



## جناب آقای دکتر امیرهادی شفاقی

مدیریت محترم عامل شرکت «ایران تایر»

انتصاب شایسته جنابعالی را به مدیر عاملی شرکت ایران تایر تبریک می‌گوییم. برای شما و همکاران محترمتان از خداوند بزرگ توفیقات روز افزون طلب داریم.

روزنامه «دنیای خودرو»

عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان در پاسخ به «دنیای خودرو»:

## قطعه‌سازان برای تامین نقدینگی ناچار به فروش اموال خود شده‌اند

شاپور سامعی: محدودیت سهمیه ارز ماشین آلات خطوط تولید، هزینه بالای تامین نقدینگی و افزایش هزینه‌های بین‌المللی بیمه و کشتیرانی به واسطه جنگ‌هایی که در منطقه...

۳۲ صفحه ۴

دلیل افزایش تقاضا در بازار خودرو: کسب مابه‌التفاوت قیمت بازار و کارخانه

### چراغ سبز شورای رقابت به افزایش قیمت خودروسازان؟

برخی کارشناسان معتقدند شورای رقابت با افزایش اختیارات وزارت صمت در حوزه قیمت‌گذاری خودرو...

۷ صفحه ۴

مدیرعامل شرکت سایپو هشدار داد:

### زیان ۱۰۰ میلیون تومانی فروش پژو پارس با قیمت دستوری

کیانوش پورمجیب: تحریم‌های خودخواسته داخلی، صنعت بالنده خودرو را با ۱۲۰ هزار میلیارد تومان زیان...

۴ صفحه ۴

در صورت تحقق رشد ۳۴ درصدی رقم خواهد خورد:

### تولید ۴۵۰۰ دستگاه خودرو معدنی و راهسازی تا پایان امسال

نیاز کشور به ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی و راهسازی در دهه‌های قبل، سالانه ۵ هزار دستگاه بوده است...

۹ صفحه ۴



از سوی کمیته انتخاب وزارت صمت

### «بارز» به عنوان تایر ساز سبز شناخته شد

۱۳ صفحه ۴



استارت Start

سپید سیاوشی  
عضو هیات تحریریه

### ضرورت رفع محدودیت‌ها برای تعقیب فناوری‌های روز

آنچه در حال حاضر در واحدهای تحقیق و توسعه شرکت‌های خودروسازی بین‌المللی در حین برگزاری رویداد CES در جریان است، اندازه‌گیری...

۲ صفحه ۴

### تیتراهی امروز

Titles

### بورس هفته را صعودی استارت زد!

۵ صفحه ۴

### اولویت «آرین پارس موتور» در حفظ کیفیت لاماری ایما

۷ صفحه ۴

### فروش ۱,۸۸۱ میلیون خودرو در سال ۲۰۲۳: چری برترین صادرکننده خودروهای سواری چین برای بیست و یکمین سال متوالی

۷ صفحه ۴

### شگفتی‌های نوادا برای صنعت خودرو هنوز پایان نیافته است باز شدن پای ترکیه به نمایشگاه «CES 2024»

۶ صفحه ۴

تتمت مستقیم ۰۲۱-۴۵۶۶۷ | تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۶۶۷ | autoshenas | www.autoshenas.com

ضمانت مادام‌العمر | HEXIS | GRAFOIL | KPMF

زیبایی تمام عیار | با کاور بدنه خودرو

اتش‌سناس | حس خوب، خدمات خاص

FARDA MOTORS

در سراسر ایران

رایگان: بازدید فنی خودرو | رایگان: تست با دستگاه عیب یاب | رایگان: قطعه فیلتر روغن | ۵۰٪ تخفیف: اجرت سرویس‌های دوره‌ای

عملیتهای مجاز فردا موتورز: تهران (تعمیرگاه مرکزی، هویکه افشاری کیا، جلالیان)، اردبیل (کشاورز)، یزد (ابوبی، فنای باشی)، ارومیه (ابراهیمی)، اصفهان (سلامتیار)، لنزی (پورجبار)، اهواز (کلهری)، بابلسر (نوا خودرو شمال)، بندرعباس (سلطان زادم)، ملایر (فرهادی فر)، بوشهر (جوکار)، زاهدان (شهرکی)، سمنان (خسروانی)، شاهرود (رضایی)، شهرکرد (رضایی)، شیراز (شجاعی)، قزوین (کوشیار)، تبریز (آسا)، قم (آخوندی)، کمالشهر (غلامی)، کرمان (دلیری)، مشهد (افشار)، کرمانشاه (داد ملکشاهی)، سبزوار (افشاری کیا)، همدان (فرهادی فر)

طرح بازدید و سرویس زمستانه فردا موتورز

۲۳ الی ۳۰ دی ماه ۱۴۰۲

۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰ | FardaMotors.com | @fardaco\_official | فردا موتورز



نسل اول گلف که جایگزین بیتل شد، موفق‌ترین مدل تاریخ فولکس واگن را شکل داد. گلف در سال ۱۹۷۴ معرفی شد و حالا پنجاه ساله شده است. تفاوت بین یک محصول مهم برای یک خودرو ساز با خودرویی که آینده شرکته را از نو تعریف می‌کند چیست؟ پاسخ این سوال ساده است. باسات یکی از مهم‌ترین محصولات فولکس واگن محسوب می‌شود اما این گلف نمادین است که جایگاه خاصی در کل تاریخ صنعت خودرو دارد. این یک تغییر انقلابی برای فولکس واگن بود که جایگزین بیتل افسانه‌ای شد و زمینه را برای عصر جدید خودروهای کامپکت فراهم کرد. امسال گلف پنجاه ساله می‌شود و فولکس واگن مدل‌های خاص و

تاریخی مختلفی از این خودرو را از کلکسیون خود به نمایش خواهد گذاشت اما پیش از ورود به جشن سالگرد پنجاه سالگی گلف، ببینیم چرا این هاجیک آلمانی این قدر خاص و نمادین است. موفقیت نسل اول گلف واقعا چشمگیر بود. این خودرو در بازار به سرعت محبوب شد و در سال ۱۹۷۶ فولکس واگن یک میلیونمین نمونه آن را تولید کرد. تا زمان خاتمه تولید این نسل در سال ۱۹۸۳ نیز بیش از شش میلیون دستگاه از آن ساخته شد. البته نسل اول گلف در برخی بازارها آن قدر محبوب بود که فولکس واگن همچنان به تولید آن ادامه داد و تا سال ۲۰۰۹ در آفریقای جنوبی با به روزرسانی‌های جزئی ساخته شد.



«فولکس واگن گلف»  
۵۰ ساله شد

## عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان در پاسخ به «دنیای خودرو»: قطعه‌سازان برای تامین نقدینگی ناچار به فروش اموال خود شده‌اند

شاپور سامعی: محدودیت سهمیه ارز ماشین آلات خطوط تولید، هزینه بالای تامین نقدینگی و افزایش هزینه‌های بین‌المللی بیمه و کشتیرانی به واسطه جنگ‌هایی که در منطقه اتفاق افتاده، صرفه اقتصادی تولید را تحت شعاع قرار داده است



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

پس از بازگشت و تشدید تحریم‌های خارجی با خروج آمریکا از برجام، بحث پویا سازی داخلی به شکلی جدی تر مطرح شد. در آغاز برگزاری و فعالیت میزهای توسعه داخلی سازی که در سال‌های ۹۷ تا ۹۹ در جریان بود، فعالان و کارشناسان صنعت خودرو بر این باور بودند که می‌توانند بسیاری از قطعات و مایحتاج خطوط تولید خود را از قطعه‌سازان داخلی تهیه کنند. اما پس از برگزاری چند میز داخلی سازی، جلسات آن ادامه پیدا نکرد و برنامه‌های توسعه و تعمیق ساخت داخل به فراموشی سپرده شد. با این حال، برخی قطعه‌سازان با تمام توان کار خود را ادامه دادند و توقف میزهای خودکفایی در عزم آن‌ها تاثیری نداشت؛ قطعه‌سازانی که چه این میزها برگزار می‌شد و چه نمی‌شد، به رسالت خود در مباحث خودکفایی در تولید محصول پایبند بوده و هستند. در همین راستا، خط تولید کمپرسور خودرو با سرمایه‌گذاری ۱۱ میلیون یورویی روز گذشته در شهر صنعتی البرز با حضور رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی و سرپرست سسازمان صنعت، معدن و تجارت قزوین افتتاح شد و مورد بهره‌برداری قرار گرفت که در گام اول ۱۵ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی خواهد داشت. شاپور سامعی، عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان در این خصوص به «دنیای خودرو» گفت: «حدود ۴۵ قطعه‌ساز داخلی کاندیدا شده‌اند که برای این پروژه داخلی سازی انجام می‌دهند.»

## ضرورت رفع محدودیت‌ها برای تعقیب فناوری‌های روز

آنچه در حال حاضر در واحدهای تحقیق و توسعه شرکت‌های خودرو سازی بین‌المللی در حین برگزاری رویداد CES در جریان است، اندازه‌گیری و آماده‌سازی برای حرکت به سمت رقابتی است که خودی در این نمایشگاه نشان دادند و با حداقل اسمی از آن‌ها در این رویداد برده شد. از اتفاقی مهم یاد می‌کنیم که نه فقط برای فناوری، بلکه برای پیشرفت بشر در دنیا برنامه‌ریزی شده است. عملاتی دهه‌های اخیر شاهد هستیم که چطور نوآوری‌های به‌نمایش در آمده در CES عاملی برای تعیین سرنوشت انسان بوده و برای یکسال با استفاده از فناوری‌ها، به‌طور کلی سبک زندگی تغییر کرده است. اگر چه مشاهده فناوری‌های عرضه شده در این نمایشگاه، ما را به یاد فاصله زیادمان با فناوری‌های روز دنیای امروز اندازد و طبیعی است که همه کشورهای نامی توانمند از آخرین سطح فناوری‌های مطرح، خدمات ارائه کنند اما وقتی واحدهای تحقیق و توسعه به دنبال چرایی و کارکرد این نوآوری‌ها برونند، حداقل می‌توانند به کشف محدودیت‌هایی برسند که آن واحد تجاری در رفع آن‌ها تلاش می‌کند و از بابت رفع این محدودیت‌ها انتظاراتی نیز دارد. متأسفانه روند ارائه فناوری در کشور ما صرفاً به صورت بسته‌های است، یعنی وقتی خودرویی به‌عنوان مثال با آپشنی عرضه می‌شود که مجموعه سیستم‌های ADAS در آن وجود دارد، تازه بعد از انجام تست‌های میدانی به سراغ چرایی و کارکرد آن می‌رویم، در حالی که در چنین مرحله‌ای باید سراغ شیوه‌دخول و تصرف آن برویم بنابراین در عرضه تکنولوژی به‌مصرف کننده هم یک پله عقب هستیم. همین روند باعث شده است که به دنبال تجربه مشتری از محصول نهایی نباشیم. نمونه قابل اشاره آن مسیر یاب‌هایی هستند که پس از چندسال وابسته بودن به چند نمونه آفلاین داخلی سازی شده، حالا بهترین راهکار خودرو ساز ایرانی از آن انعکاس تصویری از نرم‌افزارهای موبایلی فارسی سازی شده است.

متأسفانه هیچ‌وقت به این سوال پاسخ داده نشده است که در صورت فراموش کردن تلفن همراه توسط مالک خودرو چه راهکاری را باید پیشنهاد کرد و از آن بدتر این که رابط کاربری این نرم‌افزارها برای استفاده در یونیت مولتی‌مدیا خودروها هم هماهنگ‌سازی نشده است. در همین روزها، برای توسعه‌دهندگان برخی نرم‌افزارها در کشور، جشنواره‌ای نیز برگزار می‌شود و متولی فرهنگی نظارت بر این جشنواره اصلاً و ابداً به کاربردی بودن محصولات منتخب در این جشنواره نگاهی ندارد و صرفاً به دنبال المان‌های فرهنگی است. اما حقیقتاً در دنیا مسیر دیگری پیگیری می‌شود که باعث شده است دید تجاری به همین نرم‌افزارها در اولویت باشد و به واسطه همین دید، شاهد معرفی خودرویی از سوی کمپانی سونی با همکاری خودرو ساز هوندا در نمایشگاه CES بودیم.



استارت

Start

سهیل سیاوشی

عضو تحریریه «دنیای خودرو»



FOWNIX

۷۷۷

مدیران خودرو

نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری
- خدمات پس از فروش اختصاصی

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- اداره تحویل اختصاصی



کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار  
۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

کرج - عظیمیه - میدان مهران  
۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا  
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

تهران - ارگ تجاری تجریش  
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

www.mvmchery.com

mvmchery777

mvm\_777

شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص



## ۴۰ خریدار خوش شانس «دوج دیمن ۱۷۰»



دوج برای تنها ۴۰ نفر شامل سلبیتهای و خریداران قدیمی محصولات SRT، نسخه ویژه‌ای از چلنجر دیمن ۱۷۰ را با ترکیب رنگ منحصر به فرد در نظر گرفته است. به جز تعداد اندکی از مشتریان دوج که در زون گذشته ایمیلی محرمانه برای آن‌ها ارسال شد، هیچ کس از ساخت نسخه بسیار ویژه و تولید محدودی از چلنجر دیمن ۱۷۰ با خبر نبوده است. این نسخه جیل بریک نام داشته و خریداران خاص می‌توانستند آن را با هر ترکیب رنگ بیرونی و داخلی و انواع تیریم‌ها و نشانه‌های خاص سفارش دهند. ایمیل دعوت‌نامه برای خرید این نسخه فقط برای ۴۰ نفر از خریداران دیمن

۱۷۰ ارسال شده و همه آن‌ها از پیش‌سند دوج استقبال کرده‌اند. کسانی نامشان در این لیست چهل نفره بوده که یا سلبیتهای هستند و یا خریدار چند محصول SRT دوج بوده‌اند. گفته می‌شود این لیست توسط رئیس دوج «تیم گونیسکیس» تهیه شده و شامل ۲۰ سلبیتهای و ۲۰ خریدار با سابقه SRT بوده است. هیچ نمونه دیمن ۱۷۰ جیل بریک با هم یکسان نبوده و هر کدام از ۴۰ دستگاه رنگ خاص خود را دارند. قیمت این نسخه هم ۳۰ هزار دلار از قیمت پایه ۹۶،۶۶۶ دلار دیمن ۱۷۰ معمولی بیشتر است که قیمت نهایی را به ۱۳۱،۹۶۱ دلار می‌رساند.

## سرمايه گذاري ۱۱ ميليون دلاري براي توليد كمپرسور خودرو

شاپور سامعی، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان



وزارت صمت در سال جاری اعلام کرد که سهمیه ارز ماشین‌آلات خطوط تولید محدود است. از سوی دیگر، بانک‌ها نیز تا ۲۸ درصد مسدودی دریافت می‌کنند و در نهایت قیمت تمام‌شده ریال هم برای ما بیش از ۳۰ درصد بالاتر می‌آید. علاوه بر این، جنگ‌هایی که منطقه اتفاق افتاده، هزینه بیمه و کشتیرانی را افزایش داده است. در چنین شرایطی، تولید صرفه اقتصادی ندارد. اما با این حال، کوشیده‌ایم چراغ تولید را از هر راه ممکن روشن نگه داریم. در حال حاضر قرار است دو شرکت خود از جمله شرکت راستی کار البرز (تولید کننده داشبورد) را بفروشیم تا بتوانیم تامین نقدینگی کرده و شرکت مادر را حفظ کنیم. ما جزو معدود قطعه‌سازانی هستیم که یک نفر تعدیل نیرو نداشته‌ایم و با تمام مشکلات مالی حتی یک‌ماه هم حقوق را به تاخیر نینداخته‌ایم. ما حقوق و دستمزد کارگران را نه بر اساس حداقل‌های تعیین شده از سوی وزارت کار، بلکه بر اساس نرخ تورم در نظر گرفته‌ایم. به همین دلیل، دستمزد سربار ما را مدیران خودروسازی در آنالیز قیمت قبول ندارند. اما سیستم ما این طور بوده که دست در جیب کارگر نکرده‌ایم. ۳ هزار میلیارد تومان از خودروسازان بدون تعدیل قیمت طلبکاریم که با به‌روزرسانی قیمت، این رقم به ۴ هزار میلیارد می‌رسد. حدود ۳ هزار میلیارد نیز به‌صورت کالای واسطه‌ای در راه و در گمرک و در دست سازندگان داخلی داریم. از سوی دیگر، حدود ۱۲۰۰ میلیارد تومان نزد بانک‌ها مسدودی داریم تا بتوانیم وام بگیریم و مطالبات مربوط به خودروساز را تسویه کنیم. این مسدودی باید تا یک سال دیگر در بانک‌ها بماند. اما مگر ما چقدر سرمایه در گردش داریم؟ این است که مانند برخی دیگر از قطعه‌سازان ناچار شدیم دفاتر مرکزی، شرکت‌های تهران، کامیون‌های حمل‌ونقل و... را به فروش برسانیم تا بتوانیم شرکت را بگردانیم. البته خودروسازان هم گرفتار هستند. شورای رقابت و قیمت‌های دستوری دست خودروساز را برای مدیریت مسائل مالی بسته‌اند و مجبور به خرید دین، آل‌سی داخلی و اوراق گام کرده‌اند. اگر این مشکلات وجود نداشت، هم خودکفایی بالاتری داشتیم و هم امروز هر چهار خط را تاسیس می‌کردیم و می‌توانستیم به صادرات وارد شویم. اما به‌رغم این مشکلات، چهار سایت تولیدی را راه‌اندازی کردیم. برای شروع کار در سال اول، حدود ۳۰ درصد داخلی سازی داریم و این روند ادامه پیدا می‌کند و تا پایان سال ۱۴۰۴ یا اوایل ۱۴۰۵ تنها ۲۵ درصد آن خارجی باقی می‌ماند. آن بخش هم مربوط به برخی قطعات‌های تک است که با توجه به تیراژ تولید، صرفه اقتصادی ندارد. تا پیش از این، تولید سیستم تهویه در ایران به‌صورت تخصصی و مطابق با نوع فعالیت ما وجود نداشته است. راه‌اندازی این خطوط در سال اول حدود ۱۵ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی خواهد داشت. این صرفه‌جویی ارزی تا پایان سال ۱۴۰۵ افزایش چشمگیری خواهد داشت. قیمت تمام‌شده این قطعه به میزان صرفه‌جویی ارزی، برای خودروسازان نیز ارزان‌تر تمام خواهد شد، اما نمی‌توان رقم دقیقی برای آن حساب کرد. هزینه خرید این دو خط ۱۱ میلیون دلار شده است و حدود ۴۵ قطعه‌ساز داخلی کاندیدا شده‌اند که برای این پروژه داخلی سازی انجام می‌دهند. شرکت مادر (صنایع سندن) ایرانیان به‌صورت جوینت‌ونچر با سندن ژاپن، چهار شرکت اصلی و قطعه‌سازان اختصاصی ما بالغ بر ۴ هزار نفر پرسنل دارند. برای سایت جدید هم ۵۰۰ نفر دیگر را برای سه شیفت استخدام می‌کنیم. با این پشتوانه تمامی بخاری‌ها و کولرهای خودروهای داخلی را داخلی سازی کرده‌ایم. پیش از این، قائم‌مقام مدیرعامل این مجموعه هم از ژاپن بود، اما به دلیل تحریم‌ها این تعاملات کم شده است، با این حال، همچنان همکاری خود را با این شرکت که دومین تولیدکننده کمپرسور و اولین تولیدکننده سیستم‌های تهویه در دنیاست، حفظ کرده‌ایم. در حال حاضر کمپرسور الکتریکی خودروهای تارا برقی و ریرا برقی که وزیر صمت اصرار به تولید آن‌ها دارند، در ژاپن طراحی و در این مجموعه تولید می‌شود.

