

## Bareliz

www.petrosharlub.com

petrosharlubricants

021-88762650

مجموعه‌ای بی نظیر از روانکارهای موتور و گیربکس

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

## مونتاژ کاران در اولویت تخصیص ارز هستند

مازید بیگلر: تمام فشار روی تولید داخل است؛ قیمت مواد اولیه گران تر است و برای واردات قطعه هم با مشکل ارز مواجه هستیم. سال گذشته همین موقع، روزانه ۳ هزار دستگاه ...  
#۱ صفحات ۳۲

سریع‌ترین سدان داخلی؛ سال آینده در بازار خودرو

### «تارا توربو» با چه ویژگی‌هایی می‌آید؟

پیش‌رانه جدید «EFP» یک گزینه مناسب برای تارا به شمار می‌رود که پلت‌فرم خوب و هندلینگ مناسبی دارد...  
#۱ صفحه ۴

آیا سوال مجلس از وزیر صمت، روند کند واردات خودرو را سرعت می‌بخشد؟

### متغیر بودن مدت زمان شماره گذاری خودروهای وارداتی!

هفته گذشته جلال رشیدی کوچی (نماینده مجلس) از وزیر صمت در مورد روند کند واردات خودرو سوال ...  
#۱ صفحه ۷

۷۵ درصد اتوبوس‌های جهان، دیزلی هستند

### رشد ۱۸ درصدی اتوبوس‌های الکتریکی تا سال ۲۰۳۰

بیش از ۲۵ درصد اتوبوس‌ها در سراسر جهان تا پایان سال ۲۰۲۱ با آلایندگی صفر همراه بوده‌اند...  
#۱ صفحه ۹



چه فکر می‌کردیم و چه شد؟

### شروع قیمت وارداتی‌های غیر چینی از ۴ میلیارد تومان!

بازار سازی برای وارداتی‌ها

استقبال از اتوبوس «سریر» ایران خودرو بزل در اهواز

«عمان اویل» از بسته‌بندی سازگار با محیط زیست رونمایی کرد

تولید باتری و شاسی یکپارچه توسط بزرگ‌ترین تولیدکننده باتری جهان



استارت Start

محمدعلی دیانتهی زاده

عضو شورای سردبیری

### پایان گل یا پوچ در بازار خودرو!

بازار خودرو با امید به برگل بودن بازی «گل یا پوچ» خبردرمانی، ماه‌های متمادی را در حالت «رکود» انتظاری و «بی‌ثبات نسبی قیمت‌ها» گذراند. اما...  
#۱ صفحه ۲

تیترهای امروز Titles

در معاملات روز یکشنبه بازار سهام رقم خورد

### ادامه روند صعودی بورس

#۱ صفحه ۵

### سرمايه‌گذاري مشترك با «Pif» برای تاسيس يك كارخانه جديد در عربستان سعودي

#۱ صفحه ۱۳

گرن کوپه لوکس و پر شتاب اشتوتگارتی

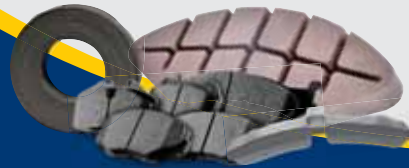
### پیشنهاد مرسدس بنز برای مشتریان خاص پسند!

#۱ صفحه ۸

هماهنگ شدن با استانداردهای صنعت خودرو

### توان پیمایشی تسلا به واقعیت نزدیک می‌شود

#۱ صفحه ۶



آیا شما خودرویی را می‌شناسید که این شرکت لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟

**PARS LENT**  
www.parslent.com



اتوشناس  
حس خوب، خدمات خاص

### بازدید ۱۴ گانه رایگان خودرو شامل:

- بررسی حجم و ویسکوزیته روغن موتور
- بررسی روغن گیربکس
- بررسی روغن ترمز
- بررسی فیلتر هوای کابین
- بررسی فیلتر هوای موتور
- بررسی مایعات خنک‌کننده
- بررسی شیشه شوی و برق پاک کن
- بررسی وضعیت سیستم بخاری
- بررسی سیستم روشنایی
- بررسی وضعیت موتور (دیاگ اختصاصی)
- بررسی سیستم برق خودرو
- بررسی سیستم ایمنی خودرو (کمربند و ایربگ)
- بررسی وضعیت ترمز، جرخها و لاستیکها

+ ۱۵ درصد تخفیف خدمات تعمیرگاهی

+ کارواش رایگان

جهت رزرو نوبت با مرکز تماس اتوشناس تماس حاصل و یا به سایت اتوشناس مراجعه فرمایید.

جشنواره زمستانی ۱۴+۲



مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته

مرکز تماس ۰۲۱-۴۵۲۶۷

autoshenas www.autoshenas.com

شعبه شریعتی، سه راه معلم  
شعبه شریعتی، ظفر  
شعبه برج میلاد تهران

دفتر مرکزی اتوشناس  
تهران، خیابان شریعتی، نرسیده به سه راه معلم، پلاک ۶۰۲  
ساختمان اتوشناس

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس





است. یک طرفدار دو آتشه لامبورگینی مدت‌ها خود را مشغول آن کرده تا این خودرو را پیدا کند؛ ظاهراً موفق به انجام این کار نیز شده است. دهه هشتاد میلادی دوره‌ای تازه برای صنعت خودرو به‌شمار می‌رفت چرا که در آن خودرو سازان بزرگ به انجام ابداعات تازه می‌پرداختند و تیونرها هم از آن‌ها حمایت می‌کردند. لامبورگینی کانتاش تنها یکی از خودروهای بی‌نظیر این دوره بود که توانست جای خود را روی دیوار اتاق خواب بسیاری از کودکان پیدا کند. کانتاش به موتور ۳.۹ لیتری V12 مجهز بود که ۳۸۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کرد.

لامبورگینی کانتاش یکی از مهم‌ترین خودروهای تاریخ سنت آگاتا به‌شمار می‌رود که در دهه هشتاد میلادی دیده به جهان گشود. استفاده از بال بزرگ و البته بلااستفاده در عقب، درهای پروانه‌ای و طراحی قابل توجه باعث شد تا کانتاش بر سر زبان‌ها بیفتد. ظاهراً برخی مشتریان لامبورگینی به‌خاطر بودن کانتاش بسنده نکرده و تقاضای چیزی فراتر از آن را داشته‌اند. نتیجه این داستان تولید دونسخه بسیار خاص از کانتاش شد. دو نمونه اولیه مجهز به توربوشارژر از کارگاه یک تیونر توانا خارج شدند که یکی از آن‌ها در یک موزه نگهداری می‌شود اما دیگری در دست یکی مشتری خصوصی

## «کانتاش» از نوع توربوشارژر



## پایان گل یا پوچ در بازار خودرو!

بازار خودرو با امید به پُر گل بودن بازی «گل یا پوچ» خبر درمانی، ماه‌های متمادی رادر حالت «ز کودانتظاری» و «بیت‌نسی قیمت‌ها» گذراند. اما دست‌های رو شده تا این جای بازی، همگی پوچ بوده و بنابراین اصطلاحات این بازی، خبر درمانی‌ها همگی مصداق «خاللی بازی» بودند! یکی از وعده‌های پوشالی و دست‌های پوچ از آب درآمده در این بازی، «عرضه گسترده خودرو وارداتی ارزان» بود که به‌جای آن شاهد «واردات محدود و عرضه قطره‌چکانی خودرو با قیمت‌های نجومی» هستیم. دست‌خالی دیگر، «عرضه خودرو به همه متقاضیان با اولویت‌بندی از طریق سامانه یکپارچه» بود که به‌جای آن نیز شاهد «نوبت‌فروشی تا

زمستان ۱۴۰۳» بودیم و این موضوع به‌انصاف گسترده متقاضیانی انجامید که در ابتدای کار، مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان نیز در حساب‌های و کالته بلو که کرده بودند، تا بلکه امتیاز خرید خودرو به قیمت کارخانه برای آن‌ها محفوظ باشد. اما علاوه بر نوبت‌دهی‌های دوساله، در مواردی که متقاضیان در اولویت تخصیص قرار گرفتند نیز با تغییر قیمت خودروهای انتخابی خود به‌واسطه تجهیز به استانداردهای جدید مواجه شدند که در برخی خودروها تا ۱۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت را رقم زد و پهای کارخانه‌ای آن‌ها را به نرخ بازار نزدیک کرد. حالا نیز روشن شدن یک دست‌خالی دیگر، یعنی «افزایش چشمگیر تولید خودرو در سال جاری» که به‌جای آن شاهد «کاهش تولید در سه‌ماهه سوم امسال» و «خنثی‌سازی افزایش تولید در نیمه نخست سال» هستیم، «تحویل به‌موقع خودروهای نوبت‌داده‌شده در سامانه یکپارچه» را با اما و اگر روبه‌رو کرده است. پوچ بودن دست‌هایی که به‌رغم ادعای پُر و پیمان بودن، یکی پس از دیگری خالی از آب درآمدند و وعده‌ها را نمایان کردند، موجب شد بازار خودرو در سه‌ماهه پایانی امسال عجولانه‌تر و هیجان‌زده‌تر از هر سال، در تلاطم امواج خروشان افزایش قیمت بیفتد و با شیب بسیار تند مسیر صعودی را بییماید. این در حالی است که بنا بر برخی اصرارها و تاکیدات، هنوز یک دست‌خالی گل یا پوچ خبر درمانی یا وعده درمانی باقی مانده که به‌طور کامل باز نشده و آن هم «واردات خودروهای کار کرده» است. اما از نظر فعالان بازار، این بازی تمام است و دست‌آخر این بازی یعنی واردات خودروهای کار کرده هم پوچ خواهد بود. این در حالی است که وزیر صمت روز سه‌شنبه هفته گذشته در صحن علنی مجلس، از تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده خبر داد و اعلام کرد این آیین‌نامه به‌زودی جهت استحضار وارد کنندگان ابلاغ خواهد شد. او تاکید کرد که با ابلاغ آیین‌نامه مذکور، واردات خودروهای کار کرده به کشور نظام پیدا خواهد کرد و دغدغه نمایندگان مجلس در این خصوص رفع خواهد شد. اما تنها یک روز پس از این اعلام، شاهد افزایش فوق‌سنگین قیمت‌ها بودیم، افزایشی که نشان می‌داد نه تنها تأثیر چنین اخباری طی ماه‌های گذشته در بازار «پیش‌خور» شده است، بلکه فعالان بازار و متقاضیان خودرو به‌رغم قول وزیر در صحن علنی مجلس، دست‌آخر این بازی را هم به‌قاعده دست‌های پیشین «پوچ» پنداشته‌اند.



استارت

محمدعلی  
دیباپتی‌زاده  
عضو شورای سردبیری

## دیبر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: مونتاژکاران در اولویت تخصیص ارز هستند

ماز یار بیگلو: تمام فشار روی تولید داخل است؛ قیمت مواد اولیه گران تر است و برای واردات قطعه هم با مشکل ارز مواجه هستیم

مونتاژی‌ها با این که دارای سگمنت‌های مختلفی نسبت به تولید داخل هستند، اما ارز خود را دریافت می‌کنند. این نشان می‌دهد در مقایسه با تولیدات داخلی، فعلاً مونتاژی‌ها در اولویت بانک مرکزی و دولت هستند. در این خصوص، وزارت صمت باید اقدامی کند که تا امروز ما چیزی ندیده‌ایم.

**وزارت صمت در صد بالا بردن تعرفه واردات قطعات سی‌کی‌دی با هدف افزایش عمق ساخت داخل در خودروهای مونتاژی است. این مساله را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ افزایش تعرفه‌ها چه تأثیری بر تولید دارد؟ آیا شاهد کاهش تولید خواهیم بود؟**

در بحث داخلی‌سازی خودروهای مونتاژی ما توقعی نداریم که اتقاق خاصی رخ دهد. به‌دلیل این که داخلی‌سازی مستلزم حداقلی از تیراژ اقتصادی است و هیچ‌کدام از خودروهای مونتاژی در حداقل تیراژ اقتصادی نیستند که قطعه‌ساز بخواهد روی آن سرمایه‌گذاری کند. اگر هم سرمایه‌گذاری انجام شود، قیمت تمام‌شده بالاتر از قطعه وارداتی تمام می‌شود. به‌دلیل این که استهلاک دستگاه و ماشین‌آلات و قالب‌ها در تیراژ پایین سرشکن می‌شود. شرکت چینی این قطعات را برای چندین میلیون دستگاه تولید می‌کند. اما قطعه‌ساز داخلی در نهایت برای چند هزار دستگاه تولید خواهد کرد. بنابراین مقرون به‌صرفه نیست. در مورد افزایش تعرفه‌ها باید بگویم

تولید. این روند نشان از بی‌برنامه عمل کردن در حوزه صنعت دارد. در بخش پایانی گفت‌وگو با ماز یار بیگلو، دیبر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو به بررسی مشکلات فعلی این صنعت و رویکرد متفاوت وزرای صمت در حوزه خودرو پرداختیم.

**در مورد تخصیص ارز، بانک مرکزی از اختصاص ۳۱ میلیارد دلار ارز به وزارت صمت صحبت کرد. عمده این ارز در صنعت خودرو ظاهر برای تولید و افزایش تیراژ مونتاژی‌ها صرف شده، آیا ارزی باقیمانده است یا خیر؟**

فرآیند تخصیص ارز بسیار پیچیده و طولانی شده است. با وجود تعاملاتی که بین بانک مرکزی و وزارت صمت و دفتر خودرویی بوده است، اما تأمین و تخصیص ارز یک زمان طولانی و چندماهه می‌برد. این مشکل بزرگ، خود با مشکلات تحریم و نقل و انتقال به مقصد همراه است. بانک مرکزی می‌گوید عمده فشاری که وارد می‌شود از سمت مونتاژکارهاست. این بخش به‌شدت در حال دریافت ارز بوده و تیراژ تولیدشان نیز ۸۰،۷۰ درصد افزایش یافته است. این نشان می‌دهد به همین مقدار نیز مصرف ارزشان بالا رفته است. متأسفانه ارزی که باید برای تولید صرف شود، به مونتاژ اختصاص داده شده، حقیقت هم این است که بازار کشش بیشتری به سمت خودروهای مونتاژی دارد تا خودروهای داخلی.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت خودرو مانند بسیاری از صنایع دیگر داخلی، فاقد یک برنامه پیشرفت و توسعه‌ای هدفمند است. این موردی است که بسیاری از کارشناسان در حوزه‌های مختلف روی آن تاکید دارند. اصولاً هیچ‌کس نمی‌داند در بخش خودرو یا لوازم خانگی قرار است طی ۱۰ سال آینده به کجا برسیم. نقشه راهی برای صنایع وجود ندارد و اگر هم وجود داشته باشد، با صنایع بالادستی خود هماهنگ نیست. این چشم‌انداز وجود ندارد که در صورت افزایش تولید در بخش‌های مختلف از صنایع فولاد و پتروشیمی ... توانایی پوشش و تولید مواد اولیه مورد نیاز را دارند یا خیر. در حوزه خودرو به دلیل ارتباط این صنعت با بسیاری از صنایع دیگر، وضعیت به‌مراتب پیچیده‌تر است. افزایش تولید یا تولید محصولات جدید با استانداردهای روز، نیاز به مواد اولیه جدیدی دارد که در این بخش هیچ هماهنگی بین صنایع دیده نمی‌شود. برنامه مشخصی وجود نداشته و نسل‌دو و با روی کار آمدن هر وزیر جدید در وزارت صمت، معدن و تجارت، رویه تولید هم تغییر می‌کند. در حال حاضر صنایع مختلف با مشکلات بسیاری مواجه هستند؛ از تخصیص ارز گرفته تا تأمین نقدینگی برای

**فرقانی**  
FORGHANI ۱۴۱۷  
(نماینده‌ی مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرقانی)

# TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران ، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صیبال : تهران ، پایین تر از میدان حر ، مجتمع تجاری و تفریحی صیبال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران ، خانی آباد نو، خیابان لطیفی پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
--	---	--

☎ ۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
🌐 WWW.AUTOFORGHANI.COM
📷 @AUTOFORGHANI





## کنار هم قرار گرفتن طراحان «ولوو»، «فولکس» و «بامو»



تصور کنید پنج طراح مشهور خودرو را به یک کافه شده و مسئول کافه از آن‌ها می‌پرسد چه چیزی میل دارند. طراح اول می‌گوید من یک نوشیدنی آبرودینامیک و روان با کمی حس لاکچری می‌خواهم. طراح دوم سفارش خود را این گونه مطرح می‌کند: به من یک نوشیدنی پر فورمنس و توربو بدهید. طراح سوم به دنبال ساندویچ کلاسیک اما الکتریکی است و طراح چهارم نیز نوشابه‌ای کم‌مصرف با کمی خلاقیت را سفارش می‌دهد. در نهایت طراح پنجم نگاهی به اطراف کرده و می‌گوید من هر چیزی را که دیگران دارند؛ دارم اما ایامی توانید آن را خودتان کنید؟ حس می‌کنم امروز نمی‌توانم نوشیدنی را خودم بنوشم. کوچین

لی: طراح بامو، گرگوری بوتین؛ طراح اسبق فولکس واگن، ساندیپ داساری؛ طراح تیم باز دیزاین، تاکاگو ایلو؛ طراح ولووو آرتم شیرنکو؛ طراح ارشد با یکدیگر روی این پروژه جذاب کار کرده‌اند. ایچس کوپه خودرویی مفهومی است که نیو و خلاقیت گروهی از طراحان حرفه‌ای را به نمایش می‌گذارد. این طراحان در پروژه مورد بحث هبسیج قید و بندی از نظر قوانین مربوط به برندها و بازارهای مختلف نداشته‌اند. این کانسپت بر پایه پلت فرمی ماژولار بنا شده و به همین خاطر می‌توان پیکربندی‌ها و قوای محرکه گوناگون، از پیشرفته سوز گرفته تا تمام برقی را برای آن در نظر گرفت.

که وزارت صمت قصد دارد مونتاژ کارها را به سمت داخلی سازی سوق بدهد. اما به همین دلیلی گفتم این اقدام چندان موفقیت‌آمیز نخواهد بود. مونتاژ کاران هم ممکن است به سمت قطعه‌ساز داخلی بیاید، اما با این وضعیت تیراژ اصلا منطقی نیست کسی بخواهد قطعه تولید کند.

### در چنین شرایطی هزینه تمام‌شده چقدر افزایش پیدا می‌کند؟

قطعاتی که تیراژ پایینی دارند، معمولا تا دو برابر قیمت وارداتی آن قطعه هزینه‌بر خواهند بود. بنابراین این که بخواهیم مونتاژ کارها را به زور به سمت داخلی سازی ببریم، درست نیست. بحث مهم در این حوزه این است که اگر تخصیص و تامین ارز برای تولید داخلی مشکلی دارد، به همان نسبت هم باید برای مونتاژ کاران مشکل وجود داشته باشد. حقیقت این است که تمام فشار روی تولید داخل است. قیمت مواد اولیه گران تر است و برای واردات قطعه هم با مشکل ارز مواجه هستیم. این است که به نظر می‌رسد مونتاژ کاران و وارداتی‌ها راحت‌تر کار می‌کنند.

### سیاست وزارت صمت در حوزه خودرو چگونه بوده است؟ چون از یک سو می‌گویند باید از مونتاژ کاری فاصله بگیریم و از سوی دیگر، تولید خودرو سازان را قبول ندارند و این را صنعت نمی‌دانند. تکلیف چیست؟

ما یک مشکل کلی داریم و تا زمانی که آن را حل نکنیم، این که در این دوره وزارت صمت چه سیاستی دارد یا در دوره‌های قبلی به چه صورت بوده است، فرقی نمی‌کند. تا زمانی که خط استراتژی واحد نداریم، هر وزیری بیاید و هر تغییری در وزارت صمت ایجاد شود، رویکرد به صنعت، سمت‌وسوی جدیدی می‌گیرد. در ۷ سال گذشته و زمان آقای نعمت‌زاده تمام تمرکز وزارتخانه بر این بود که به شبکه جهانی وصل شویم و خودروسازان جدید بیایند و پلت فرم‌های تازه‌ای بیاورند. اما به محض این که تغییرات انجام شد و آقای شریعتمداری و رحمانی آمدند، تمام سیاست‌ها به سمت داخلی سازی که آن زمان بسیار نیاز بود، حرکت کرد متأسفانه نیمه‌کاره رها شد. در زمان آقای فاطمی امین ساخت و خودکفایی فراموش شد و همه در مورد تیراژ صحبت می‌کردند. در حال حاضر یعنی در زمان آقای علی‌آبادی نیز تیراژ فراموش شده است و همه در مورد خودرو برقی صحبت می‌کنند. این نشان می‌دهد منویات و درک و درایت شخصی هر وزیر است که راه را مشخص می‌کند. این روند هیچ حاصلی ندارد؛ تا زمانی که وزیر بر سر کار است، یک سری اقدامات انجام می‌شود و پس از آن رها می‌شود. کشورهای دیگر این کار را نکردند. عقلانیت این است که ما برای صنعت خودرو یک برنامه ۲۰ تا ۲۵ ساله داشته باشیم که همه جوانب در آن دیده شود.



