



مهندسی مرسدس بنز

زیر نقاب لوتوس ۱۲ صفحه ۱۲

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:  
 رفع کسری بازار خودرو باید مساله اول وزارت صمت باشد

۳ صفحات ۲

تایر سازان و مردم؛ برندگان تصمیم جدید دولت

## لاستیک سواری از بند قیمت گذاری رها شد

در سکوت خبری قیمت گذاری دستوری تایر برداشته شد و دولت اختیار تعیین قیمت انواع لاستیک‌های سواری را به تولیدکنندگان سپرد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» چند...

۱۳ صفحه ۴

در گردهمایی خاطره‌انگیز پیکان سواران در ایران خودرو چه گذشت؟  
 از اصالت «پیکان» تا آینده‌نگری «ری رابرقی»  
 در حاشیه این گردهمایی مسابقه‌نمادین جذابی میان پیکان و ری رابرقی برگزار شد...

۴ صفحه ۴

مشکلات نخستین «استریت فود» تهران  
 اغذیه‌فروشی‌های خیابان سی تیر جمع‌آوری نمی‌شوند  
 ساماندهی می‌شوند

۱۵ صفحه ۴

پیش‌بینی درآمد ۱۰ هزار میلیاردی دولت از واردات خودرو در سال آینده  
 برنامه واردات خودرو همچنان مبهم است!  
 اظهارات متفاوت مسئولان در خصوص واردات خودرو و بحث بر سر تامین ارز وارداتی‌ها...

۷ صفحه ۴



تحويل نخستین کراس اوورهای جتا VS5 و VS7

## «ماموت خودرو» این بار با «جتا» می‌درخشد

۸ صفحه ۴



استارت Start

علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

### بازار تایر رابرقی کنید

بازار تایر در ایران بیمار است. تایر سازان کشور فارغ از هرگونه رقابت در گیر بازار سیاهی شده‌اند و به همین دلیل از منظر توسعه، پیشرفت و حضور در بازارهای جهانی آینده میهنی را پیش رویشان...

۲ صفحه ۴

### تیترهای امروز

Titles

### ماجرای اختلال در عرضه بنزین چه بود؟

۱۱ صفحه ۴

اتلاف تحول به سر لیستی علی خسروانی، پیروز انتخابات اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو

۷ صفحه ۴

### کیا K5 در سید عرضه کوشا خودرو قرار گرفت

۷ صفحه ۴

### جذابترین چینی بازار کدام است؟

۱۰ صفحه ۴

### جایگاه کیا در بازار جهانی ارتقا یافت

۶ صفحه ۴

# AIDLUBE

ALWAYS IN MOTION

GERMAN QUALITY  
DEUTSCHE QUALITÄT

## روان‌سازهای خودرویی و صنعتی با تکنولوژی روز آلمان

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

www.aidlube.ir      تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا

ROCKSTONE  
TUBE TYPE

تولید کننده انواع تایرهای رادیال سیمی و بایاس  
 RADIAL & BIAS TIRES

# ایران تایر

تجربه کیفیتی متفاوت

OTR

**Tire Size**  
 20/5-25-20P  
 20/5-25-24P

**ROCKSTONE**  
 20/5-25-20P  
 20/5-25-24P

**GOLSAZ**  
 1400-24-14P

**GOLSANG**  
 1200-24-16P  
 1000-20-14P

**IT-2002**  
 17/5-25-16P

TRACTION

CUT RESISTANCE

DURABILITY

CHIP RESISTANCE

HEAT RESISTANCE

SELF-CLEANING

WWW.IRANTIRE.IR    SALES@IRANTIRE.IR    EXPORT@IRANTIRE.IR

5th Km Of Makhsoos Tehran-Karaj Road, Tehran, Iran  
 تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج

+98 21 - 44 50 34 91 (Export)    44 50 34 94 (Sales)  
 +98 21 - 44 53 70 84





نسل بعدی آستون مار تین DBS به سوپراسپرت V12 واقعی تبدیل خواهد شد که کاملاً با مدل‌های DB12 و ونتیج متفاوت خواهد بود. آستون مار تین قصد دارد DBS را از یک گرند تورر V12 به سوپراسپرتی واقعی تبدیل کند که کاملاً از DB12 و ونتیج متفاوت خواهد بود. این خودرو دوباره در صدر سید محصولات برنده بریتانیایی قرار خواهد گرفت؛ بنابراین در حالی که DB12 به عنوان جانشین DB11 صرفاً با پیشرانه ۴ لیتری V8 تویین توربو مرسدس AMG عرضه می‌شود، DBS جدید قرار است با پیشرانه V12 ارائه شود. نسل قبلی این خودرو از موتور ۵.۲ لیتری V12

تویین توربو آستون مار تین استفاده می‌کرد که قدرت آن در نسخه پایانی DBS 770 به ۱۷۰ اسب بخار رسید؛ بنابراین، DBS جدید می‌تواند از این هم قوی‌تر باشد تا بهتر بتواند با جانشین فراری ۸۱۲ رقابت کند. از آنجا که DB12 تحت عنوان سوپر تورر معرفی شده و بر راحتی در مسافت‌های طولانی تمرکز دارد، جایگزین DBS به سمت مخالف متمایل خواهد شد و تاکید بیشتری بر سرعت و چابکی خواهد داشت. با این حال، DBS جدید در داخل شباهت بیشتری با DB12 خواهد داشت زیرا آستون مار تین قصد دارد این طراحی جدید کابین را در نسل بعدی محصولات خود ارائه کند.



جایگزینی برای «آستون مار تین DBS»

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

## رفع کسری بازار خودرو باید مساله اول وزارت صمت باشد

علی جدی: بارها به وزارت صمت اعلام کردیم ابتدا کسری بازار خودرو را از محل تولید یا واردات تامین کرده و سپس برنامه‌های جدید را دنبال کند

در حالی که صنعت خودرو به شدت در مشکل زیان‌دهی گرفتار آمده است، خودروهای الکترونیکی کماکان نخستین دغدغه وزیر صمت هستند. به عقیده کارشناسان، ریشه مشکلات امروز این صنعت، در دخالت‌های بالادستی و سیاست‌های تحمیلی به خودروسازان طی چند دهه گذشته است. علی جدی،



نهاد علی بیگزاده

n.beygzadeh@autoworld.ir

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» با بیان این که بهتر است وزارت صمت انرژی و زمان خود را بر حل مصائب صنعت خودرو متمرکز کند، گفت: «بازار خودرو به دلیل کاهش عرضه، دچار بحران شده و از سوی دیگر، کاهش تیراژ تولید مانع کاهش هزینه‌های کارخانه‌های خودروسازی شده است.» وی افزود: «کمبود نقدینگی و افزایش روزانه زیان انباشته در این صنعت مانعی بر سر راه ارتقای کیفیت محصولات قلمداد می‌شود.» به گفته جدی، در حالی که مدیران اجرایی این بنگاه‌ها نظرات و تصمیمات دولت را در کارخانه‌ها به اجرا می‌گذارند، اما دود این تصمیمات به چشم سهامداران و نزحیره تامین قطعات خطوط تولید می‌رود.» وی تصریح کرد: «بارها به وزارت صمت اعلام کردیم ابتدا کسری بازار خودرو را از محل تولید یا واردات تامین کرده و سپس برنامه‌های جدید را دنبال کند.» نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس تاکید کرد: «یکی از مهم‌ترین درخواست‌های خودروسازان، حذف قیمت‌گذاری دستوری برای محصولات پر تیراژ است که این امر تنها با برنامه‌ریزی و بسترسازی برای افزایش تولید، واردات و عرضه خودرو از سوی وزارت صمت میسر خواهد شد. اما سیاست‌گذار صنعت کشور به جای تدوین راهبرد اجرایی بیشتر به گفتار در مانی تکیه کرده است.» در همین حال پویا عباسیان، فعال و کارشناس تجارت بین‌الملل با اشاره به ضرورت آزادسازی قیمت خودرو و حل و فصل دیگر مصائب صنعت خودرو گفت: «واگذاری تعیین قیمت خودرو به بنگاه‌های تولیدکننده، اضافه شدن محصولات برقی به سبد محصولات خودروسازان و واردات خودروهای صفر و کار کرده را می‌توان به عنوان برنامه‌های اصلی صمت در حوزه خودرو معرفی کرد. اما در میان آن‌ها حرکت به سمت آزادسازی قیمت خودرو و بیش از سایر مسائل تکلیف خودروسازان را روشن می‌کند.»

## بازار تایر را رقابتی کنید

بازار تایر در ایران بیمار است. تایر سازان کشور فارغ از هر گونه رقابت در گیر بازار سیاهی شده‌اند و به همین دلیل از منظر توسعه، پیشرفت و حضور در بازارهای جهانی آینده مهمی را پیش رویشان قرار داده است اما دولت سنگ اصلی را بر سر راه آنها انداخته؛ سنگی بزرگ تحت عنوان قیمت‌گذاری دستوری و بازاری بدون رقابت.

مهم نیست تایر با تکنولوژی روز تولید شود یا با تکنولوژی ده‌ها سال قبل ولی همه قیمت یکسانی دارند و به دلیل کمبود کالا، در اغلب موارد بازار سیاه است.

حتی این روزها که زمزمه آزادسازی قیمت‌ها هم به گوش می‌رسد باز هم امیدی به اصلاح بازار نیست. البته جرایم آن مربوط به قیمت‌گذاری یکسان برندهای مختلف است، خواه توسط دولت انجام شود یا توسط انجمن صنفی صنعت تایر. بازاری‌ها و مصرف‌کنندگان نهایی خود به خوبی تایرهای تولید داخل را از نظر کیفی رتبه‌بندی کرده‌اند و تایر با کیفیت‌تر همواره با قیمتی بالاتر معامله می‌شود. در شرایط فعلی هم اگر قرار باشد قیمت‌گذاری بر اساس سایز تایر و فارغ از برند و تکنولوژی تولید تعیین شود؛ هیچگاه قیمت‌های عجیب و غریب از بازار رخت بر نخواهند بست چرا که باز هم تمایل مردم به خرید برندی خاص بیشتر است و در نتیجه برای آن محصول بازار سیاه ایجاد می‌شود.

پس به نظر می‌رسد برای تنظیم این بازار باید رقابت را زمینه‌ساز قیمت‌گذاری کرد تا هر کارخانه‌ای بر اساس کسب محصول خود برای آن قیمت‌گذاری کند. با این شیوه شرکت‌هایی با توان فنی پایین‌تر نیز برای ارتقای سطح کیفی کالای خود تلاش می‌کنند و بدین ترتیب با یک تیر، دو نشان زده می‌شود یعنی هم بازار واردات رقابت می‌شود و هم تمایل مصرف‌کننده برای خرید و انبار کردن تایر از کارخانه‌هایی خاص به حداقل می‌رسد.

در بازار رقابتی دیگر خبری از کمبود کالا، احتکار و قیمت‌گذاری‌های عجیب نیست و تولیدکننده برای بازارسازی دست به توسعه شبکه فروش، تبلیغات و دیگر راهکارهای توسعه بازار خواهد رفت.

در چنین بازاری صادرات حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد و دیگر نیازی به نظرات‌های سختگیرانه بر بازار نیست. پس یک‌بار برای همیشه بازار تایر را تحت جراحی اصولی قرار دهید تا تایر ساز، مصرف‌کننده و در نهایت اقتصاد کشور از این اتفاق منتفع شود.



علیرضا کافانی

عضو شورای سردبیری

FOWNIX

TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور



فرغانی

FORGHANI

(نماینده‌ی مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرغانی)

شعبه خدمات پس از فروش :

تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده

به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸

تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰

شعبه مجتمع صیامال :

تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و

تفریحی صیامال، طبقه همکف

تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰

شعبه خانی آباد نو :

تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی

پلاک ۲۷

تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰

۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴

WWW.AUTOFORGHANI.COM

@AUTOFORGHANI





## گزینه جایگزین فورد برای «موستانگ»



در حالی که نسخه‌های پر فورمنس بالای نسل اول موستانگ محبوب‌تر بودند (و هنوز هم هستند)، بیایید با بهترین ماسل کار فورد در دوران طلایی خودروهای عضلانی آشنا شویم. نام تورینو (بر گرفته از شهر تورین ایتالیا) اولین بار در سال ۱۹۶۸ به عنوان نسخه لوکس تر سسری فرلین در سید محصولات فورد ظاهر شد. این خودرو در نسخه‌های GT یا کبرا با پیشرفته‌های بزرگ، پاسخ فورد به قوی‌ترین ماسل کارهای بازار در آن زمان محسوب می‌شد. در بیست و هفت سال فورد در سال‌های ۱۹۶۸ و ۱۹۶۹ دو عنوان قهرمانی متوالی نسکار را کسب کرد. این دستاوردها به افزایش فروش تورینو در دو

سال اول عرضه کمک کرد و فورد متقاعد شد نسل جدید این ماسل کار بزرگ را برای سال ۱۹۷۰ آماده کند. هر چند ساخت نسل دوم تورینو به قیمت از دست رفتن سومین قهرمانی ناسکار تمام شد اما عرضه این نسل به افزایش فروش کمک کرد. جایزه خودرو سال موتور ترند را به ارمان آورد و باعث خلق جذاب‌ترین قوی‌ترین ماسل کار فورد شد. فورد در سال ۱۹۷۰ مجموعاً ۷۶۷۵ دستگاه تورینو کبرا فروخت که از این تعداد، تنها ۱۴۷۵ دستگاه به درگ یک مجهز بودند. امروزه اما این خودرو از ماسل کارهای نمادینی مثل پلیموت رودرانر همی، شورولت شول GSX ۴۵۴ و بیوک GSX ارزان تر است.

## قیمت گذاری دستوری در همین دولت حذف می شود

پویا عباسیان، فعال و کارشناس تجارت بین الملل

**قیمت گذاری بخشنامه‌ای در صنعت خودرو یکی از مهم‌ترین دلایل تولید زیان در این صنعت معرفی می‌شود. به نظر شما آیا دولت طی دو سال آینده می‌تواند نقش نظارتی خود در این بنگاه‌ها را جایگزین مداخله‌گری با دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌ها کند؟**

با توجه به این که دولت سیزدهم حدود دو سال دیگر بر مسند کار قرار داد، به احتمال زیاد طی بازه زمانی باقیمانده تا پایان عمر دولت، شاهد پایان سیاست قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو خواهیم بود.

بارها از سوی نمایندگان و شهروندان بر سیاست نادرست وزارت صمت درباره قیمت گذاری دستوری تاخست شده است. قیمت گذاری دستوری موجب شده شرکت‌های خودروساز محصولات خود را زیر قیمت تمام شده بفروشند و این اتفاق نقدینگی آن‌ها را به شدت کاهش داده است.

**وزیر صمت اعلام کرد دیگر به خودروسازان داخلی رانت تعلق نمی‌گیرد. به نظر شما آیا خودروسازان با حذف حمایت‌های دولتی امکان ادامه فعالیت در بازار رقابتی را خواهند داشت؟** این صحبت‌های آقای علی‌آبادی نشان می‌دهد وزارت صمت قصد دارد قاعده بازی با خودروسازان را برهم بزند. پس خودروسازان باید انتظار آن را داشته باشند در مقابل پایان



## تولید ۳ میلیون خودرو در گرو تحقق ۱,۵ میلیون دستگاهی امسال است

علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس

**یکی از وعده‌های وزیر صمت افزایش تیراژ تولید تامرز ۳ میلیون خودرو است. آیا در شرایط کنونی صنعت خودرو این وعده وزیر صمت قابلیت اجرایی دارد؟**

برنامه‌ها و ادعای وزارت صمت افزایش تولید است و طبق هدف گذاری انجام شده برنامه ریزی‌ها برای تولید ۳ میلیون دستگاه انجام شده است.

البته این برنامه در کوتاه مدت قابل اجرا نیست و دولت در این خصوص برای دو سال آینده طرح ریزی کرده است. هر چند اگر روند تولید خودرو در سال جاری نتواند به مرز یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه برسد، برنامه دو سال دیگر وزیر صمت هم تعلیق به محال خواهد بود. متأسفانه وزارت صمت به جای این که مساله اصلی صنعت خودرو را که افزایش تیراژ و حمایت از تولید کنندگان است، حل کند، برنامه تولید خودروهای الکتریکی را بدون توجه به شرایط فعلی صنعت خودرو مطرح می‌کند.

**بسیاری از وعده‌های داده شده از سوی وزارت صمت طی چند سال گذشته به منصفه ظهور نرسیدند. به نظر شما آیا برنامه‌های خودرویی وزیر فعلی در تولید و واردات نتیجه مثبت به دنبال خواهد داشت؟**

برای این که بازار خودرو به تعادل برسد، باید میزان عرضه خودرو با انواع فناوری‌های انرژی و سوختی اعم از برقی، هیبرید و بنزینی افزایش یابد. این افزایش فقط نباید در شعارها و وعده‌ها باشد، بلکه باید اثر آن در وضعیت بحرانی بازار خودرو دیده شود. در همین راستا، بارها به وزارت صمت اعلام کردیم ابتدا کسری بازار خودرو را از محل تولید یا واردات تامین سپس برنامه‌های جدید را دنبال کنید.

**برخی کارشناسان معتقدند حذف قیمت گذاری دستوری افزایش نرخ محصولات خودروسازان را در کارخانه و جهش دوچندان آن را در بازار به دنبال خواهد داشت. به نظر شما برای کاهش نقش بنگاه‌داری دولت در صنعت خودرو چه کار دیگری می‌توان کرد؟**

شفاف سازی قیمت خودرو اهمیت بالایی دارد. قیمت گذاری دستوری زمانی قابل برداشتن است که تعرفه واردات خودرو به سمت حداقل‌ها تنزل کند. وظیفه اصلی وزارت صمت نیز سیاست‌گذاری با هدف متعادل سازی نرخ محصولات در بازار است. اما همان طور که شاهد هستیم، با تعیین تعرفه بالا برای واردات و عرضه محدود خودروهای خارجی، قیمت گذاری نیز روند دستوری را دنبال می‌کند. به عقیده من، در صورت تعریف تعرفه معقول برای واردات، آزادسازی قیمت خودروها انجام خواهد شد. چرا که عرضه و تقاضا به تعادل خواهد رسید.