## کاهش وابستگی خارجی صنعت خودرو با تولید قطعات در داخل

محسن رستمی، سرپرست سازمان صنعت معدن و تجارت قزوین



از بین واحدهای صنعتی استان قزوین، سه واحد در حوزه خودروسازی و مابقی در حوزه تولید قطعات خودرو فعالیت دارند و ۱۵ هزار کارگر در بخش خودروسازی این استان فعال هستند. با توجه به این ظرفیت عظیم، امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته شاهد کاهش وابستگی صنعت خودرو به کشورهای بیگانه باشیم. وزارت صمت نیز سعی داشته است با تامین نیازهای ارزی تولیدکنندگان از ایجاد صف‌های طولانی درخواست ارز جلوگیری کرده و در حداقل زمان ممکن و با سرعت بیشتری نسبت به تامین نیاز ارزی تولیدکنندگان اقدام کند.

۳۷۰۰ واحد تولیدی فعال در استان قزوین فعالیت دارند که ۲۸۰ واحد تولیدی آن متعلق به حوزه خودرو و قطعات آن است. فعالیت این تعداد واحد تولیدی، استان قزوین را در زمره یکی از قطب‌های مهم صنعت خودرو قرار داده است. استان قزوین تنها تولیدکننده خودروهای دیزلی در کشور و یکی از استان‌های مهم در صنعت خودرو محسوب می‌شود. چرا که استان قزوین تامین‌کننده بخش اعظمی از قطعات خودرویی در کشور است. بیشترین میزان تولید در حوزه خودروسازی به این استان اختصاص دارد.

## دولت از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کند

عزت‌اله اکبری تالارپشتی، رئیس کمیسیون صنایع مجلس



سرمایه نامحدود هم دارد. اما عدم تخصیص صحیح منابع صندوق ذخیره ارزی به بخش صنعت، مورد انتقاد است و انتظار داریم که سکان‌داران وزارت‌خانه‌ها به این توصیه‌ها توجه کرده و بیش از این، خسارت به کشور وارد نکنند. متأسفانه مدل مدیریت در کشور مدل مدیریت بازار مرغ، تخم مرغ، گوشت و خودرو شده و متأسفانه آن را همه‌جا هم تعمیم می‌دهیم. چرا در مدیریت اقتصادی کشور، یک برنامه فرسوده ناموفق و بی‌نتیجه را دنبال می‌کنیم؟ به‌طور مثال، قیمت خودرو را دستوری تعیین می‌کنیم که در نتیجه آن، خودرو از کالای مصرفی به کالایی سرمایه‌ای تبدیل می‌شود. از سوی دیگر، برای مدیریت بازار خودرو، واردات خودرو را آزاد کردیم، اما هنوز مشخص نیست چه کسی مقابل واردات مقاومت می‌کند. تا در این خصوص صحبت می‌شود، گفته می‌شود ارز نداریم، اما در حقیقت باید گفت واردات خودرو ارز نمی‌خواهد، بلکه اندیشه می‌خواهد. تاکید ما بر این است که بخش خصوصی را باور کرده و این باور را نهادینه کنیم.

در مجلس شورای اسلامی، تمام توصیه و تاکید ما به دولت این است که از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کند. این استفاده، هیچ هزینه‌ای برای دولت نخواهد داشت؛ ضمن آن که بخش خصوصی، مالیات پرداخت کرده و اشتغال ایجاد می‌کند و ارزآوری هم دارد. اما در همین حال، مدام اعلام می‌شود که ارز نداریم، ارز نداریم. این در حالی است که بخش صنعت و معدن باید در تامین ارز به بخش نفت و گاز بپهلوی بزنند. در همین زمینه، از رئیس کل بانک مرکزی و وزیر صمت طی دو نوبت، دعوت و درخواست کرده‌ایم که تخصیص ارز صنایع را معطل نگذارند. رئیس کل بانک مرکزی در جلسه دوم اعلام کرد که به هر اندازه بخش صنعت درخواست ارز داشته است، تخصیص داده‌ایم و وزیر صمت نیز این موضوع را رد نکرد. حال انتظار این است که چنانچه صنعت در حال رشد است، سایر وزارت‌خانه‌ها نظیر نیرو، وزارت نفت و... هم پای کار بیایند و برق، گاز و نفت و... تامین شود. بخش خصوصی ظرفیت نامحدود دارد و در صورت وارد بازی شدن،

**XSS PRO**

**مدیران خودرو**



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



مزایده یک دستگاه مرسدس بنز 540K رودستر اسپیشال به حراجی مشهور «RM سوئدیز» واگذار شده است. این مجموعه قصد دارد تا خودرو یادشده را ماه آینده در شهر «فینکس» آریزونا به فروش برساند. کلکسیونر همراه این مرسدس بنز زیبا به فروش می‌رسد که با نام «وین تورینگ» شناخته شده و تا ۲۵ روز دیگر زیر چکش حراج خواهد رفت. مرسدس بنز 540K مدل ۱۹۲۸ با شماره شاسی ۴۰۸۳۲۸ در ابتدا با بدنه یک کابریولت B فروخته شد که به معنای اشتراک اجزای بدنه آن با مدل خاص اسپیشال رودستر بود؛ خودروهایی که تنها ۶۰ دستگاه از آن تولید شده بود. از جمله ویژگی‌های مشترک این خودرو

با توجه به اینکه اخبار مثبت و نشانه‌ای از تغییر رویکرد سیاست‌گذاران برای برون‌رفت صنعت خودرو از مشکلات وجود ندارد، سهام خودرویی نیز در شرایط مناسبی قرار ندارد اما سهام گروه قطعه‌سازی نسبت به سهام خودرویی در شرایط بهتری قرار دارد. در ادامه حمید میرمعینی، کارشناس بازار سرمایه به بیان نظرات خود می‌پردازد.



**حراج بنز «540K اسپیشال»**

**پیگیری یک موضوع**



حمید میرمعینی کارشناس بازار سرمایه

**وضعیت نه‌چندان مطلوب سهام گروه خودرو در بازار بورس**

با توجه به اینکه اخبار مثبت و نشانه‌ای از تغییر رویکرد سیاست‌گذاران برای برون‌رفت صنعت خودرو از مشکلات وجود ندارد، سهام خودرویی نیز در شرایط مناسبی قرار ندارد اما سهام گروه قطعه‌سازی نسبت به سهام خودرویی در شرایط بهتری قرار دارد. در ادامه حمید میرمعینی، کارشناس بازار سرمایه به بیان نظرات خود می‌پردازد.

**در خصوص وضعیت کنونی سهام گروه خودرو و ساخت قطعات در بورس چه نظری دارید؟**

از آنجاکه صنعت خودرو از صنایع پیشران و بسیار جذاب در تمام دنیاست، سهام خودرویی نیز پیشران و به نوعی لیدر بازار سرمایه تلقی می‌شوند و نقش بسزایی در شاخص بورس دارند.

**بهنظر شما وضعیت تقاضا برای سهام خودرویی در بازار سرمایه تا پایان سال تحولات جدیدی را تجربه خواهد کرد؟**

بدرغم اینکه بازار سهام این روزها حال خوبی ندارد اما در صورت رفع محدودیت‌ها در صنعت خودرو قطعا میل سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در سهام گروه خودرو افزایش یافته و استقبال خوبی از سهام خودرویی خواهد شد.

**آیا ریل‌گذاری‌ها و حمایت دولتی در صنعت خودرو تغییر و تحول در این حوزه را به وجود خواهد آورد؟**

با توجه به اینکه اخبار مثبت و نشانه‌ای از تغییر رویکرد سیاست‌گذاران برای برون‌رفت صنعت خودرو از مشکلات وجود ندارد، سهام خودرویی نیز در شرایط مناسبی قرار ندارند اما صنایع قطعه‌سازی با مشکلات به مراتب کمتری نسبت به صنعت خودرو مواجه هستند در نتیجه سهام این گروه نسبت به سهام خودرویی در شرایط بهتری قرار دارد.

**دغدغه سهامداران خودرویی زبان انباشته خودرو سازان و کشف زبان در فروش محصولات است، راهکار پیشنهادی شما برای افزایش سرعت رشد و توسعه اقتصادی خودرو سازی و صنایع وابسته چیست؟**

برای بهبود وضعیت سهام خودرویی در بازار بورس و توسعه اقتصادی در کشور راهکاری جز برون‌رفت از سیاست‌گذاری‌های نادرست از جمله توزیع رانت از طریق قیمت‌گذاری دستوری وجود ندارد. در غیر این صورت با ادامه روند فعلی با وضعیتی بحرانی در تمامی عرصه‌های اقتصادی مواجه خواهیم شد.

**مدیر عامل شرکت سایپو هشدار داد:**

**زیان ۱۰۰ میلیون تومانی فروش پروپارس با قیمت دستوری**

کیانوش پورمجیب: تحریم‌های خودخواسته داخلی، صنعت بالنده خودرو را با ۱۲۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته مواجه کرده است



علیرضا جابئی | a.jabebi@autoworld.ir

ایران خودرو دانست و خواستار افزایش دقت و هوشمندی بیش‌تر در زمینه برنامه‌ریزی و هم‌سانی تولید با نیاز واقعی خودرو ساز به‌منظور تحقق تولید اقتصادی دانست. گفتنی است؛ سالن تولید فولاد آلیاژی شرکت فولادین ذوب آمل با بیش از یک‌هزار میلیارد تومان هزینه‌احداث، بسترساز اشتغال ۲۰۰ نفر برای تولید فولادهای مصرفی در قطعات خودرو است و خود کفایی شیفت‌ر گیرکس خودروهای اتوماتیک گسرو صنعتی ایران خودرو و زمینه‌ساز کاهش ارزشی و عدم وابستگی تامین به خارج از کشور خواهد بود. مدیران ارشد سایپو ضمن حضور در دوش‌کت فولادین ذوب آمل و فرصت‌آموزی، از خطوط ریخته‌گری، سنگ‌زنی، تست، ماشین‌کاری و تولید و مونتاژ قطعات چدنی نشکن و خاکستری خودروهای ۲۰۶، ۴۰۵، سمنند و دنا بازدید کردند.

حضور فعال سایپو در نمایشگاه قطعات ماز ندران بنابر این گزارش، شرکت سایپو در ششمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لسوازم و مجموعه‌های خودرو ماز ندران حضور فعالی داشت و در نخستین روز این نمایشگاه، مدیرعامل این شرکت با اعضای هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور نشست مشترکی را با تمرکز بر بهره‌مندی از ظرفیت قطعه‌سازان ماز ندرانی برگزار کرد. این نمایشگاه با حضور بیش از ۵۷ شرکت و با رویکرد معرفی توانمندی‌ها و دستاوردها در تولید و تامین و داخلی‌سازی به‌روزترین فناوری‌ها و مجموعه‌های وابسته به خودرو در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی قانمشهر در فضایی بالغ بر

**نور بالا**

**تحریم‌های داخلی به مراتب پیچیده‌تر از تحریم خارجی است؛ صنعت خودرو به چاه نفت وصل نیست، اما با وجود مشکلات متعدد نظیر کمبود نقدینگی و تحریم‌های داخلی با هدف حمایت از تولید و کاهش ارزش‌بری، ایران خودرو شمارگان تولید را بالغ بر ۲۲۰۰ دستگاه در روز حفظ کرده است**

**زاپاس Spare Tire**

**بهم‌ریختگی بازار خودرو از فروش تا واردات**



امیرحسین کرباسی

مهمی است اما این بار مساله کمبود ارز و تحریم نیست بلکه شبکه‌های جاسوسی در اقتصاد کشور از نقاط ضعف استفاده می‌کند، به‌عنوان مثال در شرایطی که قیمت تمام‌شده یک خودرو برای کارخانه ۳۵۰ میلیون تومان است پس نمی‌توان توقع داشت خودرو ساز محصول خود را ۳۰۰ میلیون به فروش برساند، بنابراین تعدادی از خودروها خارج و تعدادی درون‌سازانه به فروش می‌رسند

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس از عدم انجام واردات خودرو و ساماندهی بازار خودرو انتقاد کرد. هادی بیگی نژاد به دلایل بهم‌ریختگی بازار خودرو و راهکارهای حل این مشکل اشاره کرد و گفت: طبق خبرهای رسیده متأسفانه یک سازماندهی اقتصادی توسط آمریکا علیه ایران صورت گرفته بنابراین تبیین دقیق شرایط به وجود آمده برای مردم کار سخت و البته

**نگاه View**



رضا بابایی کارنامی عضو کمیسیون اجتماعی مجلس

**مجلس مطالبات مردم در حوزه واردات را از وزارت صمت و بانک مرکزی پیگیری می‌کند**

نمایندگان مجلس مطالبات مردم در حوزه واردات را از وزیر صمت و رئیس بانک مرکزی پیگیری می‌کنند، در صورتی که وزیر صمت تا پایان سال نسبت به اجرای قانون واردات خودرو اقدام نکنند قطعا به سمت استیضاح وزیر پیش خواهیم رفت. اخیراً مدیران سازمان برنامه و بودجه کشور اظهاراتی داشتند مبنی بر اینکه دولت برنامه‌ای برای واردات خودرو ندارد، از آنجا که وزارت صمت و بانک مرکزی متولی واردات خودرو به کشور هستند، نمایندگان مجلس نیز مطالبات مردم در حوزه واردات را از وزیر صمت و رئیس بانک مرکزی پیگیری می‌کنند.

بنابراین مسئولان سازمان برنامه و بودجه کشور بهتر است در آموری که به آنها مربوط نیست، دخالت نکنند.



وزیر صمت باید در رابطه با عدم اجرای قانون واردات خودرو پاسخگوی مجلس باشد، یکی از انتقادات مجلس به وزیر صمت این است که چرا به‌رغم گذشت بیش از یک‌سال از تصویب قانون واردات خودرو اهتمام جدی به اجرای این قانون ندارند.

یکی از اشتباهات دولت در اجرای قانون واردات افزایش تعرفه است در حالی که اگر می‌خواستیم با تعرفه ۱۷۰ درصد به واردات خودرو نگاه کنیم از این قانون حمایت نمی‌شد. بهانه دیگر دولت برای واردات، محدودیت‌های تامین ارز است در حالی که ارز با منشأ خارجی به وفور وجود دارد و با موافقت بانک مرکزی می‌توان از ارز فعالان اقتصادی خارج از کشور برای ورود خودروهای خارجی استفاده کرد اما چرا دولت این اجازه را نمی‌دهد.

اگر اجرای قانون واردات نیازمند مصوبه‌ای از سوی سران قوا، شورای عالی امنیت ملی و یا مجلس است همه نهادها می‌توانند برای تسهیل فرآیند واردات خودرو به کشور آمادگی دارند مگر اینکه مافیای خودرو عوامانده از ایجاد فضای رقابت در صنعت خودرو جلوگیری کنند. واردات خودرو برای تنظیم بازار و افزایش سطح کمی و کیفی محصولات عرضه‌شده در بازار خودرو ضروری است و این مطالبه مسرد در مجلس پیگیری می‌شود و در صورتی که وزیر صمت تا پایان سال نسبت به اجرای قانون واردات خودرو اقدام نکنند قطعا به سمت استیضاح وزیر پیش خواهیم رفت.

تخصیص و توزیع عادلانه منابع مالی میان قطعه‌سازان پورمجیب در این نشست، با اشاره به عدم شناخت منتقدان از جایگاه صنعت خودرو و کشور و ایجاد همجه علیه آن در فضای رسانه‌ای، خواستار وحدت آرای انجمن‌های تخصصی حوزه قطعه و خودرو و تشکیل کارگروه‌های تخصصی رسانه‌های مشترک میان خودروساز و نمایندگان انجمن‌های مرتبط به‌منظور تبیین و بهبود تصویر صنعت خودرو کشور در فضای رسانه‌ای و مجازی کشور شد. وی با اشاره به ضرورت هم‌گرایی بیش‌تر قطعه‌سازان و گروه صنعتی ایران خودرو، تنها راه برون‌رفت از مشکلات کنونی صنعت خودرو را پذیرش یک راهبردی فکری در این صنعت دانست که زمینه‌ساز ایجاد اقتدار، وحدت و انسجام بیش از پیش زنجیره تامین، انجمن‌ها و خودروسازان در مسیر حل چالش‌ها شود و ضامن تدوین و پی‌گیری برنامه‌های راهبردی با افق طولانی مدت به‌منظور پیشرفت صنعت خودرو باشد. مدیرعامل سایپو در خصوص نحوه پرداخت بدهی قطعه‌سازان و تسویه با فولاد مبارک و پتروشیمی‌ها تصریح کرد: «نقدینگی خودروسازان با توجه به قیمت‌گذاری دستوری و محدودیت‌های جدید بانکی پاسخ‌گوی کامل مطالبات نیست و باید از روش‌های گوناگون نظیر لوراق گام، خرید دین و SCF، تعاملات مالی سازندگان و خودروسازان تداوم یابد.» در این نشست، سازندگان ضمن اعلام رضایت از تخصیص و توزیع عادلانه منابع مالی، مساعدت در زمینه هزینه حمل بدون لحاظ هزینه بیمه در قراردادهای فی‌مابین با سایپو را مثبت ارزی‌کردند.

خود به خود بالا می‌رود و با ایجاد آثار روانی عملا صنعت خودرو را زمین‌گیر می‌کند. وی با انتقاد از عدم انجام واردات خودرو توضیح داد: عدم تامین ارز و نبود همکاری مناسب کشورهای خارجی و... از جمله دلایل کندی واردات خودرو به‌شمار می‌آیند، به‌عنوان مثال تامین منابع لازم برای واردات خودرو برقی با مشکل روبه‌رو شده است.



## حراج پروژه شکست خورده «سالین S1»

سالین S1 در سال ۲۰۱۷ رونمایی شد اما هنوز تولید نشده و حالا تنها پروتوتایپ پیش تولید کاربردی آن برای حراج گذاشته شده است. وقتی نام سالین می آید، همه به یاد سوپراسپرت جذاب S7 می افتیم که بین سال های ۲۰۰۹ تا ۲۰۰۹ تولید می شد. این شرکت اما در نمایشگاه لس آنجلس ۲۰۱۷ محصول اختصاصی دیگری به نام S1 را رونمایی کرد که قرار بود سالانه ۱۵۰۰ دستگاه از آن با قیمت پایه ۱۲۰ هزار دلار ساخته شود. با این حال، با وجود گذشت شش سال از آن زمان، در وبسایت سالین برای این خودرو هنوز عبارت به زودی دیده می شود و خبری از تولید نیست. حال اما قرار است پروتوتایپ پیش تولید

S1 به حراج گذاشته شود. گفته می شود این تنها نمونه کاربردی کوپه اسپرت موتور وسط سالین است. تعداد ۲۰ دستگاه از نسخه مسابقه ای S1 Cup تولید کرد اما این S1 قرمز رنگ تنها نمونه جاده ای محسوب می شود. به گفته فروشنده، این خودرو متعلق به یکی از کلکسیونرهای قدیمی سالین است که یکی از سهام داران اصلی شرکت هم محسوب می شود. دلیل فروش پروتوتایپ S1 این است که وی اخیراً یکی از انبارهای خود را فروخته و باید کلکسیون خود که شامل پنج نمونه از S1 Cup هم می شود را کوچک تر کند.

## بافزایش بیش از ۹ هزار واحدی شاخص کل

## بورس هفته را صعودی استارت زد!

روز شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس بار شد ۹،۵۵۰ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۸۰ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم وزن نیز با افزایش ۹۲۱ واحد در محدوده ۷۶۴ هزار واحدی ایستاد.

