

جناب آقای علی مصطفوی

بانهایت تأسف و تأثر درگذشت پدر بزرگوار تان جناب آقای سید باقر مصطفوی را به شما و خانواده محترم تسلیت می‌گوییم. از خدای بزرگ برای آن مرحوم آمرزش و برای بازماندگان شکیبایی آرزو داریم.

از طرف خانواده نظریان

هوالباقی

استارت

علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

ساماندهی بازار تایر و چند نکته

عده‌ای با ساماندهی بازار تایر و کنترل قیمت‌ها مشکل دارند! پس لطفاً مراقب این افراد و پیشنهادهایشان باشید. روی سخن ما با مسئولان وزارت صمت..

صفحه ۲

تیتراهای امروز

Titles

در معاملات روز سه‌شنبه رقم خورد

«ایران خودرو» در جمع سه نماد برتر بازار سهام

صفحه ۵

موافقت وزارت صمت با واردات خودروهای نوبه مناطق آزاد

صفحه ۴

«مان» و «فورد» در فرانسه درخشیدند

فستیوال «سولوترانس»؛ آوردگاه کشنده‌ها، ون‌ها و پیکاپ‌ها

صفحه ۹

سوپر اسپرت‌ساز ایتالیایی از آسیا درس می‌گیرد

مسیر برقی‌سازی چینی‌ها با پانگانی

صفحه ۶

وزارتخانه‌های «نفت» و «صمت» و «شهرداری تهران» به‌اجماع رسیدند:

ایجاد زیرساخت خودروهای برقی با الگوی جایگاه‌های CNG

همان مسیری که با احداث جایگاه‌های CNG، برای ترویج خودروهای دوگانه‌سوز ایجاد شد، کم‌وبیش باید با احداث زیرساخت‌های شارژ برای خودروهای برقی و پلاگین-هیبرید هم...

صفحات ۳۲

مدیرعامل جدید بزرگ‌ترین پالایشگاه روغن‌سازی کشور خبر داد

سه‌م ۷۰ درصدی «نفت سپاهان» از صادرات انواع روانکار

صفحه ۱۱

آغاز مرحله دوم ثبت‌نام خودروهای خارجی از هفته آینده

آیا امکان واردات خودروهای کارکرده توسط مردم فراهم است؟

صفحه ۷

پیشگامی ایران خودرو در طراحی

و تولید خودرو برقی

«ری‌را» برقی تحسین وزیر تجارت اتحادیه اقتصادی اوراسیا را برانگیخت

صفحه ۴

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت تشریح کرد:

طرحی نو برای صنعت خودرو با تکیه بر دانش بومیان شدن و پیش‌چهره فرصت فناوری‌های نوین

صفحه ۸



AIDLUBE®

ALWAYS IN MOTION



روان‌سازهای خودرویی و صنعتی با تکنولوژی آلمان

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰ | www.aidlube.ir

تولید کننده انواع

تایرهای رادیال سیمی و بایاس

RADIAL & BIAS TIRES

ایران تایر

IRAN TIRE

تجربه کیفیتی متفاوت

رادیال سواری و کراس اور

MERSANA



CUV, PCR

Tire Size

215/55R16
195/55R16
195/65R15
195/60R15
185/60R15
185/60R14



WWW.IRANTIRE.IR

SALES@IRANTIRE.IR

EXPORT@IRANTIRE.IR

5th Km Of Makhsoos Tehran-Karaj Road, Tehran, Iran
تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج
+98 21 - 44 50 34 91 (Export) 44 50 34 94 (Sales)
+98 21 - 44 53 70 84





باتری کوچک‌تر، سبک‌تر و پاک‌تر برای این خودرو استفاده کرده و در عرض ۱۵ دقیقه می‌توان به‌برد حدود ۲۲۰ کیلومتری دست یافت. بنا به گفته پرن‌د یادشده، موتورهای برقی گراویتی بیشترین میزان تراکم قدرت را در بین تمامی رقبا دارند. لوسید گراویتی از نظر آفرود نیز حرف‌هایی برای گفتن دارد و سیستم تعلیق بادی سفارشی در آن قابل انتخاب است. این سیستم بسته به نیازهای مسیر از تقاع خودرو را افزایش می‌دهد. افرادی که دوست دارند از تقاع سیستم تعلیق را به صورت دستی تنظیم کنند چنین امکانی میسر شده است. لوسید تمرکز زیادی روی طراحی کابین گراویتی داشته و می‌گوید آن را برای بدن و مغز طراحی کرده است.

لوسید می‌گوید کار تولید گراویتی اواخر سال ۲۰۲۴ شروع خواهد شد و کابین آن ظرفیت حمل حداکثر هفت نفر را خواهد داشت. همچنین در صورت خواباندن صندلی‌های ردیف دوم و سوم فضای ۳۱۷۱ لیتری در اختیار سر نشینان خواهد بود. از دیگر ویژگی‌های لوسید گراویتی می‌توان به ظرفیت حمل بار ۶۸۰ کیلوگرمی و ظرفیت بدک کشی ۲۷۲۰ کیلوگرمی اشاره کرد. لوسید ادعا می‌کند بدون وجود تریلر این خودرو در ۳.۵ ثانیه از سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت خواهد رسید. چنین سرعت و شتاب تند و تیزی به لطف استفاده از پلتفرمی حاصل می‌شود که از صفر توسعه یافته و از معماری برقی ۹۰۰ ولتی سود می‌برد. لوسید می‌گوید از مجموعه



«لوسید» به سبک سنگین وزن

ساماندهی بازار تایر و چند نکته

«عده‌ای با ساماندهی بازار تایر و کنترل قیمت‌ها مشکل دارند! پس لطفاً مراقب این افراد و پیشنهادهایشان باشید. روی سخن ما با مسئولان وزارت صمت به ویژه وزیر محترم است. مسئولانی که عزم خود را برای به سامان رسیدن بازار تایر جزم کرده‌اند و قصد دارند با هر ترفندی این بازار بی‌نظم را آرام کنند. مدتی است بازار تایر روی خوش به خود ندیده و تنها با چند خبر اندکی آرام شده است؛ از احتمال آزاد شدن قیمت‌ها که نقش بسزایی در رقابتی شدن بازار و کاهش التهاب آن دارد تا خبر توزیع ۷۰۰ هزار تایر پر مصرف داخلی در بازار همه به‌منظور بازگرداندن آرامش به آن هستند. اگرچه تایرها هنوز به صورت کامل در بازار توزیع نشده‌اند اما خبر توزیع آن ظرف ۲۴ ساعت تا ۳۰ درصد از قیمت تایر در بازار آزاد کم کرد و این نوید را به مسئولان داد که مشکل اصلی این بازار جو روانی حاکم بر آن است که باعث شده مصرف کنندگان برای تهیه تایر حتی اگر به آن هم نیاز نداشته باشند؛ صف بکشند. آن هم از ترس فردایی که ممکن است تایر کمیاب شود!

اما برای سامان دادن و نظارت بر بازار چند نکته لازم است که باید دست‌اندر کاران دولتی بیش از پیش به آن توجه داشته باشند. پیش از هر چیز توزیع تایر باید صرفاً از طریق واحدهای صنعتی دارای پروانه در شهرهای مختلف صورت گیرد و از توزیع تایر به اشکال مختلف جلوگیری شود. عرضه در تعاونی‌های مصرف و در شرکتهای توزیعی اگرچه آمار پخش را بالا می‌برد اما امکان نظارت بر نحوه توزیع را از نهادهای نظارتی می‌گیرد. از سوی دیگر واحدهای صنعتی برای ادامه حیات نیاز به گردش کالا و سرمایه دارند پس شیوه‌های خاص توزیع می‌تواند این بخش از بازار را با چالش مواجه کند که البته نتیجه‌ای جز ایجاد التهاب در بازار به همراه ندارد. از سوی دیگر دولت به جای اقدامات تزییاتی بهتر است بر نحوه توزیع کالا از سوی کارخانه‌ها نظارت بیشتری داشته باشد تا مشخص شود آیا وعده توزیع تعداد بالای تایر بین کسبه اجرایی شده است یا خیر. همچنین با عرضه تایرهای وارداتی به بازار، اگر قرار نظارت‌های بی‌برنامه دولتی باشد باز هم نظام بازار برهم خواهد خورد. باید به این نکته توجه داشت که این تایرها با ارز آزاد خریداری و وارد کشور شده‌اند پس باید به دور از هر قید و شرطی توسط تجار در بازار توزیع شوند زیرا این شیوه توزیع هم باعث گردش عادلانه کالا بین کسبه می‌شود و هم تایرهای وارداتی می‌توانند خلأ کمبود تایر در واحدهای صنعتی را به خوبی پر کنند. به هر حال این احتمال هم وجود دارد که با ورود و ترخیص تایرهای خارجی، عده‌ای به دنبال ارائه راهکارهای عجیب برای فروش باشند که نشان از عزم برای سوءاستفاده از بازار تایر دارد! پس کافی است کار توزیع را به نظام توزیع سپرد تا مشخص شود ایجاد تعادل در عرضه و تقاضا از یک سو و یکسان سازی قیمت‌ها از طریق حذف قیمت‌گذاری دستوری می‌تواند چالش‌های بازار تایر را به سرعت حل و فصل کند.



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

وزارتخانه‌های «نفت» و «صمت» و «شهرداری تهران» به اجماع رسیدند: ایجاد زیرساخت خودروهای برقی با الگوی جایگاه‌های CNG

همان مسیری با احداث جایگاه‌های CNG، برای ترویج خودروهای دو گانه‌سوز ایجاد شد، کم‌وبیش باید با احداث زیرساخت‌های شارژ برای خودروهای برقی و پلاگین -هیبرید هم ایجاد شود



«در حالی که روند رو به افزایش تبعات شوم تغییرات اقلیمی در سراسر جهان، بسیاری از کشورها را به سمت توسعه استفاده از خودروهای الکتریکیال برای کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی سوق داده، بازار خودرو ایران هنوز آمادگی لازم برای گسترش استفاده از این محصولات را به دست نیاورده است. آن‌طور که مشخص است؛ در طرح جدید واردات خودرو نیز سهیم خودروهای برقی به‌رغم تأکیدات قبلی، بسیار ناچیز است. هر چند کارشناسان صنعت و بازار خودرو در خصوص واردات خودروهای برقی معتقدند: هیچ‌گونه زیرساختی برای استفاده گسترده از خودروهای برقی در کشور وجود ندارد. محمد بیاتیان، کارشناس صنعت خودرو و عضو کمیسیون صنایع مجلس نهم با اشاره به وعده‌های دولت در خصوص عرضه گسترده محصولات با کیفیت خارجی طی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «همان‌طور که برای واردات خودرو و فکر می‌کنیم، باید مباحث نیازهای ارزی واردات این محصول را در نظر بگیریم؛ چرا که نباید واردات خودرو در بازار ارز تأثیر بگذارد. ضمن این‌که اگر قرار است خودرویی وارد شود، چه بهتر که از نوع برقی و عمومی باشد؛ چرا که واردات خودروهای اختصاصی و

شخصی می‌تواند تبعات اجتماعی و فرهنگی به دنبال داشته باشد.» وی بایان این که صنعت خودرو در کشور های تراز اول جهانی یک صنعت پیشران محسوب می‌شود و نمی‌توان به راحتی از سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در این صنعت چشم‌پوشی کرد، افزود: «گرچه صنعت خودرو نتوانسته است نظر مسئولان حکومتی و مصرف‌کنندگان نهایی را جلب کند، اما این نارضایتی به عوامل متعددی بستگی دارد و در این مقطع هم چاره‌ای جز حمایت از این صنعت وجود ندارد. چرا که باید سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در بخش خودرو به نتیجه برسد و نتیجه آن برای مردم هم، ملموس باشد. از این رو، اگر بخواهیم بر اساس واقعیت با صنعت خودرو برخورد کنیم، نمی‌توان این صنعت را رها یا تعطیل کرد.» وی تصریح کرد: «متأسفانه امروز در شرایطی قرار داریم که در این وضعیت، نه تولیدکننده راضی است و نه مصرف‌کننده، نه مردم و نه دولت. اما در عین حال نمی‌توان از صنعت خودرو هم چشم‌پوشی کرد و به راحتی روی آن خط کشید و گفت دیگر خودرو داخلی نمی‌خواهیم و تمام خودرو مورد نیاز باید از طریق واردات تأمین شود.»

طبق سیاست‌گذاری‌های دولت طی یک سال گذشته، واردات خودرو با اولویت خودروهای الکتریکی آزاد شد. روند اجرای دستورالعمل واردات خودرو به کشور طی این مدت چه میزان در راستای تحقق اهداف دولت بوده است؟

در طرح جدید واردات خودرو، با توجه به کاهش آلاینده‌گی‌های

زیست‌محیطی خودروهای برقی و خودروهای هیبریدی و نقش مهم این خودروها در کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی، تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبرید بسیار کمتر از خودروهای بنزینی در نظر گرفته شده است، به‌نحوی که در طرح جدید واردات خودرو، تعرفه خودروهای بنزینی بسته به حجم موتور و میزان مصرف سوخت بین ۴۵ تا ۷۰ درصد در نظر گرفته شده است، اما تعرفه خودروهای برقی و هیبرید تنها به میزان ۱۰ درصد پیش‌بینی شده و البته وعده‌هایی هم مبنی بر صدور مجوز واردات خودرو برقی با تعرفه صفر به مناطق آزاد ارائه شده است. هر چند روی کاغذ، حمایت‌های قانونی مناسبی از واردات خودروهای برقی به کشور انجام شده، اما با توجه به این که ایران به‌شدت دچار کمبود زیرساخت استفاده از این خودروهاست و به‌ندرت ایستگاه شارژ خودرو برقی در کشور مان وجود دارد، در واقع حمایت قانونی از خودرو برقی به مرحله اجرا نرسیده است و به نظر می‌رسد در دور جدید آزادسازی واردات خودرو نیز سهم ناچیزی به واردات خودرو برقی اختصاص یابد.

وظیفه توسعه زیرساخت‌های لازم برای استقبال از خودروهای الکتریکی از سوی متقاضیان با چه ارگان یا نهادی است؟

به گفته وزیر صمت، طبق اجماعی که میان وزارتخانه‌های نفت و صمت و شهرداری تهران صورت گرفته، قرار است در احداث ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی و برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت اقدامات اساسی انجام شود. در



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک 27/1

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



خدا حافظی با «آئودی R8»



«در نمایشگاه خودرو فرانکفورت ۲۰۰۳ بود که آئودی کانسپت لمان کوآترو را معرفی کرد یعنی خودرویی که حدود سه سال بعد به نسل اول R8 تبدیل شد. در حالی که کانسپت مذکور به یک پیشران ۵ لیتری V10 توین توربو مجهز بود، نسخه تولیدی ابتدا با موتور ۴.۲ لیتری V8 تنفس طبیعی به بازار آمد و بعدا پیشران ۵.۲ لیتری V10 تنفس طبیعی لامبورگینی گالاردو هم برای آن ارائه شد. برای انتقال نیروی موتورها گیربکسهای دستی شیاردار و اتوماتیک دوکلاچه قابل انتخاب بود. زمانی که نسل دوم سوپراسپرت آئودی در

نمایشگاه ژنو ۲۰۱۵ رونمایی شد، حالا R8 فقط با یک پیشران V10 و گیربکس دوکلاچه ارائه می‌شد. حال آئودی با انتشار ویدئویی احساسی با عنوان «آخرین دور»، نسخه‌های مختلف R8 را نشان داده که در طول سال‌ها ارائه شده‌اند. نتیجه، ترکیبی عالی از نسخه‌های هیجان‌انگیز این سوپراسپرت آلمانی مثل نسخه اولیه با گیربکس محبوب دستی است. یکی دیگر از خودروهای حاضر در این ویدئو، نسخه وحشی GT از نسل اول است که در کنار GT RWD مدل ۲۰۲۳ به‌عنوان آخرین نسخه R8 دیده می‌شود.

کاهش کیفیت محصولات تولیدی سوق داده است. برای پاسخگویی به انتظارات طرفین عرضه و تقاضا چه اقداماتی می‌تواند موثر باشد؟ معتمد جدا از معضلاتی که چرخ صنعت خودرو را النگ کرده است، این صنعت توانسته در حوزه‌هایی هم نقش موثری ایفا کند البته برخی فعالان بازار حتی مسئولان بر این باورند که بهتر بود کشور به جای سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو به سمت واردات خودرو برود در حالی که این حرف‌ها به لحاظ کارشناسی صحیح نیست و با توجه به شرایط تحریمی کشور، حتما خودرو سازان خارجی شرایط فروش خودرو و تامین قطعات یدکی را برای ایران سخت می‌کردند ضمن این که با این کار، فرصت‌های اشتغال صنعت خودرو در داخل را به خارجی‌ها واگذار می‌کردیم. برای رفع ناترازی در بازار خودرو، وزارت صمت باید تمرکز خود را بر ساخت داخل بگذارد. امروز به رغم این که در تولید برخی مدل‌های خودرو، سابقه طولانی در کشور وجود دارد، اما همچنان تولید از بخش‌های وابسته به خارج، رنج می‌برد و کمتر کسی ماجرای خودروهای ناقص در آغاز دور جدید تحریم‌ها را دهه ۹۰ را از یاد برده است. از این رو، ساخت داخل باید تعمیق شود. البته این سیاست نه به این مفهوم است که جلو واردات گرفته شود، بلکه به معنای انتقال تکنولوژی و بهادادن به ساخت داخل است.

برخی فعالان بازار خودرو دلیل عدم تطابق قیمت محصولات خودرو سازان جهانی در بازارهای آزاد با بهای آن‌ها در بازارهای کشور را نرخ تعرفه‌های گمرکی اعلام می‌کنند. به نظر شما آیا ضرورت نداشت که دولت ابتدا کاهش برای کاهش التهابات بازار خودرو، در تنظیم نرخ تعرفه‌ها دست پایین را بگیرد؟

در خصوص مقایسه‌ای که از سوی مردم درباره نرخ‌ها خودروهای وارداتی با بازارهای خارجی صورت می‌گیرد، باید توجه داشت که این مقایسه‌ها بر اساس متغیرها و شاخص‌های کلان اقتصادی کشور و با احتساب هزینه‌های سربار صورت می‌گیرد که برخی از آن‌ها در اختیار واردکنندگان و دولت نیست. ضمن این که به‌طور قطع، تنظیم این هزینه‌ها برای حمایت از تولید داخل لازم است. بنده معتقدم باید با انتقال تکنولوژی و دانش روز و کاهش هزینه‌ها، برای افزایش کیفیت تولید داخل برنامه‌ریزی لازم صورت گیرد و در این میان، مهم‌ترین اقدام، تعمیق ساخت داخل خودرو و قطعات آن است تا بتوان صنعت خودرو را به نقطه‌ای رساند که بتواند در بازارهای جهانی حضور رقابتی داشته باشد.

