



خودروسازان دولتی برای فروش اقساطی «بنیه مالی» ندارند

## کمبود نقدینگی در دو کفه تولید و تقاضای خودرو

میزان افزایش درآمد مردم در نهایت ۳۰ درصد و میزان افزایش قیمت خودرو ۱۰۰ تا ۲۰۰ درصد بوده است. دهک‌های یک تا ۴ به ندرت خریدار خودروهای بالای ۳۰۰ میلیون تومان...

مدیر مطالعات راهبردی و رسانه گروه سایپا اعلام کرد:

### آمادگی سایپا برای ورود به صنعت خودروهای برقی

امیر حسین طیبی: گروه خودروسازی سایپا برای حرکت در این مسیر جهانی آماده شده است...

در بازار انحصاری خودرو دستورالعمل‌های شورای رقابت همچنان نافذ است

### عرضه شاین مکس بنزینی در سامانه یکپارچه

در حالی که شورای رقابت در جلسه هفته گذشته خود، قیمت گذاری خودرو را رسماً به...

کدام اتوبوس سازان در نوسازی ناوگان درون شهری تهران مشارکت دارند؟

### خرید بیش از ۳ هزار اتوبوس از داخلی‌ها برای پایتخت

طبق برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران این تعداد تا پایان سال ۱۴۰۴ باید...

وصول ۱,۳ همت مالیات از خودروهای لوکس طی دو سال  
کمیسیون تلفیق مالیات ۱۴۰۳ اتولا کچری‌ها را تعیین کرد

تحرك در محور عقب برای ر کوردزنی با «لامبورگینی»  
پیشنهاد بام‌و برای سوپراسپرت سواری با هزینه کمتر!  
تلاش ژرمن‌ها برای تصاحب جایگاه ایمن ترین خودرو برقی  
راه اندازی مرکز تست تصادف خودرو توسط SQI اوسه شرکت قطعه‌ساز

استارت Start  
علی زرااندوز  
عضو شورای سردبیری

لزوم تجدید نظر در طرح ترافیک فرسوده تهران!  
برخی کارشناسان معتقدند شیوه مدیریت تردد شهروندان در سطح شهر تهران با دواشکال بزرگ روبرو است. اشکال اول به شیوه مدیریت...

تیتراهای امروز Titles  
با کاهش اندک شاخص کل بورس درجا زد!  
افزایش قیمت توفانی برخی خودروها در روزهای آرام بازار  
تبدیل اختیاری فیدلیتی پرایم به ریسپکت ۲  
مدیرعامل «IMPACT OIL & GAS» خبر داد:  
کاهش تولید در آفریقا به رغم برخورداری از منابع فراوان نفت و گاز  
مسیر جدید HRC برای آینده موتوراسپرت  
تفکرات هوندا در حال تغییر است

www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
021-88762650

SKZIC  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY

Bareliz

FOSSER  
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد روانکار و اکسسوری

گروه صنعتی اتحاد موتور  
اتحاد موتور با نشان تجاری IREMCO  
انتخاب اول خودروسازان در ایران

IREMCO  
Ettehad Motor Co. Ltd Group

مراقب بسته‌بندی‌های مشابه باشید...

Innovation and Performance  
www.iremco.co.ir

تسمه های خودرویی اتحاد موتور



سرگرمی و پیام‌های خطا و خرابی عملکردهای مختلف مشکلاتی است که در این خودرو دیده شده‌اند. به گفته آدمنندز، بلیزر EV طولانی‌ترین لیست ایرادات را در بین خودروهای جدیدی داشته که این وبسایت بررسی کرده است. علاوه بر این، وبسایت InsideEvs در طول آزمایش بلیزر EV در یک سفر جاده‌ای مشکلاتی را در این خودرو تجربه کرده است. با انتشار گزارش‌های خرابی، جنرال موتورز فروش بلیزر EV را برای رفع مشکلات نرم‌افزاری متوقف کرده است. به گزارش اتونوز، دستور توقف فروش این خودرو اوایل روز جمعه صادر شده است.

جنرال موتورز یکی از فعال‌ترین خودروسازان در زمینه توسعه مدل‌های الکتریکی بوده و طی چند وقت اخیر خودروهای مختلفی را بر اساس پلتفرم الکتریکی اولتیوم ساخته و به بازار عرضه کرده ولی به نظر می‌رسد این تعجیل در الکتریکی‌سازی به ضرر غول خودروسازی آمریکا تمام شده است. وبسایت آدمنندز پس از آزمایش کامل شورولت بلیزر EV، گزارش تندی را علیه این خودرو منتشر کرده است. این گزارش اوور الکتریکی دوامه در اختیار آدمنندز بوده و طی این مدت با مشکلات متعددی مواجه شده است. کار نکردن دکمه بالابر پنجره‌ها، خاموش شدن نمایشگر اطلاعاتی -



## شکست‌های برقی «جنرال موتورز»

## خودروسازان دولتی برای فروش اقساطی «بنیه مالی» ندارند کمبود نقدینگی در دو کفه تولید و تقاضای خودرو

میزان افزایش درآمد مردم در نهایت ۳۰ درصد و میزان افزایش قیمت خودرو ۱۰۰ تا ۲۰۰ درصد بوده است

سید خرید است. «نوروزی ادامه داد: «شرکت‌های خودروساز برای جبران فاصله نرخ محصولات با توان خرید متقاضیان اقدام به پیش‌فروش محصولات می‌کنند تا خریداران بتوانند در چند قسط نرخ نهایی محصولات را بپردازند و صاحب خودرو شوند. در حالی که با همکاری شرکت‌های لیزینگ این فاصله به حداقل خواهد رسید و اقساط طولانی‌تر شرایط مساعدی را برای خریداران نهایی ایجاد خواهد کرد.»

**برخی فعالان صنعت خودرو معتقدند شرکت‌های خودروساز در فروش محصولات خود ضرر می‌کنند و باید با کمک گرفتن از شرایط فروش این زبان را به حداقل برسانند. به نظر شما آیا پیش‌فروش محصولات خودروسازان به کاهش فاصله نرخ کارخانه و حاشیه بازار کمک خواهد کرد؟**

برخی قراردادهای پیش‌فروش خودرو مطابق ضوابط قانونی کشور ما نیست و برخی همان‌طور که برخی از قراردادهای سیستم بانکی در مقام اجرا «رپوی» است، متأسفانه برخی خودروسازان نیز مشغول انعقاد این قراردادها با مشتریان خود هستند.

**فعالان بازار خودرو معتقدند برای حضور شرکت‌های واسطه فروش (لیزینگ‌ها) خودروسازان باید تیراژ تولید خود را افزایش دهند. آیا این رونق صنعت خودرو با تزریق نقدینگی امکان‌پذیر است؟**

نحوه عرضه خودرو یکی از معضلاتی است که روزانه متقاضیان نهایی با آن دست‌به‌گریبان هستند. طی این سال‌ها، میزان تولید کاهش یافته است و کفاف تقاضای بازار را نمی‌دهد. خودروسازان در سال‌های اخیر از طریق قرعه‌کشی و نوبت‌دهی خودروهای خود را به فروش می‌رسانند. دلیل ارائه شده از سوی خودروسازان برای این وضعیت، کمبود نقدینگی لازم تولید است که بادر نظر گرفتن تحریم‌های بین‌المللی این ادعای خودروسازان بهبود نیست. اما از نظر من، نوع قرارداد خودروسازان با متقاضیان خودرو و با ضوابط قانونی همخوانی ندارد. چرا که نه زمان قطعی تحویل و نه قیمت قطعی خودرو مشخص است.

شرکت‌های لیزینگ

خودرو با هدف تسهیل فروش خودروسازان در سال‌های پیش از تحریم، به کمک این

صنعت آمدند. اما این همیاری مالی برای تزریق نقدینگی به بنگاه‌های فعال در این حوزه، نتوانست دوام طولانی داشته باشد. با آغاز تحریم‌های هدفمند صنعت خودرو و به تبع آن کاهش تیراژ تولید خودروسازان، این مجموعه‌ها خود به خود از چرخه فروش کنار گذاشته شدند. این در حالی است که به عقیده فعالان بازار خودرو؛ با توجه به بالارفتن قیمت محصولات خودروسازان، حضور این شرکت‌ها می‌تواند قدرت خرید متقاضیان را به سطح محصولات با کیفیت خودروسازان افزایش دهد. مسیح نوروزی کلدهی، فعال و کارشناس حوزه خودرو با اشاره به افزایش نرخ خودرو در ۵ سال گذشته و تداوم رکود در بازار، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «تا پیش از شکل‌گیری تقاضای کاذب در بازار و کالای سرمایه‌ای شدن خودرو، فروش قسطی یکی از شیوه‌های معمول فروش محصولات خودروسازان بود. اما در سال‌های اخیر شرایط تغییر کرد و نه تنها دیگر خبری از فروش اعتباری نبود، بلکه با برهم خوردن تعادل عرضه و تقاضا، قرعه‌کشی و تشکیل صف خرید به شیوه غالب فروش تبدیل شد.» وی افزود: «شرکت‌های واسطه فروش محصولات خودرویی با سرمایه‌گذاری در این بخش، سرعت گردش نقدینگی در صنعت خودرو را افزایش می‌دهند. علاوه بر تزریق نقدینگی به صنعت خودرو برای افزایش تیراژ تولید، باید فکری هم به حال کمبود نقدینگی در سمت متقاضیان شود. زیرا خودروسازان با کمک بانک‌ها و موسسات مالی یا مقروض ماندن به زنجیره تامین قطعات، در هر صورت به فعالیت خود ادامه می‌دهند، اما کفه ترازو در سمت متقاضیان برابر با خودروسازان نیست و تورم چندصد درصدی نرخ محصولات در سبب بسیاری از خانوارهای ایرانی تأثیرات چشمگیری گذاشته که از جمله آن‌ها حذف خودرو از



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

## لزوم تجدید نظر در طرح ترافیک فرسوده تهران!

برخی کارشناسان معتقدند شیوه مدیریت تردد شهروندان در سطح شهر تهران با دو اشکال بزرگ روبه‌رو است. اشکال اول به شیوه مدیریت خودروهای شخصی مربوط می‌شود که همه سیاست‌های شهرداری در این سال‌ها بر اجرای طرح ترافیک خلاصه شده است. اشکال دوم که به مراتب دارای اهمیت بالاتری بوده، کمبود امکانات در ناوگان حمل‌ونقل عمومی است. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران در این باره می‌گوید: «طرح ترافیک فعلی به‌سالم ۱۳۵۹ (دولت موقت) مربوط است که در آن زمان به تصویب رسیده و تاکنون ادامه داشته است به طوری که از سال ۱۳۵۹ تا ۱۴۰۲ ما شاهد تغییرات زیادی در شهر تهران به جهت گسترده‌ی شهرافزایش جمعیت، افزایش خودروها و توسعه سیستم حمل‌ونقل بوده‌ایم و قاعدتاً باید طرح ترافیک پایتخت پس از این سال‌ها، تغییر کند.» تشکر می‌نماید با بیان این که انتظار داریم شهرداری تهران طرح ترافیک جدید را در سال جاری به‌شور ارائه دهد، بیان می‌کند یکی از آسیب‌های طرح ترافیک در تهران این بوده که ساکنان این محدوده به دلیل اجرای این طرح مجبور به کوچ کردن از محل زندگی خود شده‌اند و همین امر منجر به شب‌مردگی در این محدوده‌ها و مناطق شده است. علاوه بر اینکه طرح ترافیک فعلی باعث می‌شود قیمت املاک و دارایی‌ها در محدوده طرح و خارج از طرح متفاوت باشد و آسیب‌های دیگری نیز در این بخش به وجود آمده است. از طرفی اجرای طرح ترافیک، سبب هجوم موتورسیکلت‌ها به محدوده طرح ترافیک شده که این امر علاوه بر ایجاد آلودگی‌های محیطی، صوتی و بی‌نظمی و قانون‌گریزی، موجب می‌شود موتورسیکلت‌ها در محدوده طرح ترافیک وظیفه جابه‌جایی مسافر و حتی کالاهای حجیم را هم بر عهده داشته باشند! کارشناسان شهری معتقدند با یک نسخه قدیمی که البته در آمدسالانه نزدیک به ۱۰۰ میلیارد تومانی هم برای شهرداری تهران در نمی‌توان به حل مشکل آلودگی هوا و ترافیک در تهران چندان امیدوار بود. به نظر می‌رسد شهرداری تهران با همکاری کارشناسان مربوطه می‌تواند ایده‌های جدیدی را در این زمینه به کار بگیرد. فراموش نکنیم که اجرای طرح‌های تازه‌ای که منجر به کاهش ترافیک شود، به‌صورت مستقیم در سلامت روان شهروندان تهرانی موثر است.

محققان کره‌ای در مطالعه‌ای بزرگ از ارتباط بین ماندن در ترافیک و به تبع آن طولانی شدن زمان تردد و بیماری‌های مرتبط با سلامت روان از جمله افسردگی خبر می‌دهند. این مطالعه جدید که روی بیش از ۲۲ هزار نفر انجام شده است، نشان می‌دهد شهروندان کره جنوبی که روزانه بیش از یک ساعت در رفت‌وآمد هستند، ۱۶ درصد بیشتر از کسانی که کمتر از ۳۰ دقیقه رفت‌وآمد دارند، علائم افسردگی را تجربه می‌کنند. کره جنوبی ظاهر طولانی‌ترین زمان رفت‌وآمد را دارد و بالاترین نرخ افسردگی را در میان کشورهای عضو OECD به خود اختصاص داده است. حال شهروندان تهرانی امیدوارند نهادهای مسئول در زمینه تدوین طرح ترافیک جدید تهران برای اجرا در سال آینده (از جمله شهرداری، شورای عالی ترافیک و شورای شهر تهران)، طرح جامعی را به تأیید برسانند که بخشی از مشکلات ترافیکی و زیستی مردم تهران، به‌واسطه آن حل شود.



استارت Start

علی زراوندز

عضو شورای سردبیری



# ARRIZO6 GT

## 1.6L TGDI



## آریزو ۶ جی تی

### رویاهای دور تند



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان  
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.fownix.com  
fownix.official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی، ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا گالری مجری طرح را اسکن کنید



## گزینه ۶۰ هزار دلاری «آکورا» در دنیای برقی



زاینی‌ها پیش‌فروش شاسی‌بلند بدون آلاینده‌ی ZDX را به همراه نسخه پر فور منس ZDX تایپ S شروع کرده‌اند. انتظار می‌رود خودرو ZDX A-Spec قیمتی حدود ۶۰ هزار دلار داشته باشد و به صورت دیفرانسیل عقب و چهار چرخ محرک عرضه شود. مدل تایپ S هم از دو پیش‌رانه برقی و سیستم چهار چرخ محرک سود خواهد برد و احتمالاً قیمت آن از حدود ۷۰ هزار دلار شروع خواهد شد. مدل تک موتوره ZDX A-Spec حدود ۳۴۰ اسب‌بخار قدرت خواهد داشت و با یک بار شارژ مسافت ۵۲۳ کیلومتری را طی خواهد کرد؛ اما قدرت مدل دو موتوره تایپ S به حدود ۳۵۰ اسب‌بخار خواهد رسید و شعاع حرکتی حدود ۴۶۳ کیلومتری خواهد داشت. تمامی نسخه‌های این

شاسی‌بلند برقی از طریق فرایند فروش دیجیتال و جدید انجام می‌شود و فرار است اولین نمونه‌های ZDX از اوایل سال ۲۰۲۴ به دست مشتریان برسد. افرادی که اقدام به پیش‌خرید آکورا ZDX جدید کنند کارت کلید انرژی این برند را دریافت خواهند کرد. کارت کلید انرژی آکورا به مالکان اجازه شرکت در مراسم‌های ویژه با اسپانسر آکورا از جمله فستیوال فیلم ساندنس ۲۰۲۴ و گرند پری لانگ بیچ آکورا ۲۰۲۴ را خواهد داد. کارت‌های کلید به دو صورت کارت فیزیکی و قابل دانلود در کیف دیجیتال خریداران قابل انتخاب خواهد بود و البته شامل تخفیف‌هایی برای خرید محصولاتی از جمله تاپ گلف و بنگ اند اولفسن است.



### برای فروش اعتباری محصولات خودروسازان یا بازگشت شرکت‌های لیزینگ به بازار خودرو ابتدا باید خودروسازان تیراژ تولید خود را افزایش دهند. آیا این بنگاه‌ها برای همکاری با شرکت‌های لیزینگ آمادگی لازم را دارند؟

متأسفانه در چند سال گذشته تصور خودروسازان و وزارت صمت این بود که با قرعه‌کشی می‌توانند بازار را کنترل کنند در صورتی که کارشناسان بارها اعلام کردند که این روش اشتباه است و مشکل بازار تقاضای سفته‌بازی است که یک‌باره برای ۲۰ هزار خودرو ۱۰ میلیون نفر صف می‌کشند و بیش از ۸۰ درصد این تعداد هم دلال هستند. بنابراین، باید با سامانه‌های معاملات خودرویی که هرگز ایجاد نشده است، رصد و انگیزه دلالی از بازار گرفته شود تا خودبه‌خود قیمت خودرو پایین بیاید. در آن صورت، خودروسازان ضرورت حضور شرکت‌های لیزینگ را خواهند پذیرفت.

### با افزایش قدرت خرید متقاضیان، برخی مشتریان جامانده نیز خواهند حضور در بازار خواهند بود. به نظر شما تأثیرات فروش اقساطی بر قیمت محصولات در بازار چه خواهد بود؟

اصلی‌ترین دلیل افزایش قیمت خودرو در بازار نوسانات نرخ دلار است و ربطی به خودروساز ندارد. متولی بازار خودرو وزارت اقتصاد و سازمان امور مالیاتی هستند که باید با ابزارهای نظارتی و مالیاتی نقدینگی سرگردان در بازار خودرو را جمع کند و این مقوله ربطی به وزارت صمت و خودروساز ندارد. بازار خودرو انحصاری و نرخ دلار روبه‌بالاست. در این شرایط، انتظارات تورمی در ذهن دلال وجود دارد و از سوی دیگر بازار رها شده و خودروساز می‌داند با هر قیمتی فاکتور کند، می‌فروشد. پس در چنین شرایطی، هرگز به سمت اصلاح فرایندهای خود نمی‌رود، مگر این که یا دلار پایین بیاید و اثبات شود یا واردات خودرو به مقدار موثر باز شود.

### برخی فعالان بازار خودرو عدم تنوع محصولات در بازار خودرو را یکی از

### عوامل رکود این بازار می‌دانند. آیا آزادسازی واردات خودرو می‌تواند رکود در بازار خودرو را کاهش دهد؟

واردات گسترده خودروهای با کیفیت خارجی قطعاً تأثیر گذار خواهد بود، اما با واردات هزار یا ۴ هزار دستگاه خودرو در بازار اتفاقی نمی‌افتد و باید حداقل ۶۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد شود تا بتواند بر قیمت در بازار تأثیر گذار باشد. این تفکر که آزادسازی واردات منجر به این می‌شود که خریداری برای خودروساز ایرانی وجود نداشته باشد و تولیدات آن‌ها روی دستشان می‌ماند، باید کنار برود تا بازار رقابتی مدیریت شود.

### برخی کارشناسان میزان عرضه محصولات در بازار خودرو را نقد می‌کنند و معتقدند باید عرضه محصولات به پیش‌بینی‌های عمل نشده وزارت صمت نزدیک شود تا به تعادل عرضه و تقاضای نزدیک شویم. تا چه تیراژ عرضه محصولات در بازار خریدار خواهد داشت؟

آن زمان که بازار شرایط خوبی داشت و اقتصاد کلان ما هم ثبات بیشتری داشت، ظرفیت تولید خودروسازان داخلی یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه بود که تمام این تولیدات با فاصله بسیار کم در بازار به فروش می‌رسید، درحالی که امروز به خاطر تورم، قدرت خرید مردم کاهش یافته و دیگر این حجم از تقاضا در بازار وجود ندارد. تقاضای واقعی بازار خودرو در بهترین شرایط بیش از ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار دستگاه نیست و به همین دلیل است که فعالان صنعت خودرو نگران واردات خودرو هستند.

