

خبری از تسهیل واردات خودرو در آیین نامه جدید نیست

سقف قیمت خودروهای برقی وارداتی دو برابر بنزینی هاشد

طبق آیین نامه جدید، فقط ارز حاصل از صادرات برای واردات خودرو پذیرفته می‌شود یا ارزی که مصداق سرمایه‌گذاری خارجی باشد که در مورد اخیر شاید ارز ایرانیان خارج از کشور...
#۱ صفحات ۳۲

پلیس راهور به دنبال بازگرداندن تعیین سن فرسودگی خودروها چگونه شکایت یک نفر، قانون سن فرسودگی خودروها در کشور رامنحل کرد؟
#۱ صفحه ۱۵

۱۵۰ دستگاه کراس اوور وارداتی به موقع تحویل مشتریان شد تغییر و تحول و بترین پارس خودرو باسهندو DL5 شرکت پارس خودرو که هم‌زمان با آغاز دور جدید واردات خودرو به کشور اقدام به واردات کراس اوور...
#۱ صفحه ۱۰

در سومین سمینار «باتری خودروهای برقی و انواع تکنولوژی ساخت» چه گذشت؟ قائم مقام مدیر عامل سایپا: سیاست‌های حمایتی لازمه برقی سازی خودروهاست
#۱ صفحه ۴

وقتی بازارهای دیگر از راسته خودرویی‌ها جا می‌مانند

نگرانی از افزایش قیمت خودروها در بازار

همکاری با یک استارت‌آپ در حوزه باتری
بهترین آیرودینامیک، ارمان کچولوی لوکس مرسدس بنز
شهردار تهران برای نهایه کردن قرارداد خرید اتوبوس عازم چین می‌شود
مدیر عامل توتال: مدیریت فرانسوی در عرصه بین‌المللی نیز کارآمد است

استارت Start
رضا آریاراد
کارشناس ارشد صنعت خودرو

تغییر رویکرد در قیمت گذاری دستوری و برآیند آن

تفویض قیمت گذاری از «شورای رقابت» به «سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان» رami توان به عنوان مهم ترین خبر در هفته اخیر به حساب آورد...
#۱ صفحه ۲

تیترهای امروز Titles

در معاملات روز یکشنبه بازار سهام بورس همچنان بر مدار صعود!
#۱ صفحه ۵

توسان NX4؛ مدل نام آشنا و محبوب کره‌ای
#۱ صفحه ۸

چهار MPV روی پلت فرم مازولار کره‌ای‌ها ساخته می‌شود
«اوبر»؛ نخستین مشتری ون‌های برقی جدید کیا
#۱ صفحه ۹

عملکرد آتودی، بامو، ولوو و رولز رویس در ۱۲ ماه گذشته چگونه بود
آمار فروش لاکچری‌های اروپایی در ۲۰۲۳
#۱ صفحه ۶

کامل‌ترین سبد روانکار و اکسسوری

www.petrosharlab.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY

Bareliz

FOSSE German Motor Oil

آشنایی با روغن موتور بنزینی

درجه گرانی

انجمن مهندسان خودرو (SAE) روغن‌های موتور را براساس گرانی (میزان تمایل سیال به جاری شدن) در دماهای بالا و پایین طبقه‌بندی کرده است. از ابتدای کلمه Winter به معنای زمستان گرفته شده

SAE 10W-40

مربوط به گرانی در سرما: عدد پایین‌تر = گرانی پایین‌تر هنگام استارت موتور

مربوط به گرانی در گرما: عدد بالاتر = گرانی بالاتر مادامی که موتور کار می‌کند

SAE Grades: Cold Start (0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 30W, 40W, 50W, 60W) / Hot Operation

محدوده دمایی کارکرد روغن موتور (درجه سانتیگراد): -25 تا 40

انواع روغن موتور

روغن‌های موتور براساس نوع روغن پایه به سه گروه معدنی، سینتیک و نیمه سینتیک تقسیم می‌شوند.

روش تولید روغن موتور:

- روغن پایه معدنی + مواد افزودنی = روغن موتور معدنی
- روغن پایه سینتیک + مواد افزودنی = روغن موتور سینتیک
- مخلوط روغن پایه‌های معدنی و سینتیک + مواد افزودنی = روغن موتور نیمه سینتیک

پیکارترین نوع روغن موتور: پیشرفته‌ترین نوع روغن موتور، دارای دامنه کاربرد و ویژگی‌های زمان کارکرد مناسب، مؤثر بر کاهش مصرف سوخت و قیمت بالا

سطوح کیفیت ارائه شده توسط سازندگان معتبر خودرو

Mercedes Benz (بنز)
VW (فولکس واگن)
Renault (رنو)
...

سطوح کیفیت

کیفیت روغن موتور را از نظر نوع کاربرد مشخص می‌کند.

موتورهای دیزلی: کدهای دو حرفی، حرف اول ثابت (C) و حرف دوم متغیر (درجه کیفی)

موتورهای بنزینی: کدهای دو حرفی، حرف اول ثابت (S) و حرف دوم متغیر (درجه کیفی)

سایر سطوح کیفیت: ACEA, ILSAC, استاندارد ملی ایران

طبقه بندی روغن‌های موتور بنزینی براساس استاندارد API و سیر تکاملی آنها از SA تا SP



مسافت حدود ۴۸۲ کیلومتری را بر پایه تخمین‌های EPA آمریکا طی کند. چند هفته پیش بود که ولوو لیست پیکربندی EX90 را منتشر کرد که شامل دو تیپ پلاس و اولترا به همراه گزینیه‌های شش یا هفت نفره بود. بر همین اساس می‌توان گفت قیمت شاسی‌بلند لوکس ولوو از حدود ۷۷ هزار دلار شروع شده و به حدود ۸۷ هزار دلار می‌رسد. نسخه پایه EX90 دو موتور پلاس با ظرفیت حمل‌ونقل ۷۷ هزار دلار دارد در حالی که مدل اولترا حدود ۴۵۰ هزار دلار گران‌تر است. این مدل با تجهیزات همچون رنگ‌های ۱۱ تایی، سیستم تعلیق بادی، درهای سافت‌کلوز، شیشه‌های امنیتی، صندلی‌های جلوی ماساژوردار و... عرضه می‌شود.

ولوو EX90 بر پایه پلت‌فرم جدید SPA2 این خودروساز بنا شده و پولستار نیز از همین پلت‌فرم استفاده خواهد کرد. به گفته سوندی هادونسکه از EX90 تولید خواهد شد که اگر چه هر دو از دو پیش‌رانه برقی و سیستم چهار چرخ محرک استفاده خواهند کرد اما تفاوت آن‌ها به قدرت تولیدی مربوط می‌شود که یکی خروجی ۴۰۲ اسب بخاری دانسته و قدرت مدل پر فورنس به ۴۹۶ اسب بخار می‌رسد. هر دو نسخه ولوو EX90 مدل ۲۰۲۵ به باتری ۱۱۱ کیلووات ساعتی با ۱۰۷ کیلووات ساعت انرژی قابل استفاده مجهز هستند. این باتری‌ها شرکت CATL تولید می‌کند. به لطف ظرفیت نسبتاً بالای باتری ولوو انتظار دارد خودروی یاد شده با یکبار شارژ

قیمت گذاری ولوو «EX90»



خبری از تسهیل واردات خودرو در آیین‌نامه جدید نیست

سقف قیمت خودروهای برقی وارداتی دوبرابر بنزینی‌ها شد

طبق آیین‌نامه جدید، فقط ارز حاصل از صادرات برای واردات خودرو پذیرفته می‌شود یا ارزی که مصداق سرمایه‌گذاری خارجی باشد که در مورد اخیر شاید ارز ایرانیان خارج از کشور مورد قبول باشد

مهم‌تر از ابلاغ آیین‌نامه اجرایی آن است و باید منتظر بود و دید که به مفاد این آیین‌نامه چقدر عمل می‌شود. تامین ارز و تخصیص آن به واردات خودرو در اولویت‌های دولت در سال گذشته نبود. در غیر این صورت، فضا برای واردات خودرو صفر کیلومتر فراهم شده بود. اما این فرصت با گذشتار زمانی بازار تبدیل به تهدید شد. وضع کنونی بازار خودرو نشأت گرفته از همین سهل‌انگاری‌ها و کار امروز را به فردا سپردن در وزارت صمت و دیگر نهادها و ارگان‌های درگیر موضوع واردات خودرو است.

تامین ارز مورد نیاز واردات خودرو یکی از چالش‌های قوی مقابل وزارت صمت و واردکنندگان خودرو محسوب می‌شود. دولت برای تامین و تخصیص ارز مورد نیاز واردات خودرو چه طرحی ارائه کرده است؟ طبق ماده سوم این آیین‌نامه، منابع ارزی مورد نیاز واردات خودرو با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات اعمال کالا و خدمات و سرمایه‌گذاری خارجی با اولویت حمل‌ونقل عمومی با تایید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی و سایر منابع مورد تایید بانک مرکزی تامین خواهد شد.

یکی از مهم‌ترین پیشنهادها انجمن واردکنندگان خودرو طی شش‌سال گذشته، استفاده از ظرفیت ایرانیان خارج کشور و اعتبار شرکت‌های نمایندگی رسمی نزد شرکت‌های مادر بوده

خودروسازان داخلی هیچ‌گاه در ردیف محصولات خودروسازان جهانی قیمت‌گذاری نشده‌اند و از نظر کیفی مشتريان خودروهای وارداتی انتظار بسیار بیشتری از شرکت‌های تولیدکننده دارند. بنابراین خودروسازان داخلی در رقابت با وارداتی‌ها قرار نخواهند گرفت. «وی افزود: «طبق این آیین‌نامه تنها در صورتی می‌توان خودرو بالای ۲۰ هزار یورو به کشور وارد کرد که پیش‌رانه آن برقی یا ترکیبی باشد. همچنین دولت واردات خودروهای سواری برقی تا زیر ۴۰ هزار یورو را مجاز اعلام کرده است.» این فعال حوزه خودرو ادامه داد: «همچنین واردات خودرو سواری به مناطق آزاد تجاری، صنعتی مشروط به واردات خودروهای ترکیبی و برقی، تا زیر ۴۰ هزار یورو در چارچوب قوانین و مقررات مجاز است. این بدان معناست که محصولات خودروسازان داخلی در حاشیه امن قرار خواهند داشت و باز هم هیچ رقیبی برای آنان در بازار خودرو اجازه عرض اندام نخواهد یافت.»

برخی فعالان بازار خودرو معتقدند آیین‌نامه جدید دولت در خصوص واردات خودرو نمی‌تواند بازار خودرو را به سمت رقابتی شدن هدایت کند. به نظر شما تاثیرات ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو صفر کیلومتر در بازار چیست؟



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

آیین‌نامه واردات خودرو صفر کیلومتر در حالی ابلاغ شده است که کارشناسان این حوزه معتقدند: تغییرات چشمگیری در آن مشاهده نمی‌شود. همان‌طور که پیش از این، واردات خودرو بیش از ۲۰ هزار یورو به کشور ممنوع بوده، این آیین‌نامه هم تأکید دارد که اولویت واردات خودرو صفر کیلومتر با محصولات زیر ۱۰ هزار یورو است. البته خودروهای تا ۲۰ هزار یورو مطابق آیین‌نامه پیشین، مجوز واردات به کشور را دارند. این در حالی است که فعالان بازار خودرو اذعان می‌کنند آیین‌نامه جدید دولت در خصوص واردات، برای ترغیب واردکنندگان به عرضه خودروهای اقتصادی در بازار تنظیم شده است، اما برای ایجاد پویایی و گردش مالی در بازار، باید شیوه‌هایی در نظر گرفته شود که تنوع محصولات را افزایش دهد. علی قربانی‌نژاد، فعال و کارشناس حوزه خودرو با اشاره به کلاس کیفیتی و قیمتی محصولات خودروسازان داخلی و شرایط رقابت در بازار خودرو برای بنگاه‌های فعال داخلی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «محصولات

تغییر رویکرد در قیمت گذاری دستوری و برآیند آن



رضا آبرآباد
فعال و کارشناس ارشد صنعت خودرو

تفویض قیمت‌گذاری از «سورای رقابت» به «سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان» را می‌توان به‌عنوان مهم‌ترین خبر در هفته اخیر به حساب آورد. این خبر از آن جایی که صنعت خودرو در اثر اجرای رویکرد قیمت‌گذاری تکلیفی دچار ضرر و زیان‌های متوالی در سنوات اخیر شده بود، حائز اهمیت است. قیمت‌گذاری دستوری علاوه بر ضرر و زیان صنعت خودرو موجب چندترخی شدن قیمت‌ها در بازار و جذابیت واسطه‌گری و دلالتی شده و همچنین امکان خرید متقاضیان واقعی را به تأخیر انداخته بود. حال اما با قرار گرفتن وزارت صمت به‌عنوان بازبگر اصلی اجرای قیمت‌گذاری، این توقع وجود خواهد داشت که در گام اول با تعادل و واقعی‌تر شدن قیمت‌ها، نظام چندترخی بازار خودرو و کارخانه برچیده شده و به نوسانات قیمتی واسطه‌گران و دلالتان این بازار خاتمه داده شود. در گام دوم، با رویکرد متناسب با شفافیت و عدالت در قیمت‌ها، زمینه برای خروج خودروسازان داخلی از زیان‌ناشته ناشی از اجرای قیمت‌گذاری تکلیفی فراهم شده و همچنین با ثبات در قیمت‌ها و خروج واسطه‌گران، شرایط برای متقاضیان واقعی جهت اقدام به خرید در زمان تمکن آن‌ها هم‌بسه دور از هیجانات دلالتی و تنش‌های اقتصادی ایجاد شود. حمایت از تولید به دور از شعار و تبلیغات، زمانی ملموس‌تر و موثرتر خواهد بود که نمود آن در رشد اقتصادی، بهبود روند تولید و به‌طور اعم؛ مانع‌زدایی از تولید و اقتصاد مولد دیده شود. از این رو، اصلاح فرآیند قیمت‌گذاری را می‌توان گامی بزرگ در راستای حمایت از تولید ملی رشد تولید به حساب آورد. این نکته را نیز نباید نادیده گرفت که همه‌تکه‌های پازل رشد اقتصادی کشور در حوزه صنعت خودرو از جمله عواملی نظیر ایجاد انگیزه در سرمایه‌گذاران بخش تولید (سهامداران)، بهبود کیفیت و کمیت تولید سازندگان، افزایش طرح‌های توسعه‌ای و تحقیقی، سرمایه‌گذاری در تولید برند جدید، ایجاد قراردادهای مشترک همکاری تحقیق توسعه با دانش‌بنیان‌ها و... زمانی کنار هم قرار خواهند گرفت که شاهد سیاست‌گذاری‌های مناسب در سطح کلان، اجرای دقیق و منظم مقررات سیاست‌گذاری شده در سطح ملی و نظارت‌های مستمر بر اجرای صحیح سیاست‌گذاری اقتصادی باشیم. به‌واقع می‌توان قیمت‌گذاری دستوری را یکی از چالش‌های بزرگ سد راه تولید و ادامه حیات صنایع خودرو و قطعه‌سازی نام نهاد که به‌رغم وقفه طولانی، به اصلاح خود نزدیک شده است. این رویکرد هوشمندانه دولت را می‌توان در رفع چالش‌های صنعت خودرو و بهبود عملکرد این مجموعه بزرگ کشور و همچنین اصلاح بنیادین در بازار آشفته خودرو، موثر پیش‌بینی کرد.



فرقانی
FORGHANI 447
(نماینده‌ی مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرقانی)



TIGGO 8 PRO E+
اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران ، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۱۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صبا مال : تهران ، پایین تر از میدان حر ، مجتمع تجاری و تفریحی صبا مال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران ، خانی آباد نو، خیابان لطیفی ، پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
---	---	--

☎ ۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
🌐 WWW.AUTOFORGHANI.COM
📷 @AUTOFORGHANI



ترفند «کرولا» برای شتاب بیشتر



خودروسازان معمولاً در هر سال تغییراتی محدود را برای محصولات تولیدی خود در نظر می‌گیرند که این امر در سال‌های اخیر با اضافه شدن برخی تجهیزات جدید، بهبود طراحی ظاهری و البته اندکی افزایش قیمت همراه شده است اما در باره تویوتا GR کولا خبر خاصی وجود ندارد به جز اینکه تویوتا از یک جفت مجرای هوا و چهار نوار ویژه آلومینیومی برای بهبود آپرودینامیک محصول خود استفاده می‌کند. در ویدئویی راننده حرفه‌ای دریافت منتشر کرده است، این نوارها به عنوان یک بهبود عجیب جلب توجه می‌کنند. همین ویژگی بخشی از کیت ارتقا GR کولا ۲۰۲۴ است

که شامل مواردی همچون بیج‌های ساب‌فریم عقب جدید، بیج‌های جدید جعبه فرمان، مجاری هوای متفاوت برای ورود هوا و همان نوارهای یاد شده خواهند بود. شاید با خود فکر کنید که چنین نواری به آب‌بندی مجرای هوا یا تقویت بخشی انعطاف پذیر از خودرو کمک می‌کند اما در واقع وظیفه آن مدیریت تخلیه الکترواستاتیکی است. براساس اختراع ثبت شده تویوتا، خودرو در زمان رانندگی بار مثبت تولید می‌کند و هوای اطراف آن نیز چنین باری دارد. دو بار همانم همدیگر را دفع می‌کنند و بنابراین جریان هوای اطراف خودرو و متلاطم می‌شود.

یک دستگاه خودرو و سوارای احتراقی به منطقه آزاد تجاری صنعتی در چار چوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و مواد مربوط در این آیین‌نامه مجاز است.

مبنای تعیین ارزش خودروهای وارداتی و تعیین حقوق ورودی چیست؟

طبق دستورالعمل جدید هیات دولت، مبنای تعیین ارزش خودرو و حقوق ورودی بر اساس تبصره ۶ اصلاحی ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی سودبازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی و وارداتی و ساخت داخل و قطعات آن‌ها، موضوع ماده ۱۲ قانون الحاق مواد به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۲ است. سودبازرگانی واردات خودرو با همکاری وزارت و امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور به گونه‌ای تهیه و به تصویب هیات وزیران می‌رسد که ضمن تسهیل واردات خودروهای اقتصادی و زیر ۲۰ هزار یورو، سودبازرگانی خودروهای با محدوده قیمتی بالاتر از ۲۰ هزار یورو بیشتر از تعرفه تعیین شده در کتاب مقررات صادرات و واردات در نظر گرفته شود و همچنین از شکل‌گیری هرگونه امتیاز ویژه اقتصادی برای واردکنندگان جلوگیری کند.

آیا شرکت‌های خودروساز جهانی که پیش از تحریم‌ها به‌عنوان همکار خودروسازان داخلی در صنعت و بازار خودرو ایران حضور داشتند و پس از تحریم‌ها کشورمان را ترک کردند، اجازه عرضه محصولاتشان به متقاضیان را خواهند داشت؟

طبق تصریح این آیین‌نامه، به‌منظور صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان داخلی و حقوق سرمایه‌گذاران داخلی طرف قرارداد با شرکای خارجی، واردات محصولات شرکت‌هایی که به‌واسطه تحریم‌ها، بازار ایران را ترک کرده و موجب زیان شرکت‌ها و مصرف‌کنندگان با ایجاد تعهدات یا سایر موارد شده‌اند، به کشور ممنوع است. لیست این شرکت‌ها را وزارت صمت با همکاری وزارت امور خارجه، تعیین و ابلاغ خواهد کرد. مصوبات قبلی مغایر با آیین‌نامه جدید هیات دولت نیز فسخ می‌شود. اما مصوبات خاص از قبیل مصوبات مربوط به واردات خودرو توسط دستگاه‌های اجرایی و واردات خودرو توسط جانبازان و سایر موارد استثنایی به قوت خود باقی است.