گذشته وقتی از خودروسازان درخواست شد خودرو گازسوز تولید کنند، ابتدا تعدادی خودرو دوگانه‌سوز در کشور تولید شد، اما چون زیرساخت لازم برای استفاده از این خودروها یعنی پمپ CNG به اندازه کافی در کشور وجود نداشت، بسیاری از متقاضیان تمایلی به خرید این خودروها نداشتند. اما بعدها که ایستگاه‌های CNG در ایران توسعه پیدا کرد، افراد بیشتری نیز به خرید خودروهای دوگانه‌سوز تمایل پیدا کردند و فتره‌رفته استفاده از این خودروها به امری نسبتاً مرسوم در کشور تبدیل شد. با توجه به این که جهان اکنون به سمت کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی پیش می‌رود و بسیاری از کارخانجات خودروسازی کشورهای پیشرفته به تولید انبوه خودروهای برقی روی آورده‌اند و صنعت خودرو داخلی مانیز حتما در آینده تولیداتی را در این زمینه به شکل گسترده وارد بازار خواهد کرد، دولت و شهرداری‌ها باید از همین حالا به فکر ایجاد زیرساخت‌های لازم برای استفاده از این خودروها اعمال ایستگاه‌های شارژ عمومی و پریزهای برق مناسب در پارکینگ‌های شخصی باشند تا در سال‌های آتی، شاهد گسترش تمایل مردم به خرید خودرو برقی در کشور باشیم.

سیاست‌گذاری‌ها در صنعت خودرو در شش سال گذشته، بنگاه‌های فعال در این حوزه را به سمت تولید زیان انباشته و

نور بالا

در گذشته وقتی از خودروسازان درخواست شد که خودرو گازسوز تولید کنند، ابتدا تعدادی خودرو دوگانه‌سوز در کشور تولید شد، اما چون زیرساخت لازم برای استفاده از این خودروها یعنی پمپ CNG به اندازه کافی در کشور وجود نداشت، بسیاری از متقاضیان تمایلی به خرید این خودروها نداشتند



نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری
- خدمات پس از فروش اختصاصی

تهران - ارگ تجاری تجریش ۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴	تهران - سعادت آباد - بلوار دریا ۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱	کرج - عظیمیه - میدان مهران ۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰	کرج - مهرشهر - نبش بلوار افشار ۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰
---	---	--	--

اداره تحویل : کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص

شماره تماس : ۰۲۱-۴۹۷۸۱

mvm_777

mvmchery777

www.mvmchery.com

«هوندا گلدوینگ» برای ۲۰۲۴ به روز شد



هوندا گلدوینگ ۲۰۲۴ از هر لحاظ محصولی بر جسته به شمار می رود و اگر چه به روز رسانی های آن برای سال جدید اندک هستند که باعث شده اند این موتورسیکلت جذاب تر از هر زمان دیگری باشد. محصولات معدودی مانند گلدوینگ می توانند یک نماد باشند. بی شک این موتورسیکلت ژاپنی یکی از بهترین محصولات تورینگ تاریخ به شمار می رود و از بسیاری جهات یک سنگ محک برای خود هوندا و رقیب است. هوندا گلدوینگ از برخی ویژگی ها و تکنولوژی هایی سود می برد که تا پیش از آن در هیچ موتورسیکلت دیگری وجود نداشت. این محصول هم اکنون در ششمین نسل خود قرار دارد و برای مدل ۲۰۲۴ آن برخی تغییرات اعمال شده اند. اگر چه تغییرات رخ داده

نسبت به سال قبل چندان چشمگیر نیستند اما برخی بازنگری های مهم وجود دارند که باعث می شوند حس و حال بهتری داشته باشید. با این تغییرات شاید گلدوینگ ۲۰۲۴ طبق انتظارات نباشد اما همچنان در زمینه راحتی، تکنولوژی و سواری جاده ای سر آمد محصولات هونداست. مانند مدل سال قبل، هوندا گلدوینگ ۲۰۲۴ در دو تیپ استاندارد و تور عرضه می شود که هر دواز قوای محر که و شاسی یکسان سود می برند و در جزئیات تفاوت دارند. البته نسخه تور این موتورسیکلت از تجهیزات بیشتری برای سواری راحت تر برخوردار است. شاخص ترین ویژگی گلدوینگ تور را می توان چهار حالت سواری دانست که بر مبنای وزن سرنشین و بار حمل شده تنظیم می شوند.

پیشگامی ایران خودرو در طراحی و تولید خودرو برقی

«ری را» برقی تحسین وزیر تجارت اتحادیه اقتصادی اوراسیا را برانگیخت

ایران خودرو محصولاتی نظیر کراس اوور ری را برقی، تارا V4 بنزینی و موتور توربوشارژ EF7 را در معرض بازدید عموم قرار داده است



امیدواری کرد: «ری را برقی در تیراژ انبوه نیز به لحاظ کیفی همان خودرویی باشد که اراده کرده ایم.»

حرکت به سمت تولید مشترک با انتقال دانش فنی معاون وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه و تجارت ایران نیز در حاشیه دومین نمایشگاه اختصاصی اوراسیا، گفت: «برای سال آینده، موضوع واردات کم کم تبدیل به سرمایه گذاری بر روی زیرساخت های کشور و تولید مشترک در ایران و انتقال دانش و فناوری تولید خواهد شد.» مهدی ضیغمی درخصوص استفاده از ظرفیت خودروسازان داخلی و به ویژه ایران خودرو برای همکاری های اوراسیا بیان کرد: «قرار دادهای بسیار خوبی میان شرکت های ایرانی مانند ایران خودرو و سایر قطعه سازان با کشور روسیه، بلاروس و سایر کشورهای اوراسیا منعقد شده است.» وی افزود: «ایران ظرفیت های مناسبی دارد و اتفاق خوبی که در حال حاضر با کشور چین در حوزه انتقال تکنولوژی و تولید مشترک رخ داده است، به توسعه روابط ما در حوزه خودرویی کمک می کند.» معاون وزیر صمت با بیسان این که تا پیش از این در حوزه صادرات خودرو اقداماتی صورت گرفته است، اظهار کرد: «پلت فرم های جدید و محصولاتی که شرکت هایی مانند ایران خودرو ارایه کرده اند، بازار خوبی را در حوزه صادرات

نوربالا

امسال و سال آینده برنامه واردات انبوه خودرو برقی به ویژه در ناوگان حمل و نقل عمومی وجود دارد و در سال آینده حرکت به سمت تولید مشترک و انتقال فناوری تولید به کشور خواهد بود. در گام سوم نیز پلت فرم های جدید و محصولاتی که شرکت هایی مانند ایران خودرو ارائه کرده اند، بازار خوبی را در حوزه صادرات به ارمنان می آورد

پیگیری يك موضوع

Follow up

مهدی ضیغمی

رئیس سازمان توسعه تجارت

توافق با چینی ها، برای تولید مشترک خودرو برقی

واردات خودرو و موضوع بسیار مهمی است که طی یکی، دو سال اخیر تأکید بسیاری بر آن شده است. در این زمینه رئیس سازمان توسعه تجارت می گوید که قرار است واردات خودرو و تبدیل به سرمایه گذاری روی زیرساخت های کشور شود. در بحث خودروهای برقی، موضوعی که بسیار اهمیت دارد، بحث دانش فنی و تولید داخلی است. اینکه آیا خودروسازان چینی حاضر به سرمایه گذاری و انتقاد دانش فنی به ایران هستند یا خیر. در همین زمینه مهدی ضیغمی، رئیس سازمان توسعه تجارت به بیان نظرات خود پرداخت.

وضعیت واردات خودرو طی سال آینده چه تغییراتی به خود خواهد دید؟

سال آینده موضوع واردات به تدریج تبدیل به سرمایه گذاری در زیرساخت های کشور و تولید مشترک در ایران و انتقال دانش و فناوری تولید خواهد شد. استفاده از ظرفیت خودروسازان داخلی برای همکاری های اوراسیا مدنظر قرار گرفته و قراردادهای بسیار خوبی میان شرکت های ایرانی همچون ایران خودرو و سایر قطعه سازان با کشور روسیه، بلاروس و سایر کشورهای اوراسیا منعقد شده است.

یکی از مسائلی که مطرح شده بحث همکاری با چینی هاست. قرار است همکاری ها به چه صورت ادامه پیدا کند؟

ایران از ظرفیت های مناسبی برخوردار است و اتفاقات خوبی که در حال حاضر با کشور چین در حوزه انتقال تکنولوژی و تولید مشترک رخ داده است، به توسعه روابط ما در حوزه خودرویی کمک خواهد کرد.

تسا پیش از این، در حوزه صادرات خودرویی اقداماتی صورت گرفته است، اما پلت فرم های جدید و محصولاتی که شرکت های خودرویی ارائه کرده اند، بازار خوبی را در حوزه صادرات به ارمنان می آورد؛ گرچه نیاز است خودروسازان ما در این زمینه فعال تر عمل کنند.

در بحث خودروهای برقی با چینی ها قرار است به کجا برسیم؟

در زمینه تولید مشترک خودرو برقی با طرف چینی توافقی های خوبی صورت گرفته است. طی سال جاری و سال آینده برنامه واردات انبوه خودرو برقی به ویژه در ناوگان حمل و نقل عمومی وجود دارد و در سال ۱۴۰۳ به سمت تولید مشترک و انتقال فناوری تولید به کشور خواهیم رفت.

نگاه

View

مازیار بیگلو

دبیر انجمن قطعه سازان کشور

تولید محصولات جدید با قطعات و آپشن های چینی

شاهد موج واردات قطعات چینی به کشور هستیم. عرضه محصولات جدید خودروسازان با آپشن های چینی، به دغدغه ای دیگر برای این صنعت تبدیل شده است.

تصمیم گیری برای حذف محصولی پرتیراژ از چرخ تولید که معلوم نیست با حذف این خودرو چه محصولی قرار است جایگزین شود و از سوی دیگر عرضه خودروهایی به نام محصولی جدید و افزودن چند آپشن که عموما وارداتی و چینی هستند نشانه توسعه سهم چینی ها در صنت خودرو و کاهش سهم قطعه سازان داخلی در زنجیره تامین خودروسازان داخلی است.

حمایت و همراهی خودروسازان در رفع مشکل نقدینگی قطعه سازان، مهم ترین گام در رفع دغدغه خودروسازان و قطعه سازان در توسعه محصول است.

اقدام مهمی که انتظار می رود به دنبال نشست های اخیر قطعه سازان با وزیر صمت و رسانه ها عملی شود تحقق وعده ها و همچنین همراهی خودروسازان است تا یک بار دیگر عرضه خودرو در بورس فعال شود.

مهم ترین اتفاق با فعال شدن عرضه خودرو در بورس کالا، بازگشت نقدینگی به سیستم خودروسازان و قطعه ساز است که موجب افزایش تیراژ قطعه سازان و خودروسازان و همچنین روند کاهشی قیمت ها در بازار خواهد شد.

البته تزریق نقدینگی جدید سازندگان را برای توسعه زیرساخت ها و خطوط جدید بیشتری کند و در نهایت زمینه ساز توسعه سرمایه گذاری در حوزه کیفی سازی تولید در هر دو بخش خودروسازی و قطعه سازی خواهد شد.

طی سال های اخیر شاهد برخی تصمیمات و حذف محصولات پرتیراژ و فاقد جایگزین در صنعت خودرو هستیم. معلوم نیست تصمیم گیری برای حذف محصولات پرتیراژ که جایگزینی برای آنها وجود ندارد با چه هدفی انجام می شود و تکلیف اشتغال در این بخش و زنجیره تامین این خودروها چه خواهد شد.

بسیاری از اتفاقات، حاصل تصمیمات بی سروسامانی است که این روزها در صنعت خودرو گرفته می شود در حالی که اگر نقاط ضعف برطرف و با تزریق نقدینگی حاصل از تصمیمات درست در عرضه خودرو، قطعه سازان و خودروسازان تقویت و شرکت ها سودآور شوند، همان اتفاقات خوبی که در دهه ۸۰ در صنعت خودرو رخ داد، قابل تکرار است.

پیشگامی ایران خودرو در طراحی و تولید خودرو برقی در حاشیه نمایشگاه تخصصی اوراسیا، رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحر که و قطعه سازان خودرو کشور نیز اظهار داشت: «ایران خودرو در زمینه طراحی و تولید خودرو برقی در کشور پیشگام است و آمادگی عرضه محصول برقی به بازار را دارد.» محمد رضا نجفی منش افزود: «عرضه محصولات برقی توسط ایران خودرو سبب خواهد شد تا مشتریان به سراغ محصولات خارجی نروند.» وی با بیان این که خودروسازان کشور باید به فکر بازارهای صادراتی باشند، تأکید کرد: «حضور ایران در نمایشگاه روسیه با استقبال بالای مردم این کشور روبه رو شد که نشان می دهد که باید به سمت این بازارهای صادراتی حرکت کنیم و به منتقدانی که به دنبال تخریب صنعت خودرو هستند، نشان دهیم که محصولات داخلی قابلیت صادرات دارند.»

زاپاس Spare Tire

موافقت وزارت صمت با واردات خودروهای نو به مناطق آزاد



زمینه به دنبال اخذ موافقت دولت و وزارت صمت هستیم. حجت عبدالملکی درباره موضوع واردات خودرو افزود: موضوع واردات خودروهای کار کرده از مناطق آزاد به سرزمین اصلی، واردات خودروهای کار کرده از خارج کشور به مناطق آزاد و دیگری واردات خودروهای نو از خارج از کشور به مناطق آزاد را داریم که با همه آنها موافقیم. در زمینه واردات خودروهای مناطق آزاد به سرزمین اصلی،

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ضمن معرفی ۱۰۰۰ پروژه سرمایه گذاری در مناطق آزاد به ارزش ۲۰ میلیارد یورو، گفت: به دنبال واردات خودروهای نو به مناطق آزاد هستیم و وزارت صمت نیز موافقت کرده است. دولت سال گذشته واردات خودروهای هیبرید و برقی به مناطق آزاد را مصوب کرد، در حالی که توقع داشتیم خودروهای عادی هم وارد شوند که در این

شوند، در حالی که توقع ما این بود که خودروهای عادی هم وارد شوند. دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی افزود: در این زمینه همچنان به دنبال این هستیم که بتوانیم موافقت دولت و وزارت صمت را برای واردات خودروهای نوبگیریم، البته وزارت صمت اعلام کرده که با این موضوع موافقت خواهد کرد و اکنون در حال پیگیری های نهایی هستیم تا این موضوع در هیات وزیران تصویب شود.



طرح جدید برای هواپیماهای قاره‌نورد



بال‌ها توزیع کند. یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های این هواپیما اما قوای محرکه هسته‌ای آن است. هواپیما، وینالز به دومین تورم جت مجهز است که انرژی مورد نیاز آن‌ها توسط یک راکتور هسته‌ای کوچک اما قدرتمند تأمین می‌شود تا جت را به سرعتی باورنکردنی برساند. با این حال، هنوز امکان ساخت چنین قوای محرکه‌ای فراهم نیست زیرا بهر آکتور هسته‌ای گداخت سرد نیاز دارد که هنوز وجود ندارد. چنین سیستمی می‌تواند امکان رسیدن به سرعت ۳.۵ ماخ برابر با ۴,۳۰۰ کیلومتر بر ساعت را فراهم می‌کند. هر زمان که صحبت از جت‌های مسافربری مافوق صوت می‌شود، نام کنکورد مطرح خواهد شد. این اولین و آخرین جت تجاری مافوق صوت جهان بود که در سال ۲۰۰۳ بازنشسته شد.

اسکار وینالز، طرح هواپیمایی ارائه کرده است که می‌تواند به حداکثر سرعت ۴,۳۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. این بیش از سه برابر سرعت صوت و حدود دو برابر سرعت کنکورد است. به زبان ساده، این هواپیما می‌تواند پنج برابر سریع‌تر از هواپیماهای مسافربری کنونی بر فراز اقیانوس اطلس پرواز کند. هواپیما، وینالز با ۱۰۰ متر طول که ۳۰ متر بیشتر از کنکورد است، ظرفیت حمل ۱۷۰ مسافر را خواهد داشت. دهانه بال این هواپیما هم ۲۲ متر است در حالی که این رقم در کنکورد ۲۶ متر بود. به گفته وینالز، نام این هواپیما می‌تواند از شکل آن گرفته شود که به شکل یک نیش بزرگ یا بینی بسپار نیز خواهد بود. این نوع طراحی می‌تواند جریان هوای جلوراکتور و روری

در معاملات روز سه‌شنبه رقم خورد

«ایران خودرو» در جمع سه نماد برتر بازار سهام

بورس گذاشتند. شاخص فرابورس نیز با رشد ۱۵۷ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۶,۲ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۳ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و نمادهای نمادهای بیمه پاسارگاد، پتروشیمی زاگرس، جهان فولاد سیرجان، ایران خودرو و پزل، مالی سپهر صادرات، سپیدار سیستم آسیا و حمل‌ونقل گهر ترابری بیشترین تأثیر مثبت و تولید برق عسلویه مینا بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص فرابورس گذاشتند.

روز سه‌شنبه شاخص کل بورس با افزایش بیش از ۱۱ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۷۶ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با رشد بیش از ۶ هزار واحدی در محدوده ۷۴۷ هزار واحد ایستاد. در این بازار ۱۲ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۹ هزار میلیارد تومان معامله شد و نمادهای پتروشیمی خلیج فارس، ایران خودرو، کشتیرانی، سرمایه‌گذاری صندوق باننشستگی و هلدینگ معدنی خاورمیانه بیشترین تأثیر مثبت و فولاد مبارکه اصفهان بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل

گزارش

Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

مشکلات صنایع بورسی باید مورد توجه سیاست‌گذاران اقتصادی قرار گیرد

«معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار بررسی مسائل و مشکلات صنایع کشور را از اهداف برگزاری میز صنعت در سازمان بورس در حوزه‌های مختلف، ذکر کرد و گفت: پس از برگزاری این جلسات، همکاران میز صنعت به صورت اجمالی گزارشی از مسائل اساسی و مشکلات صنایع تهیه کرده و به نهادهای ذی‌ربط برای رسیدگی به مشکلات آنان ارسال می‌کنند. رضا عیوضلو افزود: تاکنون گزارش‌های مدونی از حوزه‌های مربوط به صنایع مختلف تهیه شده و از مراجع مختلف پیگیری‌های لازم به منظور رفع مشکلات و مسائل مختلف صورت گرفته است. وی در ادامه با اعلام اینکه مسائل به صورت اثربخش‌تر پیگیری می‌شود، افزود: خروجی سیاست‌گذار اقتصادی این است که ضمن تهیه متغیرهای اقتصادی اثرگذار بر فعالیت شرکت‌ها، منافع ذینفعان به ویژه سهامداران را نیز بیش از پیش مورد توجه قرار دهد. به گفته این مقام مسئول: انتظار می‌رود مسائل و مشکلات صنایع به سیاست‌گذاران اقتصادی منعکس و راهکارهای مربوط به آن ارائه و اجرا شود.

بازار

«یک کارشناس بازار سرمایه در رابطه با ماهیت تجدید ارزیابی دارایی‌ها گفت: یکی از حقوق سرمایه‌گذاران، دسترسی سهامداران به اطلاعات کامل و مرتبط در مورد شرکتی است که سهام آن را خریداری می‌کنند. باتوجه به اینکه ارزش دفتری دارایی‌ها در ترازنامه شرکت‌ها معمولاً با بهای تمام‌شده در دفاتر ثبت شده است، به همین دلیل در شرایط تورمی اطلاعات کامل و کافی به ذینفعان و سرمایه‌گذاران ارائه نمی‌شود و این موضوع، هم ترازنامه و هم سود و زیان شرکت‌ها را تحت تأثیر قرار می‌دهد. محمدخانزاده افزود: وقتی تجدید ارزیابی صورت نگیرد، ارزش‌گذاری بر اساس اطلاعات تاریخی صورت گرفته ممکن است کارایی لازم را نداشته باشد، در همین راستا ورود جدی سازمان بورس به این موضوع اقدام درستی است.



