

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



عضو انجمن صنایع همگن قطعه سازی:  
اقدامی در جهت تسریع  
پرداخت مطالبات قطعه سازان  
صورت نگرفته است



لادا با چهار مدل در ایران استارت زد  
۱۰ صفحه

دبیر انجمن تولید کنندگان خودرو کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو» اعلام کرد:

## هشدار انجمن خودروسازان در خصوص تداوم افت تولید در ماه های آتی

احمد نعمت بخش: انجمن خودروسازان این هشدار را می دهد که در صورت عدم تامین ارز، رشد تولید در سال جاری منفی خواهد بود و به ارقام سال گذشته هم نمی رسیم. طی آبان...  
۳۲ صفحات



استارت  
Start

علی زراوندوز

عضو شورای سردبیری

### تنفس در میان میلیون ها وسیله نقلیه فرسوده!

آلودگی هوا سالانه جان هزاران نفر را در ایران می گیرد که علاوه بر خسارت جانی، میلیارد ها تومان ضرر های اقتصادی نیز به سیستم بهداشتی و...  
۲ صفحه

تیتراهای امروز  
Titles

بارش بیش از ۴۴ هزار واحدی شاخص کل رقم خورد  
بورس باز هم بر مدار صعود!  
۵ صفحه

استقبال از عرضه لاماری ایما  
۷ صفحه

گران ترین محصول گروه سایپا در بازار  
۱۰ صفحه

استاندارد سازی قطعات بدکی موتور سیکلت به کمک سازمان ملی استاندارد  
۳ صفحه

مقصد نهایی محصولات بزرگ ترین خودروساز دنیا  
تویوتا گرولا بازار افغانستان را پوشش می دهد!  
۶ صفحه



صادرات خودروهای زراعی ۳۰ درصد رشد کرد

## نظر متناقض دو وزارتخانه در خصوص صادرات تراکتور

توجه نیجریه به باز یافت تا بر

ایمنی خودرو در دستان یک روانکار!

اروپا با استانداردهای جدید، آلاینده های سیستم ترمز خودروها را کنترل می کند

مقایسه آخرین مدل از بامو X1 موجود در بازار ایران با جدیدترین مدل آن در بازار جهانی

### یک فیس لیفت مازوراز «گویک» «اطلس»؛ هاچ بک کراس جدید سایپا

خودرو اطلس، امضای جدید طراحی سایپا را در چهارهش دارد که ظاهر آن را به «شاهین» و «آریا» نزدیک کرده و...  
۴ صفحه

مردم هنوز نمی دانند تاثیر واردات خودرو بر بازار چیست!

### ثبات در بازار خودرو با اقدامات بانک مرکزی

روز گذشته مهدی عسگری، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن گفت: «در چند ماه اخیر یک وضعیت...»  
۷ صفحه

رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ بیان کرد:

### ابطال معاینه فنی ۴۰۰ خودرو در تهران طی دو روز!

این روزها با تداوم آلودگی هوا در تهران و تعطیلی برخی مراکز آموزشی، بحث بر خورد جدی...  
۱۵ صفحه

## High Performance Engine Oil

...because it works!

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

proteciranofficial

021 79406

www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir

# IREMCO

Ettehad Motor Co. Ltd Group

**Innovation and Performance**

[www.iremco.co.ir](http://www.iremco.co.ir)

شرکت اتحاد موتور هیچ مسئولیتی در خصوص محصولات با بسته بندی مشابه ندارد

## گروه صنعتی اتحاد موتور



هاجک الکتریکی وارد بازی خودروهای تولیدی شود. این خودرو و ندرول دارد و ادای احترامی به بنیان‌گذار تیم است. این خودرو هاجک داغی است که در دو نسخه ارائه خواهد شد. مدل پایه به نام S با ۳۵۰ اسببخار قدرت است و مدل پرچم‌دار به نام S پلاس با ۶۵۰ اسببخار قدرت که فقط در ۵۰۰ دستگاه ساخته می‌شود و باید آن را یک هاپر هاجک دانست. هر دو نسخه به سامانه چهار چرخ محرک، لانچ کنترل اختصاصی و سیستم احیای انرژی ترمزها مجهز هستند. ونوال وزن این خودرو را هم حدود ۱،۸۰۰ کیلوگرم اعلام کرده است.

شاید تاکنون نام ونوال (Vanwall) را نشنیده باشید اما این یک تیم فرمول یک و سازنده خودروهای مسابقه‌ای بریتانیایی بود که در سال ۱۹۵۸ اولین قهرمانی فرمول یک خود را در بخش سازندگان به دست آورد. سال ۱۹۵۸ اما آخرین سال حضور کامل ونوال در فرمول یک بود و به دلیل افزایش سن و بیماری بنیانگذار و مدیر تیم تونی وندرول (Tony Vandervell)، این تیم در سال ۱۹۶۱ به طور کامل از مسابقات کناره‌گیری کرد. اخیراً اما ونوال توسط یک تیم مسابقه‌ای به نام ByKolles احیا شده و امسال با هاپر کاری در مسابقه لمان حضور یافت. حال ونوال قصد دارد با یک



## هاجک داغ برقی از بریتانیا!

دبیر انجمن تولیدکنندگان خودرو کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اعلام کرد:

# هشدار انجمن خودروسازان در خصوص تداوم افت تولید در ماه‌های آتی

احمد نعمت‌بخش: انجمن خودروسازان این هشدار را می‌دهد در صورت عدم تامین ارز، رشد تولید در سال جاری منفی خواهد بود و به ارقام سال گذشته هم نمی‌رسیم

روبه‌رشد تولید خودرو را تحت تاثیر قرار داده و آن‌طور که دبیر انجمن تولیدکنندگان خودرو کشور هشدار داده است؛ با ادامه این وضعیت احتمالاً شاهد افت بیشتر تیراژ خودرو در ماه‌های آینده خواهیم بود. چرا که بانک مرکزی هر روز حلقه تامین ارز را برای تولید خودرو و قطعات تنگ‌تر کرده و هزینه تامین ارز را بالاتر برده است. در همین زمینه با احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن تولیدکنندگان خودرو کشور به گفت‌وگو پرداختیم.

**گزارشی از تولید هشت‌ماهه خودرو در سال جاری منتشر شده است که بر اساس آن تولید در ماه گذشته منفی بوده و روند افزایشی ابتدای سال را هم خنثی کرده، چرا وضعیت تولید در آبان‌ماه منفی بوده است؟ آیا قرار است در ادامه سال هم همین روند را شاهد باشیم؟**

در حال حاضر مشکل تامین ارز داریم. چون روند تخصیص و تامین زمان بر است و از سوی دیگر بانک مرکزی هم خودروسازان را منظم می‌گذارد. زمانی که آقای علی‌آبادی روی کار آمدند، گفتند که شرکت‌های خودروساز باید خودشان ارز مورد نیاز را تامین کنند. در یک مقطعی شرکت‌هایی مانند مس سرچشمه، مس راصدر و خودروسازان از ارز آن استفاده می‌کردند. بانک مرکزی اما قصد دارد سامانه‌ای مشابه سامانه نیما راه‌اندازی و ارز صادراتی را هم در این سامانه عرضه کند. این در حالی است که خودروسازان ارز نیمایی نمی‌گیرند و ارز را به قیمت ۵۰ هزار تومان دریافت می‌کنند. حتی برخی شرکت‌ها گزارش کرده‌اند که ارز را با قیمت ۵۷ هزار تومان

روند تولید در سال جاری پُر افت و خیز بوده است. در سالی که به اسم «رشد تولید» نامگذاری شده است، برخی افراد و مسئولین

نظرات خود را دنبال می‌کنند و نه تنها برای افزایش تولید و تسهیل این روند اقدامی انجام نمی‌دهند، بلکه مانع از اقدامات سایرین نیز می‌شوند. امسال بحث تامین ارز به ابرچالش جدید صنایع به‌ویژه صنعت خودرو و قطعات تبدیل شده است. طی سال جاری باید بیش از ۱،۲ میلیون دستگاه خودرو تولید شود. اما به نظر نمی‌رسد با روند فعلی به اندازه سال گذشته نیز تولید داشته باشیم. چرا که ارز برای واردات تامین نمی‌شود. هر کدام از خودروهای تولید داخل صرفاً حدود ۱۵۰۰ یورو ارز بری دارند، اما در حال حاضر تامین ارز با مشکلات بسیاری مواجه است. طی ۸ ماه از سال جاری، ۸۸۲ هزار دستگاه خودرو تولید شده که البته نسبت به سال گذشته ۱۸ درصد رشد را نشان می‌دهد. اما کاهش تولید در آبان‌ماه، عملاً افزایش تولید در ماه‌های پیش را خنثی کرده است. طی آبان‌ماه و به دلیل عدم تامین ارز مورد نیاز، مجموع تولیدات ایران خودرو ۱۶ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه سال قبل پیدا کرده، تولید سایپا در آبان‌ماه نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹ درصد کاهش یافته است این مساله روند



فرشید سلگی  
f.solgi@autoworld.ir

## تنفس در میان میلیون‌ها وسیله نقلیه فرسوده!

آلودگی هوا سالانه جان هزاران نفر را در ایران می‌گیرد که علاوه بر خسارت جانی، میلیاردها تومان ضررهای اقتصادی نیز به سیستم بهداشتی و... وارد می‌کند. براساس گزارش وزارت بهداشت، از سال ۱۳۹۵ تا سال ۱۴۰۰، بیش از ۷۶ هزار نفر، مرگ منتسب به آلودگی هوا داشتند. البته این آمار تنها به خسارت جانی هوای آلوده اشاره می‌کند. تعطیلی‌های گاه و بیگاه مدارس و ادارات، مهاجرت اجباری به شهرهای دیگر کشور و... از دیگر عوارض آلودگی هوا هستند. به طور کلی عوامل ایجاد آلودگی هوا به دو دسته ثابت و متحرک تقسیم می‌شوند. منابع ثابت شامل صنایع و مصارف خانگی است و منابع متحرک نیز همان وسایل نقلیه هستند که خودروهای شخصی، موتورسیکلت‌ها، اتوبوس‌های شرکت واحد و سرویس و خودروهای باری سنگین و سبک را شامل می‌شوند. مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی با عنوان «پویایی شناسی آلودگی هوا» به بررسی عوامل مختلف و سهم هر کدام از آنها پرداخت. براساس این گزارش، درصد آلوده‌های گازی از منابع متحرک از ۴۸ درصد در شهر کرج، تا ۹ درصد در شهر اهواز متغیر است. از نظر آلوده‌های گازی، اغلب کلاشهرها به جز کرج و اصفهان، منابع متحرک نقش مهم‌تری دارند. برای انتشار ذرات معلق نیز در سه کلاشهر تهران، اهواز و تبریز، منابع متحرک نقش مهم‌تری دارند. در حالی که در سایر کلاشهرها، منابع ثابت، نقش کلیدی را ایفا می‌کنند. همچنین براساس داده‌های مرکز پژوهش‌های مجلس، خودروهای سواری بیشترین نقش را در انتشار ذرات معلق با سهم حدود ۱۶ درصد دارند. پس از خودروهای سواری، موتورسیکلت با سهمی حدود ۱۴ درصد بیشترین نقش را دارد. اتوبوس‌ها و کامیون‌ها نیز به ترتیب حدود ۱۳ درصد و حدود ۱۰ درصد سهم دارند. کیفیت خودرو و یکی از عوامل اصلی در ایجاد آلودگی از منابع متحرک است که ارتباط مستقیمی با سن خودرو دارد. رئیس ستاد نوسازی ناوگان می‌گوید براساس مصوبه مجلس، سالانه باید ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده از رده خارج شوند که این رقم با روند فعلی اسقاط خودروهای فرسوده قابل تحقق نیست. رئیس پلیس راهور استان اصفهان هم معتقد است تعلل سازمان‌های مربوطه در اسقاط خودروهای فرسوده مورد انتقاد است و جولان این خودروها در معابر شهری، از جمله عواملی هستند که باعث تشدید آلودگی هوا می‌شوند. سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست کشور نیز از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را یکی از تکالیف اصلی دستگاه‌های اجرایی دانست و تصریح کرد: از حدود ۳۷ میلیون وسیله نقلیه (خودرو و موتورسیکلت) نزدیک به ۱۶ تا ۱۷ میلیون وسیله نقلیه فرسوده در کشور داریم که به عنوان یکی از منابع اصلی آلوده‌ها در شهرهای بزرگ نقش ایفا می‌کنند. تا این جا و مشخص شدن اهمیت نقش منابع آلوده فرسوده متحرک در آلودگی هوا، می‌توان به این نتیجه رسید که گام‌های اساسی برای سرعت گرفتن روند از رده خارج شدن این خودروها باید هر چه سریع‌تر برداشته شود. حل معضل آلودگی هوا در تهران و سایر کلاشهرها نیاز به اقدامات ریشه‌ای و نه مُسکن‌های موقت دارد که به روایت آمارها و بررسی‌ها، از رده خارج شدن فرسوده‌ها، یکی از این اقدام‌های مهم و موثر است.



استارت Start

علی زرازدوز  
عضو شورای سردبیری





### نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- خدمات پس از فروش اختصاصی
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

تهران - ارگ تجاری تجریش: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۴۴۴ | کرج - عظیمیه - میدان مهران: ۰۲۶-۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۸۱ | کرج - مهرشهر - نبش بلوار افشار: ۰۲۶-۳۴۰۵۸۸۰۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

www.mvmchery.com @mvmchery777 mvm\_777




## Fire Truck

### 1929C

کامیون ۱۹۲۹ آمیکو با کاربری آتشنشانی  
تحولی در مهندسی ساخت کاربری



## نیسان «GT-R» در قالب استیشن



دنیای استیشن‌های پر قدرت و پرفورمنس معمولاً بر خودروهای اروپایی متمرکز است. استیشن‌های مرسدس AMG، محصولات S و RS آتودی و استیشن‌های تورینگ‌بام‌وشاخ‌ترین این خودروها هستند. البته برندهایی همچون جگوار، پورشه و حتی فراری نیز در این وادی قدم گذاشته‌اند. باید اذعان کرد این بگرن‌دیگری همچون کادیلک نیز در کلاس استیشن‌های اسپرت حضور دارند اما این کلاس کلاً به خودروهای اروپایی اختصاص دارد. نایسان استیجیا RS ۲۶۰ نسخه‌ای آشنا بود که یک استیشن سریع است. خودرو مورد بحث با ویژگی‌های خاص شناخته می‌شود: اول اینکه اروپایی نیست و دوم آنکه نام

بسیار عجیبی دارد. البته ما با نامی که سازنده برای استیجیا انتخاب کرده کاری نداریم و به جای آن فکر می‌کنیم با یک نایسان اسکای لاین GT-R استیشن روبه‌رو هستیم. بله واقعیت نیز همین است چرا که اسکای لاین GT-R در هر دو به صورت واگن یا استیشن نیز تولید شده است. اما داستان تولید این خودرو چیست؟ جدای از GT-R که واقعا سریع است و با نام مستعار گودز بلا شناخته می‌شود، باقی اعضای خانواده اسکای لاین محصولاتی ساده و خسته‌کننده هستند که فقط خانواده‌ها را از یک نقطه به نقطه دیگر می‌رسانند. یکی از اعضای خانواده اسکای لاین به صورت استیشن تولید شده و استیجیا نام دارد.

روز شاهد افزایش قیمت در اقلام خوراکی هستیم که ۸۰ میلیون نفر را در کشور تحت شعاع قرار می‌دهد. برای دولت افزایش قیمت در اقلام مورد نیاز ۸۰ میلیون نفر مهم نیست. اما افزایش قیمت خودرو تا این حد مهم شده است. دولت باید فکری به حال قوت مردم که بیش از ۸۰ میلیون را تحت تاثیر قرار می‌دهد، کند؛ نه برای خودرو که سالانه فقط یک میلیون و ۱۰۰ هزار نفر متقاضی آن هستند.

### چرا این شرایط پیش آمده است؟ آیا وزارت صمت در جریان این مشکل نیست؟

اگر از خودروسازان تامین نشود، وضعیت از این هم بدتر خواهد شد. انجمن خودروسازان این هشدار را می‌دهد که در صورت عدم تامین ارز، وضعیت تولید خودرو بحرانی‌تر خواهد شد. شرکت‌های مختلف نامه داده‌اند که تامین ارز انجام نشده است. یک شرکت به آقای توکلی و آقای منطقی نامه داده‌اند و آقای توکلی هم به آقای ضیغمی، معاون توسعه تجارت نامه زده‌اند که سهمیه ارزی شرکتی را که به مشکل برخوردند، افزایش دهید. آقای ضیغمی اما این کار را انجام نداده است. در شرایطی که سهمیه ارز این شرکت تمام شده است، حاضر به افزایش تولید نیست. ارس خودرو می‌گوید به ما اعلام کرده‌اند تولید را دوبرابر کنیم. گرچه این افزایش دوبرابری تولید دستور رئیس جمهوری است؛ اما ارز تولیدکننده را تامین نمی‌کنند. با آن که آقای توکلی به آقای ضیغمی برای افزایش سهمیه ارس خودرو نامه داده، اما اتفاقی نیفتاده است. من هم نامه‌ای به آقای وزیر نوشته‌ام که درست نیست معاونانی از جمله آقای ضیغمی به این دستورات عمل نمی‌کنند. این موارد باعث شده است که تولید خودروسازان افت کند.