در این بازار نیز ۱۰ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۷۶ هزار میلیارد تومان معامله شد و شرکت ملی صنایع مس ایران، فولاد مبارکه اصفهان، گسترش نفت و گاز پارسیان، پالایش نفت اصفهان، پالایش نفت بندرعباس و ایران خودرو و بیشترین تاثیر مثبت و نمادهای معدنی و صنعتی گل گهر، ذوب آهن

## گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۹۷۱	۲,۱۷	▲
سایپا	۲,۴۹۳	۰,۳۶	▲
ایران خودرو دیزل	۳,۸۰۲	۰,۲۴	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴,۸۰۰	۱,۳۷	▲
زامیاد	۶,۱۲۰	۰,۶۶	▲
پارس خودرو	۱,۳۳۴	-۰,۲۴	▼
گروه بهمن	۱,۹۸۲	۰,۸۱	▲
بنیان دیزل	۳,۴۵۳	-۲,۵۷	▼
سایپادیزل	۲۲,۳۰۰	۲,۷۸	▲
بهمن دیزل	۴,۲۶۴	۰,۳۱	▲
لنت ترمز ایران	۳۰,۷۷۰	۳,۶	▲
کرمان خودرو	۵,۵۵۰	۲,۰۹	▲
محورسازان ایران خودرو	۳۹,۶۱۰	۲,۲۱	▲
سایپا آذین	۴,۱۷۲	-۰,۶۴	▼
کمک فتراپندامین	۴,۴۱۱	-۳,۲۷	▼
قطعات اتومبیل ایران	۶,۵۲۰	۲,۶۸	▲
چرخشگر	۲۴,۰۴۰	-۳,۸۴	▼
مهر کام پارس	۳,۶۲۸	۴,۵۲	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۲,۸۵۰	۰,۳۹	▲
سرمایه گذاری رنا	۶,۸۰۰	۰	-
مهندسی صنعتی روان فن آور	۳۷,۸۰۰	-۱,۵۶	▼
رینگ سازی مشهد	۲۰,۰۱۰	۶,۳۸	▲
نیرو محرکه	۸,۳۳۰	۳,۹۵	▲
ایرکاپارت صنعت	۳,۶۶۹	۱,۴۱	▲
فنر سازی خاور	۱۶,۹۷۰	-۱,۷۴	▼
صنایع تولیدی استاد ایران	۵,۴۱۰	-۰,۵۵	▼
فنر سازی زر	۶,۸۷۰	۱,۷۸	▲
تولید محور خودرو	۵,۴۱۰	۰,۳۷	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۵,۰۳۰	۰,۶	▲
رادیا تور ایران	۵,۱۱۸	۴,۰۲	▲
آهنگری تراکتور سازی ایران	۴,۱۷۲	۱,۵۳	▲
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۴,۶۱۱	۰,۲۸	▲
موتورسازان تراکتور سازی ایران	۴,۲۷۰	۱,۱۴	▲
صنایع ریخته گری ایران	۶,۲۰۰	-۰,۹۶	▼
سازه پوشش	۳۱,۶۰۰	۰,۵۱	▲
مالیبل سایپا	۲,۶۹۹	-۰,۳۶	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۲۸۴	-۱,۸۳	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۶,۲۰۰	۴,۲	▲
لیزینگ ایران و شرق	۵,۶۴۰	۵,۸۲	▲
لیزینگ ایرانیان	۵,۲۸۰	۲,۹۶	▲
لیزینگ رازی	۶۲,۳۵۰	۰	-
لیزینگ خودرو غدیر	۵,۶۷۰	-۲,۴۱	▼
لیزینگ پارسیان	۵,۷۶۰	-۲,۵۴	▼
لیزینگ آریادانا	۳۹,۰۰۰	-۲,۸۵	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۴,۶۲۴	۲,۹۶	▲
لیزینگ کار آفرین	۶,۳۴۰	-۰,۴۷	▼
لیزینگ ایران	۱,۷۳۱	۰	-
بهمن لیزینگ	۴۰,۳۳	-۲,۵	▼
واسپاری ملت	۹,۳۰۰	۰,۷۶	▲
آسیا سیرارس	۱۱,۱۱۰	۴,۲۲	▲
ریل پرداز سیر	۲,۴۷۶	۰,۲۴	▲
ریل پرداز نوافرین	۲,۶۸۸	۰,۴۹	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۱,۸۳۵	-۱,۷۱	▼

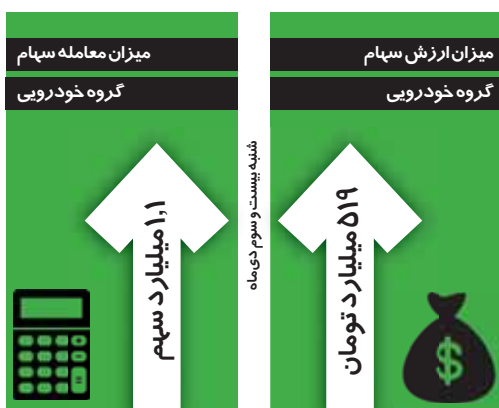


## مقایسه VS

## قطعه ساز ایرانی در برابر قطعه ساز آلمانی

شرکت «مهر کام پارس» که با نماد «خمهر» در بازار سرمایه ایران حضور دارد، در سال ۱۳۶۹ به عنوان شرکت طراحی و مهندسی قطعات تریبونی خودرو به ثبت رسید و در سال ۱۳۷۲ فعالیت رسمی خود را آغاز کرد. گروه صنعتی ایران خودرو و اکنون تولید مجموعه های سپر، داشبورد، رودری، سیستم تهویه مطبوع و صندلی برخی خودروهای تولیدی خود را به مهر کام پارس واگذار کرده است. قیمت هر سهم نماد «خمهر» روز گذشته به ۳۶۳ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت «Mahle» قرار دارد که یک شرکت آلمانی است و در زمینه تولید قطعات خودرو و تجهیزات مرتبط فعالیت می کند. این شرکت به عنوان یک تامین کننده بزرگ در صنعت خودرو شناخته می شود و قطعاتی مانند سیستم های ترمز، سیستم های سوخت، سیستم های ترمز و سیستم های تهویه را تولید می کند. قیمت هر سهم «Mahle» در بورس فرانکفورت، ۳۷ یورو (۲ میلیون تومان تومان) است.

## امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی در روز چهارشنبه بیستم دی ماه بالغ بر ۶۵۴ میلیارد تومان و یک میلیارد سهم شد

## کدال نگر

- رادیا تور ایران در آذر ماه به درآمد ۲۳۹ میلیارد تومانی دست پیدا کرد، که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که بالغ بر ۱۷۱ میلیارد تومان بود، با افزایش ۴۰ درصدی روبه رو بوده است.
- بیمه تعاون در یک ماهه منتهی به آذر ماه ۲۱۷ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش حق بیمه کسب کرد که این عدد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که بالغ بر ۲۲۵ میلیارد تومان بود با افت روبه رو شد.
- لیزینگ ایران و شرق در آذر ماه حدود ۱۲ میلیارد تومان درآمد حاصل از انجام عملیات لیزینگ به دست آورد که در قیاس با مدت مشابه سال گذشته افزایش ۵۲۰ درصدی راه ثبت رساند. البته نماد «ولشرق» در آذر ماه سال گذشته درآمد ۱۰ میلیارد تومانی را کسب کرده بود.



نمودار تکنیکالی «لیزینگ خودرو» نشان دهنده آن است که نماد «ولغد» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی ماه ۹۹ قیمت ۳,۳۴۰ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود

## بازار سرمایه؛ بهترین گزینه برای جذب نقدینگی سرگردان در جامعه

عضو کمیسیون بر نامه و بودجه مجلس گفت: با توسعه صندوق های سرمایه گذاری می توان بخش عظیمی از سرمایه های سرگردان را به سمت تامین مالی پروژه های عمرانی، سرمایه گذاری و رشد تولید هدایت کرد. غلامحسین کرمی افزود: در لایحه بودجه ۱۴۰۳، بر حمایت از تولید و هدایت سرمایه های سرگردان به سمت رشد و توسعه تولید داخلی بسیار تاکید شده و به نظر می رسد بازار سرمایه بهترین گزینه برای این موضوع باشد. وی با اشاره به این که در بودجه های سال گذشته نیز حمایت از بازار سرمایه وجود داشت، افزود: با توسعه صندوق های سرمایه گذاری می توان بخش عظیمی از سرمایه های سرگردان در کشور را به سمت تامین مالی پروژه های عمرانی، سرمایه گذاری در تولید و فعال کردن اقتصاد داخلی هدایت کرد. کرمی با بیان این که جذب سرمایه گذاری در بازار سرمایه نیاز به حمایت دولت و مجلس دارد، اظهار کرد: مردم با اعتماد بر عملکرد صندوق های توانمند سرمایه های خود را وارد آنها کرده و به جهش تولید و مهار تورم در کشور کمک کنند.

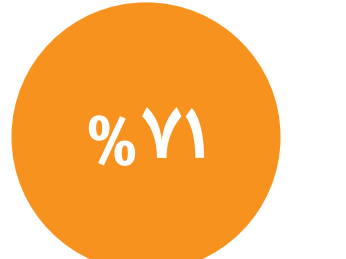
## بازار

کارشناسان صنعت بیمه معتقدند وظیفه شرکت های بیمه ای صیانت از سرمایه گذاری مشتریان و پاسخگویی به ریسک های مالی در کشور بوده تا ضمن ایجاد آرامش برای سرمایه گذار، صنایع نیز بتوانند بهترین عملکرد خود را ارائه دهند. این در حالی است که رتبه های شرکت های بیمه ای در تحقق این موضوع بسیار تاثیر گذار است. به طور کلی رتبه بندی شرکت های بیمه ای در جهان طبق استانداردهای به خصوصی صورت می گیرد، اما متأسفانه در کشور این استانداردها به شکلی که باید رعایت نمی شوند. در این راستا بیمه مرکزی طبق یک سری فرمول ها، شرکت ها را طبقه بندی کرده و با یک نگاه کلی، اکثر شرکت ها به دور از سوابق بیمه ای دارای سطح توانگری یک هستند. البته فرمول مورد استفاده برای رتبه بندی شرکت ها نیاز به کمی تعدیل و اصلاح دارد.



### افزایش فروش

پارس خودرو در ۹ ماهه منتهی به آبان ۱۷۰ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود به دست آورد که با افزایش ۹۹ درصدی روبه رو بوده، البته نماد «خوساز» در مدت مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۱۵,۵۳۴ میلیارد تومان را کسب کرد.



### تراز مثبت

بیمه آسیا در ۹ ماهه منتهی به آذر، ۲۰,۳۵۹ میلیارد تومان درآمد حاصل از دریافت حق بیمه به دست آورد که رشد ۷۲ درصدی را تجربه کرده، البته نماد «آسیا» در این مدت، تراز مثبت ۷۱ درصدی را به ثبت رسانده است.



### رشد درآمد

مهر کام پارس در ۹ ماهه منتهی به آذر ماه، ۴۳,۳۰۴ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود به دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با افزایش ۳۵ درصدی روبه رو بوده، نماد «خمهر» در مدت مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۳۰,۱۷۶ میلیارد تومان را کسب کرده بود.



### افزایش سودآوری

شرکت خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریاندر در ۹ ماهه منتهی به آذر سود خالصی معادل ۷۹ میلیارد تومان محقق کرد که نسبت به دوره مشابه سال قبل رشد ۵۰۰ درصدی را به ثبت رساند. نماد «جنندر» همچنین به ازای هر سهم سود ۱,۰۵۳ ریالی را محقق کرد.



و از یک بدنه تمام فیبر کربنی سود می برد و با سه موتور متفاوت قابل شخصی سازی است: یک واحد ۶.۳ لیتری AMG، یک پیشرانه ۶.۳ لیتری جنرال موتورز و یک نمونه ۷ لیتری V8 کوروت با ۶۵۰ اسب بخار خروجی، مزیت اصلی لوکرا در کنار قدرت مناسب آن، وزن ۹۰۷ کیلوگرمی آن به شمار می رود که سبب می شود برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تنها به ۲.۵ ثانیه زمان نیاز داشته باشد. از آن جا که محصولات لوکرا به صورت سفارشی ساخته می شود، ریچاردز فهرست قیمتی را برای خودروهایش منتشر نکرده است؛ اما چند سال پیش یک نمونه پیش نمایش آن به قیمت ۶۳ هزار دلار به فروش رسید.

خودرویی که تصویر آن را مشاهده می کنید، حاصل تلاش های مردی است که به تنهایی پروژه را به سرانجام رسانده است. لوکرا با پیشرانه AMG و شورولت تولید می شود. «لوک ریچارد» یک فرد قادر دو آتش خودروهایی اسپرت است که در کنار علاقه به خودروهای آمریکایی قدیمی، وزن کم و طراحی سبک مدل های اروپایی را نیز ارزشمند می داند. او باور داشت که چنین خودرویی در بازار کنونی وجود ندارد که بتواند این دو ارزش را با یکدیگر ترکیب کند؛ بنابراین برای تولید چنین خودرویی به تنهایی دست به کار شد. حاصل کار ریچاردز، «لوکرا» شد که ترکیبی از خودروهای آمریکایی دهه ۶۰ و خودروهای انگلیسی دهه ۷۰ میلادی است. این خودرو روی شاسی سفارشی سوار شده



## دنیای دست سازها هنوز زنده است

## BYD تامین خودروهای برقی فوتبال یورو ۲۰۲۴ را بر عهده گرفت



یوفا (اتحادیه فوتبال اروپا) اعلام کرده است بی‌وای دی شریک رسمی حمل و نقل برقی در مسابقات قهرمانی یورو ۲۰۲۴ خواهد بود. این مسابقات از ۱۴ ژوئن تا ۱۴ جولای در آلمان برگزار می‌شود. بی‌وای دی محصولات برقی اش را در طول مسابقات در اختیار تیم‌ها و سایر مشارکت‌کنندگان قرار خواهد داد. در دوره قبلی فولکس واگن این وظیفه را بر عهده گرفته بود. هدف یوفا برای امسال، سازماندهی پایدارترین مسابقات قهرمانی اروپا تا به امروز است. به همین دلیل اتحادیه اروپا تصمیم گرفت بی‌وای دی را به عنوان بزرگ‌ترین سازنده (خودروهای انرژی نو) در جهان همکاری کند. علاوه بر این، در سه ماهه چهارم ۲۰۲۳، بی‌وای دی از تسلا پیشی گرفت و به

بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای برقی تبدیل شد. به یوفا برگردیم؛ هدف آن ارائه طیف گسترده‌ای از خودروهای بی‌وای دی برای شرکت‌کنندگان یورو ۲۰۲۴ است. پیش از این فولکس واگن شریک اصلی یوفا بود. این خودرو ساز شریک در حمل و نقل مسابقات فوتبال تیم‌های ملی اروپا از سال ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۲ از جمله یورو ۲۰۲۰ بود. در سپتامبر ۲۰۲۳ فولکس واگن اعلام کرد شریک ۲۰۲۴ نخواهد شد. همان طور که اکنون می‌بینیم، جای آن توسط بی‌وای دی پر شد. علاوه بر ارائه خودرو به تیم‌ها، بی‌وای دی حق نمایش محصولاتش را در مکان‌های منتخب و در نظر گرفته شده نیز دارد.

## انویدا برای لی اتو پردازنده‌های ۲ هزار ترافلاپسی تامین می کند



طی برگزاری نمایشگاه CES ۲۰۲۴ انویدا اعلام کرد پردازشگر Drive Thor را که سپتامبر ۲۰۲۲ معرفی کرده بود، در مدل های آینده لی اتو استفاده خواهد کرد. انویدا اعلام کرد شرکت خود را با گریت وال، زیکر و شیائومی (در بخش خودروسازی) گسترش خواهد داد؛ چراکه این خودروسازان از پردازشگر Drive Orin استفاده می کنند که در سال ۲۰۱۹ رونمایی شده بود و این پردازشگر پلتفرمی برای سیستم‌های رانندگی خودکار هوشمندشان به حساب می آید. همچنین مرسدس بنز، هیوندای، بی‌وای دی، لوسید، NIO، ژینگ و بسیاری دیگر از خودروسازان همگی در حال توسعه ناوگان نرم‌افزاری در نسخه‌های مختلف

انویدا هستند. این نشان می دهد که انویدا پیشرو صنعتی در SoC خودروها به حساب می آید. دنی شاپیرو معاون بخش خودروسازی انویدا تغییرات صنعت خودرو به سمت محاسبات متمرکز برای اتوماسیون بالا و رانندگی خودمختار را تحسین کرد و از انویدا Drive Orin به عنوان رایانه برتر خودرو با هوش مصنوعی یاد کرد. در ایو تو، رایانه خودرویی نسل بعدی انویدا، ویژگی های هوشمند مختلف را یک پلت فرم هوش مصنوعی ادغام می کند و عملکردهایی مانند رانندگی خودکار، پارکینگ و نظارت بر راننده را به صورت یکجا ارائه می دهد.

## شگفتی های نوادا برای صنعت خودرو هنوز پایان نیافته است

# باز شدن پای ترکیه به نمایشگاه «CES 2024»



جک وست، رئیس کسب و کار خودرو اینتل در نمایشگاه CES ۲۰۲۴ اعلام کرد شرکت خودروسازی چینی Zeekr به عنوان نخستین شرکت، از تراشه هوش مصنوعی مختص خودروهای اینتل استفاده خواهد کرد. با وجود این تراشه، خودروهای این شرکت چینی تجربه پیشرفته‌ای از جمله دستیارهای صوتی هوش مصنوعی و ویدئو کنفرانس را به مشتریان خود ارائه می کند.

همچنین نخستین خودرو دارای تراشه هوش مصنوعی اینتل از Zeekr این تراشه جاری عرضه خواهد شد. وست گفت: «ما دیدگاه خاصی و مجموعه‌ای از قابلیت‌های منحصر به فرد داریم که فکر می‌کنیم می‌تواند به صنعت کمک کند تا وسایل نقلیه خود را به طور واقعی با نرم‌افزارها تعریف کنیم.» همان طور که «رویترز» اشاره می کند، هر چند اینتل تراشه مورد نیاز سیستم‌های اطلاعات سرگرمی نصب شده در ۵۰ میلیون دستگاه خودرو را عرضه کرده است، اما در بازار روبرو شدن نیمه‌های مورد نیاز در صنعت فناوری خودروان، از طرف یقین‌ی مانند انویدا و کوالکام تحت تاثیر است.

این شرکت حالا می خواهد شرایط را تغییر دهد. غول فناوری وعده داده است با وجود این تراشه، خودروها به قابلیت‌هایی از جمله دستیارهای صوتی بهتر، قابلیت‌های ویدئو کنفرانس بهبود یافته و همچنین بازی‌های ویدئویی برای سر نشینان عقب مجهز خواهند شد. بهبود ویژگی‌های امنیتی مانند سیستم‌های نظارت بر راننده نیز از جمله قابلیت‌های دیگر این سیستم محسوب می شود.

اینتل همچنین اعلام کرد Silicon Mobility، استارت‌آپ فرانسوی (که برای کنترل موتورهای خودروهای برقی و سیستم‌های شارژ داخلی آن‌ها تراشه و نرم‌افزاری طراحی می کند) را خریداری خواهد کرد.

با این حال، هزینه خرید این شرکت که توسط صندوق‌های سرمایه‌گذاری Cipio Partners و Capital-E کنترل می‌شود، هنوز اعلام نشده است. در نهایت، وست به ساخت باتری‌هایی برای خودروهای برقی اشاره کرد که وزن سبک‌تری دارند و از مواد معدنی کمتری استفاده می‌کنند؛ اما همچنان از نظر عملکرد مانند نسل فعلی یا حتی بهتر از آن هستند.

او گفت: «در حال حاضر باتری‌ها سنگین‌ترین و گران‌ترین جزء خودروها هستند. خودروهای امروزی مسارا به یاد لب‌تاب‌های نسل اول می‌اندازند.»

حال مشتریان می‌توانند این خودرو را با باتری بزرگ‌تر ۸۸،۵ کیلووات-ساعتی نیز سفارش دهند که برود ۶۰۰ کیلومتری را برای راننده فراهم می‌کند.

این خودرو از شارژ سریع ۱۸۰ کیلوواتی DC پشتیبانی می‌کند که قادر است در کمتر از نیم ساعت، میزان انرژی پکیج باتری‌ها را از ۲۰ به ۸۰ درصد برساند.

پای اینتل هم به صنعت خودرو باز شد

پیش از این انویدا و کوالکام نشان دادند که برنامه کاملی برای پشتیبانی سخت‌افزاری از پردازش‌های سنگین هدایت خودرو دارند. حالا اینتل به طور رسمی از تراشه متمرکز بر هوش مصنوعی خود برای بخش خودرو رونمایی و از آن به عنوان «نسل اول تراشه خودرو تقویت شده با هوش مصنوعی» یاد کرد. غول فناوری همچنین از خرید یک شرکت مدیریت انرژی و تلاش جدید خود برای استانداردسازی باتری خودروهای برقی خبر داده است. بر اساس گزارش «رویترز»

سیستم تهویه در نظر گرفته شده است. گر ممکن فرمان، شیفتر وضعیت حرکت چرخشی و شارژر بی سیم تلفن همراه نیز در کابین این خودرو دیده می‌شوند. حجم صندوق عقب این خودرو نیز ۵۰۰ لیتر است که با جمع کردن صندلی‌های عقب، به ۱۳۵۰ لیتر افزایش می‌یابد.

نسخه پایه توگ T10F به صورت دیفرانسیل عقب عرضه می‌شود که تک‌موتور الکتریکی آن با ۲۱۵ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور روی محور عقب قرار دارد. شتاب صفر تا صد رسمی این نسخه ۷،۲ ثانیه است. نسخه قوی‌تر توگ T10F با دو موتور الکتریکی روی محورهای جلو و عقب عرضه می‌شود که در مجموع ۴۲۹ اسب بخار قدرت و ۷۰۰ نیوتون متر گشتاور آزاد می‌کنند.

این تیپ به لطف گشتاور بیشتر، در ۵،۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد. باتری استاندارد توگ T10F ظرفیتی معادل ۵۲،۴ کیلووات-ساعت دارد که بر آن مطابق چرخه WLTP حدود ۳۵۰ کیلومتر است. بالین



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

در شماره قبلی روزنامه به مهم‌ترین رویدادهای خودرویی مرتبط با نمایشگاه تجهیزات مصرفی برقی در لاس‌وگاس اشاره کردیم. اما پس از گذشت چند روز از آغاز این رویداد به نظر می‌رسد شگفتی‌های مرتبط با صنعت خودرو پایان نیافته و همین دیروز بود که متوجه شدیم تنها خودروساز تمام‌ترک هم ترجیح داده برای نمایش و اطلاع‌رسانی درباره محصول جدید خود به جای استفاده از خاک کشورش، این نمایشگاه را برای رونمایی انتخاب کند. فارغ از آن مشخص شد که اینتل و انویدا هم برنامه جدی‌تری برای حضور پردازنده‌هایشان در کابین و در حقیقت در قلب عملکرد سیستمی خودروها دارند.

بعدها شاسی بلند نویت به سدان برقی ترکیه رسیده است برند Togg که نخستین تولیدکننده خودروهای ملی در ترکیه است، پس از عرضه موفق شاسی بلند تی ۱۱۰ ایکس، حالا سدان برقی توگ T10F را در نمایشگاه CES ۲۰۲۴ معرفی کرد. این سدان الکتریکی دومین خودرو ملی ترکیه محسوب می‌شود.

برند توگ وعده داده است سدان T10F را در سال ۲۰۲۵ میلادی وارد بازار کند. شرکت توگ می‌گوید T10F تنها یک خودرو نیست؛ بلکه یک وسیله ارتباطی هوشمند و قابل اتصال به حساب می‌آید. سدان توگ T10F که عنوان دومین خودرو ملی ترکیه را یکدک می‌کشد، پس از کراس‌اور توگ T10X معرفی شده است.

زبان طراحی هر دو خودرو مشترک است که از آن جمله می‌توان به جلو پنجره با خطوط کروکی اشاره کرد. شرکت ترک این سبک از طراحی را شبیه به گلبرگ‌های گل لاله می‌داند. این خودرو فرم فست‌بک دارد و سقف مشکی‌رنگ پانوراما نیز بر جذابیت ظاهری آن افزوده است. فضای داخلی توگ T10F محیطی فناورانه را به تصویر می‌کشد. درون این سدان برقی کلاستر دیجیتال ۱۲،۲ اینچی و همچنین نمایشگر سرگرمی عرض ۲۹ اینچی را می‌توان دید. یک نمایشگر ۱۸ اینچی نیز در قسمت پایین داشبورد برای کنترل

### خبر News

## نسل دوم هاوال H9 رسمی شد

هاوال برند بر چسته زیر چتر گریت‌وال در حال آماده شدن برای عرضه آخرین نسخه خود، نسل دوم H9 است. عکس‌های اخیر نگاهی پنهانی جذاب به شاسی‌بلند خشن آینده ارائه می‌کنند. گریت‌وال یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان خصوصی چین، دارای مجموعه متنوعی از برندها است. هاوال، متخصص در کراس‌اورها و شاسی‌بلندها به حساب می‌آید که با سه سری از محصولات خود، از دیگر برندها متمایز شده است. سری H بر شاسی‌بلندهای کلاسیک و شهری تمرکز دارد و سری Dog به خودروهای سبک آف‌رود (ORV) اختصاص دارد و سری دراگون حول خودروهای انرژی جدید فعالیت خواهد کرد. معرفی H9 قبلی به سال ۲۰۱۷ برمی‌گردد و مشخصات ابعادی مشابهی



دارد. در سال ۲۰۲۳ هاوال با عرضه نسل دوم سری بیگ‌داگ، با معرفی مدل‌هایی مانند راپتور موجی به‌سراه انداخت. علاوه بر این، حضور گریت‌وال فراتر از هاوال است و دارای زیرمجموعه‌هایی مانند Wey، تانک (با تاکید بر شاسی‌بلندهای هاردکور) و Poer Shanghai متخصص در پیکاپ‌هاست. عکس‌های جدید فلسفه طراحی قوی هاوال را نشان می‌دهند که سنت ساخت بدنه روی شاسی را حفظ می‌کند. باقضاوت بر اساس عکس‌ها، قابلیت‌های آف‌رود H9 توانایی مقابله با زمین‌های چالش‌برانگیز مانند شیب‌های تند و گذرگاه‌های شنی امیدوارکننده به نظر می‌رسد. نمای بیرونی H9 با جلو پنجره قابل توجه و چراغ‌های گرد آشنای حس خشن خبر می‌دهد. برآمدگی‌های کوتاه جلو و عقب، همراه با فاصله بین دو محور زیاد، به وضعیت پیش‌بینی شده خودرو شاسی‌بلند متوسط رو به بزرگ کمک می‌کند. در قسمت عقب نیز شاهد یک در باز شو جانبی و یک جایگاه لاستیک زاپاس مربعی شکل هستیم. عکس‌های جدید نمای داخلی بازسازی شده را نشان می‌دهند که دارای فرمان باز طراحی شده و صفحه‌نمایش کنسول مرکزی شناور است. طراحی شیفتر دنده با مدل‌های دیگر در خط تولید هاوال هماهنگ است و بر عملکرد با دکمه‌ها و دستگیره‌های فیزیکی تاکید دارد.

## هفته آینده لینک اند کو ۰۹ عرضه خواهد شد

خودرو در سگمنت شاسی‌بلندهای بزرگ قرار دارد و دارای ابعاد ۵،۰۴۲، ۱۹۷۷، ۱۷۸۰ میلی‌متر و فاصله بین دو محور ۲۹۸۲ میلی‌متری است. این مدل دارای ستون‌های A و B با رنگ سیاه است که جلوه‌ای از سقف معلق ایجاد می‌کند. این شاسی‌بلند از رنگ‌های ۱۰ پره استفاده می‌کند؛ این ویژگی نسبت به مدل قبلی خود بدون تغییر باقی مانده است. با این حال نسخه ۲۰۲۴ پیشرفت‌های قابل توجهی داشته است. این مدل با سیستم هیبرید پلاگین و پیشران ۱۸۷ کیلوواتی مجهز به فناوری Drive-E 2.0TD بوده و سه موتور الکتریکی با گیربکس ۳ سرعته DHT همراه شده است. این ترکیب قدرتمند ضمن تولید حداکثر قدرت ۴۰۸ کیلووات شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۴،۹ ثانیه‌ای را فراهم می‌کند.

برند لینک اند کو (Lynk & Co) به عنوان سرمایه‌گذاری مشترک بین جیلی و ولوو، در آستانه معرفی نسخه ۲۰۲۴ از شاسی‌بلند ۰۹ در کلاس EM-P برای تاریخ ۱۶ ژانویه ۲۰۲۴ است. این پیشرفت نشان‌دهنده گام دیگری در تکامل این برند است که ریشه در مشارکت جیلی و ولوو (این برند سوئدی سال ۲۰۱۰ توسط جیلی خریداری شد) دارد. این همکاری در سال ۲۰۱۶ آغاز شد. Lynk & Co در سال ۲۰۱۶ در گوتنبرگ، سوئد تأسیس شد و در حال حاضر دفتر مرکزی آن در چین است. خط تولید مدل‌های داخلی Lynk & Co در چین شامل ۷ مدل وسیله‌نقلیه متمایز شامل ۰۲۰۱، ۰۲۰۳، ۰۵۰۳، ۰۸۰۶، ۰۹۰۳ (از جمله EM-P09 آینده) است. حضور این برند در بازارهای خارج از چین ساده شده است. نسخه فعلی ۰۹ در اواسط سال ۲۰۲۳ معرفی شد. این





## عرضه ۱۱ مدل خودرو وارداتی در سامانه یکپارچه



سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی به منظور انتخاب خودروها از دیروز شنبه ۲۳ دی ماه تا ساعت ۲۳:۵۹ روز دوشنبه ۲۵ دی ماه برای متقاضیانی که اولویت آن‌ها مشخص شده است، باز شد. در این مرحله متقاضیان می‌توانند

سه اولویت از سید محصولات اعلامی انتخاب کنند. هیچ گونه ثبت نام جدیدی در این مرحله انجام نشده و انتخاب خودرو در سامانه صرفاً برای ثبت نام کنندگان قبلی است.

## اولویت «آرین پارس موتور» در حفظ کیفیت لاماری ایما



مهر داد قیدر، معاون کیفیت آرین پارس موتور در خصوص کسب ۵ ستاره کیفیت کراس اوور لاماری ایما از شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد های ایران (ISQI) گفت: «واقعیت این جاست که ما انتظار کسب رتبه برتر کیفیت را توسط کراس اوور لاماری ایما داشتیم؛ زیرا از همان ابتدای پروژه انتخاب و مونتاژ این خودرو در کشور، کیفیت تولید این خودرو از اصلی ترین شاخص های آرین پارس موتور بود.» او در ادامه گفت: «قبل از آغاز فرآیند تولید این خودرو در همکاری با شریک تجاری در چین (DLEZ) شاخص های کیفی را که مبتنی بر استانداردهای اروپا-نیسان بود، به اشتراک گذاشتیم و به دلیل این که طرف چینی هم تجربه همکاری با نیسان را داشت به یک زبان مشترک در حوزه کیفیت رسیدیم.» معاون کیفیت آرین پارس موتور با اشاره به تست های این خودرو قبل از عرضه به بازار پشت سر گذاشته است، گفت: «قبل از فروش رسمی لاماری ایما، تیم های تست میدانی و کیفیت سنجی آرین موتور در هماهنگی با شریک چینی، این خودرو را تا ۲۰ هزار کیلومتر در شرایط آب و هوایی مختلف مورد تست و ارزیابی قرار داده اند که حتی در بعضی از اینم ها نتایج کسب شد که طرف چینی آن ها را احساس نکرده بود.» وی همچنین تصریح کرد: «از جمله نکات جالب توجه در مورد کیفیت لاماری ایما شاخص مراجعه خودروها به نمایندگی بعد از ۳ ماه کار کرد است. این شاخص در

محصولات رنو در ایران حدود ۵۰ خودرو در هر یک هزار دستگاه تولید است. اما خوشبختانه باتلاش همکاران مادر آرین پارس موتور و البته رعایت موبه موی استانداردهای مورد نظر در فرآیند تولید توانستیم این شاخص را به کمتر از ۵۰ دستگاه در هر یک هزار دستگاه خودرو برسیم که حتی از رقیبان اروپایی هم بهتر است.» مهر داد قیدر در خصوص کیفیت قطعات داخلی سازی شده لاماری ایما نیز گفت: «از همان ابتدای امر در حوزه داخلی سازی به سراغ قطعه سازان رده اول کشور رفتیم که در گذشته در زنجیره تامین رنو فعالیت می کردند و حتی به جز تامین تولید داخلی، صادرات قطعات را هم تجربه کردند.» او ادامه داد: «از جمله نکات دیگری که تیم کیفیت با حساسیت بسیار آن را دنبال می کنند، کیفیت قطعات CKD وارداتی و البته قطعات ساخت داخل است. به همین دلیل نه تنها قطعات در مجاری ورودی به گمرک و کارخانه، که در فرآیند تولید نیز به وسیله کنترلر های مختلف چک و کیفیت سنجی می شوند.»

معاون کیفیت خودرو سازی آرین پارس موتور در پایان گفت: «بدون شک تلاش های بسیاری از سوی همکاران انجام شد تا لاماری ایما، امروز در صدر رده بندی کیفیت محصولات داخلی قرار گیرد؛ اما موضوع حفظ کیفیت به تنهایی کار بسیار مشکلی است که امیدواریم با توجه به تدابیر سیستمی که در شرکت وجود دارد، به این مهم دست پیدا کنیم.»

## دلیل افزایش تقاضا در بازار خودرو؛ کسب مابه التفاوت قیمت بازار و کارخانه

## چراغ سبز شورای رقابت به افزایش قیمت خودروسازان؟



زیان دهی و سودده شدن تولید آن ها می شود. با این حال، اجرای این فرمول کمک بزرگی به خودروسازان بابت جبران تدریجی زیان انباشته و همچنین بهبود نقدینگی آن ها در راستای رشد تولید و ارتقای کیفیت خواهد کرد. کارشناسان معتقدند سیاست گزار با انجام اصلاحات در دستورالعمل تنظیم بازار خودرو، ظاهراً به این نتیجه رسیده که فرمول قدیمی قیمت گذاری خودرو دیگر جواب نمی دهد و باید با ایجاد تغییراتی در اختیارات، جریان قیمت خودرو را در مسیری هدایت کند که هم به نفع تولید باشد و هم به سود بازار و خریداران. خودروسازان طی چند ماه گذشته با کاهش سرعت تولید مواجه بوده اند که این امر ریشه در کمبود نقدینگی داشته و این روند، زیان انباشته بالای ۱۶۰ همتی را در نیمه نخست امسال به شرکت ها متحمل کرده و از سویی رقم بدهی آن ها به زنجیره تامین را نیز افزایش داده است. همچنین مدل قبلی قیمت گذاری، سبب افت کیفیت خودروها شده و توانی برای خودروسازان نمانده تا به تحقیق و توسعه بپردازند.

از طرفی یکی از مسئولان معتقد است سال گذشته حدود ۷ میلیون معامله خودرو در کشور انجام شد که ۶ میلیون مورد آن ها بدون دخالت هیچ نهادی و با رضایت کامل بین مردم به انجام رسیده؛ این در حالی است که برای حدود یک میلیون دستگاه خودرو دیگر که توسط خودروسازان داخلی تولید شده بود، ۲۳ نهاد و سازمان دخالت کرده اند؛ بنابراین باید اجازه داد تا بازار کار خود را انجام دهد. به عقیده برخی کارشناسان این که گفته می شود تقاضا در بازار زیاد است، ادعای درستی نیست؛ چرا که در حقیقت تقاضا برای دریافت مابه التفاوت قیمت بازار و نرخ کارخانه بالاست.

افزایش قیمت ۸۵ میلیونی فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم خودروهای داخلی در روز گذشته افزایش بهای یک تا ۴۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که دنا پلاس توربو ۶ دنده (۱۴۰۲) با ۴۵ میلیون تومان افزایش ۹۰۲ میلیون تومان، کارون (۱۴۰۲) با ۴۰ میلیون تومان افزایش



احسان ناصر تابلی  
en.asneri@autoworld.ir

برخی کارشناسان معتقدند شورای رقابت با افزایش اختیارات وزارت صمت در حوزه قیمت گذاری خودرو، تلوپا به افزایش قیمت کارخانه های خودروها چراغ سبز نشان داده است. دستورالعمل جدید تنظیم بازار خودرو سواری روز گذشته از سوی شورای رقابت ابلاغ شد. بر اساس این دستورالعمل، هر چند قیمت انواع خودرو سواری در کشور توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان محاسبه می شود و وزارت صمت قیمت ها را ابلاغ می کند، اما شورای رقابت در این دستورالعمل با حفظ اختیار تنظیم گری در بازار خودرو، تلوپا و وزارتخانه را ملزم به رعایت فرمول خود کرده است. با اصلاح و ابلاغ دستورالعمل تنظیم بازار خودرو هم اکنون سازمان حمایت به نمایندگی از وزارت صمت مرجع فعلی تعیین قیمت خودروهای داخلی است؛ موضوعی که می تواند به نفع طرف تولید و خودروسازان تمام شود؛ اما آیا این اصلاحات به نفع مصرف کننده و بازار خودرو هم خواهد بود؟ پیش از این و در واکنش به اصلاح دستورالعمل تنظیم بازار خودرو، دبیر انجمن خودروسازان ایران، اصلاحات انجام شده در دستورالعمل تنظیم بازار خودرو را یک گام به منظور آزادسازی قیمت خودرو عنوان کرده بود که با رفع مشکل نقدینگی در شرکت ها و افزایش تولید و عرضه به بازار، قیمت ها به سمت تکنرخی شدن خواهند رفت و این جریان به نفع مصرف کنندگان هم خواهد بود.

اما با ابلاغ دستورالعمل جدید در روز گذشته و حفظ اختیار تنظیم گری شورای رقابت به نظر نمی رسد این دستورالعمل به معنای آزادسازی قیمت خودرو باشد؛ بلکه از نگاه کارشناسان با تعیین قیمت خودرو بر اساس هزینه تولید و درصد تعیین سود شرکت ها، این اصلاحات تنها سبب خروج خودروها از

## فروش ۱,۸۸۱ میلیون خودرو در سال ۲۰۲۳:

## چری برترین صادر کننده خودروهای سواری چین برای بیست و یکمین سال متوالی

با اتمام سال ۲۰۲۳، گروه چری به فروش سالانه یک میلیون و ۸۸۱ هزار و ۳۳۶ دستگاه خودرو سواری دست یافت که نشان دهنده رشد سالانه ۵۲٫۶ درصدی است که از نرخ رشد صنعت خودرو پیشی گرفته است. همچنین ۹۳۷ هزار و ۱۴۸ دستگاه خودرو صادر شد که نشان دهنده رشد ۱۰۱٫۱ درصدی صادرات این گروه است و برای ۲۱ سال متوالی عنوان بزرگ ترین صادر کننده خودروهای سواری کشور چین تضمین شد.

گروه چری با اتمام سال ۲۰۲۳ میلادی اعلام کرد به فروش تاریخی سالانه یک میلیون و ۸۸۱ هزار و ۳۳۶ دستگاه خودرو دست یافته است که از رشد ۵۲٫۶ درصدی در سال گذشته میلادی حکایت دارد. این خودروساز اعلام کرد در ماه دسامبر برای دوازدهمین ماه متوالی رشد فروش داشته و در نهایت ۵۲٫۶ درصد رشد را در قیاس با سال ۲۰۲۲ ثبت کرده است. این هولدینگ خودروسازی در زمینه صادرات هم رشد دو برابری داشته و با فروش ۹۳۷ هزار و ۱۴۸ دستگاه خودرو افزایش قابل توجه ۱۰۱٫۱ درصدی به سال قبل تجربه کرد که برای ۲۱ سال متوالی عنوان بزرگ ترین صادر کننده خودروهای سواری چین را از آن نام خود کرده است.

اقدامات چری در راستای مسئولیت های اجتماعی با شعار «سبز، فناوری، خانواده و همراهی» به عنوان ارزش های اصلی برسد، گام های جهانی سازی چری در سال ۲۰۲۳ قوی تر برداشته شده و منجر به افزایش مستمر نفوذ برند می شود که در نهایت چری در جمع «۵۰ برند ساز جهانی چینی در سال ۲۰۲۳» که به طور مشترک توسط گوگل و کانتار منتشر شد، جایگاه برتر را در رده خودرو به دست آورد.