نماگر بیمه		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۳,۸۶۵	۲.۲۳
بیمه سامان	۹,۵۴۰	۱.۱۷
بیمه کوثر	۳,۳۵۶	۱.۷
بیمه دی	۹,۵۱۰	-۱.۱۴
بیمه تهران روآک	۲,۷۸۵	۲.۴۳
بیمه آسیا	۲,۴۴۳	۰.۵۴
بیمه ملت	۱,۷۸۱	-۱.۷۷
بیمه تعاون	۱,۹۷۷	-۰.۳
بیمه رازی	۱,۵۶۰	۱.۲
بیمه حافظ	۴,۷۵۸	-۰.۷۳
بیمه خاورمیانه	۴,۳۹۲	-۲.۹
بیمه تجارت‌نو	۴,۱۸۸	-۱.۷۶
بیمه پارسیان	۳,۲۲۹	۰.۹۱
بیمه الیز	۳,۰۷۷	۰.۰۷
بیمه باران	۳,۵۳۶	-۲.۳۷
بیمه نوین	۱,۸۱۷	۰.۲۲
بیمه معلم	۲,۴۱۵	-۰.۱۷
بیمه سینا	۲,۳۷۷	۲.۵۹
بیمه پاسارگاد	۱۷,۱۳۰	۱.۵۴
بیمه حکمت صبا	۲,۷۷۰	۲.۹۴
بیمه اتکایی ایرانیان	۴,۷۸۰	-۱.۴۸
بیمه فردا	۱,۳۱۴	۰.۶۹
بیمه آوایارس	۱,۵۲۱	۰.۲
بیمه میهن	۱۴,۴۹۰	۰
بیمه اتکایی امین	۳,۲۶۰	۲.۱۹

«واسپاری گسترش تجارت ایرانیان»

در مقابل لیزینگ چینی «China Leasing»

«واسپاری گسترش تجارت ایرانیان» ۱۴ سال بعد از تأسیس اولیه و فعل و انفعالاتی که در مالکیت شرکت رخ داد، در سال ۱۳۹۸ با نام فعلی مجوز انجام عملیات لیزینگ را از بانک مرکزی دریافت کرد. البته تأمین مالی مشتری از طریق تهیه کالا از جمله خودرو توسط شرکت و واگذاری آن به مشتری صرفاً قالب یکی از قراردادهای اجاره به شرط تملیک و فروش اقساطی در چارچوب قانون عملیات بانکی بدون ربا، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های مربوط به زمینه اصلی فعالیت واسپاری گسترش تجارت و سرمایه ایرانیان است. همچنین قیمت هر سهم نماد «ولتجارت» روز گذشته به ۴۴۲ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت لیزینگ چینی «China Leasing» قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های لیزینگ در چین است. این شرکت در سال ۱۹۸۴ تأسیس شد و هدف اصلی آن لیزینگ خودرو برای شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی و خصوصی کشور چین است. دفتر مرکزی این شرکت در هنگ کنگ قرار دارد. همچنین قیمت هر سهم این شرکت لیزینگ در بورس هنگ کنگ ۰.۱۸ دلار هنگ کنگ (۱,۳۰۰ تومان) است.

کدال‌نگر

● سرمایه‌گذاری گروه صنعتی رنا دلیل رشد ۱۴۶ درصدی سود عملیاتی خود را در نیمه‌نخست سال نسبت به دوره مشابه را سود فروش سرمایه‌گذاری و سود تقسیمی شرکت‌های زیرمجموعه بیان کرد.

● شرکت گسترش قطعه‌سازی کمند اعلام کرد، با توجه به نامه بانک صنعت و معدن و پرداخت کلیه مطالبات، از اموال شرکت شامل یک قطعه زمین کارخانه به انضمام سالن تولید، انبار محصول، انبار مواد اولیه، بخش اداری، ماشین‌آلات کارخانه و تمام اشعاعات و تأسیسات مربوط به آن فکر هن به عمل آمد.

● گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران با رشد بیش از ۳۰ درصدی سود عملیاتی در نیمه‌نخست سال دلیل رشد سود عملیاتی خود را افزایش سود حاصل از فروش واحدهای صندوق‌های سرمایه‌گذاری عنوان کرد.



■ نمودار تکنیکالی «سایپا آذین» نشان‌دهنده آن است که نماد «خاذین» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱,۴۰۳ تومان، یک اصلاح قیمتی و دوازش قیمت سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد در صف فروش است.

۸۹۴

میلیارد تومان

رشد فروش

«رینگ‌سازی مشهد در ۸ ماهه منتهی به آبان، ۸۹۴ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به‌دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۶۳ درصد با رشد روبه‌رو شده، درآمد این شرکت در مدت آبان‌ماه ۱۲۲ میلیارد تومان بوده است.

۵۹%

افزایش سرمایه

«سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۵۹ درصدی بیمه دی از مبلغ ۵۹۵ میلیارد تومان به ۹۵۰ میلیارد تومان و به مبلغ ۳۵۰ میلیارد تومان از دو محل سایر اندوخته‌ها و سود انباشته به منظور اصلاح ساختار مالی را صادر کرد و این افزایش سرمایه به‌زودی اعمال خواهد شد.



اصلاح ساختار مالی

«سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۳۱ درصدی شرکت لیزینگ ایرانیان از مبلغ ۱۶۳ میلیارد تومان به ۲۱۳ میلیارد تومان و به میزان ۵۰ میلیارد تومان از محل سود انباشته به منظور اصلاح ساختار مالی را صادر کرد و به‌زودی نماد «وایرن» برای انجام افزایش سرمایه بسته می‌شود.



رشد درآمد

«کشتیرانی دریای خزر در ۸ ماهه منتهی به آبان، ۱,۴۵۴ تومان درآمد به دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۰۳ درصد با رشد روبه‌رو شده، البته درآمد این شرکت در مدت مشابه سال گذشته بالغ بر ۷۱۵ میلیارد تومان بوده است.

اتو سهام		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ایران خودرو	۲,۹۰۳	۴.۱۲
سایپا	۲,۷۲۹	۳.۴۵
ایران خودرو دیزل	۴,۰۳۳	۱.۴۳
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۹۷۳	۳.۸۶
زامیاد	۶,۱۳۰	۲.۱
پارس خودرو	۱,۲۸۸	۲.۴۷
گروه بهمن	۲,۱۵۸	۵.۱۷
سایپا دیزل	۲۲,۳۰۰	۲.۵۴
بنیان دیزل	۴,۶۹۱	۱.۹۳
بهمن دیزل	۴,۴۷۱	۰.۸۶
مهرکام پارس	۳,۴۹۸	۱.۳۶
قطعات اتومبیل ایران	۶,۴۱۰	۳.۳۹
سایپا آذین	۳,۵۱۶	-۳.۴۱
سرمایه‌گذاری رنا	۶,۸۱۰	۵.۷۵
نیرو محرکه	۸۰,۰۵۰	۲.۹۴
کرمان خودرو	۵,۴۵۰	۰.۵۵
کمک‌فناوری اندامین	۴,۴۳۴	۴.۹۹
مهندسی تصویر ماشین	۱۱,۸۵۰	۳.۲۲
ایرکاپارت صنعت	۴,۸۰۰	۰
محورسازان ایران خودرو	۳۵,۹۴۰	۱.۷۶
فترسازی زر	۶۰,۹۰۰	۲۰.۱
رینگ‌سازی مشهد	۱۷,۲۷۰	۳.۸۵
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۳۴۰	۰.۷۹
مونوسازان تراکتورسازی ایران	۴,۱۲۵	۳۰.۷
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۳۱۵	۰.۰۲
رادیاپور ایران	۴,۹۵۲	۲.۶۱
فترسازی خاور	۱۴,۴۴۰	۲.۹۲
الکترونیک خودرو شوق	۱۴,۱۴۰	-۰.۳۵
مهندسی صنعتی روان فناور	۵۰,۷۵۰	-۰.۲۹
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۲۹۰	۳.۱۲
سازه‌پویش	۲۲,۱۵۰	۰.۸۷
صنایع تولیدی استاد ایران	۵,۴۹۰	-۰.۷۲
تولید محور خودرو	۵,۵۶۰	۳.۳۵
مالیپل سایپا	۳,۱۶۵	۲.۸۹
لنت ترمز ایران	۱۸,۳۳۰	۳.۲۷
چرخشگر	۲۴,۱۶۰	۰.۵
واسپاری ملت	۹,۴۷۰	۱.۲۸
لیزینگ رایان سایپا	۱,۷۲۱	۲.۳
لیزینگ پارسیان	۶,۵۷۰	-۲.۶۷
لیزینگ خودرو غدیر	۵,۳۸۰	۱.۵۱
لیزینگ صنعت و معدن	۵,۸۱۴	۵.۲۱
لیزینگ آریادانا	۲۸,۱۰۰	-۰.۷۱
بهمن لیزینگ	۴,۴۱۵	-۰.۳۲
لیزینگ ایرانیان	۶,۰۸۰	۴.۸۳
لیزینگ رازی	۶۵,۳۵۰	-۱.۷۳
لیزینگ ایران و شرق	۵,۷۱۰	۵.۷۴
لیزینگ ایران	۱,۷۴۵	۰.۰۶
واسپاری تجارت ایرانیان	۴,۴۱۸	۱.۴۹
لیزینگ کارآفرین	۵,۹۱۰	-۰.۱۷
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۳,۱۲۰	۳.۹۶
ریل سیر کوثر	۱۲,۷۲۰	۱.۱۹
ریل‌پرداز نوافرین	۲,۷۰۹	۰.۴۸
ریل‌پرداز سیر	۲,۵۵۱	۱.۲۱



جلو، در زمان ۷ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. اوپتیک حدود ۲۲۰۰ کیلوگرم وزن دارد و حداکثر سسرعت آن محدود به ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. کراس اوور الکتریکی کادیلاک ۴.۸۲۲ میلی متر طول، ۱.۹۱۲ میلی متر عرض و ۱.۶۴۲ میلی متر ارتفاع با فاصله محوری ۲.۹۵۴ میلی متری دارد. در تصاویر منتشر شده از نمای روبه‌رو، چراغ‌های بسیار باریک LED به‌چشم می‌خورد که از اسپیرت بودن خودرو خبر می‌دهد. همچنین ادوات پلاستیکی با جلوه شفاف و سیاه‌رنگ، بخش بزرگی از سپر، قاب گلگیر و رکاب را تکمیل می‌کنند. از دید جانبی چرخ‌های بزرگ ۱۹ یا ۲۰ اینچی به‌عنوان نکته مثبت برای کادیلاک اوپتیک به‌شمار می‌روند؛ اما عملاً حجم‌دهی خاصی روی بدنه و درها دیده نمی‌شود.

با معرفی اوپتیک، تعداد خودروهای برقی کادیلاک به ۴ مدل می‌رسد. سدان لوکس و گران قیمت سلسنیک، کراس اوور لیریک و شاسی بلند پهن پیکر اسکالید IQ قبلاً رونمایی شده بودند. این شرایط سرعت بسیار خوب جنرال موتورز در توسعه خودروهای الکتریکی را نشان می‌دهد. هنوز اطلاعات کامل از مشخصات فنی کادیلاک اوپتیک منتشر نشده است. ظاهراً برای این خودرو، پیش‌رانه‌های مشابه شورولت اکوتینو کس برقی ارائه خواهد شد. براساس شواهد موجود، دو نوع محرک برقی با قدرت‌های ۲۱۰ و ۲۹۰ اسب‌بخار روی کادیلاک اوپتیک نصب می‌شود. همچنین نسخه قوی‌تر، دو دیفرانسیل خواهد بود و توان پیمایش ۴۸۰ کیلومتر خواهد داشت. پیش‌بینی می‌شود ارزان‌ترین کادیلاک اوپتیک با سیستم محرک



کادیلاک مرتفع در ابعاد جمع‌وجور

ایده‌های دیزنی برای تزئین فیات توپولینو



فیات توپولینو که بر اساس ساختار مشترک با سیتروئن امی شکل گرفته، از اوایل ۲۰۲۳ وارد بازار شده است. چهره این خودرو کوچک با چراغ‌های دایره‌ای جلو، با زبان طراحی فیات مطابق دارد. این مدل نام خود یعنی توپولینو به‌معنای «موش کوچولو» را از لقبی گرفته که مردم ایتالیا به‌نسل اول فیات ۵۰۰ دادند. این خودرو در دو نسخه استاندارد و رویاز یا دولچه ویتا معرفی شده که دومی، با سقف پارچه‌ای و درهای طنابی، برای وقت‌گذرانی در سواحل مناسب به‌نظر می‌رسد. فیات توپولینو با حداکثر سرعت ۴۵ کیلومتر بر ساعت و برد حرکتی ۷۴ کیلومتر، از نظر فنی یک چهار چرخه برقی محسوب می‌شود؛ بنابراین مثل سیتروئن امی،

افراد بالای ۱۴ سال دارای گواهینامه موتورسیکلت می‌توانند با فیات توپولینو رانندگی کنند. البته در اکثر کشورهای اروپایی، افراد بالای ۱۶ سال مجاز به رانندگی در معابر هستند. هم‌زمان با صدمین سالگرد تاسیس شرکت دیزنی، فیات هم تصمیم گرفته نسخه ویژه‌ای از توپولینو را با تزئینات موش مشهور آمریکایی یعنی میکی موس ارائه کند. به‌همین دلیل، ۵ نمونه منحصر به‌فرد از فیات توپولینو آماده شده که هر یک، تزئینات متفاوتی را به‌نمایش می‌گذارد. میکی موس نخستین بار در سال ۱۹۲۸ یعنی ۹۵ سال پیش و در یک فیلم کوتاه به‌بینندگان معرفی شد.

سوپر اسپرت‌ساز ایتالیایی از آسیا درس می‌گیرد

مسیر برقی‌سازی چینی‌ها با پاگانی

برعهده دارند. کریستوفر می‌گوید شرکت پاگانی از نظر طی کردن گام‌های بعدی همیشه تصمیم‌های درستی را اتخاذ می‌کند.

آخرین تلاش‌های درون‌سوز

باوجود این که مدیرعامل پاگانی درباره‌ال‌گوبرداری از چین صحبت می‌کند، اما به‌نظر می‌رسد با توجه به‌استفاده از پیش‌ران‌های AMG در آخرین مدل‌های این برند، برای ورود به‌دنیای برقی نیز این کمپانی به‌بنز وابسته باشد. نسخه رودستر پاگانی ایمولا که بر اساس هوایرا R مخصوص پیست ساخته شده، از پیش‌ران ۶ لیتر V12 توتین‌توربو AMG استفاده می‌کند و تنها ۸ دستگاه از آن تولید می‌شود. بیش از چهار سال از زمان معرفی کوبه‌ایمولا که بر اساس هوایرا ساخته شده، می‌گذرد و حالا سرانجام پاگانی نسخه رودستر آن را معرفی کرده است. هرچند اساساً مدل یوتوپیا جدیدترین محصول این برند ایتالیایی محسوب می‌شود، اما پاگانی هنوز قصد رها کردن هوایرا را ندارد. البته از آن‌جا که تا سال‌ها پس از عرضه هوایرا همچنان نسخه‌هایی از زوندا ارائه می‌شود، این موضوع تعجبی نخواهد داشت. ایمولا رودستر با عنوان بهترین خودرو روباز تاریخ پاگانی معرفی شده است. از آن‌جا که ایمولا براساس وحشی‌ترین نسخه هوایرا یعنی R ساخته شده، پکیج ایرودنامیکی بسیار تهاجمی دارد. البته هوایرا R مدلی مخصوص پیست است؛ در حالی که ایمولا رودستر برای استفاده در جاده مهندسی شده است.

وزن خشک این سوپر کار چشمگیر ایتالیایی تنها یک‌هزار و ۲۶۰ کیلوگرم است؛ یعنی تقریباً به‌اندازه یک هاچ‌بک سبب کامپکت با این تفاوت که در سینه ایمولا به‌جای موتور یک لیتری ۳ سیلندر، یک نیروگاه عظیم V12 پنهان شده است. پیش‌ران ۶ لیتری توتین‌توربو که توسط AMG توسعه پیدا کرده است، حالا ۸۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۱۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این نیرو توسط یک گیربکس ۷ سرعته سکون‌نشال که توسط Xtrac به‌طور خاص برای پاگانی ساخته شده به‌چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. ایمولا رودستر از لاستیک‌های چسبنده پیرلی P زبرو روتفو R استفاده می‌کند که با عرض ۲۶۵ در جلو و ۳۵۵ در عقب روی رینگ‌های آلیاژی ۲۰ و ۲۱ اینچی فورج‌کاری شده قرار گرفته‌اند.

عرضه و فروش چنین محصولاتی در چین هستند و برای نخستین بار شرکت‌های خارجی را پشت سر می‌گذارند. برخلاف چشم‌انداز نه‌چندانی مشخص اقتصاد جهانی، تقاضا برای خودروهای فوق لوکس نیز بالا به‌نظر می‌رسد. فراری که در سال ۲۰۱۵ راهی بازار بورس شد، با فروش ۱۳ هزار و ۲۲۱ دستگاه خودرو در سال قبل رکورد فروش و سوددهی جدیدی را بر جای گذاشت. لامبورگینی نیز ۹ هزار و ۲۳۳ دستگاه خودرو فروخت تا رکورد جدیدی در تاریخ خود ثبت کند. تنها حدود ۵۰۰ دستگاه خودرو پاگانی در دنیا وجود دارد و بنابراین این شرکت کاملاً انحصاری به‌شمار می‌رود. سامر وانگ، مشاور پاگانی می‌گوید تاکنون هیچ‌یک از خودروهای پاگانی باقیمتی کمتر از قیمت اولیه خود فروخته نشده‌اند. برای مثال لوئیسس همیلتون، راننده فرمول یک در سال ۲۰۱۴ یک دستگاه زوندا سفارشی را با قیمت ۱.۵ میلیون دلار خریداری کرد و آن را در سال ۲۰۲۲ با بهای حدود ۱۱ میلیون دلار فروخت. هوراجیو از همان ابتدا سایر اعضای خانواده را نیز در کسب و کارش وارد کرد و کریستوفر و لئوناردو کار خود را از شستن خودروها شروع کردند و حالا مسئولیت‌های مختلفی را در کارخانه

خودروهای برقی شروع شده؛ اما تا زمانی که باتری‌هایی سبک‌تر و با زمان شارژ سریع‌تر تولید نشوند، این شرکت محصولی تمام‌برقی نخواهد ساخت. پسر هوراجیو بدون اشاره به تاریخ دقیق تولید محصولات برقی پاگانی می‌گوید تکنولوژی کنونی باتری‌ها اجازه تولید خودروهای پر فرورنس را نمی‌دهد؛ چراکه پس از طی چندین دور در پیست شاهد خالی شدن باتری آن‌ها خواهیم بود. او خاطرنشان می‌سازد: «این موضوع به‌حدی مهم است که شما هیچ‌ان رانندگی را از دست می‌دهید.» هوراجیو پاگانی می‌گوید خودروسازان باید در زمینه تولید خودروهای برقی از چین الگو بگیرند: «فرصت‌های زیادی برای برندهای چینی در زمینه تولید خودروهای برقی وجود دارد و آن‌ها از نظر محصول و قیمت‌گذاری بسیار خوب عمل می‌کنند.»