از مونتاژ کاری، واردات، چگونگی تامین مواد اولیه گرفته تا تولید داخلی و... همه باید در برنامه مشخص دیده شود. این که بگوییم تیراژ تولید باید بالا برود بدون این که زیر ساخت تولید مس، آلومینیوم و... را تامین کنیم، مشکل‌زا خواهد بود. اگر تیراژ ما جهش پیدا کند، مطمئن باشید با کمبود ورق مواجه خواهیم شود. این‌ها مواردی است که دیده نمی‌شود. این که بخواهیم در مورد یک یا دو سال اخیر صحبت کنیم، قطعا معایبی داشته و محاسنی هم داشته است. اما سال گذشته ما همین موقع، روزانه ۳ هزار دستگاه خودرو در ایران خودرو و روزانه ۲ هزار دستگاه خودرو در سایپا تولید داشتیم. چه اتفاقی افتاد که طی یک سال به این شرایط رسیدیم؟ جبرا با تغییر وزیر همه این‌ها از بین رفت؟ برای این که درک و وزیر قبلی از صنعت خودرو تیراژ بود، اما درک وزیر فعلی خودرو برقی است. حالا وزیر بعدی بیاید و چه درکی داشته باشید به همان سمت می‌رویم.

### در این ۷ سال کدام یک از وزرا درک بهتری از صنعت خودرو داشتند؟

زمان آقای رحمانی را خیلی عالی می‌دانستیم. به این دلیل که ایشان به شدت بر عمق داخلی سازی تمرکز داشتند. تمام این جهاد ساخت داخلی، میزهای ساخت داخل و کاهش ارزبری در زمان ایشان اتفاق افتاد. ایشان مسیر کنترل ارز را از آخر نبسته بود. همواره برای کنترل مصرف ارز جلوی ثبت سفارش‌ها گرفته می‌شود. اما ایشان در مسیری حرکت کرد که مصرف ارز ناخودآگاه کم شده بود. بسیاری از قطعات را خودکفا کردند. سیاست تشویقی گذاشتند و سهمیه مواد اختصاص دادند و قیمت قراردادها را اصلاح کردند. یعنی به این سمت می‌رفتیم که تولید داخلی داشته باشیم. وقتی تولید داخل انجام شود، دیگر نیاز به ارز نخواهد بود. اگر با همان مکانیزم پیش می‌رفتیم، مصرف ارزی ما به یک سوم مصرف امروز می‌رسید. اما بعد از ایشان، سیاست ساخت داخلی فراموش شد. در شرایط فعلی که به نوعی در جنگ هستیم، باید در مصرف ارز زمان تجدیدنظر کنیم. نمی‌گوییم خودرو مونتاژی بد است، اما نباید رشد آن به قیمت تضعیف تولید داخل تمام شود. به هر حال مردم نیاز به این خودروها در بازه‌های قیمتی مختلف دارند، به خصوص که واردات هم بسیار محدود است. اما برخی خودروها سنگین قیمتی عموم جامعه نیستند. خودرویی که ۲ میلیارد تومان قیمت دارد، برای دو دهک بالای جامعه است و ۸ دهک دیگر از خودرو بی‌نصیب هستند. نمی‌توان این ۸ دهک را فدای آن ۲ دهک دیگر کنیم. ضمن این‌که ما مصارف ارزی مهمی در حوزه دارو و مواد غذایی داریم. همه این موارد باید بر اساس یک برنامه ۲۵ ساله دیده شوند، نه بر اساس درک و تصمیمات یک وزیر و دولت.

### نوبت

سال گذشته همین موقع، روزانه ۳ هزار دستگاه خودرو در ایران خودرو و روزانه ۲ هزار دستگاه خودرو در سایپا تولید داشتیم. اما در حال حاضر موضوع تیراژ تولید خودرو فراموش شده است و همه در مورد خودرو برقی صحبت می‌کنند

NEW ARRIZOS 5

MVM  
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

آریزو ۵ اسپرت

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک 27/1





تگزاس است. عمق آب در حد فاصل این دو مکان به حدود ۳۶۰ متر می‌رسد. از آنجاکه تحویل سایبر تراک به مشتریان از چند هفته پیش شروع شده بنابراین رسانه‌ها به اطلاعاتی دست یافتند که نشان می‌دهد حالت آف رود این خودرو بدون آلاینده‌گی شامل یک حالت دیگر به نام غوطه‌وری است که باعث آب‌بندی کامل باتری می‌شود. چند روز قبل یکی از مهندسان تسلا جزئیاتی درباره چگونگی اتصال موتور برقی سایبر تراک به پشت این خودرو و تبدیلش به وانت منتشر کرد و ماسک نیز در ادامه گفت تسلا به دنبال فروش بکجی خواهد بود که این خودرو را به یک قایق تبدیل کند.

مدیرعامل تسلا قبلاً ادعاهایی درباره توانایی محصولات این برند در شناور ماندن روی آب و تبدیل شدن به قایق مطرح کرده بود. البته این ادعاها هرگز جدی گرفته نمی‌شدند زیرا کارآنتی محصولات تسلا چیز دیگری را درباره ورود خودروها به آب بیان می‌دارد. البته ماسک دوباره این ادعا را درباره سایبر تراک تکرار کرده است. ماسک سال قبل اظهار کرد تسلا سایبر تراک به حد کافی ضد آب خواهد بود تا بتواند به عنوان یک قایق عمل کرده و از رودخانه‌ها عبور کند. مرد شماره یک تسلا بیان کرد در فرآیند توسعه این وانت برقی هدف تیم طراحی عبور از آب‌های بین پایگاه اسپیس ایکس و جزیره ساوت پادر در



## «تسلا» در تلاش برای تبدیل شدن به قایق!

# «تارا توربو» با چه ویژگی‌هایی می‌آید؟

پیش‌رانه جدید «EFP» یک گزینه مناسب برای تارا به شمار می‌رود که پلت‌فرم خوب و هندلینگ مناسبی دارد



علیرضا جابیتی  
ajabeti@autoworld.ir

تارا توربو با پیش‌رانه جدید EFP توربو که از بهترین پلت‌فرم و قوی‌ترین موتور داخلی گروه صنعتی ایران خودرو بهره می‌برد، در حال گذراندن برخی از تست‌های نهایی برای ورود به بازار در سال آینده است. پیش‌رانه ۱.۷ لیتری ارتقا یافته EF7 توربو با کد EFP، اکنون قادر به تولید ۱۶۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۴۰ نیوتون‌متر گشتاور است. این پیش‌رانه حدود ۱۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۰ نیوتون‌متر گشتاور بیشتری نسبت به موتور EF7 توربو تولید می‌کند. این توان توسط گیربکس شش‌سرعت خودکار برند DAE به محور جلو تارا منتقل می‌شود. بر این اساس، انتظار می‌رود با فشردن پدال گاز این خودرو شاهد شتاب‌گیری آن با کمترین تاخیر باشیم و دنده‌های خودرو نیز پشت سر هم و به نرمی تعویض شوند. گفتنی است: تارا در نسخه فعلی از موتور TUS پلاس استفاده می‌کند که ۱۱۳ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۴ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند.

### از شتاب‌گیری تا پایداری

به همان اندازه که انتظار می‌رود تارا توربو شتاب‌گیری و فرمان‌پذیری خوبی در میان خودروهای داخلی داشته باشد، توقع آن است که پایداری خودرو نیز توجه به طراحی اولیه خودرو، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) و

سیستم کنترل کشش (TCS) خوب بوده و رانندگی خاصی جهت شتاب‌گیری توأم با تغییر مسیر سریع نداشته باشد. این فناوری که به منظور پایداری خودرو به کار می‌رود، به شکل بالقوه موجب بهبود ایمنی از طریق شناسایی و به حداقل رساندن لغزش‌های می‌شود. به‌طور کلی، زمانی که این سامانه انحراف خودرو را تشخیص می‌دهد، بدون دخالت راننده به ترمز گرفتن برای هدایت خودرو به مسیر مورد نظر راننده اقدام می‌کنند؛ این ترمز‌های می‌تواند به صورت جداگانه و هوشمندانه روی هر یک از چرخ‌های خودرو اعمال شود. سامانه کنترل نیروی پیش‌ران (TCS) نیز از سامانه‌های پیریز به کاررفته در نسخه‌های جدید تارا است؛ چنانچه یکی از چرخ‌های محرک روی سطح با اصطکاک پایین یا در حال هرزگردی باشد، هنگام شروع حرکت در جای خود می‌لغزد و ممکن است خودرو را به طرفین منحرف کند. در این شرایط، سیستم TCS با کاهش گشتاور موتور و اعمال ترمز بر روی چرخ‌هایی که در حال لغزش در جاست، موجب افزایش پایداری و شتاب روبرو به جلو خودرو می‌شود. علاوه بر این‌ها، تارا در نسخه‌های جدید خود مجهز به سیستم شروع حرکت در سربالایی (HSA) شده است؛ تمام رانندگان تاکنون تجربه حرکت خودرو به سمت عقب، در فاصله برداشتن پا از روی پدال ترمز و فشردن پدال گاز در مسیر شیب‌دار را داشته‌اند. در این شرایط امکان برخورد با خودرو و پشت‌سری وجود دارد. اما سیستم HSA با نگه داشتن فشار ترمز به مدت دو تا سه ثانیه، حتی بعد از رها کردن پدال ترمز نیز این فرصت را به راننده می‌دهد تا بدون جابه‌جایی خودرو، با فشردن پدال گاز شروع به حرکت کند.

### از خنک‌کاری تا حفظ رانندمان

رادیاتور، تارا در ابتدای مجموعه خنک‌کاری و با فاصله کمی از جلو پنجره قرار گرفته است و مستقیماً هوای بیرون را دریافت می‌کند. یعنی فن‌ها در پشت رادیاتور قرار دارند و پس از آن یک لایه آلومینیومی جهت حفاظت رادیاتور

از گرمای کاتالیزور قرار گرفته است. نتیجه این چیدمان آن است که رادیاتور از یک سمت با هوای ورودی خنک می‌شود و از سمت دیگر هم فن‌ها در حال خنک کردن آن هستند. لایه محافظ نیز اجازه انتقال حرارت کاتالیزور به آن را نمی‌دهد. به همین علت، امیر آب در تارا توربو هرگز از محدوده وسط بالا نمی‌رود و از مشکل داغ کردن و افت رانندمان خبری نخواهد بود. پیش‌رانه جدید EFP خنک‌کاری بهتر تسارا، عملکرد خوبی را برای این خودرو رقم خواهد زد، به‌ویژه آن‌که وزن تارا توربو حدود ۱۲۷۰ کیلوگرم است. در مجموع باید گفت: پیش‌رانه جدید EFP یک گزینه مناسب برای تارا به شمار می‌رود که پلت‌فرم خوب و هندلینگ مناسبی دارد.

### امکانات و تجهیزات تارا توربو

تارا توربو به احتمال زیاد مانند تارا V4 با امکاناتی مانند اتولایت، دی‌لایت، کنترل پایداری، گیربکس خودکار شش سرعته، مانیتور لمسی چندمنظوره، دکمه‌های کنترلی فرمان و... مجهز خواهد شد. از سایر مشخصات و امکانات احتمالی این محصول می‌توان به صندلی برقی راننده و سرنشین جلو با قابلیت تنظیم در شش جهت به همراه گرم‌کن، باز و بسته کردن درها بدون کلید (KEYLESS) از تقا یافته، رودری‌های جلو و عقب با کلید بالابر شیشه‌ها، تنظیم گودی کمر صندلی راننده، روکش صندلی جدید، زیر آنجی صندلی‌های عقب، چراغ خوشامدگویی درهای جلو و آنتن کوسه‌های اشاره کرد. هم‌چنین بر خورداری از

### تغییرات ظاهری و امکانات داخل کابین

در نسخه‌های جدید تارا، مجموعه چراغ عقب دارای طرح جدید بوده و رودری‌های جلو و عقب نسبت به محصول مینا، به‌روز و جدید شده است. هم‌چنین به‌منظور پاسخ‌گویی به خواست مشتریان، کنسول جلو خودرو تغییر یافته و به‌منظور راحتی راننده، جاموبایی در کنسول تعبیه شده است. سنسور یا همان کیک‌سنسور، یکی دیگر از امکانات رفاهی بسیار کارآمد است که در برخی خودروهای به‌روز تعبیه شده و در مدل‌های جدید تارا نیز از این سیستم بهره گرفته شده است. این امکان بدون نیاز به استفاده از کلید بازکن در صندوق روی ریموت خودرو، با حرکت پادر ناحیه زیر سپر عقب، در صندوق راباز می‌کند. در نسخه‌های جدید خودرو تارا، آیینه‌ها الکترو کرومیک است که به دید عقب در روز و شب کمک می‌کند. از طرفی، دوربین دید عقب از نوع دینامیکی است که موجب نشان دادن مسیر حرکت مطابق با گردش فرمان در زمان حرکت با دنده عقب می‌شود. تفاوت دوربین عقب دینامیک و استاتیک شامل زاویه دید دوربین است که در دوربین عقب دینامیک، از استاتیک بیشتر بوده و با دریافت اطلاعات تغییرات زاویه فرمان، مسیر حرکت خودرو را پیش‌بینی کرده و نمایش می‌دهد. بنا بر شنیده‌ها، تارا توربو، پس از تارا اتوماتیک V4 LX وارد بازار خواهد شد که هم‌اکنون در مراحل آماده‌سازی برای تولید انبوه قرار دارد و تا پایان سال روانه بازار خواهد شد. گفتنی است؛ تمامی پروژه‌های گروه صنعتی ایران خودرو در راستای پاسخ‌گویی به نیازهای مشتریان و افزایش رضایتمندی آن‌ها با امکانات به‌روز و جدید تعریف شده‌اند.

## نگاه View



مسعود حسن پور  
دبیر انجمن صنایع لنت ترمز و کلاچ

## واردات لنت ترمز توسط مرزنشینان منجر به نابودی صنایع داخلی خواهد شد

وزارت صمت باتوجه به تولید انواع لنت با کیفیت در داخل و در راستای حمایت از تولیدات داخلی، مقرراتی را تحت‌عنوان ضوابط کار تابل فنی وضع و بر این اساس واردات شش قلم از قطعات یدکی خودرو از جمله لنت ترمز، مجموعه دیسک و صفحه کلاچ را که دارای تولید انبوه در داخل هستند، محدود و ثبت‌سفارش آنها توسط سازمان صمت استان‌ها را منوط به عدم ساخت داخلی کرد.

چراغ داشبورد، آفتاب‌گیر جدید با چراغ، سانروف برقی، سقف کاذب جدید با چراغ سقف عقب و کنسول سقف به همراه جابجایی، دستگیره سقف جانبی تا شو در قسمت راست جلو به همراه دستگیره‌های سقف تاشو عقب و برف پاک‌کن‌های ژله‌ای، تویپرهای جلو و دو جکه شدن صندوق عقب از سایر امکانات نسخه‌های جدید تارا شمار می‌رود. خاطر نشان می‌شود؛ به‌منظور افزایش ایمنی سرنشینان در تصادفات و کاهش وزن بدنه و در نتیجه کاهش مصرف سوخت، در سازه بدنه تارا از ورق‌های فولاد با استحکام بالا به‌صورت گسترده استفاده شده است. این محصول همچنین مجهز به فرمان برقی است که موجب عملکرد قابل تنظیم، برنامه‌پذیری، حساس به سرعت و عملکرد نرم‌تر در حالت پارک، تعداد قطعات کم‌تر و کاهش هزینه تعمیر و نگهداری، کاهش مصرف سوخت خودرو به علت حذف پمپ هیدرولیک، کاهش آلاینده‌گی محیط‌زیست با حذف روغن هیدرولیک و هم‌چنین قابلیت کنترل خودکار فرمان در شرایطی مانند وزش باد جانبی شدید و در نتیجه افزایش پایداری و ایمنی خودرو می‌شود.

تغییرات ظاهری و امکانات داخل کابین در نسخه‌های جدید تارا، مجموعه چراغ عقب دارای طرح جدید بوده و رودری‌های جلو و عقب نسبت به محصول مینا، به‌روز و جدید شده است. هم‌چنین به‌منظور پاسخ‌گویی به خواست مشتریان، کنسول جلو خودرو تغییر یافته و به‌منظور راحتی راننده، جاموبایی در کنسول تعبیه شده است. سنسور یا همان کیک‌سنسور، یکی دیگر از امکانات رفاهی بسیار کارآمد است که در برخی خودروهای به‌روز تعبیه شده و در مدل‌های جدید تارا نیز از این سیستم بهره گرفته شده است. این امکان بدون نیاز به استفاده از کلید بازکن در صندوق روی ریموت خودرو، با حرکت پادر ناحیه زیر سپر عقب، در صندوق راباز می‌کند. در نسخه‌های جدید خودرو تارا، آیینه‌ها الکترو کرومیک است که به دید عقب در روز و شب کمک می‌کند. از طرفی، دوربین دید عقب از نوع دینامیکی است که موجب نشان دادن مسیر حرکت مطابق با گردش فرمان در زمان حرکت با دنده عقب می‌شود. تفاوت دوربین عقب دینامیک و استاتیک شامل زاویه دید دوربین است که در دوربین عقب دینامیک، از استاتیک بیشتر بوده و با دریافت اطلاعات تغییرات زاویه فرمان، مسیر حرکت خودرو را پیش‌بینی کرده و نمایش می‌دهد. بنا بر شنیده‌ها، تارا توربو، پس از تارا اتوماتیک V4 LX وارد بازار خواهد شد که هم‌اکنون در مراحل آماده‌سازی برای تولید انبوه قرار دارد و تا پایان سال روانه بازار خواهد شد. گفتنی است؛ تمامی پروژه‌های گروه صنعتی ایران خودرو در راستای پاسخ‌گویی به نیازهای مشتریان و افزایش رضایتمندی آن‌ها با امکانات به‌روز و جدید تعریف شده‌اند.

بنابراین دولت به موازات رعایت حقوق مرزنشینان باید با اتخاذ تدابیری از نابودی صنایع داخلی نیز جلوگیری کند. گرچه واردات لنت ترمز توسط مرزنشینان منجر به نابودی صنایع داخلی خواهد شد اما مقایسه واردات از طریق رویه‌های مرزنشینی با واردات قاچاق قیاس درستی نیست. قاچاق کالا را محکوم می‌کنیم اما با واردات از طریق رویه‌های مرزنشینی که لباس قانونی به آن می‌پوشانیم که هر دو روش منجر به نابودی صنایع داخلی خواهند شد. هرچند محدودیت‌های دولت و شرایط سخت مرزنشینان برای تولیدکنندگان داخل قابل درک است.

## پیگیری يك موضوع Follow up



سپهر دادجوی توکلی  
سخنگوی شورای رقابت

## صدور مجوز مشروط برای افزایش قیمت خودرو صحت ندارد

شورای رقابت از ابزار تنظیم‌مقدار برای تعادل عرضه و تقاضا که خروجی آن بدون شک کاهش قیمت است، بهره می‌برد. سخنگوی شورای رقابت با بیان اینکه صحبتی در مورد افزایش مشروط قیمت خودرو نشده است، اظهار کرد: «هیچ افزایش قیمت مشروط و غیر مشروطی برای خودرو سوا به عنوان مشوق در ازای افزایش تولید خودرو در دستورالعمل شورای رقابت عنوان نشده، تاکید شورای افزایش تولید و عرضه است که در نهایت منجر به کاهش قیمت در بازار آزاد شود.»