زیرا سهم آنان از بازار کاهش خواهد یافت. میزان افزایش درآمد مردم نهایتاً ۳۰ درصد و میزان افزایش قیمت خودرو ۱۰۰ تا ۲۰۰ درصد بوده است.

از سوی دیگر، دهک‌های یک تا ۴ به ندرت خریدار خودروهای بالای ۳۰۰ میلیون تومان هستند و دهک‌های ۸ تا ۱۰ نیز سهم خودروهای ایرانی نمی‌روند. در نتیجه اقشار تأثیر گذار و متقاضی در بازار خودرو، دهک‌های ۵ تا ۷ یعنی طبقه متوسط هستند که درآمد این اقشار نیز متناسب با تورم بالا نرفته است.

### نوربال

دهک‌های یک تا ۴ به ندرت خریدار خودروهای بالای ۳۰۰ میلیون تومان هستند و دهک‌های ۸ تا ۱۰ نیز سهم خودروهای ایرانی نمی‌روند. در نتیجه اقشار تأثیر گذار و متقاضی در بازار خودرو، دهک‌های ۵ تا ۷ یعنی طبقه متوسط هستند که درآمد این اقشار نیز متناسب با تورم بالا نرفته است.

## اتوشناس

حس خوب، خدمات خاص

### بازدید ۱۴ گانه رایگان خودرو شامل:

- بررسی حجم و ویسکوزیته روغن موتور
- بررسی روغن گیربکس
- بررسی روغن ترمز
- بررسی فیلتر هوای کابین
- بررسی فیلتر هوای موتور
- بررسی مایعات خنک‌کننده
- بررسی شیشه شوی و برف پاک‌کن
- بررسی وضعیت سیستم بخاری
- بررسی سیستم روشنایی
- بررسی وضعیت موتور (دیگ اختصاصی)
- بررسی سیستم برق خودرو
- بررسی سیستم ایمنی خودرو (کمربند و ایربگ)
- بررسی وضعیت ترمز، چرخ‌ها و لاستیک‌ها

### + ۱۵ درصد تخفیف خدمات تعمیرگاهی

### + کارواش رایگان

جهت رزرو نوبت با مرکز تماس اتوشناس تماس حاصل و یا به سایت اتوشناس مراجعه فرمایید.

## جشنواره زمستانی ۱۴+۲

### مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

دفتر مرکزی اتوشناس  
تهران، خیابان شریعی، ترسیده به سه راه معلم، پلاک ۶۰۲  
ساختمان اتوشناس

شعبه شریعی، سه راه معلم  
شعبه شریعی، ظفر  
شعبه برج میلاد تهران

مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته

مرکز تماس ۰۲۱-۴۵۲۶۷

autoshenas | www.autoshenas.com





می‌رسد که بسیار احساس برانگیز خواهد بود. به این ترتیب G700 می‌تواند بدون توقف بین شهرهایی همچون نیویورک و دبی پرواز کند. این جت شخصی از جادو ترین کابین در کلاس خود سومی برود. حداکثر فضای استراحت را می‌توان بسته به سلیقه خریدار طراحی کرد. گلف‌استریم همچنین پیش‌ترانه ۷۰۰ ولتزویس را برای جت خود در نظر گرفته تا پروازی کارا و نرم را تضمین کند. مالکیت گلف‌استریم G700 فرصتی استثنایی برای تجربه پروازی آرامش‌بخش شخصی و سریع است. از سوی دیگر مالکیت این جت را می‌توان یک سرمایه‌گذاری قابل توجه در سبک زندگی دانست چرا که روی ویژگی‌های برجسته‌ای همچون خاص بودن و اشرافیت تأکید دارد.

جت شخصی گلف‌استریم G700 در بالاترین جایگاه بازار جت‌های شخصی قرار می‌گیرد و ترکیبی از شعاع حرکتی بالا، سرعت قابل توجه و ویژگی‌های لوکس را ارائه می‌کند. چنین ترکیبی را به سختی می‌توان در سایر جت‌های شخصی مشاهده کرد. از جمله رقبای G700 می‌توان به بمباردیه گلوبال ۷۵۰۰ و فالکن ۸۸ اشاره کرد. قیمت این جت شخصی به خوبی نشان‌دهنده جایگاه آن در بازار خواهد بود. بر اساس جدیدترین اخبار منتشر شده، گلف‌استریم G700 حدود ۷۵ میلیون دلار قیمت دارد هر چند بسته به آپشن‌های سفارش داده شده، طراحی کابین و ویژگی‌های اضافه دیگر می‌توان قیمت را بالاتر برد. شعاع حرکتی این جت لوکس به حدود ۱۴ هزار کیلومتر



## به روزرسانی لوکس در «گلف استریم»

مدیر مطالعات راهبردی و رسانه گروه سایپا اعلام کرد:

# آمادگی سایپا برای ورود به صنعت خودروهای برقی

امیر حسین طیبی: گروه خودروسازی سایپا برای حرکت در این مسیر جهانی آماده شده است



حدود ۵۰ درصد افزایش یافته است. بر این اساس، سهم آمریکا از میزان آلاینده‌ی در سال میلادی گذشته به میزان ۱٫۶۳ میلیارد تن، اتحادیه اروپا ۰٫۹۱۸ میلیارد تن و چین ۰٫۹۰ میلیارد تن بوده است.

چهار برابر شدن تولید خودروهای برقی نسبت به سال ۲۰۲۰

مدیر مطالعات راهبردی و رسانه گروه سایپا تأکید کرد: «تا سال ۲۰۲۳ کشور چین تعداد ناوگان خودروهای برقی خود را به ۲۲ میلیون دستگاه، اروپا به ۱۲ میلیون دستگاه و آمریکا به ۵٫۱ میلیون دستگاه رسانده است. بدین جهت می‌توان گفت که در قیاس با سال ۲۰۲۰ تولید خودروهای برقی چهار برابر شده است.» او با اشاره به این که سهم فروش خودروهای برقی از کل تولید خودروهای سواری فروخته شده در کشور چین ۲۷ درصد، اروپا ۲۲ درصد، آمریکا ۸٫۸ درصد و ژاپن ۳٫۶ درصد بوده است، گفت: «اقتصادهای نوظهور مانند هند، تایلند و اندونزی هم در حوزه خودروهای برقی ورود کردند و توانستند بین ۲ تا ۹ درصد از فروش خودروهای برقی را به خود اختصاص دهند. بر این اساس، سیاست‌های حمایتی و خودروهای برقی ارزان، عامل و محرک پیشرفت پذیرش خودروهای برقی در اقتصادهای نوظهور است. به عنوان مثال ۸۶ درصد خودروهای برقی فروخته شده در هند با قیمت کمتر از ۲۰ هزار دلار است.»

طیبی با تأکید بر این که سال ۲۰۲۰ سهم خودروهای برقی سواری از کل فروش خودروهای سواری ۵۵ درصد و نیمه اول

کمزترین آسیب را ببیند.»

سهم ۲ درصدی ایران از انتشار آلاینده‌ی کل جهان طبیعی در ادامه اظهار کرد: «دولت‌ها در کنوانسیون تغییرات اقلیمی در اجلاس پاریس (در سال ۲۰۱۵) یکی که از تخصصی‌ترین نشست‌ها بود، توافق کردند که محدود کردن افزایش دما به کمتر از ۲ درجه تا سال ۲۰۳۰ پیگیری شود.

برقی‌سازی حداقل ۲۰ درصد از تمام وسایل حمل و نقل جاده‌ای در سطح جهان تا سال ۲۰۳۰ هم از دیگر موضوعاتی بود که کشورهای عضو کنوانسیون تغییر اقلیم پذیرفتند.» او یادآور شد: «در سال ۲۰۱۵ اعضا پذیرفتند که تا سال ۲۰۳۰، تعداد وسایل نقلیه سبک دو و سه چرخ برقی از ۲۲۰ میلیون دستگاه به بیش از ۴۰۰ میلیون دستگاه افزایش پیدا کند و نیز تعداد خودروهای برقی از یک میلیون دستگاه به بیش از ۱۰۰ میلیون دستگاه برسد.» وی با بیان این که در اجلاس پاریس توافق شد که تا سال ۲۰۳۰ (۶۳ سال دیگر) تمام وسایل نقلیه برقی از تمام برقی گرفته تا پلاگین هیبرید و پیل سوختی در تمام دسته‌بندی‌های دو و سه چرخ، خودروهای سبک، ون‌های تجاری سبک، اتوبوس‌ها، کامیونت‌ها و غیره باید ۳۵ درصد از فروش جهانی را به خود اختصاص دهند، گفت: «تعدادی از کشورها توافق نامه را امضا و اجرا کرده‌اند و تعدادی از امضاکنندگان توافق را اجرا نکردند؛ ایران با داشتن ۲۰ درصد از انتشار آلاینده‌ی کل جهان هنوز به این توافق نپیوسته است.» طیبی با اشاره به انتشار آلاینده‌ی جهانی در ناوگان حمل و نقل جاده‌ای به رغم وسایل نقلیه بدون آلاینده‌ی (ZEV)، تصریح کرد: «حجم انتشار آلاینده‌ی در سال ۲۰۲۲ به میزان ۶۳ میلیارد تن بوده که نسبت به سال ۲۰۲۲

## نوربالا

**شرکت «مکو» (مرکز کسب و کار برقی‌سازی مینا) و شرکت میدکو (شرکت توسعه برقی‌سازی و ذخیره‌سازی انرژی مینا) در مسیر برقی‌سازی خودروها، به خودروسازان داخلی کمک می‌کنند. بر این اساس، تفاهم‌نامه «تولید و تامین سلول و باتری یک سایپا» با میدکو امضا شده است**

## نگاه View

امیر حسن کاکایی  
عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

## افزایش شدید قیمت خودرو با سیاست جدید وزارت صمت

سیاست افزایش تعرفه واردات قطعات منفصله خودروهای سواری مونتاژی از سوی وزارت صمت، سیاستی شکست خورده است. در صورت اجرای این مصوبه در سال آینده با چالش‌های جدی از جمله افزایش شدید قیمت خودرو در بازار مواجه خواهیم شد.

انتخاب این سیاست از سوی وزارت صمت در ظاهر به نفع خودروساز داخلی و در راستای حمایت از تولید داخل است اما اگر نگاهی به گذشته داشته باشیم، می‌بینیم که با اتخاذ سیاست‌هایی چون ممنوعیت واردات خودرو و یا قیمت‌گذاری دستوری طی ۵ سال گذشته نه تنها حمایتی از صنعت خودرو نشده بلکه بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان زیان رسمی به دو خودروساز بزرگ تحمیل شده است.

توسعه داخلی‌سازی خودروهای مونتاژی، فرآیندی زمان‌بر است. با توجه به نبود ساختار مهندسی لازم در شرکت‌های خودروسازی بخش خصوصی قاعداً برای توسعه قطعه‌سازی در حوزه سی‌کی‌دی کاری حداقل دو سال زمان لازم است و قطعاً در این مدت با افزایش تعرفه واردات قطعات منفصله با مشکلات جدی از جمله جهش قیمت خودرو در بازار مواجه خواهیم شد.

از سوی دیگر با وجود چالش‌های جدی در حوزه تولید از جمله کمبود برق، گاز، افزایش مالیات، عدم تامین به موقع ارز، قیمت دستوری، قطع روابط بین‌المللی و ریسک بالای سرمایه‌گذاری در ایران، سرمایه‌گذاران انگیزه‌ای برای توسعه داخلی‌سازی خودروهای مونتاژی نخواهند داشت و اگر سرمایه‌گذاری نیز صورت بگیرد با اما و اگر همراه است که در نهایت منجر به جمع‌آوری سی‌کی‌دی کاری خواهد شد.

البته بر سیاست‌های انقباضی دولت در رابطه با توسعه صنایع داخلی انتقاد وارد است. متأسفانه سیاست‌ها در کشور به نحوی است که برای خودروساز داخلی که با مشقت فراوان نسبت به تعمیق داخلی‌سازی محصولات خود اقدام کرده و همواره تحت فشار قیمت‌گذاری دستوری و چالش‌های تامین ارز بوده است، ۷ درصد سود و برای خودروسازان بخش خصوصی که با ارز ۶۵ هزار تومانی خودرو وارد کشور می‌کنند ۱۷ درصد سود در نظر گرفته می‌شود. این خط و مشی وزارت صمت بدون سیاست‌های تکمیل قطعه‌سازی است. شکست خورده است و صنعت خودروسازان با چالش‌های جدی از جمله افزایش شدید قیمت خودرو مواجه کرده و بازار را ریزش از پیش به واردات خودروهای خارجی وابسته خواهد کرد.

امضای تفاهم‌نامه تولید و تامین سلول و باتری یک سایپا با میدکو

طیبی در خصوص اقدامات شرکت مینا و شرکت‌های خودروهای سواری ورود به صنعت خودروهای برقی و حرکت در مسیر جهانی، اظهار داشت: «شرکت مکو (مرکز کسب و کار برقی‌سازی مینا) و شرکت میدکو (شرکت توسعه برقی‌سازی و ذخیره‌سازی انرژی مینا) در مسیر برقی‌سازی خودروها، به خودروسازان داخلی کمک می‌کنند. بر این اساس، تفاهم‌نامه تولید و تامین سلول و باتری یک سایپا با میدکو امضا شده است. همچنین راه‌اندازی نخستین خط تولید شارژر با ظرفیت تولید سالانه بیش از ۱۴۰۰۰ ماژول، احداث ایستگاه‌های شارژر هوشمند، تفاهم‌نامه تامین شارژر اتوبوس‌های برقی در قرارداد‌های فروش، همکاری مشترک با گروه بهمن در بهره‌برداری از پلتفرم باتری سوپا موتورسیکلت الکتریکی، ساخت شارژر پانتوگراف، امضای قرارداد با شهرداری جهت نصب ۵۰۰۰ ایستگاه شارژر در تهران و همچنین امضای تفاهم‌نامه همکاری در حوزه زیرساخت شارژر با شرکت ماموت خودرو از جمله اقدامات صورت گرفته است.» مدیر مطالعات راهبردی و رسانه گروه سایپا با تأکید بر این که دولت‌ها نقش آفرینان اصلی در برقی‌سازی خودروها هستند، گفت: «از آن جا که در فرآیند توقف تولید خودروهای فسیلی تا سال ۲۰۳۰ هدف‌گذاری شده است، تخصیص پارانه ۶ هزار دلاری برای خریداران خودروهای برقی و پلاگین هیبرید، اعطای ۴ هزار یورو به مالکان خودروهای فرسوده و معافیت‌های مالیاتی در نظر گرفته شده است. کشور آلمان نیز با معرفی بسته تشویقی در قالب اختصاص ۶۰۰ میلیون یورو می‌خواهد در این مسیر گام بردارد. تخصیص بودجه ۲۰ میلیون یورویی برای توسعه خودروهای برقی را هم کشور اسپانیا در نظر گرفته است.»

## پیگیری يك موضوع follow up

بهروز محبی نجم‌آبادی  
عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی

## توسعه داخلی‌سازی خودروها با افزایش تعرفه واردات

وزارت صمت قصد دارد تعرفه واردات قطعات منفصله را افزایش دهد. به نظر می‌رسد تعرفه بین ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش پیدا خواهد کرد. این در حالی است که خودروسازان بخش خصوصی طی سال جاری حدود ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کرده‌اند. رقمی در حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد بازار در اختیار این بخش است. افزایش تعرفه بدون در نظر گرفتن شرایط اقتصادی و مشکلات مربوط به تولید، چیزی جز افزایش قیمت خودرو را به دنبال نخواهد داشت. چرا که به نظر بسیاری از کارشناسان، داخلی‌سازی این خودروها صرفه اقتصادی ندارد.

حتی داخلی‌سازی ممکن است به گران‌تر تمام شدن قیمت این خودروها بینجامد. با این حال برخی نیز معتقدند افزایش داخلی‌سازی طی چند سال سبب کاهش هزینه تولید خواهد شد. در همین زمینه بهروز محبی نجم‌آبادی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخت.

## افزایش تعرفه در دستور کار وزارت صمت قرار گرفته است. این روند را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

با سیاست‌های حمایتی دولت مانند افزایش تعرفه وارداتی می‌توان انگیزه تولیدکنندگان داخلی و حتی مونتاژکاران را برای توسعه داخلی‌سازی و تولید خودروهای با کیفیت و قیمت مناسب در داخل را افزایش داد.

## چرا باید به سمت این سیاست حرکت کنیم؟

تعمیق ساخت داخلی در صنعت خودرو بسیار اهمیت دارد. همه کشورهای دنیا با تکمیل زنجیره‌های ارزش و تولید تلاش می‌کنند وابستگی خود به مجموعه‌ها و تامین‌کنندگان خارجی را کاهش دهند.

با سیاست‌های حمایتی دولت مانند افزایش تعرفه واردات می‌توان انگیزه تولیدکنندگان داخلی و حتی مونتاژکاران برای توسعه داخلی‌سازی و تولید خودروهای با کیفیت و قیمت مناسب در داخل را افزایش داد.

## نقش وزارت صمت در این خصوص چیست؟

وزارت صمت بر مبنای قوانین بالادستی موظف به حمایت و یسره‌ای تولیدات داخلی و کاهش هزینه‌ها برای به حداقل رساندن قیمت خودرو است. از طرف دیگر توسعه داخلی‌سازی نیاز ارزی برای واردات را کاهش داده و این برای اقتصاد ایران که اسیر تلامه‌های نرخ ارز است، می‌تواند اقدامی مفید باشد.

## زاپاس

Spare Tire

## راه‌اندازی مرکز تست تصادف خودرو توسط ISQI و سه شرکت قطعه‌ساز



۱۴۰۴ بزرگ‌ترین مجموعه تست خودرویی در خاور میانه خواهیم شد. همچنین ما تبدیل به بزرگ‌ترین دیتاستر کشور خواهیم شد. وی افزود: متأسفانه پس از ۶۰ سال تولید خودرو هنوز تست تصادف را در کشور نداریم. در این راستا کنسرسیومی با همکاری از مجموعه ما و سه قطعه‌ساز بزرگ کشور برای راه‌اندازی این مجموعه تشکیل و زمین این مرکز خریداری شده است. پ

بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) از راه‌اندازی مرکز تست تصادف خودرو کشور خبر داد و اظهار کرد: برنامه ما در اقیانوس ۱۴۰۴ این است که هیچ موضوعی در بحث ایمنی در کشور به خاطر محدودیت‌ها لنگ نماند. تاجیک اظهار کرد: در حال حاضر خیلی از تست‌های ایمنی خودرو را به کشورهای دیگری می‌بریم. به عنوان مثال تست برخورد تست خودروهای برقی را در کشور نداریم. طبق برنامه در سال

فرزان فرد، پیمان سنندجی و جمعی دیگر حضور داشتند. در این بازدید اعضای اتاق بازرگانی با امکانات و سرمایه‌گذاری‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) آشنا شدند. اعضای اتاق همچنین از آزمایشگاه‌های تست خودرو و موتورسیکلت، خودروهای دیزل، کاتالیست کانورتور و آزمایشگاه قطعات آسانسور بازدید کردند. در این نشست سعید تاجیک، عضو اتاق بازرگانی تهران و مدیرعامل شرکت

روز گذشته برخی اعضای اتاق بازرگانی تهران از مجتمع آزمایشگاهی ایمنی و سنسنجش آلاینده‌ی خودرو، شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) بازدید و با توانمندی‌های این مرکز آشنا شدند. در این بازدید محمود نجفی عرب، رئیس اتاق بازرگانی تهران و همچنین فریال مستوفی، بهمن عشقی، محمدرضاجنی منش، عباس آرگون، فرزین فردیس، جهان‌بخش سنجلی، هرویگ یاریجان، حسن



## آلمانی‌ها طرفدار «پرادو» جدید هستند

مشتریان علاقه‌مند آلمانی طی مراسمی پیشست فرمان نسل جدید این شاسی‌بلند نشسته و به خوبی آن را بررسی کردند. پیش‌فروش خودرو مورد بحث ساعت ۸ صبح ۲۱ دسامبر شروع شد و در ۳۰ دقیقه تمامی مدل‌های اختصاص یافته به این کشور به فروش رسید. دیگر علاقه‌مندان برادو جدید برای خرید باید در لیست انتظار بمانند. تویوتا سه نسخه از لندرور پرادو جدید با نام‌های Executive.Tec و فرستادیشن را در آلمان عرضه می‌کند. اگرچه ژاپنی‌ها مشخص نکرده‌اند سهم تیب‌های یادشده از ۱۰۰۰ دستگاه اول بازار آلمان جقدر است اما قبلاً تایید شده است در مجموع ۳۰۰۰ دستگاه از نسخه فرستادیشن در بازارهای اروپایی عرضه خواهد شد.