### آیا با این روند تا پایان سال، آمار تولید مشابه سال قبل خواهد بود؟

برای افزایش تولید و افزایش داخلی‌سازی تلاش کرده‌ایم، ولی ناچاریم برخی قطعات را از کشورهای دیگر وارد کنیم. زمانی که فولاد مبارک نمی‌تواند ورق را تحویل دهد، خودروسازان ناچار به خرید از سایر کشورهای می‌شوند. چرا که باید ۸۵ استاندارد را هم پاس کنند. اگر تخصیص ارز نکنند و قیمت‌ها اصلاح نشود، تیراژ در دست نخواهد شد. زمانی هم که ارز می‌دهند، اما قیمت‌ها درست نمی‌شود، باز هم کار تولید درست نمی‌شود. باز هم می‌گوییم؛ چرا افزایش قیمت در گوشت و لبنیات که مورد استفاده ۸۰ میلیون نفر است، اهمیتی ندارد اما قیمت خودرو که برای یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر تولید می‌شود، اصلاح نمی‌شود؟ یعنی ۷۹ میلیون نفر کاری به این خودروها ندارد، اما جلوی اصلاح قیمت آن گرفته شده است.

اگر این وضعیت ادامه پیدا کند، هشدار می‌دهیم که ادامه تولید در سال جاری هم منفی خواهد بود و به ارقام سال گذشته هم نمی‌رسیم. اما اگر از تولید حمایت بشود، با ارزبری کمتری می‌توانیم تولید بیشتری را تحویل دهیم.

هم خریداری کرده‌اند تا بتوانند قطعات مورد نیاز را به کشور وارد کنند. حالا قرار است این سامانه راه‌اندازی شود تا تمام ارزی که از مسیر صادرات به دست می‌آید، به این سامانه وارد شود و هر یک از تولیدکنندگان هم که نیاز به ارز دارد باید به این سامانه مراجعه کند. البته این روند بسیار طولانی است. گاهی شرکت‌ها دو تا سه ماه در انتظار ارز هستند. برخی از این شرکت‌ها بارها به انجمن خودروسازان نامه زده و دنبال راهکاری برای تامین ارز بوده‌اند. طرف خارجی روی اعتباری که به خودروسازان داخلی دارد، قطعات را ارسال کرده است، اما بانک مرکزی تامین ارز نمی‌کند. این تامین ارز مربوط به ارز یارانه‌ای نیست و ما هم به دنبال ارز سوبسیدی نیستیم، بلکه ارز مربوط به صادرات را به ما نمی‌دهند. من دو ماه پیش هشدار دادم وضعیت ارز بحرانی بوده و ممکن است اثرات منفی بر تولید بگذارد. تامین ارز شوخی برادر نیست.

### برای خودروسازانی مانند ایران خودرو و سایپا شرایط تامین ارز به چه صورت است؟ نیاز این شرکت‌ها به ارز چقدر است؟

خودروهای پرتیراژ مانند محصولات ایران خودرو و سایپا متوسط به ترتیب ۱۷۱۵ یورو و ۱۵۰۰ یورو ارزی دارند. از این ۱۷۱۵ یورو، ۳۵ یورو مربوط به مواد اولیه است. نباید این مبلغ را به خودروسازان ربط دهند. زمانی که حرف‌ها از استانداردهای ۸۵ گانه شد، باید فکر تامین ارز هم می‌کردند. مثلاً فولاد مبارک که برای برخی خودروها نمی‌تواند ورق روبه‌را تامین کند و خودروسازان مجبور به واردات برخی ورق‌های فولادی می‌شود. البته از فولاد مبارک که ورق خریداری می‌کنیم؛ اما این شرکت برخی از این ورق‌ها را تولید نمی‌کند. برای هر خودرو ۳۵ یورو مواد اولیه و ۵۲۰ یورو هم قطعات الکترونیک وارد می‌کنیم که امکان ساخت داخل آن فراهم نیست و باید از کشورهایمانند تایوان و چین وارد کنیم. ۵۶۰ یورو دیگر هم مربوط به قطعات خودرو است که شامل برخی قطعات ابربگ‌وای بی‌اس می‌شود. برخی از این قطعات نیز از تولیدکنندگان داخلی تامین می‌شود، اما ممکن است این تولیدات به تیراژ روزانه ۲۵۰۰ دستگاه ایران خودرو نرسد که خودروسازان داخلی را مجبور به واردات این قطعات می‌کند. زمانی که ارز مورد نیاز تامین نمی‌شود، یک پای تولید می‌لنگد.

### روند قیمت‌گذاری خودرو چه تاثیری بر این بحث دارد؟

۲۰ محصول ایران خودرو و ۶ محصول سایپا بر اساس قیمت‌گذاری شهریور ۱۴۰۱ عرضه می‌شود. این در حالی است که متوسط دلار در شش ماهه نخست سال گذشته، ۲۳ هزار تومان بوده است. این خودروها بر اساس قیمت‌های شهریور سال گذشته به فروش می‌رسند و شورای رقابت با ما همراهی نکرده و با آن که سازمان حمایت قیمت‌ها را اعلام کرده، اما به ما اعلام نشده، بهای خودرو مانند بنزین شده است. به عنوان مثال اگر یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه تولید کنیم، در صورت اصلاح قیمت‌ها یک میلیون و ۱۰۰ هزار نفر تحت شعاع قرار می‌گیرند، اما هر



### نوربالا

طی آبان ماه و به دلیل عدم تامین ارز مورد نیاز، مجموع تولیدات ایران خودرو ۱۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش پیدا کرده است. تولید سایپا در آبان ماه نیز نسبت به ماه مشابه سال قبل ۹ درصد کاهش یافته است. کاهش تولید در آبان ماه، عملاً افزایش تولید در ماه‌های پیش را خنثی کرده است

NEW ARRIZOS 5

MVM  
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ اسپرت

مدیران خودرو... آینده آل

www.mvmco.ir





## نسل جدید تور نادوهای «بنلی»



موتورسیکلت‌های اسپرت با حجم موتور پایین و متوسط در آسیا و اروپا محبوبیت دارند چرا که به موتورسواران تازه کار اجازه راندن یک محصول اسپرت را فارغ از نگرانی‌های موجود درباره پر فرورنش خطرناک و همچنین قیمت بالا می‌دهند. معمولاً موتورسیکلت‌هایی با حجم موتور کمتر از ۵۰۰ سی‌سی نیازمند گواهینامه موسوم به A2 هستند و برخی مدل‌های بزرگ‌تر حتی با کیت‌های محدودکننده به منظور پاس کردن قوانین مربوط به گواهینامه عرضه می‌شوند. اگرچه محصولات اسپرتی همچون کائواژاکی نینجا ۴۰۰ کی‌تی‌ام RC390 و هوندا CBR500R در بازار حضور داشته و موفقیت‌های زیادی به‌دست آورده‌اند

اما این موتورسیکلت‌ها با رقبای از کشور چین تهدید می‌شوند. تاکنون محصولاتی همچون CF موتور ۲۵۰ SR در این کلاس عرضه شده‌اند و حالا نوبت به موتورسیکلت‌های جدید بنلی تور نادو رسیده است. محصولات بنلی تور نادو در سه نسخه ۳۰۰، ۴۰۰ و ۵۰۰ سی‌سی عرضه خواهند شد و ما می‌خواهیم آن‌ها را معرفی کنیم. تور نادو ۳۰۰ موتورسیکلتی است که در برهه رقیب رسیده زیرا این روزها شاهد تولید موتورسیکلت‌های اسپرت ۳۰۰ سی‌سی زیادی نیستیم. این موتورسیکلت باید به مصاف یکی از رقبای این کلاس یعنی یاماها YZF-R3 برود، موتورسیکلتی که به عقیده کارشناسان شدیدا نیازمند به‌روزرسانی است.

## بار شد بیش از ۴۴ هزار واحدی شاخص کل رقم خورد بورس باز هم بر مدار صعود!



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

روز دوشنبه شاخص کل بورس با افزایش بیش از ۴۴ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۶۵ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با رشد بیش از ۹ هزار واحد در محدوده ۷۴۱ هزار واحدی ایستاد. در این بازار ۱۲ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۷۷ هزار میلیارد تومان معامله شد و نمادهای فولاد مبارک، پتروشیمی خلیج فارس، سرمایه‌گذاری نفت، گاز و پتروشیمی تامین و صنایع ملی مس ایران بیشترین تاثیر مثبت و بانک تجارت و سرمایه‌گذاری آتیه دماوند بیشترین تاثیر منفی

را بر شاخص کل بورس گذاشتند. شاخص فرابورس نیز با رشد ۳۲۹ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس هم ۸۸ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۲۶ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و نمادهای نمادهای بیمه پاسارگاد، پلیمر آریاساسول، فولاد هرزگان پتروشیمی تندگویان بیشترین تاثیر مثبت و گروه انتخاب الکترونیک آرمان بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص فرابورس گذاشتند.

### اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۷۸۸	۱,۱۶	▲
سایپا	۲,۶۳۸	۰,۹۲	▲
ایران خودرو دیزل	۳,۹۷۶	۰,۰۳	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۷۸۸	۱,۲۳	▲
پارس خودرو	۱,۳۵۷	۲,۸۶	▲
زامیاد	۶,۰۱۰	۰,۱۷	▲
گروه بهمن	۲,۰۵۲	۱,۳۸	▲
سایپا دیزل	۳۱,۶۵۰	-۲,۰۴	▼
بنیان دیزل	۴,۶۰۲	۱,۷۲	▲
سایپا آذین	۳,۶۴۰	۳,۸۸	▲
مهرکام پارس	۳,۴۵۱	۲,۴۴	▲
بهمن دیزل	۴,۴۳۳	۳,۹۹	▲
قطعات اتومبیل ایران	۶,۲۰۰	۰,۴۹	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۶,۴۴۰	۰,۳۱	▲
نیرو محرکه	۷,۸۲۰	-۰,۳۸	▼
کمک‌فناوری اندامین	۴,۲۳۳	-۱,۴۷	▼
کرمان خودرو	۵,۴۲۰	-۰,۱۸	▼
مهندسی تصویر ماشین	۱۱,۴۸۰	۰,۴۴	▲
رینگ‌سازی مشهد	۱۶,۶۳۰	۰,۷۹	▲
ایرکاپارت صنعت	۴,۸۰۰	-۰,۴۱	▼
محورسازان ایران خودرو	۳۵,۳۲۰	۰,۱۴	▲
فترسازی زر	۵,۹۷۰	۱,۰۲	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴۰,۰۰۲	-۲,۴۹	▼
رادباتور ایران	۴,۸۲۶	۰,۸۸	▲
فترسازی خاور	۱۴,۰۳۰	۰,۷۹	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴,۳۱۴	۰,۳۳	▲
مهندسی صنعتی رون‌فان آور	۵۰,۹۰۰	-۰,۲۹	▼
الکترونیک خودرو شوق	۱۴,۱۹۰	-۰,۸۴	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۲۹۰	۴,۸۳	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۱۳۰	-۰,۷۷	▼
مالیبل سایپا	۳,۰۷۶	۰,۷۲	▲
سازه پوشش	۳۱,۹۶۰	۰,۶۹	▲
لنت ترمز ایران	۱۷,۷۴۰	۱,۳۱	▲
صنایع تولیدی استادان ایران	۵,۵۳۰	-	-
تولید محور خودرو	۵,۳۸۰	۰,۳۷	▲
چرخشگر	۲۴,۰۴۰	۳,۸۹	▲
واسپاری ملت	۹,۳۵۰	۶,۶۱	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۶۸۴	۱,۵۱	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۵,۳۰۰	۰,۹۵	▲
لیزینگ آریادانا	۳۸,۳۰۰	۲,۹۱	▲
لیزینگ پارسیان	۶,۷۵۰	۲,۴۳	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۵,۵۲۶	۵,۰۶	▲
لیزینگ رازی	۶۶,۵۰۰	-۱,۱۹	▼
لیزینگ ایران و شرق	۵,۴۰۰	۰,۳۷	▲
لیزینگ کارآفرین	۵,۹۲۰	۳,۱۴	▲
لیزینگ ایرانیان	۵,۸۰۰	۵,۸۴	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۴,۳۵۳	۳,۵۲	▲
لیزینگ ایران	۱,۷۴۴	-۰,۰۶	▼
بهمن لیزینگ	۴,۴۲۹	۱,۱۲	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۲,۶۲۰	۴,۸۲	▲
ریل‌پرداز سیر	۲,۵۲۳	-۰,۳۴	▼
ریل‌پرداز نوافرین	۲,۶۹۶	۲,۴۴	▲
ریل سیر کوثر	۱۲,۵۷۰	۱,۳۹	▲



### مقایسه VS

#### «چرخشگر» در مقابل شرکت ایتالیایی «Sogefi»

شرکت «چرخشگر» با نام «چرخش» در بازار سرمایه ایران حضور دارد. این شرکت، تنها تولیدکننده گیربکس‌های سنگین و قطعات آن برای خودروهای سواری، ون و خودروهای دو دیفرانسیل و تراکتور در ایران است. این شرکت در حال حاضر یکی از تامین‌کنندگان اصلی خطوط تولید خودرو و وسازی در کشور قلمداد می‌شود. قیمت هر سهم این شرکت، در پایان معاملات روز شنبه، به ۲۰,۴۰ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت «Sogefi» قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در ایتالیا و جهان است و به عنوان یک تامین‌کننده برجسته در این حوزه نیز شناخته می‌شود. محصولات این شرکت در سیستم‌های تعلیق، فیلترها و سیستم‌های انتقال برای خودروها مورد استفاده قرار می‌گیرند. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۱,۶ یورو (۸۵ هزار تومان) رسید.

### امار معاملات TRADE



### کدال نگر

لیزینگ پارسیان در ۸ ماهه حدود ۲۱۹ میلیارد تومان در آمد حاصل از عملیات لیزینگ به‌دست آورد که نسبت به مدت مشابه قبل ۵۲ درصد رشد داشته است. درآمد آبان ماه این شرکت حدود ۲۹ میلیارد تومان در آمد را به ثبت رساند. گروه بهمن اعلام کرد پیرو اخبار منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر شکایت علیه شورای رقابت نزد دیوان عدالت اداری این شرکت نسبت به تقدیم دادخواست بدوی دیوان عدالت اداری مبنی بر خواسته ابطال ماده ۲ و بند ۵ ماده ۵ از تصمصم شورای رقابت اقدام کرد. دادخواست مذکور در جریان رسیدگی در هیات تخصصی صنایع و بازرگانی هیات عمومی دیوان عدالت اداری است. بر اساس رویه آن دیوان چنانچه ایرادات مطروحه مورد پذیرش هیات تخصصی باشد، در مرحله بعدی به هیات عمومی دیوان عدالت اداری جهت اتخاذ تصمیم نهایی ارجاع خواهد شد.

### عوامل تعیین کننده بودجه بر روند بازار سهام

کارشناسان بازار سهام معتقدند موضوع مهم در بودجه توجه به بحث مالیات‌هاست، دولت طی سال‌های اخیر با توجه به مسائلی که در فروش نفت و ورود ارز به کشور دارد، سعی کرده است که گزینه‌های دیگر درآمدی از جمله مالیات را پررنگ‌تر ببیند. از سوی دیگر برخی اقدامات دولت برای حمایت از بازار سرمایه طی سال‌های گذشته عملیاتی و یا گاه انجام نشده، مثل حمایت از صندوق تثبیت بازار و راه اندازی انجمن حمایت از سهامداران خرد و یا موضوعاتی در مورد خصوصی‌سازی و الزامات آن، این موارد در لایحه بودجه ۱۴۰۳ برای فعالان بازار مهم است و باید دید که تعرفه‌گذاری و نرخ‌گذاری چه در حوزه درآمدی و چه در حوزه مصارف دولت قرار است، به چه شکلی باشد. چنانچه ارقام بودجه بالاتر و یا پایین‌تر از میزان واقعی تعیین شود به همان اندازه می‌تواند برای دولت کسری ایجاد کند. هرگاه این کسری‌های احتمالی ایجاد شود، طبیعتاً دولت باید به فکر راه‌حلی برای جبران این کسری باشد.

### بازار

یک کارشناس بازار سرمایه با اشاره به مزایای توسعه ابزارهای بازار سرمایه گفت: در دهه‌های قبل در بازار سرمایه فقط معامله سهام صورت می‌گرفت، اما با رانندگی بورس‌های کالا و انرژی و توسعه ابزارهایی همچون انواع صندوق‌های سرمایه‌گذاری و بسبب گردان‌ها، اوراق، انواع گواهی‌های سپرده و... شرایط فراهم شد تا هر شخصی با هر میزان دارایی و دانش مالی و سطح ریسک، بتواند از ظرفیت‌های بورس برای سرمایه‌گذاری استفاده کند. از سوی دیگر، اگرچه بازار سرمایه مابازاری یک‌طرفه است؛ اما معامله آپشن‌ها تا حدودی این خلأ را برطرف کرده است. امیر ندیری ضمن تاکید بر مزایای توسعه ابزارهای سرمایه‌گذاری غیر مستقیم، ادامه داد: در بورس‌های معتبر دنیا، بیشترین حجم معاملات به صندوق‌های سرمایه‌گذاری اختصاص دارد و مردم کمتر به صورت مستقیم اقدام به معامله سهام می‌کنند. این کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه توسعه ابزارهای سرمایه‌گذاری غیر مستقیم قطعاً به نفع مردم و بازار سرمایه خواهد بود، افزود: این صندوق‌ها توسط اشخاص حرفه‌ای مدیریت شده و ریسک کمتری برای سرمایه‌گذاران به همراه خواهد داشت.



نمودار تکنیکالی «واسپاری ملت» نشان‌دهنده آن است که نماد «ولملت» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۲,۰۵۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و دوا افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد در صف خرید قرار دارد.