ال‌گوبرداری از بزرگ‌ترین بازار دنیا

چین بزرگ‌ترین بازار خودروهای برقی را دارد و امسال سهم ۶۰ درصدی از فروش ۱۴۱ میلیون دستگاه خودرو بدون آلایندگی در جهان را به‌خود اختصاص خواهد داد. برندهای داخلی این کشور همچون بی‌وی‌دی و پیش‌تاز



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

هوراجیو پاگانی، موسس و رئیس شرکت پاگانی در گفت‌وگو با رسانه‌ها به‌درس‌های آموزنده کشور چین به‌اروپا در زمینه تولید خودروهای برقی اشاره داشت. شرکت پاگانی به‌دنبال بررسی تکنولوژی‌های جدید از جمله خودروهای برقی است. کشور چین در این زمینه می‌تواند به‌کمک برندهای اروپایی بیاید. البته استفاده از اقوای محرکه برقی در شرکتی همچون پاگانی زمان‌بر خواهد بود؛ زیرا وزن باتری‌ها تأثیر زیادی روی عملکرد محصولات دارد. پاگانی می‌گوید همین موضوع درباره خریداران چنین خودروهایی نیز صدق می‌کند؛ زیرا آن‌ها ویژگی‌هایی همچون پیش‌ران‌های درون‌سوز و گیربکس‌های دستی را دوست دارند.

اهمیت اقتصادی‌سازی

هوراجیو پاگانی در مصاحبه با بلومبرگ می‌گوید: «خودروهای چینی ارزان‌تر از مدل‌های اروپایی هستند و بنابراین تولیدکنندگان خودرو در قاره همیشه‌سبز باید توجه و تلاش زیادی را صرف حفظ جنبه‌های رقابتی خود در بازار کنند»

پاگانی که در دهه ۹۰ میلادی تاسیس شده جزو معدود برندهای لوکس‌ساز دنیاست که هنوز به‌صورت مستقل فعالیت می‌کند. این شرکت در مودنای ایتالیا مستقر است و در سال حدود ۵۰ خودرو گران‌قیمت تولید می‌کند. کریستوفر، پسر هوراجیو می‌گوید پیش‌فروش محصولات تا سال ۲۰۲۵ تکمیل است.

این پدر و پسر برای معرفی یوتوپیا جدیدترین محصول پاگانی به‌هنگ کنگ سفر کرده‌اند. پاگانی تنها ۹۹ نسخه کوبه از این خودرو را با آستانه قیمت ۲.۲ میلیون دلار تولید خواهد کرد. به‌لطف استفاده از فریم فیبر کربنی وزن یوتوپیا کمتر از ۱۳۰۰ کیلوگرم خواهد بود. پاگانی و شرکتش به‌تولید محصولات سفارشی و دست‌ساز مشهور هستند. از سال ۲۰۱۸ نیز پژوهش و بررسی پاگانی در زمینه تولید

خبر News

کایی در ابعاد کوچک‌تر

برند کایی ابتدا با نام کوپین و با هدف عرضه چند مدل برپایه پلت‌فرم‌های قدیمی چری تاسیس شد، اما پس از تغییر نام به کایی قصد دارد با به‌روزرسانی سبد محصولات خود، استقلال هویتی بیشتری پیدا کند. بنابر اعلام اتحادیه خودروسازان چین (CAAM)، کایی توانسته در ۱۰ ماه نخست سال ۲۰۲۳، ۳۱ هزار و ۲۰۴ دستگاه خودرو به‌فروش برساند که رقم چشم‌گیری نیست؛ اما نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۳.۹ درصد افزایش را نشان می‌دهد. این برند چینی تاکنون ۶ مدل را عرضه کرده است که همگی نسخه ارزان‌تر از محصولات چری به‌شمار می‌روند. اما محصول جدید این برند یعنی شی‌یوئه Shiyue- هم‌تایی در میان محصولات چری ندارد. برخلاف چری QQ که به‌صورت موتور-عقب با انتقال نیرو به‌محور عقب



طراحی شده، کایی شی‌یوئه براساس پلت‌فرم جدید شکل گرفته است. کایی شی‌یوئه تاکنون با کد EA01-ا شناخته می‌شد، نخستین عضو از سری محصولات جدید کایی است که در آینده عرضه می‌شوند. سه عضو بعدی با کد ۳۰۰۲ و ۰۵ در فرم اتاق هاچ‌بک ۵ در، شاسی‌بلند کوچک (مشابه بابائو چون‌پ) و کوپه رویاز تولید خواهند شد. ابعاد بدنه کایی شی‌یوئه در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۳.۳، ۱.۷، ۱.۶ و ۲.۱ متر اعلام شده است. بنابر اعلام سازنده، ۶۵ درصد از سازه این خودرو از فولاد مقاوم ساخته شده است، واضح است که طراحی بدنه کایی شی‌یوئه با الهام از دو محصول جدید برند اسمارت یعنی هشتگ وان و هشتگ تری شکل گرفته است. کابین این خودرو ۴ نفره، محفظه بار به‌گنجایش ۱۳۰ لیتر را به همراه دارد. البته ردیف عقب با نشیمن صاف و نازک، نمی‌تواند راحتی سرشنینان را تأمین کند. این خودرو به‌صورت استاندارد به‌ترمز ABS دو کیسه هوا، تهویه مطبوع، صفحه‌نشان‌دهنده ۶.۷ اینچی، نمایشگر لمسی ۱۰.۲۵ اینچی، سیستم صوتی ۴ بلندگو و روکش چرم مصنوعی مجهز شده است. کایی شی‌یوئه از یک موتور برقی روی محور جلو بهره می‌برد؛ درحالی‌که تعلیق آن به‌صورت اتصالات مک‌فرسون در جلو و نیمه-مستقل سستون پچشی در عقب طراحی شده است.

شرکت خودرو سازی سیمکا ساخته شده است. قرار بود از این آستون مار تین تعداد محدودی تولید شود؛ اما نهایتاً فقط یک دستگاه از آن ساخته شد. طی دهه های بعد، این آستون مار تین چند دست گشت تا سرانجام به مالک کنونی رسید که خودرو را برای باز سازی کامل به دست متخصصان آستون مار تین سپرد. DB2/4 بر تونه در فستیوال بیل بیچ امسال به نمایش در آمد و در کلاس خود اول شد. حال قرار است این آستون مار تین منحصربه فرد توسط سانیئز به حراج گذاشته شود و انتظار می رود با قیمتی بین ۱.۲ تا ۱.۶ میلیون دلار به فروش برسد.

بر تونه در دهه ۵۰ اقدام به ساخت ۷ دستگاه آستون مار تین سفارشی کرد که تنها یکی از آن ها کو به بود و انتظار می رود هم اکنون حدود ۱.۵ میلیون دلار ارزش داشته باشد. در سال ۱۹۵۳، آستون مار تین DB2/4 به عنوان جایگزین DB2 قبلی به بازار آمد. مثل آستون های قبلی، DB2/4 هم شاسی فولادی مجزا از بدنه داشت که برای اتاق سازان امکان ساخت بدنه های منحصر به فرد را روی این شاسی فراهم می کرد. با وجود گذشت حدود ۷۰ سال از زمان ساخت، این خودرو در شرایط کاملاً مشابه روز اول قرار دارد. گفته می شود این خودرو برای هنری پیگو تزی، بنیان گذار

کوپه تگ ساخت آستون مار تین



آلمانی German

تصاویر دیجیتالی از کیت تیونینگ بامو سری ۵



طراحی نسل جدید بامو سری ۵ تفاوت های زیادی با نسل پیشین دارد؛ اما زمانی که آن را با رندر های مورد بحث مقایسه کنیم، سری ۵ جدید خودرویی ساده تر به نظر خواهد آمد. این رندر ها را کاربری طرفدار بامو

منتشر کرده و سدان لوکس ژمن ها را با کیت بدن های که معمولاً حاصل کار تیونر هایی همچون منصوری است، تصور می کند. به رغم نظرات مخالف برخی افراد، در صورتی که چنین کیت تیونینگ تولید شود، به احتمال زیاد با استقبال طیف وسیعی از طرفداران بامو مواجه خواهد شد؛ چرا که قطعاً جلب توجه عابران پیاده را در پی خواهد داشت. تغییرات سری ۵ جدید از بخش جلو شروع می شود؛ یعنی جایی که یک اسپلیتر جدید به سپر متصل شده و ظاهری گیرا تر را به ارمان آن آورده است. جلو پنجره کلیوی شکل بامو ظاهری تیره به خود گرفته و چراغ ها نیز تیره شده اند تا سری ۵ بسیار مخفی تر باشد. البته برجسته ترین تغییر بخش جلو خودرو و استفاده از کاپوت جدید خواهد بود. در پرو فایل جانبی نیز رنگ های مشکی و کاپر های تر مز طلایی رنگ جلب توجه می کنند.

الکتریکی EV

تسلا سایبر تراک در برابر هامر EV



زمان آن رسیده که شاهد یک درگ معمولی تر در برابر رقیب مستقیم سایبر تراک یعنی جی ام بسی هامر EV باشیم. مت واتسون از کاراوو یکی از معدود ژورنالیست هایی بود که توسط تسلا برای بررسی سایبر تراک

دعوت شد و حالا او مسئولیت برگزاری این مسابقه درگ را بر عهده گرفته است. هر دو پیکاپ با قوی ترین نسخه خود پای به این میدان گذاشته اند و بنابراین هر دو از قوای محر که ۳ موتور بهر می برند. هامر با وزن ۴۱۱۰ کیلو گرم و تسلا با ۳۰۸۴ کیلو گرم، از سنگین ترین وسایل نقلیه حال حاضر بازار محسوب می شوند و حتی قوی ترین موتور های بنزینی هم نمی توانند شتاب خیلی سریعی را برایشان فراهم کنند. این جاست که گشتاور فوری موتور های الکتریکی وارد عمل می شود که برای تسلا ۹۳۰ نیوتون متر و برای هامر ۱۴۸۵ نیوتون متر است. تسلا همچنین در قدرت هم با ۱۸۴۵ اسب بخار از رقیب ۱۰۰۰ اسب بخاری ضعیف تر است؛ اما این اختلاف را با وزن سبک تر جبران می کند. به همین دلیل، هامر در هیچ یک از مسابقات درگ شانس نداشت و در مسابقات رولینگ هم شکست خورد.

محصول Product

تویوتا ها یلوکس با پیشران دیزل هیبرید



تویوتا برای مدل ۲۰۲۴، نسخه جدیدی از ها یلوکس را برای بازار اروپا آماده کرده که به پیشران هیبرید خفیف مجهز است. این سیستم از یک سو مصرف سوخت را کاهش داده و از سوی دیگر مقداری نیرو به پیشران دیزلی اضافه خواهد کرد. سیستم هیبرید خفیف ۴۸ ولتی با یک موتور الکتریکی کوچک به پیشران دیزلی افزوده شده است که ۱۶ اسب بخار قدرت و ۶۵ نیوتون متر گشتاور اضافی را ارائه می کند. این سیستم در کنار پیشران ۲.۸ لیتری توربو دیزل ۴ سیلندر قرار گرفته است که به تنهایی ۲۰۴ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. موتور الکتریکی توسط یک باتری لیتیوم -یونی کوچک ۴۸ ولتی تغذیه می شود و از آن جا که این یک سیستم هیبرید خفیف است، خبری از حالت تمام الکتریکی نخواهد بود. به گفته تویوتا، با این سیستم هیبرید ۴۸ ولتی، مصرف سوخت ها یلوکس ۵ در صد نسبت به نسخه دیزلی معمولی کمتر شده است. یکی از دلایل این موضوع سیستم توقف حرکت پیشرفته ای است که رانندگی در ترافیک سنگین را بهبود می بخشد.

آغاز مرحله دوم ثبت نام خودرو های خارجی از هفته آینده

آیا امکان واردات خودرو های کار کرده توسط مردم فراهم است؟



روز کاهش بهای خودرو های داخلی!

خودرو های داخلی در روز گذشته افت بهای یک تا ۱۴ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا اتومات ۱۷۴۱ (۱۴۰۲) با ۱۴ میلیون تومان کاهش ۹۲۰ میلیون تومان، پیکاپ زاگرس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، تارا اتومات (۱۴۰۲) با ۸ میلیون تومان کاهش ۷۷۱ میلیون تومان، کوپیک R اتومات (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش ۴۵۰ میلیون تومان، پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش ۵۷۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲) با ۴ میلیون تومان کاهش ۵۴۴ میلیون تومان اعلام قیمت شدند.

همچنین در میان خودرو های چینی نیز شاهد افت بهای ۵ تا ۳۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان و اموی ام X22 پرو تاندهای (۱۴۰۲) با ۸ میلیون تومان کاهش ۷۷۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

همچنین در میان خودرو های خارجی پریمیوم شاهد کاهش بهای ۵۰ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم. بر این اساس قیمت تویوتا CH-R هیبرید با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، رنو کولتوس با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان، و رنو تلیسمان با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان رسید.

همچنین در گروه خودرو های لوکس شاهد کاهش بهای ۱۰۰ میلیون تومانی یک مدل خودرو بودیم. جایی که ارزش ولوو XC90 با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش به ۱۷ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان رسید.

به جز یک محصول بقیه همگی تولید یا محصول مشترک چین هستند. خودرو های عرضه شده در این دور نیز به سیاق عرضه های گذشته با قیمت پایه در مبادی ورودی عرضه شده اند. برای مدل ۱۱ مدل عرضه شده قیمت قطعی اعلام شده و ۵ مدل دیگر با قیمت علی الحساب عرضه شده اند. نرخ نهایی این مدل خودرو ها برای مصرف کنند، با افزودن کلیه هزینه ها و عوارض قانونی پس از ترخیص به قیمت قطعی مشخص خواهد شد و رقم های اعلام شده در سامانه، قیمت نهایی خودرو ها نیست. همچنین بنابر آماری که خودرو سازان بزرگ به بورس ارائه داده اند و در سامانه کدال منتشر شده، کل تولید محصولات سواری آن ها در ۸ ماه امسال ۶۰۹ هزار و ۹۱۲ دستگاه بوده است. با توجه به تیراژ ۶۴۲ هزار و ۱۵۸ دستگاهی این سه خودرو ساز در ۸ ماه مشابه سال گذشته، جمع تولید محصولات سواری آن ها حدود ۵ درصد کاهش یافته است.

نویسنده

به گفته مهدی تقدسی شرایط ثبت نام در مرحله جدید همانند مرحله اول است؛ با این تفاوت که نیازی به بلو که کردن وجه در بانک ها نیست. همچنین عرضه خودرو به متقاضیان جدید از محل مازاد خودرو های وارداتی خواهد بود که خریداری از میان متقاضیان مرحله اول نداشته اند. نگاهی به جدول خودرو های عرضه شده نشان می دهد از میان ۱۱ محصول معرفی شده خارجی،



روز گذشته، یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان این که واردات خودرو های کار کرده نیاز به تأمین ارز از سوی دولت ندارد، گفت: «بر همین اساس لازم نیست که این مساله در بودجه سال آینده دیده شود.» لطفاً الله سیاه کلی با تأکید بر این مساله که واردات خودرو های کار کرده به تأمین بودجه دولتی نیاز ندارد، اظهار کرد: «کمیسیون صنایع مجلس اعتقادی به تأمین بودجه از سوی بانک مرکزی برای واردات خودرو های کار کرده ندارد. همین که در چهار چوب یک آئین نامه مردم را آزاد بگذرانند تا بتوانند خودرو وارد کشور کنند، واردات انجام خواهد شد.» وی در پاسخ به برخی گمانه زنی هادر رابطه با حذف واردات خودرو های کار کرده از لایحه بودجه ۱۴۰۳، گفت: «واردات خودرو های کار کرده به تصویب مجلس رسیده و برای اجرا نیازی نیست که در لایحه بودجه ۱۴۰۳ نیز آورده شود.» عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در پایان تأکید کرد: «در زمینه واردات خودرو های نو باید در بودجه مصوبه داشته باشیم تا منافع ارزی آن پیش بینی شود.»

از طرفی در حالی که خودرو های وارداتی به متقاضیان مرحله اول عرضه شد، بر اساس اعلام مدیر سامانه پیکار چه، دومین مرحله ثبت نام خودرو های خارجی نیز از هفته آینده آغاز خواهد شد. به گفته مهدی تقدسی، شرایط ثبت نام در مرحله جدید همانند مرحله اول است؛ با این تفاوت که نیازی به بلو که کردن وجه در بانک ها نیست. همچنین عرضه خودرو به متقاضیان جدید از محل مازاد خودرو های وارداتی خواهد بود که خریداری از میان متقاضیان مرحله اول نداشته اند. نگاهی به جدول خودرو های عرضه شده نشان می دهد از میان ۱۱ محصول معرفی شده خارجی،

آمریکایی American

کار کرد ۱.۹ میلیون کیلومتری تسلا مدل S!

این تسلا S مدل ۲۰۱۴ طی ۹ سال به کار کرد ۱.۹ میلیون کیلومتری رسیده است. این خودرو که در سراسر اروپا و کشورهای دوری مثل چین و آفریقا سفر کرده، به کار کرد ۱.۹ میلیون کیلومتر رسیده است. فون جمینگن پس از رسیدن به هدف کار کرد یک میلیون مایل یا ۱.۶ میلیون کیلومتری، قصد داشت تسلا ی قدیمی را با خودرو الکتریکی جدیدتری مثل لوسید ایر جایگزین کند؛ اما به دلیل مشکلاتی، راننده آلمانی همچنان به استفاده از مدل ادامه داد. وی این خودرو را که از نوع P85 است به صورت دست دوم با کار کرد ۳۰ هزار



کیلومتر در سال ۲۰۱۴ خریداری کرد و از آن زمان تاکنون ششانه روز با سدان الکتریکی آمریکایی رانندگی کرده است. طی ۹ سال گذشته، سه بار باتری های خودرو عوض شده و هم اکنون بر آن در حدود ۴۰۰ کیلومتر است. مالک همچنین از باتری ها مراقبت کرده و برای جلوگیری از خرابی زودرس آن ها، سعی کرده در هر بار رانندگی، بیش از صد کیلومتر را طی نکند. علاوه بر این، او هیچ گاه منتظر تخلیه کامل باتری نمانده و همیشه وقتی سطح شارژ به حدود ۳۰ درصد می رسید اقدام به شارژ خودرو می کرده است. در طول این سال ها همچنین موتور الکتریکی خودرو هم ۱۳ بار تعویض شده که البته همه تحت گارانتی بوده است. آخرین موتوری که مورد استفاده قرار گرفته نمونه جدیدی است که ۵۰۰ هزار کیلومتر کار می کند. البته از آن جا که گارانتی مدل S تمام شده، از این پس تعویض باتری و موتور ها هزینه بسیار بالایی خواهد داشت و به همین دلیل احتمالاً مالک به زودی این تسلا ی دو میلیون کیلومتری را با خودرو جدیدی جایگزین کند.

برقی EV

رکورد بیشترین میزان استفاده از فیبر کربن!