شد. البته باید گفت اولین نمونه‌های این شاسی‌بلند از سه ماهه سوم ۲۰۲۴ به دست مشتریان آلمانی خواهند رسید. لندرور پرادو ۲۰۲۴ بازار اروپا از پلت‌فرم جهانی GA-F استفاده می‌کند و به ادعای تویوتا ۵۰ درصد مستحکم‌تر از نسل قبلی است. مدل‌های اروپایی ابتدا با پیش‌رانه ۲.۸ لیتری توربودیزل که ۲۰۱ اسب‌بخار قدرت دارد، استفاده خواهند کرد. این پیش‌رانه به گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک مجهز است. از سال ۲۰۲۵ نیز یک پیش‌رانه دیزلی هیبرید با سیستم ۴۸ ولتی در دسترس خواهد بود؛ اما مدل آمریکایی این شاسی‌بلنده به پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری توربو هیبرید با ۱۲۴ اسب‌بخار قدرت و ۳۰ نیوتون متر مجهز است.

## با کاهش اندک شاخص کل بورس در جازدا!



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام در هفته جاری، شاخص کل بورس با کاهش ۷۹۹ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۵۳ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افت بیش از ۴۲۰ واحد در محدوده ۷۵۹ هزار واحدی ایستاد. در این بازار ۵۲ میلیارد سهم به ارزش بیش از ۸ هزار میلیارد تومان معامله شد و نمادهای پالایش نفت بندرعباس، پتروشیمی پردیس، پالایش نفت اصفهان و پالایش نفت تهران بیشترین تاثیر مثبت و نمادهای ایران خودرو، معدنی و صنعتی گل‌گهر و مخابرات ایران بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل

### اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اخبار
ایران خودرو	۲,۸۲۹	-۱.۲۲	کاهش
سایپا	۲,۴۵۸	-۱.۴۸	
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۶۷۸	-۱.۸۱	
ایران خودرو دیزل	۳,۷۸۲	-۱.۶۹	
زامیاد	۶۰,۲۰۰	-۱.۳۱	
پارس خودرو	۱,۲۱۲	-۲.۷۳	
بنیان دیزل	۳,۷۱۶	۲.۹۶	
کرمان خودرو	۵,۵۹۰	-۱.۴۱	
گروه بهمن	۱,۹۷۱	-۱.۱۵	
لنت ترمز ایران	۲۶,۷۹۰	-۳.۵۳	
مهندسی نصیر ماشین	۱۲,۶۶۰	-۱.۰۲	
سایپادیزل	۲۲,۶۰۰	۲.۰۳	
مهرکام پارس	۳,۴۲۶	-۱.۱۸	
سرمایه‌گذاری رنا	۶,۸۴۰	-۲.۹۸	
سایپا آذین	۴۰,۵۳	۰.۵۵	
قطعات اتومبیل ایران	۶,۱۷۰	-۱.۹۱	
فنر سازی خاور	۱۶,۷۱۰	-۰.۸۹	
کمک‌فنر ایندامین	۴,۳۳۲	-۱.۷۲	
فنر سازی زر	۶,۸۴۰	-۲.۰۱	
بهمن دیزل	۴,۲۹۰	۰.۰۵	
نیرو محرکه	۸۰,۹۰۰	-۳.۲۳	
مالیبل سایپا	۲,۷۵۴	-۱.۵۴	
رینگ‌سازی مشهد	۱۷,۹۹۰	-۳.۴۹	
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۶۱۳	-۲.۱۸	
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۷۲۰	-۳.۲۹	
ایر کاپارت صنعت	۳,۵۳۲	-۱.۴۲	
محورسازان ایران خودرو	۳۸,۰۰۰	۶.۱۷	
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۳۸,۱۵۰	-۲.۹۳	
رادباور ایران	۴,۹۱۱	-۱.۷۸	
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۱۵۰	۲.۱۲	
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۱۹۰	-۱.۹	
سازه پوشش	۲۱,۴۹۰	۰.۴۷	
تولید محور خودرو	۵,۳۶۰	-۰.۵۶	
صنایع تولیدی استاد ایران	۵,۴۸۰	-۰.۱۸	
مونورسازان تراکتورسازی ایران	۴۰,۹۳	۰.۷۴	
چرخشگر	۲۲,۸۱۰	۶.۴۹	
واسپاری تجارت ایرانیان	۴,۳۳۷	-۱.۰۳	
لیزینگ آریادانا	۳۰,۶۵۰	-۰.۱۶	
لیزینگ رازی	۶۰,۶۵۰	-۲.۲۶	
لیزینگ ایران و شرق	۵,۴۲۰	-۰.۹۱	
لیزینگ صنعت و معدن	۵,۷۲۰	-۰.۱۷	
بهمن لیزینگ	۴,۱۸۹	-۳.۷۲	
لیزینگ پارسین	۶,۰۰۰	۳.۹۹	
لیزینگ رایان سایپا	۱,۲۴۶	-	
لیزینگ ایرانیان	۵,۰۰۵	۵.۱۲	
لیزینگ خودرو غدیر	۵,۸۰۰	۱.۹۳	
لیزینگ ایران	۱,۷۳۰	-	
واسپاری ملت	۹,۵۳۰	۱.۴۹	
لیزینگ کارآفرین	۶,۳۰۰	۰.۸	
ریل‌پرداز نوافرین	۲,۵۶۲	۰.۳۱	
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۲,۱۲۰	-۰.۴۹	
حمل‌ونقل خلیج فارس	۱,۸۴۴	-۰.۹۷	
ریل‌پرداز سیر	۲,۴۸۱	-۱.۳۵	



### مقایسه VS

## «قطعات اتومبیل ایران» در مقابل شرکت آلمانی «Mahle»

گروه صنعتی «قطعات اتومبیل ایران» با نماد «ختوقا» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت در سال ۱۳۵۲ و با هدف تولید قطعات خودرو و تامین خطوط تولید صنایع خودرو سازی ایران تحت عنوان «شرکت صنعتی رضا» در مشهد تاسیس شد و در سال ۱۳۸۳ به شرکت گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران تغییر نام یافت. نماد «ختوقا» در حال حاضر پنج زیرمجموعه شامل الکترونیک خودرو شرق، آگزوز خودرو خراسان، قطعات محوری خراسان، کابل خودرو سبزواری و میدل خودرو پاک را در اختیار دارد. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۶۱۷ تومان است. در مقام مقایسه، شرکت «Mahle» قرار دارد که یک شرکت آلمانی است و در زمینه تولید قطعات خودرو و تجهیزات مرتبط فعالیت می‌کند. این شرکت به‌عنوان تامین‌کننده بزرگ در صنعت خودرو شناخته می‌شود و قطعاتی مانند سیستم‌های ترمز، سیستم‌های سوخت، سیستم‌های ترمز و سیستم‌های تپو به‌را تولید می‌کند. قیمت هر سهم «Mahle» در بورس فرانکفورت ۳۳.۲ یورو (۱.۷ میلیون تومان) است.

### امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۳۰۵ میلیارد تومان

میزان معامله سهام

گروه خودرویی

۶۴۷ میلیون سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی یکشنبه هفدهم دی ماه بالغ بر ۶۵ میلیارد تومان و امیلارد سهم شد



## ۱,۳۷۸ میلیارد تومان

### افزایش فروش

آهن‌گری تراکتورسازی ایران در ۹ ماهه منتهی به آبان ۱,۳۷۸ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با افزایش یک‌درصدی رو به رو بوده، البته نماد «خاهن» در مدت مشابه سال گذشته در آمدی بالغ بر ۱,۳۷۲ میلیارد تومان کسب کرد.

## ۱۹۰%

### تراز مثبت

بیمه مادر ۹ ماهه منتهی به آذر، ۴۳۹,۵ میلیارد تومان درآمد حاصل از دریافت حق بیمه به دست آورد که رشد ۱۷ درصدی را به ثبت رسانده، البته نماد «ما» در این مدت، تراز مثبت ۱۹۰ درصدی را به ثبت رسانده است.

### رشد فروش

کمک‌فنر ایندامین در ۹ ماهه منتهی به آبان، ۱,۰۱۶ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود به دست آورد که با افزایش ۵۸ درصدی رو به رو بوده، البته نماد «خکمک» در مدت مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۴۸۰ میلیارد تومان را کسب کرد.

## درآمد ۹ ماهه

ریل سیر پرداز در ۹ ماهه منتهی به آبان، ۴۰۷ میلیارد تومان درآمد به دست آورد که با افزایش ۷ درصدی رو به رو بوده، البته نماد «حریل» در آذرماه نیز درآمدی بالغ بر ۲۴ میلیارد تومان را کسب کرد که با رشد همراه شد.



محصولات چینی که از نظر مقامات آمریکایی اهمیت استراتژیکی ندارند، کاهش باید. یکی از مقامات کاخ سفید در مصاحبه با وال استریت ژورنال خاطر نشان ساخته بررسی میزان تعرفه‌ها بخشی از روش استراتژیک و مهم آمریکا برای ایجاد توازن در روابط اقتصادی با چین است. جو بایدن به شدت خواهان حفاظت از صنعت خودرو آمریکا است و در خلال گفتگو با اعضای اتحادیه کارگران خودرویی آمریکا در ماه نوامبر گفته است: «چین با استفاده از قوانین تجاری غیرمنصفانه به دنبال تسلط بر بازار خودروهای برقی است؛ اما من به آن‌ها چنین اجازه‌ای نخواهم داد. من به شما قول می‌دهم.»

مقامات دولت بایدن در حال بررسی امکان تغییر تعرفه‌های واردات خودروهای چینی به آمریکا هستند. این تصمیم می‌تواند روی واردات حدود ۳۰۰ میلیارد دلار اجناس چینی به آمریکا تأثیر بگذارد. همان‌طور که قبلاً گفته شده است خودروهای برقی چینی با تعرفه ۲۵ درصدی راهی آمریکا می‌شوند و به این مورد باید ۲۵ درصد تعرفه روی تمام قطعات خودرویی صادراتی به آمریکا افزوده؛ اما احتمال تغییر در این تعرفه‌ها وجود دارد. مقامات آمریکایی همچنین در حال بررسی افزایش میزان تعرفه چندین محصول خورشیدی چینی و همچنین باتری خودروهای برقی هستند. نکته جالب این‌که تعرفه‌ها شاید روی دیگر



## بررسی تعرفه واردات برقی‌ها در آمریکا

## نسخه داکار از آئودی کیو ۸ برقی شده



شرکت آئودی با معرفی نسخه آفرود از مدل RS Q E-Tron، توانایی محصولات برقی خود را به رخ کشید. این خودرو توانست در چهار مرحله از رالی داکار ۲۰۲۲، مقام اول را کسب کند. به دنبال این موفقیت، خودروساز آلمانی اکنون تصمیم گرفته محصول دیگر خود یعنی Q8 E-Tron را نیز با تجهیزات لازم برای بیراهه‌نوردی همراه کند. این در حالی است که مرسدس بنز همچنان از برنامه معرفی جی کلاس برقی، چند ماه عقب مانده است. بدنه آئودی Q8 E-Tron بر تاپ‌های چهار فصل AT3 ساخت جنرال‌گر بر استوار شده است. فاصله کف آن تا سطح زمین، ۳ سانتی‌متر نسبت به مدل استاندارد افزایش یافته و در بیشترین حالت به ۲۰.۵ سانتی‌متر هم می‌رسد؛ اما بسته به سرعت خودرو، این عدد تغییر می‌کند. مثلاً در سرعت‌های ۸۵، ۱۰۰ و ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت، خودرو به میزان ۱۷.۱۵ و ۱۲ میلی‌متر از ارتفاع خود را کاهش می‌دهد. سیستم تعلیق بادی این خودرو به نحوی تنظیم شده است که برای غوطه‌وری در عمق ۳۰ سانتی‌متر هم آمادگی داشته باشد. زوایای حمله و خروج آئودی Q8 E-Tron نیز به ترتیب ۲۰ و ۲۶ درجه اعلام شده است. این خودرو می‌تواند از رمپ با حداکثر زاویه ۱۹ درجه هم عبور کند.

## اکستریم موتورز به سراغ بدنه بنز پونتون رفت



خودرو ترسناسکی که در تصاویر مشاهده می‌کنید، یک مرسدس بنز پونتون مدل ۱۹۶۱ است که در جنوب لندن و توسط شرکت اکستریم موتورز (Xtreem Motors) دستخوش تغییرات جالبی شده است. این خودرو کلاسیک روی شاسی مرسدس بنز AMG C63 اتانق W204 قرار گرفته؛ در حالی که پیش‌رانه ۶.۲ لیتری V8 ساخت AMG با کد M156، ۴۵۰ اسب‌بخار قدرت را برای آن بهار مغان آورده است. سیستم‌های مدرن با خروجی چهار تایی، به خوبی می‌تواند صدای پیش‌رانه نیرومند این خودرو را به گوش عابریان برساند. تقریباً تمام قطعات بدنه این خودرو از هم جدا شده و پس از اعمال تغییر، دوباره بر جای خود قرار گرفته است. بدنه با رنگ مشکی Raptor روکش شده است که تا حد بسیاری زیادی به‌تیرترین رنگ سیاه یعنی Vantablack شباهت دارد. کلیه اجزای کرومی بدنه این خودرو شامل لوگوی مرسدس بنز و جلوپنجره این خودرو هم با مشکی روکش شده است. چراغ‌های دایره‌ای جلو، هویت خودرو را نمایش می‌دهد؛ اما هنگام روشن شدن، نور بسیار بیشتری نسبت به مدل استاندارد از خود ساطع می‌کنند. رینگ‌های ۲۱ اینچی مشکی، کالیبرهای قرمز رنگ و نشان AMG روی جلوپنجره، از دیگر ویژگی‌های ظاهری این خودرو به‌شمار می‌رود.

### خبر

### News

## روباہ قطبی چینی

برند آرک فاکس (به معنای روباه قطبی) در سال ۲۰۱۷ و با هدف ساخت خودروهای برقی، توسط گروه بایک تاسیس شد. بنابر اعلام اتحادیه خودروسازان چین (CAAM)، این برند از ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۳ موفق به فروش ۱۸ هزار و ۱۶۳ دستگاه خودرو شده است. هرچند این رقم نسبت به سال ۲۰۲۲ بیش از ۹۰ درصد افزایش نشان می‌دهد، اما در مقایسه با فروش ۴۰۰ هزار دستگاهی برند زیرمجموعه گک یعنی آیون که در سال ۲۰۱۸ تاسیس شده، بسیار ناچیز است. این در حالی است که این دو برند تقریباً با هم شروع به کار کردند و محصولات آن‌ها نیز از نظر قیمت، ابعاد و مشخصات، در یک رده قرار می‌گیرند. آرک فاکس آلفا T5 در نمای جلو به محصولات جدید تویوتا شباهت



دارد؛ در حالی که نمای عقب به بسیاری از کراس‌اوورهای چینی همچون دانگ‌فنگ T5 EVO یا لاماری ایما شبیه است. ابعاد بدنه آرک فاکس آلفا T5 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴.۶، ۱.۹، ۱.۶ و ۲.۸ متر اعلام شده است. بدنه این خودرو با ضریب درگ ۰.۲۴۵، بر رینگ‌های ۱۹ یا ۲۰ اینچی استوار شده و کف آن از سطح زمین، ۱۶۶ میلی‌متر بالاتر قرار گرفته است. در فضای کابین آرک فاکس آلفا T5 با طراحی اسپیس‌ساز ساده‌ای مواجهیم. در این بخش از صفحه نشان‌دهنده و دکمه‌های فیزیکی خبری نیست و وظیفه کنترل تمام تنظیمات به نمایشگر مرکزی ۱۵.۶ اینچی محول شده است. البته در ترمیم کامل یعنی ۵۲۰ مگس، نمایشگر مجازی روی شیشه به ابعاد ۲۲.۸ اینچ هم دیده می‌شود. در این نسخه، دستیارهای ایمنی و رانندگی هم پیش‌بینی شده است. در عین حال ظرفیت ۴۰۰ لیتری محفظه بار با خم کردن ردیف دوم صندلی‌ها به ۱۵۴۶ لیتر افزایش می‌یابد. آرک فاکس آلفا T5 به یک موتور برقی روی محور جلو مجهز شده است که در دو نسخه، ۲۵۱ اسب‌بخار قدرت و ۳۶۰ نیوتون‌متر گشتاور یا ۲۷۲ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. شتاب صفر تا صد و حداکثر سرعت آرک فاکس آلفا T5 در نسخه ضعیف‌تر، به ترتیب ۷.۵ ثانیه و ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است.

## مسیر جدید HRC برای آینده موتور اسپرت

# تفکرات هوندا در حال تغییر است



در ژانویه سال جاری، پروتو تایپ سبویک تایپ R-GT را به عنوان پیش‌نمایشی برای رقابت در مسابقات سری سوپر جی تی رونمایی کرد. اکنون این شرکت در حال توسعه محصول بوده و نخستین تست‌های shakedown آن برای تاریخ‌های ۲۵ و ۲۶ ژوئیه برنامه‌ریزی شده و در پیست بین‌المللی Okayama ژاپن انجام خواهد شد. سری سوپر جی تی، مسابقات اتومبیلرانی بزرگی است که از سال ۱۹۹۳ بر گزار می‌شود.

البته نام فعلی آن در سال ۲۰۰۵ انتخاب شده است. این مسابقه در بالاترین سطح مسابقات ژاپن قرار گرفته و دو سطح GT300 و GT500 دارد. قرار است سبویک تایپ R-GT جایگزین NSX-GT شود. این خودرو آخرین بار در سال ۲۰۲۰ عنوان قهرمانی را کسب کرد. در مسابقه سال گذشته، شرکت نیشان با مدل GT500 Z در کلاس GT500 و GT-R Nismo در کلاس GT300 قهرمان شد. اکنون هوندا می‌گوید خودرو مسابقه‌ای جدیدش طبق سبویک تایپ آر معمولی و قانونی ساخته شده است. این محصول به پیش‌رانه ۲ لیتری توربوشارژر با سیستم تزریق مستقیم سوخت مجهز شده است. این موتور توسط Racing Corporation هوندا توسعه یافته و ادعا شده که میراث تایپ آر ادامه می‌دهد. کوچی واتانابه، رئیس تیم Racing Corporation هوندا گفته از آغاز نخستین تست این خودرو مسابقه‌ای خوشنودند.

همگی نشان‌دهنده بالاترین سطح حضور این شرکت در موتور اسپرت خواهد بود. فقط هونداست که چنین کاری انجام می‌دهد. ما خودمان را به چالش می‌کشیم و در تمام زمینه‌ها همچنان را به‌طرفداران تزریق می‌کنیم. این مدیر ارشد می‌افزاید: «زمانی که فرهنگ جذاب خودروها و موتورسیکلت‌های هوندا را با مواردی همچون تکنولوژی پیشرفته و محصولات عالی در نظر بگیرد، کاملاً به‌حضور در این شرکت و کار با افرادی شگفت‌انگیز افتخار خواهید کرد. این امر سبب می‌شود ما به آرزوهای خود برسیم.» کوچی واتانابه، رئیس شرکت ریسینگ هوندا ژاپن نیز با تأکید بر مزیت‌های همکاری نزدیک‌تر شاخه ژاپنی و آمریکایی این شرکت می‌گوید: «هدف ما تقویت جایگاه شرکت ریسینگ هوندا و ادامه موفقیت‌ها در موتور اسپرت است. ما معتقدیم ترکیب فعالیت‌های موتور اسپرت هوندا به‌عنوان یک سازمان به‌کسب چنین اهدافی کمک خواهد کرد. مهندسان مسابقه به آمریکا و ژاپن با همکاری قوی‌تر خواهند بود و من به‌همکاران خود در آمریکا خوشامد می‌گویم.»