**۲,۶۶۹**  
میلیارد تومان

**افزایش فروش**

رینگ‌سازی مشهد در ۸ ماهه منتهی به آبان، ۲,۶۶۹ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به‌دست آورد که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل ۶۰ درصد بار شد روبه‌رو شده، البته در این شرکت در دوره مشابه سال گذشته ۱,۶۶۲ میلیارد تومان بوده است.

**۱۰۰%**

**افزایش درآمد**

بیمه تعاون در ۸ ماهه منتهی به آبان، ۱,۶۵۴ میلیارد تومان درآمد حاصل دریافت حق بیمه به‌دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۰۰ درصد بار شد روبه‌رو بوده، البته نماد «تعاون» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۸۳۰ میلیارد تومانی را به ثبت رسانده است.

**افزایش فروش**

سازه پوشش در ۸ ماهه منتهی به آبان، ۲,۵۹۰ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به‌دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۶۰ درصد بار شد روبه‌رو شده، البته در این شرکت در مشابه سال گذشته ۱,۶۲۱ میلیارد تومان بوده است.

**رشد درآمد**

حمل‌ونقل پتروشیمی در ۸ ماهه منتهی به آبان، ۱۴۵ تومان درآمد به‌دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۳ درصد بار شد روبه‌رو شده، البته درآمد این شرکت در آبان ماه بالغ بر ۱۷ میلیارد تومان بوده است.



راننده قرار می‌دهد و حالت پدال N نیز توانایی‌های عبور از بیخ را به رانندگان انرژی‌تر جیب خواهد داد. مکانیسم ترمز احیا شونده نیز وجود دارد که کاهش سرعت ۰.۶ جی را به رانندگان می‌آورد. در حالت N ریس نیز دو حالت برای بهینه‌سازی عملکرد خودرو در پیست وجود خواهد داشت. از دیگر ویژگی‌های هیوندای آیونیک N5 می‌توان به ۵ شیفیت و صدای فعال اشاره کرد که صدا و حس پیش‌رانه درون سوز و گیربکس را شبیه‌سازی می‌کند. هیوندای می‌گوید خودرو یادشده با درگیر شدن تمام ویژگی‌ها ظرف ۳.۲۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. هرچند حداکثر سرعت آن به ۲۶۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است.

هیوندای آیونیک N5 بازار آمریکا با چند ماه تاخیر نسبت به نسخه بازارهای جهانی معرفی شد. کراس‌اور برقی و کم‌ارتفاع‌تره‌ای‌ها در نمایشگاه خودرو لس‌آنجلس حضور دارد. مشتریان می‌توانند خودرو یادشده را با دو پیش‌رانه برقی و حداکثر قدرت ۶۴۱ اسب‌بخار انتخاب کنند. البته قدرت استاندارد آیونیک N5 به ۶۰۱ اسب‌بخار می‌رسد؛ اما عملکرد پوست سبب می‌شود به مدت ۱۰ ثانیه حداکثر قدرت پیش‌رانه‌ها برابر با ۶۴۱ اسب‌بخار باشد. ویژگی پوست یادشده تنها یکی از تجهیزات متنوع به کار گرفته شده در هیوندای آیونیک N5 است. برای مثال سیستم N-لاج کنترل سه‌سویه نوع تنظیمات برای کشش را در دسترس



## نسخه آمریکایی از هیوندای آیونیک N5

## اقتصادی‌سازی موستانگ دارک هورس



سالیان یکی از نخستین تیونرهای ایالات متحده بود که به‌عمل تغییر بر نسل جدید فورد موستانگ مشغول شد. در آوریل امسال، تیونری از محصول جدید این شرکت منتشر شد. اکنون با نسخه نهایی فورد موستانگ وایت لیبل ۲۰۲۴ مواجهیم که با تغییرات ظاهری و فنی معرفی شده است. برخلاف انتظار با تحولی اساسی رویه‌رو نیستیم؛ چراکه با نصب هواکش کاپوت و هواکش عرض پایین سپر جلو، طراحی آپرودینامیک حاصل شده که با وجود خشونت کمتر نسبت به موستانگ دارک هورس، ظاهری خوشایند و شبیه به مدل‌های قدیمی‌تر را به نمایش گذاشته است. در نمای عقب هم با سپر جدید و دیفیوزر با خط زرد رنگ مواجهیم. البته این خط

زرد در سایر بخش‌ها همچون رینگ‌ها، جلوپنجره و زیرسپری جلو نیز مشاهده می‌شود. فورد موستانگ GT در نسخه استاندارد به پیش‌رانه ۵ لیتری V8 با ۴۸۰ اسب‌بخار قدرت مجهز شده است. سالیان با اعمال برخی تغییرات، خروجی‌های ۱۰ واحد نیرومندتر از دارک هورس است. بنابر اعلام سالیان، این افزایش قدرت در میزان مصرف سوخت و قابلیت هدایت خودرو خدش‌های وارد نکرده است. از دیگر تغییرات فورد موستانگ وایت لیبل ۲۰۲۴، می‌توان به سیستم تعلیق Gen5 Racecraft، ترمزهای سالیان و رینگ‌های ۵ پره با طرح سه پره‌ای اشاره کرد.

## عرضه دو نسل از سورتو به طور هم‌زمان در آمریکا



هرچند تصاویر کیا سورتو ۲۰۲۴ مدتی پیش انتشار یافت، اما اکنون مشخصات فنی نسخه بازار آمریکای شمالی هم اعلام شده است. نکته مهم این جاست که مشتریان آمریکایی می‌توانند در کنار سورتو ۲۰۲۴، مدل قبلی را نیز انتخاب کنند. در واقع همه چیز به مشخصات فنی مورد نظر مشتری بستگی دارد. افرادی که به پیش‌رانه درون‌سوز متمایل باشند، می‌توانند کیا سورتو ۲۰۲۴ با طراحی شبیه به کیا EV9 را انتخاب کنند. گوشه‌های زاویه‌دار بدنه در جلو و عقب، چراغ‌های T-شکل، جلوپنجره مستطیلی، لوگوی کیا روی کاپوت و رینگ‌های ۱۷ اینچی با تایرهای چهار فصل بی‌اف گودریچ (در تریس X-Pro)، از مهم‌ترین ویژگی‌های ظاهری این مدل به‌شمار می‌رود. با ورود به کابین کیا سورتو ۲۰۲۴، می‌توان داشبورد جدید به‌همراه دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی و نمایشگر مجزا برای تهویه مطبوع را مشاهده کرد. برخی فناوری‌های جدید هم از کیا EV9 به‌این خودرو آمده است. همچون مسیر یاب متصل، قابلیت دریافت به‌روزرسانی نرم‌افزاری، کروز کنترل تطبیق‌پذیر هوشمند با قابلیت شتاب‌گیری و ترمز و همچنین نسل دوم از کلید دیجیتال کیا که بنابر سفارش مشتری نصب شده است و امکان باز و بسته کردن درهای خودرو از راه دور را فراهم می‌کند.

## مقصد نهایی محصولات بزرگ‌ترین خودروساز دنیا

# تویوتا کرولا بازار افغانستان را پوشش می‌دهد!



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

همچون سایر بازارهای آسیایی، افغان‌ها نیز مشتریان پرمصرف خودروهای ساخت کمپانی تویوتا هستند؛ به‌ویژه مدل کرولا. در واقع راه‌های صعب‌العبور این کشور کوهستانی در کنار مقاومت خودرو، تویوتا را محبوب شهروندان افغانستان کرده است. پای مدل‌های مختلف کرولا پس از عقب‌نشینی نیروهای شوروی از خاک افغانستان در سال ۱۹۸۹ و متعاقب آن فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی به افغانستان باز شد. پیش از آن برند دولتی لادا از مسکو بر بازار خودرو افغانستان تسلط داشت. زمانی که واشنگتن پس از وقوع حملات ۱۱ سپتامبر، حملات هوایی به خاک افغانستان را آغاز کرد نیز مدل عمر، بنیانگذار طالبان با یک کرولا سفید از مخفیگاه خود در قندهار گریخت. این خودرو که سال ۲۰۰۱ در خاک مدفون شده بود، از خاک بیرون آورده شده و وضعیت آن خوب است. چنان‌چه به گفته سخنگوی دولت طالبان این خودرو باید در قالب یک آثار تاریخی در معرض دید مردم قرار بگیرد.



در افغانستان مردم به استانداردها اهمیت نمی‌دهند. در کشورهای دیگر از تویوتا کرولا برای حمل سه نفر استفاده می‌شود، اما در افغانستان این تعداد به ۶ نفر هم می‌رسد



را در صندوق عقب بگذاریم و خودشان سوار تاکسی شوند. نقیب‌الله، دیگر راننده تاکسی که در کابل مشغول مسافرتی است نیز می‌گوید: «هم قطعات یدکی و هم خود ماشین تویوتا کرولا بسیار قوی است.» عبدالرقيب، راننده تاکسی نیز می‌گوید: «برخی یک وسیله‌نقلیه خوب برای رفت‌وآمد خانواده می‌خواهند و برخی دیگر با وسیله‌نقلیه کار می‌کنند. بنابراین مردم خودروهای معمولی مانند کرولا را می‌خرند که بهتر است؛ چراکه مارک خودرو تویوتا است. تویوتا در افغانستان کیفیت خودش را اثبات کرده است.»

کرولا به جای پیکان!

عزیزالله نظری، فروشنده خودرو می‌گوید: «تویوتا کرولا در افغانستان محبوب است؛ چراکه قطعات یدکی آن در مقایسه با خودروهای دیگر مانند بنز، بامو و برخی دیگر از مارک‌های خودرو راحت‌تر در دسترس است.» او درباره استانداردهای استفاده از این خودرو در افغانستان نیز این‌طور توضیح می‌دهد: «خب؛ موضوع این است که در کشورهای دیگر همه چیز به روش‌های استاندارد انجام می‌شود؛ اما در افغانستان مردم به استانداردها اهمیت نمی‌دهند. در کشورهای دیگر از تویوتا کرولا برای حمل سه نفر (به‌طور هم‌زمان) استفاده می‌شود؛ اما در افغانستان این تعداد به ۶ نفر هم می‌رسد؛ بالاخره این‌جا مردم مشکلات زیادی دارند.»

عزیزالله بسته به جیب مشتری کرولاهای وارداتی خود را به آن‌ها می‌فروشد. در گاراژ او خودروهایی با قیمت‌های مختلف به چشم می‌خورد. از تویوتای ۱۵۰۰ دلاری تا ۱۴ هزار دلاری. به‌نظر می‌رسد بسیاری از این خودروها برای رسیدن به این‌جا مقصد پر پیچ و خمی را پشت سر گذاشته‌اند.

مقصد تمام تویوتاها در جهان به افغانستان ختم می‌شود

مقابل عزیزالله یک مدل خودرو سفید است که به‌نظر می‌رسد از کانادا به این‌جا آمده باشد. البته روی این خودرو پلاک کشور غنابند شده است. یکی از آمریکایی‌ها دیگری از نقطه‌ای در آلمان به این‌جا رسیده است. عزیزالله می‌گوید: «مقصد تمام تویوتاها در جهان به افغانستان ختم می‌شود؛ جایی که مردمانش عاشق این خودرو با کیفیت هستند.»

### خبر

News

## یاریس کراس ۲۰۲۴

تویوتا یاریس کراس در آوریل ۲۰۲۰ معرفی شد. این مدل به‌جز نام خود، ارتباط دیگری با یاریس هاج‌بک ندارد. چراکه با طراحی متفاوت بدنه و براساس پلت‌فرم دیگری به نام GA-B شکل گرفته است. بنابر اعلام تویوتا، فروش تویوتا یاریس کراس در سه فصل ابتدایی سال ۲۰۲۳ در قاره اروپا به ۱۴۶ هزار و ۲۹۴ دستگاه رسیده است. نکته جالب این‌که بخش بزرگی از مجموع این رقم یعنی ۱۲۸ هزار و ۹۵۲ دستگاه به نسخه هیبرید تعلق دارد. احتمالاً به همین دلیل بوده که نسخه به‌روزرسانی‌شده از تویوتا یاریس کراس فقط با پیش‌رانه هیبرید و البته در دو نسخه ۱۱۵ و ۱۳۰ عرضه شده است. طراحی بدنه تویوتا یاریس کراس با تغییر خاصی مواجه نشده و تنها چند رنگ جدید و طرح‌های متفاوتی برای رینگ‌ها ارائه شده



است. مشخصات فنی نسخه هیبرید ۱۱۵ تغییر یافته و همچون قبل به پیش‌رانه ۳ سیلندر ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی با ۹۲ اسب‌بخار قدرت و ۱۲۰ نیوتون‌متر گشتاور، یک ترمز اتوماتر برقی و گیربکس CVT مجهز شده است. این مجموعه با خروجی ۱۱۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۱ نیوتون‌متر گشتاور، شتاب صفر تا صد ۱۱.۲ ثانیه را در اختیار تویوتا یاریس کراس هیبرید ۱۱۵ قرار می‌دهد. اما نسخه هیبرید ۱۳۰ که در ترمیم‌های بالاتر عرضه شده و در نسخه GR اسپرت با تزئینات ظاهری نیز همراه می‌شود، از نظر پیش‌رانه درون‌سوز تفاوتی را تجربه نکرده است؛ اما به‌زراتر برقی کاملاً جدید مجهز شده است تا مجموع خروجی آن به ۱۳۲ اسب‌بخار قدرت و ۱۸۵ نیوتون‌متر گشتاور برسد. شتاب صفر تا صد و حداکثر سرعت این مدل به ترتیب ۱۰.۷ ثانیه و ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. تویوتا یاریس کراس در هر دو نسخه مذکور به‌صورت دیفرانسیل جلو عرضه شده است؛ اما با سفارش یک موتور برقی کوچک با ۵۳ اسب‌بخار قدرت و ۵۲ نیوتون‌متر برای محور عقب، این خودرو به‌سامانه چهار چرخ محرک مجهز می‌شود که البته برای حفظ تعادل در مسیرهای لغزنده مفید خواهد بود. شتاب صفر تا صد تویوتا یاریس کراس چهار چرخ محرک در نسخه‌های ۱۱۵ و ۱۳۰ به ترتیب ۱۱.۸ و ۱۱.۳ ثانیه اعلام شده است.



## زیان کلکسیونرها از خرید نیشان GT-R50 ایتال دیزاین!



اواخر سال ۲۰۲۰ با گذشت بیش از ۵ سال از رونمایی GT-R50، شرکت نیشان تصمیم گرفت ثبت سفارش این خودرو را متوقف کند و ۱۹ دستگاه را به عنوان تیراژ نهایی محصول، به اطلاع رسانه‌های جهان برساند. بعضی علاقه‌مندان تصور می‌کردند، کاهش تعداد تولید GT-R50 ارزش کلکسیونی این خودرو را افزایش دهد اما اطلاعات موجود از بازار، کاهش قیمت را نشان می‌دهند. هفته گذشته در حراجی RM ساتبی مونیخ، نیشان GT-R50 شماره ۱۱ به قیمت ۹۷۵ هزار یورو فروخته شد که ۵۰ هزار یورو کمتر از هزینه پرداختی توسط خریدار اول است؛ چراکه خودرو مذکور، ۲۵

هزار یورو و تجهیزات سفارشی، شامل بال عقب هیدرولیک داشت که علاوه بر قیمت ۹۹۰ هزار یورویی، سال ۲۰۲۰ توسط مشتری پرداخت شد. دیگر نکته جالب، کارکرد استثنایی ۱۹۱ کیلومتر برای GT-R50 شماره ۱۱ است که نشان می‌دهد مدل‌های دارای کارکرد بیشتر، احتمالاً افت قیمت بیشتر برای فروش خواهند داشت. شاید مقایسه نیشان با بامو در ست نباشد؛ اما فروش BMW 3.0CSL جدید با قیمت یک میلیون یورو در حراجی RM ساتبی مونیخ، نشان داد سرمایه‌گذاری روی این خودرو آلمانی برای خریدار اول حدود ۳۰۰ هزار یورو سود داشت.

### زاپنی

Japanese

## ون برقی کوچک میتسوبیشی



مدل ۲۰۲۴ مینی کب EV به یک موتور الکتریکی جدید با ۴۲ اسببخار قدرت و ۱۹۵ نیوتون متر گشتاور مجهز است. یک باتری لیتیوم-یونی بزرگ‌تر ۲۰ کیلووات-ساعتی نیز حالا این موتور را تغذیه و برد ۱۸۰ کیلومتری را با هر بار شارژ کامل فراهم می‌کند که ۳۵ درصد نسبت به نسخه قبلی بیشتر شده است. شارژ کامل این باتری با شارژ معمولی ۱۵ امپر ۲۰ ولتی ۷.۵ ساعت طول می‌کشد؛ اما شارژ سریع می‌تواند تا ۸۰ درصد باتری را ظرف ۴۲ دقیقه شارژ کند. علاوه بر این، سیستم احیای انرژی ترمزها هم به شارژ باتری می‌پردازد؛ در حالی که یک خروجی برق ۱۰۰ ولتی هم در کف ون برای تغذیه وسایل برقی تعبیه شده است. میتسوبیشی همچنین به لطف بهبود کمک‌فرهای جلو و عقب، وعده سواری نرمی را داده است. مینی کب EV از تکنولوژی‌های ایمنی به‌روزی مثل نوربالای خودکار، هشدار خروج از خط، سیستم جلوگیری از برخورد با قابلیت تشخیص عابر پیاده، سنسورهای پارک و سیستم کمکی شروع حرکت در سراشیبی بهره می‌برد.