### برای تنظیم بازار خودرو چه اقداماتی را موثر می‌دانید؟

تنظیم‌گری به چند روش از جمله قیمت، عرضه و شرایط دسترسی بازار انجام می‌شود؛ در ابتدای اجرای مصوبه ۵۴۳ به دلیل عدم امکان استفاده از دیگر ابزارهای تنظیم‌گری و مشخصاً عرضه نامناسب خودرو از ابزار قیمتی برای تنظیم استفاده شد که با محاسبه سازمان حمایت تنظیم قیمت صورت می‌گرفت که از این پس هم روال همین خواهد بود.

### باتوجه به روند کند واردات و عرضه خودروهای خارجی آیا سامانه‌های بازار خودرو در شب‌عبداً امکان پذیر است؟

اکنون باتوجه به افزایش میزان عرضه خودرو داخلی، این ظرفیت برای تنظیم بازار ایجاد شده و به تنظیم‌گری اختیار داده است که پیشنهادت خود را مطرح کند برای اینکه مزاد تولید راحت‌تر به دست مشتری برسد. بنابراین شیوه تنظیم‌گری مذکور مسلماً به منتر له افزایش قیمت نیست.

### قیمت محصولات خودرویی در بازار طی هفته گذشته روند صعودی خواهد شد؟

مشخصاً با افزایش عرضه شاهد کاهش قیمت خواهیم بود که البته تمام این فرایند باید قبل از اجرا به تایید شورای رقابت برسد.

### برخی رسانه‌ها خبر از فروش تشویقی برای خودرو سوزانی می‌دهند که بتواند بیش از ظرفیت مورد انتظار تولید داشته باشند این خبر چه میزان صحت دارد؟

دستورالعمل خودرو و هیچ‌عنوان خارج از مصوبه ۵۴۳ نیست، بنابراین چنین برداشتی که مجوز مشروطی برای افزایش قیمت‌ها صادر شده، تعبیر نادرستی است. شورای رقابت از ابزار تنظیم مقدار برای تعادل عرضه و تقاضا که خروجی آن بدون شک کاهش قیمت است، بهره می‌برد.

## زپاس Spare Tire

## ۸۱ درصد مشکل اصلی آلودگی هوا ناشی از خودروها و موتورسیکلت‌هاست



علیرضا جابیتی

است چراکه مساله حفظ جان مردم است بنابراین معتقدم مجلس و مجموعه دولت باید به این موضوع توجه کند. یک جلسه نظارتی با استناد به ماده ۱۰۷ آیین‌نامه داخلی مجلس برای بحث آلودگی‌ها و روند اجرای قانون هوای پاک برگزار خواهیم کرد و این موضوع پیگیری می‌شود.

کند اما سوال این است آیا اکنون وسیله نقلیه اسقاطی و از رده خارج نداریم؟ قطعاً میلیون‌ها وسیله نقلیه اسقاطی داریم، نباید این را در مجلس تصویب می‌کردیم، این اشکال بر ما وارد است. رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در واقع ما قانون را می‌نویسیم اما از قانون‌گذار و مجری قانون در حاشیه قانون رد می‌شویم، این مشکل بزرگی

در ابعاد مختلف همچون آلودگی هوا، آب، خاک و آلودگی صوتی باید مدنظر قرار گیرد. البته در این زمینه قانون جامع و مادر داریم اما قبل از هر صحبتی باید انتقادی به مجلس در این رابطه داشته باشیم و بعد به نقد دستگاه‌ها برسیم، چراکه در زمان تدوین و تصویب قانون خودرو گفتیم اگر خودرو یا موتور خارج از رده وجود داشت و اگر نبود، بابت آن پول بگیریم و اجازه دهیم تولید ادامه پیدا

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: به‌عنوان یک فرد کاملاً مطلع می‌گویم به غیر از بحث نیروگاه‌ها در طول سال، ۸۱ درصد مشکل اصلی آلودگی هوای ناشی از تردد خودروها و موتورسیکلت‌ها و همچنین عدم استاندارد سوخت است. محمدباقر قالیباف در ادامه افزود: در رابطه با محیط‌زیست باید توجه کنیم مساله محیط‌زیست بسیار حیاتی است و





## وداع «مازراتی» باهشت سیلندرهای «فراری»



این سوپر سدان حتی از سوپراسپرت MC20 با حداکثر سرعت ۳۲۵ کیلومتر بر ساعت سریع تر است. حتی حداکثر سرعت MC12 سال ۲۰۰۴ که بر اساس فراری انزوساخته شده بود هم تنها ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت بود. گیبلی ۳۳۴ اورتیما اما به دلیل غم انگیزی ساخته شده است زیرا این نسخه ویژه، پایان پیشرفته V8 در محصولات مازراتی را نشان می دهد. این نسخه بر اساس گیبلی تر و فنوساخته شده یعنی زیر کاپوت موتور ۳.۸ لیتری V8 نوین توربو فراری را دارد. این همان موتوری است که در فراری روما و SF90 هم استفاده می شود اما مازراتی به جای میل لنگ تخت که در موتورهای فراری می بینیم، در نسخه خود از این پیشرفته، از

میل لنگ صلیبی استفاده کرده است که کمی از قدرت را در قبال تولید گشتاور دور پایین بیشتر قربانی می کند. نتیجه این کار، تولید ۵۸۰ اسب بخار قدرت و ۷۳۰ نیوتن متر گشتاور است. اعدادی که در مقایسه با مشهورترین سوپر سدان بازار یعنی باهم MS کامپیتیشن با ۶۲۵ اسب بخار قدرت مناسب به نظر می رسند اما با وزن ۱۹۷۰ کیلوگرم، وظیفه سنگینی بر دوش دارند. ترکیب شاسی و پیشرفته این گیبلی پایانی راه سوپر سدان با شخصیت متمایز تبدیل کرده است. این خودرویی کمیاب و گران است اما اگر فکر می کنید باهم MS کمی بیش از حد خشن است، این سدان ایتالیایی جایگزین قانع کننده ای خواهد بود.

## در معاملات روز یکشنبه بازار سهام رقم خورد ادامه روند صعودی بورس



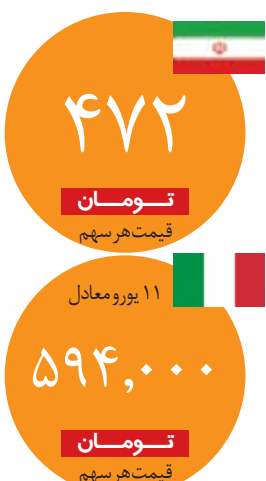
رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

روز یکشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام در هفته جاری، شاخص کل بورس با افزایش ۱،۱۰۴ واحدی در محدوده دومیلیون و ۱۵۴ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم وزن نیز با رشد بیش از ۲،۹۳۱ واحدی در محدوده ۷۶۰ هزار واحد ایستاد. در این بازار ۵۶ میلیارد سهم به ارزش بیش از ۳،۸ هزار میلیارد تومان معامله شد و نمادهای فولاد مبارکه اصفهان، صنعتی و توسعه معادن غدیر بیشترین تاثیر مثبت و نمادهای معدنی و صنعتی چادرملو، همراه اول و معدنی و صنعتی گل گهر بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند.

### اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگرش کاهش
ایران خودرو	۲,۸۶۴	۰.۴۶	▲
سایپا	۲,۴۹۵	-۰.۱۲	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴,۷۶۵	-۰.۱۷	▼
ایران خودرو دیزل	۳,۸۴۷	۰.۰۵	▲
زامیاد	۶,۱۰۰	۰.۸۳	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۲,۷۹۰	۱.۶۷	▲
بنیان دیزل	۳,۶۰۹	۱.۴	▲
پارس خودرو	۱,۲۴۶	۲.۷۲	▲
لت ترمز ایران	۲۷,۷۷۰	۳.۵۴	▲
کرمان خودرو	۵,۶۷۰	۰.۸۹	▲
گروه بهمن	۱,۹۹۴	-۰.۰۶	▼
مهر کام پارس	۳,۴۶۷	-۰.۶۹	▼
سرمایه گذاری رنا	۷۰,۵۰۰	-۱.۸۱	▼
سایپادیزل	۲۲,۱۵۰	۱.۱۴	▲
قطعات اتومبیل ایران	۶,۲۹۰	۰.۶۴	▲
سایپا آذین	۴,۰۳۱	۴.۷۳	▲
کمک فیر ایندامین	۴,۴۰۸	۳.۱۱	▲
فترسازی خاور	۱۶,۸۶۰	-۰.۵۳	▼
بهمن دیزل	۴,۲۸۸	۰.۷	▲
فترسازی زر	۶,۹۸۰	-۱.۶۹	▼
مالیبل سایپا	۲,۷۹۷	-۱.۵۵	▼
نیرو محرکه	۸,۳۶۰	۱.۸۳	▲
رینگ سازی مشهد	۱۸,۶۴۰	۱.۶۹	▲
محورسازان ایران خودرو	۳۵,۷۹۰	-۰.۲	▼
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۴,۷۱۶	۲.۷۷	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۵,۲۲۰	۱.۶۷	▲
ایرکاپارت صنعت	۳,۵۸۳	-۰.۱۹	▼
رادیانو ایران	۵۰,۰۰۰	۱.۷۹	▲
تولید محور خودرو	۵,۳۹۰	۰.۱۹	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴,۰۶۴	۰.۶۲	▲
مهندسی صنعتی روان فن آور	۳۹,۳۰۰	-۲.۹۶	▼
سازه پوش	۲۱,۳۹۰	۱.۱۸	▲
صنایع ریخته گری ایران	۶,۳۱۰	-۱.۴۱	▼
چرخشگر	۲۱,۴۲۰	-۰.۸۳	▼
مونورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۰۶۳	-۲.۸۷	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۴,۳۸۲	۰.۱۴	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۵,۷۳۰	-۴.۰۲	▼
لیزینگ ایران و شرق	۵,۴۷۰	۲.۶۳	▲
لیزینگ آریادانا	۳۰,۷۰۰	-۲.۵۴	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۲۴۶	-	-
لیزینگ رازی	۶۲,۰۵۰	-۲.۹۷	▼
لیزینگ پارسین	۵,۷۷۰	۶.۰۷	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۵,۶۹۰	۲.۵۲	▲
واسپاری ملت	۹,۳۹۰	۱.۷۳	▲
لیزینگ ایرانیان	۴,۷۶۱	۶.۲۷	▲
لیزینگ ایران	۱,۷۳۰	۰.۳۵	▲
لیزینگ کارآفرین	۶,۲۵۰	۰.۸۱	▲
بهمن لیزینگ	۴,۳۵۱	-۰.۵	▼
ریل پرداز نوافرین	۲,۵۵۴	-۰.۷	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۱,۸۶۲	۰.۱۱	▲
کشتریانی جمهوری اسلامی	۱۲,۱۸۰	۰.۶۶	▲
ریل پرداز سیر	۲,۵۱۵	۱.۲۱	▲
اسپاسیر ارس	۱۱,۰۴۰	۲.۵۱	▲



## «ریخته گری تراکتورسازی ایران» در مقابل شرکت ایتالیایی «Brembo»

شرکت ریخته گری تراکتورسازی ایران در سال ۱۳۶۶ به صورت مستقل تاسیس شد. در حال حاضر این شرکت ضمن برخورداری از کارگاههای ریخته گری، مدل سازی، تعمیرات، نوسازی، تمیز کاری و انبارهای مختلف قادر به تولید ۵۰ هزار تن انواع قطعات پیچیده چینی است. البته ریخته گری پیشرفته لاستفوم که در عرصه بین المللی در اختیار کشورهای چین و آمریکا قرار دارد، در کشور تنها توسط این شرکت انجام می شود. قیمت هر سهم نماد «ختراک» روز شنبه به ۴۷۲ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت برمیو «Brembo» قرار دارد که یک قطعه ساز ایتالیایی است و در زمینه تولید و توزیع سیستم های ترمز برای خودروهای سواری و موتورسیکلت ها فعالیت کرده و انواع مختلف ترمزها و قطعات مرتبط مانند دیسک های ترمز، کالیپر های ترمز، سیستم های مانیتورینگ ترمز و سیستم های ترمز ضد قفل (ABS) را تولید می کند. قیمت هر سهم «Brembo» در بورس ایتالیایا، ۱۱ یورو (۵۹۴ هزار تومان) است.

### کدال نگر

ایران خودرو و اعلام کرد پیر و شایعه منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر اخذ مجوز فروش خودرو در حاشیه بازار به استحضار می رساند، این شرکت درخواست اخذ مجوز فروش تعدادی از محصولات تولیدی خود را در حاشیه بازار از مراجع ذی ربط کرده است، اما به رغم پیگیری های متعدد تاکنون از سوی مراجع یاد شده هیچگونه ابلاغ رسمی به این شرکت ارسال نشده است. البته هیات مدیره این شرکت کماکان در راستای صلاح سهام داران به طور مستمر پیگیری های لازم را به عمل می آورد و در صورت حصول نتیجه از طریق سامانه کدال اطلاع رسانی های لازم صورت خواهد گرفت.

کشتیرانی دریای خزر در ۹ ماهه منتهی به آذر حدود ۱,۶۳۵ میلیارد تومان درآمد شناسایی کرد. البته در آذر ماه نماد «خخزر» ۱۸۰ میلیارد تومان درآمد کسب کرد.



نمودار تکنیکالی «ایران خودرو» نشان دهنده آن است که نماد «خودرو» بعد از لمس قله قیمتی خود در بهمن ماه ۹۸ در قیمت ۱,۲۸۷ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل دادوستد می شود



### رشد فروش

زامیاد در ۹ ماهه منتهی به آبان، ۱۴,۵۱۹ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با افزایش ۲۳ درصدی روبه رو بوده، نماد «خزما» در مدت مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۱۱,۷۸۴ میلیارد تومان را کسب کرد.



### افزایش درآمد

بیمه میهن در ۹ ماهه منتهی به آذر، ۱,۴۲۷ میلیارد تومان درآمد حاصل از دریافت حق بیمه به دست آورد که رشد ۲۲۲ درصدی را به ثبت رسانده، البته درآمد این شرکت در مدت مشابه سال گذشته بالغ بر ۴۴۳ میلیارد تومان بوده است.



### رشد فروش

سازه پوش در ۹ ماهه منتهی به آبان، ۲,۸۷۲ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود به دست آورد که با افزایش ۲۵ درصدی روبه رو بوده، نماد «خپوش» در مدت مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۲,۲۹۳ میلیارد تومان را کسب کرد.



### درآمد ۹ ماهه

توکاریل در ۹ ماهه منتهی به آبان، ۸۶ میلیارد تومان درآمد به دست آورد که با افزایش ۳۴ درصدی روبه رو بوده، البته نماد «توریل» در آذر ماه درآمدی بالغ بر ۷۱ میلیارد تومان را کسب کرد که با رشد همراه شد.





در ریفت مخصوص خود توانایی‌های ارزنده‌ای دارد. سوچیا همچنین خاطر نشان می‌سازد وزن بالای آیونیک N۵ سبب شده است انتقال وزن به یک سمت راحت تر صورت گیرد که نتیجه آن در ریفت بهتر خواهد بود. زمانی که سوچیا تلاش داشته در ریفت‌های جذاب انجام دهد، لری چین تصاویر جذابی از دود شدن لاستیک‌ها ثبت کرده است. اگر پادشاه در ریفت یک خودرو را تایید کند قطعاً باید آن خودرو را هیجان‌انگیز و جذاب بداند. چین خودش نیز پشت فرمان آیونیک N۵ نشسته؛ هر چند وزن بالای خودرو سبب شده است کنترل هیوندای را از دست بدهد و از بیست خارج شود. البته که او آسبیدی ندیده و خودرو توانسته بدون هیچ مشکلی دوباره به بیست باز گردد؛ اما به هر حال غرورش جرحه‌دار شده است.

به جرأت می‌توان گفت آیونیک N۵ بهترین خودرو برقی به‌شمار می‌رود؛ چرا که ترکیبی از پر فورنس و هیجان رانندگی است و به لطف برخی ویژگی‌ها همچون گیربکس و صدای شبیه‌سازی شده می‌تواند حسی شش‌بیه یک خودرو بنزینی را القا کرده و تمام خودروهای برقی دیگر را از این نظر شکست دهد. این را ما نمی‌گوییم؛ بلکه پادشاه در ریفت دنیا کیچی سوچیا می‌گوید. لری چن، عکاس حرفه‌ای مجلات و رسانه‌ها چندی پیش به بیست سیدنی موتور اسپرت پارک در استرالیا دعوت شدد تا در ریفت‌های سوچیا را به تصویر بکشد. این راننده حرفه‌ای برای نخستین بار پشت فرمان آیونیک N۵ نشسته و با این که خبری از کلاچ یا ترمزدستی هیدرولیکی نبوده، اما او می‌گوید این شاسی‌بلند برقی و اسپرت به لطف حالت

## تایید مدل برقی کرهای توسط دریفتر ژاپنی



## کادیلاک CT5 با تجهیزات اختصاصی بازار چین



کادیلاک CT5 از سال ۲۰۱۹ تاکنون در چین و ایالات متحده تولید می‌شود. در فاصله ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۳، بیش از ۷۵ هزار دستگاه از این خودرو در چین به فروش رسیده؛ در حالی که آمار فروش آن در وطن اصلی یعنی آمریکا از ابتدای سال تا پایان تابستان، تنها به ۱۴ هزار و ۳۹۷ دستگاه رسیده است. به هر حال کادیلاک تصمیم گرفته که CT5 را مورد به‌روزرسانی قرار دهد. این مدل که در نمایشگاه دیترویت رونمایی شده است، از بهار ۲۰۲۴ در آمریکا به فروش خواهد رسید؛ اما مشتریان چینی از همین حالا می‌توانند این مدل را خریداری کنند. چهره نسخه بازار چین کادیلاک CT5 با همتای آمریکایی تفاوتی ندارد. چراغ‌های عمودی

جلو از تیم پایه به بعد، با چیدمان ماتریسی LED همراه می‌شود؛ در حالی که طراحی سپر و جلوپنجره هم دستخوش تغییراتی شده است. در نسخه اسپرت که در تصاویر رسمی بارنگ زرد به‌نمایش درآمده است، می‌توان جزئیات متفاوت جلوپنجره و تزئینات مشکی بدنه را تشخیص داد. در فضای کابین کادیلاک CT5 با نمایشگر سراسری ۱۳۳ اینچی، شارژر بی‌سیم، نمایشگر مجازی روی شیشه جلو (هداپ) و همچنین گرم‌کن، تپو به و ماساژور برای صندلی‌های جلو مواجهیم. به این‌ها باید سامانه‌های ایمنی و دستیار راننده را نیز اضافه کرد.

## سر نوشت عجیب کانسپت My MBUX مرسدس بنز



شرکت‌های خودروسازی به‌منظور نمایش فناوری‌های جدید، توانایی مهندسی خود و همچنین ایده‌های نو، اقدام به‌ساخت و نمایش مدل‌های کانسپت (مفهومی) می‌کنند. برخی از این مدل‌ها به‌مورد شرکت سازنده منتقل می‌شوند تا به‌عنوان بخشی از تاریخچه آن برند، به‌نمایش درآیند. اما بسیاری از نمونه‌ها، از این فرصت محروم خواهند بود. شرکت‌های خودروسازی هم به‌دلیل قانونی همچون ثبت فناوری‌های موجود در مدل‌های کانسپت، اغلب از فروش این مدل‌ها خودداری می‌کنند که در نهایت، به‌وضعیت ناخوشایند این نمونه‌ها منجر خواهد شد. یکی از این خودروهای بدشانس، کانسپت مرسدس S کلاسیک -دیجیتال

«My MBUX» است که نخستین بار در اکتوبر ۲۰۲۰ به‌عرض نمایش درآمد. این کانسپت از قابلیت حرکت بی‌بهره بود؛ اما فناوری‌هایی را معرفی کرد که بعداً در خودروهایی همچون EQS ارائه شد. ظاهر این خودرو مورد بی‌مهری سازنده قرار گرفته و حالا از محوطه پر از وسایل اسقاطی سردر آوره است. تصاویر این کانسپت بیننده را به یاد فیلم‌های علمی-تخیلی می‌اندازد. بنابر اعلام شخصی به‌نام Noah Mansico، تصاویر این خودرو در ایالت آتلانتا به‌ثبت رسیده؛ جایی که تا شعبه شرکت مرسدس بنز در آمریکای شمالی فاصله زیادی ندارد.