### گزینه‌ای به سبک جی تی

فرمولاتنها گزینه HRC برای آینده موتور اسپرت نیست؛ بلکه در کلاس جی تی نیز سبویک گزینه جدی در معرفی کرده است. شرکت هوندا در جریان رویداد اتوسال توکیو

### سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

هوندا با اعلام تغییراتی مهم در ساختار تشکیلات موتور اسپرت خود اعلام کرد از سال ۲۰۲۶ تا مین قوای محرکه فرمول یک برخی تیم‌ها را برعهده خواهد گرفت. تشکیلات موتور اسپرت هوندا که قبلاً با نام توسعه پرفورمنس هوندا شناخته می‌شد، امروز نام خود را به شرکت ریسینگ هوندا آمریکا تغییر داد. این تغییر نشان‌دهنده روابطی نزدیک‌تر با شرکت ریسینگ هوندا ژاپن است. زیرا بازار آمریکا یکی از آن در پروژه‌های جهانی این برند ژاپنی دخیل خواهد بود. ژاپنی‌ها می‌گویند با برگزاری سه مسابقه فرمول یک در آمریکا، شاخه آمریکایی ریسینگ هوندا از سال ۲۰۲۶ شروع به تأمین پیش‌ران‌های فرمول یک خواهد کرد.

نیازهای جدید در دنیای موتور اسپرت هرگونه فعالیت تحقیق و توسعه هوندا در آمریکا بر اساس قوانین مالی قوای محرکه فیا انجام خواهد شد. این قوانین از اول ژانویه امسال عملیاتی می‌شوند و به‌عبارت دیگر هوندا باید تمام قوانین مربوط به حداکثر بودجه تیم‌ها را در نظر بگیرد. شایان ذکر است تیم توسعه پرفورمنس هوندا در سال ۱۹۹۳ تاسیس شد و این شرکت یک سال بعد به‌عنوان تأمین‌کننده در مسابقات ایندی کار حضور یافت. از آن زمان تاکنون هوندا به ۱۵ پیروزی در مسابقات ایندی ۵۰۰ رسیده؛ هرچند ۶ پیروزی به‌زمانی مربوط می‌شود که ژاپنی‌ها فقط به‌عنوان تأمین‌کننده در ایندی حاضر بوده‌اند. این شرکت در فصلی که دیگر تأمین‌کننده‌ها نیز حضور داشته‌اند ۱۳ قهرمانی رانندگان و ۱۰ قهرمانی سازندگان را به‌دست آورده است. توسعه پرفورمنس هوندا که در کالیفرنیا مستقر است، قبلاً در مسابقات ایما، باجا آفرود، تورینگ و فرمولای منطقه‌ای آمریکا نیز رقابت کرده است. دیوید سالترز، رئیس شرکت هوندا ریسینگ آمریکا می‌گوید: «من و اعضای تیمم از شروع فصل بعدی ماجراجویی‌ها در مسابقات هیجان‌زده‌ایم. میراثی که هوندا در مسابقات دارد، استثنایی است. موتو جی‌پی، فرمول یک، ایندی کار، موتو کراس، داکار، تورینگ و ...»

## کوپه‌هایی که آمار فروش ۲۰۲۳ آئودی را بالا بردند

تا حد زیادی جبران شده و ۶۳۱ دستگاه از این خودرو در آمریکا به‌فروش رسیده است. می‌توان امیدوار بود که نسل سوم آئودی R8 در قالب یک خودرو کاملاً برقی عرضه شود. البته به‌یاد داریم که آئودی R8 E-Tron در سال ۲۰۱۵ و در تیراز محدود ۱۰۰ دستگاه باقیمت هنگفت یک میلیون یورو عرضه شد. اما نسل سوم R8 برای کسب موفقیت، باید در تیراز بالاتر و با قیمت به‌مراتب ارزان‌تر به‌فروش برسد. کوپه دیگر آئودی TT هم به‌تازگی از خط تولید کنار رفته است. این خودرو دوست‌داشتنی با ۲۵ سال سابقه تولید در نسل‌های مختلف، برای آخرین بار در نسخه Tourist Trophy به‌مشترکان آمریکایی عرضه شد. نکته جالب این‌که، این خودرو هم در سال آخر حیات با افزایش ۴۱ درصدی تقاضا روبه‌رو شد و در آمریکا به تعداد ۷۲۵ دستگاه به‌فروش رسید.

باور این موضوع که با پایان سال ۲۰۲۳، زندگی آئودی R8 دوست‌داشتنی نیز به پایان رسیده، برای بسیاری از علاقه‌مندان مشکل است. اما حقیقت این است که سال گذشته و با عرضه آئودی R8 GT RWD در ایالات متحده، این خودرو با هواداران خود وداع کرد. اما حالا که آمار فروش آئودی R8 توسط نماینده این برند در آمریکا منتشر شده است، با نتایج جالبی روبه‌رو هستیم؛ چراکه فروش این خودرو در سال ۲۰۲۳، با افزایش ۱۰۱ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۲ مواجه شده است. فروش آئودی R8 در سال‌های ۲۰۱۷، ۲۰۱۸، ۲۰۱۹، ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ در آمریکا به ترتیب ۷۷۲، ۹۲۷، ۵۷۴، ۵۸۱ و ۶۴۹ دستگاه بوده است. هرچند فروش این خودرو در سال ۲۰۲۲ بافتی چشمگیر به ۳۱۴ دستگاه رسید؛ اما به‌نظر می‌رسد این شکست در سال ۲۰۲۳





## پیشتازی موستانگ در آمار فروش سال ۲۰۲۳

فورد موستانگ با پشت سر گذاشتن دوچ چلنجر و شورولت کامارو، رسماً عنوان پر فروش ترین ماسل کار سال ۲۰۲۳ در بازار آمریکا را از آن خود کرده است. طبق آماري که توسط فورد منتشر شده، این شرکت سال گذشته در مجموع ۴۸ هزار و ۶۰۵ دستگاه موستانگ فروخته است که افزایش ۲.۲ درصدی را نسبت به فروش ۴۷ هزار و ۵۵۶ دستگاهی سال ۲۰۲۲ نشان می‌دهد.

در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۳ موستانگ فروش بسیار خوبی را تجربه کرده؛ زیرا ۱۲،۲۹ دستگاه فروخته که نسبت به ۱۰ هزار و ۹۶۸ دستگاه سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۲، افزایش قابل توجه ۲۱.۲ درصدی داشته است. همین عملکرد خوب در

سه ماهه چهارم سبب شد موستانگ بتواند عنوان پر فروش ترین عضلانی سال ۲۰۲۳ را از دوچ چلنجر بگیرد. فروش چلنجر در این سال با کاهشی ۱۸ درصدی نسبت به ۵۵ هزار و ۶۰۰ دستگاه سال ۲۰۲۲ به ۴۴ هزار و ۹۶۰ دستگاه رسیده است. همچنین فروش این خودرو در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۳ کاهش قابل توجهی داشته و از ۱۲ هزار و ۹۶۶ دستگاه سال ۲۰۲۲ به ۹ هزار و ۶۱۰ دستگاه رسیده است؛ زیرا دوچ رسماً با چلنجر خداحافظی کرد و در ۲۲ دسامبر به تولید آن پایان داد. این فقط چلنجر نیست که از بازار کنار می‌رود؛ زیرا شورولت هم در اواسط دسامبر به تولید نسل ششم کامارو پایان داد.

### محصول Product

## قیمت عجیب هوندا سیویک تایپ R در هلند



هزینه خرید خودرو در اکثر کشورهای اروپایی بالاست؛ اما می‌خواهیم بدانیم چرا قیمت هوندا سیویک تایپ R در هلند به‌فراز از ۱۰۰ هزار دلار می‌رسد. قیمت هوندا سیویک تایپ R مدل ۲۰۲۴ در آمریکا با در نظر گرفتن تمام هزینه‌های تحویل به حدود ۴۶ هزار دلار می‌رسد؛ اما ظاهراً قوانین ریاضی در کشورهای اتحادیه اروپا فرق می‌کند و این تنها به‌خاطر مالیات ارزش افزوده یا VAT نیست. هلند یک مثال شوکه‌کننده از قیمت بسیار بالای خودرو در اروپاست؛ چرا که خریداران گاه مبلغی بیش از ۱۰۰ هزار دلار را برای یک خودرو ۴ سیلندر پرداخت می‌کنند. هلندی‌ها در زمان خرید خودرو ۲۱ درصد مالیات بر ارزش افزوده پرداخت می‌کنند و پس از آن نیز تویت به‌مالیات خودروهای سواری و موتورسیکلت‌ها می‌رسد که مبلغ آن به‌میزان خروجی دی‌اکسید کربن از اگزوز خودرو بستگی دارد. هاجیک اسپرتی همچون سیویک تایپ R در دسته‌های آینده‌ترین خودروها قرار می‌گیرد که نتیجه آن اخذ هزینه‌های سنگین خواهد بود.

### آمریکایی American

## فراخوان بیش از ۱.۶ میلیون خودرو تسلا در چین



تسلا در حال فراخوان بیش از ۱.۶ میلیون مدل S، X و ۳ صادراتی به‌چین است. مشکل این خودروها به‌فرمان اتوماتیک و کنترل قفل درها مربوط می‌شود. رگلاتورهای چینی اظهار داشته‌اند تسلا موتورز پکن و شانگهای از به‌روزرسانی راه دور برای حل این مشکلات استفاده خواهد کرد و بنابراین در اکثر موارد مالکان خودروهای نیازی به‌حضور در مراکز سرویس تسلا نخواهند داشت. علت این فراخوان مشکلات دستیار فرمان اتوماتیک به‌کار رفته در محصولات تسلاست. زمانی که این عملکرد فعال شود، شایده رانندگان از آن سوءاستفاده کنند که این امر ریسک تصادف را افزایش می‌دهد. تسلا برای حل مشکل مورد بحث کنترل قفل در، گزینه بهتری را برای خودروهای یادشده در نظر می‌گیرد. این ویژگی به‌روز سبب می‌شود در خودرو در زمان تصادف باز نشود. فراخوان جدید تسلا پس از دو سال بررسی موسسه NHTSA آمریکا صورت گرفت. این موسسه ایمنی اعلام کرد مشکلاتی در سیستم اتوپایلوت وجود دارد.

### کره‌ای Korean

## افزایش هزار درصدی سرقت خودروهای کیا و هیوندای!



از زمانی که چالش کیا بویز در سال ۲۰۲۱ در شبکه‌های مجازی شکل گرفت، سرقت خودروهای کیا و هیوندای به‌شدت افزایش یافته و آمارها نشان می‌دهند شرایط سرقت این خودروها بدتر از چیزی است که بسیاری تصور می‌کردند. به گزارش CNN، سرقت خودروهای این دو شرکت کره‌ای از سال ۲۰۲۰ تاکنون بیش از یک‌هزار درصد افزایش یافته که این آماري خیره‌کننده است. طبق داده‌ها در نیمه نخست سال ۲۰۲۰ از هر یک‌هزار دستگاه خودرو بیمه‌شده کیا و هیوندای، یک مورد به‌سرقت رفته است. این عدد تقریباً برابر با آمار سرقت دیگر خودروسازان بوده؛ اما وقتی چالش کیا بویز شکل گرفت، همه چیز تغییر کرد. این چالش نحوه سرقت خودروهای کیا و هیوندای را صرفاً با استفاده از یک پیچ‌گوشی و یک کابل USB آموزش می‌دهد. این عدد رشدی ۱۰۲۰ درصدی را نسبت به نیمه نخست سال ۲۰۲۰ نشان می‌دهد؛ در حالی که به گفته CNN، نرخ سرقت دیگر خودروها در این مدت تقریباً ثابت بوده است.

### تکنولوژی Technology

## نمایشگرهای جدید با فناوری کنترل زاویه دید

فناوری جالب‌ال‌جی، بخشی از پروژه بزرگ‌ترین شرکت برای ساخت کابین خودرو به‌شکل کاملاً نمایشگر محور است. این نمایشگرها که مخصوص سرنشینان طراحی شده‌اند، توسط راننده دیده نمی‌شوند و تمرکز او را مختل نمی‌کنند. ال‌جی قصد دارد در جریان نمایشگاه CES ۲۰۲۴ (یکم) از بزرگ‌ترین نمایشگاه‌های فناوری جهان در لاس‌وگاس) از نمایشگرهای جدید خود با فناوری کنترل زاویه دید رونمایی کند. این تجهیز، حواس پرتی راننده را به‌حداقل می‌رساند و به‌سرنشینان اجازه می‌دهد محتوای دیجیتالی دلخواه خود را مثل فیلم سینمایی تماشا کنند. فناوری این



نمایشگرها به‌نمونه‌های موجود در لندروور رنجرور L322 شباهت زیادی دارد که محتوای متفاوتی را به‌راننده و سرنشینان کنارش نشان می‌داد (این فناوری به‌زاویه دید متفاوت سرنشین جلو و راننده تکیه داشت). ال‌جی قصد دارد با پیشبرد این روند معرفی محصول خود را با عنوان نامین‌کننده شماره یک جهان در زمینه نمایشگرهای اطلاعات و سرگرمی برای آینده حمل‌ونقل معرفی کند. نمایشگرهای این شرکت با چند اختراع دیگر که مخصوصاً برای خودروهای خودران مبتنی بر نرم‌افزار توسعه داده شده‌اند، روانه نمایشگاه خواهد شد. تمام این تلاش‌ها در برنامه نمایشگر محور کردن خودروهای گنجد. پتل اولد تازه‌ال‌جی در سراسر کابین خودرو کشیده خواهد شد. سرنشینان عقب هم از نمایشگرهایی که زیر سقف تعبیه شده‌اند، بهره‌مند خواهند شد. ال‌جی در کنار معرفی نمایشگر خود، از یک HUD (نمایشگر روی شیشه) جدید نیز پرده‌برداری خواهد کرد که با تکیه بر فناوری نمایش‌سعدی به‌بهبود دید راننده کمک خواهد کرد. نمایشگرهای تازه این برند کره‌ای از فناوری موسوم به بی-اولد، بهره‌مند شده‌اند.

# در بازار انحصاری خودرو دستورالعمل‌های شورای رقابت همچنان نافذ است

## عرضه شاین مکس بنزینی در سامانه یکپارچه



سخنگوی شورای رقابت ضمن تکذیب خروج قیمت خودرو از شمول دستورالعمل این شورا گفت هر گونه عرضه خودرو خارج از دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت غیرقانونی است. وی با بیان این که بازار خودرو همچنان انحصاری است افزود در این بازار انحصاری دستورالعمل‌های شورای رقابت نافذ است که این دستورالعمل هم در مصوبه ۵۴۳ آمده است

«در این بازار انحصاری دستورالعمل‌های شورای رقابت نافذ است که این دستورالعمل هم در مصوبه ۵۴۳ آمده است. تمام تغییرات و افعال و هر چیزی که ارزیابی می‌کنیم در چارچوب مصوبه ۵۴۳ شورای رقابت اتفاق افتاده و می‌افتد.» توکلی با تأکید بر این که اختیارات شورای رقابت از نظر قانون قابل تفویض و واگذاری نیست، تصریح کرد: «در حال حاضر با اصلاح مصوبه دستورالعمل خودرو، فرآیند قیمت‌گذاری خودرو تسهیل و از کاغذبازی و بوروکراسی کاسته شده است. نقش تنظیم‌گری فنی فقط در حوزه اجرا پررنگ شده و نظارت و سیاست‌گذاری همچنان با شورای رقابت است.»

از طرفی گروه صنعتی ایران خودرو شرایط فروش دانگ‌فنگ شاین مکس بنزینی را اعلام کرده است. افرادی که حائز شرایط خرید خودرو وارداتی در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی شده‌اند و در آبان ماه سال جاری نسبت به انتخاب خودرو و شاین مکس اقدام کرده‌اند، براساس اولویت‌بندی صورت گرفته توسط وزارت صمت می‌توانند برای خودرو شاین مکس بنزینی ثبت‌نام کنند.

نوسان قیمت در بازار خودرو روز گذشته خودروهای داخلی روز گذشته کاهش به‌سای یک تا ۹ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲) با ۹ میلیون تومان کاهش ۹۱۶ میلیون تومان، سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومان کاهش ۵۵۹ میلیون تومان، سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۶ میلیون تومان کاهش ۶۵۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش ۶۷۲ میلیون تومان و تارا اتومات ۱۷۴ (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۰ میلیون تومانی و کاش ۲۰۵ (۱۴۰۲) با ۳۵ میلیون تومانی و کاش ۶۵۰ (۱۴۰۲) با ۳۵ میلیون تومانی و کاش ۱۲۵ (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومانی و کاش ۱۲۵ (۱۴۰۲) با ۱۲ میلیون تومانی و هایما S7 پلاس (۱۴۰۲) با ۱۱ میلیون تومانی افزایش یک میلیارد و ۵۶۵ میلیون تومانی اعلام قیمت شدند. از طرفی فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، کاش ۲۰۵ (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان خرید و فروش شد. همچنین در گروه خودروهای خارجی پرمیوم شاهد افزایش قیمت ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۶ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، رنو کولئوس با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، نیسان ایکس‌تریل با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان و هیوندای ال‌اترا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان رسید. همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز افزایش به‌سای ۲۰۰ و ۳۰۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پورشه ماکن با ۳۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۹ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان و بامو 730Li فول با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۷ میلیارد تومان ارزش‌گذاری شدند.



احسان ناصرایی | e.naseri@autoworld.ir

در حالی که شورای رقابت در جلسه هفته گذشته خود، قیمت‌گذاری خودرو را رسماً به‌وزارت صمت واگذار کرد، انتشار یک صورت‌جلسه در رسانه‌ها نشان می‌دهد مسئولان این وزارتخانه، خودروسازان و قطعه‌سازان از هفته‌ها قبل بر سر آزادسازی نسبی قیمت خودرو به‌توافق رسیده بودند. این اتفاق در شرایطی رخ داد که مفاد صورت‌جلسه مورد نظر، فعلاً ضمانت اجرایی ندارد. روز گذشته تصویر صورت‌جلسه‌ای با عنوان تقویت نقدینگی، افزایش تولید، کاهش قیمت محصول و پرداخت مطالبات قطعه‌سازان در رسانه‌ها منتشر شد که حاکی از توافق وزارت صمت و زنجیره خودروسازی بر سر قیمت‌گذاری خودرو بود. طبق مفاد موجود در این صورت‌جلسه، راه‌های مختلفی برای بهبود نقدینگی و البته توقف زیاندهی خودروسازان در نظر گرفته شده است. بر این اساس، توافق شده بود وزارت صمت زمینه قانونی لازم برای فروش محصولات مازاد بر تعهدات سامانه یکپارچه تویت‌دهی دو شرکت ایران خودرو و سایپا را فراهم کند. در این صورت جلسه بیان شده خودروسازان تولید محصولاتی را که بین قیمت کارخانه و بازار آن‌ها اختلاف زیادی وجود دارد، تا پایان سال حداقل تا ۶۰ هزار دستگاه بالا ببرند و آن‌ها را پنج درصد زیر قیمت بازار به‌فروش برسانند. ظاهراً هدف وزارت صمت از این پروژه، کاهش تدریجی اختلاف قیمت کارخانه و بازار خودروها بوده؛ این در حالی است که بخش اعظم تولید خودروسازان از طریق سامانه یکپارچه و با قیمت‌های دستوری فروش رفته است.