### فروتنل

Sale

## استقبال از عرضه لاماری ایما



کراس اور لاماری ایما آرین پارس موتور در ویتنام سامانه یکپارچه فروش قرار گرفت. اگرچه این طرح برای مشتریان عادی، مالکان خودروهای فرسوده و مادران دارای حداقل دو فرزند ارائه شده، اما تنها در عرض ۱۰ دقیقه، ظرفیت خودرو برای مشتریان عادی تکمیل شد؛ به بیان دیگر، اکنون مهلت ثبت‌نام کراس اور لاماری ایما برای مشتریان عادی به پایان رسیده و خودروهای باقیمانده، به طرح جوانی جمعیت و طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اختصاص دارند. در طرح فروش لاماری ایما آر ۱۴۰۲، این خودرو با قیمت مصوب یک میلیارد و ۴۳۱ میلیون تومان و در رنگ‌های سفید، مشکی، خاکستری، سبز و قرمز در دسترس مشتریان قرار گرفته است. جریمه تاخیر به‌صورت سالانه ۲۶ درصد اعلام شده و خودروها پس از ۹۰ روز کاری به خریداران تحویل داده می‌شوند. متقاضیان واجد شرایط می‌توانند تا ساعت ۲۳:۵۹ روز چهارشنبه، پانزدهم آذر ۱۴۰۲ به‌صورت اینترنتی و از طریق سایت <https://esalecar.ir> برای خرید این خودرو اقدام کنند. لاماری ایما با ظاهر جذاب و به‌روز خود نسبت به سایر رقبا، توانسته توجه مشتریان زیادی را به خود جلب کند. این خودرو به یک موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر GDI مجهز است که این موتور توسط شرکت میتسوبیشی ساخته شده است.

### امریکایی

American

## آزمون بدنه ضد گلوله تسلا سایبر تراک



هم‌زمان با رونمایی از نسخه آماده تولید تسلا سایبر تراک، ویدئو رسمی توسط شرکت سازنده منتشر شد که استقامت بدنه در برابر تفنگ‌های اتوماتیک را نشان می‌داد. تسلا از شیوه‌های گوناگون برای تبلیغ و اثبات توانایی محصولات مختلف استفاده می‌کند. در بعضی موارد، فناوری پیشرفته مثل شتاب‌گیری عالی و بدنه ضد گلوله به‌تنهایی می‌تواند نقشی بسیار مهم برای جلب توجه مخاطب داشته باشد؛ حتی اگر برای تمام مشتریان، مورد استفاده قرار نگیرد. در این ویدئو مهندسان در پروژه سایبر تراک، سه تفنگ مخصوص آزمایش، یعنی تامسون (Tommy gun) با گلوله کالیبر ۴۵ اینچ (۱۱ میلی‌متری)، سلاح کم‌ری گلاک (Glock) کالیبر ۹ میلی‌متر و شات‌گان M4 را انتخاب کرده است. البته در ابتدای فیلم، چهار تفنگ روی میز دیده می‌شود که یکی از آن‌ها با ظاهر مشابه مسلسل‌های سبک‌وزن انفرادی، جزوی از ویدئو نهایی نیست. در انتهای فیلم، مهندس تسلا از یک وانت رم استفاده می‌کند تا نشان دهد خودرو معمولی بدون تجهیزات ضد گلوله، نمی‌تواند حافظ جان سرنشینان هنگام تیراندازی شود.

### تکنولوژی

Technology

## تبدیل بنز کلاسیک به رودستر برقی

یک شرکت تگزاسی با دریافت ۱۳۵ هزار دلار، مرسدس 280SL را به‌قوای محرکه الکتریکی با ۳۰۰ اسببخار قدرت و برد حدود ۲۸۰ کیلومتر مجهز می‌کند. جایگزینی پیشرفته خودروهای کلاسیک با نمونه الکتریکی اخیراً محبوب شده است.

به‌عنوان مثال، به‌تازگی شرکتی در فلوریدا به نام اتوموتیو دیزاین جگوار E-Type را به رودستر الکتریکی زیبایی تبدیل کرده است و رولزرویس‌های کلاسیکی را هم طی چند ماه گذشته دیده‌ایم که الکتریکی شده‌اند. حال نیز شرکت دیگری در تگزاس به نام



مومنت موتور، مرسدس بنز 280SL را به‌قلب الکتریکی مجهز کرده است. این شرکت در حال ساخت چند نمونه 280SL الکتریکی است. این رودستر زیبای آلمانی به یک موتور الکتریکی ۴۰۰ ولتی مجهز شده است که ۳۰۰ اسببخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور دارد. این ارقام حدود دو برابر خروجی پیشرفته ۲۸ لیتری ۶ سیلندر خطی استاندارد 280SL هستند.

این موتور توسط یک پکیج باتری ۶۲ کیلووات ساعتی تغذیه می‌شود که بردی در حدود ۲۸۰ کیلومتر را فراهم می‌کند. مومنت موتور اما علاوه بر جایگزینی پیشرفته بنزینی رودستر مرسدس با نمونه الکتریکی، آن را با امکانات مدرنی مثل فرمان هیدرولیک و سیستم تهویه هم مجهز کرده است تا به این رودستر کلاسیک حس و حال مدرنی ببخشد. حتی آمپرهای کرومی خودرو هم با یک کیلووات سنج و نشانگر برد جایگزین شده‌اند.

تمام این اقدامات برای حفظ شخصیت کلاسیک SL و درعین حال افزودن ویژگی‌های مدرن صورت گرفته است.

## مردم هنوز نمی‌دانند تاثیر واردات خودرو بر بازار چیست!

# ثبات در بازار خودرو با اقدامات بانک مرکزی



از ۶ شرکت در سامانه یکپارچه عرضه خواهد شد.

خودرو با قیمت‌های بالا، طبیعتاً دردی از مردم (به‌خصوص قشر متوسط) دوانمی‌شود. انتظار می‌رود دولت به‌وحدت رویه‌ای برسد تا همه اصلاع به‌نقطه مشتری برسد و از دولت درباره بحث خودرو یک صدا بشنویم و همه هم پای آن بایستند.»

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع درباره اقدامات این کمیسیون تصریح کرد: «کمیسیون صنایع برای این که نزدیکی فکری به‌وجود آورد، چندین جلسه با تمام بازیگران دولتی و غیردولتی همچون بانک مرکزی، خودروسازان، سازمان استاندارد و قطعه‌سازان برگزار کرد تا بتوان نگاه و سیاست‌گذاری واحدی در دولت ایجاد کرد.» وی تأکید کرد: «در صورتی که سیاست‌گذاری به‌به‌درستی اجرا شود، این دور از ذهن نیست که در آینده بازار خودرو به‌ثبات برسد؛ البته در این بین برخی متغیرهای خارج از دسترس و کنترلی همچون حوادث بین‌المللی را نباید در نظر گرفت؛ اما در مجموع با اقدامات بانک مرکزی در ایجاد ثبات در بازار ارز، می‌توان انتظار داشت بازار خودرو به‌ثبات برسد.»

همچنین براساس اعلام سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، سامانه برای آن دسته از متقاضیان سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی که در مرحله اول ثبت‌نام کرده و اولویت آن‌ها مشخص شده، صرفاً جهت انتخاب خودروها از روز دوشنبه مورخ سیزدهم آذر ۱۴۰۲ تا ساعت ۲۳:۵۹ روز چهارشنبه پانزدهم آذر ۱۴۰۲ در دسترس خواهد بود.

در این مرحله متقاضیان می‌توانند سه اولویت از سبب محصولات اعلامی انتخاب کنند. لازم به‌ذکر است هیچ‌گونه ثبت‌نام جدیدی در این مرحله انجام نشده و انتخاب خودرو در سامانه صرفاً برای ثبت‌نام‌کنندگان قبلی است. در این مرحله، ۸ مدل خودرو شامل خودروهای چانگان CS 35 پلاس، چانگان 55CS پلاس، زوتی DL5، بستون T77، جتا VS5 و VSV، سوزوکی و جیلی آرکارا



احسان ناصر ابولمالی  
e.naser@autoworld.ir

روز گذشته مهدی عسگری، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن گفت: «در چند ماه اخیر یک وضعیت ناهماهنگ بین دستگاه‌های مختلف در موضوع خودرو وجود داشته که سبب بروز مشکلاتی شده است. به‌تعبیری خودرو تبدیل به گوشه‌تیرانی شده که هر کسی آن را به‌سمت خود می‌کشد و تنها نگاه جزیرهای و سازمانی خود را در این موضوع می‌بیند.» وی توضیح داد: «ضلعی از دولت در بحث نحوه فروش خودرو و نظر می‌دهد. دیگری می‌گوید باید شرکت‌های خودروسازی مستقل شوند یا این که نظری مطرح شده که باید خودرو در بورس عرضه شود. درعین حال ناگهان دیدگاه دیگری بیان می‌شود که باید شوروی‌راقت قیمت‌گذاری کند. یا این که خودروسازان مستقیم محصولات خود را عرضه کرده و حتی در سامانه فروش متمرکز این کار را انجام دهند. در بحث واردات خودرو هم چنین وضعیتی را می‌بینیم. به‌طوری که سازمان استاندارد نظراتی می‌دهد که وزارت صنعت، معدن و تجارت نمی‌پذیرد. بانک مرکزی هم ملاحظاتی درباره تأمین ارز دارد.»

این نماینده مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: «دولت باید نظرات تخصصی را به‌یکدیگر نزدیک کرده و آن‌ها را به‌خروجی واحد برساند تا در نهایت شاهد سیاست‌گذاری مشخص و وحدت رویه در اجرا باشیم. وضعیت به‌گونه‌ای است که مردم بلا تکلیف هستند و نمی‌دانند در بحث واردات خودرو آخر چه می‌شود و چقدر در بازار اثر می‌گذارد؟» عسگری همچنین گفت: «واردات خودرو نو به‌صورت قطره‌چکانی شروع شده است؛ اما با این وضعیت واردات

### کره‌ای

Korean

## بررسی ۵۰۰ هزار هوندا واکورا به دلیل نقص فنی

اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌ها یا NHTSA پس از دریافت صدها شکایت از خریداران مینی بزرگ‌کران فرمان خودرو خود، تحقیقات در مورد مشکل سیستم فرمان ۵۲۲ هزار و ۵۳۵ دستگاه هوندا واکورا را آغاز کرده است. این مشکل قبلاً در هوندا سیویک‌های مدل ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ گزارش شده بود؛ اما حالا هوندا CR-V و اکورا اینترا مدل ۲۰۲۳ هم تحت بررسی قرار گرفته‌اند. به‌گزارش NHTSA، این سازمان تاکنون ۵۳۲ شکایت از خریداران دریافت کرده است. این رقم با احتساب شکایت‌هایی که خود هوندا دریافت کرده به یک‌هزار



۳۲۴ مورد می‌رسد. به‌گفته مالکان، هنگام رانندگی خصوصاً در بزرگراه، فرمان ممکن است ناگهان گیر کند. البته خوشبختانه به‌نظر می‌رسد اکثر رانندگان می‌توانند با کمی تلاش بر سفت شدن فرمان غلبه کنند. اما به‌گزارش NHTSA، وقوع غیرمنتظره این مشکل می‌تواند خطرناک باشد. به‌گزارش آژانس فدرال، تاکنون ۱۳ گزارش از تصادف‌های مرتبط با این مشکل دریافت شده که سه مورد از آن‌ها به‌جراحات منجر شده است. در دو مورد، تصادف به‌دلیل چرخش بیش از حد فرمان پس از رفع سفت‌شدگی فرمان بوده و در ۱۱ مورد دیگر به‌دلیل ناتوانی راننده در چرخش به‌موقع فرمان برای پیچیدن، تصادف رخ داده است. به‌گفته هوندا، این موضوع ممکن است ناشی از مشکلی در فرآیند تولید چرخ‌دنده فرمان باشد. این مشکل با گذشت زمان می‌تواند منجر به تغییر شکل دنده‌های روی چرخ‌دنده شود که ممکن است گیر کردن آن را در چرخ‌دنده کرمی (Worm Gear) را به‌دنبال داشته باشد. علاوه بر این، ممکن است قطعات سیستم فرمان هنگام ساخت به‌خوبی گریس کاری نشده باشند.



همچنین مالکان خوش شانس این خودرو توسط فورد دست چین خواهند شد. جذاب ترین نسخه GT به پیشرا نه ۸۰۰ اسب بخار قدرت مجهز است؛ هر چند در مراسم یادشده از تمام قدرت پیشرا نه استفاده نکرده؛ زیرا اسکاوت مکسول، راننده مولتی ماتیگ حالت یک پیشرا نه را در بیست انتخاب کرده بود که ۵۰۰ اسب بخار قدرت را تولید می کرد. در حالت ۲ قدرت پیشرا نه به ۷۰۰ اسب بخار می رسد. فورد GT MK II قبلی ۷۲۰ اسب بخار قدرت داشت و از گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه استفاده می کرد؛ اما این مدل به گیربکس ۶ سرعته سفارشی Xtrac مجهز شده تا تعویض های سریع تر را داشته باشد.

باور این که حدود یک سال از معرفی گل سرسید خانواده فورد GT یعنی MK IV می گذرد، سخت است. اوایل دسامبر ۲۰۲۲ بود که این برند با معرفی سوپر اسپرت پیشرا نه وسط خود همه را سورپرایز کرد. پیشرا نه ۶ سیلندر اکوپوست فورد سرانجام در مراسم ویژه ای که در بیست ساناوما تدارک دیده شده است معرفی شد و حضار نیز توانستند نظاره گر هنر نمایی آن خودرو فورد باشند. فورد GT MK IV نسخه تکامل یافته از همین خودرو است که اواسط سال ۲۰۱۹ و با قیمت ۱.۲ میلیون دلار معرفی شد؛ اما قیمت MK IV به ۱.۷ میلیون دلار می رسد و به رغم قیمت بالای این خودرو فورد بیش از ۶۷ سفارش برای تولید را دریافت کرده است.



قیمت ۲ میلیون دلاری  
برای نسخه پیست محور  
از فورد جی تی

مقایسه آخرین مدل از بامو X1 موجود در بازار ایران با جدیدترین مدل آن در بازار جهانی

# کوچک ترین شاسی بلند باواریایی ها!



اگر بخواهیم مقایسه منصفانه ای میان آخرین X1 عرضه شده در بازار ایران یعنی X1 xDrive25i مدل ۲۰۱۷ با جدیدترین نسل آن در بازار جهانی داشته باشیم، باید نسخه X1 xDrive23i از نسل سوم را انتخاب کنیم. نسخه ای که همچون مدل مورد نظر در ایران مجهز به سیستم چهار چرخ محرک و موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو بوده؛ با این تفاوت که از تکنولوژی نیمه هیبرید بهره می برد

موتور ۳ سیلندر دیزلی و گیربکس های ۶ سرعته اتوماتیک و دستی و همچنین گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک نیست. در مقابل شاهد بزرگ ترین تحول در تاریخچه این خودرو هستیم. تحولی به نام X1 که در اصل نسخه تمام الکتریکی از این شاسی بلند محسوب می شود. نسل جدید X1 هم مانند نسل جدید دیگر مدل های این خودرو ساز آلمانی به همراه نسخه مدل تمام الکتریکی معرفی شده که با پیشوند آنامگذاری می شود. علاوه بر این، برای نخستین بار در نسل سوم، شاهد عرضه نسخه M پر فورمنس هستیم. نسخه M پر فورمنس از X1 جدید که با نام X1 M35i xDrive شناخته می شود، با تولید ۳۰۰ اسب بخار قدرت، نه تنها قدرتمندترین بلکه گران قیمت ترین و سریع ترین نسخه از این شاسی بلند سباز کوچک بوده که تاکنون تولید شده است. جالب است بدانید قیمت پایه این نسخه از قیمت پایه X2، X3 و حتی X4 هم بیشتر بوده و از ۶ هزار و ۳۰۰ یورو آغاز می شود.

## این کجا و آن کجا؟



اگر بخواهیم مقایسه منصفانه ای میان آخرین X1 عرضه شده در بازار ایران یعنی X1 xDrive25i مدل ۲۰۱۷ با جدیدترین نسل آن در بازار جهانی داشته باشیم، باید نسخه X1 xDrive23i از نسل سوم را انتخاب کنیم. نسخه ای که همچون مدل مورد نظر در ایران مجهز به سیستم چهار چرخ محرک و موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو بوده؛ با این تفاوت که از تکنولوژی نیمه هیبرید بهره می برد. همچنین گیربکس به کار رفته در آن از نوع ۷ سرعته اتوماتیک دو کلاچه است. از تمام پیشرفت های اتفاق افتاده در بحث تکنولوژی ساخت، امکانات، آپشن ها، طراحی و ... که بگذریم به بخش فنی می رسیم.

جایی که X1 جدید با تولید ۲۱۶ اسب بخار قدرت، ضعیف تر شده؛ اما گشتاور ۳۶۰ نیوتون متری آن ۱۰ واحد افزایش را تجربه می کند. شتاب این خودرو ۷،۱ ثانیه اعلام شده که ۰،۶ ثانیه کندتر بوده و حداکثر سرعت مجاز آن با ۲ واحد کاهش به ۲۳۳ کیلومتر بر ساعت رسیده است. شاید عجیب باشد؛ اما مصرف سوخت ترکیبی خودرو هم با ۰،۸ واحد افزایش مواجه شده و اکنون به عدد ۷،۲ لیتر در هر صد کیلومتر رسیده است.

در حال حاضر قیمت یک دستگاه X1 xDrive25i مدل ۲۰۱۷ در بازار ایران با ۶ سال کارکرد، چیزی حدود ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تا ۶ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان است. این در حالی است که با ۹۱۱ میلیون تا یک میلیارد و ۵۴۵ میلیون تومان، می توان مشابه همین خودرو را در کشورهای حاشیه خلیج فارس همچون امارات متحده عربی خریداری کرد.