## هماهنگ شدن با استانداردهای صنعت خودرو

# توان پیمایشی تسلا به واقعیت نزدیک می‌شود

و کارهای سنگین استفاده می‌کنند. باید دید سایبر تراک در ماه‌های پایین و شرایط جاده‌های سخت چه عملکردی از نظر شارژدهی ارائه خواهد داد. از طرف دیگر دارندگان خودروهای برقی معمولاً تمایل دارند شارژ باتری را بین ۲۰ تا ۹۰ درصد نگه دارند تا عمر آن افزایش یابد. با توجه به قیمت خودروهای سایبر تراک، قطعاً خریداران انتظار دارند این محصول از هر نظر نسبت به رقیبانش برتری داشته باشد.

### فراخوان بزرگ در چین

توان پیمایشی تنها مشکل تسلا نیست که اخیراً با آن مواجه شده و در بازار چین که به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین بازارهای تولید محلی برای تسلا به‌حساب می‌آید، سیستم کم‌کارکننده اتوپایلت فراخوان اینترنتی بزرگی را دریافت کرده است. فراخوان تسلا، خودروهای مدل S، مدل X، مدل ۳ و مدل Y را در برمی‌گیرد و از طریق یک به‌روزرسانی نرم‌افزاری رایگان OTA انجام می‌شود. فراخوان‌های تسلا تقریباً همیشه نرم‌افزاری هستند و خبری از بازگشت خودرو به کارخانه نیست.

فراخوان مسود بحث در پی آن صورت گرفت که یکی از ارگان‌های نظارتی چین درباره سوءاستفاده از سیستم اتوپایلت خودروهای شرکت ایلان ماسک توسط رانندگان و در نتیجه افزایش خطر تصادف هشدار داد. پس از به‌روزرسانی نرم‌افزاری، کنترل‌ها و هشدارهای تازه‌ای برای اطمینان از توجه رانندگان هنگام استفاده از ویژگی اتوپایلت به خودروهای تسلا اضافه می‌شوند. چند ماه پیش نیز فراخوانی مشابه در ایالات متحده انجام شد و تسلا دو میلیون دستگاه خودرو را ارتقا داد.

تسلا همچنین بیش از ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو وارداتی مدل S و مدل X در چین را برای برطرف کردن مشکلی که ممکن است از باز شدن درهای خودرو هنگام تصادفات جلوگیری کند، فراخوانی می‌کند؛ این مشکل نیز از طریق یک به‌روزرسانی نرم‌افزاری OTA برطرف خواهند شد. چین بزرگ‌ترین بازار فروش تسلاست؛ و در واقع سال گذشته بیش از نیمی از ۱.۸ میلیون دستگاه تسلا فروخته شده در سراسر دنیا راهشان به‌سرسزمین ازدهای سرخ باز شد. همچنین کارخانه شانگهای این شرکت توان تولید 1.1 میلیون دستگاه تسلا مدل ۳ و مدل Y را برای بازار چین و بخش صادرات دارد.



۴۰۸ (کیلومتر) به‌پایان می‌رسد که حدود ۲۰ درصد کمتر از آمار رسمی تسلاست. این موضوع اهمیت بالایی دارد؛ زیرا شارژدهی یکی از رقبای تسلا یعنی خودرو Rivt شرکت Rivian از آمایشی مشابه فقط ۷۴ درصد نسبت به آمارهای رسمی کمتر بود. شاید بتوان گفت عملکرد سایبر تراک با توجه به شرایط چالش برانگیز آمایش همچنان قابل تقدیر است.

با این حال این موضوع سوالات مهمی در مورد واقعی بودن تخمین شارژدهی خودروهای برقی ایجاد می‌کند. چنین تفاوتی صرفاً به‌اعداد مربوط نمی‌شود و می‌تواند پیامدهای بسیار زیادی در دنیای واقعی داشته باشد؛ به‌خصوص برای افرادی که از خودروهای الکتریکی برای سفرهای طولانی

سرنجام به‌دست مشتریان رسید. اکنون آزمایش‌هایی روی شارژدهی این خودرو انجام شده است تا ببینیم آیا با ادعاهای تسلا مطابقت دارد یا خیر. بر اساس تست‌های InsideEvs، سایبر تراک از نظر عمر باتری نسبت به آن چه تسلا می‌گوید، عملکرد بسیار ضعیف‌تری دارد.

آمایش شارژدهی سایبر تراک دو موتور به سرعت ۷۵ مایل بر ساعت (حدود ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت) در دمای حدود ۷.۳ سانتی‌گراد در جاده تگزاس انجام شد. طبق ادعای تسلا، مدل دو موتور سایبر تراک با هر بار شارژ کامل می‌تواند تا ۳۲۰ مایل (حدود ۵۱۵ کیلومتر) مسافت را طی کند. اکنون نتایج آزمایش در دنیای واقعی نشان می‌دهد شارژ این خودرو پس از طی کردن تنها ۲۵۴ مایل (حدود



پس از انتقادات فراوان به تفاوت زیاد بین توان پیمایشی و آنچه در عمل برای محصولات تسلا رخ می‌دهد، حال پس از انجام تحقیقات توسط وزارت دادگستری آمریکا، این شرکت تصمیم گرفته اصلاحاتی را در تبلیغات و مشخصات اعلام‌شده برای سه محصول اس، وای و ایکس اعمال کند. به‌گزارش وب‌سایت الکتریک این ارقام تا حدود ۶ درصد کاهش یافته و به‌عنوان مثال مدل وای از ۴۸۸ کیلومتر قبلی حالا مشخص شده که توانی در حدود ۴۵۰ کیلومتر دارد. در مدل سدان مدل این نیز این تغییر از ۵۴۰ به ۵۰۰ کیلومتر بوده است و در نهایت مدل ایکس با ۱۰ کیلومتر کاهش به ۵۲۵ کیلومتر رسیده است. البته این تغییرات در سایر بازارها اعمال نشده و فقط مشخصات اعلام‌شده در وب‌سایت مشتریان آمریکایی درج شده است.

### اغراق‌های ایلان ماسکی

تسلا تاکنون توضیحی برای کاهش این برد حرکتی - یا به‌عبارت درست‌تر، اصلاح آن - ارائه نکرده است. برای سال‌ها، این شرکت به‌تخمین بیش از حد و اغراق شده ارقام برد خود شهرت داشت و سازمان حفاظت از محیط‌زیست ایالات متحده مدعی بود که «ایلان ماسک»، مدیرعامل تسلا در سال ۲۰۲۰ درباره برود ۴۰۰ مایلی (حدود ۶۴۳ کیلومتر) تسلا مدل S اغراق کرده است. حالا این ارقام اصلاح شده است. این در حالی است که حالا مشخص شده جدیدترین مدل با نام پلید نیز توان پیمایشی ۶۳۷ کیلومتری تبلیغ‌شده را ندارد و نهایتاً بتواند ۵۷۷ کیلومتر را با یک بار شارژ حرکت کند.

### تست‌های InsideEvs از سایبر تراک

سایبر تراک به‌ادعای تسلا با هر بار شارژ می‌تواند ۳۲۰ مایل (حدود ۵۱۵ کیلومتر) مسافت را طی کند؛ اما ظاهراً شارژدهی این خودرو در تست‌های واقعی کمتر است. پس از گذشت زمان طولانی از معرفی سایبر تراک، این خودرو برقی

## چری تیگو ۹ پلاگین - هیبرید تحت برند فنگیون

تولید، به‌راحتی می‌توان متوجه شد که با نسخه تغییر یافته از چری تیگو ۹ مواجهیم. غیر از تغییر جزئی در چراغ‌های جلو و تغییر جهت اجزای افقی جلوپنجره به‌عمودی، تغییر دیگری در ظاهر این خودرو مشاهده نمی‌شود. ابعاد بدنه چری فالوین T9 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۱۱، ۱۷۰، ۱۶۰، ۱۰۹، ۲۰۸ و ۲۰۸ متر اعلام شده است. فضای داخلی فنگیون T9 مشابه تیگو ۹ بوده و یک صفحه نمایش دو گانه دارد. این صفحه شامل نمایشگر ۱۲.۳ اینچی کیلومتر و ۱۲.۲ اینچی مرکزی است که به‌چیپ Qualcomm Snapdragon 8155 تجهیز شده است. زیر این نمایشگر، سه خروجی برای سیستم تپو به‌مطوب تعبیه شده است. همچون فنگیون A9PHEV، این کراس اوور نیز به سامانه هیبرید C-DM تحت سری Kunpeng SPE مجهز خواهد شد.

فنگیون به‌معنای «بر باد» نامی است که در سال ۱۹۹۹ و برای نامگذاری نخستین محصول چری استفاده شد. شرکت چری در ماه سپتامبر از تجدید حیات نام فنگیون (Fengyun) خبر داد. چری قصد دارد فنگیون را در کنار سایر سری محصولات خود یعنی تیگو، آریزو و تانسو قرار دهد. ظرف دو سال آینده، ۱۱ مدل زیر چتر نام فنگیون قرار می‌گیرد. در برخی بازارها، این برند با نام فالوین یا ویند کلود عرضه خواهد شد. چری فالوین T9 در سال ۲۰۲۴ رونمایی خواهد شد و انتظار می‌رود این خودرو در بازارهای گوناگون، تحت برندهای چری، فالوین یا جیکو به‌فروش برسد. چری فالوین T9 در سال ۲۰۲۴ رونمایی خواهد شد و انتظار می‌رود این خودرو در بازارهای گوناگون، تحت برندهای چری، فالوین یا جیکو به‌فروش برسد. با مشاهده تصاویر رونمایی و خط



## خبر News

### پیمایش هزار کیلومتری دایون H8

گروه خودروسازی دایون مجموعه‌ای از مدل‌های سواری، کامیون، پیکاپ و موتورسیکلت را تولید می‌کند؛ اما تاکنون در بخش خودروهای سواری با موفقیت چندانی روبه‌رو نبوده است. البته این شرکت نامید نشده و یک برند جدید به‌نام یوان هنگ (در زبان چینی به‌معنای سفر) - Yuanhang - را تاسیس کرده است. هر دو خودرو برقی این برند یعنی یوان هنگ Y6 و H8، بر اساس پلت‌فرم BHD یا ساختار برقی ۸۰۰ ولتی شکل گرفته‌اند؛ در حالی که سیستم تعلیق بادی نیز با چیدمان اتوپایل جتاگی در محور جلو و چند اتصال در عقب طراحی شده است. ابعاد بدنه دایون یوان هنگ H8 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۵.۲، ۱.۷، ۱.۷ و ۳.۱ متر اعلام شده است. کابین دایون یوان هنگ H8 با چیدمان



صندلی‌ها به‌صورت سه ردیف دوتایی، کاملاً به‌محول سدان این برند یعنی Y6 شباهت دارد. نمایشگر عمودی ۱۲.۳ اینچی با رابط کاربری Alibaba که توسط طراحی شده، صفحه نشان‌دهنده ۱۲.۳ اینچی، سیستم صوتی ۲۷ بلندگو، نمایشگر مجازی روی شیشه جلو به‌بزرگی ۱۷۰ اینچ و مجموعه‌ای از سامانه‌های ایمنی و دستیار راننده همچون کروز کنترل تطبیق‌پذیر، در کابین این شاسی‌بلند چینی پیش‌بینی شده است. دایون یوان هنگ H8 در نسخه تک محور به یک پیش‌رانه برقی با ۳۴۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون‌متر گشتاور روی محور عقب مجهز شده است. این نسخه می‌تواند ظرف ۶.۵ ثانیه به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. با سفارش مجموعه باتری به‌ظرفیت ۸۸ یا ۱۰۰ کیلووات‌ساعت، برد حرکتی خودرو به ۶۱۰ یا ۷۰۰ کیلومتر (برمبنای CLTC) می‌رسد. اما اگر کامل‌ترین نسخه با ۷۰۷ اسب‌بخار قدرت، ۸۵۰ نیوتون‌متر گشتاور و باتری ۱۵۰ کیلووات‌ساعت را سفارش دهید، شتاب صفر تا صد به ۳.۸ ثانیه و برد حرکتی هم به ۹۵۰ کیلومتر می‌رسد. حداکثر سرعت دایون یوان هنگ H8 در کلیه نسخه‌ها به ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. دایون یوان هنگ H8 در چین با قیمت ۳۴۹ هزار و ۵۵۹ هزار و ۸۰۰ یوان (۵۰ تا ۸۰ هزار دلار) برای کامل‌ترین نسخه به‌فروش می‌رسد.





## خودرو و عضلانی و ارزشمند موستانگ

باس ۴۲۹ که با پیشرانه ۷ لیتری ۲۷۵ اسببخاری در سال های ۱۹۶۹ و ۱۹۷۰ در کمتر از یک هزار و ۴۰۰ دستگاه ساخته شد، امروز حدود نیم میلیون دلار قیمت دارد. در سال ۱۹۶۹، فورد می خواست موتور ۷ لیتری V8 خود را به مسابقات نسکار ببرد و با مغلوب کردن پیشرانه های همی ۷۸ موپار، بر این مسابقات سلطه پیدا کند. برای دریافت جواز حضور در نسکار اما باید ۵۰۰ نمونه از این پیشرانه در خودرویی جاده ای ارائه و به خریداران عادی عرضه می شد. برای این کار، موستانگ انتخاب شد و به ساخت نسخه باس ۴۲۹ انجامید. هر چند این

یکی از گران ترین موستانگ های تاریخ بود، اما با فروش بیش از ۵۰۰ دستگاهی که مورد نیاز بود، در بازار موفق عمل کرد. طبق اعلام فورد این پیشرانه ۷ لیتری بلوک بزرگ، ۲۷۵ اسببخار قدرت و ۶۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کرد. برای شتاب باس ۴۲۹ در منابع مختلف اعداد متفاوتی اعلام شده و برخی مدعی هستند این خودرو می توانست در کمتر از ۵.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برسد؛ اما منابع بیشتری به عدد ۶.۵ ثانیه اشاره کرده اند.

### آلمان

German

## یادی از کانسپت بامو در ۴۳ سال قبل



یکی از مرموزترین خودروهای مفهومی تاریخ بامو می نامد و اظهار می دارد هدف از ساخت AVT ارائه محصولی هیجان انگیز برای نمایش در تونل باد تازه تاسیس باواریا بوده است. از آن جا که با طرحی مطالعاتی طرفیمن بنابر این خبری از قوای محرکه یا کابین نیست و در واقع یک ساختار ساده برای تست های تونل باد محسوب می شود. این خودرو مفهومی از دماغه ای کم ارتفاع بود می برد تا جریان هوا را به سمت شیشه جلو هدایت کند. نسخه کوچکی از جلو پنجره کیلوی شکل خاص بامو نیز در بخش جلودیده می شود. استفاده از چراغ های مخفی شونده یا پاپ آپ هم سبب شده اند نمای کلی کاپوت یکدست و نرم باقی بماند. به منظور حفظ وضعیت آپرو دینامیک خودرو در کنارها نیز شاهد استفاده از کاورهایی برای پوشاندن شدن چرخ های جلو هستیم.

مدیر طراحی بامو و اخیرا نیم نگاهسی به دستاوردهای مختلف شرکت داشته و در جدیدترین پست خود در شبکه های اجتماعی، تصاویر و جزئیات AVT کانسپت را منتشر ساخته است. وی این کانسپت را



### محصول

Product

## میباخ GLS600؛ تجلی تجمل و فناوری مرسدس



هر چند مرسدس میباخ GLS600 با قیمتی در حدود ۲۰۰ هزار دلار شاسی بلند گران قیمتی است، اما تمام تجمل و تکنولوژی مرسدس را با نصف قیمت رولزرویس کولینان ارائه می کند. برند فوق لوکس میباخ پس از شکست بزرگی که با اسدان های ۵۷ و ۶۲ تجربه کرد، چیزی شبیه به رنسانس را تجربه کرد و بازگشتی باشکوه داشت. این برند به جای تولید محصولات مستقل، حالا نسخه های لوکس تر و خاص تر از مدل های پرچم دار مرسدس را ارائه می کند. میباخ GLS600 شاسی بلند پرچم دار مرسدس GLS را با مترال لوکس تر، سیستم تعلیق پیشرفته و تکنولوژی های مدرن ارتقا می دهد. با وجود تمام این تجمل، سکون و راحتی، پر فورمنسی از نوع AMG زیر این بدنه پرزرق و برق پنهان شده است. پیشرانه ۴ لیتری V8 تونین توربو این میباخ ۵۵۰ اسببخار قدرت و ۷۳۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند که بیشتر از مرسدس GLS580 با ۵۱۰ اسببخار قدرت است. این نیرو کافی است تا میباخ ۲.۸ را ظرف تنها ۴.۲ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برساند.

هر چند مرسدس میباخ GLS600 با قیمتی در حدود ۲۰۰ هزار دلار شاسی بلند گران قیمتی است، اما تمام تجمل و تکنولوژی مرسدس را با نصف قیمت رولزرویس کولینان ارائه می کند. برند فوق لوکس میباخ

### سوئد

Sweden

## بررسی ولوو EX90 مدل ۲۰۲۵



ولوو EX90 بر پایه پلت فرم جدید SPA2 این خودروساز بنا شده و پولستار ۳ نیز از همین پلت فرم استفاده خواهد کرد. بنا به گفته سوئدی ها دو نسخه از EX90 تولید شد که اگرچه هر دو از دو پیشرانه برقی و سیستم چهار چرخ محرک استفاده خواهند کرد، اما تفاوت آن ها به قدرت تولیدی مربوط می شود که یکی خروجی ۴۰۲ اسببخاری داشته و قدرت مدل پر فورمنس به ۴۹۶ اسببخار می رسد. هر دو نسخه ولوو EX90 مدل ۲۰۲۵ به باتری ۱۱۱ کیلووات-ساعتی با ۱۰۷ کیلووات-ساعت انرژی قابل استفاده مجهز هستند. این باتری ها را شرکت CATL تولید می کند. به لطف ظرفیت نسبتا بالای باتری ولوو انتظار دارد خودرو یادشده با یک بار شارژ مسافت حدود ۴۸۳ کیلومتری را بر پایه تخمین های EPA امریکاطی کند. قیمت شاسی بلند لوکس ولوو از حدود ۷۷ هزار دلار شروع شده و به حدود ۸۷ هزار دلار می رسد. نسخه پایه EX90 دو موتور به پلاس با ظرفیت حمل هفت نفر قیمت ۷۷ هزار دلاری دارد؛ در حالی که مدل اولترا حدود ۴۵۰۰ دلار گران تر است.

ولوو EX90 بر پایه پلت فرم جدید SPA2 این خودروساز بنا شده و پولستار ۳ نیز از همین پلت فرم استفاده خواهد کرد. بنا به گفته سوئدی ها دو نسخه از EX90 تولید شد که اگرچه هر دو از دو پیشرانه برقی و سیستم

### تویونگ

Tuning

## پورشه ۹۱۱ با طراحی جذاب

جدیدترین محصول شرکت ایندسنت به نام ۲۰۱۱ بر اساس نسل ۹۹۷ سال های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۱ ساخته شده است. این مجموعه در آینده نزدیک نیز کار روی پورشه ۹۹۱ سال های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۹ را شروع خواهد کرد. پروژه مذکور، تنها نصب یک کیت ساده روی بدنه نیست؛ بلکه شامل بازسازی کامل خودرو می شود. این فرآیند شامل تعویض قطعات و جوش دادن تقریبا تمام پانل های بدنه است و تنها بخش های اصلی و دست نخورده کاپوت، سقف و درب ها خواهند بود. این گروه خودرویی که به دنبال خلق محصولی کاملا متمایز است، سال گذشته توسط



سیاستین پولیت و فلیپ تیبو تاسیس شد. مقر ایندسنت در لهستان و تگزاس آمریکا قرار دارد و نمایندگی های مجاز دیگر آن در ایتالیا، بحرین و انگلستان تاسیس شده اند؛ اما درباره خود این پورشه ۹۱۱ نسل ۹۹۷ باید گفت زمان ۳۰۰ تا ۵۰۰ نفر ساعتی جهت تکمیلش صرف شده و هر قطعه با چندین گزینه در اختیار مشتری قرار می گیرد تا محصولی کاملاً سفارشی و باب میل او تولید شود. شایان ذکر است این شرکت به تازگی از پروژه پرستجه خود با نام ۰۱۱ رونمایی کرد که خاص ترین پروژه ایندسنت به شمار می رود. این خودرو که در گارازیک کلکسیونر خودرودینامیک در آمد، توسط دیگر محصولات پورشه احاطه شده است. کار ساخت ۰۱۱ در مقر کمپانی مورد بحث در تگزاس به پایان رسیده است. ایندسنت برای رینگ ها از نسخه کلاسیک و لاستیک های تویو پرو کس R888R استفاده کرده است. قوس چرخ های پهن این پورشه سفارشی نیز به خوبی پذیرای رینگ و لاستیک جدید شده اند. از جمله تغییرات فنی خودرو نیز می توان به سیستم آگزوز با خروجی در وسط، هدز متفاوت، سیستم ورودی فیبر کربنی و... اشاره کرد.