سازمان ملی استاندارد ایران دارد. استانداردهای آلاینده‌ها هم‌وقت آیین‌نامه فنی کنترل و کاهش آلودگی‌های قانون هوای پاک تعیین شده است.

مهم‌ترین شرط دریافت مجوز واردات خودرو به چه صورت است؟

داشتن قرارداد با شرکت خارجی اصلی یا شرکت واسطه دارای تفویض‌نامه از شرکت اصلی از مهم‌ترین شروط است که البته قرارداد باید ممهور به مهر اتاق بازرگانی کشور خارجی و سفارت جمهوری اسلامی ایران در آن کشور بوده و به تایید سازمان توسعه تجارت ایران رسیده باشد. شرط بعدی رعایت مفاد آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو در زمینه تامین قطعات یدکی و ارائه خدمات پس از فروش است که آن هم باید به تایید وزارت صمت رسیده باشد. صلاحیت‌های فنی و حرفه‌ای واردکنندگان نیز در سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری و براساس آیین‌نامه اجرایی قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و اصلاحات بعدی آن احراز می‌شود. همچنین مرجع احراز انتقال فناوری در ازای واردات خودرو وزارت صمت است.

به شرط انتقال فناوری اشاره کردید. آیین‌نامه در خصوص انتقال فناوری تولید از شرکت مادر به شرکت واردکننده داخلی چه دستورالعملی را در نظر گرفته است؟

در تبصره مربوط به موضوع انتقال فناوری در ازای واردات آمده است که سرمایه‌گذاری از جمله در حوزه‌های مرتبط با برقی‌سازی، اتصال پذیری خودروهای خوردان و حمل‌ونقل اشتراکی، می‌تواند از مصادیق انتقال فناوری محسوب شود که البته میزان سرمایه‌گذاری انجام‌شده باید معادل ۳۰ درصد سود حاصله باشد و اسناد مثبت آن به تایید معاونت علمی فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور برسد.

آیا سرانجام تبدیل پلاک خودرو مناطق آزاد تجاری به پلاک ملی مجاز شده است؟

بله. علاوه بر این، به‌ازای اخذ مجوز پلاک ملی و واردات خودرو کارکرده از مناطق آزاد و برای هر دستگاه خودرو که در چارچوب ضوابط قانون بودجه سال ۱۴۰۲ وارد سرزمین اصلی می‌شود، واردات

برخی فعالان واردات خودرو معتقدند شرایط تعیین شده برای واردات خودرو دست شرکت‌های واردکننده را بسته است. آیا در آیین‌نامه جدید واردات خودرو شرایط سهل‌تری برای تعیین ضوابط فنی در نظر گرفته شده است؟

خیر؛ طبق آیین‌نامه جدید هم خودروهای بسا کارکرد کمتر از ۹۹ کیلومتر براساس نام تجاری و مدل و سال ساخت آن که نباید بیش از یک‌سال از آن گذشته باشد، اجازه ورود به کشور خواهد داشت. سقف مجاز قیمت وارداتی‌ها نیز کماکان ۲۰ هزار یورو است که البته در خصوص تمام‌برقی‌ها یا نیمه‌برقی‌ها (ترکیبی‌ها) تا ۴۰ هزار یورو مجاز دانسته شده است. اما همچنان ثبت‌سفارش و واردات خودروهای سواری با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی ممنوع است.

برای اخذ تاییدیه سازمان ملی استاندارد ایران چه دستورالعملی ارائه شده است؟

در این خصوص، خودرو باید دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ای‌مارک اروپا یا استاندارد کشورهای حاشیه خلیج فارس یا تاییدیه کشور چین یا تاییدیه اوراسیا باشد. سایر استانداردهای کشور مبدا نیاز به تایید



است. آیا در ضوابط جدید، واردات خودرو به وسیله ارز متقاضی یا بدون انتقال ارز امکان‌پذیر است؟

همان‌طور که اشاره شد، فقط ارز حاصل از صادرات برای واردات خودرو پذیرفته می‌شود یا ارزی که مصداق سرمایه‌گذاری خارجی باشد که در مورد اخیر شاید از ایرانیان خارج از کشور مورد قبول باشد. در این خصوص باید دقت که بنا بر ماده چهار این آیین‌نامه، ورود و ترخیص خودروهای موضوع این آیین‌نامه بدون ثبت‌سفارش و بدون تخصیص ارز، قاچاق محسوب و ممنوع است. همچنین ثبت‌سفارش صادره پس از ورود خودرو به کشور، جهت ترخیص خودرو از گمرک فاقد اعتبار است. البته در این خصوص، تبصره‌ای نیز در نظر گرفته شده است که صدور ثبت‌سفارش خودروهای موضوع این آیین‌نامه اعم از واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی مستلزم اخذ تاییدیه تامین قطعات یدکی و ارائه خدمات پس از فروش و سایر ضوابط فنی مربوط از وزارت و رعایت ماده ۱۰ اصلاحی قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ است.

نورینالا

طبق ماده سوم این آیین‌نامه، منابع ارزی مورد نیاز واردات خودرو با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات اعم از کالا و خدمات و سرمایه‌گذاری خارجی با اولویت حمل‌ونقل عمومی با تایید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی و سایر منابع مورد تایید بانک مرکزی تامین خواهد شد

XSS PRO



مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

مدیران خودرو... آینده آل

www.mvmco.ir



تحویل ۳۹۰ دستگاه «گودزیلا» در سال ۲۰۲۳

زاینها گزارش فروش سال ۲۰۲۳ خود را منتشر کردند که بر این اساس شاهد فروش ۸۹۸،۷۹۶ دستگاه خودرو توسط نیسان هستیم. از بین ۲۲ محصول عرضه شده در سال قبل، آمار فروش یک خودرو کاملاً جلب توجه می‌کند و آن GT-R است. نیسان سال قبل توانسته بود ۲۹۰ دستگاه از سوپراسپرت چهار چرخ محرک خود را به فروش برساند که نسبت به فروش ۵۷ دستگاهی سال ۲۰۲۲ رشد ۵۸۴ درصدی را نشان می‌دهد. حدس می‌زنیم رشد فروش این خودرو به تغییرات قابل توجه آن در ژانویه ۲۰۲۳ ارتباط دارد چراکه زاینها هم‌پردهایی در نمای جلو و عقب این خودرو به خاطر بهبود آپرویدانمیک اعمال کردند و نسخه پر فرم‌نس نیسمو نیز به دایفرانسیل لغزش

محدود جلو مجهز شد. برند مورد بحث یک ترم جدید با نام T-Spec را نیز معرفی کرده که قوای محرکه مدل پایه را با کیت بدنه، سیستم تعلیق و ترمزهای کربن سرامیکی مدل نیسمو ترکیب می‌کند. رنگ‌های جدیدی نیز برای GT-R به سن گذاشته ارائه شده‌اند. البته با تمامی این تغییرات نیز رشد فروش GT-R غیر عادی به نظر می‌رسد زیرا از زمان عرضه در سال ۲۰۰۷ تغییر ساختاری یافته قابل توجهی در آن رخ نداده است. مدل سال ۲۰۲۴ نیز سوپر اسپرت قدرت ۵۶۵ اسب بخار را دارد که در این ۱۸ سال تغییر چندانی را نشان نمی‌دهد. همچنین در بخش طراحی و تجهیزات کابین نیز داستان مشابهی وجود دارد؛ اما اینکه چرا برخی افراد خواهان خودرویی همچون GT-R هستند تا حدی قابل درک است.

در معاملات روز یکشنبه بازار سهام بورس همچنان بر مدار صعود!



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

روز یکشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با رشد ۱۶،۷۶۱ واحدی در محدوده دومیلیون و ۱۹۷ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۳،۸۳۹ واحدی در محدوده ۷۶۷ هزار واحد ایستاد.

در این بازار نیز ۱۱ میلیارد و ۷۰۰ هزار سهم به ارزش بیش از ۷،۲ هزار میلیارد تومان معامله شد و نمادهای پتروشیمی پارس، صنایع پتروشیمی خلیج فارس، سرمایه‌گذاری غدیر، پالایش نفت اصفهان، کشتیرانی جمهوری اسلامی، فولاد مبارک اصفهان و پالایش نفت بندرعباس بیشترین تاثیر مثبت و نماد

اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر افزایش کاهش
ایران خودرو	۲،۹۹۰	۰،۶۴	▲
ایران خودرو دیزل	۳،۸۱۰	۰،۲۱	▲
سایپا	۲،۵۲۷	۱،۳۶	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴،۹۰۳	۲،۱۵	▲
زامیاد	۶،۲۰۰	۱،۳۱	▲
گروه بهمن	۱،۹۸۳	۰،۰۵	▲
پارس خودرو	۱،۲۳۹	۰،۴۱	▲
بنیان دیزل	۳،۴۳۹	-۰،۴۱	▼
سایپا دیزل	۲۲،۶۵۰	۲،۰۳	▲
لنت ترمز ایران	۳۰،۰۳۰	-۲،۴	▼
بهمن دیزل	۴،۳۲۸	۱،۵	▲
چرخشگر	۲۳،۸۶۰	-۰،۷۵	▼
مهر کام پارس	۳،۶۵۱	۰،۶۳	▲
قطعات اتومبیل ایران	۶،۶۵۰	۱،۹۹	▲
کمک فنر ایندامین	۴،۳۴۶	-۱،۴۷	▼
رینگ‌سازی مشهد	۱۹،۶۰۰	-۲،۰۵	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۲،۶۷۰	-۱،۴	▼
سایپا آذین	۴۰،۵۵	-۲،۸	▼
محور سازان ایران خودرو	۳۹،۳۱۰	-۰،۷۶	▼
کرمان خودرو	۵،۷۵۰	-۱،۷۱	▼
سرمایه‌گذاری زنا	۶،۸۰۰	۰	-
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۳۶،۸۵۰	-۲،۵۱	▼
نیرو محرکه	۸،۳۸۰	-۰،۵۹	▼
مالیبل سایپا	۳،۶۷۰	-۱،۰۷	▼
فنر سازی خاور	۷۰،۲۰	۲،۱۸	▲
ایر کاپارت صنعت	۳،۷۴۰	۱،۹۴	▲
رادیا تور ایران	۵،۱۷۳	۱،۰۷	▲
صنایع تولیدی لشتابایران	۵،۳۸۰	-۰،۵۵	▼
فنر سازی زر	۱۶،۴۷۰	-۲،۹۵	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۵،۰۶۰	۰،۲	▲
ریخته‌گری تراکتور سازی ایران	۴،۷۱۸	۲،۳۲	▲
آهنگری تراکتور سازی ایران	۴،۱۸۳	۰،۲۶	▲
سازه پویش	۲۱،۶۰۰	۰	-
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۴،۳۹۱	۰،۴۹	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۶،۱۹۰	-۰،۱۶	▼
تولید محور خودرو	۵،۶۴۰	۴،۳۵	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱،۳۹۱	۰،۵۵	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۶،۱۸۰	-۰،۳۲	▼
لیزینگ ایران و شرق	۵،۷۱۰	۱،۲۴	▲
لیزینگ ایرانیان	۵،۰۹۰	-۳،۶	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۵،۵۱۰	-۲،۸۲	▼
لیزینگ آریادانا	۲۹،۳۰۰	۰،۶۹	▲
لیزینگ رازی	۶۲،۳۵۰	۰	-
لیزینگ پارسیان	۵،۷۵۰	-۰،۱۷	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۴،۷۶۰	۲،۹۴	▲
لیزینگ ایران	۱،۳۲۲	۰،۰۶	▲
لیزینگ کارآفرین	۶،۳۵۰	۰،۱۶	▲
بهمن لیزینگ	۳،۹۶۵	-۱،۴۴	▼
واسپاری ملت	۹،۱۷۰	-۱،۴	▼
ریل پرداز نوافرین	۲،۷۱۹	۱،۱۵	▲
ریل پرداز سیر	۲،۴۸۵	۰،۳۶	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۱،۸۵۵	۱،۰۹	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۲،۸۰۰	۴،۸۳	▲



مقایسه VS

گروه صنعتی «نیرو محرکه» در مقابل شرکت آلمانی «Hella»

گروه صنعتی «نیرو محرکه» در سال ۱۳۶۴ تأسیس شد و یک سال بعد نیز تحت لیسانس شرکت PIAGGIO، به تولید تولید موتور گازی موتور سیکل پرداخت. این شرکت در سال ۱۳۷۲ با تولید چرخ‌دنده‌های گیرکس پیکان به صنعت خودرو ورود کرد که البته طی این سال‌ها نیز فعالیت خود را توسعه داده است. نیرو محرکه در حال حاضر گیرکس خانواده پژو و قطعات گیرکس را تولید می‌کند. قیمت هر سهم نماد «خمرکه» روز یکشنبه به ۸۳۸ تومان رسید. Hella یک شرکت آلمانی بزرگ در زمینه تولید قطعات نوری برای خودروها و صنایع مختلف است. این شرکت با بیش از ۱۰۰ سال تجربه فعالیت، یکی از پیشروهای جهانی در توسعه و تولید انواع محصولات نوری برای خودروها محسوب می‌شود. محصولات هلا شامل چراغ‌های جلو و عقب خودروها، لوازم جانبی نوری، سیستم‌های نوری هوشمند، و سیستم‌های نوری تخصصی برای انواع وسایل نقلیه می‌شود. قیمت هر سهم این شرکت نیز در حال حاضر ۸۱،۴ بوررو (۴،۴ میلیون تومان) است.

امار معاملات TRADE



کدال نگر

شرکت ایران خودرو در نظر دارد سهام بانک پارسیان متعلق به شرکت‌های گروه را به صورت بلوکی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط با رعایت تشریفات قانونی از طریق مزایده عمومی سازمان بورس و اوراق بهادار واگذار کند.

ماشین‌سازی نیرو محرکه در ۹ ماهه منتهی به آذر سود خالصی معادل ۹ میلیارد تومان محقق کرد. البته نماد «تمحرکه» در دوره مشابه سال قبل سود خالصی معادل یک میلیارد تومان داشته که با رشد ۷۰۰ درصدی روبه‌رو بوده است.

شرکت مهندسی صنعتی روان فن‌آور در خصوص عملیات بازاری گردانی اعلام کرد این عملیات کاملاً مستقل و بدون دخالت ناشر و طبق دستورالعمل‌های جاری انجام می‌گیرد.



افزایش سودآوری

تاید واتر خاور میانه در ۹ ماهه منتهی به آذر سود خالصی معادل ۷۱۷ میلیارد تومان محقق کرد که با رشد ۶۷ درصدی روبه‌رو بوده، این رقم در دوره مشابه قبل معادل ۴۳۰ میلیارد تومان بوده، البته نماد «حتاید» به ازای هر سهم ۵۹۷ ریال سود سناسایی کرده است.



فروش محصولات

فنر سازی زر از قرارداد فروش مجموعه اکسل جلو و عقب وانت نیسان به مبلغ ۶،۶۵۸ میلیارد ریال با شرکت زامیاد بیه همراه قرارداد خرید قطعات مربوطه به مبلغ ۶،۲۷۱ میلیارد ریال از شرکت زامیاد خبر داد که حاصل قراردادهای مذکور مبلغ ۳۸۷ میلیارد ریال بر آورده می‌شود.



رشد سرمایه

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۱۳ درصدی شرکت بیمه آسیا از محل سود انباشته را صادر کرد. این افزایش سرمایه به منظور اصلاح ساختار مالی، افزایش ظرفیت قبولی ریسک و افزایش ظرفیت مجاز و سهم نگهداری انجام خواهد شد.



افزایش فروش

نیرو محرکه در ۹ ماهه منتهی به آبان، ۴،۰۵۶ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود به دست آورد که با افزایش ۱۷۲ درصدی روبه‌رو بوده، البته نماد «خمرکه» در مدت مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۱،۴۹۰ میلیارد تومان را کسب کرد.



رکور دزنی اواسط ماه مارس منتشر خواهد شد. این کار احتمالاً با انتشار اطلاعات بیشتری در مورد خود خودرو و همین‌طور به‌روزرسانی میان‌دوره‌ای کسل خانواده تایکان همراه خواهد بود.

در حال حاضر اما باید به گزارشات غیررسمی و گمانه‌زنی‌ها اکتفا کنیم. این نسخه پرچم‌دار جدید که احتمالاً تایکان توربو GT نام خواهد داشت، طبق شایعات به‌قوای محرکه سه موتور به قدرتی در حدود ۱۰۰۰ اسب بخار مجهز خواهد بود. اضافه شدن یک موتور به‌محور عقب نه تنها امکان مدیریت حرارتی بهتر را فراهم می‌کند، بلکه اعمال تکنیک‌های پیشرفته‌تر کنترل کشش را هم ممکن خواهد کرد.



تایکان جدیدر کورد تسلا پلیدر اشکست

نسخه بسیار سریع‌تر و قوی‌تری از پورشه تایکان در راه است و حال رکور دزنی جدیدی را در بیست‌نورپرگر رینگ به ثبت رسانده است. نام و مشخصات این محصول مشخص نیست؛ اما به گفته پورشه، یک تایکان پیش‌سری محسوب می‌شود.

تایکان جدید، یک دورنورپرگر رینگ را با زمان ۷ دقیقه و ۵۵ ثانیه طی کرده تا ۱۷۶.۸ ثانیه از رکورد ۷ دقیقه و ۲۳.۲۳ ثانیه‌ای که تسلا مدل S بلد خرداد امسال به ثبت رساند، سریع‌تر باشد. پورشه برقی همچنین ۲۶ ثانیه از رکورد تایکان توربو S قبلی سریع‌تر است و تنها ۲.۲ ثانیه باررکور دزنی ۷ دقیقه و ۵.۲۹ ثانیه ریمک‌نورا فاصله دارد که سریع‌ترین خودرو الکتریکی تولیدی نورپرگر رینگ محسوب می‌شود. به گفته پورشه، ویدئو این

نسخه خشن‌تر از هیوندای آیونیک ۵ در نسخه NPX1



باز نزدیک شدن به‌زمان برگزاری نمایشگاه خودرو توکیو ۲۰۲۴ در ژاپن، شرکت‌های خودروسازی نیز خود را برای حضور در این رویداد مهم آماده می‌کنند. در سال‌های گذشته از خودروهای برقی به‌عنوان نمونه‌های بدون هیجان رانندگی یاد می‌شد؛ همان‌طور که در سال‌های دورتر، خودروهای کره‌ای نیز به کسل‌کنندگی متهم بودند. حالا با ارائه قطعات پرفورمنس توسط هیوندای برای آیونیک N، می‌توان اطمینان داشت که هیچ کدام از جملات بالا، دیگر صحت ندارد. شرکت هیوندای از چند سال پیش و با ارائه سری N، تصمیم به عرضه نسخه تقویت‌شده از محصولات خود گرفت. قطعات پرفورمنس هم از مدتی قبل برای مدل‌های مجهز

به‌پیش‌راننده درون‌سوز عرضه شده، اما این نخستین بار است که یک خودرو برقی هم با این قطعات همراه می‌شود. این نمونه خاص از هیوندای آیونیک N ۵ که برای نمایش در توکیو اتوسال ۲۰۲۴ ندارد ک دیده شده، فعلاً با نام NPX1 شناخته می‌شود. از ویژگی‌های قابل توجه هیوندای NPX1 می‌توان به زیرسیرپی و باله عقب فیبر کربن اشاره کرد. دیفیوزر بزرگ، ر کاب‌های جانبی عرض و البته رینگ‌های سبک‌وزن از جنس ترکیب الیازو کربن، از دیگر ویژگی‌های ظاهری این خودرو برقی خشن به‌شمار می‌رود.