جالب است بدانید قیمت پایه نسخه مورد نظر از X1 به صورت صفر کیلومتر در بازار جهانی ۲ میلیارد و ۸۱۹ میلیون تومان آغاز می شود.

## X1 M



نخستین حضور X1 در بازار ایران، به فیس لیفت نسل اول آن بازمی گردد. بامو در سال ۲۰۱۲ فیس لیفت این خودرو را رونمایی کرد و بعد از آن شاهد حضورش در بازار خودرویی کشورمان بودیم. البته این فیس لیفت تغییرات بصری قابل توجهی ایجاد نکرده بود و X1 ظاهر اولیه خود را همچنان حفظ کرده بود. تا سال ۲۰۱۵ که تولید نسل اول X1 متوقف شد، نسخه از این خودرو پلاک ملی ایران را دریافت کردند.

ارزان ترین نسخه که X1 xDrive18i نام داشت، از سیستم دیفرانسیل عقب و گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک بهره می برد و یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری ۱۵۰ اسب بخاری زیر کاپوت خود داشت. مدل دوم با نام X1 xDrive20i دارای سیستم چهار چرخ محرک و موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو ۱۸۴ اسب بخاری بود و از گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک استفاده می کرد.

در نهایت می رسیم به سومین مدل و گران قیمت ترین مدل X1 که این مدل هم همچون مدل قبلی، گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک، سیستم چهار چرخ محرک و موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو داشت. البته بازه موتور این نسخه که X1 xDrive28i نام داشت، به مراتب بیشتر بود و می توانست ۲۴۵ اسب بخار قدرت تولید کند.

X1 نسل اول تا سال ۲۰۱۵ در بازار ایران به فروش رسید و هم زمان با رونمایی از نسل دوم این خودرو به عنوان محصول ۲۰۱۶ شاهد حضور آن در بازار خودرویی کشورمان بودیم. X1 نسل دوم این بار فقط در یک نسخه و آن هم X1 xDrive25i در ایران حضور یافت. نسخه ای که به موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو ۲۳۱ اسب بخاری، سیستم چهار چرخ محرک و گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک مجهز بود. فروش این مدل تا سال ۲۰۱۷ یعنی نسخه قبل از فیس لیفت نسل دوم در ایران ادامه داشت.

## X1 آن ها

همان طور که گفته شد، نسل سوم X1 در سال ۲۰۲۲ به عنوان محصول ۲۰۲۳ به بازار جهانی معرفی شد؛ بنابراین با یکی از جدیدترین محصولات شرکت بامو مواجهیم. در این نسل دیگر خبری از

در سال ۲۰۱۸ واردات خودرو به کشور متوقف شد و از آن سال به بعد هیچ خودرو جدیدی به بازار ایران عرضه نشده است. ۵ سال زمان کافی است تا بازار خودرویی یک



کشور از بازار جهانی خودرو عقب بماند؛ چرا که مطابق با یک قانون نانوشته معمولاً خودروها هر ۳ تا ۴ سال یک بار آپدیت می شوند. حال ممکن است این آپدیت یک تغییر نسل اساسی باشد یا یک فیس لیفت در راستای بهبود بخش های مختلف خودرو. با توجه به این موضوع، می توان گفت محصولات موجود در بازار خودرو ایران با معیارهای جهانی اکنون قدیمی به حساب می آیند. به عبارت دیگر تقریباً هیچ خودرو جدیدی که نمونه آن در بازار جهانی موجود باشد، در بازار داخلی وجود ندارد. به همین بهانه تصمیم گرفته ایم خودروهای وارداتی موجود در بازار کشورمان را با نسخه جدیدتر آن در بازار جهانی مقایسه کنیم و ببینیم در طول این ۵ سال چه تغییراتی در آن ها رخ داده است. امروز به سراغ کوچک ترین شاسی بلند تولیدی برند بامو رفتیم که چند سالی میهمان بازار خودرو کشورمان بود. خودرویی که ۲ نسل را در بازار ایران سیر می کرد، اما اکنون جای نسل سوم آن را می خالی است.

## معرفی بامو X1

مدل X1 کوچک ترین تکه از پازل شاسی بلندهای بامو است. این خودرو ساز باواریایی در حال حاضر ۹ مدل شاسی بلند به بازار جهانی عرضه می کند و X1 چهارمین شاسی بلندی است که برای نخستین بار در سال ۲۰۰۹ توسط آن ها معرفی شد.

این شاسی بلند شهری و خانوادگی در رده خودروهای سباز کوچک پریموم دسته بندی می شود و تاکنون ۱۴ سال است که بی وقفه روی خط تولید قرار دارد. ورود بامو به دنیای شاسی بلندها در سال ۱۹۹۹ با ساخت نخستین شاسی بلند این کمپانی به نام X5 در کلاس شاسی بلند خانوادگی سباز متوسط لوکس اتفاق افتاد. همه چیز موفقیت آمیز پیش می رفت تا این که حدود یک دهه بعد، یعنی در سال ۲۰۰۸ با رونمایی از کانسپت X1 نوید عرضه شاسی بلند جدیدی برای مشتریان داده شد.

کانسپتی که با همان شکل و شمایل اولیه و با کمترین تغییرات ممکن یک سال بعد به مرحله تولید انبوه رسید. ۴ مدل موتور بنزینی از نوع ۴ و ۶ سیلندر در کنار یک نوع موتور دیزلی ۴ سیلندر که با گیربکس های ۶ سرعته دستی و اتوماتیک و ۸ سرعته اتوماتیک عرضه می شد، سبب کاملاً را به مشتریان آن سال ها ارائه می داد. در سال ۲۰۱۵ طبق تقویم منظم باواریایی ها وقت آن رسیده بود تا X1 یک پوست اندازی اساسی را تجربه کند.

بر همین اساس در آن سال شاهد رونمایی از نسل دوم این شاسی بلند شهری خانوادگی سباز کوچک پریموم بودیم. در نسل دوم تنوع موتورهای بنزینی به ۲ مدل ۳ و ۴ سیلندر کاهش یافت و دیگر خبری از نسخه ۶ سیلندر نبود. همچنین یک موتور ۳ سیلندر دیزلی و یک نسخه پلاگین-هیبرید با یک موتور ۳ سیلندر بنزینی و قوای محرکه الکتریکی هم به جمع موتورهای قابل سفارش این خودرو افزوده شد.

علاوه بر این، شاهد بهره گیری از گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه هم در این نسل از X1 بودیم. با فرا رسیدن سال ۲۰۲۲ نسل سوم X1 هم از راه رسید که در ادامه جزئیات آن را بررسی می کنیم. جالب است بدانید تمام نسل های X1 به صورت چهار چرخ محرک به بازار عرضه شده؛ اما در کنار آن نسخه تک دیفرانسیل هم برای سفارش موجود بوده که در نسل اول به صورت دیفرانسیل عقب و بعد از آن به صورت دیفرانسیل جلو عرضه می شود.

جالب است بدانید قیمت پایه نسخه مورد نظر از X1 به صورت صفر کیلومتر در بازار جهانی ۲ میلیارد و ۸۱۹ میلیون تومان آغاز می شود.





## تست کننده آری دیزل در بندر عباس

شرکت آری دیزل نماینده رسمی شش‌موتو در ایران، برای اولین بار امکان تست درایو کامیون کشنده شش‌موتو X5000 را در شهر بندر عباس فراهم کرده است. برنامه تست درایو این کشنده از ۱۸ تا ۲۲ آذر ماه و از ساعت ۹ تا ۱۶ در پایانه بندر عباس کینک روپوهی سالن بار، برگزار و اجرا خواهد شد.

در این تست درایو، مشتریان می‌توانند از نزدیک با ویژگی‌های خودرو، مانند قدرت موتور، شتاب، هندلینگ، مصرف سوخت و امکانات رفاهی آن آشنا شوند. مشتریان می‌توانند با مراجعه به پایانه باربری بندر عباس درخواست خود را برای شرکت در تست درایو، ثبت کرده و برای کسب اطلاعات بیشتر در این خصوص به سایت شرکت آری دیزل به نشانی [arian-diesel.com](http://arian-diesel.com) مراجعه کنند.

## صادرات خودروهای زراعی ۳۰ درصد رشد کرد

# نظر متناقض دووزار تخانه در خصوص صادرات تراکتور

رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون وزارت کشاورزی: وقتی عرضه داخلی ضعیف است، نباید تراکتور صادر کنیم



فرانک آقاصفی  
faghasafi@autoworld.ir

تراکتور یکی از معدود خودروهای تولید داخل است که بیش از ۹۵ درصد ساخت داخلی دارد. یعنی تمام یک تراکتور در داخل تولید می‌شود. این یعنی هیچ محدودیتی برای تولید تراکتور در داخل وجود ندارد و تراکتورسازان می‌توانند ضمن تامین کامل نیاز داخلی، به بازارهای جهانی و حداقل به بازارهای منطقه‌ای هم بپیوندند. موردی که معاون وزیر صمت هم بر آن تاکید و اظهار کرده است که بازارهای صادراتی برای این محصول فراهم خواهد شد. صادرات محصولاتی مانند تراکتور ارزش افزوده بسیاری برای کشور به همراه خواهد داشت و باید نسبت به آن اقدام شود. با این حال، ابتدا باید بازار داخلی این محصول تامین شود. در حال حاضر بیش از ۵۵ درصد تراکتورهای موجود در کشور فرسوده است. بنابراین پیش از این که فکر صادرات تراکتور باشیم، باید بازار داخلی تامین شود. با این حال، داخلی سازی بالا این اجازه را به شرکت‌ها می‌دهد که میزان تولید خود را افزایش دهند و ضمن صادرات، بازار داخلی را نیز تامین کنند.

### بازار سازی برای تراکتورهای ایرانی

صادرات محصولاتی مانند تراکتور از آوری بسیار بالایی برای کشور به همراه خواهد داشت. تامین قطعات یدکی این محصولات نیز باعث رونق تولید در داخل خواهد شد. اما تراکتورهای ایرانی آن طور که باید نتوانسته‌اند در بازارهای جهانی جایز کنند. با این حال، معاون وزیر صمت از ایجاد شرایط برای صادرات این محصول خبر داد و تصریح کرد: «از طریق مشوق‌های صادراتی، ریزبان بازرگانی، مراکز و نهادهای تجاری تلاش می‌کنیم زمینه برای توسعه بازارهای جهانی تولیدات تراکتور سازی ایران فراهم شود.»

مهدی ضیغمی با اشاره به بازارهای آفریقای، آمریکای جنوبی و شرق آسیا افزود: «این بازارها بکرترین بازار برای تولیدات تراکتور سازی است. بازارهای متعدد دیگری نیز وجود دارد که به لحاظ مسائل تحریمی باید به صورت حاشیه‌ای و برنامه ریزی شده در آن‌ها ورود کرد.»

### ارزش تراکتورهای صادراتی: ۳۲ میلیون دلار

به گفته این مقام مسئول، سال گذشته هزار و ۵۵۰ دستگاه تراکتور به ارزش ۳۲ میلیون دلار به کشورهای مختلف صادر شده است و ۶ ماهه نخست امسال نیز یک هزار و ۵۰۰ دستگاه به ارزش ۲۳ میلیون دلار صادرات اتفاق افتاد که ۳۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است.

ضیغمی تاکید کرد: «حوزه صنعت و تولید کشور باید با الگوگیری از تراکتور، خود را به عنوان یک نماد ملی و صادراتی در کشور معرفی کنند. به لحاظ صادرات، اعداد و ارقام خوبی در کارنامه این گروه در مقایسه با سایرین گذشته ثبت شده است، اما به نسبت ظرفیت‌هایی که دارد باید بیشتر تلاش کند.»

### فرسودگی ۵۵ درصد تراکتورهای داخلی

بحث صادرات در حالی مطرح می‌شود که به دلایل مختلف از جمله بالا بودن قیمت، سخت بودن خرید از کارخانه و عدم ارائه تسهیلات مناسب برای خرید تراکتور، بسیاری از تراکتورهای موجود در کشور فرسوده شده یا در آستانه فرسودگی قرار گرفته‌اند.

رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی با بیان این که حدود ۵۵ درصد کل تراکتورهایی که داریم بالای ۱۳ سال ساخت هستند، تصریح کرد: «باید یک برنامه طی ۵ سال داشته باشیم که این ماشین‌های فرسوده را حذف کرده و جایگزین کنیم. میانگین کارکرد یک دستگاه تراکتور در سال حدود ۸۰۰ تا ۱۲۰۰ ساعت در نظر گرفته شده است. قطعاً ساعت کار کرد هم ۶۲۰ هزار دستگاه تراکتوری که در کشور داریم این عدد نیست. دلیل این موضوع چند عامل است؛ یکی از عوامل آن، اجتماعی و عامل دیگر فرسودگی است.»

کریم ذوالفقاری افزود: «اگر سن یا سال ساخت تراکتورهایی که در اختیار داریم، زیر ۱۰ سال بود، انتظار هزار ساعت کار در سال از آن می‌رفت. وقتی که حدود ۵۵ درصد کل تراکتورهایی که داریم بالای ۱۳ سال ساخت بوده و بخش عمده‌ای از تراکتورهایی که داریم بالای ۲۰ سال ساخت هستند، دیگر توان هزار ساعت کار را نمی‌توان از آن داشت.»

### دلایل مخالفت جهاد کشاورزی با صادرات تراکتور

رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی با اشاره به وضعیت کشاورزان و نیاز آن‌ها به تراکتور گفت: «نکته مهمی که کمتر به آن توجه می‌شود، این است که ساختار کشاورزی و روستایی کشور با دنیا متفاوت است. کشاورزی ما و اراضی کشاورزان قطعه قطعه و خرد است و عوامل متعددی مانند قانون ارث وجود دارد.»

وی افزود: «۱۰ تا ۱۵ سال پیش در روستا بخش عمده‌ای از کارهای کشاورزی توسط چهارپایان انجام می‌شد. اما امروزه در روستا بخش عمده‌ای از کارهای یک روستایی توسط تراکتور انجام می‌شود و روستایی زندگی در روستا را بدون داشتن تراکتور شخصی تقریباً یک زندگی دشواری می‌داند.» وی تاکید کرد: «از حدود ۲۵ هزار دستگاهی که در سال تولید می‌شود، بخشی از آن صادر می‌شود. البته با صادرات مخالف هستیم زیرا در حالی که ما ضعف عرضه داریم، نباید تراکتور صادر کنیم.»

### اختلاف قیمت ۳۵۰ میلیون تومانی کارخانه و بازار

یکی از دلایلی که بسیاری توانایی خرید تراکتور را از دست داده‌اند، عدم تامین مناسب از سوی کارخانه است. خرید تراکتور از کارخانه کاری بسیار سخت است و محدودیت تولید باعث می‌شود که بسیاری نتوانند از کارخانه خرید کنند. قیمت بازار تراکتور نیز تحت تاثیر عرضه محدود، تفاوت چشمگیری با قیمت کارخانه دارد.

ذوالفقاری در خصوص قیمت این محصول در بازار بیان کرد: «در بخش تراکتورهای باغی و سبک در عرضه و تقاضا سر به سر هستیم، اما در تعدادی از مدل‌ها حدود ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیون تومان بین کارخانه و قیمت بازار تفاوت قیمت داریم که نشان می‌دهد که بازار عطش دارد و این عطش برای امروز و دیروز نیست، بلکه یک تقاضای انباشته است.» وی با بیان این که انتظار تولید بیشتر در این مدل‌ها نداریم و انتظار واردات هم نداریم، افزود: «بازار در برخی مدل‌ها آرام است و بعضی مدل‌ها نیز ممکن است قیمت بیرون با نرخ کارخانه هم‌خوانی داشته باشد. در بعضی مدل‌ها مثل تراکتورهای زراعی با اسب‌بخار با تقاضای به شدت بالایی داریم.»

### ۳۰۰ هزار تراکتور فرسوده با مصرف سوخت بسیار بالا

رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی با اشاره به مصرف بالای سوخت بسیاری از تراکتورهای فرسوده گفت: «کشاورزی که یک تراکتور مدل رومانی ساخت ۶۰ دارد، اگر ساختار دولتی برای او شرایط فراهم می‌کند که تراکتور او به روز شود، قطعاً دولت از مصرف سوخت این حجم تراکتور فرسوده آسیب نمی‌داند. چرا که تراکتور فرسوده ساعتی میانگین ۳.۵ لیتر سوخت مصرف می‌کند یعنی این مصرف سوخت برای دولت بسیار خسارت سنگینی در پی دارد. ولی برای کشاورز خسارت جزئی است که می‌تواند از کنار آن به راحتی رد شود.» به گفته وی، ۳۰۰ هزار دستگاه تراکتور فرسوده داریم که بالای ۱۳ سال ساخت هستند. هر سال هم به این عدد اضافه می‌شود. ذوالفقاری افزود: «باید برنامه‌ای طی ۵ سال داشته باشیم تا این خودروهای فرسوده را حذف و جایگزین کنیم تا عوارض و تبعات سنگینی که از این موضوع دچار می‌شویم را جبران کند؛ فقط سالی ۶ هزار دستگاه تراکتور نیاز داریم که فرسوده‌ها را جایگزین کنیم.»