در این صورت‌جلسه، اما راهکاری برای توقف زیاندهی خودروسازان نیز پیشنهاد شده است. بر این اساس، مقرر شده وزارت صمت اقدامات قانونی لازم را برای افزایش قیمت محصولات زبان‌ده ایران خودرو و سایپا با اعمال سود ۲.۵ درصدی در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام دهد. نکته دیگر این که تاریخ این صورت‌جلسه، دهم آذرماه امسال است و پیرو جلسه‌های آبان سال جاری میان قطعه‌سازان و وزیر صمت تنظیم شده است. این در حالی است که آن زمان شورای رقابت همچنان مسئول تعیین قیمت خودرو به‌حساب می‌آمد و این اختیار به‌وزارت صمت واگذار نشده بود. به‌نظر می‌رسد اکنون که اختیار قیمت‌گذاری به‌دست این وزارتخانه افتاده، قطعه‌سازان و خودروسازان فرصت را مناسب دیده‌اند تا با رسانه‌ای کردن صورت‌جلسه مربوطه، مسیر اجرای مفاد آن را هموار کنند.

در همین زمینه سپهر دادجوی توکلی، سخنگوی شورای رقابت ضمن تکذیب خروج قیمت خودرو از شمول دستورالعمل این شورا گفت: «هر گونه عرضه خودرو خارج از دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت غیرقانونی است.» وی با بیان این که بازار خودرو همچنان انحصاری است، افزود:

### برق‌ی EV

## سایبر تراک خودرو پلیس آمریکا می‌شود؟

این یک خودرو آینده‌نگرانه است که می‌تواند در برابر گلوله‌ها مقاومت کند؛ مانند یک موشک شتاب بگیرد و مانند وسیله نقلیه‌ای در یک فیلم علمی-تخیلی به‌نظر برسد. به گفته ایلان ماسک، مدیر عامل تسلا این خودرو همچنین می‌تواند بهترین وسیله نقلیه برای پلیس باشد. ایلان ماسک به‌تازگی در شبکه اجتماعی ایکس اظهار کرده که فکر می‌کند داشتن چند واحد پلیس مجهز به تسلا ایده خوبی خواهد بود. اظهارات او در پاسخ به‌پستی از سوی اداره پلیس روزنبرگ در تگزاس بود که به استفاده از خودروهای تسلا در ناوگانش ابراز علاقه



کرده بود. اگرچه این ایده جدیدی نیست، اما سرروصدای خاصی را در مورد تبدیل شدن سایبر تراک تسلا به یک خودرو پلیس به‌سای برانگیزد. اداره پلیس روزنبرگ تصویری از یک سایبر تراک را در ایکس به اشتراک گذاشت و از ماسک نظر خواست و نوشت: «آیا سایبر تراک یک خودرو پلیس خوب خواهد بود؟ پیدا کردن وسایل نقلیه جدید برای تکمیل واحدهای پلیس قدیمی‌مان سخت است. آیا باید در سال ۲۰۲۴ تغییر ایجاد کنیم؟» این پست سرروصدای زیادی در فضای مجازی به‌سای کرد و کاربران شبکه‌های اجتماعی نسبت به آن واکنش‌های متفاوتی داشتند. برخی کاربران ایده یک ناوگان پلیس از سایبر تراک‌ها را به‌سای گرفتند و گفتند که شازران در طول تعقیب و گریز تمام می‌شود یا آتش می‌گیرد. دیگران این ایده را تحسین کردند و گفتند که این یک راه عالی برای صرفه‌جویی در هزینه بنزین و تعمیر و نگهداری خودروها خواهد بود. اما ماسک به‌وضوح از این ایده حمایت کرد. او به روزنبرگ پاسخ داد و گفت که داشتن چند واحد پلیس مجهز به تسلا ایده خوبی است.



به تازگی مدیر بخش نرم افزارهای کاربردی برنند چینی نیو، «شانو باپهونگ» اطلاعات تازه‌ای را از پرچمدار تازه این خودروساز منتشر کرده است. این محصول نخستین خودرو جهان خواهد بود که به شاسی هوشمند کنترل شونده با سیم مجهز خواهد شد. این خودرو همین روزها با نام ET9 رونمایی خواهد شد و سعی دارد توجه مردم را از رقبای آلمانی چون مرسدس بنز مایاخ بردارد. برتری ET9 ۱۵۰ کیلووات-ساعتی نیمه جامد قابل تعویض خواهد بود و بر پایه پلتفرم ۹۰۰ ولتی این شرکت با نام NT3 توسعه خواهد یافت. نیو با وجود معرفی این خودرو در سال جاری میلادی، تا یک سال آینده قصدی برای ورود آن به بازار ندارد و محتمل‌ترین زمان را ۲۰۲۵ اعلام کرده است. رسانه‌ها قیمت احتمالی این خودرو

را حدود ۱۴۰ هزار دلار تخمین زده‌اند. فناوری شاسی سیمی به خودروساز اجازه می‌دهد با سیستم‌های کنترلی مکانیکی خداحافظی کرده و در عوض سیستم‌های کنترل الکترونیکی شود تا بتواند روی ارتباط بیشتر اجزای خودرو و تمرکز بیشتری داشته باشد. به بیان ساده، شاسی سیمی سبب می‌شود بیشتر بخش‌های بدنه با قطعات الکترونیکی کنترل شوند نه مکانیکی. اخیراً تصاویر جاسوسی نیو ET9 در گاراژی در چین به ثبت رسیدند که بدنه کشیده و لیموزین‌مانند این خودرو را تأیید می‌کنند. به گزارش رسانه «CarNewsChi» و «na» و به نقل از یک رابط آگاه، درازا و فاصله محوری بدنه ET9 به ترتیب به ۵.۳ و ۳.۲ متر می‌رسد. این خودروساز چینی تمام اجزای پرچمدار تازه‌اش را در خانه تولید کرده است.



## فناوری متفاوت نیو در شاسی‌سازی

## آشنایی با سه خودرو ایمن الکتریکی

# تلاش ژرمن‌ها برای تصاحب جایگاه ایمن‌ترین خودرو برقی



ایمنی در خودروها پس از تکامل سیستم‌های فوق هوشمند الکتریکی به شکل فزاینده‌ای متحول شد. این امر را مدیون معرفی سیستم‌های الکتریکی هوشمندی هستیم که توسط کمپانی‌های مطرح دنیای خودرو معرفی شده‌اند. از سال



۲۰۲۰ میلادی به بعد و با ورود به عصر مدرن و نوین، شاهد گسترده‌تری گزین‌های الکتریکی هستیم. بر این اساس در این مطلب سه خودرو الکتریکی ایمنی را که از سطح فناوری بالایی برخوردارند معرفی می‌کنیم.

### فولکس واگن ID.4 | قیمت پایه ۳۹ هزار دلار

کیلوواتی (۱۴۶ اسب بخار) که ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. ID.4 Performance با همان باتری، قدرتی برابر با ۱۲۵ کیلووات (۱۶۷٫۶ اسب بخار) و ۳۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. اما در نسخه دوموتور این کراس اوور، یک موتور در محور جلو و دیگری در محور عقب تعبیه شده است. این نسخه دوموتور با باتری ۷۷ تا ۸۲ کیلووات-ساعتی تولید شده است. این خودرو در نسخه دو موتور حداکثر قدرت ۳۰۰ اسب بخاری و حداکثر گشتاور ۴۳۵ نیوتون متری تولید می‌کند. همچنین نسخه‌های دوموتور این کراس اوور تمام برقی، مطابق استانداردهای WLTP تا ۵۳۰ کیلومتر را با یک بار شارژ می‌پیماید. قیمت نسخه پایه ID.4 از ۳۹ هزار دلار شروع می‌شود.

سپتامبر سال ۲۰۲۰ بزرگ‌ترین خودروساز جهان یعنی فولکس واگن از اس یووی کراس اوور کامپکت تمام الکتریکی خود با نام ID.4 رونمایی کرد. ID.4 بر اساس زبان جدید طراحی این خودروساز و پلتفرم MEB فولکس واگن شکل گرفته است. استاتیل بدنه با خطوط نرم موج و فرم‌های تخت، کاراکتر اسپرتی را برای این خودرو به وجود آورده است. در واقع ID.4 برای رقابت با تسلا مدل Y پا به عصر رقابت گذاشته است. این خودرو در دو نسخه تک‌موتور الکتریکی و دو موتور الکتریکی به بازار عرضه می‌شود. در نمونه‌های تک‌موتور، این موتور در محور عقب تعبیه شده است. این نمونه‌ها در دو نسخه تولید شده است؛ ID.4 Pure با باتری لیتیوم-یونی ۵۲ تا ۵۵ کیلووات-ساعتی و حداکثر قدرت ۱۰۹



در تست‌های انجام گرفته از فولکس واگن ID.4، این خودرو در چهار بخش ایمنی سر نشینان، ایمنی عابر پیاده، ایمنی کودک و سیستم‌های ایمنی کمکی به ترتیب ۹۳ امتیاز، ۷۶ امتیاز، ۸۹ امتیاز و ۸۵ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز را به خود اختصاص داده است و با دریافت ۵ ستاره کامل از موسسه یوروانتکپ توانسته به عنوان یکی از ایمن‌ترین خودروهای سال ۲۰۲۱ و همچنین یکی از بهترین خودروهای تمام الکتریکی سال ۲۰۲۱ شناخته شود. این خودرو در حال حاضر نیز جزو ایمن‌ترین خودروهای جهان است.

ایمنی



### مرسدس بنز EQE | قیمت پایه ۷۴ هزار و ۹۰۰ دلار

نمای زیبا و چشم‌نوازی به این سدان لاکچری تمام الکتریکی سایز بزرگ بخشیده است. با قرارگیری در پشت فرمان EQE شاهد یک طراحی مدرن و کاملاً هوشمندانه هستیم. نمایشگر ۱۲٫۳ اینچی مقابل راننده، یک هابیر اسکرین بزرگ ۱۷٫۷ اینچی در بخش میانی با قابلیت سیستم ارتباط کاربری مرسدس بنز MBUX و یک نمایشگر ۱۲٫۳ اینچی برای سر نشین جلو، فضای کاملاً مدرن و البته هوشمند و پیشرفته‌ای را در اختیار سر نشینان قرار می‌دهد. مرسدس بنز EQE در نسخه‌های متعددی به بازار عرضه شده است. نسخه‌های تک‌موتور الکتریکی EQE300 و نسخه‌های قدرتمند دوموتور الکتریکی EQE53 AMG در دسترس است. قوی‌ترین نسخه این سدان تمام الکتریکی لوکس مرسدس بنز EQE53 AMG فور ماتیک پلاس است که می‌تواند حداکثر ۴۷۷ اسب بخار قدرت و حداکثر ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور به راننده بفرستد.

سال ۲۰۲۲ میلادی کمپانی مرسدس بنز در موتور شوی مونیخ از سدان تمام الکتریکی لاکچری بزرگ خانوادگی سگمنت E خود با نام EQE رونمایی کرد. هدف از طراحی و تولید این خودرو کسب سهم بیشتر مرسدس بنز از بازار الکتریکی هات‌کامپل بخشیدن به سبد محصولات الکتریکی این کمپانی صاحب نام است. EQE با زبان جدید طراحی مرسدس بنز همراه است که خطوط نرم و سیال روی بدنه با کمک انحنا و تقاطع‌ها، پیکره اسپرتی به این سدان لاکچری تمام الکتریکی بزرگ خانوادگی مرسدس بنز بخشیده است. چراغ‌های جدید LEDهایی به شکل حرف L دو تکه، جلونچره مشکی رنگ با خطوط تیز روی کاپوت و ورودی‌های درون سپر، چهره تهاجمی و پویایی به این خودرو داده است. در نمای عقب با یک حجم پردازشی صریح روبه‌رو هستیم. استفاده از خطوط نرم و سیال و طراحی چراغ‌های پیوسته باریک به سبک مرسدس بنز،



در تست‌های یوروانتکپ انجام شده از مرسدس بنز EQE این خودرو در چهار بخش ایمنی سر نشینان، ایمنی کودک، ایمنی عابر پیاده و ایمنی مبتنی بر سیستم‌های کمکی پیشرفته الکتریکی به ترتیب ۹۵، ۸۳، ۸۱ و ۸۱ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز را به خود اختصاص داده است. بر این اساس EQE با دریافت ۵ ستاره ایمنی در خشان از موسسه یوروانتکپ به عنوان یکی از ایمن‌ترین خودروهای سال ۲۰۲۲ شناخته می‌شود. با وجود گذشت دو سال از این انتخاب، مرسدس EQE همچنان از ایمن‌ترین خودروهای حال حاضر جهان است.

ایمنی



### اشکودا انیاک iV | قیمت پایه ۴۴ هزار دلار

بدنه را افزایش داده است. همچنین در زیر خودرو اکسل X شکلی تعبیه شده که طبق گفته‌های کمپانی اشکودا، این سازه می‌تواند از وارد شدن نیروهای سنگین به کابین جلوگیری کند. در این سازه X شکل، دو ضلع بالایی پس از وارد آمدن نیرو جمع شده و نیروی وارد شده به کابین را حدود ۱۷ درصد کاهش می‌دهد. اشکودا انیاک iV در ۶ نسخه روانه بازار شده است. نسخه پایه با نام 50iV شناخته می‌شود که دارای باتری لیتیوم-یونی ۵۲ تا ۵۵ کیلووات-ساعتی با موتور الکتریکی در محور عقب است. این موتور حداکثر ۱۰۹ کیلووات (۱۴۶ اسب بخار) قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. همچنین این خودرو با یک بار شارژ می‌تواند تا ۳۴۰ کیلومتر را بپیماید. نسخه قدرتمند این اس یووی کراس اوور کامپکت با نام RSiV 80 شناخته می‌شود. این نسخه دارای دو موتور الکتریکی (در محورهای جلو و عقب) است. حداکثر قدرت انیاک RSiV 80 به ۲۲۵ کیلووات (۳۰۱ اسب بخار) و گشتاور آن به ۴۶۰ نیوتون متر می‌رسد. این نسخه قدرتمند با یک بار شارژ حداکثر تا ۴۶۰ کیلومتر را می‌پیماید.

انیاک iV بر پایه پلتفرم فولکس واگن ID.4 و MEB شکل گرفته است. انیاک iV در اول سپتامبر سال ۲۰۲۱ میلادی به عنوان اس یووی کراس اوور تمام برقی اشکودا به جهان معرفی شد. سبک و زبان جدید طراحی اشکودا، این اس یووی کراس اوور تمام الکتریکی را به یک خودرو زیبا و جذاب بدل کرده است. انیاک iV برای آن دسته از مشتریانی که کمی لوکس گرا هستند، تولید شده است. کابین خودرو گویایی این طرز فکر است. یک نمایشگر ۱۲٫۳ اینچی برای کنسول میانی و یک نمایشگر ۵ اینچی برای کلاستر (پشت آمپر) در نظر گرفته شده است. همچنین استفاده از چرم الکترا و نورپردازی LEDهای نواری از جمله ویژگی‌های برجسته کابین انیاک iV است. اگرچه این خودرو بر پایه پلتفرم MEB گروه فولکس واگن شکل گرفته، اما تغییرات بسیاری در سازه بدنه آن اعمال شده است. بر اساس آنچه کمپانی اشکودا اعلام می‌کند، در خودرو انیاک iV از سازه تمام آلومینیومی بدنه با فریم‌های تقویت شده پلاستیکی استفاده شده است. بر اساس آنچه اعلام شده، این سازه حدود ۷ درصد وزن بدنه را کاهش و حدود ۲۳ درصد ضریب استحکام



در تست‌های انجام شده از اشکودا انیاک iV، این خودرو در بخش‌های ایمنی سر نشینان، ایمنی کودک، ایمنی عابر پیاده و سیستم‌های کمکی ایمنی به ترتیب ۹۴ امتیاز، ۸۹ امتیاز، ۷۱ امتیاز و ۸۲ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز را از آن خود کرده است. سازه تمام آلومینیومی و سازه X شکل، به رسیدن انیاک iV به ۵ ستاره در خشان ایمنی کمک کرده‌اند. این نماینده تمام برقی بلند قامت اشکودا در فهرست ایمن‌ترین خودروهای سال ۲۰۲۱ قرار می‌گیرد. این خودرو به لطف استفاده از فناوری‌های سطح بالا همچنان جزو ایمن‌ترین خودروهای جهان است.

ایمنی







## پذیرش دو کامیون جدید در بورس کالا



بورس کالای ایران در اطلاعیه‌های جداگانه از پذیرش کامیون و کامیون کشنده دو در بازار اصلی خبر داد. پذیرش کامیون و کشنده دو شرکت کاسپین خودرو و فرهنگ منطقه آزاد انزلی پس

از بررسی مدارک و مستندات در یک صد و شصت و دومین جلسه هیات پذیرش کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالادر تاریخ ۱۰ دی‌ماه در بازار اصلی بورس کالا مورد تصویب قرار گرفت.

## کدام اتوبوس سازان در نوسازی ناوگان درون شهری تهران مشارکت دارند؟

# خرید بیش از ۳ هزار اتوبوس از داخلی‌ها برای پایتخت

طبق برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران این تعداد تا پایان سال ۱۴۰۴ باید به ۷۵۰۰ دستگاه برسد

سال جاری، موضوع نوسازی ناوگان مسافری کشور بیش از همیشه داغ شده است؛ ناوگانی که بیش از یک دهه اخیر به حال خود رها شده بود و امید به نوسازی آن نمی‌رفت، اما حالا به نظر می‌رسد



فرانک آقاصفی  
f.ghasafi@autoworld.ir

مورد توجه مسئولان کشور قرار گرفته است. هر چند بخشی از این توجه به سمت تولید کنندگان خارجی به ویژه چینی‌ها روانه می‌شود، اما اگر نوسازی ناوگان را به سرانجام برساند، باز هم اقدام مثبتی است که می‌توان از آن به نیکی یاد کرد. این در حالی است که سهم خودروسازان داخلی از تامین نیاز ناوگان کشور هر چند اندک اما می‌تواند بارقه‌امیدی برای رونق دوباره صنعت اتوبوس‌سازی کشور باشد. اتوبوس‌سازان داخلی به رغم آن که کمترین وابستگی به خارجی‌ها در میان تولید کنندگان خودروهای تجاری دارند، اما به واسطه کم‌توجهی دولت‌ها و مسئولان و عدم سفارش‌گذاری در سال‌های اخیر با بحران در تولید و فروش مواجه شده‌اند. حالا اما سال ۱۴۰۲ به شروع دوباره‌ای برای این صنعت تبدیل شده و با برنامه‌ریزی برای نوسازی اتوبوسرانی کشور، صنعت این خودروهائیز دوباره رنگ و بوی تولید به خود گرفته است.

## توجه به واردات و تولید داخل برای نوسازی ناوگان بین شهری

با به دلیل افزایش سن در مسافت‌های کوتاه استفاده می‌شود. بنابراین امیدواریم با تسهیلات فراهم شده زمینه نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور ایجاد شود. «افندی زاده عنوان کرد: «از همه سرمایه‌گذاران داخلی و شرکت‌های حمل و نقلی درخواست می‌کنیم در این زمینه سرمایه‌گذاری لازم را انجام دهند تا بتوانیم این امر مهم را محقق کنیم.» او تصریح کرد: «سازمان حمل و نقل جاده‌ای با ۱۳ کارخانه داخلی به منظور تامین اتوبوس و مینی‌بوس در سه سال آینده تفاهم‌نامه منعقد کرده است. همچنین واردات در کنار تولیدات داخلی مدنظر است تا بتوانیم کمبود وسایل حمل و نقل بین جاده‌ای را جبران کنیم.»