**کاهش نقدینگی در صنعت خودرو آمار تولید خودروسازان بزرگ در کشور را کاهش کرده است. برای تحقق برنامه تولید این بنگاه‌ها چه راهکارهایی را موثر می‌دانید؟**

در ابتدای دهه نود شاهد این معضل در صنعت خودرو کشور بودیم و در آن زمان وزارت صمت با تسهیلاتی که از بانک‌ها برای صنایع خودروسازی دریافت کرد، توانست برخی معضلات آن زمان را بر طرف کند. در حال حاضر وزیر صمت می‌تواند با جذب نقدینگی برای خودروسازان کمکی جدی به افزایش تیراژ تولید در ماه‌های منتهی به پایان سال داشته باشد تا قیمت خودرو در ماه آخر سال جاری متعادل بماند.

**در صورت آزادسازی قیمت خودرو در مبدأ کارخانه و واردات خودروهای خارجی به کشور، فضای گلخانه‌ای در صنعت خودرو کشور شکسته خواهد شد. آیا در این شرایط خودروسازان بزرگ کشور قادر به ادامه فعالیت خواهند بود؟**

هر چه هست، نیت سیاست‌گذار خودرویی، آزادسازی قیمت خودرو در کارخانه‌ها بوده و این مساله بارها به انواع مختلف بیان شده است. البته فراموش نکنیم پایان دادن به سیاست قیمت گذاری دستوری در ادوار پیشین نیز از سوی وزرای صمت مطرح شده، اما هنگامی که پای عمل به میان آمده، این مساله به حاشیه رانده شده است. پس باید منتظر بمانیم ببینیم وزارت صمت تا کجا به سخنان خود در باب پایان دادن به رانت شرکت‌های خودروساز وفادار خواهد بود.

ARRIZO6 GT  
1.6L TGDI

FOWNIX



آریزو ۶ جی تی  
رویاهای دور تند



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.fownix.com  
fownix\_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا گد مودر در طرح را اسکن کنید





محصول پرچم‌دار به‌شمار می‌رود در حالی که R12 کروزر در جایگاه پایین‌تری قرار می‌گیرد. در بطن R12 پیشرفته هوا ابرو غن خنک ۱۷۰ سی‌سی بوسوری قرار دارد. این پیشرفته در دور ۷ هزار ۱۰۵ اسب بخار قدرت و در دور ۶۵۰۰ حدود ۱۱۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. البته این نیروگاه آهنین روی یک ساسی جدید سوار شده و تغییرات متنوعی در آن دیده می‌شود. پلت فرم R12 از فریم فولادی لوله‌ای جدید به همراه ساب فریم متفاوت استفاده می‌کند. در بخش عقب یک شوک با زاویه‌ای متفاوت وجود دارد که نه تنها بر جذابیت بصری موتور سیکلت می‌افزاید بلکه به‌بامو اجازه می‌دهد ژنومتری ساسی را بهبود دهد.

شش‌ماه پیش اولین جزئیات از دگرگونی‌های رخ داده در مدل محبوب R nineT را اعلام شد و حاصل کار موتور سیکلت جدید R12 nineT است؛ اما این موتور سیکلت تنها عضو جدید خانواده به‌شمار نمی‌رود زیرا از من‌ها از محصول جدید دیگری با نام بامو R12 کروزر نیز رونمایی کرده‌اند. به‌رغم میراث قبلی این شرکت در تولید مدل R1200C و R18، بامو تاکید دارد مشتریان به دنبال یک کروزر با پیشرفته بوسوری هستند و با این وجود شاید R12 شاخص‌ترین محصول برای جلب نظر مشتریان باشد. مانند آنچه در سایر محصولات بامو دیده‌ایم، هر دو نسخه R12 اساساً مشابه یکدیگر هستند و در جزئیات فرق می‌کنند. مدل R12 nineT، رودستر



## محصولات جدید «موتوراد» در سری «nineT» و «کروزر»

## در گردهمایی خاطرهانگیز پیکان سواران در ایران خودرو چه گذشت؟

# از اصالت «پیکان» تا آینده‌نگری «ری‌برقی»

در حاشیه این گردهمایی مسابقه نمادین جذابی میان پیکان و ری‌را و همچنین پیکان جوانان و دنا جوانان برگزار شد



فدراسیون در مسابقات سرعت که هر ساله برگزار می‌شود شرکت دهد و از این طریق، محصولات خود را با محصولات سایر خودروسازان وارد میدان رقابت کند. ناظمی بیان کرد: «فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی به‌عنوان یک نهاد ملی و عمومی غیر دولتی، آماده همکاری با گروه صنعتی ایران خودرو در راستای ارتقای تصویر ذهنی جامعه نسبت به این خودروساز است. همچنین آماده هستیم در فدراسیون، مسابقات خانوادگی برای خانواده کارگران عزیز ایران خودرو که با جان و دل صنعت کشور را رونق می‌بخشند و ممنون تکن‌ک ان‌ها هستیم، برگزار کنیم.»

ری‌برقی: از طراحی و مشخصات فنی تا امکانات و تجهیزات مهم‌ترین تفاوت ری‌را برقی با نسخه معمولی در بخش ظاهری، مربوط به قسمت جلو خودرو است. در نسخه برقی، مسیر گردش هوا در قسمت جلو پنجره بسته شده و به‌صورت یکپارچه طراحی شده است. اما طراحی بدنه، شکل چراغ‌ها، آینه‌ها و سایر اجزای بیرونی خودرو در هر دو نسخه برقی و بنزینی یکسان است. نسخه برقی خودرو ری‌را با استفاده از موتور برقی حداکثر توان ۱۶۱ اسب بخار (معادل ۱۲۰ کیلووات) و گشتاور ۳۰۰ نیوتون متر را ارائه می‌دهد. ظرفیت باتری‌های این خودرو ۵۳ کیلووات ساعت اعلام شده است که با استفاده از شارژرهای خانگی در مدت زمان حدود ۱۰ ساعت به‌طور کامل شارژ می‌شوند. یکی از مشخصات مهم در خودروهای برقی، میزان عملکرد آن‌ها با یکبار شارژ است. بر اساس استاندارد NEDC، ری‌را برقی قادر است تا ۴۲۰ کیلومتر با یکبار شارژ طی کند که رقم قابل قبولی به‌شمار می‌رود. از جمله امکانات این خودرو می‌توان به سیستم کنترل کشش، سیستم کنترل پایداری، سیستم کمک حرکت در سربالایی، سیستم کنترل حرکت در سراسیمگی، سیستم ترمز دستی الکترونیکی، دوربین دید عقب ۳۶۰ درجه، سنسورهای پارک جلو و عقب، صفحه نمایش لمسی ۱۲ اینچی، سیستم برود کنترل و محدود کننده سرعت، سامانه نظارت بر فشار باد لاستیک‌ها، آینه‌های جانبی برقی، گرمکن صندلی‌ها و... اشاره کرد. علاوه بر این‌ها، ورود نسخه برقی ری‌را به بازار ایران می‌تواند گام مثبتی در جهت توسعه خودروهای برقی داخلی باشد. هرچند این خودرو هنوز فاصله زیادی با محصولات رقیب‌های خارجی دارد و همچنین از نظر زیرساخت و جایگاه شارژ در حد صفر هستیم.

برای تماشای خودروهای قدیمی و خاطر‌ه‌ساز بودیم که برایمان خوشایند و جالب توجه بود. رییس فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی ایران در ادامه عنوان کرد: «امروز از نسل قدیم تا نسل جدید خودروهای تولیدی ایران خودرو که خودروی برقی ری‌را از جمله آن‌هاست، در کنار هم قرار گرفتند که جذابیت زیادی دارد.»

پیشنهاد حضور محصولات مختلف ایران خودرو در مسابقات سرعت

ناظمی با بیان این که سال تولید خودروهایی که امروز برای بازدید و برگزاری برنامه به ایران خودرو آمدند از ۱۳۴۶ تا ۱۳۸۴ است، گفت: «این خودروها همگی متعلق به مجموعه شخصی افرادی است که عضو کلوپ پیکان هستند. کلوپ پیکان یکی از پرطرفدارترین کلوپ‌های ما به‌شمار می‌رود و همواره نمایش‌های مختلفی در پیست اتومبیلرانی برگزار می‌کنیم.» وی در ادامه پیشنهاد داد تا در راستای اعتلای فرهنگ رانندگی، برنامه‌های آموزشی با مشارکت ایران خودرو و فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی در بسترهای متنوع برگزار شود و این اقدام را در راستای کمک به مسئولیت‌های اجتماعی ایران خودرو دانست. رییس فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی ایران، همچنین پیشنهاد داد؛ ایران خودرو محصولات خود را در کلاس‌های مختلف و با حضور قهرمانان



علیرضا جابتی  
a.jabeti@autoworld.ir

چهارشنبه گذشته، ایران خودرو در اقدامی خاطرهانگیز رویدادی را با حضور اعضای کلوپ پیکان برگزار کرد تا سیر تطور و تکامل محصولات خود از «پیکان» با فناوری قدیمی تا «ری‌را برقی» را به نمایش بگذارد. ایران خودرو در این رویداد که با همکاری فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی ایران برگزار شد، این فرصت را به مالکان محصولات پیکان تولیددهه ۴۰ تا ۸۰ شمسی داد تا گردهم بیایند و در بازدید از خطوط تولید بافرآیند تولید محصولات جدید ایران خودرو آشنا شوند. در حاشیه این گردهمایی نیز مسابقه نمادین جذابی میان پیکان و ری‌را نسل قدیم و آینده محصولات ایران خودرو، برگزار شد که البته ری‌را با ایستادن پیش از خط پایان، فرصت برنده شدن خود را به نماد اصالت محصولات ایران خودرو و هدیه کرد. همچنین با توجه به استقبال شرکت‌کنندگان در این گردهمایی، مسابقه نمادینی میان «جوانان» قدیم و امروز ایران خودرو، «پیکان جوانان» و «دنا جوانان» برگزار شد.

تصویری موثر تر و قوی‌تر از محصولات ایران خودرو رییس فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی ایران، در حاشیه این رویداد با اشاره به این که حضور اعضای کلوپ پیکان سواران در ایران خودرو یک دورهمی خاطرهانگیز است، گفت: «امروز تصویر موثرتر و قوی‌تری از محصولات ایران خودرو و صاحبان این حوزه به تصویر کشیده شد.» مازیار ناظمی با اشاره به این که کلوپ پیکان یکی از کلوپ‌های ۳۶ گانه کمیته کلاسیک فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی ایران است و از کلوپ‌های فعال نیز به‌شمار می‌رود، گفت: «امروز یکی از بهترین کلوپ‌های ما وارد ایران خودرو شد و بازدید از خودرو ساز بزرگ کشور داشتیم.» وی این بازدید را اتفاق خاطرهانگیزی دانست و اظهار کرد: «امروز نسل‌های مختلف پیکان و مالکان آن‌ها که از عاشقان این خودرو هستند، وارد ایران خودرو شدند. ما شاهد استقبال و اشتیاق کارگران و کارکنان این خودروساز

## پیگیری یک موضوع



لطفاله سباهکلی  
عضو کمیسیون صنایع و معادن

## نماینده مجلس: رسانه‌ها از دولت پیگیری اجرایی شدن واردات خودروهای کار کرده باشند!

واردات خودروهای کار کرده به‌رغم تبدیل شدن به قانون، همچنان از سوی دولت اجرایی نشده و آیین‌نامه آن از سوی این بخش نیز ابلاغ نمی‌شود. طی هفته‌های اخیر شایعات بسیاری در خصوص کنار گذاشتن این قانون از سوی دولت شنیده شده است. با این حال همچنان دولت موضوع عدم واردات خودروهای کار کرده را مطرح نکرده است. در همین زمینه لطفاله سباهکلی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود پرداخت.

## تصویب قانون واردات خودروهای کار کرده به کجا رسید؟

قانون واردات خودروهای کار کرده در مجلس تصویب شد و شورای نگهبان آن را تأیید کرد اما با وجود اینکه مدت مدیدی از تصویب این قانون و بیش از ۲ ماه از تدوین آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده در وزارت صمت و تصویب آن در هیات دولت می‌گذرد اما هنوز این آیین‌نامه ابلاغ نشده است.

## این قانون قرار است چه تاثیری بر بازار داشته باشد؟

با تصویب قانون واردات خودروهای کار کرده از بورس‌سازی در بازار خودرو جلوگیری شده است. سلاطین و نیازهای مشتریان بازار خودرو متنوع است و باید به این نیازها پاسخ داده شود. از سوی دیگر از آنجا که تولیدات داخلی تنوع چندانی ندارد و عرضه و تقاضا نیز متناسب با یکدیگر نیست و تولید کمتر از ۵ میلیون دستگاه خودرو مورد نیاز است، بنابراین باید واردات با جدید پیگیری شود.

## چرا آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده ابلاغ نمی‌شود؟

باید مشخص شود دولت به چه دلایلی آیین‌نامه مربوط به واردات خودروهای کار کرده را که توسط دولت‌مردان تدوین شده است، ابلاغ نمی‌کند؟ واردات خودرو بر تعدیل قیمت و افزایش کیفیت تأثیر بسیاری دارد. در واقع با تصویب این قانون از بورس بازی در بازار خودرو جلوگیری شده است. مردم منتظر اجرای هر چه سریع‌تر قانون واردات خودروهای کار کرده هستند. دولت باید بدانند دو عامل به گران‌ها در کشور دامن می‌زند؛ نرخ ارز و قیمت خودرو در بهای کالاها بسیار اثرگذار هستند بنابراین باید تمام تلاش خود را برای ساماندهی این دو بازار به کار بگیریم.

## زاپاس

### Spare Tire

## مصوبه اجازه اعضای تیم ملی فوتبال برای واردات خودرو ابطال شد

تبعیض ناروا دانست. همچنین اعمال ماده ۱۳ قانون دیوان عدالت اداری که زمان اجرای آرای هیات عمومی را مشخص می‌کند به رأی گذاشته شد و با پذیرش آن، تاریخ ابطال مصوبه به زمان صدور آن بازگشت. از این رو بازیکنان و کادر فنی تیم ملی فوتبال که پیش از این اقدام به واردات خودرو کردند نیز مشمول رأی هیات عمومی دیوان عدالت اداری می‌شوند.

در این جلسه قضات عضو این هیات با استناد به بند ۹ اصل سوم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در حوزه رفع تبعیضات ناروا و ایجاد امکانات عادلانه برای همه در تمام زمینه‌های مادی و معنوی که از وظایف دولت جمهوری اسلامی ایران است، اختصاص مجوز واردات یک دستگاه خودرو سواری به هر کدام از بازیکنان تیم ملی فوتبال و کادر فنی را مصدق

مصوبه هیات وزیران در رابطه با اجازه به اعضای تیم ملی فوتبال و کادر فنی برای واردات خودرو از سوی هیات عمومی دیوان عدالت اداری ابطال شد! هیات عمومی دیوان عدالت اداری در جلسه سه‌شنبه، ۲۸ آذرماه به بررسی مصوبه هیات وزیران در مورد واردات خودرو توسط بازیکنان تیم ملی و کادر فنی فوتبال پرداخت.







## عبور نسل بعدی «آودی Q3» از مرحله تست میدانی



نسل سوم آودی Q3 در دست توسعه است و این را تصاویر جاسوسی متعددی از نمونه‌های آزمایشی این خودرو در اینگوولشتات، مفر آودی، نشان می‌دهد. کراس اوور کوچک آودی قرار است در سال ۲۰۲۴ رونمایی شود و ولی بارندری که از روی تصاویر جاسوسی طراحی شده، می‌توانیم ظاهر خودرو را پیش از معرفی ببینیم. با توجه به این تصاویر، آودی هم سراغ چراغ‌های جلوی دو قسمتی رفته است که در بین آن‌ها جلوچرخه جدید هشت ضلعی خودنمایی می‌کند. خط کمربندتر به نظر می‌رسد و در حالی که قسمت عقب کاملاً استتار شده است اما یک نوای LED سراسری روی در صندوق دیده می‌شود که یادآور Q4 E-Tron است. هر چند در تصاویر جاسوسی

کابین Q3 مشخص نیست ولی احتمالاً در اینجا شاهد تحولی با تکنولوژی‌های بیشتر و تودوزی جدید خواهیم بود. نسل جدید این کراس اوور کوچک لوکس روی پلت فرم MQB Evo ساخته می‌شود یعنی همان پلت فرمی که در نسل جدید فولکس واگن تیگوان و همین طور کوپرا ترامار هم استفاده شده است. علاوه بر این، از آنجایی که Q3 و ترامار هر دو در یک کارخانه در مجارستان ساخته می‌شوند، احتمالاً اشتراکات زیادی باهم خواهند داشت. انتظار می‌رود این کراس اوورها هر دو حدود ۴.۵ متر طول و چند پیشترانه مشترک داشته باشند مثل پیشترانه‌های پلاکین - هیبرید یا قدرتی بیش از ۲۵۰ اسب بخار و برد تمام الکتریکی حدود ۱۰۰ کیلومتر.

### گزارش

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## با افزایش بیش از ۴ هزار واحدی شاخص کل رقم خورد بورس همچنان بر مدار صعود!