## تویوتا هايلوکس «چمپ» چندمنظوره پر کاربرد

تویوتا یک پیکاپ جذاب و ارزان معرفی کرده است که اکنون در تایلند به فروش می‌رسد و هايلوکس چمپ (Champ) نام دارد. در اصل این خودرو نسخه تولیدی IMVO مفهومی است که در نمایشگاه خودرو ژاپن ۲۰۲۳ دیدیم. قیمت این پیکاپ از ۴۵۹۰۰۰ بات بسیار پایین شروع می‌شود که با نرخ ارز فعلی به ۱۳۰۷۰ دلار یا ۱۱۹۳۰ یورو می‌رسد. حتی گران‌ترین پیکرنبدی فقط ۵۷۷۰۰۰ بات (۱۶۴۳۰ دلار یا ۱۵ هزار یورو) هزینه برای مشتری دارد. گزین‌های رنگ این خودرو، به سفید، قرم‌های یا خاکستری محدود می‌شود، اما هنوز هم می‌توانید چند مدل بدنه انتخاب کنید. این وسیله نقلیه مفید را می‌توان به یک RV، یک کامیون مواد غذایی، یک پرنز شکی (با یخچال) یا یک خودرو کامپینگ با یک چادر روی سقف تبدیل کرد. بسته به آن چه می‌خواهید، این تبدیل‌ها از ۸۰۰۰۰ بات (حدود ۲۳۰۰ دلار) برای ون تا ۲۰۰۰۰ بات (۵۷۰۰۰ دلار) برای RV هزینه دارند. تویوتا تایلند، هايلوکس چمپ را در هشت سطح مختلف از جمله فاصله بین دو محور کوتاه و بلند و یک نوع بدون اتاق بار به فروش خواهد رساند. نیروی موجود در این خودرو در مدل‌های مختلف از موتورهای ۲.۰ و ۲.۷ لیتری بنزینی و ۲.۴ لیتری دیزلی تامین می‌شود که خروجی آن از طریق گیربکس پنج‌سرعه دستی یا شش‌سرعه اتوماتیک به چرخ‌ها منتقل می‌شود. در مورد وزن، مدل شاسی بلند با تخت و دیزل به ۲۷۹۰ کیلوگرم می‌رسد و این کامیون تنها ۵۳۰۰ میلی‌متر طول، ۱۷۸۵ میلی‌متر عرض و ۱۷۲۵ میلی‌متر ارتفاع دارد و فاصله بین دو محور آن به ۳۰۸۵ میلی‌متر می‌رسد. با موتور دیزلی، هايلوکس چمپ دوسر نشینه، حداکثر ظرفیت حمل بار ۱۰۰۰ کیلوگرم را دارد. این کامیون به صورت محلی در کارخانه سامرونک ساخته شده است و تویوتا می‌گوید بیش از ۱۰۰ لوازم جانبی سازگار دارد.





از این که حباب نوبرانگی نرخ شاهین اتومات تخلیه شد، بار دیگر پیکاب کارون بر اریکه خود تکیه زد و دوباره گران ترین محصول گروه سایپا شد.

پس از نخستین عرضه شاهین اتوماتیک، برای مدت کوتاهی این محصول در صدر جدول گران ترین محصولات گروه سایپا در بازار قرار گرفت. اما پس



گران ترین محصول گروه سایپا در بازار

تحلیل



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

«لادا» با چهار محصول در ایران استارت زد

گرانتا آخرین مدلی است که به بازار می آید؛ اما این رونمایی نشان می دهد که پس از سال ها سرانجام قرار است محصولات جدید خودروسازی لادا را در ایران ببینیم. حال باید دید واکنش بازار نسبت به عرضه خودروهای روسی چیست.

اعلام کردند که در مرحله اول قرار است خودروهای وستا کراس و نیوا تراول به بازار کشور بیایند. قرار است عرضه این دو محصول در اواخر سال جاری رقم بخورد و هنوز قیمت حدودی این دو خودرو مشخص نیست. در بین این چهار مدل، احتمالاً

نیکا موتور نماینده رسمی لادا در ایران، از چهار محصول وارداتی لادا شامل گرانتا، وستا اسپرت سدان، وستا SW کراس و خودرو شاسی بلند نیوا تراول در نمایشگاه اوراسیا رونمایی کرد. مدیران شرکت نیکا موتور در این مراسم رونمایی

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۷۳۰	۰	
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	۹۵۵	۰	
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یکمیلیارد و ۲۴۶	یکمیلیارد و ۳۲۰	۱۰	▼
کی ام سی J7 (۱۴۰۲)	یکمیلیارد و ۲۸۰	یکمیلیارد و ۴۳۰	۱۰	▼
کی ام سی T8 (۱۴۰۲)	یکمیلیارد و ۶۵۰	یکمیلیارد و ۳۴۰	۱۵	▼
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۷۷۸	۱۰	▼
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یکمیلیارد و ۲۷۵	۵	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یکمیلیارد و ۶۷۵	۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	۲میلیارد و ۱۳۰	۳۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	۲میلیارد و ۶۶۰	۲۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	۲میلیارد و ۷۳۰	۹۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یکمیلیارد و ۷۶۵	۰	
فونیکس آر ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یکمیلیارد و ۳۳۵	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یکمیلیارد و ۲۹۱	یکمیلیارد و ۱۵۵	۵	▼
فیدلیتی پریم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یکمیلیارد و ۱۲۳	یکمیلیارد و ۵۴۵	۰	
فیدلیتی پریم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یکمیلیارد و ۱۴۸	یکمیلیارد و ۵۸۰	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۸۴۱	یکمیلیارد و ۲۹۰	۳۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	۸۶۲	یکمیلیارد و ۴۱۰	۱۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یکمیلیارد و ۲۰۱	یکمیلیارد و ۶۲۵	۵	▼
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یکمیلیارد و ۴۵۰	۵۰	▼
هیوندای سانتافه	۰	یکمیلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یکمیلیارد و ۹۵۰	۰	
هیوندای توسان	۰	یکمیلیارد و ۹۰۰	۰	
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	یکمیلیارد و ۸۰۰	۰	
کیا سورنتو GT لاین	۰	یکمیلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یکمیلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
کیا اپتیما هیبرید	۰	یکمیلیارد و ۴۵۰	۰	
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یکمیلیارد و ۸۰۰	۰	
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یکمیلیارد و ۶۵۰	۰	
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یکمیلیارد و ۷۵۰	۰	
تویوتا CH-R فول	۰	یکمیلیارد و ۷۰۰	۰	
رنو کولئوس	۰	یکمیلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
رنو تلیسمان	۰	یکمیلیارد و ۴۵۰	۰	
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یکمیلیارد	۰	
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یکمیلیارد و ۶۰۰	۰	
نیسان ایکس تریل	۰	یکمیلیارد و ۹۰۰	۰	
نیسان جوک اسپرت	۰	یکمیلیارد و ۱۰۰	۰	
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یکمیلیارد و ۸۰۰	۰	
بامو 530i	۰	یکمیلیارد و ۳۰۰	۰	
بامو X4 2.8	۰	یکمیلیارد و ۴۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	یکمیلیارد و ۶۰۰	۰	
پورشه ماکان	۰	یکمیلیارد و ۸۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یکمیلیارد و ۲۰۰	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	یکمیلیارد و ۱۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یکمیلیارد و ۳۰۰	۰	
ولوو XC90	۰	یکمیلیارد و ۵۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۲۷۳	۳	▼
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۲۷۶	۲	▼
تیبا صندوقدار	۰	۳۳۸	۱	▼
تیبا ۲	۰	۳۴۱	۲	▼
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۴	۳۶۰	۱	▼
ساینا S دوگانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۳۸۰	۱	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۴۵	۱	▲
کوییک (۱۴۰۲)	۰	۳۴۸	۰	
کوییک S (۱۴۰۲)	۲۸۱	۳۵۲	۳	▼
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۴۸	۵	▼
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۵۷	۱	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۴۵۰	۷	▼
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۴۵۵	۳	▼
شاهین (با ترمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۸۷	۵	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۷۰۵	۴	▼
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۲۴	۱	▼
نیسان دوگانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۸۰	۸	▼
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۱۵	۵	▼
پیکاب زاگرس (۱۴۰۲)	یکمیلیارد و ۱۹۵	یکمیلیارد و ۹۰	۰	
پارس سال (۱۴۰۲)	۲۹۴	۵۱۲	۳	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۵۳۹	۹	▼
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۵۵۷	۵	▼
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۶۴۱	۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۴۸۶	۴	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۵۲۸	۱	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۵۳۱	۲	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۵۴۸	۴	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۵۸۹	۰	
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۶۰۹	۲	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۷۷۱	۹	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۶۴۰	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۸۱۹	۵	▼
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۷۵۱	۱	▼
سورن پلاس بارینگ (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۸۲	۲	▲
سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۵۹۰	۲	▲
سورن پلاس با موتور XU7 پلاس (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۰۵	۰	
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۶۱۷	۳	▼
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۴۸۸	۰	
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۵۱۴	۲	▼
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۶۵۱	۳	▲
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۷۳۸	۲	▼
دنا پلاس اتومات آپشنال (۱۴۰۲)	۶۷۰	۸۰۲	۰	
تارا دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۸۰	۶۵۶	۷	▼
تارا دنده ۷۱ پلاس (۱۴۰۲)	۰	۶۷۸	۷	▼
تارا اتومات (۱۴۰۲)	۴۹۰	۷۷۹	۴	▼
تارا اتومات ۷۱۴ ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	۹۳۴	۱۱	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

روغن ترمز را جدی بگیرید

# ایمنی خودرو در دستان یک روانکار!

که کوتاه شده عبارت Department of Transportation است و به وزارت حمل و نقل ایالات متحده اشاره دارد. روغن ترمزهای موجود در بازار از DOT1 تا DOT5 طبقه بندی می شوند که انواع DOT1 و DOT2 مختص خودروهای قدیمی و انواع DOT3، DOT4 و DOT5 مربوط به خودروهای جدید هستند. برای سیستم ترمز اکثر خودروهای موجود در بازار از روغن ترمز DOT3 یا DOT4 استفاده می شود. نوع روغن ترمز با استفاده از رنگ آن قابل شناسایی است. همچنین روغن ترمز پس از مدتی به دلیل جذب رطوبت موجود در سیستم ترمز دچار تغییر حالت می شود و برای سامانه ترمز ضد قفل خودرو خطر آفرین است. از این رو توصیه می شود تا روغن ترمز خودرو خود را به صورت سالانه تعویض کنید. مانند روغن موتور، نوع روغن ترمز مورد استفاده برای هر خودرو در دفترچه راهنما آن درج شده است. برخی خودروها نیز به برچسب هایی مجهز هستند که نوع روغن ترمز را روی جلو پنجره یا کاپوت اعلام می کند. حتی اگر امکان مراجعه به دفترچه راهنما خودرو را نداشته باشید، با مراجعه به یک تعمیر کار خبره می توان از نوع روغن ترمز مورد استفاده در خودرو اطمینان حاصل کرد. نکته دوم به زمان تعویض روغن ترمز مربوط می شود. اگر از خودرو خود چندان استفاده نمی کنید، می توانید تا سه سال تنها به بررسی روغن ترمز اکتفا کنید. اما اگر جزو رانندگان فعال در سروس های تاکسی هستید یا از خودرو برای مدتی طولانی استفاده می کنید، باید بازه تعویض روغن ترمز را به یک سال یا کمتر کاهش دهید. در حقیقت بازه زمانی تعویض روغن ترمز هر خودرو با توجه به نحوه و زمان مصرف شما متفاوت است. در نهایت باید بدانید خرید روغن ترمز معتبر و استاندارد نقش مهمی در حفظ سلامت سامانه ترمز دارد. به خصوص اگر خودرو شما به سیستم های توزیع نیروی ترمز یا ترمز ضد قفل مجهز باشد.



هنگامی که صحبت از روانکارهای خودرو به میان می آید، بی اختیار ذهن به روغن موتور معطوف می شود چون بیشتر افراد نسبت به دیگر روانکارهای مورد استفاده در خودرو بی توجه هستند. با این حال روغن های مختلفی در خودروهای امروزی مورد استفاده قرار می گیرند که روغن موتور یکی از آن هاست. روغن گیربکس یا واسکازین، روغن ترمز و روغن هیدرولیک فرمان سه روانکار مهم دیگر خودروهای امروزی هستند. در ادامه به بررسی روغن ترمز خودرو و انواع آن ها خواهیم پرداخت. روغن ترمز مانند دیگر روانکارهای مورد استفاده در خودرو، پس از مدتی نیاز به بازدید یا تعویض خواهد داشت. علاوه بر آن روغن ترمز هم مانند روغن موتور از سیستم درجه بندی خاصی پیروی می کند و هر نوع روغن ترمز برای سیستم خاصی مناسب خواهد بود. به همین دلیل ضروری است بدانید خودرویتان از چه روغن ترمزی استفاده می کند و موعد تعویض آن چه زمانی خواهد بود. سیستم ترمز در خودروهای سبک به طور معمول از نوع هیدرولیک است که با فشار جریان مایعات کار می کند. هنگامی که راننده پدال ترمز را در این خودروها فشار می دهد، جریان روغن ترمز به سمت لنت های ترمز حرکت کرده و آن ها را به دیسک می چسباند. روغن ترمز نقش اصلی را در این سیستم ایفا می کند، چرا که علاوه بر انجام وظیفه اصلی در دفع حرارت و رطوبت نیز موثر است و موجب طول عمر قطعات سیستم ترمز می شود. بازدید منظم روغن ترمز خودرو یکی از اصول نگهداری خودرو است، چون پایین آمدن سطح روغن ترمز نشان دهنده اتمام عمر لنت های ترمز خودرو شما یا نشتی در سیستم ترمز است. اگر فشار روغن ترمز شما از حد مشخصی کمتر شود، باید در سریع ترین زمان خودرو خود را توسط یک مکانیک ماهر مورد بررسی قرار دهید. سیستم نامگذاری روغن ترمز خودروهای سبک DOT نام دارد

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN FORMULA SM**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



مرسدس بنز E کلاس همواره به‌عنوان یک سدان جذاب و لوکس شناخته می‌شود. این خودرو از نظر ابعاد و انسداد، کمی کوچک‌تر از پرچمدار لوکس این کمپانی یعنی S کلاس است و به‌همین دلیل هم مشتریان آن، انتظار فخر ست بلند بالایی از امکانات رفاهی به‌روز و مدرن را دارند. از سوی دیگر به‌دلیل رقیبت تنگ‌سری ۵ بامو با این خودرو، دسته‌ای دیگر از مشتریان انتظار رقابت با این باواریایی جسور را دارند. از این رو مهندسان و طراحان کمپانی مرسدس بنز برای نسل ششم E کلاس موسوم به W214، پیش‌رانه‌هایی را تدارک دیده‌اند که توان و گشتاور بالایی به این خودرو می‌دهد. نسخه E350 این خودرو که از یک دهه قبل تا به امروز جزو محبوب‌ترین نسخه‌های

مرسدس بنز E کلاس همواره به‌عنوان یک سدان جذاب و لوکس شناخته می‌شود. این خودرو از نظر ابعاد و انسداد، کمی کوچک‌تر از پرچمدار لوکس این کمپانی یعنی S کلاس است و به‌همین دلیل هم مشتریان آن، انتظار فخر ست بلند بالایی از امکانات رفاهی به‌روز و مدرن را دارند. از سوی دیگر به‌دلیل رقیبت تنگ‌سری ۵ بامو با این خودرو، دسته‌ای دیگر از مشتریان انتظار رقابت با این باواریایی جسور را دارند. از این رو مهندسان و طراحان کمپانی مرسدس بنز برای نسل ششم E کلاس موسوم به W214، پیش‌رانه‌هایی را تدارک دیده‌اند که توان و گشتاور بالایی به این خودرو می‌دهد. نسخه E350 این خودرو که از یک دهه قبل تا به امروز جزو محبوب‌ترین نسخه‌های



## E350 مرسدس بنز سدان پرتوان و لوکس

### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۰۱



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به‌نظر شما ساخت انیمیشن‌های مرتبط با آموزش‌های راهنمایی و رانندگی، تا چه اندازه در فرهنگ‌سازی برای رسیدن به رانندگی اصولی و صحیح موثر است؟

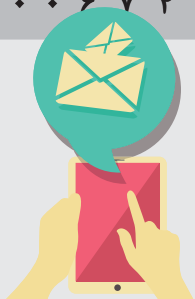
در پاسخ به این پرسش ۷۴ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۲۴ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.

نظرسنجی شماره ۲۰۰۲

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

آیا اجرایی شدن طرح تعطیلات زمستانی مدارس می‌تواند در کاهش آسیب‌های جسمی کودکان و نوجوانان که ناشی از آلودگی هوا است، موثر باشد؟

۱- بله  
۲- خیر



### تلگرام

Telegram

## پیشرفت صنایع به کمک خودرو سازی می‌آید

صنعت خودرو یکی از صنایع مهمی است که پیشرفت در آن، به پیشرفت و توسعه سایر صنایع وابسته است. اگر چه منتقدان این روزها نقدهای بسیاری را به صنعت خودرو وارد می‌کنند، اما در این صنعت طی چهار دهه گذشته پیشرفت‌ها و تغییراتی به‌وجود آمده است. در این میان برخی کارشناسان معتقدند اگر خودرو سازی نتوانسته پیشرفت زیادی داشته باشد، به دلیل عدم پیشرفت و ترقی در زیرساخت‌های صنایع وابسته است. حال سوال این است که کدام یک از صنایع مهمی که در کشور فعالیت دارند، باید پیشرفت کنند تا چرخ پیشرفت خودرو سازی نیز سرعت بیشتری به خود بگیرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

از جمله موارد موثر در پیشرفت صنعت خودرو، پیشرفت صنایع فولاد و پتروشیمی است. هم‌اکنون تهیه برخی مواد و قطعات مورد نیاز این صنعت که متریکال فولادی و پتروشیمی دارند، به‌شرفکت‌های خارجی وابسته است. اگر خواهان پیشرفت هستیم باید تمام صنایع وابسته به‌خودرو، همگام با آن پیشرفت کنند. شاید بهتر باشد تمام صنایع به‌خصوص صنعت خودرو بیش از پیش، ارتباط خود را با دانشگاه افزایش دهند و از افراد مستعد کمک بگیرند تا در شرایط فعلی، فشارهای تولید کاهش یابد. این امر نیز نیازمند سرمایه‌گذاری و حمایت از بخش‌های دانش‌بنیان و دانشگاهی است.

اعتمادزاده

اصلی‌ترین عاملی که سبب وابستگی صنعت خودرو به خارج از کشور می‌شود، عدم پیشرفت صنعت الکترونیک در داخل کشور است. اگر چه شرکت‌های بسیاری وجود دارند که در زمینه الکترونیک تحولات زیادی در کشور به وجود آورده‌اند، اما به‌دلیل عدم توجه و سرمایه‌گذاری بر آن‌ها، در این زمینه همچنان به‌شرفکت‌های خارج از کشور وابسته هستیم. تازمانی که روی صنعت الکترونیک سرمایه‌گذاری نشود، صنعت خودرو نیز پیشرفت چندانی نخواهد داشت.

سروانی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

## خرابی کی‌لس

خودرو کیا سراتو مدل ۲۰۰۹ دارم و چند روز بود که اختلال سوئیچ پشت آمپر به‌نمایش در می‌آمد و خاموش نمی‌شد. با مراجعه به تعمیرگاه، مکانیک پس از بررسی تشخیص داد که ریموت خودرو معیوب شده و باید تعویض شود. اما با تعویض ریموت، همچنان این خطا وجود داشت. با مراجعه دوباره به تعمیرگاه و بررسی دقیق مکانیک، مشخص شد کی‌لس خودرویم چینی بوده و نمونه اصلی آن راتنها می‌توان از خارج کشور تأمین کرد.

فخری-کرج



## لباس آتشین N بر تن هیوندای کونا

# فلفل تند و تیز کره‌ای!

سال ۲۰۱۷ بود که بلندقامت کوچولوی هیوندای در سگمنت B با نام کونا به‌جهان معرفی شد. این اس‌یووی ساب‌کامپکت کره‌ای به‌عنوان یکی از پرفروش‌ترین محصولات هیوندای در اروپا شناخته می‌شود. در سال ۲۰۲۰ میزان فروش کونا در اتحادیه اروپا به ۱۲۶ هزار و ۹۸۰ دستگاه رسید. سپتامبر سال ۲۰۲۰ طراحان هیوندای در صدد فیس‌لیفت جزئی این خودرو برآمدند. کونا در نسخه‌های متعدد هیبرید، پلاگین-هیبرید، الکتریکی و بنزینی روانه بازار شده است.

اوایل سال ۲۰۲۱ میلادی بود که این خودرو ساز کره‌ای به‌صورت رسمی از نسخه اسپرت و با عملکرد بالای کونا با پسوند N رونمایی کرد. هیوندای این خودرو را «اس‌یووی آتشین واقعی» می‌نامد؛ زیرا با موتور قدرتمند ۲۷۶ اسب‌بخاری و گیربکس ۸ سرعته دوکلاچه، یکی از قوی‌ترین اعضای خانواده بلندقامت هیوندای محسوب می‌شود که تا به امروز معرفی شده است. هرچند کونا جثه‌ای کوچک و جمع‌وجور دارد، اما مشخصات فنی آن به‌گونه‌ای است که نمی‌توان به‌این خودرو نقد منفی وارد کرد. در ظاهر کونا اسپرت و چابک به‌نظر می‌رسد.

این حسن‌رنگ بدنه آبی سونیک در کنار قطعات الحاقی مشکی بدنه با نوار قرمز به‌خوبی القا می‌کند. کیت بدنه ویژه N روی خودرو نصب شده که با توجه به‌سپر بازطراحی شده در جلو و لیپ زیر سپر، ظاهری اسپرت برای این خودرو به‌ارمغان آورده است. در نمای عقب نیز سپر بازطراحی شده با دیفیوزر بزرگ و دو آگزوز کرومی شکل در طرفین، چاشنی اسپرت این خودرو را دوچندان می‌کنند. مهندسان هیوندای برای ایجاد حس هیجان بیشتر در بدنه خودرو، در بخش بالای در صندوق، یک اسپویلر مشکی طراحی کرده‌اند. علاوه بر این، رینگ‌های ۱۹ اینچی آلومینیومی به‌جدا بابت بیشتر این اس‌یووی اسپرت می‌افزایند.

آن‌چه قلب تپنده کونا N را تشکیل می‌دهد، یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژ است. این موتور ۲ لیتری توربوشارژ با سیستم پاشش سوخت مستقیم T-GDI موسوم به تتا ۲ است. این پیش‌رانه قدرتی برابر با ۲۷۶ اسب‌بخار و گشتاوری برابر با ۲۹۲ نیوتون‌متر را ایجاد می‌کند. این قدرت و گشتاور بالا به‌دلیل نصب توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندرها حاصل می‌شود.

اما بهینه‌سازی در سیستم‌تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها نیز تأثیر بسیاری در این زمینه داشته است. مهندسان کمپانی هیوندای برای انتقال قدرت از گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک دوکلاچه استفاده کرده‌اند. این گیربکس ۸



### پیامک SMS

خرابی صافی بنزین

خودرو پراید مدل ۹۱ دوگانه‌سوز دارم و مدتی است پس از اتمام سوخت گاز و استفاده از سوخت بنزین، خودرویم در سرعت‌های بالای ۷۰ کیلومتر بر ساعت، از کشش کافی برخوردار نیست و به‌سختی سرعت آن افزایش می‌یابد. همچنین در زمان ترمزگیری باید دو بار پدال ترمز را فشار بدهم تا سرعت خودرو کاهش یابد. از طرفی چند روزی است که چراغ کمربند سبست آمپر روشن بوده و خاموش نمی‌شود. علت چیست؟

اسماعیلی-تهران

«باتوجه به این‌که خودرو شما از دو نوع سوخت متفاوت استفاده می‌کند، باید قطعات مصرفی آن به‌موقع تعویض شوند. به‌بیان دیگر سیستم سوخت‌رسانی خودروهای دوگانه‌سوز، نسبت به مدل‌های تک‌گانه، در بازه زمانی کوتاه‌تری با اشکال مواجه می‌شود.

این مشکل به‌خرابی یکی از قطعات سیستم سوخت‌رسانی خودرو مربوط می‌شود. چراکه طبق گفته‌های شما در زمان استفاده از سوخت بنزین، خودرویتان کشش لازم را ندارد؛ بنابراین در این حالت باید صافی بنزین را بررسی کنید. اگر این قطعه مکانیکی کثیف شده باشد، باید تعویض شود. سوخت بنزین مورد استفاده در خودرو از ذراتی برخوردار است که در بلندمدت منجر به گرفتگی صافی بنزین می‌شود.

بسیاری به‌اشتباه این صافی را به‌وسیله دستگاه باد تمیز کرده و مجدداً آن را روی خودرو نصب می‌کنند. اما نباید فراموش کرد که این کار اصولی نیست؛ زیرا این قطعه در صورت گرفتگی باید تعویض شود. اگر با تعویض صافی بنزین مشکل خودرو شما برطرف نشود، در مرحله بعدی عیب‌یابی باید رگلاتور سوخت را بررسی کنید.

اگر رگلاتور سوخت معیوب باشد، فشار لازم جهت ارسال سوخت تأمین نمی‌شود و در این حالت خودرو به‌اصطلاح کم می‌آورد. در نظر داشته باشید که تمام مراحل عیب‌یابی باید توسط شخص مکانیک انجام شود. همچنین این نکته را فراموش نکنید که احتمال دارد پمپ بنزین خودرو معیوب باشد. با توجه به کارکرد خودرو شما، احتمالاً عمر مفید این قطعه الکترومکانیکی به پایان رسیده است. یکی از وظایف مهم پمپ بنزین، تأمین فشار لازم برای ارسال سوخت در دور موتور و سرعت‌های بالاست. بنابراین این قطعه باید تعویض شود.

اما به‌اصطلاح دوپا کار کردن سیستم ترمز، به‌تنظیم نبودن این سیستم مربوط می‌شود. به‌عبارت دیگر وجود هوا در سیستم ترمز، منجر به عدم کارکرد صحیح این سیستم می‌شود. بنابراین در این حالت باید سیستم ترمز به‌صورت کامل هواگیری شود. همچنین اگر سیلندر ترمز اشکال داشته باشد، چنین مشکلی به‌وجود می‌آید.

برای رفع این مشکل لازم است سیلندر ترمز تعویض شود. از سوی دیگر اگر هرگونه نشتی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، می‌تواند در ایجاد این مشکل تأثیر گذار باشد. در مجموع با تعویض سیلندر ترمز، هواگیری و رفع نشتی ترمز، مشکل برطرف می‌شود.

در پاسخ به‌پیش‌پایانی سوال شما باید گفت که احتمالاً یک اتصال کوتاه در مدار به‌وجود آمده است و این مشکل سبب روشن ماندن چراغ کمربند در پشت آمپر می‌شود. برای رفع این اشکال، مدار مربوطه باید بررسی شود. همچنین سگ کمربند ایمنی نیز باید تعویض شود.

از سوی دیگر نصب هرگونه سیستم صوتی یا هر قطعه الکترونیکی در خودرو می‌تواند سبب افت ولتاژ در خودرو یا اختلال در کارکرد سایر قطعات الکتریکی شود؛ بنابراین این همواره توصیه می‌شود در هیچ خودرویی، از سیستم‌های الکترونیکی یا الکتریکی غیراصولی استفاده نشود.

این کار، خرابی و هزینه نگهداری خودرو را تا چند برابر بیشتر می‌کند.



## کشف ۱۰۰ میلیارد ریال لاستیک قاچاق در لاهیجان



فرمانده انتظامی گیلان از کشف ۱۳ هزار و ۸۰۰ حلقه لاستیک قاچاق به ارزش بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال در شهرستان لاهیجان خبر داد. به گزارش خبرگزاری مهر، سردار عزیزاله ملکی پدیده قاچاق و هرگونه فعالیت اقتصادی غیرقانونی را موجب اختلال در نظام اقتصادی کشور عنوان کرد و اظهار کرد: فعالیت‌های اقتصادی غیرقانونی باعث اختلال در عرضه تولیدات داخلی، تعطیلی کارخانه‌ها و افزایش بیکاری می‌شود. وی گفت: مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان با همکاری فرماندهی انتظامی لاهیجان با انجام تحقیقات نامحسوس و تعقیب و مراقبت سوزده‌های مورد نظر و رصد فعالیت‌های آن‌ها، ۲۰ انبار دو لاستیک قاچاق را در شهرستان لاهیجان شناسایی کرده و به آدرس

این مکان‌ها اعزام شدند. فرمانده انتظامی استان گیلان از کشف ۱۳ هزار و ۸۰۰ حلقه لاستیک قاچاق خودروهای سبک و سنگین در بازرسی از این انبارها خبر داد و با اشاره به اینکه بنا بر نظر کارشناسان ارزش تقریبی این کشفیات، بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال است، افزود: در این خصوص متهم ۴۲ ساله با تشکیل پرونده در اختیار مرجع قضایی قرار گرفت. این مقام ارشد انتظامی در پایان از مردم خواست به منظور حمایت از کار و تولیدات داخلی در صورت شناسایی عاملان عرضه کالاهای قاچاق، مراتب را به مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ اطلاع دهند.

## ضایعات لاستیک در اختیار استارت آپ‌های آفریقای قرار گرفت

# توجه نیجریه به بازیافت تایر



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

برای هر کشوری مدیریت پسماند بالارزشی چون تایر باید همراه با برنامه‌ریزی باشد. اقتصاد کشور نیجریه تا حد زیادی متکی بر نفت است. طبق داده‌های منتشر شده توسط اوپک، این کشور در ماه سپتامبر، بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت خام در آفریقا بود. در کشوری که روی طلای سیاه خوابیده، کار آفرینی به نام «یغودلاپو (یغداپو) رونشویی»، طلای سیاه دیگری را کشف کرده است: «لاستیک کهنه خودرو» او بنیانگذار شرکت مدیریت ضایعات «فریتاون» است؛ یکی از اولین شرکت‌های بازیافت لاستیک در نیجریه. او که به مسائل زیست‌محیطی و حوزه بازیافت علاقه‌مند است، می‌داند که زباله‌ها در گوشه و کنار شهرهای نیجریه، هم منظره ناخوشایندی ایجاد کرده‌اند و هم محیط زیست را به خطر انداخته‌اند.

در آن زمان، چند شرکت در کشورش به کار بازیافت مشغول بودند اما بر بازیافت پلاستیک، شیشه و کاغذ تمرکز داشتند. کمتر کسی به میلیون‌ها لاستیک خودرو که در سراسر کشور انباشت می‌شد، توجه می‌کرد. او پس از تحقیقات بیشتر، متوجه شد سالانه ۱۰ میلیون لاستیک در نیجریه دور ریخته

می‌شود. به همین علت تصمیم گرفت چاره‌ای برای این معضل بیابد. یغداپو می‌دانست بهترین نقشی که می‌تواند در مدیریت ضایعات کشورش ایفا کند این است که وارد حوزه ضایعات لاستیک شود. به این ترتیب در سال ۲۰۱۸، اولین کارخانه خود را در شهر «ایبادان» در جنوب غرب نیجریه با ۴ کارمند راه‌اندازی کرد. کار این شرکت، دریافت لاستیک‌های خودرو و تبدیل آنها به طیف وسیعی از محصولات مثل کفپوش است. فرآیند کارشان به این شکل است که ابتدا سیم‌های درون لاستیک را بیرون می‌کشند تا بتوانند لاستیک را خرد کنند.

سپس ماده خام را به آجر (محصول اصلی شرکت)، کفپوش، موزائیک، مت، پادری، سرعت‌گیر و محصولاتی از این قبیل تبدیل می‌کنند. یغداپو می‌گوید کفپوش‌های شرکتش، نرم‌ترند و حالت فنری دارند. و مهم‌تر از همه، دوستاندار محیط‌زیستند. او در مصاحبه‌ای به خبرگزاری رویترز گفت: «تولید یک محصول جدید از ضایعاتی که در حالت عادی در محیط‌زیست رها می‌شوند، یکی از مهم‌ترین انگیزه‌هایم است.» کلان‌شهر ایبادان، بیش از ۶ میلیون نفر جمعیت دارد و بیش از سیصد هزار خانوار آن، هر کدام دست کم یک خودرو دارند. یک خانوار متوسط در این شهر، متشکل از پنج نفر است. این یعنی هزاران خانواده ممکن است مستقیماً در معرض خطرات دفع نامناسب ضایعات لاستیک در محل زندگی خود باشند. حالا به لطف فریتاون، مشکل ضایعات لاستیک تا حد زیادی حل و چهره شهر زیباتر شده. حالا مردم هم



می‌توانند در ایجاد یک محیط‌زیست سالم و تمیز، سهم داشته باشند. یغداپو می‌گوید: «تمام فرآیندهای مامنتی بر ابتکار عمل و کارآمدی است. نوآوری منحصر به فرد ما در صنعت بازیافت، استفاده از ضایعات لاستیک به عنوان ماده خام و تبدیل آن به طیف وسیعی از محصولات است.» محصولات این شرکت، مصارف خانگی، اداری و عمومی دارند و طی چند سال اخیر، تنوع یافته‌اند. بسیاری از شرکت‌های بازیافت، فقط زباله بازیافتی را تمیز می‌کنند و آن را به وضعیت اولیه‌اش برمی‌گردانند، بدون آنکه ارزش خاصی به محصول اضافه کنند. آنچه فریتاون را متمایز می‌کند، همین ارزش آفرینی و ابتکار عمل است. یغداپو می‌گوید کسب و کارش در قیاس با سایر شرکت‌ها، سودآوری هیجان‌انگیزی نیز دارد. وضعیت مدیریت ضایعات در نیجریه بسیار نابسامان است. وقتی در روستاها و شهرها و کلان‌شهرها قدم می‌زید، دیدن تلی از زباله‌های خشک و تر، یک منظره عادی است. ساکنان محلات معمولاً شب‌ها زباله‌ها را می‌سوزانند چون روش بهتری برای دفن زباله‌ها وجود ندارد. اما لاستیک‌ها معمولاً به حال خود رها می‌شوند چون سوزاندنشان، هوارا شدیدا آلوده می‌کند. فریتاون طی چند سال اخیر، روند رشد سریعی را طی کرده و حالا بیش از ۱۰۰ کارمند تمام‌وقت دارد و با بیش از ۱۵۰ نفر که کارشان جمع‌آوری لاستیک است، همکاری می‌کند. آنها قصد دارند در آینده، فعالیت خود را به سایر شهرهای نیجریه گسترش دهند. پس از تامین کامل نیاز این کشور، به سایر کشورهای آفریقا نیز ورود خواهند کرد.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26 و KB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36 و KB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	22 و KB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	22 و KB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا
	44 و KB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان - X60 ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶ - آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری - سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو - پیکاپ فوتون - آستا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک - S5 توسان - کوراندو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپورت تیج - دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیوس - SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای - IX55 لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راک - سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی - رکستون



CUV  
SUV

**OPTI RIDER RUNNER**

215/60 R 17  
225/65 R 17

**SPORTECH**

215/65 R 16  
225/70 R 16  
235/60 R 16  
265/65 R 17  
235/60 R 18

**RIDER RUNNER**

235/65 R 17  
225/55 R 18  
235/55 R 18  
235/55 R 19  
245/45 R 19

**www.Barez.org**



در بخش مر تبط با ایمنی است. این مساله نه تنها توانایی ترمز خودرو را به خطر می‌اندازد، بلکه خطر آسیب ساختاری به چرخ‌ها را نیز به همراه دارد. این نقص به‌طور قابل ملاحظه‌ای احتمال تصادفات را افزایش می‌دهد و جان رانندگان، مسافران و دیگران را در جاده به خطر می‌اندازد.