روند تدریجی حذف پیش‌رانده همی از دوج



مدتی پس از معرفی دو عضو سیری لست کال (Last Call) توسط شرکت دوج، حالا نوبت به دورانگو ۲۰۲۴ رسیده تا در قالب چند نسخه ویژه، با پیش‌رانده ۸ سیلندر همی خداحافظی کند. نخستین نسخه از این مجموعه، با لقب SRT 392 Alchemi معرفی شده است. در نام این مدل، از کلمه alchemy به‌معنای کیمیاگری هم استفاده شده؛ لغتی جادویی که از تبدیل فلز به طلا حکایت می‌کند. چهره دوج دورانگو SRT 392 Alchemi به‌واسطه جزئیات زرد روی نمای جلو، خروجی‌های مشکی آگروز، رینگ‌های ۲۰ اینچی مشکی براق و کالیپرهای زرد رنگ برمی‌آید. سایر نسخه‌ها متمایز شده است. البته خریداران این مدل می‌توانند غیر از مشکی، دو طیف از خاکستری یا سفید را نیز برای آن انتخاب کنند. در فضای داخلی دوج دورانگو SRT 392 Alchemi هم با ترمیم فیبر کربن و جزئیات زرد رنگ مواجهیم. دوج دورانگو SRT 392 Alchemi با تقویت و تیونینگ پیش‌رانده همراه نشده است؛ بنابراین پیش‌رانده ۶.۴ لیتری همی، همچنان ۲۷۵ اسب بخار قدرت و ۶۳۸ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. خروجی پیش‌رانده از طریق گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به هر دو محور منتقل می‌شود.

عملکرد آئودی، بامو، ولوو و رولزرویس در ۱۲ ماه گذشته چگونه بود

آمار فروش لاکچری‌های اروپایی در ۲۰۲۳

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoword.ir

کاد بلاک و لینکلن را که کنار بگذاریم، حقیقت این است که عمده اصالت خودروهای لوکس به محصولات اروپایی برمی‌گردد و رقابت برای تولید محصولاتی با بیشترین تجهیزات رفاهی نهایتاً به‌مسیری منتهی شد که فولکس‌واگن و بامو مالک برندهای لوکس انگلیسی شدند و در واقع آلمانی‌ها رقیب بریتانیایی را خریدند. به این ترتیب هنوز هم محصولات این لوکس‌سازان فروش بیشتری نسبت به حتی هم‌کلاس‌های آمریکایی و آسیایی خود دارند. اگر به دنبال آگاهی از شرایط این برندها در سال گذشته میلادی هستیم، این مطلب را از دست ندهید.



هر کسی نمی‌تواند سوار رولزرویس شود؛ اما به نظر می‌رسد تعداد کسانی که خواهان تجربه این حس تجمل هستند، افزایش یافته است. رولزرویس در سال ۲۰۲۳، تعداد ۶ هزار و ۳۲ دستگاه خودرو تحویل داد. این آمار در سال ۲۰۲۲ به ۶ هزار و ۲۱ دستگاه می‌رسید. رولزرویس برخلاف بسیاری از خودروسازان، آمار فروش خود را بر اساس مدل اعلام نمی‌کند. این شرکت تنها اشاره کرده که کالینان پر فروش‌ترین محصول در سال ۲۰۲۳ بوده است. سال گذشته نیز کالینان پر فروش‌ترین رولزرویس بوده است. کالینان، مدل گوست پر فروش‌ترین رولزرویس بوده است. طبق آمارها، آمریکا بزرگ‌ترین بازار رولزرویس در سال ۲۰۲۳ بوده و پس از آن نیز کشور چین است. این خودروساز همچنین رکورد فروش را در آسیا و اروپا ثبت کرد. یکی از دلایلی که مردم علاقه دارند رولزرویس بخرند، حس خاص بودن است. طبق آمارهای رولزرویس، در سال ۲۰۲۲ هر خریداری از برنامه شخصی‌سازی سفارشی استفاده کرده است. برخی از این خودروسازان اقصا منحصراً به‌فرد هستند. مانند فانتوم Syntopia یا کالینان بلک بیج آبی و رولزرویس سال گذشته تغییراتی را در لاین تولیدات خود ایجاد کرد. این شرکت تولید کپه و داون را در سال ۲۰۲۳ متوقف کرد و همچنین Spectre EV را افزایش

داد. نخستین نمونه این مدل در پاییز تحویل داده شد. این شرکت سفارشات مدل برقی را تا سال ۲۰۲۵ ثبت کرده است. عکس‌های جاسوسی اواخر سال گذشته نشان می‌دهند که یک کالینان به‌روزرسانی‌شده در راه است و اصلاحات جزئی در آن ایجاد شده است. علاوه بر این رولزرویس به‌دنبال توسعه کارخانه خود در آینده است و اعتقاد دارد هر چه رولزرویس در جهان بیشتر باشد، بهتر است.

وابستگی آئودی به آخرین نمونه محصولات اسپرتش باور این موضوع که با پایان سال ۲۰۲۳، زندگی آئودی R8 دوست‌داشته‌نیز به پایان رسیده، برای بسیاری از علاقه‌مندان مشکل است. اما حقیقت این است که سال گذشته و با عرضه آئودی R8 GT RWD در ایالات‌متحده، این خودرو با هواداران خود وداع کرد. اما حالا که آمار فروش آئودی R8 توسط نماینده این برند در آمریکا منتشر شده است، با نتایج جالبی روبه‌رو هستیم؛ چراکه فروش این خودرو در سال ۲۰۲۳، با افزایش ۱۰۱ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۲ مواجه شده است. فروش آئودی R8 در سال‌های ۲۰۱۷، ۲۰۱۸، ۲۰۱۹، ۲۰۲۰، ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ در آمریکا به ترتیب ۲۷۲، ۲۷۷، ۵۷۴، ۸۱۱ و ۶۶۹ دستگاه بوده است. هر چند فروش این خودرو در سال ۲۰۲۲ با افتی چشمگیر به ۳۱۴

دستگاه رسید؛ اما به نظر می‌رسد این شکست در سال ۲۰۲۳ تا حد زیادی جبران شده و ۶۳۱ دستگاه از این خودرو در آمریکا به‌فروش رسیده است. می‌توان امیدوار بود که نسل سوم آئودی R8 در قالب یک خودرو کاملاً برقی عرضه شود. البته به‌یاد داریم که آئودی R8 E-Tron در سال ۲۰۱۵ و در تیراز محدود ۱۰۰ دستگاه با قیمت هنگفت یک میلیون یورو عرضه شد. اما نسل سوم R8 برای کسب موفقیت، باید در تیراز بالاتر و با قیمتی به‌مراتب ارزان‌تر به‌فروش برسد. کوپه آئودی آئودی TT هم به‌تازگی از خط تولید کنار رفته است. این خودرو دوست‌داشته‌نیز با ۲۵ سال سابقه تولید در نسل‌های مختلف، برای آخرین بار در نسخه Tourist Tro-phy به‌مشترکان آمریکایی عرضه شد. نکته جالب این‌که، این خودرو هم در سال آخر حیات، با افزایش ۴۱ درصدی تقاضا روبه‌رو شد و در آمریکا به‌تعداد ۷۲۵ دستگاه به‌فروش رسید. آئودی TT در دو نسخه کوپه و روبات، به‌تعداد ۲ هزار و ۲۹۴ دستگاه در سال ۲۰۱۷ به‌فروش رفت؛ اما آمار فروش نزولی این خودرو در سال ۲۰۲۲، به کمترین رقم یعنی فقط ۵۱۶ دستگاه رسید. به‌طور کلی، نماینده آئودی در آمریکا توانسته سال موفقی را پشت سر بگذارد.

در مورد جلوبینچره‌های عظیم حق با‌باور یایی‌ها بود در سال‌های اخیر، شاهد افزایش ابعاد جلوبینچره در محصولات جدید بامو بوده‌ایم. با ادامه این سبک طراحی، در فضای مجازی با انتقادات زیادی در این‌باره مواجهیم. اما به نظر می‌رسد مشتریان بامو به این انتقادات اعتنایی نمی‌کنند؛ چراکه بنابر آمار رسمی، فروش دو مدل سری ۴ و ۷ در سال ۲۰۲۳ با افزایش چشمگیری مواجه بوده است. در کمال تعجب، فروش بامو سری ۷ و ۴ به ترتیب ۸۰۹ و ۳۲۴ درصد افزایش یافته است. توجه داشته باشید که صنعت خودرو در فاصله سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۳، درگیر مشکلات زنجیره تامین بوده که به کاهش تیراز تولید منجر شده است. هر چند این مشکل اخیراً برطرف شده و خطوط تولید به‌روال عادی خود بازگشته است، اما بسیاری از شرکت‌ها همچنان از برنامه‌تهدات خود عقب‌هستند. ضمناً باید توجه داشت که هر یک از خانواده سری ۴ و ۷، چند عضو مختلف را در برمی‌گیرد. سری ۴ قبلاً معروف یک خودرو کوپه بود، اما اکنون یک سدان برقی، سدان درون‌سوز و خودرو روبات با موتور درون‌سوز هم تحت سری ۴ عرضه می‌شود.

خبر News

تسلا هایلند و قیمت ۳۹ هزار دلاری

از آن‌جا که دیر رسیدن بهتر از هرگز نرسیدن است، شرکت تسلا هم بالاخره مدل ۳ هایلند را در ایالات‌متحده عرضه کرده است. تسلا مدل ۳ هایلند در نسخه محرک-عقب، با قیمت پایه ۳۸ هزار و ۹۹۰ دلار به‌فروش می‌رسد. برد حرکتی این مدل بر مبنای استاندارد EPA، برابر با ۲۷۲ مایل (تقریباً ۴۳۵ کیلومتر) اعلام شده است. اما برد حرکتی نسخه لانگ رنج با سامانه چهار چرخ محرک به ۵۴۵ کیلومتر می‌رسد. قیمت پایه این نسخه هم ۴۵ هزار و ۹۹۰ دلار تعیین شده است. شتاب صفر تا صد در دو نسخه دو موتور تسلا مدل ۳ هایلند به ترتیب ۵.۸ و ۴.۲ اعلام شده؛ در حالی که حداکثر سرعت این خودرو در هر دو نسخه به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. برای نخستین بار از



زمان عرضه تسلا مدل ۳، ترمیم پر فورمنس را نمی‌توان برای نسخه هایلند سفارش داد. اگر همین‌حالا برای ثبت سفارش تسلا مدل ۳ هایلند اقدام کنید، می‌توانید امیدوار باشید که خودروتان را در نهایت در دومین ماه سال ۲۰۲۴ تحویل بگیرید. تسلا هنوز اعلام نکرده است که آیا مدل ۳ هایلند هم با طرح جدید رینگ‌های ۱۸ مالیاتی ۷ هزار و ۵۰۰ دلار است یا خیر. پس از ۶ سال حضور مداوم و فروش نزدیک به دو میلیون دستگاه، وقت آن رسیده است که تسلا مدل ۳ هم مورد به‌روزرسانی قرار بگیرد. به‌لطف تغییرات اعمال شده، تسلا مدل ۳ جدید را می‌توان یکی از مهم‌ترین خودروهای برقی امسال به‌شمار آورد. البته این تغییرات فعلاً در نسخه اروپایی در دو مدل دیفرانسیل-عقب (RWD) و دو دربار (LR) اعمال شده است. تغییرات ظاهری تسلا مدل ۳ به چراغ‌های باریک‌تر جلو، طراحی متفاوت سپر جلو، فرم متفاوت اتصال کاپوت به گلگیرها و چراغ‌های LED عقب به‌فرم C، خلاصه شده است. در نمای جلو تسلا هایلند به‌لطف رینگ‌های ۱۸ و ۱۹ اینچی مواجهیم. بنابر اعلام تسلا، تغییرات طراحی در مدل ۳ به‌کاهش سروسدای ناشی از برخورد جریان هوا و همچنین بهبود آپرویدنامیک منجر شده است که افزایش شعاع حرکتی را به‌همراه خواهد داشت.

نخستین اطلاعات درباره فولکس واگن گلف GTi جدید

نمایشگر جدید که از مدل برقی ID.7 به‌عبارت گرفته شده، در گلف ۲۰۲۵ با دستیار صوتی هوشمند چت جی‌پی‌بی همراه شده است. تمام محصولات فولکس‌واگن که بر اساس پلت‌فرم‌های MEB و MQB Evo شکل گرفته، به‌دستیار صوتی هوش مصنوعی مجهز خواهند شد. این قابلیت که در همکاری با متخصص طراحی دستیار صوتی خودروها یعنی شرکت آمریکایی Cerence طراحی شده، علاوه بر گلف مدل ۲۰۲۵ در نسل جدید پاسات و تیگوان و همچنین مدل‌های برقی ID.4، ID.3 و ID.7 نیز نصب خواهد شد. دستیار صوتی IDA علاوه بر قابلیت‌های معمول همچون کنترل سیستم صوتی، مسیریاب و تهیه می‌تواند وظایف پیچیده همچون تهیه اطلاعات تکمیلی همچون یافتن پمپ‌بنزین یا تعامل با راننده را نیز انجام دهد.

فولکس‌واگن در جریان نمایشگاه CES 2024 تصویری از نمایشگر مرکزی گلف GTI مدل ۲۰۲۵ را نمایش داد تا مخاطبان را با یکی از فناوری‌های جدید این خودرو آشنا کند. البته این امر سبب شده است تصویری نسبتاً واضح از بدنه گلف GTI مدل ۲۰۲۵ هم در معرض دید قرار بگیرد. چراغ‌های باریک جلو با نوار و لوگوی نورانی، ترمیم فرم، تغییراتی در طراحی سپر جلو مثل افزایش ابعاد ورودی هوا، طراحی جدید رینگ‌ها با فرم مشابه اشکودا و اکتوا با RS و تغییر گرافیک چراغ‌های عقب، تمام تغییرات قابل‌توجه در مدل جدید گلف GTI است. از این تحولات جزئی نباید تعجب کرد؛ چراکه با به‌روزرسانی میان‌دوره‌ای مواجهیم. در تصویر کابین گلف GTI مدل ۲۰۲۵، می‌توان طراحی جدید فرمان با دکمه‌های روانی آن را تشخیص داد.





طرح فراموش شده یک سوپر اسپرت دونفره



هوندا یکی از نخستین برندهای بازار جهانی بود که در زمینه توسعه پیشرفته‌های هیبرید فعالیت کرد. در سال ۱۹۹۹ نخستین محصول هیبرید هوندا با نام اینسایت تولید شد که خودرویی کم‌هزینه و کم‌مصرف بود؛ اما زاپنی‌ها به دنبال معرفی محصولی اسپرتر و منعطف‌تر نیز بودند. با این هدف، مدل مفهومی اسپاکت معرفی شد. اسپاکت کانسپت در نمایشگاه توکیو ۱۹۹۹ و تنها چند هفته قبل از شروع فروش جهانی اینسایت، در معرض دید قرار گرفت. این خودرو مفهومی از قوای محرکه هیبرید استفاده می‌کرد؛ به گونه‌ای که دو موتور برقی برای چرخ‌های عقب در نظر گرفته شد و پیش‌ترانه ۴ سیلندر درون‌سوز نیز

نیرو را به چرخ‌های جلویی فرستاد. هوندا همچنین گیربکس ۵ سرعته اتوماتیک با دکه‌های اسپرت شیفت روی فرمان یوک را برای اسپاکت طراحی کرد. هرچند گیربکس دستی می‌توانست تجربه رانندگی هیجان‌انگیزتری داشته باشد. متأسفانه این کانسپت صرفاً محصولی نمایشی بود و بنابراین هرگونه اظهار نظر درباره مشخصات فنی آن را می‌توان گمانه‌زنی دانست. البته قوی‌ترین سیستم هیبرید آن زمان هوندا خروجی ۹۳ اسب‌بخار و گشتاور ۱۵۷ نیوتون‌متر داشت. اسپاکت که از دو موتور برقی هم در چرخ‌های عقب استفاده می‌کرد قطعاً خروجی بالاتری داشت.

تکنولوژی Technology

معرفی سیستم صوتی جدید هارمن



شرکت هارمن تعریف کاملاً جدیدی را برای واژه سبب ووفر در نظر گرفته و از سیستم صوتی جدید خود رونمایی کرده است. این سیستم صوتی جدید که سیت سونیک SeatSonic نام دارد، بلندگوها را در پایه‌های صندلی قرار می‌دهد. تکنولوژی مورد بحث که نخستین بار در CES ۲۰۲۴ به نمایش درآمده سبب ادغام بلندگوها و سبب ووفرهای دره‌ها، کف خودرو و فضای بار با بخش‌های مختلف صندلی می‌شود. این نخستین باری نیست که هارمن چنین خلایقی را به کار می‌بندد؛ زیرا قبلاً شاهد نصب بلندگوها در پشت صندلی‌ها بوده‌ایم. البته این برای نخستین بار است که سیستم صوتی را در پشت و پایه صندلی یک خودرو می‌بینیم. گفته می‌شود چنین سیستمی یک راه‌حل منعطف، سبک‌وزن و کم‌مصرف خواهد بود و ظاهر فضای بیشتری را در اختیار طراحان خودرو قرار خواهد داد تا پانل درهای کم‌عرض‌تر و مینی‌مالیستی را طراحی کنند. باید گفت هارمن از مدت‌ها قبل به دنبال یافتن راه‌هایی برای معرفی سیستم‌های جمع و جورتر بوده است.

برق EV

نشان تازه هوندا روی خودروهای برقی



هوندا با معرفی یک لوگوی تازه، خود را برای استفاده از فلسفه‌ای جدید در طراحی و ساخت آماده می‌کند. از این به بعد، خودروهای برقی هوندا از نشان مدرن - کلاسیک این برند استفاده خواهند کرد. در حرکتی که برای معرفی ورود این خودروها به بازار نسل بعدی خودروهای برقی انجام شده، این شرکت از نشان تازه‌ای پرده برداری کرده که جایگزین حرف «H» کشیده پیشین می‌شود و به‌عمر ۴۳ ساله آن پایان می‌دهد. به گفته سخنگوی این برند، لوگوی جدید زاپنی‌ها نماد دو انسان در حال کشیدن دست‌های یکدیگر است. نشان تازه هوندا از این جهت مدرن و کلاسیک به‌شمار می‌رود که در حقیقت برای بار نخست در سال ۱۹۶۳ مورد استفاده قرار گرفته بود. طراحان این برند با الگو برداری از نخستین لوگوی محصولات این شرکت، تناسب آن را کمی دستکاری کرده و فرمی زیبا و درخشان را آفریده‌اند. البته لوگوی نخست این برند عمر چندانی نداشت و در نهایت در سال ۱۹۶۹ با یک H کشیده درون قاب مستطیلی جایگزین شد.