در واکنش به زلزله ۷٫۸ ریشتری ترکیه، مجموعه چری در ترکیه ظرف ۳۰ دقیقه اقدام به نجات فوری سانسحه دیدگان کرد و نخستین شرکت خودروسازی محلی بود که نجات بازماندگان را در دستور کار خود قرار داد.

خودروسازی چری ۶ میلیون دلار به یونیسکف (صندوق بین المللی اضطراری کودکان سازمان ملل متحد) برای پروژه های آموزش بین المللی کودکان اهدا کرد و با WWF (صندوق جهانی طبیعت برای طبیعت) قرارداد همکاری امضا کرد که با همکاری یکدیگر برای ترویج حفاظت از محیط های شکننده در سراسر جهان و انتقال گرما و همراهی از طریق مسئولیت و عشق همکاری کنند.

در سال ۲۰۲۳، بیش از ۲ هزار فروشنده خارجی، رسانه خارجی و مشتری از بیش از ۵۰ کشور و منطقه از دفتر مرکزی چری بازدید و به طور مشترک جذابیت منحصر به فرد چری را تجربه کردند.

این تصویر نشان می دهد چری با مشتریان خارج از چین خود به کمپین دوچرخه سواری برای منافع عمومی ملحق شده است. چری به طور مداوم برچسب های استاندارد طلایی «ساخت چین» و «ایجاد شده در چین» را از نظر کیفیت افزایش می دهد. در مطالعه کیفیت اولیه ۲۰۲۳ J.D. Power منتشر شده است، چری رتبه اول را در بین برندهای شخصی دارد.

آزمایشگاه پیشرو تست بر خورد چری در آسیا، ۵۳۲ تست بر خورد خودرو را در سال ۲۰۲۳ انجام داد و یک رکورد تاریخی جدید را ثبت کرد. تیگو ۷ پرو، در A-NCAP استرالیا (۲۰۲۳) به رتبه ۵ ستاره دست یافت.

چری برای رسیدگی به «نگرانی های ایمنی الکتریکی» مالکان، حفاظت ایمنی الکتریکی را در جنبه های مختلف، از جمله امکانات ساخت افزاری، اقدامات ایمنی و ایمنی الکتریکی بهبود بخشیده است.

این شرکت به طور جامع روی پنج حوزه اصلی فناوری متمرکز است و بیش از ۱۴۰ آزمایشگاه فناوری تاسیس شده و در حال ساخت را در اختیار دارد. چری فناوری های پیشرو در معماری هیبرید هوشمند، باتری ها، نیروی محرکه الکتریکی و غیره را مدنظر قرار داده است.

این تلاش با هدف ایجاد محصولات با کیفیت بالا با پیشرفت های جامع در «ایمنی»، «فضا»، «مصرف انرژی»، «هوشمندی» و «بوم شناسی» برای صاحبان جهانی انجام و در نتیجه یک زنجیره نوآوری فناوری متناسب با عصر جدید ایجاد می شود.

توسعه محصولات پلاگین-هیبرید و برقی مجهز به هوش مصنوعی

در سال ۲۰۲۴، چری مجموعه ای از مدل های جدید PHEV و BEV را در بازارهای مختلف عرضه خواهد کرد که مجهز به فناوری های پیشرفته مانند نسل جدید گیربکس های DHE، DHT، هوش مصنوعی، رانندگی مستقل و کابین هوشمند هستند که به طور مداوم ویژگی های تکنولوژیکی را بهبود می بخشد.

چری خودرو محبوب ۱۳ میلیون نفر در سراسر جهان

در نتیجه، اکنون تعداد رانندگانی که از خودروهای چری استفاده می کنند از ۱۳ میلیون نفر فراتر رفته است که از این تعداد ۳،۳۵ میلیون کاربر در خارج از کشور قرار دارند.

تمرکز چری روی محصولات نوآورانه

چری روی بخش های مختلفی تمرکز کرده و محصولات نوآورانه ای مانند تیگو ۸ پرو پلاگین-هیبرید، تیگو ۷ پرو پلاگین-هیبرید و سری EQ را در میان دیگر محصولات انرژی جدید معرفی کرد. طرح جامع «لرژئی نو و سوخت متعارف» با همکاری مدل های اصلی مانند سری تیگو ۸، سری تیگو ۷ و آریزو ۸ شکل گرفت و سبب رشد پایدار و سریع در بخش فروش این گروه شد.



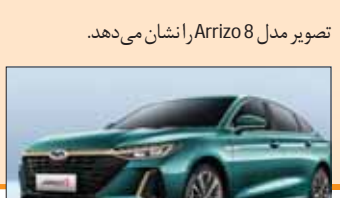
تصویر تیگو ۸ پرو پلاگین-هیبرید را نشان می دهد.



تصویر تیگو ۷ پرو پلاگین-هیبرید را نشان می دهد.



تصویر مدل Arrizo 8 را نشان می دهد.



تصویر مدل Arrizo 8 را نشان می دهد.



افزایش کابین، در پروفایل جانبی کولینان نیز تغییراتی از جمله گلگیرهای جدید وجود دارند. وقتی به سمت عقب خودرو حرکت کنید، متوجه یک جفت اسپویلر جدید، دیفیوزر با چراغ تو مز یکبارچه در وسط، رینگ‌های متفاوت و سیستم تعلیق جدید با ارتفاع کمتر نسبت به سطح زمین خواهید شد. اگر علاقه‌ای به خودروهای پر زرق و برق ندارید، بنابراین احتمال دارد خیلی وارد جزئیات کابین نشوید؛ زیرا به نظر نمی‌رسد در حد نام رولز رویس باشد. در این بخش ترکیبی از رنگ‌های سفید و آبی به کار رفته و آن را می‌توانیم روی فرمان، پاتل داشبورد، درها، صندلی‌ها، استراحت‌گاه دست و... ببینیم. نام منسوری نیز روی صندلی‌ها، پشت‌سری‌ها و فرمان به چشم می‌خورد.

اگر اطلاعات خوبی درباره تیونرهای مشهور جهان داشته باشید، احتمالاً می‌دانید کدام یک از آن‌ها خبر ساز تر از بقیه ظاهر می‌شود و اگر منصور می‌انتخاب شماره یک شما باشد، بنابراین حتماً با پروژه‌های این برند آشنا هستید. منصور می‌باشد که با این طرح‌های متمایز و گاه جنجالی شهره است؛ اما تاکنون شاهد ترکیب رنگ‌های مشکی براق با کربن فوری شده و سفید نبوده‌ایم. به نظر ما جدیدترین پروژه کالینان منصور در مقایسه با سایر مدل‌های تیون شده این خودرو بهتر شده است. در بخش جلوسازی بلند لوکس مورد بحث سپری بازنگری شده با جلو پنجره و ورودی‌های متفاوت را می‌بینیم. به این موارد باید اسپویلر جدید، چراغ‌های اضافی و کاپوتی از جنس کربن فوری شده را



## ایده‌های متفاوت منسوری برای کالینان

## رقابت نفسگیر میان ۶ سیلندرهای خطی و وی شکل

# با بهترین پیش‌رانه‌های سال ۲۰۲۳ آشنا شوید

این روزها با ورود صنعت الکترونیک به دنیای خودرو و وضع قوانین سخت‌گیرانه در زمینه تولید گازهای گلخانه‌ای و در نهایت کاهش حجم موتورها و جایگزین شدن نیروی الکتریکی به جای قدرت موتورهای احتراق داخلی، کمی از هیجان این عرصه کاسته شده است. با این وجود، هنوز هم افراد بسیاری هستند که با وجود رشد خودروهای الکتریکی و پلاگین-هیبرید، همچنان به دنبال گزیننده‌هایی هستند که صدای خروجی مهیج پیش‌رانه درون سوزاز آن‌ها به گوش می‌رسد. با وجود آن که تولید خودروهای بنزینی در سال ۲۰۲۳ نسبت به سال‌های قبل کمتر بود، اما همچنان گزیننده‌های معروفی شدند که حسابی هیجان انگیز بودند. در ادامه پیش‌رانه‌های ۶ سیلندری را بررسی می‌کنیم که در سال ۲۰۲۳ و در کلاس خود به عنوان بهترین معرفی شدند.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

### تویوتا سوپرا GR



اگر طرفدار دنیای خودروهای اسپرت باشید، حتماً می‌دانید که تویوتا با نام سوپرا در دنیای اسپرت‌ها شناخته می‌شود. نسل چهارم این خودرو که بسیار مورد استقبال اسپرت‌دوستان و تیونرها قرار گرفت، توانست با کمک پیش‌رانه معروف 2JZ محبوب و مشهور شده تا جایی که در دنیای خودرو زبان زد شد. اما سوپرا نسل چهارم از اوایل سال ۲۰۰۰ میلادی به بعد تولید نشد تا این که ماه مارس سال ۲۰۱۹ میلادی، نسل پنجم سوپرا با ظاهری کاملاً نوگارد و استایلی تومند و جسورانه، با کمک تکنولوژی بامو به تولید رسید.

اما اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی بود که نسخه GR از سوپرا معرفی شد. در این نسخه از سوپرا برای هیجان بیشتر از قطعات الحاقی ایرودینامیکی استفاده شده است که نسبت به نسخه‌های فعلی، با ویژگی‌های اسپرت‌تری به بازار عرضه شد. بر این اساس قلب تپنده تمام سوپراهای جدید همان موتور معروف و پرتوان ۶ سیلندر خطی بامو از خانواده B58 است. زیر چهره زیبا اما جسور سوپرا GR موتور ۶ سیلندر ۳ لیتری باورایی B58B30 قرار دارد که با توجه به فناوری توپین-توربوشارژ، پاشش سوخت مستقیم و سیستم تایمینگ متغیر سوپا بامو (نونس‌ها) حداکثر ۳۸۷ اسب بخار قدرت را در ۵۸۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۲۵۰ آرپی‌ام تولید می‌کند. گیربکس ۸ سرعته استپ-ترونیک بامو (با در صورت سفارش گذاری ۶ سرعته دستی) قدرت و گشتاور را به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. با توجه به کیفیت بالای ساخت تویوتا و پیش‌رانه پرتوان باورایی‌ها، سوپرا توانست در نسخه GR در سال ۲۰۲۳ در فهرست بهترین خودروهای ۶ سیلندر قرار گیرد.

### مرسدس بنز CLE450



کمپانی مرسدس بنز اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی کوپه جسور جدید تازه‌نفسی را با نام CLE کلاس به جهان معرفی کرد. این خودرو قرار است جایگزین کلاس E و کلاس C کوپه باشد. خودرو مورد نظر در نسخه‌های متعددی به بازار عرضه خواهد شد. اما آن‌چه این کوپه جسور اشتوتگارتی را در فهرست بهترین پیش‌رانه‌های ۶ سیلندر قرار داده، فناوری نسل جدید مرسدس بنز روی پیش‌رانه‌های احتراق داخلی آن است.

نسخه CLE450 این کوپه زیر کاپوت کشیده خود یک موتور ۶ سیلندر خطی به حجم ۲۹۹۹ سی‌سی را جادادده است که این موتور همان M256 مرسدس بنز است. این موتور خطی با توجه به ساختار ۶ سیلندر، مزین به فناوری بای-توربوشارژ شده که با پاشش سوخت مستقیم، نسبت تراکم ۱۰،۹ به یک، سیستم زمان‌بندی متغیر و یک سیستم فوق‌العاده خاص جدید موسوم به چرخه‌زنی هوشمند، در هر شرایطی می‌تواند حداکثر ۳۸۰ اسب بخار قدرت را در ۵۸۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور را بین دور موتور ۱۵۰ تا ۵۷۰۰ آرپی‌ام فراهم کند.

البته مهندسان کمپانی مرسدس بنز تنها این پیش‌رانه بنزینی قدرتمند را برای کوپه جسورشان در نظر نگرفته‌اند؛ بلکه سیستم هیبرید متوسطی با برق ۴۸ ولتی را نیز برای آن طراحی کرده‌اند. این موتور الکتریکی حداکثر ۲۳ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتون متر گشتاور را به مجموع خروجی قدرت و گشتاور این خودرو اضافه می‌کند.

این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۹ سرعته جی-ترونیک مرسدس بنز و با کمک سامانه چهار چرخ محرک فور ماتیک مرسدس بنز به تمام چرخ‌ها منتقل می‌شود. شتاب تا ۴،۴ ثانیه زمان نیاز دارد تا با CLE450 به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت این خودرو ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است.

### بامو M4 CSL



بامو M4 سوپراسپرتی با قیمتی برابر با ۱۴۰ هزار دلار است که تمام مهندسی خاص باورایی‌ها در آن خلاصه شده است. M4 CSL از نظر ظاهری تفاوت چندانی با نسخه M4 کامپیتیشن ندارد؛ این خودرو تنها از نظر وزن، به‌طور چشمگیری کاهش داشته که این امر به دلیل استفاده از مترال فیبر کربن در ساختار بدنه و البته برخی اجزای خودرو مانند درپوش موتور و کاپوت است. آن‌چه M4 CSL را به یک سوپراسپرت بی‌همتا و خاص بدل می‌کند، قلب تپنده آن است. یک موتور ۶ سیلندر خطی ۲۹۹۳ سی‌سی مزین به فناوری توپین-توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم می‌تواند راندها را بسیار باورایی‌تر فراهم کند. این موتور همان پیش‌رانه معروف باورایی‌ها یعنی B58B30T0 است که به لطف استفاده از تکنولوژی توربوشارژهای دوگانه، پاشش سوخت مستقیم و زمان‌بندی متغیر سوپا بامو به‌طور هوشمند به سبک بامو (نونس‌ها) ولوترونیک و همچنین تغییرات در سائز شاتون و استفاده از پیستون فوری سه، می‌تواند حداکثر قدرت ۵۵۱ اسب بخار را در ۷۲۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور ۶۵۰ نیوتون متر را در ۴۸۵۰ آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. کمپانی بامو این قدرت و گشتاور را به ریمپینگ ECM موتور مربوط می‌داند. به همین سبب دور موتور در مدل CSL از M4 بالاتر رفته و همین مهم سبب ایجاد قدرت و گشتاور بالای می‌شود. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته استپ-ترونیک به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. این خودرو تنها ظرف ۳،۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد و حداکثر سرعت آن ۳۰۷ کیلومتر بر ساعت است.

### پورشه GT3RS ۹۱۱



پورشه در دنیای اسپرت‌ها با ۹۱۱ شناخته می‌شود؛ چرا که این سوپراسپرت‌ها از سال ۱۹۶۴ تا به امروز روی خط تولید این کمپانی صاحب‌نام بوده و به عنوان میراث باارزش پورشه از آن یاد می‌شود. ۹۱۱ همواره کوپه یا کوپه رودستری بوده که در میان بهترین خودروهای سوپراسپرت قرار گرفته است. نسل هشتم این اسطوره پورشه که نوامبر سال ۲۰۱۸ میلادی به بازار جهانی عرضه شد، با کد ۹۹۲ معرفی شد. در این خودرو نگاه مدرن پورشه در کنار مهندسی منحصر به فرد آن به خوبی دیده می‌شود. زبان جدید طراحی این خودرو از اجزای سیال و خطوط نرم تشکیل شده است. ترکیب این ویژگی‌ها با آلمان‌های مدرن (از جمله چراغ‌های پیوسته عقب) پیکره بسیار زیبایی را به وجود آورده است. اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی بود که نسخه‌های-پر فوری منسی ۹۱۱ نسل هشتم (یا همان ۹۹۲ موسوم به GT3RS) به جهان معرفی شد. زیر چهره زیبا و اسپرت این خودرو یک پیش‌رانه ۶ سیلندر وجود دارد که تکنولوژی آن زبان زد است.

پیش‌رانه این سوپراسپرت محبوب اشتوتگارتی که پیش‌رانه تخت ۶ سیلندر است که نشان می‌دهد پورشه به حفظ میراث باارزش خود با پیش‌رانه محبوب یعنی موتور بنزینی تخت وفادار مانده است. تمام نسخه‌های ۹۱۱ با پیش‌رانه تخت تولید شدند که نسخه GT3RS از این قاعده مستثنی نیست. GT3RS ۹۱۱ از یک موتور ۶ سیلندر تخت به حجم ۳۹۹۶ سی‌سی بهره می‌گیرد که این موتور قدرتمند تنفس طبیعی است.

به لطف پارامترهایی مانند استفاده از مترال آلومینیوم در تمام اجزای موتور، استفاده از فناوری متغیر سازی ورودی هوا به سیلندر، استفاده از سیستم منحصر به فرد تایمینگ متغیر هوشمند سوپا بامو باورایی ۱۸۰ درجه‌ای موتور، استفاده از پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر و طراحی محافظه احتراق عالی در کنار سائز کورس پیستون ۱،۵ میلی‌متری در قطر پیستون ۱۰۲ میلی‌متری، این پیش‌رانه توان و گشتاور بالایی تولید می‌کند.

بر این اساس حداکثر خروجی این موتور به ۵۲۵ اسب بخار در ۸۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور خروجی آن به ۴۶۵ نیوتون متر در ۱۶۳۰۰ آرپی‌ام می‌رسد. همچنین گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه پورشه موسوم به PDK قدرت تولید شده را به چرخ‌های عقب می‌رساند. این خودرو ظرف ۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد و حداکثر سرعت آن نیز به ۲۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

### آئودی RS4 اونت کامپیتیشن پلاس



هوا به سیلندر (استفاده از مانیفولد ورودی متغیر)، سیستم زمان‌بندی متغیر سوپا بامو و بهره‌گیری از ECM نسل جدید بوش حداکثر ۴۵۰ اسب بخار توان را در ۴۷۲۰ آرپی‌ام تا ۵۲۰۰ آرپی‌ام و حداکثر ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۲۳۰۰ آرپی‌ام تا ۴۶۰۰ آرپی‌ام تولید می‌کند. تنها بتری این قوای محرکه نسبت به هم کلاس‌های خود (۶ سیلندر ها)، طراحی مکانیزم جدید کنترل ورودی هوا به سیلندر و نسبتاً قدرت خروجی به ازای هر لیتر است. این خودرو در این نسخه اواخر سال ۲۰۲۳ برای اسپرت دوستان به بازار عرضه شده است.

شاید تصور آن که یک استیشن اسپرت بتواند در فهرست قدرتمندترین ۶ سیلندرهای جهان قرار بگیرد، دور از تصور باشد؛ اما آئودی این امر را امکان‌پذیر ساخته است. RS4 اونت در سال ۲۰۲۰ با تغییراتی در بخش ظاهری و بخش فنی معرفی شد. این استیشن اسپرت آلمانی در کنار رقیب ایتالیایی خود یعنی آلفا رومئو جولیا، به لحاظ حجم موتور و تعداد سیلندر در یک کلاس قرار می‌گیرد. RS4 اونت کامپیتیشن پلاس با یک موتور ۶ سیلندر ۷ شکل به حجم ۲،۹ لیتر و مجهز به فناوری TFSI (پاشش سوخت مستقیم منحصر به فرد آئودی با سیستم پر خوران توربوشارژ)، متغیر سازی در دبی ورودی



خرید محصول تنها با کاربری امکان پذیر است و موعد تحویل آن هفته آخر بهمن ۱۴۰۲ است. متقاضیان می توانند تا ساعت ۱۶ شنبه مورخ ۲۰ دی ماه با مراجعه به عاملیت های مندرج در سایت رسمی گروه بهمن bahman.ir نسبت به انجام فرآیند خرید اقدام کنند.

شرکت بهمن دیزل شرایط نقدی اعتباری کامیون فورس ۶ تن کابین خوابدار را به روش نقدی - اعتباری عرضه می کند. در این طرح، فورس ۶ تن کابین خوابدار با پیش پرداخت و طی سه و ۶ و ۱۲ ماه اقساط همراه با یک سال بیمه بدنه به فروش می رسد.



## عرضه فورس ۶ تن کابین خوابدار بهمن دیزل



در صورت تحقق رشد ۳۴ درصدی رقم خواهد خورد:

# تولید ۴۵۰۰ دستگاه خودر و معدنی و راهسازی تا پایان امسال

نیاز کشور به ماشین آلات و تجهیزات معدنی و راهسازی در دهه های قبل، سالانه ۵ هزار دستگاه بوده است



صنعت

ماشین آلات معدنی و راهسازی به واسطه آن که نقش مهمی در معادن و توسعه راه های



فرانک آفاصافی  
faghasafi@autoworld.ir

کشور دارد. از اهمیت بسزایی برخوردار است. در شرایطی که امکان واردات هر نوع خودرو چه متاثر از تحریم ها و چه تحت تاثیر قوانین داخلی به کمترین میزان خود رسیده است، لزوم آن که تولید کنندگان داخلی بتوانند تولید را در این بخش به حداکثر برسانند، پیش از همیشه احساس می شود. آنچه اما می تواند تولید کنندگان را در این مسیر به موفقیت برساند، قطعا مانند سایر صنایع، حمایت های بی دریغ دولتی خواهد بود. در سال های گذشته همواره شاهد آن بوده ایم که معادن و پروژه های راهسازی با کمبود خودروهای مورد نیاز خود همراه بوده اند، در حالی که خودروها موجود در ناوگان آن ها نیز با مشکل اساسی فرسودگی همراه است. با این حال به نظر می رسد در سال جاری کمی از مشکلات این صنعت کاهش یافته و آن طور که مدیر کل دفتر صنایع ماشین آلات معدنی و راهسازی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده است، تا پایان سال جاری ۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه از انواع ماشین آلات معدنی و راهسازی در کشور تولید خواهد شد.

## انتشار تصاویر دیجیتالی از تویوتا استات ۲۰۲۵



یکی از خودروهای مورد انتظار طرفداران تویوتا برای رقابت با دیگر برندها، وانت پیکاپ استات است که تصاویر دیجیتالی آن منتشر شده اند. زاپنی ها از سبب محصولات گسترده ای سود می برند و همین امر باعث کسب دستاوردهای زیادی در سال های اخیر شده است، اما هنوز هم شاهد غیبت تویوتا در برخی کلاس های خودرویی هستیم که باعث شده این خودروساز سهم کمتری از بازار را در اختیار داشته باشد. در واقع جنرال موتورز سال قبل با فروش حدود ۲۶ میلیون دستگاهی در آمریکا بالاتر از تویوتا با فروش ۲۲۴ میلیون دستگاهی قرار گرفت و رتبه سوم نیز به فورد با فروش زیر ۲ میلیون خودرو رسید.

تویوتا از شجاعت کافی برای معرفی محصولات جنجالی و ساختار شکن برخوردار است، اما برخی از آن ها فقط مشتریان خاصی را تحت پوشش قرار می دهند که از جمله آن ها می توان به وانت میان سباز تا کوما ۲۰۲۴ و کمری ۲۰۲۵ اشاره کرد. شاسی بلند کراون سیگنیا ۲۰۲۵ نیز جزو محصولات است که به تازگی به سبد محصولات شرکت مورد بحث اضافه شده است و قطعا مشتریان بیشتری را جذب تویوتا خواهد کرد. بر اساس شایعات منتشر شده قرار است تویوتا به گسترش سبد محصولاتش در سال جدید نیز ادامه دهد و طبیعتا گمانه زنی های زیادی درباره محصولات فیس لیفت، جدید و حتی احیای مدل های خاطره انگیز و قدیمی انجام می شود. یکی از این خودروها وانت پیکاپی است که اولین بار در سال ۱۹۵۴ پدیدار شد. تویوتا استات تا سال ۱۹۸۹ و فقط در سه نسل عرضه شد و البته به حدی محبوب بود که تولید آن تا سال ۲۰۰۰ و توسط شرکت گیفو ادامه یافت.

از زمان تولید هیوندای سانتاکروز تا به حال شایعات زیادی درباره احیای تویوتا استات به گوش رسیده و احیای فورد ماوریک نیز چنین چیزی را شدت بخشیده است. در واقع ماوریک به حدی موفق ظاهر شده که فروش نسخه هیبرید آن بیشتر از فروش F-150 پاور بوست هیبریدی است و فروش کلی ماوریک نیز تقریبا سه برابر وانت پیکاپ هیوندای در سال ۲۰۲۳ بوده است.

به همین خاطر تعجب نمی کنیم که طراحان خودرویی وقفه در حال انتشار ایده های خود از وانت کامپکت تویوتا هستند. به تازگی یکی دیگر از طراحان با استفاده از هوش مصنوعی، نسل جدید وانت استات را تصور کرده است. اگر چه رندرهای مورد دیدش قوای محرکه برقی را برای استات جدید در نظر گرفته اند، اما به نظر می رسد این خودرو با قوای محرکه هیبرید عملکرد بهتری داشته باشد. به گزارش پدال، باید منتظر ماند و دید زاپنی ها در آینده چه برنامه هایی برای احیای این خودرو خواهند داشت.

## تولید ۱۴۰۰ دستگاه ماشین آلات معدنی و راهسازی در سه ماهه پایانی سال

راستا اظهار کرد: «از ابتدای سال تا کنون ۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه ماشین آلات معدنی و راهسازی تولید شده که این میزان تا پایان سال به ۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه می رسد.» وی ادامه داد: «امسال برنامهریزی خوبی در حوزه رشد تولید صورت گرفته است و پیش بینی کرده ایم که بتوانیم ۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه ماشین آلات راهسازی و معدنی تولید کنیم و به دنبال این هستیم بتوانیم نیاز داخل را از تولید کنندگان داخلی تامین کنیم و این مسیر را جدی پیگیری خواهیم کرد.»

مدیر کل دفتر صنایع ماشین آلات معدنی و راهسازی وزارت صمت با اشاره به این که سیاست وزارت صمت تامین ماشین آلات راهسازی و معدنی است، در خصوص سیاست های کلی نظام برای تولید این خودروها اعلام کرد: «با توجه به قوانین مصوب مجلس و دستور صریح وزیر، نگاه بر این است که از ظرفیت و توانمندی تولیدات داخل استفاده شود تا بتوانیم با توجه به سرمایه گذاری انجام شده، نیاز کشور را از طریق تولید کنندگان داخلی تامین کنیم.» ابوذر جمشیدوند در همین

## رشد ۳۴ درصدی تولید ماشین آلات راهسازی و معدنی

است. وی بیان کرد: «تولید ماشین آلات معدنی و راهسازی در چند ماه اخیر با ۳۴ درصد رشد همراه بوده البته ظرفیت و توانمندی در سطح کشور بیش از این عدد است و در صورت تامین منابع و تسهیلات، تعداد بیشتری از ماشین آلات را تولید خواهیم کرد.»

جمشیدوند همچنین در خصوص وضعیت تولید در سال های گذشته و مقایسه آن با سال جاری عنوان کرد: «در سال گذشته رشد خوبی در تولید ماشین آلات معدنی و راهسازی در مقایسه با سال ۱۴۰۰ داشته ایم؛ در سال ۱۴۰۱ بیش از ۳ هزار و ۴۰۰ دستگاه از انواع ماشین آلات تولید شده، اما در سال ۱۴۰۰، تعداد تولید یک هزار و ۷۰۰ دستگاه بوده

با توجه به آن که تولید در بخش ماشین آلات معدنی و راهسازی به رغم وجود ظرفیت در کشور، به کمترین میزان خود رسیده و تولید داخل توان پاسخگویی به نیاز داخل را ندارد و در سال های اخیر نوسازی این ناوگان به ندرت انجام شده، زمان آن رسیده که دولت حمایت خود را از تولید کنندگان داخلی این صنعت افزایش دهد یا آن که خواه ناخواه باید در انتظار افزایش حجم واردات باشیم

## چرا صنعت ماشین آلات راهسازی دچار عقب ماندگی شد؟

۹۱ تعداد دستگاهی که در این بخش تامین شده حداکثر یک هزار و ۵۰۰ دستگاه بوده و این وضعیت ۱۰ سال ادامه یافته است. وی همچنین یادآور شد که در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال قبل از آن، تولید ماشین آلات معدنی و راهسازی با ۱۲۲ درصد رشد همراه بوده است. به گفته موسوی، عقب ماندگی در این صنعت در دهه های اخیر به اندازه ای بوده که حتی رشد تولید ثبت شده در دو سال اخیر هم به چشم نمی آید.

به رغم آن که در کشور، بزرگترین تولید کننده ماشین آلات راهسازی و معدنی را داریم، اما در یک دهه اخیر شاهد بودیم که این صنعت در بسیاری از جهات به ویژه تولید باز مانده است. معاون صنایع، ماشین آلات و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت در گذشته با اشاره به این وضعیت اظهار کرده بوده که نیاز کشور به ماشین آلات و تجهیزات معدنی و راهسازی در دهه های قبل، سالانه ۵ هزار دستگاه بوده است. سیدمحمد موسوی در این خصوص اظهار کرده بود که از سال

## نیاز به واردات با فرسودگی ماشین آلات و عدم حمایت از تولید کنندگان داخلی

اگر در تولید کمبودی وجود داشته باشد و امکان ساخت داخل هم وجود نداشته باشد، واردات ماشین آلات را خواهیم داشت که تاکنون در این حوزه نیز اتفاقات خوبی افتاده. این در حالی است که تا به حال سال جاری هم ضوابط واردات موقت ماشین آلات معدنی و راهسازی در برخی سنگمت ها اعلام شد و ضوابط واردات دائم نیز کمکان به قوت خود باقی است. اگر دولت از تولید کنندگان داخلی حمایت بیشتری نداشته باشد، قطعاً در تمام بخش های نیازمند واردات دائم خواهیم بود.

با توجه به آن که تولید در بخش ماشین آلات معدنی و راهسازی به رغم وجود ظرفیت در کشور، به کمترین میزان خود رسیده و تولید داخل توان پاسخگویی به نیاز داخل را ندارد و در سال های اخیر نوسازی این ناوگان به ندرت انجام شده، زمان آن رسیده که دولت حمایت خود را از تولید کنندگان داخلی این صنعت افزایش دهد یا آن که خواه ناخواه باید در انتظار افزایش حجم واردات باشیم. آن طور که مدیر کل دفتر صنایع ماشین آلات معدنی و راهسازی وزارت صمت اعلام کرده است؛



وارداتی غیر چینی بیشترین سطح آیشن را دارد. با این وجود در این خودرو نیز خبری از تودوزی چرم و دوربین ۳۶۰ درجه نیست؛ اما حداقل دارای ۶ ایربگ است.

سطح آیشن هادر خودروهای وارداتی غیر چینی جدید آن قدر پایین و ضعیف است که می توان گفت در میان آن ها تویوتا کروز لا در مقایسه با دیگر مدل های



## پر آیشن ترین وارداتی غیر چینی

افزایش قیمت خودرو در بازار مصرف کنندگان نهایی را ناامید کرد

# آیا طرح واردات خودرو برای تعدیل قیمت ها شکست خورد؟!

قیمت خودروهای وارداتی به نحوی تعیین شده است که سودی برای مصرف کننده ندارد و باز هم تنها منافع دلال است که در این بازار آشفته تا حد زیادی تامین می شود.

امروز در حال آزاد شدن است و این مساله به خودی خود به تورم در بازار خودرو دامن می زند. همزمان ناکارآمدی طرح واردات خودرو نیز مزید بر علت شده و

این روزها در حالی شاهد افزایش قیمت انواع خودروهای داخلی و مونتاژی چینی هستیم که کارشناسان از چند ماه پیش در این باره هشدار داده بودند. بر این اساس فتر تقاضای انباشته به امید کاهش بیشتر قیمت ها



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۸۰	۵۰	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۸۰۴	یک میلیارد و ۲۰۰	۳۵	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰۳	یک میلیارد و ۶۱۰	۲۰	▲
کی ام سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۴	یک میلیارد و ۷۸۰	۶۰	▲
کی ام سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۲۰	۲۰	▲
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۸۳۰	۱۵	▲
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۴۵	۱۵	▲
تیگو ۷ معمولی (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۴۵	۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۹۵	۸۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۱۰	۲۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۸۰	۳۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۲۰	۴۰	▲
فونیکس آرئزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۳۰	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۳۱۰	۶۰	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۲۵	۵	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۸۶۵	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۸۴۱	یک میلیارد و ۳۳۸	۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	۸۶۲	یک میلیارد و ۶۶۵	۳۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۰۱	یک میلیارد و ۸۵۵	۶۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	▲
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	▲
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	▲
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▲
هیوندای الاترا	۰	یک میلیارد و ۳۸۰	۰	▲
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	▲
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	▲
کیا اپتیما هیبرید	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▲
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۱۰۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۱۰۰	▲
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
نيسان جوک اسپرت	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۵۰۰	▲
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۳۰۰	▲
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۲۰۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	▲
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	▲
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۲۰۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۵	۲۸۲	۰	▲
تیبا صندوقدار	۰	۲۸۶	۰	▲
تیبا ۲	۰	۳۶۸	۲	▲
ساینا	۰	۳۷۵	۲	▲
ساینا S (۱۴۰۲)	۲۵۵	۴۱۲	۲	▲
ساینا S دوگانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۲۹	۲	▲
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۸۲	۴	▲
کوییک (۱۴۰۲)	۲۰۱	۳۹۶	۰	▲
کوییک S (۱۴۰۲)	۲۷۶	۴۰۰	۷	▲
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۹۴	۲	▲
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۰۵	۲	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۲۷	۴۹۵	۳	▲
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۰۰	۳	▲
شاهین (باتریمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۲۵	۶۶۱	۱	▲
نيسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۷۷۵	۳	▲
نيسان دوگانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۶۲	۰	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۵۹۳	۰	▲
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۸۵۰	۴۰	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۳۰	۰	▲
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۵۸۸	۲	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۱۶	۰	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۶۵۷	۹	▲
پژو پارس (۱۴۰۲)	۲۷۵	۷۴۲	۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۴۵	۵	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۵۹۱	۶	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۵۹۷	۸	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۲۵	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۶۶۸	۴	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۶۹۴	۷	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۸۵۰	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۲۵	۷	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۹۳۰	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۲۲	۲	▲
سورن پلاس بارینگ (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۷۴	۱۰	▲
سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۶۴۳	۱۲	▲
سورن پلاس با موتور XU7 پلاس (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۷۲	۷	▲
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۶۸۸	۳	▲
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۵۹	۵	▲
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۶۸	۲۸	▲
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۵۴	۴	▲
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۹۰۲	۴۵	▲
دنا پلاس اتومات آپشنال (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۵۸	۸	▲
تارا دنده ۷۱ پلاس (۱۴۰۲)	۵۸۰	۷۵۷	۷	▲
تارا اتومات ۷۱ ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۶۰	۷۹۸	۶	▲
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۲)	۳۸۳	۹۱۴	۱۳	▲
کارا تک کابین (۱۴۰۲)	۴۴۸	یک میلیارد و ۸۰	۲۰	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

## روغن های کره ای برای محصولات آتی آماده می شوند روانکار اختصاصی «هیوندای» در دنیای برقی ها

برق در سیستم های درونی خودرو عمل می کنند و به همین دلیل برای عملکرد بهینه برقی ها ضروری هستند. هیوندای اویل بانک، تولید کننده روغن های پایه گروه دوم در کره جنوبی، در سرمایه گذاری مشترک باشل اعلام کرد محصولات هیوندای XTeer EVF این شرکت به دلیل استفاده از روغن های پایه سازگار با محیط زیست و فناوری ادتیوهای مخصوص خودروهای برقی متفاوت از سایر محصولات عرضه شده در بازار هستند. این شرکت اعلام کرد این نوآوری ها نه تنها خواص ضد اکسیداسیون را افزایش می دهند، بلکه به کاهش انتشار کربن نیز کمک می کنند و با اهداف پایداری زیست محیطی جهانی همسو شده اند. چو هوی جون، رئیس بخش تجارت روانکار در بانک نفت آج دی هیوندای، اهداف بلند پروازانه این شرکت را برای سال آینده بیان کرد و گفت: «هدف ما این است که در بازارهای چالش برانگیز خارج از کره، مانند اروپا، از طریق توسعه فناوری های سطح بالا، به رسمیت شناخته شویم.» چو بر نامه های این شرکت برای گسترش مستمر تنوع محصولات هیوندای XTeer EVF تاکید کرد و پیگیری فعالانه صادرات، به ویژه هدف قرار دادن بازار روانکار خودروهای الکتریکی را که به سرعت در حال رشد است، در اولویت اهداف این شرکت دانست.



«شرکت نفت کره جنوبی یعنی «آج دی هیوندای اویل بانک» (HD Hyundai Oilbank) تحت مدیریت جو یانگ مین، با عرضه برند جدید هیوندای اکستر ای وی اف (Hyundai XTeer EVF) قدم بزرگی در ورود به بازار روانکار خودروهای برقی گذاشت. سری جدید هیوندای XTeer EVF شامل دو نوع محصول است. روانکارهای سطح بالا یا «Top-Tier» برای کاربری بین المللی در تمام خودروهای الکتریکی داخلی صادر و برای برندهای کره جنوبی طراحی شده است، در حالی که نوع میانه یا «Mid-Tier» به طور خاص برای مدل های خاص از جمله تسلا ارائه می شود. این محصولات برای مطابقت با مشخصات متنوع انواع خودروهای برقی طراحی شده اند و تعهد هیوندای به تطبیق پذیری و نوآوری را نشان می دهند. فارغ از روانکارهای سنتی خودروهای درون سوز، روانکارهای هیوندای XTeer EVF برای خودروهای الکتریکی محصولی تخصصی به حساب می آید. عملکرد اصلی آنها شامل خنک کردن و افزایش کارایی باتری های ثانویه است. این روانکارها برای خنک کردن سریع موتور الکتریکی و چرخنده های خودروهای برقی هم مورد استفاده قرار گرفته و بسیار مهم هستند؛ آنها به عنوان عایق برای جلوگیری از جریان غیر ضروری

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN FORMULA SN**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم  
در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۲۱۱۶۲  
www.aparat.com/fuchs.ir



اساس کمپانی مرسدس بنز برای مشتریان سال جاری میلادی نیز این نسخه را با کیت AMG در نظر گرفته است. زیر کاپوت E350W214 یک پیشرانه ۴ سیلندر خطی ۱۹۹۹ سی سی توربوشارژ قرار دارد که با نام M254 شناخته می شود. این پیشرانه به لطف سیستم هیبرید متوسط یا MHEV می تواند قدرت و گشتاور بالایی را فراهم آورد. پیشرانه M254 به تنهایی حداکثر ۲۶۲ اسب بخار قدرت و حداکثر ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. موتور برقی نیز حداکثر ۲۳ اسب بخار توان و ۲۰۵ نیوتون متر گشتاور را فراهم می آورد. ارزش نهایی این خودرو ۶۸ هزار و ۵۷۰ دلار است.

E کلاس، سدان سایز بزرگ خانوادگی لوکس کمپانی مرسدس بنز است که در بازار جهانی از جایگاه بسیار ویژه ای برخوردار است. تا به امروز ۶ نسل از E کلاس روی خط تولید قرار گرفته و جزو محبوب ترین محصولات مرسدس بنز به حساب می آید. نسل ششم یا W214 این سدان خوشنام در ماه می سال ۲۰۲۳ میلادی به جهان معرفی شد. نسل ششم E کلاس موسوم به W214 مزین به زبان جدید طراحی مرسدس بنز است که به لطف مجموعه سطوح سیال و استفاده از خطوط نرم، شاهد سدانی زیبا و بسیار مدرن و لوکس هستیم. E کلاس در نسخه های متعددی به بازار عرضه می شود که در طی این ۶ نسل، E350 جزو محبوب ترین مدل های E کلاس بوده است. بر این

مرسدس بنز وفادار  
به E350

## نظرسنجی

Poll

### پاسخ نظر سنجی شماره ۲۰۲۷

گزینه ۱	۴۰ درصد
گزینه ۲	۴۵ درصد
گزینه ۳	۱۵ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام گزینه می تواند در زمینه طراحی و تولید موتورسیکلت های برقی با قیمت مناسب اثر گذار باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۴۰ درصد به گزینه یک یعنی سرمایه گذاری بیشتر دولت در این بخش، ۴۵ درصد به گزینه دوم یعنی رقابتی شدن بازار موتورسیکلت های برقی با واردات بیشتر و ۱۵ درصد به گزینه سوم یعنی فرهنگ سازی در باره ترویج استفاده از موتورسیکلت های برقی رای داده بودند.