## آیا سوال مجلس از وزیر صمت، روند کند واردات خودرو را سرعت می بخشد؟ متغیر بودن مدت زمان شماره گذاری خودروهای وارداتی!



احسان نامربایی

e.nasari@autoworld.ir

در هفته گذشته جلال رشیدی کوچکی (نماینده مجلس) از وزیر صمت در مورد روند کند واردات خودرو سوال کرد و عباس علی آبادی نتوانست پاسخ قانع کننده ای در این زمینه ارائه دهد؛ به طوری که رئیس مجلس خطاب به وزیر صمت گفت تا بعد این موضوع را پیگیری کنید تا حل و فصل شود.

رئیس مجلس همچنین با اشاره به تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو، این نکته را به وزیر صمت هشدار داد که قطعا جلسه دیگری در صحن برای این موضوع تکرار خواهد شد. با توجه به آن چه روز سه شنبه هفته گذشته در صحن علنی مجلس گذشت، این سوال مطرح می شود که هشدار مجلس به وزیر صمت، آیا به روند واردات خودرو سرعت خواهد داد؟

در عین حال سوالی که وزیر صمت در جلسه روز سه شنبه هفته گذشته مجلس شورای اسلامی نتوانست به طور شفاف به آن پاسخ دهد این بود که چرا ارزی را که بانک مرکزی برای واردات خودرو و تخصیص داده با تغییر مسیری فاحش، به سمت خودروهای مونتاژی رفته است؟ در این جلسه محمد رضا فرزین در پاسخ به پرسش بسیاری از نمایندگان و حتی مقامات صنعتی کشور که ارز را مانع ورود خارجی ها می خوانند، با گزارشی از ارز تخصیص یافته در این زمینه، تاکید کرد که ارز واردات تامین شده اما وزارت صمت مسیر آن را تغییر داده است. همچنین روز گذشته رئیس سازمان توسعه تجارت در پاسخ به گمانه زنی درباره این که برخی شرکت های وارد کننده خودرو، از زمان بر بودن فرآیند شماره گذاری خودروها استقبال می کنند، گفت: «ممکن است بعضی شرکت ها از این زمان بر بودن استفاده کنند تا ریال بیشتری دستشان باشد.» مهدی ضیغمی در خصوص روند کند شماره گذاری

خودروهای وارداتی گفت: «در حال حاضر شرکت های وارد کننده اعلام می کنند خودروها در روند شماره گذاری است، البته شرکت ها می گویند این فرآیند زمان بر است.»

وی در پاسخ به این که برخی گمانه زنی ها مطرح می شود که برخی شرکت ها از زمان بر بودن فرآیند استقبال کرده و تمایلی به عرضه محصولات به مشتریان ندارند، گفت: «ممکن است چنین چیزی باشد و بعضی شرکت ها از این زمان بر بودن استفاده کنند تا ریال بیشتری دستشان بماند. در حال حاضر برخی شرکت ها می گویند پلاک گذاری زمان می برد؛ در صورتی که بعضی از شرکت ها این فرآیند را خیلی سریع طی می کنند. به عنوان نمونه یک شرکت دو هفته ای فرآیند را طی و برخی تا یک ماه در روند شماره گذاری هستند.»

رئیس سازمان توسعه تجارت اضافه کرد: «به همین دلیل راهور می تواند کمک کرده و آماری منتشر کند تا مشخص شود کدام شرکت درست عمل کرده و کدام شرکت تمایلی به طی شدن سریع شماره گذاری خودروها ندارد.» مدیر کل دفتر مسکن و تسهیلات رفاهی بنیاد شهید و امور ایثارگران نیز از افزوده شدن خودرو ارزان قیمت تر (کوئیک دنده ای جی ایکس ال) علاوه بر خودرو شاهین به سبد خودرو ایثارگران خبر داد.

وی افزود: «با توجه به این که برخی ایثارگران مشمول دریافت خودرو از شرکت سایپا در تامین مابه التفاوت وجه خودرو شاهین با مشکل مواجه بودند، به همین منظور درخواست داشتند که خودرو ارزان قیمت تری کنار خودرو شاهین قرار بگیرد؛ بنابراین طی ریزی ها با شرکت سایپا موفق شدیم علاوه بر خودرو شاهین، خودرو کوئیک دنده ای جی ایکس ال را هم به سبد خودرو ایثارگران بیفزاییم.»

کاهش قیمت ۱۵ میلیون تومانی دنا پلاس اتومات خودروهای داخلی در روز گذشته افت بهای یک تا ۱۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان کاهش ۹۲۵ میلیون تومان،

سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان کاهش ۵۵۶ میلیون تومان، تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۲) با ۱۲ میلیون تومان کاهش ۷۸۰ میلیون تومان، دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲) با ۱۱ میلیون تومان کاهش ۷۳۷ میلیون تومان و شاهین تومات (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۷۶۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

از طرفی در میان خودروهای چینی شاهد افزایش بهای ۶ تا ۵۰ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم. جایی که جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲) با ۵۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو اسکلنت (۱۴۰۲) با ۴۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۹۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲) با ۴۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۸۲۰ میلیون تومان، کی ام سی J7 (۱۴۰۲) با ۳۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۱۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۶۹۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد رشد بهای ۵۰ تا ۱۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که تویوتا CH-R فول با ۱۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد تومان، تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد تومان، تویوتا CH-R هیبرید با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد تومان و هیوندای الانترا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز افزایش بهای ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ارزش لکسوس NX200 Sport فول با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، بامو 730Li فول با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و مرسدس بنز E200 با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسید.

### محصول

Product

## فورد رنجر پرفروش ترین خودرو استرالیا

فورد رنجر عنوان پرفروش ترین خودرو بازار استرالیا در سال ۲۰۲۳ را از آن خود کرده است. این نخستین بار از سال ۱۹۹۵ است که یک فورد در جایگاه نخست فروش این بازار قرار می گیرد. در سال ۲۰۲۳، فورد در مجموع ۶۳ هزار و ۳۵۶ دستگاه رنجر در استرالیا به فروش رسانده که نسبت به سال قبل افزایش قابل توجه ۳۳ درصدی را نشان می دهد. این عملکرد چشمگیر سبب شده است رنجر در آمار فروش، تویوتا هایلوکس را پشت سر بگذارد. فروش هایلوکس در استرالیا نیز از ۶۴ هزار و ۳۹۱ دستگاه در سال ۲۰۲۲ به ۶۲ هزار و ۱۱۱ دستگاه



کاهش یافته است. این نشان می دهد عرضه نسل جدید رنجر برای فورد به یک برگ برنده تبدیل شده است. پس از رنجر و هایلوکس، ایسوزو D-Max با ۳۱ هزار و ۲۰۲ دستگاه، سومین خودرو پرفروش استرالیا بوده است و پس از آن تویوتا رافور، ام جی ZS، تسلا مدل Y، مزدا CX-5 و هیوندای توسان فهرست پرفروش ترین خودروهای این کشور در سال ۲۰۲۳ را تکمیل کرده اند. فروش کلی خودرو در استرالیا نیز طی این سال به بیش از ۱.۲ میلیون دستگاه رسیده و رکورد جدیدی را به ثبت رسانده است. تویوتا با فروش ۲۱۵ هزار و ۲۴۰ دستگاه، همچنان پرفروش ترین خودروساز این کشور محسوب می شود و مزدا با ۱۰۰ هزار دستگاه در جایگاه دوم قرار دارد. فورد، کیا، هیوندای، میتسوبیسی، ام جی، تسلا، سوپارو و ایسوزو هم دیگر برندهای پرفروش در بازار این کشور هستند. کسب رتبه نخست اما برای فورد موفقیت بزرگی به حساب می آید؛ زیرا رنجر جدید در استرالیا طراحی شده و توسعه یافته است.





هم روی آن کار کردند. تولید اسکای لاین مجدداً در سال ۲۰۰۲ متوقف شد؛ اما در دسامبر ۲۰۰۷ بود که نپسان R35 آن را با نام ساده نپسان GT-R معرفی کرد. GT-R نسل R35 همچنان زنده است و به نظر می‌رسد فعلاً تصمیمی برای تولید نسل جدید آن گرفته نشده است. البته برخی افراد به R35 ساده راضی نیستند؛ چرا که نام اسکای لاین را با خود به همراه ندارد و به تاریخچه درخشان این خودرو اشاره نمی‌کند. زمانی که این افراد مدیر عامل نمایندگی‌های خودرویی پرفورمنس و لوکس و همچنین هنرمندی حرفه‌ای در زمینه خودرو باشند، دست‌به‌کار خواهند شد تا پروژه‌های متمایز را استارت بزنند.

در دنیای خودروهای اسپرت، نپسان GT-R جایگاه بسیار خاصی دارد. نخستین دلیل این مساله به تولید مدل‌های تاریخی و جذاب اسکای لاین مربوط می‌شود. نخستین نسل این خودرو که در سال ۱۹۶۹ ظاهر شد، با نام هاگوسو کا مشهور شد و دومین نسل نیز به دلیل تبلیغ مشهوری که در زمان خود همه‌گیر شد، نام مستعار کثیری را به خود گرفت. پس از تأخیری کوتاه، اسکای لاین GT-R در سال ۱۹۸۹ پدیدار و با نام گودزیلا شناخته شد. دلیل این نام‌گذاری هم به پرفورمنس فوق‌العاده GT-R مربوط می‌شود. این خودرو در فرهنگ‌های بسیاری ظهور یافت و تیونرهای متنوعی



## اسکای لاین به سبک کلاسیک

## راز مهندسی باواریایی هادر تولید پیش‌رانه‌هایی باراندمان بالا با M2؛ صاحب بهترین پیش‌رانه سال ۲۰۲۳



با M2 به‌عنوان یکی از های-پرفورمنسی‌ترین کوپه‌های جهان شناخته می‌شود که نخستین بار سال ۲۰۱۶ میلادی معرفی شد. این کوپه جسور باواریایی که نسل دوم آن اکتبر سال ۲۰۲۲ میلادی با به‌بازار جهانی گذاشت، از زبان جدید طراحی باواریایی‌ها بهره می‌گیرد. این کوپه جسور با M2 از نظر طراحی بارش‌اندک‌ابعادی مواجه شده که نسبت به نسل قبل خود استایلی مدرن با ویژگی‌های کلاسیک به خود گرفته است. M2 نسل دوم با توجه به استفاده از خطوط شارپ در کنار سطوح تخت و همچنین استفاده از رنگ‌های ۲۰۱۹، ۲۰۲۱ و اینچی، به مراتب جسورتر از نسل قبلی خود به نظر می‌رسد. در این خودرو بر خلاف سری ۵ و سری ۷ که شاهد استفاده از جلوپنجره‌هایی بزرگ هستیم، از جلوپنجره و چراغ‌های جمع‌وجورتری استفاده شده است که چهره‌ای زیبا و در عین حال جذاب به این کوپه می‌بخشند.

در نمای عقب نیز همانند نسل اول، این خودرو و همچنان به چراغ‌های جمع‌وجور وفادار مانده و با استفاده از گرافیک LEDهایی به‌فراوان شکل منحنی و حجم‌پردازی ویژه و خاص روی در صندوق عقب، شاهد نمای زیبا و چشم‌نوازی از یک کوپه اسپرت هستیم. ناگفته نماند که قطعاتی چون لب سپر جلو فیبر کربن، جلوپنجره فیبر کربن، قاب آینه‌های فیبر کربن و همچنین مجموعه دیفیوزر، سرآگزوها و اسپویلر فیبر کربن عقب، همه به‌منظور حفظ اصالت اسپرت M هستند. استفاده از دو نمای بزرگ لمسی افقی، نورپردازی LEDهای نواری داخل کابین و استفاده از باکیفیت‌ترین متریا ل سبب شده است فضای داخلی M2 کاملاً اسپرت، مدرن و پیشرفته به نظر برسد. اما آن چه با M2 را متمایز می‌سازد، قلب تپنده قدرتمند آن است. یک موتور ۶ سیلندر خطی ۳ لیتری

تویین-توربوشارژر در زیر کاپوت این خودرو و جاکوش کرده است. این موتور که همان پیش‌رانه معروف و محبوب باواریایی‌ها یعنی S58B30T0 است، در حقیقت قلب تپنده دو مدل های-پرفورمنسی با M4 و M3 است. این پیش‌رانه دارای حجم موتور ۲۹۹۳ سی‌سی با ساختار و آرایش خطی است که مزین به فناوری تویین-توربوشارژر است. موتور S58B30T0 دارای ساختار تولیدی تمام آلومینیومی است که سبب کاهش وزن آن ۸۴ کیلوگرم و کورس پیستون آن ۹۰ میلی‌متر است. بر این اساس و با در نظر گرفتن ضریب تراکم ۹.۳، یک پیش‌رانه می‌تواند قدرت و گشتاور بالایی را به‌ارمغان آورد. ناگفته نماند که این پیش‌رانه مجهز به سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر و سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها به سبب با M (نوس) ها با سیستم ول و ترونیک) است.

حداکثر قدرت این پیش‌رانه در نسخه کامپیتیشن به ۴۶۰ اسب‌بخار قدرت در ۶ هزار و ۲۵۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور آن به ۵۵۰ نیوتون‌متر در ۵ هزار و ۹۵۰ آرپی‌ام می‌رسد. نکته بسیار مهم این که سیستم تویین-توربوشارژر توانسته حدود ۵.۷ درصد در کاهش استهلاک این پیش‌رانه اثر گذار باشد. طبق آن چه کمیانی با M اعلام کرده، استفاده از طراحی مدار جدید و روشن کاری حدود ۱۵ درصد از تنش حرارتی این پیش‌رانه کاسته است. همچنین بد نیست بدانید که این پیش‌رانه به‌عنوان یکی از ۱۰ پیش‌رانه برتر سال ۲۰۲۲ معرفی شده است.

راندمان بالای این پیش‌رانه، فناوری ساخت بسیار های-تک در زمینه ارتقا و افزایش قدرت و کاهش آلایندگی در این پیش‌رانه، آن را به چنین جایگاهی رسانده است. از سوی دیگر گیربکس ۸ سرعته استپ ترونیک قدرت و گشتاور را به چهار چرخ منتقل می‌کند. همچنین در کلاس موتورهای ۶ سیلندر خطی، پیش‌رانه S58B30T0 به دلیل استفاده از گیربکس ۸ سرعته استپ ترونیک، استفاده از قطعات بهینه‌سازی شده مکانیکی مانند واتر پمپ و استفاده از نسل جدید و اویل پمپ (پمپ روغن) نسبت به تمام پیش‌رانه‌های هم سطح خود در سطح بالاتری ارزیابی می‌شود. در بخش توربوشارژر نیز توربوشارژر کوچک‌تر با بهره‌هایی از جنس آلایز وجود دارد که به دلیل حذف موانع سیال در مسیر ورودی هوا و بهبود دبی ورودی هوا به توربوشارژر، دستخوش تغییرات مهندسان با M قرار گرفته است. همچنین از یک واحد مکترونیک نیز الگو گرفته شده که این الگوبرداری سبب عملکرد بهتر موتور شده است.



## CLS53 AMG؛ گرن کوپه لوکس و پرشتاب اشتوتگارتی

# پیشنهاد مرسدس بنز برای مشتریان خاص‌پسند!

CLS کلاس همواره به‌عنوان کوپه چهاردر اسپرت و خانوادگی مرسدس بنز شناخته می‌شود. تاکنون سه نسل از این خودرو به جهان



و عقب، اسپویلر فیبر کربن، دیفیوزر و سرآگزوهای کرومی شکل در طرفین سپر، حس و هیجان خاصی را به‌ر بیننده‌ای القامی کند.

فضای داخلی زیبا و هیجان‌انگیز در زمان ورود به کابین CLS53 AMG با فضای کاملاً مدرنی مواجه می‌شویم. دو نمایشگر ۱۲.۳

اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و کنسول میانی تعبیه شده و نکته مهم این که نمایشگر میانی به سیستم ارتباط کاربری مرسدس بنز MBUX مجهز شده که توانایی اتصال به اندروید اتو و اپل کارپلی را دارد. همچنین طراحی کمپانی مرسدس بنز با استفاده از LEDهای نواری و سقف پانورامیک، فضای دلنشینی برای سرنشینان این خودرو به‌ارمغان آورده‌اند. از سوی دیگر متریا لای چرم الکترا برای صندلی‌ها در نظر گرفته شده است. برای رانندگی اسپرت با CLS53 AMG غربلک فرمان AMG و دو پدال شیفتر بزرگ پشت آن تعبیه شده است. از مهم‌ترین آپشن‌های این سدان کوپه می‌توان به سیستم کمکی رانندگی پیشرفته با سطح سه خودرو، کروز کنترل پیشرفته، سیستم پایش نقاط کور به‌همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم اطلاعات-سرگرمی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کارپلی و سیستم تعلیق بادی قابل تنظیم و سامانه پیشگیری بر خودرو از جلو و عقب و... اشاره کرد.

پیش‌رانه ۶ سیلندر ۳ لیتری

در بخش فنی شاهد نصب یک پیش‌رانه ۶ سیلندر خطی ۳ لیتری مجهز به تکنولوژی بای-توربو هستیم. البته ناگفته نماند که سیستم ۴۸ ولتی هیبرید متوسط نیز با موتور الکتریکی نسبتاً پرتوان، قوای محرکه این خودرو و سدان کوپه را تشکیل می‌دهد. این موتور بنزینی با هماهنگی با موتور الکتریکی می‌تواند حداکثر ۴۲۵ اسب‌بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. گیربکس ۹ سرعته اسپیدشفت می‌تواند قدرت تولیدی را با سامانه چهار چرخ محرک فورماتیک پلاس، به دو محور جلو و عقب (دو دیفرانسیل) برساند. این خودرو تنها در ۴.۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. حداکثر سرعت اعلام شده برای CLS53 AMG 259 کیلومتر بر ساعت است. قیمت این خودرو در بازار ایالات متحده ۹۳ هزار دلار است.



معرفی شده است. نسل سوم این خودرو و موسوم به C257 در مارس سال ۲۰۱۸ به جهان معرفی شد. CLS سدان کوپه‌ای است که پرچمدار این کلاس از خودرو در سید محصولات مرسدس بنز به‌شمار می‌رود. نسل سوم CLS کلاس با زبان جدید طراحی مرسدس بنز، استایلی زیبا تر از نسل قبل به خود گرفته است. در این مطلب نسخه CLS53 AMG این خودرو را بررسی می‌کنیم.

طراحی آشنا و زیبای مرسدس بنز

گوردن واگنر، مدیر طراحی مرسدس بنز CLS جدید را این گونه معرفی می‌کند: «تیم طراحی ما با توجه به المان‌های زبان جدید طراحی توانستند همان پیکره خاص و استایل زیبای همیشگی CLS را با خطوط نرم ترکیب کنند و در نتیجه، شما حس و هیجان خاصی را در آوج زیبایی در CLS جدید تجربه خواهید کرد.» و او اواخر سال ۲۰۲۱ میلادی بود که نسخه پرفورمنسی از CLS جدید، موسوم به CLS53 AMG رونمایی شد.

در این نسخه پرفورمنسی تنها بخش‌هایی از جلو و عقب خودرو، تغییرات کوچکی را تجربه کرده بودند. مهم‌ترین تغییرات در بخش جلو به‌سبب باز طراحی شده مربوط می‌شود که ورودی‌های هوادرون آن طراحی شده است. جلوپنجره ۶ ضلعی نیز با خطوط عمودی به‌سبب AMG و گرافیک چراغ‌های جلو با LED های L شکل چشم‌نواز است.