◀ جگوار - لندروور آمریکای شمالی، LLC. فراخوانی برای ۱۲۱ دستگاه از مدل Land Rover Defender 130 2023 صادر کرده است. این فراخوان به یک مشکل مهم مربوط به نصب مجدد نامناسب کالیبرهای ترمز می‌پردازد که ممکن است منجر به جدا شدن آن‌ها شود. جدا شدن کالیبرهای ترمز یک نگرانی مهم



## لندروور، دیفندر را فراخوان می‌کند

## اروپا با استانداردهای جدید، آلاینده‌گی سیستم ترمز خودروها را کنترل می‌کند

استانداردهای یورو ۷ نسبت به نسخه‌های قبلی، الزامات جدیدی برای سیستم‌های EBS نیز در خودرو دارند که سبب بهبود عملکرد توقف اضطراری و جلوگیری از حوادث ناشی از عدم توقف صحیح خودرو می‌شود.

سیستم‌های کنترل فشار هیدرولیک نیز جزو مواردی است که قرار است به‌یاد عملکرد ترمز و کاهش میزان آلاینده‌گی خودروها کمک کنند. در استانداردهای یورو ۷ در حوزه ترمز، الزامات جدیدی در این بخش تعریف شده است.

همچنین قرار است استفاده از فناوری‌ها و سنسورهای پیشرو در این بخش الزامی شود. سنسورهایی که میزان آلاینده‌گی را اندازه‌گیری و همچنین میزان آن را کنترل کنند.

تعداد زیادی شرکت خودروساز و تولیدکننده تجهیزات خودرو در حوزه استاندارد یورو ۷ ترمز خودرو سرمایه‌گذاری کرده‌اند. بوش (Bosch)، کانتیننتال (Continental) زد اف (ZF) و همچنین WABCO و Knorr-Bremse از جمله سرمایه‌مدان و پیشروها در بحث توسعه استانداردهای یورو ۷ سیستم ترمز خودرو هستند. این شرکت‌ها به منظور تولید و عرضه سیستم‌های ترمز پیشرفته و مطابق با استانداردهای یورو ۷ سرمایه‌گذاری کرده‌اند.



◀ استاندارد یورو ۷، استاندارد جدید اروپایی‌ها برای سیستم ترمز خودروهاست که به منظور کاهش آلودگی هوا و افزایش ایمنی رانندگی تعریف شده است. این استاندارد شامل محدوده‌های مشخص برای سطوح آلاینده‌ها و نوسانات فشار در سیستم ترمز خودروها می‌شود. به عنوان مثال، استفاده از سیستم‌های ترمز با بازده بالاتر و کاهش آلاینده‌ها در گازهای خروجی موتور به منظور رسیدن به استانداردهای یورو ۷ الزامی است. این استاندارد دقت‌دار آلاینده‌گی مربوط به سیستم ترمز و فرآیند ترمز را به حداقل برساند. استانداردهای یورو ۷ در حوزه ترمز خودرو شامل تغییرات مهمی است که به منظور بهبود عملکرد و ایمنی ترمز خودروها انجام شده است. استانداردهای یورو ۷ نسبت به نسخه‌های قبلی، الزامات سخت‌تری برای سیستم‌های ABS قابل مشاهده است که سبب بهبود عملکرد ترمز و کاهش فاصله توقف خودرو می‌شود.

همچنین در حوزه ESC نیز تغییراتی به چشم می‌خورد. این استاندارد دهانیز الزامات جدید و سخت‌تری برای سیستم‌های ESC در خودروها دارند که سبب بهبود کنترل و پایداری خودرو در شرایط مختلف رانندگی می‌شود.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس (ایران)
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۴۹۵,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۳۴۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷				
	۳۳۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۷	لنت جلو پراید صبا	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۳۵۹,۰۰۰	۴۴۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۳۴۵,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت (ایران)
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۹۶,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	۳۸۶,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	۳۰۴,۰۰۰	۳۰۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۳۸۶,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۴۴۱,۰۰۰	۳۸۳,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۰	لنت جلو پراید صبا	امکو (ایران)
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۳۴۹,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۴۲۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۴۵۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لوله دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لوله دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیبر ویا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران در واکنش به انتقاد برخی اعضای شورای شهر مبنی بر اینکه عدم فروش طرح ممکن است بر میزان تحقق درآمدها تأثیر بگذارد، ادامه داد: در روزهای آلوده پلیس و کمیته اضطرار هم به عدم فروش تأکید دارند و وقتی بودجه را تنظیم می‌کنیم به این موضوع توجه کرده و در سال جاری این مهم در نظر گرفته شده است. در نهایت ۱۷ عضو شورای شهر تهران با رأی مثبت خود دو فوریت ممنوعیت فروش طرح ترافیک در روزهای آلوده هوارا تصویب کردند و مقرر شد شهرداری برای بودجه سال آینده پیش‌بینی‌های لازم را داشته باشد تا در بودجه دچار مشکل نشوند.

باشگاه خبرنگاران: اعضای شورای شهر تهران با ارائه یک طرح دو فوریتی ممنوعیت فروش طرح ترافیک در روزهای آلوده هوارا روی میز بررسی قرار دادند. جعفر شریبانی در قرائت این دو فوریت گفت: با توجه به مخاطرات آلودگی هوا بر سلامت شهروندان و تأثیر تردد خودروها بر تشدید آلودگی هوا، شهرداری موظف است در روزهایی که از سوی کمیته اضطرار آلودگی هوا، مدارس مقطع ابتدایی تعطیل یا غیر حضوری می‌شود، از فروش آرم طرح ترافیک روزانه‌ممانعت به عمل آورد و به‌یاد می‌آید است رفیع محدودیت منوط به دایر شدن مجدد مراکز آموزشی یاد شده است.



## ممنوعیت فروش طرح ترافیک در روزهای آلوده هوای تهران



رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ بیان کرد:

# ابطال معاینه‌فنی ۴۰۰ خودرو در تهران طی دو روز!

قرار دارد. در همین راستا نیز از ابتدا هفته تا صبح امروز (سه‌شنبه) ۴۰۰ دستگاه خودرو دارای معاینه‌فنی که دودزا بودند، از سوی مأموران پلیس راهور تهران بزرگ مشاهده، متوقف و معاینه‌فنی آنها ابطال شده است. رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اضافه کرد: از ابتدای شروع طرح ابطال آبی معاینه‌فنی خودروهای دودزا و آلاینده نیز، معاینه‌فنی بیش از ۶۵۰۰ دستگاه خودرو در تهران باطل شده است. در زمان باطل بودن معاینه‌فنی نیز تردد خودروها در هر روز مشمول جریمه خواهد بود.

کپ‌های معاینه‌فنی در بحث ماده شش قانون هوای پاک مدیر عامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران نیز با تأکید بر لزوم انجام اصلاحاتی در قانون معاینه‌فنی، گفت: معاینه‌فنی دچار گپ‌هایی در بحث ماده شش قانون هوای پاک است که بسیاری از متولیان امر در حال حاضر متفق القول به این نتیجه رسیدند که به بازنگری این ماده در قانون هوای پاک نیاز است. شادی مالکی با اشاره به اینکه بازنگری در قوانین زمان‌بر است؛ زیرا اصلاح قانون باید توسط مجلس شورای اسلامی صورت بگیرد و از بخش‌های مختلف در حال پیگیری هستیم که در این کار تسریع شود، ادامه داد: حتماً باید در نوع معاینه‌فنی، بازنگری صورت بگیرد و حدود مجاز آلودگی در کلان‌شهری مثل تهران قطعاً باید نسبت به شهرستان یا شهرهایی که بحث آلودگی هوا جزو دغدغه‌ها و اولویت‌های مهم مدیران شهری نیست، متفاوت باشد. اما در تهران محدوده طرح L.E.Z باید در تمام مناطق اجرایی شود، چون در سال گذشته با توجه به وضعیت آلودگی هوا در تهران صرفاً برخی مناطق با این موضوع مواجه نبودند و تمام مناطق درگیرند؛ بنابراین حتماً باید معاینه‌فنی سطح‌بندی شود. وی همچنین اظهار کرد: اگر معاینه‌فنی براساس اصول و استانداردهای درست صورت بگیرد، حتماً نقش مهمی در کاهش آلودگی هوا ایفا می‌کند. در برخی مطالعات یک سهم ۲۵ درصدی برای نقش مراکز معاینه‌فنی و انجام معاینه‌فنی در کاهش آلودگی هوا در نظر گرفته می‌شود.



خودرو نصب کنند، با استفاده از این سامانه معاینه‌فنی خودرو مذکور را باطل می‌کنند. با ابطال معاینه‌فنی، راننده خودرو باید نقص خودرو را رفع کند، در غیر این صورت باید خودرو را در خانه بگذارد و با آن تردد نکند، چراکه در غیر این صورت هر روز به دلیل نداشتن معاینه‌فنی جریمه می‌شود و رقم آن رقم بالایی خواهد بود. شریفی با اشاره به وضعیت آلودگی هوای تهران در روزهای اخیر گفت: در دو روز اخیر هم که آلودگی هوا در تهران شدت گرفته، اقدامات مأموران پلیس راهور نیز تشدید شده است. از جمله اینکه طرح زوج و فرد تا پایان روز چهارشنبه در محدوده طرح کاهش آلودگی هوا اجرا می‌شود. علاوه بر آن طرح ابطال آبی معاینه‌فنی خودروهای دودزا نیز به‌طور ویژه در دستور کار

این وضعیت طرحی جدید با تدبیر ریاست پلیس راهور تهران بزرگ به اجرا درآمد و براساس آن پلاک‌های اعزام به تعمیرگاه، دیگر در تهران مورد استفاده قرار نمی‌گیرد. رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ ادامه داد: به جای پلاک، طرح ابطال آبی معاینه‌فنی خودروهای آلاینده در دستور کار قرار گرفت. باتوجه به اینکه اطلاعات سامانه سیف‌روای دست‌افزارهای مأموران پلیس راهنمایی و رانندگی فعال شده است، افسران پلیس راهور از طریق دست‌افزارهای پلیس راهور، وارد این سامانه می‌شوند. اگر مأمور پلیس راهور خودرویی را مشاهده کند که فاقد شرایط معاینه‌فنی اما دارای معاینه‌فنی است، به جای آنکه پلاک اعزام به تعمیرگاه را روی



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

این روزها با تداوم آلودگی هوا در تهران و تعطیلی برخی مراکز آموزشی، بحث برخورد جدی با خودروهای آلاینده و اعمال سختگیری‌های بیشتر در فرآیند صدور معاینه‌فنی از سوی برخی مسئولان مطرح شده است که در ادامه، این موضوعات را بررسی می‌کنیم.

مشکلات نصب پلاک اعزام به تعمیرگاه روی خودروهای آلاینده رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با اشاره به تشدید برخورد مأموران پلیس راهنمایی و رانندگی با وسایل نقلیه دودزا، ناایمن و فاقد معاینه‌فنی گفت: در بحث معاینه‌فنی و خودروهای دودزا، همه ساله پلیس در این فصل با اجرای طرح تشدید برخورد؛ خودروهای دودزا را متوقف و در محل فک پلاک می‌کرد و با ارائه رسیدی به راننده، یک پلاک پنج رقمی نیز روی خودرو نصب می‌شد تا راننده به تعمیرگاه برود و خودرو خود را رفع نقص کند. بعد از رفع نقص نیز راننده ملزم بود نسبت به دریافت معاینه‌فنی اقدام کرده و با مراجعه به یکی از واحدهای اجرائیات پلیس راهور تهران بزرگ نسبت به دریافت پلاک خود اقدام کند، اما در موضوع نصب پلاک اعزام به تعمیرگاه بر روی خودروهای آلاینده و دودزا، یکسری مشکلات وجود داشت. سرهنگ علی اصغر شریفی با بیان اینکه خودروهای دودزا عمدتاً فرسوده و سن بالا هستند، گفت: همین موضوع نیز سبب شده بود تا برای مالکان آنها گاهی صرفه‌ای نداشته باشد که دنبال پلاک بروند و با همان پلاک پنج رقمی اعزام به تعمیرگاه، مرتکب تخلفات مختلفی می‌شدند از چراغ قرمز عبور کرده و با سرعت غیرمجاز رانندگی می‌کردند و... در این شرایط مأموران ما باید این‌ها را شناسایی و جمع‌آوری می‌کردند. باتوجه به جمیع این مشکلات ما برای اصلاح



www.asnaexpo.com

دارای گواهینامه

مدیریت کیفیت

ISO 10004

ISO 10002

رضایتمندی مشتری

و رسیدگی به شکایات



نمایشگاه صنعت تاپر در راه است

از ایده تا اجرا کنارتان هستیم

گروه مهندسی معماری آسنا مشاور، طراح و سازنده غرفه‌های نمایشگاهی در داخل و خارج از کشور با ارائه خدمات متمایز به مشتریان

☎ ۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۹

☎ (۰۲۱) ۲۲۵۹۹۳۶۷

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹ واحد ۹  
کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸

asnaexpo



Autoworld.ir

سه شنبه ۱۴ آذر ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۰۲

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱



بیلبورد

Billboard

## «به خود افتخار کن»

«پرندها در آستانه سال نو میلادی کمپینی را با عنوان «به خود افتخار کن» در مصر منتشر کرد. در این کمپین بر پیشرفت و شکوفایی در بخش طراحی و همچنین تبلیغات رسانه‌ای تاکید شده است. هوندا سیویک برای سال جدید قصد دارد خلایقیت و پیشرو بودن خود را به رخ بکشد. عمر جمیل، گرافیسیت مشهور مصری مدیریت این کمپین را برعهده دارد.»

## رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی به نفع همه ماست!

حرف آخر

The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



«حرف آخر» این شماره از روزنامه «دنیای خودرو» نیز به مساله رانندگی ایمن می‌پردازد. بر این اساس شاید شما نیز حین تردد در معابر اصلی شهر با مواردی از این دست مواجه شده باشید که راننده خودرو یا راکب موتورسیکلتی ته‌سیگار خود را در حالی که هنوز روشن است، به اطرافش پرتاب می‌کند. غافل از آن که ته‌سیگار روشن حین حرکت خودرو یا موتورسیکلت در صورتی که به اطراف پرتاب شود، می‌تواند همچون گلوله عمل کند!

به این شکل که با برخورد به صورت و بدن راننده خودرو یا راکب موتورسیکلت کناری، سبب جراحت یا حتی در صورت بر هم خوردن تعادل وسیله نقلیه، سبب مرگ وی شود. در عین حال خودروهای جدید معمولاً به گونه‌ای طراحی شده‌اند که کف آن‌ها مجهز به مدارهای هیدرولیکی است و اگر این مدارها حین حرکت خودرو با جسمی با دمای بسیار بالا برخورد کنند، ممکن است به سرعت شعله‌ور شوند و به تبع آن خسارت سنگینی متوجه راننده و دیگر سرنشینان خودرو شود. از سوی دیگر بیش از ۷۰ درصد خودروهای حاضر در بازار ایران به سیستم فرمان هیدرولیکی مجهز هستند و با توجه به این که روغن هیدرولیک از قدرت اشتعال بسیار بالایی برخوردار است، تماس ته‌سیگار روشن با آن در صورتی که خودرو دچار نشستی باشد، می‌تواند تا حد زیادی حادثه‌آفرین باشد. بنابراین با توجه به آن چه گفته شد، شایسته است با هدف حفظ جان خود و دیگران، به قوانین راهنمایی و رانندگی هرچه بیشتر احترام بگذاریم و رانندگی را برای خود و دیگران لذت‌بخش کنیم.

ایمان



باشند و با احتیاط و آهسته حرکت کنید، با مشکلی مواجه نخواهید شد. در صورت لیز خوردن، فرمان خودرو را در جهت سر خوردن آن قرار دهید. سر خوردن عقب خودرو معمولاً در حالت پیچیدن با دایره زدن اتفاق می‌افتد و بنابراین در این حالت ترمز نکنید؛ بلکه فرمان را در جهت حرکت خودرو بچرخانید؛ پاراز روی گاز بردارید و تا وقتی خودرو به حالت مستقیم در نیامده، از دنده سنگین‌تر استفاده نکنید.

«هرچند رانندگی در برف برای بسیاری از رانندگان لذت‌بخش است، اما بدون در نظر گرفتن نکات ایمنی این کار می‌تواند حادثه‌آفرین هم باشد. بنابراین در چنین شرایطی حتماً از زنجیر چرخ یا لاستیک یخ‌شکن استفاده کنید. اگر هنگام رانندگی با برف سنگین مواجه شدید و تجهیزات لازم را همراه نداشتید، بادنده سنگین به حرکت خود ادامه دهید. البته اگر لاستیک‌های معمولی خودرو وضعیت مناسبی داشته

رانندگی در برف



اتوشناس

حس خوب، خدمات خاص

HEXIS CRAFOL KPMF



AUTOSHENAS.TUNING

ضمانت مادام‌العمر اتوشناس

زیبایی تمام عیار

باک‌اور بدنه خودرو



مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته

تماس مستقیم ۰۲۱-۲۵۲۶۷

autoshenas www.autoshenas.com

شعبه شریعی، سه راه معلم  
شعبه شریعی، ظفر  
شعبه برج میلاد تهران

دفتر مرکزی اتوشناس  
تهران، خیابان شریعی، نرسیده به سه راه معلم، پلاک ۵۰۲  
ساختمان اتوشناس

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

تعمیرگاه تخصصی، تیولینگ و کارشناسی خودرو