یک دستگاه سوپارو WRX STI در آمریکا احتمالاً رکورد بیشترین میزان استفاده از فیبر کربن در یک خودرو را شکسته است. خودرویی که مشاهده می کنید توسط فردی با نام مستعار کربن مایک ساخته شده و جدای از رنگ های کونینگ هایپر گرم، چهار خروجی اگزوز، نشان های روی بدنه و شیشه ها، همه چیز از فیبر کربن تولید شده است. از جمله این بخش ها که کاملاً جلب توجه می کنند، می توان به پانل های عقب بدنه، سقف، کاپوت، سپرها و بخش اعظم کابین اشاره کرد. البته باید دقت کرد فیبر کربن به کار رفته در خودرو فقط به صورت



پوشش روی سایر قطعات نیست؛ بلکه به صورت قطعاتی کامل قالب گیری و ساخته شده اند. از آن جا که مالک خودرو در کارخانه تولید متریال کامپوزیتی کار می کند، بنابراین فرآیند طراحی و تولید این قطعات آسان تر شده است. این خودرو که سومین نسل سوپارو WRX STI به شمار می رود در نمایشگاه سما حضور یافته و از آن استقبال چشمگیری شده است. با ورود به داخل کابین سوپارو می توانیم شاهد رول کیچ فیبر کربنی، صندلی های اسپارکو و... باشیم. در پیشران نیز از بلوک کوتاه مرحله ۲ با پیستون های فورج کاری شده و باتاقان های قوی تر استفاده شده است. اگر چه اشاره ای به قدرت دقیق نیروگاه آهنین این سوپارو نشده، اما مالک می گوید خروجی کلی پیشران به خاطر افزایش قابلیت اطمینان قطعات محدود شده است؛ حال سوال این است که با استفاده وسیع از فیبر کربن وزن خودرو چقدر خواهد بود؟ متأسفانه مایک به رقم دقیقی اشاره نمی کند؛ اما تصور می کنیم وزن آن بسیار پایین تر از نمونه استاندارد باشد.



قیمت ۱۷۶ هزار دلار در دسترس است. امروز می خواهیم شما را با سومین محصول برند یادشده یعنی هایپر HT آشنا کنیم. این خودرو به عنوان یک شاسی بلند میان سباز و کوپه مانند شناخته می شود و از قوای محرکه گوناگون، مرکز ثقل پایین و ساختار بدنه ارثقا یافته بر خود دار است. از جمله ویژگی های بصری آن می توان به بدنه ای نرم و ایرودینامیک، چراغ های جلو گرد و دستگیره های در متمایز اشاره کرد. طول، عرض و ارتفاع گک آیون هایپر HT به ترتیب برابر است با ۴۹۲۵، ۱۹۲۰ و ۱۷۰۰ میلی متر و فاصله بین محوری آن ۲۹۳۵ میلی متر است.

گک آیون هایپر HT در ۶ تیپ عرضه می شود و رقبای اصلی آن خودروهای تسلا مدل ۷، ژپینگ G6 و IMLS6 هستند. خودرو مورد بحث از ۲۴۰ اسب بخار قدرت بر خود دار است و شعاع حرکتی آن به ۷۷۰ کیلومتر می رسد. برند هایپر در ابتدا به عنوان زیر مجموعه گک آیون عرضه می شد و نخستین محصول یعنی سدان هایپر GT همین چند ماه پیش عرضه شد؛ اما هایپر اخیرا به یک برند مستقل تبدیل شده و به دنبال جلب نظر خریداران ثروتمند است. دومین محصول گک آیون هایپر با نام SSR شناخته می شود. این خودرو در دسته سوپراسپرت ها قرار داشته و با



رقیب تراشی برای تسلا مدل ۷ در گک

با تکیه بر «دانش بنیان شدن» و «پنجره فرصت فناوری های نوین» محقق خواهد شد:

طرحی نو برای صنعت خودرو

عبداله توکلی لاهیجانی، مدیر کل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت: محور اصلی برنامه ریزی ها روی توسعه پلت فرم های بومی و محصولات مبتنی بر آنها نظیر ری رای برقی، اطلس برقی، ایگل برقی و... است و واردات تنها برای فرهنگ سازی و بازار سازی در آغاز راه است

در یکی، اجزای اصلی خودرو برقی و تاثیرات متقابلشان بررسی شد، در دیگری بحث جانمایی ها و تاثیرات روی سایر سیستم ها تکامل یافت و در یکی دیگر، بحث خودرو برقی با تلاش هایی که در ستاد حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری انجام شد، به زنجیره تأمین سیستم های برقی تسری یافت؛ کارهایی که در این سال ها در حوزه زیر ساخت ها توسط گروه میپنا انجام شده است و سایر تلاش های ارکان مختلف صنعتی کشور، اما به نظر ما اکنون زمان مناسبی است که با بهره گیری از حضور وزیر صمت و تاکیدات ایشان در این حوزه که ریشه در دانش و تجربه ارزشمندشان در این مسیر دارد، ثمره مسیری که طی شده است، در بازار عرضه شود و صنعت خودرو از پنجره فرصت فناوری های نوین بهره گیرد تا با هم افزایی، مقیاس تولید و تکیه بر فناوری های نوین، شاهد تحولی در صنعت خودرو کشور باشیم.

در صنعت خودرو کشور، محور اصلی برنامه ریزی های انجام شده روی توسعه پلت فرم های بومی و محصولات مبتنی بر آنها نظیر ری رای برقی، اطلس برقی، ایگل برقی و کلا خودروهای داخلی و موتورسیکلت های داخلی است و واردات تنها می تواند زمینه ساز فرهنگ سازی و آشنایی بازار برای آغاز راه باشد. براساس برنامه ریزی ها، در مرحله اول قسمت عمده کار، گسترش خودروهای برقی برای ناوگان حمل و نقل عمومی است. سرمایه گذاری در راستای ایجاد زیر ساخت ها می تواند توسط شهر داری ها صورت بگیرد. همچنین باید به موازات آن، بخش خصوصی و سرمایه گذاری آن ها در ایجاد زیر ساخت ها فعال شود. لازم است بخش خصوصی نظیر فروشگاه های بزرگ، کارخانجات اطراف کلانشهرها، پارکینگ های خصوصی، مجتمع های تفریحی و اقامتی توجه داشته باشند که تقویت مشترکانشان در آینده نیز مستلزم ایجاد زیر ساخت های شارژ در محل پارکینگ های آن ها است. همچنین باید دقت داشت که قرار نیست ما یک شبه تمام خودروهای خود را برقی کنیم، بلکه این یک روند تدریجی همراه با رشد زیر ساخت های مرتبط است. بنابراین به تدریج با ورود خودروهای برقی، قطعا زیر ساخت های لازم و فرهنگ آن نیز ایجاد خواهد شد. در عین حال در این مسیر نیاز به آموزش پیوسته داریم که باید برنامه ریزی و اجرا شود و پیش بینی های لازم در این راستا صورت گرفته است.

■ ورود تاکسی های برقی

در مورد تاکسی های برقی با توجه به وضعیت آلودگی هوای کلانشهرها، بالاخص کلانشهر تهران، با اولویت این شهر تصمیم گرفته شد. بیش از چهار ماه است که موضوع به شکل جدی دنبال می شود. براین اساس وزارتخانه های کشور، نیرو، نفت، راه شهر سازی، ارتباطات و فناوری اطلاعات، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، شهرداری تهران، مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی، سازمان ملی استاندارد، سازمان حفاظت محیط زیست و سایر سازمان های مرتبط با محوریت وزارت صمت برای اجرایی کردن طرح تاکسی های برقی تهران همکاری کرده اند و گردهمایی تخصصی نیز با حضور شهرداران سایر کلانشهرهای کشور برای تسری این برنامه داشته ایم. همچنین خودرو سازان به مشارکت در ایجاد خطوط تاکسیرانی سوق داده شده اند که معتقدم خود می تواند سبب شتاب توسعه فرصت های فناوریانه، نظیر برقی سازی و اتصال پذیری در جامعه شود. به علاوه این که خود اتصال پذیری در صنعت خودرو می تواند فرصت های جدیدی را در گسترش خدمات مرتبط و کسب و کارهای جدید ایجاد کند.

■ اهمیت حرکت تحولی آغاز شده در وزارت صمت

داشتن قدرت در حوزه هوش مصنوعی، هم توان اقتصادی و هم توان دفاعی کشور را به شدت ارتقا می دهد. با همین رویکرد، امارات و وزارتخانه هوش مصنوعی راه را انداخت یا کشور های در حال توسعه، نظیر هند و برزیل، تمرکز ویژه ای بر توسعه برنامه های مرتبط با هوش مصنوعی و کاربری های کلان داده ها داشته اند. می خواهم بگویم مساله بسیار بزرگ تر از نقش خودروهای برقی در آلاینده گی زیست محیطی یا نفتی بودن اقتصاد فعلی کشور است. مساله ای با این درجه از اهمیت در سرنوشت آتی کشور، باید به روشنی برای مردم تبیین شود و حتی به یک مطالبه عمومی تبدیل شود. وقتی برنامه هوش مصنوعی آلفاگو متعلق به شرکت آمریکایی گوگل توانست انسانی را که قهرمان افسانه ای بازی باستانی چینی ها بود، در سال ۲۰۱۶ شکست دهد، ۲۸۰ میلیون چینی این مسابقه را از تلویزیون به صورت زنده تماشا کردند و جریحه دار شدن روح تماشاگران این شکست آدمی توسط هوش مصنوعی سبب شد تا توجه ها به هوش مصنوعی بیش از گذشته جلب شود و جنبشی در بین نخبگان جامعه برای سرمایه گذاری در عرصه هوش مصنوعی در بستر فراهم شده توسط دولت شکل بگیرد. بنابراین مهم است که این مسائل به درستی در جامعه تبیین شود و تنها به محدوده خاص خودروهای برقی تقلیل داده نشود. این مهم است که وقتی شهید فخری زاده، یکی از دانشمندان تاثیر گذار هسته ای کشور را با ابزار مبتنی بر هوش مصنوعی از دست می دهیم، بتوانیم از آن جنبشی در جامعه بسازیم که محرک رشد ما در حوزه های مرتبط با هوش مصنوعی و کلان داده ها باشد. به گمانم اکنون ضروری است که در آموزش رده های مختلف تحصیلی، از همان دوران ابتدایی، زمینه های آموزش و تربیت افرادی را برای ایفای نقش موثر در حوزه هوش مصنوعی بگنجانیم و فرصت فناوری های نوین را به صورت برنامه ای همه جانبه در همه ارکان جامعه برای تحول اقتصادی کشور مدنظر قرار دهیم. مسیری که در دولت سیزدهم آغاز شده است می تواند موجب تحولی اساسی در صنعت و اقتصاد کشور شود. با نگاهی که تشریح شد و بر اساس تکالیف قانون ساماندهی صنعت خودرو، سند راهبردی فناوری های نوین در صنعت خودرو با بهره گیری از توان نخبگان دانشگاهی و صنعتی کشور تهیه شده و برای انجام مراحل تصویب به کمیسیون تخصصی دفتر هیات دولت ارجاع شده است. در این سند، زمینه سازی برای ایجاد تحولی فراگیر با تکیه بر چهار جریان فناوریانه صنعت خودرو فراهم شده است که با همکاری تمامی ذینفعان و بازیگران، آینده ای متفاوت را پیش روی صنعت خودرو کشور رقم خواهد زد.



■ سیاست و استراتژی کشور برای توسعه خودروهای برقی

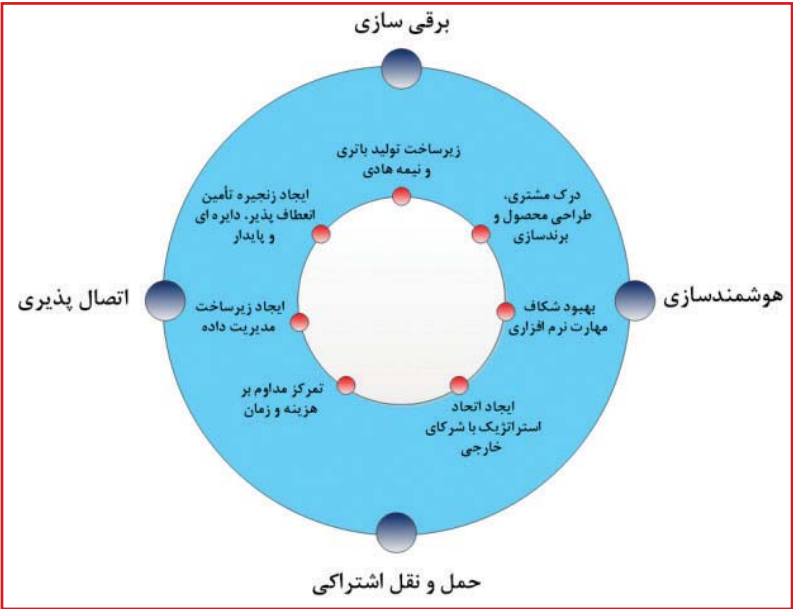
برقی سازی، هوشمندسازی، اتصال پذیری و حمل و نقل اشتراکی، چهار روند اصلی در آینده حمل و نقل در مقیاس جهانی هستند. بر این اساس، نقشه راهی متشکل از ۷ بخش اصلی برای ذینفعان در نظر گرفته شده است تا بر مبنای آن، خودرو سازی کشور در موقعیتی قدرتمند و رقابتی امکان عمل داشته باشد. پاسخ سریع تولید کنندگان و تأمین کنندگان در صنعت خودرو کشور نسبت به این تغییرات بسیار مهم بوده و همکاری سایر بازیگران، از جمله بخش های انرژی، تحقیقات دولتی، در ایجاد شرایط محیطی مناسب بسیار حائز اهمیت است. ۷ بخشی که باید بر آن تمرکز کرد بدین شرح است:

- فرهنگ سازی، درک مشتری، طراحی محصول و برند سازی
- ایجاد زنجیره تأمین انعطاف پذیر، دایره ای و پایدار
- زیر ساخت تولید باتری و نیمه هادی
- بهبود شکاف مهارت نرم افزاری
- ایجاد اتحاد استراتژیک با شرکای خارجی
- تمرکز مداوم بر هزینه و زمان
- ایجاد زیر ساخت مدیریت داده

وزارتخانه های کشور، نیرو، نفت، راه، ارتباطات و دفاع، شهرداری تهران، مرکز پژوهش های مجلس، سازمان ملی استاندارد، سازمان حفاظت محیط زیست و سایر سازمان های مرتبط با محوریت وزارت صمت برای اجرایی کردن طرح تاکسی های برقی تهران با یکدیگر همکاری کرده اند

■ تأمین زیر ساخت و فرهنگ سازی استفاده از خودروهای برقی

در مدیریت فناوری از اصطلاحی به نام TRL (Technology Readiness Level) یا سطح آمادگی یک فناوری برای ورود به عرصه تجاری استفاده می شود که در واقع به مسیر بلوغی اشاره دارد که یک فناوری از دانش پایه تا دانش کاربردی و ساخت نمونه و نهایتا صحنه گذاری برای عرضه به بازار را طی می کند. من فکر می کنم تلاش هایی که به خصوص در دهه اخیر در کشورمان برای ساخت خودرو برقی آغاز شده، در مسیر بلوغ برقی سازی خودرو در سطوح مختلفی قرار داشته و بنابراین نمی توان گفت هدر رفته است؛ بلکه در یک پیوستار مسیر تکاملی را طی کرده؛ مسیری که در آن مسابقات دانشگاه خودرو یاس دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت، حتی تلاش موتورسیکلت سازان بخش خصوصی، ساینای برقی سایپا، تارای برقی ایران خودرو، همه و همه سهمی در بلوغ این مسیر داشته اند.



صنعت خودرو کشور مان به لحاظ زیر ساخت های تولید و بازار، وضعیت ممتازی را در میان کشورهای منطقه دارد. این صنعت با دارا بودن سهم ۵ تا ۷ درصدی در ارزش افزوده صنعت کشور، همچنین سهم بالای ۲۰ درصد در بخش صنعت و سهم ۱۲ درصدی اشتغال بخش صنعتی کشور، از جایگاه اقتصادی، سیاسی و اجتماعی بر خود دار است. اما نکته مهم تر این که این بخش ظرفیت بالایی برای ایجاد اشتغال، به خصوص در قشر تحصیل کرده و متخصص کشور دارد. به خصوص آن که اگر حلقه های اصلی زنجیره ارزش خودرو در داخل کشور شکل بگیرد، این امر میسر نمی شود، مگر آن که صنعت خودرو کشور دانش بنیان شود و از پنجره فرصت فناوری های نوین برای جهش در این مسیر بهره گیریم. گذشته از این، موارد دیگری هم وجود دارد که در ادامه این مطلب به آن ها نیز اشاره خواهیم کرد.

■ هفت راهکار برای تسهیل پروژه برقی سازی خودروها

- ایجاد سبید تعادلی در تمام زمینه ها، از جمله مصرف انواع انرژی، به کارگیری انواع فناوری ها، ایجاد بازارهای مختلف اقتصادی و... یکی از راه های مطمئن برای عدم وابستگی و رشد توسعه یافتگی است. امروز که صنعت خودرو برقی در عرصه های جهانی با نرخ رشد زیادی در حال نفوذ است، ضرورت دارد کشور مان نیز در یک سبد منطقی به این صنعت ورود کرده و نسبت به ایجاد زیر ساخت های آن اقدام کند.
- استفاده از انرژی های رایگان خورشید، باد، امواج دریا و سایر انرژی های پاک و تجدید پذیر سال ها است که مورد توجه جدی بشر بوده است. برای به کارگیری این انرژی ها به طور مستقیم در خودروها تحقیقات زیادی انجام شده است؛ اما با توجه به محدودیت های طراحی این سیستم ها در فضای محدود خودروها، چندان تحقق نیافته است. با پیشرفت صنعت پایه خودروهای برقی، از جمله فناوری تولید منبع ذخیره برق مطمئن و با چگالی انرژی و طول عمر مناسب، شامل انواع باتری های پیشرفته لیتیومی، فناوری موتورهای الکتریکی و سیستم های مدیریت پیشرفته باتری، موتور و کنترل دقیق مجموعه قوای محرکه و انتقال قدرت خودروهای برقی و امکان شارژ سریع باتری خودروهای برقی، مسیری برای دستیابی به استفاده از انرژی های پاک و مجانی در خودروها باز شده است؛ به طوری که می شود ایستگاه های شارژ مستقل از شبکه برق و صافا کمک پل های خورشیدی را تأمین کرد. همچنین می شود نیروگاه های بادی را توسعه داد و از انرژی پاک آن در خودروهای درون شهری استفاده کرد و آلودگی هوای کلانشهرها را کاهش داد.
- استفاده از فناوری قوای محرکه برقی در ناوگان تاکسیرانی، اتوبوسرانی، موتورسیکلت کار و سایر خودروهای درون شهری، دیگر نگرانی ایجاد آلودگی در ترافیک های سنگین کلانشهرها را ندارد؛ زیرا قوای محرکه خودرو برقی نه تنها در هنگام کار آلودگی ایجاد نمی کند، بلکه وقتی خودرو پشت چراغ راهنما یا در ترافیک ایستاده است، نیازی به کار کردن موتور برقی مانند موتور احتراقی و مصرف انرژی نیست.
- خودروهای برقی را جزو قطعات بسیار کمتری نسبت به خودروهای احتراقی دارند. خیلی از اجزای متحرک، پر سروصدا و آراغاشی، از جمله سیلندر و پیستون، سوپاپ ها و متعلقات، میل لنگ و فلاپویل، میل بادامک، زنجیر یا تسمه تایم و موارد زیادی که موتور احتراقی را مخصوصا برای محیط داخل شهری نامناسب کرده است، دیگر در خودروهای برقی وجود ندارد. این برتری ضمن رفع آلودگی صوتی داخل شهرها، از جهت صرفه جویی استفاده از توان فنی و حرفه ای کشور برای تعمیر و نگهداری خودروهای احتراقی و صرف هزینه های زیاد برای آن نیز تاثیر زیادی خواهد داشت.
- علاوه بر جلوگیری از مصرف بنزین که امروزه مصرف آن به بیش از ظرفیت تولید رسیده است، با توجه به عدم نیاز به روغن، برای روغن کاری موتور و استفاده از ترمز های بازپاب (Regenerative Braking) در سیستم ترمزگیری و گیربکس ساده تک سر عتبه و باز دهی بسیار زیاد در خودروهای برقی، استفاده از این خودروها می تواند اثرات عدم وابستگی به واردات بنزین، روغن و مهم تر از آن، اثرات زیست محیطی پسماند های روغن را داشته باشد.