کرایه Korean

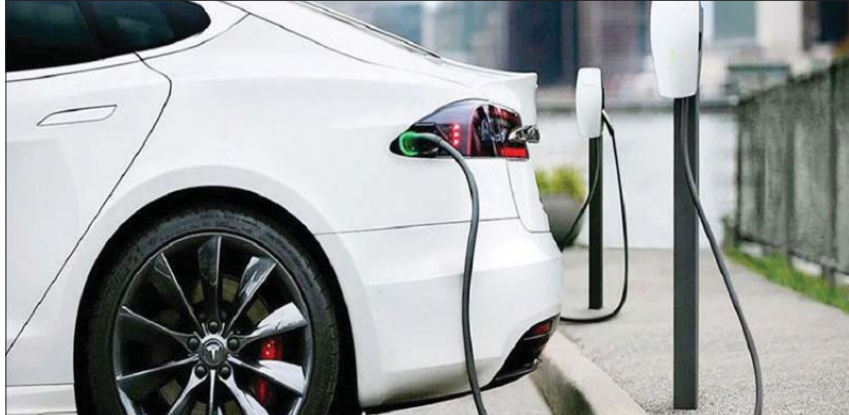
تیزر نسخه پیست هیوندای آیونیک N5



کرایه‌ها به دنبال جذاب‌تر کردن خانواده آیونیک ۵ هستند و قرار است نسخه آماده مسابقه آیونیک N ۵ را معرفی کنند. با توجه به ابعاد بال عقب می‌توان گفت با نسخه عادی آیونیک ۵ N، رویه‌رو نیستیم و با افزایش نور تصویر تیزری هیوندای می‌توان به جزئیات بیشتری دست پیدا کرد. برای مثال کیت بدنه جدیدی برای خودرو برقی مورد بحث در نظر گرفته شده که شامل اسپلیتر جلو بزرگ و دیفیوزر عقب است. همچنین بانندگی دقت می‌توان متوجه آینه‌های جانبی کربنی و کالیپرهای ترمز آبی رنگ شد. هیوندای در فستیوال N ماه قبل تصاویری از خودرو آیونیک ۵ EN1 را منتشر کرد. هنوز مشخص نیست که آیا تیزرهای منتشر شده به همین خودرو تعلق دارند یا خیر؛ اما EN1 نیز به کیت بدنه اسپرت مجهز شده و وزن آن کاهش یافته است. از دیگر ویژگی‌های مدل EN1 می‌توان به سیستم تعلیق قابل تنظیم و ارتفاع کمتر در مقایسه با نسخه استاندارد اشاره کرد. هیوندای آیونیک ۵ EN1 به رنگ‌های ۱۸ اینچی و لاستیک‌های چسبان با ابعاد ۲۸۰-۲۸۰ R18FA مجهز شده است.

وقتی بازارهای دیگر از راسته خودرویی‌ها جامی مانند

نگرانی از افزایش قیمت خودروها در بازار



رئیس سازمان توسعه تجارت از ابلاغ مصوبه واردات خودروهای برقی با پیگیری‌های وزارت صمت خبر داده و اعلام کرد که سقف قیمتی برای خودروهای برقی برداشته شده است. به گفته وی برای این خودروها سود بازرگانی یک تا ۲۶ درصد در نظر گرفته شده است و محدودیت واردات خودرو برقی با هر قیمتی صرفاً به صورت کلی، برای خودروهای آمریکایی وجود دارد و طبق ابلاغیه هر خودرویی با هر قیمتی (جز برندهای آمریکایی) منع ورود ندارد

از طرفی در حوزه خودروهای وارداتی داستان شفاف‌تر است. تا شهریور ماه در بازار خودروهای وارداتی خوش‌بینی‌هایی وجود داشت و بر این اساس، بازار این خودروها کاهش قیمت‌هایی را تجربه کرده بود و تا پایان تابستان در کف قیمتی خود قرار داشت. این وضعیت البته در بازار خودروهای داخلی نیز به همین منوال بود. به گفته کارشناسان آزادسازی قیمت خودرو که به صورت ناملموس و پلکانی در حال پیاده شدن است، کمک‌بزرگی به خودروساز می‌کند و آن‌ها می‌توانند در طولانی‌مدت، سرعت زبان‌انباشته خود را کم کنند. این امر در طولانی‌مدت، نکته مثبت دیگری هم برای مصرف‌کننده در پی دارد.

اگر آزادسازی رسماً اعلام و شامل خودروهای وارداتی هم شود، بازار به ثبات می‌رسد و در آن زمان، در بازار دیگر خودروهای ثبت‌نامی طرفدار چندانی ندارند و تفاوت قیمت بازار و کارخانه به دو تا سه درصد می‌رسد. همچنین روز گذشته مهدی ضیغمی، رئیس سازمان توسعه تجارت از ابلاغ مصوبه واردات خودروهای برقی با پیگیری‌های وزارت صمت خبر داده و اعلام کرد سقف قیمتی برای خودروهای برقی برداشته شده است. به گفته وی برای این خودروها سود بازرگانی یک تا ۲۶ درصد در نظر گرفته شده است. این مقام مسئول اعلام کرد محدودیت واردات خودرو برقی با هر قیمتی صرفاً به صورت کلی، برای خودروهای آمریکایی وجود دارد و طبق ابلاغیه هر خودرویی با هر قیمتی (جز برندهای آمریکایی) منع ورود ندارد. ضیغمی در ادامه تأکید کرد: «از سبوی دیگر طبق این مصوبه، خودروهای برقی می‌توانند به لحاظ قیمتی بسیار رقابتی باشند و خودروهای با کیفیت امکان ورود خواهند داشت.»

افزایش قیمت ۴۰ میلیون تومانی تارا اتومات خودروهای داخلی در روز گذشته افزایش بهای ۳ تا ۴۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲) با ۴۰ میلیون تومان افزایش ۹۵۴ میلیون تومان،



احسان ناصر باپلی
e.naser@autoworld.ir

بازار خودرو روز گذشته تحت تأثیر روند صعودی نرخ ارز با افزایش بهای شدید در همه رده‌های قیمتی همراه بود. در حال حاضر با وجود افزایش قیمت شدید روزهانه خودروها در بازار آزاد، کارشناسان معتقدند این احتمال وجود دارد که بهای خودرو در اوایل سال آینده یعنی در ماه‌های آردیبهشت و خرداد، یک جهش قیمتی شدید را تجربه کند. روز گذشته بازار خودروهای داخلی تا ۴۰ میلیون تومان و خودروهای چینی تا ۱۱۰ میلیون تومان افزایش قیمت را تجربه کردند. دوره کوتاه کاهش بهای خودرو در بازار سرانجام به پایان رسید.

در هفته‌های اخیر شاهد رشد نرخ خودروهای داخلی در بازار هستیم و فعالان بازار معتقدند بوی آزادسازی قیمت خودرو به مشام می‌رسد؛ احتمالی که در روزهای گذشته با پاسکاری قیمت‌گذاری میان وزارت صمت، شورای رقابت و خودروسازان قوت گرفته است. طبق آخرین تصمیمات نهادهای مرتبط با این صنعت، از این پس قرار است سازمان حمایت که زیر نظر وزارت صمت است، مسئول تعیین قیمت خودرو باشد؛ فرمولی که اگر چه ظاهراً هنوز هم دستوری است، اما گفته می‌شود به نفع تولیدکنندگان تمام خواهد شد که در سال‌های اخیر با زاین‌های کلاتی مشغول تولید خودرو بودند.

کارشناسان در مورد تغییرات جدید در قیمت‌گذاری خودرو معتقدند انتقال وظایف شورای رقابت به سازمان حمایت و وزارت صمت، تلویحاً به صورت مرحله‌ای و چراغ خاموش، آزاد اعلام کردن قیمت خودرو است و در نهایت منجر به افزایش قیمتی می‌شود که ناشی از کاهش اختلاف قیمت کارخانه و بازار است. از سوی دیگر کارخانه می‌تواند دست مصرف‌کننده را برای خرید از کارخانه باز نگذارد تا با قیمت روز خودرویش را تهیه کند.

ژاپنی Japanese

تصاویر دیجیتالی تویوتا استات ۲۰۲۵

ژاپنی‌ها از سبب محصولات گسترده‌ای سود می‌برند و همین امر سبب کسب دستاوردهای زیادی در سال‌های اخیر شده است. شاسی‌بلند کراون سیگنیا ۲۰۲۵ نیز جزو محصولات است که اخیراً به سبب محصولات شرکت مورد بحث اضافه شده و قطعه مشتریان بیشتری را جذب تویوتا خواهد کرد. بر اساس شایعات منتشر شده قرار است تویوتا به گسترش سبب محصولاتش در سال جدید نیز ادامه دهد و طبیعتاً گمانه‌زنی‌های زیادی درباره محصولات فیس‌لیفت، جدید و حتی احیای مدل‌های خاطره‌انگیز و قدیمی وجود دارد. یکی از این خودروها وانت



پیکایی است که نخستین بار در سال ۱۹۵۴ پدیدار شد. تویوتا استات تا سال ۱۹۸۹ و فقط در سه نسل عرضه شد و البته به‌حدی محبوب بود که تولید آن تا سال ۲۰۰۰ و توسط شرکت گیفو ادامه یافت. از زمان تولید هیوندای سانتاکروز تا به حال شایعات زیادی درباره احیای تویوتا استات به گوش رسیده و احیای فورد ماوریک نیز چنین چیزی را شدت بخشیده است. در واقع ماوریک به‌حدی موفق ظاهر شده که فروش نسخه هیبرید آن بیشتر از فروش ۴-۱۵۰ پاور بوست هیبرید است و فروش کلی ماوریک نیز تقریباً سه برابر وانت پیکاپ هیوندای در سال ۲۰۲۳ بوده است. به همین دلیل تعجب نمی‌کنیم که طراحان دنیای خودرو بی‌وقفه در حال انتشار ایده‌های خود از وانت کامیونت تویوتا هستند. به‌تازگی یکی دیگر از طراحان با استفاده از هوش مصنوعی، نسل جدید وانت استات را به تصویر کشیده است. اگر چه رندرهای مورد بحث قوای محرکه برقی را برای استات جدید در نظر گرفته‌اند، اما به نظر می‌رسد این خودرو با قوای محرکه هیبرید عملکرد بهتری داشته باشد.

آلمانی German

بازسازی مرسدس بنز ۱۹۰E ایوو ۲

متخصص حوزه موتور اسپرت و بازار پس از فروش مدل آلمانی یعنی «HWA AG» تصاویر رسمی خودرو جدید را منتشر کرده است. تصاویر یادشده این محصول که بر پایه مرسدس بنز ۱۹۰E ایوو ۲ ساخته می‌شود، در پی اسجک‌های اولیه این خودرو منتشر شده‌اند. HWA برای ساخت این نسخه زیبا، مرسدس بنز محبوب ۱۹۰E، با مجموعه بازسازی خودرو «کیورتید» همکاری کرده است تا پس از ۱۲ هزار ساعت در طی ۵۰۰ روز به‌طور نهایی خود برسد؛ طرحی که مشخصاً تشابه بسیار زیادی به مرسدس بنز یادشده دارد. اما HWA



به‌بازسازی بسنده نکرده است و پا را یک قدم فراتر گذاشته است تا محصول خود را با بازار کنونی تطبیق دهد. جای‌جای بدنه و کابین 190E میزبان نشان مرسدس بنز بوده که تمام آن‌ها با لوگوی HWA جایگزین شده‌اند. چراغ‌های عقب با وجود حفظ شکل مستطیلی احتمالاً از چهار LED خطی افقی تشکیل شده‌اند که بر خلاف نمونه‌های عمودی نسخه کلاسیک، ظاهری مدرن را به‌بخش پشته این خودرو می‌دهد. به‌طور کلی طراحان این خودرو که به‌طور رسمی با نام HWA ایوو شناخته می‌شوند، آلمان‌های گرد و غیر ضروری را حذف کرده و آن‌ها را با نمونه‌های ساده جایگزین کرده‌اند. ایوو از نظر فنی همان اعداد و ارقام محصول اولیه مرسدس بنز را نخواهد داشت. به گفته HWA، این خودرو در بخش‌های پیش‌ترانه، عملکرد، ترمز، ایرودینامیک و ایمنی با فناوری بسیار پیشرفته و به‌شکل هئرمندانه ساخته شده است؛ منظور سازنده از این عبارت آن است که قدرت پیش‌ترانه ایوو از موتور ۲۳۲ اسب‌بخاری و ۲۴۵ نیوتون‌متری مرسدس بنز بیشتر خواهد بود.



اما در صورتی که از سوپاپ بزرگ تری برای رساندن گازهای آگزوز به توربو استفاده شود، خروجی پیشراشه نیز افزایش خواهد یافت. مالک خودرو می گوید در صورت اعمال تغییرات لازم، قدرت تویوتا GR یاریس را می توان به حدود ۶۶۰ اسببخار رساند. شرکت SRD تیونینگ بنا به درخواست مالک خودرو و کسب قدرت بیشتر ۵ بار پیشراشه را از روی GR یاریس باز و سپس در جای خود نصب کرده است. این خودرو به توربوشارژر بولسار مجهز است؛ اما همانند اکثر پروژه های مشابه کاملاً تکمیل نشده است. مالک خواهان نصب گیربکس سکونشمال، سیستم تعلیق سفارشی و رینگ های متفاوت شده و قبلاً مبلغ قابل توجه ۱۶۴ هزار دلار را صرف خودرو خود کرده است.

تویوتا با تولید خودرو GR یاریس ثابت کرد چیزهای خوب در ابعاد کوچک عرضه می شوند. پیشراشه ۲ سیلندر توربو این خودرو ۲۶۸ اسببخار قدرت تولید می کند. البته همین پیشراشه ۱.۶ لیتری در بطن GR کرولا هم جای گرفته؛ اما قدرت آن به رقم قابل توجه ۳۰۰ اسببخار می رسد. اگر خواهان قدرت بیشتر باشید، می توانید سری به گاراژ SRD تیونینگ بزنید. این سوپر مینی ژاپنی به نسخه از تقا یافته از پیشراشه G16E-GTS تویوتا با ۵۲۰ اسببخار مجهز است. تیونر مورد بحث می گوید امکان استفاده از سوخت اتانول نیز وجود دارد؛ اما در این حالت فعلاً قدرت ۴۵۷ اسببخاری را ارائه می کند. در واقع به دلیل برخی محدودیت های فنی امکان کسب قدرت بیشتر وجود نداشته؛



تیونینگ SRD روی یاریس GR

توسان NX4؛ مدل نام آشنا و محبوب کره ای

نسل چهارم کراس اوور هیوندای چه ویژگی هایی دارد؟

توسان، کراس اوور نام آشنا، محبوب و جذاب هیوندای است

که از سال ۲۰۰۴ میلادی تا به امروز روی خط تولید این خودروساز کره ای قرار داشته و جدیدترین نسخه آن یعنی نسل چهارم که



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

موسوم به NX4 است، در ۱۴ سپتامبر سال ۲۰۲۰ میلادی به جهان معرفی شد. از شهر یورسال گذشته که واردات خودرو آزاد شد، این کراس اوور محبوب هیوندای در فهرست وارداتی ها قرار گرفته که از سوی شرکت کرمان موتور به بازار عرضه خواهد شد.

طراحی ساختار شکن توسان

توسان نسل چهارم همراه زبان جدید طراحی هیوندای به تولید رسیده که از نظر طراحی کاملاً نسبت به سه نسل قبلی خود، ساختار شکن است. این خودرو از نظر ظاهری، کاملاً با زبان جدید طراحی هیوندای هماهنگ است و با توجه به پرشدا بعدادی که نسبت به نسل سوم خود داشته، استایلی اسپرت تر و دینامیک تر از قبل دارد. با نگاهی به پروفیل این خودرو و شاهد استفاده از خطوط تند و تیزی هستیم که سطوح حجیمی روی بدنه ایجاد کرده است. تناسب عالی تاپر و بدنه نیز چشم نواز است. سسایز رینگ ها ۱۹ اینچی بود و تا ۲۱ اینچی نیز در اختیار سرنشینان قرار می گیرد. این رینگ ها، استایل نافذ و سنگینی به لحاظ بصری ایجاد می کنند. چهره توسان به دلیل استفاده از چراغ های LED که به شکل حرف A طراحی شده و بخشی از جلو پنجره بزرگ این خودرو است و همچنین قرار گیری چراغ های اصلی در طرفین سپر، کاملاً تهاجمی به نظر می رسد. در نمای عقب، شاهد چراغ هایی مشابه حرف N هستیم که با یک نوار LED حالت پیوسته داشته و با حجم خاص روی در صندوق عقب و اسپویلر الحاقی، نمای کاملاً زیبایی را به نمایش می گذارد.

کابین مدرن و جدید

در زمان ورود به کابین توسان نسل چهارم، با یک طراحی ساده و مدرن مواجه می شویم. در داشبورد این خودرو، در پیچه های سراسری مستطیل شکل طراحی شده که مانند خودرو های اوایل ۲۰۱۰ میلادی، بخش مرکزی داشبورد کمی شلوغ به نظر می رسد. همچنین برای مدرن جلوه دادن این فضا، از یک نمایشگر ۱۰ اینچی برای کلاستر و در نسخه های فول آپشن از یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی افقی در زیر کانال های در پیچه سیستم تهویه مطبوع استفاده شده است. در نسخه های استاندارد، از یک نمایشگر ۸ اینچی لمسسی استفاده شده که نسخه های وارداتی به کشورمان نیز دارای نمایشگر ۸ اینچی خواهند بود. دسته دنده د کماهای در بخش میانی کنسول و طراحی غریب فرمان دو شاخه به همراه دو پدال شیفتر در پشت آن، راندگی با توسان جدید را لذت بخش می کند. تعبیه LED هاکنواری برای نوپردازی در کنار سقف پانورامیک به منظور ایجاد فضای دلنشین در این خودرو طراحی شده است. از مهم ترین امکانات توسان های وارداتی که توسط

تاجد ۷ درصد نسبت به نسل قبلی یعنی NU با کاهش مصرف سوخت مواجه شده و در نهایت توان و گشتاور بالا را در مقابل مصرف سوخت پایین فراهم آورده است. لازم به ذکر است که در زمان کالیبراسیون ECM با اجزای موتور، در بخش پروگرامینگ برای این موتور تعریف شده که در صورت ایجاد ناک بایستی پاشش را کمتر و در نهایت به کاهش استهلاک کمک کند. این موضوع به این معناست که در زمان ورود توسان جدید به کشورمان دیگر شاهد خرابی موتور دولیتری اسمارت استریم نخواهیم بود. البته باید در نظر داشت که شرط سالم ماندن پیشراشه دولیتری اتمسفر یک اسمارت استریم هیوندای با شرایط نگهداری صحیح و استفاده از روغن موتور پیشنهادی خودروساز در کنایچه فنی است.

زیرا در صورت استفاده از روغن موتور های فیک که به اصطلاح زیر پله ای هستند و در بازار کشورمان به وفور یافت می شود، در دور های بالا موتور توان روانکاری و همچنین کاهش دمای قطعات دوار و متحرک موتور را نداشته و در نهایت سبب افزایش خرابی قطعات اصلی موتور می شود. با توجه به این مهم باید در حفظ و نگهداری پیشراشه اسمارت استریم نهایت توجه را داشت.