### نظر سنجی شماره ۲۰۲۸

به نظر شما پلاک ملی شدن خودروهای خارجی موجود در مناطق آزاد، تاثیری در کنترل قیمت بازار خودرو دارد؟

۱- بله

۲- خیر

تلگرام  
Telegram

### بازار وارداتی ها در اختیار چینی ها

این روزها بحث واردات خودرو به یکی از مباحث مهم در محافل خودرویی تبدیل شده است. به نظر می رسد برخی مشکلات این عرصه، ریشه در نگاه مدیریتی و سیاست گذاری های متولیان صنعت خودرو دارد. از طرفی شهر یورماه سال ۱۴۰۱ شمسی، وزارت صمت گفت واردات خودرو با شرایط و ضوابطی آزاد شده است؛ اما در زمینه واردات خودرو به وارد کردن تعداد محدودی خودرو خارجی بسنده شده و از این رو هر روز با قیمت های نجومی وارداتی ها مواجه می شویم. از سوی دیگر در این بازه زمانی، چینی ها با محصولات متعدد خود توانسته اند بخش مهمی از بازار خودرو را در اختیار بگیرند. حال سوال این است که برای تسهیل در ورود خودروهای وارداتی روز به کشور و ایجاد فضای رقابتی در بازار باید به چه نکاتی توجه داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

تنها راه حل موجود در شرایط فعلی بازار و صنعت خودرو کشور، استفاده از استراتژی دهه های ۸۰ و ۹۰ شمسی است. برای رقابتی شدن بازار خودرو ایران، مسئولان می توانند تمام تلاش خود را به کار گیرند تا خودروهای به روز کمپانی های مطرح وارد بازار کشور شود. این تنها راه حل ممکن برای نجات بازار خودرویی کشور است.

عبداللهی

اگر مسیر بازار خودرو کشور به همین شکل پیش برود، به زودی باید منتظر ایجاد مشکلات مالی برای مراکز خدمات خودرویی و تمام شرکت های فعال در صنعت خودرو باشیم؛ چراکه قیمت خودروهای وارداتی هر روز افزایش می یابد و این التهاب با ورود خودروهای چینی جدید بیشتر هم می شود.

قدیری



### قطعات نایاب در بازار!

خودرو سائنگ یانگ تیولوی مدل ۱۴۰۱ دارم و هفته قبل در زمان حرکت و هنگام توقف در ترافیک، با یک دستگاه خودرو وانت برخورد کردم که در اثر این برخورد، چراغ های جلو خودروم، به همراه تمام قطعات جلویی، شکست. با مراجعه به بازار لوازم یدکی، متوجه شدم چراغ های جلو خودروم با قیمت بسیار بالایی در بازار وجود دارد؛ اما مجموعه قطعات الکترونیکی سپر جلو پیدا نمی شد. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس مربوطه گفت حدود دو هفته زمان نیاز است که تمام قطعات جلویی خودروم تامین شود؛ این در حالی است که همکارم یک دستگاه خودرو ام وی ام X55 دارد که پس از تصادف که چندی پیش برایش پیش آمد، به راحتی توانست قطعات خودرویش را در بازار و نمایندگی تهیه کند.

محمدیان - تهران

## آیا او تنتیکا جایگزین مناسبی برای آونتادور است؟ گاو خشمگین اما تازه نفس ایتالیایی



اوایل سال ۲۰۲۳ میلادی بود که لامبورگینی از محصول جدیدش رونمایی کرد. این سوپراسپرت در حقیقت جایگزین مناسبی برای سوپراسپرت محبوب این گاو خشمگین ایتالیایی یعنی آونتادور است. بر این اساس او تنتیکا جانشین لایق آونتادور است که می تواند مسیر پر از موفقیت و درخشان آن را با طراحی جدید و عملکردی بهتر پیش ببرد.

### ظاهر جدید و خشن

او تنتیکا از نظر طراحی همچنان پیرو خطوط تیز و تند معروف روی بدنه لامبورگینی است که به نوعی DNA این سوپراسپرت ساز ایتالیایی محسوب می شود. این طراحی اوج منحصربه فردی لامبورگینی را نشان می دهد. استفان وینکلمن (رئیس هیات مدیره و مدیر عامل لامبورگینی) در این باره می گوید: «موتور وی ۱۲ یکی از ستون های موفقیت ماست. مادر حالی به استقبال عصر جدیدی از هیبریداسیون در قلب استراتژی خود می رویم که محصولاتمان را جذاب تر ارائه می کنیم. ما می خواهیم با این دو محصول جدید (او تنتیکا و اینوسبیل) وی ۱۲ تنفس طبیعی، مفهوم کاملاً جدیدی را به دنیای اسپرت ببخشیم.» همچنین میتجا بور کرت (مدیر طراحی محصولات فعلی لامبورگینی) درباره طراحی او تنتیکا و اینوسبیل می گوید: «ما دو خودرو منحصربه فرد با شخصیت منحصربه فرد ساختیم که از هیجان خودروهای ویژه پیست با محیطی مملو از شور و هیجان الهام گرفته شده اند. در هر دو خودرو از مدل Centro Stile الگو گرفته شده و حداکثر خلاقیت در پلت فرم وی ۱۲ اعمال شده است. این طرح ها یک بار دیگر از DNA طراحی منحصربه فرد لامبورگینی استفاده می کنند و میراث طراحی ما را به سطح جدیدی ارتقا می دهند.» هر دو سوپراسپرت بر پایه و اساس شاسی مونو کوک فیبر کربنی ساخته شده اند. بانگاهی به پروفیل او تنتیکا شاهد رنگ های ۲۱ اینچی در جلو و ۲۲ اینچی در عقب هستیم. بدنه این سوپراسپرت گویی در معرض حرکات شمشیر قرار گرفته؛ زیرا خطوط تند و تیز آشنای لامبورگینی، پیکره پویا، اسپرت و هیجان انگیزی را برای این سوپراسپرت فراهم آورده است. چراغ های عمودی جلو که در یک قالب وی شکل قرار گرفته و LED های بیضی شکل ۶ تایی با پوزه های که صرفاً با خطوط شکسته و تیز شکل گرفته، سبکی از کانسپت Centro Stile را نشان می دهد که در اوج تهاجمی بودن، کاملاً جذاب است. در نمای عقب، خطوط تند و تیز، گلگیرهای متورم را شکل داده که با زاویه نسبتاً کم به عقب خودرو می رسند. همچنین چراغ های سه گانه دوزنقه ای شکل سه بعدی شناور در فرم مثلثی شکل و حجم پردازشی بسیار ویژه در این بخش، چشم نواز است. طراحی اسپویلر لاشکل چند ضلعی که میانه آن حجم خاصی از در موتور را در بر می گیرد به همراه دیفیوزر های بزرگ عمودی، ویژگی های اسپرت بیشتری به او تنتیکا می بخشد. طراحی سه انگوز دوزنقه ای نیز هارمونی بسیار خوبی با چراغ ها و کلیت این طراحی دارند.

### فضای داخلی مدرن و مینیمال

کابین او تنتیکا بسیار ساده طراحی شده و شاهد یک فضای کاملاً اسپرت هستیم. بار دیگر اوج مهندسی و طراحی لامبورگینی در کابین این خودرو به نمایش گذاشته شده است. داشبورد بسیار ساده طراحی شده که با یک حجم بسیار خاص، رو به جلو کشیده شده است. همچنین در پیچ های دوزنقه ای شکل نیز با طراحی خارجی هارمونی داشته و بر اسپرت بودن فضای داخلی تاکید دارند. نکته بسیار مهم این که در این سوپراسپرت دیگر خبری از نمایشگر در مرکز کابین داشبورد نیست و دکمه های فیزیکی با دکوراتیو فیبر کربنی روی بخش شناور کنسول میانی تعبیه شده است. غربلک فرمان اسپرت دی-کات به سبک جدید لامبورگینی با دو پدال شیفت فیبر کربنی در پشت آن و دکمه استارت بزرگ قرمز رنگ، هیجان رانندگی بسا او تنتیکا را دو چندان می کنند. استفاده از رنگ زرد لیمویی روی بدنه و داشبورد، هماهنگی بسیار خوبی در کابین ایجاد کرده است.

### قلبی که ۱۲ سیلندر دارد!

قلب تپنده هر دو سوپراسپرت جدید لامبورگینی یعنی او تنتیکا و اینوسبیل را همان موتور ۱۲ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۶.۵ لیتری تنفس طبیعی که در آونتادور استفاده شده است، تشکیل می دهد. این پیشرانه با توجه به تکنولوژی استفاده شده در آن، پاشش سوخت چند نقطه ای MPI و متغیر سازی هوای ورودی و مانیفولد، حداکثر قدرت را به ۷۸۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۷۲۰ نیوتون متر می رساند. قدرت و گشتاور تولید شده به کمک گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه منحصربه فرد لامبورگینی ISR به چهار چرخ منتقل می شود.

## پیامک SMS

راهنمای خرید خودرو

با بودجه یک میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومانی، قصد خرید خودرو هیوندای اکسنت مدل ۱۳۹۷ با کارکرد ۴۰ هزار کیلومتر کارکرد دارم. آیا خرید این خودرو، در این بازه قیمتی معقول است؟ در باره مشخصات فنی و نگهداری هیوندای اکسنت توضیح دهید. گزینه پیشنهادی شما در این بازه قیمتی چه خودرویی است؟

۰۹۱۲\*۳۲۲۳

اکسنت به عنوان سدان سبک کامپکت سگمنت B شناخته می شود که تا به امروز ۶ نسل از آن روی خط تولید هیوندای قرار گرفته است. این خودرو یکی از محصولات اقتصادی کمپانی هیوندای است که به روزترین نسل آن، یعنی نسل چهارم این خودرو در کشورمان حضور دارد. اکسنت از نظر طراحی با زبان طراحی سال ۲۰۱۰ میلادی هیوندای تولید شده که استایل اسپرت و جوان پسندی دارد. بانگاهی به پروفیل بدنه این سدان جمع و جور، خط تیز زاویه دار افقی روی بدنه و اورنگ های کوتاه، پوزه نسبتاً کشیده و پشت کوتاه، کاراکتر اسپرت و جوان پسندی به این خودرو بخشیده است. چراغ های زاویه دار به همراه خطوط تیز روی کاپوت و فرم ۶ ضلعی جلو پنجره دو بخشی، از اکسنت یک چهره تهاجمی به نمایش می گذارند. در نمای عقب، چراغ های کشیده به همراه حجم روی صندوق عقب، نمای جذابی به این خودرو می بخشد. همچنین در زمان ورود به کابین خودرو، شاهد داشبورد نسبتاً ساده و مدرنی هستیم. طراحی درجه های مربعی شکل، داشبورد نسبتاً تخت ساده و دکمه های روتاری سیستم تهویه مطبوع سادگی خاصی را به کابین این خودرو می بخشد. همچنین صفحه دیجیتالی پشت آمپر در کنار دکمه های روی غربلک فرمان و سقف سانروف، فضای نسبتاً مدرنی را در کابین اکسنت ایجاد می کنند. کیفیت قطعات این خودرو در سطح نسبتاً مناسبی قرار دارد؛ اما نباید توقع کیفیت بسیار بالایی (همانند محصولات اروپایی) از آن ها داشت. البته این نکته را هم نباید فراموش کرد که عایق بندی حرارت و صدا در این خودرو، در سطح بسیار بالایی قرار دارد و نسبت به خودروهای همکلاس چینی خود چند ستر و گردن بالاتر قرار دارد. از سوی دیگر طراحی صندلی های اکسنت چندان راحت نبوده و در رانندگی های بلندمدت، آزار دهنده می شوند. هیوندای اکسنت زیر کاپوت خود یک موتور ۴ سیلندر ۱۵۹۱ سی سی تنفس طبیعی ۱۶ سوپاپ دارد. این پیشرانه موسوم به گاما است که با سیستم پاشش سوخت MPI چند نقطه ای، سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ ها و نسبت تراکم ۱۰.۵ به یک، می تواند حداکثر ۱۲۲ اسب بخار قدرت را در ۶۲۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و ۱۵۵ نیوتون متر گشتاور را در ۴۲۰۰ آرپی ام به ارمان آورد.

این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک به چرخ های جلو منتقل می شود. با توجه به سازگاری پیشرانه گاما نسبت به شرایط سوختی و جوی ایران، این خودرو پیشرانه با کیفیت و نسبتاً کم استهلاکی دارد که از نظر کیفیت، نسبت به سایر خودروهای چینی هیوندای اکسنت، گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک آن است که کارآمد نبوده و در رانندگی های بلندمدت، لذت رانندگی را کاهش می دهد.

هیوندای اکسنت از نظر پیشرانه و گیربکس، خودرو نسبتاً باکیفیت و کم در سری است؛ اما با توجه به قطعات نسبتاً گران قیمت آن، هزینه نگهداری اکسنت در سطح بسیار بالایی قرار می گیرد. از آن جا که هیوندای اکسنت در کشور مونتاژ شده است، تامین قطعات این خودرو چندان دشوار نیست. پیشنهاد ما در این بازه قیمتی، تویوتا پاریس مدل ۲۰۱۴ با کارکرد ۱۲۰ هزار کیلومتر و کیا سراتو مونتاژی سایپا مدل ۱۳۹۷ با کارکرد ۵۵ هزار کیلومتر است. اگر قصد خرید خودرو سدان کم استهلاکی را دارید، مزدا ۳ تیپ ۴ مدل ۱۳۹۶ نیز گزینه مناسبی است.



## کشف ۱۰۴ حلقه لاستیک قاچاق در کرمانشاه



ایسنا/کرمانشاه - جانشین فرمانده انتظامی استان کرمانشاه گفت: با تلاش مأموران انتظامی کنگاور ۱۰۴ حلقه لاستیک قاچاق به ارزش پنج میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال کشف شد. سردار محمد رستمی اظهار کرد: مأموران ایستگاه بازرسی شهید زنگنه کنگاور حین کنترل خودروهای عبوری به دو دستگاه وانت نیسان مشکوک شده و جهت بازرسی آنها را متوقف کردند. وی ادامه داد: در بازرسی های انجام گرفته

از خودروهای توقیفی ۱۰۴ حلقه لاستیک قاچاق تاریخ مصرف گذشته کشف شد. رستمی ارزش محموله قاچاق کشف شده را طبق نظر کارشناسان پنج میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال عنوان کرد و افزود: در این راستا دو نفر دستگیر شدند. جانشین فرمانده انتظامی استان کرمانشاه در پایان از تشکیل پرونده ای در این خصوص و معرفی افراد دستگیر شده به دستگاه قضایی جهت صدور احکام لازم خیر داد.

## از سوی کمیته انتخاب وزارت صمت

# «بارز» به عنوان تایرساز سبز شناخته شد

تولید با کاهش آلاینده‌گی و تخریب، تقویت ارتباط سازمان حفاظت محیط زیست با واحدهای صنعتی، معدنی و خدماتی در بستری از تعاملات صمیمانه، علمی و هم‌افزا از جمله اهداف مهم این همایش است. حشمتی بیان کرد: استقبال چشمگیری از سوی واحدهای تولیدی و خدماتی برای شرکت در این همایش به عمل آمده است و به همین دلیل سازمان محیط زیست برگزار می‌کند. همایش ملی واحدهای صنعتی، معدنی و خدماتی سبز را فرصتی مغتنم برای عرضه دستاوردهای این واحدها در راستای توسعه پایدار و حفاظت از محیط زیست می‌داند. معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: مدیریت انرژی به عنوان یکی از شاخص‌های اختصاصی برای ارزیابی عملکرد واحدهاست. امروزه بحث مدیریت انرژی در واحدهای تولیدی و خدماتی یکی از موضوعات مهم زیست محیطی در سطح جهان و کشور است به همین دلیل این مساله بخش مهمی از استانداردهای بررسی واحدها از دیدگاه سازمان محیط زیست بود. وی به معرفی واحدهای برتر در روز همایش اشاره کرد و گفت: امیدواریم با معرفی واحدهای برتر انگیزه‌های صنعتی که عملکرد آن‌ها با استانداردهای زیست محیطی فاصله زیادی دارد، برای رفع مشکلات واحدها به محیط زیست افزایش یابد. بر اساس رأی هیات داوران بیست و چهارمین همایش ملی واحدهای صنعتی، معدنی و خدماتی سبز از مجموع ۴۵ واحد صنعتی، خدماتی و معدنی که موفق به کسب عناوین این دوره شدند، شرکت دمنده از میان ۴ برگزیده سبز کشور به عنوان واحد صنعت سبز از استان تهران معرفی شد.



در بیست و چهارمین همایش ملی تجلیل از واحدهای صنعتی، معدنی و خدماتی سبز که ۲۸ آذرماه و با هدف ارتقای شاخص‌های محیط زیستی صنایع و معادن و به منظور حفظ منابع طبیعی برای فرزندان و آینده‌سازان سرزمین مادری، هر ساله توسط کمیته انتخاب صنعت، معدن و خدمات سبز سازمان حفاظت محیط زیست به ارزیابی اثرات زیست محیطی واحدهای صنعتی و معدنی و خدماتی می‌پردازند. گروه صنعتی بارز موفق به کسب واحد نمونه صنعتی سبز از میان تایرسازان شد. معاون سازمان محیط زیست درباره این رویداد گفت: این همایش با رویکرد تشویقی برای صنایعی که در جهت توسعه پایدار گام بر می‌دارند، برگزار می‌شود. در این راستا واحدهای صنعتی، معدنی و خدماتی که در کنار ایجاد تولید و اشتغال، مسایل زیست محیطی را رعایت می‌کنند، معرفی و مورد تشویق قرار گرفتند. ایرج حشمتی افزود: یکسان سازی نگرش زیست محیطی، ایجاد بستری مناسب برای حضور واحدهای صنعتی، معدنی و خدماتی در عرصه رقابت‌های بین‌المللی، قدر دانی از واحدهای فعال، ایجاد فضای مناسب برای تبادل تجربیات واحدهای مختلف، همگام کردن بحث

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان - ام وی ام X60 - ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک - S5 توسان - کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج - دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای - IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



## متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایرسازی کشور

www.barez.org



خودکار هستند؛ در حالی که مدل‌های پایه فقط دستی هستند. در حال حاضر، M2، به سادگی به عنوان M2 با انتخاب گیربکس ۶ سرعته دستی یا ۸ سرعته اتوماتیک ارائه می‌شود. در هر صورت، این اعداد بسیار قوی هستند که منعکس کننده روندی است که در میان علاقه‌مندان به گیربکس دستی به عنوان یک آینده تمام‌الکترونیکی در پیش است. بامو همچنین یکی از معدود خودروسازانی است که عرضه مدل‌های دستی خود را در ایالات متحده گسترش می‌دهد و با آپشن ۶ سرعته برای Z4 M40i مدتی بعد در سال جاری عرضه می‌شود.