۶ با در نظر گرفتن قیمت جهانی بنزین و برق، با جایگزینی یک تاکسی موتور احتراقی با نوع برقی سالانه حدود ۲۴۰ میلیون تومان صرفه جویی در هزینه انرژی می شود. صرفه جویی در مصرف روغن، واسکازین، روغن ترمز، تعمیرات و نگهداری و حذف اثرات زیست محیطی آن ها را اضافه کنید تا از این طریق ضرورت ورود به این فناوری روشن و آشکار شود.

۷ در خودرو برقی شما امکان بازیابی انرژی را خواهید داشت و انرژی تماما تلف نمی شود؛ بلکه این قابلیت در این فناوری وجود دارد که بتوان سهمی از انرژی را مثلا در ترمزگیری یا سرآشویی ها بازیابی کرد و از این جهت نیز کارایی مناسبی حاصل می شود. اما مهم تر از همه این ها، برای درک آن چه در حال رخ دادن است، باید طوری دیگر مساله را ببینیم و به «تصویر بزرگ تر از آن چه در دنیا می گذرد» بنگریم. بدون توجه به انقلاب صنعتی چهارم که مبتنی بر هم جوشی فناوری های مختلف در حوزه های زیستی، الکترونیک، روباتیک و ارتباطات است، درک اهمیت روند برقی شدن خودروها به دشواری ممکن است.

در حقیقت اگر مساله را صرفا به برقی شدن خودرو بر اثر فشار های زیست محیطی ناشی از سختگیرانه شدن قوانین مصرف سوخت یا کاهش گازهای گلخانه ای تقلیل دهیم، شاید نتوانیم عظمت پدیده ای را که در دنیا در حال رخ دادن است، درک کنیم. معنای سختم این نیست که از اهمیت الزامات محیط زیستی بکاهیم، بلکه می گویم آن چه در برقی سازی حوزه خودرو در حال رخ دادن است، از همان جنسی است که وسایل خانگی گازسوز را به وسیله برقی متصل و هوشمند تبدیل کرد. یعنی هم جوشی بین برقی شدن و متصل بودن وسیله برقی برای وصل شدن به کاربری های مرتبط با کلان داده ها که مثلا برای خودرو می تواند به راهبری خودروهای بدون سرنشین بینجامد.



ورود ۳۰ دستگاه اتوبوس برقی به ناوگان عمومی شهر تهران



اتوبوس توسط ۲ کارخانه عقاب و اسنا تحویل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران شده است. وی در خصوص نوسازی ناوگان اتوبوسرانی نیز عنوان کرد: «در این دوره از مدیریت شهری تاکنون ۸۰۰ دستگاه اتوبوس نوسازی و وارد مدار بهره‌برداری شده است.»

«مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با تأکید بر ضرورت توسعه این ناوگان، گفت: «تا پایان دی‌ماه ۳۰ دستگاه اتوبوس برقی در مسیر خیابان جمهوری اسلامی تأمینان بهارستان به کار گرفته می‌شوند.» مهدی علیزاده افزود: «از مهرماه تاکنون ۹۱ دستگاه

«مان» و «فورد» در فرانسه درخشیدند

فستیوال «سولو ترانس»؛ آوردگاه کشنده‌ها، ون‌ها و پیکاپ‌ها

جایزه بخش فناوری به شرکت «مان» آلمان رسید که پروژه‌ای تحت عنوان «آنیتا» را مخصوص کامیون‌ها در ترمینال‌های باربری و حمل‌کانتینر‌ها راه‌اندازی کرده است



بوده است. فورد ترانزیت با دو نوع موتور عرضه می‌شود. موتور پایه یک موتور V-6 ۷-تنفس طبیعی ۳٫۵ لیتری است که ۲۷۵ اسب‌بخار قدرت و ۲۶۲ پوند فوت گشتاور ارائه می‌دهد. همچنین یک موتور V-6 توربوشارژ ۳٫۵ لیتری نیز موجود است که ۳۱۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۱۰ پوند فوت گشتاور تولید می‌کند.

هر دو موتور با یک گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک انطباق داده شده‌اند و خریداران می‌توانند بین دیفرانسیل عقب و چرخ‌های همه‌چرخ انتخاب کنند. ترانزیت قادر به بکسل تا ۷۵۰۰ پوند وزن است. یک ترانزیت با موتور V-6 توربوشارژ در زمان ۶٫۸ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد. در حال حاضر فورد ترانزیت ۲۰۲۳ با آستانه قیمت ۴۰ هزار دلار فروخته می‌شود.

به شرکت مان آلمان رسید که پروژه‌ای تحت عنوان آنیتا مخصوص کامیون‌ها در ترمینال‌های باربری و حمل‌کانتینر‌ها راه‌اندازی کرده است.

هدف از اجرای پروژه آنیتا توسط مان، ادغام کامیون‌های خودران در هاب‌های لجستیکی است. به‌عنوان بخشی از این پروژه، مان یک کامیون خودران توسعه داد که به‌طور مستقل بارگیری کانتینر را از جاده به ریل با کمک برنامه‌ریزی دیجیتال انجام می‌دهد.

به گفته برخی کارشناسان بین‌المللی، پروژه‌های مان ثابت می‌کند کامیون‌های خودران می‌توانند لجستیک را ایمن‌تر و کارآمدتر کنند.

هدف از اجرای پروژه «آنیتا» توسط «مان»، ادغام کامیون‌های خودران در هاب‌های لجستیکی است. «مان» در این پروژه، یک کامیون خودران توسعه داد که به‌طور مستقل بارگیری کانتینر را از جاده به ریل با کمک برنامه‌ریزی دیجیتال انجام می‌دهد. پروژه‌های «مان» ثابت می‌کند کامیون‌های خودران می‌توانند لجستیک را ایمن‌تر و کارآمدتر کنند

«صدرنشینی ون ترانزیت در بخش مسافری‌های «سولو ترانس»

در ادامه این فستیوال و در بخش ون‌ها بعد از غربالگری مدل‌های مشارکت‌کننده، سه ون دپلی ایو کو، نسخه الکتریکی رنو ترافیک و ترانزیت فورد به بخش نهایی راه یافتند اما جایزه این بخش به ون ترانزیت فورد رسید؛ برندی که در سال‌های اخیر همواره صدرنشین بخش پیکاپ‌ها و ون‌ها

هر ساله فستیوال‌ها و برنامه‌های بسیاری به منظور معرفی خودروهای برتر در بخش‌های مختلف از جمله تجاری‌سازان برگزار می‌شود.



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

بر این اساس هر سال شاهد آن هستیم که برترین اتوبوس، و برترین کشنده جهان معرفی می‌شوند. در هر یک از این مسابقات و فستیوال‌ها، معیارهای مشخصی برای انتخاب برترین مدل وجود دارد. از جمله فستیوال‌هایی که هر سال به منظور معرفی سه مدل کشنده، ون و پیکاپ برگزار می‌شود، می‌توان به فستیوال سولو ترانس (Solutrans) اشاره کرد که هر ساله میزبان تعداد زیادی از مدل‌های تجاری در این سه سگمنت است و در پایان برترین مدل را انتخاب و معرفی می‌کند. انواع کامیون، کشنده، وانت و ون در سبازها و کاربردهای مختلف هر سال به منظور شرکت در این مسابقات به فرانسه آورده می‌شوند و در معرض تست و بررسی دستاوردهای قرار می‌گیرند. در سال جاری میلادی نیز مانند سال‌های گذشته چندین خودرو در این بخش‌ها به رقابت پرداختند و برترین مدل‌ها نیز انتخاب و معرفی شدند.

پروژه «آنیتا»؛ برنده فناوری خودروهای سنگین سولو ترانس

در بخش خودروهای سنگین باری، فستیوال سولو ترانس فرانسه امسال شاهد حضور کشنده داف XF، مرسدس بنز آکتروس الکتریکی، اسکانیا، میتسوبیشی فوسو و نسخه الکتریکی ولوو FH بودند. اما در بخش فناوری خودروهای سنگین، چهار شرکت مان، ZF، کوانترون آلمان و وست‌ول (WestWell) از چین موفق شدند به مرحله نهایی راه پیدا کنند که در نهایت جایزه بخش فناوری

تحویل ۲۰ کامیون از قرارداد ۸۵ دستگاهی بهمن دیزل با سازمان پسماند شهر داری تهران



توسعه، به تولید خودروهای خدمات شهری در تراز دنیادست پیدا کنیم.» وی در همین رابطه تصریح کرد: «شهری به وسعت ۱۳۰ میلیون کیلومتر مربع رانمی‌توان با کارگر اداره کرد. ما باید بتوانیم تجهیزات روز دنیا در ارائه خدمات شهری را به‌روزرسانی کنیم.» مدیرعامل بهمن دیزل نیز در حاشیه مراسم امضای قرارداد ۸۵ دستگاه کامیون فورس ۶ تن خوابدار با سازمان مدیریت پسماند شهری را تلاش ما این است که به حسن نیت سازمان مدیریت پسماند شهری تهران پاسخی مناسب دهیم.» حسین خضری با بیان این که مجموعه بهمن دیزل و تیم‌های تحقیق و توسعه این شرکت می‌تواند پاسخگوی نیازهای شهر تهران باشد، افزود: «بهمن دیزل تجربه خوبی در ساخت و پشتیبانی از خودروهای خدمات شهری دارد؛ این شرکت نماینده شرکت بوشونگ سوئیس است که یکی از بزرگ‌ترین و معتبرترین شرکت‌های تولیدکننده تجهیزات خدمات شهری، فرودگاهی، راهداری در دنیاست.» وی در پایان یادآور شد: «کامیون‌های فورس دارای سه سال گارانتی یا ۲۵۰ هزار کیلومتر گارانتی هستند و خرسندیم که این محصولات در حوزه خدمات شهری و برای خدمات رسانی به شهروندان به کار گرفته می‌شود.

بهمن دیزل از شرکت‌های زیرمجموعه گروه بهمن با سازمان مدیریت پسماند شهر داری تهران قراردادی امضا کرد که طی آن ۸۵ دستگاه فورس ۶ تن خوابدار تحویل این سازمان خواهد شد. این شرکت روز یکشنبه هفته جاری، ۲۰ دستگاه از این قرارداد را تحویل داد. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهر داری تهران در حاشیه مراسم تحویل این کامیون‌ها به سازمان پسماند شهر داری تهران، با اشاره به ظرفیت و توانایی خودروسازان بخش خصوصی در نوسازی و مکانیزاسیون ناوگان پسماند شهر تهران، گفت: «بهمن به خوبی به تعهدات خود در مرحله اول تعهدات عمل کرد و حتی زودتر از زمان قرارداد کامیون‌ها را تحویل داده است.» رضا محمدی در خصوص جزئیات این قرارداد اظهار کرد: «این قرارداد به منظور تأمین ۸۵ دستگاه کامیون پشتیبان خدمات منعقد گشت که در گام اول ۲۰ دستگاه کامیون تحویل سازمان شد و مابقی طی بازه زمانی چهار ماهه با کاربری به ناوگان ملحق خواهد شد.» وی افزود: «طی ماه‌های آینده ناوگان خدمات شهری به طرز محسوسی نوسازی می‌شود.» محمدی بر ضرورت ورود مجموعه‌های دانش‌بنیان و مهندسی در داخلی‌سازی تجهیزات مورد نیاز شهر داری تأکید کرد و گفت: «امیدواریم بتوانیم با کمک مجموعه‌های تحقیق و



بر جا خواهد ماند. بر این اساس سرمايه‌گذاري با هدف توليد خودرو برقی ديگر یک انتخاب نيست؛ بلکه حيات صنعت خودرو به شکل مستقيم وابسته به آن است و هرگونه کوتاهی در این باره می تواند تبعات سخت و تلخی برای جامعه به همراه داشته باشد.

بنابر گزارش های هاین سسال های ۲۰۲۵ تا ۲۰۳۵ تولید مدل های بنزینی خودرو در اکثر کشورهای پیشرفته به خصوص کشورهای اروپایی، آمریکا، ژاپن، کره جنوبی و چین متوقف خواهد شد. به این ترتیب به مرور از خودروهای بنزینی تنها یاد و خاطره ای



ضرورت سرمایه گذاری عمده در بخش تولید برقی ها

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

استقبال ضعیف از وارداتی های چینی!

نخست این که غیر از یکی دو مدل، باقی خودروها نسبت به چینی های مونتاژی از کیفیت پایین تری برخوردارند و دیگر آن که خریداران یا بهتر بگوییم سرمایه گذاران از حاشیه سود این خودروها در بازار مطمئن نیستند. در نتیجه استقبال از این مدل خودروها با آن چه پیش از این پیش بینی می شد، فاصله قابل توجهی دارد.

به گونه ای که قرار است مجدد برای خرید خودروهای وارداتی مزاد (بخوانید بدون مشتری) در سامانه وارداتی ها ثبت نام صورت گیرد. البته این بار برای ثبت نام نیاز به بلوکه کردن پول نیست. در عین حال کارشناسان برای این مساله به دو دلیل عمده اشاره می کنند.

مطابق با تحقیقات و بررسی های میدانی، به رغم حضور چشمگیر و قابل توجه مدل های چینی وارداتی در کشور، استقبال از این مدل خودروها آن چنان که باید مطلوب نیست و بسیاری از آن ها در سامانه تخصیص خودروهای وارداتی بدون مشتری مانده اند.

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۷۳۰	۰	
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	۹۵۵	۰	
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یکمیلیارد و ۲۴۶	یکمیلیارد و ۳۱۰	۱۰	▼
کی ام سی J7 (۱۴۰۲)	یکمیلیارد و ۲۸۰	یکمیلیارد و ۴۲۰	۱۰	▼
کی ام سی T8 (۱۴۰۲)	یکمیلیارد و ۶۵۰	یکمیلیارد و ۳۳۰	۱۰	▼
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۷۷۰	۸	▼
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یکمیلیارد و ۲۷۰	۵	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یکمیلیارد و ۶۷۰	۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	۲میلیارد و ۱۱۰	۲۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	۲میلیارد و ۶۶۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	۲میلیارد و ۷۰۰	۳۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یکمیلیارد و ۷۶۰	۵	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یکمیلیارد و ۳۳۰	۵	▼
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یکمیلیارد و ۲۹۱	۲میلیارد و ۱۵۵	۰	
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یکمیلیارد و ۱۲۳	یکمیلیارد و ۵۴۵	۰	
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یکمیلیارد و ۱۴۸	یکمیلیارد و ۵۸۰	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۸۴۱	یکمیلیارد و ۲۸۰	۱۰	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	۸۶۲	یکمیلیارد و ۴۰۰	۱۰	▼
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یکمیلیارد و ۲۰۱	یکمیلیارد و ۶۲۰	۵	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	۵میلیارد و ۴۵۰	۰	
هیوندای سانتافه	۰	۴میلیارد و ۵۰۰	۰	
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	۳میلیارد و ۹۵۰	۰	
هیوندای توسان	۰	۳میلیارد و ۹۰۰	۰	
هیوندای الانترآ (۲۰۲۳)	۲میلیارد و ۲۰۰	۳میلیارد و ۸۰۰	۰	
کیا سورنتو GT لاین	۰	۵میلیارد و ۳۰۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	۴میلیارد و ۵۰۰	۰	
کیا اپتیما هیبرید	۰	۵میلیارد و ۴۵۰	۰	
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	۲میلیارد و ۸۰۰	۰	
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	۵میلیارد و ۶۵۰	۰	
تویوتا CH-R هیبرید	۰	۴میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
تویوتا CH-R فول	۰	۴میلیارد و ۷۰۰	۰	
رنو کولئوس	۰	۴میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
رنو تلیسمان	۰	۳میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	۵میلیارد	۰	
میتسوبیشی اوتلندر	۰	۴میلیارد و ۶۰۰	۰	
نیسان ایکس تریل	۰	۴میلیارد و ۹۰۰	۰	
نیسان جوک اسپرت	۰	۳میلیارد و ۱۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	۱۶میلیارد و ۸۰۰	۰	
بامو 530i	۰	۱۲میلیارد و ۳۰۰	۰	
بامو X42.8	۰	۱۰میلیارد و ۴۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	۱۲میلیارد و ۶۰۰	۰	
پورشه ماکان	۰	۱۸میلیارد و ۸۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	۱۵میلیارد و ۲۰۰	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	۸میلیارد و ۱۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۰	۸میلیارد و ۳۰۰	۰	
ولوو XC90	۰	۱۷میلیارد و ۴۰۰	۱۰۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۲۷۱	۲	▼
پراید ۱۵۱ بالینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۲۷۴	۲	▼
تیبا صندوقدار	۰	۳۳۷	۱	▼
تیبا ۲	۰	۳۴۰	۱	▼
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۴	۳۵۸	۲	▼
ساینا دوگانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۳۷۷	۳	▼
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۴۴	۱	▼
کوییک (۱۴۰۲)	۰	۳۴۵	۳	▼
کوییک S (۱۴۰۲)	۲۸۱	۳۵۰	۲	▼
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۴۶	۲	▼
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۵۶	۱	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۴۴۸	۲	▼
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۴۵۰	۵	▼
شاهین (باترمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۸۳	۴	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۷۰۰	۵	▼
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۲۲	۲	▼
نیسان دوگانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۷۷	۳	▼
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۱۰	۵	▼
پیکاپ زاگرس (۱۴۰۲)	یکمیلیارد و ۱۹۵	یکمیلیارد و ۸۰	۱۰	▼
پارس سال (۱۴۰۲)	۲۹۴	۵۱۰	۲	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۵۳۶	۳	▼
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۵۷۰	۵	▼
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۶۴۰	۱	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۴۸۵	۱	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۵۲۸	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۵۳۱	۰	
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۵۴۴	۴	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۵۸۸	۱	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۶۰۸	۱	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۷۷۰	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۶۴۰	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۸۱۵	۴	▼
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۷۵۰	۱	▼
سورن پلاس بارینگ (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۸۰	۲	▼
سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۵۹۰	۰	
سورن پلاس با موتور XU7 پلاس (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۰۳	۲	▼
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۶۱۵	۲	▼
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۴۸۵	۳	▼
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۵۱۴	۰	
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۶۵۱	۰	
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۱۴۰۲)	۵۳۰	۷۳۸	۰	
دنا پلاس اتومات آپشنال (۱۴۰۲)	۶۷۰	۸۰۰	۲	▼
تارا ۶ دنده (۱۴۰۲)	۵۸۰	۶۵۴	۲	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۶۷۵	۳	▼
تارا اتومات (۱۴۰۲)	۴۹۰	۷۷۱	۸	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	۹۲۰	۱۴	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



طراحی زیبای سری ۳ جدید

حدود یک هفته است در فضای مجازی شاهد انتشار تصاویری از نسل جدید سری ۳ و همچنین نسل جدید کراس اوور تمام الکتریکی این خودرو ساز باواریایی یعنی ix3 هستیم. اگرچه این تصاویر تنها یک تصور به شکل دیجیتالی از طراحان آزاد است، اما به احتمال زیاد به واقعیت تبدیل می شوند. این مدل های رندر دیجیتالی صرفاً بر اساس آخرین و متفاوت ترین کانسپت بامو در سال جاری میلادی طراحی شده است. این کانسپت همان نئو کلاسیک یا (neue klasse) است. این کانسپت حدود دو ماه قبل

از سوی بامو معرفی شد و نشان از تغییر و تحولات گسترده ای در زبان جدید طراحی باواریایی ها دارد. مجله خودرو و مصاحبه کوتاهی با آدرین ون هویدونک درباره نئو کلاسیک منتشر کرده است. در این گفت و گو این طراح سرشناس به صراحت اشاره کرده که هدف از نمایش این کانسپت، تغییر و تحول در مسیر طراحی باواریایی هاست. بنابراین این مساله کاملاً منطقی است که بامو سری ۳ جدید از روی این کانسپت طراحی شود. حتی بسیاری از نشریات، نئو کلاسیک را نسل بعدی سری ۳ می دانند.