توسعه و احیای ناوگان فرسوده کشور نه تنها در بخش شهری بلکه طی سال جاری در زمینه بین شهری نیز مورد توجه مسئولان قرار گرفته است. در همین خصوص در دی‌ماه سال جاری معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد این سازمان با ۱۳ کارخانه داخلی برای تامین اتوبوس و مینی‌بوس در سه سال آینده تفاهم‌نامه منعقد کرده است. شهریار افندی زاده در همین زمینه بیان کرد: «بر اساس تبصره «ص» بند ۷ قانون بودجه ۱۴۰۲ مقرر شده است ۵ هزار دستگاه اتوبوس با حداکثر پنج سال کارکرد وارد چرخه نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور شود.» وی تصریح کرد: «در سال‌های گذشته تعداد اتوبوس‌های بین شهری کاهش یافت

## سفارش‌گذاری بیش از ۳ هزار اتوبوس داخلی برای پایتخت

شهر منعقد شده است که بر این اساس، اتوبوس دیزلی با استاندارد یورو ۵ و هزار دستگاه اتوبوس برقی سفارش‌گذاری شده است. «مهدی علیزاده همچنین افزود: «بر اساس اهداف تعیین شده برای سال ۱۴۰۲، امیدواریم تا از طریق بازسازی و نوسازی، تعداد ناوگان فعال اتوبوسرانی به حدود ۴۷۰۰ دستگاه افزایش یابد و طبق برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران این تعداد تا پایان سال ۱۴۰۴ باید به ۷۵۰۰ دستگاه برسد.»

با آن که شهرداری‌های کشور برنامه‌های زیادی برای نوسازی و توسعه ناوگان اتوبوسرانی اعلام کرده‌اند، با این حال به نظر می‌رسد این نوسازی در کلانشهر تهران به عنوان پایتخت متمرکز شده باشد. شاید دلیل آن را بتوان بار ترافیکی سنگین و آلودگی این شهر دانست. در همین راستا، آذرماه سال جاری مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران گفت برای خرید ۳۰۴۰ دستگاه اتوبوس از محل تولیدات داخلی قراردادی بالغ بر ۲۸ هزار میلیارد تومان به اتمام شهرداری تهران و شورای

قراردادهای شهرداری با اتوبوس‌سازان شامل ۵۰۰ دستگاه اتوبوس دیزلی با مایوان دیزل، ۵۰۰ دستگاه اتوبوس تک‌کابین دیزلی با اسنا، یک هزار دستگاه اتوبوس تک‌کابین دیزلی با عقاب‌افشان، ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی نیز با پارسان و ۴۰۰ دستگاه اتوبوس الکتریکی اتروس با ایران خودرو دیزل است

## کدام اتوبوس سازان از نوسازی سهم می‌برند؟

آن‌ها تحویل شده است. اتوبوس‌سازی عقاب‌افشان نیز یکی دیگر از تولید کنندگان داخلی است که موفق شده است قراردادی برای تامین یک هزار دستگاه اتوبوس تک‌کابین دیزلی به امضا برساند. این شرکت نیز تا امروز ۱۵۰ دستگاه از این خودروها را تحویل داده است. قرارداد تامین ۵۰۰ دستگاه اتوبوس نیز با شرکت تولید اتوبوس برقی پارسان به امضا رسیده است. قرار داد دیگر نیز مربوط به ۴۰۰ دستگاه اتوبوس الکتریکی اتروس با ایران خودرو دیزل است.

با آن که چند سالی است در ناوگان‌های مسافری کشور نوسازی انجام نشده و تقریباً طرح‌های نوسازی به صفر رسیده است، اما هم‌زمان با آغاز عقد قراردادهای نوسازی تمام تولید کنندگان اتوبوس و مینی‌بوس در کشور درگیر نشده‌اند. براساس آن چه از سوی شهرداری کشور اعلام شده در حال حاضر قراردادی ۵۰۰ دستگاهی برای تامین اتوبوس دیزلی با شرکت مایوان دیزل بسته شده است. همچنین شرکت اسنانیز قراردادی ۵۰۰ دستگاه برای تامین اتوبوس تک‌کابین دیزلی به امضا رسانده که تا امروز ۴۸ دستگاه از

## عدم تطبیق سایبر تراک با مشخصات کارخانه در تست زمستانی

تست‌های زمستانی یکی از مالکان تسلا سایبر تراک نشان داد این خودرو شعاع حرکتی کمتری نسبت به اعلامی سازنده دارد. در یک تست شعاع حرکتی غیر رسمی که توسط یکی از یوتیوبرها انجام شده، تسلا سایبر تراک با یک بار شارژ مسافت ۴۰۹ کیلومتری را طی کرده که حدود ۷۹ درصد شعاع حرکتی اعلامی توسط تسلا یعنی ۵۱۵ کیلومتر است.

کابلی کانر، راننده خودرو تست خود را به صورت زنده در بستر اینترنت پخش کرده است. او با خودرو مورد بحث راهی بزرگراه‌های تگزاس شده و سرعت خودرو حدود ۱۱۲ کیلومتر در ساعت و دمای هوا نیز حدود ۷ درجه سانتی‌گراد بوده است. مالک خودرو در ویدئو اظهار می‌دارد: تست زمستانی سایبر تراک با شارژ باتری ۱۰۰ درصد شروع شده و تا خالی شدن کامل آن ادامه پیدا کرده است.

در واقع او زمانی که شاهد خالی شدن باتری بوده راهی یک پارکینگ شده و با دور زدن‌های پیاپی باتری را کاملاً خالی کرده است تا در نهایت خودرو متوقف شود. کانر قبل از تست حدس می‌زد این وانت برقی بتواند شعاع حرکتی حدود ۴۹۰ کیلومتر را ثبت کند. سایبر تراک مورد بحث از سیستم چهار چرخ محرک و لاستیک‌های مناسب تمامی سطوح استفاده کرده است.

اگرچه تسلا واکنشی به این تست نشان نداده اما فاکتورهای زیادی روی شعاع حرکتی یک خودرو برقی تاثیر گذار هستند که از جمله آن‌ها می‌توان به لاستیک‌ها، وزن خودرو و دمای هوا اشاره کرد. مطالعات محققان نشان می‌دهد بسیاری از خودروهای برقی در دمای زیر صفر درجه سانتی‌گراد حدود ۳۰ درصد شعاع حرکتی خود را از دست می‌دهند. برای مثال تسلا مدل ۳ در دمای صفر درجه سانتی‌گراد تنها ۶۶ درصد شعاع حرکتی تخمینی EPA را دارد. کانر احتمالاً جزو اولین طرفداران تسلاست که چنین تستی را روی سایبر تراک انجام می‌دهد. اندکی پس از شروع تحویل این وانت به مشتریان در ماه نوامبر، نسخه سری بنیاد آن با قیمت ۱۲۰ هزار دلار عرضه شد. تسلا همچنین اعلام کرده است به دنبال ارائه راهکار افزایش دهنده شعاع حرکتی سایبر تراک است و این دستگاه می‌تواند حدود یک سوم فضای بار خودرو را اشغال کرده و شعاع حرکتی آن را به ۷۵۶ کیلومتر برساند. البته ماسک در زمان رونمایی سایبر تراک در سال ۲۰۱۹ اعلام کرد نسخه‌های سطح بالا از این خودرو با برد ۸۰۵ کیلومتر نیز تولید خواهد شد. به گزارش پدال، او همچنین گفته بود از زمان ترن نسخه این خودرو زیر ۴۰ هزار دلار خواهد بود و گران‌ترین نسخه نیز با قیمت حدود ۷۷ هزار دلار عرضه خواهد شد.





دوم بهمن ۱۴۰۲ تحویل خواهند گرفت و در صورت ارائه درخواست اختیاری تغییر محصول از فیدلیتی پرایم به ریسپکت ۲، مابه‌التفاوت قابل پرداخت به مشتریان ظرف مدت ۷ روز پس از ثبت درخواست، به حساب متقاضیان واریز می‌شود. مشتریان بهمن مونور برای این طرح اختیاری می‌توانند از ساعت ۱۰ صبح امروز سه شنبه ۱۹ دی تا ساعت ۲۴ یکشنبه مورخ ۲۴ دی با مراجعه به سامانه فروش این شرکت از قسمت واریز وجه اقدام کنند.

شرکت بهمن موتور جزئیات طرح تبدیل اختیاری فیدلیتی پرایم به ریسپکت ۲ را اعلام کرد. مشارکت کنندگان این طرح، خودرو خود را زودتر تحویل خواهند گرفت و مابه‌التفاوت دو محصول نیز به حساب آن‌ها واریز می‌شود. بر این اساس، آن دسته از مشتریان سامانه یکپارچه که موعد تحویل آن‌ها از دیبهشت ۱۴۰۲ اعلام شده می‌توانند نسبت به تکمیل وجه و ثبت درخواست تغییر خودرو از فیدلیتی پرایم به ریسپکت ۲ اقدام کنند. مشتریان این طرح خودرو ریسپکت ۲ خود را هفته



## تبدیل اختیاری فیدلیتی پرایم به ریسپکت ۲

تحلیل



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

## افزایش قیمت توفانی برخی خودروها در روزهای آرام بازار

آن به یک میلیارد و ۱۲۵ میلیون تومان رسید. قیمت جک S3 مدل ۱۴۰۱ (صفر) هم به یک میلیارد و ۸۵ میلیون تومان رسیده است. از سوی دیگر جک S3 مدل ۱۴۰۰ صفر کیلومتر هم در بازار آزاد، به قیمت یک میلیارد و ۵۰ میلیون تومان فروخته شد.

خودروهای چینی، شاهد رشد ادامه دار بیش از ۱۰۰ میلیون تومان از ابتدای دی ماه هستیم. گزارش‌ها از روند بازار خودرو حاکی از آن است که جک S3 مدل ۱۴۰۲ در بازار دیروز هم افزایش ۱۵ میلیون تومانی قیمت را تجربه کرد و بهای

گرچه بازار خودرو روز گذشته شاهد کاهش ملایم قیمت‌ها بود و بهای خودروهای داخلی بین یک تا ۱۰ میلیون تومان کاهش یافت، اما ادامه افزایش نرخ برخی خودروهای مونتاژی حکایت از آن دارد که مسیر حرکت بازار همچنان صعودی است؛ به گونه‌ای که در میان برخی

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۰۵	۰	
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۱۲۵	۱۵	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۲۰	۰	
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۶۵۰	۳۵	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۴۲۰	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۷۹۹	۰	
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۷۰	۵	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۸۵	۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۲۶۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۶۹۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۳۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۹۵	۰	
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۳۰	۰	
دیگنیسی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۲۲۰	۰	
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۱۰	۰	
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۸۴۵	۵	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۸۴۱	یک میلیارد و ۳۰۵	۱۰	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	۸۶۲	یک میلیارد و ۵۶۵	۱۱	▲
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۰۱	یک میلیارد و ۷۱۰	۰	
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۶۰	▲
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▲
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▲
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۱۰۰	▲
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۱۰۰	▲
میتسوبیshi اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	
میتسوبیshi اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
نيسان جوک اسپرت	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۱۷	۲۰۰	▲
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۳۰۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۱۸	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۲۷۸	۲	▼
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۰	۲۸۱	۲	▼
تیبا صندوقدار	۰	۳۵۵	۳	▼
تیبا ۲	۰	۳۶۰	۳	▼
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۳۹۹	۲	▼
ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۱۰	۰	
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۷۸	۰	
کوییک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۳۷۶	۰	
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۳۷۷	۰	
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۷۵	۱	▼
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۸۲	۱	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۴۸۲	۴	▼
کوییک اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۴۸۹	۶	▼
شاهین (با ترمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۶۲۳	۰	
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۷۶۰	۰	
نيسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۶۲	۰	
نيسان دو گانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۹۳	۰	
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۹۰	۰	
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۳۰	۵	▼
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۵۶۵	۳	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۰۲	۳	▼
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۶۳۴	۳	▼
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۷۲۳	۱	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۳۱	۴	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۵۶۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۵۶۳	۱	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۵۸۷	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۶۳۵	۰	
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۶۷۲	۵	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۸۲۲	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۶۹۰	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۸۸۶	۰	
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۰۰	۵	▼
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۲)	۰	۵۵۹	۷	▼
سورن پلاس با مانیتور بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۶۱۷	۵	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۵۳	۶	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۶۷۲	۲	▼
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۳۴	۳	▼
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۵۸۷	۳	▼
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۳۲	۵	▼
دنا پلاس توربو دنده (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۳۹	۰	
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۱۶	۹	▼
تارا دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۵۸۰	۷۲۲	۲	▼
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۷۷۷	۳	▼
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)	۴۹۰	۸۶۵	۵	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	یک میلیارد و ۵	۵	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

سراج احمد، مدیر عامل «Impact Oil & Gas» خبر داد:

# کاهش تولید در آفریقا به رغم برخورداری از منابع فراوان نفت و گاز

**پس دستیابی به این شرایط و گذار از چالش دشوار خواهد بود...**  
بله، یک چارچوب پایدار و رقابتی برای سرمایه گذاری مستلزم اطمینان از سیاست است. زیرافراآیندهای شفاف در تصمیم گیری موجب می شود پروژه ها به سرعت پیشرفت کنند (البته سرعت به طور ذاتی با ارزش مرتبط است) شرایط مالی رقابتی و پایدار در یک چارچوب قانونی باثبات به دست خواهد آمد. غالباً دولت ها بلافاصله پس از اکتشافات اولیه خیلی سریع شرایط مالی را سخت تر کرده و در نتیجه موانع قابل توجهی برای اکتشافات بعدی ایجاد می کنند. شرایط مالی و فرصت شرکت در دوره های جدید صدور مجوز باید رقابتی باقی بماند تا سرمایه در معرض خطر را جذب کند.

**به موضوع مهمی اشاره کردید. آیا در این زمینه در کشورهای دیگر اقداماتی صورت گرفته است؟**

بله، نروژ از دهه ۷۰ نفت تولید می کند اما به تازگی اعطای ۵۳ مجوز جدید را اعلام کرد که از میان آنها Equinor در ۲۶ بلوک مورد توجه قرار گرفت. Equinor اعلام کرد قصد دارد امسال (۲۰۲۴) ۲۵ حلقه چاه اکتشافی حفر کند. شیوه حفر چاه های اکتشافی نروژ در ۱۰ سال گذشته به گونه ای بوده که امکان اکتشاف جدید را نیز فراهم می کند. این شیوه نروژ را در بین ۱۵ تولید کننده برتر نفت در سطح جهان قرار داده و به آن اجازه می دهد تا یک صندوق ثروت مستقل به ارزش بیش از یک تریلیون دلار ایجاد کند.

**آیا این شیوه در آفریقا با توجه به شرایط خاص این قاره کار آیی دارد؟**

بیشتر حفاری های آفریقا در آب های کم عمق تر بوده که به سرعت در حال رشد است. اما نباید فراموش کنیم که کاهش تولید مستلزم سرمایه گذاری در زمینه اکتشاف است. بنابراین ایجاد انگیزه برای اکتشافات جدید در کنار فرصت های ILEX و همچنین حفظ یک چارچوب مالی مناسب و دقیق مهم است. البته چارچوب مالی مشخص، فرصت اکتشاف را به کشف های میدانی کوچکتر در زمان کوتاه محدود می کند. ولی نباید این موضوع مهم را فراموش کنیم که هر چند تقاضا برای انرژی در حال رشد است اما همزمان شاهد کاهش سریع سرمایه گذاری در بخش اکتشاف و تولید هستیم. این واقعیت و پیامدهای آن در قیمت های کنونی جهانی نفت و گاز منعکس شده است.



مجموعه سرمایه سهام و بدهی پروژه های نفت و گاز عمدتاً (اما نه منحصراً) به دلیل فشار برای انتقال انرژی در حال کاهش است. با کاهش روزافزون عرضه سرمایه جهانی برای چنین پروژه هایی، سرمایه گذاران می توانند محل سرمایه گذاری را انتخاب کنند، بنابراین رقابت سخت و آستانه تضمین آن بالاست.

اما نکته مهم این است که کشورهای آفریقایی باید یک چارچوب پایدار و رقابتی را برای سرمایه گذاری فراهم کنند. این امر نه تنها در مورد کشورهای با تولید میزان تولید کنونی - که در آن اکتشاف زبرساختی (ILEX) می تواند منابع اضافی با ریسک کمتری را فراهم کند - مصداق دارد بلکه برای کشورهای با پتانسیل اکتشاف مرزی هم دارند نیز صدق می کند.

این ریسک بالاتر، منابع بیشتر و مرزهای جدید با فراهم کردن فرصت تاثیر اقتصادی در مقیاس بزرگ است اما در عین حال بزرگ ترین چالش را برای جذب سرمایه دارد.

برای تامین مالی توسعه خواهند بود. این نکته بسیار مهمی در پیشرفت استاندارد های زندگی و دسترسی به فرصت هاست. با توجه به آنچه گفته شد، کاهش عرضه در کوتاه مدت به معنای افزایش قیمت نفت است که منجر به تورم بیشتر می شود و تورم بالاتر به فقیرترین بخش ها ضربه می زند. البته این کشورها ابزار و توانایی لازم برای تغییر این وضعیت را دارند، بنابراین عملکرد ضعیف آنها باید موقت باشد.

**به نظر شما دلایل اصلی موثر بر کاهش تولید در آفریقا چیست و برای تغییر این شرایط چه باید کرد؟**

از تاثیرات دوران کورونا که بگذریم، مسائل جهانی مانند انتقال انرژی، همراه با چالش های خاص هر کشور، باعث کاهش تولید شده است. اما چالش اصلی، عدم سرمایه گذاری در بخش اکتشاف است و این سوال مطرح می شود کشورها برای جذب سرمایه گذاری چه کاری باید انجام دهند.



«میزان تولید در آفریقا به رغم برخورداری از منابع فراوان نفت و گاز روبه کاهش بوده است، که نشان دهنده چالشی جدید برای این قاره است. هر چند رشد اقتصادی بعد از دوران رکود به دلیل شیوع بیماری کووید-۱۹ کند شده بود اما امروزه شاهد حرکت و آغاز بهبود شرایط اقتصادی و افزایش تقاضا برای انرژی هستیم.» آنچه خوانید، صحبت های سراج احمد، مدیر عامل شرکت «Impact Oil & Gas» است در گفت و گو با «africabusinesscommunity» بیان کرده است.

هلدینگ «ایمپکت اویل» یک شرکت اکتشافی با تمرکز استراتژیک در مقیاس بزرگ و متعهد به بالاترین استانداردهای سلامت، ایمنی و حفاظت از یکبار چگی بیولوژیکی محیطی است و دفتر مرکزی این شرکت در لندن قرار دارد.

**عملکرد ضعیف در بخش تولید در نیجریه، لیبی، آنگولا، جمهوری کنگو، گینه استوایی و کشورهای آفریقایی چه معنایی برای کل این قاره خواهد داشت؟**

این کشورها به شدت به صادرات نفت و گاز طبیعی وابسته هستند، بنابراین عملکرد ضعیف تولید به شکل اجتناب ناپذیری بر اقتصاد آنها، هم از نظر دسترسی به انرژی ارزان و هم درآمدهای خزانه تاثیر خواهد گذاشت. این موضوع به نوبه خود می تواند تاثیر بی ثبات کننده ای بر اقتصاد این کشورها داشته باشد.

با این حال می توان به طور موقت این عملکرد ضعیف را مدیریت کرد. البته کم کاری مداوم بسیار مضر است زیرا مانع توسعه و توانایی این کشورها برای سرمایه گذاری در انتقال انرژی می شود.

در جامعه مدرن، فناوری باعث پیشرفت می شود، اما فناوری به قدرتی نیاز دارد - چه گوشی هوشمند، تبلت، لپ تاپ یا سایر ابزارهایی که برای آسان تر کردن زندگی طراحی شده اند. پس کشورهایی که نتوانند در انرژی سرمایه گذاری کنند، عقب می مانند بنابراین فاکتور رشد اقتصادی

محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
پارس	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پرادو	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کرولا	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کمری	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
لندکروز	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
رافور	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CH-R	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
هابلوکس	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
تیگووان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

**TITAN FORMULA SM**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



کمپانی باجاج از شرکای بزرگ کمپانی مطرح و صاحب نام کی تی ام شناسنامه می شود که در زمینه طراحی و تولید موتورسیکلت در کشور هند از جایگاه خاصی برخوردار است. یکی از اسکووترهای جذاب این کمپانی با نام چی تاک، در نسخه ۲۰۲۴ خود، قدرتمندتر و آشناتر شده است. چی تاک در حقیقت اسکووتری است که مشابه وسپا GTS طراحی شده و با در نظر گرفتن سطوح منحنی روی فلاپ‌های بدنه و چراغ‌های شکل جلو، می‌توان گفت این اسکووتر کاملاً مشابه محصولات وسپاست. در نسخه ۲۰۲۴ چی تاک از یک LED کروی شکل درون کاسه چراغ استفاده شده تا به لطف چراغ‌های LED مدرن بودن خود را به رخ بکشد. همچنین برای چراغ عقب این

اسکووتر از گرافیک LED استفاده شده تا زیبایی آن دوچندان شود. اما نکته بسیار مهم در این زمینه استفاده از نمایشگر TFT است که کیفیت بالایی را در اختیار راکب این اسکووتر قرار می‌دهد. از دیگر تغییرات مهم چی تاک باید به بخش فنی این اسکووتر اشاره کرد.