اما جالب است بدانید که ضعف بزرگ نسل قبلی این پیشراشه به خوبی برطرف شده است؛ در پیشراشه NU در زمان تاخیر در تعویض روغن، میل سوپاپ ها به سرعت فرسوده و مستهلک می شدند؛ اما در این پیشراشه با توجه به نام آن که با اسمارت یعنی هوشمند آغاز شده، به این معناست که مطابق گفته های کمپانی هیوندای پاور-تک این موتور مزین به اوایل پمپ (پمپ روغن) نسل جدید شده تا بتواند در صورت گرفتگی با فشار هیدرولیکی تا حد زیادی استهلاک داخلی را کاهش دهد. به عبارت دیگر، این اوایل پمپ وظیفه دارد تا در دور های پایین موتور میزان دبی ورودی به آن به حدی تنظیم شده تا هر گونه ذرات معلق را به پشت در پیچه فیلتراسیون مغناطیسی بکشاند. بر این اساس این مکانیزم سبب می شود دیگر حساسیت موتور کاهش و در مقابل آن کیفیت روغن موتور در سطح بالایی نگه داشته شود و استهلاک موتور تا حد بسیاری کاهش یابد. همچنین درباره گیربکس باید گفت گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ-ترو نیک با در نظر گرفتن ساختار جدید و بهینه سازی که در بخش تورک کاتور تور انجام شده و صفحات داخلی نیز دستخوش تغییرات قرار گرفته تا عملکرد گیربکس به بهترین شکل ممکن انجام شود.

شرکت کرمان موتور عرضه خواهد شد، به صورت احتمالی می توان به ۴ ایربگ، کروک کنترل، ترمز ABS، EBD و کنترل پایداری الکترونیکی ESP، سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی، استارت دکمه ای، ورود بدون کلید (کی لس)، سنسور پارک جلو و عقب، دوربین عقب، صندلی راننده برقی، شارژر وایرلس، سنسور فشار باد تایرها، اتولایت، آنتن کوسه ای، آینه های جانبی تاشو برقی، ترمز پارک برقی، سیستم انتخاب حالت راندگی، اتوهلد و سیستم کنترل خودرو در سراسیمبی اشاره کرد.

مشخصات فنی

قلب تپنده هیوندای توسان نسل چهارم را که به بازار ایران خواهد آمد یک موتور ۴ سیلندر خطی تنفس طبیعی به حجم دولیتر و مجهز به ۱۶ عدد سوپاپ و سیستم CVT تشکیل می دهد. اگر چه در بازار جهانی، توسان با پیشراشه های متعدد بنزینی، پلاگین-هیبرید و دیزلی عرضه می شود، اما نمونه های وارداتی به کشورمان با پیشراشه تنفس طبیعی ۲ لیتری که در نسل سوم نیز شاهد آن بودیم، عرضه خواهد شد. این موتور حداکثر می تواند ۱۵۴ اسببخار قدرت و حداکثر ۱۹۲ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این گشتاور به کمک گیربکس ۶ سرعته تیپ-ترو نیک اتوماتیک به چرخ های جلو منتقل می شود. اگر چه قدرت و گشتاور این خودرو نسبت به رقبای چینی آن در کشور، در سطح پایینی قرار دارد، اما با توجه به وزن ۱۵۶۰ کیلوگرمی این خودرو، مناسب بوده و به راحتی با سخگویی نیاز های مالک خواهد بود.

ناگفته نماند این موتور دولیتری که قلب تپنده توسان نسل چهارم را تشکیل می دهد تا سال ۲۰۱۹ با نام NU معرفی می شد؛ اما از سال ۲۰۲۰ میلادی به بعد مهندسان هیوندای پاور تک با استفاده از متر یال آلومینیوم در سرسیلندر و برخی از قطعات اصلی موتور، توانستند وزن کلی این موتور ۴ سیلندر را تا حد بسیاری کاهش دهند. بر این اساس تغییراتی در سایز کورس و قطر پیستون نیز اعمال شده که این تغییرات در حد پنج صدم تا دو صدم میلی متر بوده است؛ این مقوله سبب شده است توان و گشتاور خروجی از موتور نیز تا حد چشمگیری افزایش یابد. بنابراین پیشراشه ۴ سیلندر ۲ لیتری تنفس طبیعی هیوندای-کیا موسوم به NU با اسمارت استریم تغییر نام داده است. همچنین بد نیست بدانید که طبق آن چه کمپانی هیوندای اعلام کرده است، این پیشراشه



چرخش خرنگ هیوندای، در خودرو های کیا!

e-Corner به سال ۲۰۳۰ راهی خط تولید شود و شاید کیا جزو نخستین استفاده کنندگان از آن باشد. هیوندای در خلال معرفی این ویژگی به برخی از مهم ترین مزیت هایش اشاره داشته است. توانایی پارک راحت خودرو در پارکینگ های شلوغ مهم ترین مزیت e-Corner است. همچنین مانور دادن در کنار خودرو های پارک شده ساده تر خواهد شد؛ زیرا چرخ های می توانند تا ۹۰ درجه بچرخند.

البته طبق گفته مدیر هیوندای، قوی ترین کاربرد این تکنولوژی در خودرو های تجاری همچون ون های تحویل مر سوله خواهد بود. یکی دیگر از ویژگی های این سیستم چرخش مستقل هر چرخ با موتور برقی خودش است که سبب می شود خودرو بتواند دور ۱۸۰ درجه بزند؛ چیزی که راهی با نام زیر و ترن از آن نام می برند.

برخی خودرو های برقی قبلاً از موتور های برقی و فرمان پذیری چهار چرخ برای مانور های بهتر استفاده کرده اند؛ مثلاً جی ام سسی هامر برقی می تواند به لطف فرمان پذیری چرخ های عقب چنین حرکاتی را انجام دهد. مرسدس بنز G کلاس برقی هم از ویژگی موسوم به چرخش تانک سود می برد.

گفته است: «من فکر می کنم باید این ویژگی خرنگ را وارد خط تولید کنیم.» تکنولوژی مورد بحث که e-Corner نام دارد، با اتمام مراحل توسعه خود در دسترس کمپانی های دیگر قرار خواهد گرفت.



در حال حاضر تیم مهندسی پیشرفته هیوندای موبیس اولویست اصلی خود را کاهش هزینه های تولید این ویژگی قرار داده؛ چرا که استفاده از دو موتور برای هر چرخ سبب افزایش هزینه ها شده است. همچنین کره ای ها به دنبال اطمینان از قابلیت دوام حالت سواری خرنگ هستند. با در نظر گرفتن تمام موارد، مدیر هیوندای انتظار دارد

یکی از ویژگی های جالب معرفی شده توسط هیوندای، ویژگی سواری موسوم به خرنگ یا e-Corner است که احتمالاً نخستین بار کیا از آن استفاده خواهد کرد. هم زمان با برگزاری نمایشگاه CES ۲۰۲۴ در لاس وگاس، هیوندای با خودرویی برقی به نام موبیون راهی میدان شده تا به این ترتیب ویژگی سواری خرنگ خود را به نمایش بگذارد.

بر این اساس تمام چرخ های خودرو می توانند تا ۹۰ درجه چرخیده و به صورت مستقل عمل کنند که این امر سبب آسانی پارک خودرو خواهد شد و دیگر دوران پارک سنتی خودرو ها به پایان خواهد رسید. نکته مهم این که ویژگی مورد بحث تنها برای نمایش و جلب توجه نیست و هیوندای می گوید تقریباً آن را آماده نصب در محصولاتش کرده است. بازوی تأمین کننده هیوندای که با نام موبیس شناخته می شود و کانسبت موبیون را تولید کرده است، به دنبال تکمیل این سیستم تا سال ۲۰۲۵ خواهد بود.

کیا که دیگر بر نند تحت هدایت گروه هیوندای موتور محسوب می شود، به استفاده از تکنولوژی مورد بحث در خودرو های خود را اشتیاق دارد و بنابراین شاید در آینده نزدیک شاهد نصب آن در محصولات این شرکت کره ای باشیم. کریم حبیب، مدیر طراحی کیا در مصاحبه با رسانه ها



۱۲۰۰ اتوبوس در پایتخت بازسازی و نوسازی شد



مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران گفت: «۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس از طریق بازسازی و نوسازی به ناوگان اضافه شده است. مهدی علیزاده با اشاره به وقته پیش از ۱۰ ساله در تقویت ناوگان اتوبوسرانی و قراردادهای نوسازی و بازسازی اتوبوس که به

تدریج به ناوگان اضافه می‌شوند، افزود: «تاکنون بالغ بر ۹۰۰ دستگاه اتوبوس نوسازی و ۳۰۰ دستگاه نیز بازسازی شده است.» وی افزود: «با ورود اتوبوس‌های جدید، کیفیت خدمات‌رسانی به شهروندان افزایش می‌یابد و چهره شهر نیز تغییر می‌کند.»

چهار MPV روی پلتفرم ماژولار کره‌ای‌ها ساخته می‌شود

«اوبر» نخستین مشتری ون‌های برقی جدید کیا

کیا با معرفی این سیستم سعی دارد خودروهای چندمنظوره بیشتری را تولید کرده و به بهینه‌سازی کسب و کارها کمک کند



ون‌ها از نخستین باری که طراحی و تولید شدند، به یکی از پرطرفدارترین خودروها در بازار تبدیل شدند. این خودروها به واسطه آن که می‌توانند در تمام

بازارها حضور داشته باشند و نقش ایفا کنند، توانسته‌اند نظر بسیاری از مردم را به خود جلب کنند و سهمی از هر سگمندی را به دست آورند. کاربری این خودروها به عنوان یک خودرو سواری، تاکسی، خودرو و خانواده، خودرو باری، خودرو و تحویل، آمبولانس، خودرو آتش‌نشانی،



فرانک آقاصفی

f.aghassafi@autoworld.ir

فروشگاه یا تعمیرگاه سیار و در سال‌های اخیر نیز به عنوان مدل‌های کمپ، باعث شده است خریداران و تولیدکنندگان بسیاری به سمت این خودروها بیایند. همین موضوع، توسعه فناوری در ون‌ها هم‌زمان با دیگر انواع خودرو و حتی در برخی موارد سریع‌تر از سایر سگمنت‌ها را به همراه داشت.

حالا در تازه‌ترین اقدام، خودروسازی کیا از پلتفرم ماژولار خود رونمایی کرد که در حال حاضر قرار است براساس آن چهار ون الکتریکی طراحی و تولید شود. در این میان اما اوبر به عنوان نخستین شرکتی است که برای خرید و حتی تغییر بخش‌هایی از طراحی این خودرو و به نفع رانندگان خود اقدام کرده و قراردادی را با کیا به امضا رسانده است.

قرارداد اوبر برای پیش‌خرید و توسعه محصولات جدید کیا

دستیابی به اهداف پایداری کیا و اوبر کمک می‌کند. کیا امیدوار است با همکاری با اوبر، مشخصات بهینه مدل‌های PBV را با ادغام بیشتر فناوری و خدمات به نفع رانندگان و کاربران، شناسایی کند. اهداف این مشارکت همچنین شامل ایجاد نمونه‌های اولیه و تولید PBV متناسب با نیازهای رانندگانی است که از پلتفرم Uber استفاده می‌کنند.

قرار دادی را با اوبر برای توسعه وسایل نقلیه الکتریکی ماژولار جدید (EVs) خود در لاس و گاس امضا کرده است. تفاهم‌نامه امضا شده با اوبر، دو شرکت را متعهد به همکاری در توسعه برنامه‌های کیا و تحویل PBV می‌کند. بر این اساس، رانندگان در پلتفرم اوبر همچنین می‌توانند خودروهای کیا را با مجموعه‌ای از پیشنهادها انتخاب کنند که روند برقی‌سازی را کاهش می‌دهد و به

تولید پلتفرم اختصاصی کیا در کارخانه‌ای با ظرفیت ۱۵۰ هزار دستگاه

بر اساس پلتفرم ماژولار PBV از حالت مفهومی به یک محصول در حال تولید می‌رسد، وجود ندارد، اما کیا هم‌اکنون در حال ساخت یک کارخانه اختصاصی PBV در کره با برنامه‌هایی برای ایجاد ظرفیت تولید است. بنابراین قرار است در این کارخانه ۱۵۰ هزار دستگاه بر اساس این پلتفرم تولید شود و در سال ۲۰۲۵ این رقم به ۳۰۰ هزار دستگاه برسد. بنابراین ممکن است شاهد عرضه اولین PBV در سال ۲۰۲۴ باشیم.

خودروسازی کیا پس از آن که پنج سال در نمایشگاه CES حضور نداشت، در سال جاری میلادی با دست پر به این نمایشگاه بازگشت.

در این دوره، نمایشگاه، کیا از پلتفرمی ماژولار رونمایی کرده این پلتفرم الکتریکی که موسوم به Platform Beyond Vehicles است و به اختصار PBV نامیده می‌شود، هنوز در مرحله مفهومی هستند و به تولید نهایی نرسیده‌اند. جزئیات زیادی در مورد این که چه زمانی محصولات تولید شده

«PV5»: ون کیا با چهار پیکربندی روی پلتفرم «PBV»

تولید خواهد شد، اما کسانی که به فضای بیشتری نیاز دارند، می‌توانند نسخه سقف‌بلند آن را تحویل بگیرند. دو سوم فضای عقب این خودرو قابل تعویض است و متقاضیان می‌توانند نسخه‌ای با پیکربندی کامیون را تحویل بگیرند. همچنین یک پیکربندی به شکل تاکسی با تمرکز بر حمل و نقل مسافران نیز برای این خودرو آماده می‌شود. طراحی داخلی این ون کاملاً ماژولار است تا این تغییرات قابل اجرا باشد.

گرچه کیا آمارهای دقیقی از تولید این ون‌ها بر اساس پلتفرم جدید خود نداده است، اما به گفته این کارخانه، PV5 اولین وسیله نقلیه‌ای خواهد بود که برنامه‌ریزی‌های آن انجام شده و آماده تولید می‌شود. این ون قرار است بر ابزارهای تجاری مانند حمل و نقل، تحویل و سایر خدمات تجاری تمرکز داشته باشد. احتمالاً جالب‌ترین موضوع در مورد PV5 ماژولار بودن آن است. این خودرو با استاندارد یک ون کوچک

همکاری «کیا» با «Motional» برای تولید نسخه خودران از تاکسی‌های «PV5»

منتشر شده، یک سندلی راننده و ناحیه فرمان تاحدی سنتی را نشان می‌دهد. این شرکت همچنین اعلام کرده است که می‌خواهد یک نسخه رباتیک از PV5 را با مشارکت Motional توسعه دهد که تجربه سواری خودران را فراهم می‌کند.

هم‌زمان با استفاده از فناوری پیشرفته‌های الکتریکی، در برخی خودروسازی‌ها، تکنولوژی خودران نیز مورد استقبال قرار گرفته و در مسیر توسعه است. با این حال، کیا به طور خاص به قابلیت‌های خودران محصولات تولید شده بر اساس این پلتفرم اشاره نکرده است و عکس‌هایی هم که از داخل خودرو

نسخه‌های بزرگ و کوچک «PV5» هم در راهند

منتشر نکرده، اما اعلام کرده است این پلتفرم‌های ماژولار از سیستم نرم‌افزاری یکپارچه برای ارتباط میان خودروها استفاده خواهد کرد. بنابراین، خود خودروها به همراه رانندگانشان با یکدیگر در ارتباط خواهند بود. کیا با معرفی این سیستم سعی دارد خودروهای چندمنظوره بیشتری را تولید کرده و به بهینه‌سازی کسب و کارها کمک کند.

گرچه کیا خودرو PV5 را به عنوان مرکز توجه این فناوری اعلام کرده است، اما مدل دیگر هم با نام‌های PV1 و PV7 در کنار این پلتفرم رونمایی شده‌اند که به ترتیب در مقایسه با PV5، بزرگ‌تر و کوچک‌تر هستند. این خودروها نیز مانند PV5 تمام‌برقی هستند.

خودروسازی کیا هنوز اطلاعات چندانی در باره قدرت، نوع پیش‌رانه و قیمت احتمالی این محصولات

شهردار تهران برای نهایی کردن قرارداد خرید اتوبوس عازم چین می‌شود

رئیس شورای شهر تهران از سفر شهردار تهران به چین تا پایان هفته جاری برای انعقاد قرارداد خرید ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس برقی پایتخت خبر داد. مهدی چمران پیش از آغاز دویست و هشتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران گفت: «در جلسه امروز ابتدا شهردار تهران با حضور در صحن شورا گزارشی از شناسایی امید و افتخار و آن چه که در سال جاری توسط شهرداری رخ داده است، ارائه می‌کند و پس از آن متمم بودجه سال ۱۴۰۲ ارائه می‌شود و اگر آماده شود بودجه سال ۱۴۰۳ ارائه خواهد شد.»

وی افزود: «متمم بودجه ارائه شده به شورای شهر تهران، رقمی بیش از ۳۱ هزار میلیارد تومان است که به بودجه اصلی اضافه خواهد شد و در مجموع بودجه سال جاری را به بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رساند.» رئیس شورای شهر تهران در خصوص ورود اتوبوس‌های تعمیر شده به ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران نیز اظهار کرد: «تعداد دقیق این اتوبوس‌ها را نمی‌دانم، اما مدیرعامل اتوبوسرانی اعلام کرده است که تعدادی اتوبوس تعمیر و به ناوگان بازگردانده خواهد شد.»

وی با ابراز امیدواری نسبت به این که تعداد این اتوبوس‌ها در خور باشد و تحویلی را ایجاد کند، افزود: «تصور می‌کنم ظرف روزهای آینده، تعدادی اتوبوس نیز به صورت آزمایشی وارد ناوگان شود تا نتیجه نهایی گرفته شود.»

به گفته وی، شهردار تهران همچنین قرارداد خرید تاکسی و موتورسیکلت را در سفر نهایی خواهد کرد. پیشتر در سفر شهردار تهران برای خرید اتوبوس، تاکسی و موتورسیکلت تفاهم‌نامه اولیه به امضا رسیده بود.

واگن‌های مترو نیز قراردادش منعقد شده بود. چمران تأکید کرد: «بیشتر مقرر بود یک هزار دستگاه اتوبوس برقی و یک هزار دستگاه اتوبوس دیزل خریداری شود که به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت مقرر شد همه ۲۰۰۰ دستگاه به برقی تبدیل شود که البته مابه‌التفاوت آن را باید دولت کمک کند. این ۲۰۰۰ دستگاه برای تهران است و سایر کلانشهرها باید به صورت مستقل برای انعقاد قرارداد اقدام کنند.»





کرده است خودروهای خریداری شده را هر چه سریع تر و بدون تاخیر به دست خریداران برساند. این در حالی است که تا به امروز حدود ۱۷۱ دستگاه از این خودرو شماره گذاری شده و ۱۵۰ دستگاه از این خودروها نیز تحویل مشتریان شده است.

شرکت پارس خودرو که همزمان با آغاز دور جدید واردات خودرو به کشور اقدام به واردات کراس اور زوتی DL5 کرده، ۱۵۰ دستگاه از این خودرو را بدون تاخیر به مشتریان تحویل داده است. پارس خودرو با تسریع در واردات، تریخیص و شماره گذاری کراس اور DL5 سعی



تحویل به موقع ۱۵۰ دستگاه دی ال ۵

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

تغییر و تحول ویتترین پارس خودرو با سه‌پند و زوتی DL5

باشنیدین اطلاعات فنی محصولات ارائه شده توسط کارشناسان مربوطه، محصولات جدید پارس خودرو را به راحتی و به شکل دقیق بررسی کنید. گفتنی است در این نمایشگاه به منظور آشنایی بیشتر علاقه‌مندان با محصولات پارس خودرو، امکان رانندگی آزمایشی با خودرو وارداتی زوتی DL5 برای بازدید کنندگان فراهم شده بود.