تلگرام

Telegram

نگاهی متفاوت به داخلی سازی

در صنعت خودرو و کشورمان، قانونی برای مونتاژ یا تولید خودرو وجود دارد که براساس آن، شرکت خودرو ساز برای مونتاژ یا تولید محصولی باید ضریبی به نام ضریب عمق داخلی سازی قطعات را دریافت کند. این ضریب در حقیقت به این معناست که یک خودرو تا حد زیادی بتواند از قطعات تولید شده داخلی بهره گیرد. از آن جا که حدود ۸۵ درصد از خودروهای چینی بازار کشورمان مونتاژی هستند و در بسیاری از مواقع عمق داخلی سازی برای برخی از قطعات آن ها بسیار اندک است، سوال این است که برای منطف سازی ضریب عمق داخلی سازی در صنعت خودرو باید به چه عواملی توجه شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

ضریب عمق داخلی سازی قطعات در حقیقت به استفاده از فناوری های ملی در خودروهای مونتاژی یا تولیدی کمک بسیاری می کند. اما به عنوان مثال در برخی موارد یک خودرو کراس اوور محبوب چینی که با صندلی های اسپرت به بازار جهانی عرضه می شود، در زمان ورود به کشورمان و مونتاژ شدن، باید از صندلی معمولی استفاده کند. در این حالت است که سطح امکانات و جذابیت خودرو کاهش می یابد. بر این اساس لازم است متولیان و سیاست گزاران صنعت خودرو، این ضریب عمق داخلی سازی را بسیار منعطف و به روز در نظر بگیرند.

لازم است وزارت صمت برای منعطف سازی و به روز کردن ضریب عمق داخلی سازی قطعات، توجه بیشتری به شرکت های دانش بنیان داشته باشد تا فناوری های جدید و مدرنی که در خودروهای چینی وجود دارد، در داخل تولید شود. این موضوع می تواند به رشد و شکوفایی صنعت خودرو و کشورمان کمک کند. همچنین در این صورت، دیگر شاهد حذف یک آپشن یا امکانات رفاهی جدید و به روز در خودروهای مونتاژی نخواهیم بود.

فروزان

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

کیفیت پایین قطعات!

خودرو چینی مونتاژ داخل داریم که تاکنون حدود ۷ هزار کیلومتر کار کرده است. چند روز پیش مسافت حدود ۱۲۰ کیلومتری را با سرعت ۱۳۰ تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت طی کردم. هنگام حرکت، صدای عجیبی از خودرویم به گوش می رسید و فرمان هم می لرزید. وقتی به نمایندگی خودرویم مراجعه کردم، کارشناس فنی اعلام کرد لاستیک های خودرویم بالانس نیست. اما پس از بالانس مشکل برطرف نشد. به یک کلینیک تخصصی خودرو مراجعه کردم که مکانیک این مرکز اعلام کرد پلوس های خودرو به دلیل کیفیت پایین، معیوب شده و باید تعویض شود.

بهرامی-تهران

نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۰۰۳

به نظر شما کدام گروه از وسایل نقلیه در تشدید آلودگی هوا نقش بیشتری دارند؟

۱-موتورسیکلت ها

۲-خودرو های سواری

۳-اتوبوس ها و خودرو های کار و تجاری

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۰۲

گزینه ۱ ۱۴ درصد

گزینه ۲ ۲۱ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا اجرایی شدن طرح تعطیلات زمستانی مدارس می تواند در کاهش آسیب های جسمی کودکان و نوجوانان که ناشی از آلودگی هوا است، موثر باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۷۴ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۲۶ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.

پیامک

SMS

معیوب شدن قطعات داخلی موتور

خودرو دوو ریسر مدل ۱۳۷۳ دارم و حدود یک هفته است خودرویم به سختی روشن می شود. این در حالی است که فیلتر هوا و روغن موتور را به تازگی تعویض کردم. همچنین در زمان حرکت در سرعت های بالا، صدای روزهمانندی از چرخ های جلو به گوش می رسد. علاوه بر این مشکل، زمانی که دور موتور روی ۳ هزار یا بالاتر است، صدای عجیبی از آگزوز خودرو به گوش می رسد. علت چیست؟

حیدری-کرج

سخت روشن شدن موتور در خودروهای کاربراتوری، دلایل متعددی دارد. همچنین باید گفت با توجه به این که سیستم سوخت رسانی کاربراتوری مکانیزم مکانیکی دارد، باید با دقت بیشتر مورد بررسی قرار گیرد. احتمال دارد این مشکل به دلیل گرفتگی ژیکلور کاربراتور خودرو شما رخ داده باشد. این قطعه مکانیکی وظیفه رساندن سوخت به مدارا ابرعهده دارد و سخت روشن شدن موتور، به خرابی این قطعه یا گرفتگی آن مربوط می شود. بر این اساس ژیکلور را باید تعویض کنید تا مشکل خودرویتان برطرف شود.

همچنین این نکته را در نظر داشته باشید که پمپ بنزین خودرو شما دارای یک ساختار مکانیکی است و با توجه به کارکرد خودرو شما، احتمالاً عملکرد آن ضعیف شده و دیگر توان رساندن سوخت لازم به موتور را ندارد. بر این اساس باید پمپ بنزین مورد بررسی قرار گیرد و در صورت نیاز، این قطعه مکانیکی باید تعویض شود. در سیستم های سوخت رسانی کاربراتوری، بخش دیگری که از اهمیت بسیاری برخوردار است، ساسات است. این در پیچه وظیفه دارد هوای بیشتری را به سیستم وارد کند تا نسبت مخلوط سوخت با هوا، در سطح مناسبی قرار گیرد و روشن شدن موتور سرعت بگیرد. با در نظر گرفتن کارکرد خودرو شما و مکانیکی بودن این قطعه، می توان گفت عمر مفید آن به اتمام رسیده و استهلاک این قطعه به حدی رسیده که دیگر عملکرد مناسب ندارد. در ادامه باید در پیچه ساسات راباز کرده و در صورت نیاز، تعمیر یا تعویض کنید. اما همواره سخت روشن شدن موتور به ایراد در سیستم سوخت رسانی مربوط نمی شود.

اگر سیستم جرقه زنی خودرو شما نیز مشکل داشته باشد، چنین اشکالی به وجود می آید. به عبارت دیگر اگر کوئل و دلكو خودرو شما معیوب شده باشد، قدرت جرقه زنی کاهش پیدا کرده و روشن شدن موتور به تعویض می افتد. زمان جرقه یعنی آوانس و ریتارد و حتی چگونگی رساندن جرقه به شمع ها بسیار مهم است. در ادامه لازم است دو مورد بررسی شود. در گام نخست باید کوئل و دلكو خودرو شما بررسی شود. در این صورت احتمال دارد دلكو یا کوئل خودرو شما معیوب شده باشد و قدرت جرقه زنی کاهش یابد و این امر منجر به تاخیر در روشن شدن موتور می شود. تعویض این دو قطعه می تواند منجر به روشن شدن سریع تر خودرو شود. اگر کوئل و دلكو سالم باشند، باید سایر قطعات این سیستم، یعنی شمع ها و وایرها را بررسی کنید. در این حالت ممکن است شمع های موتور خودرو شما رسوب گرفته باشند و دیگر نتوانند به صورت دقیق فرآیند جرقه زنی را انجام دهند. در ادامه لازم است شمع ها و وایرها تعویض شوند. صدای زوزه از چرخ های جلو نیز ممکن است به دلیل خرابی بلبرینگ های چرخ باشد.

این قطعه مکانیکی نیز مانند سایر قطعات دارای عمر مفیدی است و با در نظر گرفتن ماهیت کارکرد این قطعه، می توان گفت سریع تر از آن چه که تصور شود، مستهلک می شود. بر این اساس باید بلبرینگ های چرخ جلور ا تعویض کنید تا این اشکال نیز برطرف شود. در پاسخ به بخش پایانی سوال شما نیز باید گفت نشت گاز در آگزوز و مشکل در اتصالات آگزوز، سبب تولید چنین صدایی می شود که باید ضمن بررسی این دو پارامتر، در صورت نیاز قطعات معیوب را تعویض کنید.

رقیب مرسدس بنز S کلاس از سرزمین آفتاب تابان!

لکسوس LS500؛ سدانی لوکس با ویژگی های خاص



هرگاه نام سدان های فول سایز لاکچری به میان می آید، نام کمپانی های مرسدس بنز، بامو، آئودی، پورشه و خودرو سازان آمریکایی چون کادیلاک، کرایسلر و لینکلن در ذهن نقش می بندد. شاید لکسوس با سابقه دو دهه در صنعت خودرو، در تقابل با اصالت و سابقه این کمپانی های صاحب سبک حرفی برای گفتن نداشته باشد؛ اما عرضه مدل LS500 اینسپیریشن، تمام این محاسبات را بر هم زد. LS500 دقیقاً همان خودرویی است که می تواند نیازهای لوکس شما را در اوج اسپرت بودن مرتفع کند.

طراحی ساختار شکن لکسوس

ظاهر این سدان فول سایز با بهره گیری از کانسپت زیبای لکسوس یعنی LF-FC به خوبی شکل گرفته است. خطوط شکسته روی بدنه، کاراکتر اسپرت و موقری برای این فول سایز لاکچری به ارمغان آورده است. نسل پنجم این خودرو فوق لوکس با رشد ابعادی روبه رو شده است. فاصله محوری این خودرو ۳۱۲۵ میلی متر، طول آن ۵۲۳۵ میلی متر و عرض خودرو ۱۹۰۰ میلی متر است. با حفظ زبان جدید طراحی لکسوس، LS500 یکی از چشم نوازترین سدان های فول سایز است. در نمای جلو، چراغ هایی به شکل حرف Z، جلو پنجره ۶ ضلعی دوکی شکل مرتفع لکسوس به همراه برآمدگی های روی گلگیر جلو، چهره ای تهاجمی و مرمریز برای LS500 به وجود آورده است. همچنین در نمای عقب با چراغ های کشیده، آگزوزهای بزرگ کروم در طرفین و تزئینات بدنه کروم روبه رو هستیم که بر لوکس بودن این خودرو تاکید دارند و نمای زیبایی از یک سدان فول سایز را به نمایش می گذارند.

مشخصات فنی

مهندسان لکسوس برای LS500 اینسپیریشن یک موتور ۶ سیلندر وی شکل به حجم ۳.۵ لیتری تدارک دیده اند. این پشیرانه با وجود سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ ها و کنترل هوشمند الکترونیکی زمان بندی سوپاپ های ورودی موتور و تجهیز شدن به فناوری توپین توربو، حداکثر ۴۱۶ اسب بخار قدرت و ۵۹۸ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این قدرت و گشتاور تولید شده به کمک گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک به صورت استاندارد به محور عقب و در نسخه های آپشنال به چهار چرخ منتقل می شوند. ایجاد تغییراتی در دیفرانسیل و نصب دیفرانسیل بالغتر محدود LSD عملکرد این سدان فول سایز لوکس را بهبود بخشیده است. با وجود پیشرفته ای با دو توربوشارژر سیستم تایمینگ متغیر توسعه یافته، تنها ۴.۶ ثانیه زمان نیاز است تا این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. سیستم تعلیق پیشرفته تطبیقی با بهره گیری از دامپرهای هیدرونیوماتیکی، سواری این سدان فول سایز لاکچری را با کیفیت نرم کرده تا سرنشینان داخل کابین از سواری LS500 اینسپیریشن نهایت لذت را تجربه کنند. رنگ های ۱۲۰ اینچی آلبازی و قهر بیشتری به استایل این سدان فول سایز لوکس می دهد تا در کنار فهرست بلندی از امکانات رفاهی و ایمنی، یکی از بهترین های بازار باشد.

کابین فوق لوکس با طراحی جذاب

در این مطلب نسخه اینسپیریشن از LS500 مورد بررسی است. هنگام ورود به کابین این خودرو، تمام نیازهای سرنشینان فراهم شده است. در کابین خودرو خطوط موج و سطوح تخت به همراه یک نمایشگر عرض ۱۱۲.۳ اینچی میانی و کلاستر ۸ اینچی، جذاب و مدرن به نظر می رسند. تلفیق زیبای چرم آلکانتر و چوب با کیفیت، به همراه طیف گسترده ای از رنگ ها و ادوات داخلی، LS500 اینسپیریشن را به یکی از کابین های جذاب موجود در صنعت خودرو بدل کرده است. دسته دنده کوچک به همراه دو پدال شیفتر کروم پشت فرمان و دکمه روتاری بالای کلاستر، در کنار نورپردازی هیجان انگیز LED های نواری و سقف سانروف بزرگ، از جاذبه های این کابین فوق لوکس است. همچنین دروبین ۳۶۰ درجه، مکانیزم باز و بسته شدن اتوماتیک هوشمند، سیستم هشدار نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم پارک هوشمند، سیستم کنترل فواصل، پیشگیری از برخورد با موانع از جلو، کروز کنترل پیشرفته، سیستم حرکت بین خطوط، آنالیز علائم ترافیکی، فرمان الکتریکی با مکانیزم حساس به سرعت، سیستم پیشرفته کمکی رانندگی، سیستم خروج ایمن از خودرو، ۸ ایربگ (به صورت آپشنال ۱۰ ایربگ)، سیستم کنترل سسه منطقه ای تهویه مطبوع، چرم آلکانتر و تزئینات کروم، چوب و فیبر کربن، امکان سفارش نمایشگر ۱۲.۳ یا ۱۱.۶ اینچی میانی، ماساژورهای چهار صندلی، سیستم هوشمند استارت خودرو روی تلفن همراه هوشمند، رنگ های ۱۲۰ اینچی آلبازی سبک وزن مشکی پائینویی و... برای LS500 اینسپیریشن در دسترس است.

قیمت

این سدان فول سایز لوکس ژاپنی در بازار آمریکا به قیمت ۱۰۰ هزار و ۸۰۰ دلار به بازار عرضه شده است.





دستگیری سارقان رینگ و لاستیک در گچساران



«فرمانده انتظامی گچساران از دستگیری دوسارق رینگ و لاستیک خودرو با ۲۱ فقره سرقت در این شهرستان خبر داد. سرهنگ ازسلان خادمیان در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در گچساران اظهار کرد: در پی چند فقره سرقت و مراجعه مالباختگان به پلیس در خصوص سرقت رینگ و لاستیک با شگردهای خاص، دستگیری سارق یا سارقان بصورت ویژه در دستور کار مأموران پلیس آگاهی شهرستان گچساران قرار گرفت.

وی بیان کرد: پس از هماهنگی با مرجع قضایی و تحقیقات در خصوص زمان و مکان وقوع سرقت‌ها و گشت‌زنی‌های متوالی و با رصد اطلاعاتی دو متهم دستگیر و به مقر انتظامی منتقل شدند. فرمانده انتظامی گچساران تصریح کرد: در تحقیقات فنی کارآگاهان پلیس آگاهی و استفاده از روش‌های علمی، متهمان به ۲۱ فقره سرقت رینگ و لاستیک خودروهای اسیرت در گچساران اعتراف کردند. خادمیان عنوان کرد: متهمان پس از تشکیل پرونده و تحویل به مرجع قضایی، روانه زندان شدند.

ساخت کامپاند به واسطه درختچه‌های صحرایی ممکن شد

تلاش‌های «بريجستون» برای رقابت در تولید تایر سبز

درختچه‌های گایول در آب‌وهوای گرم و خشک می‌رویند و برای رشد خود نیاز زیادی به آب ندارند. همچنین گیاهان گایول به زمان رشد کمی قبل از چیدن نیاز دارند یعنی سه سال که در مقایسه با مدت زمان رشد پنج‌ساله درخت پارا که منبع اصلی لاستیک امروزی است، مزیت بهتری خواهد بود. نکته دیگر این‌که گایول با منابع غذایی رقابت نمی‌کند و نیازمند تجهیزات اضافه برای رشد نیست و می‌توان با استفاده از تجهیزات و ماشین‌آلات کنونی آن را رشد داد. بریجستون می‌گوید لاستیک به‌دست آمده از گایول کاملاً مشابه لاستیکی است که از درخت پارا به دست می‌آید. در حال حاضر لاستیک متشکل از گایول در ساختار دیواره لاستیک‌های خودروهای ایندی کار به کار می‌رود. بریجستون از این فصل مسابقات برای تست رانندمان لاستیک‌های جدید خود سود برده و امیدوار است راه‌های بیشتری برای ترویج استفاده آن‌ها در موتور اسپرت پیدا کند. از طرف دیگر باید اذعان کرد فرآیند ساخت لاستیک مورد بحث پیچیده‌تر خواهد بود. این امر نیازمند فرآیندی با حلال خاص است که لاستیک را از باقی‌بخش‌های گیاه گایول جدا و خالص‌سازی کند. ۱۰ سال از شروع تحقیقات بریجستون درباره گایول به عنوان جایگزین منبع لاستیک مرسوم می‌گذرد. این شرکت مزه ۲۸۷ هکتاری از گایول را در مرکز تحقیقات خود در ایلولی آریزونا کشت کرده است. بریجستون تا اینجا ۱۰۰ میلیون دلار را صرف تحقیقات خود کرده و امیدوار است تا سال ۲۰۵۰ لاستیک‌هایی با ساختار کاملاً تجدیدپذیر تولید کند.



«تایر ساز آمریکایی بریجستون با تکنولوژی‌های جدید خود نشان داد استفاده از سایر منابع طبیعی به جای مزارع کائوچو امکان‌پذیر است. اگر مسابقات ایندی کار هفته پیش در نشویل را دیده باشید احتمالاً متوجه لاستیک برخی خودروها یا دیواره‌های سبز شده‌اید. این لاستیک‌های جدید را شرکت بریجستون تولید کرده است.

