

اهمیت مدیریت در صنعت روانکارها
مدیر عامل «ایرانول»
نشان مدیر سال گرفت



صفحه ۱۱

در صورت اجرای مصوبه پیشنهادی وزارت صمت رقم خواهد خورد:

افزایش قیمت کارخانه خودروهای مونتاژی در سال آینده

سود بازرگانی خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ لغایت ۲۰۰۰ سی سی و ساخت داخل ۲۰ درصد لغایت ۵۰ درصد در حال حاضر ۱۶+۴ درصد است که در مصوبه پیشنهادی وزارت...

صفحه ۸

همکاری اتاق اصناف برای صیانت از حقوق
مصرف کنندگان لاستیک

طرح ویژه نظارت
و بازرسی از بازار تایر به
مدت یک ماه انجام می شود

صفحه ۱۲

قدرت محصولات سایپا افزایش و مصرف
سوختشان کاهش می یابد

تولید ۸۴۰۰ دستگاه
خودرو کوییک «GX» و
ساینا با موتور «M151»

صفحه ۴

تلاش برای نزدیک کردن قیمت خودروهای
برقی به بنزینی با کاهش تعرفه ها

کمیبود عرضه
خودرو را تبدیل به کالای
سرمایه ای می کند

صفحه ۷

در مقایسه با قیمت های سامانه یکپارچه فروش روی داد:

افزایش ۱۰۰ تا ۳۰۰ درصدی نرخ خودروهای وارداتی در بازار آزاد

صفحات ۲ و ۳



۱۲ همه تغییرات نسل هشتم سوناتا

۱۳ بازار خودرو همچنان بدون معامله و در رکود کامل

۱۴ رشد چشمگیر عرضه خودروهای چینی در بازار ایران

۱۵ هزینه ۱۲ میلیون تومانی برای احداث هر متر مربع دیوار صوتی در پایتخت!

استارت
Start



علی زرااندوز

عضو شورای سردبیری

پس لرزه های ابطال مجوز واردات خودروهای فوتبالیست ها

چند روز قبل مصوبه هیات وزیران در مورد واردات
خودرو از سوی بازیکنان تیم ملی فوتبال توسط
هیات عمومی دیوان عدالت اداری باطل شد. قضات...

صفحه ۲

تیتراهای امروز

Titles

با کاهش بیش از ۵ هزار واحدی شاخص کل
بورس باز هم ریخت!

صفحه ۵

چهار «LCV» که برای تسخیر
بازار ۲۰۲۴ می آیند

صفحه ۹

چرا مردم راضی به سرمایه گذاری
بلندمدت در بورس نیستند؟

صفحه ۵

گردهمایی رهبران صنعت ترمز
خودرو در آلمان

صفحه ۱۴

پوتین کنترل بزرگ ترین فروشگاه خودرو را
در دست گرفت

حذف منتقد تصرف کریمه از بازار

صفحه ۶

PRO
TEC

High Performance Engine Oil

...because it works!

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان



ENGINEERED AND
MADE IN GERMANY

proteciranofficial

021 79406

گروه صنعتی اتحاد موتور

IREMCO

Ettehad Motor Co. Ltd Group

اتحاد موتور بان نشان تجاری IREMCO
انتخاب اول خودروسازان در ایران



مراقب بسته بندی های مشابه باشید...



AUTOMOTIVE BELT

Innovation and
Performance
www.iremco.co.ir



داشت ولی چند ماه بعد، آستون مار تین نسخه ۲.۹ لیتری همان موتور را با ۱۴۰ اسب بخار قدرت ارائه کرد که حداکثر سرعت ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت را فراهم می‌کند. مثل آستون‌های قبلی، DB2/4 هم شاسی فولادی مجزا از بدنه داشت که برای اتاق‌سازان امکان ساخت بدنه‌های منحصر به فرد را روی این شاسی فراهم می‌کرد. بدنه اصلی خودرو نیز ابتدا توسط مولینرز در بیرمنگام ساخته می‌شد اما بعداً این کار به تیکفورد واگذار شد زیرا «دیوید براون»، مالک آستون مار تین، تیکفورد را خرید تا کل فرآیند تولید محصولات شرکت تحت کنترل خودش صورت گیرد.

بر تونه در دهه ۵۰ اقدام به ساخت هفت دستگاه آستون مار تین سفارشی کرد که فقط یکی از آن‌ها کوبه بود و حالا انتظار می‌رود حدود ۱.۵ میلیون دلار ارزش داشته باشد. در سال ۱۹۵۲، آستون مار تین DB2/4 به عنوان جایگزین DB2 قبلی به بازار آمد و جالب اینکه طراحی آن توسط یک جوان ۱۷ ساله به نام «جان ترنر» انجام شد. اما این مدل با سپرهای کرومی بزرگ تر، تغییر جای چراغ‌های جلو و بخش عقبی غیر معمول هاج‌بک، یک به‌روزرسانی جزئی محسوب می‌شد. DB2/4 ابتدا با پیش‌رانه ۲.۶ لیتری شش سیلندر خطی لاگوندای قبلی ارائه شد که ۱۲۵ اسب بخار قدرت



کوپه یک و نیم میلیون دلاری «آستون مار تین»

در مقایسه با قیمت‌های سامانه یکپارچه فروش روی داد:

افزایش ۱۰۰ تا ۳۰۰ درصدی نرخ خودروهای وارداتی در بازار آزاد

حداقل ۴۰ تا ۵۰ هزار خودرو باید به‌صورت تدریجی و پیوسته طی ماه‌های آتی وارد و عرضه شود تا شاهد قیمت‌های کاذب و نجومی برای آن‌ها در بازار آزاد نباشیم

به این هدف دست پیدا کرده‌است. از طرف دیگر، سیاست‌گذار از همان ابتدا یعنی حتی پیش ابلاغ آیین‌نامه، بارها اعلام کرده بود که خودروهای اقتصادی هدف اول واردات است، اما قیمت‌های اعلامی در سامانه یکپارچه به‌هیچ‌عنوان تامين‌کننده نظر متقاضیان خودروهای با کیفیت اقتصادی نبود.

بسیاری از کارشناسان بازار خودرو معتقد بودند افزایش عرضه محصولات و ایجاد تنوع در سبب محصولات، بازار را به تعادل خواهد رساند. به نظر شما عرضه محصولات خودروسازان جهانی چه تاثیری را در بازار خودرو داشته است؟
به عقیده من، شرایط با ورود این خودروها به بازار پیچیده‌تر شده است، چرا که متقاضیان که خودروهای وارداتی را از سامانه یکپارچه خریداری کرده‌اند، در برخی موارد حتی به سود ۱۰۰ درصدی نیز رضایت ندارند و با قیمت بسیار بیشتری این محصولات را در بازار به فروش می‌رسانند؛ بنابراین هدف تامين خودرو اقتصادی نیز کاملاً غیر قابل دسترس شده است. البته هدف اصلی، تعادل و کاهش قیمت در بازار خودروهای خارجی در کشور بود که وارداتی‌ها هیچ کمکی به این موضوع نمی‌توانند داشته باشند. نکته قابل توجه برای مسئولان این است که باردیگر سراغ حذف قیمت‌ها از فضای مجازی نروند، چرا که در گذشته دیدیم کمکی به کنترل قیمت‌ها نخواهد کرد.

واردات گسترده خودرو از نظر فعالان بازار خودرو می‌تواند نرخ محصولات را تعدیل کند. آیا به نظر شما اهرم واردات خودرو برای تنظیم بازار داخل موثر خواهد بود؟
واردات محصولات خودروسازان خارجی در صورتی در بازار خودرو تاثیر گذار خواهد بود و باعث کاهش چشمگیر نرخ خودرو در بازار می‌شود که حداقل ۴۰ تا ۵۰ هزار خودرو و آن هم به‌صورت آرام و پیوسته وارد شود. این در حالی است که اکنون به‌صورت قطره‌چکانی شاهد واردات

واردات محدود و عرضه قطره‌چکانی خودروهای خارجی، اختلاف میلیاردي نرخ این محصولات را در بازار رقم زده است:

به‌طوری که برخی خودروهای با افزایش نرخ ۳۰۰ درصدی در بازار به فروش می‌رسند. آنچه مشخص است آزادسازی شغاری واردات نتوانسته دولت را به اهداف از پیش تعیین شده برای تنظیم بازار، نزدیک کند. هر چند برخی کارشناسان بر این باور هستند وضعیت رکود در بازار خودرو به دلیل گفتار در مانی‌ها دولت است و در صورتی که متقاضیان صبر شان تمام شود، این بازار شاهد تورم انفجاری در ماه‌های پایانی سال خواهد بود. محمد بیاتیان، کارشناس صنعت خودرو و عضو کمیسیون صنایع مجلس نهم با اشاره به نرخ برخی محصولات وارداتی در فضای مجازی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «نرخ محصولات خودرویی در فضای مجازی نشان می‌دهد خودروهای وارداتی با اختلاف قیمتی بسیار زیاد نسبت به قیمت نمایندگی در بازار خرید و فروش می‌شوند. در بیشتر موارد بهای این محصولات در بازار تا دو برابر قیمت اعلامی در سامانه یکپارچه است.» وی در ادامه تصریح کرد: «شرایط کنونی بازار خودروهای خارجی، نشان می‌دهد حضور دلان پر رنگ‌تر از گذشته در این بازار شده است.» وی در ادامه تأکید کرد: «از ابتدای آزادسازی واردات خودرو بعد از ممنوعیت شش ساله آن، سیاست‌گذار چند هدف اصلی را از ورود خارجی‌ها دنبال می‌کرد. مهم‌ترین هدف از ورود خارجی‌ها به بازار خودرو کشور، تنظیم بازار بود. این در شرایطی است که تا به امروز هیچ دلیل مشخصی وجود ندارد که بگویم با وجود واردات خودرو با گذشت بیش از ۱۵ ماه ابلاغ آیین‌نامه



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

پس‌لرزه‌های ابطال مجوز واردات خودروهای فوتبالیست‌ها

چند روز قبل مصوبه هیات وزیران در مورد واردات خودرو از سوی بازیکنان تیم ملی فوتبال توسط هیات عمومی دیوان عدالت اداری باطل شد. قضات عضو این هیات با استناد به بند نهم از اصل سوم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در حوزه رفع تبعیضات ناروا و ایجاد امکانات عادلانه برای همه در تمام زمینه‌های مادی و معنوی، اختصاص مجوز واردات یک دستگاه خودرو سواری به هر کدام از بازیکنان تیم ملی فوتبال و کادرفنی را مصداق تبعیض ناروا دانستند. اما پس از لایحه‌های این تصمیم همچنان ادامه دارد و گویا قرار نیست این ماجرا با همین رأی صادر شده به پایان برسد. فدراسیون فوتبال با انتشار توضیحاتی به رأی دیوان عدالت اداری برای ابطال مجوز واردات خودرو بازیکنان تیم ملی واکنش نشان داد. در متن بیانیه فدراسیون فوتبال آمده است: فدراسیون فوتبال جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان بالاترین مرجع تخصصی رشته ورزشی فوتبال وظیفه خود می‌داند در راستای صیانت از حقوق مکتسبه بازیکنان تیم ملی که بر مبنای مصوبه هیات دولت ایجاد شده و در زمان اعتبار مصوبه با پرداخت وجه توسط خود بازیکنان به منظور خرید خودرو، حقوق گمرکی و سایر عوارض قانونی نسبت به واردات خودرو اقدام کرده‌اند، با احترام کامل به آرای قضات شریف دیوان عدالت اداری، تمامی راهکارهای قانونی را طی کرده و مسامحی خویش را در حدود قوانین و مقررات به کار بندد. این بیانیه نشان می‌دهد فدراسیون فوتبال همچنان این امتیاز ویژه را حق بازیکنان تیم ملی فوتبال می‌داند. از طرفی روز گذشته، یکی از بازیکنان تیم ملی هم در خصوص پاداش سایر رشته‌های ورزشی گفت: حق همه رشته‌های ورزشی است که در حد شان و شخصیت از آنها قدر دانی شود. اما مقوله فوتبال متفاوت است و همین تیم ملی در سال‌های گذشته چند میلیون دلار برای فدراسیون درآمدزایی کرده و همان چیزی است که در سایر فدراسیون‌ها وجود ندارد. البته بعضی هم شیطنت کردند البته مانع از متانت به خرج دادیم و سکوت کردیم. البته نمی‌توان این موضوع را فراموش کرد که جرقه حساس شدن افکار عمومی بر این موضوع پس از گفت‌وگوی یکی از بازیکنان تیم ملی فوتبال و اشاره به واردات خودرو ۱۰۰ میلیاردی زده شد! این گفت‌وگو و اخبار در شرایطی منتشر شد که هنوز خودرو خارجی چندانی وارد کشور نشده بود و قدرت خرید بخش اعظم جامعه به خرید خودروهای چندصد میلیونی داخلی هم نمی‌رسید. در این میان علیرضا دبیر، رئیس فدراسیون کشتی نیز از درخواست این فدراسیون برای در نظر گرفتن حواله واردات خودرو برای ۲۱ کشتی‌گیر و مربی تیم ملی خبر داد و گفت: همان موقع که به فوتبالیست‌ها خودرو دادند، گفتم کار بزرگی کردید و نوش جان‌شان؛ ولی کاش رشته‌های دیگر را هم می‌دیدید و این بحث‌ها را مدیریت می‌کردید. نامه‌های نوشتیم و ۲۱ کشتی‌گیر و مربی را معرفی کردیم تا به حواله خودرو داده شود. البته باطل شدن مجوز واردات خودروهای فوتبالیست‌ها نشان می‌دهد مسئولان مربوطه به جای اعطای این امتیاز به همه ورزشکاران افتخار آفرین و مدال آور، ترجیح می‌دهند فعلاً مجوز واردات خودرو را از دایره موارد تشویقی ورزشکاران خارج کنند تا حاشیه‌های این مساله، بیش از این به افکار عمومی آسیب نزنند.



استارت Start

علی زرااندوز
عضو شورای سردبیری



HEXIS GRAFOL KPMF

اتوشناس
حس خوب، خدمات خاص



AUTOSHENAS.TUNING

ضمانت مادام‌العمر اتوشناس

زیبایی تمام عیار

باک‌اور بدنه خودرو



مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته
تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۶۶۷
autoshenas.com

شعبه سریع‌تی، سه راه معلم
شعبه سریع‌تی، ظفر
شعبه برج میلاد تهران

دفتر مرکزی اتوشناس
تهران، خیابان سریع‌تی، نرسیده به سه راه معلم، پلاک ۶۰۲
ساختمان اتوشناس

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

تعمیرگاه تخصصی، تیونینگ و کارشناسی خودرو



توان ۱۳۰۰ اسب بخاری برای «SL» کلاسیک

یک شرکت تگزاسی، با دریافت ۱۲۵ هزار دلار، مرسدس 280SL را به فوای محرکه الکتریکی با ۱۳۰۰ اسب بخار قدرت و برد حدود ۲۸۰ کیلومتر مجهز می‌کند. جایگزینی پیشرفته خودروهای کلاسیک با نمونه الکتریکی اخیراً محبوب شده است. به عنوان مثال، به تازگی شرکتی در فلوریدا بنام اتوموتیو دیزاین جگوار E-Type را به رودستر الکتریکی زیبایی تبدیل کرده و رولز رویس‌های کلاسیکی را هم طی چند ماه گذشته دیده‌ایم که الکتریکی شده‌اند. حال نیز شرکت دیگری در تگزاس به نام مومنت موتور، مرسدس بنز 280SL را به قلب الکتریکی مجهز کرده است. این شرکت

در حال ساخت چند نمونه 280SL الکتریکی است. این رودستر زیبای آلمانی به یک موتور الکتریکی ۴۰۰ ولتی مجهز شده که ۱۳۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ کیلووات متر گشتاور دارد. این ارقام حدود دو برابر خروجی پیشرفته ۲.۸ لیتری شش سیلندر خطی استاندارد 280SL هستند. این موتور توسط یک پکیج باتری ۶۲ کیلووات ساعتی تغذیه می‌شود که بردی در حدود ۲۸۰ کیلومتر را فراهم می‌کند. البته طبیعتاً چنین خودرویی ارزان تمام نخواهد شد و مومنت موتور فقط برای این تغییرات ۱۲۵ هزار دلار دریافت می‌کند که این رقم شامل قیمت پایه نیز نمی‌شود.

توقع عجیبی نیست اگر انتظار داشته باشیم وزارت صمت با وضعیت امروز بازار خودروهای وارداتی توضیحاتی در مورد نتیجه عملکرد این نهاد طی ۱۵ ماه گذشته برای واردات خودروهای خارجی ارائه دهد.

موضوع واردات خودروهای کارکرده از ماه‌های ابتدایی امسال شروع شده و به نظر می‌رسد این فرآیند با چالش‌هایی مواجه است. در کل پیشرفت فرآیند واردات خودروهای کارکرده را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در مورد واردات خودروهای کارکرده تاکنون اتفاق مثبتی رخ نداده و موضوع فقط در حد یک شعار تبلیغاتی باقی مانده است. همان‌طور که پیش‌تر مطرح شد، مسئولان دست از گفتار درمانی در خصوص صنعت و بازار خودرو نمی‌کشند و این موضوع باعث دوگانگی وضعیت در این حوزه شده است. مسئولان می‌گویند واردات آزاد شد، اما مردم عرضه قطره‌چکانی خودرو را می‌بینند. در یک نگاه کلی؛ موضوع واردات خودرو به دو مسأله تأمین ارز و مباحث خدمات پس از فروش گره خورده که به مانعی بزرگ در برابر تحقق برنامه‌ها تبدیل شده. شواهد امر نیز نشان می‌دهد تا پایان سال خبری از خودروهای وارداتی کارکرده نخواهد بود.

باتوجه به آن که در ماه‌های پایانی سال هستیم و بازار خودرو به روزهای اوج تقاضا نزدیک می‌شود، در صورت عدم واردات خودرو طبق وعده‌های دولت، نرخ خودرو در بازار چه روندی را در پیش خواهد گرفت؟

برخی فعالان با در نظر گرفتن شعارهای دولت در خصوص واردات خودرو انتظار تعدیل در بازار را داشتند، اما واردات خودرو به این شکل نه تنها باعث کاهش نرخ خودرو نمی‌شود، بلکه باتوجه به روند سازوکار فعلی واردات، خودروها در بازار قیمت‌های نجومی پیدا می‌کنند. روند صعودی نرخ خودروهای وارداتی هم باعث افزایش چندبرابری نرخ خودروهای دیگر در بازار خواهد شد. این افزایش قیمت‌ها در بازار خودروهای خارجی در حالی رخ می‌دهد موضوع خدمات پس از فروش و تأمین قطعات این خودروها معضلات جدی است و باید مورد توجه واقع شود. هر چند نفس واردات خودرو با هدف ایجاد بازار رقابتی و تنظیم بازار داخلی، سیاستی درست است.

بازار را تنظیم کنند، سعی داشتند با گفتار درمانی به اهداف خود در تأثیر بر بازار برسند. نتیجه چنین رویکردی این بود که روزانه اخباری با هیجان زیاد از واردات به گوش می‌رسید که مثلاً خودروها روی کشتی هستند، خودروها به گمرک رسیده‌اند، هفته دیگر وارد می‌شوند، هفته دیگر تحویل داده می‌شوند، اما در عمل خبری از تزریق خودروهای خارجی به بازار خودرو کشور نبود.

دولت ابتدایی طرح آزادسازی واردات خودرو اعلام کرد؛ طبق برنامه ظرف مدت شش ماه ۲۰۰ هزار خودرو به بازار عرضه خواهد شد. آیا تخصیص یک میلیارد یورو برای واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو کافی است؟

متأسفانه ناهماهنگی‌های زیادی بین ارگان‌های مختلف برای واردات خودرو دیده می‌شود. طبق آیین‌نامه واردات معین شده که سالانه یک میلیارد یورو برای واردات خودرو تخصیص داده شده، اما در یک سال و نیم گذشته که حتی یک یورو هم به واردات خودرو اختصاص پیدا نکرد. در چنین شرایطی

نوربالا

شرایط با ورود این خودروها به بازار پیچیده‌تر شده است. چرا که متقاضیانی که خودروهای وارداتی را از سامانه یکپارچه خریداری کرده‌اند، در برخی موارد حتی به سود ۱۰۰ درصدی نیز رضایت ندارند و با قیمت بسیار بیشتری این محصولات را در بازار به فروش می‌رسانند؛ بنابراین هدف تأمین خودرو اقتصادی نیز کاملاً غیر قابل دسترس شده است

خودرو هستیم. این شکل واردات جز این که باعث ایجاد قیمت‌های کاذب و نجومی شود و متقاضیان خودروهای وارداتی را دور از دسترس بدانند، چیز دیگری به همراه نخواهد داشت. به‌طور کل، واردات باید به صورت انبوه باشد تا به نتایج مورد نظر برسیم. ولی این مدل وارداتی که در حال رخ دادن است نه تنها اتفاق مثبتی را رقم نمی‌زند، بلکه باعث به وجود آمد مشکلات دیگری هم می‌شود.

یکی از وعده‌های دولت در خصوص خودرو، حذف واسطه‌ها از این بازار بود. علت تداوم حضور واسطه‌ها در بازار خودرو چیست؟

حضور دلالتان به دلیل مطلوبیت سود و رانت در بازار خودرو است. زمانی می‌توان امیدوار بود که واسطه‌ها از این بازار خارج خواهند شد که اختلاف قیمت خودرو ثبت نامی با حاشیه بازار ۳۰۰ درصد نباشد. تفاوت در اختلاف قیمت محصولات، خود نشانه‌ای بر آن است که اسفندماه سال گذشته، یعنی زمانی که ثبت‌نام برای خرید خودروهای خارجی آغاز شد، این مصرف‌کنندگان نبودند که حرف اول را در خرید محصولات وارداتی زدند، بلکه واسطه‌گران ایفانکننده نقش اصلی در بازار وارداتی‌ها بودند و حالا هم سودهای بسیار کلان از خرید و فروش این خودروها به دست می‌آورند. حتی می‌توان ادعا کرد برخی از نمایندگی‌ها نیز جزو این خریداران بوده‌اند. آن‌ها به خوبی از رانت اطلاعاتی استفاده کردند و با آگاهی از واردات قطره‌چکانی در صف اول خرید فرسار گرفتند. با تکیه بر این استدلال، به هیچ‌عنوان بعید نیست برخی نمایندگی‌ها از خریداران خودروهای وارداتی در اسفندماه سال گذشته بوده باشند.

این شرایط ناشی از عدم هماهنگی میان توانایی‌ها و امکانات زیرساختی برای واردات خودرو است و متهم ردیف اول گرانی خودروهای خارجی به نظر فعالان بازار خودرو واردات و عرضه بسیار محدود این محصولات است. نظر شما در این خصوص چیست؟

به نظر من بی‌تدبیری سیاست‌گذاران و مجریان در فرآیند واردات خودرو متهم ردیف اول وضعیت امروز بازار خودروهای خارجی است. ۱۵ ماه از ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو می‌گذرد و در این مدت ورود خارجی‌ها کاملاً لاک‌پشتی بوده است. سیاست‌گذاران در این مدت بیش از آن که بخواهند با واردات خودرو



NEW ARRIZOS 5

مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱۰۲

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرقی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک 27/1

آریزو ۵ اسپرت

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir

طرح تازه برای کی‌تی‌ام «سوپر دیوک»



«موتورسیکلت‌های برهنه (Naked) از جهات گوناگون برای بازار جهانی اهمیت دارند. از یک سو، پیشرفته قدرتمند مشابه مدل‌های اسپرت و سوپر بایک برای موتورهای نیکند استفاده می‌شود؛ از سوی دیگر، وزن کم تاثیری شگفت‌انگیز بر قابلیت‌های حرکتی و مانورپذیری این ابرموتورسیکلت‌ها می‌نکند دارد. همچنین، معمولاً نمی‌توان از موتورهای کلاس مسابقه‌ای برای کاربری روزانه به مدت طولانی استفاده کرد اما مدل‌های نیکند، مناسب تردد داخل شهری و رانندگی تمام‌وقت هستند. کی‌تی‌ام بیست ۲، در واقع نسخه‌ای از سوپر دیوک

است که طراحی عجیب و کاهش وزن آرایه می‌دهد. موتور KTM از سری ۱۲۹۰ برای بیست ۳ حجم ۱۲۵۰ سی‌سی دارد. قدرت ۱۸۸ اسب‌بخاری و گشتاور ۱۴۵ نیوتون‌متری، این موتورسیکلت را به یک سوپر اسپرت تبدیل می‌کند. باک سوخت ۵/۱۷ لیتری برای بیست ۳، توان پیمایش ۳۰۰ کیلومتر فراهم خواهد کرد. با این شرایط، مصرف سوخت موتورسیکلت، حدود ۵/۵ لیتر در صد کیلومتر پیش‌بینی می‌شود. قیمت سوپر دیوک R مدل ۲۰۲۴ با پیش‌ترانه ۱۲۹۰ کی‌تی‌ام، ۲۲ هزار دلار است. احتمالاً برای نسخه بیست ۳، حدود ۳ تا ۴ هزار دلار به هزینه خرید اضافه می‌شود.



نگاه

View



مرتضی افشه

اقتصاددان

خودرو؛ عامل اصلی مصرف بنزین در کشور

«باروند فعلی مصرف مجبوریم در سال آتی قریب به ۳ میلیارد دلار برای واردات بنزین هزینه کنیم و اگر این اتفاق رخ دهد به معنی تحمیل کسری بودجه ۲۰۰ همتی به بودجه است.»

عامل اصلی افزایش مصرف بنزین که باید چاره‌اندیشی برایش داشته باشیم، وجود خودروهای بی‌کیفیت و پر مصرف در کشور است.

اگر راهکارهای مناسب برای مقابله با ناترازی بنزین را در دستور کار قرار ندهیم، هر سال مجبوریم هزینه بیشتری برای حل این مشکل از طریق واردات بپردازیم که این به معنی هدررفت منابع ارزی کشور است.

عدم برخورداری از یک ناوگان حمل‌ونقل عمومی قوی نیز بر مشکلاتمان افزوده و بر ناترازی بنزین دامن زده است.

دولت به جای اینکه به راحت‌ترین راه یعنی واردات بنزین فکر کند باید راهکارهای اساسی برای حل مشکل بیندیشد.

یکی از راهکارهای اساسی برای مقابله با ناترازی بنزین این است که خودروهای برقی و هیبرید و با کیفیت وارد کشور کنیم، به این ترتیب ابتدا برای خودروهای داخلی رقیبی ایجاد می‌شود و خودروسازان به فکر افزایش کیفیت خودروهایشان می‌افتند و دوم اینکه

به حل مشکل ناترازی بنزین در کشور کمک می‌کنیم. احتمالاً برخی مخالف واردات خودروهای با کیفیت هستند، اما عقل حکم می‌کند که منافع ملی را در نظر بگیریم و به فکر راهکارهایی برای حل مشکل ناترازی بنزین و جلوگیری از شدت گرفتن بیشتر این مشکل باشیم.

متأسفانه دولت روش‌های پایهای که نیاز به سرمایه‌گذاری دارد، مانند استفاده از ظرفیت سنی‌ان کشور را در دستور کار قرار نمی‌دهد؛ در مقابل مجبور است در زمینه واردات بنزین هزینه کند. واردات بنزین نشان می‌دهد سیاست‌گذاری صحیحی در حوزه اصلاح مصرف بالای صنعت خودرو و خودروهای بی‌کیفیت داخلی نداریم.

مجموعه‌ای از عوامل در بروز مشکل ناترازی بنزین در کشور موثر هستند، از جمله می‌توان به کیفیت پایین خودروها و بالا بودن میزان مصرف بنزین در آنها، عدم مدیریت ترافیک در کشور، معماری شهری نامناسب و نبود سیستم حمل‌ونقل عمومی قوی اشاره کرد و باید برای حل معضل ناترازی بنزین و جلوگیری از تشدید واردات بنزین روی بحث خودرو تمرکز کنیم.

قدرت محصولات سایپا افزایش و مصرف سوختشان کاهش می‌یابد

تولید ۸۴۰۰ دستگاه خودرو کوئیک «GX» و ساینا با موتور «M15i»

ظرفیت تولید محصول با این موتور بر اساس زیرساخت‌های تامین تا پایان سال به ۸۰۰ دستگاه در روز خواهد رسید



در راستای کمک به کاهش اصطکاک موتور و کاهش مصرف سوخت انجام گرفته است. همچنین با هدف کمک هر چه بیشتر به کاهش مصرف سوخت و بهبود آلاینده‌گی از طرح منیفولد هوای کاملاً جدید با قابلیت نصب در پیچ گاز برقی و بهبود زاویه پاشش انژکتورها و نیز از طرح منیفولد دود استیل به جای طرح چدنی M15i قبلی در این موتور بهره‌گیری شده است. موتور M15i با تولید گشتاور ۱۳۷ نیوتون‌متر و توان ۹۰ اسب‌بخار دارای برتری حدود ۷ درصدی عملکرد و حدود نیم‌لیتر کاهش مصرف سوخت نسبت به خودرو مشابه مجهز به موتور M15i قبلی، دارای جایگاه مناسبی در سبد قوای محرکه محصولات سایپاست.

تضمین روند تولید سایپا با موتورهای جدید در نخستین روزهای مهرماه، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از تضمین روند تولید محصولات این خودروساز بزرگ با تولید موتورهای نسل جدید تا ۱۰ سال آینده خبر داد و گفت: «بزرگ‌ترین ضربه‌ای که گروه خودروسازی سایپا در چند سال گذشته خورده، از ناحیه عدم سرمایه‌گذاری مناسب در بخش قوای محرکه بوده؛ گروه سایپا به جهت فقدان قطعاتی چون موتور، گیربکس و اکسل، لطمه سنگینی دیده و بر این اساس سعی شده است؛ طی ۱۱ ماه اخیر، خالاهای گذشته جبران شود.» محمدعلی تیموری افزود: «علاوه بر توسعه موتور، گیربکس و اکسل، در حال حاضر شرایط فراهم است

نوربالا

موتور جدید که بیش از ۸۰ درصد قطعات این موتور ساخت داخل است، دارای استاندارد آلاینده‌گی یورو ۵ و قابل ارتقا به یورو ۶ بوده و مصرف سوخت آن مطابق با الزامات قانونی تعریف شده است. نصب این موتور بر روی دو خودرو کوئیک GX و ساینا نهایی شده و در حال عرضه است



علیرضا جابیتی

ajabeti@autoworld.ir

طی سال جاری ۸۴۰۰ دستگاه خودرو کوئیک GX و ساینا با موتور M15i تولید شده است و ظرفیت تولید این موتور بر اساس زیرساخت‌های تامین تا پایان سال به روزانه ۸۰۰ دستگاه خواهد رسید. موتور M15i با هدف ارتقای عملکرد موتور و کاهش مصرف سوخت در گروه سایپا تعریف و به منظور استفاده در خانواده X200 تولید شد. پس از طی دوره‌های چندساله، طراحی و تولید این محصول اواخر سال ۱۴۰۰ به منظور افزایش طول عمر پلت‌فرم X200 بررسی و با تکیه بر توان داخلی و پس از انجام تست‌های موفقیت آمیز عملکردی و دوام در دستور کار قرار گرفت.

قابلیت ارتقای کوئیک GX و ساینا به استاندارد یورو ۶ موتور جدید دارای استاندارد آلاینده‌گی یورو ۵ و قابل ارتقا به یورو ۶ بوده و مصرف سوخت آن مطابق با الزامات قانونی تعریف شده است. نصب این موتور در دو خودرو کوئیک GX و ساینا نهایی شده و در حال عرضه است. موتور M15i نسبت به نسل قبلی خود تغییراتی نظیر افزایش بازدهی، توان موتور و کاهش مصرف سوخت را به همراه داشته است. این تغییرات در قطعات اصلی موتور شامل منیفولد هوا، منیفولد دود، سرسیلندر، پیستون و رینگ، یاتاقان‌های ثابت و متحرک موتور، مازول VVT تغییراتی در بلوک سیلندر جهت نصب در محصولات خانواده پلت‌فرم X200 اعمال شده است. همچنین با توجه به این تغییرات، توان موتور به ۹۰ اسب‌بخار و گشتاور موتور به ۱۳۷ نیوتون‌متر رسیده است. البته بیش از ۸۰ درصد قطعات این موتور ساخت داخل بوده و تمامی نمونه‌های آن با همکاری زنجیره تامین داخلی و با بهره‌مندی از زیرساخت‌های داخلی به تولید رسیده است.

تغییرات و بهبودهای انجام‌شده روی موتور M15i طبق اعلام، تغییرات و بهبودهای انجام‌شده روی این موتور شامل طراحی سرسیلندر جدید با هدف بهبود محفظه احتراق، خنک‌کاری، پورت‌های هوا و دود، قابلیت استفاده از تکنولوژی زمان‌بندی متغیر سوپاپ CVT و میل سوپاپ جدید متناسب با آن و نیز افزایش نسبت تراکم موتور تا ۱۰/۵ با استفاده از طراحی پیستون‌های جدید است. علاوه بر این، استفاده از رینگ‌های پیستون و یاتاقان‌های طرح جدید نیز

پیگیری يك موضوع

Follow up



اسد کریمی

نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران

بازار خودرو همچنان بدون معامله و در رکود کامل

«بازار خودرو همچنان در شرایط سختی به‌سرمی‌برد. رکود در این بازار چند سالی است که وجود دارد و بسیاری از فعالان این حوزه مجبور به تغییر شغل خود شده‌اند. حضور گسترده دل‌الان و قیمت‌سازی از طریق سایت‌های فروش خودرو تبدیل به یک مشکل بزرگ در حوزه بازار خودرو شده است. با این وجود بررسی بازار در ماه‌های اخیر نشان از عدم تغییر گسترده در قیمت خودروها دارد. در همین زمینه اسد کریمی، نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران به بیان نظرات خود پرداخت.»

بازار خودرو در حال حاضر دارای چه شرایطی است و آیا افزایش قیمت شاهد هستیم؟

بازار خودرو در حال حاضر در رکود قرار دارد و افزایش قیمتی را در بازار خودرو شاهد نیستیم. بهای خودروهای داخلی از حدود دو هفته پیش که با افزایش قیمت جزیی همراه شدند تاکنون تغییری نداشته و معامله‌ها نیز در بازار خودرو انجام نمی‌شود.

این وضعیت در ماه‌های پیش‌روی هم ادامه خواهد داشت؟

به‌رغم رونق بازار خودرو در ماه‌های پایانی سال اما تقریباً سه سال است که با نزدیک شدن به ماه‌های پایانی شاهد بی‌رمقی و رکود بازار خودرو هستیم.

در شرایط فعلی چالش اصلی بازار خودرو را چه می‌دانید؟

درج قیمت‌های جعلی در سایت‌های فروش خودرو مهم‌ترین چالش در بازار خودرو است. متأسفانه در سایت‌های فروش خودرو، قیمت‌ها ۱۰ تا ۲۰ میلیون زیر قیمت بازار اعلام شده و بسیاری از خریداران خودرو به خصوص در شهرستان‌ها تحت تأثیر این موضوع قرار گرفته و برای خرید خودرو به تهران آمده اما متأسفانه با خرید این خودروها اصل پول خود را نیز از دست خواهند داد.

در این زمینه مشتریان چه اقداماتی باید انجام دهند؟

توصیه ما به خریداران خودرو این است که تنها از طریق اعضای صنف و کانال اتحادیه نمایشگاه‌داران اقدام به خرید و فروش خودرو نکنند و امیدواریم با رسانه‌های شدن این موضوع در روزهای آینده بتوانیم به کاهش ایجاد پرونده‌های کلاهبرداری معاملات خودرو در قوه قضاییه کمک کنیم.

زاپاس

Spare Tire

آیا دانشجویان ایرانی خارج کشور می‌توانند خودرو وارد کنند؟

«یک فعال حوزه خودرو گفت: اگر فردی بخواهد خودرو صفر کیلومتر وارد کند، باید صاحب کارت بازرگانی بوده و خدمات پس از فروش را از کسائی که مجوز وزارت صمت را دارند خریداری کرده باشد. مهدی دادفر ادامه داد: بعید می‌دانم همچین اتفاقی بیفتد. سال‌های قبل دانشجویان می‌توانستند خودرویی

را که در همان کشور استفاده کرده بودند، وارد کنند، اگر خودرو کار کرده شخص بوده که این موضوع اشتباه است چون واردات خودروهای کار کرده به کشور ممنوع است. دادفر اظهار کرد: اگر خودرو صفر کیلومتر وارد کرده‌اند باید صاحب کارت بازرگانی بوده باشند و خدمات پس از فروش را از کسائی که مجوز وزارت صمت را دارند

خریداری کرده باشند؛ ضمن این‌ها این فرد باید اجازه ثبت‌سفارش گرفته و در صف تخصیص ارز قرار بگیرند. از بانک مرکزی ارز را بگیرند و به بانک خارج از کشور حواله کرده و خودرو خریداری و وارد کشور کنند و در نهایت تشریفات گمرکی را طی کنند. وی افزود: با این روند واردات خودرو ممکن نیست، شخص مدعی واردات به این شکل اشتباه می‌گوید.





در چهار نسخه مختلف به بازار عرضه خواهد شد که ارزان ترین آن ها از تنها ۲۴۹ هزار و ۸۰۰ تومان معادل ۲۵ هزار و ۲۰۰ دلار آغاز می شود. این در حالی است که S7 دانما با تسلا مدل S مقایسه می شود زیرا ابعاد دو خودرو تنها چند میلی متر باهم متفاوت است. این سدان چینی روی پلت فرم ۸۰۰ ولتی هو آوی به نام «هنگ غول پیکر» ساخته شده است که با تنها پنج دقیقه شارژ، برد ۲۱۵ کیلومتری را ارائه می کند و با ۱۵ دقیقه شارژ تا ۴۲۰ کیلومتر برد را در اختیار راننده قرار خواهد داد.

سدان الکتریکی S7 محصول برند لوکسید مشترک جری و هو آوی است که با قیمت پایه ۲۵ هزار دلار و حداکثر برد ۸۵۵ کیلومتر، ادعای رقابت با تسلا مدل S را دارد. لوکسید (Luxeed) برند الکتریکی لوکس نوپایی است که به طور مشترک توسط جری و هو آوی تأسیس شده. حال این برند مشخصات سدان پرچم دار خود به نام S7 را منتشر کرده است. به گفته جری و هو آوی، استقبال از این خودرو فوق العاده بوده و در حالی که کمتر تنها سه هفته از زمان معرفی آن می گذرد، تاکنون بیش از ۲۰ هزار پیش خرید داشته است. لوکسید



پیمایش ۸۵۵ کیلومتری «لوکسید S7»



با کاهش بیش از ۵ هزار واحدی شاخص کل بورس باز هم ریخت!