تامین کند. از همین رو، بخشی از دستاوردهای حاصل از این تلاش در نمایشگاه خودروهای سبک و سنگین شهر تبریز در معرض دید عموم قرار گرفت. پارس خودرو با حضور در این نمایشگاه دو خودرو سه‌پند و خودرو وارداتی زوتی DL5 را در معرض دید عموم قرار داد که بازدید کنندگان توانستند ضمن مشاهده خودروها از نزدیک،

شرکت پارس خودرو در ماه جاری (۱۲ تا ۱۵ دی ماه) با محصولات جدید خود در نمایشگاه خودروهای سبک و سنگین تبریز حضور یافت. این شرکت طی ماه‌های گذشته، تلاش کرده است با توسعه سبد محصولات خود و رعایت استانداردهای ۸۵ گانه ابلاغی از سوی سازمان استاندارد، رضایت مشتریان خود را بیش از گذشته

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۹۰	۱۰	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۸۰۴	یک میلیارد و ۲۱۰	۱۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰۳	یک میلیارد و ۷۱۰	۱۰۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۴	یک میلیارد و ۷۹۰	۱۰	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۷۰	۵۰	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۸۳۰	۰	●
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۸۰	۳۵	▲
تیگو ۷ معمولی (۱۴۰۲)	۰	۲ میلیارد و ۵۰	۶۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	۳ میلیارد و ۴۵۰	۵۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	۳ میلیارد و ۸۳۰	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	۳ میلیارد و ۵۰	۷۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	۲ میلیارد و ۸۰	۶۰	▲
فونیکس آر‌یزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۷۵	۲۵	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۴۲۰	۱۱۰	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۵۰	۲۵	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۹۰۰	۴۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۸۴۱	یک میلیارد و ۳۵۲	۱۴	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	۸۶۲	یک میلیارد و ۷۲۰	۵۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۰۱	یک میلیارد و ۸۸۰	۲۵	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	۶ میلیارد	۰	●
هیوندای سانتافه	۰	۴ میلیارد و ۹۵۰	۰	●
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	۴ میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
هیوندای توسان	۰	۴ میلیارد و ۴۰۰	۰	●
هیوندای الاترا	۰	۳ میلیارد و ۴۵۰	۷۰	▲
کیا سورنتو GT لاین	۰	۵ میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	۵ میلیارد و ۱۵۰	۰	●
کیا اپتیما هیبرید	۰	۴ میلیارد و ۳۰۰	۰	●
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	●
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	۶ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R هیبرید	۰	۵ میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R فول	۰	۵ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
رنو کولتوس	۰	۴ میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
رنو تلیسمان	۰	۳ میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	۵ میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر	۰	۴ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
نيسان ایکس تریل	۰	۵ میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▲
نيسان جوک اسپرت	۰	۲ میلیارد و ۷۵۰	۰	●
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	۱۸ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
بامو 530i	۰	۱۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
بامو X4 2.8	۰	۱۱ میلیارد و ۲۰۰	۳۰۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	۱۳ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	۱۹ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	۱۵ میلیارد	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	۸ میلیارد و ۸۰۰	۳۰۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۰	۸ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
ولوو XC90	۰	۱۸ میلیارد و ۵۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۵	۲۸۸	۶	▲
تیبا صندوقدار	۰	۲۹۲	۶	▲
تیبا ۲	۰	۳۷۵	۷	▲
ساینا	۰	۳۸۲	۷	▲
ساینا S (۱۴۰۲)	۲۵۵	۴۱۷	۵	▲
ساینا S دوگانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۳۶	۷	▲
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۹۰	۸	▲
کوییک (۱۴۰۲)	۲۰۱	۴۰۵	۹	▲
کوییک S (۱۴۰۲)	۲۷۶	۴۰۸	۸	▲
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۰۰	۶	▲
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۱۳	۸	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۲۷	۵۰۰	۵	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۰۸	۸	▲
شاهین (باتریمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۲۵	۶۷۹	۱۸	▲
نيسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۸۰۱	۲۶	▲
نيسان دوگانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۶۲	۰	●
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۵۹۳	۰	●
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۸۵۵	۵	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۳۰	۰	●
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۰۲	۱۴	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۲۶	۱۰	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۶۷۰	۱۳	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۷۴۷	۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۵۲	۷	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۵۹۹	۸	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۰۸	۱۱	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۳۵	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۶۸۲	۱۴	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۰۸	۱۴	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۸۶۵	۱۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۳۶	۱۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۹۵۰	۲۰	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۳۵	۱۳	▲
سورن پلاس بارینگ (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۷۷	۳	▲
سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۶۴۷	۴	▲
سورن پلاس با موتور XU7 پلاس (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۸۵	۱۱	▲
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۶۹۲	۴	▲
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۶۶	۷	▲
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۵۵	۷	▲
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۶۱	۷	▲
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۹۰۲	۰	●
دنا پلاس اتومات آپشنال (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۶۵	۷	▲
تارا دنده ۷۱ پلاس (۱۴۰۲)	۵۸۰	۷۶۵	۸	▲
تارا اتومات ۷۱ ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۶۰	۸۰۸	۱۰	▲
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۲)	۳۸۳	۹۵۴	۴۰	▲
کارا تک کابین (۱۴۰۲)	۴۴۸	یک میلیارد و ۸۵	۵	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
021-88762650

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSER
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

پاتریک پویانه، مدیر عامل توتال:

مدیریت فرانسوی؛ در عرصه بین‌المللی نیز کارآمد است

مثالی می‌زنم؛ آنگولا کشوری است که پتانسیل هیدروکربنی آن به ویژه از نظر گاز همچنان عالی است. کارخانه مایع‌سازی گاز LNG آنگولا که در راه‌اندازی خود با مشکلاتی مواجه بود، اکنون در حال بهره‌برداری است. این موضوع بسیار مهمی برای تهیه و کنترل قیمت سوخت خواهد بود.

اقدامات کلیدی در خصوص تجارت فرآورده‌های نفتی انجام شده است. دیگر معامله‌گران ما مجبور نیستند از طریق واسطه‌ها دست به انجام معامله بزنند بلکه مستقیماً با شرکت‌های ملی نفت کشورها دادوستد می‌کنند. این اقدام به ما امکان می‌دهد قوانین سختگیرانه‌ای در زمینه مبارزه با فساد و همچنین عملیات تجاری خود داشته باشیم. به هر حال چالش اصلی، امنیت است. حتی اگر این موضوع بر پروژه‌های ما تأثیر بگذارد به آنها پایبند خواهیم ماند. البته استانداردهای HSE (بهداشت، ایمنی و محیط زیست) نیز رعایت می‌شود.

در صحبت‌های خود به ساحل عاج اشاره کردید. آیا پروژه جدیدی در بخش سوخت دارید؟

بله، در ساحل عاج در چند پروژه حضور داریم. در بخش اکتشاف، به پروژه‌هایی به نام «حاشیه‌های شیب‌دار» (شیب زمین‌شناسی) علاقه‌مندیم اما فعالیت اصلی ما در کارخانه واردات LNG است که در آن از سال‌ها قبل سرمایه‌گذاری کردیم. همچنین مشارکت بسیار استراتژیکی با «SIR» (Société Iv-oirienne de Raffinage) ایجاد کرده‌ایم که به دنبال آن شبکه خوبی از ایستگاه‌های خدمات داریم. حجم فروش ما در این قاره تقریباً برابر با میزانی است که به تنهایی در بازار فرانسه داریم.

پس به نظر می‌رسد پالایش، بخش ضعیف آفریقا است...

درست است. به غیر از SIR که ظرفیت تبدیل خوبی دارد (از نفت خام به سوخت) و البته برخی تاسیسات آفریقای جنوبی، به‌رحال تعداد زیادی از پالایشگاه‌ها در حال فرسودگی هستند. این موضوع فعالیت در کشورهای را که قیمت‌ها تنظیمی بوده و بازارها از نظر اندازه متوسط هستند، با مشکلات زیادی روبه‌رو می‌کند. به‌رغم این چالش‌ها اما ما همین سهم ۲۰ درصدی بازار، میزان فروش سوخت ما در این قاره تقریباً همان چیزی است که به‌تنهایی در بازار فرانسه می‌فروشیم. علاوه بر این، پالایشگاه‌های جدید و وسیع ما به ویژه در هند و خاورمیانه، به ظرفیت مازاد تبدیل شده‌اند.

آیا این مدل اقتصادی در دیگر کشورها نیز وجود دارد؟

پالایشگاه‌ها اغلب به عنوان نمادهای حاکمیت در نظر گرفته می‌شوند، اما همیشه یک مدل اقتصادی با دوام وجود ندارد. با این حال حتی اگر گستره بازار محدود باشد ولی با برنامه‌ریزی و استراتژی درست می‌توان به موفقیت و سودآوری دست یافت. این همان چیزی است که در ابتدای این گفت‌وگو نیز به آن اشاره کردم؛ سبک و سیاق مدیریت فرانسوی، در عرصه بین‌المللی نیز کارآمد است!



مریم شرافتی
m.sherafati@autoworld.ir

باتوجه به شرایط غیرقابل پیش‌بینی اقتصاد جهانی اما مدیرعامل شرکت توتال این اطمینان را می‌دهد که گروه او همچنان در جهان بی‌سنتاز خواهد بود. پاتریک پویانه می‌گوید قاره آفریقا، یکی از بازارهای کلیدی آنهاست. این تفکر به خوبی در استراتژی جدید این مجموعه برای سال ۲۰۲۶-۲۰۲۴ دیده می‌شود زیرا این غول انرژی فعالیت‌های خود را در بخش‌های گاز، برق یا انرژی‌های تجدیدپذیر خورشیدی به شکلی متنوع پیگیری می‌کند.

در عرصه بین‌المللی توتال و همچنین شرکت‌هایی از مجموعه‌های پیشرو هستند. استراتژی کلی توتال برای سال جدید چیست؟

آماده‌سازی مجموعه برای آینده‌ای کمتر مبتنی بر نفت، راه‌اندازی بخش اختصاصی گاز و برق و همچنین تمرکز بر انرژی‌های تجدیدپذیر اما مهم‌تر یافتن راهکارهایی است که هزینه‌های پروژه‌های استخراجی را - با در نظر گرفتن شرایط اقتصادی - کاهش دهد. به‌رغم بین‌المللی شدن این مجموعه اما باید بگویم شیوه مدیریت توتال، هنوز بسیار فرانسوی است که دلیل این پیشرو بودن در عرصه جهانی است. به‌رحال توتال شماره یک است! البته آنچه گفتیم فقط حدود ۳۰ درصد فعالیت‌های ما را تشکیل می‌دهد. در بخش‌های دیگر از جمله ساخت جایگاه‌های سوخت، تمرکز بر انرژی الکتریکی و در زمینه R&D نیز سرمایه‌گذاری‌هایی خواهیم داشت. در زمینه اکتشاف-تولید، این موقعیت‌های بسیار خوبی دارد، به‌ویژه در شمال آفریقا اما همچنان که اشاره کردیم، توتال در پایین دست با جایگاه‌های ارائه خدمات در بیش از ۴۰ کشور از موقعیت تجاری خوبی برخوردار است. البته در بخش پالایش حضور دارد. به‌طور خلاصه توتال، دومین شرکت چندملیتی از نظر گردش مالی است.

توتال پروژه‌های جاه طلبانه‌ای در بخش گاز دارد...

بله، توتال گاز را به‌عنوان یک انرژی پاک می‌بیند که می‌تواند منجر به تولید برق شود. از آنجا که در سال‌های پیش رو تمرکز ما به‌نسبت دیگر شرکت‌ها بر انرژی‌های پاک است همچون OML58 خود را برای صادرات LNG تولید برق به‌کار گرفته‌ایم. در همین زمینه باید بگویم نگاه خودروسازان جهانی و همچنین دیدگاه ما به‌طور قابل توجهی تکامل یافته است. در حال بررسی مدل‌های توسعه خود در بخش تولید گاز برای تولید سوخت هستیم. به‌عنوان مثال در مراکش و ساحل عاج پروژه‌هایی را تعریف کردیم برای انجام این کار، باید بخش‌هایی را راه‌اندازی کرد که از میدان‌های گاز و نیروگاه تولید برق شروع شود و به شبکه توزیع برود. برخی کشورها برای خودروهایی خود به LPG نیاز دارند که از نظر زیست‌محیطی نیز سوخت پاک به‌شمار می‌رود. به‌گفته‌های سازمان جهانی بهداشت، به‌طور میانگین آلودگی هوای ناشی از تردد خودروهایی سالانه باعث مرگ ۵۰۰ هزار نفر می‌شود.

امروزه یافتن میدان‌های بزرگ انرژی دشوارتر از قبل است. به‌همین دلیل علاقه‌مند به توسعه میدان‌های به اصطلاح حاشیه‌ای هستیم. زیرا به‌لطف زیرساخت‌های موجود می‌توان آنها را سریع‌تر توسعه داد ولی مشکل اصلی مربوط به زیرساخت‌های حمل‌ونقل است. این موضوع بر قیمت تمام‌شده سوخت در اروپا تأثیرگذار خواهد بود. پس همان‌طور که قبلاً گفتیم باید به سوخت پاک و جایگزین اندیشید.

نورینا

توتال در پایین دست با جایگاه‌های ارائه خدمات در بیش از ۴۰ کشور از موقعیت تجاری خوبی برخوردار است. البته در بخش پالایش حضور دارد. به‌طور خلاصه توتال، دومین شرکت چندملیتی از نظر گردش مالی است

سال‌ها قبل یک مزرعه خورشیدی با بیش از ۸۰۰ مگاوات را در آفریقای جنوبی راه‌اندازی کردیم. تجربه جالبی بود و قصد داریم آن را تکرار کنیم. به‌رحال نباید فراموش کنیم که نوسان قیمت نفت بر قیمت بنزین و تولید سوخت تأثیر خواهد داشت. به‌خصوص آنکه شرایط ناپایدار سیاسی و اقتصادی هر چند کاهش قیمت‌ها می‌شوند اما بر میزان مصرف بین‌المللی تأثیری نخواهد داشت. تخمین زده می‌شود بدون سرمایه‌گذاری‌های جدید، تولید جهانی سالانه ۵ درصد کاهش می‌یابد. شاید قیمت‌ها تا دو سال دیگر پایین بماند اما تا ۴ یا ۵ سال آینده، کمبود پروژه‌ها وجود خواهد داشت. بنابراین عرضه کافی نخواهد بود که این موضوع منجر به افزایش قیمت سوخت خواهد شد.

در این زمینه، استراتژی توتال چیست؟
در صنعت ما، هزینه‌های توسعه پروژه‌ها از بهای نفت پیروی می‌کند. در توتال، برخلاف گروه‌های نفتی کوچک‌تر، منابع مالی برای راه‌اندازی پروژه‌های جدید را در اختیار داریم که در سال ۲۰۲۴ یا بعد از آن وارد تولید خواهند شد. به‌رغم چالش‌های اقتصادی به سرمایه‌گذاری ادامه می‌دهیم.

با توجه به پیشرفت‌های چشمگیر در صنعت خودرو و سوخت، در آفریقا چه پروژه‌هایی را در دست دارید؟

آیا استراتژی شما جهت دهی مجدد توتال به سمت گاز، برق و انرژی‌های تجدیدپذیر توسعه آنهاست؟
اشتباه نکنید! برای توتال توزیع فرآورده‌های نفتی به‌عنوان منابع اصلی درآمدی باقی خواهند ماند، با این حال باید به آینده فکر کنیم. شاخه جدید گاز، انرژی‌های تجدیدپذیر ما را در یک مسیر جدید یعنی انتقال انرژی پیشی می‌برد. ببرد. از این نظر آفریقا در زمینه تأمین گاز و خورشید مشکلی نخواهد داشت. به‌عنوان مثال

نورینا

ما در بخش‌های دیگر از جمله ساخت جایگاه‌های سوخت، تمرکز بر انرژی الکتریکی و همچنین در زمینه R&D سرمایه‌گذاری‌هایی خواهیم داشت. بدون سرمایه‌گذاری‌های جدید، تولید جهانی سالانه ۵ درصد کاهش می‌یابد

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



کمباتی تسلا موتورز به عنوان یکی از خودروسازان موفق در زمینه طراحی و تولید خودرو و تمام الکترونیک شناخته می‌شود. تسلا در اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی کامیون تمام الکترونیک خود را که با نام سمی شناخته می‌شود در نسخه تولید انبوه به بازار عرضه کرد. از نظر طراحی، سمی بسیار ساده و مینیمال است. سطوح تخت و منحنی این کامیون سبب شده است از ضربه درگ یا آبرودینامیک بسیار عالی برخوردار باشد. تسلا سمی در بطن خود سه موتور برقی بر توان و نسل جدید را جاده و بر این اساس دو موتور در محور عقب و یک موتور در محور جلو تعبیه شده است. از آن جا که سه موتور الکترونیک بر توان در این کامیون تمام الکترونیک استفاده شده، این وسیله نقلیه دارای

کمیاتی تسلا موتورز به عنوان یکی از خودروسازان موفق در زمینه طراحی و تولید خودرو و تمام الکترونیک شناخته می‌شود. تسلا در اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی کامیون تمام الکترونیک خود را که با نام سمی شناخته می‌شود در نسخه تولید انبوه به بازار عرضه کرد. از نظر طراحی، سمی بسیار ساده و مینیمال است. سطوح تخت و منحنی این کامیون سبب شده است از ضربه درگ یا آبرودینامیک بسیار عالی برخوردار باشد. تسلا سمی در بطن خود سه موتور برقی بر توان و نسل جدید را جاده و بر این اساس دو موتور در محور عقب و یک موتور در محور جلو تعبیه شده است. از آن جا که سه موتور الکترونیک بر توان در این کامیون تمام الکترونیک استفاده شده، این وسیله نقلیه دارای



تسلا سمی؛ کامیون پرتوان الکترونیک

تلگرام

Telegram

خودروهای برقی چندان هم پاک نیستند!

از سال ۲۰۱۰ میلادی به بعد، برای تولید و استفاده از خودروهای دارای موتورهای احتراق داخلی قوانین سختگیرانه‌ای اتخاذ شد. به همین دلیل خودروسازان به تدریج متمایل به تولید محصولات الکترونیک شدند. بر این اساس این روزها در سید محصولات بیشتر خودروسازان بیش از دو مدل خودرو الکترونیک به چشم می‌خورد. با این همه، بسیاری از کارشناسان انرژی بر این باورند که زمان مناسبی برای توسعه خودروهای الکترونیک فرا نرسیده است؛ چرا که این خودروها هنوز آلودگی‌های زیست محیطی پنهان زیادی دارند. حال سوال این است که آیا برای کاهش آلودگی پنهان خودروهای الکترونیک راه‌حلی وجود دارد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

تنها راه‌حل ممکن برای خودروسازان، استفاده از پشته‌های پیل سوختی یا همان هیدروژنی است. در خودروهای تمام الکترونیک از منبع تغذیه گرفته تا قطعات الکترونیک که روی آن‌ها قرار دارد، به مرور سبب تخریب محیط زیست به شکل گسترده می‌شود. از این رو خودروسازان باید برای پوشش و محافظت قطعات الکترونیک و منبع تغذیه (باتری) از متریال قابل بازیافت استفاده کنند.