این اسکووتر از یک باتری لیتیوم-پلیمر ۲.۹ کیلووات-ساعتی بهره می‌گیرد. البته ناگفته نماند که در نسخه فول آپشن این اسکووتر از باتری ۳.۷ کیلووات-ساعتی استفاده می‌شود. بر این اساس نسخه ۲.۹ کیلووات-ساعتی مسافت ۹۰ کیلومتری را با یک بار شارژ می‌بیماید که در نسخه فول، این مسافت به ۱۲۵ کیلومتر می‌رسد.



## اسکووتر کلاسیک باجاج برقی می‌شود

### تلگرام Telegram

#### بیشتر مطالب منتشر شده در فضای مجازی، قابل اعتماد نیستند!

حدود یک دهه است فضای مجازی به شکل روزافزون گسترش یافته و نتیجه آن انتشار مطالب غیر اصولی و غیر علمی در زمینه‌های مختلف است. بر این اساس چندی پیش صفحاتی نسبتاً معتبر در فضای مجازی مطلبی درباره کلاس بندی خودروها منتشر کرده بود که محتوای آن تا حد زیادی نادرست بود. البته مخاطبان نیز انتقادهای بسیاری به این مطلب داشتند، اما مدیر این صفحه اهمیتی به این موضوع نداد. حال سوال این است که دلیل انتشار مطالب غیر اصولی و اصطلاحاً زرد درباره خودرو در فضای مجازی چیست و چگونه می‌توان آن را مدیریت کرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

به جرات می‌توان گفت متأسفانه این روزها بیش از ۷۰ درصد صفحاتی که در فضای مجازی مطالب غیر اصولی منتشر می‌کنند، درباره خودرو می‌نویسند. اما به این نکته باید توجه داشت که تولید محتوای خودرویی نیاز به بررسی، مطالعه و تحقیق دارد. در همین زمینه مخاطبان فضای مجازی باید بدانند که صفحات زرد فعال در فضای مجازی نمی‌توانند مرجع تولید محتوای تخصصی خودرو باشند.

شرفی

متأسفانه به دلیل کاربری راحت و استقبال چشمگیر از فضای مجازی، مطالب منتشر شده در این فضا، بیش از گذشته مورد توجه مردم قرار می‌گیرد. در حقیقت این روزها بسیاری از صفحات در فضای مجازی تنها با هدف جذب مخاطب محتوای بی‌اساس در رابطه با خودرو تولید و منتشر می‌کنند. شاید بتوان گفت وبسایت‌های معتبر خودرویی، تنها مراجع معتبر در زمینه مسائل و مطالب خودرویی هستند.

عبادی

### نصب صندلی غیراستاندارد!

خودرو دنا مدل ۱۳۹۵ دارم و مدتی پیش در یکی از صفحات فضای مجازی مشاهده کردم در یک مرکز خاص، صندلی هیوندای آژرا روی سمنند نصب شده بود. وقتی به این مرکز مراجعه کردم، تکنسین مربوطه پیشنهاد داد برای خودرویم صندلی‌های هیوندای سوناتا YF را نصب کنم. بر اساس پیشنهاد وی، صندلی‌های ردیف عقب و دو صندلی جلو را با صندلی‌های هیوندای سوناتا YF تعویض کردم. حال پس از گذشت چند روز، به دلیل حجیم بودن صندلی‌ها، فضای داخلی خودرو کمتر شده و سر نشینان خیلی زود خسته می‌شوند.

الهامی-کرج

### نظرسنجی Poll

#### پاسخ نظر سنجی شماره ۲۰۲۴



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما در چه شرایطی رانندگی در آب و هوای زمستانی می‌تواند منجر به ایمنی هرچه بیشتر خودروها و سر نشینان آن‌ها شود؟ در پاسخ به این پرسش ۳۵ درصد به گزینه یک یعنی مجهز بودن خودروها به تجهیزات زمستانی از جمله زنجیر چرخ، ۳۱ درصد به گزینه دوم یعنی پیگیری اخبار مرتبط با شرایط آب و هوایی مسیرهای در پیش رو و ۳۴ درصد به گزینه سوم یعنی پاکسازی مرتب جاده از یخ و برف توسط عوامل مربوطه رای داده بودند.

نظرسنجی شماره ۲۰۲۵  
۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

ورود اتوبوس و موتورسیکلت‌های برقی به کشور تا چه اندازه می‌تواند در کاهش آلودگی هوا موثر باشد؟

۱- کم

۲- زیاد



## پیشنهاد بامو برای سوپراسپرت سواری با هزینه کمتر! CSL نسخه سریع‌تر از M4



سال ۲۰۲۱ میلادی کمپانی بامو دو خودرو فوق عملکردی اسپرت خود را با نام‌های M3 (سدان اسپرت) و M4 (کوپه اسپرت) معرفی و راهی بازار کرد. M4 نسخه کوپه M3 است و هر دو خودرو پر فورمنسی باواریایی هادر کلاس ۶ سیلندر ها هستند. از طرفی در سال ۲۰۲۳ میلادی کمپانی بامو برای اسپرت‌دوستان سنگ گذاشت و نسخه CSL را به جهان معرفی کرد. در این مطلب به بررسی M4 CSL سفارشی بازار ایالات متحده می‌پردازیم.

### فضای داخلی مدرن و اسپرت

در زمان ورود به کابین M4 CSL با طراحی جذاب و اسپرتی مواجه می‌شویم. یک کلاستر ۱۲.۳ اینچی در مقابل راننده و یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی تعبیه شده تا فضای داخلی این خودرو مدرن جلوه کند. طراحی صندلی‌های فیبر کربنی M (از این صندلی‌ها برای نخستین بار در سدان تمام اسپرت باواریایی یعنی M5CS استفاده شد). پدال‌های شیفت بزرگ فیبر کربنی با رنگ قرمز و مشکی، غریبک فرمان M مزین به جیر و دسته‌دنده کوچک اسپرت M، رانندگی با این سوپراسپرت را هیجان انگیزتر می‌کند. همچنین صندلی‌های اسپرت فیبر کربنی M مزین به چرم مرنوبوده تا راحتی سر نشینان را ارتقا دهد. نصب صندلی‌های اسپرت فیبر کربنی نسل جدید بامو، حذف صندلی‌های ردیف دوم برای سر نشینان و استفاده بیشتر از قطعات فیبر کربنی سبب شده است. M4 CSL ۱۲۵۴ کیلوگرم سبک‌وزن‌ترین تر از نسخه M4 و کامپکت‌ترین باشد. از مهم‌ترین امکانات این سوپراسپرت می‌توان به: ۸ ایربگ، سیستم ارتباط کاربری نسل هشتم بامو، دوربین ۳۶۰ درجه، سامانه پیشگیری از پر خورد، کروز کنترل تطبیقی، سیستم ماینیورینگ نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده، سامانه انحراف از مسیر، سیستم ترمز اضطراری خودکار، نور بالایی هوشمند، سیستم پارک هوشمند، کمکی رانندگی هوشمند، سیستم استارت و راه‌اندازی هوشمند خودرو، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دوگانه، فرمان الکترومکانیکی و سفارش شش ترمز رنگ برای داخل اشاره کرد.

### ظاهر خشن و جسورانه

کمپانی بامو خودروهای فوق سبک اسپرت خود را با پسوند CS یا CSL به جهان معرفی می‌کند. در حقیقت M4 CSL مخفف عبارت (Competition-Sport-Lightweight) است که بیانگر خودرویی اسپرت، مسابقه‌ای و سبک‌وزن است. از نظر طراحی، بامو M4 تفاوت چندانی با نسخه M4 اسپرت‌تر آن یعنی کامپکتیشن ندارد. البته برخی تغییرات اندک در جزئیات سبب شده است. M4 CSL به معنای واقعی یک سوپراسپرت تمام عیار باشد. بانگ‌های به پر و فیل این سوپراسپرت باواریایی، با خطوط شارپ روی بدنه مواجه می‌شویم که امضای آشنای طراحی بامو است. کاپوت نسبتاً کشیده و پشت کوتاه با خطوط تیز روی بدنه، در کنار رینگ‌های ۱۹ اینچی فورج‌شده در جلو و رینگ‌های ۲۰ اینچی فورج‌شده در عقب، کاراکتر سنگین و اسپرتی به این خودرو می‌بخشد.

چراغ‌های کشیده M4 با LED های زرد رنگ، جلو پنجره عمودی بزرگ و حجم برآمده خاص روی کاپوت، چهره خشن و تهاجمی به این سوپراسپرت داده است. سقف فیبر کربنی، قاب آینه‌های M فیبر کربنی، نوار قرمز رنگ دور جلو پنجره، لیپ سپر فیبر کربنی، رنگ قرمز و مشکی روی کاپوت، خطوط قرمز روی سقف، راکب مزین شده به خط قرمز پس زمینه مشکی پیاپویی، چراغ‌های عقب با حالت موشن اسپرت، لیپ سپر عقب فیبر کربنی و آگزوزهای بزرگ کروی شکل در طرفین سبب شده است. M4 CSL چهاره‌ای هیجان انگیزتر داشته باشد.

### موتور پر توان آشنا

پیشرانه M4 CSL همان پیشرانه M4 و نسخه کامپکتیشن است. به عبارت دیگر پیشرانه ۶ سیلندر خطی سه لیتری توین توربوشارژ معروف با نام، یعنی S58B30 در زیر کاپوت این باواریایی خشن قرار گرفته است. بر اساس آنچه کمپانی بامو اعلام کرده است، ایجاد تغییراتی در پاشش سوخت، پوست توربوشارژها، پروگرامینگ ECM و ایجاد تغییراتی در ونوس‌های هوشمند و آگزوز خودرو سبب رانندگی بالاتر این پیشرانه شده است. حداکثر توان خروجی این پیشرانه به ۵۵۱ اسب بخار و گشتاور خروجی آن به ۶۵۰ نیوتون متر می‌رسد. در این پیشرانه، توان خروجی ۴۱ اسب بخار افزایش داشته، اما گشتاور آن تغییری نکرده است. خبر هیجان انگیز دیگر برای اسپرت‌دوستان این که بامو به وعده‌هایش وفادار مانده و M4 CSL را تنها با سیستم انتقال قدرت دیفرانسیل عقب RWD به بازار عرضه خواهد کرد. بر این اساس تنها ۲۵ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و حداکثر سرعت این سوپراسپرت باواریایی به ۲۰۷ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. کمپانی بامو قیمت ۱۳۹ هزار و ۹۰۰ دلاری را برای M4 CSL در بازار ایالات متحده در نظر گرفته است.

### پیامک SMS

بررسی اتصالات راد باتور

خودرو پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۹۹ دارم که تاکنون ۲۲ هزار کیلومتر کار کرده است. حدود یک ماه است دمای آمپر از سه خط به یک باره به پنج خط یا به شش خط می‌رسد و اخطار دمای آب به صورت زرد رنگ در پشت آمپر روشن باقی می‌ماند. چند روز قبل برای رفع این مشکل، لوله‌های راد یا تور آب را به همراه خنک‌کننده داخل آن تعویض کردم. همچنین هر روز پیش از استارت زدن، آب داخل راد باتور و منبع انبساط را چک می‌کنم و تا به حال کمبود آبی در این زمینه مشاهده نکردم. همچنین صدای زیادی از محور عقب خودرو به گوش می‌رسد؛ علت چیست؟

کارگر-تهران

چنین مشکلی در خودرو شما سه علت اصلی دارد. ۱- یکی از دلایلی که در افزایش دمای آب موثر است، نامیزان کار کردن سیستم جرقه‌زنی یا معیوب بودن متعلقات این سیستم است. به بیان ساده‌تر اگر شمع‌های موتور معیوب باشند، چنین مشکلی را به وجود می‌آورند که در این حالت باید شمع‌های موتور را تعویض کنید تا اشکال ایجاد شده برطرف شود.

۲- بارزترین مشکلی که در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری به وجود می‌آید، خرابی سنسور دمای آب است. سنسور دمای آب اگر معیوب شده باشد یا به درستی کار نکند، در چنین حالتی دمای آب پشت پمپ بالاتر از استاندارد قرار می‌گیرد. در این صورت باید دستگاه عیب‌یاب را به ECU متصل کرد تا پس از پاک کردن خطای مربوطه، سنسور دمای آب تعویض شود.

۳- اگر با تعویض سنسور دمای آب مشکل برطرف نشود، باید مهم‌ترین قطعه در سیستم خنک‌کاری موتور یعنی ترموستات بررسی شود. این قطعه مکانیکی دارای سوپاپ و فنری است که اگر معیوب شوند، وظیفه خود را به درستی انجام ندهد و سبب افزایش دمای موتور می‌شوند. در چنین حالتی باید ترموستات را تعویض کرد تا دیگر دمای موتور بالا نرود. از سوی دیگر تنها دلیل شنیده شدن صدا از محور عقب خودرو، خرابی متعلقات سیستم تعلیق است. به عبارت دیگر اگر قطعاتی چون کمک‌فنرها یا حتی اتصالات سیستم تعلیق در محور عقب معیوب شده باشند، در این حالت دیگر قادر به جذب ضربات ناشی از حرکت روی دست‌اندازها نبوده و این عامل منجر به تولید صدا و حتی کوبش می‌شود. در این حالت باید کمک‌فنرها یا محور عقب را تعویض کنید.

اما این نکته را فراموش نکنید که اگر بلبرینگ‌های خودرو شما معیوب باشند هم چنین اشکالی ایجاد می‌شود. ادامه باید بلبرینگ‌ها را تعویض کنید تا اشکال برطرف شود. همچنین باید بدانید اگر سر پولس‌های خودرو شما معیوب باشند، احتمال ایجاد چنین صدایی وجود دارد. با مراجعه به نمایندگی یا تعمیرگاه، خودرو شما توسط کارشناس فنی یا مکانیک بررسی شده و در صورت نیاز قطعات مربوطه تعویض می‌شوند.

این نکته را فراموش نکنید که در خودروهای مجهز به آمپر دیجیتال، این احتمال وجود دارد که خطای نشان داده شده به دلیل خرابی نمایشگر باشد. به عبارت دیگر نیاز است که پشت آمپر خودرو شما نیز بررسی و در صورت نیاز تعویض شود. البته فراموش نکنید که خودرو شما محدود چهار سال کار کرده و لازم است تمام اتصالات مربوط به سیستم خنک‌کاری و همچنین قطعات مربوط به آن نیز بررسی شوند. پس از بررسی پشت آمپر، لازم است اتصالات سیستم خنک‌کننده به همراه تمام قطعات آن از جمله ترموستات، سنسور دمای آب و فن موتور نیز چک شوند. در این حالت احتمال دارد یکی از قطعات معیوب شده و نیاز به تعویض داشته باشد.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه  
«دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن  
۰۲۱-۸۸۳۰۹۷۶۱ تماس بگیرید



## جریمه ۱۲۷ میلیاردی فروشنده متخلف لاستیک



مدیرکل تعزیرات حکومتی همدان از محکومیت بیش از ۱۲۷ میلیارد ریالی متصدی فروش لاستیک خودرو به اتهام عرضه خارج از شبکه خبر داد. به گزارش سازمان صنعت، معدن و تجارت همدان پیرامون عرضه خارج از شبکه لاستیک خودرو سواری واحد صنفی، پرونده این تخلف برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال شد. به گزارش همدان برس: مدیرکل تعزیرات حکومتی همدان از محکومیت بیش از ۱۲۷ میلیارد ریالی متصدی فروش لاستیک خودرو به اتهام عرضه خارج از شبکه خبر داد. مرفیبه یونسی گفت: پرونده عرضه خارج از شبکه سه هزار و ۵۸۸ حلقه لاستیک خودرو سواری به

ارزش ۱۷ میلیارد و ۶۴۰ میلیون ریال در شعبه پنجم بدوی تعزیرات حکومتی همدان رسیدگی شد. مدیرکل تعزیرات حکومتی همدان افزود: شعبه با توجه به ارائه نکردن مدارک و مستندات قانونی و استعلام از اداره صنعت، معدن و تجارت، اتهام انتسابی را محرز و علاوه بر الزام عرضه کالا در شبکه توزیع، متخلف را به پرداخت مبلغ ۱۲۷ میلیارد و ۹۶۰ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد. یونسی ادامه داد: با گزارش سازمان صنعت، معدن و تجارت همدان پیرامون عرضه خارج از شبکه لاستیک خودرو سواری واحد صنفی، پرونده این تخلف برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال شد.

## فناوری جدید ایتالیایی ها در پشت چرخ ها پنهان شده است

# تحرک در محور عقب برای رکوردزنی با «لامبورگینی»



ویژه‌ای در فلنچ‌های چرخشی کنترل کننده کمبر و زاویه چرخ نصب می‌شوند. سیستم مورد بحث که برای چرخ‌های عقب طراحی شده باعث ارتباط شفت‌ها با گیربکس و هاب چرخ‌ها می‌شود. تست‌های لامبورگینی نشان می‌دهد که استفاده از تکنولوژی مورد بحث باعث بهبود ۲۵ تا ۳۵ درصد در پیست ناردو، بهبود ۲۰ تا ۲۵ درصد در پیست ایمولا و همچنین بهبود حدود ۵ تا ۱۵ ثانیه‌ای عملکرد خودرو در پیست نوربرگ رینگ می‌شود. ایتالیایی‌ها همچنین بیان کردند تکنولوژی هاب چرخ فعال ۲۵ درصد نیروی عبور از پیچ بیشتری را فراهم می‌کند. هاب چرخ فعال هنوز در مرحله توسعه قرار دارد و تست‌های نهایی را پشت سر گذاشته است. البته در ۱۲ تا ۱۸ ماه آینده شاهد به کارگیری تکنولوژی کمبر لامبورگینی در محصولات این برند جذاب خواهیم بود. حتی احتمال دارد سیستم مورد بحث در جانشین هوراگان که سال آینده معرفی خواهد شد به کار گرفته شود و هندلینگ کلی آن را بهبود بخشد. رومن مور، مدیرفنی ارشد لامبورگینی می‌گوید تجهیزات سخت‌افزاری مانعی برای این تکنولوژی نیست و چالش اصلی به هماهنگی سیستم با دیگر نرم‌افزارها از جمله کنترل پایداری و ایرودینامیک فعال مربوط خواهد شد. لامبورگینی در حال کار روی این مساله است تا مشکلات موجود را برطرف کند.

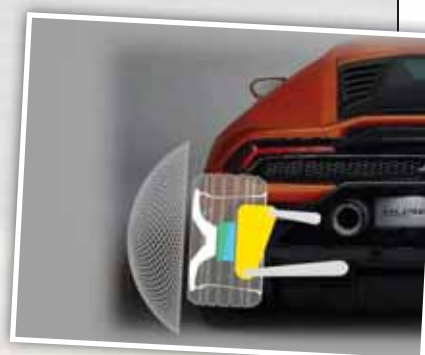
لامبورگینی از

تکنولوژی جدید کمبر با نام هاب چرخ فعال رونمایی کرده است. این سیستم



می‌تواند زمان طی یک دور نوربرگ رینگ را حدود ۵ ثانیه کاهش دهد. ایتالیایی‌ها هم‌اکنون در حال تست تکنولوژی جدید مرتبط با دینامیک خودرو هستند. این نوآوری که هاب چرخ فعال نام دارد باعث خواهد شد سیستم‌های نرم‌افزاری کنترل بیشتری روی خودرو داشته باشند و به طور فعال تنظیمات کمبر و زاویه چرخ‌ها را تنظیم نمایند. سیستم جدید لامبورگینی می‌تواند تا حداکثر ۲۵ درجه کمبر مثبت و ۵۵ درجه کمبر منفی را اعمال کند. زاویه چرخ‌ها نیز می‌تواند تا ۶ درجه به داخل یا بیرون تنظیم شود.