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام شاخص کل بورس با افت ۵۶۰۴ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۹۴ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم وزن نیز با کاهش بیش از ۶۰۹ واحد در محدوده ۷۶۰ هزار واحدی ایستاد. در این بازار ۱۰ میلیارد سهم به ارزش بیش از ۵ هزار میلیارد تومان معامله شد و نمادهای شرکت صنایع ملی مس، فولاد مبارکه اصفهان، معدنی و صنعتی گلگهر، معدنی و صنعتی چادرملو، هلدینگ نفت و گاز و پتروشیمی تامین و صنایع پتروشیمی خلیج فارس بیشترین تاثیر منفی و نماد گسترش

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	تغییر ارزش
ایران خودرو	۲,۷۷۲	-۰.۷۲	▼
سایپا	۲,۵۴۵	-۱.۱۳	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴,۷۷۲	-۰.۷۱	▼
گروه بهمن	۲,۰۱۸	۰	-
زامیاد	۶,۴۰۰	۲.۰۷	▲
ایران خودرو دیزل	۳,۷۸۰	-۰.۶۸	▼
کمک فترا ایندما	۴,۱۷۹	-۰.۱۴	▼
بنیان دیزل	۳,۹۹۰	-۲.۶۴	▼
پارس خودرو	۱,۳۲۲	-۱.۰۴	▼
نیرو محرکه	۸,۲۶۰	-۰.۲۴	▼
سایپا دیزل	۲۳,۳۵۰	۰	-
قطعات اتومبیل ایران	۶۰,۸۰۰	-۰.۳۳	▼
بهمن دیزل	۴,۴۸۸	-۰.۰۴	▼
سرمایه گذاری رنا	۶,۸۰۰	-۰.۴۴	▼
سایپا آذین	۳,۶۴۲	۰.۵۲	▲
فترسازی زر	۶,۱۸۰	۰.۱۶	▲
کرمان خودرو	۵,۶۸۰	-۱.۹	▼
رینگ سازی مشهد	۱۶,۴۴۰	۰.۶۱	▲
مهر کام پارس	۳,۲۰۰	-۱.۲۳	▼
ایرکاپارت صنعت	۴,۹۳۹	۲.۵۵	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۱,۵۰۰	-۰.۱۷	▼
فترسازی خاور	۱۴,۷۱۰	-۰.۶۸	▼
محور سازان ایران خودرو	۳۲,۸۱۰	-۰.۵۲	▼
آهنگری تراکتور سازی ایران	۴,۳۲۱	۰.۱۴	▲
صنایع ریخته گری ایران	۶,۳۹۰	-۱.۰۸	▼
لنت ترمز ایران	۲۱,۱۳۰	۶.۴۵	▲
رادیا تور ایران	۴,۸۳۳	-۰.۲۷	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۳,۸۱۰	-۰.۹۹	▼
صنایع تولیدی استاد ایران	۵,۶۱۰	۰.۳۶	▲
سازه پوشش	۲۱,۱۷۰	۰.۹۱	▲
تولید محور خودرو	۵,۲۲۰	-۰.۳۸	▼
چرخ شگر	۳۱,۹۹۰	-۰.۹۵	▼
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۴,۲۰۰	-۰.۰۵	▼
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۴,۹۸۰	-۰.۸	▼
مالیپا سایپا	۲,۸۸۷	۰.۰۷	▲
مهندسی صنعتی روان فن آور	۵۰,۰۰۰	۰	-
لیزینگ رایان سایپا	۱,۷۱۷	-۲.۲۸	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۵,۹۲۰	۰.۶۸	▲
لیزینگ رازی	۶۷,۷۵۰	۲.۹۶	▲
لیزینگ خودرو و غیر	۵,۶۰۰	-۱.۵۸	▼
لیزینگ آریادانا	۲۸,۵۰۰	۲.۸۹	▲
لیزینگ پارسین	۶,۷۰۰	-۰.۴۵	▼
لیزینگ ایران و شرق	۶,۱۵۰	۶.۴	▲
لیزینگ ایرانیان	۵,۶۷۰	۰	-
واسپاری تجارت ایرانیان	۴,۷۲۱	۲.۸۱	▲
واسپاری ملت	۹,۱۷۰	-۲.۲۴	▼
بهمن لیزینگ	۴,۱۳۳	-۱.۰۱	▼
لیزینگ ایران	۱,۷۱۸	-۰.۲۹	▼
لیزینگ کار آفرین	۶,۰۲۰	-۰.۳۳	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۱,۸۶۴	-۲.۶۶	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۲,۳۳۰	-۱.۴۶	▼
ریل پرداز نوافرین	۲,۵۴۰	-۲.۳۱	▼
حمل و نقل توکا	۳,۵۵۵	-۴.۵۴	▼

مقایسه VS

«آهنگری تراکتور سازی ایران» در مقابل شرکت ایتالیایی «Sogefi»

۴۳۲ تومان قیمت هر سهم

۲ پورو معادل

۱۰۷,۰۰۰ تومان قیمت هر سهم

«آهنگری تراکتور سازی ایران» با نام «خاهن» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت در سال ۱۳۶۶ به عنوان بزرگ ترین و مجهز ترین کارخانه فوج گرم در سطح کشور و خاور میانه، از شرکت تراکتور سازی ایران تفکیک شد و عمده سهام آن به شرکت تراکتور سازی و سپس به سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران تعلق گرفت. اما بعد از آن عمده سهام این شرکت به بخش خصوصی منتقل شد. از سوی دیگر محصولات این شرکت، به طور کلی در سه دسته ماشین آلات کشاورزی و راهسازی، خودروهای سنگین و نیز سواری مورد استفاده قرار می گیرند و از قطعات گیربکس تا شاتون و فوج شامل می شود. همچنین قیمت هر سهم «خاهن» در بورس تهران، روز شنبه به ۴۳۲ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت «Sogefi»، یکی از بزرگ ترین تولید کنندگان قطعات خودرو در ایتالیا و جهان است و به عنوان یک تامین کننده برجسته به شناخته می شود. محصولات این شرکت در سیستم های تعلیق، فیلترها و سیستم های انتقال برای خودروها مورد استفاده قرار می گیرند. همچنین قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۲ پورو (۱۰۷ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

گروه بهمن اعلام کرد در خصوص جایگزینی توثیق سهام گروه بهمن در پرتفوی شرکت عصر بهمن با همان تعداد سهام گروه بهمن در پرتفوی شرکت سرمایه گذاری مانا توین در فرآیند انتشار اوراق مرابحه شرکت بهمن، موتور طبق نامه دریافتی از شرکت سپرده گذاری مرکزی رفع توثیق سهام گروه بهمن متعلق به شرکت عصر بهمن صورت پذیرفت.

بر اساس اعلام شرکت بنیان دیزل، دلیل افزایش سود ناخالصی ۶ ماهه افزایش نرخ فروش افزایش ۷۳ درصدی فروش و رشد ۴۴ درصدی میزان تولید محصولات بوده شرکت طی امسال ۲۵ درصد افزایش نرخ داشته است. همچنین نماد «خینان» دلیل کاهش ۷۸ درصدی دستمزد غیر مستقیم را در به کار گیری پرسنل به صورت مستقیم در خط تولید عنوان کرد که سبب کاهش دستمزد غیر مستقیم و افزایش دستمزد مستقیم شده است.

امار معاملات TRADE

میزان معامله سهام	میزان ارزش سهام
گروه خودرویی	گروه خودرویی
۶۷۹ میلیون سهم	۳۰۲ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی یکشنبه سوم دی ماه بالغ بر ۳۱۸ میلیارد تومان و ۷۵۷ میلیون سهم شد.

نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «ولسایا»

نمودار تکنیکالی «لیزینگ رایان سایپا» نشان دهنده آن است که نماد «ولسایا» بعد از لمس قله قیمتی خود طی تیرماه ۹۹ در قیمت ۱۰۰۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز این نماد متوقف است.

چرا مردم راضی به سرمایه گذاری بلندمدت در بورس نیستند؟

یک کارشناس مسائل اقتصادی گفت: سیاست های مالی و پولی دولت برای فرهنگ سازی بسیار مهم است و تا زمانی که تورم دورقمی بالای ۲۰ درصد در اقتصاد کشور وجود داشته باشد، نمی توان از مردم انتظار سرمایه گذاری بلندمدت داشت. هادی حق شناس با بیان اینکه بازارهای موازی، رقیب سرمایه گذاری بلندمدت مردم در بازار سرمایه است، تصریح کرد: مردم به اشتباه فکر می کنند سرمایه گذاری در بازارهایی چون ارز بازدهی بالایی دارد در صورتی که بازار سرمایه با نگاهی بلندمدت برای سهامداران از بازدهی بالایی برخوردار است. حق شناس بیان کرد: عموم جامعه تا حدودی به سرمایه گذاری در بازار طلا و ارز آشنایی دارند، اما شناخت کافی از بازار سرمایه و نحوه سرمایه گذاری در این بازار را ندارند. بنابراین، بخش عمده ای از این موضوع مربوط به نبود فرهنگ سازی مناسب بوده است. وی تأکید کرد: فعلاً آن اقتصاد به طور مداوم بازارها و بازدهی آنها را در فصل یا نیم سال گذشته مقایسه می کنند اما با نگاهی به بازار سرمایه و ابزارهای سرمایه گذاری مختلف در بازار می توان به این نتیجه رسید بازار سرمایه نسبت به بازارهای دیگر حرفه ای تر است.

نام شرکت

قیمت پایانی

درصد تغییر

بیمه دانا	۳,۶۴۷	-۰.۹۹
بیمه تهران روک	۲,۷۳۴	۲.۹۸
بیمه سامان	۱۰,۰۵۰	۰.۸
بیمه کوثر	۳,۵۹۶	۰.۰۶
بیمه میهن	۱۵,۲۷۰	۰.۷۳
بیمه آسیا	۲,۰۶۸	-۰.۷۲
بیمه ملت	۲,۱۸۱	۶.۶۵
بیمه دی	۱۰,۵۹۰	-۰.۷۵
بیمه ما	۴,۳۳۷	-۱.۳۳
بیمه رازی	۱,۵۲۸	-۱.۲۳
بیمه حافظ	۵,۷۴۰	۲.۸۷
بیمه حکمت صبا	۳,۲۷۴	۲.۹۹
بیمه تجارت نو	۲,۳۵۰	۱.۳۷
بیمه سینا	۲,۲۷۷	-۰.۱۸
بیمه فردا	۱,۳۵۱	-۰.۴۸
بیمه معلم	۲,۵۱۳	-۱.۸۴
بیمه خاورمیانه	۴,۲۶۴	-۰.۶۵
بیمه پاسارگاد	۱۶,۶۵۰	-۰.۴۸
بیمه تعاون	۲,۱۴۳	-۰.۸۳
بیمه البرز	۳,۳۴۵	۰
بیمه کار آفرین	۳,۳۹۳	-۱.۱۴
بیمه آوا پارس	۱,۶۶۴	۱.۴۶
بیمه توین	۱,۸۸۱	-۱.۰۵
بیمه پارسین	۳,۰۶۹	-۰.۶۵
بیمه سرمد	۱,۳۳۶	۱.۰۷

بازار

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: با بهر روزرسانی دارایی ها، دست دولت از جیب شرکت ها کوتاه می شود. راضی از مندا افزود: تجدید ارزیابی دارایی شرکت های بورسی، اتفاق ویژه اقتصادی نبوده و صرفاً یک اتفاق حسابداری بوده که به معنای بهر روزرسانی دارایی ها در دفاتر شرکت ها است و سبب می شود فهم بهتری از درآمد و سود آوری آنها حاصل شود. ضمن اینکه افزایش درآمد تومی که گاه به حساب افزایش سود آوری شرکت ها نوشته می شود، اصلاح خواهد شد. وی ادامه داد: کسانی که دنبال اجرای این طرح هستند، در راستای کوتاه کردن دست دولت از جیب شرکت ها قدم برمی دارند؛ چرا که زمانی که دارایی و سود شرکتی که اکثر دولتی هستند، زیاد باشد، مقداری از آن به هر دلیلی بذر و بخشش خواهد شد؛ غافل از آنکه این افزایش سود صرفاً ناشی از افزایش درآمد تومی بوده است و فعالیت اقتصادی ایجاد نشده است.



افزایش ارزش پرتفوی بورسی

گروه سرمایه گذاری سایپا در آذرماه حدود ۲ میلیارد تومان از معاملات خود سود کسب کرد. ارزش پرتفوی بورسی این شرکت نیز در این ماه به ۹,۷۸۱ میلیارد تومان رسید که ۹۱۳ میلیارد تومان با افزایش رویه و بود.

افزایش فروش

رادیا تور ایران در ۹ ماه منتهی به آبان، ۱,۶۷۰ میلیارد تومان درآمد به دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با افزایش ۷۱ درصدی رویه و بود، البته نماد «ختور» در مدت مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۱۰,۰۳۴ میلیارد تومان را به ثبت رسانده است.

افزایش درآمد

لیزینگ رایان سایپا در یک ماه منتهی به آذر، ۱۱ میلیارد تومان درآمد حاصل از عملیات لیزینگ به دست آورد که رشد ۶۹ درصدی را به ثبت رسانده، البته درآمد این شرکت آبان ماه سال گذشته بالغ بر ۶۶ میلیارد تومان بوده است.

درآمد ۹ ماهه

ریخته گری تراکتور سازی ایران در ۹ ماهه منتهی به آبان، ۲۶۰۳ میلیارد تومان درآمد به دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با افزایش ۵۲ درصدی رویه و بود، البته نماد «ختراک» در مدت مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۱,۷۱۷ میلیارد تومان را کسب کرد.



سالگی استودیو ایتال دیزاین و سابقه تولید نیرسان GT-R نشان می‌داد که به ترتیب، سال‌های ۱۹۶۸ و ۱۹۶۹ را شامل می‌شود. ابتدا قرار بود ۵۰ دستگاه GT-R50 ساخته شود، اما برخلاف انتظار، تنها ۱۹ مشتری ثبت‌نام کردند. قیمت نهایی ۹۹۰ هزار یورو معادل یک میلیون دلار تعیین شده بود. روابط عمومی نیرسان، یکی از دلایل تولید معتبر GT-R به تعداد ۱۹ دستگاه را حساسیت شرکت سازنده برای گزینش خریداران معتبر دارای سابقه مناسب عنوان کرد. همچنین شیوع ویروس کرونا در سال ۲۰۲۰ و توقف فعالیت کارخانه‌های خودرو سازی، بسیاری از خریداران مدل‌های کلسونیو مدل GT-R50 را به انصراف و برگشت مبلغ پیش پرداخت ترغیب کرد.

با وجود تولید محدود و گذشت چند سال از رونمایی نیرسان GT-R50 ایتال دیزاین، این خودرو در حراجی مونیخ، قیمت فروش با بیش از خرید اولیه را تجربه کرد. تنها ۱۹ دستگاه نیرسان GT-R50 ایتال دیزاین بین سال‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰ ساخته شد. اساس این خودرو نیرسان GT-R نیرسان سری R35 است که توسط استودیو ایتال دیزاین تورین با همکاری شرکت ژاپنی شکل گرفت. طبیعتاً، موتور ۸/۳ لیتر توئین تریو شارژ با بهبود فنی روی GT-R50 نصب شد تا قدرت ۷۱۱ اسب بخار و گشتاور ۷۸۰ نیوتون متر داشته باشد. نیرسان GT-R نیرسان استاندارد در آن زمان، ۶۰۰ اسب بخار قدرت و ۶۵۲ نیوتون متر گشتاور داشت. عدد ۵۰ برای GT-R50، سالگرد ۵۰

همکاری ناموفق ایتال دیزاین با گودزیلا



مدل ۷۰۰ به جمع تانک‌های گریت‌وال پیوست



برند تانک به عنوان زیرمجموعه گروه گریت‌وال، در سال ۲۰۲۱ تاسیس شده و تاکنون سه مدل Hi4-T 400، ۳۰۰ و Hi4-T ۵۰۰ را عرضه کرده است. این برند قصد دارد به زودی دو مدل ۷۰۰ و ۸۰۰ را نیز به فروش برساند. تانک قصد دارد نسخه پلاگین هیبرید از تانک ۷۰۰ را در چین عرضه کند. در حالی که نسخه مجهز به موتور درون سوز به سایر کشورها صادر خواهد شد. ابعاد بدنه تانک Hi4-T 700 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱،۹، ۲، ۱، ۵، ۱ متر اعلام شده است. بدنه مکعبی این خودرو با جلو پنجره بزرگ، گلگیرهای عریض، سپرهای آفرودی و باله عقب همراه شده است. بدنه این خودرو بر

رینگ‌های ۲۲ اینچی استوار شده است. در کابین ۵ نفره این خودرو با دو نمایشگر مجزا برای اطلاعات سرگرمی و نشان دهنده، صفحه مجزا برای کنترل تپویه سر نشینان عقب، مانعازور صندلی‌ها و چراغ‌های ستاره‌ای داخل پوشش سقف مواجه هستیم. زوایای ورود و خروج آن هم به ترتیب ۲۲ و ۲۶ درجه اعلام شده است. البته این اعداد در نسخه استاندارد، به ۳۲ و ۳۳ درجه افزایش می‌یابد که به طراحی متفاوت سپرها ارتباط دارد. وزن خالص، مجاز و ظرفیت یک کشتی تانک Hi4-T 700 به ترتیب ۳، ۱۱، ۳، ۶۳ و ۲، ۵ تن اعلام شده است.

تحول سنگین در بستر B70



چند ماه پس از انتشار نخستین تصاویر از نسل جدید فاو بستین B70، اکنون فروش این محصول در چین آغاز شده است. بستین B70 از سال ۲۰۰۶ در خط تولید حضور دارد؛ اما نسل سوم این خودرو در سال ۲۰۲۰ معرفی شد. در ۹ ماه نخست سال ۲۰۲۳، تنها یک هزار و ۹۷۴ دستگاه از بستین B70 در چین به فروش رسیده است که از موقعیت نامناسب این خودرو در بازار خبر می‌دهد. به همین دلیل شرکت فاو تصمیم گرفته این سدان بزرگ را مورد به‌روزرسانی قرار دهد. فاو از بستین B70 جدید به عنوان نسل چهارم نام برده؛ اما به نظر می‌رسد این خودرو فقط با تغییرات اساسی در ظاهر همراه شده است. مدل قبلی بستین

B70 بیشتر به محصولات کادیلاک شباهت داشت؛ تا سایر اعضای خانواده خود. اما اکنون به جلو پنجره بزرگ با اجزای کرومی افقی و نشان جدید بستین مجهز شده که در محصولات جدید این برند مشاهده می‌شود. طراحی چراغ‌های نانو به صورت دو قسمتی در آمده است؛ به نحوی که دیلایت و چراغ‌های عقب به صورت نوار سراسری طراحی شده و چراغ‌های اصلی جلو در سپر قرار دارد. ابعاد بدنه بستین B70 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱، ۴، ۱، ۸، ۴، ۸ متر اعلام شده است که نسبت به مدل قبلی، ۴۵ میلی‌متر افزایش در طول نشان می‌دهد.

پوتین کنترل بزرگ‌ترین فروشگاه خودرو را در دست گرفت

حذف منتقد تصرف کریمه از بازار

خبر News

چالش‌های نرم‌افزاری پورشه

همچون بسیاری خودروهای دیگر، پورشه ماکان هم به‌جرگه خودروهای برقی پیوسته است. این خودرو به‌عنوان نخستین محصول پلت‌فرم PPE، راه را برای سایر محصولات برقی پورشه و اتودی هموار می‌کند. با وجود آن که نام پورشه ماکان برقی از چند سال پیش در رسانه‌ها مطرح شده است، اما ظاهر این خودرو زودتر از سال ۲۰۲۴ به مشتریان تحویل داده خواهد شد. پورشه قصد داشت فروش این خودرو را از سال ۲۰۲۳ آغاز کند؛ اما با توجه به مشکلاتی که برای زیرمجموعه تأمین‌کننده نرم‌افزار گروه فولکس‌واگن یعنی Cariad پیش آمده، این برنامه با تأخیر مواجه شده است. نکته جالب این‌که مدل برقی پورشه ماکان، هیچ پسوندی در انتهای نام خود ندارد و در کنار



همتای درون‌سوز خود از اوایل ۲۰۲۴ به‌فروش خواهد رسید. بنابراین مشتریان می‌توانند از میان دو خودرو همنام ولی با پیش‌ترانه و پلت‌فرم کاملاً متفاوت انتخاب کنند. شاید این امر برای خریداران کمی گیج‌کننده باشد؛ اما مطمئناً هزینه‌های تولید را کاهش خواهد داد. به‌نظر می‌رسد پورشه به‌استفاده مجدد از پلت‌فرم J1 که زیرساخت تایکان را تشکیل داده، علاقه چندانی ندارد؛ چراکه خودرو ساز آلمانی، محصول جدید برقی خود یعنی پورشه ماکان EV را بر مبنای پلت‌فرم PPE طراحی کرده است. ظاهر اتودی Q6 e-tron هم بر اساس این ساختار پیشرفته و منعطف‌تر از J1، تولید خواهد شد. البته هیچ تفاوت بنیادی بین این دو پلت‌فرم وجود ندارد؛ اما PPE با فضای بیشتر برای مازول پیش‌ترانه (شامل موتور برقی، انتقال قدرت و یونیت‌های الکترونیکی)، طراحی مدرن‌تر باتری و سامانه اپراتور جدید، به‌عنوان زیرساخت این محصول جدید انتخاب شده است. روند طراحی و توسعه این پلت‌فرم با در دسترس‌هایی نیز همراه بوده است. در عین حال به‌علت آماده نبودن نرم‌افزار، تولید پورشه ماکان EV و اتودی e-tron Q6 با تأخیر مواجه شده است. لازم به‌ذکر است نسل جدید ماکان بنزین سوز روی پلت‌فرم مشترک با نسل فعلی این خودرو ساخته می‌شود.

در حال تلاش برای خرید دارایی‌ها در روسیه است.» وی افزود: «مردم به‌نگیزه‌های سیاسی در عالم اقتصاد واکنش نشان می‌دهند و این اقدام تأثیر بدی بر جامعه دارد. مدیریت و تأثیر گذاری دولتی، به‌طور معمول ناکارآمد است؛ به‌ویژه در مواردی مانند کاسبی و خرید و فروش اجناس.»

پتروف یکی از معدود تاجران روسی بود که در سال ۲۰۱۴ نام‌های را امضا کرد که در آن از آسیب به روابط شرق و غرب پس از الحاق شبه‌جزیره کریمه توسط روسیه به‌او کراپین انتقاد کرد.

بازرسان روسی در سال ۲۰۱۹ تحقیقاتی را در مورد رولف آغاز کردند و آن را به‌خرد سهام با قیمت‌های بالا متهم کردند؛ اتهامی که پتروف آن را رد کرد و گفت این اتهامات می‌تواند با دیدگاه‌های سیاسی او مرتبط باشد. در ماه سپتامبر، یکی از مدیران ارشد سابق رولف به‌اتهام شرکت در معاملات که به‌منزله انتقال غیرقانونی وجوه به خارج از کشور تلقی می‌شود، به ۸ تا ۲۱ سال زندان محکوم شد. حکم بازداشت پتروف نیز صادر شده است.

تلاش برای روسی‌سازی دولت

طبق گزارش پایگاه پولیتیکو، پوتین در جلسه با سران صنایع تولیدی دستور داده که همه مسئولان این کشور باید خودروهای داخلی سوار شوند. رئیس‌جمهور فدراسیون در این جلسه گفت: «وزرا، سازمان‌ها و مسئولان اداری خواسته‌اند خرید خودروهای خارجی ادامه پیدا کند و همین روی تداوم داشته باشد.»

وی اضافه کرد: «من گفتم که این مساله باید کاملاً کنار گذاشته شود و همه مقام‌های این کشور باید خودروهای داخلی سوار شوند.» شرکت‌های خودرو سازی خارجی در سال‌های گذشته به‌فعالیت خودشان در روسیه پایان داده‌اند. خودرو سازی مثل فولکس‌واگن، مرسدس بنز و نیرسان همگی بعد از شروع حمله روسیه به‌اوکراین فعالیتشان را در سوریه معلق کردند. رئیس‌جمهور روسیه گفت: «همه مسئولان ما خارق‌العاده‌اند؛ اما باید بدانند که برای توسعه برندهای داخلی خودروها و سایر محصولات داخلی باید تلاش کنیم.» در حال حاضر لا‌لا معروف‌ترین شرکت خودرو سازی روسیه محسوب می‌شود؛ اما پوتین معمولاً با خودروهای شرکت روسیه‌ای «اوروس» تردد می‌کند.



بود که مدیریت جدید به‌معنای مدیریت دائمی است و ما از قبل اطلاع داشتیم که قرار است در زمانی که خارج روسیه هستیم، این اقدامات علیه ما انجام شود.» پتروف گفت: «این اقدام احتمالاً به‌نفع یکی از ساختارهایی است که اکنون

روسیه خواند و این سوال را مطرح کرد که آیا سرمایه‌گذاران آسیایی، ریسک خرید سهام در دارایی‌های روسیه را در چنین شرایطی به‌جان می‌خرند یا خیر؟ پتروف طی مصاحبه تلفنی با «رویترز» گفت: «سیستم بانکی از قبل به‌ما اطلاع داده



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه روز جمعه بزرگ‌ترین نمایندگی خودرو روسیه را تحت مدیریت موقت دولتی قرار داد؛ اقدامی که کرملین مدعی است بر اساس منطق تجاری اجرا شده، اما به‌گفته بنیانگذار این فروشگاه خودرو، روسیه را غیر قابل سرمایه‌گذاری جلوه خواهد داد. مجموعه رولف که متعلق به یک شرکت مستقر در قبرس است و توسط تاجر روسی سرگئی پتروف تأسیس شد، یکی از نخستین نمایندگی‌های فروش خودرو بود که پس از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی پدید آمد. توقیف این نمایشگاه طی فرمانی در وب‌سایت دولتی اعلام شده و پس از آن صورت گرفت که مسکو در سال جاری کنترل موقت چندین دارایی متعلق به غرب را در واکنش به مسدود شدن یا مختل شدن دارایی‌های روسیه به‌دلیل تحریم‌ها در غرب به‌دست گرفت. اما توقیف کسب‌وکار رولف که به‌روش سنتی انواع مختلف خودروهای با برند خارجی را می‌فروخت، نخستین باری است که دسترسی یکی از تجار برجسته روسی را از اموال خود قطع می‌کند. پتروف که در اتریش زندگی می‌کند، توسط مقامات روسی متهم به انتقال غیرقانونی پول به خارج از کشور است؛ اما او این اتهام را رد می‌کند. دیمیتری پسکوف، سخنگوی کرملین گفت: «این اقدام صرفاً به‌مصلحت اقتصادی و انطباق با قوانین فعلی فدراسیون روسیه و با در نظر گرفتن وضعیت متعارف اقتصادی بین‌المللی بوده که ما را تحت‌تأثیر قرار داده است.» پسکوف افزود که رولف یک شرکت روسی بود؛ اما یک شرکت دارای طرح مالکیت شامل یک عنصر داخلی بود که نیاز به مداخله دولت در اقدامات او وجود داشت. رولف گفت الکسی گولیایف به‌عنوان مدیرعامل جدید شرکت منصوب شده است و سوسولانا وینوگرادوا معاون او است. مدیریت موقت هیچ تأثیری بر عملیات رولف نخواهد داشت.

اقدامی با جهت‌گیری خاص

پتروف این اقدام را ضربه دیگری به چشم‌انداز سرمایه‌گذاری

مرسدس بنز قصد کرده سریع‌ترین SL تاریخ را بسازد

مرسدس AMG SL63 SE پرفورمنس، قوی‌ترین نسخه SL محسوب می‌شود که ۸۱۶ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. در واقع سیستم هیبرید و باتری سبب شده است این SL قوی‌ترین باشد. پیش‌ترانه ۴ لیتری توئین توربو V8 آن با سیستم الکتریک درایو AMG همراه شده است. گشتاور این مجموعه به ۱۴۲۰ نیوتون متر می‌رسد. این خودرو اسپرت با چنین قدرتی می‌تواند در مدت زمان ۲،۹ ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت آن نیز به ۳۱۷ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. سیستم ۴۰۰ ولتی هیبرید AMG و باتری ۶،۱ کیلووات-ساعتی برای آن در نظر گرفته شده است. یک خنک‌کننده برای این سیستم تعبیه شده که دمای مناسب را حفظ می‌کند. با چنین سیستمی می‌توان ۱۳ کیلومتر را به‌طور کامل برقی راندگی

کرد. پیش‌ترانه V8 آن به‌طور مجزای می‌تواند ۶۱۲ اسب بخار قدرت تولید کند و خروجی موتور الکتریکی آن نیز ۲۰۴ اسب بخار است. ایرودینامیک فعال برای SL هیبرید در نظر گرفته شده و یک عنصر به‌طور مخفی زیر بدنه و جلو تر از موتور تعبیه شده است که ارتفاع را در سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت، به میزان ۴۰ میلی‌متر کاهش می‌دهد تا چسبندگی بیشتر شود. برای سیستم ترمز نیز از ترمزهای سرامیکی با کالیبر برنز استفاده شده است که در جلو ۶ پیستونه و در عقب تک پیستون هستند. این ترمزها بزرگ‌تر از نسخه تمام‌بنزینی بوده و در بخش جلو ۱۶،۵ اینچ و ترمزهای عقب ۱۵ اینچ هستند. رینگ‌های SL هیبرید نیز ۲۰ اینچی است. تغییر خاصی در ظاهر ایجاد نشده و عمده‌ترین آن اضافه شدن درگاه شارژ است.





آکورا ZDX 2024 رقیب تسلا



اسبخار قدرت خواهد داشت و با یک بار شارژ مسافت ۵۲۲ کیلومتری را طی خواهد کرد؛ اما قدرت مدل دو موتور به حدود ۳۵۰ اسب بخار خواهد رسید و شعاع حرکتی حدود ۴۶۳ کیلومتری خواهد داشت. تمام نسخه‌های این شاسی بلند برقی از طریق فرآیند فروش دیجیتال و جدید انجام می‌شود و قرار است اولین نمونه‌های ZDX از اوایل سال ۲۰۲۴ به دست مشتری‌ها برسد. امیل گورنر نایب رئیس بخش فروش آکورا می‌گوید: «تولید ZDX جدید لفظی هیجان‌انگیز برای برند آکورا است. این خودرو نشان‌دهنده حرکت ما به سمت آینده‌ای بدون آلایندگی است.»

شرکت آکورا پیش‌فروش نخستین خودرو برقی خود یعنی ZDX 2024 را شروع کرد. این خودرو نیز مطابق معمول رقیبی برای تسلا خواهد بود. زاپنی‌ها پیش‌فروش شاسی بلند بدون آلایندگی ZDX را به همراه نسخه پر فورنس ZDX تا پ ۳ شروع کرده‌اند. انتظار می‌رود خودرو ZDXA-Spec قیمتی حدود ۶۰ هزار دلار داشته باشد و به صورت دیفرانسیل عقب و چهار چرخ محرک عرضه شود. مدل تا پ ۳ هم از دو پیش‌رانه برقی و سیستم چهار چرخ محرک سود خواهد برد و احتمالاً قیمت آن از حدود ۷۰ هزار دلار شروع خواهد شد. مدل تک‌موتوره ZDXA-Spec حدود ۲۴۰

برقی EV

مشکلات فنی خودروهای برقی جنرال موتورز



خریداران و رسانه‌های خودرویی مشکلات مختلفی را در مورد خودروهای الکتریکی جنرال موتورز گزارش کرده‌اند و به همین دلیل، فروش شورولت بلیزر EV متوقف شده است.

ادموندز پس از آزمایش کامل شورولت بلیزر EV، گزارش تندی را علیه این خودرو منتشر کرده است. این گزارش اوور الکتریکی دو ماه در اختیار ادموندز بوده و طی این مدت با مشکلات متعددی مواجه شده است. کار نکردن دکمه بالا بر پنجره‌ها، خاموش شدن نمایشگر اطلاعات-سرگرمی و پیام‌های خطا و خرابی عملکردهای مختلف مشکلاتی است که در این خودرو دیده شده‌اند. به گفته ادموندز، بلیزر EV طولانی‌ترین فهرست ایرادات را در بین همه خودروهای جدیدی داشته که این وبسایت بررسی کرده است. علاوه بر این، وبسایت InsideEVs هم در طول آزمایش بلیزر EV در یک سفر جاده‌ای مشکلاتی را در این خودرو تجربه کرده است. با انتشار این گزارش‌های خرابی، جنرال موتورز فروش بلیزر EV را برای رفع مشکلات نرم‌افزاری متوقف کرده است.

روسیه Russia

معرفی آمبر برقی؛ زشت‌ترین خودرو جهان!



صنعت خودرو روسیه با مشکلات فراوانی دست به گریبان است؛ اما دانشگاه پلی‌تکنیک این کشور در حرکتی سورپرایزکننده از نسخه پیش‌تولیدی یک خودرو بدون آلایندگی با نام آمبر رونمایی کرده است. طراحی

این خودرو انتقادات زیادی را در پی داشته و بسیاری از افراد معتقدند آمبر با پشت سر گذاشتن فیات مولتی پلا عنوان زشت‌ترین خودرو دنیا را کسب کرده است. آمبر تنها یک پروتوتایپ نمایشی نیست و گفته می‌شود از سال ۲۰۲۵ در کارخانه آوتوتور کالینینگراد راهی خط تولید خواهد شد. نکته جالب این که کارخانه یادشده قبلاً محصولات سطح بالای برندهایی همچون بامو، فورد، کیا و هیوندای را تولید کرده است. هنوز به صورت رسمی جزئیات آمبر از جمله شعاع حرکتی، قدرت و توانایی‌های شارژباتری آن منتشر نشده، اما کارشناسان می‌گویند شاید استفاده از قطعات گوناگون خودروهای روسی سبب شده‌اند آمبر چنین طراحی زشتی داشته باشد. چراغ‌های گرد و عجیب جلو و دو حفره موجود در سمت راست بدنه جزو مواردی هستند که کاملاً جلب توجه می‌کنند.

بازار Market

پایان تولید دوچ چلنجر خداحافظی با اسطوره!



از آن‌جا که صنعت خودرو با سرعت تمام به سوی تولید خودروهای بدون آلایندگی حرکت می‌کند، برخی خودروهای درون‌سوز قدیمی مجبور به بازنشستگی هستند. بر اساس اخبار منتشر شده در

رسانه‌ها، تولید دوچ چلنجر در کارخانه برامپتون استلانتیس در کانادا امروز به پایان رسید. همچنین این کارخانه به تولید دوچ چارجر و کرایسلر ۳۰۰ نیز خاتمه خواهد داد تا دوران سه نمونه‌ای شناخته شده‌ترین خودروهای دنیا به پایان برسد. چلنجر در طول این سال‌ها موفقیت زیادی کسب کرده و البته ریشه‌های قدیمی نیز دارد. سومین نسل چلنجر که تا به امروز تولید می‌شد نخستین بار به عنوان مدل سال ۲۰۰۸ معرفی شد. در بطن این خودرو پیش‌رانه ۸ سیلندر ۶.۱ لیتری همی با ۴۲۵ اسب بخار قدرت قرار داشت. هم‌اکنون و در سال ۲۰۲۳ شاهد تولید چلنجر SRT دیمن ۱۷۰ هستیم که به لطف استفاده از نیروگاه آهنین ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشارژر در به قدرت فراتر از ۱۰۰۰ اسب بخار می‌رسد.

تلاش برای نزدیک کردن قیمت خودروهای برقی به بنزینی با کاهش تعرفه‌ها کمبود عرضه، خودرو را تبدیل به کالای سرمایه‌ای می‌کند

محصول Product

استقبال خریداران آلمانی از تویوتا لندکروزر پرادو جدید

مشتریان علاقه‌مند آلمانی طی مراسمی که قبلاً در این کشور برگزار شده بود، پشت فرمان نسل جدید این شاسی بلند نشسته و به خوبی آن را بررسی کردند. پیش‌فروش خودرو مورد بحث ساعت ۸ صبح ۲۱ دسامبر شروع شد و تنها در عرض ۳۰ دقیقه تمام مدل‌های اختصاص یافته به این کشور به فروش رسیدند. افراد دیگری که علاقه‌مند به خرید پرادو جدید باشند باید در فهرست انتظار بمانند. تویوتا سه نسخه از لندکروزر پرادو جدید با نام‌های Executive, Tec و



فرست ادیشن را در آلمان عرضه می‌کند. اگرچه زاپنی‌ها مشخص نکرده‌اند سهم تپ‌های یادشده از یک هزار دستگاه اول بازار آلمان چقدر است، اما قبلاً تأیید شده در مجموع ۳ هزار دستگاه از نسخه فرست ادیشن در بازارهای اروپایی عرضه خواهند شد. البته باید گفت نخستین نمونه‌های این شاسی بلند از سه ماهه سوم ۲۰۲۴ به دست مشتریان آلمانی خواهند رسید. لندکروزر پرادو ۲۰۲۴ بازار اروپا از پلت‌فرم جهانی GA-F استفاده می‌کند و بنا به ادعای تویوتا ۵۰ درصد مستحکم‌تر از نسل قبلی است. مدل‌های اروپایی در ابتدا با پیش‌رانه ۲.۸ لیتری توربودیزل که ۲۰۱ اسب بخار قدرت دارد، استفاده خواهند کرد. این پیش‌رانه به گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک مجهز است.

از سال ۲۰۲۵ نیز یک پیش‌رانه دیزلی هیبرید با سیستم ۴۸ ولتی در دسترس خواهد بود؛ اما مدل آمریکایی این شاسی بلند به پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری توربو هیبرید با ۳۲۶ اسب بخار قدرت و ۶۳۰ نیوتون متر گشتاور مجهز است. تمام مدل‌های بازار آلمان تجهیزات زیادی خواهند داشت.

آمریکایی American

ایده فورد برای ساخت خودرویی با پیش‌رانه هسته‌ای

در دهه ۵۰ طراحی خودرو در آمریکا به شدت تحت تأثیر عصر جت بود. مردم دیوانه هواپیماهای جت جدید بودند؛ اما در همان سال‌ها، انرژی هسته‌ای هم پیشرفت‌های بزرگی را تجربه می‌کرد. بنابراین، چانه‌تاقی می‌افتاد اگر انرژی هسته‌ای با صنعت خودرو پیوند داده می‌شد؛ این همان ایده‌ای بود که فورد با کانسپت عجیبی به نام نوکلئون به دنبال آن بود. این کانسپت در قالب ماکتی با نصف اندازه واقعی در سال ۱۹۵۷ معرفی شد. این صرفاً یک طرح مطالعاتی برای نشان دادن ظاهر خودرویی بود که در آینده از



انرژی هسته‌ای استفاده خواهند کرد. قطعه گردی که در اتاق بار نوکلئون می‌بینید، کمپوس قدرتی حاوی یک راکتور اتمی است. بدنه خودرو هم به شکلی کاملاً ایرو دینامیک با سپرهای جمع‌شونده طراحی شده بود؛ در حالی که در کابین هم برای سیستم تهویه کنترل الکترونیکی در نظر گرفته شده بود. فورد شعاع حرکتی در حدود ۸ هزار کیلومتر را با هر بار سوخت‌گیری برای این خودرو تخمین زده بود. البته تمام این‌ها صرفاً حدس و گمان بود و این طرح هرگز از یک آزمایش طراحی در مقیاس سه‌هشتم فراتر نرفت. بنابراین، درمان آن سال‌ها هیچ‌گاه نتوانستند خودرویی را ببینند که با یک راکتور هسته‌ای در پشت خود در خیابان‌های دیترویت حرکت کند. فورد با کانسپت نوکلئون آینده‌ای را تصور کرده بود که در آن راکتورهای هسته‌ای آن قدر کوچک خواهند شد تا در یک خودرو جای بگیرند. البته تمام پیش‌بینی‌های فورد در آن زمان هم نادرست از آب درنیامدند؛ زیرا این شرکت به جایگاه‌های شارژ اشاره کرده بود که جای هم‌بنزین‌ها را می‌گیرند و در حال حاضر با توسعه خودروهای الکتریکی این اتفاق رخ داده است.

به کالای سرمایه‌ای می‌کند.»

کاهش بهای ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی خودروهای خارجی لوکس

خودروهای داخلی در روز گذشته افزایش قیمت یک تا ۱۸ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تا ۶ دنده V7 پلاس (۱۴۰۲) با ۱۸ میلیون تومان افزایش ۷۳۳ میلیون تومان، پیکاپ زاکرس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان، رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲) با ۶ میلیون تومان افزایش ۵۵۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان افزایش ۶۲۸ میلیون تومان و شاهین اتومات (۱۴۰۲) با ۴ میلیون تومان افزایش ۷۱۱ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای چینی نیز شاهد افزایش بهای ۲۰ تا ۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۶۶۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرایم ۷ نقره (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی یک مدل خودرو بودیم؛ جایی که ارزش هیوندای الانترا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان رسید.

در میان خودروهای خارجی لوکس شاهد کاهش بهای ۱۰۰ و ۳۰۰ میلیون تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که لکسوس RX200sport توربو فول با ۳۰۰ میلیون تومان کاهش ۱۵ میلیارد تومان و لکسوس NX200sport فول با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش ۸ میلیارد تومان ارزش‌گذاری شدند.

بسیار خوبی برای تعادل در قیمت خواهد بود و بازار را به شدت مدیریت می‌کند.»

عباس علی‌آبادی در ادامه گفت: «خودروهای برقی نسبت به خودروهای بنزینی اختلاف قیمت مختصری دارند که با جبران تعرفه در تلاش هستیم قیمت‌ها را به هم نزدیک کنیم.»

وی افزود: «برای تشویق مردم در استفاده از این خودروها، حفظ محیط زیست و صرفه‌جویی سوخت باید مشوق‌هایی را پیش‌بینی کرد که یکی از این مشوق‌ها تعرفه بوده و در آیین‌نامه پیشنهادی به دولت دیده شده. یعنی تعرفه آن را بسیار کم در نظر گرفته‌ایم. اگر این موضوع مصوب شود، کمک بسیار خوبی برای تعادل در قیمت خواهد بود و بازار را به شدت مدیریت می‌کند.»

این رخدادها و تحلیل‌ها در حالی است که رکود همچنان بر بازار خودرو و کشور حکم فرماست. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو مشهد در این باره می‌گوید: «به دلیل رکود در بازار خودرو، تعطیلی در صنف نمایشگاه‌داران خودرو افزایش یافته است.»

در حال حاضر خرید و فروش خودرو در بازار با صفر رسیده است و بازار خودرو در رکود کامل به سر می‌برد. به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو مشهد همین امر سبب شده است از ابتدای سال، تعطیلی و ابطال پروانه در این صنف افزایش یابد و هر هفته شاهد تعطیلی در این بخش باشیم.

معدن آکبری تالارپشتی، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم معتقد است دولت با تصدی‌گری در قیمت‌گذاری دستوری، به نوعی در کار خودروسازان دخالت کرده و این امر موجب آشفتگی و عدم هماهنگی خودروساز در نحوه عرضه خودرو به بازار می‌شود.

نماینده مردم تهران در ادامه گفت: «علاوه بر این، باید با واردات مدیریت‌شده خودرو و نیازسنجی مردم این مشکل را برطرف کنیم؛ زیرا کمبود عرضه، خودرو را تبدیل



احسان ناصر یابلی
e.naseri@autoworld.ir

وزارت صمت تاکنون چندین بار به موضوع کناره‌گیری شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو اشاره کرده و نظرش بر این است که شورای رقابت در این زمینه باید نقش تنظیم‌گری و نظارت داشته باشد. با وجود این که معاون وزیر صمت از سیاست این وزارتخانه برای آزادسازی قیمت خودرو پرده برداری کرده، اما شورای رقابت تأکید دارد بازار خودرو همچنان انحصاری است و ذیل مصوبات شورای رقابت مدیریت می‌شود.

آلبرت بغزبان، کارشناس اقتصادی و عضو سابق شورای رقابت در این باره گفت: «اعضای شورای رقابت بر این باورند که باید نظارت داشته باشند؛ چرا که معتقدند قیمت تولید و سود تولیدکننده به مقدری است که قانع‌کننده باشد؛ اما برخی شرکت‌ها که زیان‌شان به دلیل تصمیمات اشتباه مدیریتی بوده، ادعای کمی‌شورای رقابت اجاره نمی‌دهد این شرکت‌ها طوری قیمت را تعریف کنند که زیان‌شان جبران شود. بنابراین اگر بخواهیم با اجتناب از جانب‌داری و توجه به شرایط موجود اظهار نظر کنیم، باید گفت تا زمانی که محدودیت و ممنوعیت در واردات خودرو وجود دارد، واگذار کردن نرخ‌گذاری بر عهده سازمان حمایت به نوعی حمایت از تولیدکننده خواهد بود. با عرضه خودرو در بورس هم بازار سوداگری ایجاد می‌شود. حتی در این شرایط به دلیل محدودیت باید توزیع با قرعه‌کشی انجام شود.»

از طرفی وزیر صمت نیز در مورد تعرفه واردات خودروهای هیبرید و برقی گفت: «تعرفه واردات خودروهای هیبرید بسیار کم در نظر گرفته شده که اگر مصوب شود، کمک



مدل توسط یک مالک کوروت که خواهان خودرویی منحصر به فرد بود، سفارش داده نشد. داستان روندینه چند ماه پس از معرفی رسمی کوروت C2 آغاز می‌شود؛ یعنی زمانی که «بیل میچل» طراح ارشد جنرال موتورز از دوست صمیمی خود «سر جیو پینین فارینا» تماسی دریافت کرد. در آن زمان، شرکت‌های طراحی و اتاق‌سازی شناخته‌شده برای این که همچنان مطرح بمانند، مجبور بودند در نمایشگاه‌های خودرو بزرگ اروپا یا خودروهای جدیدی حاضر شوند و پینین فارینا برای نمایشگاه پاریس ۱۹۶۳ چیزی برای نمایش نداشت. روندینه پس از نمایش در نمایشگاه پاریس ۱۹۶۳، با واکنش مثبت مردم و مطبوعات خودرویی مواجه شد.

شورولت کوروت روندینه (Rondine) که سال ۱۹۶۳ توسط پینین فارینا ساخته شد، بیشتر شبیه یک فراری دهه ۶۰ به نظر می‌رسید تا کوروت C2 که بر اساس آن ساخته شده بود. شورولت کوروت در طول تاریخ ۷۰ ساله خود، به محبوب‌ترین خودرو اسپرت آمریکا و یکی از افسانه‌های ترین خودروهای تاریخ تبدیل شده است. این ماشینی همچنین به لطف قیمت مناسب و پیرانه‌های ۷۸ قدرتمند و قابل اعتماد، گزینه محبوبی برای سازندگان اروپایی برای ساخت مدل‌هایی زینا بر اساس کوروت بوده است. یکی از این کوروت‌ها که لباس شیک ایتالیایی بر تن کرده و شایسته یادآوری است، کوروت روندینه ۱۹۶۳ است که توسط پینین فارینا ساخته شد. برخلاف بسیاری از کوروت‌های تک‌ساخت، این

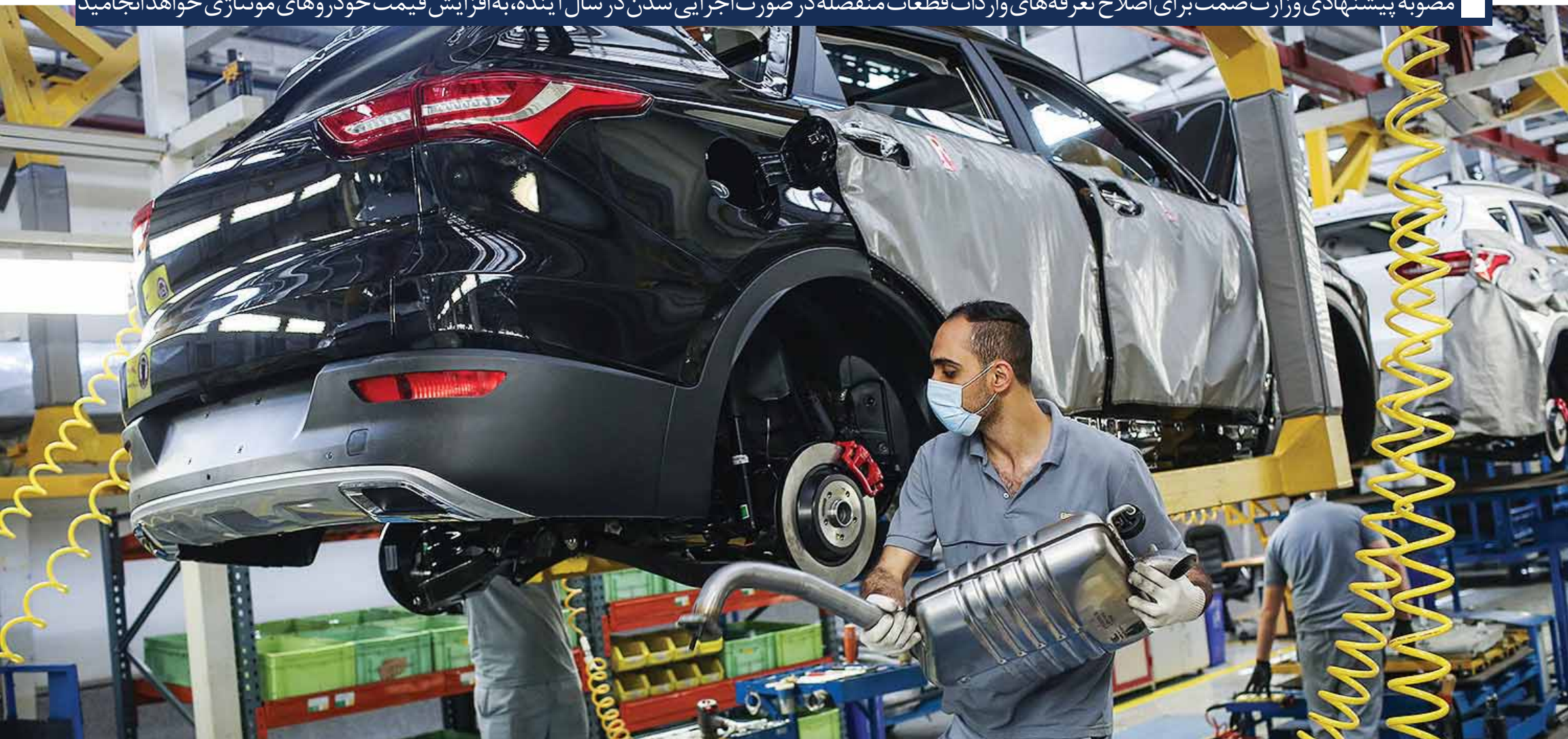


ایده‌های پینین فارینا
برای کوروت کلاسیک

در صورت اجرای مصوبه پیشنهادی وزارت صمت رقم خواهد خورد:

افزایش قیمت کارخانه خودروهای مونتاژی در سال آینده

مصوبه پیشنهادی وزارت صمت برای اصلاح تعرفه‌های واردات قطعات منفصله در صورت اجرایی شدن در سال آینده، به افزایش قیمت خودروهای مونتاژی خواهد انجامید



خارجی خودروسازان بخش خصوصی نیز اجازه بسته شدن هر قطعه‌ای با هر کیفیتی را روی محصولات خود نمی‌دهند و برای انتقال فناوری نیز ملاحظات خاص خود را دارند.

هر چند این موضوع شامل محصولات مونتاژی خودروسازان دولتی نیز می‌شود، اما باید اذعان داشت که این مشکلات در بخش دولتی تا اندازه‌ای متفاوت است. زبردترین حمایت‌های مختلف دولتی از مسیرهای متفاوت این خودروسازان راحتی با حدود ۱۶۰ انباشته می‌شود. همتی سرپا نگه می‌دارد، اما در بخش خصوصی خبری از این حمایت‌ها نیست. این خودروسازان با هزینه‌های مختلف و در نوسانی روبه‌رو هستند. هزینه‌هایی همچون کرایه حمل از کارخانه به بندر در کشور مبدأ و از آن جا به گمرک بندرعباس که ۱۱ درصد ارزش افزوده، هزینه‌های پلاک، بیمه، مالیات، تعرفه واردات CKD، هزینه‌های استاندارد، THC، انبارداری در بندر و حمل از بندرعباس به تهران و سپس برگشت کانتینر از تهران به بندرعباس به آن افزوده می‌شود.

همچنین هزینه مالی حدود ۱۰ درصد برای ۶ ماه از زمان سفارش‌گذاری تا فروش و نیز وجود دارد. از دیگر هزینه‌های تولید این خودروسازان باید به پرداخت ده‌ها میلیون تومان (معمولاً ۱۰۰ میلیون تومان به بالا) توسط شرکت‌ها به صورت مستقیم بابت ارزش افزوده، مالیات، بیمه، شماره گذاری و هزینه حمل به نمایندگی‌های فروش و سود ۲۵ درصدی نمایندگی‌های فروش اشاره کرد. علاوه بر ارزش پک‌های CKD، عوارض گمرکی این پک‌ها و هزینه‌های پروسه تولید در ایران نیز به همراه چند هزینه خرد دیگر و استهلاک سرمایه‌گذاری، ۵ تا ۳ سال گارانتی و یک سال سرویس دوره‌ای رایگان هم در تعیین قیمت تمام‌شده آن‌ها دخیل است. بخشی از هزینه‌های موجود در بخش تولید نیز حاصل بخشنامه‌ها و دستوراتی هستند که از سوی ۳۲ نهاد، ارگان یا سازمان‌های مختلف مرتبط برای صنعت خودرو صادر می‌شوند.

این هزینه‌های بخشنامه‌ای که با پیرانه‌های جدید درآمندی دولت از محل مالیات‌ها، عوارض و تعرفه‌ها در لایحه بودجه سال آینده تصاعدی خواهند شد، همان دست‌انداخت‌های راه تولید به حساب می‌آیند که کارشناسان صنعت خودرو و آنها راه خودتحریمی تعبیر می‌کنند.

به این ترتیب، نه می‌توان امیدوار بود که مونتاژکاران یک‌شبه موفق به تعمیق ساخت داخل یا صادرات شوند و نه حواله کردن نیاز ارزی آن‌ها به ارزهای حاصل از صادرات دیگران کمکی می‌کند. به ویژه آن که مهم‌ترین جذابیت خودروسازان مونتاژی برای مشتریان، کیفیت بسیار بالاتر آن‌ها نسبت به محصولات داخلی است که از یک سو نمی‌توان آن را قربانی داخلی‌سازی به هر قیمتی کرد و از سوی دیگر، شرکای

نورپالا

سود بازرگانی خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ لغایت ۲۰۰۰ سی‌سی و ساخت داخل ۲۰ درصد لغایت ۵۰ درصد در حال حاضر ۱۶+۴ درصد است که در مصوبه پیشنهادی وزارت صمت به ۷۱+۴ درصد می‌رسد و در صورت اجرای این مصوبه، تولید خودرو در سگمنت بالای ۱۵۰۰ سی‌سی دیگر منطقی نخواهد بود

نهادهای داخلی تولید بر بهای تمام‌شده خودرو و تاثیر فرایند داشته‌ و از سوی دیگر، اجرایی شدن طرح‌هایی مانند «تغییر مبنای محاسبه قیمت ارز گمرکی قطعات CKD و تبدیل آن به ارز آزاد» یا «طرح حذف ارز نیمایی و جایگزینی آن با ارز حاصل از صادرات»، موجب افزایش دوباره هزینه‌های تولید شده است. گرچه سود بازرگانی واردات خودرو به صورت قطعات منفصله (CKD) یا نیمه‌منفصل (SKD) به دلیل پایین بودن تعرفه آن نسبت به تعرفه واردات خودرو کامل (CBU) کمتر است، اما بنا بر نامه رسمی مدیر کل دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت که مردادماه امسال به سه انجمن خودروسازان، موتورسیکلت‌سازان و دوچرخه‌سازان ارسال شده، هیچ‌گونه سهمیه ارزی برای این خودروها (مگر در صورت داخلی‌سازی بالای ۵۰ درصد) وجود ندارد. وزارت صمت در این نامه از شرکت‌های سی‌سی‌دی کار در بخش خودرو، موتورسیکلت و دوچرخه خواست بیشتر به فکر داخلی‌سازی باشند و برای تامین ارز مورد نیاز در پی صادرات بر بیابند یا از دیگر صادرکنندگان ارز مورد نیاز خود را تامین کنند. اما بدیهی است این راهکارها دردی از مونتاژکاران را که نه صادراتی دارند و نه دستشان به «ارز تالار دوم» می‌رسد، دو نمی‌کند. زیرا عرضه ارز صادرکنندگان نیز در تالار دوم محدود بوده و با برخی حواشی همراه است. از جمله آن که برخی صادرکنندگان ارز خود را منوط به «جبران مابه‌التفاوت نرخ ارز تالار دوم با نرخ ارز آزاد» عرضه می‌کنند.

روندی با پایان افزایش هزینه‌های تولید

در حالی که خودروسازان بخش خصوصی تلاش خود را طی پنج سال گذشته به کار بسته‌اند تا چراغ تولید را روشن نگه دارند، تصمیمات و بخشنامه‌های گوناگون از نهادهایی که در حوزه خودرو تاثیر گذار هستند، همواره آرامش نسبی بازار را در مقاطع زمانی گوناگون بر هم زده است. در سال‌های گذشته، از یک سو نوسانات نرخ ارز و افزایش هر روزه قیمت

نورپالا

این مصوبه نشان دهنده افزایش قابل توجه قیمت خودروهای مونتاژی با ۲۰ لغایت ۵۰ درصد ساخت داخل است. این در حالی است که اکثر خودروهای تولیدی در این ردیف قرار دارند و نرخ نهایی آن‌ها به شدت متاثر از این افزایش قیمت خواهد بود



محمدعلی دیانتی زاده

m.dianati@autoworld.ir

وزارت صنعت، معدن و تجارت مصوبه‌ای را به تصویب رسانده و به دولت پیشنهاد کرده است که در صورت اجرا، افزایش قیمت خودروهای مونتاژی را در پی خواهد داشت. بنا بر این مصوبه، حداقل این افزایش برای خودروهای تا ۱۵۰۰ سی‌سی، ۱۲ درصد سود بازرگانی غیر از سایر هزینه‌های مترتب بر آن و برای خودروهای ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی ۵۵ درصد خواهد بود که به نظر می‌رسد توجیه اقتصادی تولید خودرو در سگمنت بالای ۱۵۰۰ سی‌سی را از بین خواهد برد. این مصوبه نشان دهنده افزایش قابل توجه قیمت خودروهای مونتاژی با ۲۰ لغایت ۵۰ درصد ساخت داخل است. این در حالی است که اکثر خودروهای تولیدی در این ردیف قرار دارند و قیمت نهایی آن‌ها به شدت متاثر از این افزایش قیمت خواهد بود. از این رو، ضروری است وزارت صمت در خصوص این مصوبه پیشنهادی بازنگری لازم را داشته باشد تا بیش از این شاهد افزایش بی‌رویه قیمت این خودروها نباشیم.

بازخوانی مصوبه پیشنهادی وزارت صمت

سود بازرگانی اتومبیل سواری با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی‌سی و با ساخت داخل ۲۰ درصد لغایت ۵۰ درصد، در حال حاضر ۱۶+۴ درصد است که در مصوبه پیشنهادی وزارت صمت برای تغییر تعرفه‌های مربوط به آن به ۲۸+۴ درصد رسیده است. همچنین سود بازرگانی اتومبیل سواری با حجم موتور ۱۵۰۰ لغایت ۲۰۰۰ سی‌سی و با ساخت داخل ۲۰ درصد لغایت ۵۰ درصد نیز در حال حاضر ۱۶+۴ درصد است که در مصوبه پیشنهادی وزارت صمت برای تغییر تعرفه‌های مربوط به آن به ۷۱+۴ درصد رسیده است. بر این اساس و در صورت اعمال سود بازرگانی مذکور، تولید خودرو در سگمنت بالای ۱۵۰۰ سی‌سی دیگر منطقی نخواهد بود.

شرح کالا	سود بازرگانی	
	فعلی	پیشنهادی
اتومبیل سواری با حجم موتور تا ۱۵۰۰ cc	۱۶٪ + ۴٪	۲۸٪ + ۴٪
با ساخت داخل ۲۰ درصد لغایت ۵۰ درصد	۱۶٪ + ۴٪	۲۸٪ + ۴٪
اتومبیل سواری با حجم موتور ۱۵۰۰ cc لغایت ۲۰۰۰ cc	۱۶٪ + ۴٪	۲۸٪ + ۴٪
با ساخت داخل ۲۰ درصد لغایت ۵۰ درصد	۱۶٪ + ۴٪	۲۸٪ + ۴٪

خواهد شد. ون وانا ایران خودرو دیزل، پر فروش ترین ون بازار ایران است که به موتور ۱۵۰ اسب بخاری 3TZ با استاندارد آلایندگی یورو ۵ مجهز است. از جمله دیگر امکانات این محصول می توان به سیستم TPMS (نمایش دهنده فشار باد تایرها)، دریچه خروج اضطراری از سقف، کولر و بخاری (جلو و عقب کابین به صورت مستقل) و ترمز دومداره هیدرولیکی، جلو دیسکی و عقب کاسه ای با سیستم های ABS، ASR، ESC (سیستم کنترل الکترونیکی پایداری) اشاره کرد.

سری جدید بیش فروش اینترنتی کامیون بنز ۱۹۲۴ و ون وانا 3TZ از فردا چهارشنبه ششم دی ماه جاری انجام می شود. شرکت ایران خودرو دیزل اعلام کرد: «ثبت نام کامیون های باری و کمپرسی ۱۹۲۴ از ساعت ۱۰ صبح و بیش فروش ون وانا از ساعت ۱۴ روز چهارشنبه ششم دی ماه به صورت اینترنتی و صرفاً از طریق سایت فروش رسمی شرکت به نشانی esale.ikd.ir انجام خواهد پذیرفت.» این طرح ها، به صورت پیش فروش پیش بینی شده و شرایط و شرایط متعاقباً در بخشنامه های فروش شرکت اعلام



عرضه کامیون «۱۹۲۴»
و ون «وانا»



از «فورد» و «بی وای دی» تا «ریویان» و «رنو»

چهار «LCV» که برای تسخیر بازار ۲۰۲۴ می آیند

طبق گزارش آژانس بین المللی انرژی، فروش خودروهای تجاری سبک الکتریکی (LCV) طی مدت یک سال دو برابر شده است

به بازار معرفی می شود، کار سختی است؛ چرا که رقابت در این حوزه بسیار سخت شده است. با توجه به امکانات رفاهی، فضای بار، نوع پیشران و بسیاری از موارد مهم در یک خودرو، رده بندی و انتخاب خودروها برای شرکت ها و ناوگان های مختلف کمی راحت تر خواهد شد. در ادامه این گزارش نگاهی خواهیم داشت به مدل هایی که به نظر می رسد در سال جدید میلادی (۲۰۲۴) بازار بهتری را در میان تجاری های سبک به خود اختصاص دهند.

با تشدید افزایش تجارت الکترونیک، تحویل در مقصد و استفاده از پیمانکاران در سراسر شهرها، بسیاری از سازمان ها و شرکت ها برای توسعه فعالیت خود به دنبال استفاده از وسایل نقلیه حمل و نقل تجاری سبک، کارآمد و مقرون به صرفه هستند که با اهداف پایداری آن ها هماهنگ باشد. طبق گزارش آژانس بین المللی انرژی، فروش خودروهای تجاری سبک الکتریکی (LCV) در سال ۲۰۲۲ نسبت به سال ۲۰۲۱ تقریباً دو برابر شده، این در حالی است که انتخاب بین مدل های متنوع که از سوی تولیدکنندگان جهانی



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

تکمیل سه گانه الکتروون های رنو با E-Tech



رنو خط تولید خودروهای تجاری سبک الکتریکی خود را با E-Tech Traffic تکمیل می کند و به E-Tech Master و E-Tech Kangoo می پیوندد. E-Tech Traffic حمل بین ۵،۸ تا ۸،۹ متر مکعب و ظرفیت حمل تا ۱،۱۶ تن را دارد. مانند E-Tech Master و E-Tech Kangoo، Renault Traffic E-Tech یکی از معدود تجاری های سبکی است که تا ۲۲ کیلووات شارژ AC را پشتیبانی می کند. رنو E-Tech Traffic در مجموعه ای از پیکربندی ها، از جمله نسخه های وانت سه پانل، نسخه های ون دو کابین دو گانه و یک نسخه تخت عرضه می شود که همه آنها دارای باتری ۵۲ کیلووات ساعتی و برد ۱۸۵ مایل (۲۹۷ کیلومتر) هستند. رنو E-Tech Traffic برد تخمینی ۱۸۵ مایل (۲۹۷ کیلومتر) دارد و از یک باتری ۵۲ کیلووات ساعتی برخوردار است. این ون بسته به پیکربندی از ۳۳۵۰۰ یورو شروع می شود. این ون قرار است در پایان سال ۲۰۲۳ حمل و نقل را در برخی کشورهای اروپایی آغاز کند. مدت زمان شارژ رنو E-Tech Traffic بر اساس توان خروجی و نوع شارژر متفاوت است.

«فورد E-Transit» سفارشی؛ میهمان ۲۰۲۴ اروپا



پر فروش ترین ون تجاری سبک اروپا، فورد ترانزیت سفارشی، در سال ۲۰۲۴ به روزرسانی الکتریکی دریافت می کند. این نوع الکتریکی جدید که فورد E-Transit Custom نام دارد، بسیاری از ویژگی هایی را که باعث محبوبیت مدل موتور احتراقی می شود؛ از جمله اندازه جمع و جور و ارتفاع زیر ۲ متر برای قرار گرفتن در پارکینگ ها را حفظ کرده است. این خودرو الکتریکی همچنین مجموعه ای از ویژگی ها برای اتصال به شبکه و اینترنت را به منظور افزایش بهره وری در اختیار دارد که از جمله آنها می توان به Ford Pro Telematics، 5G، صفحه نمایش لمسی دیجیتال ۱۱.۳ اینچی و ناوبری متصل اشاره کرد. فورد E-Transit Custom در پیکربندی ها و ظرفیت های مختلف و در چهار تریم با ویژگی ها، نمای بیرونی و طراحی داخلی متفاوت ارائه می شود: Trend، Limited، Trail و Sport. این خودرو حدود ۱۷۱ تا ۲۲۶ مایل (۲۷۵ تا ۳۸۰ کیلومتر) بسته به شرایط رانندگی برد دارد و با یک باتری ۶۵ کیلووات ساعتی عرضه می شود. انتظار می رود فورد E-Transit سفارشی در سال ۲۰۲۴ حمل و نقل در سراسر اروپا را آغاز کند. در حال حاضر هیچ برنامه ای برای ارسال این خودرو به خارج از اروپا اعلام نشده است.

ون «بی وای دی» برای بازار اروپا و آمریکا آماده می شود



شرکت BYD چین، بزرگ ترین تولیدکننده خودروهای الکتریکی در جهان و یک رهبر بازار در آسیاست. BYD به طور پیوسته حضور بین المللی خود را با طیف وسیعی از وسایل نقلیه تجاری، کامیون ها و اتوبوس هایی که در جاده های اروپا و آمریکا حرکت می کنند، افزایش داده است. اکنون، این شرکت به دنبال ورود به بازار خودروهای تجاری سبک با BYD ETP3 است که بر اساس تخصص خود در زمینه تولید باتری و خودروهای برقی، به رقابت رودر رو با خودروهایی مانند سیتروئن e-Berlingo، Toyota ProAce و Renault Kangoo خواهد پرداخت. BYD ETP3 روی پلت فرم خودرو سواری این شرکت با فاصله بین دو محور ۲۷۲۵ میلی متر و بار ۷۸۰ کیلوگرم بساخته شده است. این مدل با یک بسته باتری ۴۵ کیلووات ساعتی و برد ۱۴۵ مایل (۲۳۳ کیلومتر) عرضه می شود. BYD ETP3 برد تخمینی ۱۴۵ مایل (۲۳۳ کیلومتر) دارد و از یک باتری ۴۵ کیلووات ساعتی بهره می برد. مدت زمان شارژ شدن BYD ETP3 بر اساس توان خروجی و نوع شارژر متفاوت است. قیمت این خودرو بسته به پیکربندی از ۲۸ هزار و ۵۰۰ یورو شروع می شود. قیمت BYD ETP3 بسته به پیکربندی، از ۲۸۴۹۰ یورو شروع می شود. BYD هنوز تاریخ عرضه جهانی BYD ETP3 را تایید نکرده اما ETP3 از اواخر سال ۲۰۲۳ در بازار هلند در دسترس است.

کامیون های اتنی تراکتورسازی در راه بازار



معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی تراکتورسازی ایران گفت: «کامیون های اتنی تراکتورسازی به صورت فروش نقدی و اقساطی آماده عرضه به بازار است.» نادر قربانیان افزود: «تعداد محدودی از کامیون های تجاری اتنی تولیدی شرکت کامیونت این گروه صنعتی با شرایط متنوع، اقساط بلندمدت و تحویل روز به فعالان صنعت حمل و نقل و متقاضیان عادی عرضه می شود.» وی ادامه داد: «در این مرحله از فروش خبر بیداران می تواند با شرایط متنوع اقساط ۱۲ تا ۶۰ ماهه، بدون پیش پرداخت تا پرداخت نقدی و حتی دوره تنفس ۲ ساله، اقدام به خرید این خودرو تجاری کنند.» قربانیان با بیان این که این خودرو مراحل آزمایشی و حضور در جاده های کشور را به خوبی طی کرده است، اعلام کرد: «متقاضیان می توانند تا تاریخ ۱۰ دی با مراجعه به ۲۰۳ نمایندگی فعال تراکتورسازی در سراسر کشور اقدام به ثبت نام و خرید این خودرو تجاری کنند.» معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی تراکتورسازی ایران با اشاره به این که در فروش این خودرو به صورت شرایطی ۳۰ درصد قیمت محصول توسط خریدار و ۷۰ درصد نیز با تسهیلات پرداخت می شود، گفت: «به محض تایید تسهیلات توسط مجموعه های ارائه دهنده تسهیلات و واریز به حساب شرکت سازنده، در همان روز خودرو خریداری شده به مشتری تحویل داده می شود.» وی اظهار کرد: «با توجه به خالی بودن جای خودرو تجاری با این ظرفیت و قابلیت در کشور و تلاش تراکتورسازی برای تولید و عرضه آن به مجموعه هایی که به این نوع خودرو نیاز داشتند، خوشبختانه تقاضا و استقبال از این محصول زیاد است و بسیاری از واحدهای صنعتی، دولتی و سازمانی از جمله شهرداری ها در خواست استفاده از این خودرو را دارند که نخستین سری از تولیدات نیز در اختیار شهرداری تبریز برای استفاده در حمل و نقل خدمات شهری قرار داده شد.» به گزارش خبر خودرو، خط تولید و مونتاژ انواع خودروهای تجاری سبک و سنگین گروه صنعتی تراکتورسازی ایران، کشنده و ون در ۱۸ خرداد سال جاری با حضور رئیس جمهور در مساحت ۱۰ هزار مترمربعی و برای تولید ۴ هزار دستگاه انواع کامیونت، کشنده و ون راه اندازی شد.

عرضه ون تجاری «ریویان» در دو نسخه



ریویان که ابتدا به عنوان یک وسیله نقلیه تحویل انحصاری برای آمازون ساخته شد، اکنون ون خود را از سال ۲۰۲۴ در دسترس سایر شرکت ها در ایالات متحده قرار می دهد. خودرو تجاری ریویان که به منظور الکتریکی کردن خودروهای تجاری در ناوگان با هزینه های پایین طراحی شد، حلاً قرار است الکتریکی سازی را در ناوگان بسیاری از شرکت ها به سرانجام برسد. ون تجاری ریویان در دو مدل EDV500 و EDV700 عرضه خواهد شد. مدل EDV500 با برد حدود ۱۶۱ مایل (۲۵۹ کیلومتر) و ظرفیت حمل ۵۰۰ فوت مکعب (۱۴.۲ متر مکعب) عرضه می شود. نسخه ۷۰۰ نیز ۱۵۳ مایل (۲۴۶ کیلومتر) برد و ۶۶۰ فوت مکعب (۱۸.۷ متر مکعب) ظرفیت حمل دارد. ون تجاری ریویان بسته به مدل، بردی بین ۱۵۳ تا ۱۶۱ مایل (۲۴۶ تا ۲۵۹ کیلومتر) دارد. ریویان هنوز ظرفیت باتری این خودروها را تایید نکرده است. قیمت نسخه ۵۰۰ این ون بسته به پیکربندی از ۸۳۰۰۰ دلار و نسخه ۷۰۰ آن از ۸۷۰۰۰ دلار شروع خواهد شد. انتظار می رود ریویان در سال ۲۰۲۴ تحویل ون تجاری ریویان را به ناوگان بزرگ تر آغاز کند و در سال ۲۰۲۵ به سفارش های مقیاس کوچک تر گسترش یابد.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۹۱ تماس بگیرید



می‌رود و حال یکی از واردکنندگان تازه‌کار اقدام به واردات یک مدل کراس اوور سبک‌ساز متوسط از این برند کرده است.

ترامچی که در ایران بیشتر با نشان گک شناخته می‌شود، خودساز مستقر در جنوب چین است که مونتاژکننده برخی خودروهای زاپنی به‌شمار



جدیدترین چینی بازار

تحلیل

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

رشد چشمگیر عرضه خودروهای چینی در بازار ایران

است، اما با توجه به بالا رفتن حجم واردات خودرو از این کشور شایسته است بر کیفیت این خودروها نیز نظارت دقیق‌تری صورت گیرد.

که می‌توان گفت این روزها بازار خودرو کشور پس از بازار چین، در مقام دوم قرار گرفته است! هرچند هنوز جای سایر برندهای چینی نیز در این بازار خالی

بازار ایران پس از چین، میزبان بیشترین مدل‌های خودرو از این کشور است. در واقع تنوع خودروهای چینی به‌دلیل واردات یا مونتاژ آن چنان چشمگیر شده

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۷۵۰	۰	۰
جک S3 (۱۴۰۲)	۸۰۴	۹۹۵	۰	۰
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۵	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۴	یک میلیارد و ۴۴۰	۰	۰
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۳۵۵	۰	۰
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۷۷۵	۰	۰
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	۰
تیگو ۷ معمولی (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۷۲۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۱۶۵	۰	۰
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	۰
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۶۶۰	۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۱۵	۰	۰
فونیکس آرئو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۴۵	۵	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۹۷۰	۵	▲
فیدلیتی پریم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۶۲۰	۰	۰
فیدلیتی پریم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۶۵۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۸۴۱	یک میلیارد و ۲۸۰	۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	۸۶۲	یک میلیارد و ۴۴۰	۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۰۱	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	۰

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	۰
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	۰
هیوندای الاترا	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	۰
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
کیا اپتیما هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	۰
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	۰
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	۰
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	۰
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	۰
میتسوبیشی اولتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	۰
میتسوبیشی اولتلندر	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	۰
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	۰
نیسان جوک اسپرت	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	۰

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	۰
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۰	۰
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	۰
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	▼
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۱۰۰	▼
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۵	۲۷۱	۰	۰
تیبا صندوقدار	۰	۲۷۵	۰	۰
تیبا ۲	۰	۳۴۰	۰	۰
ساینا	۰	۳۴۸	۱	▲
ساینا S (۱۴۰۲)	۲۵۵	۳۷۸	۴	▲
ساینا S دوگانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۳۹۶	۴	▲
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۴۰	۰	۰
کوییک (۱۴۰۲)	۲۰۱	۳۵۶	۱	▲
کوییک S (۱۴۰۲)	۲۷۶	۳۵۴	۱	▲
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۵۱	۰	۰
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۵۹	۰	۰
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۲۷	۴۵۰	۱	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۴۵۷	۱	▲
شاهین (باتریمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۲۵	۵۹۳	۳	▲
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۷۱۱	۴	▲
نیسان دوگانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۴۱	۱	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۵۸۳	۱	▲
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۲۵	۵	▲
پیکاب زاکس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۱۷۰	۱۰	▲
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۵۴۱	۳	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۵۶۵	۶	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۵۹۶	۴	▲
پژو پارس (۱۴۰۲)	۲۷۵	۶۸۸	۳	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۴۹۷	۰	۰
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۵۳۵	۰	۰
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۵۴۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۵۵۷	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۵۹۸	۴	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۶۲۸	۵	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۷۷۵	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۶۵۱	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۸۲۷	۲	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۷۶۰	۰	۰
سورن پلاس بارینگ (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۹۵	۰	۰
سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۶۰۴	۴	▼
سورن پلاس با موتور XU7 پلاس (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۱۸	۱	▲
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۶۵۸	۲	▲
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۰۷	۵	▲
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۵۵۰	۶	▲
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۶۶۰	۲	▲
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۷۷۵	۳	▲
دنا پلاس اتومات آپشنال (۱۴۰۲)	۶۷۰	۸۲۸	۱	▲
تارا دنده ۷۱ پلاس (۱۴۰۲)	۵۸۰	۶۸۶	۰	۰
تارا اتومات ۷۱ لیکس (۱۴۰۲)	۶۶۰	۷۳۳	۱۸	▲
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۲)	۳۸۳	۸۲۰	۶	▲
کارا تک کابین (۱۴۰۲)	۴۴۸	۹۳۸	۳	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSEER
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری



اهمیت مدیریت در صنعت روانکارها مدیرعامل «ایرانول» نشان مدیر سال گرفت

«بیش از یکسال از آغاز فعالیت مدیرعامل جدید ایرانول می گذرد اما در همین مدت محمد حسینی موفق شده است در سالروز تاسیس این شرکت نشان عالی مدیر سال را دریافت کند. هشتمین اجلاس «نشان عالی مدیر سال» با هدف تحقق اهداف سیاست‌های کلان اقتصادی و بانگاه ویژه به جایگاه مدیران و همچنین ارزیابی نقش مدیریت و کارآفرینی در ارائه راهکارهای نوین مدیریت بین‌المللی در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما برگزار شد. بر اساس این خبر، محمد حسینی، مدیرعامل شرکت نفت ایرانول با توجه به ارزیابی‌های انجام شده در این اجلاس و بانگاه به تخصص، شایستگی و روحیه جهادی در راستای توسعه و رشد تولید، اشتغال‌زایی و تلاش در پیشبرد اهداف اقتصاد مقاومتی موفق به کسب نشان عالی مدیر سال در سال ۱۴۰۲ شد و از وی تقدیر به عمل آمد. گفتنی است شرکت نفت ایرانول، تنها تولیدکننده «برایت استاک» (یک نوع روغن پایه) کشور، آبان‌ماه ۱۴۰۲ را با کسب ۱,۳۸ هزار میلیارد تومان در آمد به پایان رسانده است؛ رقمی که در مقایسه با ماه گذشته رشد چشمگیر ۱۲ میلیاردی را نشان می‌دهد. از سوی دیگر در ادامه عملکرد مثبت این شرکت؛ ارزش درآمدهای تجمیعی دوره ۸ ماهه منتهی به آبان به حدود ۹,۳ هزار میلیارد تومان رسیده است. بر اساس این خبر، ایرانول در تابستان ۱۴۰۲ به درآمد عملیاتی ۳۹۲۵ میلیارد تومانی یا حاشیه سود ۲۴ درصد دست یافته که نسبت به بهار ۴۱ درصد رشد داشته است. همچنین در راستای صیانت از حقوق سهامداران با اقدامات انجام شده در راستای افزایش سود، هر سهم «شرانل» در تابستان به ۳۲۴ تومان رسید که نسبت به بهار رشد ۲۹ درصدی را داشته است.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



اگرچه سبک طراحی سری G60۵ بسیار ساختارشکن و البته متفاوت تر از سایر محصولات این خودرو ساز باواریایی است، اما در نسخه های -پرפורمنسی آن یعنی M5 قرار است در بخش جلونچرخه، سقف، قاب آینه‌ها و البته گرافیک چراغ‌های جلو و عقب تغییرات گسترده‌ای اعمال شود. همچنین قرار است در بخش فنی M5 جدید، همان موتور S63 پر توان ۸ سیلندر معروف بامو استفاده شود. حجم این پیشترانه ۴.۴ لیتر بوده و مجهز به توپین توربوشارژر است. این پیشترانه در کنار یک موتور الکتریکی قدرتمند به کار گرفته می‌شود تا حداکثر قدرت خروجی، مشابه کراس کوپه قدرتمند باواریایی‌ها، یعنی XM باشد.

سری ۵ نسل هشتم در ماه جولای سال جاری میلادی با طراحی بسیار زیبا و جذاب به جهان معرفی شد. از آن‌جا که سری ۵ همواره در دو نسخه سدان و استیشن به بازار عرضه شده است، این روزها بامو در حال تدارک رونمایی از نسخه استیشن این محصول جذاب و محبوب خود است. اخیراً تصاویری از سری ۵ تورینگ با کاورهای مخصوص فرمز رنگ دیده شده که احتمال می‌رود مشابه نسخه سدان باشد. البته با نگاهی دقیق‌تر به جزئیات این استیشن می‌توان متوجه شد که این خودرو، نسخه های -پرפורمنسی آن یعنی M5 تورینگ است. براساس آن چه کمپانی بامو اعلام کرده، دو نسخه M5 سدان و استیشن قرار است در مراسمی رونمایی شوند.



سری ۵ تورینگ در آستانه معرفی

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۱۴



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرمای پرسیدیم به نظر شما سخت‌گیری پلیس در زمینه کنترل معاینه فنی موتورسیکلت‌ها تا چه اندازه در کاهش آلودگی هوای تهران تاثیر گذار است؟
در پاسخ به این پرسش ۱۰ درصد به گزینه یک یعنی کم، ۱۴ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی و ۷۶ درصد به گزینه سوم یعنی زیاد رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۲۰۱۵ به نظر شما برای کاهش آلودگی صوتی در شهر تهران کدام عامل موثرتر است؟

- ۱- استفاده از دیوارهای صوتی در حاشیه بزرگراه‌ها
- ۲- جریمه خودروها و موتورسیکلت‌هایی که آلودگی صوتی ایجاد می‌کنند
- ۳- بالا بردن فرهنگ استفاده صحیح از بوق در زمان رانندگی

پیامک SMS

کشش مناسب خودرو

خودرو پراید ۱۵۱ دارم و حدود یک هفته است احساس می‌کنم خودرویم کشش خوبی ندارد و در زمان حرکت کم می‌آورد. یکی از دوستانم نیز پیکان وانت کاربراتوری دارد که آن نیز کشش خوبی ندارد. علت کشش نامناسب در خودروهای انژکتوری و کاربراتوری چیست؟

حردانیان - تهران

«در پیشترانه‌های احتراق داخلی بنزینی دو سیستم سوخت‌رسانی و جرعه‌زنی از اهمیت بالایی برخوردارند و اگر در هر کدام از این سیستم‌ها مشکلی پیش آید، منجر به اختلال در روند کاری سیستم می‌شود. به عبارت دیگر اگر هر کدام از متعلقات این سیستم با مشکل مواجه شوند، موتور با اشکال روبه‌رو می‌شود. اگر خودرو در سراسیمه یافت توان مواجه شود، در مرحله نخست عیب‌یابی باید سیستم انتقال قدرت، یعنی دیسک و صفحه کلاچ را مورد بررسی قرار داد. اگر این سیستم با توجه به کارکردی که دارد مستهلک شده باشد، دیگر به خوبی قدرت و گشتاور را انتقال نمی‌دهد. در این صورت لازم است دیسک و صفحه کلاچ برای بهبود انتقال قدرت و گشتاور تعویض شوند. اما در نظر داشته باشید که اگر متعلقات سیستم سوخت‌رسانی مشکل داشته باشد، این مشکل در کاهش قدرت و گشتاور خودرو موثر است. به عنوان مثال اگر انژکتورهای موتور گرفته باشند یا رسوب درون آن‌ها وجود داشته باشد، پاشش سوخت به درستی انجام نمی‌شود و میزان سوخت ورودی به سیلندر در سطح مناسبی نبوده و با توجه به عدم رسیدن سوخت کافی به سیلندر، شاهد کاهش قدرت و گشتاور خواهیم بود. این نکته را فراموش نکنید که خودرو شما نیاز به تعویض قطعات مصرفی و همچنین تنظیم موتور دارد. اما خودرو کاربراتوری ذکر شده، نیاز به تغییرات اساسی دارد. سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری به دلیل استفاده از قطعات مکانیکی با تغییر فصل باید به صورت مرتب تنظیم شود. همچنین اگر سنسورهای الکتریکی نیز همچون سنسور دریچه‌گاز با اشکال مواجه شود، میزان هوای ورودی به سیلندر در سطح استاندارد نبوده و سبب کاهش قدرت موتور می‌شود. بنابراین سنسورهای مهم موتور نیز باید از عملکرد مناسبی برخوردار باشند. از سوی دیگر سیستم جرعه‌زنی دارای قطعاتی است که اگر این قطعات (از جمله کوپل) به درستی عمل نکنند، قدرت جرعه شمع کاهش می‌یابد و این امر، کاهش و افت قدرت موتور را در پی دارد. همچنین اگر تغییرات غیراصولی در موتور یا واحد پردازشگر مرکزی آن به وجود آید، این تغییرات می‌تواند در ایجاد چنین اشکالی تاثیر گذار باشد. بنابراین همواره توصیه می‌شود هیچ تغییری خارج از استاندارد کمپانی خودرو ساز در خودرو صورت نگیرد و اگر تغییراتی نیز اعمال می‌شود، در نمایندگی‌ها انجام شود تا تمام مراحل کار، طبق استانداردهای خودرو ساز انجام شود.

به عنوان نکته پایانی باید گفت لازم است به زمان تعویض قطعات مصرفی و همچنین سیالات مهمی چون روغن موتور نیز توجه داشته باشید تا عملکرد موتور خودرویتان با اشکال مواجه نشود. از سوی دیگر این روزها به دلیل انتشار مطالب غیراصولی در فضای مجازی، بیش تر مالکان خودروها در صد تغییر یا ارتقای خودرویشان بر می‌آیند که این امر می‌تواند در بلندمدت هزینه نگهداری خودرو را دوچندان کند.

به عنوان نمونه، بسیاری از مالکان محصولات گروه صنعتی ایران خودرو که مجهز به پیشترانه تی‌یوفاوی هستند، بر این باورند که با ایجاد تغییرات اساسی در ECM خودرو یا همان ریمپ کردن، می‌توانند قدرت و گشتاور این موتور را در حد یک پیشترانه ۴ سیلندر ۲ لیتری ۱۵۰ اسب‌بخاری ارتقا دهند. این در حالی است که پیشترانه تی‌یوفاوی اگر بنا به هر دلیلی از حالت استاندارد و تنظیمات کارخانه خارج شود، در کم‌ترین بازه زمانی ممکن، خرابی‌های بسیاری را به وجود می‌آورد.

آیا هیوندای موتور بنزینی را روی محبوب‌ترین سدان خود حفظ می‌کند؟ همه تغییرات نسل هشتم سوناتا



کمپانی هیوندای، سدان سایز متوسط سگمنت D خود را با نام سوناتا به بازار جهانی عرضه کرده و تا به امروز هشت نسل از این خودرو روی خط تولید این کمپانی قرار گرفته است. در ماه مارس سال ۲۰۱۹ میلادی بود که جدیدترین نسل سوناتا (نسل هشتم) به صورت رسمی به جهان معرفی شد. اما سوناتا نسل هشتم با سایر نسل‌های خود تفاوت‌هایی داشت که سبب شد بسیاری از منتقدان آن را یک سدان زشت اسپرت معرفی کنند.

کابین اسپرت

کابین سوناتا Nلاین با قرارگیری دو صفحه نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و ۲.۵، ۱۰ اینچی برای کنسول میانی، مدرن به نظر می‌رسد. طراحی درجه‌های سیستم تهویه مطبوع اقفی، وجود دکمه‌های فیزیکی در کنسول میانی (که جایگزین دسته‌دنده شده) و نورپردازی LED از ویژگی‌های سبک طراحی جدید هیوندای است. پشت آمپر دیجیتالی مزین به رنگ قرمز و غربیلک فرمان اسپرت N یادو پدال شیفت در پشت آن، رانندگی اسپرتی را بهارمغان می‌آورد. صندلی‌های اسپرت N باروکش کتان و سقف بزرگ پانوراما از جمله ویژگی‌های دیگر فضای داخلی سوناتا Nلاین است. از مهم‌ترین آپشن‌های سوناتا Nلاین می‌توان به سیستم پایش نقاط کور، سیستم شناسایی عابر پیاده، سیستم استارت هوشمند خودرو و تلفن همراه، سیستم پارک هوشمند خودرو، سیستم کنترل فواصل، سیستم کروزر کنترل هوشمند، سیستم تهویه مطبوع دو گانه، نمایشگر میانی کنسول با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کارپلی، سیستم پایداری الکتریکی خودرو، فرمان برقی و... اشاره کرد.

طراحی بدنه جسورانه اما نه چندان جذاب

نسل جدید سوناتا برخلاف نسل‌های قبلی، با فرم کوپه یا به عرصه رقابت گذاشت. زبان جدید طراحی هیوندای که شامل خطوط تیز و احجام روی بدنه است، کاراکتر اسپرت و نافذی به این خودرو بخشیده است. زاویه بیشتر ستون C و فرم کمائی سقف، حالت کوپه به استایل بدنه سوناتای جدید داده است. چهره خودرو با جلوپنجره عریض به اصطلاح آشنایی و چراغ‌هایی با LEDهای کشیده عمودی، عبوس و تهجمی است.

لازم به ذکر است در این مطلب، نسخه Nلاین از سوناتا مورد بررسی قرار می‌گیرد. در این خودرو، سپر با ورودی‌های هوا بیشتری مواجه شده که کفه اسپرت بودن خودرو را سنگین‌تر می‌کند. در نمای عقب شاهد فرم چراغ‌های C شکل (مشابه سدان کامپکت محبوب هوندا یعنی سیویک) هستیم؛ با این تفاوت که خط نواری LED میان چراغ‌ها حالت پیوستگی ایجاد کرده است. همچنین قرارگیری آگزوزهای دوپل‌دو زنگه‌ای در طرفین سپر و دیفیوزر میان آن، نمای زیبایی به این سدان می‌بخشد.

مشخصات فنی

قلب تپنده سوناتا Nلاین را یک موتور ۴ سیلندر خطی به حجم ۲.۵ لیتر توربوشارژر تشکیل می‌دهد. این موتور جدید (موسوم به اسمارت استریم) می‌تواند با پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها و نصب توربوشارژر حداکثر توان خروجی را به ۲۸۵ اسب‌بخار در ۵۸۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور را به ۴۲۲ نیوتون متر در ۱۶۵۰ تا ۴ هزار آرپی‌ام برساند. مهندسان کمپانی هیوندای برای تسریع شتاب و انتقال قدرت از گیربکس دو کلاچه استفاده کرده‌اند. جعبه‌دنده ۸ سرعته دو کلاچه اتوماتیک DCT برای انتقال قدرت و گشتاور به چرخ‌های جلو تعبیه شده است. سوناتا Nلاین به‌سازه شاسی و بدنه تمام آلومینیوم مجهز است که مجموع وزن این خودرو را به ۱۶۲۳ کیلوگرم می‌رساند. تنها ۵.۵ ثانیه زمان نیاز است که این سدان خانوادگی اسپرت از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. سوناتا Nلاین به‌صورت ترکیبی ۸.۷ لیتر

شاید این که تنها دو رنگ سفید و مشکی در بازار خودرو ایران بر طرفدار است، تا حدودی متوجه خودرو سازها باشد. طی یک دهه اخیر با عرضه بیشتر خودروهایی که دارای رنگ سفید و مشکی بوده‌اند، این فرهنگ به صورت جدی برای مشتریان جا افتاده است که این دو رنگ مقبولیت بیشتری دارند. خودرو سازان داخلی می‌توانند با استفاده از رنگ‌هایی مثل زرد، سبز، قرمز یا آبی که جزو بر طرفدارترین رنگ‌های محصولات بامو، مرسدس بنز و آئودی هستند، در این زمینه فرهنگ‌سازی کنند.

وطن‌پور

در بازار خودرو کشورمان استقبال از دو رنگ سفید و مشکی به حدی است که رنگ‌های دیگر مانند قرمز یا آبی جایگاهی ندارند. بر این اساس خودرو سازان تنها با عرضه یک مدل از محصول خود با انواع رنگ‌ها، می‌توانند بازخورد های بسیار خوبی را از بازار بگیرند و بر اساس آن مشتریان خود را راضی به خرید خودروهای رنگی کنند.

علمی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی آپشن کاربرد خودرو

خودرو هیوندای سنتنیال دارم و چند روز قبل با فعال کردن ماسازور صندلی‌های جلو، این آپشن دیگر عمل نکرد. با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو و پس از بررسی‌های بسیار توسط مکانیک، وی تشخیص داد ماژول مربوطه معیوب شده است. با مراجعه به بازار و جست‌وجوی فراوان، متوجه شدم تنها دو فروشگاه این قطعه را دارند که البته قیمت بسیار بالایی برای آن اعلام کردند. در حال حاضر مکانیک این قطعه را از خارج کشور سفارش داده و احتمالاً تا سه هفته دیگر می‌تواند آن را روی خودرویم نصب کند.

۰۹۳۷**۲۱۹۱



محکومیت ۵ میلیارد ریالی فروشنده متخلف لاستیک در اردبیل



مدیر کل تعزیرات حکومتی استان اردبیل از محکومیت پنج میلیارد ریالی فروشنده متخلف لاستیک در گرمی خبر داد. به گزارش خبرنگار مهر، علی رحیمی آذر شامگاه دوشنبه در جریان بررسی پرونده تخلفات صنفی در اردبیل، اظهار کرد: متصدی فروشندگی لاستیک خودرو در گرمی به اتهام گرانفروشی لاستیک با جریمه سنگین نقره داغ شد. وی تصریح کرد: این پرونده گرانفروشی که مربوط به فروش انواع لاستیک های خودرو به ارزش ۹۶۶ میلیون و ۵۴۵ هزار ریال بوده، در شعبه اول بدوی تعزیرات حکومتی گرمی رسیدگی شد. مدیر کل تعزیرات حکومتی اردبیل گفت: شعبه

با توجه به ارائه نکردن مدارک و مستندات قانونی اتهام انتصابی را محرز تشخیص داده است. رحیمی آذر افزود: این فروشنده به پرداخت پنج میلیارد ریال جزای نقدی به خاطر گرانفروشی محکوم شد. وی در بخش دیگری از سخنان خود بیان کرد: صنعت، معدن و تجارت شهرستان گرمی پرونده گرانفروشی انواع لاستیک خودرو را برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال کرده بود. رحیمی آذر اضافه کرد: تلاش جدی بر این بود تا این پرونده به دقت و سرعت رسیدگی شده و احکام نیز صادر شود که این امر در سریع ترین زمان انجام شد.

همکاری اتاق اصناف برای صیانت از حقوق مصرف کنندگان لاستیک

طرح ویژه نظارت و بازرسی از بازار تایر به مدت یک ماه انجام می شود

برمی گردد و بخشی هم به خاطر دپوی کالا در خلأ نظارت بر بازار است. پیش از این هم حسین فرحیدزاده از ثبت و ابلاغ قیمت مصوب تایر خبر داده و گفته بود قیمت مصوب در سامانه ۱۲۴ ثبت و همین قیمت به اتحادیه فروشندهگان تایر ابلاغ شده است. بر این اساس متقاضیان خرید تایر می توانند با مراجعه به واحدهای صنفی، تایر مورد نظر خود را با قیمت مصوب خریداری کنند. اخیراً اقداماتی برای بهبود وضعیت بازار تایر در دستور کار قرار گرفته است. برای مثال سامانه جامع تجارت با صدور اطلاعیه ای برای خرده فروشان تایر سواری، دستورالعمل فروش را اعلام و تاکید کرده که در زمان فروش تایر سواری به مصرف کننده نیاز است شماره شناسی و شماره موتور خودرو را از خریدار دریافت و در سند خرده فروشی ثبت کنند؛ همچنین جهت کنترل میزان سهمیه خریدار، باید گزینۀ «ارسال کد تایید سهمیه» انتخاب و کد پیامک شده برای مشتری، در سند ثبت شود. در میانه آذر هم اعلام شد به دنبال میزان خرید اینترنتی تایر کافی نبودن ظرفیت پست برای ارسال آن ها، فروش اینترنتی چند روزی بسته شد اما رئیس جدید انجمن صنفی صنعت تایر وعده داد که بعد از جابه جایی خریدهای قبلی، سایت دوباره باز خواهد شد. اما بعد از چند روز دبیر هیات عالی نظارت بر سازمان های صنفی وزارت صمت ضمن تاکید بر تسهیل شرایط با خرید اینترنتی، علت عمده صف های طولانی خرید تایر را برخی اجبار ها دانسته که اکنون با برداشته شدن آنها احتمالاً صفا هم جمع خواهد شد.



اتاق های اصناف ایران در اطلاعیه ای از اجرای طرح ویژه «نظارت و بازرسی از بازار تایر خودرو» در سراسر کشور خبر داد. در این اطلاعیه آمده است که بازرسان اتاق های اصناف سراسر کشور به مدت یک ماه و در قالب طرح ویژه، نظارت بر بازار تایر خودرو را اولویت قرار خواهند داد. همچنین بر اساس اعلام معاونت بازرسی و نظارت اتاق اصناف ایران، در راستای صیانت از حقوق مصرف کنندگان و جلوگیری از سودجویی منفعت طلبان و با توجه به تداوم التهاب بازار تایر سواری در سطح عرضه، بازرسان اصناف با استفاده از همه ظرفیت های موجود با متخلفان برخورد قانونی خواهند کرد. این بازرسی با استفاده از آمار و اطلاعات سامانه های در دسترس نظیر سامانه جامع تجارت و سامانه انبارها و مراکز نگهداری کالا انجام خواهد شد و در سطح واحدهای انبارش عمده تایر خودرو، نسبت به رصد دقیق شرایط بازار اقدام خواهد شد. گفتنی است در ماه های اخیر، بازار تایر بار خن مشکلات روبه رو بوده و گزارش ها از این بازار نیز حاکی از کاهش موجودی تایر با قیمت مصوب دولتی است. گفته می شود بخشی از این مشکلات به تاخیر در تخصیص ارز

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16	KB44		
مگان -سراتو- جک -S3 چری -X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16	KB55		
لیفان -X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16	KB66		
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17	KB66		
چانگان -سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18	KB200		
جک -S5 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18	KB500		
اسپورت تیج-دیگیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18	KB700		
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20	KB555		



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور

www.barez.org



برای مشتریان این مدل‌ها ارائه کرده است. جالب این جاست که بنابر گزارش‌ها تاکنون آمار فروش دو مدل یادشده آن چنان هم قابل توجه نبوده است. در حالی که برخی مدل‌های آزمایشی در سراسر جهان شناور هستند، هیچ تخفیفی برای موجودی‌های جدید وجود ندارد. علاوه بر این، با وجود این که تسلا سه سال خدمات رایگان در خریدهای انجام‌شده از آوریل تا ژوئن ارائه می‌دهد، هیچ سوپرسارز رایگانی در X و S در دسترس نیست. اگر میل به معامله دارید، بهتر است از X و S صرف‌نظر کنید.

با نزدیک شدن به پایان سال، خودروسازان به‌موارد بسیاری توجه دارند. بر کسی پوشیده نیست که تسلا همواره در پایان سه‌ماهه سال، از مهم‌ترین مشوق‌های خود برای افزایش آمار فروش استفاده می‌کند. در چند فصل گذشته، این خودروساز مستقر در تگزاس از طریق مایل‌های سوپرسارز رایگان، ارجاع خرید و کاهش مستقیم قیمت‌های خرید خودرو، مشوق‌هایی را برای خرید در نظر گرفته است. بر این اساس در دسامبر امسال، تسلا چندین هزار دلار تخفیف در موجودی مدل Y و S و ۶ ماه سوپرسارز رایگان



تخفیف فروش خودروهای تسلا به مناسبت سال نو

«EuroBrake 2024» برای نوآوری آماده می‌شود

گردهمایی رهبران صنعت ترمز خودرو در آلمان

بین‌المللی خواهد بود. آینده‌اجزای ترمز، از مواد اصطکاکی گرفته تا حسگرها و محرک‌ها در این نمایشگاه به‌نمایش گذاشته خواهد شد. رویکردهای دوست‌دار محیط‌زیست نیز مساله دیگری است که در این نمایشگاه شاهد خواهیم بود. فناوری‌ها قرار است به سمت راه‌حل‌های ترمز پایدار، به‌حداقل رساندن صدا، گرد و غبار و اثرات زیست‌محیطی حرکت کند. مدل‌سازی و شبیه‌سازی نیز بخش مهم دیگری از این نمایشگاه خواهد بود. پیش‌بینی و بهینه‌سازی عملکرد ترمز از طریق ابزارهای آزمایش مجازی پیشرفته در این نمایشگاه قابل دسترس خواهد بود و جدیدترین سیستم‌های ترمز حمل و نقل ریلی نیز در این نمایشگاه عرضه خواهد شد. برای افزایش ایمنی و راحتی سرنشینان، از نوآوری‌ها در سیستم‌های ترمز با سرعت بالا و ریل سنگین رونمایی می‌شود. فناوری‌های نوظهور بخش بسیار جذاب این نمایشگاه خواهد بود. مفاهیم پیشگامانه‌ای در این نمایشگاه رونمایی خواهد شد. فناوری‌هایی که نحوه توقف ما را تغییر می‌دهد؛ از ترمز احیاکننده تا سیستم‌های کنترل باهوش مصنوعی. به گفته مدیران این نمایشگاه، EuroBrake 2024 تنها یک رویداد نیست، بلکه یک کاتالیزور برای آینده ترمز است.



«EuroBrake» پیشرو در نوآوری فناوری ترمز در سال ۲۰۲۴ به آلمان بازمی‌گردد. از ۱۷ تا ۱۹ ژوئن، Rheingoldhalle در ماینز میزبان گردهمایی از رهبران صنعت خواهد بود که پیشرفت‌ها و آینده صنعت ترمز را به‌نمایش می‌گذارد. FISITA به‌عنوان سازمان دهنده در حال حاضر برای رویدادی مملو از دانش و فرصت‌های شبکه‌های آماده شده است. بر اساس گزارش‌ها از این نمایشگاه بزرگ ترمز خودرو، قرار است از سیستم‌های جدید ترمز در این نمایشگاه رونمایی شود. همچنین به آخرین پیشرفت‌ها در طراحی، مواد و ادغام خودروهای سسواری، وسایل نقلیه تجاری و فراتر از آن پرداخته خواهد شد. سیستم ترمز خودروهای تجاری بخش دیگری از این نمایشگاه خواهد بود. چالش‌های منحصر به فرد ترمزهای سنگین، بررسی کارایی، ایمنی و کاهش آلایندگی‌ها از جمله مواردی است که در این نمایشگاه به آن پرداخته می‌شود. قرار است در این بخش نیز شرکت‌ها آخرین فناوری‌های خود را رونمایی کنند. فناوری که سبب افزایش ایمنی خودروهای سنگین می‌شود و کمترین آلایندگی از سیستم ترمز این خودروها ایجاد می‌شود. اجزا و مواد فرمولاسیون نسل جدید لنت‌های ترمز بخش دیگری از نوآوری در این نمایشگاه



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

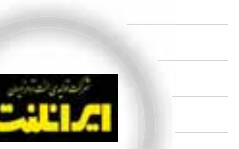
تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چپ‌ساز از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس لنت تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند بدون نواز م لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰ لنت جلو سایننا لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ لنت جلو دانگ فنگ H30 لنت جلو ۲۰۷ لنت جلو دنا پلاس
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰			۵۸۶			
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶			
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰			۵۸۶			
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰			۵۸۶			
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶			
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰			۵۸۶			
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶			
	۴۹۵,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰			۵۸۶			
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶			
	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰			۵۸۶			
	۳۴۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶			



تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چپ‌ساز از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۷	لنت جلو پراید صبا	لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ال ایکس لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰			۵۸۶			
	۳۵۹,۰۰۰	۴۴۷,۰۰۰			۵۸۶			
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰			۵۸۶			
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰			۵۸۶			
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰			۵۸۶			
	۳۴۵,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰			۵۸۶			
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰			۵۸۶			
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰			۵۸۶			



تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چپ‌ساز از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ملی لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰			۵۸۶			
	۲۹۶,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰			۵۸۶			
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰			۵۸۶			
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰			۵۸۶			
	-	۳۸۶,۰۰۰			۵۸۶			
	۳۰۴,۰۰۰	۳۰۹,۰۰۰			۵۸۶			
	-	۳۸۶,۰۰۰			۵۸۶			
	۴۴۱,۰۰۰	۳۸۳,۰۰۰			۵۸۶			



تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چپ‌ساز از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۰	لنت جلو پراید صبا	لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ال ایکس لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰			۵۸۶			
	۳۴۹,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶			
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰			۵۸۶			
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰			۵۸۶			
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶			
	۴۲۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶			
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶			
	۴۵۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶			



ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



اجرای طرح کنترل معاینه فنی کنار جاده‌ای با همکاری پلیس



ایستنا: مدیرعامل ستاد معاینه فنی شهر تهران با اشاره به اجرای طرح کنترل کنار جاده‌ای و با تاکید بر اینکه این طرح با همکاری پلیس در مسیرهای بزرگراهی در حال اجراست، اظهار کرد: کنترل کنار جاده‌ای با هدف مشخص شدن وضعیت آلاینده‌های خودروهای عبوری در شهر به صورت میدانی اجرایی شده تا مشخص شود که چه تعداد از خودروهای عبوری در شهر، در شرایط مطلوب آلاینده‌ها قرار دارند. همچنین سختگیری میدانی نیز در این بخش، باعث حساسیت بیشتر مردم و توجه بیشتر آنها می‌شود و ما در این مدت نیز شاهد افزایش مراجعات مردمی

به مراکز معاینه فنی بودیم. شادی مالکی ادامه داد: این طرح در راستای پایش میدانی خودروهاست تا به این نتیجه برسیم چه تعداد از خودروهایی که در این پایش به صورت تصادفی انتخاب می‌شوند، گواهی معاینه فنی دارند و همچنین چند درصد خودروهای دارای گواهی معاینه فنی می‌توانند در آزمون آلاینده‌ها نمره قابل قبول بگیرند. وی در ادامه افزود: با انجام این بررسی، متوجه می‌شویم خودروهای با سن بالاتر از ۱۰ سال و دارای گواهی نامنه معاینه فنی پس از اخذ این گواهی تا چه مدت زمانی توانستند استانداردهای آلاینده‌های خود را حفظ کنند.

چرا سازمان بهداشت جهانی آلودگی صوتی را «طاعون مدرن» می‌نامد؟

هزینه ۱۲ میلیون تومانی برای احداث هر متر مربع دیوار صوتی در پایتخت!



اگر چه بسیاری از افراد تصور می‌کنند تنها آلودگی خطرناک جهان، آلودگی هواست اما گاهی اوقات آلودگی صوتی برای برخی افراد می‌تواند خطرناک‌تر از آلودگی هوا باشد. از سوی دیگر زندگی در شهرهای بزرگ بدون آلودگی صوتی امکان‌پذیر نیست. سازمان بهداشت جهانی آلودگی صوتی را «طاعون مدرن» نامیده است. همچنین مدارک محکمی وجود دارد که آلودگی صوتی آثار مخربی بر سلامت عمومی جامعه دارد. در ادامه وضعیت آلودگی صوتی شهر تهران را بررسی می‌کنیم.



در سایه دیوار صوتی قرار می‌گیرد و طبقات بالایی در ساختمان‌های مرتفع نمی‌توانند از کاهش صدای دیوار صوتی بهره‌مند شوند. از طرفی هزینه تعمیر و نگهداری دیوارهای صوتی بسیار زیاد است. بنابراین بهترین راهکارهای جایگزین برای کاهش آلودگی صوتی استفاده شود. هزینه این دیوارها نیز میلیاردی است.

فقر فرهنگی از چالش‌های ایجاد آلودگی صوتی بر اساس اطلاعات سازمان ثبت کیفیت آلودگی صوتی تهران در بیست و یکم آذرماه امسال، مناطق ۲۱، تهرانپارس، نیروهوایی، میدان خراسان، خیابان قزوین، میدان الغدیر، تهرانسر، گلها، بزرگراه همت، بزرگراه حکیم، خیابان شهید گمنام، تجریش و شهران در وضعیت خطرناک قرار داشتند. شاخص روزانه آلودگی صوتی معیاری برای تعیین روزانه کیفیت مناطق

ترکیه، بارسلون و مکزیکوسیتی از مکان‌هایی بودند که بیشترین درصد کاهش شنوایی را به خود اختصاص دادند که البته ایران در این مطالعه نبود. در کشور، تهران با ۱۳۶ ایستگاه سنجش صدای دارای یک شبکه گسترده پایش است و سایر کلانشهرها مانند اصفهان و مشهد دارای تعداد محدودی ایستگاه هستند. با توجه به ماهیت صدا و اینکه با فاصله گرفتن از منبع، میزان صدای دریافتی کاهش می‌یابد، پس یک ایستگاه در یک نقطه نمی‌تواند نماینده کل منطقه باشد. بنابراین مقایسه کمی سخت می‌شود. این کارشناس درباره استفاده از دیوارهای صوتی در اطراف بزرگراه‌های پایتخت برای کاهش آلودگی صوتی نیز گفت: اگر چه نصب دیوارهای صوتی یکی از راهکارهای موثر در کاهش آلودگی صوتی است و سطح تراز صدای ۱۰ تا ۱۵ دسی‌بل کاهش می‌دهد، ولی این دیوارها همه جا کاربرد ندارند و دارای محدودیت ارتفاع نیز هستند. معمولاً بسته به شرایط نصب، دو تا سه طبقه از ساختمان

نصب دیوارهای صوتی همیشه کاربرد ندارد به گفته کارشناسان و بر اساس نتایج اندازه‌گیری صدا توسط دستگاه‌های پرنابل سنجش صوت، میانگین تراز صوتی در بزرگراه‌های پایتخت در دوره زمانی روز حدود ۷۰ تا ۸۰ دسی‌بل است. طبق آمارهای سازمان فناوری اطلاعات شهرداری ۷۰ درصد کاربری مجاور بزرگراه‌های شهر تهران مسکونی است. از سوی دیگر استاندارد سازمان حفاظت محیط زیست برای کاربری مسکونی ۵۵ دسی‌بل در روز و ۴۵ دسی‌بل در شب و میانگین تراز صوتی در بزرگراه‌ها در روز حدود ۱۵ تا ۲۵ دسی‌بل بالاتر از استاندارد است. همچنین میانگین تراز صوتی در مناطق مختلف پایتخت از طریق ۳۶ ایستگاه ثابت سنجش صوت برای دوره زمانی روز و شب از طریق سامانه برخط آلودگی صدا «http://noise.tehran.ir» در اختیار عموم قرار می‌گیرد. یک کارشناس صوت شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در پاسخ به این سوال که وضعیت آلودگی صوتی تهران در مقایسه با سایر کلانشهرهای جهان چگونه است، گفت: در مطالعه‌ای که بین ۵۰ کشور طی سال ۲۰۱۷ در خصوص آرایش در صد میزان شنوایی بین ۲۰۰ هزار کاربر انجام شده بود؛ دهلی، کراچی،



TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

فرغانی

FORGHANI

(نماینده‌گی مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرغانی)



<p>شعبه خدمات پس از فروش :</p> <p>تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صبا مال :</p> <p>تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صبا مال، طبقه همکف</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو :</p> <p>تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی، پلاک ۲۷</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
<p>☎ ۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴</p>	<p>🌐 WWW.AUTOFORGHANI.COM</p>	<p>📷 @AUTOFORGHANI</p>



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۵ دی ۱۴۰۲، سال نهم، شماره ۲۰۱۵

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتوح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

for Extra Smile

«برای یک لبخند بیشتر»

لاستیک‌های هوشمند خودرو می‌توانند به شما احساس ایمنی بدهند. برند «Tigar» در جدیدترین کمپین دانش‌جویی خود در مصر با عنوان «یک لبخند بیشتر» بر اهمیت کاربرد تکنولوژی‌های جدید و به‌روز در تولید تایر به‌منظور ارتقای امنیت اشاره می‌کند.

چرا برخی رانندگان زیر بار مسئولیت خود نمی‌روند؟!

حرف آخر
The Last Word

حمید محمدی
خبرنگار



تصادف از جمله مواردی است که عوامل مختلفی در آن دخیل است که از آن جمله می‌توان به خطا و بی‌دقتی راننده، بروز نقص فنی در خودرو و کیفیت پایین زیرساخت راه‌ها اشاره کرد. در این میان سازمان بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) تحقیقات گسترده و یکپارچه‌ای را در این خصوص به‌عمل آورده که در آن به‌نسبت‌های مختلف بر سهم ۹۵ درصدی غفلت رانندگان در بروز تصادفات تاکید شده است. در عین حال دقت در سرعت و عملکرد ایرپک خودرو در سوانح جاده‌ای که به‌سه‌هزارم ثانیه می‌رسد، بیانگر آن است که سرعت و دقت راننده خودرو برای پیشگیری از تصادف تا حد زیادی اهمیت دارد. در این اساس چندی قبل در یکی از معابر اصلی پایتخت یک دستگاه خودرو وارداتی در حالی با یک دستگاه خودرو داخلی تصادف کرد که مالک خودرو وارداتی به‌رغم مقصر بودن حاضر به پذیرش اشتباه خود نبود. در این میان یکی از مأموران راهنمایی و رانندگی با حضور در صحنه تصادف، ضمن بررسی کامل صحنه، رای به مقصر بودن راننده خودرو وارداتی داد و در نهایت وی مجبور شد تقصیر خود را به‌گردن بگیرد. متأسفانه راننده خاطی، خارجی بودن خودرو و با کیفیت بودن آن را دلیلی بر بی‌تقصیر بودن خود می‌دانست. در حالی که مجدد بر این نکته تاکید می‌کنیم که مطابق با آمارهای رسمی در بسیاری از سوانح جاده‌ای خودرو و مسیر، نقش چندانی در بروز حادثه ندارد و تنها بی‌توجهی راننده سبب‌ساز تصادف بوده است.

ایمنی

رانندگی در شب



وضعیت لاستیک‌های خودرو؛ چراکه اختلاف سطح آج لاستیک‌ها می‌تواند سبب کشیدگی فرمان شود. ۳- چک کردن روغن موتور ۴- تمیز بودن شیشه‌های خودرو؛ زیرا با پاشش نور نامناسب روی شیشه، در صورتی که شیشه‌های خودرو کثیف باشند، دید راننده در مقایسه با وضعیت معمول کاهش می‌یابد و به‌همان نسبت خطر بروز سانحه افزایش می‌یابد. ۵- همراه داشتن وسایل اورژانسی مانند مثلث خطر، چک، آچار چرخ، لاستیک زاپاس، چراغ قوه، بیج‌گشتی، جعبه کمک‌های اولیه، کپسول آتش‌نشانی و زنجیر چرخ.

هر چند آمارهای جهانی حکایت از آن دارند که رانندگی در شب نسبت به رانندگی در روز شیوع کمتری دارد، اما نکته مهم در این زمینه آمار بالای سوانح در مقایسه با میزان ساعات رانندگی در شب است. از دلایل عمده آن باید به بی‌توجهی رانندگان به نکات ایمنی و وضعیت نامناسب خودروها اشاره کرد. بر این اساس برای پیشگیری از بروز حادثه، در سفرهای شبانه باید به‌موارد زیر توجه داشت: ۱- کنترل وضعیت چراغ‌های خودرو؛ زیرا رانندگی با نور کم، به‌خودی‌خود سبب بالا رفتن آمار سوانح رانندگی می‌شود. ۲- کنترل

PARS LENT

PARS LENT INDUSTRIAL & MANUFACTURING CO

Brake Pad & Brake Shoe

لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم

تولیدکننده لنت ترمز انواع وسایل نقلیه ریلی، جاده‌ای و ماشین‌آلات صنعتی و راه‌سازی

- استفاده از فرمولاسیون و تکنولوژی پیشرفته
- ترمزگیری سریع و به‌موقع متناسب با سبب ترمز و وضعیت جاده
- عمر مفید طولانی
- سازگاری با محیط زیست
- عدم خوردگی دیسک چرخ
- مقاوم در دشوارترین شرایط اقلیمی

ECE R90 APPROVED
90R-011155

IATF 16949:2016
ISO 9001:2015
Cert No. 305279

تهران، خیابان شهید احمد قصبیر، بخش یازدهم، پلاک ۳۶
تلفن: ۴-۸۸۷۱۹۴۹۱، فکس: ۸۸۷۱۹۴۹۵
www.parslent.com

دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج برگزار می‌کند:

سمینار آموزشی معجزه ارتباط ثروت ساز

با استفاده از رفتارشناسی مدل جهانی دیسک

با ارائه گواهینامه معتبر دانشگاه آزاد اسلامی

هزینه دوره: ۳ میلیون
با تخفیف ویژه: ۷۰۰ هزار تومان

شرکت برای عموم آزاد است

با پذیرایی و صرف نهار

۶ دی ۱۴۰۳ الی ۱۶:۳۰

دانشگاه آزاد کرج، دانشکده مدیریت، طبقه سوم، سالن آمفی تئاتر