بامو از معدود خودروسازانی است که هنوز گیربکس‌های دستی را در مدل‌های با کارایی بالا ارائه می‌دهد. بر این اساس سسال گذشته نیز محصولات بامو و در ایالات متحده از محبوبیت بالایی برخوردار بودند. تقاضا برای گیربکس‌های دستی در محصولات M با عملکرد بالا در سال ۲۰۲۲ همچنان چشمگیر بود و حدود ۲۰ درصد از فروش M3 و M4 و بیش از نیمی از فروش M2 را به خود اختصاص داد. شایان ذکر است تنها مدل‌های پایه M3 و M4 با گیربکس دستی ارائه می‌شوند. کامیتیشن، کامیتیشن xDrive و نسخه‌های ویژه مانند M3 CSL و M4 CSL تنها



## ادامه تولید خودروهای گیربکس دستی در خطوط بامو



فرشید سلگی

# کیت ترمز آپولو EBC با فناوری جدید برای نیسان و اینفینیتی

کارایی بالا برای تعمیرات اساسی ترمز مجهز شده است. این شامل لنت ترمز، مایع ترمز و... است. لنت‌های ترمز EBC Bluestuff™ NDX Performance در برابر سرمای بالا مقاوم هستند. برای رانندگی روزمره نیز دارای کیفیت بسیار بالایی هستند. خطوط ترمز بافته شده از جنس استنلس استیل یکی دیگر از ویژگی‌های این محصول است. این خطوط از اثر بادکنکی خطوط لاستیکی سنتی جلوگیری می‌کند و در نتیجه احساس پدال دقیق‌تر و مطمئن‌تر ایجاد می‌کند. این مایع ترمز با نقطه جوش ۳۱۰ درجه سانتی‌گراد، استقامت استثنایی سیستم را حتی در شرایط رانندگی سخت تضمین می‌کند. کیت ترمز بزرگ EBC Apollo برای دارندگان نیسان 350Z و اینفینیتی G35 است که بهترین عملکرد را در ترمزگیری می‌خواهند. فرقی نمی‌کند در مسیر محلی خود برانید یا با اطمینان در خیابان‌های شهر پیمایش کنید، این کیت قدرت توقف و کنترل مورد نیاز شما را ارائه می‌کند.

است که حس پدال محکم‌تر و واکنش پذیرتری را ارائه می‌دهد. این به معنی آن است که فواصل توقف کوتاه‌تر و کنترل بهتر خواهد شد؛ حتی هنگام رانندگی تهاجمی، خودرو به آسانی متوقف خواهد شد. کولیس‌ها از آلومینیوم سبک‌وزن و در عین حال مستحکم ساخته شده‌اند که دارای طراحی پیچ دو تکه برای استحکام بیشتر است. علاوه بر این، آن‌ها برای استحکام و طول عمر بالاتر از ریخته‌گری‌های عملیات حرارتی ماشینکاری می‌شوند. دیسک‌های دو تکه 355x32 میلی‌متری کاملاً شناور کیت مظهر قدرت خنک‌کننده هستند. آن‌ها امکان انبساط مستقل حلقه بیرونی را تحت گرمای زیاد، به حداقل رساندن استرس و افزایش عمر دیسک فراهم می‌کنند. دیسک‌های ترمز همچنین دارای ۴۸ پره داخلی جهت دار و طراحی منحصر به فرد شیار Swept Groove برای حرارت پهنه و تخلیه گرد و غبار ترمز هستند. EBC فقط به کولیس‌ها و دیسک‌ها محدود نمی‌شود. کیت ترمز بزرگ آپولو به قطعات با

شرکت‌های تولیدکننده لنت و قطعات ترمز به سمت تولید سفارشی و سفارشی‌سازی برای خودرو سازان بزرگ رفته‌اند. طی یکی دو سال اخیر بسیاری از خودروسازان با همکاری شرکت‌های تولیدکننده قطعات ترمز، برای برخی محصولات، سیستم ترمز خاص طراحی و تولید کرده‌اند. EBC Brakes Racing یکی از شرکت‌های مطرح در این حوزه است که برای بسیاری از خودروها قطعات ترمز طراحی و تولید کرده است. در جدیدترین همکاری، این شرکت برای دو محصول نیسان کیت ترمز طراحی کرده است. EBC Brakes Racing با عرضه کیت ترمز بزرگ ۶ پیستونی آپولو جدید برای نیسان 350Z و اینفینیتی G35، عملکرد ترمز را به اوج خود رسانده است. این خودروهای اسپرت ژاپنی تحسین شده در سال‌های اخیر پررشته‌های مختلف اسپرت تسلط داشته‌اند و جدیدترین پیشنهاد EBC تضمین می‌کند که آن‌ها به همان اندازه که شتاب می‌گیرند به طرز چشمگیری هم متوقف خواهند شد. کیت ترمز بزرگ آپولو دارای کالیبرهای ۶ پیستونه مهندسی بریتانیایی خیره‌کننده

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۶- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۷- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۸- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۹- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۰- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۱- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۲- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۳- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد	۵۸۶	شروع فعالیت	لنت جلو پراید صبا	لنت جلو پراید ۱۱۱
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰					لنت جلو تیبیا	لنت جلو پژو ۴۰۵
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰					لنت جلو پارس	لنت جلو سمند بدون لوازم
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶	لنت جلو سمند سورن
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰					لنت جلو تندر ۹۰	لنت جلو ساینا
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	لنت جلو دانگ فنگ H30
	۳۴۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۷	لنت جلو دنا پلاس
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰						
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰						
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰						
	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰						
	۳۴۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰						
	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰						
	۳۳۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰						



تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۶- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۷- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۸- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۹- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۰- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۱- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۲- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۳- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد	۵۸۶	شروع فعالیت	لنت جلو پراید صبا	لنت جلو پراید ۱۱۱
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰					لنت جلو تیبیا	لنت جلو پژو ۴۰۵
	۳۵۹,۰۰۰	۴۴۷,۰۰۰					لنت جلو پارس	لنت جلو سمند ال ایکس
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	لنت جلو سمند سورن
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰					لنت جلو تندر ۹۰	
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰						
	۳۴۵,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰						
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰						
	۳۹۸,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰						
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰						
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰						
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰						
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰						



تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۶- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۷- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۸- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۹- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۰- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۱- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۲- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۳- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد	۵۸۶	شروع فعالیت	لنت جلو پراید صبا	لنت جلو پراید ۱۱۱
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰					لنت جلو تیبیا	لنت جلو پژو ۴۰۵
	۲۹۶,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰					لنت جلو پارس	لنت جلو سمند ملی
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶	لنت جلو سمند سورن
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰					لنت جلو تندر ۹۰	
	-	۳۸۶,۰۰۰						
	۳۰۴,۰۰۰	۳۰۹,۰۰۰						
	-	۳۸۶,۰۰۰						
	۴۴۱,۰۰۰	۳۸۳,۰۰۰						
	۴۴۱,۰۰۰	۳۸۳,۰۰۰						
	۴۴۱,۰۰۰	۳۸۳,۰۰۰						
	۴۴۱,۰۰۰	۳۸۳,۰۰۰						
	۴۴۱,۰۰۰	۳۸۳,۰۰۰						



تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۶- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۷- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۸- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۹- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۰- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۱- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۲- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۳- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد	۵۸۶	شروع فعالیت	لنت جلو پراید صبا	لنت جلو پراید ۱۱۱
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰					لنت جلو تیبیا	لنت جلو پژو ۴۰۵
	۳۴۹,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰					لنت جلو پارس	لنت جلو سمند ال ایکس
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	لنت جلو سمند سورن
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰					لنت جلو تندر ۹۰	
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰						
	۴۲۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰						
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰						
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰						
	۴۵۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰						
	۴۵۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰						
	۴۵۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰						
	۴۵۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰						



ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیبر و آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



## فرسودگی بیش از ۸۵ درصد ناوگان درون شهری



عمومی را یکی از مهم ترین برنامه ها و اقداماتی دانست که چند اتفاق را در راستای آلودگی هوای رقم می زند. وی با بیان اینکه بیش از ۸۵ درصد ناوگان درون شهری به سن فرسودگی رسیده است، گفت: این ها مصرف سوخت بالایی داشته و مجهز به تجهیزات کاهش آلودگی نیستند و اثر آن در افزایش و تشدید آلودگی هوا مشاهده می کنیم. وی ادامه داد: وقتی خودرو در ترافیک گرفتار می شود برابر یک خودروی در حال حرکت آلودگی ایجاد می کند. همچنین بر اساس آیین نامه اجرایی ساماندهی صنعت خودرو از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را نیز در دستور کار خواهیم داشت.

ایسنا: رئیس مرکز هوا و تغییر اقلیم با اشاره به برنامه های عملیاتی برای کاهش آلودگی هوا گفت: تکالیف باید در کاهش آلودگی هوا اثر بخشی داشته باشد و برنامه عملیاتی نیز باید از سوی سازمان های ذی ربط تهیه شود تا در قانون بودجه ۱۴۰۳ اعتبارات مورد نیاز را بر اساس شاخص های کمی دریافت کنیم. داروش گلعلی زاده اضافه کرد: بر اساس ماده ۲ قانون هوای پاک مکاتباتی با دستگاه های اجرایی داشتیم و اولویت بندی نیز صورت می دهیم که اگر منابع محدود شد، از منابع دیگر استفاده کنیم. سعی داریم این مفاد با حمایت مجلس و تصویب قانون بودجه به تصویب برسد. گلعلی زاده توسعه ناوگان حمل و نقل

## آیا تردد خودروهای مناطق آزاد کشور در کنترل ناترازی بنزین موثر است؟

# آزاد شدن صدور مجوز پلاک ملی برای خودروهای خارجی مناطق آزاد

به گواهی آمارها و تحلیل کارشناسان، مصرف بالای خودروهای ساخت داخل در بروز ناترازی بنزین در کشور موثر هستند. باید سیاست های عاجل و جدی در این زمینه اتخاذ کنیم. محسن دهنوی با اشاره به تصویب قانون ثبت پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد در مجلس گفت: این مصوبه قانون بودجه است و در زمینه کاهش مصرف بنزین داخل، کاستن از قیمت خودرو در بازار و افزایش درآمدهای پایدار دولت تاثیر گذار خواهد بود. به گفته این نماینده مجلس، در شرایطی که خودروهای مناطق آزاد امکان تردد در سطح کشور را پیدا می کنند، میزان مصرف بنزین خودروهای داخل کشور کاهش می یابد. موضوع دوم آنکه، به جای این خودروها در مناطق آزاد، خودرو وارد شود که به معنای افزایش واردات خودروهای با کیفیت خارجی است و بر کاهش مصرف بنزین اثر گذار خواهد بود. وی ادامه داد: پیرو تصویب این قانون، کلیه خودروهای دارای مجوز تردد با پرداخت حقوق ورودی و عوارض متعلق به خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی پلاک ملی می شوند. وزارت صمت اجازه دارد نسبت به صدور مجوز ثبت پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اقدام کند. این نماینده مجلس گفت: تسهیل واردات خودرو و پلاک کردن خودروهای مناطق آزاد به اشکال مختلف در کنترل ناترازی و مصرف کمتر بنزین در کشور اثر گذار است. این اقدام، رقابتی به وجود می آورد و خودرو سازهای داخل را نیز به سمت اصلاح کیفیت خودروهایشان و کاهش مصرف بنزین سوق می دهد. وی تاکید کرد: مصوبه قانون بودجه در خصوص ثبت پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد در افزایش درآمدهای دولت نیز اثر گذار است. در حال حاضر، ۴۰ هزار خودرو غیر آمریکایی و زیر ۲۵۰۰ سی سی در مناطق آزاد وجود دارند. با فرض ورود ۳۰ هزار مورد از این خودروها به کشور، با میانگین قیمت (پس از استهلاک) ۲۰ هزار دلاری و تعرفه ۱۰۰ درصدی، ۲۳۰ همت درآمدزایی برای دولت خواهد داشت. دهنوی افزود: واردات خودروهای کم مصرف خارجی و پلاک کردن خودروهای مناطق آزاد به نحوی که بتوانند در کشور تردد داشته باشند، آن طور که شرح داده شد، زمینه را برای رفع ناترازی بنزین فراهم می کند. این امر به معنای جلوگیری از رزبری در حوزه واردات بنزین است.



(۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو و با ثبت سفارش و یا ثبت آماری با مانع است. جلال رشیدی کوچی، نماینده مجلس در یادداشتی در فضای مجازی و در واکنش به ابلاغ پلاک گذاری ملی خودروهای مناطق آزاد، عنوان کرد: گام اول ورود خودروهای کار کرده به کشور با ابلاغ آیین نامه خودروهای مناطق آزاد بالاخره برداشته شد. ملت ایران منتظر گام دوم و ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کار کرده هستند.

کاهش قیمت خودرو در بازار و افزایش درآمدهای پایدار دولت نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس با اشاره به مصوبه قانون بودجه در خصوص ثبت پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد گفت:

آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی هستند، مشروط به پرداخت کلیه عوارض و بدهی های مربوط و حقوق ورودی مشتمل بر حقوق گمرکی و سود بازرگانی مصوب و دارا بودن معاینه فنی متصل به سامانه سیمفا با رعایت قوانین، مجاز به پلاک گذاری ملی و واردات به سرزمین اصلی هستند. خودروهای مستثنایند از حکم بند (۱) تفاهم نامه مشترک شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی و گمرک جمهوری اسلامی ایران، مشمول حکم این ماده نیستند. ماده ۱۳ این مصوبه نیز تصریح می کند پلاک گذاری ملی و واردات خودرو موضوع این تصویب نامه به سرزمین اصلی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی منوط به اخذ تاییدیه، آلودگی ایمنی و خدمات پس از فروش از سازمان های حفاظت محیط زیست و ملی استاندارد ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت و رعایت ماده



علی زاردوز  
a.zardouz@autoworld.ir

بر اساس اعلام علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت، خودروهای مناطق آزاد امکان دریافت پلاک ملی را دارند. اما چه خودروهایی و با چه شرایطی می توانند برای خارج شدن از مناطق آزاد، پلاک ملی دریافت کنند؟

گام اول برای ورود خودروهای کار کرده به کشور بر اساس تصویب نامه هیات وزیران، کلیه خودروهای دارای مجوز تردد در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تا پیش از تصویب این آیین نامه با پرداخت حقوق گمرکی و سود بازرگانی مصوب و عوارض متعلقه، پلاک ملی می شوند. مبنای تعیین ارزش خودرو و حقوق ورودی بر اساس تبصره ۶ اصلاحی ماده واحد قانونی چگونگی محاسبه سود گمرکی است. سال گذشته مصوبه ای در رابطه با پلاک گذاری خودروهای مناطق آزاد با هدف وارد شدن خودروهای خارجی موجود در این مناطق به بازار خودرو کشور ارائه شده بود که سرانجام سه شنبه (۱۹ دی ماه) آیین نامه پلاک گذاری ملی خودروهای مناطق آزاد به وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست، گمرک جمهوری اسلامی، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری و فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران ابلاغ شد که بر اساس آن مجوز پلاک گذاری ملی خودروهای مناطق آزاد صادر شده است. تا پیش از این، خودروهای مناطق آزاد حق تردد در این مناطق را داشتند و امکان ثبت پلاک ملی برای شان وجود نداشت. در راستای تسهیل واردات خودرو و استفاده از خودروهای با کیفیت خارجی در کشور، در قانون بودجه مصوبه ای در نظر گرفته شده که امکان ثبت ملی خودروهای مناطق آزاد را فراهم کرده است. بر اساس این مصوبه، خودروهایی که تا پیش از ابلاغ این آیین نامه مجاز به تردد در مناطق

**bluechem GROUP**

ENGINEERED AND  
MADE IN GERMANY

# PRO TEC

دارای تاییدیه از  
معتبرترین خودروسازان جهان

## High Performance Engine Oil ...because it works!

[proteciranofficial](https://www.proteciranofficial.com)

021 79406

[www.aryachemi.com](http://www.aryachemi.com)

[www.bluechemgroup.com](http://www.bluechemgroup.com)



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۴ دی ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۲۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

## بیلورد

Billboard



## «مسافرت آسان»

همه ما به دنبال آرامش هنگام سفر هستیم. کمپانی موتورسیکلت سازی تیومف با توجه به این موضوع در کمپین «Tubeless Travel» ضمن معرفی تایرهای تیوبلس خود بر این موضوع نیز تاکید می کند. آژانس تبلیغاتی Keko پوستر این کمپین را طراحی کرده است.

## به بهانه برگزاری نمایشگاه دوچرخه و موتورسیکلت

در هفته‌ای که گذشت شاهد برگزاری چهارمین نمایشگاه دوچرخه، وسایل نقلیه موتورسیکلت، هیبرید و قطعات یدکی با رویکرد معرفی فناوری‌های نوین در صنعت موتورسیکلت و همچنین معرفی محصولات دو چرخ برقی بودیم.

امروزه در تهران و سایر کلانشهرهای کشور به دلیل ترافیک‌های سنگین، وسعت محدوده‌های طرح ترافیک و مشاغلی که به صورت مستقیم نیاز به موتورسیکلت دارند، شاهد تردد زیاد این گونه وسایل حمل و نقل هستیم. بر اساس آمار بیش از ۱۱ میلیون موتورسیکلت در سطح کشور تردد می کنند که از این میان سهم کلانشهر تهران حدود ۳ میلیون دستگاه است. اما طبق آمار منتشر شده حدود ۷۵ درصد این موتورسیکلت‌ها فرسوده هستند و مسئولیت بیش از ۳۰ درصد آلودگی هوای کلانشهرها بر عهده آن‌هاست. این فرسودگی با تاثیر مستقیم بر افزایش آلودگی هوا و آلودگی صوتی تبدیل به دغدغه‌ای بزرگ برای ساکنان کلانشهرها شده است؛ به خصوص در فصل‌های سرد سال که مدام شاهد صدور هشدار هوای ناسالم و خطرناک برای شهروندان هستیم. از سوی دیگر هر دستگاه موتورسیکلت روزانه به طور متوسط ۴ لیتر بنزین مصرف می کند که اگر این میزان را در تعداد موتورسیکلت‌های کلانشهر تهران ضرب کنیم، عددی حدود ۱۲ میلیون لیتر به دست می آید که خود گویای مصرف بالای بنزین توسط موتورسیکلت‌هاست. امید است در شرایط کنونی که بسیاری از کشورها به سمت وسایل عدم استفاده از سوخت‌های فسیلی و جایگزین کردن آن با انرژی‌های سالم و پاک پیش می روند، گام‌های عملی بیشتری در راستای نوسازی، برقی سازی و استفاده از ناوگان دوچرخه هیبرید و جایگزینی آن‌ها با موتورسیکلت‌های بنزینی برداریم.

## حرف آخر

The Last Word

سمیه عبدی

روزنامه‌نگار

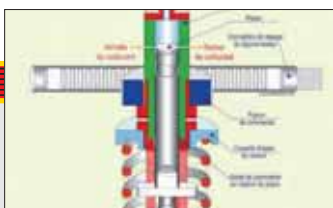
## قطعه

## سیستم سوخت رسانی



سیستم سوخت رسانی خودرو وظیفه دارد مخلوط هوا و سوخت بهینه شده را متناسب با شرایط عملکردی موتور در هر لحظه به آن تزریق کند. به طور واضح تر سوخت متناسب با شرایط موتور در طول حرکت خودرو به آن تزریق می شود و این سیستم در دو نوع کاربراتوری و انژکتوری طراحی شده که هر یک دارای قطعات اصلی از جمله شیر برقی

کنیستر، رگلاتور فشار سوخت، فیلتر سوخت، پمپ بنزین و غیره هستند. در نهایت نقص در سیستم و تنظیم نبودن و مسدود شدن هر یک از این قطعات سبب برهم خوردن نسبت سوخت و هوای ورودی به سیلندرها خواهد شد و این موارد لرزش موتور را در پی خواهد داشت. بنابراین بررسی دوره‌ای این قطعات از اهمیت بسزایی برخوردار است.



کerman موتور  
KMC

KERMANMOTOR  
KMC X5  
کی ام سی ایکس ۵

- موتور بنزینی 1499CC مجهز به سیستم توربو شارژ و پاشش مستقیم سوخت (TGDI)
- گیربکس 6 سرعته اتوماتیک دو کلاچه (DCT)
- قابلیت تنظیم تهویه مطبوع الکترونیکی به صورت لمسی
- دریچه های تهویه مطبوع برای سر نشینان عقب
- سیستم ورود بدون کلید + استارت دکمه ای
- سانروف پانوراما به همراه پرده برقی
- کروز کنترل
- سیستم پخش MP5 با نمایشگر ۱۲.۸ اینچی + بلوتوث + USB
- حافظه صندوقی راننده با قابلیت تنظیم کودی گمر در ۴ جهت
- اهرم تعویض دنده با عملکرد الکترونیکی
- چراغ های روشنایی در روز Day Light
- کنسول میانی مجهز به سرد کن
- چراغ های جلو و عقب LED
- دوربین ۳۶۰ درجه