حسین زاده

آثار مخرب خودروهای احتراق داخلی بنزینی و دیزلی تنها منحصر به خروج دود از اگزوز آن‌ها نمی‌شود و در عین حال شاید بتوان گفت به طور کلی ضرر این مدل خودروها برای محیط زیست در طولانی مدت در مقایسه با مدل‌های برقی کمتر است؛ زیرا اگر چه خودروهای تمام الکترونیک همچون مدل‌های احتراق داخلی گاز دی اکسید کربن تولید نمی‌کنند، اما آلودگی مرتبط با بازیافت قطعات این مدل خودروها به مراتب از مدل‌های مجهز به پشته‌های بنزینی و دیزلی بیشتر است. در واقع باتری منبع تغذیه خودروهای تمام الکترونیک از متریالی ساخته شده که بازیافت آن سبب تخریب محیط زیست به شکل گسترده و پایدار می‌شود.

عباسی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

قطعه‌های با ضعف طراحی!

خودرو چینی وارداتی دارم و مدتی پیش به دلیل خرابی سردکن صندلی خودروم به تعمیرگاه مراجعه کردم. بعد از تعمیر این قطعه و با گذشت چند روز، مجدداً خرابی مورد نظر به وجود آمد؛ به طوری که حتی در زمان خاموش بودن خودرو نیز سردکن صندلی فعال بود. برای حل این مشکل به نمایندگی مراجعه کردم و در آن جا دلیل این مشکل ضعف طراحی سیستم سردکن صندلی عنوان شد. اگر وضعی در بخشی از خودرو وجود دارد لازم است برای رفع آن فراخوان داده شود تا مشتریان یا چالش‌های این چنینی مواجه نشوند.

۰۹۱۹***۳۵۳۲

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۲۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۰۲۹
به نظر شما کدام عامل برای تعیین سن فرسودگی خودروها مناسب‌تر است؟

- ۱- شرط دریافت معاینه فنی بدون در نظر گرفتن سن و سال خودروها
- ۲- تعیین یک عدد خاص برای عمر مفید هر نوع وسیله نقلیه

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما پلاک ملی شدن خودروهای خارجی موجود در مناطق آزاد، تأثیری در کنترل قیمت بازار خودرو دارد؟

در پاسخ به این پرسش ۴۳ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۵۷ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



پیامک

SMS

خرابی واحد کنترلر برق خودرو

خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار تیپ V20 دارم و مدتی است چراغ چک آن در پشت آمپر روشن باقی می‌ماند. حتی پس از روشن شدن و کار کردن خودرو، تا حدود یک ساعت همچنان این چراغ روشن باقی می‌ماند. از سوی دیگر در زمان حرکت، دور موتور به زیر هزار می‌رود یا به صورت ناگهانی تا ۶ هزار بالا می‌آید. علاوه بر این، در زمان توقف‌های کوتاه یا بلندمدت خودرو، موتور با لرزش شدید مواجه می‌شود. همچنین حدود سه روز است شب‌ها در زمان رانندگی اگر از نور بالا استفاده کنم، دیگر نمی‌توانم وضعیت چراغ‌ها را به نور پایین تغییر دهم و حتی در زمان خاموش کردن خودروم، باز هم نور بالا روشن می‌ماند. علت چیست؟

۰۹۲۹***۶۰۵۰

روشن باقی ماندن چراغ چک آن هم در زمان روشن شدن خودرو در پشت آمپر، تنها می‌تواند به خرابی یکی از قطعات الکترونیک خودرو مربوط باشد. با توجه به این که پیش‌تر خودرو شما TU3 بوده و مجهز به سیستم جرقه‌زنی مستقیم است، نیاز به دقت و نگهداری بالاتری دارد. با توجه به کارکرد خودرو و شما و عمر مفید هر قطعه باید گفت عیب‌یابی این مشکل به بررسی‌های دقیق نیاز دارد؛ اما به صورت کلی، احتمالاً سیستم جرقه‌زنی خودرو شما با اشکال مواجه شده است.

اگر کوئل خودرو شما معیوب شده باشد، یکی از نشانه‌های خرابی این قطعه الکترونیک، روشن ماندن چراغ چک در پشت آمپر است. در این حالت باید به نمایندگی مراجعه کرد و خودرو را بررسی کرد. با اتصال دستگاه عیب‌یاب به ECM خودرو شما، خرابی در سیستم جرقه‌زنی نمایان می‌شود. بر این اساس باید کوئل خودرو شما تعویض شود. اما در نظر داشته باشید که چنین مشکلی همواره به دلیل خرابی کوئیل به وجود نمی‌آید. اگر متعلقات این قطعه همچون وایرهای معیوب شده باشند، قدرت جرقه کاهش پیدا کرده و این امر منجر به روشن شدن چراغ چک می‌شود. همچنین اگر وایرهای کوئل معیوب باشند، احتمال اتصالی وجود دارد. این حالت نیز سبب کاهش قدرت جرقه شمع‌ها می‌شود.

در این مورد لازم است از کارشناس فنی نمایندگی خودرویتان برای عیب‌یابی صحیح کمک گرفته شود تا در صورت نیاز، این قطعات پلاستیکی دارای استوانه فلزی تعویض شوند. اما افزایش یا کاهش دور موتور و همچنین لرزش موتور، دو علت اصلی دارد. نخست این که سیستم جرقه‌زنی خودرو شما همان‌طور که اشاره شد، اشکال دارد. اگر همچنان کاهش یا افزایش دور موتور به همراه لرزش وجود داشته باشد، باید یکی از مهم‌ترین سنسورهای موتور را نیز بررسی کرد.

این سنسور مهم، سنسور درجه‌گاز است. این سنسور وظیفه اندازه‌گیری میزان بساز بودن درجه‌گاز را بر عهده دارد تا ECM با توجه به آلمان‌ها و الگوریتمی که دارد، دور موتور را مبتنی بر فشار وارد شده بر پدال گاز کاهش یا افزایش دهد.

بنابراین هر گونه اشکال در این سنسور، منجر به بروز چنین مشکلی می‌شود. بر این اساس برای رفع مشکل باید سنسور درجه‌گاز تعویض شود. اما این نکته را فراموش نکنید که شیوه رانندگی شما نیز می‌تواند بر خرابی قطعات الکترونیک (به ویژه این سنسور) تأثیر گذار باشد.

در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت بخش الکترونیک کنترل‌کننده مصرف‌کننده‌های الکترونیک (اعم از لامپ و قطعات و ادوات الکترونیک) BSMI است. اگر فیوزهای مربوط به این بخش معیوب شده باشند، این خرابی سبب گیر کردن نور بالای خودرو شما می‌شود. در صورت خرابی این واحد، با تعویض این بخش الکترونیک، مشکل مورد نظر برطرف می‌شود.

بهترین آپرودینامیک، ارمغان کوچولوی لوکس مرسدس بنز A250 فورماتیک؛ هاچ‌بک اسپرت و جسور ژرمن‌ها



هاچ‌بک ساب کامپکت سگمنت C محبوب مرسدس بنز در آوریل سال ۲۰۱۸ میلادی با استایلی متفاوت و تکنولوژی نوین به بازار آمد. چهارمین نسل از کلاس A که با مدل W177 شناخته می‌شود، زبان جدید طراحی مرسدس بنز را به نمایش گذاشت.

بدنه زیبا و آپرودینامیک

A کلاس جدید بر پایه پلت فرم MFA2 مرسدس بنز شکل گرفته است. این خودرو ساب کامپکت لوکس در چند نسخه به بازار عرضه شده است. نسخه مورد بررسی ما در این مطلب، مدل A250 فورماتیک است. تناسب عالی بدنه، خطوط نرم و اورهنگ‌های کوتاه جلو و عقب، پروفیل این هاچ‌بک اسپرت را جذاب جلوه می‌دهند. چهره خودرو با چراغ‌های زاویه‌دار، LED مشابه حرف A، جلو پنجره ۶ ضلعی ستاره‌نشان و ورودی‌های هوا درون سپر، ته‌اجمی و البته زیبا به نظر می‌رسد. در نمای عقب، چراغ‌هایی به شکل قطره آب، حجم پردازش صریح، دیفیوزر و اگزوزهای دوزنقه‌ای، نمای اسپرتی از یک هاچ‌بک را به نمایش می‌گذارند.

کابین زیبا و پیشرفته

در زمان ورود به کابین A250 فورماتیک حس سوار شدن به یکی از سدان‌های لوکس مرسدس بنز برای سرنشینان تداعی می‌شود. استفاده از چرم با کیفیت آلکانتر، پوشش جیر و قطعات دکوراتیو کروم، این حس را به بیننده القا می‌کند. همچنین قرارگیری در نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی یکی برای کلاستر (پشت آمپر) و دیگری برای کنسول میانی، فضای مدرنی را در کابین این خودرو فراهم کرده است. طراحی درجه‌های کرومی شکل سیستم تهویه مطبوع، سقف بزرگ سانروف و نورپردازی توسط LED های نواری، از جمله موارد خاص کابین A250 فورماتیک هستند. طراحی صندلی‌های اسپرت ارگونومی، غربلک فرمان AMG و قرارگیری دو پدال شیفتر آلومینیومی در پشت آن، حس رانندگی با یک خودرو تمام اسپرت را به شما منتقل می‌کند. فهرست بلندبالایی از امکانات رفاهی برای این هاچ‌بک اسپرت مرسدس بنز در نظر گرفته شده است که از میان آن‌ها می‌توان به این موارد اشاره کرد: دوربین دید عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم تهویه مطبوع دو گانه با کانال مجزا برای سرنشینان عقب، سقف بزرگ سانروف، نمایشگر کنسول میانی با قابلیت اتصال اپل کارپلی و اندروید اتو، سیستم صوتی بر سبب ۱۲ بلندگو، هدآپ دیسلی، نور بالای اتوماتیک، سیستم حفظ حرکت بین خطوط، سیستم پایش نقاط کور، سیستم شناسایی عابر پیاده، سیستم ترمز اضطراری خودکار، کروز کنترل پیشرفته، سیستم آنالیز ترافیکی و سیستم پیشگیری از برخورد از جلو.

مشخصات فنی

زیر کاپوت این هاچ‌بک اسپرت مرسدس بنز یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژ قرار دارد. این موتور مجهز به سیستم پمپ خوراک توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم است. این پیش‌ترانه ۲ لیتری توربوشارژ توانایی تولید حداکثر ۲۲۱ اسب بخار قدرت را در ۱۵۵۰۰ رپی‌ام (دور در دقیقه) و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور را در ۱۸۰۰ رپی‌ام دارد. گیربکس ۷ سرعته دو کلاچ اتوماتیک شتاب خودرو را بالا برده و سبب کاهش مصرف سوخت نیز می‌شود. این هاچ‌بک اسپرت به صورت سیکل ترکیبی ۶۶ لیتر در هر صد کیلومتر بنزین می‌سوزاند. این در حالی است که مصرف سوخت خودرو در شهر به ۹ لیتر در هر صد کیلومتر می‌رسد. سیستم فورماتیک در A250 عملکرد چندان جالبی نداشته و شتاب را با کمی تأخیر مواجه می‌کند. در زمان قرارگیری در پشت فرمان A250 فورماتیک و با انتخاب گزینه اسپرت برای رانندگی ۶.۲ ثانیه زمان نیاز است که از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسید. حداکثر سرعت این هاچ‌بک اسپرت ۲۴۹ کیلومتر بر ساعت است. رینگ‌های ۱۸ اینچی آلومینیومی AMG برای جذابیت بیشتر در این خودرو نصب شده‌اند. سیستم تعلیق با توجه به ساختار دابل ویسبسون در جلو و فایولینک در عقب، سواری رضایت‌بخشی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. همچنین ۵ حالت رانندگی برای این هاچ‌بک اسپرت آلمانی در نظر گرفته شده است. این ۵ حالت رانندگی عبارتند از: اکو پرو، کامفورت (راحتی)، اسپرت، اسپرت پلاس و منحصراً به‌فرد. با انتخاب هر یک از این وضعیت‌ها، سیستم تعلیق بر سیستم کنترل الکترونیک پایدار ESC و سیستم فرمان الکترونیک، حالت دینامیکی خودرو را حفظ می‌کنند. به عبارت دیگر در این وضعیت فرمان خودرو با حساسیت بیشتر عمل کرده و سیستم کنترل الکترونیک پایدار نیز فعال است. همین مساله سبب می‌شود ایمنی خودرو بهبود یابد. مرسدس بنز A250 فورماتیک در بازار کشورهایی مانند استرالیا و آمریکاکی شمالی ۵۷ هزار و ۳۰۰ دلار ارزش دارد.



کشف لاستیک‌های خارجی قاچاق در بندرگز



فرمانده انتظامی بندرگز از کشف لاستیک‌های خارجی قاچاق در این شهرستان خبر داد. سرهنگ مهدی مهدوی نیا گفت: ماموران پلیس آگاهی شهرستان بندرگز در پی کسب اخباری مبنی بر احتکار لاستیک‌های قاچاق در انباری واقع در یکی از روستاهای بندرگز، موضوع را به صورت ویژه در دستور کار قرار دادند. او افزود: ماموران پلیس پس از انجام تحقیقات لازم و پس از محرز شدن موضوع احتکار با هماهنگی مرجع قضایی در بازرسی از این انبار ۶۸ حلقه لاستیک خارجی ماشین

سنگین را کشف و ضبط کردند. این مقام انتظامی با اشاره به اینکه ارزش لاستیک‌های احتکاری توسط کارشناسان مربوطه ۱۵ میلیارد ریال ارزیابی شد، ادامه داد: انبار لاستیک قاچاق پلمب و یک نفر در این رابطه دستگیر و به همراه پرونده مقدماتی برای ادامه روند رسیدگی قانونی به دستگاه قضایی تحویل داده شد. فرمانده انتظامی شهرستان بندرگز ادامه داد: شهروندان می‌توانند هر گونه اطلاعات و اخبار در خصوص کالاهای مشکوک به قاچاق و یا احتکار را از طریق سامانه ۱۱۰ یا پلیس در میان بگذارند.

پایان حضور ۲۶ ساله

خروج کامل بریجستون از روسیه



سرانجام مشخص شد تایر ساز ژاپنی خط تولید و تجهیزات زیرساختی خود را به اس ۸ کپیتال فروخته، این هلدینگ روسی تعداد انگشت‌شماری از دارایی‌های شرکت‌های غربی را به دست آورده است. بریجستون که از سال ۱۹۹۸ در روسیه حضور دارد؛ در مارس ۲۰۲۲ تصمیم گرفت تمام فعالیت‌های تولیدی خود را به حالت تعلیق درآورد و سرمایه‌گذاری‌های جدید در روسیه را به‌دنبال تهاجم مسکو به اوکراین متوقف کند، اقدامی که توسط بسیاری از شرکت‌های غیرروسی دیگر نیز انجام شد. بریجستون به‌دنبال خریدار بود و به عدم قطعیت در ادامه فعالیتش و مشکلات عرضه مداوم اشاره می‌کرد، اعلام شده است حدود ۱۰۰۰ کارمند این تایر ساز در روسیه به S8 Capital منتقل خواهند شد. قیمت این معامله اعلام نشده است. بریجستون اعلام کرد: «این

قرار داد شامل کارخانه تولید تایر در اولیانوفسک و دفتر فروش و بازاریابی در مسکو است. تاثیر انتقال دارایی‌های آن به S8 Capital بر پیش‌بینی‌های تلفیقی آنها برای سال مالی ۲۰۲۳ جزئی است. سال گذشته بریجستون اعلام کرد روسیه کمتر از ۲ درصد درآمدهای آنها را به خود اختصاص داده و برای اجرای این معامله هم تاییدیه نظارتی و هیات مدیره را به طور کامل دریافت کرده است. البته بر اساس شرایط قرارداد علائم تجاری برندهای بریجستون به مالک جدید منتقل نمی‌شود. مجموعه S8 Capital متعلق به کارآفرین روسی آرمن سرکیسیان است و در زمینه فناوری اطلاعات در امور مالی، خرده‌فروشی و مخابرات فعالیت می‌کند. این شرکت همچنین دارای‌هایی را خریداری کرده که قبلاً متعلق به سازنده آسانسورهای اوتیسس «Otis Worldwide Corp» و گروه فناوری آلمانی بوش بود. مالک جدید اعلام کرد کارخانه اولیانوفسک ظرفیت تولید ۲،۴ میلیون لاستیک در سال را دارد. با افزودن به خریدهای قبلی خود از دارایی‌هایی که قبلاً متعلق به تایر سازان آلمانی کانتیننتال و کوردیانت بود، S8 اکنون ظرفیت تولید بیش از ۱۵ میلیون تایر در سال را خواهد داشت.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16	KB44		
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16	KB55		
لیفان X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16	KB66		
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17	KB66		
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18	KB200		
جک S5-توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18	KB500		
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18	KB700		
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20	KB555		



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور

www.barez.org



معادل ۵۰۰ هزار کیلومتر در جاده فولکس واگن خبر داد هدف‌های صنعتی برای این مرحله توسعه، ۷۰۰ چرخه شارژ و حداکثر کاهش ۲۰ درصد ظرفیت است. سازندگان خودروهای برقی و باتری در حال رقابت برای تجاری سازی فناوری‌های جدید، از جمله آندهای نسل بعدی و باتری‌های یون-سدیم و حالت جامد هستند تا انرژی الکتریکی ارزان‌تر و کارآمدتری را تامین کنند.

تویو تا شرکت پالایش نفت و پتروشیمی ایدمیتسو برای تجاری سازی باتری‌های حالت جامد تا سال ۲۰۲۷ شش‌ریک شده است؛ این در حالی است که شرکت زیرمجموعه سازنده خودروهای برقی چینی، بی‌وای در حال ساخت تاسیسات باتری یون-سدیم به عنوان بخشی از سرمایه‌گذاری مشترک در شرق چین است.

فولکس‌واگن گفت به کارگیری باتری جدید مجهز به سلول‌های حالت جامد نتایج امیدوارکننده‌ای را برای خودروهای الکتریکی به همراه داشته و این یک پیروزی بزرگ برای خودروساز آلمانی به‌شمار می‌رود؛ زیرا این گونه تلاش می‌کند خودروهای برقی را کارآمدتر و ارزان‌تر کند.

این خودروساز در بیانیه‌ای اعلام کرد یک نمونه اولیه حالت جامد از شرکت آمریکایی فولکس‌واگن، کوآنوم اسکایپ در آزمایش‌های اخیر به‌طور قابل توجهی از اهداف صنعتی فراتر رفته است. طی آزمایش‌هایی که توسط واحد باتری فولکس‌واگن PowerCo طی چندین ماه انجام شد، این سلول پس از بیش از هزار چرخه شارژ، تنها ۵ درصد از ظرفیت ذخیره‌سازی را از دست داد؛ یعنی

نتایج امیدوارکننده تست سلول‌های حالت جامد در خودروهای فولکس‌واگن

جداگانه بر اساس نیاز راننده تعویض کرد و این فناوری اجازه می‌دهد تعداد مازول‌ها از یک تعویض به دیگری متغیر باشد. به عنوان مثال، یک مشتری ممکن است برای یک روز رانندگی در شهر فقط به ۲۰ کیلووات-ساعت باتری نیاز داشته باشد؛ اما پس از آن می‌توان ظرفیت بیشتری را برای رانندگی‌های طولانی‌تر در آخر هفته در نظر گرفت.