در بخشی از ساختار لاستیک بریجستون از مواد برگرفته از درختچه‌های ویژه‌ای با نام گایول استفاده شده است. این کمپانی می‌گوید این مواد جدید به تحقق اهداف بریجستون که همان تولید لاستیک‌هایی کاملاً تجدیدپذیر و کرین خنثی است، کمک خواهد کرد. به گزارش اتوبلاگ، این لاستیک‌ها که با نام فایرستون فایرهاوکس شناخته می‌شوند، گزینه جایگزین برای لاستیک‌های دیگر در مسابقات خواهند بود. استفاده از نام فایرستون توسط زیرمجموعه بریجستون در آمریکا مهم است زیرا گایول بومی جنوب غربی آمریکا و مکزیک بوده و بخشی از جذابیت آن به بومی بودنش مربوط می‌شود. لاستیک یادشده در کارخانه آکرون این شرکت در اوهایو تولید می‌شود.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام‌وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵-۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



www.Barez.org

CUV SUV

OPTIRIDER

215/60 R 17
225/65 R 17

SPORT

215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18

RIDER

235/65 R 17
225/55 R 18
235/55 R 18
235/55 R 19
245/45 R 19

پیشگامی ایران خودرو در زمینه طراحی و تولید خودروهای برقی

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: «ایران خودرو در زمینه طراحی و تولید خودرو برقی در کشور پیشگام بوده و آمادگی عرضه محصول برقی به‌بازار را دارد.» محمدرضا نجفی منش گفت: «عرضه محصولات برقی توسط ایران خودرو سبب خواهد شد مشتریان به‌سرآغ محصولات خارجی نروند.»

وی با بیان این که خودروسازان کشور باید به‌فكر بازارهای صادراتی باشند، تاکید کرد: «حضور در نمايشگاه روسيه با استقبال بالای مردم این کشور روبه‌رو شد که نشان می‌دهد باید به‌سمت این بازارهای صادراتی حرکت کنیم و به‌منتقدانی که به‌دنبال تخریب صنعت خودرو هستند نشان دهیم که محصولات داخلی قابلیت صادرات دارند.»

معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌و‌گوبا «دنیای خودرو» مطرح کرد:

اعلام آمادگی وزارت صمت برای به رسمیت شناختن واحدهای تولیدی زیرپله‌ای

و کدرهگیری هستند.»

برادران همچنین درخصوص کشف قطعات تقلبی گفت: «دوماه پیش قطعات تولیدشده توسط گروهی که قطعات سایپا را با بسته‌بندی و هولوگرام جعلی به‌بازار عرضه می‌کردند و در این زمینه نمایشگاه هم برگزار کرده بودند، کشف و ضبط شد. این‌ها به‌جان و مال مردم ضرر وارد می‌کنند.»

وی بابیسان این که روند ورود قطعات قاچاق کاهش پیدا کرده، درمورد تولید قطعات یدکی گفت: «سال گذشته بیشترین رشد را در تولید قطعات یدکی خودرو داشتیم. این به‌آن معنی است که با تولید کالای اصلی، کالاهای تقلبی و جعلی کاهش یافته است.» معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت درخصوص ساماندهی واحدهای صنفی یا زیرپله‌ای نیز اظهار کرد: «اگر واحدهای زیرپله‌ای کالای استاندارد تولید کنند، ما آماده هستیم این‌ها را به‌عنوان واحدهای رسمی صنفی تولیدی بشناسیم.»

که تقلبی و قاچاق نیستند و دارای ضمانت هستند.»

وی در پاسخ به این پرسش که آیا این روند سبب کاهش تولید و توزیع قطعات تقلبی و قاچاق شده یا خیر؟ تصریح کرد: «مردم می‌توانند در این زمینه قضاوت کنند. همچنین در این باره می‌توان نظر فروشندگان لوازم‌یدکی را نیز جویا شد.»

معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: «با فرهنگ‌سازی رسانه‌ها و حساسیتی که در این زمینه به‌وجود آمد و همچنین با اجرای موفق این طرح، تعداد کالاهای تقلبی یا کالاهای معروف به‌طرح اصلی در بازار تا حد زیادی کاهش یافت. در مجموع بیش از یک‌میلیارد قطعه یدکی دارای شناسه تولید داخلی یا واردات قانونی داریم.»

وی تصریح کرد: «این یک‌میلیارد قطعه می‌تواند نیاز مردم را تامین کند. درعین حال مردم هم باید حساسیت داشته باشند و تنها از قطعاتی استفاده کنند که دارای شناسه

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 یا برند KOTRA	سیلد	صباتری یابرندهای مختلف بانامهای «VARIAN, ARMO new, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO» SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ» SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA» بهیازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صباتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) یا برند رایین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری یابرندهای ویگور، آذر، سولیفان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و آپادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان یابرندهای مختلف بانامهای «VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER» عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری یابرندهای بار کلس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینیتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپراژ ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات بعضی از محصولات این شرکت همانند اورینیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، و اورینیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری یابرندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دینیز، هندل، لیبر، تالیگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	



گواهینامه های رانندگی ۵ رنگ می شوند!



تسلیم: سردار سید کمال هادیانفر، با اشاره به جزئیات رنگ‌بندی گواهینامه‌های رانندگی اظهار کرد: همان‌طور که پیش‌تر هم اعلام شد، قرار است گواهینامه‌های رانندگی در ۵ رنگ صادر شوند. وی افزود: رنگ‌های طلایی، نقره‌ای، سفید، نارنجی و قرمز برای رنگ‌بندی گواهینامه‌ها در نظر گرفته شده است و براساس رانندگی هر فردی، یک رنگ به گواهینامه وی تخصیص داده می‌شود. رئیس پلیس راهور گفت: «در ابتدا گواهینامه تمامی افراد سفید رنگ است و بعد از مدتی که افراد رانندگی کردند و مرتکب تخلف شدند یا اینکه رانندگی بدون خطر و تخلف داشتند رنگ گواهینامه افراد به نارنجی و قرمز تنزل

پیدا می‌کند و یا به نقره‌ای و طلایی ارتقا می‌یابد. هادیانفر تصریح کرد: اگر فردی از نظر پلیس، راننده کم‌خطر یا پرخطر تشخیص داده شود و رفتارش منجر به تصادف یا مشمول ماده ۷ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی شود، رنگ گواهینامه او ابتدا به رنگ نارنجی و بعد به رنگ قرمز تغییر خواهد کرد. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی با بیان اینکه پلیس آمادگی دارد رنگ‌بندی گواهینامه‌ها را اجرا کند، گفت: در نظر داریم تا پایان سال این طرح را اجرایی کنیم اما چون قرار است از رنگ‌بندی گواهینامه‌ها برای تشویق و یا تنبیه رانندگان استفاده شود، منتظر نظر دولت و مجلس هستیم.

نقاط حادثه خیز در سامانه نجات بارگزاری می شود

تکلیف وزارت راه برای نصب تابلوهای اطلاع رسانی در نقاط تصادف خیز!

ماده ۵ قانون توسعه حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت شرکت‌های بیمه‌گر موظفند متناسب با ارزیابی دولت از عملکرد دستگاه‌های موثر در کاهش حوادث و تلفات حمل و نقل درون شهری و برون شهری، معادل پنجاه درصد صرفه جویی حاصل از عدم پرداخت خسارات بیمه بدنه و شخص ثالث را برای آموزش و فرهنگسازی ایمنی ترده، تأمین تجهیزات، اصلاح فیزیکی نقاط و مقاطع حادثه خیز پرداخت کنند. قمصریان به نحوه اجرای این قانون انتقاد کرد و افزود: آمار نشان می‌دهد در سال‌های گذشته با وجود هزینه بیمه‌ها در رفع مشکلات، صرفه جویی صورت نگرفته و هر سال تعداد کشته‌های حوادث ترافیکی بیشتر شده است که به طور مستقیم بیشترین بار هزینه‌ای را بر دوش شرکت‌های بیمه وارد می‌کند.

کاهش تلفات جاده‌ای با ایمن سازی نقاط حادثه خیز

رئیس پلیس راهور فراجا در پاسخ به علت عمومی نشدن اسامی نقاط حادثه خیز گفت: باید پرسید اگر اطلاعات نقاط حادثه خیز به صورت عمومی منتشر شود، به چه کار مردم می‌آید؟ البته قصد داریم نقاط حادثه خیز را در سامانه نجات بارگزاری کنیم. سردار هادیانفر اضافه کرد: وزارت راه مکلف است در نقاط حادثه خیز تابلوهای اطلاع رسانی نصب کند، ولی در مجموعه در دست‌افزارها و اپلیکیشن نجات به طور کامل آدرس جغرافیای نقاط حادثه خیز برای تمام مردم قابل رؤیت خواهد بود. به گفته این مقام پلیس، با وجود علامت گذاری به اشکال مختلف، در طول مسیر نیز باید پیش از رسیدن راننده به نقاط حادثه خیز به صورت پیامک یا زنگ هشدار اطلاع رسانی شود که این امکان در نرم‌افزار نجات دیده شده است. جانشین رئیس پلیس راهور فراجا نیز درباره میزان اثر گذاری رفع نقاط حادثه خیز بر تصادفات گفت: به طور حتم مدیریت این عامل در کنار عوامل دیگر در تصادفات اثر گذار است و رفع چالش و ایمن سازی نقاط حادثه خیز می‌تواند از میزان تلفات جاده‌ای بکاهد. سردار حسینی از همه افراد مسئول در حوزه مدیریت ترافیک خواست به وظایف خود عمل کنند تا در کنار تکالیف پلیس، سفر امن و بی خطر همراه با ارتقای کیفیت به مردم ارائه شود.



نیوجرسی از جمله ایرادات پلیس به وزارت راه است در حالی که از ۲۲۱ هزار کیلومتر راه در کشور، ۳۴ هزار راه اصلی و شریانی است که ۹۰ درصد بار ترافیکی روی این جاده‌هاست. آن‌طور که داریوش امانی گفته است برای نگهداری راه‌ها باید سالانه ۴ تا ۶ درصد ارزش جاده‌ها هزینه شود و در کنار آن رفع هر نقطه حادثه خیز ۵ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. در همین رابطه به تازگی پلیس از شرکت‌های بیمه خواسته است در این زمینه همچون دیگر دستگاه‌ها وارد میدان شوند زیرا در زمان بروز حادثه، این شرکت‌های بیمه هستند که باید خسارت بپردازند و به میزانی که حوادث جاده‌ای کاهش یابد، زبان شرکت‌های بیمه از محل صدور بیمه شخص ثالث نیز سیر نزولی خواهد داشت. مدیرعامل صندوق تأمین خسارت‌های بدنی در پاسخ به این سوال که آیا صنعت بیمه برای رفع نقاط حادثه خیز، مسئولیتی بر عهده دارد، گفت: در

مسئولیت صنعت بیمه برای رفع نقاط حادثه خیز

براساس آمار پلیس راهور، تهران، خوزستان و فارس بیشترین نقاط حادثه خیز را در اختیار دارند که از ابتدای امسال تاکنون اصلاح این نقاط در دستور کار بوده به طوری که از ۴۸۶ نقطه در تهران، ۱۱۲ مورد و در خوزستان از ۲۵۷ نقطه ۵۳ مورد اصلاح شده است.

به گفته رئیس پلیس راهور فراجا، شمار نقاط حادثه خیز طی ۲ دهه اخیر ثابت مانده است؛ وی با انتقاد از عملکرد دولت گذشته، بر این نکته تأکید کرده است که از سال ۸۳ تا ۹۵ دولت‌ها هیچ اراده‌ای برای رفع نقاط حادثه خیز نداشتند. موضوعی که در رفع نقاط حادثه خیز باید به آن توجه داشت، هزینه‌ای است که سالانه باید صرف نگهداری از راه‌های کشور شود. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهر یور ماه امسال گفته بود، خرابی آسفالت، و شنایی،



علی زوراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

اصلاح یا حذف نقاط تصادف خیز، تأثیر بسزایی در ارتقای ایمنی و کاهش حوادث ترافیکی و کاهش خسارات و ضایعات دارد. بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۲ نشان می‌دهد براساس ماده ۴ تبصره ۱۵ لایحه که در مورد صندوق تأمین خسارت‌های بدنی است، این صندوق با تصویب شورای عالی حمل و نقل و ایمنی کشور، مبلغ چهل هزار میلیارد ریال به صورت نقدی یا اوراق مالی اسلامی برای سر مایه گذاری در رفع نقاط حادثه خیز جاده‌ای به وزارت راه و شهر سازی پرداخت می‌کند.

در دولت سیزدهم ۸۷۸ نقطه حادثه خیز رفع خطر می شود

چندی پیش، وزیر راه و شهر سازی با بیان اینکه ۸۷۰ نقطه حادثه خیز جاده‌ای در کشور شناسایی کردیم که امسال پیش‌بینی رفع مشکل ۴۰۰ نقطه را داریم، گفت: یکی از کارهای راهبردی، رفع نقاط حادثه خیز است. البته موضوع تصادفات به حوزه جاده بر نمی‌گردد، بلکه بخش اعظم حادثه‌های جاده‌ای توسط رانندگان اتفاق می‌افتد. معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز با اشاره به اینکه سال گذشته در مجموع حدود ۶۰۰ نقطه حادثه خیز رفع خطر و ایمن سازی شد، ادامه داد: برای سال جاری تکمیل ۳۰۰ پروژه نیمه تمام باقیمانده از سال‌های گذشته در برنامه اصلاح است که این اصلاحات در جاده‌ها و مسیر شامل اصلاح نقاط تقاطع، احداث تقاطع، تعریض جاده قرار دارند. وی ادامه داد: علاوه بر تکمیل ۳۰۰ پروژه نیمه تمام در تقاضا با پلیس در اسفندماه سال گذشته، مقرر است تا در دولت سیزدهم ۸۷۸ نقطه حادثه خیز رفع خطر شود. رضا اکبری افزود: در برنامه است تا در سال جاری از ۴۰۰ نقطه پر خطر رفع خطر انجام شود. تلاش خواهیم کرد تا این نقاط اولویت‌دار پر خطر در سال جاری رفع خطر شود. وی پیش‌بینی کرد رفع خطر از این نقاط ۸۰۰۰ میلیارد تومان هزینه داشته باشد.



دارای گواهینامه

مدیریت کیفیت

ISO 10004

ISO 10002

رضایتمندی مشتری

و رسیدگی به شکایات



از ایده تا اجرا کنارتان هستیم

گروه مهندسی معماری آسنا مشاور، طراح و سازنده غرفه های نمایشگاهی در داخل و خارج از کشور با ارائه خدمات متمایز به مشتریان

☎ ۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۹

📍 (۰۲۱) ۲۲۵۹۹۳۶۷

دفتر مرکزی : تهران ، خیابان دولت ، چهار راه کاوه ، ابتدای وارسته ، پلاک ۴۹ واحد ۹
کارخانه : منطقه صنعتی کمرد ، خیابان صنعت غربی ، کوچه شقایق ، پلاک ۲۸

📷 asnaexpo



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۵ آذر ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۰۳

STATION

ایستگاه

۱۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
افتخار جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیلبرد
Billboard

ONBOARD NAVIGATION SYSTEM SINCE 1941

Jeep Chasing freedom for 80 years

«رها در آسمان»

«Jeep» نماد رهایی است. به همین دلیل آژانس Leo Burnett پارسیس کمپنی را برای معرفی این خودرو با عنوان «رها در آسمان» در فرانسه برگزارد کرد. از آن جا که بزرگ ترین کاوشگران، پیشگامان و ماجراجویان توسط ستاره ها مسحور شده اند، بنابراین حالا این سانروف Jeep® است که هدایت این ماجراجویان را بر عهده دارد.

برگزاری نمایشگاه اصولی دارد که باید رعایت شود!



فرشید سلگی

روزنامه نگار



«امسال تقریباً هر ماه یک نمایشگاه خودرو در کشور برگزار شده است. این در حالی است که فاصله زمانی برگزاری نمایشگاه های مرتبط با صنعت خودرو حتی در کشورهای صاحب صنعتی مانند آلمان، ژاپن و آمریکا نیز تا این حد اندک نیست! در عین حال به اعتقاد بسیاری از کارشناسان برگزاری نمایشگاه هزینه بر دار است؛ بنابراین حاصل آن نیز باید چشمگیر و قابل توجه باشد. حال آن که واقعیت گویای چیز دیگری است.

هم اکنون نمایشگاه اوراسیا در حالی برگزار می شود که مضمون آن تکراری است. وزیر صمت و بسیاری دیگر نیز در حالی در این گونه نمایشگاه ها حضور پیدا می کنند که همواره منتقد سخت صنعت خودرو هستند و از کار و وضعیت آن رضایت چندانی ندارند. حال سوال این است که در چنین شرایطی، برگزاری نمایشگاه با این حجم گسترده چه سودی برای صنعت خودرو دارد؟ وقتی خودرو سازان از دستاورد جدیدی پرده برداری نمی کنند، چرا باید هر بار تعدادی خودرو در معرض دید قرار بگیرد و بلافاصله در شهر دیگری این رونمایی انجام شود؟!

در نهایت به نظر می رسد به فلسفه برگزاری نمایشگاه در کشور توجه چندانی نمی شود. در واقع نمایشگاه های خودرو در کشورهای پیشرفته با فاصله زمانی چشمگیری برگزار می شوند و هر بار نیز شاهد رونمایی از فناوری های به روز و خودرو های تازه در آن ها هستیم. بنابراین اگر خواهان آن هستیم که وضعیت خودروسازی کشور بهبود چشمگیری داشته باشد، باید نمایشگاه های مرتبط با این صنعت با فاصله زمانی بیشتر و در عین حال با شکوه هر چه بیشتر برگزار شود. در غیر این صورت، برگزاری نمایشگاه حاصلی جز اتلاف وقت و انرژی نخواهد داشت.

فرمولیک



که در مسابقات جام جهانی فرمول یک جانش را از دست داد. آیرتون سنا نخستین بار در سال ۱۹۸۴ وارد عرصه مسابقات فرمول یک شد و در سه فصل نخست آغاز به کارش توانست برنده ۶ جایزه بزرگ (گرنندپری) باشد. اما در اول می ۱۹۹۴ و در حالی که در جایگاه اول گرنندپری سان مارینو در حال مسابقه بود، پس از این که خودرویش با موانع بتنی کنار پیست انزو دینو فراری در ایتالیا برخورد کرد، در گذشت.

«آیرتون سنا داسیلوا، راننده برزیلی یکی از معروف ترین چهره های مسابقات فرمول یک است. او تا پیش از مرگ غم انگیزش در پیش مسابقه گرن پری مارینو در سال ۱۹۹۴ موفق شده بود ۳ بار در جام جهانی فرمول یک پیروز میدان باشد. سنا طی فعالیت حرفه ای خود توانست خود را به عنوان یکی از موفق ترین رانندگان فرمول یک در دوران معاصر به اثبات برساند. او یکی از آخرین رانندگانی است

آیرتون سنا



AMICO | **AM** AZAR MOTOR

Fire Truck
1929C

کامیون ۱۹۲۹ آمیکو با کاربری آتشنشانی
تحولی در مهندسی ساخت کاربری

مسیر خریه باز است

خرید خودروی لاماری ایما
EAMA 1.5T **دجی**

ثبت نام در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی