

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



یک کارشناس صنعت خودرو مطرح کرد:  
موج رسانه‌های دلانان  
برای افزایش قیمت خودرو



پیشنهاد گران قیمت  
دو کاتی چیست؟! صفحه ۱۲

آیا خرید اتوبوس‌های برقی ارزش هزینه دوبرابری نسبت به دیزلی‌ها را دارد؟

## سفارش گذاری داخلی و خارجی شهر داری‌ها برای الکتروباس‌ها

۶۰ درصد آلودگی هوا در کلانشهرها ناشی از آلودگی خودروهای دیزلی است. رئیس شورای شهر تهران اعلام کرده است که در سال آینده صاحب اتوبوس برقی می‌شویم و معاون...  
۹ صفحه

وسایل نقلیه الکتریکی بدون اسقاط فرسوده‌ها  
کمکی به پاک‌سازی هوا نمی‌کنند  
پررقی سازی در حضور  
الاینده‌های متحرک!  
ورود ۱۵ هزار تاکسی برقی به خیابان‌های تهران در حالی که  
روند نوسازی با خودروهای بنزینی...  
۳۲ صفحه

مستولان می‌گویند سال آینده نیز تخصیص ارز به  
واردات خودرو بر اساس شرایط ارزی کشور خواهد بود  
وقتی خودروهای اقتصادی  
جهان با قیمت‌های نجومی  
خرید و فروش می‌شوند!  
۷ صفحه

مرکز پژوهش‌های مجلس باز هم پیشنهاد  
تخصیص بنزین به افراد را مطرح کرد!  
آیا سال آینده بنزین  
سه‌نرخی می‌شود؟

این روزها اخباری به گوش می‌رسد مبنی بر اینکه از ابتدای  
خرداد ۱۴۰۳ به ازای هر نفر...  
۱۵ صفحه



همراه با امکانات به‌روز و جدید انجام می‌شود:

## ورود «تارا اتوماتیک V4 LX» به بازار تا پایان سال

۲ صفحه

۱۳ طرح اصلی آج در صنعت تایر

۸ S کلاس؛ یک قرن افتخار برای ستاره اشتوتگارتی

۱۲ گام بلند چینی‌ها در تولید نسل جدید باتری خودروهای برقی

۵ نقشه راه کرمان موتور برای تولید ۲۵۰ هزار خودرو در سال ۱۴۰۵



استارت  
Start

محمدعلی دیانتی زاده

عضو شورای سردبیری

### قطار برقی سازی را ترمز بریده نرانیم!

تایستان امسال فورد در واکنش به کاهش رشد فروش  
خودروهای تمام‌الکتریکی خود، برنامه‌ای برای  
افزایش دوبرابری تولید محصولات هیبرید را اعلام...  
۲ صفحه

تیترهای امروز

Titles

با کاهش بیش از ۶ هزار واحدی شاخص کل  
بورس باز هم منفی شد!  
۵ صفحه

مصرف جهانی بنزین رکورد زد  
۱۱ صفحه

شغاف‌سازی پرونده بهمن؛ حق  
سهامداران خصوصی  
۱۰ صفحه

مهر استاندارد روس‌ها بر  
قطعات یدکی ایران خودرو  
۱۰ صفحه

مروری بر یک برهه مهم در تاریخچه مرسدس بنز

زمانی که دولت آلمان از  
تک‌قطبی شدن جلوگیری کرد  
۶ صفحه

www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
021-88762650

SKZIC  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY

Bareliz

FOSSER  
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد  
روانکار و اکسسوری



## شرکت نفت بهران

تولیدکننده انواع روغن‌های موتور دیزلی



www.behranoil.co





اطلاعات چین منتشر شده و با توجه به آن می‌توانیم با طراحی نهایی و برخی مشخصات این خودرو آشنا شویم. یوان آپ یک خودروی برقی کوچک با طول حدود ۴.۳ متر است. در واقع این خودرو ابعادی مشابه شورولت تراکس دارد. یک پیش‌رانه برقی به کار رفته در یوان آپ با قدرت ۹۳ یا ۱۷۴ اسب بخار در دسترس خواهد بود. نکته مهم اینکه یوان آپ حداقل در بحث پیش‌رانه پایه با مدل پر طرفدار بی‌وای‌دی دلفین مشترک است. با توجه به وضعیت این خودرو که مخصوص خریداران با بودجه محدود در نظر گرفته شده، یوان آپ از نظر طراحی شباهت‌های زیادی به دلفین و همچنین سی‌گل دارد.

تسلا پر فروش‌ترین برند عرضه کننده خودروهای برقی در دنیاست اما این عنوان اخیراً توسط بی‌وای‌دی تهدید شده است. فاصله فروش چینی‌ها با تسلا تنها به حدود ۳ هزار دستگاه کاهش یافته و نکته مهم اینکه بی‌وای‌دی به دنبال تولید خودروهای بیشتر با قیمت‌های جذاب‌تر برای جلب نظر خریداران در داخل و خارج چین است. بی‌وای‌دی یوان آپ شاید همان چیزی باشد که چینی‌ها نیاز دارند. شاید حتی این خودرو بتواند باعث سبقت بی‌وای‌دی از تسلا در مسابقه پر فروش‌ترین برندهای برقی شود. اخیراً تصاویر این خودروی بدون آلایندگی در وب‌سایت وزارت فناوری



گزینه اصلی «بی‌وای‌دی» برای رقابت با «تسلا»

## وسایل نقلیه الکتریکی بدون اسقاط فرسوده‌ها کمکی به پاک‌سازی هوا نمی‌کنند برقی‌سازی در حضور آلاینده‌های متحرک!

ورود ۱۵ هزار تاکسی برقی به خیابان‌های تهران در حالی که روند نوسازی با خودروهای بنزینی صفر کیلومتر نیز متوقف شده است، کمکی به تحقق اهداف قانون هوای پاک و کاهش آلودگی هوا نمی‌کند

وضعیت در نهایت به ۷۰ هزار دستگاه می‌رسد، اما دولت با وجود تحریم‌های تخصصی و کاهش صادرات دیگر محصولات که ارزش ورودی کشور را کاهش داده است، وعده واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در شش ماه را مطرح کرد. از ابتدا مشخص بود این وعده، اراده عملیاتی پشت خود ندارد. به عقیده من، در این شرایط بهتر است حرفی از واردات خودرو زده نشود و ابتدا به موضوع تامین ارز این محصولات پرداخته شود. «صدرا بی ادامه داد: «وزیر صمت برای کاهش فشار اجتماعی، موضوع واردات خودروهای برقی را مطرح می‌کند، در حالی که ما برای تولید برق این روزها مازوت می‌سوزانیم و تکنولوژی چنددهه قبل را در خدمت داریم. واردات خودرو برقی خوب است، اما باید زیرساخت لازم آن فراهم شود و بعد ۱۵ هزار دستگاه تاکسی برقی وارد خیابان‌های تهران شود.»

**واردات خودروهای برقی در راستای قانون هوای پاک یکی از الزاماتی است که بیش‌زی وزارت صمت قرار گرفته است. آیا واردات خودروهای برقی می‌تواند**

**حمل و نقل عمومی کلانشهرها را متحول کند؟**

قبل از این که خودرو برقی وارد شود، باید خودروهای فرسوده از سطح شهر جمع‌آوری شوند. در غیر این صورت، تغییر در وضعیت آلودگی هوا ایجاد نمی‌شود. در سال‌های گذشته برای کاهش آلودگی هوادر شهر تهران، طرح گازسوز کردن خودروهای عمومی مطرح و اجرایی شد، اما جایگاه‌های سوخت گاز طبیعی مورد توجه مسئولان قرار نگرفت و مالکان تاکسی برای سوخت‌گیری باید از شهر خارج شوند تا در یکی از جایگاه‌ها سوخت‌گیری کنند. این امر خود بر افزایش حجم ترافیک و آلودگی هوادامن می‌زند. حال در خصوص خودروهای الکتریکی، جایگاه شارژ جایگزین معضل پیشین تاکسی‌گازسوز خواهد شد.

**خودروهای هیبرید و پلاگین با توجه به تکنولوژی روز دنیا قیمت بالاتری به نسبت خودروهای احتراق داخلی دارند. این محصولات در چه کلاس قیمتی در اختیار**

واردات خودرو طی سال جاری در حالی انتهای لیست اختصاصی ارز بانک مرکزی قرار گرفته است که دولت به

شرکت‌های نمایندگی قول همکاری برای واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو صفر کیلومتر را داده بود و متقاضیان بدین منظور با ثبت نام در سامانه جامع فروش خودروهای وارداتی مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان سپرده‌گذاری داشتند. هر چند واردات خودرو با سرعت لاک‌پشتی پیگیری می‌شود، اما فعالان بازار خودرو معتقدند: این میزان از واردات خودرو نمی‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در کاهش نابسامانی‌های بازار خودرو داشته باشد. اگر چه سال آینده نیز وضعیت بهتر از امسال نخواهد بود. چرا که معاون سازمان برنامه‌بودجه در خصوص احتمال تخصیص ارز به واردات خودرو عنوان کرده است: «صف در یافت ارز طوری است که با توجه به اولویت‌های کشور، ارز کمتری به خودرو رسیده و سال بعد هم سیاست مثل امسال است و بیش‌بینی می‌شود ارز به واردات خودرو تخصیص داده شود، اما تخصیص ارز به واردات خودرو بر اساس شرایط ارزی کشور خواهد بود.» این بدان معناست که اگر ته حساب دولت ارزی ماند، به واردات خودرو اختصاص داده خواهد شد؛ بایک صدایی، فعال و کارشناس حوزه خودرو با اشاره اطلاع دولت از کمبود ارز مورد نیاز واردات خودرو در ابتدای اعلام دستورالعمل واردات، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «دولت با اطلاع از تحریم‌ها و شرایط نابسامان ارز اقدام به آزدسازی واردات کرده، در حالی که در سال نخست هیچ خودرویی وارد کشور نشد و طی سال جاری کمتر ۴۵۰۰ دستگاه ثبت سفارش شده است.» وی افزود: «در زمانی که هیچ محدودیتی برای خرید خودرو از شرکت‌های مادر وجود نداشت و کشور در چنین شرایطی تحریم نبود، واردات خودرو در بهترین



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

## قطار برقی‌سازی را ترمز بریده نرانیم!

تایستانت امسال فوردر واکنش به کاهش رشد فروش خودروهای تمام‌الکتریکی خود، برنامه‌ای برای افزایش دوباره تولید محصولات هیبرید را اعلام کرد. بنا بر گزارشی که رویترز در شهریورماه منتشر کرد، فروش خودروهای الکتریکی در ایالات متحده آمریکا در حال افزایش است، اما کندتر از آن چه مدیران صنعت خودرو انتظار داشتند، پیش می‌رود. زیرا بسیاری از مصرف‌کنندگان به واسطه قیمت بالای خودروهای تمام‌برقی و نگرانی در مورد میزان پیمایش و شارژ خودرو همچنان خودروهای بنزینی را ترجیح می‌دهند. مدل دلخواه مصرف‌کنندگان از خودروهای الکتریکی، خودروهای هیبرید-بنزینی است که به نوعی خودشارژ محسوب شده و باتری‌های کوچکیشان با توان تولیدی پیش‌رانه

بنزینی شارژ می‌شود. این خودروها با خودروهای پلاگین-هیبرید که باتری‌های بزرگ‌تر داشته و مانند خودروهای تمام‌الکتریکی قابلیت شارژ‌گیری از منبع خارجی دارند، متفاوت هستند. رشد سهم خودروهای برقی از بازار خودرو به حدی کند پیش می‌رود که بسیاری از دولت‌ها در توسعه یا تقویت انواع یارانه‌های نقدی و معافیت‌های مالیاتی، مشوق‌های غیر نقدی بسیاری مانند پارکینگ‌های اختصاصی و رایگان و اجازه ورود به محدوده طرح ترافیک در شهرهای بزرگ را برای خریداران این خودروها در نظر گرفته‌اند. به عنوان مثال در کانادا برای خرید برقی خودروهای تا ۵ هزار دلار یارانه از سوی دولت به مصرف‌کنندگان تعلق می‌گیرد. با این حال و به رغم توسعه زیرساخت‌های استفاده از خودروهای تمام‌الکتریکی و پلاگین-هیبرید به‌ویژه ایجاد شبکه جایگاه‌های شارژ، همان‌طور که در گزارش رویترز هم اشاره شده دغدغه مصرف‌کنندگان در خصوص میزان پیمایش و شارژ تا حدود زیادی رفع نشده است. در چنین شرایطی و در حالی که نه در آمد سرانه و قدرت خرید مردم ما با کشورهای توسعه‌یافته برابری می‌کند و نه زیرساخت‌های شارژ خودروهای برقی در کشور فراهم است، برنامه برقی‌سازی خودروها با چنان عجله‌ای پیش می‌رود که گویا باز یک سو شاهد صف خریداران این خودروها هستیم و از سوی دیگر، جایگاه‌های متعدد و گسترده‌ای برای شارژ خودرو فراهم کرده‌ایم که در نبود خودروهای برقی به اصطلاح مگس می‌پراند. حتی اگر موضوع تامین برق برای این خودروها آن هم به روش‌های آلاینده فعلی یا چالش باز یافت باتری لیتیوم-یونی را نادیده بگیریم، باز هم معلوم نیست جز برخی افراد از قشر بسیار مرفه جامعه که در صد بسیار اندکی از مردم را تشکیل می‌دهند و تب استفاده از فناوری‌های نو دارند، چه کسی قرار است این خودروها بخرد و در چه بسته و زیرساختی می‌تواند استفاده کند؟ وقتی در کشورهای دارای درآمد سرانه و قدرت خرید بالا باز هم یارانه‌های چند هزار دلاری به این خرید این خودرو تخصیص می‌یابد، در کشور چه مشوقی برای این خودروها پیش‌بینی شده است؟ به فرض آن که تمام خودروهای برقی مونتاژی و وارداتی در کشور به ناوگان تاکسی‌رانی اختصاص یابد، تسهیلات خرید این خودرو برای شرکت‌های این ناوگان یا تاکسی‌های خودمالک چگونه خواهد بود و تعرفه برق این خودروها چگونه محاسبه خواهد شد؟ پس با این تفصیلات بهتر است قطار برقی‌سازی را ایستگاه به ایستگاه پیش ببریم و نگوئیم چون نسبت به دیگر کشورهای در جیب‌بندیم، بهتر است ترمز بریده نرانیم!



محمد علی دیانتی زاده  
عضو شورای سردبیری

اتوشناس  
حس خوب، خدمات خاص

**زیبایی تمام عیار**  
با کاور بدنه خودرو

AUTOSHENAS.TUNING

HEXIS COVERFOX KPMF

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس  
ضمانت مادام‌العمر و شرایط پرداخت اقساط

میزان تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته  
تلفن: ۰۲۱-۶۵۶۷۷  
autoshenas | www.autoshenas.com

bluechem GROUP

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

**PRO TEC**

دلاری تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

VW BMW Mercedes VOLVO

**High Performance Engine Oil**  
...because it works!

protociranofficial  
www.aryachemi.com

021.79406  
www.bluechemgroup.com



یاد شده خواهد داشت. همان طور که در زنده‌ها دیده می‌شود، برخی تغییرات در مدل تولیدی اعمال می‌شوند که از جمله آن‌ها می‌توان به گرافیک چراغ‌ها، آینه‌های بزرگ تر و برخی متر یال تریم‌های بدنه اشاره کرد. کیا هنوز به صورت رسمی ابعاد کانسپت EV3 را اعلام نکرده اما حدس می‌زنیم طول آن حدود ۴.۴ متر باشد. به این ترتیب فاصله مناسبی بین این خودرو و EV5 با طول ۴.۶۱۵ میلی‌متر وجود خواهد داشت. در حقیقت این خودرو ابعادی مشابه نسل کنونی کیا نیرو و سلتوس دارد. بسته به بازار عرضه، انتظار می‌رود که EV3 رقیب خودروهای همچون ولوو EX30، اسمارت نامبروان، پژو ۲۰۰۸ برقی و دیگر شاسی‌بلندهای ساب کامپکت برقی باشد.

کیا آهسته و پیوسته در حال گسترش سبد محصولات برقی خود است و با دنبال کردن مسیری که با EV9 پرچم‌دار ترسیم کرد، خودروهای متنوع تری را تولید می‌کند. پس از عرضه EV5 که ابعادی مشابه اسپورتیج دارد، گرهای آماده تولید EV3 ساب کامپکت در سال ۲۰۲۴ می‌شوند. این خودرو جدید از زبان طراحی مدرنی سود خواهد برد و در بخش کابین نیز تکنولوژی‌های زیادی را به همراه خواهد داشت. کیا پیش‌نمایش خودروی مورد بحث را با کانسپت EV3 در ماه‌های قبل انجام داده است. اخیراً نیز تصاویر جاسوسی نسخه‌های پیش‌تولیدی EV3 در کره جنوبی ثبت شده‌اند و به احتمال زیاد نسخه نهایی از نظر زبان طراحی وفاداری زیادی به کانسپت



## کاهش قیمت شاسی‌بلندهای برقی «کیا» تا ۳۰ هزار دلار



رقابتی بسیار رویایی بود. اما با شش‌هفته کنونی هیچ‌وقت این اتفاق نخواهد افتاد. قانون ممنوعیت واردات خودرو برای ساماندهی بازار خودرو و از سوی دولت مورد بازنگری قرار گرفت. هر چند این اتفاق با واردات محدود و عرضه قطره‌چکانی تاثیرات لازم را در بازار نداشت. اگر قرار بر آزادسازی واردات خودرو است، باید ارزش مورد نیاز و دیگر ملزومات فراهم باشد و اگر این امکان وجود ندارد، دولت از آزادسازی واردات خودرو صرف‌نظر کند. واردات محدود به ۴ تا ۵ هزار دستگاه خودرو و نه تنها در بازار خودرو تاثیر گذار نیست، بلکه این بازار خودرو و ارزش کشور را با تنش بیشتر روبه‌رو می‌کند.

**برخی مسئولان معتقدند آزادسازی واردات خودرو در زمان مناسبی اتفاق نیفتاده و برای کنترل خروج ارز از کشور ضروری است در این خصوص بازنگری در بخشنامه هیات وزیران صورت پذیرد. نظر شما در این خصوص چیست؟**

بیباید یک گام به عقب تر برویم؛ زمانی که مطالبه ارزی در تمام اقتصادی کشور مطرح می‌شود، یک موضوع دیگر را هم باید در نظر بگیریم و من آن را در قالب یک سؤال مطرح می‌کنم؛ آیا در حال حاضر خودروساز داخلی ما ارزی ندارد؟ خودروساز مونتاژی ما ارزی ندارد؟ عدد و رقمی که منتشر شده، چیزی حول و حوش ۱۵۰۰ دلار ارزی برای هر دستگاه خودرو داخلی و میانگین ۵۵ هزار دلار ارزی به ازای هر دستگاه خودرو مونتاژی است. اگر این عدد را در تیراژ تولید این بنگاه‌ها در سال جاری ضرب کنیم، عدد بسیار قابل توجهی است.

**اما واردات خودرو برای رقابتی شدن بازار، یکی از مهم‌ترین راهکارها معرفی می‌شود. نظر شما در این خصوص چیست؟** واردات خودرو در صورتی رقابت‌زا خواهد بود که گسترده باشد تا بازار مسیر خود را پیدا کند و به متقاضیان حق انتخاب داده شود. اما اگر قرار بر این باشد خودروسازان داخلی با همین دست‌فرمان کنونی تولید کنند و از سوی دیگر، خبری از واردات خودرو با سرعت بالا و حجم قابل قبول نباشد، بازار با گفتار درمانی پیش نخواهد رفت و نرخ محصولات موجود در بازار به صورت پیوسته افزایشی خواهند بود.

**حمل و نقل عمومی قرار خواهد گرفت؟** دولت که از بخش خودرو درآمدهای کلان کسب می‌کند تا چه اندازه می‌تواند به تاکسی‌داران برای خودروهای برقی تخفیف بدهد و از درآمد خودش بگذرد؟ خودروهای برقی ۳۰ تا ۴۰ درصد از خودروهای گازسوز گران‌تر است. این رقم به صورت دومینووار روی بسیاری از اقلام دیگر به واسطه افزایش نرخ کرایه این خودروها تاثیر گذار خواهد بود. هر چند اگر زیرساخت‌ها و فرهنگ‌سازی‌های این طرح صورت نگیرد و از سمت دیگر وعده‌های آرمان‌گرایانه داده شود که به آن عمل نشود، قطعاً این روند با شکست مواجه می‌شود.

**معاون سازمان برنامه‌بودجه در همین زمینه، از مجوز برداشت ۱۲۰ هزار میلیاردی از صندوق توسعه ملی خبر داده است. به نظر شما سال آینده واردات خودرو به صورت گسترده اتفاق خواهد افتاد؟**

برمی‌گردیم به سال قبل که مطرح شد ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو به زودی وارد می‌شود. به نظر من، اسم واردات خودرو و بازارهای

### نوربالا

دولت که از بخش خودرو درآمدهای کلان کسب می‌کند، تا چه اندازه می‌تواند به تاکسی‌داران برای خودروهای برقی تخفیف بدهد و از درآمد خودش بگذرد؟ خودروهای برقی ۳۰ تا ۴۰ درصد خودروهای گازسوز گران‌تر است. این رقم به صورت دومینووار روی بسیاری از اقلام دیگر به واسطه افزایش نرخ کرایه این خودروها تاثیر گذار خواهد بود.



# ARRIZO6 GT

## 1.6L TGDI





## آریزو ۶ جی تی

### رویاهای دور تند



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.fownix.com  
fownix\_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا گد مندرج در طرح را اسکن کنید





با چند ویژگی ظاهری، نمای جذاب تری به خود گرفته است که بنتلی را به یاد می آورد. به عنوان مثال، رنگ سبز اسکراب این موتور مستقیماً از بخش مولینر بنتلی گرفته شده است و رینگ‌های فورج کاری شده دیالول هم از بتور الهام گرفته‌اند. علاوه بر این، طراحی دو کاتسی و بنتلی با همکاری هم، تا جایی که توانسته‌اند این وسایل نقلیه دوچرخ و چهار چرخ را با هم هماهنگ کرده‌اند. کلودیو دومنیگالی، مدیر عامل دو کاتسی پیش‌بینی می‌کند تا پایان هفته جاری تمام نمونه‌های این دیالول ویژه فروخته شوند. تحویل این موتورسیکلت از تابستان آینده آغاز خواهد شد.

بنتلی بتور کو بهای تولید محدود با ۷۵۰ اسب‌بخار قدرت و قیمت ۲.۱ میلیون دلار است که تنها ۱۸ دستگاه از آن ساخته می‌شود. حال دو کاتسی نسخه ویژه‌ای از مدل دیالول V4 خود را با الهام از این گرند تورر بریتانیایی معرفی کرده، دو کاتسی برند زیر مجموعه لامبورگینی است که خود متعلق به آتودی است. آتودی هم بخشی از گروه فولکس‌واگن است که بنتلی را هم شامل می‌شود. این ارتباط، همکاری بین یک شرکت موتورسیکلت‌سازی ایتالیایی را با یک خودروساز لوکس بریتانیایی ممکن می‌کند. دیالول به لطف یک پیش‌سرانه ۱.۲ الیتری V4 که ۱۷۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند، به خودی خود یک هیولا است اما حالا

هماهنگی

طراحی «دو کاتسی» با «بنتلی»



همراه با امکانات به‌روز و جدید انجام می‌شود: ورود «تارا اتوماتیک V4 LX» به بازار تا پایان سال

این محصول هم‌اکنون در مراحل آماده‌سازی برای تولید انبوه قرار دارد



روغن هیدرولیک و هم‌چنین قابلیت کنترل خود کار فرمان در شرایطی مانند وزش باد جانبی شدید و در نتیجه افزایش پایداری و ایمنی خودرو می‌شود. تارا اتوماتیک V4 LX، مجهز به سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) است. این فناوری که به منظور پایداری خودرو به کار می‌رود، به شکل بالقوه موجب بهبود ایمنی از طریق شناسایی و به حداقل رساندن لغزش‌ها می‌شود. به‌طور کلی، زمانی که این سامانه انحراف خودرو را تشخیص می‌دهد، بدون دخالت راننده به ترمز گرفتن برای هدایت خودرو به مسیر مورد نظر راننده اقدام می‌کند. این ترمزها می‌توانند به صورت جداگانه و هوشمندانه روی هر یک از چرخ‌های خودرو اعمال شود. سامانه کنترل نیروی پشران (TCS) نیز از سامانه‌های به‌روز به کاررفته در محصول تارا جدید این خودروساز است؛ چنانچه یکی از چرخ‌های محرک روی سطح با اصطکاک پایین یا در حال هرز گردی باشد، هنگام شروع حرکت در جای خود می‌لغزد و ممکن است خودرو را به طرفین منحرف کند. در این شرایط، سیستم TCS با کاهش گشتاور موتور و اعمال ترمز بر روی چرخ‌هایی که در حال لغزش در جاست، موجب افزایش پایداری و شتاب روبرو به جلو خودرو می‌شود. علاوه بر این‌ها، تارا اتوماتیک V4 LX مجهز به سیستم شروع حرکت در شرایطی (HSA) شده است؛ تمام رانندگان تاکنون تجربه حرکت خودرو

روغن هیدرولیک و هم‌چنین قابلیت کنترل خود کار فرمان در شرایطی مانند وزش باد جانبی شدید و در نتیجه افزایش پایداری و ایمنی خودرو می‌شود. تارا اتوماتیک V4 LX، مجهز به سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) است. این فناوری که به منظور پایداری خودرو به کار می‌رود، به شکل بالقوه موجب بهبود ایمنی از طریق شناسایی و به حداقل رساندن لغزش‌ها می‌شود. به‌طور کلی، زمانی که این سامانه انحراف خودرو را تشخیص می‌دهد، بدون دخالت راننده به ترمز گرفتن برای هدایت خودرو به مسیر مورد نظر راننده اقدام می‌کند. این ترمزها می‌توانند به صورت جداگانه و هوشمندانه روی هر یک از چرخ‌های خودرو اعمال شود. سامانه کنترل نیروی پشران (TCS) نیز از سامانه‌های به‌روز به کاررفته در محصول تارا جدید این خودروساز است؛ چنانچه یکی از چرخ‌های محرک روی سطح با اصطکاک پایین یا در حال هرز گردی باشد، هنگام شروع حرکت در جای خود می‌لغزد و ممکن است خودرو را به طرفین منحرف کند. در این شرایط، سیستم TCS با کاهش گشتاور موتور و اعمال ترمز بر روی چرخ‌هایی که در حال لغزش در جاست، موجب افزایش پایداری و شتاب روبرو به جلو خودرو می‌شود. علاوه بر این‌ها، تارا اتوماتیک V4 LX مجهز به سیستم شروع حرکت در شرایطی (HSA) شده است؛ تمام رانندگان تاکنون تجربه حرکت خودرو



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

در راستای پاسخگویی به نیازهای مشتریان و افزایش رضایت‌مندی آن‌ها، پروژه تولید تارا اتوماتیک V4 LX با امکانات به‌روز و جدید تعریف شده است. این محصول هم‌اکنون در مراحل آماده‌سازی برای تولید انبوه قرار دارد و تا پایان سال روانه بازار خواهد شد. گروه صنعتی ایران خودرو با هدف ایجاد، تثبیت و ارتقای جایگاه محصول تارا و افزایش سهم بازار با توجه به تقاضای نیاز بازار، با تعریف پروژه و تولید تارا اتوماتیک V4 LX اقدام کرده است.

پیش‌رانه قوی و کم‌مصرف با استانداردهای زیست‌محیطی قلب تپنده تارا اتوماتیک V4 LX، موتور TUSP است که در محصولات قبلی این خانواده نیز از آن بهره‌برداری شده؛ موتور TUSP نسل جدید موتور TUS و ارتقا یافته از منظر قدرت همراه با کاهش مصرف سوخت و منطبق بر استانداردهای زیست‌محیطی است. این موتور نسبت به موتور مبنای خود، دارای بهبود عملکرد پنج تا هفت درصدی بوده و به تکنولوژی زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها یا همان CVT مجهز شده است. ارتقای فناوری موتور، کاهش مصرف سوخت خودرو، کاهش اصطکاک‌های داخل موتور با تجهیز به پیستون‌های ضدسایش، ارتقای آلایندگی به یورو ۵، کاهش مصرف روغن و افزایش توان و گشتاور و بهبود شتاب‌گیری خودرو، از مزایای موتور TUSP به‌شمار می‌رود.

ایمنی بالا با تقویت بدنه و سامانه‌های پیشرفته به منظور افزایش ایمنی سرنشینان در تصادفات و کاهش وزن بدنه و در نتیجه کاهش مصرف سوخت، در سازه بدنه تارا از ورق‌های فولاد با استحکام بالا به صورت گسترده استفاده شده، این محصول همچنین مجهز به فرمان برقی است که موجب عملکرد قابل تنظیم، پرنامه‌پذیری، حساس به سرعت و عملکرد نرم‌تر در حالت پارک، تعداد قطعات کم‌تر و کاهش هزینه تعمیر و نگهداری، کاهش مصرف سوخت خودرو به علت حذف پمپ هیدرولیک، کاهش آلایندگی محیط زیست با حذف

پیگیری یک موضوع

حسین حسین زاده  
عضو کمیسیون انرژی مجلس

چرا دولت لایحه خودشی در خصوص واردات خودروهای کار کرده را اجرا نمی‌کند؟

واردات خودروهای کار کرده موضوعی بود دولت و مجلس هر دو به دنبال اجرایی کردن آن بودند. در این خصوص مجلس قانونی را به تصویب رساند اما پس از گذشته چندماه از ابلاغ این قانون، دولت در اجرای آن تعلل می‌کند. قانونی که به اعتقاد بسیاری، در صورت اجرا درست و پایین آوردن تعرفه واردات، می‌تواند نقش موثری در بازار خودرو داشته باشد زیرا قیمت‌های کاذب این خودروها را از بین برده و خودروسازان داخلی را برای رقابت بیشتر تشویق می‌کند. در همین زمینه حسین حسین زاده، عضو کمیسیون انرژی مجلس به بیان نظرات خود پرداخت.

بازار خودرو دوباره دچار رشد قیمتی شده است. چه راهکاری برای حل این مشکل وجود دارد؟

یکی از راهکارهایی که به بازار خودرو به تبع آن به روحیه و نشاط مردم خون تازه‌ای تزریق می‌کند، اجرای قانون بسیار خوب مجلس درباره واردات خودروهای کار کرده است. برخی علت عدم اجرای قانون واردات خودرو را منشأ از مورد نیاز واردات بیان می‌کنند که حتی برای این مانع نیز راهکارهای مناسبی وجود دارد.

واردات خودروهای کار کرده می‌تواند بازار کشور را آرام کند؟

به‌طور قطع تاثیر مثبتی بر بازار دارد. به‌عنوان مثال قیمت سانتافه مدل ۲۰۱۸ در کشور امارات حدود ۵۰ میلیون تومان است و حتی اگر برای واردات این خودرو نرخ تعرفه گمرکی را صادر در نظر بگیریم، قیمت واردات پس از واردات در ایران به ۷۰۰ میلیون تومان می‌رسد در حالی که بهای این خودرو اکنون در کشور حدود ۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان است.

چرا این قانون اجرایی نشده است؟

دولت اگر قصد ندارد این قانون را اجرایی کند، چرا ارائه لایحه، زمان مجلس را هدر داد؟ این قانون علاوه بر اینکه در صحن علنی مجلس مورد بررسی بسیار قرار گرفت، در کمیسیون تخصصی صنایع و معادن نیز زمان بسیاری برای بررسی آن صرف شد. در صورتی که دولت تمایلی به اجرای قانون واردات خودروهای کار کرده دارد، چرا تعلل کرده و بهانه‌های مختلف مطرح می‌کند؟ با اجرای درست این قانون بسیاری از گلایه‌های مردم برطرف می‌شود زیرا با اجرای دقیق و درست آن بازار خودرو ساماندهی خواهد شد و از آنجاکه قیمت خودرو بر بهای سایر کالاها موثر است، می‌تواند بر کاهش التهاب دیگر بازارها نیز اثر مثبت داشته باشد.

نگاه View

امیرحسین کاکابی  
عضو هیات علمی دانشکده خودرو و دانشگاه علم و صنعت و کارشناس صنعت خودرو

موج رسانه‌های دلان برای افزایش قیمت خودرو

از اقام منتشر شده در خصوص افزایش قیمت خودرو، نسبت به قیمت خودروها رقم قابل توجهی محسوب نمی‌شود و در واقع جزو نوسانات بازار است. در شرایط فعلی، با توجه به رکود شدید ایجاد شده در کشور دلان بیکار شده‌اند.

در پنج سال گذشته، با قیمت‌گذاری دستوری در خودرو، چنان رانتی در سیستم دلای کشور وارد شد که می‌توان رقمی بالای ۲۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد کرد. آنها با ۱۰ هزار میلیارد تومان، می‌توانند موج رسانه‌های ایجاد کنند.

اکنون نیز می‌خواهند بگویند مراقب باشید؛ قیمت‌ها در حال افزایش است. آنها کوچک‌ترین نوسانی را نشانه تأیید این جوسازی‌های می‌گیرند.

۱۵ میلیون تومان در یک خودرو ۵۰۰ میلیونی، از نوسانات طبیعی بازار است و نکته عجیبی نیست، چرا که دلان در هر حال به دنبال پیشبرد مقاصد خود هستند. طبق پیش‌بینی‌ها، نرخ دلار تا آخر سال باید افزایش می‌یافت، اما به هر دلیل این مساله پیش نیامد و دست دولت هم درد نکند و زحمت کشیده است، حالا ضربه‌ای که این اقدام به حیطه‌های دیگر زده است، همانند اما اقدام در مجموع دولت اکنون نرخ دلار را ثابت نگه داشته است. حتی می‌توان ادعا کرد کاهش نیز داده چون دلار تا ۵۴ هزار تومان هم رشد کرد اما اکنون به ۵۰ تومان رسیده است.

متوسط نرخ دلار در کشور به دلیل افزایش قیمت برخی کالاها بالا رفته، اما صرف نظر از نوسانات، در رابطه با قیمت خودرو و کالاهایی که با نرخ دلار آزاد قیمت‌گذاری می‌شدند، در شش ماه گذشته، ثبات قیمت داشتیم. اکنون شناساده که به شدت بالا در بازار هستیم و دلالاتی که سرمایه‌گذاری کردند، با مشکل مواجه شده‌اند. از سوی دیگر نزدیک آخر سال هستیم و فروشنده‌گان مدت‌هاست معامله‌های نکرده‌اند ولی اتفاقات زمینه‌ای هم رخ داده است، برای نمونه، صنعت خودرو و ما با چالش تولید مواجه است. وعده‌های داده شده برای واردات در حد یک یا دو درصد اجرا شده است. اینها بهانه‌های خوبی هستند که برخی هیجان‌ها را به بازار تزریق کنند. آنچه اکنون با عنوان افزایش قیمت خودرو مطرح می‌شود، نتیجه این بازی است و متخصصان بازار سازی و بازاریابی سعی می‌کنند بازار را شلوغ کنند. مساله دیگر این است که اکنون خودروسازان رفتار فتنه در ساره خودروهای گران از یک میلیارد به بالا بدون مشتری می‌شوند. جاهایی که قیمت رسمی خودرو در کارخانه به نرخ بازار نزدیک شده، خودروها را باید قسطی بفروشنند؛ پس کسی به راحتی مشتری ندارد. برای آن بخش از بازار که شامل برخی خودروسازان نیز می‌شوند، در بازار هیجان ایجاد شود.

تغییرات ظاهری و امکانات داخل کابین تارا اتوماتیک V4 LX در تارا اتوماتیک V4 LX مجموعه چراغ عقب دارای طرح جدید بوده و رودری‌های جلو و عقب نسبت به محصول مینا، به‌روز و جدید شده است. همچنین به منظور پاسخ‌گویی به خواست مشتریان، کنسول جلو خودرو تغییر یافته و به منظور راحتی راننده، جاموبایی در کنسول تعبیه شده است. سنسور پایداری کیک‌سنسور، یکی دیگر از امکانات رفاهی بسیار کارآمد است که در برخی خودروهای به‌روز تعبیه شده و تارا اتوماتیک نیز از این سیستم بهره گرفته شده است. این امکان بدون نیاز به استفاده از کلید بازکن در صندوق روی ریموت خودرو، با حرکت پادر ناحیه زیر سپر عقب، در صندوق راباز می‌کند. در این محصول، آینه‌ها الکترو کرومیک است که به دید عقب در روز و شب کمک می‌کند. از طرفی، دوربین دید عقب از نوع دینامیکی است که موجب نشان دادن مسیر حرکت مطابق با گردش فرمان در زمان حرکت با دنده عقب می‌شود. تفاوت دوربین عقب دینامیک و استاتیکی شامل زاویه دید دوربین است که در دوربین عقب دینامیک، از استاتیک بیشتر بوده و با دریافت اطلاعات تغییرات زاویه فرمان، مسیر حرکت خودرو را پیش‌بینی کرده و نمایش می‌دهد. از سایر مشخصات و امکانات به کاررفته در این محصول جدید می‌توان به سندی برقی راننده و سرنشین جلو با قابلیت تنظیم در شش جهت به همراه گرم‌کن، باز و بسته کردن درها بدون کلید (KEYLESS) ارتقا یافته، رودری‌های جلو و عقب با کلید بالابر شیشه‌ها، تنظیم‌گودی کمر صندلی راننده، روکش صندلی جدید، زیرآرنجی صندلی‌های عقب، چراغ خوشامدگویی درهای جلو و آنتن کوسه‌ای اشاره کرد. هم‌چنین بر خودداری از چراغ داشبورد، آفتاب‌گیر جدید با چراغ، سنسور برقی، سقف کاذب جدید با چراغ سقف عقب و کنسول سقف به همراه جا عینکی، دستگیره سقف جانبی تاشو در قسمت راست جلو به همراه دستگیره‌های سقف تاشو عقب و برف‌پاک‌کن‌های ژله‌ای، توپ‌های جلو و دو جکه شدن صندوق عقب از سایر امکانات تارا اتوماتیک V4 LX به‌شمار می‌رود.

نوربالا

گروه صنعتی ایران خودرو با هدف ایجاد، تثبیت و ارتقای جایگاه محصول تارا و افزایش سهم بازار با توجه به تقاضای نیاز بازار، با تعریف پروژه و تولید «تارا اتوماتیک V4 LX» اقدام کرده است. این محصول هم‌اکنون در مراحل آماده‌سازی برای تولید انبوه قرار دارد

زاپاس Spare Tire

نقشه‌راه کرمان موتور برای تولید ۲۵۰ هزار خودرو در سال ۱۴۰۵



تولیدی بوده است. در جریان بازدید کارخانجات کرمان موتور، خودروسازان بهم، قوای محرکه و آرمان الکترونیک، پروژه‌های خطرناک رباتیک کرمان موتور و خطوط تولید خودروهای تجاری این شرکت مورد بازدید رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار و هیات همراه قرار گرفت.

این شرکت انجام گرفت؛ نقشه راه تحقق ظرفیت تولید ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو سواری و تجاری در شرکت کرمان موتور در چشم‌انداز ۱۴۰۵ ارائه شد. هدف از این بازدید در جریان قرار گرفتن سازمان بورس و اوراق بهادار از پروژه‌های بزرگ کرمان موتور در منطقه و ایجاد ارتباط مناسب بین این سازمان و شرکت‌های

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، به همراه جمعی از مدیران این مجموعه از کارخانه کرمان موتور در منطقه ویژه اقتصادی آرگ جدید در شهرستان بهم بازدید کردند. در پی بازدید مجید عشقی از کارخانه کرمان موتور که به منظور آشنایی با خطوط تولید و زیرساخت‌های







## طراحی متفاوت پیشرانه «پورشه» در لیتوانی

شرکت گمنامی از لیتوانی به نام راینو ریسینگ سوپراسپرتی به نام RR01 را معرفی کرده که به عنوان «خودرو جاده‌ای مهندسی شده برای مسابقه» توصیف شده است. این خودرو که از پورشه کاررا GT و ۹۱۸ اسپایدر الهام گرفته و از درهای گالونینگ استفاده می‌کند، یک کیت کار است که یعنی باید توسط خریدار مونتاژ شود. قیمت نسخه پایه RR01 از تنها ۲۵ هزار یورو آغاز می‌شود و به ساسی مونوکوک آلومینیومی، رول‌کیچ، بدنه فایبر گلاس، سیستم تعلیق دو جنافی قابل تنظیم، کمک‌فنرهای قابل تنظیم و غربلیک فرمان اسپرت با نمایشگر ۱۴.۲ اینچی یکبار چه مجهز است. کسانی که به



دنیال خودروی اسپرت‌تری هستند، می‌توانند نسخه «آپشن ۲» را با قیمت ۲۷،۵۰۰ یورو انتخاب کنند. این نسخه با رنگ‌های ۱۹ اینچی با لاستیک‌های توپو، پنجره‌های پلی‌کربنات، کمربندهای شش نقطه‌ای و سیستم ترمز AP ریسینگ با کالیبرهای شش پیستون در جلو و عقب، بیشتر روی پیست تمرکز دارد. در داخل نیز خریداران از یک نمایشگر ۱۷ اینچی برای سیستم اطلاعاتی-سرگرمی بهره‌مند خواهند شد. البته قیمتی که برای این نسخه‌ها اعلام شده بدون احتساب پیشرانه است و موتور را باید به صورت جداگانه با قیمت ۳۷،۵۰۰ یورو خرید.

## با کاهش بیش از ۶ هزار واحدی شاخص کل بورس باز هم منفی شد!



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

روز یکشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام در هفته جاری، شاخص کل بورس با افت ۶۶۰۷ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۷۶ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش بیش از هزار واحد در محدوده ۷۵۸ هزار واحدی ایستاد. در این بازار ۹،۵ میلیارد سهم به ارزش بیش از ۵۷،۷ هزار میلیارد تومان معامله شد و نمادهای فولاد مبارکه اصفهان، شرکت صنایع ملی مس، صنعتی و معدنی گلگهر، پالایش نفت اصفهان، کشتیرانی جمهوری اسلامی و صنایع پتروشیمی خلیج فارس بیشترین تاثیر منفی و

نمادهای بیمه البرز و ایران خودرو بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. شاخص فرابورس نیز روز گذشته با افت ۶۷ واحد در محدوده ۲۶ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس هم ۴۶ میلیارد سهم به ارزش بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و نمادهای بیمه پاسارگاد، ایران خودرو و دیزل، سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات ایران، پلیمیر آریاساسول و صنعتی مینو بیشترین تاثیر منفی و نمادهای سیمان ساوه و مادیران بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند.

### اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	تغییر ارزش
ایران خودرو	۲,۷۶۱	۰.۴۷	▲
سایپا	۲,۵۰۴	-۰.۰۶	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۶۶۵	-۰.۰۹	▼
ایران خودرو دیزل	۳,۹۰۹	-۱.۹۶	▼
زامیاد	۶,۱۱۰	-۱.۷۷	▼
پارس خودرو	۱,۲۰۹	-۰.۳۳	▼
مهرکام پارس	۳,۳۷۹	-۳.۱۳	▼
گروه بهمن	۲,۰۱۸	۰	-
لت ترمز ایران	۳۴,۸۱۰	-۲.۹۳	▼
بنیان دیزل	۴,۰۰۷	۰.۴۳	▲
رینگ‌سازی مشهد	۱۸,۳۰۰	-۱.۰۳	▼
قطعات اتومبیل ایران	۶,۳۵۰	-۱.۴۲	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۲,۴۷۰	۵.۵۹	▲
سایپا آذین	۳,۶۹۶	۰.۰۵	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۶,۹۳۰	۰.۸۷	▲
بهمن دیزل	۴,۴۳۷	-۰.۹۴	▼
کمک‌فرا ایندامین	۴,۲۷۰	۰.۳۳	▲
سازه پوشش	۳۱,۱۹۰	۰.۸۱	▲
سایپا دیزل	۲۳,۷۰۰	-۲.۸۷	▼
نیرو محرکه	۷,۹۵۰	-۱.۱۲	▼
فن‌سازی زر	۶,۷۶۰	۱.۹۶	▲
کرمان خودرو	۵,۳۵۰	-۱.۰۱	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۲۸۰	۰	-
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۲۲۶	-۱.۷	▼
رادپاتور ایران	۴,۸۳۸	-۰.۲۵	▼
فن‌سازی خاور	۱۴,۹۱۰	-۰.۶۷	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۱۶۰	۰	-
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۷۶۸	۰.۰۸	▲
ایرکاپارت صنعت	۴,۹۳۹	۰	-
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۲۳۶	۰.۹۸	▲
تولید محور خودرو	۵,۳۵۰	۱.۳۳	▲
مالیبل سایپا	۲,۸۸۸	۰.۰۳	▲
محورسازان ایران خودرو	۳۳,۴۲۰	۵.۸۹	▲
چرخشگر	۲۱,۶۸۰	-۰.۱۸	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۴۵,۶۵۰	-۲.۹۸	▼
صنایع تولیدی اشداد ایران	۵,۵۷۰	۰.۱۸	▲
لیزینگ ایران و شرق	۵,۹۲۰	۰.۵۱	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۶۸۲	۰	-
لیزینگ صنعت و معدن	۵,۷۷۰	-۰.۳۵	▼
لیزینگ آریا دانا	۳۹,۸۵۰	-۲.۴۵	▼
لیزینگ رازی	۶۹,۷۰۰	-۲.۳۱	▼
لیزینگ کارآفرین	۶,۳۶۰	-۱.۳۴	▼
واسپاری ملت	۱۰,۲۰۰	۳.۷۶	▲
لیزینگ پارسپان	۶,۴۱۰	-۲.۱۴	▼
بهمن لیزینگ	۴,۲۰۷	۳.۰۶	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۵,۳۳۰	-۲.۰۲	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۴,۶۷۷	-۱.۱۲	▼
لیزینگ ایران	۱,۷۶۰	-۰.۰۶	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۱,۹۴۳	-۳.۲۹	▼
ریل پرداز نوافرین	۲,۴۴۳	-۱.۸۵	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۲,۴۸۰	-۱.۴۲	▼
ریل پرداز سیر	۲,۴۵۸	-۰.۹۷	▼
آسیاسپارس	۱۱,۶۱۰	۵.۱۶	▲



## «گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران» در مقابل شرکت ایتالیایی «Sogefi»

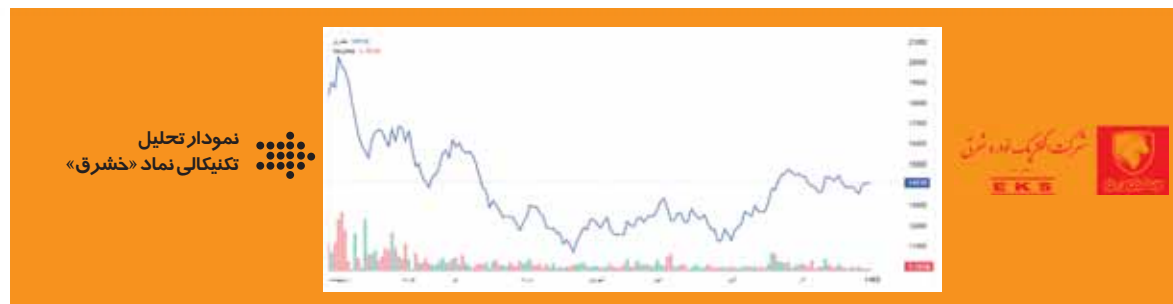
«گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران» با نماد «ختوقا» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت در سال ۱۳۵۲ و با هدف تولید قطعات خودرو و تامین خطوط تولید صنایع خودروسازی ایران تحت نام «شرکت صنعتی رضا» در مشهد تاسیس شد و در سال ۱۳۸۳ به شرکت گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران تغییر نام یافت و در حال حاضر زیر مجموعه گروه صنعتی ایران خودرو است. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۶۲۵ تومان است. در مقام مقایسه، شرکت «Sogefi»، قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در ایتالیا و جهان است و به عنوان یک تامین‌کننده برجسته نیز شناخته می‌شود. محصولات این شرکت در سیستم‌های تعلیق، فیلترها و سیستم‌های انتقال برای خودروها مورد استفاده قرار می‌گیرد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۲ یورو (۱۰۸ هزار تومان) رسید.

### کدال نگر

● بهمن دیزل در ۹ ماهه منتهی به آذرماه حدود ۸,۸۷۹ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد. فروش آذرماه این شرکت ۸۵۱ میلیارد تومان بود. نماد «خدیزل» در این ۹ ماه نسبت به دوره مشابه قبیل رشد ۶۵ درصدی را تجربه کرده است.

● شرکت صنایع ریخته‌گری ایران اعلام کرد افزایش نرخ محصولات ارسالی به شرکت ایدم ۲۵ درصد است که از ابتدای سال جاری اجرایی شده و اثرات مالی و سودزایی گزارش مزبور تاکنون شامل افزایش مبلغ فروش به ۳۰۹۲۳ میلیون ریال است.

● ارزش پرتفوی بورسی شرکت سرمایه‌گذاری آرمان گستر پاریز در آذرماه با افزایش ۶۸ میلیارد تومانی به ۱۷۵ میلیارد تومان رسید. نماد «خکرمان» طی این ماه ۲۲۰ میلیارد تومان سهام جدید تحصیل کرد که عمدتاً غیر بورسی بود.



■ نمودار تکنیکالی «الکترونیک خودرو شرق» نشان‌دهنده آن است که نماد «خشرق» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۴,۲۸۳ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

## بررسی وضعیت حضور خودروسازان بورسی در شورای عالی بورس

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در تشریح برخی دستورات جلسه گذشته شورای عالی بورس گفت: یکی از دستورات مهم جلسه شورا، موضوع گزارش وضعیت و عملکرد شرکت‌های خودروساز بزرگ در بازار اصلی بورس تهران بود که شرکت بورس نیز گزارش کارشناسی خود در این خصوص را ارائه کرد. وی افزود: با توجه به مشکلات و چالش‌های موجود در این صنعت که گاه مزممن شده است، اعضای شورا به اتفاق بر انجام برخی اقدامات اصلاحی عاجل برای برون‌رفت از این وضعیت تاکید و مقرر شد در جلسات آتی شورای عالی بورس، با وزیر صنعت، معدن و تجارت مباحث کارشناسی تکمیلی مطرح و تصمیم مربوطه اتخاذ شود که مسلمانان با همکاری و انجام برخی اقدامات از سوی وزارت متبوع است. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در ادامه تاکید کرد: در کنار موضوع تجدید ارزیابی دارایی‌ها، اصلاح ساختار مالیکتی این دو خودروساز و بازنگری در نظام تصدی‌گری دولت در آن‌ها، لزوم واگذاری سهام تودلی، خروج از سرمایه‌گذاری‌های غیر مرتبط و همچنین افزایش بهره‌وری و مدیریت هزینه‌ها از دیگر موارد مطرح شده در جلسه شورای عالی بورس بود.

### بازار

یک کارشناس بازار سرمایه درباره روند بورس گفت: بورس از نظر تکنیکالی در وضعیت خوبی است و بسیاری از سهم‌ها در کف کانال خود قرار دارند. این کارشناس بازار سرمایه افزود: البته چندان نمی‌توان به مقاومت‌ها و حمایت‌های کوتاه‌مدت در بازار دل بست اما دیدگاه بلندمدت‌تر بازار رشد در روزهای آینده را نوید می‌دهد، مگر اینکه اتفاقات دور از ذهن برای بازار رخ دهد که نمونه آن را در اردیبهشت‌ماه سال جاری دیدیم. وی ادامه داد: تجدید ارزیابی شرکت‌ها و هلدینگ‌هایی توانمند صعودی بورس را تضمین کند و جلسه هفته گذشته سازمان بورس با این شرکت‌ها نشان می‌دهد این اتفاق به زودی رخ خواهد داد. این در حالی است که برخی تحلیلگران تکنیکال معتقدند، شاخص کل بورس پولبک کرده است و به کانال بالاتر باز نخواهد گشت، ولی برخی نیز معتقدند شاخص با محرک فزاینده بعدی توان صعود به محدوده ۲,۲ میلیون را خواهد داشت.



### رشد فروش

ایران خودرو دیزل در ۹ ماهه منتهی به آبان، ۲۹,۹۵۹ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با افزایش ۲۴ درصدی روبه‌رو بوده، نماد «خاور» در دوره مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۲۲,۰۵۶ میلیارد تومان کسب کرد.



### افزایش درآمد

بیمه کارآفرین در ۹ ماهه منتهی به آذر، ۳۶۹۵ میلیارد تومان درآمد حاصل از دریافت حق بیمه به دست آورد که رشد ۴۸ درصدی را به ثبت رسانده، البته درآمد این شرکت در دوره مشابه سال گذشته بالغ بر ۲,۵۰۲ میلیارد تومان بوده است.



### رشد فروش

مهندسی نصیر ماشین در ۹ ماهه منتهی به آبان، ۴۸۹ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با افزایش ۱۰۳ درصدی روبه‌رو بوده، البته نماد «خنصیر» در دوره مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۲۴۰ میلیارد تومان را به ثبت رسانده است.



### درآمد ۳ ماهه

حمل‌ونقل ریلی پارسپان در ۳ ماهه منتهی به آبان، ۱۶۹ میلیارد تومان درآمد به دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با افزایش ۵۵ درصدی روبه‌رو بوده، البته نماد «حیارسا» در آبان‌ماه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۵۵ میلیارد تومان را به ثبت رسانده است.





شاهد برخورد این توپ آتشین با خودرو هستیم. پس از آن هونگچی از بین انفجارهای کوچک عبور کرده و به دیوارهای آجری برخورد می‌کند. در نهایت یک هاچ‌بک کوچک روی سقف هونگچی انداخته می‌شود؛ اما در کمال تعجب خودرو از این آزمون نیز سر بلند بیرون آمده و با اتکا به پیشرانه خود از صحنه خارج می‌شود. باید دانست محصولات هونگچی دوام بالایی دارند. زی‌جین پینگ رهبر چین و مقامات کشوری با لیموزین‌های زرهی هونگچی N701 تردد می‌کنند. البته مشخص نیست ساسی‌بلند HS5 حاضر در این ویدئو نیز زرهی و مخصوص استفاده مقامات دولتی است یا خیر؛ هرچند با توجه به انفجارهای صحنه می‌توان حدس زد این گونه باشد.

تمام خودروهای مدرن قبل از ورود به بازار باید تست‌های تصادف سخت‌گیرانه‌ای را پشت سر بگذارند؛ اما تاکنون تست‌هایی شبیه این را ندیده‌ایم. ویدئوهای منتشر شده در فضای مجازی نشان‌دهنده ساسی‌بلند چینی هونگچی HS5 هستند؛ خودرویی که حتی با گلوله‌ای آتشین برخورد می‌کند و در نهایت سر بلند از این آزمون‌ها بیرون می‌آید. ویدئو با یک توپ بزرگ و آتشین شروع می‌شود؛ تویی که به بخش سر نشین خودرو برخورد کرده و نکته جالب این‌که HS5 به خوبی این ضربه را جذب می‌کند. اگر چه درها آسیب می‌بینند و کیسه‌های هوای جانبی باز می‌شوند، اما کلیت خودرو آسیبی را تجربه نمی‌کند. برخی افراد می‌گویند شاید این توپ از پلاستیک ساخته شده باشد؛ اما در هر صورت

## هونگچی HS5 زیر بار تست‌های نامعقول رفت



## نیسان پت‌فایندر چینی کلید خورد



در بهار ۲۰۲۳، شرکت نیسان با معرفی نسخه متفاوتی از پت‌فایندر در نمایشگاه شانگهای مخاطبان را متعجب کرد. این ساسی‌بلند کانسیپت، چهره‌ای متفاوت نسبت به نسخه بین‌المللی پت‌فایندر را به نمایش می‌گذاشت. اکنون اعلام شده که شریک نیسان در چین یعنی دانگ‌فنگ، تولید پت‌فایندر را آغاز کرده است. بسیاری از رسانه‌های چینی از جمله اتو هوم، تصاویری از این محصول را در خط تولید اتحاد ژاپنی-چینی منتشر کرده‌اند. نیسان پت‌فایندر بازار چین در مقایسه با هم‌نمای آمریکایی خود، طراحی متفاوتی در سپرها، چراغ‌ها و جلو پنجره دارد و به محصولات امروزی نیسان شبیه شده است. ابعاد بدنه نیسان پت‌فایندر بازار چین در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۵،۱، ۱،۹، ۱،۷ و ۲،۹ متر اعلام شده است. در مقایسه با نسخه بازار آمریکا، طول و عرض به ترتیب ۱۰۹ و ۲ میلی‌متر افزایش و ارتفاع، ۳۴ میلی‌متر کاهش نشان می‌دهد؛ اما برابری فاصله بین محورها، نشان از پلت‌فرم یکسان دارد. طراحی داخلی نیسان پت‌فایندر بازار چین نیز به واسطه نصب دو نمایشگر در کنار یکدیگر و طراحی جدید بخش میانی و درجه‌های تهویه، کاملاً متفاوت به نظر می‌رسد. نیسان پت‌فایندر بازار چین در ابتدا به صورت ۶ نفره عرضه شده است، اما نسخه ۷ نفره هم در آینده نزدیک به فروش می‌رسد.

## محصول آلپینا به مناسبت ۵۰ سال حضور در آفریقا



آلپینا B3 به عنوان نسخه تغییر یافته از بامو سری ۳، یکی از خودروهایی است که ساکنین ایالات متحده به آن دسترسی ندارند. اما به واسطه پیشرانه نیرومند و ویژگی‌های ظاهری جالب، آلپینا B3 می‌توانست یکی از گزینه‌های قابل توجه برای اهالی این کشور باشد. جدیدترین نسل آلپینا B3، به منظور گرامیداشت پنجاهمین سالگرد تاسیس نمایندگی بامو در کشور آفریقای جنوبی معرفی شده است. بدنه آلپینا B3 با رنگ سبز Alpina II تزئین شده است که برای طرفداران این برند، آشنا به نظر می‌رسد. رنگ‌های ۲۰ اینجسی با طرح چندپره، نام Alpina در پایین سپر جلو و نقوش گرافیکی روی نمای جانبی که دهه ۸۰ میلادی را به یاد می‌آورد، از دیگر ویژگی‌های ظاهری آلپینا B3 به‌شمار می‌آید. با ورود به فضای کابین این خودرو با پارکایی با نشان Alpina، پلاک ویژه روی کنسول میانی، روکش چرم با دوخت سفید و سبز، نشان بامو آفریقای جنوبی روی پشت‌سری و کنش جرم و نشان آلپینا مواجه هستیم. این نسخه ویژه از آلپینا B3 بر اساس نیرومندترین تریم از این خودرو شکل گرفته که در سال ۲۰۲۲ معرفی شده است. در زیر کاپوت، پیشرانه ۶ سیلندر ۳ لیتری تویتن توربو با ۴۸۸ اسب‌بخار قدرت و ۷۲۰ نیوتون‌متر گشتاور نصب شده است.

## مروری بر یک برهه مهم در تاریخچه مرسدس بنز

# زمانی که دولت آلمان از تک‌قطبی شدن جلوگیری کرد



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

کافی است ستاره سه‌پره‌ای را با حلقه‌ها و سلطان باور یا را زیر یک سقف تصور کنید. در اواخر دهه ۵۰ این اتفاق بسیار نزدیک به وقوع بود. دهه‌هاست که سه برند لوکس آلمانی یعنی مرسدس بنز، بامو و آئودی رقابت سختی با هم دارند و هر کدام برای گرفتن سهم بازار دیگری تلاش می‌کنند؛ اما زمانی نزدیک بود هر سه این برندها زیر چتر یک شرکت قرار بگیرند. همه چیز از اوایل سال ۱۹۵۸ شروع شد؛ یعنی زمانی که شرکت مادر مرسدس، دایملر بنز، ۸۸ درصد از سهام آئودی را خرید. آئودی بنز در سال ۱۹۳۸ با ادغام چهار شرکت آئودی، داکو (DKW)، هورش و واندرر تشکیل شد. این شرکت پس از جنگ جهانی دوم تقریباً از بین رفت و در سال ۱۹۴۹ دوباره احیا شد.

### کاهش هزینه‌ها به قیمت حذف رقابت

«فردریش فلیکر»، سهامدار اصلی دایملر بنز ایده ادغام مرسدس و آئودی را مطرح کرد. او معتقد بود همکاری این دو شرکت می‌تواند سبب کاهش هزینه‌ها شود. کمتر از دو سال بعد، دایملر باقیمانده سهام آئودی را هم به دست آورد و با این کار، عملاً آئودی به برند زیر مجموعه دایملر بنز تبدیل شد. این اما پایان ماجرا نبود. دایملر همچنان در حال خرید شرکت‌ها بود و پس از آئودی بنز، سواغ بامو رفت. در دسامبر ۱۹۵۹، بامو طی بیانیه‌ای خبر از فروش این شرکت به دایملر داد و این اتفاق را تقریباً قطعی توصیف کرد.

### پر تگاه باورایی

بامو در اواخر دهه ۵۰ به دلیل فروش پایین خودروها و موتورسیکلت‌هایش در شرایط سختی قرار داشت و در همان بیانیه مذکور اظهار داشت که شرکت در لبه پر تگاه قرار دارد. به همین دلیل، مقامات شرکت یافتن مالک جدیدی را راه‌حلی برای نجات بامو از بحران می‌دانستند. باین حال، هر چند فروش این شرکت به دایملر بنز



تمام شده به نظر می‌رسید؛ اما این اتفاق در نهایت رخ نداد و در آخرین لحظه به دلیل مخالفت سهامداران بامو لغو شد. آن‌ها معتقد بودند این شرکت و کارکنانش کمتر از واقع ارزش گذاری شده‌اند. در نتیجه، بامو همچنان یک برند مستقل باقی ماند و در سال ۱۹۶۰ به لطف ارائه یک طرح بازسازی کلی توسط سهام‌دار اصلی شرکت «هربرت کوات» به فعالیت خود ادامه داد.

### آئودی لوکس تر و بنز مجهز تر

چندسالی که آئودی بنز و بنز پتر دایملر قرار داشت، اما برای هر دو شرکت تمرکز بود. در اوایل دهه ۶۰، مهندسان دایملر به انگولشتات (مقر آئودی بنز و آئودی امروزی) فرستاده شدند تا روی توسعه یک پیشرانه چهار سیلندر جدید کار کنند. این موتور که M118 نام گرفت، نخستین بار در سپتامبر ۱۹۶۵ با حجم ۱.۵ لیتری در آئودی F103 معرفی شد.

این نخستین خودرو آئودی بنز پس از جنگ جهانی دوم با

پیشرانه چهار زمانه بود. F103 همچنین نخستین خودرو پس از جنگ با برند آئودی محسوب می‌شد. این خودرو ابتدا با نام ساده آئودی معرفی شد؛ اما بعداً به خاطر قدرت ۷۲ اسب‌بخاری موتور، آئودی ۷۲ نام گرفت. پیشرانه M118 بعداً در نسخه‌های ۱.۷ لیتری و ۱.۸ لیتری با حداکثر قدرت ۹۰ اسب‌بخار هم ساخته شد تا این که در سال ۱۹۷۲ پیشرانه EA827 فولکس واگن جایگزین آن شد. آن‌چه دایملر از خرید آئودی بنز به دست آورد هم تاسیسات تولید این شرکت در دوسلدورف بود. زمانی که فولکس واگن آئودی بنز را خرید، کارخانه در اختیار دایملر ماند و هنوز هم آن را دارد. این بزرگ‌ترین کارخانه تولید وون دایملر و کارخانه اصلی تولید اسپرینتر است.

علاوه بر این، دایملر در دوران مالکیت آئودی بنز، سدان کامپکتی با کد W118 را توسعه داد که قرار بود به همان پیشرانه M118 مجهز شود. این خودرو به عنوان یک سدان دیفرانسیل جلو، قرار بود محصول پایه مرسدس بنز باشد؛ اما هیچ‌گاه از مرحله پروتوتایپ فراتر نرفت و مرسدس تا زمان معرفی سدان W201 یا سلف C کلاس امروزی در سال ۱۹۸۲، محصول پایه‌ای را به تولیدات خود اضافه نکرد. W118 در اوایل دهه ۶۰ تقریباً آماده ورود به خط تولید بود و حتی کابین آن هم نهایی شده بود؛ اما نهایتاً به‌جای آن سدان داکو F102 در سال ۱۹۶۳ به بازار عرضه شد که از لحاظ طراحی تفاوت چندانی با W118 نداشت. البته F102 فاقد پیشرانه چهار زمانه M118 بود و از پیشرانه ۱.۲ لیتری ۳ سیلندر دو زمانه قدیمی داکو با ۶۰ اسب‌بخار قدرت استفاده می‌کرد. این آخرین خودرو با برند داکو بود.

آینده‌ای با هیجان و رقابت کمتر هیچ‌کس نمی‌داند اگر مرسدس مالک هر دو برند بامو و آئودی می‌شد، چه اتفاقی می‌افتاد. این برندهای آلمانی هر سه در طول دهه‌ها خودروهایی افسانه‌ای را به جهان هدیه کرده‌اند و رقابت سالم و جذابی با هم داشته‌اند. رقابت شرکت‌ها را وادار به ساخت محصولات بهتری می‌کند تا سهم بیشتری از بازار را در اختیار بگیرند. در سال ۲۰۲۳ اما زمانی که همه شرکت‌ها به دنبال کاهش هزینه‌ها هستند، تصور دین ری‌چج یک مرسدس به بامو یا آئودی سخت نخواهد بود؛ ولی خوشبختانه این طور نشد.

## ارزان‌ترین گزینه هوندا برای مشتریان ژاپنی از هند وارد می‌شود!

استاندارد به ۶ کیسه هوا، تهویه مطبوع، چراغ‌ها و مه شکن LED و روکش چرمی فرمان مجهز شده است. سیستم ایمنی Honda Sensing شامل کروک کنترل تطبیق‌پذیر، پارک خودکار، دستیار حرکت بین خطوط، نوربالای خودکار و دستیار تابلوخوان نیز به صورت استاندارد ارائه می‌شود. گنجایش محفظه بار هوندا WR-V ۴۵۸ لیتر اعلام شده است. هوندا WR-V از نظر فنی با هم‌نمای خود در بازار هند تفاوتی نداشته و به پیشرانه ۱.۵ لیتری ۴ سیلندر تنفس طبیعی مجهز شده است. البته خروجی پیشرانه هوندا WR-V برابر با ۱۱۸ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۲ نیوتون‌متر گشتاور اعلام شده است که نسبت به Elevate، سه واحد کاهش در هر دو پارامتر را نشان می‌دهد. هوندا WR-V فقط با گیربکس CVT قابل سفارش است که خروجی پیشرانه را به محور جلو انتقال می‌دهد.

شرکت هوندا در حال حاضر دو مدل متفاوت تحت نام WR-V عرضه می‌کند. یکی از این خودروها از سال قبل در جنوب شرقی آسیا به فروش می‌رسد، ولی دیگری به زودی در ژاپن عرضه خواهد شد. البته واقعیت این است که هوندا WR-V بازار ژاپن یک مدل جدید نیست؛ بلکه همان هوندا Elevate بازار هند است که با نام دیگری در سرزمین آفتاب تابان به فروش می‌رسد. ابعاد بدنه هوندا WR-V در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱،۷، ۱،۶ و ۲،۶ متر اعلام شده است. با وجود طراحی مشترک بدنه، طول هوندا WR-V نسبت به هم‌نمای هندی، ۱۳ میلی‌متر افزایش یافته است. در تریم کامل این خودرو، برخی جزئیات بدنه با رنگ نقره‌ای تزئین می‌شود. هوندا WR-V نسبت به Elevate تجهیزات رفاهی بیشتری به همراه دارد. این خودرو به صورت



### خبر

News

### والهالا ۸ سیلندر

آستون مارتین والهالا برای نخستین بار در سال ۲۰۱۹ و به‌عنوان یک خودرو کانسیپت به نام AM-RB 003، به‌معرض نمایش درآمد. از آن زمان تاکنون، برخی اطلاعات این سوپراسپرت هیبرید در اختیار رسانه‌ها قرار گرفته است؛ اما حالا می‌توانیم نمونه آزمایشی این خودرو را در پیست سیلوراستون مشاهده کنیم. والهالا را می‌توان نخستین قدم جدی آستون مارتین در راه ساخت خودروهای برقی دانست؛ خودروهایی که از سال ۲۰۲۵ و بر اساس پلت‌فرم اختصاصی این شرکت تولید خواهند شد. نخستین سوپراسپرت هیبرید ساخت آستون مارتین، به پیشرانه ۴ لیتری V8 توربوشارژر میل‌لنگ تخت و سه موتور برقی مجهز شده است که در مجموع ۹۹۸ اسب‌بخار قدرت در اختیار این خودرو قرار می‌دهند. یکی از موتورهای برقی در



گیربکس و دو تئای دیگر روی محور جلو نصب شده است. دو پیشرانه برقی روی محور جلو نه تنها به‌عنوان مقسم گشتاور عمل می‌کنند، بلکه وظیفه حرکت خودرو در جهت عقب را نیز برعهده دارند؛ چراکه با هدف کاهش وزن، دنده عقب از گیربکس حذف شده است. آستون مارتین والهالا به‌صورت استاندارد به سامانه چهار چرخ محرک مجهز شده است. این خودرو در بحث آپرودینامیک فعال نیز حرف‌های زیادی برای گفتن دارد که از میان آن‌ها می‌توان به‌باله بزرگ و قابل تنظیم عقب و مسیر جریان هوا در نمای جانبی اشاره کرد. هنگام حرکت آستون مارتین والهالا با سرعت ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت، نیرویی معادل با ۶۰۰ کیلوگرم بدر بدن آن وارد می‌شود. بنابر اعلام خودروساز بریتانیایی، والهالا ده‌ها ساعت و در حضور مهندسان تیم فرمول یک آستون مارتین، در تونل باد مورد تست آپرودینامیک قرار گرفته است. اصلاحی تعجب‌ناگه نیست که شرکت سازنده از تجربیات خود در مسابقات فرمول یک برای ساخت این خودرو سوپراسپرت فیبر کربنی استفاده کرده باشد. سرپرست بخش مهندسی فناوری خودروهای اسپرت در شرکت آستون مارتین یعنی کلاودیو سانتونی، دسترسی این شرکت به فناوری خودروهای فرمول یک را یک مزیت بزرگ دانسته است که امکان ارائه راه‌حل برای مشکلات بزرگ را نیز فراهم می‌کند.





## یکی از خاص ترین نسخه های نسل اول موستانگ

با ۳۰۲ که فقط در دو سال ۱۹۶۹ و ۱۹۷۰ ساخته شد، با پیشرانته ۴.۹ لیتری و ۱۲۹۰ اسب بخار قدرت، یکی از سریع ترین نسخه های موستانگ در بیست بود. با ۳۰۲ یکی از دو نسخه ویژه ای است که فورد در سال ۱۹۶۹ معرفی کرد. این خودرو در کنار باس ۴۲۹ ارائه شد که به منظور دریافت تاییدیه پیشرانته ۷ لیتری V8 برای مسابقات نسکار تولید شد. باس ۳۰۲ اما برخلاف باس ۴۲۹ تنها برای دریافت تاییدیه موتور ساخته نشد و فورد این مدل را به عنوان یک خودرو کامل به خاطر الزام قوانین مسابقات ترنس ام معرفی کرد. باس ۳۰۲ در سال ۱۹۷۰

مثل دیگر نسخه های موستانگ، با طراحی جدیدی به بازار آمد. مهم ترین تغییر ظاهری، جلو پنجره جدیدی بود که چراغ های بیرونی جلو را با دو ورودی هوای افقی جایگزین کرد. سه نوار روی کاپوت جایگزین کاپوت تمام مشکی ۱۹۶۹ شد و نوارهای جانبی هم به شکل جوب حاکی طراحی شد. فورد همچنین در مدل ۱۹۷۰ سیستم اکروز و تعلیق را هم دوباره طراحی کرد. گران ترین باس ۳۰۲ که تاکنون فروخته شده، یک مدل ۱۹۷۰ است که در سال ۲۰۲۲ با قیمت ۲۵۸ هزار و ۵۵۰ دلار به فروش رسید.

### محصول Product

## پورشه دست ساز هاف



هاف (به معنای نیمه ۱۱) نامی است که مجموعه «اویل استین لب»، زیرمجموعه ای از شرکت نفت و گاز «سوکال»، به خودرو آزمایشی جدید و نامتداول خود داده است. همان گونه که از نسام و چهره آن مشخص است، این خودرو اسپرت تر کیب یک دستگاه پورشه با مسابقه دهندگان چرخ باز به شمار می رود و در حقیقت رویای دو برادر دوقلو محسوب می شود که با چاشنی موتور اسپرت کلاسیک، جان گرفته است.

«نیکیتا» و «لیلیا بریدان» سابقه کار در زمینه طراحی خودرو را داشته و به خودروهای مسابقه ای قدیمی علاقه فراوانی دارند. آخرین پروژه آن ها، هاف ۱۱ حاصل تر کیب چهره یک پورشه ۹۱۲ کوپه ۱۹۶۶ با ساختار و معماری خشک و جدی یک مسابقه دهنده چرخ باز کلاسیک است. اگر هم از نمای جانبی به آن نگاه کنید، به راحتی فرم پورشه ۹۱۷ کلاسیک را خواهید دید. برادران بریدان برای پیشرانته این خودرو به سرعده موتور ۶۵۰ اسب بخاری LS V8 شورولت رفتند که انتخابی مطمئن به شمار می رود.

### برق EV

## تعلیق برنامه توسعه جانشین برقی مازراتی کوآترو پورته



احیای مجدد مازراتی، سال ها پیش با معرفی سدان های جدید کوآترو پورته و گیبلی شکل گرفت. امروز مازراتی به لطف مدل های جدیدی مثل گریکاله، MC20 و نسل جدید گرن تورسیمو شرایط بهتری

دارد؛ اما با وجود این خبرهای خوب، مشکلات همچنان گریبانگیر این برند ایتالیایی است؛ زیرا گزارش جدیدی ادعا کرده که پروژه توسعه کوآترو پورته الکتریکی تا اطلاع ثانوی تعلیق شده است. طبق این گزارش، قطعه سازان اواخر نوامبر مطلع شده اند این پروژه که با کد M9S شناخته می شود، تعلیق شده و آن ها باید اقدامات مربوط به این پروژه را متوقف کنند. قرار بود تولید این خودرو سال آینده آغاز شده و در سال ۲۰۲۵ به خریداران تحویل داده شود که با توجه به این تعلیق، بعید به نظر می رسد. البته مازراتی با این توضیح که توسعه، مهندسی و تولید تمام محصولات آینده این شرکت به صورت صد درصدی در ایتالیا انجام خواهد شد و موتورهای الکتریکی به کار گرفته می شوند، سعی کرده خیال قطعه سازان را راحت کند.

### بریتانیا British

## باز تولید لندروور دیفندر ۱۹۹۱ با پیشرانته ۸ سیلندر



معمولا دیفندرهای دهه ۹۰ میلادی در یک یا دو بخش می درخشند و فضا برای بهبود وجود دارد. دیفندر خودرو چابک یا راحتی نیست و سواری آن نیز همچنان زیادی ندارد؛ اما پروژه های باز تولید انجام شده

داستان دیگری دارند. برای رفع کمبودهای توان خودرویی شبیه این لندروور دیفندر ۱۹۹۱ تیونینگ کان دیزاین را خریداری کرد که کاملاً از تقا یافته است. قبلاً قیمت پیشنهادی برای خرید دیفندر از ۱۲۰ هزار دلار عبور کرده و بنابراین قیمت دیفندر ۱۹۹۱ سفارشی بالاتر از تسلا سایبر تراک خواهد بود؛ اما واضح است که چنین افرادی بسیار زیاد دارد و به لطف کیت بدنه پهن پروجکت کان و رنگ بدنه نقره ای مات کاملاً جلب توجه می کند. از جمله تغییرات ظاهری دیفندر ۱۹۹۱ می توان به چراغ های LED، جلو پنجره ایکس لندر، کاپوت سفارشی بوما، ورودی های هوای روی گلگیر، شیشه های آلپین، سنسور عقب جدید، شوک های سفارشی، ترمزهای دیسکی در تمام چرخ ها و رینگ های ۱۲۰ اینچی بلک رینو اشاره کرد.

### تکنولوژی Technology

## چرا پیشرانته های ۱۲ سیلندر در حال انقراض هستند؟

پیشرانته های ۱۲ سیلندر جزء محبوب ترین موتور ها بین علاقه مندان خودرو هستند. البته این پیشرانته ها هیچ گاه گزینه های متداول زیر کاپوت خودروها نبوده اند؛ اما این روزها موتورهای V12 بسیار کمیاب تر شده اند؛ زیرا از یک سو قوانین سخت گیرانه آلپاندگی پیشرانته ها را کوچک کرده اند و از سوی دیگر خودرو سازان راه های جدیدی برای نرم تر و قوی تر کردن موتورهای کوچک تر با تعداد سیلندر کمتر یافته اند. علاوه بر این، حرکت به سمت خودروهای الکتریکی هم یکی دیگر از عوامل انقراض موتورهای ۱۲ سیلندر است. با این حال، پیشرانته های



V12 سال ها پیش از وضع قوانین آلپاندگی سخت گیرانه و الکتریکی سازی در معرض خطر انقراض قرار گرفتند. در گذشته، دلیل اصلی استفاده از موتورهای ۱۲ سیلندر در خودروها، تولید قدرت بیشتر و کارکرد نرم تر بود؛ زیرا این موتور ها به طور ذاتی متعادل کار می کنند و نیازی به شافت های تعادل اضافی ندارند. اما همین نرمی کار کرد تا حد زیادی در موتور های V8 هم وجود دارد و طی دهه اخیر که خودرو سازان توانسته اند با استفاده از پرخوران تقریباً هر قدرتی را از پیشرانته های ۸ سیلندر بیرون بکشند، موتورهای V12 رفته رفته کنار گذاشته شدند. وقتی یک پیشرانته V8 با وزن سبک تر و فرآیند ساخت آسان تر می تواند قدرت و پرفورمنسی بهتر از یک V12 بزرگ فراهم کند، چرا باید سراغ موتور ۱۲ سیلندر رفت؟ موتورهای V12 زمانی که قدرت صرفاً به حجم موتور وابسته بود، محبوبیت داشتند و در سوپراسپرت ها و سدان ها و کوپه های لوکس استفاده می شدند؛ اما امروز که از پیشرانته های کوچک و کم حجم می توان قدرت های بسیار بالایی را بیرون کشید، خودرو سازان دلیلی برای استفاده از موتور V12 نمی بینند.

## مسئولان می گویند سال آینده نیز تخصیص ارز به واردات خودرو بر اساس شرایط ارزی کشور خواهد بود

# وقتی خودروهای اقتصادی جهان با قیمت های نجومی خرید و فروش می شوند!



**روز گذشته حمید امانی همدانی، معاون سازمان برنامه و بودجه در نشست خبری گفت صف دریافت ارز طوری است که با توجه به اولویت های کشور ارز کمتری به خودرو رسیده و سال بعد هم سیاست مثل امسال است و پیش بینی می شود ارز به واردات خودرو تخصیص داده شود؛ اما تخصیص ارز به واردات خودرو بر اساس شرایط ارزی کشور خواهد بود**

۴۶۰ میلیون تومان در بازار خرید و فروش می شود که این یعنی خودرو مورد نظر در بازار حدود یک میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان از قیمت شرکتی گران تر عرضه می شود.

افزایش قیمت ۱۰ میلیون تومانی دنا پلاس توربو ۶ دنده خودروهای داخلی در روز گذشته ریزش بهای یک تا ۷ میلیون تومانی و افزایش قیمت یک تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پارس سال (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومان کاهش ۵۵۸ میلیون تومان و پژو پارس TU5 (۱۴۰۲) با ۴ میلیون تومان کاهش ۷۱۴ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. از طرفی دنا پلاس توربو ۶ دنده (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۷۹۲ میلیون تومان، تارا اتومات ۱۷۴ (۱۴۰۲) ایکس با ۸ میلیون تومان افزایش ۹۶۵ میلیون تومان و تارا ۶ دنده (۱۴۰۲) با ۶ میلیون تومان افزایش ۶۹۷ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای چینی ششاهد افزایش بهای ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۷۰ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۹۵ میلیون تومان و فونیکس FX پریموم (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۶۵ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریموم شاهد افزایش قیمت ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای الانترا (۲۰۲۳) با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان، کیا سورنتو GT لاین با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و میتسوبیشی اوتلندر با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. از طرفی خودروهای خارجی لوکس هیچ تغییری نداشته و بدون نوسان در بازار کار خود را دنبال کردند.

نرخ های نجومی سسر از بازار در آورده اند. بیش از ۲۱ ماه از تصویب قانون آزادسازی واردات خودرو می گذرد؛ اما واردات خودرو هنوز به صورت گسترده و موثر بر بازار انجام نشده است. حال اما رفته رفته، این خودروها تحویل متقاضیان می شوند؛ خودروهایی که غالباً چینی هستند و قرار بود با قیمت پایین وارد بازار شوند تا با محصولات ایرانی رقابت کنند. طی هفته های گذشته چند مدل خودرو وارداتی تحویل خریداران شد که گاهی با قیمت های عجیب و غریبی سر از بازار در آوردند. یکی از نخستین خودروهای وارداتی تعیین قیمت شده، چانگان CS35 پلاس شرکت سایپا بود که به دلیل عرضه با تیراژ بالا، بهای آن اختلاف چندانی با قیمت بازار ندارد. این خودرو در دو تیپ مختلف حدوداً ۱۵۰ میلیون تومانی در بازار به نسبت کارخانه دارد. زوتی IDL5 شرکت نیز در بازار با قیمت یک میلیارد و ۲۷۰ میلیون تومان معامله می شود که اختلاف ۲۱۰ میلیون تومانی با قیمت شرکتی دارد. برخی دیگر از محصولات به دلیل این که برند غیر چینی به شمار می روند و بازار تشنه خودرو، چندین سال منتظر این محصولات بوده است، با تقاضای بالایی مواجه اند که همین عامل در کنار عرضه کم آن ها، باعث نرخ گذاری عجیب این خودروها در بازار می شود. فیات ۵۰۰ یکی از اقتصادی ترین خودروهای ایتالیایی در بازار جهانی است. این خودرو با توجه به تیپ های مختلف از ۱۶ تا ۲۷ هزار دلار در بازار جهانی به فروش می رسد که با توجه به محدودیت ارزی خودروهای وارداتی در ایران، نسخه های پایه این محصول وارد کشور شده است. فیات ۵۰۰ با قیمت ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی توسط شرکت وارد کننده به فروش می رسد؛ اما در بازار حدود ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده است. هیوندای الانترا در رده سوم این قیمت گذاری قرار می گیرد که با وجود تعیین نرخ ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی در سامانه یکپارچه، با قیمت ۳ میلیارد



احسان ناصر ابالی  
e.nasr@autoworld.ir

روز گذشته حمید امانی همدانی، معاون سازمان برنامه و بودجه در یک نشست خبری گفت: «صف دریافت ارز طوری است که با توجه به اولویت های کشور ارز کمتری به خودرو رسیده و سال بعد هم سیاست مثل امسال است و پیش بینی می شود ارز به واردات خودرو تخصیص داده شود؛ اما این مساله تابع شرایط ارزی کشور خواهد بود.»

همچنین روز گذشته رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو با بیان این که کاهش عرضه خودرو سازان دوباره به صعودی شدن قیمت خودرو در بازار منجر شده است، گفت: «با وجود افزایش قیمت خودرو، بازار همچنان رکاد است و معامله چندانی انجام نمی شود.» سعید مومنی با بیان این که این روزها بازار خودرو دوباره به هم ریخته است، اظهار داشت: «در چند روز گذشته قیمت اغلب خودروهای تولید داخل رو به صعود بوده و در کنار افزایش قیمت خودروهای داخلی، بهای مدل های وارداتی و قیمت برخی خودروهای مونتاژی نیز افزایش یافته است.»

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو با اشاره به افزایش قیمت خودروهای وارداتی گفت: «تعداد خودروهایی وارداتی که تاکنون به مشتریان تحویل داده شده بسیار کم است و اثرات آن در بازار محسوس نیست؛ اما در آگهی های فروش خودرو مشاهده می شود که تعدادی از این خودروها با قیمت بسیار بالا توسط فروشندگان عرضه می شود.»

در حال حاضر و پس از وقفه دو ساله، خودروهای وارداتی هر چند با سرعت کم، اما در حال تحویل به متقاضیان هستند. اما محصولاتی که قرار بود با قیمت های اقتصادی وارد بازار شوند و با محصولات داخلی قابل رقابت باشند، با

### کره ای Korean

## فراخوان ۸۰ هزار کیا سورنتو مدل ۲۰۱۱

پیشرانته های کیا بار دیگر در دسرساز شده اند و به دلیل خطر آتش سوزی، سازنده کره ای را به صدور فراخوان مجبور کرده اند. این فراخوان شامل ۷۹ هزار و ۸۱۲ دستگاه سورنتو مدل ۲۰۱۱ می شود که به سنسور تاک مجهز نبوده اند. این موضوع همچنین تحقیقات گسترده تری در مورد خودروهای کیا و هیوندای مدل ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۶ توسط NHTSA را به دنبال داشته است. علت این تحقیقات گزارش هایی در مورد آتش سوزی خود به خودی این خودروها بوده است. هر چند کیا پس از این گزارش هادر سال ۲۰۲۲ از صدور فراخوان خودداری کرد، اما امسال NHTSA از این



شرکت خواسته برای سورنتوهای مدل ۲۰۱۱ مجهز به پیشرانته ۲.۴ لیتری MPI تنها ۱۱ فراخوان بدهد. به گفته NHTSA، این سازمان از ۱۶۱ آتش سوزی در خودروهای مجهز به این موتور و همین طور چندین سوختگی و جراث اطلاع دارد. به گفته کیا، در سورنتو نقص طراحی و نه خطای خاصی در ساخت پیدا نشده؛ اما این خودروها را برای کاهش خطر آتش سوزی غیرمنطقی به دلیل آسیب پیشرانته فراخوان می کنند. این مشکل در سورنتو می تواند خود را با علامتی مثل صدای غیر عادی موتور، روشن شدن چراغ چک، به مشام رسیدن بوی سوختگی و حتی بلند شدن دود نشان دهد. بنابراین، برای به حداقل رساندن خطر گرفته و از آن ها خواهد خواست خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی ببرند. در آنجا سنسور تشخیص تاک بدون هزینه نصب خواهد شد و در صورت نیاز، کل پیشرانته تعویض می شود. علاوه بر این، پس از نصب سنسور، کیا پیشرانته خودروها را ۱۵ سال یا ۲۴۰ هزار کیلومتر گارانتی خواهد کرد.





## کلکسیون ۳۰ میلیون دلاری از پورشه

چند ماه پیش بود که اعلام شد کلکسیونی سفید از خودروهای پورشه حراج خواهند شد. هوبت مالک آمریکایی این کلکسیون جذاب افشا نشده و همین موضوع بر جذابیت‌هایش افزوده است. هم‌اکنون کلکسیون مورد بحث که از ۵۵ پورشه کم‌کار کرد و عمدتاً سفید رنگ به‌همراه دو دستگاه تراکتور و بسیاری از وسایل کلکسیونی دیگر با قیمت حدود ۳۰ میلیون دلار به فروش رسیده‌اند تا به این ترتیب رکورد قیمت جداگانه ۹۱۸ اسپایدر، R ۹۱۱ مدل ۲۰۱۶ و GT2 RS نسل ۹۹۱.۲ شکسته شود. ظاهراً این خودروها از همان روز اول راهی گاراژ شده و هرگز رانده نشده‌اند. بزرگ‌ترین سوالی که جدای از سفید رنگ بودن این خودروها



مطرح می‌شود، این است که چرا فردی باید ۵۵ دستگاه پورشه را در یک گاراژ پارک کرده و هرگز آن‌ها را نرانند؟ آیا این یک سرمایه‌گذاری بوده است؟ احتمالاً همین طور است؛ اما به نظر ما این سرمایه‌گذاری جنبه خوبی ندارد. احتمالاً فروشنده این خودروها به اندازه‌ای که تصور می‌کنیم سود نکرده؛ زیرا حتی اگر قیمت برخی خودروهای موجود در این کلکسیون نسبت به روز خریداری از کارخانه افزایش یافته باشد هم هزینه‌های نگهداری آن‌ها بسیار زیاد است. قطعا رسیدگی به چنین کلکسیون بزرگی نیازمند توجه تمام‌وقت خواهد بود.

## رازهای مهندسی شگفت‌انگیز مرسدس بنز

# S کلاس؛ یک قرن افتخار برای ستاره‌هاستو تگارتی



پرچمدار خانواده

مرسدس بنز یعنی S کلاس در اواخر سال ۲۰۲۰ میلادی رونمایی شد. نسل هفتم S کلاس موسوم به W223 اگر چه



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

در اوایل مورد انتقاد بسیاری قرار گرفت، اما پس از گذشت حدود سه سال توانست از محبوبیت و جایگاه بسیار بالاتری نسبت به نسل قبلی خود برخوردار شود. بر اساس آمارهای رسمی که مجله خودرو منتشر کرده، مرسدس بنز با عرضه W223 توانست ۱۰ درصد دیگر به سهم ۲۰ درصدی خود در کلاس سدان‌های فول‌سایز لوکس اضافه کند. در حقیقت S کلاس W223 سطح بالایی از یک سدان تمام‌لوکس را به نمایش می‌گذارد تا تجربه‌ای بسیار خاص و تکرار نشدنی از یک سدان داشته باشید. در ادامه به بررسی فنی این سدان فول‌سایز لوکس مرسدس بنز می‌پردازیم.

## طراحی بدنه مدرن و خاص



اگر قرار باشد نگاهی منصفانه و به‌دور از تعصب به طراحی و استایل کلی S کلاس نسل هفتم W223 داشته باشیم باید گفت در بخش طراحی خارجی، نسل جدید مرسدس بنز S کلاس یک پوست‌اندازی کامل را تجربه کرده است. پیکرهای سیال و عضلانی، دماغه‌ای کشیده‌تر از قبل، ترکیب خاص چراغ‌های با یک جلو به یک جلو پنجره عرض و مرتفع (که در عین خاص بودن انتقاداتی را به همراه داشته)، تناسبی جذاب و پخته‌تر از همیشه ایجاد کرده است. در نمای جانبی نیز خط کمربندی کاملاً منحنی، هندسه و فرم جدید منحنی شکل و افقی چراغ‌های عقب (مشابه کلاس E) جلب توجه می‌کند که در عین متفاوت بودن با نسخه‌های قبلی، همچنان منتقدانی هم دارد. از طرفی عرض شدن ستون C که بر زیبایی خودرو در نمای جانبی تأثیر بسزایی داشته و انتخاب استاندارد ریگ و تایر مناسب و هماهنگ با حجم کلی خودرو، بخشی از شاخصه‌های قابل توجه در طراحی S کلاس W223 است. نکته قابل توجه و جذاب در طراحی این سدان فول‌سایز لاکچری متمایز آلمانی این است که کمپانی مرسدس بنز برای نخستین بار در S کلاس W223 از دستگیره‌های در مخفی استفاده کرده که در مواقع غیر ضروری در داخل بدنه پنهان می‌شوند و در بهبود آیرودینامیک خودرو تأثیر گذارند. ضریب درگ آیرودینامیک نسل جدید مرسدس بنز S کلاس به عدد ۰.۲۲ رسیده که این عدد، آن را در ردیف آیرودینامیک‌ترین خودروهای سدان جهان قرار می‌دهد. اما از نظر ابعادی نسل جدید S کلاس نسبت به نسخه قبلی خود با ۲۳ میلی‌متر طول بیشتر، ۵۰ میلی‌متر عرض بیشتر و حدود ۱۰ میلی‌متر ارتفاع بلندتر، رشد ابعادی نامحسوسی داشته است. همچنین فاصله بین دو محور نیز حدود ۵ میلی‌متر افزایش یافته است که این امر، سبب راحتی هر چه بیشتر سرنشینان می‌شود. در مجموع می‌توان طراحی بدنه S کلاس W223 را خاص و با تناسبی پخته‌تر از همیشه دانست. البته به نظر می‌رسد در نمای جلو و عقب، بیننده‌نایز به‌گذشت زمان دارد تا بتواند با ترکیب جدید فرم چراغ‌ها و جلو پنجره را تباطو برقرار کند؛ اما با نگاهی دقیق به نمای جانبی، می‌توان پختگی کاملی در تناسب کلی این خودرو مشاهده کرد.

## موتورهای قوی و پرتوان!

این خودرو با گیربکس ۹ سرعته‌جی-ترونیک اسپیدشفت مرسدس بنز و با کوبل شدن با یک گیربکس دوسرعه برای انتقال قدرت موتور الکتریکی، می‌تواند ظرف ۳.۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد.

نسخه پایه مرسدس بنز S500 با یک موتور ۶ سیلندر ۳ لیتری توربوشارژ ۴۲۹ اسب بخاری عرضه می‌شود. یک موتور الکتریکی نیز توانایی معادل ۲۱ اسب بخار به‌پیش‌راننده درون‌سوز اضافه می‌کند که مرسدس بنز این سیستم هیبرید را EQ Boost نامگذاری کرده است. نسخه قدرتمندتر S کلاس برای بازار آمریکا، مدل S580 نام دارد که با موتور ۸ سیلندر ۴ لیتری توپین توربو، با توان تولید ۴۶۹ اسب بخار قدرت عرضه می‌شود. هر دو مدل S500 و S580 به صورت استاندارد به سامانه انحصاری چهار چرخ محرک موسوم به فور ماتیک مجهز شده‌اند. با توجه به گرایش بیش از پیش بازار آمریکا به خودروهای هیبرید، مدل S580e که نسخه‌ای آلاگین-هیبرید است با موتور ۶ سیلندر خطی (مشابه نسخه S500) و قدرت ۳۶۲ اسب بخار همراه با یک موتور الکتریکی ۱۴۰ اسب بخاری و با مجموع قدرتی معادل ۵۰۰ اسب بخار عرضه می‌شود. مرسدس بنز برای بازار اروپا یک نسخه دیزل ۶ سیلندر سه لیتری با توانایی تولید ۲۸۲ اسب بخار قدرت نیز در نظر گرفته است. ناگفته نماند که قوی‌ترین نسخه مرسدس بنز S کلاس همان AMG S63 E-Performance است که اوایل سال جاری میلادی رونمایی شد. این مدل از S کلاس از یک موتور ۸ سیلندر وی شکل ۴ لیتری مزین به تکنولوژی بی-توربوشارژ و یک موتور الکتریکی قدرتمند بهره می‌گیرد. پیش‌راننده ۶۵۰ سیلندر ۴ لیتری بی-توربو M177 مرسدس بنز حداکثر ۶۱۲ اسب بخار توان خروجی را در ۶۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۵۰۰ آرپی‌ام به‌ارمغان می‌آورد. موتور پرتوان الکتریکی که در محور عقب تعبیه شده، می‌تواند ۱۸۸ اسب بخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور را به موتور احتراق داخلی قدرتمند قصر متحرک اشتوتگارتی اضافه کند. بر این اساس



## منحصر به فرد چون S کلاس

اماد بخش تکنولوژی‌های ارتباطی، تجهیزات ایمنی و سامانه‌های پیشگیری از تصادفات، نسل جدید مرسدس بنز S کلاس با امکاناتی همچون فرمان پذیری فعال، ترمز اضطراری خودکار، سامانه هشدار دهنده و کمکی حرکت بین خطوط، سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، هشدار بر خورد، رادار نقاط کور و کروزر کنترل تطبیقی با قابلیت توقف و حرکت مجهز است. از سوی دیگر برخی فناوری‌های نوین به کار رفته در نسل جدید مرسدس بنز S کلاس، برای نخستین بار معرفی شده‌اند؛ از جمله این تکنولوژی‌ها می‌توان به کیسه‌های هوای ایمنی برای سرنشینان ردیف عقب خودرو اشاره کرد. این کیسه‌های هوا که از قسمت کاور پشت صندلی‌های جلو، باز می‌شوند در ساختار دارای تفاوت‌هایی نسبت به نمونه به کار رفته در ردیف جلو است. این کیسه‌های هوا باید قابلیت محافظت از صندلی کودک را نیز داشته باشند. مورد دیگر از این تکنولوژی‌های منحصر به فرد، سیستم تعلیق هوشمند خودرو است که با توجه به سرعت خودرو و شرایط جاده، فنرهای هر چرخ توسط پردازشگرهایی با قدرت محاسبه بالا، به‌طور مجزا تنظیم می‌شوند. علاوه بر موارد مذکور در S کلاس W223 عملکرد سامانه PRE-SAFE دقیق‌تر شده است. به‌عنوان مثال پس از این که رادار وقوع یک تصادف از کنار را تشخیص می‌دهد، با شنیدن صدای تصادف راننده و سرنشینان جلورابه سمت مرکز اتومبیل حرکت می‌دهند تا از سرنشینان محافظت بیشتری به‌عمل آید. همچنین به‌صورت هم‌زمان، سیستم تعلیق E-Active Body Control (E-ABC) خودرو سبب افزایش ارتفاع خودرو از چپتی می‌شود که تصادف در حال رخ دادن است (تا ۸ سانتی‌متر) تا ضربه توسط سازه و فریم زیرین درهای خودرو و که استحکام بیشتری دارد، جذب شود. فرمان‌پذیری چرخ‌های عقب با زاویه‌ای کمتر از چرخ‌های جلو، استفاده از نمایشگر با قابلیت نمایش سه بعدی به جای نشانگرهای پشت فرمان، دریافت فرامین صوتی و برقراری ارتباط با ۲۷ زبان، بخشی دیگر از ویژگی‌های نسل جدید مرسدس بنز S کلاس است.

## S کلاس بی‌همتا!



به‌عنوان کلام آخر مرسدس بنز S کلاس W223 را می‌توان یک شاهکار تکنولوژی در صنعت خودرو و نامید که به‌رغم استایل و طراحی خاص که توانسته انتظار بسیاری از علاقه‌مندان و کارشناسان اهل فن را برآورده کند، بی‌شک یکی از خاص‌ترین و موفق‌ترین اعضای خاندان اشتوتگارتی‌ها خواهد بود. قوی‌ترین و لوکس‌ترین نسخه S کلاس W223 که همان AMG S63 E-Performance است، در بازار ایالات متحده ارزشی برابر با ۱۹۰ هزار دلار دارد.

## قصر متحرک لوکس!

باید گفت طراحی داخلی S کلاس نسل هفتم موسوم به W223 بی‌شک به کابین سفینه‌های فضایی با هواپیماهای پهن پیکر مدرن نیست. داشبوردی تمام‌دیجیتال موسوم به MBUX که مجموعه‌ای از نمایشگرهای لمسی آن را در بر گرفته و بیش از ۹۵ درصد کنترل ادوات از طریق فرامین صوتی با صفحات لمسی کنترل و اجرا می‌شود، در کنار نورپردازی انجام شده با ۲۵۰ نوار نوری و کیفیت کم‌نظیر مواد و متریا مصرفی و مونتاژ عالی، جای هیچ‌گله و شکایتی باقی نگذاشته است.

با توجه به اعلام مرسدس بنز، در طراحی داشبورد جدید، ۲۷ دکمه چرخشی و فشاری حذف شده است. البته نباید فراموش کرد که برای یادگیری چگونگی اجرای دستورات در این نسل قطعاً نیاز به دقت، حوصله و توجه زیادی خواهد بود. مهندسان مرسدس بنز یک سیستم صوتی فوق پیشرفته با ۲۰ بلندگو ۴ بعدی Burmester را طراحی کرده‌اند تا فضایی مشابه یک سالن کنسرت را برای سرنشینان به‌وجود آورند.

همان‌طور که انتظار می‌رفت کیفیت مواد و متریا به کار رفته در کابین نسل جدید مرسدس بنز S کلاس از بهترین‌ها بوده و استفاده از چرم ناپا در کنار چوب طبیعی و آلومینیوم، کربن و جیر، فضایی خاص و لوکس را برای سرنشینان خلق کرده است.

مرسدس بنز در طراحی صندلی‌های جدید S کلاس، علاوه بر دقت در راحتی هر چه بیشتر ماهیچه‌های جانبی شیمینگاه، پشتی کمر و پشت سری‌ها، امکان انتخاب ۱۰ حالت ماساژ را به سرنشینان داده است؛ همچنین در انتخاب جنس چرم و دوخت آن‌ها سعی شده است تعریق بدن به‌صفر برسد.





## «شمپ»؛ نسخه ۱۳ هزار دلاری تویوتا هیلوکس

تویوتا ماه قبل وانت پیکاپ ارزان قیمت هیلوکس شمپ را در تایلند عرضه کرد. این خودرو قابلیت‌های شخصی سازی فراوانی خواهد داشت. به دلیل نوع طراحی این وانت پیکاب، هیلوکس شمپ می‌تواند نیازهای متنوعی را برآورده سازد. تویوتا امکانات شمپ را که نسخه تولیدی کانسیپت IMVO به شمار می‌رود، در ماه اکتبر و همزمان با برگزاری نمایشگاه حمل‌ونقل زاین با معرفی چندین کانسیپت در قالب آمبولانس، خودرو حمل غذا و... به نمایش گذاشت. این برنده همچنین با ترافندهایی در زنجیره تامین خود به دنبال کاهش هزینه‌های نگهداری هیلوکس شمپ است. مهندسان

تویوتا با تامین کنندگان قطعات خودرو گفت‌وگو کرده و به دنبال کاهش هزینه‌های تولید بوده‌اند که نتیجه این کار رنگ آمیزی متفاوت فنرهای تخت عقب برای صرفه جویی در هزینه‌ها بوده است. بخش عقب هیلوکس شمپ دارای جفره‌هایی برای بیج و مهره است تا مشتریان بتوانند هر چیزی را که می‌خواهند به آن متصل کنند. تویوتا موتور تایلند همچنین مشتریان را به بیش از ۱۰۰ عرضه‌کننده وسایل جانبی مرتبط خواهد کرد تا بتوانند لوازم مدنظر خود را خریداری کنند. در نهایت باید گفت وانت پیکاب ۱۳ هزار دلاری تویوتا کاملاً برای اهداف تجاری و کاری طراحی و ساخته شده است.

## آیا خرید اتوبوس‌های برقی ارزش هزینه دوبرابری نسبت به دیزلی‌ها را دارد؟

# سفارش گذاری داخلی و خارجی شهر داری‌ها برای الکتروباس‌ها

۶۰ درصد آلودگی هوادر کلانشهرها ناشی از آلودگی خودروهای دیزلی است



فرانک آقاصفی

faghhasafi@autoworld.ir

حمل و نقل عمومی مسافری در سراسر دنیا به دلیل مزایای بیشماری که دارد، از اهمیت بالایی برخوردار است. از این رو

دولت‌ها همواره در صدد هستند این بخش از ناوگان حمل و نقل عمومی را به طور خاص به روز رسانی کنند و از مدل‌های جدید بهره بگیرند. از جمله مزایای حمل و نقل عمومی می‌توان به کاهش آلودگی و کاهش مصرف سوخت و تنظیم ترافیک شهری و بین شهری اشاره کرد که هزینه دولت‌ها را نیز کاهش می‌دهد. با این حال، در کشور طی سال‌های اخیر اقدامات در خوری در خصوص نوسازی ناوگان داخلی انجام نشده و همچنان ناوگان شهری کشور با کمبود خودرو مواجه است و همان خودروهای فعال در

ناوگان نیز از فرسودگی بی‌شمار رنج می‌برند. گرچه در ماه‌های اخیر صحبت‌های بسیاری در خصوص نوسازی ناوگان مسافری، آن‌هم با مدل‌های الکتریکی مطرح شده است، اما باید دید تا چه اندازه این راهکار می‌تواند گره از کار حمل و نقل مسافری بر دارد. در تازه‌ترین اظهار نظر رئیس شورای شهر تهران اعلام کرده است که در سال آینده صاحب اتوبوس برقی می‌شویم و معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی نیز از مجوز واردات ۵ هزار دستگاه اتوبوس خبر داده است.

سهم ۶۰ درصدی خودروهای دیزلی در آلودگی هوای کلانشهرها

صحت از واردات اتوبوس‌های برقی به ناوگان داخلی کشور چه از طریق واردات و چه از طریق تولید داخل در شرایطی مطرح می‌شود که آلودگی‌ها به بیشترین حد ممکن خود در سال‌های اخیر رسیده و کوردشکنی کرده است. این در حالی است که آلودگی ناشی از خودروهای فرسوده احتراق داخلی، یکی از مهم‌ترین عوامل آلودگی هوای کلانشهرها مطرح می‌شود. به گفته عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مجلس شورای اسلامی، بر اساس آمارهای جهانی؛

۶۰ درصد آلودگی هوادر کلانشهرها ناشی از آلودگی خودروهای دیزلی است. به همین دلیل کشورهایی که در صدر آلوده‌ترین کشورهای جهان قرار دارند، توانسته‌اند با استفاده از ظرفیت‌های برقی سازی حمل و نقل عمومی که از وظایف شهرداری‌هاست، گام‌های موثری در این زمینه بردارند. ابوالفضل ابوترابی افزود: «باتوجه به مصوباتی همچون قانون واردات خودروهای برقی و قانون هوای پاک در کشور، لازم است همه دستگاه‌ها از جمله شهرداری‌ها

که تکلیف آن‌ها در قانون هوای پاک نیز احصا شده است، با عمل به قوانین مربوطه به کاهش آلودگی هوادر کشور کمک کنند که خوشبختانه شهرداری تهران به عنوان مصرف‌کننده عمده ون اتوبوس‌های برقی اخیراً قراردادی را برای واردات ۷۹۰ واگن برقی امضا کرده است.»

سال آینده صاحب اتوبوس برقی می‌شویم

با آن که کلانشهرهای کشور بیش از همیشه نیاز به نوسازی ناوگان و ورود مدل‌های برقی و تجهیز به زیرساخت‌های الکتروباس‌ها دارند، اما رئیس شورای شهر تهران روز گذشته در خصوص ورود اتوبوس‌های برقی اظهار کرد: «قرارداد هر چه مقرر شده که در داخل تولید شود، منعقد و کار آغاز شده است؛ اما فکر نمی‌کنم امسال چیزی تحویل داده شود و ما سال آینده صاحب اتوبوس‌های برقی خواهیم شد.» مهدی چمران عنوان کرد: «۱۰۰۰ دستگاه به صورت برقی و ۱۰۰۰ دستگاه به صورت دیزل مقرر شده است که وارد شود. البته وزیر صنعت، معدن و تجارت اصرار بر برقی بودن همه دستگاه‌های وارداتی دارد که ما هم استقبال کردیم اما نمی‌دانم به صورت دقیق زمان ورود آن‌ها چه زمانی خواهد بود.»

اتوبوس‌های برقی داخلی به کرج نرسید

در حالی خبرها حاکی از اصرار وزارت صمت و شورای شهر بر تولید و واردات اتوبوس‌های برقی دارد که پیش از این کرج به عنوان نخستین خریدار الکتروباس‌های تولید داخل معرفی شد. اما حالا عضو شورای اسلامی شهر کرج اعلام کرده است که خرید و ورود این اتوبوس‌ها به کرج، به صلاح مردم نیست و دلیل آن را نبود زیرساخت‌های لازم در این شهر اعلام کرده است. علی قاسم‌پور هفته گذشته گفت: «براساس این قرارداد، هفته اول آذر ماه باید ۲۰ دستگاه اتوبوس برقی به شهرداری کرج تحویل داده می‌شود، اما اکنون حدود یک ماه از آن موعد گذشته و خبری از این اتوبوس‌ها نیست.» وی ادامه داد: «همچنین قرار بود در مرحله دوم ۲۰ دستگاه اتوبوس نیز در هفته اول دی‌ماه تحویل شوند، اما هنوز این اتوبوس‌ها تحویل و وارد ناوگان حمل و نقل عمومی شهر نشده‌اند.» وی در خصوص مشکلات دیگر این طرح افزود: «قرار بود هزینه خرید این اتوبوس‌ها از اوراق مشارکت پرداخت شود. خرید این اتوبوس‌ها در حالی صورت گرفت که هیچ تحقیقی در خصوص زیرساخت‌های آن و محل شارژ و سایر مسائل مربوطه انجام نشده. اما بر فرض ورود این دستگاه‌ها، آن‌ها باید روزی ۱۲ کیلومتر پیمایش کنند و در جاده ملارد شارژ شوند.» وی همچنین گفت: «ما با پول مردم، هزینه دو اتوبوس را پرداخت کرده و یک اتوبوس خریداری کردیم، به نظر من این اقدام به صرفه و صلاح مردم نیست.»

رئیس شورای شهر تهران اعلام کرده است که در سال آینده صاحب اتوبوس برقی می‌شویم و معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی نیز از مجوز واردات ۵ هزار دستگاه اتوبوس خبر داده که در مرحله نخست قرار است ۱۰۰۰ دستگاه به صورت برقی و ۱۰۰۰ دستگاه به صورت دیزل وارد شود

## فروش فورد F150 کن بلاک به قیمت ۱۹۵ هزار دلار

یکی از متمایزترین خودروهای متعلق به کن بلاک فقیهد که یک فورد F-150 موسوم به رپتور تراکس است، با قیمت ۱۹۵ هزار دلار به فروش می‌رسد. طرفداران خودرو همچنان در شوک از دست رفتن کن بلاک اسطوره حرکات نمایشی و دریافت با خودرو هستند. او که به خاطر سبک رانندگی جسور و شجاعانه و همچنین ویدئوهای هیجان‌انگیز گیم‌خانه شناخته می‌شود، نه تنها مهارت‌های رانندگی فوق‌العاده‌ای داشت، بلکه در پارکینگ خانه خود محصولاتی منحصر به فرد و جذاب را نگهداری می‌کرد.

از جمله خودروهای شاخص کن بلاک می‌توان به فورد F-150 رپتور تراکس ۲۰۰۹ اشاره کرد که در برخی ویدئوها حضور دارد و به زودی فروخته خواهد شد. طرفداران کن بلاک می‌توانند از این فرصت برای مالکیت بخشی از میراث او استفاده کنند. باید گفت شرکت SVC نقش مهمی در تولید این خودرو داشته است. کابین رپتور تراکس تغییرات زیادی دارد و رول کیچ جدیدی روی آن نصب شده است تا فضای سربیشتری ایجاد شود.

همچنین در بخش فضای بار این وانت آمریکایی اصلاحاتی انجام شده است تا ایمنی بیشتری داشته باشد. فورد F-150 رپتور تراکس به صدلی‌های ریکارو با پوشش چرم و جیر، سیستم صوتی ضد آب و وینچ کارا مجهز است. ظاهر وانت مورد بحث نیز کاملاً متمایز از کار در آمده است و پوشش بدنه مانستر انرژي با لوگوهای هونیگان، نشان‌های کن بلاک و چرخ‌های فیفتین ۵۲ جزو موارد قابل ذکر هستند.

گلگیرهای فایبر گلاس سفارشی به همراه سپرهای لوله‌ای نیز تکمیل‌کننده ظاهر خودرو خواهند بود. خاص‌ترین وانت کن بلاک چرخ‌های متفاوت آن هستند که می‌توانند از هر سطحی عبور کنند. وجود شوک‌های جدید، بازوهای کنترلی SVC و حفاظ زیر بدنه باعث می‌شوند F-150 رپتور تراکس در هر مسیری بهترین عملکرد را نشان دهد.

نیروبخش این خودرو هم پیش‌ترانه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشارژر دار است که جای نیروگاه آهنین ۵.۴ لیتری تنفس طبیعی را گرفته است. شرکت LBI لیمیتد این هیولا را با قیمت ۱۹۵ هزار دلار به فروش می‌رساند. به گزارش پدال، همین شرکت قبلاً نیز برخی از خودروهای کن بلاک از جمله فورد فیستاستیم ۳ مدل ۲۰۱۱، هونی تراک و فورد RS200 مدل ۱۹۸۶ را به فروش رسانده است.







با اقدامات انجام شده در گروه صنعتی ایران خودرو، پس از ارسال و انجام آزمون از نمونه قطعات یدکی مشمول استاندارد اجباری با محوریت محصول تارا، شرکت ایران خودرو موفق به دریافت گواهی نامه‌های استاندارد لازم برای ورود قطعات یدکی به روسیه شد. طی ماه‌های گذشته، به منظور ایجاد زیرساخت‌های لازم در زمینه‌های مالی، خدمات پس از فروش و استاندارد، علاوه بر آغاز صادرات محصولات ایران خودرو از جمله تارا به روسیه، قطعات یدکی مربوطه نیز برای پوشش خدمات پس از فروش در کشور مقصد و همچنین اخذ تاییدیه‌های مرتبط

با اقدامات انجام شده در گروه صنعتی ایران خودرو، پس از ارسال و انجام آزمون از نمونه قطعات یدکی مشمول استاندارد اجباری با محوریت محصول تارا، شرکت ایران خودرو موفق به دریافت گواهی نامه‌های استاندارد لازم برای ورود قطعات یدکی به روسیه شد. طی ماه‌های گذشته، به منظور ایجاد زیرساخت‌های لازم در زمینه‌های مالی، خدمات پس از فروش و استاندارد، علاوه بر آغاز صادرات محصولات ایران خودرو از جمله تارا به روسیه، قطعات یدکی مربوطه نیز برای پوشش خدمات پس از فروش در کشور مقصد و همچنین اخذ تاییدیه‌های مرتبط



## مهر استاندار دروس هابر قطعات یدکی ایران خودرو

## شفاف سازی پرونده بهمن؛ حق سهامداران خصوصی

تا پشت پرده این جریمه سهمناک آشکار شود. در بخش پایانی این بیانیه آمده است: «مدافعان این قبیل جریمه‌ها و احکام، پیام‌های اخیر رهبری نظام را به خوبی درک نکرده‌اند که ایشان و از ابتدای دهه ۹۰ تاکنون هر ساله به نحوی بر رفع موانع تولید و مشکلات پیش روی کارآفرینان تاکید داشته‌اند، اما اکنون شاهد هستیم که شرکتی که از سال ۱۳۹۶ تاکنون بیش از ۴۰۰ درصد افزایش اشتغالزایی داشته است، این چنین نقره داغ می‌شود. چرا که این شرکت همچون مجموعه‌های دولتی نیست که جریمه‌ها و محکومیت‌های خود را از بودجه عمومی برداشت کند، اکنون این دارایی‌های مردم عادی است که در پی صدور این حکم مهیوم دُوب می‌شود و نیاز است نهادهای نظارتی برای صیانت از دارایی سرمایه‌گذاران ورود پیدا کنند.»

اطلاعات آن در سامانه کدال منتشر می‌شود. نهادهای ناظر بورسی، سهامداران این مجموعه و هر شهروند ایرانی می‌توانند در این سامانه جزئی‌ترین اطلاعات فروش و برنامه‌های توسعه‌ای این شرکت را بازرسی و ارزیابی کنند. رشد سرمایه‌گذاری در این شرکت نیز متأثر از شفافیت و صورت‌های دقیق مالی آن بوده و نامه اخیر شورای رقابت نیز دلالت بر آن دارد که این شرکت مر تکب گران‌فروشی نشده است.» این بیانیه می‌افزاید: «سهامداران بهمن هزاران بازنشسته، کارگر، کارمند و خانه‌دار و سرمایه‌گذاران حرفه‌ای و متخصصی هستند که دارایی خود را وارد این شرکت کرده‌اند تا در توسعه این شرکت سهمی باشند؛ این دسته از سرمایه‌گذاران اکنون نگران دارایی خود هستند و حق دارند در جریان نحوه روند رسیدگی و محاسبه این جریمه قرار گیرند

سهامداران گروه بهمن با انتشار بیانیه‌ای خواستار شفاف‌سازی پرونده شرکت بهمن موتور شده‌اند. آن‌ها در بخشی از این بیانیه نسبت به عواقب افزایش ریسک سرمایه‌گذاری در بخش خصوصی هشدار داده‌اند. در متن این بیانیه آمده است: «جریمه ۵ هزار میلیاردی یک شرکت خودروساز بخش خصوصی مایه تاسف سرمایه‌گذاران است و می‌تواند پیامدهای خطرناکی برای سرمایه‌گذاری در صنعت و تولید داشته باشد؛ خودرو سازی بهمن در زمانهای محکوم به پرداخت جریمه چند هزار میلیاردی می‌شود که کشورمان با انواع تحریم‌های پیچیده دست و پنجه نرم می‌کند و کشورهای منطقه سفره‌های رنگین برای جذب سرمایه‌های ایران پهن کرده‌اند.» در ادامه این بیانیه آمده است: «گروه بهمن یک شرکت سهامی عام است که جزئی‌ترین

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۷۵۵	۰	
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۶۰	۵	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۳۹۵	۱۵	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۴۹۰	۵	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۳۷۰	۰	
ام‌وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۷۸۰	۰	
ام‌وی ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۴۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۷۸۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۱۹۰	۸	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۶۳۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۴۰	۰	
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۶۵	۵	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۶۵	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۷۰	۲۰	▲
فیدلیتی پریم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۷۲۵	۵	▲
فیدلیتی پریم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۷۶۵	۲۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۸۴۱	یک میلیارد و ۲۸۰	۰	
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	۸۶۲	یک میلیارد و ۴۹۰	۱۰	▼
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۰۱	یک میلیارد و ۶۶۵	۵	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۱۰۰	▲
کیا سورنتو GGT لاین	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
کیا اسپورتیج GGT لاین	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
کیا اپتیمایم هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
نیسان جوک اسپرت	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۰	
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۲۷۷	۱	
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۲۸۰	۱	▼
تیبا صندوقدار	۰	۳۴۵	۱	
تیبا ۲	۰	۳۵۰	۵	
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۳۹۱	۲	▲
ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۰۴	۰	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۵۰	۰	▼
کوییک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۳۶۴	۲	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۳۶۴	۱	▼
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۵۷	۳	▼
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۶۶	۲	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۴۶۵	۰	▼
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۴۷۲	۱	▲
شاهین (باترمد جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۶۰۸	۱	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۷۲۷	۲	▲
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۵۴	۲	▲
نیسان دو گانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۹۷	۰	▼
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۸۵	۰	▼
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۵۵۸	۷	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۵۷۹	۷	▼
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۶۱۷	۷	▼
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۷۱۴	۶	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۰۶	۴	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۵۴۵	۲	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۵۴۷	۳	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۵۶۹	۱	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۶۱۴	۱	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۶۴۳	۱	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۷۹۲	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۶۶۱	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۸۵۵	۰	
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۷۷۳	۰	
سورن پلاس بارینگ (۱۴۰۲)	۳۳۱	۶۱۰	۴	▲
سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۶۱۷	۰	▼
سورن پلاس با موتور XU7 پلاس (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۲۷	۳	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۶۷۰	۲	▼
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۱۸	۰	▼
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۵۵۹	۳	▲
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۶۹۴	۶	▲
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۷۹۲	۱۰	▲
دنا پلاس اتومات آپشنال (۱۴۰۲)	۶۷۰	۸۵۵	۲	▲
تارا دنده (۱۴۰۲)	۵۸۰	۶۹۷	۶	▲
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۷۵۰	۴	▲
تارا اتومات (۱۴۰۲)	۴۹۰	۸۲۰	۵	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	۹۶۵	۸	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

گذر از روزگار قرنطینه ۲۰۲۲

## مصرف جهانی بنزین در سال ۲۰۲۳ رکورد زد



مصرف جهانی بنزین در سال ۲۰۲۳ میلادی به رکورد ۲۶٫۹ میلیون بشکه در روز رسید و بدین ترتیب از اوج سال ۲۰۱۹ فراتر رفت و پیش‌بینی‌ها را مبنی بر اینکه آخرین سال قبل از همه‌گیری زمانی بود که تقاضای بنزین در سراسر جهان به اوج خود می‌رسید، نادیده گرفت. این داده‌ها بر اساس آخرین آمار آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) اعلام شده‌اند. این آژانس که سال‌ها از انتقال سریع تر انرژی حمایت می‌کرد، در سال جاری پیش‌بینی کرده بود سال ۲۰۱۹ اوج تقاضا برای بنزین در سطح جهان است. در ماه ژوئن، آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش سالانه نفت ۲۰۲۳ خود اعلام کرد: رشد مصرف بنزین پس از سال ۲۰۲۳ و به طور کلی پس از سال ۲۰۲۴ برای سوخت‌های حمل‌ونقل معکوس خواهد شد. آژانس بین‌المللی انرژی افزود: تقاضای بنزین به‌طور نامتناسبی تحت تاثیر قرار می‌گیرد، زیرا خودروهای برقی به تدریج جایگزین خودروهایی با موتورهای احتراق داخلی (ICE) می‌شوند و این بدان معناست که این میزان مصرف سوخت احتمالاً اولین و بارزترین اوج تقاضا را نشان می‌دهد. آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی کرده بود مصرف جهانی بنزین هرگز به سطح قبل از همه‌گیری کرونا نخواهد رسید. با این حال، آخرین آرقام آژانس بین‌المللی انرژی نه تنها نشان می‌دهند سال ۲۰۱۹ سال اوج تقاضا برای مصرف جهانی بنزین نبود، بلکه این تقاضا در هر دو سال ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ از سطوح قبل از همه‌گیری نیز فراتر خواهد رفت. تقاضای جهانی بنزین در سال آینده افزایش بیشتری خواهد یافت و به ۲۷ میلیون بشکه در روز خواهد رسید. آژانس بین‌المللی انرژی اوایل سال جاری گفته بود تقاضای جهانی برای هر سه سوخت فسیلی (نفت، گاز طبیعی و زغال سنگ) تا قبل از سال ۲۰۳۰ به اوج خود می‌رسد که این امر باعث تضعیف سرمایه‌گذاری در سوخت‌های فسیلی می‌شود.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CH-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CH-4  
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

**FUCHS**  
LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir





یکی از غافلگیری‌های سال ۲۰۲۳ میلادی، معرفی نخستین بلند قامت فراری یعنی پوروسانگوتنه بود. اگر چه مدیران ارشد این کمپانی مخالف تولید یک کراس‌اوور اس‌یووی بودند، اما در نهایت برای فروش بیشتر و عرضه یک محصول جدید به بازار تحت عنوان برند فراری، اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی پوروسانگوتنه را معرفی کردند. طراحی و استایل این سوپرکراس‌اوور همانند محصولات دیگر فراری یعنی SF90 استرا دله است. البته به دلیل استفاده از احجام منحنی و خطوط سیالی روی بدنه پوروسانگوتنه، این خودرو به یکی از زیباترین مدل‌های سال ۲۰۲۳ بدل شده است. آن‌چه پوروسانگوتنه را نسبت به رقیب هم‌وطن خود یعنی لامبورگینی اوروس متمایز می‌سازد و سبب برتری آن می‌شود، قوای محرکه فوق‌قدرتمند نخستین بلند قامت اسب سرکش ایتالیا بی‌است. برخلاف برخی

بیش از یک دهه است خودروسازان چینی با همکاری گسترده خود با شرکای ایرانی‌شان به صنعت و پس از آن به بازار خودرو کشورمان وارد شده‌اند. از طرفی کشور چین این روزها در صنعت مهندسی و به ویژه در خودروسازی به عنوان یک رفرنس معرفی می‌شود. این موضوع می‌تواند مورد توجه متولیان و مسئولان این صنعت در کشورمان قرار گیرد تا در آینده نزدیک شاهد ظهور تکنولوژی‌های نوین در صنایع مختلف داخلی باشیم. حال سؤال این است که مسئولان مربوطه برای پیشرفت در صنعت خودرو و لازم است به چه نکاتی توجه داشته باشند تا ایران از نظر تکنولوژی ساخت خودرو و قطعه در سطح بالاتری نسبت به کشورهای همسایه خود قرار گیرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

## پیش‌رانه قدرتمند کراس‌اوور فراری



### تلگرام

Telegram

#### بهترین موقعیت برای پیشرفت

بیش از یک دهه است خودروسازان چینی با همکاری گسترده خود با شرکای ایرانی‌شان به صنعت و پس از آن به بازار خودرو کشورمان وارد شده‌اند. از طرفی کشور چین این روزها در صنعت مهندسی و به ویژه در خودروسازی به عنوان یک رفرنس معرفی می‌شود. این موضوع می‌تواند مورد توجه متولیان و مسئولان این صنعت در کشورمان قرار گیرد تا در آینده نزدیک شاهد ظهور تکنولوژی‌های نوین در صنایع مختلف داخلی باشیم. حال سؤال این است که مسئولان مربوطه برای پیشرفت در صنعت خودرو و لازم است به چه نکاتی توجه داشته باشند تا ایران از نظر تکنولوژی ساخت خودرو و قطعه در سطح بالاتری نسبت به کشورهای همسایه خود قرار گیرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

کشور چین به دلیل اقتصاد قدرتمند، به یک قطب در صنعت خودرو بدل شده است. این امر نیز به لطف کمک خودروسازان مطرح اروپایی، ژاپنی و آمریکایی فراهم شده است. به همین دلیل است که بسیاری از خودروسازان چینی به صورت مستقیم شریک خودروسازان مطرح جهان هستند. بنابراین تنها راه حل ممکن برای پیشرفت صنایع خودرو و قطعه، الگوبرداری از خودروسازان چینی و پیاده‌سازی این سیاست در صنعت خودرو ایران است.

جان، پور

عبیدی

Message



صدای منتظری

۸۸۲۰۶۷۶۱

#### ریتم غیر اصولی!

خودرو داخلی دارم و حدود سه روز قبل یک مرکز ریتم آشنا شدم که نسبتاً معروف است. با مراجعه به این مرکز، تکنسین مربوطه در ابتدا پرسید ریتم را تنها برای ارتقای توان و گشتاور می‌خواهم یا برای کاهش دمای موتور؟ پاسخ من نیز شامل هر دو مورد بود. از آن روز به بعد خودرویم صبح‌ها موقع استارت زدن، دیر روشن می‌شود و پس از گرم شدن نیز دور موتور نوسان دارد. همچنین هنگام حرکت در سرعت‌های بالاتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت، خودرویم به شدت ریپ می‌زند. در نهایت با مراجعه به یک مرکز تخصصی تعمیرات محصولات مزدا، مکانیک مربوطه اعلام کرد ریتم خودرویم به شکل غیر اصولی انجام شده است!

۰۹۱۰\*\*\*۳۴۲۶

### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۱۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۰۱۹  
به نظر شما کدام عامل در کاهش مصرف بنزین در کشور موثر است؟

- ۱- بالا بردن تکنولوژی ساخت پیش‌رانه خودروهای داخلی
- ۲- افزایش وسایل حمل و نقل عمومی
- ۳- کاهش ترافیک

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم استفاده از مسیرهای داخلی تا چه اندازه توانسته در کاهش تردد وسایل نقلیه در مسیرهای شلوغ و پر ترافیک اثر گذار باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۳۵ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۶۵ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رای داده بودند.



### پیامک

SMS

خرید سدان محبوب کرهای!

در بازه قیمتی یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان به دنبال خرید یک سدان نسبتاً بزرگ و جادار خانوادگی با آپشن‌های فراوان هستیم. با جست‌وجوی بسیار سرانجام خودرو هیوندای سوناتا ۲۰۱۱ سقف شیشه‌ای را انتخاب کردیم. آیا این خودرو در این بازه قیمتی ارزش خرید دارد؟

زند-تهران

در ابتدا بد نیست درباره سوناتا بیشتر بدانید. هیوندای سوناتا یک سدان خانوادگی میان‌ساز در سگمنت D است که از سال ۱۹۸۵ تا به امروز توسط کمپانی هیوندای تولید و به بازار عرضه می‌شود. این خودرو در بازار داخلی تا نسل هفتم (نسخه فیس لیفت) وجود دارد. نسل ششم این خودرو موسوم به YF یکی از محبوب‌ترین نسل‌های این خودرو در بازار کشورمان است. بر این اساس نسل YF از سوناتا در این مطلب مورد بررسی ماست. این سدان میان‌ساز خانوادگی سگمنت D هیوندای بر اساس خطوط تیز و سطوح صاف شکل گرفته که بانگهای به‌یادماندنی این خودرو به خوبی این سبک طراحی را درک خواهید کرد. در فویل سوناتا YF خط تیز مورب روی بدنه که انتهای آن به چراغ‌های عقب ختم می‌شود، اورهنگ‌های نسبتاً بلند، ستون C کشیده و رینگ‌های ۱۶، ۱۷ و ۱۸ اینچی، کاراکتر اسپرت و نافذی دارد. بر این اساس سوناتا YF با در نظر گرفتن فرمت کوپه بدنه (با وجود آنحنای سقف)، لقب مرسدس بنز CLS که رای‌ر ایه خود گرفته است.

همچنین چراغ‌های کشیده زاویه‌دار، خطوط تیز روی کاپوت، جلوپنجره چهارضلعی کروم هیوندای و فرم آنحنای گلگیرهای جلو، چهره کاملاً ته‌اجمی و اسپرتی را از سوناتا به نمایش می‌گذارد. در نمای عقب، چراغ‌های کشیده با حجم خاص روی صندوق عقب و یک خط کروم میان چراغ‌های عقب، طراحی کاملاً زیبایی برای این خودرو فراهم کرده است.

در زمان ورود به هیوندای سوناتا YF شاهد یک فضای نیمه‌لوکس جذاب هستیم. ترمیم‌ورنگ و استفاده از قطعات دکوراتیو کروم و چرم مصنوعی صندلی‌ها به خوبی این حس را القا می‌کند. طراحی کلاستر با یک صفحه‌نمایشگر ۵ اینچی، استفاده از یک نمایشگر ۵.۷ اینچی در بخش مرکزی داشبورد (البته در نسخه‌های فول آپشن نمایشگر ۷ اینچی لمسی وجود دارد) و تنظیمات منحصراً به‌فرد اتوماتیک سیستم تهویه مطبوع، فضای داخلی این خودرو را مدرن جلوه می‌دهند.

همچنین طراحی یک سقف بزرگ‌دوتکه پانوراما ونورپردازی داخل کابین سوناتا YF بسیار دلنشین و جذاب است. این سدان سبب متوسط خانوادگی هیوندای از آپشن‌های به‌روزی بهره می‌برد.

از مهم‌ترین آپشن‌های سوناتا YF می‌توان به سیستم‌های ترمز ABS، EBD، ESC، BAS، کروز کنترل، ۶ ایربگ به‌صورت استاندارد، ۶ بلندگو برای سیستم صوتی، بلندگوهای سیستم صوتی متعلق به کمپانی اینفینیتی، پشت‌سری‌های فعال، ورود بدون کلید (کی‌لس)، سیستم استارت دکمه‌ای، گرم‌کن صندلی‌های جلو و عقب، اینه میانی مجهز به الکتروکرومیک، سنسور پارک، صندلی‌های جلو برقی و برای راننده تنظیم‌درجهت ۸ جهت حافظه و سیستم تهویه مطبوع دوگانه اتوماتیک و مجاز برای سر نشینان عقب اشاره کرد. کمپانی هیوندای برای سوناتا نسل ششم پیش‌رانه‌های متعددی نصب کرده است؛ اما تمام سوناتاهای YF وارد شده به کشورمان از پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری آتمسفریک مجهز به سیستم پاشش سوخت چند نقطه‌ای MPI برخوردارند.

با در نظر گرفتن سیستم تایمینگ متغیر دائم سوپاپ‌ها CVT، سیستم نسل جدید مدیریت دقیق جرقه‌زنی و نسبت تراکم ۱۰.۷، به یک، این پیش‌رانه می‌تواند حداکثر ۱۹۷ اسب‌بخار قدرت را در ۶۳۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۲۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۴۲۵۰ آرپی‌ام فراهم کند. در نهایت می‌توان گفت هیوندای سوناتا YF حداکثر تا ۱۸۰ هزار کیلومتر کار کرد، خودرو نسبتاً کم‌استهلاک و کم‌درگیری برای مالکش خواهد بود.

## سوپر لجر!؛ هیجان بیشتر در دنیای دوچرخ‌ها پیشنهاد گران‌قیمت دوکاتی چیست؟



با داشتن کیت آگزوز مسابقه‌ای به ۲۳۴ اسب‌بخار و گشتاور آن به ۱۱۹ نیوتون‌متر (۳ نیوتون‌متر بالاتر از گشتاور استاندارد) می‌رسد. از سوی دیگر یک گیربکس ۶ سرعته موسوم به کلاچ خشک با مکانیزم کنترل هیدرولیکی و سیستم ترسیع تعویض دنده با کمک زنجیر نسل جدید سبک‌وزن، قدرت تولیدی را به‌محور عقب انتقال می‌دهد.

#### فراری دنیای موتورسیکلت‌ها

یکی از مواردی که سوپر لجر را متمایز می‌سازد، سازه شاسی و بدنه آن است که از مترال فیبر کربنی ساخته شده است. کمپانی دوکاتی در این زمینه اعلام کرده است: «ما با استفاده از مترال جدید، موتورسیکلتی با وزن ۱۵۹ کیلوگرمی در کنار توان خروجی ۲۳۴ اسب‌بخاری عرضه کرده‌ایم؛ کاری که در سال‌های گذشته غیر ممکن بود. این امر سوپر لجر را به یک سوپر بایک فوق‌العاده بولونیایی بدل می‌کند.» این موضوع به این معناست که سوپر لجر V4 تنها موتورسیکلت جهان است که با ساختار شاسی و فریم از جنس کامپوزیت طراحی و تولید شده است که البته به لطف چنین مترالی، کاهش وزن ۶.۷ کیلوگرمی را تجربه کرده است. این نسبت عالی وزن به قدرت، یادآور مهندسی خاص محصولات فراری است که به‌شتاب و عملکرد بهتر منتهی می‌شود.

#### کیفیت سواری و اطمینان به هندلینگ

سوپر لجر V4 تلفیقی از یک سوپر بایک مسابقه‌ای برای خیابان‌هاست. موقعیت قرارگیری راکب و زاویه کمتر محل نشیمنگاه (زین) نسبت به باک، ارگونومی مناسبی ایجاد کرده است. سیستم تعلیق تیتانیومی و دامپرهای قابل تنظیم متعلق به کمپانی Öhlins در محورهای جلو و عقب، بازوهای فیبر کربنی در اطراف و تایرهای ۱۲۰/۷۰ در جلو و تایرهای ۲۰۰/۶۰ در عقب، اینچی در عقب، سبب شده است سواری با کیفیتی در اختیار راکب قرار بگیرد. کیت آگزوز تیتانیومی آکراپو بیچ و سیستم ترمز سفارشی جدید برمیو Stylema R از موارد خاص سوپر لجر به‌شمار می‌روند. کمپانی دوکاتی تنها ۵۰۰ دستگاه از سوپر لجر V4 را تولید و به‌بازار عرضه کرده است.



برای درک بهتر از شتاب و هیجان رانندگی، پیشنهاد می‌شود سوپر سوپر اسپرتی ۸ سیلندر توربو ۱۲ سیلندری شوید که بتواند در کسری از ثانیه شما را در کابین محبوس شده به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. با این حال اگر خواهان افزایش آدرنالین هستید، گزینه بهتری را در پیش رو دارید که سوساز شدن بر یک دوکاتی سوپر لجر است. در عمل، ترکیب عالی کاهش وزن در کنار پیش‌رانه قدرتمند، سبب شده است دوکاتی، تجربه هیجان بالاروی دوچرخ را امکان‌پذیر کند. دوکاتی کمپانی اسپرت‌ساز صاحب سبک ایتالیایی با بیش از ۹۰ سال سابقه در خشان در زمینه طراحی و تولید موتورسیکلت‌های پر فورمنسی است که توانایی خود را در زمینه تولید محصولات با وزن پایین و پیش‌رانه‌های کم‌حجم و پر توان، به اثبات رسانده است. اواخر سال ۲۰۲۰ میلادی بود که این موتورسیکلت‌ساز با طراحی و تولید مدل ارتقا یافته و پر فورمنسی پانیاگال (که با نام سوپر لجر شناخته می‌شود) کارزار جدیدی را برای رقبای خود به‌وجود آورد.

#### استایل خاص، همچون دوکاتی

سوپر لجر از نظر استایل ظاهری مشابه پانیاگال V4 بوده؛ با این تفاوت که اسپویلرهای دوتکه متصل به فلاپ بدنه، استایلی متفاوت به‌وجود آورده است. حجم‌های پراکنده روی باک به‌همراه فلاپ‌های یکپارچه و فلاپ‌های دوتکه عقب، پیکره عضلانی و موقری را فراهم کرده است. طرح سوپر لجر، پوزه موتورسیکلت را با زاویه بیشتری طراحی کرده تا با چراغ‌های LED به فرم مثلثی و ترکیب دورنگ قرمز و مشکی، چهره کاملاً ته‌اجمی و مرموزی ایجاد شود. از سوی دیگر با اضافه شدن اسپویلر در کنار فلاپ‌ها و ورودی هوا در جلو، می‌توان گفت آپروندامیک این سوپر بایک جسور نسبت به مدل‌های پانیاگال بهبود پیدا کرده است.

#### موتور قدرتمند اما کم‌حجم

آن‌چه دوکاتی به‌آن می‌بالد، پیش‌رانه کم‌حجمی است که قوای محرکه سوپر لجر را تشکیل می‌دهد. روی این موتورسیکلت، شاهد نصب همان موتور ۴ سیلندر وی‌شکل ۹۰ درجه‌ای ۹۹۸ سی‌سی مدل‌های پانیاگال هستیم. البته ساختار این موتور احتراق داخلی بنزینی به‌طور کامل دستخوش تغییرات مهندسان دوکاتی قرار گرفته؛ تا جایی که سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها از لحاظ فرمت قرارگیری و هندسه بادامک‌ها تغییر کرده است. همچنین مانیفولد‌های ورودی با طول متغیر، تجهیز هر سیلندر به دو انژکتور برای پاشش سوخت، ایجاد تغییراتی در بخش نرم‌افزاری ECU، ایجاد اصلاحاتی در بخش محفظه احتراق و نسبت تراکم ۱۴، در نهایت به خروجی ۲۳۴ اسب‌بخاری منجر شده است. البته قدرت این پیش‌رانه





## اجرای شدن فاز توسعه کارخانه لاستیک بارز کرستان



معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار کرستان در بازدید از کارخانه لاستیک از آغاز عملیات اجرایی فاز توسعه‌ای این کارخانه خبر داد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز کردستان، علی نوری گفت: از مدیران این واحد صنعتی انتظار می‌رود افزایش تولید و اشتغال را در اولویت کاری خود قرار دهند و مجموعه استناداری هم در این راه آنچه در توان داشته باشد انجام خواهد داد.

وی افزود: فاز توسعه‌ای این واحد تولیدی به سه بخش تقسیم می‌شود که فاز اول توسعه کارخانه با اشتغال زایی ۶۰ نفر از دیهشت سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. وی ادامه داد: با تکمیل شدن این واحد تولیدی زمینه اشتغال برای ۵۰۰ نفر فراهم خواهد شد. در حال حاضر لاستیک بارز زمینه اشتغال زایی برای ۹۰ نفر از جوانان نخبه و تحصیلکرده را فراهم کرده است.

## الگوهای برای غلبه بر چالش‌های لاستیک

# ۵ طرح اصلی آج در صنعت تایر

در محور جلو موجب سفت شدن فرمان، کندگی گل، ترک بین گل‌ها و سایش پله‌ای تایر می‌شود. بنابراین توصیه می‌شود از این طرح فقط در محورهای میانی و عقب استفاده شود.

### طرح چهار خط (گل جلو - RIB)

در اینجا منظور از خط، شیارهایی است که به طور محیطی در سراسر تایر دیده می‌شوند.



تعداد این شیارها عموماً ۳ یا ۴ عدد است ولی در بازار این طرح را چهار خط می‌نامند. با توجه به فرمان پذیری مناسب و پایداری حرکتی خوب، عموماً از این طرح در محور جلو استفاده می‌شود. به علت تفاوت عملکرد این طرح در انتقال نیروی موتور به جاده نسبت به طرح گل عقب، استفاده از طرح

تصور عمومی بر این است طرح روی سطح تماس تایر با زمین صرفاً به خاطر خروج آب از میان راه است. اما این تصور کاملاً صحیح نیست. برای افزایش کارایی رویه تایر، علاوه بر استفاده از مواد تشکیل دهنده خاص، معمولاً آن را با طرح‌های خاصی، شیار دار و منقوش می‌کنند. خطوطی که به آنها گل یا پترن (Pattern) می‌گویند و کارکردهای مختلفی دارند. طرح گل علاوه بر زیبایی ظاهر تایر، در کارکرد بهینه آن از نظر چنگ‌زنی بهتر، ترمزگیری مناسب‌تر، راندن آب سطح جاده به طرفین مسیر حرکت تایر و همچنین خنک کردن تایر بسیار موثر است.

با توجه به شرایط مختلف جاده‌ای و حرکتی، هر گروه از گل‌های تایر برای کارکرد خاصی طراحی می‌شوند. به عنوان مثال تایرهایی که برای کار در معادن و جاده‌های خاکی طراحی می‌شوند گل‌های مناسب خود را دارند. تایرهای سنگین، برخی گل‌ها برای چرخ‌های عقب و برخی برای چرخ‌های جلو مناسب‌ترند. بنابراین انتخاب گل متناسب با کارکرد موتور منظر می‌تواند کارایی و دوام بیشتر، فرمان‌گیری بهتر و صدای کمتر را به دنبال داشته باشد. مجموعه انواع گل‌های تایر را با توجه به کارکردها و کاربردهای آن را می‌توان به این صورت گروه‌بندی کرد.

### طرح نیم‌دنده (گل عقب - LUG)

این طرح گل مخصوص محور عقب خودروهای کامیونی و وانتی، مطابق شکل دارای شیارهای عرضی در سرتاسر محیط است. طرح نیم‌دنده، راندن و پیش‌بردن خود را به خوبی انجام داده و قدرت چنگ‌زنی و ترمزگیری بسیار خوبی دارد ولی در سرعت‌های بالاصدای زیادی تولید می‌کند و در صورت استفاده



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

گل جلو در محورهای انتقال نیرو توصیه نمی‌شود.

### طرح دو خط (گل جلو - SEMIRIB)

این طرح ترکیبی از نیم‌دنده و چهار خط بوده و دارای شیار محیطی در مرکز تایر و شیارهای عرضی دور تادور تایر است. از این طرح نیز به خاطر فرمان‌گیری خوب و ترمزگیری مناسب در محور جلوی خودروهای کامیونی و وانتی استفاده می‌شود.

### طرح ترکیبی - (بلوک و ریب)

این طرح عموماً در تایرهای رادیال و به خصوص رادیال سواری استفاده می‌شود. شرایط حرکتی و ابعاد خودروهای سواری به گونه‌ای است که در محورهای جلو و عقب از طرح گل یکسان استفاده شود. طرح گل تایر خودروهای سواری بسیار متنوع بوده علاوه بر تامین خصوصیات نظیر مقاومت غلظتی کم (مصرف سوخت کمتر)، چنگ‌زنی و ترمزگیری خوب، قابلیت بیرون راندن آب هنگام تماس با جاده، فرمان‌گیری مناسب و حرکت نرم و راحت، باید از ظاهری زیباترین برخوردار باشند.

### طرح جهت‌دار (Direction)

این طرح که در تایر خودروهای سواری کاربرد دارد، علاوه بر پایداری مناسب هنگام حرکت در جاده‌های خیس، در سرعت‌های بالا نیز دارای تحمل و دوام بسیار خوبی است. طرح جهت‌دار دارای شیارهای جانبی در دو طرف خطر مرکزی تایر و در یک جهت است. پس هنگام نصب تایر روی رینگ باید دقت داشت جهت شیارها با جهت حرکت روبرو جلوی خودرو همسو و هماهنگ باشد. روی دیواره‌های تایر جهت‌دار شکلی شبیه فلش و عبارت Rotation برای نصب درست تایر درج شده است. تولید صدا هنگام حرکت در سرعت‌های بالا در این طرح نسبت به طرح ترکیبی به شکل قابل ملاحظه‌ای بیشتر است.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5-توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



## متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور



www.barez.org





مدل نمادین را معرفی خواهیم کرد. «در عین حال توماس شافر به عنوان مدیر عامل این برند گفت ID.GTI تا اوایل سال ۲۰۲۲ به بازار نخواهد آمد و تقریباً حدود ۲۰ هزار یورو (۳۳ هزار و ۲۹ دلار آمریکا) قیمت دارد. البته فولکس واگن تاکنون در مورد این که این مدل در ایالات متحده نیز در دسترس خواهد بود یا نه صحبتی نکرده است. در نهایت طول این کانسیست ۱۱۶۰۴ اینچ و فاصله بین دو محور ۱۰۰۰۷ اینچ گزارش شده که تقریباً مشابه فولکس واگن پولو GTI است که در اروپا و نقاط دیگری از جهان معرفی شده و به فروش می‌رسد.

فولکس واگن ID.GTI با باتری الکتریکی سه سال دیگر رونمایی خواهد شد. ما در مورد خودرویی صحبت می‌کنیم که بر اساس سوپر مینی آینده ID.2all ساخته شده است. این خودرو سازه قیمتی در حدود ۲۵ هزار یورو (۲۷ هزار و ۵۴۴ دلار آمریکا) را هدف قرار داده است. آندر بایس مایننت، رئیس طراحی فولکس واگن طرحی از ID.GTI در کنار GTI قدیمی منتشر کرد با این عنوان: «گلف GTI برای نخستین بار در نمایشگاه خودرو فرانکفورت سال ۱۹۷۵ با تولید ۵ هزار دستگاه رونمایی شد و تاکنون بیش از ۲.۸ میلیون دستگاه فروخته است. در سال ۲۰۲۶ نیز نسخه الکتریکی این



## نسخه برقی فولکس واگن ID.GTI در سال ۲۰۲۶ رونمایی می‌شود

# گام بلند چینی هادر تولید نسل جدید باتری خودروهای برقی

بیشتر بودن در هزینه ZEEKR 007 نخستین محصولی خواهد بود که این فناوری متحول کننده را به نمایش می‌گذارد و مدل‌های دیگری نیز آماده پیروی از آن هستند. تحویل این مدل هادر ژانویه ۲۰۲۴ آغاز خواهد شد و این آغاز عصر جدیدی در حمل و نقل الکتریکی است.

ایجاد یک اکوسیستم شارژ ZEEKR متعهد به ارائه یک تجربه شارژ یکپارچه و با سرعت بالا در حال گسترش شبکه ایستگاه‌های شارژ فوق سریع خود است. تا پایان نوامبر، ۴۰۱ ایستگاه مجهز به بیش از ۲ هزار و ۲۰۰ شمع شارژ ۳۶۰ کیلوواتی در سراسر چین فعال خواهند شد. چشم‌انداز بلند پروازانه ZEEKR با برنامه‌هایی برای رسیدن به یک هزار ایستگاه تا سال ۲۰۲۴ و تعداد خیره کننده ۱۰ هزار ایستگاه تا سال ۲۰۲۶ ادامه می‌یابد و موقعیت خود را به عنوان یک پیشرو در زیرساخت‌های شارژ تثبیت می‌کند.

بهینه‌سازی چگالی انرژی به‌طور سنتی، باتری‌های LFP از نظر چگالی انرژی از گزینه‌های مبتنی بر نیکل عقب مانده‌اند. با این حال، مهندسان ZEEKR با تمرکز بیش از پیش بر این چالش از طریق یک بسته باتری با طراحی دقیق که پتانسیل LFP را به حداکثر می‌رساند، بر آن غلبه کرده‌اند. با استفاده از مواد نوآورانه و طراحی ساختاری ساده، بسته‌های باتری به میزان قابل توجهی ۸۲.۷ درصد استفاده از حجم، فراتر از بسیاری از هم‌تایان جهانی هستند.

ایمنی؛ ستون نوآوری ZEEKR ایمنی مسافران را قبل از هر چیز دیگری در اولویت قرار می‌دهد. این باتری‌های مستحکم ۶ مورد تست ایمنی سختگیرانه را پشت سر گذاشته‌اند؛ از جمله تست نفوذ میخ که توسط مرکز ملی بازرسی و تست کیفیت وسایل نقلیه موتوری انجام شده است. این تعهد تزلزل‌ناپذیر به ایمنی، رفاه مسافران را هنگام حرکت در جاده‌ها تضمین می‌کند.

ZEEKR، مبتکر پیشرو در حمل و نقل الکتریکی از یک فناوری باتری متحول کننده رونمایی کرده که آماده تعریف مجدد چشم‌انداز خودروهای الکتریکی است. باتری‌های جدید لیتیم-آهن-فسفات (ZEEKR LFP) که توسط تیم مهندسی متخصص داخلی آن ساخته شده است، ترکیبی قوی از شارژ فوق العاده سریع، چگالی انرژی قابل توجه و ایمنی بی نظیر است.

سرعت شارژ متحول کننده تصور کنید توان ۵۰۰ کیلووات بر در ۱۵ دقیقه دوباره به دست آورید. سیستم الکتریکی ۸۰۰ ولت پیشرفته ZEEKR این چشم‌انداز را به واقعیت تبدیل کرده و رانندگان را با سرعت شارژی بی‌سابقه‌ای توانمند می‌کند. حتی در دمای بسیار پایین، باتری‌های ZEEKR عملکرد برتری از خود نشان می‌دهند و از اکثر رقبا پیشی گرفته و کارایی تزلزل‌ناپذیر را در آب و هوای مختلف تضمین می‌کنند.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA.	گارانتی	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد		محصولات	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد		با توجه	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد		به زمان	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد		انبارداری	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد		۱۶ ماهه	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد		می‌باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر: آذر، سولیفان، بز، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		کلید	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد		محصولات	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد		آذر باتری	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۱۲ ماهه	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		می‌باشد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰			
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران با برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER. عرضه می‌شود.	گارانتی	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		کلید	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد		محصولات	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد		نیرو گستران	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		خراسان	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۱۵ ماهه	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد		می‌باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰			
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اوریتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، پونا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		محصولات	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد		نیرو گستران	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد		خراسان	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۱۵ ماهه	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		می‌باشد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰			
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینز، همدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		کلید	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد		محصولات	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد		پاسارگاد باتری	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۱۵ ماهه	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		می‌باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰			



از پلاک‌های گذر موقت وارد کشور شوند. غالباً برای این افراد مدت زمان حضور خودرویشان قابل تمدید نیست و به جز موارد استثنا که مربوط به فرآیندهای تجاری است، در زمان مقرر باید از کشور خارج شوند. رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به تبلیغات فروش خودروهای گذر موقت به شرط تغییر پلاک به ملی در فضای مجازی افزود: این موضوع صحت ندارد و دریافت پلاک دائم دروغ محض است. سردار هادیانفر تأکید کرد: همه خودروهای گذر موقت با مدارک موقتی وارد کشور می‌شوند و این مدارک نیز باید از کشور خارج شوند و این قانون برای خودروهایی که در مناطق آزاد تجاری و اقتصادی ترده می‌کنند نیز صادق است.

ایران رئیس پلیس راهور فراجا گفت: هر گونه تبلیغات برای تمدید دائمی پلاک گذر موقت و تغییر پلاک به ملی کذب و مصداق بارز کلاهبرداری است. سردار سید کمال هادیانفر درباره تبلیغات فروش خودروهای گذر موقت و ادعای تمدید دائمی پلاک‌های این خودروها، اظهار کرد: خودروهای گذر موقت برای افرادی که قصد ورود به کشور دارند یا قصد عبور از ایران برای سفر به کشور دیگری دارند یا گردشگرانی که به قصد سیاحت به کشور می‌آیند، مورد استفاده قرار می‌گیرد. وی ادامه داد: مطابق قانون، ایرانی‌های مقیم کشورهای خارجی که قصد سفر به ایران دارند، می‌توانند با استفاده از خودروهای شخصی به مدت پنج ماه و با استفاده



وعده تغییر پلاک  
از گذر موقت به ملی  
مصداق کلاهبرداری است



آیا سال آینده بنزین سه‌نرخ می‌شود؟

## مرکز پژوهش‌های مجلس باز هم پیشنهاد تخصیص بنزین به افراد را مطرح کرد!

افزایش پیدا کند، اما تصمیمی که در کمیسیون تلفیق گرفته شده مبنی بر این است که برای کسانی که خودرو ندارند نیز سهمیه بنزین در نظر گرفته شود. در این زمینه بیشتر موضوع رعایت عدالت است؛ اما تا زمانی که دولت زیرساخت و شرایط را فراهم نکند، اجرائی نمی‌شود. وی توضیح داد میزان مصرف ما بالا و انرژی و سوخت در کشور ارزان است. نرخ ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی برای بنزین واقعی نیست؛ بنابراین باید در کشور عدالت برقرار شود و منابع ملی شامل همه مردم باشد، زیرا در حال حاضر عملاً کسانی که خودرو ندارند از این سهم استفاده نمی‌کنند. هر کسی که تعداد بیشتری خودرو داشته باشد، از این یارانه نیز بیشتر برخوردار می‌شود و دولت هم یارانه بیشتری را در اختیار این افراد قرار می‌دهد. قرار است در آینده کارت‌های ملی برای همه امور قابل استفاده باشد و فردی که خودرو ندارد و بنا دارد سوخت خود را بفرشد، می‌تواند سوختی را که در کارت ذخیره دارد با زیرساختی که در کارت‌های ملی فراهم می‌شود، بفرشد. فعلاً تا زمانی که زیرساخت و نرم‌افزار لازم تهیه نشود، این امکان وجود ندارد.

این موضوع در بودجه سال آینده نیز ذکر شده است. در همان زمان مالک شرعی، عضو کمیسیون تلفیق بودجه نیز با اشاره به این مصوبه مهم، گفت: یکی از وعده‌های مادر مجلس این بود که نحوه توزیع یارانه بنزین را اصلاح کنیم، زیرا ۴۵ درصد خانوارها فاقد خودرو هستند و سهمی از سهمیه بنزین ندارند. تأکید کردیم بدون افزایش هر گونه قیمت بنزین، دولت مجاز است از محل صرفه‌جویی‌ها، به ازای هر نفر ۱۵ لیتر سهمیه بنزین به خانواده‌ها اختصاص دهد و امکان تبادل آن در بازار را هم فراهم کند. این نماینده مجلس اضافه کرد: این موضوع کمک می‌کند که نخست آنکه سیستم عادلانه‌تر شود و خانواده‌های فاقد خودرو از یارانه بنزین سهم داشته باشند، دوم اینکه شکل گبری این بازار کمک می‌کند به تدریج دولت از فشار قیمت‌گذاری خارج شده و نقش تنظیم‌گر را داشته باشد. حال باید منتظر ماند و دید دولت در سال آینده، زیر بار اجرائی این طرح می‌رود یا مثل سال جاری، اجرائی آن را به سال‌های بعد موکول می‌کند.



در بازار ثانویه ایجاد شود. مکانیزم و ساز و کار این پیشنهاد هنوز روشن نیست. البته در این میان برخی کارشناسان یکی از بهترین روش‌ها برای برخورداری خانوارهای بدون خودرو از یارانه بنزین را واردات خودروهای جمعی نظیر اتوبوس و توسعه حمل و نقل شهری مانند مترو و ... دانسته و معتقدند بسنده کردن به بنزین، به نوعی هدررفت منابع در کشور خواهد بود.

آیا زیرساخت و نرم‌افزار لازم در سال آینده فراهم می‌شود؟ البته سال گذشته نیز، کمیسیون تلفیق بودجه در مجلس شورای اسلامی، به دولت اجازه داد از ابتدای خردادماه ۱۴۰۲ و در صورت تحقق منابع، به سرپرست خانوارهای فاقد خودرو، به ازای هر عضو خانواده، ماهانه ۱۵ لیتر سهمیه‌ای اختصاص دهد. اسفندماه سال گذشته رضاعتلی سنگدوینی، عضو کمیسیون انرژی مجلس، درباره سهمیه‌بندی بنزین گفت قرار نیست قیمت بنزین در بودجه

را یادآور شده و پیشنهاد اختصاص سهمیه بنزین قابل معامله به سرپرست خانوار را مطرح کرده است. همان طور که بیان شد در این اقدام، قیمت بنزین در هیچ‌یک از نرخ‌های سهمیه‌ای و آزاد افزایش نخواهد داشت. طبق این پیشنهاد، دولت موظف است سهمیه سابق را برای حداکثر دو خودرو سواری در خانوارهای دارای خودرو و نیز سایر سهمیه‌ها شامل خودروهای عمومی، وانت‌بار و موتورسیکلت حفظ کند. پیش‌تر برخی کارشناسان و نمایندگان مجلس نیز به این طرح اشاره کرده بودند و وزیر اقتصاد در اظهارات پیشین خود درباره این موضوع صحبت کرده بود. بر این اساس و در صورت پذیرش این پیشنهاد، بازار ثانویه بنزین به راه خواهد افتاد. در این طرح پیشنهادی برای نرخ فروش بنزین ۱۵ لیتری سرپرست خانوارهای بدون خودرو ارائه نشده است. در حال حاضر بنزین به نرخ یارانه‌ای به قیمت لیتری ۱۵۰۰ تومان و به صورت آزاد به قیمت لیتری سه هزار تومان فروخته می‌شود. باتوجه به این موضوع، ممکن است نرخ سوئی برای بنزین



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

این روزها اخباری به گوش می‌رسد از ابتدای خرداد ۱۴۰۳ به ازای هر نفر ۱۵ لیتر بنزین به سرپرست خانواده بدون خودرو اختصاص می‌یابد. در ادامه به بررسی بیشتر این موضوع می‌پردازیم.

ضرورت به کارگیری سیاست‌های غیرقیمتی درباره حامل‌های انرژی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی لایحه بودجه سال آینده بار دیگر طرح تخصیص بنزین به افراد به جای خودرو را مطرح کرده است. این طرح که بارها با مخالفت گسترده برخی کارشناسان مواجه شده‌اند و از نظر برخی ممکن است منجر به ورود جمعیت کثیری از مردم به حوزه دلالتی و تجارت بنزین شود، این بار با اصلاحاتی از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس پیشنهاد شده است. بر اساس این پیشنهاد، دولت باید از خردادماه سال آینده به سرپرست خانوارهای فاقد خودرو به ازای هر نفر، ماهانه ۱۵ لیتر سهمیه بنزین اعطا کند که این سهمیه از محل حذف سهمیه خانوارهای دارای سه خودرو و بیشتر تأمین می‌شود. در این پیشنهاد، امکان تبادل سهمیه بنزین در یک بازار فراهم خواهد شد. البته تأکید شده است دولت این حکم را بسدود هر گونه افزایش قیمت بنزین انجام دهد. از نگاه مرکز پژوهش‌ها این طرح باعث تحقق اهداف عدالت در توزیع یارانه‌ها، مدیریت مصرف و پیشگیری از قاچاق بنزین خواهد شد. اخیراً برخی نمایندگان مجلس نیز از طرح توزیع سهمیه به افراد دفاع کردند. گزارش‌ها حاکی از آن است مصرف روزانه اکنون از ۱۱۵ میلیون لیتر گذشته و پیش‌بینی می‌شود پایان سال ناترازی بنزین ایران به ۱۵ میلیون لیتر در روز برسد. مرکز پژوهش‌های مجلس ضرورت به کارگیری سیاست‌های غیرقیمتی درباره حامل‌های انرژی





## نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

### رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

• ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

• خدمات پس از فروش اختصاصی

• ۴ شعبه فعال در تهران و کرج

• اداره تحویل اختصاصی

کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار  
۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

کرج - عظیمیه - میدان مهران  
۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا  
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

تهران - ارگ تجاری تجریش  
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

www.mvmchery.com

@mvmchery777

mvm\_777

شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص





Autoworld.ir

دوشنبه ۱۱ دی ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۱۹

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان و رکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد

Billboard

**THE NEW PEUGEOT EXPERT VAN FOR THE DAY AHEAD**

**«در امتداد فردا»**

« پیژو خودروهای تجاری الکتریکی، e-Partner، e-Expert و e-Boxer را در ژانویه ۲۰۲۲ عرضه کرد که با استقبال کم نظیری مواجه شد. حالا این کمپانی در این زمینه از جمله تولید کنندگان پیشرو است. آژانس تبلیغاتی «Open» با تاکید بر این موضوع پوستر کمپین «در امتداد فردا» را برای کمپانی پیژو طراحی کرده است.

## کلاهبرداری به بهانه خرید خودرو دست دوم وارداتی!

« بنظر می رسد این روزها سرعت عمل کلاهبرداران حوزه خودرو به قدری زیاد شده که به محض تصویب یک قانون یا مصوبه، بلافاصله برای قربانی ها و طعمه های شان دام تازه ای پهن می کنند! یکی از آخرین مواردی که پلیس نیز درباره آن اطلاع رسانی کرده، کلاهبرداری به بهانه فروش خودروهای دست دوم وارداتی است؛ آن هم در شرایطی که هنوز حتی یک خودرو دست دوم وارداتی نیز وارد کشور نشده و این قانون هنوز به مرحله اجرا نرسیده است. ناگفته نماند که این گونه کلاهبرداری ها بیشتر در بستر فضای مجازی شکل می گیرد. به این شکل که فرد کلاهبردار از یک مدل خودرو خارجی در یکی از کشورهای همسایه فیلمی تهیه می کند و ضمن تعیین قیمت بسیار پایینی، این فیلم را در فضای مجازی به اشتراک می گذارد. این جاست که مخاطب ساده دل و کم تجربه در تماس با فرد کلاهبردار، به نوعی طعمه وی می شود و در حالی مبلغ درخواستی و تعیین شده را به حساب این فرد واریز می کند که در پایان نه از خودرو خبری می شود و نه از وجه واریز شده! روز گذشته رئیس پلیس راهور فراجا در این باره به شهروندان هشدار داد و گفت: «هنوز آیین نامه اجرایی در خصوص خودروهای دست دوم خارجی در دولت محترم نهایی نشده است؛ اگر چه جلسات زیادی گذاشته شده ولی هنوز موارد نهایی نشده و با توجه به این که آیین نامه نهایی نیست، حجم موتور، شرایط قیمت و عوارض گمرک مشخص نشده است. حتی در خصوص منشأ ارز نیز که باید خارجی باشد و در دستورالعمل هم مشخص شده، ابلاغی صورت نگرفته است.» سردار هادیان فر به شهروندان توصیه کرد: «مقتضای خرید خودرو باید کاملاً هوشیار باشند و تاز طریق دولت یا پلیس راهور به صورت رسمی در این خصوص صحبتی نشده و موانع بر طرف نشده است، به کسی مبلغی را پرداخت نکنند تا فردا دچار مشکل نشوند.»

## حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه نگار

کاکسپورت

خودرو



بزرگ خود ۷ هزار خودرو از جمله مدل های مختلف بام و ۲۵۰، مرسدس بنز ۵۷۴، فراری ۴۵۲، جگوار ۱۷۰، بنتلی ۳۸۲، کوننیگزگ ۱۳۴ و تعداد زیادی لامبورگینی و استون مارتن را نگهداری می کند. سلطان برونئی همچنین مالک تعدادی کانسپت است که برای او ساخته شده اند؛ مانند فراری میتوس، بنتلی جاوا و پورشه کار ما.

« حسن البولکیا، سلطان برونئی می تواند هر چه را که می خواهد داشته باشد؛ بنابراین نمی توان ثروت او را دست کم گرفت. طبق برآورد ها ارزش خالص ثروت او ۲۰ میلیارد دلار است و او در مجل ترین و گران ترین قصر جهان با ظرفیت کارایی های از الماس و طلا زندگی می کند. البته سلطان برونئی علاقه زیادی نیز به جمع آوری خودروهای گران دارد؛ به عنوان مثال در مجموعه

سلطان برونئی



**AIDLUBE®**  
ALWAYS IN MOTION

روانسازهای خودرویی و صنعتی  
تکنولوژی روز آلمان  
دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا  
حامی تحول، پیشرفت و پیشگام در صنعت

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

اصل بخیرید

01

QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

02

کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به سرشماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

روش های تشخیص اصالت قطعات

www.isaco.ir