مدیران این استارت‌آپ می‌گویند در آمپل، مایه اهمیت دسترسی به وسایل نقلیه الکتریکی برای همه بدون مصالحه اعتقاد داریم و این تنها راهی است که می‌توانیم تاثیر قابل توجهی بر کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای داشته باشیم. خالد حسونه، مدیرعامل آمپل گفت: «اهداف بلندپروازانه استانتیس برای برقی سازی، طیف وسیعی از وسایل نقلیه الکتریکی و تعهد رهبری آن، استانتیس را به شریکی عالی برای دستیابی به اهدافمان تبدیل کرده است. ترکیبی از ارائه وسایل نقلیه الکتریکی متقاعدکننده که همچنین می‌تواند شارژ کامل را در کمتر از پنج دقیقه دریافت کنند، به رفع موانع باقی مانده برای پذیرش خودرو الکتریکی کمک می‌کند. ما مشتاقانه منتظر همکاری با Stellantis برای استقرار راه‌حل مشترک خود در سراسر جهان هستیم.» هدف Ample گسترش سیستم تعویض باتری برای تمام خودروهای الکتریکی است. فناوری تعویض باتری Ample در سال ۲۰۲۱ هنگامی که نخستین ایستگاه‌ها در کالیفرنیا ظاهر شد، شروع به کار کرد. در آن زمان ایستگاه‌های نسل اول قادر بودند تمام مازول‌های باتری مجهز شده را با یک دسته تازه شارژ شده در حدود ۱۰ دقیقه تغییر دهند.

می‌توان آن‌ها را به صورت مازول به مازول در ایستگاه‌های این شرکت تعویض کرد. برنامه اولیه در مادرید اسپانیا در سال ۲۰۲۴ محقق و راه‌اندازی خواهد شد. جایی که آمپل هم‌اکنون در آن جا حضور دارد. علاوه بر این، این دو شرکت در بیانیه‌ای مشترک گفتند در حال کار برای ادغام این فناوری در خودروهای Stellantis هستند.

Ricardo Stamatti، معاون ارشد Stellantis و واحد تجاری شارژ و انرژی گفت: «همکاری با Ample نمونه دیگری از چگونگی کاوش Stellantis در تمام راه‌هایی است که آزادی حرکت را برای مشتریان خودروهای الکتریکی ما فراهم می‌کند. علاوه بر پروژه‌های دیگری که روی آن‌ها تمرکز کرده‌ایم، راه‌حل تعویض باتری مدولار Ample این فرصت را برای ما فراهم می‌کند که به مشتریان خود رانندمان انرژی بیشتر، عملکرد فوق‌العاده و اضطراب برد پایین‌تر ارائه دهیم. ما مشتاقانه منتظر اجرای برنامه اولیه با فیات 500e هستیم.»

نکته جالب در مورد باتری‌های مازولار Ample این است که می‌توان آن‌ها را به صورت

استراتژی استانتیس برای توسعه خودروهای برقی

همکاری با یک استارت‌آپ در حوزه باتری

شارژ سریع دغدغه اصلی خودروسازان بزرگ برای فروش بیشتر مدل‌های برقی و تغییر سریع‌تر خودروها از درون سوز به برقی است. در این راستا هر روز شاهد ارائه نوآوری‌ها و سرمایه‌گذاری‌های جدیدی هستیم. استانتیس یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودرو در جهان در نظر دارد برای سرعت دادن به شارژ باتری خودروها با استارت‌آپ Ample در این خصوص همکاری کند. ایستگاه‌های تعویض باتری Ample می‌توانند بسته تخلیه شده را در ۵ دقیقه جایگزین کنند.

غول خودروسازی Stellantis که ۱۴ برند خودرو از جمله فیات، دوچ، جیپ و اوپل را در اختیار دارد، با استارت‌آپ کالیفرنایی Ample برای راه‌اندازی ناوگانی از خودروهای شهری که می‌تواند باتری‌های ولتاژ بالای خود را ظرف ۵ دقیقه تعویض کند، همکاری کرده است.

در این همکاری ۱۰۰ خودرو برقی فیات 500e که در سرویس اشتراک گذاری خودرو Free2move Stellantis کار می‌کنند، با باتری‌های مدولار آمپل مجهز می‌شوند که



گزارش
report
محمد
قندری زبازی
m.ghandari@gmail.com

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER-START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین ۹۰ آمپر سیلد های تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالب تک‌خانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف بانامهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالب تک‌خانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB یا سوئیچی ۱۵ ماهه، سوئیچی ۳۰ ماهه، اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، بو یا پوشش آمپر از ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالب تک‌خانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تالیگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالب تک‌خانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	

طرح تازه، باید پلی جدید به طول حدود ۱.۲ کیلومتر ساخته شود. حقیقت این طرح را یکی از پروژه‌های بسیار فنی، با کیفیت و اثرگذار دانست و افزود: با توجه به اینکه بزرگراه بعثت را در ادامه و در تقاطع با بزرگراه نواب و تندگویان داریم، شرایط را تسهیل می‌کنیم، چراکه در این محدوده حذف تقاطع‌ها را طبق طرح مصوب داریم. مطالعات این پروژه تکمیل شده و امیدواریم در سال آینده وارد فاز اجرایی شویم. وی در مورد ویژگی‌های این پلی گفت: این پلی عادی و بتنی به طول ۱.۲ کیلومتر است و طراحی آن شرایط پیچیده‌ای ندارد.

ایستاد، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در مورد ساخت پلی بعثت در منطقه ۱۶ بیان اینکه در بزرگراه بعثت در محدوده تقاطع با خیابان شهید رجایی، روبه‌روی ترینال جنوب و در ادامه تقاطع شهید بهارایی بر روی راه آهن و مترو، یک پلی داریم که دیگر فاقد استاندارد فنی است، گفت: این که می‌گویم فاقد مشخصات فنی است به این معنا نیست که شهر و ندان برای تردد نگران باشند، بلکه از این منظر که پروژه به مقاومت‌سازی و بهسازی لرزه‌ای نیاز دارد، هادی حقیقت تأکید کرد: در سال‌های گذشته این پلی سریع احداث شد و طبق

خداحافظی با پلی بعثت و ساخت پلی جدید یک کیلومتری



پلیس راهور به دنبال بازگرداندن تعیین سن فرسودگی خودروها

چگونه شکایت یک نفر، قانون سن فرسودگی خودروها در کشور را منحل کرد؟

احیای سن فرسودگی

سردار سیدتیمور حسینی که اکنون به عنوان فرمانده جدید پلیس راهور فراجا منصوب شده است، اردیبهشت ماه امسال در خصوص لغو مصوبه ماده ۸ قانون هوای پاک و مسائل پیرامون آن گفته بود پلیس راهور با کمک و همراهی سازمان محیط زیست، راهداری و وزارت کشور به جدیت در پی حذف ابلاغیه جدید و بازگشت ماده ۸ با عنوان تعیین سن فرسودگی خودروها است. این مقام ارشد انتظامی کشور همچنین درباره استانداردهای مراکز معاینه فنی برای تعیین فرسودگی به مناسب نبودن زیرساخت‌های مراکز معاینه فنی در تمامی کشور اشاره کرد و گفت: مراکز معاینه فنی در کشور هنوز نتوانسته‌اند مسائل حوزه ایمنی ترافیک را در خصوص خودروها عملیاتی و اجرایی کنند. این امر سبب شده است ما با معضل بزرگ متوقف شدن آمار اسقاط خودرو در کشور مواجه شویم. حال در تازه‌ترین اقدام دولت، ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو با ماده ۸ قانون هوای پاک ادغام و سن فرسودگی احیا شده است. ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو می‌گوید تردد، حمل بار و مسافر توسط وسایل نقلیه موتوری پس از رسیدن به سن فرسودگی در کلان شهرها ممنوع است و دولت موظف است از محل صرفه‌جویی حاصل از بهبود مدیریت مصرف سوخت ناشی از اجرای این قانون، سازوکار و تسهیلات لازم را جهت جایگزینی خودروهای فرسوده حمل و نقل عمومی با خودروهای نو، فراهم کند. آیین نامه جدید ساماندهی خودروهای فرسوده در مرحله تصویب در هیات وزیران قرار دارد.



هر خودرویی است که به سن مرز فرسودگی رسیده و غیر از این کاربرد دیگری ندارد. همچنین در این قانون وسیله نقلیه موتوری فرسوده مشروط به عدم دریافت معاینه فنی شده است. به عبارت دیگر وسیله نقلیه موتوری که بدون توجه به حد سن مرز فرسودگی، پس از دو دوره متوالی مندرج در جدول موضوع ماده (۲) این آیین نامه نتواند گواهی معاینه فنی معتبر اخذ کند، مشمول محدودیت‌های ماده (۸) قانون می‌شود. بر این اساس چنانچه هر وسیله نقلیه، در هر سنی (حتی ۵۰ سالگی) بتواند معاینه فنی دریافت کند، می‌تواند به فعالیت ادامه دهد. در صورتی که طبق استانداردهای بسیاری از کشورهای خصوصاً کشورهای توسعه یافته، سن فرسودگی وسایل نقلیه کمتر از ۱۰ سال بوده؛ برای مثال سن فرسودگی خودروها در کشوری مانند آلمان ۵ سال است.

خرداد ۱۴۰۰ مصوب شد. این در حالی بود که در سال ۱۳۹۹ با استناد به ماده ۸ قانون هوای پاک، این آیین نامه به پیشنهاد مشترک سازمان محیط زیست، وزارت صمت، سازمان ملی استاندارد و بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران توسط هیات وزیران مصوب شده بود و ملاک اصلی تعیین فرسودگی خودروها بود. بنابر ماده ۸ قانون هوای پاک (اصلاح شده در سال ۱۴۰۰)، سن مرز فرسودگی، سنی است که وسایل نقلیه موتوری به علت طول عمر و میزان کارکرد، دچار افت عملکردی و ایمنی شده و نیازمند تعمیرات و نگهداری فنی بیشتر هستند؛ این وسایل نقلیه موتوری مشمول افزایش دفعات سالانه معاینه فنی می‌شوند. در جدول این ماده، سن مرز فرسودگی برای تمامی وسایل نقلیه مشخص شد، اما تنها کار ویژه آن تعیین میزان دفعات معاینه فنی برای

خودرو، طرح اسقاط و جایگزینی نیز به فراموشی سپرده شد تا اینکه تنها با یک شکایت حقوقی و رای دستگاه قضا، قانون تعیین سن فرسودگی به طور کل منحل و همراه با آن موضوع اسقاط خودرو نیز تقریباً مسکوت ماند.

اما دسر تازه‌ترین اظهار نظر در خصوص طرح جایگزینی خودروهای فرسوده معاون عملیات ترافیک پلیس راهور از چرایی انحلال قانون تعیین سن فرسودگی سخن گفت و توضیح داد: قانون تعیین سن فرسودگی با اعتراض و شکایت فردی و رای دیوان عدالت اداری، منحل شد. سردار محمدباقر سلیمی اضافه کرد: تعیین سن فرسودگی یکی از قوانینی بود که بر اساس آن می‌توانستیم محدودیتی‌هایی برای خودروهای فرسوده تعیین و در صورت لزوم آنها را از چرخ مصرف خارج کنیم؛ اما با انحلال قانون سن فرسودگی، مبنای فعالیت وسایل نقلیه، دریافت بر گه معاینه فنی شد و هر خودرو تا مادامی که می‌تواند معاینه فنی دریافت کند، باید در چرخه استفاده باشد.

سن فرسودگی خودروها در کشورهای جهان؛ از ۵ تا ۱۰ سال در سال ۱۳۹۹ بر اساس شکایت شخصی، آیین نامه تعیین سن فرسودگی وسایل نقلیه موتوری با استعلام از دیوان عدالت اداری و فقهای شورای نگهبان باطل اعلام شد. در رای دیوان اعلام شد با توجه به اینکه راه‌های مطمئن دیگری جهت احراز شرایط قانونی لازم برای ادامه فعالیت خودروها؛ جمله‌آینده نبودن وجود دارد، اطلاق از رده خارج شدن خودروها صرفاً با رسیدن به سن مذکور در مصوبه، از جهت اسراف و تضییع حقوق مالکین، خلاف شرع شناخته شد. پس از آن، آیین نامه جدید با ملاک قرار دادن سن مرز فرسودگی و معاینه فنی در



علی زاردوز

a.zardouz@autoworld.ir

قانون تعیین سن فرسودگی که بنیانگذار اسقاط خودروهای فرسوده و جایگزینی با خودروهای نو در دهه ۸۰ بود. در حالی با شکایت یک شخص حقیقی لغو شد که اکنون با ادغام قانون ساماندهی صنعت خودرو و ماده ۸ قانون هوای پاک بار دیگر احیا شده است. در ادامه به بررسی بیشتر این موضوع می‌پردازیم.

مبنای فعالیت وسایل نقلیه؛ فقط در یافت بر گه معاینه فنی طرح اسقاط خودروهای فرسوده و تعویض این خودروها با وسایل نقلیه نو، از طرح‌های مهم در اوایل دهه ۸۰ خورشیدی بود که توانست نقش مهمی در نوسازی ناوگان حمل و نقل در شهرها ایفا کرده و چهره شهرها را نوین کند.

این طرح با تأکید ویژه بر تاکسی‌های کلان شهرها آغاز شد و به تدریج، دیگر خودروهای حمل و نقل عمومی و حتی وسایل نقلیه شخصی را در بر گرفت. طرح اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده ابتدا تا نیمه دهه ۸۰ خورشیدی به دلیل شرایط مساعد خودرو سازها، نبود تحریم‌های خارجی و قیمت مناسب خودروهای صفر برای جایگزینی به خوبی دنبال شد.

با این وجود از دهه ۹۰ طرح جایگزینی خودرو و فرسوده و قانون تعیین سن فرسودگی وسایل نقلیه با چالش‌های جدی روبه‌رو شد. با وجود اینکه تا اواسط این طرح به شکل دست و پا شکسته اجرا می‌شد، همزمان با بازگشت تحریم‌ها و مشکلات صنعت

bluechem
GROUP

PRO
TEC



دارای تاییدیه از

معتبرترین خودروسازان جهان



ENGINEERED AND
MADE IN GERMANY

High Performance Engine Oil ...because it works!

proteciranofficial

021 79406

www.aryachemi.com

www.bluechemgroup.com



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۵ دی ۱۴۰۲، سال نهم، شماره ۲۰۲۹

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

بیلورد
Billboard

TOURINO PRESENTS THE BIKE SPECIALIST QUIZ

«تعویض دنده نرم»

«Tourino Tyres» در کمپین «رانندگی ایمن، ضامن زندگی» با هدف آموزش ایمنی به موتور سیکلت سواران در محدوده سنی ۲۲ تا ۳۵ سال مسابقه‌ای طراحی کرد که در آن بر اهمیت حفظ ایمنی تاکید داشت. پوستر این کمپین توسط آژانس تبلیغاتی «Wire-Digital Multimedia» طراحی شده است.

SMOOTH GEAR SHIFTING এর জন্য কোন CLUTCH টি উপযোগী?

1) DRY CLUTCH
2) WET CLUTCH

TOURINO
PERFORMANCE TYRES

حواس پرتی، پاشنه آشیل فرآیند رانندگی!

رانندگی فرآیند پیچیده‌ای است که اجرای آن مستلزم به کارگیری همزمان مهارت‌های مختلف شناختی، فیزیکی، حسی و روانی است. با این وجود برخی رانندگان حین رانندگی فعالیت‌های غیرمرتبط دیگری هم انجام می‌دهند؛ از قبیل مکالمه با مسافران، گوش دادن به رادیو، کار کردن و صحبت با تلفن همراه و مواردی از این قبیل. در عین حال این روزها با همه گیر شدن استفاده از اینترنت، سرگرمی‌های پیچیده‌تر و فناوری‌های جدیدتری نیز برای رانندگان ابداع شده است. از طرفی استفاده از سیستم‌های مسیریابی در حال رانندگی، به‌طور فزاینده‌ای در حال افزایش است و در این میان، هر فعالیتی که توجه راننده را به خود جلب کند و سبب کاهش کیفیت عملکرد رانندگی شود، می‌تواند ایمنی راننده و سرنشینان را به شکل جدی تهدید کند. بر این اساس برخی محققان حواس پرتی رانندگان را به انواع مختلفی تقسیم می‌کنند که عبارتند از: تصویری (توجه به اشیای غیرمرتبط به جای توجه به مسیر)، شناختی (گفت‌وگو با سرنشینان خودرو یا صحبت با تلفن همراه)، فیزیکی (شماره گیری با تلفن همراه، خم شدن برای تعویض موج رادیو یا استعمال دخانیات) و شنوایی (صداها، بلند و ناگهانی دستگاه‌های داخل خودرو مثل زنگ تلفن همراه یا صدای دستگاه یخساز موزیک).

پلیس تهران بزرگ نیز استفاده از تلفن همراه، خوردن و آشامیدن، همراه داشتن حیوانات خانگی آزاد در خودرو و مشاهده صحنه‌های تصادف در معابر شهری و بین شهری را از عمده دلایل حواس پرتی رانندگان اعلام کرده است. همچنین با توجه به مطالعات و بررسی‌های دقیق در ارتباط با سوانح رانندگی، مشخص شده است حتی نیازهای فوری راننده همچون استفاده از سرویس بهداشتی در طول مسیر می‌تواند عملکرد طبیعی وی را همچون زمانی که دچار خواب‌آلودگی شده، مختل کند و به خودی خود زمینه‌ساز بروز حادثه شود. بنابراین توجه به همین نکات به‌ظاهر ساده، می‌تواند آمار سوانح رانندگی را تا حد چشمگیری کاهش دهد و سبب ارتقای ایمنی سرنشین و خودرو حین رانندگی شود.

حرف آخر

علی زراندوز
روزنامه‌نگار

نکته آموزشی

خرابی سنسور

یکی از ایرادها و مشکلات رایج خودروها، خرابی سنسور دریچه گاز است. در حالت کلی این سنسور به‌دلیل موتور شویی یا ضعف کیفیت سنسور در اثر کارکرد بالا خراب می‌شود. در صورت معیوب شدن این سنسور خودرو دچار افت شتاب خواهد شد. همچنین در حالت درجا، دور موتور بالا می‌رود و زمانی که راننده پدال گاز را فشار می‌دهد، دور موتور به‌سختی افزایش

می‌یابد. این عوامل نشان از خرابی این سنسور دارند. اما نکته مهم اینکه زمانی این سنسور معیوب می‌شود که آلاینده تولیدی ناشی از احتراق در خودرو افزایش یابد. البته این موضوع موجب افزایش آلودگی هوا نیز خواهد شد. با توجه به این موضوع در صورت اختلال در عملکرد این سنسور، بی‌تعلل نسبت به تعویض آن اقدام کنید.



اتوشناس

حس خوب، خدمات خاص



AUTOSHENAS.TUNING

زیبایی تمام عیار

HEXIS CIRAFOL KPMF

باکاور بدنه خودرو

مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته
تلفن مستقیم: ۰۲۱-۶۵۶۳۷
autoshenas.com

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

ضمانت مادام‌العمر و شرایط پرداخت اقساط

ADDINOL THE ART OF OIL • SINCE 1936

Made in Germany Since 1936

ADDINOL SEMI SYNTH 1040
THE ART OF OIL • SINCE 1936
POLYBLEND SYNTHETIC LIGHT MOTOR OIL
SEMI SYNTHETIC FUEL EFFICIENT ENGINE OIL

SAE 10W-40
API SP
ACEA A3/B4
JASO MA-2
e 4L
www.addinol.de

شرکت تدارکاتی و مهندسی ماشین آلات فرآسیا
تنها نماینده رسمی و قانونی
کمپانی ADDINOL آلمان در ایران

85 JAHRE YEARS GERMAN QUALITY WORLDWIDE

برند برتر مورد تایید کمپانی های خودروسازی در جهان

Mercedes-Benz BMW VW Volvo Porsche Audi Suzuki Toyota Peugeot Mitsubishi Honda

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