با ایجاد این تغییرات، شاهد سدان کوپه اسپرتی با قلب تپنده هیبرید هستیم. پروفیل خودرو به‌واسطه کشیده شدن ستون C و سقف کم‌ان، فرمت کوپه پیدا کرده که جذاب است. تغییر در طراحی رنگ‌های ۵ پره آیرودینامیکی به‌فراوان خاص AMG نیز این خودرو را به لحاظ بصری سنگین‌تر می‌کند. در نمای عقب، چراغ‌های کشیده و LEDهای دوزن‌های شکل در درون کاسه چراغ و حجم‌پردازی صریح و شیکی مواجهیم. در عین حال سپرهای اسپرت در جلو





## عرضه نقدی محصولات بهمن دیزل



شرکت بهمن دیزل انواع کامیون فورس و امپاور و مینی بوس یگاسوس را نقدی عرضه می کند. این طرح فروش تا ۱۲ ظهر روز ۲۰ دی ماه ادامه خواهد داشت و متقاضیان می توانند با مراجعه به یکی از عاملیت های مندرج در سایت رسمی گروه بهمن، نسبت به انجام فرآیند خرید اقدام کنند. بر اساس جزئیات این بخشنامه، انواع کامیون فورس

۶ تن با و بدون کابین خوابدار، فورس ۱۲ تن بدون کاربری و کامیون امپاور BD300 کمپرسی و مینی بوس یگاسوس به فروش می رسد. در این بخشنامه مینی بوس سحر با قیمت ۲ میلیارد و ۵۳۰ میلیون تومان و کامیون فورس بر اساس کاربری و نوع کابین از یک میلیارد و ۶۱۱ میلیون تومان تا ۲ میلیارد و ۷۴۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده است.

۷۵ درصد اتوبوس های جهان، دیزلی هستند

# رشد ۱۸ درصدی اتوبوس های الکتریکی تا سال ۲۰۳۰

بیش از ۲۵ درصد اتوبوس هادر سراسر جهان تا پایان سال ۲۰۲۱ با آلاینده گی صفر همراه بوده اند

## در انتظار الکتریکی سازی

رشد بازارهای جهانی علاوه بر کاهش هزینه های نگهداری و خرید این خودروها، در انتظار حمایت های دولتی و تصویب قوانین سختگیرانه برای حذف مدل های دیزلی و جایگزینی آن ها با مدل های الکتریکی است. در حال حاضر اندازه بازار جهانی اتوبوس الکتریکی ۳۴۷۴۳۸۷ میلیون دلار در سال ۲۰۲۳ بوده است و انتظار می رود این بازار با رشد همراه شده و طی هفت سال آینده ۹۳۸۶۱۸۱ میلیون دلار برسد. دستیابی به این رقم تا سال ۲۰۳۰ نشان دهنده رشد ۱۸۰٪ خواهد بود. البته باید این موضوع را در نظر گرفت که دستیابی به حجم بازار مورد پیش بینی در حالی صورت خواهد گرفت که بسیاری از کشورهای جهانی به این مسیر ورود نکرده اند و این رقم دستاوردی برای کشورهای پیشرفته خواهد بود. چنان چه تمام کشورها از جمله کشورهای آفریقایی و آسیایی ها نیز برنامه های مشابهی داشته باشند، سرعت دستیابی به ناوگان حمل و نقل مسافری الکتریکی در سراسر جهان به حداقل دو برابر افزایش می یابد.

یافتن راهکاری برای کاهش آلاینده گی و انتشار گازهای گلخانه ای ناشی از حمل و نقل در سال های اخیر به یکی از مهم ترین چالش ها در دنیا تبدیل شده است. از این رو، استفاده از خودروهای الکتریکی به عنوان یکی از راه های کاهش آلاینده گی در سنوات گذشته در دنیا مورد توجه قرار گرفته و به کارگیری پیشرفته های الکتریکی در خودروها، به ویژه محصولات مربوط به حمل و نقل عمومی از جمله اتوبوس نظر بسیاری از تولیدکنندگان را به خود جذب کرده است. در همین راستا، پیش بینی ها حاکی از آن است که استفاده از الکتروباس ها در سال های آتی به طرز چشمگیری رشد خواهد کرد و هر ساله نرخ رشد آن هم تسریع پیدا خواهد کرد.



فرانک آقاصفی

faghasaifi@autoworld.ir

## سهم بالای دیزلی ها از ناوگان جهانی اتوبوس

آن گونه که آمارهای جهانی نشان می دهد، بیش از ۲۵ درصد اتوبوس هادر سراسر جهان تا پایان سال ۲۰۲۱ با آلاینده گی صفر همراه بوده اند. یعنی یک چهارم اتوبوس هادر سراسر جهان با پیشرفته های الکتریکی و هیبرید ترده می کردند. با این حال، حجم اتوبوس های دیزلی در دنیا به اندازه ای است که کاهش ۲۵ درصدی، تاثیر مورد انتظار را در افت آلاینده گی ها نداشته است. بر اساس برنامه ریزی های انجام شده در کشورهای پیشرفته به ویژه چین، کشورهای بزرگ

اروپایی و آمریکای شمالی در یک دوره زمانی مشخص مدل های دیزلی را به طور کلی از ناوگان حمل و نقل عمومی حذف کرده و مدل های الکتریکی و پاک را جایگزین آن ها کردند. کشورهای از جمله نیوزلند، هلند و دانمارک این برنامه ریزی را برای نهایتاً تا سال ۲۰۲۵ انجام داده اند؛ یعنی در کمتر از دو سال آینده کشورهای دیگری نیز برای رسیدن به اهداف مشابه دست به کار شده و کشورهایی از جمله کاستاریکا این هدف گذاری را برای سال ۲۰۲۵ تعیین کرده اند.

## امید به کاهش قیمت اتوبوس های الکتریکی و افزایش تقاضا

باتری ها در پی توسعه تکنولوژی و دستیابی به تیراژ بالای تولید، می تواند به افزایش قیمت تقاضا برای اتوبوس های الکتریکی در سال های آینده بینجامد. باتری ها ۴۰ درصد هزینه اتوبوس های برقی را تشکیل می دهند. با توجه به روند کاهش ۵۲ درصدی قیمت باتری لیتیوم یونی بین سال های ۲۰۱۸ تا ۲۰۳۰، هزینه اولیه بالا برای توسعه ناوگان حمل و نقل برقی با روند قابل توجهی کاهش یافته و به طور چشمگیری رشد استفاده از اتوبوس های برقی قابل مشاهده است.

این برنامه ریزی ها فارغ از زمان تعیین شده و کوتاه مدت و بلندمدت بودن برنامه، در نهایت برنامه جامعی را برای کاهش آلاینده گی به همراه خواهد داشت، اما این تنها نتیجه این اهداف نخواهد بود. بر اساس آمارها، الکتریکی سازی وسایل حمل و نقل عمومی، به طور کلی کاهش هزینه های نگهداری و کاهش آلاینده های صوتی را همراه خواهد داشت، اما در حال حاضر عمده دلیل نرخ پایین رشد این خودروها را باید در قیمت های بالای این الکتروباس ها دانست. کاهش قیمت

باتری ها ۴۰ درصد هزینه اتوبوس های برقی را تشکیل می دهند. با توجه به روند کاهش ۵۲ درصدی قیمت باتری لیتیوم یونی بین سال های ۲۰۱۸ تا ۲۰۳۰، هزینه اولیه بالا برای توسعه ناوگان حمل و نقل برقی با روند قابل توجهی کاهش یافته و به طور چشمگیری رشد استفاده از اتوبوس های برقی قابل مشاهده است



## استقبال از اتوبوس «سریر» ایران خودرو دیزل در اهواز

هوشمند از جمله سیستم خط خوان، سیستم اخطار بر خورداز جلو، سیستم اخطار بر خورد از عقب، سیستم کنترل حرکت در سربالایی، رادار دنده عقب، تابلوی اعلام مسیر با قابلیت تغییر متن توسط تلفن همراه هوشمند و سنسور نور و باران استفاده شده است.

از مهم ترین اقدامات انجام شده در خصوص ایمنی سرنشینیان بهره مندی از سیستم های بر روز ترمز از جمله (HAS, TCS, ABS, EBS, ESC, AEBS) است. به همراه ترمز کمکی ریتار در گیربکس و ترمز موتور بوده و همچنین برای جلوگیری از بروز هر گونه آتش سوزی در محفظه موتور از سیستم اطفای حریق سه نقطه ای اتوماتیک استفاده شده است. نوزدهمین دوره نمایشگاه بین المللی خودرو اهواز که از روز ۱۴ دی ماه جاری آغاز شده بود، دیروز یکشنبه ۱۷ دی ماه به کار خود پایان داد.

ایران خودرو دیزل با ۸ محصول خود شامل دو محصول جدید از جمله اتوبوس بین شهری سریر که به تازگی معرفی و رونمایی شده، در نوزدهمین دوره نمایشگاه بین المللی خودرو اهواز حاضر شد. در میان هشت محصول ایران خودرو دیزل که در نمایشگاه خودرو اهواز به نمایش درآمد، دو محصول اتوبوس بین شهری سریر و ون وانا پلاس برای اولین بار در یک نمایشگاه خودرو در معرض دید عموم قرار گرفتند و هر دو نیز با استقبال خوبی از سوی عموم روبه رو شدند.

از جمله مشخصات فنی اتوبوس بین شهری سریر به عنوان قدرتمندترین اتوبوس بین شهری موجود در بازار ایران، می توان به موتور کامینز با توان ۴۹۰ اسب بخار، گیربکس ZF به همراه ریتار در، محورهای جلو و عقب ZF به همراه جعبه فرمان BOSCH و پاک ۸۰۰ لیتری آلومینیومی اشاره کرد که با این مشخصات به عنوان قدرتمندترین اتوبوس بین شهری بازار ایران شناخته خواهد شد. این محصول با تکنولوژی روز دنیا همگام شده و در طراحی آن از سیستم های







در حالی بیش از ۴ میلیارد تومان در بازار قیمت می‌خورند که مقایسه آن‌ها با برخی مدل‌های مونتاژی چینی بیابگر آن است که ارزش واقعی آن‌ها حداکثر ۲/۵ میلیارد تومان است.

به نظر می‌رسد عمده‌مقتضیان خودروهای وارداتی را دلان تشکیل می‌دهند؛ زیرا ادغامی هماهنگ و متمرکز قیمت این مدل خودروها در بازار حالت حیاتی به خود گرفته است. بر این اساس امروز خودروهای جدید وارداتی

## بازار سازی برای وارداتی‌ها

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## ۴ میلیارد تومان شروع قیمت وارداتی‌های غیر چینی

البته خرید این مدل خودروها با نرخ‌های اعلام شده به هیچ عنوان توجیه عقلانی ندارد؛ زیرا با همین بودجه می‌توان خودروهای ۲۰۱۸ صفر کیلومتر در سگمنت بالاتر مجهز به پیشرفته‌های بسیار قدرتمندتر و سطح آپشن‌ها و ایمنی بسیار بهتر را در بازار خریداری کرد.

اما خواب چندماهه مبلغ ۵۰۰ میلیون تومانی مقتضیان به عنوان پیش پرداخت از یک سو و از طرف دیگر سود انتظاری صدها درصدی به خودی خود سبب شده است این مدل خودروها در بازار آزاد تا دو برابر بهای رسمی و حتی بیشتر از آن قیمت بخورند.

تعرفه بالا، واردات اندک و تحویل قطره‌چکانی خودروهای وارداتی، دست به دست هم داده تا این مدل خودروها در نسخه‌های غیر چینی وارد شده به کشور طی سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ در بازار از ۴ میلیارد تومان به بالا قیمت بخورند. هر چند نرخ رسمی این مدل خودروها در محدوده ۲ میلیارد تومان تعریف شده.

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۰۵	۵	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۲۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۲۰	۵۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۶۱۵	۳۵	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۴۱۰	-	●
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۷۹۹	۶	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۷۵	۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۹۰	۴۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۲۶۰	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۶۹۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۲۰	۴۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۹۵	۵	▼
فونیکس آرئو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۳۰	۵	▼
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۲۲۰	-	●
فیدلیتی پریم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۱۰	-	●
فیدلیتی پریم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۸۵۰	۵	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۸۴۱	یک میلیارد و ۳۱۵	۱۰	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	۸۶۲	یک میلیارد و ۵۵۴	۶	▼
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۰۱	یک میلیارد و ۷۱۰	-	●
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	-	●
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	-	●
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۰۰	-	●
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
تیوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۱۰۰	▲
تیوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۱۰۰	▲
تیوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۱۵۰	▲
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	-	●
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
نیسان جوک اسپرت	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	-	●
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۲۰۰	▲
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۱۰۰	▲
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۱۰۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۱۰۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	-	●
لکسوس RX200 fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	-	●
لکسوس NX200 fsport فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۲۰۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	-	●
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	-	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۲۸۰	۰	●
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۲۸۳	۱	▼
تیبا صندوقدار	۰	۳۵۸	-	●
تیبا ۲	۰	۳۶۳	-	●
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۴۰۱	۶	▼
ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۱۰	۳	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۷۸	۱۰	▲
کوییک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۳۷۶	۲	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۳۷۷	۳	▼
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۷۶	۳	▼
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۸۳	۲	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۴۸۶	۴	▲
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۴۹۵	۳	▲
شاهین (با ترمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۶۲۳	۷	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۷۶۰	۱۰	▼
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۶۲	-	●
نیسان دو گانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۹۳	۲	▼
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۹۰	-	●
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۳۵	-	●
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۵۶۷	۹	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۰۵	۳	▼
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۶۳۴	۶	▼
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۷۲۴	۴	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۲۷	۱۰	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۵۶۲	۴	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۵۶۴	۵	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۵۸۹	-	●
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۶۳۵	۵	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۶۷۷	۷	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۸۲۴	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۶۸۷	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۸۸۶	۹	▼
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۰۵	۱۰	▲
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۲)	۰	۵۵۶	۱۵	▼
سورن پلاس با مانیفتور بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۶۲۲	۵	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۵۹	۴	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۶۷۴	۶	▼
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۳۷	۳	▼
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۵۹۰	-	●
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۳۷	۱۱	▼
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۳۹	۵	▲
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۲۵	۱۵	▼
تارا دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۵۸۰	۷۲۴	۳	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۷۸۰	۱۲	▼
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)	۴۹۰	۸۷۰	۵	▼
تارا اتومات 4V ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	یک میلیارد و ۱۰	۸	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است.





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

تحول در پکیجینگ روانکارهای خاورمیانه‌ای

# «عمان اویل» از بسته‌بندی سازگار با محیط‌زیست رونمایی کرد

عمانی در بازار داخلی تثبیت کرد و دامنه فعالیت خود را در سطح بین‌المللی گسترش داده است. در حال حاضر روانکارهای باکیفیت و مبتنی بر روغن پایه سطح بالا این شرکت نه فقط در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا (MENA) بلکه در بخش‌هایی از آسیای شرقی نیز فروخته می‌شود.

این استراتژی توسعه منطقه‌ای باعث شده است که عمان اویل حضور خود را در بازارهای کلیدی از جمله عربستان سعودی و تانزانیا افزایش دهد و ایستگاه‌های خدمات بیشتری در دسترس مشتریان قرار گیرد. ابتکار در بسته‌بندی عمان اویل بخشی از استراتژی گسترده‌تر آنها برای افزایش دید جهانی و حضور در بازار بین‌المللی است. تعهد این شرکت به کیفیت و نوآوری در تلاش‌های توسعه‌ای آنها مشهود است، زیرا به‌طور مستمر در ایجاد ایستگاه‌های خدمات و ارائه محصولات خود در بازارهای جدید و سابقش ادامه می‌دهد. عرضه بسته‌بندی جدید عمان اویل نقطه عطف مهمی در کسب‌وکار این شرکت است. به‌عنوان شرکتی پیشرو در بازار یابی سوخت و روانکار در عمان، این شرکت همچنان با راهکارهای نوآورانه و سازگار با محیط‌زیست خود به ایجاد استاندارد در صنعت روانکاری ادامه می‌دهد.



«شرکت بازاریابی نفت عمان (OOMCO) تحول عظیمی را در بسته‌بندی روانکارهای خود اعمال و طرحی نوآورانه و سازگار با محیط‌زیست را در تمام بازارهای خود عرضه کرده است. جدیدترین راهکار در بسته‌بندی محصولات عمان اویل گواهی بر تعهد آنها به نوآوری و محیط‌زیست است.»

طراحی جدید نه تنها قابل مشاهده و موثرتر است، بلکه سازگارتر با محیط‌زیست شده و ترکیب باکیفیتی را که مشتریان از روانکارهای نفت عمان انتظار دارند، حفظ می‌کند. این بسته‌بندی طی رویداد دیگری رونمایی شد و گامی مهم در ارائه محصول این شرکت به حساب می‌آید. طارق بن محمد الجندی، مدیر اجرایی شرکت بازاریابی نفت عمان بر اهمیت تجربه کاربری در طراحی بسته‌بندی تأکید کرد. الجندی گفت: «هدف ما نوآوری و بهبود مستمر محصولاتمان، از جمله روانکارهای باکیفیت عمان اویل است تا اطمینان حاصل کنیم که آنها انتخابی قابل اعتماد برای مشتریان ما باقی می‌مانند. بسته‌بندی جدید چیزی بیش از یک به‌روزرسانی طراحی است.»

این حرکت قدمی است به سوی راه‌حل‌های معنا دارتر و سازگار با محیط‌زیست. این برند موفقیت خود را به عنوان یک برند پیشرو

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CH-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CH-4  
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir





همچنان به‌زبان جدید طراحی توپوتا وفادار خواهد ماند و از چراغ‌هایی مشابه برادر کوچک‌ترش یعنی سوپرا بهره خواهد برد که گرافیک درون آن چاشنی هیجان را در این نما دوچندان می‌کند. از آن‌جا که سلیکا همواره نماد یک کوبه اسپرت قدرتمند و با عملکرد بالا بوده، حجم پردازش بسیار خاصی در بخش عقب این خودرو انجام شده که در کنار گلگیرهای حجیم و برآمده و استفاده از رنگ‌های بزرگ، هیجان بیش‌تری به این کوبه می‌بخشد. با توجه به خبر منتشر شده از سوی مجله خودرو، احتمال می‌رود کمپانی توپوتا اواخر بهار سال جاری میلادی از سلیکای جدید رونمایی کند.

سلیکا کوبه خوشنام توپوتاست که از سال ۱۹۷۱ تا ۲۰۰۶ میلادی روی خط تولید این کمپانی صاحب‌نام بود و هفت نسل از آن تولید شده است. مجله خودرو خبری منتشر کرد که براساس آن کمپانی توپوتا قصد تولید مجدد سلیکا را دارد. تصاویر رندر دیجیتالی که اخیراً توسط طراحان آزاد نیز منتشر شده، به خوبی نشان می‌دهد سلیکای جدید موسوم به سلیکا ۲۰۲۵ با استایلی کاملاً مشابه سوپرا تولید خواهد شد و این خودرو از نظر بدنه دارای استایل عضلانی و تنومندتری نسبت به سوپراست. در حقیقت دماغه سلیکا به‌لطف خطوط تیز و چراغ‌های کشیده که کاملاً مشابه گرافیک چراغ‌های سوپراست، تهاجمی و بسیار خشن به‌نظر می‌رسد. در نمای عقب نیز سلیکا



## آیا توپوتا سلیکای جدید در راه است؟

### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۲۴

گزینه ۱	۴۰ درصد
گزینه ۲	۳۱ درصد
گزینه ۳	۲۹ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما دلیل استقبال شهروندان تهرانی از مترو برای تردد در سطح شهر چیست؟ در پاسخ به این پرسش ۴۰ درصد به گزینه یک یعنی صرفه اقتصادی نسبت به سایر مدهای حمل‌ونقلی، ۳۸ درصد به گزینه دوم یعنی رهایی از معضل ترافیک و ۲۲ درصد به گزینه سوم یعنی ایمنی بیشتر مترو رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۲۰۲۵  
به نظر شما در چه شرايطی رانندگی در آب و هوای زمستانی می‌تواند منجر به ایمنی هر چه بیشتر خودروها و سرنشینان آن‌ها شود؟

- ۱- مجهز بودن خودروها به تجهیزات زمستانی از جمله زنجیر چرخ ۲- پیگیری اخبار مرتبط با شرایط آب و هوایی مسیرهای در پیش رو
- ۳- پاکسازی مرتب جاده‌ها و یخ و برف توسط عوامل مربوطه

### تلگرام

Telegram

#### لزوم دقت بیشتر هنگام خرید خودرو

چند روزی است که فضای مجازی ویدئویی دست‌به‌دست می‌شود که در آن یک تکنسین صافکاری، یک دستگاه خودرو به‌امور را نشان می‌دهد که مدل آن مربوط به سال ۲۰۰۶ میلادی است و مالک قبلی این خودرو اعلام کرده خودرو سالم است؛ اما پس از خرید و کارشناسی، مالک جدید متوجه تصادفی بودن این خودرو می‌شود. از آن‌جا که خودروهای دست‌دوم و کارکرده در بازار این روزها مورد توجه خریداران هستند، سوال این است که در زمان خرید خودروهای دست‌دوم برای کارشناسی تخصصی چه به‌مراکز معتبری می‌توان مراجعه کرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

پیش از هر چیز، در زمان خرید خودرو خریدار باید عبارتی را با این مضمون که وجه خودرو خریداری شده در صورت تایید توسط کارشناس به‌مالک آن پرداخت می‌شود، در یک قول‌نامه رسمی درج کند. این شرط تا حد بسیاری از سوءاستفاده افراد سودجو و دلالان جلوگیری می‌کند. در مورد خودروهای مونتاژی یا وارداتی بهتر است از یک صافکار و یک مکانیک برای کارشناسی خودرو کمک بگیرید. این مساله سبب می‌شود با طیب خاطر اقدام به خرید کنید.

عبداللهزاده

خرید خودرو دست‌دوم و کارکرده در بازار، این روزها چالش‌های جدی برای مصرف‌کنندگان است. از جمله این چالش‌ها می‌توان به عدم کارشناسی صحیح خودرو و عدم آگاهی خریداران خودرو اشاره کرد. بنابراین پیش از این که اقدام به خرید خودرو کنید، لازم است خودرو مورد نظر شما در مرحله نخست توسط کارشناس فنی نمایندگی کارشناسی شود و در مرحله دوم خودرو توسط یک مکانیک و یک صافکار بررسی شود تا از سلامت کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.

عابدینی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

#### مراقب قطعات فیک باشید!

خودرو مزدا ۳۲۳ دارم و حدود یک هفته قبل به‌دلیل تمام شدن دیسک و صفحه‌کلاچ آن به‌بازار لوازم‌بدکی سطح شهر مراجعه کردم و در نهایت توانستم نمونه مالزبایی آن را از فروشگاه نسبتاً معتبری با قیمت ۳ میلیون تومان تهیه کنم. اما پس از مراجعه به مکانیکی وی تشخیص داد این قطعه زیرپله‌ای تولید شده و حتی کیفیت پایین‌تری نسبت به نمونه‌های چینی دارد. متأسفانه با مراجعه مجدد به فروشگاه لوازم‌بدکی مذکور، فروشندگان‌های این مرکز چنین موضوعی را قبول نکردند.

شهرودی - زنجان



## کوپه تازه نفس باواریایی چه ویژگی‌هایی دارد؟

# 440i؛ هیجان بیشتر بانسخه M

کند. این پیشرانه با هماهنگی با سیستم ۴۸ ولتی موسوم به هیبرید متوسط می‌تواند به‌صورت ترکیبی حداکثر ۶۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. در زمینه سیستم انتقال قدرت همچنان گیربکس ۸ سرعته استپ‌ترونیک با سامانه هماهنگی با سیستم چهارچرخ‌محرك XDRIVE می‌تواند چنین قدرت و گشتاوری را به‌چهار چرخ انتقال دهد. شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت این خودرو ۴٫۸ ثانیه است و حداکثر سرعت آن به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. ۶ وضعیت رانندگی (اکو، پرو، کامفورت، اسپرت، اسپرت پلاس و تطبیقی) برای این خودرو در نظر گرفته شده که با توجه به سیستم تعلیق تطبیقی M و دامپر (کمک‌فترهای) قابل تنظیم با مکانیزم الکترونیکی، سواری با کیفیت‌تری در حالت‌های اکو، پرو و کامفورت به‌سرنشینان ارائه می‌شود. البته در وضعیت اسپرت و اسپرت پلاس، سواری خودرو کمی خشک و منطبق بر سیستم کنترل پایداری دینامیکی است و پایداری بالایی را برای خودرو به‌مغان می‌آورد. رنگ‌های ۱۷ اینچی، ۱۸ اینچی M آلایزی و ۱۹ اینچی M آلایزی روی M440i نصب شده که رنگ‌های ۲۰ اینچی M پر فرم نیز برای این خودرو قابل نصب است. سیستم‌های همچون سیستم کمکی رانندگی در اتوبان، سیستم ترمز اضطراری خودکار منطبق بر شناسایی با عابر پیاده، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم شناسایی دید در شب، سیستم کروز کنترل هوشمند، سیستم اگزوز فعال و سیستم تعلیق M تطبیقی روی این کوپه جسور باواریایی نصب شده تا میزان ایمنی سرنشینان افزایش یابد.



### پیامک SMS

نگهداری صحیح از خودرو

خودرو پژو ۲۰۷ صندوقدار دارم و دو روز قبل، روغن موتور و فیلتر هوا و فیلتر روغن آن را تعویض کردم. در عین حال مکانیک اعلام کرد به‌دلیل این که خودرویم دارای گیربکس اتوماتیک است، بهتر است روغن موتور آن پس از کارکرد ۴۰۰۰ تا ۴۵۰۰ کیلومتری تعویض شود. آیا تعویض زود هنگام روغن موتور تأثیری در کاهش استهلاک دارد؟ روغن موتور مناسب برای خودرویم چیست؟

۰۹۳۹\*\*۲۱۳۱

ابتدا لازم است درباره نوع پیشرانه نصب‌شده روی خودرویتان اطلاعاتی داشته باشید. در مورد روغن موتور مناسب نیز بهتر است به روغن موتور پیشنهادی گروه صنعتی ایران خودرو توجه کنید. پژو ۲۰۷ صندوقدار، دارای موتور ۱۸۵۷ سی‌سی تنفس طبیعی با ۱۶ سوپاپ در سرسیلندر است.

این موتور حداکثر ۱۰۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۲ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. از آن‌جا که طراحی و ساخت این پیشرانه بنزینی مربوط به اواخر سال ۲۰۰۰ میلادی است، بنابراین باید از روغن موتور استفاده شود که مناسب زمان طراحی این موتور است. روغن موتور هادرجه‌بندی خاصی دارند که با توجه به‌درجه یا گریدشان، برای خودروهایی که در هر سال (سال میلادی) تولید می‌شوند، دسته‌بندی شده‌اند. مناسب‌ترین نوع روغن موتور برای پیشرانه‌های تی‌پو ۵ بر اساس پیشنهاد گروه صنعتی ایران خودرو، روغن موتور 10W40 گرید یا درجه SL است. اما اگر مالک خودرویی از روغن موتور SN یا SM استفاده کند، نه تنها به پیشرانه خودرویش آسیب می‌زند، بلکه هزینه‌های نگهداری خودرو نیز دوچندان می‌شود.

از سوی دیگر باید به کارکرد روغن موتور خودرویتان توجه ویژه‌ای داشته باشید. اگر کارکرد پیشنهادی تولیدکننده روغن موتور ۶ هزار کیلومتر است، با توجه به‌نوع سوخت مصرفی و شرایط جوی کشور، بهتر است با هزار کیلومتر کارکرد کمتر، نسبت به تعویض روغن موتور اقدام کنید. به‌عبارت‌دیگر بهتر است پس از کارکرد ۴۰۰۰ تا ۴۵۰۰ کیلومتری، روغن موتور خودرویتان را تعویض کنید. در این حالت استهلاک موتور خودرو و شما کاهش یافته و میزان تنش حرارتی موجود بین قطعات نیز کاهش می‌یابد. این مساله به کاهش هزینه نگهداری خودرو شما کمک بسزایی می‌کند. پیشنهاد دیگر ما این است که تمام خودروهای دارای پیشرانه‌تی‌پو ۵ در فصل تابستان از روغن موتور 20W50 با درجه یا گرید SL استفاده کنند.

در واقع با توجه به گرماي محیط و افزایش بیشتر تنش حرارتی میان قطعات و از طرفی ماهیت کاهش سطح روغن موتور در پیشرانه‌تی‌پو ۵ بهتر است از این نوع روغن موتور استفاده شود. همچنین با توجه به‌این که خودرو شما دارای گیربکس اتوماتیک است و دور موتور و تعویض دنده کاملاً تحت نظارت ECU قرار دارد، بنابراین لازم است روغن موتور خودرویتان همان‌طور که مکانیک اعلام کرده، زودتر از آنچه کمپانی سازنده روغن موتور اعلام کرده تعویض شود.

فراموش نکنید که عمر مفید روغن موتور به‌دلیل جذب ذرات موجود در سوخت و احتراق به‌شدت کاهش می‌یابد. همچنین به‌یاد داشته باشید که پیشرانه خودرو شما تی‌پو ۵ است که این پیشرانه نسبت به رقیب هموطن خود یعنی K4M ضریب حساسیت بالاتری نسبت به کیفیت روغن موتور دارد.

از طرفی با توجه به این که خودرو شما دارای گیربکس اتوماتیک ۴ سرعته AL4 است، نیاز است که پس از ۴۵ هزار کیلومتر کارکرد، روغن گیربکس خودرو نیز تعویض شود. در این بازه کارکرد، گیربکس خودرو شما عملکرد ضعیف‌تری خواهد داشت و از این رو، نیاز است که در بازه کارکردی ۴۵ تا ۵۰ هزار کیلومتری روغن گیربکس خودرویتان را تعویض کنید.





## کشف ۱۱۴ حلقه تایر قاچاق در میاندوآب



فرمانده انتظامی میاندوآب از توقیف یک دستگاه مینی بوس و کشف ۱۱۴ حلقه لاستیک قاچاق خارجی انواع خودرو و سواری خبر داد. به گزارش خبرنگاری صداوسیما استان آذربایجان غربی، سرهنگ فخرالدین رستم پور در تشریح این خبر گفت: مأموران مبارزه با قاچاق کالا و ارز انتظامی میاندوآب، حین کنترل خودروهای عبوری در محور بوکان-میاندوآب به یک دستگاه مینی بوس به ظن حمل کالای قاچاق مشکوک و آن را متوقف و اقدام به بازرسی از آن کردند. فرمانده انتظامی میاندوآب گفت: در بازرسی از خودرو متوقف شده، ۱۱۴ حلقه لاستیک خارجی قاچاق

ویژه انواع خودرو و سواری کشف شد. وی افزود: بر ابر اعلام کارشناسان ارزش کالای کشف شده پنج میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال برآورد شده است. رستم پور تصریح کرد: در این رابطه یک نفر دستگیر و پس از تشکیل پرونده مقدماتی تحویل مراجع قضایی شد. فرمانده انتظامی میاندوآب با تأکید بر اینکه مبارزه با کالای قاچاق همواره یکی از اولویت‌های این فرماندهی است، اظهار کرد: هموطنان در صورت مشاهده هر گونه قاچاق کالا و ارز، موضوع سرریعاً از طریق مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ اطلاع دهند.

مارکو ترونچتی، مدیرعامل پیرلی خبر داد:

# سرمايه‌گذاري مشترك با صندوق سرمايه‌گذاري «Pif» براي تاسيس يك كارخانه جديد در عربستان سعودي



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

مدیرعامل کمپانی پیرلی در گفت‌وگویی که ۲۶ دسامبر با سایت «firstonline.info» داشت، از دولت خواست نفوذ سرمايه‌گذاران چینی را در این صنعت محدود کند تا آنها بتوانند استقلال خود را حفظ کنند. البته مارکو ترونچتی پروورا بر این نکته نیز تأکید کرد که پیرلی ۱۴ درصد سود خود را از طریق سرمايه‌گذاری‌های مجموعه‌اش کسب می‌کند. این تأییدسازی‌هایی می‌گوید آماده است در دهه جدید پیش‌رو با تنش‌های بازار مواد خام و همچنین استانداردهای زیست‌محیطی، مقابله کند. ترونچتی معتقد است تغییر استراتژیک پیرلی به سمت تایرهای درجه یک و همچنین سرمايه‌گذاری در بازارهای جدید به آنها اجازه می‌دهد این دوره سرشار از عدم اطمینان را با آرامش سپری کنند.

## در شرایطی که صنعت خودرو در حال گذراندن یک بحران جدی و عمیق است، وضعیت پیرلی چگونه است؟

در دهه ۱۹۹۰، یک تصمیم استراتژیک بسیار مهم با تمرکز بر سرمايه‌گذاری‌های قابل توجه در بخش تحقیق و نوآوری اتخاذ کردیم. البته موقعیت‌های جغرافیایی خود را بررسی کرده‌ایم و بازارهای ممتاز را در اولویت قرار دادیم. اروپا، ایالات متحده و چین ۹۰ درصد از این بخش را تشکیل می‌دهند. از سوی دیگر ردهای خود را در آمریکای لاتین کم‌رنگ کردیم به طوری که در حال حاضر تنها ۱۳.۵ درصد از فروش ما را تشکیل می‌دهد که در مقایسه با حضور ۵۰ درصدی در آغاز دهه ۱۹۹۰ بسیار قابل توجه است. ما بر استراتژی «حل به محل» تمرکز کرده‌ایم تا نرخ ارز را تا حد امکان محدود کنیم. البته این موضوع شامل هزینه‌های حمل‌ونقل نیست. پس از آن در کنار محصولات وسایل نقلیه سنگین، تولید لاستیک دوچرخه را بار دیگر راه‌اندازی کردیم که در این بخش هم محصولات رده بالا را هدف قرار دادیم. این تغییر استراتژیک به ما این امکان را داده است که هر چند یک بازیکن کوچک هستیم اما خود را در جایگاه رهبر جهانی تایرهای مدل بالا قرار دهیم.

## تحول گروه خود را در مواجهه با رکود اروپا چگونه می‌بینید؟

سه بازار برتر ما آمریکای لاتین، اروپا و ایالات متحده است. از لحاظ تاریخی تولیدکننده پیشرو در آمریکای جنوبی و به طور خاص در برزیل، آرژانتین و ونزوئلا هستیم. ولی قصد داریم در آسیا هم با تمرکز بیشتر بر بخش تایرهای رده بالا، رشد کنیم. رشد بازار اروپا در حال کند شدن است که این کنده نه فقط در جنوب بلکه فرانسه و آلمان هم دیده می‌شود. در واقع همین نبود چشم‌انداز رو به رشد باعث شده است در پیرلی، طرح‌های جدید صنعتی خود را به آینده

می‌شود. کارخانه پیرلی در چین در حال تبدیل شدن به بزرگ‌ترین سایت ما در جهان است.

## آیا امکان ادغام اپراتورهای بزرگ جهانی وجود دارد؟

بینید من هیچ تمرکز برای همکاری بین پنج بازیکن برتر جهانی (میشلن، بریجستون، گودیر، کانتیننتال و پیرلی) نمی‌بینم. اما در سوی دیگر داستان، شرایط ادغام در آسیا - چه بین اپراتورهای داخلی و چه از طریق خریدهای خارجی فراهم است. خارج از آمریکای لاتین، برخلاف رقیب، پیرلی همچنان بر بخش رده بالا متمرکز است. آخرین طرح بازسازی ما به سال ۲۰۰۹ بازمی‌گردد که دو سایت اختصاصی محصولات «استاندارد» را در اروپا تعطیل کردیم.

## در سال‌های اخیر، پایگاه سهام‌داران ما دستخوش دگرگونی عمیقی شده‌اند یعنی بخش‌هایی که از صندوق‌های آمریکایی، انگلیسی و آسیایی تشکیل شده‌اند. در مورد منافع احتمالی قطر چه نظری دارید؟

سرمايه‌گذاران علاقه‌مندی وجود دارند که می‌توانند در نهایت در این بخش سرمايه خود را به کار بگیرند. بی تردید پیرلی در آینده از شرکای جدیدی استقبال خواهد کرد.

## به سرمايه‌گذاران جدید اشاره کردید و یکی از سرمايه‌گذاران جدید عربستان سعودی است...

بله؛ پیرلی قرارداد سرمايه‌گذاری مشترکی را با صندوق سرمايه‌گذاری عمومی عربستان سعودی (Pif) برای تاسیس یک کارخانه تایر سازی در این کشور منعقد کرده است. پس از اعلام، در Piazza Affari، سهام پیرلی در مقابل افت ۰.۷۵ درصدی Ftse-Mib، ۰.۸۴ درصد رشد کرد. رقم این سرمايه‌گذاری مشترک حدود ۵۵۰ میلیون دلار آمریکاست و

## نوربالا

**تمرکز برای همکاری بین پنج بازیکن برتر جهانی (میشلن، بریجستون، گودیر، کانتیننتال و پیرلی) دیده نمی‌شود. اما در سوی دیگر داستان، شرایط ادغام در آسیا - چه بین اپراتورهای داخلی و چه از طریق خریدهای خارجی فراهم است. خارج از آمریکای لاتین، برخلاف رقیب، پیرلی همچنان بر بخش رده بالا متمرکز است**

ظرفیت تولید این کارخانه ۳.۵ میلیون حلقه در سال خواهد بود. بر اساس این قرارداد «Pif» ۷۵ درصد سهام این جوینت‌ونچر را در اختیار خواهد داشت. هر چند پیرلی ۲۵ درصد سهام باقیمانده را دارد اما این مجموعه یک شریک استراتژیک و فناوری برای حمایت از توسعه پروژه و ارائه کمک‌های فنی و تجاری خواهد بود.

## باتوجه به آنچه گفته شد، به نظر شما اولویت‌های دولت ایتالیا چیست؟

شرایط اروپا تغییر کرده است. ریاضت طولانی مدت بر اقتصاد - هر چند اندک - تأثیر داشته است. این موضوع را هم درک می‌کنیم که کاهش هزینه‌ها به ما کمک می‌کند. اما نباید سبب شود اعتمادمان را از دست بدهیم. این شرایط نه تنها یک رکود اقتصادی، بلکه یک رکود روانی را نیز ایجاد کرده است. بنابراین باید به سرعت از این دور باطل خارج شویم و منابع اضطراری را برای احیای سرمايه‌گذاری آزاد کنیم.

## در آستانه سال جدید در مرکز دیجیتال پیرلی چه برنامه‌ریزی‌هایی انجام داده‌اید؟

باید بگویم پیرلی در باری تقویت می‌شود پس از یک سال فعالیت، مرکز دیجیتال پیرلی می‌تواند ۳۰ کارمند دیگر استخدام کند یعنی تا سال ۲۰۲۵، تعداد کارکنان مرکز راه‌حل‌های دیجیتال در مقایسه با ۵۰ نفری که ابتدا برای فعالیت آنها برنامه‌ریزی شده بود به ۸۰ نفر افزایش خواهد یافت. برای ساخت این مرکز، پیرلی در حال حاضر حدود ۴.۵ میلیون یورو (از ۹ میلیون یورو اولیه برنامه‌ریزی شده تا سال ۲۰۲۴) سرمايه‌گذاری کرده است که بخشی از آن با توجه به پروژه‌های اجرایی منطقه پولیا تأمین مالی خواهد شد. بیشتر جوانانی که تیم پیرلی باری را تشکیل می‌دهند از منطقه پولیا آمده‌اند. با دانشگاه باری و پلی تکنیک دی باری، همکاری فعالی با هدف توسعه پروژه‌های نوآورانه به منظور بهینه‌سازی فرآیندهای تولید کارخانه از طریق توسعه سیستم‌های تولید هوشمند و حمایت از دیجیتالی‌سازی و هوش مصنوعی در مراحل مختلف تولید تایر آغاز شده است.

## در مرکز دیجیتال پیرلی چه فعالیت‌هایی انجام می‌شود؟

فعالیت مرکز راه‌حل‌های دیجیتال پیرلی - به رهبری مدیر ارشد دیجیتال پیرپانولو تاما - به طور خاص بر طراحی الگوریتم‌هایی برای تسریع زمان توسعه محصول، بهبود کیفیت، به حداکثر رساندن کارایی خودرو، بهینه‌سازی تجاری و پشتیبانی از خدمات دیجیتال جدید متمرکز است. این تیم همچنین یک راه‌حل طراحی تایر مجازی ایجاد کرده است که قادر به شبیه‌سازی عملکرد مواد نوآورانه در لاستیک‌های جدید است. علاوه بر این، به لطف اینترنت اشیاء و پلت‌فرم دیجیتالی در دست توسعه، امکان بهینه‌سازی زنجیره تأمین از طریق پیش‌بینی مدل‌های تقاضا، بهبود فرآیندهای تولید و همچنین داشتن یک چشم‌انداز از اشباع کارخانه در زمان واقعی وجود خواهد داشت.

متنوع ترین سبد محصولات  
صنعت تایر سازی کشور

www.barez.org





خوشبختانه خسارت جانی یا ساختاری گزارش نشد. مقامات هنوز دلیل دقیق این حریق را نمی دانند؛ اما در این گزارش آمده است که کارگران معتقدند ممکن است به مشکل مایع خنک کننده مربوط باشد. جنرال موتورز، رقیب کراس ناون تولید را در کارخانه صفر خود در دیترویت - همتراک در ماه دسامبر به دلیل آتش سوزی متوقف کرد. این مرکز هر دو نوع GMC هامر EV و شورولت سیلورادو EV را تولید می کند. دلایل این حریق همچنان در حال بررسی است؛ اما گزارش های اولیه حاکی از آن است که یک لیفتراک سبب سوراخ شدن ظرف مواد باتری شده است.

گفته می شود بخش مر تبط با تولید خودروهای الکتریکی دو خودرو ساز از سه خودرو ساز بزرگ دیترویت در ماه های اخیر دچار حریق شده و به همین دلیل تولید یک مدل محبوب متوقف شده تا مشکل آتش سوزی باتری بر طرف شود. استلانتیس در نوامبر سال گذشته از آتش سوزی در مرکز فناوری کرایسلر در منطقه دیترویت خبر داد؛ اما اکنون متوجه شدیم که این آتش سوزی مربوط به یک نمونه اولیه خودرو الکتریکی است. آتش سوزی ۱۹ نوامبر از یک خودرو پارک شده در آسانسور شروع شد. آتش نشانان و کارکنان خودرو را با لیفتراک خارج کردند و



## خودرو برقی کرایسلر در کارخانه آتش گرفت

### تولید باتری و شاسی یکپارچه توسط بزرگ ترین تولید کننده باتری جهان

# CATL فروش خودروهای برقی در جهان را افزایش می دهد؟

هستند. آن ها می توانند ۳۵ درصد بیشتر از اعداد EPA باشند. با این محاسبات، شعاع حرکتی فقط بیش از ۴۰۰ مایل خواهد بود که هنوز هم قابل توجه است و تنها تعداد انگشت شماری از خودروهای الکتریکی در ایالات متحده امروز - مانند تسلا مدل S و Lucid Air Grand Touring - می توانند به این رقم برسند. همچنین زمان شارژ ادعایی پنج دقیقه برای افزایش برد ۱۸۶ مایلی (۳۰۰ کیلومتر) قابل توجه است. نفوذ خودروهای برقی چین در حال سیرایت به سایر نقاط جهان است. یک مطالعه نشان داد که خودرو سازان چینی به سایر کشورهای آسیایی و آمریکای جنوبی کمک می کنند نرخ پذیرش خودروهای الکتریکی خود را افزایش دهند. بنابراین حتی ممکن است فناوری هایی مانند CIIC را در ایالات متحده ببینیم. نظارت بر فضای خودروهای الکتریکی در آن سوی کره زمین به طور بالقوه می تواند به خودرو سازان آمریکایی کمک کند تا در رقابت باقی بمانند.

سال ۲۰۲۴ در چین عرضه شود. همچنین می تواند پشتوانه خودروهای الکتریکی غیر چینی باشد. در دسامبر ۲۰۲۲، CATL اعلام کرد یک یادداشت تفاهم با سازنده ویتنامی VinFast امضا کرده است تا «همکاری را در زمینه هایی از جمله CIIC گسترش دهد.» جدول زمانی خودرو الکتریکی که از این مشارکت حاصل می شود، مشخص نیست. به طور چشمگیری CATL توانست به یازده ۱۰.۵ کیلووات-ساعت در ۱۰۰ کیلووات یا تقریباً ۵.۹۲ مایل در کیلووات-ساعت دست یابد. این عملکرد به طور قابل توجهی بهتر از کارایی برد بلند تسلا مدل ۳ است. طبق گفته EPA مدل ۳، ۲۲.۳ تا ۲۰۲۲.۳ کیلووات ساعت از کارایی در کیلووات-ساعت در ۱۰۰ مایل یا ۳.۸ مایل در کیلووات-ساعت است. اگرچه رانندگی CIIC کمتر از مرسدس EQXX است که سال گذشته با یک بار شارژ از آلمان به بریتانیا تقریباً ۷۵۰ مایل را طی کرد و رانندگی ۸.۳ کیلووات-ساعت در ۱۰۰ کیلووات (۶۲ مایل) را ارائه داد. ارقام مربوط به چرخه آزمایش سبک چین (CLTC) بیش از حد خوشبینانه

شرکت چینی CATL (Ampere Technology Limited) بزرگ ترین تولید کننده باتری در جهان اعلام کرد بسته باتری جدیدی را توسعه داده که می تواند ۶۲۱ مایل (یک هزار کیلومتر) برد را ارائه دهد. شرکت CATL تامین کننده باتری تسلا و بسیاری دیگر از OEM های معروف است. پلت فرم جدید شاسی هوشمند یکپارچه (CIIC) نامیده می شود و تمرکز این شرکت چینی روی این مساله یعنی به حداقل رساندن تعداد قطعات، مراحل ساخت ساده تر و منطقی کردن هزینه ها در صنعت خودروهای برقی تا حد زیادی مورد توجه قرار گرفته است. به گزارش CIIC، CarNewsChina، باتری ها، موتورهای الکتریکی و سایر اجزای حیاتی را در یک پلت فرم واحد ترکیب می کند. گفته می شود این ادغام سبب کاهش هزینه، وزن و مصرف و در عین حال به حداکثر رساندن فضای داخلی می شود. این شاسی اسکیت بود احتمالاً زیربنای خودرو برقی Hozon Auto است که مالک برند Neta خواهد بود. انتظار می رود این محصول در سه ماهه سوم



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برد	سیلد	VARIAN, SABABATTERY, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی ۱۶ ماهه انبساطی</b>	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برد راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر، آذر، سولیفان، بز، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات ۱۲ ماهه می باشد</b>	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک گرانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام های VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد</b>	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک گرانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اوریتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، پونا پوشش آمپراز ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	<b>گارانتی سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اوریتال EFB یا سوزوکی ۱۵ ماهه، اوریتال پریموم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشد</b>	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک گرانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دینیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد</b>	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک گرانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	



که درباره موتورسیکلت‌ها گرفته شده این بود که شهرداری قرار دادی با وزارت صمت منعقد کرده است تا با ورود ۲۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی این موتورسیکلت‌ها در حوزه کار مورد استفاده قرار گیرند و وزارت صمت نیز در حال فراهم کردن زیرساخت این موضوع است. رئیس شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه باید تولیدکنندگان داخلی نیز به سمت تولید موتورسیکلت‌های برقی سوق داده شوند، افزود: وقتی این کار در کشور آغاز شود قیمت کاهش پیدا می‌کند. با تحقیق روی باتری موتورسیکلت‌ها که قیمت آنها افزایش می‌دهد قطعاً تولید موتورسیکلت‌های برقی به صرفه خواهد شد.

ایستاد رئیس شورای اسلامی شهر تهران پیش از آغاز دویست و ششمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در خصوص سهم آلاینده‌های مختلف در آلودگی شهر تهران گفت: در آلودگی هوای تهران بخشی از آلاینده‌های مربوط به منابع متحرک و بخشی مربوط به منابع ثابت است. آنچه مشخص است بین ۷۰ تا ۸۰ درصد آلاینده‌های تهران از منابع متحرک همچون موتورسیکلت‌ها، خودروها و... است و مابقی نیز ناشی از آلاینده‌های منابع ثابت است. مهدی چمران تأکید کرد: ۲۰ درصد آلودگی تهران مربوط به موتورسیکلت‌هاست و مابقی در سهم منابع متحرک مربوط به خودروهاست. تصمیمی



## ورود ۲۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی



هزینه هر توفان برقی برای مدیریت شهری آمریکا ۳.۹ میلیارد دلار است

# برف‌روبی؛ از ربات‌های برف‌روب تا سیستم گرمایش از کف

کاهش تأثیر برف بر حمل‌ونقل و زندگی شهری بر اساس داده‌های مرکز ملی اطلاعات محیطی ایالات متحده، هر توفان سنگین برفی هزینه‌ای معادل ۳.۹ میلیارد دلار روی دست مدیریت شهری می‌گذارد و بخش بزرگی از این برآورد، نه تنها صرف خسارت‌های حاصل از برف می‌شود، بلکه پیش‌بینی و برف‌روبی از جاده‌ها نیز هزینه هنگفتی به بار می‌آورد. برف‌روبی در دهه‌های اخیر به واسطه پیشرفت قابل توجه فناوری بسیار پیشرفته‌تر شده است. تا پیش از اختراع و استفاده از موتورهای احتراقی، مردم از کفش‌های برفی و یا چیزی شبیه چوب‌اسکی برای رفت و آمد در برف استفاده می‌کردند، اما توسعه ماشین‌های برف‌روبی کار را آسان و سریع کرد. انواع لودرهای برف‌روبی امروزه در مناطق مختلف جهان به پاکسازی و بازگشایی معابر کمک می‌کنند. با این حال شرایط از این هم بهتر شده؛ پیشرفت‌های حوزه الکترونیک بر فناوری حاکم بر برف‌روب‌ها هم اثر گذاشته است. تکنولوژی‌های دیجیتال همچنین به مدیریت شهرها اجازه می‌دهد شرایط سطح جاده را از راه دور کنترل کنند. یکی از قابل توجه‌ترین راه‌حل‌ها برای نظافت جاده‌ها در آمریکا، کانادا، نروژ و سوئد، استفاده از برف‌روب‌های خودکار است. در مقیاس کوچک‌تر، ربات‌های برف‌روب سبکی هم وجود دارند که برای پاکسازی پیاده‌روها و مسیرهای عبوری کم‌عرض استفاده می‌شوند. سیستم عملگر در این ربات‌ها به گونه‌ای است که از راه دور هدایت می‌شوند و می‌توانند مقادیر زیادی از اطلاعات را پردازش و بهترین عملکرد را در کوتاه‌ترین زمان ممکن تضمین کنند. اما جالب‌تر اینکه جاده‌های هوشمند در برخی مناطق، با کمک تنظیم حرارت، ترافیک روان را در تمام شرایط تضمین می‌کنند. این فناوری قبل از انباشت برف، سیستم گرمایشی کف جاده را فعال می‌کند. این روش در شهرهای اسکندریه، کانادا و آمریکا رایج است. شهر هلند در میشیگان، دارای بزرگ‌ترین شبکه گرمایش کف جاده است و بیش از ۲۷۰ کیلومتر راه توسط این فناوری گرم می‌شود. این نوآوری‌ها باعث می‌شود که تأثیر برف بر حمل‌ونقل و زندگی شهری کاهش یابد و در عین حال بار اقتصادی این پدیده زیبارانیز کاهش می‌دهد.



استان به ویژه جاده کرج-چالوس خبر داد و گفت: مسافران حاشیه جاده توقف نکنند. سرهنگ پیمان کرمی اظهار کرد: توجه به بارش باران و برف در ارتفاعات این استان، مسافران ضمن خودداری از سفرهای غیر ضروری، قبل از سفر از وضعیت راه‌ها به ویژه جاده کرج-چالوس مطلع شوند. وی اضافه کرد: با توجه به بردت هوا و احتمال بارش باران و برف به ویژه در مناطق کوهستانی این استان، رانندگان و مسافران با تجهیزات کامل سفر کنند. کرمی گفت: اطمینان از سلامت فنی خودرو و همراه داشتن سوخت کافی از مهم‌ترین توصیه‌ها برای پیشگیری از مشکلات سفر هستند. رانندگان قبل سفر از سالم بودن بخاری و برف‌پاک‌کن خودرویشان اطمینان حاصل کنند تا سبب حوادث احتمالی نشود. وی افزود: همراه داشتن تجهیزات زمستانی، لباس گرم و غذای کافی از دیگر توصیه‌های پلیس راه البرز به رانندگان است. کرمی گفت: پلیس راه استان البرز با آمادگی کامل در تمام راه‌های این استان برای هرگونه خدمات امدادی و انتظامی در محل‌های مورد نظر مستقر شده است.

توسکستان که به دلیل شدت بارش برف و جلوگیری از حوادث احتمالی ناشی از آن از شب گذشته بسته بود، صبح امروز بازگشایی شد. نعمت‌اله حاجی‌زاده در ادامه اظهار کرد: با تلاش نیروهای راهداری، هلال‌احمر و پلیس راه این مسیر برف‌روبی و برای تردد وسایل نقلیه بازگشایی شدند اما به رانندگان توصیه داریم حتماً با تجهیزات کامل زمستانی تردد داشته باشند. وی افزود: بارش شدید باران در استان گلستان به ویژه مناطق شرقی سبب طغیان رودخانه اوغان و عبور آب از روی پل روستای بایر شد و به همین دلیل جاده دوم ارتباطی کنبند کلووس - کلاله بسته شد. مدیرکل مدیریت بحران استانداری گلستان ادامه داد: تردد در این مسیر تا زمان فروکش کردن آب از سطح جاده امکان‌پذیر نیست و به رانندگان توصیه می‌شود از جاده اصلی استفاده کنند.

مسافران حاشیه جاده توقف نکنند رئیس پلیس راه البرز از احتمال ریزش سنگ در محورهای کوهستانی این

علی زاراندوز  
a.zarandouz@autoworld.ir

این روزها شاهد بارش برف در برخی جاده‌های کشور هستیم. البته برف با وجود زیبایی‌اش در دسره‌های ترافیکی و بودجه‌های بسیاری دارد؛ با این حال برخی کشورها راه‌حل‌های خوبی برای کنترل هزینه‌های این موهبت طبیعی دارند و این راه‌حل‌ها هم چیزی نیست به جز استفاده از سیستم‌های هوشمند برف‌روبی و جاده‌ای.

برف‌روبی ۲ هزار و ۳۳۸ کیلومتری در جاده‌های کردستان روز گذشته مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های کردستان گفت: در ۲۴ ساعت گذشته، ۲ هزار و ۳۳۸ کیلومتر از محورهای شریانی و غیر شریانی استان توسط عوامل راهداری برف‌روبی شد. فرزاد حسینی در این باره اظهار کرد: با توجه به فعالیت سامانه بارشی در استان، در ۲ روز گذشته با بارش پراننده برف و کولاک در برخی مناطق استان مواجه بودیم، بنابراین عوامل راهداری با تجهیزات و امکانات به پاکسازی محورهای شریانی و غیر شریانی پرداختند. وی با اشاره به انجام عملیات برف‌روبی در ۲۴ ساعت گذشته در محورهای استان، گفت: در این بازه زمانی ۶۱ دستگاه ماشین‌آلات و ۱۰۹ نفر از نیروهای راهداری در محورهای شریانی استان مشغول بودند و هزار و ۹۸۸ کیلومتر برف‌روبی انجام شد. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های کردستان میزان شن‌ونمک مصرفی در این محورها را ۳۸۴ تن اعلام کرد و افزود: همچنین در محورهای غیر شریانی استان ۱۳ نفر از عوامل راهداری با بهره‌گیری از هفت دستگاه ماشین‌آلات و ۲۵ تن شن‌ونمک ۲۵۰ کیلومتر برف‌روبی انجام دادند. همچنین دیروز مدیرکل مدیریت بحران استانداری گلستان گفت: ۲ مسیر کوهستانی خوش‌یلاق و





## نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

### رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری
- خدمات پس از فروش اختصاصی

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- اداره تحویل اختصاصی

کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار  
۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

کرج - عظیمیه - میدان مهران  
۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا  
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

تهران - ارگ تجاری تجریش  
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

www.mvmchery.com

mvmchery777

mvm\_777

شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص





Autoworld.ir

دوشنبه ۱۸ دی ۱۴۰۲، سال نهم، شماره ۲۰۲۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

بیلبورد  
Billboard

## «بهترین باش»

برند بریجستون در مصر در پایان ماه نوامبر کمپین دانشجویی خود را با عنوان «بهترین باش» به منظور پهرمندی از توانایی هنرمندان، طراحان و علاقه‌مندان آغاز کرد. در این کمپین بر ویژگی‌های منحصر به فرد تایرهای این برند اشاره شده است. احمد مصطفی، گرافیک‌ساز مصری مدیر پیت تبلیغات رسانه‌ای و دیجیتال این برند را بر عهده داشت.

THE BEST IN THE  
WORLD



## سامانه‌ای که به کلاهبرداری در معاملات خودرو پایان می‌دهد

مهرماه امسال بود که سامانه استعلام بسوابق و اصالت خودرو به عنوان یکی از طرح‌های فناوری نوآورانه و هوشمندسازی فراچارونمایی شد. به کمک این سامانه، قبل از انجام معامله، اطلاعات لازم در اختیار طرفین معامله قرار می‌گیرد و از ایجاد اختلاف و دعوا بین فروشنده و خریدار جلوگیری می‌کند و می‌توان گفت این سامانه در کاهش دعاوی مرتبط با معاملات وسایل نقلیه موتوری سهم چشمگیر و مهمی دارد. معاون فناوری اطلاعات و ارتباطات فراچارون این زمینه گفت: «این سامانه به طور لحظه‌ای شرایط و وضعیت وسایل نقلیه را برای انجام معاملات در اختیار مردم قرار داده و به کلاهبرداری در این معاملات پایان می‌دهد.» وی با تأکید بر این که با رضایت مالک مشخصات خودرو روی این سامانه قرار می‌گیرد، توضیح داد: «در صورتی که تمایل داشته باشیم در رابطه با یک وسیله نقلیه استعلام بگیریم، ابتدا گذرواژه‌ای برای مالک آن به صورت پیامکی ارسال می‌شود و در صورت رضایت مالک، وضعیت خودرو به خریدار نمایش داده می‌شود.» وی ادامه داد: «تعدد معامله وسایل نقلیه، سابقه بیمه‌نامه، شرایط سند و حتی وضعیت گارانتی خودرو در این سامانه بارگذاری خواهد شد.» سردار دولتخواه با یادآوری این که طبق تبصره ۱۰ قانون بودجه باید قوه قضائیه، وزارت کشور، شرکت‌های بیمه و خودروسازان به این سامانه متصل شوند، گفت: «تاکنون فراچارون صنعت بیمه به این سامانه متصل شده‌اند و به زودی بقیه دستگاه‌ها نیز باید طبق قانون به آن متصل شوند.» به این ترتیب در این سامانه اطلاعاتی اعم از قابل معامله یا غیر قابل معامله بودن وسیله نقلیه، انواع توقیف، مشخصات فنی خودرو، تاریخ شروع و پایان اعتبار بیمه، تعداد دفعات معامله و وسیله نقلیه (تعداد دفعات تعویض پلاک)، مبلغ جریمه‌های تخلفات، عوارض آزادراهی و خسارت‌های پرداختی توسط بیمه به مردم ارائه می‌شود.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



دوچرخ



مایکو موتور کراس و مایکو ایندورا جزو محبوب‌ترین برندهای موتور پرشی تاریخ هستند و در آمریکا و اروپا به عنوان موتورسیکلت‌های کلاسیک به شمار می‌روند. بسیاری از موتور کراس‌ها تقریباً یکسان به نظر می‌رسند. تمام آن‌ها از طراحی یکسانی پیروی می‌کنند که شامل گلگیرها، چنگال‌ها و آپرو دینامیک آن‌هاست.

«مایکو» به عنوان یکی از قدیمی‌ترین برندهای موتورسیکلت‌سازی به تولید موتورهای پرشی و اصطلاحاً گل‌نورد (درت‌بایک) مشغول است. نخستین موتور پرشی این برند در سال ۱۹۲۶ در آلمان از خط مونتاژ خارج شد و از آن پس این شرکت با قدرت تمام به تولید دوچرخ‌های موتوری مشغول است. مایکو اواسط دهه ۱۹۵۰ تولید موتورهای سبک را آغاز کرد. برندهای

غرش مهیب!



**AIDLUBE**  
ALWAYS IN MOTION

• تکنولوژی روز آلمان  
• سیستم‌های پیشرفته رباتیک



مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا  
حامی تحول، پیشرفت و پیشگام در صنعت  
روانسازهای خودرویی و صنعتی



دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

bluechem  
GROUP

**PRO  
TEC**

ENGINEERED AND  
MADE IN GERMANY



دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان



**High Performance Engine Oil**

...because it works!

proteciranofficial  
www.aryachemi.com

021 79406  
www.bluechemgroup.com