لامبورگینی تکنولوژی کمبر خود را با موتورهای برقی ۴۸ ولتی تنظیم می‌کند. امکان ارتقای این موتورها برای استفاده از مزیت سیستم‌های ۴۰۰ ولتی خودروهای پلاگین-هیبرید و برقی نیز وجود خواهد داشت. برای به کارگیری هاب چرخ فعال تجهیزات



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان-ریو-تیبا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان-X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



## متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور





در سامانه جامع انبارها، تخلف محرز و متهم به پرداخت ۱۶۷ میلیارد و ۷۱۳ میلیون ریال جریمه نقدی محکوم شد. او همچنین گفت: «گشت سیار تعزیرات پس از دریافت گزارش مردمی درباره وجود ۲ انبار احتکار قطعات خودرو در شهر همدان به همراه بازرسان سازمان صمت در محل حاضر شدند و تخلف احتکار یک انبار را محرز و پرونده را برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی همدان ارسال کردند.»

محتکر لوازم‌بندی در همدان، ۱۶۷ میلیارد و ۷۱۳ میلیون ریال جریمه و نقره‌داغ شد. مدیرکل تعزیرات حکومتی استان همدان گفت: «پرونده احتکار ۶ هزار و ۹۰۱ قطعه لوازم‌بندی خودرو به ارزش ۴۷ میلیارد و ۹۱۸ میلیون ریال در شعبه پنجم بدوی تعزیرات حکومتی همدان رسیدگی شد.»



## دستگیری محتکر لوازم‌بندی و جریمه ۱۶ میلیارد تومانی



f.solgi@autoworld.ir

## با اجرای استاندارد یورو ۷ کیفیت هوا تضمین می‌شود

نظر اتحادیه اروپا در مورد اجرای استانداردهای یورو ۷ در حوزه لنت ترمز:

هدف این است که اطمینان حاصل شود خودروهای تمیزتر مقرون به صرفه هستند.

الکساندر ووندر، یک کارشناس حوزه محیط‌زیست در مورد استاندارد یورو ۷ می‌گوید: «این قرارداد اهداف زیست‌محیطی را با منافع حیاتی تولیدکنندگان متعادل می‌کند. ما خودروهای جدید مقرون به صرفه را برای مشتریان داخلی تضمین کرده‌ایم و در عین حال به صنعت این قدرت را می‌دهیم برای تحول آماده شود.»

تصویب رسمی پارلمان و شورای اروپا قبل از شروع اجرای استاندارد یورو ۷ ضروری است. این مقررات ۳۰ ماه پس از اجباری شدن برای خودروها و ۴۸ ماه بعد برای وسایل نقلیه بزرگ‌تر اعمال خواهد شد.

یورو ۷ بر اساس استانداردهای موجود ساخته شده است؛ محدودیت‌های آگزوز سخت‌تر را معرفی می‌کند و با منابع آلاینده گرفته شده قبلی مانند ترمزها و لاستیک‌ها مقابله می‌کند. این گامی مهم به سمت هوای پاک‌تر و آینده‌ای پایدارتر برای حمل و نقل اروپایی است.

شفافیت برای مصرف‌کنندگان: گذرنامه زیست‌محیطی خودرو و اطلاعات واضحی در مورد آلاینده‌های هر وسیله نقلیه، مصرف سوخت و سلامت باتری ارائه می‌دهد. سیستم‌های سواری داده‌های بلادرنگ را به رانندگان ارائه می‌دهند. بنابراین اطلاعات به صورت شفاف به مصرف‌کننده منتقل می‌شود.

گردوغبار ترمز و لاستیک: برای نخستین بار، یورو ۷ به آلاینده‌های غیر آگزوز می‌پردازد و محدودیت‌های ترمز را برای خودروها و وانت‌ها تعیین می‌کند (۳ میلی‌گرم در کیلومتر برای خودروهای برقی، ۷ میلی‌گرم در کیلومتر برای بسیاری دیگر).

متعادل کردن جاه‌طلبی با مقرون به صرفه بودن: یورو ۷ تعادل ظریفی بین اهداف زیست‌محیطی و نگرانی‌های صنعت ایجاد می‌کند.

اتحادیه اروپا در راستای مبارزه با آلودگی هوا، پس‌ای خود را روی گاز گذاشته و به سرعت به سمت اجرا و تصویب قوانین جدید می‌رود. اتحادیه اروپا به توافقی مهم در مورد استانداردهای سختگیرانه‌تر انتشار گازهای گلخانه‌ای برای خودروهای سواری، کامیون‌ها و سایر وسایل نقلیه رسیده است. این مقررات که «یورو ۷» نامیده می‌شود، با هدف تمیزتر نگه داشتن جاده‌های اروپا، نه فقط برای مدل‌های جدید، بلکه در طول عمر آن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. به این ترتیب خودروها مثلاً در حوزه ترمز باید همواره اجرای استاندارد یورو ۷ را رعایت کنند. اتحادیه اروپا با اجرای این استاندارد دها به دنبال رساندن آلاینده‌های ترمز خودروها به حداقل است. با وجود این که در استاندارد یورو ۷ شرایط فعلی تست یورو ۶ برای خودروها و ون‌ها حفظ می‌شود، اما این استاندارد در ذرات کوچک‌تر و مضرتر تمرکز می‌کند.

دوام باتری: وسایل نقلیه الکتریکی و هیبرید باید باتری‌های با دوام بیشتری داشته باشند؛ با حداقل عملکرد مورد نیاز تا هشت سال یا ۱۶۰ هزار کیلومتر.

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
لنت پارس	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان و انگلستان	۲۴۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۲۴۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۴۴۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۳۷۵,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۴۴۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶	۵۸۶			۴۴۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	۵۸۶			۴۴۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۴۴۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۴۵۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰	
	لنت جلو ساینا	۵۸۶	۵۸۶			۴۴۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶	۵۸۶			۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰	
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶	۵۸۶			۴۴۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰	
لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶	۵۸۶	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰				
لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶	۵۸۶	۴۴۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰				

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
جهان ترمز کاشان	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	۲۱۹,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۲۱۹,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۴۴۷,۰۰۰	۳۵۹,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۳۴۴,۰۰۰	۳۹۸,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۳۴۴,۰۰۰	۳۹۸,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶	۵۸۶			۴۵۱,۰۰۰	۳۹۸,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶	۵۸۶			۳۸۷,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۴۵۱,۰۰۰	۳۹۸,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۴۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
ایران لنت	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	۱۷۷,۰۰۰	۱۹۷,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۱۷۷,۰۰۰	۱۹۷,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۳۱۶,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۲۶۸,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۲۶۸,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶	۵۸۶			۳۸۶,۰۰۰	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	۵۸۶			۳۰۹,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۳۸۶,۰۰۰	-	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۳۸۳,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰	

امکو (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
امکو	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۴۹۷,۰۰۰	۳۴۹,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۴۱۸,۰۰۰	۴۵۳,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۴۱۸,۰۰۰	۴۵۳,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶	۵۸۶			۴۹۷,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶	۵۸۶			۴۹۷,۰۰۰	۴۲۸,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۴۹۷,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۴۹۷,۰۰۰	۴۵۸,۰۰۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و آب‌بندی نشدن لنت

اشاره به این که قدرت لامپ زنون به حدی است که در فلاش دوربین‌های عکاسی نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد، ادامه داد: چراغ‌های زنون که در برخی خودروها استفاده می‌شوند غیراستاندارد هستند و فیلترهای لازم را برای محافظت از چشم ندارند، به همین دلیل نیز نباید از آن استفاده شود و نصب آن مشمول جریمه است. سرهنگ کشیر افزود: از ابتدای امسال تا پایان آذرماه اموران پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ ۲۴۰۰ دستگاه خودرو سواری را به دلیل نصب لامپ زنون جریمه کرده‌اند. این رانندگان باید حتماً نسبت به تعویض لامپ چراغ خودرو سواری خود اقدام کنند.

باشگاه خبرنگاران: سرهنگ فیروز کشیر، معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به ممنوعیت نصب لامپ‌های زنون در خودروهای سواری گفت: لامپ‌های زنون حدود ۱۰ تا ۱۰۰ برابر یک لامپ رشته‌ای نور دارند و رنگ آنها نیز سفید است. این نور شدید هنگام رانندگی مشکلاتی را برای رانندگان دیگر خودروها ایجاد می‌کند و به نوعی با آثاری که بر چشم می‌گذارد، برای لحظاتی دید راننده دیگر خودروهای سواری را محدود می‌کند. به همین دلیل نیز استفاده از آن در خودرو سواری ممنوع است. معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با



استفاده از لامپ زنون در خودرو ممنوع است



وصول ۱.۳ همت مالیات از خودروهای لوکس طی دو سال

# کمیسیون تلفیق مالیات ۱۴۰۲ اتولاکچری‌ها را تعیین کرد

۱۴۰۱ دوهزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برای سال ۱۴۰۲ مجموعاً دو هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان مالیات خودروهای گران و لوکس محاسبه شده و به اطلاع مالکان رسیده است تا به موقع به پرداخت آن اقدام کنند. مدیر کل دفتر حسابرسی سازمان امور مالیاتی بیان کرد: برای سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ حدود هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان مالیات متعلق به خودروهای لوکس را سازمان امور مالیاتی وصول و به حساب خزانه واریز کرد. وی افزود: بقیه آن به این دلیل هنوز وصول نشده است که دیوان عدالت اداری رای را صادر کرد مبنی بر اینکه مطالبه مالیات باید در مراجع هیات‌های حل اختلاف بدوی و تجدیدنظر هم‌راست رسیدگی باشد و سازمان امور مالیاتی نسبت به صدور برگه مطالبه جدید اقدام کرد و این مبلغ به افرادی که تاکنون اقدام به پرداخت نکرده، ابلاغ می‌شود. پس از ابلاغ در صورتی که این مالیات قطعی پیدا کند، بلافاصله از طریق فراجا و دفاتر اسناد رسمی میزان بدهی مالیات قطعی در اختیار آن‌ها قرار می‌گیرد و از نقل و انتقال این خودروها و به واسطه وجود مالیات قطعی شده جلوگیری خواهد شد. مستوفی بیان کرد: همچنین با توجه به اینکه قانون این اجازه را داده است، اگر لازم باشد نسبت به برداشت از حساب‌های بانکی افرادی که مالیات معوقه خود را پرداخت نکرده‌اند هم اقدام خواهد شد. مدیر کل دفتر حسابرسی سازمان امور مالیاتی گفت: برای سال ۱۴۰۲ مالکان خودروها تا پایان بهمن ماه فرصت خواهند داشت نسبت به واریز مبلغ مالیات خودرو در مورد خودروهای گران اقدام کنند و بنابراین تا بهمن ماه که فرصت قانونی است و در مورد رقم وصول مالیاتی خودروها نمی‌توان اظهار نظری داشت. مستوفی درباره نحوه محاسبه مالیات خودروهای لوکس گفت: در سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ این نرخ پلکانی بود تا یک و نیم میلیارد تومان مشمول یک درصد نسبت به مازاد یک و نیم میلیارد تومان محاسبه شد و از یک و نیم تا سه میلیارد ۳ درصد نسبت به مازاد یک و نیم میلیارد و به همین ترتیب پلکانی افزایش داشت. اما برای سال ۱۴۰۲ این عدد ثابت بود و بالای سه میلیارد تومان نسبت به مازاد سه میلیارد و بیشتر یک درصد مالیات محاسبه شد.



تومان بود، اما در سال ۱۴۰۱ هر خودرو بالای یک میلیارد تومان مشمول خودروهای لوکس و در سال ۱۴۰۲ با توجه به قانون بودجه خودروهای بالای سه میلیارد تومان مشمول مطالبه مالیات خودروهای لوکس شد. مدیر کل دفتر حسابرسی سازمان امور مالیاتی تصریح کرد: با توجه به اینکه حکم قانون و آیین‌نامه به صراحت مشخص کرده بود افرادی که به موجب برگ سبز خودرو ابتدای هر سال مالک آن وسیله نقلیه باشند، مشمول پرداخت این مالیات می‌شوند بنابراین اطلاعات از فراجا دریافت شد و محاسبه مالیات برای سال ۱۴۰۰ تعداد ۳۷۰ هزار خودرو، برای سال ۱۴۰۱ تعداد ۲۶۴ هزار خودرو و برای ۱۴۰۲ تعداد ۱۶۳ هزار خودرو رسید.

برداشت از حساب‌های بانکی افراد به دلیل عدم پرداخت مالیات معوقه مستوفی ادامه داد: مجموعاً برای سال ۱۴۰۰ دوهزار میلیارد تومان و برای سال

مالیات خودروهای لوکس به روایت آمار مدیر کل دفتر حسابرسی سازمان امور مالیاتی نیز در این باره گفت: از خودروهای لوکس و گران تاکنون هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان مالیات وصول و به حساب خزانه واریز شده و برای سال ۱۴۰۲ نیز دوهزار و ۸۰۰ میلیارد تومان مالیات خودروهای لوکس محاسبه شده است. شاهین مستوفی درباره مالیات بر خودروهای لوکس و گران ادامه داد: در سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ یعنی در سه سال، در قانون بودجه پایه جدید مالیاتی تحت عنوان اخذ مالیات از خانه و خودروهای گران پیش‌بینی شد و سازمان امور مالیاتی مکلف شد با توجه به اطلاعاتی که از سایر دستگاه‌های ذیربط در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار می‌گیرد به محاسبه، مطالبه و وصول مبالغ مالیات مربوطه با عنایت به قانون بودجه اقدام کند. وی ادامه داد: مبنای محاسبه مالیات بر خودروهای گران در سال ۱۴۰۰ برای خودروهای لوکس فرد افراد تحت تکفل بالای یک میلیارد



علی زرنادوز

a.zarnadouz@autoworld.ir

بازدید شدن به پایان سال و اتمام مهلت پرداخت مالیات خودروهای لوکس (تا پایان بهمن ماه)، بار دیگر بحث درباره این موضوع داغ شده است. در ادامه به بررسی این موضوع می‌پردازیم.

پایان بهمن ماه: آخرین مهلت برای پرداخت مالیات لوکس سواری! سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۲ از مصوبه این کمیسیون درباره تعیین نرخ مالیات بر خودروهای لوکس خبر داد. رحیم زارع در توضیح مصوبات اخیر کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۳ گفت: با تصویب کمیسیون تلفیق و در صورت تصویب صحن علنی و تأیید شورای نگهبان، انواع خودرو سواری و وانت دو اتاق (کابین) دارای شماره انتظامی شخصی در اختیار مالکین اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی که قیمت روز خودرو آنها بیش از ۳/۵ میلیارد تومان نسبت به مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ یک درصد شوند. وی توضیح داد: مآخذ محاسبه مالیات خودرو و موضوع این بند قیمت روز خودرو تعیین شده توسط سازمان امور مالیاتی کشور است. سازمان مالیاتی مکلف است مراتب را بر اساس اطلاعات دریافتی از پلیس راهور به اطلاع اشخاص مشمول برسان پلیس راهور باید تا پایان خردادماه سال ۱۴۰۳ اطلاعات را به صورت برخط به سازمان امور مالیاتی ارسال کند. سخنگوی کمیسیون تلفیق ادامه داد: همچنین کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی غیر دولتی مکلفند مالیات سالانه مربوط به خودروهای تحت تملک خود و فرزندان کمتر از ۱۸ سال و محجور تحت تکفل را حداکثر تا پایان بهمن ماه سال پرداخت کنند. در صورت عدم پرداخت مشمول حکم ماده ۱۹۰ قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۶۶ و اصلاحات بعدی هستند.

bluechem GROUP

PRO TEC



ENGINEERED AND  
MADE IN GERMANY

دارای تاییدیه از  
معتبرترین خودروسازان جهان



High Performance Engine Oil ...because it works!

proteciranofficial

021 79406

www.aryachemi.com

www.bluechemgroup.com



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۹ دی ۱۴۰۲، سال نهم، شماره ۲۰۲۵

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

بیل‌بورد

Billboard

## The all-new Bayon

The New icon.



### «قواعد همیشگی نیستند!»

کمیته هیوندای در کمپین اخیر خود با عنوان «قواعد همیشگی نیستند!» از نماد جدید «BAYON» رونمایی کرد. این نماد بر هیجان، خلاقیت، نوآوری و پیشرو بودن اشاره می‌کند. «Ogilvy» تبلیغات محیطی و رسانه‌ای این کمپین را بر عهده داشته است.

حرف آخر

The Last Word

حبیب کریمی

خبرنگار



### درخواست از شهردار منطقه یک تهران

«مدت دوسال است مقابل دبیرخانه بین‌المللی مجالس کشورهای مسلمان، واقع در تقاطع خیابان پسپان شمالی و چهارراه مقدس اردبیلی (منطقه یک تهران، تجریش) حفره‌ای به طول نیم‌متر و عرض یک موزائیک ایجاد شده است که قبلاً محل قرار گرفتن درختی کهنسال بود، به دلیل قطع درختان، این چاله نیز به حال خود رها شده است. هرچند بارها با سامانه ۱۳۷ شهرداری تماس گرفته شده تا این چاله پر و محل ایمن‌سازی شود، اما تاکنون اقدامی صورت نگرفته است. این حفره مانند یک تله برای عابرانی است که در این محل تردد می‌کنند. البته شب‌ها هم که این محل از لحاظ تامین برق با چالش‌هایی همراه بوده و تاریکی بر آن حاکم است، احتمال دارد عابری ناخودآگاه به داخل چاله بیفتد و چون این حفره مجاور جوی آبی است که با تیرچه‌بلوک ساخته شده، بنابراین اگر کسی تعادل خود را از دست بدهد و ناخودآگاه - شیا هنگام یاد در روز - به داخل چاله بیفتد، آسیب جدی خواهد دید. لذا از آقای شهردار منطقه یک تهران (تجریش) که خودشان استحضار دارند سالانه مبلغی به‌عنوان عوارض و بازسازی و پسماند و... برای هر آپارتمان از سوی ساکنان محل پرداخت می‌شود، انتظار می‌رود دستور ترمیم و پر کردن چاله مورد نظر را صادر فرمایند و سامانه ۱۳۷ شهرداری نیز در درخواست‌های مکرر شهروندان در این مقوله توجه بیشتری مبذول نماید.

نکته آموزشی



سنسورهای سیستم ESP در برخی مدل‌ها آسیب ببینند. در این صورت چراغ اخطار ESP در پشت پنل به‌راندند هشدار می‌دهد. این آسیب در اکثر مواقع به دلیل جدا شدن کانکتور یا اتصالات الکتریکی در خودرو رخ می‌دهد. بنابراین برای افزایش طول عمر قطعات و پیشگیری از خرابی سیستم‌ها بهتر است به‌هستگی از روی دست‌اندازها عبور کنیم.

یکی از عواملی که سبب خرابی سیستم‌ها و قطعات خودرو می‌شود، ارتعاش و ضربه شدید است. این حالت بیشتر زمانی رخ می‌دهد که راننده بی‌توجه و با سرعت زیاد از روی سطوح ناهموار یا دست‌اندازها عبور می‌کند. در چنین شرایطی، در صورت وارد شدن ضربه ناگهانی به خودرو ممکن است برخی اتصالات الکتریکی و ایمنی آن مانند مگنت‌ها یا

کاهش سرعت هنگام عبور از سطوح ناهموار



## AIDLUBE®

ALWAYS IN MOTION

• تکنولوژی روز آلمان  
• سیستم‌های پیشرفته رباتیک



مجتمع تولیدی صنعتی فراروانساز گستر آسیا  
حامی تحول، پیشرفت و پیشگام در صنعت  
روانسازهای خودرویی و صنعتی



دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

BEHTAM

# QUANTIC



مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7