روز گذشته شاخص کل بورس با رشد ۴۲۰۳ واحدی در محدوده دو میلیون و ۲۱۱ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن اما با افت بیش از هزار واحدی در محدوده ۷۶۲ هزار واحد ایستاد. در این بازار ۱۲ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۹۰۴ هزار میلیارد تومان معامله شد و نمادهای فولاد مبارکه اصفهان، شرکت صنایع ملی مس ایران، گسترش نفت و گاز پارسیان، پالایش نفت تهران و پالایش نفت بندرعباس بیشترین تاثیر مثبت و نمادهای گروه مپنا و مخابرات ایران بیشترین تاثیر منفی را بر

شاخص کل بورس گذاشتند. روز سه‌شنبه شاخص فرابورس نیز با افت یک واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۶۶۶ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۹ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و نمادهای پالایش نفت لاون، پتروشیمی زاگرس، بهمن دیزل، پتروشیمی قاند بصیر، بانک سامان و پتروشیمی جم بیشترین تاثیر مثبت و نماد سرمایه گذاری مالی سپهر صادرات بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند.

### مقایسه

## لیزینگ ایرانی در مقابل لیزینگ آلمانی

لیزینگ رایان سایپا به همراه دو شرکت زیر مجموعه به صورت هلدینگ، رسماً از سال ۱۳۸۰ در زمینه واگذاری اقساطی خودرو به‌عنوان یک شرکت لیزینگ فعالیت خود را آغاز کرد. این شرکت با پیوستن به بورس اوراق بهادار تهران در سال ۱۳۸۲، چشم‌انداز جدیدی را برای کسب مزیت رقابتی پایدار و سودآور برای خود ترسیم کرد. همچنین قیمت هر سهم نماد «ولسپا» در معاملات بورس تهران روز سه‌شنبه به ۱۷۳ تومان رسید.

در مقام مقایسه شرکت «Deutsche Leasing» قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های لیزینگ در آلمان است. این شرکت در زمینه ارائه خدمات مالی و لیزینگ به شرکت‌ها و کسب‌کارها فعالیت دارد. این شرکت خدمات لیزینگ متنوعی از جمله لیزینگ انواع وسایل نقلیه از جمله خودروهای سواری، تجهیزات تولیدی، سایر خدمات مالی را ارائه می‌دهد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۱۱۸ یورو (حدود ۶۳۰ هزار تومان) رسید.

۱۷۳

تومان  
قیمت هر سهم

۱۱۸ یورو معادل

۶۳۰,۰۰۰

تومان  
قیمت هر سهم

### نماگر بیمه

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۳,۲۷۸	-۱.۲۲
بیمه سامان	۱۰,۰۸۰	-۳.۶۳
بیمه بهمن	۱۶,۰۰۰	-۰.۳۱
بیمه تهران رواک	۲,۷۲۸	۰.۱۲
بیمه کوثر	۳,۵۱۳	-۱.۷۳
بیمه آسیا	۲,۰۹۲	-۱.۵۵
بیمه معلم	۲,۶۸۱	۰.۵۶
بیمه ملت	۱,۹۰۰	۴.۴
بیمه تجارت نو	۴,۲۴۸	-۳.۰۵
بیمه دی	۱۰,۲۶۰	۰.۴۹
بیمه رازی	۱,۵۸۱	-۱.۵۶
بیمه کارآفرین	۳,۴۹۰	-۴.۱۷
بیمه حافظ	۵,۲۴۰	۰.۵۶
بیمه حکمت صبا	۳,۲۶۰	-۲.۸
بیمه البرز	۳,۲۴۵	۰
بیمه پاسارگاد	۱۷,۰۳۰	-۰.۰۶
بیمه سینا	۲,۶۰۵	۳.۶۸
بیمه تعاون	۲,۱۸۹	۱.۶۷
بیمه خاورمیانه	۴,۲۸۰	-۱.۲۹
بیمه نوین	۱,۹۲۶	۱.۴۸
بیمه فردا	۱,۲۴۰	-۱.۷۴
بیمه پارسیان	۳,۱۴۶	-۰.۹۱
بیمه اتکایی ایرانیان	۴,۷۸۲	-۰.۶۲
بیمه اوا پارس	۱,۶۳۳	۲.۶۶
بیمه سرمد	۱,۲۹۶	-۱.۸۲

## آیا بورس باز هم سقف شکنی خواهد کرد؟

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: شاخص کل بورس تهران متأثر از شرکت‌های بزرگ و سودهای نقدی است و شاخص کل نسبت به سهام شرکت‌های کوچک و متوسط کمتر دچار نوسان می‌شود. رضا گلستانی با اشاره به اصلاح بازار از اردیبهشت سال جاری ادامه داد: شاهد تکنیکالی حاکی از آن است که اصلاحی که از اردیبهشت ماه شروع شده بود به اتمام رسیده است، البته باید اذعان داشت عمق و طول این اصلاح فراتر از انتظار بود. وی افزود: از آنجاکه ریزش ۷ ماه اخیر تنها یک اصلاح بوده و سقف تاریخی شاخص کل قبلاً شکسته شده، پیش‌بینی می‌شود که طی یک تا دو فصل آینده قیمت سهام شرکت‌ها نیز سقف امسال خود را رد کنند. گلستانی تأکید کرد: طی چندماه اخیر نرخ تورم و نرخ رشد قیمت مسکن نزولی شدند و در نتیجه نرخ‌های بهره نیز کاهش یافتند. بنابراین، انتظار می‌رود شاخص کل در هفته‌های پیش‌رو روند صعودی پر قدرتی را تشکیل دهد.

## پیش‌بینی

مدیر نظارت بر بازار اولیه سازمان بورس و اوراق بهادار درباره روش‌های افزایش سرمایه شرکت‌ها گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون، برای ۱۴۸ شرکت مجوز انجام افزایش سرمایه از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار صادر شده و در مجموع ۲۰۰ هزار میلیارد تومان مجوز صادر شده، ۹۹ هزار میلیارد تومان مربوط به انجام افزایش سرمایه از محل آورده نقدی و مطالبات سهامداران، ۷۰۰۰ میلیارد تومان از محل سلب حق تقدم از سهامداران فعلی شرکت، ۷۶ هزار میلیارد تومان از محل سود انباشته و اندوخته‌ها و ۱۸ هزار میلیارد از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها بوده است. وحید روشن قلب تأکید کرد: فرآیند افزایش سرمایه یکی از موضوعات مهمی است که از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار کنترل می‌شود و شرکت ملزم به معرفی متعهد پذیرهنویسی است تا در صورت خریداری نشدن حق تقدم‌ها، متعهد اقدام به خرید حق تقدم‌های استفاده نشده کند.



## کدال نگر

● ایران خودرو دیزل در یک‌ماهه منتهی به آبان، ۵۰۱۷ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۵ درصد با افزایش رو به رو شده، البته درآمد نماد «خاور» در آبان ماه سال گذشته نیز بالغ بر ۴۰۶۴ میلیارد تومان بوده است.

● سایپا پیش‌بینیه در یک‌ماهه منتهی به آبان، ۴۱ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود به دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با رشد رو به رو شده، البته در آبان ماه این شرکت در آبان ماه سال گذشته نیز بالغ بر ۳۶ میلیارد تومان بوده است.

● رادياتور ايران در یک‌ماهه منتهی به آبان، ۲۵۵ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۰۰ درصد با افزایش رو به رو شده، البته در آبان ماه نماد «ختور» در آبان ماه سال گذشته نیز بالغ بر ۱۲۷ میلیارد تومان بوده است.

### امار معاملات

میزان معامله سهام	میزان ارزش سهام
گروه خودرویی	گروه خودرویی
۳۳۵ میلیون سهم	۷۵۲ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی دوشنبه بیست و هفتم آذر بالغ بر ۷۵۲ میلیارد تومان و یک میلیارد سهم شد.



نمودار تکنیکالی «سرمایه گذاری رنا» نشان دهنده آن است که نماد «ورنا» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ قیمت ۲۱۹۰ تومان یک اصلاح قیمت و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل دادوستد می‌شود.

۴۴۸  
میلیارد تومان

## درآمد یک ماهه

مهر کام‌پارس در یک‌ماهه منتهی به آبان، ۴۴۸ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با کاهش اندکی رو به رو بوده، البته نماد «خمهر» در دوره مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۴۸۷ میلیارد تومان را به ثبت رسانده است.

۳۴%

## افزایش درآمد

بیمه معلم در ۸ ماهه منتهی به آبان ۴۰۲۲ میلیارد تومان درآمد حاصل دریافت حق بیمه به دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۳۴ درصد با رشد رو به رو بوده، البته نماد «معلم» در دوره مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۳۰۴۹ میلیارد تومان را به ثبت رسانده است.

## افزایش فروش

سازه پویس در یک‌ماهه منتهی به آبان، ۲۹۸ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود به دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با رشد رو به رو شده، البته در آبان ماه این شرکت در آبان ماه سال گذشته نیز بالغ بر ۲۹۸ میلیارد تومان بوده است.

## رشد درآمد

ریل سیر کوثر در ۸ ماهه منتهی به آبان، ۳۳ میلیارد تومان درآمد به دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با رشد ۱۰ درصدی رو به رو شده، البته درآمد این شرکت در آبان ماه بالغ بر ۱۵ میلیارد تومان بوده است.

### اتو سهام

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۸۲۲	-۰.۶	▼
سایپا	۲,۶۱۵	-۰.۸	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۷۸۵	-۰.۸۱	▼
کمک فترا ایندامین	۴,۲۵۶	-۱.۷۵	▼
گروه بهمن	۲,۰۷۶	-۰.۹۵	▼
ایران خودرو دیزل	۳,۸۶۱	-۰.۴۹	▼
زامیاد	۶,۱۲۰	۳.۶۸	▲
بنیان دیزل	۴,۰۸۲	-۲.۹۵	▼
پارس خودرو	۱,۲۶۵	-۱.۰۲	▼
کرمان خودرو	۵,۸۰۰	-۰.۵۱	▼
مهندسی نسیم ماشین	۱۱,۵۷۰	-۱.۶۲	▼
سایپا دیزل	۳۴,۰۵۰	۲.۵۶	▲
قطعات اتومبیل ایران	۶,۴۱۰	-۰.۹۳	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۷,۲۲۰	-۲.۳	▼
سایپا آذین	۳,۵۲۹	-۳.۷۱	▼
فترسازی خاور	۱۵,۲۵۰	-۱.۴۲	▼
مهر کام پارس	۳,۳۱۳	-۱.۲۲	▼
نیرو محرکه	۸,۲۵۰	-۰.۲۴	▼
فترسازی زر	۶,۱۵۰	-۱.۲۸	▼
محورسازان ایران خودرو	۳۳,۰۳۰	-۰.۱۸	▼
بهمن دیزل	۴,۴۷۶	۳.۲۸	▲
رینگ‌سازی مشهد	۱۶,۷۳۰	-۲.۰۵	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۶۶۰	-۰.۱۵	▼
تولید محور خودرو	۵,۵۱۰	-۲.۹۹	▼
رادياتور ايران	۵۰,۲۷	-۱.۱۶	▼
ایرکاپار صنعت	۴,۶۵۶	-۰.۹۴	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴,۱۷۱	۰.۱۴	▲
الکترونیک خودرو شوق	۱۴,۲۴۰	-۰.۹۷	▼
سازه پویس	۳۱,۰۵۰	-	-
لنت ترمز ایران	۱۹,۵۱۰	۰.۸۸	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۰۶۰	-۱.۵۶	▼
مونورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۲۳۳	-۱.۳۳	▼
مهندسی صنعتی روان فناور	۵۰,۳۵۰	-	-
صنایع تولیدی استاد ایران	۵,۴۵۰	-	-
چرخشگر	۳۱,۹۹۰	-۲.۰۱	▼
مالیلل سایپا	۳,۸۹۵	-۰.۳۴	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۷۳۰	-۲.۹۷	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۵,۹۱۰	-۱.۳۴	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۵,۶۴۰	-۰.۵۳	▼
لیزینگ رازی	۶۲,۵۵۰	-۲.۸۷	▼
لیزینگ ایرانیان	۵,۸۱۰	-۳.۳۳	▼
لیزینگ پارسیان	۶,۴۶۰	-۰.۹۲	▼
واسپاری ملت	۹,۴۴۰	-۰.۶۳	▼
لیزینگ آریدانا	۳۷,۹۵۰	۰.۱۸	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۴,۳۴۴	۲.۳۳	▲
لیزینگ ایران و شرق	۵,۶۶۰	-۱.۵۷	▼
لیزینگ ایران	۱,۷۳۸	-۱.۲۵	▼
لیزینگ کارآفرین	۶۰,۰۵۰	۱.۱۷	▲
بهمن لیزینگ	۴,۲۷۸	-۱.۳۶	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۳,۳۳۰	-۲.۲	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۱,۹۴۴	-۲.۸۵	▼
ریل پرداز نوافرین	۳,۵۹۴	-۱.۸۵	▼
ریل پرداز سیر	۲,۵۸۶	-۱.۲۲	▼





تاریخ آلودی باشد. با گذشت زمان مدیران آلودی دوباره به آتش شایعات درباره تولید Q9 دمیدند؛ اما در سال ۲۰۲۱ بود که پروتو تایپ‌های اولیه این خودرو توسط عکاسان شکار شد. اگرچه جزئیات چندانی از این خودرو در دست نیست، اما طراحی آن شباهت زیادی به کراس‌اوفرهای جدید دارد. به‌کار شده‌اند تا پیش نمایشی غیررسمی از Q9 داشته باشند. آلودی Q9 می‌تواند رقیب بالقوه خودروهای همچون بامو X7، مرسدس بنز GLS و حتی کادیلاک اسکالید ESV باشد. به تازگی طراحی کانال Q کارز در یوتیوب رندرهایی زیبایی از این خودرو را منتشر کرده و نظرات موافق زیادی را به خود جلب کرده‌اند. در نهایت باید گفت عناصر محصولات آلودی با جزئیات جدیدی ترکیب شده‌اند تا محصولی با ایست و بزرگی تولید شود.

طراحان دنیای خودرو و رندرهایی دیجیتالی شاسی‌بلند پرچم‌دار آلودی Q9 را منتشر کردند. این خودرو در صورت تولید می‌تواند رقیبی برای بامو X7 باشد. با نگاهی به سال‌های گذشته و شایعات گوناگون درباره تولید محصولات جدید توسط آلودی، به سال ۲۰۱۴ می‌رسیم که رسانه‌ها خبر از تولید یک شاسی‌بلند بزرگ و پرچم‌دار توسط اریاب حلقه‌ها می‌دادند. در آن زمان صحبت از تولید یک خودرو دیگر بر پایه فولکس‌واگن آپ هم بود و همه فکر می‌کردند چنین چیزی بی‌وقوع نخواهد پیوست. البته این موضوع در حد شایعه باقی ماند؛ اما متأسفانه خبری از شاسی‌بلند پرچم‌دار آلودی Q9 نیز نشد. این شاسی‌بلند لوکس، پرچم‌دار و سه‌رديغه می‌توانست جزو پیشرفته‌ترین محصولات



## رقیب‌سازی برای بامو X7 در دنیای مجازی

## تجهیز مینی کوپر اس‌ای به تریم جان کوپر ورکز



شرکت مینی اخیراً تریم جان کوپر ورکز را برای کوپر SE معرفی کرده که فقط شامل ویژگی‌های ظاهری است. این ویژگی‌ها شامل جلو پنجره و لوگو جدید با ظاهر منحنی براق و گرافیک چراغ‌های LED متفاوت است. علاوه بر این مینی، تریم JCW را با رنگ‌های ۱۰ پره ۱۸ اینچی با طراحی دو رنگ و کالیپرهای قرمز ارائه می‌دهد. سقف و آینه‌های جانبی با رنگ قرمز جیلی همراه است و گرافیک روی کاپوت نیز با رنگ قرمز خودنمایی می‌کند. تریم JCW با به‌روزرسانی‌های داخلی نیز همراه است. همانند صندوق‌های اسپرت با چرم مصنوعی و دوخت قرمز، تریم قرمز و مشکی برای پتل‌های در، نمایشگر مرکزی بزرگ با حالت Go-Kart که نور داخلی را قرمز کرده و دریچه گاز کوپر SE را بهینه می‌کند. هیچ ارتقای مکانیکی برای این تریم انجام نشده و بنابراین کوپر SE جان کوپر ورکز از همان موتور الکتریکی ۲۱۵ اسب بخاری نیرو می‌گیرد و ۳۳۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد. یک باتری ۲۵۴ کیلووات-ساعتی برای آن در نظر گرفته شده که بر ۴۰۲ کیلومتری را ارائه می‌دهد. این هاج یک در مدت زمان ۶.۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلو متر بر ساعت می‌رسد و تنها ۲۰ دقیقه زمان لازم است تا از شارژ ۱۰ به ۸۰ درصد برسد.

## پیشنهاد فیات به مشتریان آمریکایی



پس از مدت‌ها غیبت، بالاخره فیات ۵۰۰ در نسخه برقی و با مدل ۲۰۲۴ به آمریکا بازمی‌گردد. نکته مهم این که لقب رد ادیشن در کنار نام فیات 500e از همکاری خودروساز ایتالیایی با پیناد RED خبر می‌دهد؛ یک نهاد خیریه که از درآمد خود برای مبارزه جهانی با ویروس HIV استفاده می‌کند. فیات 500e به یک موتور برقی با ۱۱۸ اسب بخار قدرت مجهز شده است. مجموعه باتری ۴۲ کیلووات ساعت، از شارژ سریع ۸۵ کیلوواتی پشتیبانی کرده و برد حرکتی ۲۴۰ کیلو متر فراهم خواهد کرد. شتاب صفر تا ۹۶ کیلو متر بر ساعت این خودرو هم ۸.۵ ثانیه اعلام شده است. رنگ‌های ۱۷ اینچی دایموند کات نیز جزئیات مشکی و کروم را در کنار هم به نمایش گذاشته؛ در حالی که طراحی دوست‌داشتنی بدنه و کابین فیات 500e با رنگ قرمز، بیش از قبل جالب توجه و خوشایند است. قیمت پایه فیات 500e مدل ۲۰۲۴ در آمریکا، ۳۴ هزار و ۹۵ دلار تعیین شده است. خریدار می‌تواند یکی از دو هدیه رایگان یعنی سامانه شارژ خانگی یا هزینه رایگان شارژ تا میزان مشخص را انتخاب کند. قیمت فیات 500e در محدوده تسلا مدل ۳ تعیین شده است؛ بنابراین به‌رغم تمام ویژگی‌های مثبت ظاهری و فنی، جلب نظر مشتریان برای این خودرو کار آسانی نخواهد بود.

## عملکرد رو به جلو کمپانی کره‌ای در بازار برقی‌ها و ایالات متحده

# جایگاه کیا در بازار جهانی ارتقا یافت

و فیس لیفت سورنتو تا سال بعد هم ادامه پیدا خواهد کرد.»



شده و هنوز راهی بازار آمریکا نشده است. معاون ارشد فروش کیا آمریکا می‌گوید: «تقاضای برای خودروهای کیا به بالاترین حد خود رسیده و شکستن رکورد فروش سالانه قبلی مافقط در ۱۱ ماه نشان دهنده قدرت برند کیاست. در حال حاضر بیشتر از همیشه خریداران جدیدی سراغ کیا می‌آیند و روند پیروزمندانه ما به لطف مدل‌هایی مثل EV9

کابین لوکس راهی بازار خواهد شد. تقریباً تمام محصولات کیا فروش بیشتری نسبت به سال قبل داشته‌اند؛ به‌جز EV6 که یک هزار و ۷۶۱ دستگاه کمتر از سال ۲۰۲۲ فروخته است. البته K5 و استینگر هم کمتر فروخته‌اند که عجیب نیست؛ زیرا استینگر پس از شکست در بازار، روزهای آخر عمر خود را سپری می‌کند و K5 هم به تازگی فیس لیفت



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تصور حکام این است که کیا به‌عنوان برند دوم گروه هیوندای همیشه کنترل شده تا به اندازه هیوندای پیشرفت نکند؛ اما چنین تفکری هیچ‌گاه حقیقت نداشته است. به‌عنوان مثال می‌توان به بازار ایالات متحده اشاره کرد که کیا با فروش ۷۲۲ هزار دستگاه خودرو تا پایان نوامبر رکورد فروش سالانه قبلی خود در آمریکا را طی ۱۱ ماه شکسته است. در زمینه‌های دیگر نیز کیا به‌عنوان تنوع‌دهنده به محصولات گروه هیوندای عمل می‌کند و البته این‌گزینه ثانویه در برخی شرایط محبوب‌تر از گزینه اصلی نیز بوده است. در بحث فناوری‌ها نیز همیشه سعی شده در هر برند پایایی هم حرکت کنند و هیچ کمبودی در هیچ نسلی در نسخه مشابه وجود نداشته باشد. این روند حتی در آینده این شرکت نیز نقش داشته و برای توسعه فناوری‌های برقی نیز نوآوری‌هایی در هر دو شرکت در جریان است.

### موفقیت در آمریکا

این شرکت تا ماه نوامبر موفق به فروش ۷۲۲ هزار و ۱۷۶ دستگاه خودرو در ایالات متحده شده است. این دومین باری است که فروش سالانه کیا در آمریکا از ۷۰۰ هزار دلار فراتر می‌رود و این در حالی است که هنوز یک ماه تا پایان سال باقی مانده است. رکورد فروش قبلی کیا ۷۰۰ هزار و ۸۶۲ دستگاه بود که در سال ۲۰۱۶ ثبت شد. رکورد فروش جدید کیا به لطف تقاضای بالا برای مدل‌های اسپورتیج، فورت و تلوراید حاصل شده است که هر سه تا این‌جای سال بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه فروخته‌اند. سورنتو هم خیلی با این سه مدل فاصله ندارد. موضوع عجیب اما مینوی کازنیوال است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل بیش از دو برابر فروخته است. تا نوامبر اسما، فروش این خودرو ۴۰ هزار و ۸۴ دستگاه بوده که افزایش چشمگیری را نسبت به ۱۸ هزار و ۴۸۰ دستگاه سال قبل نشان می‌دهد. این روند می‌تواند ادامه پیدا کند؛ زیرا کازنیوال به تازگی فیس لیفت شده و با ظاهر جسورانه‌تر و

### خبر

News

### بازگشت

## مورگان‌های برقی

در سال ۲۰۱۵ که هنوز خودروهای برقی مثل امروزه فراگیر نشده بودند، شرکت مورگان از یک مدل آزمایشی به‌نام EV3 رونمایی کرد. قرار بود این خودرو محصول فعلی این شرکت ساخته شد، از سال ۲۰۱۶ وارد خط تولید شود. با وجود ثبت پیش‌سفارش از تعدادی خریدار، مورگان برنامه تولید EV3 را به علت ناتوانی تامین‌کننده لغو کرد. در سال ۲۰۲۲، یک سه‌چرخه جدید به‌نام سوپر ۳ توسط مورگان معرفی شد که پیشترانه ۱.۵ لیتری ساخت فورد را به همراه داشت. اکنون مورگان یک نمونه آزمایشی و برقی به‌نام XP-1 را براساس سازه مشترک با سوپر ۳ طراحی کرده است. طراحی سیستم برقی این خودرو به Matt Houle محول



شد که دو سال قبل به مورگان پیوست. مجموعه باتری این خودرو نیز توسط شرکت بریتانیایی Felten تامین شده است. Matt Houle از دقت مورگان در کیفیت قطعات این خودرو خبر داده است تا به گفته وی، انتظارات مشتریان از یک خودرو اسپرت برقی ساخت مورگان برآورده کند. به گفته مجله اتوکار، مورگان XP-1 تنها ۶۰ کیلوگرم از هم‌اکنون درون‌سوز خود سنگین‌تر شده و وزن کلی آن از ۷۰۰ کیلوگرم بیشتر نیست. پیشترانه کوچک برقی با ۱۳۶ اسب بخار قدرت، در بخش میانی بدنه نصب و به‌محور عقب متصل شده است. مجموعه باتری ۳۳ کیلووات-ساعت نیز برد حرکتی ۲۴۰ کیلو متر فراهم خواهد کرد. فرم بدنه مورگان سوپر ۳ به علت نصب دو چرخ در بخش جلو، ضریب آیرودینامیک ۰.۶۵ را به ثبت رسانده است؛ اما طراحان مورگان با بسط منافذ و تغییر در فرم چرخ‌ها و بدنه توانسته‌اند ضریب درگ بدنه مورگان XP-1 را به ۰.۴۲ کاهش دهند. طراحی صفحه نشان دهنده‌ها هم مطابق با پیشترانه خودرو تغییر کرده است. یک سال برای ساخت نمونه آزمایشی مورگان XP-1 زمان صرف شده است؛ در حالی که بررسی‌های فنی پیشترانه، شاسی و سایر بخش‌ها نیز به دو سال زمان نیاز دارد. بنابراین بعید است که مورگان XP-1 زودتر از سال ۲۰۲۶ به خط تولید برسد.

## همکاری مرسدس بنز با هارتان

کودک بهار مغان می‌آورد؛ حتی روی سنگ‌فرش و در جنگل. صندوق‌های GTR هارتان این کالکس به راحتی می‌چرخد و تغییر می‌کند. این کالکس به ویژگی جمع‌شوندگی نیز دارد تا راحت‌تر حمل شود. مدل اوانتگارد ظاهر اسپرت تری دارد. صندوق چرخان آن قابلیت جابه‌جایی دارد و می‌توانید صندوق GTX را با صندوق کلاسیک GTS تعویض کنید. زیرپایی آن بلندتر می‌شود تا برای کودکان با اسنن بالاتر نیز مناسب باشد. دسته تلسکوپی، سایبان با تنظیم می‌صدا و آفتابگیر تاشو از ویژگی‌های آن است. در نهایت می‌توان به‌مدل پر فور منس اشاره کرد؛ یک دسته چرخان در این مدل وجود دارد که می‌توان کالکس را به‌مدار یارو به‌محیط تنظیم کرد. سیستم تعلیق آن قابل تنظیم است و با تایرها و چرخ‌های دارای محافظه هوا همراه است.

شرکت مرسدس بنز، بار دیگر با شرکت سازنده کالکس Hartan همکاری کرده و چهار مدل ارائه داده‌اند. یکی از آن‌ها AMG GT نام دارد که به‌صورت محدود تولید می‌شود. اسم سایر مدل‌ها عبارتند از: All-Terrain GTR و GTX/Avantgarde. هر چهار مدل پوشش‌هایی از چرم گیاهی دارند. این نوع چرم طوری طراحی شده که ظاهر واقعی دارد و هیچ محصول جانی حیوانی در آن به‌کار نرفته است. علاوه بر این کالکس‌ها در ۱۰۰ هزار چرخه آزمایش شده‌اند تا دوام آن‌ها اطمینان پیدا کنند. مدل‌ترین برای والدینی طراحی شده که علاقه دارند با کودک خود به‌پیاپی روی‌های ماجراجویانه بروند. برای این مدل، چرخ‌های سبک‌وزن با محافظه هوا تعبیه شده که با تایرهای چسبنده همراه است. چرخ‌های بزرگ و فتری یک سواری راحت را برای







همکاری مرسدس بنز و سونی



شرکت مرسدس بنز با همکاری سونی از نسخه سفارشی A کلاس وایبز بازی سونی دیده می‌شوند...

بازی سونی دیده می‌شوند، مرسدس بنز A کلاس وایبز از یکجای تایت سود می‌برد و دارای ویژگی‌هایی همچون رنگ‌های ۱۸ اینچی ۵ بره سبک وزن، ترمیم مشکی بدنه از جمله پوشش آینه‌های جانبی و... است...

کیا K5 در سبد عرضه کوشا خودرو قرار گرفت



زیادی وجود داشته باشد و استهلاک و خرابی کمتری را برای K5 کوشا خودرو شاهد باشیم. در محور جلو و حتی در محور عقب از سیستم تعلیق ساده‌ای استفاده نشده و برای انتقال دقیق تر تنش‌ها از تکنولوژی چنداتصال چرخ و شاسی استفاده شده است...

پس از سلتوس، سراتو، پگاس و سونت نوبت به سدان فست‌بک مانند کمپانی کره‌ای رسیده که به فهرست وارداتی‌های کوشا خودرو افزوده شود. لازم به توضیح است که مدلی که تحت نام اپتیما در ایران شناخته شده بود، مدت‌هاست که در کشور مبدأ (کره جنوبی) به همین نام K5 شناخته می‌شود...

زاپنی Japanese

فروش اقساطی خودروهای کارکرده هوندا!



به دلیل افزایش قیمت خودروهای صفر کیلومتر، هوندا شرایط لیزینگ را برای خودروهای کارکرده اعلام کرده است. زاپنی‌ها اعلام کردند تغییراتی را در برنامه لیزینگ تایید شده CPO خود اعمال می‌کنند...

پیش‌بینی در آمد ۱۰ هزار میلیاردی دولت از واردات خودرو در سال آینده

برنامه واردات خودرو همچنان مبهم است!



اتلاف تحول به سرلیستی علی خسروانی، پیروز انتخابات اتحادیه نمایندگان و فروشندگان خودرو

روز سه‌شنبه، ۲۸ آذرماه انتخابات اتحادیه نمایندگان داران و فروشندگان خودرو در محل این اتحادیه برگزار شد و علی خسروانی (مدیرعامل و رئیس هیات‌مدیره اتوخسروانی) در کنار برخی همکاران خود با تشکیل ائتلاف تحول و با ارائه برنامه‌های مدون و مشخص توانستند چهار کرسی از هفت کرسی هیات‌مدیره این اتحادیه را به دست آورند...



وزیر صمت با تأکید بر این که واردات خودرو با قطعیت امسال و سال بعد انجام می‌شود، تصریح کرد: «مشکل ارزی برای واردات خودرو وجود ندارد و جلسات متعددی با بانک مرکزی در خصوص تخصیص ارز برگزار شده است...

افزایش قیمت ۱۲۰ میلیون تومانی فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید خودروهای داخلی روز گذشته افزایش قیمت یک تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا اتومات ۱۷۴۱ ایکس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۹۱۵ میلیون تومان، تارا ۶ دنده (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۶۷۴ میلیون تومان، رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲) با ۸ میلیون تومان افزایش ۵۳۵ میلیون تومان، پارس سسال سفارشی ELX (۱۴۰۲) با ۶ میلیون تومان افزایش ۵۸۶ میلیون تومان و ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان افزایش ۳۷۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند...

همچنین در میان خودروهای چینی نیز شاهد افزایش بهای شدید ۵ تا ۱۲۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲) با ۱۲۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲) با ۵۵۵ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۱۹۰ میلیون تومان، دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان و جک S3 (۱۴۰۲) با ۱۷ میلیون تومان افزایش ۹۸۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند...

بررسی بودجه سال آینده نشان می‌دهد دولت از محل واردات خودرو در سال آینده، درآمدی بیشتر از ۱۰ هزار میلیارد تومان را برای خود در نظر گرفته است. بر این اساس دولت پیش‌بینی کرده در سال ۱۴۰۳ به میزان ۵۰۰ میلیون دلار خودرو به کشور وارد شود. پیش از سال ۹۷ که واردات خودرو به کشور ممنوع نشده بود، حقوق ورودی خودرو یکی از منابع درآمدی مهم دولت محسوب می‌شد. علاوه بر درآمد دولت دو انتفاع اصلی دیگر از واردات خودرو داشت، یکی از این موارد اسقاط خودروهای فرسوده بود. وارد کنندگان مکلف بودند به‌ازای واردات هر خودرو، گواهی اسقاط دریافت کنند. مورد بعدی نیز تنظیم بازار خودرو بود که خودروهای خارجی می‌توانستند بخشی از تقاضای بازار را تأمین کنند...

Advertisement for Hassan Nasiri, Director of Autoworld. Includes a photo of Hassan Nasiri, his name in Persian, and contact information: e.nasiri@autoworld.ir. The text discusses the automotive market and the role of Autoworld.





مربوط می‌شود؛ چراکه جزو بهترین رانندگان موتور اسپرت در عصر کنونی محسوب می‌شود. شاید برخی افراد با این گفته‌ها موافق نباشند؛ اما بهتر است مروری بر افتخارات آلونسو داشته باشیم. او نه تنها دو بار قهرمان مسابقات فرمول یک شده بلکه در زمان کسب نخستین قهرمانی خود در سال ۲۰۰۵ تا ۲۴ سال جوان‌ترین راننده‌ای بود که این افتخار را کسب کرد. او در ۱۵ سال بعدی همچنان جزو قهرمانی صاحب‌نام به‌شمار رفته و پودیم‌های زیادی را به‌دست آورده است. آلونسو در سال ۲۰۱۹ تصمیم به بازنشستگی گرفت؛ اما اوضاع به گونه دیگری رقم خورد.

تا چند روز دیگر مک لارن الوالوا ۲۰۲۲ فرناندو آلونسو راننده مشهور فرمول یک در حراجی Bonhams اروپایی عرضه خواهد شد. در آستانه برگزاری آخرین مسابقه فصل جاری فرمول یک، آیز خودرو مک لارن الوالوا فرناندو آلونسو قرار است حراج شود و گفته می‌شود این خودرو با قیمت حدود ۳ میلیون دلار به فروش خواهد رفت. هاینریش کاریدون سسقف مک لارن مطابق سفارش قهرمان فرمول یک ساخته شده است. نکته جالب این که خودرو مورد بحث تنها حدود ۵ کیلومتر کار کرده است. شاید آلونسو علاقه‌ای به رانندگی نداشته باشد، اما نکته مهم در این باره به مالکیت او



## الوافرناندو آلونسو به مرز ۳ میلیون دلار رسید

## تحويل نخستین کراس اوورهای جتا VS5 و VS7

# «ماموت خودرو» این بار با «جتا» می‌درخشد



عکس‌ها: روزنامه دنیای خودرو

### خدمات پس از فروش مناسب

با توجه به این که پس از گذشت ۶ سال واردات خودرو آزاد شده است، بسیاری از مالکان و مشتریان خودروهای وارداتی نگران آن هستند که شرکت‌های واردکننده فعلی در بخش خدمات پس از فروش نتوانند عملکرد مناسبی داشته باشند. بر این اساس مجتبی نوری (مدیر خدمات پس از فروش و شبکه نمایندگی‌های ماموت خودرو) در پاسخ به این سوال که شبکه خدمات پس از فروش و تامین قطعات برای محصولات جتا در چه سطحی خواهد بود و برنامه ماموت خودرو در این زمینه چیست؟ گفت: «ما به‌عنوان نماینده برند فولکس واگن ۶ سال است به محصولات این خودروساز که خودمان وارد کردیم خدمات ارائه می‌دهیم و تمهیدات لازم را برای تامین قطعات اندیشیده‌ایم. همچنین با توجه به واردات محصولات جتا که دقیقاً روی پلتفرم فولکس واگن است، برای این مدل خودروها نیز از همان سیستم و ساختار DMS استفاده خواهیم کرد که پیش از این برای محصولات فولکس واگن از آن بهره می‌گرفتیم. به عبارت دیگر تمام مدارک فنی و روش‌های خدمات پس از فروش (از جمله Shop manual و پارت کاتالوگ) مطابق استانداردهای فولکس واگن خواهد بود به همین دلیل، چالشی در این بخش نداریم. تنها در بخش تنظیم و کالیبراسیون کردن دستگاه‌ها و ابزارهای جدید مرتبط با محصولات جتا کارهایی صورت پذیرفته است. از طرفی در بخش گسترش و بهبود شبکه خدمات پس از فروش ماموت خودرو، طی ۶ ماه گذشته کارهای زیادی انجام شده است. بر این اساس جای هیچ گونه نگرانی نیست و شبکه خدمات پس از فروش ماموت خودرو آماده ارائه خدمات به مالکان جتا است. همچنین مالکان خودروهای جتا در نظر داشته باشند که خدمات در هر سطحی که مطلوبشان باشد، به آن‌ها ارائه می‌شود؛ زیرا در سه سال گذشته، از بخش خدمات پس از فروش ما از زبانی به‌عمل آمده و در رقابت با سایر شرکت‌ها در بخش خدمات پس از فروش و تامین قطعات، موفق به کسب رتبه نخست شده‌ایم. بر این اساس ما شبکه خدمات پس از فروش مان را به گونه‌ای گسترش داده‌ایم که در ارائه خدمات به خودروهای جتا و فولکس واگن با مشکلی مواجه نشویم. البته البته گفتنی است به‌زودی و تا پایان سال جاری ۱۵ نماینده در سراسر کشور خواهیم داشت.»

### آشنایی با جتا VS5 و VS7

جتا VS7 و VS5 در حقیقت کراس اوورهای اس‌یووی هستند و VS7 در کلاس کامپکت کراس اوور اس‌یووی و VS5 در کلاس ساب‌کامپکت کراس اوور اس‌یووی قرار می‌گیرد. همچنین جتا VS7 و VS5 روی پلتفرم MQB فولکس واگن توسعه پیدا کرده‌اند و از قوای محرکه این خودروساز استفاده می‌کنند. هر دو خودرو از طراحی بسیار زیبا و منطبق بر استفاده از خطوط نرم و سطوح تخت برخوردارند که در کلیت، استایل اسپرت و جوان‌پسندی دارند. از نظر مشخصات فنی VS7 و VS5 دارای مشخصات یکسانی هستند. به عبارت دیگر یک موتور ۴ سیلندر خطی ۱.۴ لیتری توربوشارژر زیر کاپوت هر دو کراس اوور جا خوش کرده است. این موتور همان پیش‌رانه معروف TSI ۱.۴ فولکس واگن است. این پیش‌رانه با در نظر گرفتن سیستم پر خوراک توربوشارژر و سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندرهای میانه ۱۴۸ اسب‌بخار قدرت را در بین ۵ هزار تا ۶ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور را در ۲ هزار آرپی‌ام به‌مغان آورد. هر دو خودرو از قدرت و گشتاور یکسانی در دور موتور مذکور برخوردارند. همچنین یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک (که ساخت کمپانی آیسین ژاپن است) قدرت و گشتاور را به‌چرخ‌های جلو می‌رساند. تنها تفاوتی که بین جتا VS7 و VS5 وجود دارد، ابعاد و اندازه‌ها و برخی از آپشن‌های رفاهی است؛ به‌عنوان مثال در جتا VS7 سقف پانوراما با کلاستر کاملاً دیجیتال و چراغ‌های جلو LED هستیم. این در حالی است که در جتا VS5 به دلیل ارتفاع کم‌تر و ابعاد و اندازه کوچک‌تر، شاهد یک سقف سانروف و کلاستر با کیلومتر سنخ‌های سیلندر می‌تداول و چراغ هالوژنی هستیم. اما از مهم‌ترین آپشن‌های جتا VS7 می‌توان به سیستم استارت-استاپ، سیستم تهویه مطبوع دوگانه با پنل لمسی و دارای کانال‌های مجزا برای سرنشینان عقب، سیستم ورود بدون کلید (کی‌اس)، استارت دکمه‌ای، نمایشگر ۱۰ اینچی لمسی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی در بخش میانی داشبورد، سنسور باران، کلاستر کاملاً دیجیتال، تنظیم صدای برقی راننده در ۶ حالت، سقف پانوراما، گرم‌کن صندلی‌های جلو، شش‌رزر و ایرلس، سیستم صوتی دارای بلندگو، روکش چرمی صندلی‌ها، در صندوق عقب برقی، ولکام لایت (چراغ خوش آمدگویی)، سیستم چهارچرخ دیسکی به‌همراه ترمز کمکی، سیستم ترمز ضدقفل، کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم کمکی حرکت در سربالایی، کروک کنترل تطبیقی، سنسور پارک جلو و عقب، اتو هلد، ۴ ایربرگ (سرنشینان جلو، جانبی و پرده‌ای)، دوربین ۳۶۰ درجه، چراغ‌های جلو LED، سیستم پیشگیری از تصادف در جلو، سیستم تشخیص هشدار خواب آلودگی و سیستم کنترل فشار باد تایرها اشاره کرد.



### بازار داغ کراس اوورها و

تقاضای مردم برای خرید این دسته از خودروها، سبب شده است خودروسازان مطرح پیش از گذشته به رقابت سخت و تنگاتنگی در این زمینه



مشغول باشند. فولکس واگن به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروساز جهان، ۲۶ فوریه سال ۲۰۱۹ میلادی با شریک چینی خود یعنی FAW برندی مشترک را تحت عنوان جتا راه‌اندازی کردند. این برند در حقیقت همان محصولات فولکس واگن را با قیمتی اقتصادی و با کیفیت بالایی به بازار عرضه می‌کند. ماموت خودرو به‌عنوان شریک ایرانی کمپانی فولکس واگن از سال ۱۳۹۵ به‌صورت رسمی واردکننده و نماینده انحصاری محصولات این کمپانی مطرح آلمانی در کشور بوده است. ماموت خودرو طی ۶ ماه اخیر توانسته با واردات برند جتا همچنان نگاه‌های مشتریانش را نسبت به خود مثبت و در سطح بالایی نگه دارد. بر این اساس روز گذشته مراسم تحویل خودروهای جتا VS5 و VS7 به مالکان آن‌ها برگزار شد. مشتری‌مداری، خدمات پس از فروش مناسب و کیفیت بالای محصولات وارد شده توسط ماموت خودرو، برگ برنده این شرکت در بازار خودرویی کشور محسوب می‌شود.

### جتا؛ اصالت در کنار کیفیت

پیش از آغاز تحویل سوئچ خودروهای جتا به مالکان آن‌ها، درباره روند رشد طراحی و حفظ اصالت طراحی محصولات فولکس واگن مطالبی بیان شد. در این بخش به‌نوع طراحی و حفظ اصالت طراحی سدان محبوب و خوشنام فولکس واگن یعنی جتا پرداخته شد که از نسل اول تا به‌روزترین نسل آن ادامه داشت و این امر، نشان دهنده وفاداری این سدان نسبت به نسل‌های پیشین خود است. جالب است بدانید که یک دستگاه فولکس واگن جتا نسل ششم موسوم به جتا A6 در کنار دو دستگاه دیگر برند جتا قرار گرفته بود که طبق گفته‌های هادی ملک‌ان (عضو هیات‌مدیره ماموت خودرو) با گفت‌وگوهای به‌عمل آمده میان دو شرکت فولکس واگن و ماموت خودرو در سال ۱۳۹۵، قرار بود در یک برنامه بلندمدت، نسل ششم این سدان خوشنام جتا در کشورمان مونتاژ شود. البته به دلیل اعمال تحریم‌ها و خروج بسیاری از کمپانی‌های مطرح خودروساز و قطع همکاری آنان با شرکت‌های ایرانی، این تصمیم به‌سرانجام نرسید.

پس از معرفی اجمالی جتا و بیان مسیر تکامل طراحی زیبای این خودرو و چگونگی ایجاد یک برند مستقل اما تحت نظر کمپانی فولکس واگن و FAW، از مالکان خودروها درخواست شد برای دریافت سوئچ خودرویشان روی صحنه بروند. نکته قابل توجه دیگر در این مراسم، صحبت‌های هادی ملک‌ان (عضو هیات‌مدیره ماموت خودرو) بود؛ آن‌جا که گفت: «ما قصد داریم در راستای حفظ شعارمان، خودرویی به‌مشترک با ناممان ارائه کنیم که کیفیت آلمانی آن حفظ شود. در عین حال با چنین اقداماتی، مسأله اختصاص ارز و به‌طور کلی ارزی نیز کاملاً هدفمند خواهد بود و بر همین اساس اقدام به واردات محصولات جتا کردیم. همچنین برای احترام به مشتری‌بانمان و تمایز در ارائه خدمات، سه‌سال یا ۱۰ هزار کیلومتر گارانتی برای محصولات جتا در نظر گرفته‌ایم که نکته بسیار مهم و قابل توجه این گارانتی، سرویس تعویض روغن رایگان برای مشتری‌بانمان است.»

### تحویل ۱۰۰ دستگاه جتا

بر اساس گفته‌های اشکان هرمرزی (مدیر روابط عمومی ماموت خودرو) در مراسم تحویل نخستین سری از محصولات وارداتی ماموت خودرو پس از آزادسازی واردات خودرو، ۱۰۰ دستگاه جتا شامل ۵۰ دستگاه جتا VS7 و ۵۰ دستگاه VS5 به مشتری‌بان تحویل داده شد. طبق گفته‌های هرمرزی، دعوت‌نامه برای مالکان خودروها ارسال شد و حدود ۲۰ نفر از مشتریان برای تحویل خودرویشان مراجعه کردند و مالکان دیگر به دلیل سکونتشان در شهرهای دیگر، درخواست خودروی خود را دادند تا خودرویشان با خودروی به‌دست‌شان برسد. یکی از مالکان جتا VS7 اعلام کرد قیمت نهایی و تمام‌شده برای این خودرو تا زمان تحویل ۲ میلیارد و ۵۳۰ میلیون تومان بوده است. همچنین این مشتری بیان کرد خرید این خودرو صرفاً برای بهره‌مندی از یک خودرو خانوادگی مناسب و با کیفیت بوده است و به هیچ عنوان قصد فروش آن ندارند.





## عرضه کامیون فورس بهمن دیزل در بورس کالا



شرکت بهمن دیزل کامیون فورس ۶ تن کابین خوابدار و کشنده امپاور BD500 را به روش بورس کالا به فروش می‌رساند. بر همین اساس، چهارم دی ماه معامله کامیون فورس ۶ تن کابین خوابدار با قیمت پایه یک میلیارد و ۵۰۶ میلیون تومان آغاز خواهد شد و کشنده امپاور BD500 نیز با قیمت پایه ۴ میلیارد و ۴۴۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان روند فروش را آغاز خواهد کرد. تاریخ تحویل هر دو محصول در این نوبت فروش چهارم اسفندماه خواهد بود و این معامله بر اساس قوانین حاکم بر بورس کالا انجام می‌پذیرد.

## دوره‌می «فورد»، «رنو» و «فولکس»

# سه تفنگدار بازار ون‌های اروپا در سال ۲۰۲۴

در میان مدل‌های ارائه شده برای سال ۲۰۲۴ شاهد عرضه سه مدل جدید و پرتعداد در بازار اروپا خواهیم بود



محورهای بلند (LWB) عرضه خواهد شد. Master در نسخه ۲۰۲۴ خود از همان ابتدا با یک موتور الکتریکی طراحی می‌شود. انتظار می‌رود این رویکرد طراحی عمده‌ی منجر به ارتقای قابل توجهی در مقایسه با مدل فعلی Master E-Tech و با سایر ون‌های برقی موجود در بازار شود. علاوه بر نسخه برقی، برخی اخبار حاکی از احتمال عرضه نسخه پیل سوختی هیدروژنی نیز هستند. البته نسخه‌های دیزلی پس از عرضه همچنان در دسترس خواهند بود و احتمالاً به جای جایگزینی کامل، از پیش‌رانه‌های موجود استفاده می‌شود. انتظار می‌رود مدل جدید وانت مستر در بهار ۲۰۲۴ برای اجاره و خرید در دسترس باشد.

### عرضه ترانسپورتر فولکس واگن یا پلت فرم مشابه فورد ترانزیت

فولکس واگن از سال ۲۰۱۵، تصمیم گرفته است ون متوسط محبوب خود؛ Transporter T1 را بازنویس کند. در همین خصوص نسخه نهایی از مدل جدید در سال ۲۰۲۳ از کارخانه فولکس واگن خارج شدند. باتوجه به مشارکت فناوری فورد با فولکس واگن، منطقی است فرض کنیم ترانسپورتر بعدی اشتراکات مهمی با فورد ترانزیت سفارشی داشته باشد. با این حال هر برند تلاش می‌کند تا طراحی منحصر به فرد و هویت برند خود را حفظ کند. پیش‌بینی می‌شود این دو ون متوسط از پیکربندی‌های موتور و سیستم‌های انتقال مشابهی برخوردار باشند. اگرچه گزینه‌های موتور دقیق فولکس واگن هنوز فاش نشده اما می‌توان انتظار داشت که فولکس واگن طیفی از موتورهای دیزلی ۲.۰ لیتری مشابه فورد در انتخاب کند. یک ماه پس از انتشار تصاویری از نسخه آزمایشی نسل جدید فولکس واگن ترانسپورتر با کد T7، تا امروز تعدادی تصاویر نه چندان واضح از این خودرو توسط سازنده منتشر شده است. خودرو ساز آلمانی ضمن انتشار تعدادی تصویر، از عرضه این خودرو در بهار ۲۰۲۴ خبر داده است. نسل جدید این خودرو آلمانی در حقیقت همان نسل جدید فورد ترانزیت کاستوم است که با تغییراتی در ظاهر و نشان، عرضه خواهد شد. انتظار می‌رود که هر دو مدل فورد و فولکس واگن دارای ابعاد مشابه باشند که احتمالاً شامل ظرفیت محموله حدود ۱۱۰۰ کیلوگرم و ظرفیت بکسل نزدیک به ۲۰۰۰ کیلوگرم خواهد شد. البته طرفداران خودروهای برقی هم فراموش نشده‌اند، چراکه نسخه برقی T7 با مشخصات فنی مشابه با ترانزیت الکتریکی عرضه خواهد شد. این خودرو به یک موتور برقی مجهز شده است، که در دو نسخه با ۱۳۵ یا ۱۷۷ اسب بخار قدرت، در کنار مجموعه باتری ۷۴ کیلووات ساعت قرار می‌گیرد و برد حرکتی آن به ۳۸۰ کیلومتر خواهد رسید.

همچنین این ون به یک شارژر داخلی ۱۱ کیلوواتی AC مجهز شده است که به رانندگان این امکان را می‌دهد باتری را در طول شب و تنها در ۷ ساعت به طور کامل شارژ کنند. از نظر توانایی‌های حمل، فورد ترانزیت سفارشی الکتریکی حجم بار از ۵۸ تا ۹۰ متر مکعب و ظرفیت بار تا ۱۱۰۰ کیلوگرم را ارائه می‌دهد.

همچنین دارای حداکثر طول بار ۳۴۵۰ میلی‌متر است. علاوه بر این، ون می‌تواند تا ۲ تن را بکشد که ۸۰۰ کیلوگرم کمتر از ون سفارشی استاندارد است. تولید فورد E-Transit سفارشی الکتریکی به تازگی در کارخانه این شرکت در ترکیه آغاز شده است و انتظار می‌رود اولین مدل‌ها تا بهار ۲۰۲۴ از کارخانه خارج شوند و قیمت‌ها از حدود ۳۹۵۰۰ پوند (بدون مالیات بر ارزش افزوده) شروع شود.

### کمپینگ و سفر تور یستی، حمل و نقل عمومی یا شخصی اعم از باری و مسافری و کاربری‌هایی نظیر آتش نشانی و آمبولانس تنها بخشی از کاربرد این خودروهاست که در برخی موارد نیز به صورت فروشگاه‌های سیار میوه و تره‌بار، بستنی و نوشیدنی و انواع غذا و... استفاده می‌شود

### عرضه نسخه جدید رنو مستر؛ از بهار ۲۰۲۴

رنو اکنون در حال کار روی ون بزرگ خود و تلاش برای تجدید نسخه قدیمی است که از سال ۲۰۱۰ به فروش می‌رسد. رنو مستر فعلی یکی از قدیمی‌ترین تجاری‌های باری موجود در بازار است. انتظار می‌رود وانت مستر رنو ۲۰۲۴ ظاهر شیک‌تری پیدا کند و ایرودینامیک آن نیز افزایش یابد. در نتیجه، می‌توان انتظار افزایش مصرف سوخت و سازگاری با محیط زیست را در این ون داشت. داخل این ون نیز قرار است یک سیستم اطلاعات سرگرمی شیبه اضافه شود و احتمالاً دارای یک فضای داخلی کاملاً جدید یا کنترل‌های صفحه لمسی و چند دکمه برای کنترل آب و هوا خواهد بود، درست مانند مدل کانگو که اخیراً به بازار عرضه شده است. ون مستر ۲۰۲۴ با فاصله بین دو محور کوتاه‌تر، با در نظر گرفتن رانندگان حمل و نقل درون شهری طراحی شده است. مدل جدید رنو مستر با سه اندازه هین دومحور کوتاه (SWB)، فاصله بین دومحور متوسط (MWB) و فاصله بین

ون‌ها امروزه به دلیل برخورداری از کاربردها و امکانات فراوان، توانسته‌اند جایگاه خاصی در بازارهای جهانی به دست بیاورند. کمپینگ و سفر تور یستی، حمل و نقل عمومی یا شخصی اعم از باری و مسافری و کاربری‌هایی نظیر آتش نشانی و آمبولانس تنها بخشی از کاربرد این خودروهاست که در برخی موارد نیز به صورت فروشگاه‌های سیار میوه و تره‌بار، بستنی و نوشیدنی و انواع غذا و... استفاده می‌شود. در همین راستا، بسیاری از تولیدکنندگان به طراحی و ساخت این مدل‌های روی آورده‌اند و مشتریان آن‌ها هر سال در انتظار ورود مدل‌های جدیدی هستند. این انتظار با ورود پیش‌رانه‌های جدید رنگ و بوی دیگری به خود گرفته، امار قایت در این بازار همچنان تنگاتنگ است و با ورود برندهای جدید، کار برای خودروسازان قدیمی و با سابقه نیز سخت شده است. در میان تمام مدل‌های ارائه شده برای سال ۲۰۲۴ شاهد عرضه سه مدل جدید و پرتعداد در بازار اروپا خواهیم بود؛ فورد ترانزیت الکتریکی، نسخه جدید رنو مستر و فولکس واگن ترانسپورتر.



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

### فورد ترانزیت سفارشی الکتریکی؛ از ترکیه تا اروپا

در پی وضع قوانین برای جلوگیری از تردد مدل‌های دیزلی و توسعه پیش‌رانه‌های الکتریکی، فورد نیز با برقی کردن پر فروش‌ترین ون متوسط خود در اروپا یعنی مدل Transit Custom، گامی جسورانه در این خصوص برداشت. فورد خودرو E-Transit Custom را به برد الکتریکی چشمگیر تا ۲۳۶ مایل مجهز کرده است و زمینه جدیدی را در بخش ون‌های برقی متوسط ایجاد کرده است. ون برقی سفارشی Transit دو خروجی موتور قدرت، ۱۰۰ کیلووات یا ۱۶۰ کیلووات (معادل ۱۳۵ یا ۱۷۷ اسب بخار) ارائه می‌دهد.

این وسیله نقلیه از شارژ سریع DC تا ۱۲۵ کیلووات پشتیبانی می‌کند که امکان شارژ سریع ۱۵ تا ۲۰ درصدی را در ۴۱ دقیقه فراهم می‌کند. همچنین این ون، می‌تواند با استفاده از یک شارژر ۱۲۵ کیلوواتی، انرژی مورد نیاز برای طی کردن ۲۴ مایل را تنها در پنج دقیقه به دست بیاورد.

## ون «وانا پلاس» ایران خودرو دیزل معرفی شد



در جریان بازدید و زیر راه و ترابری از غرفه شرکت ایران خودرو دیزل در هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، ون وانا پلاس ایران خودرو دیزل به عنوان جدیدترین محصول این شرکت به بازار معرفی شد. ون وانا پلاس ایران خودرو دیزل، عنوان پر فروش‌ترین ون بازار ایران را بدست می‌کشد و حالا در نسخه جدید خود شاهد تغییرات ظاهری و برخی تغییرات استاندارد و اضافه شدن امکانات و تجهیزات به ویژه در بخش ایمنی است. مهم‌ترین تغییر ظاهری ون وانا پلاس در مقایسه با ون‌های قبلی در جلو پنجره و سپر جلویی این محصول مشاهده کرد که حالا شاهد جلو پنجره‌ای بزرگ و کاملاً یک پارچه در نمای جلویی خودرو هستیم و طراحی قاب چراغ‌های مه شکن جلویی هم‌هنگ با جلو پنجره دست خوش تغییر شده و طراحی عمودی به خود گرفته است. ون وانا پلاس با توجه به الزامات استاندارد دی به سیستم ترمز اضطراری هوشمند پیشگیری بر خورد از جلو (AEBS)، سیستم هشدار انحراف از مسیر

LDWS و قابلیت روشن شدن خودکار چراغ‌های جلو (اتولایت) مجهز شده است. در بخش داخل خودرو کابین سر نشینان و افزایش اندازه و استفاده از شیشه دودی برای راحتی بیشتر سر نشینان در آن هستیم. در عین حال چیدمان چراغ‌های سقفی در کابین تغییر پیدا کرده است. ون وانا پلاس با توجه به تجربه خوب مشتریان همچنان از موتور ۱۵۰ اسب بخاری 3TZ بهره می‌برد و از جمله مشخصات آن می‌توان به ترمز دومدار هیدرولیکی، جلو دیسکی و عقب کاسه‌ای مجهز به سیستم توزیع متعادل نیروی ترمز (EBD)، سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) اشاره کرد. ون وانا پلاس از ظرفیت ۱۲+۱ سندی برای سر نشینان با ارتفاع اتاق کابین ۱۶۰۰ میلی‌متر برخوردار است و از دیگر امکانات این محصول می‌توان به سیستم نمایش دهنده فشار باد تایرها (TPMS)، در پیچ خروج اضطراری از سقف، کولر و بخاری (جلو و عقب کابین به صورت مستقل) و آینه‌های جانبی برقی اشاره کرد.





خودرو خانواده تیگو ۸ مدیران خودرو چشمگیر است و این در حالی است که این مدل تا قبل از ورود برندهای ایکس تریب این شرکت به بازار، همچنان پرچمدار چینی‌های بازار محسوب می‌شود.

فاصله قیمت کارخانه تا بازار می‌تواند معیار خوبی برای تعیین جذاب‌ترین خودرو چینی باشد. در واقع با غلبه تقاضا بر عرضه، قیمت محصول مرتب افزایش خواهد یافت. بر این اساس امروز تقاضا برای



جذاب‌ترین چینی بازار

عرضه سامانه‌های فیدلیتی پرایم در دو طرح جوانی جمعیت و عادی

توسط شرکت است. همچنین متقاضیان حین ثبت‌نام و تکمیل وجه و در صورت تمایل می‌توانند نسبت به خرید خدمات سرویس دوره‌ای و بیمه بدنه خودرو اقدام کنند. بهمن‌موتور همچنین با صدور اطلاعیه دیگری نحوه تکمیل ثبت‌نام متقاضیان عادی خودرو فیدلیتی پرایم در سامانه یکپارچه را اعلام کرد. این اطلاعیه نیز به آن دسته از مشتریانی اختصاص دارد که نوبت آن‌ها از سوی وزارت صمت آذر ۱۴۰۲ اعلام شده است.

تمدید بودن این بازه، تنها مرجع انجام این فرآیند را پایگاه bahman.iraneocar.com اعلام کرده است. مشتریانی که فیدلیتی پرایم خود را در هفته سوم اسفند تحویل بگیرند، مدل خودرو آن‌ها ۱۴۰۲ بوده و چنانچه هفته آخر اردیبهشت تحویل بگیرند، مدل خودروشان ۱۴۰۳ خواهد بود. بر اساس مفاد این اطلاعیه؛ رنگ، موعد تحویل و نوع محصولات بر اساس ظرفیت، اولویت درخواست و واریز وجه توسط متقاضیان انتخاب می‌شود و انتخاب نوع رنگ بر اساس موجودی و

شرکت بهمن‌موتور در اطلاعیه‌ای فرآیند ثبت‌نام و تکمیل وجه متقاضیان طرح جوانی جمعیت برای خودرو فیدلیتی پرایم در سامانه یکپارچه را تشریح کرد. این اطلاعیه به آن دسته از مشتریانی اختصاص دارد که نوبت آن‌ها از سوی وزارت صمت آذر ۱۴۰۲ اعلام شده است. بر این اساس، متقاضیان می‌توانند نسبت به واریز وجه خودرو به صورت آنلاین از ساعت ۱۰ صبح فردا پنجشنبه ۳۰ آذر تا ساعت ۲۴ سه‌شنبه ۵ دی ماه سال جاری اقدام کنند. بهمن‌موتور ضمن یادآوری غیرقابل

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۷۴۰	۰	
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	۹۸۰	۱۷	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۶	یک میلیارد و ۳۳۰	۱۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۰	یک میلیارد و ۴۳۰	۵	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۳۶۵	۱۷	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۷۸۰	۰	
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۲۹۰	۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۶۹۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۱۹۰	۵۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۹۵	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۱۳	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۲۰	۵	▲
فونیکس آر‌یزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۴۵	۵	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۹۹۰	۲۰	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۶۱۰	۲۰	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۶۴۰	۲۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۸۴۱	یک میلیارد و ۲۷۵	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	۸۶۲	یک میلیارد و ۴۱۶	۳	▲
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۰۱	یک میلیارد و ۶۵۰	۲۰	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	
هیوندای النترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
کیا اپتیمایم هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
رنو کولئوس	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
نیسان جوک اسپرت	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۲۰۰	▼
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۱۰۰	▼
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
لکسوس RX200 fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
لکسوس NX200 fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۱۰۰	▼
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۲۷۰	۰	
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۰	۲۷۵	۱	▲
تیبا صندوقدار	۰	۳۳۸	۱	▲
تیبا ۲	۰	۳۴۴	۲	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۳۷۰	۵	▲
ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۳۹۰	۳	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۴۰	۱	▲
کوییک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۳۵۴	۱	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۳۵۰	۱	▼
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۵۱	۲	▲
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۵۷	۰	
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۴۴۹	۲	▲
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۴۵۴	۰	
شاهین (باترمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۹۰	۱	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۷۰۷	۱	▲
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۴۲	۵	▲
نیسان دو گانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۸۲	۵	▲
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۲۵	۵	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۱۳۰	۰	
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۵۲۵	۱	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۵۴۶	۰	
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۵۸۶	۶	▲
پژو پارس (۱۴۰۲)	۲۷۵	۶۸۲	۴	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۴۹۵	۰	
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۵۳۷	۳	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۵۳۶	۱	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۵۵۰	۳	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۵۹۰	۱	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۶۱۷	۲	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۷۷۰	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۶۴۲	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۸۲۲	۳	▼
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۷۵۹	۰	
سورن پلاس بارینگ (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۸۸	۰	
سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۵۹۹	۳	▲
سورن پلاس با موتور XU7 پلاس (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۱۷	۲	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۶۴۱	۲	▼
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۴۹۷	۲	▲
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۵۳۵	۸	▲
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۶۵۲	۲	▲
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۷۴۴	۲	▲
دنا پلاس اتومات آپشنال (۱۴۰۲)	۶۷۰	۸۱۲	۳	▲
تارا دنده (۱۴۰۲)	۵۸۰	۶۷۴	۱۰	▲
تارا دنده ۷۱ پلاس (۱۴۰۲)	۰	۶۹۷	۶	▲
تارا اتومات (۱۴۰۲)	۴۹۰	۷۹۶	۶	▲
تارا اتومات ۷۱ ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	۹۱۵	۱۰	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
021-88762650

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSER**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

شیوه جدید برای مقابله با نفوذ «پرنده خشمگین»

## ماجرای اختلال در عرضه بنزین چه بود؟

در تجربه گذشته حمله سایبری، بعد از گذشت ۳ روز همه جایگاهها به صورت آفلاین وارد مدار شدند و طی یک هفته اتصال کل جایگاهها به سامانه سوخت و بازگشت به حالت عادی انجام و در پایان نیز به میزان ۲۵۸ میلیون لیتر به مردم سهمیه بنزین مازاد برای جبران اضافه‌هزینه‌ها اعطا شد. اما اتفاق اخیر از جنبه‌های مختلف با ماجرای سال ۱۴۰۰ متفاوت است. جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت پالایش و پخش گفت: در این حمله سایبری ۶۰ درصد جایگاه‌های بنزین با چالش کارت‌خوان‌های سوخت مواجه شدند اما با تدابیری که اندیشیده بودیم از آسیب ۴۰ درصد جایگاهها به دنبال حمله سایبری جلوگیری شد. هر چند شواهد از پیچیده‌تر بودن حمله سایبری اخیر نسبت به سال ۱۴۰۰ حکایت دارند اما در حمله اخیر، ضمن حفاظت از ۴۰ درصد جایگاهها و تداوم اتصال آنها به سامانه سوخت، بلافاصله با ایجاد ستاد مدیریت بحران در حدود ۱۲ ساعت، همه جایگاه‌های غیرفعال سوخت به صورت دستی وارد مدار شدند، موضوعی که انجام آن در سال ۱۴۰۰ سه روز به طول انجامید. جعفر سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پخش نیز عنوان کرد: امروز عملیات اتصال همه جایگاهها به سامانه سوخت تکمیل خواهد شد. به بیان دیگر در حمله سایبری اخیر در کمتر از ۲ روز همه جایگاه به سامانه سوخت متصل شد، اتفاقی که در تجربه قبلی بیشتر طول کشید.



روز دوشنبه به‌رغم آنکه بسیاری از جایگاه‌های بنزین سراسر کشور در پی اختلال در سامانه سوخت رسانی با مشکل مواجه شده بودند اما طبق اعلام وزارت نفت این مشکل در کمتر از ۲۴ ساعت رفع شد. حال با توجه به اینکه سامانه سوخت رسانی به صورت آفلاین خدمت رسانی می‌کند، این سوال مطرح می‌شود اختلال در آن چگونه انجام شد. ساعت ۱۰:۳۰ دوشنبه ۲۷ آذر خبر حمله سایبری به سامانه سوخت کشور در رسانه‌های رسمی منتشر و عرضه بنزین با اختلال همراه شد. البته این حمله، اتفاق جدیدی نبود زیرا در سال ۱۴۰۰ نیز هکرها اقدام به این کار کرده بودند. اما یک تفاوت جدی بین آن اتفاق در سال ۱۴۰۰ با آذر ۱۴۰۲ وجود دارد که پرداختن به آن خالی از لطف نیست. ابتدا ماجرای حمله سایبری به سامانه سوخت در سال ۱۴۰۰ را بازخوانی می‌کنیم. سه‌شنبه ۴ آبان ۱۴۰۰ ساعت ۱۱ ظهر یک حمله سایبری به سامانه سوخت ایران انجام شد و همه جایگاه‌ها از کار افتادند. به دنبال آن صف‌های طولانی در پمپ‌بنزین‌ها شکل گرفت و شایعه افزایش قیمت بنزین به گوش رسید. اما با اقدامات دولت مشکل عرضه در برخی جایگاه‌های سوخت برطرف و بدین ترتیب شرایط برای بازگشت به وضعیت عادی سوخت رسانی هموارتر شد و در پی آن وزارت نفت توانست تا پایان همان روز نیمی از جایگاه‌های سوخت را به صورت آفلاین وارد مدار کند. طبق آمار وزارت نفت،

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir





است که هرگز خودروهای اسپرتی را که در بازار جهانی جایگاه ویژه‌ای دارند، به صورت کراس‌اوور تولید نکنند. بنابراین جولیا که به عنوان یک سدان اسپرت کامپکت شناخته می‌شود، قرار نیست در آینده در قالب یک کراس‌اوور به بازار عرضه شود. همچنین مدل 4C آف‌روم‌نو که بسیار در میان اسپرت‌دوستان محبوب است و جایگاه ویژه‌ای دارد، همانند محصولات اسپرت آمریکایی یعنی موسانگ به کراس‌اوور بدل نخواهد شد. برنامه عدم تبدیل خودروهای اسپرت به کراس‌اوور، برای تمام محصولات این خودروساز صادق است.

مدیر فروش و مارکتینگ کمپانی آف‌روم‌نو در گفت‌وگویی با مجله خودرو گفته است جولیا به عنوان سدان اسپرت محبوب این کمپانی هرگز به اس‌یووی بدل نخواهد شد. این مدیر ارشد کمپانی آف‌روم‌نو به صورت مستقیم به محصولات جنسیس اشاره دارد. زیرا کمپانی جنسیس سدان سایز بزرگ لوکس خانوادگی خود را که با نام G80 شناخته می‌شود، در قالب یک کراس‌اوور لوکس با نام GV80 به بازار جهانی عرضه کرده است. اما استراتژی آف‌روم‌نو که زیر نظر استلانتیس اداره می‌شود، این



## جولیا به بازار بلندقامتان راه پیدانی کند!

### تلگرام

Telegram

بامو، یکه‌تاز عرضه پیشران‌های احتراق داخلی!

انجمن مهندسان خودرو با همکاری موسسه وردآتو، برترین پیشران‌های احتراق داخلی و برترین موتور الکتریکی (از سال ۲۰۱۸ میلادی به بعد) را معرفی کرده است. خودروسازان مطرح هر ساله محصولات خود را با تکنولوژی جدید به بازار عرضه می‌کنند و بر این اساس، از میان آن‌ها برترین مدل از نظر قوای محرکه معرفی می‌شود. امسال نیز در میان موتورهای برتر جهان، پیشران S58B30 بامو قرار گرفته که در این زمینه نام M2 مطرح شده است. حال سوال این است که چه پارامترهایی برای برتری این پیشران در نظر گرفته شده و دلیل اصلی برتری این قوای محرکه بامو چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

انجمن مهندسان خودرو SAE هر ساله استانداردهایی را بررسی می‌کند که بر اساس آن مشخص می‌شود کدام یک از کمپانی‌های مطرح توانسته‌اند با حفظ رعایت استانداردها به رانندمان و گشتاور بالایی نیز دست یابند. از آن‌جا که آلایندگی خودروها بسیار مهم است، بر این اساس پیشران S58B30 (که در حقیقت نمونه ارتقا یافته B58 است) به خوبی با استفاده از دو توربوشارژر و سیستم پاشش سوخت مستقیم با فشار بالا توانسته موفق ظاهر شود. طراحی نسل جدید سیستم خنک‌کننده و بهینه‌سازی در روند پروران موتور نیز توانسته جایگاه این موتور در کلاس موتورهای ۶ سیلندر را ارتقا بخشد.

علیرزادینا

آنچه سبب می‌شود یک پیشران بنزینی به چنین جایگاهی برسد، کاهش اتلاف انرژی، کاهش تنش حرارتی موتور، عملکرد مناسب در دمای کاری خاص و کاهش اتلاف انرژی سیستم پرخوران است. در این زمینه مهندسان باورایی به خوبی با پیشران S58 توانستند پیروزی خود را به رخ بکشند. استهلاک کم و میزان خرابی پایین نیز در این پارامترها بررسی می‌شود.

همت‌خاللو

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

## لزوم توجه تعمیرکاران به بحث کیفیت

خودرو داخلی دارم و حدود دو ماه قبل شیشه خودروم ترک‌های زیادی برداشت. حدود ۱۰ روز قبل جهت تعویض شیشه آن به یکی از مراکز تعویض شیشه مراجعه کردم. تکنسین مربوطه نیز برای تعویض این قطعه حدود دو ساعت زمان صرف کرد. اما با اتمام کار و حرکت در خیابان، در زمان استفاده از شیشه‌شور مقدار زیادی آب به داخل کابین نشست کرد. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد چسب آب‌بندی به درستی زیر شیشه قرار نگرفته و در واقع شیشه به درستی نصب نشده است.

عمرانی - کرج

### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۱۰

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۰۱۱ کدام مورد زیر در صورت اجرایی شدن در افزایش ایمنی خودروهای تولید داخل تاثیر بیشتری دارد؟

- ۱- استفاده از ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای
- ۲- گسترش استفاده از سیستم ترمز الکترونیکی



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما کدام روش برای خرید خودروهای دست‌دوم مطمئن‌تر است؟

در پاسخ به این پرسش ۳۰ درصد به گزینه یک یعنی جست‌وجو در میان آگهی‌های پلت‌فرم‌های اینترنتی تلفن همراه، ۵۲ درصد به گزینه دوم یعنی مراجعه به مراکز خرید و فروش خودروهای دست‌دوم وابسته به شهرداری در سطح شهر و ۱۸ درصد به گزینه سوم یعنی مراجعه به نمایشگاه‌های اتومبیل رای داده بودند.

### پیامک

SMS

تغییر غیراصولی پیشران

**خودرو ساینا مدل ۱۳۹۹ دارم و تاکنون تغییرات بسیاری روی پیشران آن اعمال کرده‌ام؛ اما بسیاری از دوستانم پیشنهاد می‌دهند موتور کیا ریو را روی خودروم نصب کنم. آیا این کار امکان‌پذیر است؟ برای انجام این کار باید چه بخش‌هایی از خودرو را تغییر داد؟**

۰۹۰۵\*\*\*۶۲۱۳

قبل از این که به سوال شما پاسخ داده شود، باید گفت هر نوع پیشران‌هایی که برای خودروها طراحی و تولید می‌شود، دارای پارامترهای مهمی است. پیش از این که خودرو به مرحله تولید برسد، تمام محاسبات آن بر مبنای فرمت بدنه، وزن و دینامیک خودرو خواهد بود.

اگر یک خودرو حدود ۹۰۰ کیلوگرم وزن داشته باشد و یک موتور ۱۱۰۰ سی‌سی یا ۱۲۰۰ سی‌سی هم داشته باشد، این موتور بر مبنای وزن و کاربری خودرو طراحی و تولید شده است. پیشران ساینا نیز پنج مارک و الگوبرداری شده از پیشران ۱ لیتری ریو است؛ بنابراین متناسب با وزن و ابعاد خودرو، قوای محرکه لازم را تولید می‌کند.

این نکته را فراموش نکنید که موتور ۱۵۰۰ سی‌سی کیا ریو مونتاژی، با در نظر گرفتن عدم تطابق فرکانس بدنه با پیشران، خرابی‌های بسیاری را به وجود می‌آورد. شاید در نگاه اول وزن و ابعاد ریو با ساینا در یک سطح باشد، اما عدم تطابق موتور با وزن خودرو که ناهماهنگی فرکانس به وجود می‌آورد، در دسرهای بسیاری را ایجاد خواهد کرد. در مجموع می‌توان گفت نصب پیشران‌هایی که با وزن خودرو مطابقت ندارد، مشکلات بسیاری ایجاد می‌کند. پیشنهاد می‌شود برای ارتقا دادن موتور خودرویتان به روش‌های اصولی بپردازید و از روش‌هایی برای ارتقای قدرت و گشتاور موتور استفاده کنید که مورد تایید کمپانی خودروساز باشد.

از طرفی نصب موتور کیا ریو یا هر پیشران دیگری روی ساینا اشتباه و غیراصولی است؛ زیرا اگر چنین کاری انجام شود، باید سیستم ترمز، سیستم تعلیق، آپرودینامیک بدنه خودرو و پایداری آن نیز دستخوش تغییراتی شود.

تعویض سیال خنک‌کاری

**آیا سیال خنک‌کاری خودروهای چینی وارداتی نیاز به تعویض دارد؟ معمولاً بهتر است این سیال در هر چند هزار کیلومتر تعویض شود؟**

۰۹۲۳\*\*\*۴۶۹۸

سیال خنک‌کننده نیز مانند سایر قطعات و سیالات دیگر پیشران‌ها نیاز به تعویض دارد. با گذشت مدت زمان مشخص، این سیال عملکرد و کارایی خود را از دست داده و زمینه لازم برای خوردگی و فرسودگی قطعات ایجاد می‌شود.

زمان تعویض سیال خنک‌کننده در هر خودرویی با توجه به طراحی سیستم خنک‌کاری، تنش حرارتی پیشران و آلیاژ مصرفی در موتور متفاوت است.

معمولاً برای پیشگیری از هر نوع خرابی در پیشران بهتر است سالی یک بار (یا هر ۳۰ هزار کیلومتر) سیال خنک‌کننده را تعویض کنید. البته بهتر است براساس توصیه کمپانی سازنده خودرو، در زمان مشخص شده این سیال را تعویض کنید.

همچنین برای تعویض سیال خنک‌کاری خودرو فقط به نمایندگی مربوطه مراجعه کنید. این نکته را نیز فراموش نکنید که تغییر یا تعویض هر قطعه یا بخش خودرو، بدون آگاهی و دانش کافی، می‌تواند میزان خرابی و هزینه نگهداری خودرو را افزایش دهد.

بنابراین همواره توصیه می‌شود برای سرویس‌های دوره‌ای یا تعویض و تعمیر قطعات خودرویتان به نمایندگی انحصاری یا کلینیک‌های تخصصی خودرو مراجعه کنید.



## امیرا؛ سوپر اسپرت تازه نفس بریتانیایی

# مهندسی مر سدس بنز زیر نقاب لوتوس

در، صندلی‌های نسل جدید، سیستم پیشگیری از برخورد، سیستم اطلاعات جاده‌ای، سیستم محدودکننده سرعت خودرو، سیستم حفظ حرکت بین خطوط، سیستم پیشگیری از برخورد از عقب، سیستم کمکی تغییر مسیر و سیستم فوق پیشرفته کمکی رانندگی اشاره کرد. آن‌چه نیروی پیشران لوتوس امیرا را تأمین می‌کند، دو پیشران ۴ سیلندر و ۶ سیلندر است. در نسخه ۴ سیلندر این خودرو، پیشران M139 توربوشارژر مر سدس بنز AMG قرار گرفته که با توجه به فناوری بی-توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم می‌تواند حداکثر ۲۶۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۸۰ نیوتون متر گشتاور را فراهم آورد. اما یک موتور قدرتمندتر نیز از کمپانی لوتوس تویوتا قرض گرفته شده است. این پیشران همان 2GR-FE شش سیلندر ۳.۵ لیتری وی شکل است که با نصب سوپرشارژر می‌تواند حداکثر ۴۰۶ اسب‌بخار قدرت و ۴۳۰ نیوتون متر گشتاور را بهار مغان آورد.

در نسخه ۴ سیلندر، گیربکس ۸ سرعته دوکلاچه اسپیدشفت AMG با این پیشرانه کوپل شده تا قدرت و گشتاور تولیدی به چرخ‌های عقب منتقل شود. ناگفته نماند که سساختار قرارگیری پیشران در بخش میانی بوده و لوتوس امیرا به عنوان یک سوپر اسپرت توسط وسط شناخته می‌شود. البته در نسخه ۶ سیلندر، دو گیربکس ۶ سرعته دستی و ۶ سرعته اتوماتیک، ساخت کمپانی ایسین قدرت و گشتاور را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. بر این اساس تنها ۵.۴ ثانیه زمان نیاز است که نسخه ۴ سیلندر این خودرو با موتور قدرتمند AMG M139 به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت رسمی این سوپر اسپرت ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. قیمت پایه لوتوس امیرا در زادگاهش ۶۰ هزار پوند اعلام شده است.



لوتوس به عنوان خودروساز موفق در زمینه طراحی و تولید خودروهای اسپرت مشهور است. این خودروساز بریتانیایی از دهه ۴۰ میلادی تا به امروز به تولید خودروهای اسپرت مشغول بوده است. مدل‌های اسپرت، سون، الیزه و اگزیز لوتوس جاودانه شده‌اند. البته رمز و راز طراحی و مهندسی خودروهای فرمولای این کمپانی مطرح را هم نباید یاد برد. اگر چه لوتوس یک اسپرت‌ساز موفق در دنیای خودرو به حساب می‌آید، اما از ۲۴ ماه می سال ۲۰۱۷ میلادی توسط کمپانی جیلی خریداری شد. این کمپانی مطرح بریتانیایی ششم جولای سال ۲۰۲۱ میلادی از سوپر اسپرت جدید خود با نام امیرا رونمایی کرد.

امیرا با زبان جدید طراحی لوتوس همراه شده و استایل زیبایی به خود گرفته است. در حقیقت این سوپر اسپرت روی پلت‌فرم نسل جدید لوتوس یعنی Elemental شکل گرفته که وزن پایین رادر کنار قدرت بالا، ارائه می‌دهد. با نگاهی به پروفیل امیرا، شاهد طراحی رینگ‌های ۱۹ و ۲۰ اینچی هستیم که استایل این سوپر اسپرت را بسیار پخته تر نشان می‌دهد. استفاده از خطوط تیز که احجام اغراق‌شده‌ای روی بدنه ایجاد کرده، انحنای ایجاد شده روی گلگیرهای جلو و عقب و فرم خمیده سقف، کاراکتر اسپرت و جذابی به این کوپه بریتانیایی می‌بخشند. لوتوس امیرا از نظر چهره شباهت بسیاری با درانه اسپرت مازراتی یعنی MC20 دارد؛ هر چند که چنین طراحی را نمی‌توان کپی برداری از مازراتی دانست.

چراغ‌های عمودی با LEDهای افقی دوگانه، خطوط تیز روی کاپوت و ورودی هوا درون کاپوت، چهره خشن و تهاجمی برای این خودرو ایجاد کرده است. در نمای عقب نیز چراغ‌هایی مشابه حرف L با یک حجم پردازشی خاص، نمای زیبا و چشم‌نوازی برای این سوپر اسپرت ایجاد کرده است. همچنین طراحی ورودی‌های هوای عمودی زیر چراغ‌های عقب، آگزوزهای دویل در طرفین سپر و فرمت طراحی چراغ‌های عقب، مشابه محصولات آستون مازراتی است. در زمان ورود به کابین لوتوس امیرا، شاهد طراحی مشابه مازراتی MC20 هستیم. یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی TFT برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی برای بخش میانی (که برای سیستم اطلاعات-سرگرمی تعبیه شده) فضای کاملاً مدرنی رادر کابین این خودرو ایجاد کرده است.

داشبورد مینیمال با طراحی دو نمایشگر دقیقاً حس کابین مازراتی MC20 را برای بیننده تداعی می‌کند. فرمان دی-تایپ یا دکمه فرمز لوزی شکل در کنسول مرکزی برای استارت و دسته‌دهنده و صندلی‌های نسل جدید اسپرت، رانندگی با امیرا را هیجان‌انگیز می‌کنند. از سوی دیگر در نسخه اتوماتیک امیرا شاهد دسته‌دهنده اسپرت و پدال‌های شیفت‌ر پشت فرمان هستیم که هیجان رانندگی را به اوج خود می‌رسانند.

لوتوس امیرا مجهز به آخرین امکانات رفاهی و ایمنی است که از جمله این امکانات می‌توان به: ورود بدون کلید (کی‌لس)، سیستم استارت دکمه‌ای، کروز کنترل تطبیقی، سنسور باران، باز و بسته شدن اتوماتیک آینه‌های روی



انتظامی شهرستان فردیس با اشاره به معرفی یک نفر به مراجع قضایی در این رابطه، بیان کرد: کارشناسان ارزش محموله کشف شده را ۳ میلیارد ریال برآورد کرده‌اند. سرهنگ ملکی در پایان با اشاره به اینکه قاچاق کالا به تولیدات داخلی کشور ضربه می‌زند، از شهروندان خواست هر گونه اخبار در خصوص قاچاق کالا و ارز را از طریق تلفن ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.

فرمانده انتظامی شهرستان فردیس از کشف ۹۰ حلقه لاستیک قاچاق به ارزش ۳ میلیارد ریال در این شهرستان خبر داد. سرهنگ کامران ملکی گفت: مأموران انتظامی شهرستان فردیس از وجود تعدادی لاستیک قاچاق در یک فروشگاه عرضه کننده لاستیک خودرو مطلع شدند. وی افزود: با هماهنگی قضایی در بازرسی از این فروشگاه تعداد ۹۰ حلقه انواع لاستیک قاچاق و فاقد مجوز کشف شد. فرمانده



## کشف ۹۰ حلقه لاستیک قاچاق در فردیس



تایر سازان و مردم؛ برندگان تصمیم جدید دولت

# لاستیک سواری از بند قیمت گذاری رها شد

صنعت تایر ایران در گفت و گو با خبرنگار «دنیای خودرو» از اجرای طرح آزادسازی قیمت تایر توسط دولت خبر داد و گفت: با تصمیم ستاد تنظیم بازار و در نهایت وزیر صمت، تایر از قیمت گذاری دستوری مستثنا و تعیین قیمت این کالا به انجمن صنفی صنعت تایر سپرده شد. بر این اساس و با تصمیم مدیران عامل شرکتهای تایر سازی قیمت تایرهای رینگ ۱۳ یا همان خانواده پراید به میزان ۹ درصد افزایش یافت و بهای تایرهای رینگ ۱۴ و ۱۵ نیز به ترتیب هشت و پنج درصد بالافت. به گفته گنجی با این اتفاق شرکتها از زیان دهی خارج شده و راحت تر به تولید تایر مورد نیاز کشور می پردازند. وی یادآور شد واقعی سازی قیمت ها با شیب ملایم و به صورت تدریجی انجام خواهد شد تا شوکی به بازار و مصرف کننده نهایی وارد نشود. به گزارش «دنیای خودرو» زمزمه واقعی سازی قیمت ها در بازار کافی بود تا بهای تایر پراید در بازار آزاد تا جفتی ۲۰۰ هزار تومان ریزش داشته باشد و از التهاب بازار کم شود. در گام اول نیز گروه صنعتی رازی سبد محصولات خود را با قیمت های جدید برای فروش به نمایندگان عرضه کرد.



در سکوت خبری قیمت گذاری دستوری تایر برداشته شد و دولت اختیار تعیین قیمت انواع لاستیک های سواری را به تولید کنندگان سپرد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» چند روزی است اخبار غیر رسمی از بازار و شرکت های تایر سازی حکایت از افزایش قیمت تایر های رینگ ۱۳، ۱۴ و ۱۵ به مقدار کمتر از ۱۰ درصد دارد؛ آن هم افزایش قیمت برای سایزهایی که بیشترین تقاضا برایشان در بازار دیده می شود و قیمت پایین آنها رغبتی برای افزایش تولید در این سایزها را برای کارخانه ها باقی نگذاشته بود.

تولید تایر که به اذعان تولیدکننده ها با گفتار همراه بود، باعث شد انجمن صنفی صنعت تایر اقدام به مذاکره جدی با مسئولان دولتی کند تا تایر قیمت واقعی به خود بگیرد. بر همین اساس محمدرضا تقی گنجی، عضو انجمن صنفی

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تینیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تینیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان-X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا رازو-4-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات  
صنعت تایر سازی کشور







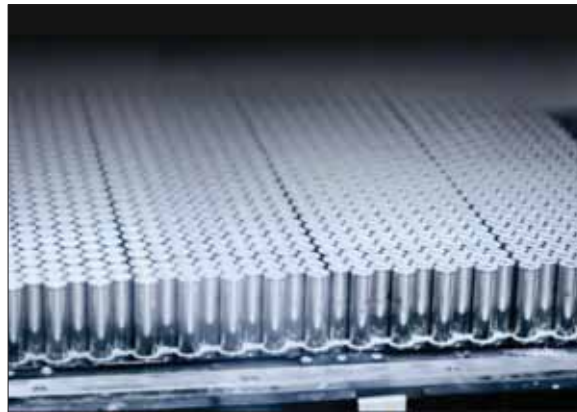
دستگاه (با ۳۹ درصد کاهش نسبت به سال گذشته) رسید که ۲۵٫۷ درصد از کل حجم (در مقایسه با ۳۹٫۴ درصد شگفت انگیز یک سال قبل) فروش خودرو است. به نظر می رسد آلمان قادر به حفظ نرخ فروش خودرو برقی پلاگین مطابق با آن تاکنون پیش بینی کرده نیست. البته مادر ماه سپتامبر شاهد مقدمه ای برای آن بودیم. ثبت نام خودروهای برقی بانتری (BEV) با ۲۲ درصد کاهش سالانه در ماه نوامبر به تعداد ۴۴ هزار و ۹۴۲ دستگاه رسید؛ اگر چه سهم بازار ۱۸٫۳ درصدی آن ها نداشت.

در ماه نوامبر، ثبت نام خودروهای سواری جدید در آلمان به تعداد ۲۴۵ هزار و ۷۰۱ دستگاه رسید که ۵٫۷ درصد کمتر از یک سال قبل است. البته ثبت نام از آغاز سال تا به امروز همچنان مثبت است. در همین حال، در بخش مرتبط با خودروهای برقی پلاگین، پس از این که دولت برخی مشوق های مربوط به BEV را کاهش داد، به نظر می رسد همه چیز فرمز شده است (هیبرید-پلاگین ها در حال حاضر ۱۱ ماه است که روند نزولی داشته اند). در ماه نوامبر، مجموع ثبت نام خودروهای برقی پلاگین جدید به ۶۲ هزار و ۶۶

### کاهش خرید خودروهای برقی پلاگین در آلمان

## ایمنی و ذخیره انرژی بیشتر در باتری ها به کمک فناوری جدید

این باتری های می توان به قرار گرفتن در معرض گاز های سمی اشاره کرد. به گفته محققان دانشگاه مریلند، باتری های کاملاً جامد جدید می توانند خودروها را به مدل هایی ایمن تر از مدل های فعلی الکتریکی یا احتراق داخلی تبدیل کنند. هنگامی که این باتری ها با ظرفیت ها و نرخ های شارژ-دشارژ بالا مورد نیاز خودروهای الکتریکی کار می کنند، دندریت های لیتیوم به سمت کاتد رشد می کنند و سبب اتصال کوتاه و کاهش ظرفیت می شوند. این تیم تحقیقاتی نظریه خود را برای افزایش ایمنی در سال ۲۰۲۱ مطرح کرد و موفق شد ایده ای را برای طراحی مجدد لایه های میانی که به طور موثر رشد دندریت لیتیوم را سرکوب می کند، ارائه دهد.



محققانی که در حال مطالعه چرایی از کار افتادن باتری های لیتیومی هستند، فناوری جدیدی را توسعه داده اند که می تواند بعدی وسایل نقلیه الکتریکی را ایمن تر کرده و در عین حال امکان ذخیره انرژی را افزایش دهد. محققان دانشگاه مریلند معتقدند با این روش نوآورانه رشد دندریت های لیتیومی را سرکوب می کنند. دندریت ها در واقع ساختار های شاخه مانندی هستند که داخل باتری های لیتیومی ایجاد می شوند و مانع از تجاری سازی گسترده این فناوری می شوند. اما در این طراحی جدید تشکیل دندریت متوقف می شود و می تواند مسیر را برای تولید باتری های کاملاً جامد برای خودروهای الکتریکی به طور کامل هموار کند.

از سوی دیگر حداقل ۷۵۰ هزار دستگاه خودرو الکتریکی ثبت شده در ایالات متحده با باتری های لیتیوم-یونی کار می کنند. این باتری ها به رغم ذخیره انرژی بالا اما حاوی یک جزء الکترولیت مایع قابل اشتعال هستند که در صورت گرم شدن بیش از حد مشتعل می شود. در حالی که آتش سوزی باتری خودروهای الکتریکی نسبتاً نادر به نظر می رسد، اما می تواند خطرات خاص و فاجعه باری را به همراه داشته باشد. هیات ملی ایمنی حمل و نقل در ایالات متحده گزارش می دهد که از جمله خطرات ناشی از آتش سوزی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵،۰۰۰	۳۳،۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد، L2 با برند KOTRA ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین ۹۰ آمپر سیلدهای تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰		باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۳۸،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک گر خانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰		باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیرو گستران خراسان (ایران)
	۴۲،۵۰۰	۳۹،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف بانامهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک گر خانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰		باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۴۵،۰۰۰	۴۳،۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اورینتال بیسوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، بونا پوشش آمپراز ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک گر خانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰		باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۴۲،۵۰۰	۳۹،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پرتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک گر خانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک)، 50L2 (تابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰		باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا



چاره‌ای جز بهره‌گیری از این مساله وجود ندارد. البته تا حدودی تکنولوژی آن نیز ارزان سازی شده است اما باید تلاش بیشتری در این حوزه صورت بگیرد. وی ادامه داد: در حوزه تاکسی‌سیرانی و ون که بخش خصوصی عهده‌دار آن است باید زمینه تسهیلات را فراهم کنیم تا بتوانند وسایل برقی را تهیه کنند و با قیمت قابل قبولی آنها را به کار ببندازند. در حوزه اتوبوسرانی نیز قرار دادهایی منعقد شده و خوشبختانه کرج پس از تهران، اتوبوس‌های برقی را وارد می‌کند که امیدواریم سر آغاز تلاش برای تسریع در بهره‌گیری از اتوبوس‌های برقی در شهرهای کشور باشد.

ایستاد وزیر کشور بر لزوم تسریع در بهره‌گیری از اتوبوس‌های برقی در شهرهای کشور تاکید کرد و با بیان اینکه در شهرهای قم و کرمانشاه مدهای دیگر حمل و نقل یعنی مونوریل پیش‌بینی شده است، افزود: در شهرهای دیگری همچون همدان، رشت و قزوین نیز بحث تراموا مطرح است و ۹ شهر کشور نیز از مترو استفاده می‌کنند. احمد وحیدی افزود: اخیراً نیز موضوع برقی شدن، فصل جدیدی را پیش روی ما قرار داده است. البته در مورد برقی‌سازی از گذشته گران بودن آن مطرح می‌شده، اما امروزه در مقابل آثار سوء محیط‌زیستی ناشی از سوخت‌های فسیلی



## ترامواد راه همدان، رشت و قزوین



## مشکلات نخستین «استریت فود» تهران

# اغذیه‌فروشی‌های خیابان‌سی‌تیر جمع‌آوری نمی‌شوند، ساماندهی می‌شوند

بهداشت و امنیت محیط و محور دوم بحث ترافیکی است که منجر به اختلال تردد گردشگران به موزه ملی می‌شود. خیابان‌سی‌تیر نقش اصلی در ورود گردشگران به موزه ملی دارد و با توجه به کمبود جای پارک و مسدود شدن بخشی از خیابان با این دکه‌ها، حضور اتوبوس‌های گردشگری در این خیابان با مشکلات دوچندانی مواجه شده است. با اعضای شورای شهر و پیمانکار جلساتی داشته‌ایم، اما تاکنون در عمل اتفاقی نیفتاده است. چند روز قبل، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی شهر تهران نیز در این باره گفت: سابقه هشدار آتش‌نشانی به اغذیه‌فروشان خیابان‌سی‌تیر به پنج سال پیش بازمی‌گردد اما اقدامی صورت نگرفته است. شهریور ۱۳۹۷ سازمان آتش‌نشانی نخستین هشدار درباره ایمنی خیابان‌سی‌تیر را صادر کرد. آن گونه که جلال ملکی می‌گوید قطعاً اطراف محل‌هایی که دارای حساسیت هستند باید خلوت باشد؛ چرا که حادثه خبر نمی‌کند و ممکن است هر آن، یکی از دکه‌ها دچار حریق و آتش‌سوزی شود. با توجه به اینکه خودروهای اغذیه‌فروشی در آن مکان غیراستاندارد و غیراصولی هستند و تبدیل به یک اجاق گاز شده‌اند، بنابراین رعایت نکات ایمنی بسیار حائز اهمیت است. از دحامی که در آن خیابان وجود دارد، می‌تواند خطرناک باشد پس باید نکات ایمنی رعایت شوند. به گفته ملکی، درست است که خیابان‌سی‌تیر به یک جذابیت شهری و نقطه گردشگری تبدیل شده است، اما باید رعایت نکات ایمنی را نیز مدنظر قرار دهیم. بر اساس هشدار صادره آتش‌نشانی، موزه‌ها باید در ایمنی کامل باشند؛ چرا که یک موزه همانند خودرو یا ساختمان نیست و اگر دچار آتش‌سوزی شود و یک اثر باستانی از بین برود، قابل جبران نیست. سخنگوی سازمان آتش‌نشانی در پایان اضافه کرد: البته در یک دهه اخیر حادثه خاصی در موزه‌های ایران اتفاق نیفتاده، اما به هر ترتیب ایمنی خیابان‌سی‌تیر و نزدیکی آن به موزه ملی نیز باید در اولویت قرار بگیرد و با توجه به آنکه این خیابان شلوغی‌های خاص خود را دارد و هنگام حادثه خودروهای امدادی و آتش‌نشانی به دشواری می‌توانند وارد عمل شوند، بنابراین ساماندهی این خیابان بسیار حائز اهمیت است و اگر در این نابسامانی‌ها، مشکلی در خیابان‌سی‌تیر ایجاد شود و حادثه‌ای رخ دهد، قطعاً با مشکلات زیادی مواجه خواهیم شد.



مشکلی ندارد، ولی باید اصول رعایت شوند تا همه بتوانند از معبر جدید نهایت استفاده را ببرند.

نگرانی آتش‌نشانی از همسایگی اغذیه‌فروشی و موزه! تمام دکه‌های پخت غذا در خیابان‌سی‌تیر با کپسول‌های گاز فعالیت می‌کنند یعنی ده‌ها کپسول، اجاق‌های این دکه‌ها را روشن نگه می‌دارند. این در حالی است که حتی یک کپسول اطفاحریق نیز در این محوطه تعبیه نشده و در صورت آتش‌سوزی ناشی از بی‌احتیاطی، سرنوشتی وحشتناک در انتظار خیابان‌سی‌تیر و آثار موزه ملی ایران است. در سال‌های ابتدایی راه‌اندازی غرفه‌های اغذیه‌فروشی این خیابان، مدیر موزه ملی وقت از این موضوع ابراز نارضایتی کرد و گفت: به شهرداری منطقه ۱۲ سه نامه زده‌ایم و مشکلات این بخش را در چند محور توضیح دادیم. محور اول؛ وضعیت

را به‌طور کامل شست‌وشو دادیم. البته این کانتکس‌ها برای سه ماه کار کرد طراحی شده بودند، اما الان هفت سال است که در آنها غذا طبخ می‌شود. همچنین روی فضای سبز و المان‌های شهری خیابان نیز روغن نشسته بود که شست‌وشو شد.

سعی بی‌گانه ادامه داد: در حال حاضر برنده مزایده ساماندهی این خیابان مشخص شده تا با طراحی مسیر طبق رعایت اصول اجرا شود. طرح جدید متناسب نیاز کسبه، همسایگان و شهروندانی است که در این مسیر حضور پیدا می‌کنند. حالا باید سازه‌های قدیمی جمع و زیرسازی‌ها عملیاتی شده تا غرفه‌ها، نزدیک شب عید مستقر شوند. البته در این باره شایعاتی مطرح شده که قرار است اغذیه‌فروشان خیابان‌سی‌تیر جمع‌آوری شوند، ولی این خبر صحت ندارد. در گذر باب همایون نیز طرحی برای ساماندهی غرفه‌ها اجرا شده است. شهرداری می‌گوید با شادی مردم و کاسی اغذیه‌فروشان



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

مدتی است اخباری مبنی بر جمع‌آوری کافه‌ها و رستوران‌های خیابان‌سی‌تیر تهران شنیده می‌شود. به گفته شهردار تهران موزه ملی اعلام کرده وجود اغذیه‌فروشی‌ها در کنار این موزه، آثار سوئی دارد بنابراین قصد داریم با تدابیری که از سوی شهرداری تهران به کار بسته می‌شوند، از آسیب رسیدن به این آثار ملی و تاریخی جلوگیری کنیم. اما آیا این خبر به معنی تغییر چهره این خیابان معروف تهران است؟

تردد‌های اصلی وزارت خارجه از میان کافه‌ها انجام می‌شود. پاییز ۱۳۹۶ فعالیت نخستین استریت‌فود تهران با نظر مساعد شهردار وقت، در خیابان‌سی‌تیر کلید خورد. این طرح با محور بازگرداندن زندگی به معابر قدیمی و تاریخی تهران کلید خورد، اما این طرح موقت بود و هیچ سازوکاری برای کاهش ترافیک مسیر ناشی از سد معبر، ایجاد سیستم راه‌آب کافه‌ها و تهیه اغذیه‌فروشان در نظر گرفته نشده بود. حالا پس از ۶ سال، شهرداری طرحی را مدنظر قرار داده که مشکلات این خیابان تاریخی را رفع کند. مدیرعامل شرکت ساماندهی مشاغل تهران در این باره گفت: چند سالی است اغذیه‌فروشان خیابان‌سی‌تیر در حال فعالیت در این محور هستند؛ البته شهردار تهران و مدیریت شهری مخالفتی با فعالیت این صنف ندارند، اما وجود فعالیت آنها با چند شاکی مواجه است. یکی موزه ملی است که به خاطر طبخ غذا، نگرانی تخریب بناها و آثار را دارد و دیگری بیمارستان همجوار آن که شاکی دود غذاهاست و سوومی وزارت خارجه که تردد‌های اصلی آنها از میان کافه‌ها انجام می‌شود و حضور اغذیه‌فروشان در آن شکل، برای هر یک از این سه نهاد مشکل‌ساز است. از سوی دیگر سیستم آب و فاضلاب به‌روزی نیز در این خیابان وجود ندارد. در آخرین بررسی وقتی جوی خیابان را باز کردیم، دیدیم روغن سوخته تا سقف راه‌آب را گرفته است. و تراجت آوردیم و محل

## یه‌کاور خوب از همه چی محافظت می‌کنه!



تا ۲۰ درصد

تخفیف کاور و سرامیک بدنه خودرو  
در جشنواره یلدایی اتوشناس

با شرایط پرداخت اقساط (بدون کارمزد)



مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته

مرکز تماس ۰۲۱-۴۵۴۶۷

autoshenas | www.autoshenas.com

شعبه شریعی، سه راه معلم  
شعبه شریعی، ظفر  
شعبه برج میلاد تهران

دفتر مرکزی اتوشناس  
تهران، خیابان شریعی، نرسیده به سه راه معلم، پلاک ۴۰۲  
ساختمان اتوشناس

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس





Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۹ آذر ۱۴۰۲، سال نهم، شماره ۲۰۱۱

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸



## FOR THE NEW GENERATION

### «برای نسل جدید»

«خودروهای ولوو به دلیل ایمنی، نوآوری و راحتی در سراسر جهان معروف هستند. در همین زمینه «ولوو XC90» به عنوان یکی از ایمن ترین خودروهای خانوادگی شناخته می شود. ولوو در کمپین خود با عنوان «برای نسل آینده» با بهره مندی از خلاقیت کودکان بر ایمن بودن محصولات خود تاکید کرد. آژانس «Doping Creative Agency» تبلیغات این کمپین را بر عهده داشت.

بیلبورد

Billboard

## با تعطیلی مدارس هوا پاک می شود؟

حرف آخر

The Last Word

فرانک آقاصغی

روزنامه نگار



«هر سال با فرا رسیدن روزهای سرد سال هوا در کلان شهرهای کشور به شدت آلوده می شود. به تبع آن بازار انتقاد نیز بیش از پیش داغ می شود. با این حال متأسفانه تا به حال راهکار موثر و قابل قبولی از سوی نهادهای مربوطه برای مبارزه با این پدیده پیشنهاد نشده است. در عین حال این که گفته می شود برخی نیروگاهها مازوت مصرف می کنند و کیفیت سوخت نیز در جایگاههای سوخت قابل قبول نیست، مدام از سوی مسئولان مربوطه تکذیب می شود. در این میان خودروهای فرسوده نیز همچنان در کشور جولان می دهند و آن طور که رئیس پلیس راهور اظهار داشته، نزدیک به نیمی از وسایل نقلیه در حال تردد در نقاط مختلف کشور از رده خارج محسوب می شوند و به طور کامل فرسوده هستند.

البته هر سال با بروز پدیده وارونگی هوا غیر حضوری کردن مدارس، عدم فروش طرح زوج یا فرد و مواردی از این قبیل نیز مدام مورد توجه و استفاده قرار می گیرد؛ بی آن که فواید و تاثیرات آن به شکل دقیق بررسی شود. در نهایت امید است مسئولان در نهادهای مختلف دست به دست هم دهند و با اتخاذ تدابیر و سیاستهای مناسب و دقیق شرایط را به گونه ای فراهم کنند که شهر و ندان در شهرهای بزرگ کشور در کنار هزینه های سرسام آور، حداقل از بابت هوا و مسائل و مشکلات مربوط به آن تا این حد نگرانی نداشته باشند. در این صورت آن ها از انرژی و سلامت کافی برای گذران زندگی بهره مند خواهند بود و همین امر به خودی خود رونق و پیشرفت اقتصادی را در عرصه های خرد و کلان کشور به همراه خواهد داشت.

سرگرمی



برای این بازی به حداقل ۳ گیگ فضای خالی و اندروید نسخه ۹.۰ به بالا احتیاج دارید. البته در حالت آفلاین باید با یک خودرو ساده مسابقه را آغاز کنید و در صورت برنده شدن در این مسابقات و کسب جایزه نخست می توانید خودروهای جدید و بسیار قدرتمندتر را بخرید. البته این امکان را خواهید داشت که خودرویتان را به صورت مجزا ارتقا داده و آن را اسپرت کنید.

«با ورود بازی «گرید اتواسپرت» (Grid Autosport) به موبایل ها، بحث قدیمی بهترین بازی ریسینگ موبایل چیست؟ به پایان راه رسید. تا قبل از این بازی، معمولاً رقابت ها بین «آسفالت» و «نید فور اسپید» و «Real Racing» بود؛ اما «گرید اتواسپرت» تمام معادلات را به هم ریخت. این بازی محبوب و هیجان انگیز در سبک مسابقات خیابانی و با خودروهای سوپر اسپرت است.

«Grid Autosport»



FOWNIX



مدیران خودرو

## نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

### رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

• ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

• خدمات پس از فروش اختصاصی

• ۴ شعبه فعال در تهران و کرج

• اداره تحویل اختصاصی



کرج - مهرشهر - نبش بلوار افشار

۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

کرج - عظیمیه - میدان مهران

۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا

۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

تهران - ارگ تجاری تجریش

۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

www.mvmchery.com

@mvmchery777

mvm\_777

شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص