



معاون صنایع حمل‌ونقل
وزارت صنعت، معدن و تجارت تشریح کرد:
اجرای برقی‌سازی
صنعت خودرو در ۳ فاز

صفحه ۴



نسل جدید موتورهای GSX سوزوکی

صفحه ۶

وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد:

خودروهای متصل؛ دستور کار بعدی وزارت صمت

عباس علی‌آبادی: بحث خودروهای برقی روی روال افتاده است. حالا باید به‌دنبال تولید خودروهای هوشمند و متصل و هوشمندسازی کل صنعت با رویکردی صادرات‌گرا باشیم...

صفحات ۳۲

دو مانع بر سر راه واردات خودروهای دست‌دوم
آیا واردات خودروهای
کارکرده منتفی می‌شود؟

در حالی که بیش از ۵ ماه از صدور مجوز ورود خودروهای
کارکرده از سوی مجلس می‌گذرد، اما هنوز آیین‌نامه‌ای...

صفحه ۷

آیا از چینی‌های برقی و پلاکین-هیبرید
استقبال خواهد شد؟

حرکت چینی‌ها به سمت
بازارهای بالادستی

با وجود این که امروز تقریباً سبد محصول اکثر تولیدکنندگان
بخش خصوصی از حداقل یک ...

صفحه ۱۰

با موتور جدید تنفس طبیعی و گیربکس
شش سرعته آغاز خواهد شد:

عرضه «دنا پلاس دستی
EFP» در ماه جاری

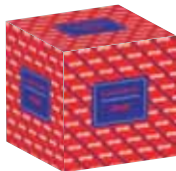
فرمان برقی D-TYPE، برف‌پاک‌کن هوشمند و اکسل
عقب‌دیسکی، بخشی از امکانات این محصول به شمار...

صفحه ۴

با حضور وزیر صمت انجام شد:

افتتاح نخستین خط تولید انبوه اتوبوس برقی در ایران خودرو دیزل

صفحه ۹



شرکت تولیدی آذین تنه

تولید کننده سیستم ترمز خودروهای سبک و سنگین



BesQ

Best Quality Auto Parts

BRAKE PADS



کربن سیمورغ

کربن سیمورغ مدرن ترین شرکت تولید کننده کربن بلک کشور

www.carbonsimorgh.com



۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد در حالی که حداکثر سرعت آن ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. ترمزهای پر فورمنس بالا با رنگ قرمز این خودرو را مهار می‌کنند در حالی که لاستیک‌های ۲۴۵ میلی‌متری پهن تر شده و روی رینگ‌های ۱۹ یا ۲۰ اینچی قرار می‌گیرند. این کراس‌اوور اسپرت بریتانیایی در بیرون از جلوبنجره هشت‌ضلعی به رنگ مشکی براق بهره می‌برد که بین چراغ‌های LED چندضلعی قرار گرفته است. برای این مدل نشان جان کوپر وورکز جدیدی در نظر گرفته شده در حالی که سقف و ستون‌های C به رنگ قرمز چیلی درآمده‌اند.

مبنی نسل جدید کانتریمن جان کوپر وورکز با همان JCE را معرفی کرده است. هر چند این برند بریتانیایی حدود دو ماه پیش نسل جدید کانتریمن را به صورت تمام‌الکتریکی معرفی کرد اما نسخه JCW همچنان پیش‌رانه بنزینی دارد. زیر کاپوت این کراس‌اوور اسپرت یک پیش‌رانه ۲ لیتری چهار سیلندر توربوشارژر جدید قرار گرفته است که ۳۱۶ اسب‌بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند در حالی که این ارقام در نسل قبلی ۳۰۶ اسب‌بخار و ۴۵۰ نیوتون‌متر بودند. نیروی این موتور به هر چهار چرخ منتقل می‌شود. کانتریمن JCW جدید طی ۵.۴ ثانیه از صفر به سرعت



حفظ پیش‌رانه درون‌سوز در نسخه «JCW کانتریمن»

وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد:

خودروهای متصل؛ دستور کار بعدی وزارت صمت

عباس علی‌آبادی: بحث خودروهای برقی روی روال افتاده است. حالا باید به دنبال تولید خودروهای هوشمند و متصل و هوشمندسازی کل صنعت با رویکردی صادرات‌گرا باشیم

به ثبت سفارش این محصولات کنند. شهرداری کرج نخستین شهرداری کشور است که اقدام به سفارش اتوبوس برقی از ایران خودرو دیزل کرده و خرید از صنایع داخلی را به واردات از چین ترجیح داده است. در زمینه قیمت این محصولات نیز وزیر صمت تأکید دارد که نرخ محصولات داخلی در مقایسه با نمونه‌های خارجی، کاملاً قابل رقابت است.

روند تولید خودروهای برقی از اتوبوس‌ها آغاز شده است و به گفته وزیر صمت، دو شرکت خودروساز اقدام به تولید این محصول کرده‌اند. صنعت خودرو جهان به سمت برقی‌سازی حرکت می‌کند و صنعت خودرو ایران نیز هرچقدر زودتر در این بخش گام بردارد، موفق‌تر خواهد بود. البته تولید صرف این وسایل، دواى درد نیست و باید ارگان‌ها و شهرداری‌ها نیز اقدام



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

خرید اتوبوس برقی داخلی را به واردات از چین ترجیح دادیم

مهرداد کیانی، شهردار کرج

دیدگاه اولیه من این بود که باید اتوبوس‌ها را به سرعت از کشور چین وارد کنیم و اعتمادی به ایران خودرو دیزل نداشتم. اما در بازدیدی که از این شرکت داشتم، به رغم ذهنیت منفی، دیدگاهم تغییر کرد و تصمیم به خرید قطعی از این شرکت گرفتیم.

حتی به دلیل این که این تصمیم را طی دو روز گرفتیم، به مراجع بازرسی و نظارتی معرفی شدیم. بنابراین امروز انتظار داریم که وزارتخانه از ما حمایت کند تا پشتیبانی از این خودروها را استمرار دهیم. کرج ریسک کرد و پذیرفت که نخستین شهری باشد که این خودروها را خریداری می‌کند.

از این رو، انتظار داریم در بحث سایر خودروهای عمومی برقی مانند تاکسی، کرج را مدنظر داشته باشند و از کرج که حامی صنعت داخلی بوده است، حمایت شود. ما به عنوان مصرف‌کننده نهایی نباید شرمند مردم باشیم، بلکه باید مطمئن باشیم که عالی‌ترین و بهترین محصولات را در اختیار مردم قرار می‌دهیم.



کارشناسان اقتصادی همیشه معتقد بوده‌اند کنترل‌گری دولت بر بازار جواب معکوس می‌دهد. به طور مشخص در حوزه خودرو و حداقل درباره بازار تایر این موضوع اثبات شده و تجربه نشان می‌دهد هر زمان سازمان‌ها و نهادهای دولتی بر عملکرد بازار تمرکز کرده‌اند؛ نتیجه عکس داده است. چند ماهی است بازار تایر در کشور ملتهب بوده و همه از دولتمردان، تولیدکنندگان گرفته تا فعالان بازار به خوبی می‌دانند عدم همخوانی عرضه و تقاضا موجب بروز چنین مشکلاتی شده است. تجربه کشورهای پیشرفته دنیا نشان از این واقعیت دارد

هر زمان بازار به سمت رقابت حرکت کند، قیمت‌ها نیز واقعی می‌شوند و به صورت خود کار بازار سیاه جای خود را به بازار رقابتی خواهد داد. بازار رقابتی که تولیدکنندگان برای بقا در آن مجبور به ارائه تخفیف‌های ویژه به خریداران و تلاش برای صادر کردن کالاهاشان هستند. اما در ایران برخی مسئولان به جای توسعه فضای تولید و تامین مواد اولیه تولیدکنندگان و همچنین بالا بردن ظرفیت‌های تولید به دمدستی‌ترین موضوع می‌اندیشند و فشار را بر بازار وارد می‌کنند. این روزها بار دیگر تب و تاب در بازار تایر بالا گرفته و امکان توزیع لاستیک برای کسبه مشکل شده است. دولت سختگیری جدیدی را اعمال و فروشنده‌گان تایر را ملزم به ثبت شماره شاسی و موتور در سامانه و ثبت کدی کرده است که البته برای مالک خودرو به صورت پیامک ارسال می‌شود. گفته می‌شود اجرای این طرح عجولانه است و احتمالاً مشکلاتی دارد که مسئولان نباید از آن غافل شوند تا بازار سروسامان بگیرد و به مشکلات آن دامن زده نشود. به رغم آنکه خرید خودرو به نام افراد زیر ۱۸ سال امکان‌پذیر است اما امکان خرید سیم‌کارت برای این افراد فراهم نیست بنابراین مجریان طرح به این موضوع فکر نکرده‌اند که پیامک باید به کدام گوشی همراه ارسال شود تا تایر فروش آن را در سامانه ثبت کند. افرادی که دو خودرو دارند، فقط برای یک خودرو امکان دریافت پیامک دارند. برخی مالکان مسن هم تلفن همراه ندارند و به همین دلیل باید دور خرید لاستیک را خط بکشند. بعضی خودروها هم مالکشان فوت کرده و هنوز وراثت انحصار ورثه نکرده‌اند، پس آنها هم امکان خرید تایر را ندارند! افرادی هم هستند که خودرو را به صورت و کالشی یا از بازار به صورت اقساطی خریداری کرده‌اند، این افراد هم باید دور خرید تایر را خط بکشند. این‌ها بخشی از مشکلاتی هستند که وزارت صمت برای آنها تمهیداتی نیندیشیده و به همین خاطر این سوالات در بازار بی‌پاسخ مانده است. کارشناسان در این شرایط پیشنهاد می‌کنند مسئولان چندماه به جای تمرکز بر بازار، اقدامات خود را معطوف بر واردات و تولید تایر با بهتر بگوییم تامین تایر کنند. آنگاه خواهیم دید مشکلات به سرعت حل خواهند شد و کسبه برای جذب مشتری تخفیف هم خواهند داد!

XSS PRO

مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

مدیران خودرو... آینده آل

www.mvmco.ir

GT کالیفرنیا اسپیشال اولیه سال ۱۹۶۸ است. این ویژگی‌ها با تریم آبی رنگ در ورودی‌های هوای طرفین جلو پنجره خودنمایی می‌کنند. خود جلو پنجره هم تغییر کرده و حالا به جای الگوی لانه زنبوری شاهد خطوط افقی هستیم. علاوه بر این، فورد تریم آبی رنگ را در قسمت‌های دیگری مثل نشان‌های ۵۰ و **GT** هم کار کرده است در حالی که در پایین قسمت جانبی خودرو بر چسب دوزنگ مشکی و آبی دیده می‌شود. برای این موستانگ دو نوع رینگ در نظر گرفته شده است. رینگ‌های استاندارد به رنگ خاکستری با لوگوی **GT/CS** هستند در حالی که امکان سفارش رینگ‌های پر فور منس یک ماشین کاری شده با تریم آبی هم وجود دارد.

«در حالی که تنها کمی بیش از یک سال از معرفی نسل هفتم موستانگ می‌گذرد، فورد به سرعت در حال افزایش تنوع مدل‌های این ماسل کار است. پس از نسخه پیست مخور دارک هورس و نسخه سوپراسپرت **GTD**. حالا نوبت به نسخه دیگری به نام کالیفرنیا اسپیشال رسیده است. این نسخه قبلا هم برای موستانگ ارائه شده بود و حالا فورد آن را برای مدل ۲۰۲۴ آماده کرده است. این نسخه که براساس موستانگ **GT** ساخته شد، به صورت کوپه یا کانور تیبل با گیربکس‌های شش سرعته دستی یا ۱۰ سرعته اتوماتیک قابل خریداری خواهد بود. موستانگ کالیفرنیا اسپیشال از ویژگی‌های ر تر و پهره می‌برد که ادای احترامی به موستانگ



نسخه کالیفرنیا یی «موستانگ» نسل هفت



افزایش ایمنی خودروها و جاده‌ها با خودروهای هوشمند و متصل

عباس علی آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت



بابت آن نگرانی نداریم. بنابراین اکنون باید به فکر انقلاب صنعتی چهارم و خودروهای هوشمند و Connected (متصل) باشیم که ایمنی خودروها و جاده‌های ما را بالا خواهد برد. حال باید با جدیت به دنبال نوآوری و خلاقیت برای تولید خودرو و هوشمند و هوشمندسازی کل صنعت باشیم. مردم به زودی باید شاهد اتوبوس‌های خودران باشند. در حقیقت هدف ما، صنعت هوشمند صادرات‌گراست؛ بنابراین باید در این زمینه هم رقابت‌پذیر باشیم، روند واردات از چین ادامه دارد، اما باید ناترازی‌ها را از بین ببریم. تازمانی که تقاضا در تولید تامین نشود، واردات تداوم خواهد داشت؛ البته تا جایی که ارزش رقابتی برای کشور داشته باشد، واردات مجاز خواهد بود. ضمن این که واردات بر اساس قانون و مقرراتی است که کشور برای آن تعیین می‌کند. بنابراین من اطمینان می‌دهم که مشکلی از جهت تامین نخواهیم داشت.

در حال حاضر دو اتوبوس ساز مهم در کشور داریم که هر دو اتوبوس برقی دارند؛ ایران خودرو و یزل و عقاب افشان. تا سال آینده، خودروهای برقی با تیراژ بالا و اقتصادی عرضه خواهند شد. قیمت تمام شده و کیفیت اتوبوس‌های برقی داخلی حتما رقابتی خواهند بود و ارزان‌تر از نوع چینی است، اما باید تیراژ را افزایش داد تا به حداقل قیمت برسیم.

ضمن این که سرریز فناوری‌های برقی‌سازی می‌تواند در سایر صنایع اثر گذار باشد و قطعا محرک مشاغل بسیار زیادی خواهد بود. خودروسازان ما نیز هیچ‌گونه نگرانی نداشته باشند؛ چرا که همه زیرساخت‌ها را فراهم خواهیم کرد. به‌خاطر داشته باشیم خودروهای برقی به‌شدت زیست‌محیطی و اقتصادی هستند، ضمن این که از هر منبع انرژی که بتواند تولید برق کند، می‌توان برای سوخت مورد نیاز این خودروها بهره گرفت. اکنون دیگر بحث خودروهای برقی روی روال افتاده است و از

تولید خودروهای برقی روی غلتک افتاده و خیالمان از این بابت راحت شده است. حال باید به فکر نوآوری و انقلاب صنعتی چهارم باشیم و از امروز از خودروهای هوشمند و متصل صحبت کنیم. پروژه خودروهای برقی اوایل قرن ۲۰ (۱۹۰۵ میلادی) در دنیا کلید خورد، اما چالش‌های ذخیره‌سازی انرژی موجب وقفه چند دهه‌ای در این پروژه جهانی شد. با این حال، از سال ۲۰۱۹ و با اختصاص جایزه نوبل به موضوع باتری‌های لیتیومی، دوباره توجهات به این سمت معطوف شد، تا جایی که سهم خودروهای برقی در برخی کشورها مانند نروژ به بیش از ۸۵ درصد رسیده است. پروژه خودروهای برقی در ایران نیز از سال ۱۳۷۸ مورد توجه قرار گرفت و تمرکز بر خودروهای برقی آغاز شد، اما تا چندی پیش پشت درهای سازمان استاندارد متوقف مانده بود. تا این که با حمایت رئیس‌جمهور، بلافاصله فرآیند حل مشکلات در دستور کار قرار گرفت و به سرعت حل شد.

بازگشت هزینه کرد برقی‌سازی به دولت طی پنج سال

علیمردان عظیمی، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو



۵ سال هرچقدر دولت بدین منظور هزینه کرده باشد، بازمی‌گردد. مادر این راستا، تولید تارا پلاگین-هیبرید را تا ۴۰ درصد پیش برده‌ایم نمونه برقی خودروی رانیز به تایید معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری رسیده است. همچنین هفته گذشته، جلسهای نیز با مینا داشتیم تا به سمت اجرایی شدن این پروژه حرکت کنیم و تامین قطعات این خودرو را بر عهده مینا قرار دهیم. برای تامین شارژرها در شهرهای نیز در حال عقد قرارداد با مینا هستیم و امیدواریم در کمتر از یک سال و نیم آینده این خودرو تجاری‌سازی شود و به تولید انبوه برسد. در همین راستا با برنامه وزیر صمت برای حمل و نقل عمومی، ابتداء قرار داده‌ایم را برای واردات خودرو برقی منعقد کردیم و بعد از آن آینده واردات را به صورت CKD انجام دهیم و در مرحله بعد باید دانش فنی را به کشور منتقل کرده و آن را داخلی‌سازی کنیم. ضمن آن که خودروی رانیز به عنوان یک محصول ایرانی، هم با پلتفرم برقی و هم با پلتفرم بنزینی قابل اجراست.

امروز اهمیت تولید خودرو برقی بر همه روشن است؛ چرا که مصرف بنزین در کشور از تولید آن سبقت گرفته، امسال ۸۰۰ میلیون دلار بنزین خریداری شده است و با این رویه، هر سال یک میلیارد دلار هزینه واردات سوخت خواهد شد. از سوی دیگر، آلاینده‌گی خسارت‌های فراوانی به جامعه می‌زند و بیماری‌ها و مشکلات غیر قابل جبرانی را در کشور ایجاد می‌کند. وضعیت خروج ارز از کشور موضوع دیگری است که با برقی‌سازی خودروها می‌توان جلوی آن را گرفت. در خواست ما این است که کمیسیون صنایع این موضوع را جدی‌تر بگیرند. اگر خودرو ساز و وزارت صمت در این مسیر تنها باشد، به موفقیت نخواهند رسید. سایر بخش‌های کشور هم باید در این اقدام که برای آینده کشور ضروری است، به وزارت صمت کمک کنند. شهرداری‌ها نیز باید زمین مورد نیاز تعبیه شارژرها را تامین کنند. دستیابی به این هدف نیازمند یک برنامه دقیق و جدی است که باید به عنوان یک سند قانونی، مورد حمایت دولت و مجلس قرار بگیرد. با برقی‌سازی خودروها، در کمتر از

استارت وزارت صمت در برقی‌سازی خودروها مبارک است

عزت‌اله تالار پشته‌ی، رئیس کمیسیون صنایع مجلس



تحويل پارت اول تولید، گفت: «زمانی که قصد داشتیم این قرارداد را ببندیم، اطرافیان من می‌گفتند این پول برای شهرداری اتوبوس نمی‌شود، زیرا این شرکت ۷ هزار میلیارد تومان بدهی دارد، اما الان اتوبوس‌ها به خوبی ساخته شده‌اند.»

استارتی که وزارت صمت در برقی‌سازی خودروها زده، کار مبارکی است و مجلس و کمیسیون صنایع، از دکتر علی‌آبادی در این راه حمایت می‌کنند. در بخشی که مربوط به دولت است هم دولتی‌ها باید پای کار بیایند. این که شهرداری تهران در زمان مدیریت انقلابی کشور، به چین سفر می‌کند و برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت، به ارزش ۳ میلیارد دلار قرارداد می‌بندد، به چه معناست؟ با همین ۳ میلیارد دلار می‌توان تمام خودرو سازی‌ها را ساماندهی کرد. این موضوعات ما را رنج می‌دهد.

از زمانی که آقای علی‌آبادی به وزارت صمت آمده‌اند، کارها جهت‌گیری خوب و مثبتی پیدا کرده است. خاطرم هست که قبل از این دولت به ایران خودرو دیزل آمدم و هنگام خروج، با وزیر راه و ترابری تماس گرفتم و علت واردات کشنده و کامیون را جوابی‌اشدم. تمام این جزئیات را هم مدیران عامل پیش از آقای توسلی مهر و هم ایشان در جریان هستند. حداقل ۵ بار برای ماندگار شدن آقای توسلی مهر ورود کردم. چرا که بی ثباتی در مدیریت مشکل ساز است. در نخستین باری که با آقای احمدی در سازمان گسترش دیدار داشتیم نیز سفارش کردم که حوزه مدیریت را تثبیت کنند.

از سسوی دیگر، سه یا چهار بار شهردار پیشین را به جلسه هیات رئیسه کمیسیون صنایع مجلس دعوت کرده و ایشان را متقاعد کردیم تا قرار داد اولیه خرید اتوبوس را با ایران خودرو دیزل منعقد کند. آقای شهردار پس از

HEXIS GRAFOL KPMF

اتوشناس
حس خوب، خدمات خاص



AUTOSHENAS.TUNING

ضمانت مادام‌العمر اتوشناس

زیبایی تمام عیار

باک‌اور بدنه خودرو



مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته

تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۲۶۷

autoshenas www.autoshenas.com

شعبه شریعتی، سه راه معلم
شعبه شریعتی، ظفر
شعبه برج میلاد تهران

دفتر مرکزی اتوشناس

تهران، خیابان شریعتی، نرسیده به سه راه معلم، پلاک ۶۰۲
ساختمان اتوشناس

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

تعمیرگاه تخصصی، تیونینگ و کارشناسی خودرو



نوشته روی صندوق بامو هم به 362i تغییر کرده تا نشان دهنده حجم پیشروانه جدید باشد. قدرت پیشروانه این بامو ۴۶۰ اسب بخار اعلام شده که تقریباً دو برابر قدرت 330iZHP است. حراج این بامو منحصراً به‌فرد با قیمت پایه ۵هزار دلار آغاز شده و تا این لحظه به ۷هزار دلار رسیده است. البته مطمئناً تا زمان پایان حراج این رقم باز هم بیشتر خواهد شد زیرا 362i در سال ۲۰۱۸ هم برای فروش گذاشته شده بود و با قیمت نزدیک به ۲۳هزار دلار به فروش رسید. از آن زمان تاکنون خودرو فقط ۵هزار کیلومتر کار کرده است.

سری ۲ نسل E46 یکی از محصولات محبوب تاریخ بامو محسوب می‌شود و در این بین، مدل 330iZHP به لطف ار تقای پر فورمنس طرفداران زیادی دارد. با این حال، به نظر می‌رسد این میزان افزایش قدرت برای یکی از خریداران 330iZHP کافی نبوده است زیرا پیشروانه شش سیلندر خطی نمونه مشکی رنگی که در اینجا مشاهده می‌کنید، با یک موتور بزرگ ۶.۲ لیتری هشت سیلندر LS3 جایگزین شده، این همان پیشروانه‌ای است که اولین بار در سال ۲۰۰۸ برای شورلت کوروت C6 ارائه شد. به دلیل این تغییر موتور، به‌طور هوشمندانه‌ای

«بامو» ۴۶۰ اسب بخاری با موتور «کوروت»



با موتور جدید تنفس طبیعی و گیربکس شش سر عته آغاز خواهد شد:

عرضه «دناپلاس دستی EFP» در ماه جاری

فرمان برقی ID-Type، برف پاک کن هوشمند و اکسل عقب دیسکی، بخشی از امکانات این محصول به شمار می‌رود



علیرضا جابیتی

a.jabeti@autoworld.ir

مدیر پروژه بهسازی محصولاتی پلت فرم خانواده دنا، از عرضه دناپلاس دستی با موتور EFP7 و گیربکس شش سرعته، در آذرماه امسال خبر داد. سیروس دهقان زاده گفت: «این محصول دارای استانداردهای ۸۵ گانه شامل سنسور نور و باران (RLS)، سیستم راهنمای تعویض دنده (GSI)، سیستم پایش فشار باد و دمای تایرها (TPMS)، توسعه سیستم کنترل پایداری (ESC) و محافظت از عابر پیاده است.» وی با اشاره به این که واریانت دناپلاس دستی با موتور EFP7 و گیربکس شش سرعته در راستای توسعه محصول دنا طراحی و تولید شده است، عنوان کرد: «در این محصول نسبت به محصول مینا، برخی امکانات ارتقا یافته و برخی ترکیبات از جمله موتور و گیربکس تغییر کرده است.»

تغییرات صورت گرفته نسبت به محصول مینا به گفته دهقان زاده، خانواده موتور ملی شامل پیشروانه‌های تنفس طبیعی و پر خوران، به عنوان نسل جدید این گروه موتور با بهره‌گیری از طراحی قطعات مختلف به صورت ارتقایافته با هدف بهبود مصرف سوخت، آلایندگی و همچنین افزایش توان و گشتاور، توسعه یافته و آماده بهره‌برداری شده است و نسخه تنفس طبیعی آن با یک گیربکس شش سرعته در قلب دناپلاس دستی قرار گرفته است. وی افزود: «تغییرات قوای محرکه و استفاده از موتور EF7P به جای EF7 با قابلیت ارتقای سطح استاندارد آلایندگی به یورو ۶، افزایش توان و گشتاور موتور و کاهش دور آرام با هدف کاستن از مصرف سوخت و آلایندگی، از تغییرات صورت گرفته در این محصول نسبت به خودرو منبست است.»

مزایای گیربکس شش دنده دستی مدیر پروژه بهسازی محصولات پلت فرم خانواده دنا ادامه داد: «از مزایای گیربکس شش دنده دستی می‌توان به کاهش مصرف سوخت به خصوص در سرعت‌های بالا به دلیل کاهش دور موتور بهبود کیفیت و حس رانندگی

بهتر با توجه به توزیع مناسب‌تر دنده‌ها، کاهش فشار روی موتور در سرعت‌های بالا و در نتیجه افزایش عمر پیشروانه اشاره کرد.» وی با اشاره به امکانات این خودرو نسبت به محصول مینا خاطر نشان کرد: «فرمان برقی ID-Type، برف پاک کن هوشمند و اکسل عقب دیسکی، بخشی از امکانات این محصول به شمار می‌رود.» به گفته دهقان زاده، در راستای ارتقای کیفیت، ارتقای سیستم ضد سرقت، کاهش صدای قفل‌ها هنگام باز و بسته کردن درها، کاهش نیروی مورد نیاز برای کشیدن دستگیره‌ها و جلوگیری از یخ زدگی و اختلال در عملکرد قفل‌ها در هوای زیر صفر درجه سانتی گراد، در این محصول از قفل‌های یکپارچه استفاده شده است.

ایمنی مناسب دناپلاس در مقایسه با بسیاری از سدان‌های داخلی دناپلاس از تجهیزات فراوانی بهره می‌برد که باعث شده است از نظر سیستم‌های ایمنی نسبت به بسیاری از سدان‌های ایرانی در وضعیت بهتری قرار گیرد. ترمزهای دناپلاس در جلو از نوع دیسکی خنک‌شونده و در عقب دیسکی هستند و از عملکرد بسیار حساس و دقیقی برخوردارند. دناپلاس در کنار ترمزهای دیسکی به سیستم

نوربالا

در راستای ارتقای کیفیت، ارتقای سیستم ضد سرقت، کاهش صدای قفل‌ها هنگام باز و بسته کردن درها، کاهش نیروی مورد نیاز برای کشیدن دستگیره‌ها و جلوگیری از یخ زدگی و اختلال در عملکرد قفل‌ها در هوای زیر صفر درجه سانتی گراد، در این محصول از قفل‌های یکپارچه استفاده شده است

پیگیری يك موضوع

Follow up

علی جدی

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

تاثیر ارز حاصل از صادرات در شکست بن‌بست ورود خودرو کار کرده

درحالی‌با وعده دولتمردان، انتظارها برای انتشار آیین‌نامه واردات خودرو دست‌دوم به سر آمده است که همچنان مباحث و چالش‌های پیرامون تأمین و منشأ ارز واردات خودرو کار کرده ادامه دارد. به گفته برخی کارشناسان، شرایط ارزی و برخی مسائل دیگر از جمله به نتیجه نرسیدن بحث چگونگی ارائه خدمات پس از فروش، تأمین قطعات مورد نیاز و همچنین احتمال ورود خودرو کار کرده چینی باعث شده است دولت فعلاً برای ابلاغ این آیین‌نامه دست نگه دارد؛ مسائلی که حالا ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای دست‌دوم را حتی تا پایان امسال با ایهام جدی مواجه کرده است. در ادامه علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود می‌پردازد.

چرا آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده اعلام و ابلاغ نمی‌شود؟

در مورد واردات خودرو کار کرده، نگرانی‌هایی برای تخصیص ارز وجود دارد. کارشناسان وزارت صمت با این استدلال که ممکن است واردات خودروهای کار کرده سبب افزایش مطالبات ارزی شود، معتقدند باید از ارزهای بانمشأ خارجی برای واردات دست‌دوم‌ها استفاده کرد و در همین زمینه بانک مرکزی در حال بررسی این موضوع است. هرچند در صورت موافقت بانک مرکزی با استفاده از ارز با منشأ خارجی، این چالش تاحدی کم‌رنگ‌شود.

جدازا دغدغه تأمین ارز خودروهای دست‌دوم، تعرفه خودروهای دست‌دوم نیز از دیگر چالش‌های مهم و اصلی است، در این خصوص چه اقداماتی صورت گرفته است؟

طی هفته‌های اخیر، برخی نمایندگان مجلس نسبت به قیمت تمام‌شده خودروهای وارداتی به شدت انتقاد داشتند و خواستار تجدیدنظر در نرخ تعرفه خودروهای وارداتی شدند. در صورت ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم، وزارت صمت باید میزان تعرفه معقول و منطقی برای واردات خودروهای مذکور تعیین کند.

راهکار پیشنهادی شما به دولت‌مردان برای کاهش التهابات بازار خودرو چیست؟

دولت باید امکان واردات خودروهای کار کرده با ارز منشأ خارجی را در دستور کار خود قرار دهد در واقع اگر دولت این سیاست را دنبال کند، بخش قابل توجهی از ارز مورد نیاز واردات خودروهای دست‌دوم فراهم خواهد شد. همچنین وزارت صمت باید سیاست تأمین ارز واردات خودروهای کار کرده از محل صادرات را فراهم کند.

نگاه

view



منوچهر منطقی

معاون صنایع حمل‌ونقل

وزارت صنعت، معدن و تجارت

اجرای برقی‌سازی صنعت خودرو در ۳ فاز

سیاست‌گذاری در خصوص خودروهای برقی، در سه فاز عملیاتی خواهد شد. براساس راهبرد تدوین‌شده، برقی‌سازی در سه فاز واردات برای ایجاد فرهنگ و زیرساخت، بومی‌سازی فناوری طراحی و تولید خودرو برقی با مشارکت‌های داخلی و خارجی و نهایتاً برقی‌سازی حمل‌ونقل کشور با تولید ۴۰ درصد خودرو برقی و صادرات، انجام خواهد شد. فاز اول تا انتهای سال ۱۴۰۳ و با اهدافی همچون ایجاد زیرساخت، فرهنگ‌سازی و ترغیب مسئولان در پیشبرد اهداف، برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی، توسعه برقی‌سازی در حمل‌ونقل شخصی و تعیین مشوق‌ها و مدل مالی پیش‌بینی شده است.

فاز دوم تا انتهای سال ۱۴۰۵ عملیاتی می‌شود که از ۹ هدف شامل توسعه مراکز نوآوری در اتصال‌پذیری، اشتراکی و خودران، توسعه مراکز طراحی پلت فرم، ایجاد خطوط تولید با همکاری شرکت‌های خارجی و با پسر مینای توانمندی داخلی، ایجاد سازندگان رده ۱ در خودرو برقی، تدوین مقررات مرتبط با اتصال‌پذیری با وزارت ارتباطات، ایجاد مراکز بازیابی باتری لیتیوم، توسعه زیرساخت‌های علمی در وزارت علوم، ایجاد ظرفیت‌های صنعتی در خودرو برقی، و ایجاد راه‌حل مینایی برای کاهش مصرف بنزین در خودروهای موجود و تولید جدید تشکیل می‌شود.

ایستگاه‌های شارژ سریع و کند، شبکه‌های خدمات پس از فروش، تدوین استانداردهای آزمون خودرو برقی، ایجاد زیرساخت آزمون خودرو برقی، ایجاد شهرک‌های میکروالکترونیک و اجزای برقی خودرو، توسعه مراکز تحقیق و توسعه شرکت‌های صنایع خودرو سازی با همکاران راهبری از جمله زیرساخت‌های مورد نیاز برای تحقق برقی‌سازی صنعت کشور است.

در ادامه با توجه به اینکه برای کلاتشهر تهران یک شرکت مشترک بین شهرداری تهران و شرکت مینا ایجاد شده، برآورد اولیه برای ایجاد ۵۰۰۰ ایستگاه شارژ سریع و کند برای تاکسی در تهران است که ۳۰ درصد این میزان شارژ سریع بوده و تا پایان سال جاری، برای ساخت ۱۵۰۰ ایستگاه شارژ سریع و کند در تهران برنامه‌ریزی شده است. در شهر بورماه امسال ۱۵ ایستگاه شارژ (۷۸ دستگاه شارژ تند و کند) نصب شد. اولویت برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی با توجه به دوریگرد تحت کنترل بیشتر بودن و استفاده از خودرو برقی تحت شرایط سخت است.

رضوی افزود: یکی دیگر از مشکلات، تعیین خسارت افت و مرجع تعیین افت خسارت خودرو است که هم اکنون این اقدام را کارشناسان دادگستری به جای ارزیابان بیمه انجام می‌دهند که دارای ایراداتی است. شرعیتی بر بیان کرد: دلیل امتناع برخی شرکت‌های بیمه از پرداخت این نوع خسارت، عنوان «خسارت مستقیم» مندرج در قانون است که با تدوین قانون جدید، خسارت



مهدی شرعیتی فر افزود: این اقدام بیمه‌ها در راستای تعهدات حمایتی از بیمه‌گذاران است که در راستای فتاوی آيات عظام انجام می‌گیرد. وی ادامه داد: البته این نوع پرداخت هنوز در قالب قانون تعهدات بیمه‌ها گنجانده نشده است و اکنون در شورای عالی بیمه مراحل قانونی شدن را پشت سر می‌گذارد. رئیس شورای هماهنگی شرکت‌های بیمه خراسان

قانونی برای پرداخت خسارت ناشی از افت خودروهای تصادفی وجود ندارد اما برخی بیمه‌ها این نوع خسارت را پرداخت می‌کنند. رئیس شورای هماهنگی شرکت‌های بیمه خراسان رضوی گفت: موضوع پرداخت خسارت‌های افت خودروهای تصادفی یکی از موضوعات محل اختلاف بین خسارت دیدگان و بیمه‌هاست که موجب تشکیل پرونده‌های متعدد حوزه بیمه در دادگستری‌ها شده است.

زاپاس

Spare Tire

نبود قانونی برای پرداخت خسارت ناشی از افت خودروهای تصادفی

افت ناشی از تصادف نیز در زمره خسارت مستقیم گنجانده خواهد شد. وی افزود: ارزیابان شرکت‌های بیمه پس از بروز حوادث، تمام جوانب را بررسی می‌کنند و در صورت مشاهده تخلف، موارد را به مراجع قضایی گزارش می‌دهند. شرعیتی فر اضافه کرد: بیمه تکمیلی درمان و اخذ مالیات‌های نقدی از چالش‌های شرکت‌های بیمه بوده که نیازمند توجه بیشتر دستگاه‌های متولی است.



پیش‌رانه ۱۲ سیلندر بنز در «بامو Z4»



از کاپوت استفاده نمی‌کند. این هیولا در نمایشگاه سما امسال حضور دارد و نسخه‌ای کاملاً از تقاباته به شمار می‌رود. بدنه خودرو از کشور لیتوانی تهیه شده و تمامی پانل‌ها از نو رنگ آمیزی شده‌اند چراکه قبلاً آسیب زیادی دیده بودند. البته برجسته‌ترین جنبه Z4 GT3 به قلب تپنده آن مربوط می‌شود چراکه به جای پیش‌رانه ۸ سیلندر ۴ لیتری بامو شاهد به کارگیری نیروگاه ۱۲ سیلندر مردس بنز به همراه یک سوپرشارژر هستیم. نکته جالب آنکه نصب این پیش‌رانه بزرگ در بامو Z4 GT3 نیازمند تغییر در شاسی نبوده و تنها برخی بخش‌های محفظه پیش‌رانه تغییر یافته‌اند.

بین سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۶ خودرو Z4 نماینده بامو در مسابقات GT3 بود و توانست چند مسابقه مهم از جمله مسابقات ۲۴ ساعته اسپا در سال ۲۰۱۵ را پیروز شود. خودرو یادشده از پیش‌رانه ۸ سیلندر M3 با ۱۵۱۵ اسب بخار قدرت استفاده می‌کرد. بسیاری از طرفداران بامو هنوز هم متعجب هستند که چرا نسخه جاده‌ای این خودرو ساخته نشد هر چند پاسخ‌های مناسبی برای آن وجود دارد. مهم‌تر اینکه سرانجام یک Z4 GT3 وجود دارد که امکان تردد قانونی‌اش در جاده‌ها فراهم شده هر چند در زیر کاپوت خبری از پیش‌رانه ۸ سیلندر نیست. البته با نگاه به تصاویر باید گفت بامو Z4 GT3 یادشده

بافزایش بیش از ۵ هزار واحدی شاخص کل

بورس همچنان بر مدار مثبت!

روز سه‌شنبه در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با افزایش ۵۸۰۴ واحدی به محدوده ۲ میلیون و ۳۱ هزار رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز با رشد ۱,۲۴۷ واحدی در محدوده ۷۱۲ هزار و ۶۵ واحدی ایستاد. در این بازار بیش از ۳۶۷ هزار معامله به ارزشی بالغ بر ۷ هزار میلیارد تومان انجام شد و نمادهای مخابرات ایران، پتروشیمی خلیج فارس، گروه مینا، هلدینگ نفت و گاز و پتروشیمی تمین، همراه اول و فولاد مبارک بیشترین تاثیر مثبت و نماد صنایع ملی مس ایران بیشترین اثر منفی را بر

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

تجدیدارزیابی دارایی‌ها چه تاثیری برای شرکت‌های بورسی به دنبال دارد؟

کارشناسان بازار سرمایه معتقدند افزایش سرمایه از محل تجدیدارزیابی دارایی‌ها برای شرکت‌ها بازار سرمایه می‌تواند منافع مختلفی را به همراه داشته باشد، اما ابتدا باید این موضوع مورد بحث قرار بگیرد که کدام طبقه از دارایی‌ها قرار است تجدیدارزیابی شوند؟ در این رابطه اگر دارایی‌های در نظر گرفته شده جزو دارایی‌های استهلاک‌پذیر باشد باید آثار مربوط به افزایش هزینه استهلاک در صورت وضعیت عملکرد شرکت‌ها مورد بررسی قرار بگیرد، اما تجدیدارزیابی دارایی‌هایی مانند زمین می‌تواند علاوه بر بروز شدن ارزش خالص دارایی‌ها، زمینه‌ساز بهبود ساختار صورت‌های مالی شرکت‌ها و شفافیت بیشتر برای سرمایه‌گذاران باشد. از سوی دیگر مزیت این اقدام به بهره‌مندی از معافیت مالیاتی شرکت‌ها منجر می‌شود که این موضوع آثار مثبتی بر عملکرد شرکت‌ها دارد. همچنین به بروز شدن ارزش دارایی‌ها از جمله اتفاقاتی است که با اجرای این اقدام می‌توان شاهد آن بود، چراکه برای ارزیابی NAV شرکت‌های بورسی به غیر از دارایی‌هایی که روی تابلو تعیین قیمت می‌شوند، بقیه آن‌ها به صورت دارایی با ارزش دفتری است و اطلاعات دقیقی درباره ارزش این دسته از دارایی‌ها وجود ندارد.

بازار

رئیس مرکز نظارت بر صندوق‌های سرمایه‌گذاری سازمان بورس و اوراق بهادار درباره صندوق سرمایه‌گذاری بخشی با ارزش خالص دارایی‌های چندگانه گفت: صندوق سرمایه‌گذاری بخشی به مدیران اجازه می‌دهد علاوه بر یک صنعت بتوانند صنعت‌های دیگری را هم پذیرهنویسی کنند. علی‌اکبر ایران‌شاهی با بیان اینکه فرایند صدور و مجوز در صندوق بخشی کاهش یافته است، افزود: مدیر صندوق با سرعت و زمان بیشتری با تایید سازمان بورس و اوراق بهادار و برگزاری یک مجمع می‌تواند صنعت مورد نظر خود را اضافه کند. ایران‌شاهی عنوان کرد: مدیران می‌توانند علاوه بر پذیرهنویسی جداگانه، به ازای هر صنعت، نماد و کد معاملاتی مجزایی نیز ایجاد کنند.



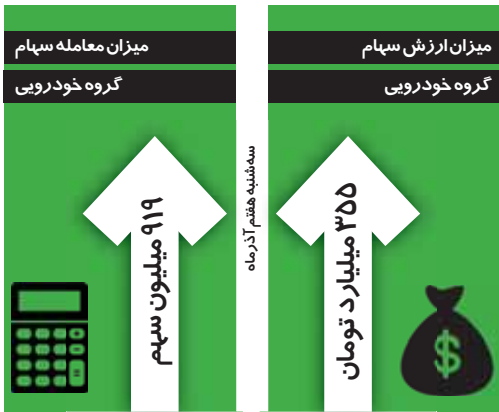
نمایگر بیمه		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه سامان	۹,۲۴۰	-۱.۶
بیمه تهران روک	۳,۸۵۴	-۱.۹۹
بیمه ملت	۱,۷۴۶	-۰.۶۸
بیمه کوثر	۳,۱۸۱	-۰.۲۸
بیمه دانا	۳,۶۴۵	۳.۸۲
بیمه نوین	۱,۶۸۸	-۱.۹۷
بیمه خاورمیانه	۴,۳۴۶	-۲.۱
بیمه تعاون	۱,۹۹۵	-۰.۳۵
بیمه حافظ	۴,۲۷۳	۲.۹۹
بیمه رازی	۱,۵۱۹	-۱.۴۹
بیمه دی	۹,۷۵۰	۴.۲۸
بیمه اتکایی سامان	۳,۸۷۰	-۲.۳۲
بیمه تجارت نو	۳,۸۴۲	-۰.۱۳
بیمه سینا	۲,۴۸۷	۲.۶۴
بیمه باران	۳,۸۳۳	-۲.۸۵
بیمه حکمت صبا	۳,۵۳۵	-۲.۴۲
بیمه البرز	۲,۸۸۶	-۰.۹۶
بیمه پاسارگاد	۳۰,۱۵۰	۰
بیمه اتکایی ایران‌بان	۴,۲۳۳	-۴.۹۲
بیمه معلم	۲,۳۸۵	۰
بیمه آسیا	۱,۹۲۳	-۰.۱۶
بیمه آواپارس	۱,۵۱۹	۰.۸
بیمه پارسیان	۳,۰۱۵	۳.۴۳
بیمه فردا	۱,۲۹۱	-۰.۵۴
بیمه اتکایی امین	۳,۱۸۴	-۰.۰۶

مقایسه

«لیزینگ ایران و شرق» در مقابل لیزینگ هلندی «Lease Plan»

«لیزینگ ایران و شرق» در سال ۱۳۸۴ تاسیس شد. این لیزینگ در حال حاضر مبادرت به خرید کالاهای سرمایه‌ای نظیر انواع خودروهای سواری و کار و تجاری، تجهیزات و ماشین‌آلات سبک و سنگین و... و گذاری آن‌ها در قالب عقود اجاره به شرط تملیک، اجاره عملیاتی یا فروش اقساطی می‌کند. روز سه‌شنبه قیمت هر سهم نماد «ولشرق» در فرابورس به ۵۳۷ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «Lease Plan» یکی از بزرگ‌ترین و معتبرترین شرکت‌های جهانی در زمینه اجاره و لیزینگ خودرو است. این شرکت در سال ۱۹۶۳ در هلند تاسیس شد و در حال حاضر دفتر مرکزی آن در آمستردام واقع شده است. این شرکت علاوه بر فعالیت‌های خود در هلند، در بسیاری از کشورهای دیگر نیز حضور دارد و خدمات خود را به مشتریان حقوقی و افراد ارائه می‌دهد. از سویی قیمت هر سهم شرکت «Lease Plan» روز گذشته به ۹۹,۲ یورو «حدود ۵,۳ میلیون تومان» رسید.

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی دوشنبه ششم آذرماه بالغ بر ۳۲۸ میلیارد تومان و ۸۲۰ میلیون سهم شد.

کدال‌نگر

گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو در آبان حدود یک میلیارد تومان از معاملات خود سود کسب کرد. ارزش پرتفوی بورسی این شرکت نیز در این ماه به ۱۴,۴۴۳ میلیارد تومان رسید که ۱۸ میلیارد تومان کاهش داشت.

تولیدمحور خودرو از افزایش نرخ فروش اکسل وانت و پیکاپ‌آفروند «اکسل جلوچپ و راست، عقب معمولی غیر خودتنظیم و عقب خودتنظیم» خبر داد.

مالییل سایپا در خصوص دلایل نوسان بیش از ۳۰ درصدی سود اعلام کرد افزایش سود عملیاتی شرکت ناشی از افزایش و تعدیل نرخ فروش محصولات فروش رفته به شرکت سازه گستر سایپاست.

لیزینگ ایران در خصوص عملکرد و رشد سود عملیاتی و افزایش درآمد حاصل از کارمزد توسعه فروش به دلیل منابع حاصل از افزایش سرمایه شرکت و رشد تسهیلات اعطایی در دوره ۶ ماهه توضیح داد.



نمودار تکنیکالی «فنر سازی خاور» نشان‌دهنده آن است که نماد «خفنر» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ قیمت ۳,۲۸۵ تومان، یک اصلاح قیمتی و سه افزایش سرمایه را تجربه کرد و در حال حاضر نیز باتوجه به وضعیت بورس این نماد متعادل معامله می‌شود.

۱۵۶,۶۶۲
میلیارد تومان

رشد فروش

ایران خودرو در ۸ ماهه منتهی به آبان، ۱۵۶,۶۶۲ میلیارد تومان درآمد به دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵۶ درصد با رشد روبه‌رو شده، البته درآمد این شرکت در مدت مشابه سال گذشته ۵,۴۶۸, ۱۰۰ میلیارد تومان بوده است.

۷۱%

افزایش درآمد

بیمه سامان در ۸ ماهه منتهی به آبان، ۳,۸۴۳ میلیارد تومان درآمد حاصل دریافت حق بیمه به‌دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با رشد ۷۱ درصدی روبه‌رو بوده، البته نماد «ساما» همچنین آبان‌ماه درآمد ۵,۹۵۰ میلیارد تومانی را به ثبت رسانده است.

رشد درآمد

فنر سازی زر در ۸ ماهه منتهی به آبان، ۸۰۴ میلیارد تومان درآمد به‌دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۳۱ درصد با رشد روبه‌رو بوده، درآمد این شرکت در مدت مشابه سال گذشته ۳۴۵ میلیارد تومان بوده است.

درآمد ۸ ماهه

آسیا سیرارس در ۸ ماهه منتهی به آبان، ۴۵۲ میلیارد تومان درآمد به‌دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با افزایش ۳۲ درصدی روبه‌رو بوده، درآمد این شرکت در مدت مشابه سال گذشته نیز ۳۴۲ میلیارد تومان بوده است.

اتو سهام			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۵۷۰	۰.۱۲	▲
سایپا	۲,۴۹۷	۰.۰۸	▲
پارس خودرو	۱,۱۲۴	-۰.۳۵	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۲۸۶	۰.۰۹	▲
ایران خودرو دیزل	۳,۳۹۷	۱.۱۶	▲
زامیاد	۵,۶۲۰	۰.۰۹	▲
گروه بهمن	۱,۸۲۱	۱.۳۴	▲
سایپا دیزل	۳۱,۳۵۰	۲.۶۴	▲
مهر کام پارس	۳,۲۸۵	۳.۲	▲
سایپا آذین	۳,۳۶۳	۱.۸۲	▲
قطعات اتومبیل ایران	۶,۱۸۰	۱.۶۴	▲
بنیان دیزل	۴,۸۸۰	-۲.۷۹	▼
بهمن دیزل	۴,۲۵۶	-۱.۵۳	▼
نیرو محرکه	۷,۵۴۰	۲.۵۹	▲
کم‌فراپندامین	۴,۱۰۰	۰.۹۶	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۰,۸۳۰	۰.۷۴	▲
محورسازان ایران خودرو	۳۴,۰۴۰	-۱.۰۱	▼
مونورسازان تراکتورسازی ایران	۴۰,۴۳۳	۲.۰۷	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۶۰۰	۰.۵۴	▲
ایرکاپارت صنعت	۵,۰۰۹	-۰.۸۳	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۶۳۰	-۰.۵۴	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۱۶۳	-۱.۷۳	▼
فنر سازی زر	۵,۹۷۰	۱.۱۹	▲
رینگ‌سازی مشهد	۱۶,۱۴۰	۰.۶۲	▲
رادیاتور ایران	۴,۶۲۷	-۱.۰۷	▼
کرمان خودرو	۴,۹۲۵	-۱.۹۷	▼
تولید محور خودرو	۵,۲۸۰	۰	-
فنر سازی خاور	۱۳,۹۸۰	-۱.۳۴	▼
سازه پوشش	۳۱,۸۱۰	۰.۶۵	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۵,۸۱۰	۰	-
مالییل سایپا	۲,۹۶۰	۰.۳۴	▲
لنت ترمز ایران	۱۷,۸۵۰	۳.۹	▲
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۵۱,۷۵۰	-۰.۱	▼
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۵,۵۱۰	۰	▲
چرخشگر	۳۲,۴۹۰	۱.۳۱	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۱۷۰	۰	-
لیزینگ پارسیان	۷,۲۹۰	۰	-
لیزینگ خودرو غدیر	۵,۲۲۰	-۰.۷۶	▼
لیزینگ کار آفرین	۵,۷۲۰	-۰.۸۷	▼
واسپاری ملت	۱۰,۰۳۰	-۰.۵	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۵۴۴	-۲.۴۶	▼
لیزینگ ایران و شرق	۵,۳۷۰	-۱.۸۳	▼
لیزینگ آریادانا	۲۵,۸۰۰	-۲.۲۷	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۹۴۷	۰.۱۲	▲
لیزینگ ایران‌بان	۵,۴۲۰	-۱.۶۳	▼
لیزینگ رازی	۶۹,۰۵۰	-۲.۸۱	▼
بهمن لیزینگ	۴,۴۴۵	۱.۲۵	▲
واسپاری تجارت ایران‌بان	۴,۴۰۱	۲.۸۵	▲
لیزینگ ایران	۱,۶۶۵	-۰.۱۸	▼
ریل‌پرداز نوافرین	۲,۴۰۵	-۱.۰۱	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۲,۴۳۴	-۴.۶۶	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۰,۵۲۰	۱.۱۵	▲
ریل سیر کوثر	۱۲,۴۲۰	-۲.۶۶	▼



نسل جدید موتورهای GSX سوزوکی

ژاپنی‌ها همچنان در پی بالا بردن جمعیت طرفداران موتورسیکلت‌های‌شان هستند. بر این اساس دو محصول جدید و مهم با نام‌های GSX-8R و GSX-S1000 اسپرت و GSX-S1000GT+ اسپرت کر اس اوور، نقش مهمی در سبک محصولات سوزوکی خواهند داشت و قرار است با تفکرات جدید، مهندسی دقیق و ویژگی‌های باب میل موتورسواران به دنبال جذب خریداران باشند. GSX-8R ترکیبی از استایل یک موتورسیکلت اسپرت و پیشرفته با پرفورمنس قابل توجه است که همگی در یکجایی دوستدار سوارکار ارائه می‌شوند. با وجود ویژگی‌هایی همچون دو شاخ SFF-BP، سیستم تعلیق عقب لینک‌مانند و موقعیت سواری اسپرت، این موتورسیکلت

استانداردهای جدیدی را در زمینه جذابیت یک موتورسیکلت اسپرت وضع می‌کند. دومین موتورسیکلت سوزوکی یعنی GSX-S1000GT+ نیز قرار است فاصله بین دو کلاس GSX-S1000GT+ و GSX-S1000GT+ را پر کند و سواری راحتی را به همراه پرفورمنس سوپر بایک‌ها و استایلی جذاب در دسترس خریداران قرار دهد. قیمت سوزوکی GSX-S1000GT+ جدید از حدود ۱۸ هزار و ۵۰۰ دلار شروع می‌شود و بهار سال ۲۰۲۴ عرضه خواهد شد. این موتورسیکلت با رنگ سبز مات در دسترس خواهد بود. هر دو موتورسیکلت سوزوکی با ۱۲ ماه گارانتی عرضه می‌شوند و امکان انتخاب وسایل جانبی متنوعی برای آن‌ها وجود دارد.

تولید نمونه‌ای خاص از هوراکان STO



لامبورگینی دیگر برای مدل هوراکان سفارش نمی‌پذیرد؛ چراکه تمام نمونه‌های در حال تولید نیز از قبل به فروش رسیده‌اند. با وجود این، خودرو ساز ایتالیایی تصمیم گرفته برای گرامیداشت یک دهه فعالیت بخش مسابقاتی اسکودا کورسا، نمونه‌ای خاص از هوراکان را تولید کند. این هوراکان ویژه، براساس نسخه STO و توسط بخش خودروهای سفارشی لامبورگینی یعنی Ad Personam شکل گرفته است. در نخستین گام، بخش جانبی بدنه با سبز Verde Mantis و بخش بالایی آن با مشکی Nero Noctis تزئین شده تا به‌نماینده جدید لامبورگینی در مسابقات استقامتی یعنی SC63 شباهت پیدا کند. نشانه‌ای ویژه ۱۰ سالگی و همچنین Squadra Corse روی درها و نقاط دیگر بدنه دیده می‌شود. در فضای کابین این نمونه از لامبورگینی هوراکان STO نیز با ترکیب رنگی مشکی و سبز مواجهیم؛ به‌نحوی که روکش آلکانترا با مشکی Nero Ade و دوخت آن با سبز Verde Fauns تزئین شده است. میله‌های حفاظتی آلومینیومی، روکش فیبر کربنی کف، کمربندهای ایمنی چهار نقطه‌ای و پلاک یادبود از جنس فیبر کربن، از دیگر ویژگی‌های کابین این نمونه منحصر به‌فرد به‌شمار می‌رود.

۷ دلیل برای عرضه نکردن خدمات به یک درصد مشتریان!

روش‌های رولزرویس برای خاص بودن

خود برسند.



و سطح بالا دارد و چنین موضوعی را به‌خوبی در محصولات رولزرویس مشاهده می‌کنیم.

دقت در پاشش رنگ

خرید و مالکیت یک خودرو از رولزرویس ماجراجویی بسیار هزینه‌بری خواهد بود؛ اما علت آن چیست؟ آیا دلیل این هزینه‌های سرسام‌آور کابین بسیار لوکس خودروهاست یا پیشرانه ۱۲ سیلندر یا رنگ آمیزی بدنه؟ البته که یکی از دلایل چنین مساله‌ای می‌تواند رنگ آمیزی بدنه باشد؛ چراکه در این بخش جایی برای خطا وجود ندارد و در برخی موارد وزن رنگ بدنه به ۴۵ کیلوگرم هم می‌رسد. مسئول رنگ آمیزی بدنه خودروهای رولزرویس فردی به نام مارت کورت است که متخصص رنگ آمیزی این برند محسوب می‌شود و بدنه تمام خودروها را خودش رنگ می‌کند.

سرویس دهی با هزینه گزاف

خودروهای رولزرویس قیمت بالایی دارند و خرید یکی از آن‌ها به معنی هزینه‌های دیگر نیز خواهد بود. درواقع

سختگیری در نمایندگی‌ها

رولزرویس شبکه‌ای از نمایندگی‌های مجاز را تاسیس کرده و این نمایندگی‌ها منحصر به مالکان محصولات برند مورد بحث خدمات ارائه می‌کنند. نمایندگی‌های رولزرویس آموزش‌های خاصی را دیده‌اند و از تجهیزات لازم برای سرویس و تعمیر محصولات شرکت برخوردارند. پیچیدگی خودروهای رولزرویس به همراه قطعات منحصر به‌فرد استفاده شده در آن‌ها سبب می‌شود هر فردی نتواند به این خودروها دست بزند. درواقع اکثر مکانیک‌ها تخصص لازم برای تعمیر خودروهای رولزرویس را ندارند.

نمونه‌های شخصی سازی شده

این خودرو ساز برنامه سفارشی‌ساز مخصوصی را برای خریداران تدارک دیده است. پس از خرید یکی از محصولات رولزرویس، متخصصان شرکت کار ارائه آپشن‌ها را شروع خواهند کرد. اگر چه امکان سفارش هر چیزی وجود ندارد، اما می‌توان از بین آپشن‌های بسیار زیاد به‌محصول مدنظر رسید.

خرید به سبک لاکچری

فرآیند خرید خودرو از خودروسازان دیگر بسیار ساده است. شماراهی نمایندگی‌شده و خودرو مدنظر را انتخاب کرده و می‌خرید؛ اما اگر به دنبال خرید محصولات رولزرویس باشید فرآیند متفاوتی را تجربه خواهید کرد. این برند می‌گوید بیش از ۹۰ درصد محصولات حاضر در بازار از نوع سفارشی و شخصی هستند و بنابراین خریداران باید تا چند ماه یا حتی سال منتظر خرید خودرو خود بمانند.

گفته می‌شود فهرست انتظار فانتوم یا کالینان به ۱۲ ماه می‌رسد و دلیل آن هم اول دریافت سفارش از طرف خریدار و سپس شروع به ساخت خودرو است.

دستکش سفید برای خدمات

اگر چه استفاده از پیشرانه‌های پر قدرت در خودروهای رولزرویس سبب می‌شود برخی مالکان وسوسه راندن آن‌ها را داشته باشند؛ اما واقعیت این است که اکثر خریداران دارای راننده شخصی هستند. رولزرویس به همین خاطر برنامه‌ای تحت عنوان راننده با دستکش سفید راه اندازی کرده که به رانندگان همه چیز از چگونگی باز و بسته کردن درها بدون ماندن اثر انگشت روی بدنه تا نوع ترمز گرفتن نرم را یاد می‌دهد. رانندگان همچنین شیوه رانندگی نرم و بی‌دغدغه را می‌آموزند تا سر نشینان عقب کابین در نهایت آرامش و آسایش به‌مقصد

باز آفرینی رنو توئینگو به سبک دنیای برقی

همچون توئینگو ۲۰۲۴ براساس ساختار ماژولار امپر اسمال (AmpR Small) شکل گرفته‌اند و توسط زیرمجموعه خودروهای کوچک برقی رنو یعنی امپر (Ampere) طراحی و تولید خواهند شد. رنو توئینگو ۲۰۲۴ از نظر فنی، راه خود را از نسل فعلی یک‌هاچ‌بک موفق و پر طرفدار است که در فاصله سال‌های ۱۹۹۳ تا ۲۰۰۷ در فرانسه و تانیمه اول دهه ۲۰۱۰ در برخی کشورهای دیگر از جمله کلمبیا تولید می‌شد. طرح توئینگو ۲۰۲۴ برداشتی مدرن از این هاچ‌بک دوست داشتنی است؛ به‌نحوی که سه هواکش بالای کاپوت را نیز به همراه دارد. البته به‌نظر می‌رسد این قطعات در مدل جدید، صرفاً برای زیبایی ظاهری نصب شده است. رنو توئینگو ۲۰۲۴ در سبد محصولات رنو، در جایگاهی پایین‌تر از نسل جدید رو نو ۴ قرار می‌گیرد. این دو خودرو برقی نیز

شرکت رنو تصاویری از نمونه اولیه نسل جدید رنو توئینگو را منتشر کرده است. این خودرو که ظاهراً فاصله چندانی با نمونه نهایی ندارد، از سال ۲۰۲۴ به فروش خواهد رسید. رنو توئینگو ۲۰۲۴ کاملاً تحت تأثیر نسل اول این خودرو شکل گرفته و یک‌هاچ‌بک موفق و پر طرفدار است که در فاصله سال‌های ۱۹۹۳ تا ۲۰۰۷ در فرانسه و تانیمه اول دهه ۲۰۱۰ در برخی کشورهای دیگر از جمله کلمبیا تولید می‌شد. طرح توئینگو ۲۰۲۴ برداشتی مدرن از این هاچ‌بک دوست داشتنی است؛ به‌نحوی که سه هواکش بالای کاپوت را نیز به همراه دارد. البته به‌نظر می‌رسد این قطعات در مدل جدید، صرفاً برای زیبایی ظاهری نصب شده است. رنو توئینگو ۲۰۲۴ در سبد محصولات رنو، در جایگاهی پایین‌تر از نسل جدید رو نو ۴ قرار می‌گیرد. این دو خودرو برقی نیز



خبر

News

لوکسید در مقابل تسلا مدل اس

شرکت هواوی به‌عنوان یکی از غول‌های فناوری چین، از مدتی پیش به صنعت خودرو نیز علاقه نشان داده و علاوه بر تاسیس برند آیتو (AITO)، برند دیگری به نام آواتار (Avatr) را هم در شرکت با چانگان و CATL تاسیس کرده است. اکنون هواوی به‌طرف چری رفته و با تاسیس برند لوکسید (Luxeed) قصد دارد در بخش دیگری از بازار خودروهای برقی حضور پیدا کند. مدیرعامل هواوی، یو چنگ دانگ از لوکسید S7 به‌عنوان محصولی برتر از تسلا مدل S یاد کرده؛ ادعایی که برای اثبات آن باید منتظر بمانیم. نخستین محصول این برند یعنی لوکسید S7 با چراغ‌های باریک به همراه نوار LED، رنگ‌های ۵ پره، برآمدگی‌های روی کاپوت، هواکش‌های سپر جلو، دستگیره



مخفی‌شونده درها، ابعاد بزرگ سقف پانوراما، آینه‌های جانبی کوچک و حسگر لیدار روی سقف طراحی شده است. ابعاد بدنه لوکسید S7 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴۹۷۱، ۱۹۶۳، ۱۴۶۱ و ۱۴۷۴ (۵،۰۰۴، ۲،۹۵۰ میلی‌متر اعلام شده است). از آن‌جا که این خودرو با رنگ‌های ۲۰۱۹ و ۲۱ اینچی عرضه می‌شود، ارتفاع آن در نسخه‌های گوناگون کمی تفاوت دارد. تزئین دو رنگ بدنه، ۵ طرح مختلف برای رنگ‌ها و کالیبرهای ترمز ساخت برمیو از دیگر ویژگی‌های ظاهری لوکسید S7 به‌شمار می‌رود. در فضای کابین لوکسید S7 با فرمان بیضی، دو نمایشگر دیجیتال، روکش چرمی صندلی‌ها با تنظیم برقی برای راننده و یز برای سرنشین جلو و همچنین سقف شیشه‌ای به مساحت ۲،۶ متر مربع مواجهیم. محفظه بار این خودرو سدان هم ۴۲۰ لیتر اعلام شده است. همچنین نمایشگر مرکزی به‌رابط کاربری HarmonyOS 4 مجهز شده است که دستیار صوتی هوشمند را به همراه دارد. لوکسید S7 براساس پلت‌فرم E0X چری و مشترک با اکسید استرا ES شکل گرفته است که ساختار ۸۰۰ ولتی با امکان شارژ سریع و تعلیق چند انصالی در جلو و عقب با کمک‌فرهای تطبیق‌پذیر را برای این خودرو فراهم خواهد کرد.



پایان تولید پورشه پانامرا اسپرت توریسمو



منابع موثق می گوید پانامرا اسپرت توریسمو سپه کمتر از ۱۰درصدی از کل فروش این خانواده را داشته است. به همین دلیل جای تعجبی ندارد که نسل جدید پانامرا فاقد نسخه واگن باشد. نسل جدید خودرو مورد بحث فقط به صورت هاجک یا سدان و همچنین نسخه اجرایی با فاصله بین محوری بیشتر تولید و عرضه خواهد شد. نسل فعلی پانامرا آخرین مدل با پیشرفته های درون سوز خواهد بود و اگر چه هنوز تولید نسخه برقی آن به خاطر همپوشانی با تایکان تأیید نشده، اما نسل جدید در چهار نسخه پلاگین -هیبرید قابل انتخاب است.

پورشه تولید نسخه واگن پانامرا با نام اسپرت توریسمو را به خاطر عدم استقبال خریداران متوقف کرد. سختگوی پورشه در گفت وگو با رسانه ها چنین خبری را تأیید کرده است: «در چین و آمریکا که بازارهای اصلی ما در کلاس خودروهای D محسوب می شوند، مدل اسپرت توریسمو نقش کوچکی دارد. به همین خاطر ما تصمیم گرفتیم تولید این نسخه را در نسل جدید پانامرا متوقف کنیم.» میزان دقیق عدم استقبال از مدل واگن پانامرا مشخص نیست؛ زیرا آمار فروش این خودرو همواره به صورت ترکیبی از تمام نسخه ها منتشر می شود؛ اما «توکار» به نقل از

ژاپنی

Japanese

بررسی لکسوس LC500 مدل ۲۰۲۳



لکسوس LC500 شاید در قیاس با رقیبا خیلی حرفی برای گفتن نداشته باشد؛ اما تنها همان پیشران ۵ لیتری V8 تنفس طبیعی برای خرید آن کافی خواهد بود. طراحی این خودرو واقعاً چشمگیر است؛ تا جایی که می توان آن را یکی از زیباترین خودروهای تاریخ دانست. جلوپنجره دوکی شکل لکسوس در این جایه زیبایی با دماغه ادغام شده و شیوه ترکیب آن با کاپوت و چراغ ها سبب حسادت دیگر خودروهای با جلوپنجره بزرگ خواهد شد. کاپوت آن قدر ارتفاع پایینی دارد که تعجب خواهید کرد چگونه یک موتور V8 بزرگ در این جا جای گرفته است. یکی از نقاط ضعف LC500 گیربکس است؛ اما فقط وقتی آن را با رقیبا مقایسه کنیم. با این حال، خیلی از خریداران یا متوجه نمی شوند یا اهمیت نمی دهند که تعویض دنده های LC500 به اندازه بام و سرب نیست. همچنین این گیربکس مانع لذت بردن از بهترین ویژگی این ماشین یعنی آن موتور V8 نمی شود. پیشران های V8 تقریباً همیشه احساس خوبی دارند؛ اما LC به دلیل عدم استفاده از پر خوران، متمایز است.

آلمانی

German

طراحی نسل جدید آئودی Q3



نسل سوم آئودی Q3 در دست توسعه است و این را تصاویر جاسوسی متعددی از نمونه های آزمایشی این خودرو در اینگولشتات، مقر آئودی نشان می دهد. کراس اوور کوچک آئودی قرار است در سال ۲۰۲۴ رونمایی شود؛ اما با ندی که از روی تصاویر جاسوسی طراحی شده، می توانیم ظاهر این خودرو را پیش از معرفی ببینیم. با توجه به این تصاویر، آئودی هم سرع چراغ های جلو دو قسمتی رفته است که در بین آن ها جلوپنجره جدید ۸ ضلعی خودنمایی می کند. خط کمر بلندتر به نظر می رسد و در حالی که قسمت عقب کاملاً استوار شده، اما یک نوار LED سراسری روی در صندوق دیده می شود که یادآور Q4E-Tron است. هر چند در تصاویر جاسوسی کابین Q3 مشخص نیست؛ اما احتمالاً در این جا شاهد تحولی با تکنولوژی های بیشتر و تودوزی جدید خواهیم بود. نسل جدید این کراس اوور کوچک لوکس روی پلت فرم MQB Evo ساخته می شود؛ یعنی همان پلت فرمی که در نسل جدید فولکس واگن تیگوان و همین طور کوپرا ترامار هم استفاده شده است.

آیا واردات خودروهای کارکرده منتفی می شود؟

دو مانع بر سر راه واردات خودروهای دست دوم



احسان ناصر بابلی
e.naseri@autoworld.ir

در حالی که بیش از ۵ ماه از صدور مجوز ورود خودروهای کارکرده از سوی مجلس می گذرد، اما هنوز آیین نامه ای در این خصوص ابلاغ نشده است. تأمین ارز و ارائه خدمات پس از فروش، دو مانع بزرگ در این زمینه است. در بسیاری از کشورها، نمایندگی های خودرو سازان به ارائه خدمات پس از فروش کارکرده ها می پردازند؛ حال آن که در ایران بعد از توقف واردات، بسیاری از نمایندگی ها منحل شده اند. یک کارشناس بازار و صنعت خودرو در این باره گفت: «مستولان وزارت صمت به این نتیجه رسیده اند که طرح واردات خودروهای کارکرده هنوز طرح بخته ای نیست و به همین دلیل هم تدوین آیین نامه مربوطه را به تاخیر انداخته اند.»

وی با بیان این که بعید است آیین نامه واردات خودروهای کارکرده حتی تا پایان امسال نیز ابلاغ شود، افزود: «ظاهراً دولت از ارسال الحاقیه قانون ساماندهی صنعت خودرو به مجلس و واردات خودروهای کارکرده پیشمان شده؛ زیرا به این نتیجه رسیده که مدیریت آن، به خصوص از جنبه ارائه خدمات پس از فروش، سخت است و به اصطلاح در دسر دارد.»

این کارشناس بازار و صنعت خودرو تأکید کرد: «به جز مساله کمبود ارز، چالش بزرگ دیگری که مسئولان در مسیر واردات خودروهای کارکرده با آن روبرو هستند، خدمات پس از فروش است. وزارت صمت در حال حاضر با این پرسش بسیار مهم مواجه است که تکلیف خدمات پس از فروش خودروهای دست دوم خارجی چه می شود؟» به گفته وی، ظاهراً در طرح اولیه واردات خودروهای کارکرده، برای خدمات پس از فروش این خودروها پیش بینی های لازم صورت نگرفته است. با توجه به اظهارات این فعال و کارشناس بازار خودرو، باید صحبت های اخیر وزیر صمت را نیز مبنی بر وجود چالش ارزی بر سر راه

آلمانی

German

بامو CSL 3.0 به ارزش ۱.۱ میلیون دلار!

یک دستگاه بامو CSL 3.0 بسیار کمیاب در حراجی با قیمت فراتر از ۱.۱ میلیون دلار به فروش رفت. خودرو مورد بحث که حدود یک سال قبل معرفی شد، به منظور گرامیداشت پنجاهمین سالگرد تأسیس بخش M تولید شده است. اگر چه بامو هرگز قیمت CSL 3.0 را اعلام نکرده است، اما بسیاری از منابع موثق ادعا می کنند این کوپه انحصاری که بر پایه M4 G82 شکل گرفته، با قیمت حدود ۸۲۰ هزار دلار به دست مشتریان رسیده است. همین قیمت گزاف سبب شد افراد زیادی درباره توانایی باورایی هابرای فروش تمام مدل ها تردید داشته باشند؛ اما بامو در یافتن ۵۰



خریدار متمول برای خرید این محصول که ادای احترامی به مئمویرال ۵۹ است، مشکلی نداشت. حالا و در حراجی انجام شده یکی از این خودروها با قیمت بسیار بالایی فروخته شده است. حراجی RM سانتیز مونیخ چهل و چهارمین مدل تولیدی را با قیمت پایه حدود ۹۸۵ هزار دلار زیر کشش حراج بردور نهایت قیمت خودرو به فراتر از ۱.۱ میلیون دلار رسید. مالک جدید از طریق تلفن پیش پرداخت خودرو را پرداخت کرد و به این ترتیب قوی ترین خودرو تولیدی تاریخ بامو با پیشران ۶ سیلندر خطی را راهی گاراژ خود کرد. بامو CSL 3.0 مورد بحث تنها ۳۲ کیلومتر کارکرد دارد و در واقع کاملاً صفر کیلومتر محسوب می شود. همانند ۴۹ مدل تولیدی دیگر رنگ بدنه از سفید آلبین با کابین مشکی پر از پوشش آلکانترآ تشکیل شده و صندلی های کربنی اسپرت در آن دیده می شوند. این هیولانها دوصندلی دارد؛ هر چند بر خلاف مدل M4 CSL از گیربکس ۶ سرعته دستی به جای گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک استفاده می کند. جدای از قدرت بیشتر و اضافه شدن پدال کلاچ، CSL 3.0 از بدنه ای کوچ بیلت با رنگ آمیزی دستی سودی برد.

اهمیت خدمات پس از فروش خودروهای کارکرده به حدی است که در کنار مساله ارز، به مانعی بزرگ بر سر راه اجرایی شدن واردات کارکرده ها تبدیل شده است. این امکان وجود داشت که مسئولان برای جلب نظر افکار عمومی، آیین نامه واردات کارکرده را ابلاغ کنند؛ حالا اما مشخص شده است که مساله خدمات پس از فروش به حدی اهمیت دارد که دست مسئولان را برای اعلام و ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کارکرده، بسته است. با این وجود احتمالاً بحث ابلاغ آیین نامه تا زمان تعیین تکلیف خدمات این خودروهای وارداتی، در هاله ای از ابهام قرار می گیرد.

اهمیت خدمات پس از فروش خودروهای دست دوم وارداتی نیز خدمات پس از فروش را ارائه دهد.

افزایش بهای ۵ تا ۱۵ میلیون تومانی خودروهای چینی خودروهای داخلی در روز گذشته رشد قیمت یک تا ۱۴ میلیون تومانی و افت بهای یک تا ۶ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا اتومات ۱۷۴V ایکس (۱۴۰۲) با ۱۴ میلیون تومانی افزایش ۹۲۰ میلیون تومان و تیبا صندوقدار ۳ با ۳ میلیون تومان افزایش ۳۴۰ میلیون تومان اعلام قیمت شدند.

از طرفی سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲) با ۶ میلیون تومان کاهش ۵۸۸ میلیون تومان، کارون (۱۴۰۲) با ۶ میلیون تومان کاهش ۷۱۹ میلیون تومان و سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲) با ۳ میلیون تومان کاهش ۶۰۷ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای چینی نیز شاهد افزایش بهای ۵ تا ۱۵ میلیون تومانی برخی خودروها بودیم. جایی که ارزش هایما S5 جدید (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیونار و ۲۴۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیونار و ۵۵۰ میلیون تومان، تیگو ۷ معمولی (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیونار و ۴۴۰ میلیون تومان و لاماری ایما (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیونار و ۶۳۵ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریموم شاهد افزایش بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که تویوتا CH-R فول با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیونار و ۷۵۰ میلیون تومان، رنو کولئوس با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیونار و ۴۵۰ میلیون تومان، رنو تلیسمان با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیونار و ۴۵۰ میلیون تومان و میتسوبیشی اوتلندر با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیونار و ۶۰۰ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس، شاهد افزایش قیمت ۲۰۰ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم. جایی که پورشه ماکان با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۸ میلیونار و ۸۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شد.

برقی

EV

کاهش فروش مرسدس بنز EQS

فروش سدان الکتریکی EQS در سه ماهه سوم امسال در آمریکا با کاهش ۵۵ درصدی به تنها یک هزار و ۱۰۰ دستگاه رسیده است و مرسدس قصد اصلاح طراحی آن را دارد. فروش مرسدس بنز EQS کاهش چشمگیری داشته است. قیمت بسیار بالا، کیفیت پایین متریال در مقایسه با S کلاس، فضای محدود عقب و فقدان معماری ۸۰۰ ولتی با شارژ سریع اصلی ترین دلایل این اتفاق هستند. مرسدس بنز برای توسعه مدل های الکتریکی خود استراتژی کاملاً متفاوتی را نسبت به بامو در پیش گرفته است. این شرکت سراغ یک پلت فرم الکتریکی اختصاصی رفته است؛



در حالی که بامو و آریو ۱7 پلت فرم معمولی CLAR ساخته شده اند که در سری ۵ و سری ۷ درون سوز هم استفاده می شود. علاوه بر این، خریداران چینی از فضای زانوی محدود در عقب EQS اصلاً خوشحال نخواهند بود. چینی های ثروتمند وقتی سوار خودرو می شوند، می خواهند به راحتی با هایشان رادار کنند؛ بدون آن که زانو هایشان به صندلی های جلو بخورد. هر چند مسئولیت طراحی و شکل بدنه EQS با مدیر طراحی مرسدس «گوردون واگنر» است، اما او تنها کسی نیست که در مورد طراحی نهایی خودروها تصمیم می گیرد؛ زیرا در نهایت حرف آخر را مدیر عامل شرکت می زند. کراس اوور EQC روی پلت فرم GLC ساخته شد و در زمان عرضه به بازار از لحاظ شعاع حرکتی، تکنولوژی باتری و سرعت شارژ قدیمی شده بود. EQA و EQB هم چیزی جز نسخه الکتریکی GLA و GLB نیستند و بیش از ۱۰۰ هزار یورو قیمت دارد؛ اما معماری ۴۰۰ ولتی استفاده می کند. برای مقایسه، کیا EV6 و هیوندای آیونیک ۵؛ معماری ۸۰۰ ولتی بهره می برند و سرعت شارژ بسیار سریع تر و قابلیت شارژ دوطرفه دارند.

هنسی برای گرامیداشت پایان تولید دوج چلنجر و چارجر هلکت مجهز به پیشرانۀ ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشارژر دار همی از مدل های موسوم به لست استندرونمایی کرد. پیشرانۀ ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشارژر دار هلکت همی دوج حدود ۹ سال در خودروهای چلنجر کوپه و چارجر سدان عرضه شده و در تریم های مختلفی همچون هلکت، جیل بریک، ردای و سوپر استوک با حداکثر قدرت ۸۰۷ اسب بخار در دسترس بوده است. تیم متخصص هنسی که بیش از ۳۲ سال است به تولید خودروهای سریع می پردازد از یک سوپرشارژر دار بزرگ تر، انژکتورهای سوخت ار تقا یافته، سیستم ورودی هوای جدید، پولی های بهتر، هدرز متفاوت، کاتالیزورهای متفاوت و... برای

پیشرانۀ هزار اسبی به یاد هلکت



این نیروگاه آهنین استفاده کرده است. با تغییر یادشده و کالیبراسیون جدید پیشرانۀ هلکت هم اکنون شاهد خروج قدرت ۱۰۰۰ اسب بخار و گشتاور ۱۲۸۵ نیوتون متر از آن هستیم. قدرت یادشده تنها ۲۵ اسب بخار کمتر از خروجی مدل پرچم دار SRT دیمن ۱۷۰ است. هنسی می گوید محصولات تیون شده ظرف ۲.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسند و مسافت ۴۰۰ متر را در ۹.۹ ثانیه و با سرعت ۲۲۷ کیلومتر بر ساعت طی می کنند. این یکجی تیونینگ برای مدل های SRT چلنجر و چارجر سال ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ در دسترس است و تمام بخش های آن از گارانتی ۳ ساله یا ۵۸ هزار کیلومتر هنسی سود می برند.

EM90؛ مینی ون لوکس و مدرن سوئدی – چینی

برگ برنده نخستین مینی ون و لوو چیست؟

کمپانی ولوو همواره در زمینه عرضه خودروهای کار و تجاری به لطف فناوری منحصر به فرد و کیفیت بالای تولیداتش، زبان زد سایر خودروسازان بوده است. از آن جا که این خودروساز سوئدی قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ میلادی ۸۰ درصد محصولاتش را به صورت تمام الکتریکی عرضه کند، بنابراین طی دو هفته گذشته، شاهد رونمایی از نخستین مینی ون و لوو بودیم که قوای محرکه آن نیز تمام الکتریکی است. مینی ون و لوو که با نام EM90 شناخته می شود، در حقیقت بر پایه و پلت فرم ون تمام الکتریکی کمپانی زیکر، یعنی زیکر ۰۰۹ شکل گرفته است. در ادامه به بررسی EM90 می پردازیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir



فضای داخلی لوکس، با امکانات رفاهی جدید



هنگام ورود به کابین ولوو EM90 به جرأت می توان گفت با یک قصر لوکس طرف خواهید بود. استفاده از باکیفیت ترین چرم (نایا) و دکوراتیو چوب و کروم و انتخاب رنگ فوق العاده زیبا، جلوه بسیار جذابی به فضای داخلی این مینی ون بخشیده است. ناگفته نماند که به دلیل ابعاد و اندازه این خودرو به راحتی ۶ صندلی (با ترکیب ۲+۲+۲) در آن تعبیه شده تافضای کاملاً راحت و جاداری در اختیار سرنشینان بگیرد. در عین حال فاصله محوری EM90 ۳۲۰۵ میلی متر، طول خودرو ۵۲۰۶ میلی متر، عرض آن ۲۰۲۴ میلی متر و قامت خودرو ۱۸۵۹ میلی متر است. این ابعاد، فضای داخلی کاملاً جادار و راحتی برای سرنشینان فراهم آورده است. با قرار گیری در پشت فرمان EM90 همان حس و حال قرار گیری در پشت فرمان محصولات قبلی ولوو به شما القا می شود که این به معنای حفظ اصالت این خودرو ساز در محصولات جدیدش است. طراحی داشبورد ساده و مینیمال بوده؛ اما در عین حال حجیم است.

حجم خاص داشبورد با کلیت فضای داخلی هارمونی خوبی داشته و به ایجاد یک فضای کاملاً زیبا و دلنشین کمک زیادی می کند. استفاده از درپچه های سراسری مستطیل شکل، وجود یک درپچه بزرگ مستطیل شکل در بخش میانی (دقیقاً زیر نمایشگر بزرگ سیستم اطلاعات-سرگرمی)، نورپردازی عالی و انتخاب رنگ تریم داخلی، فضای کاملاً جذابی را فراهم آورده است. استفاده از کنسول شناور و فضای بسیار کارآمد و خالی زیر کنسول شناور، دقیقاً به طراحی آشنای ولوو در محصولات کار و تجاری آن اشاره دارد که در اوج کاربردی بودن، بسیار زیباست. همچنین دسته دنده بسیار شیک ولوو حایلد الماسی دارد که با صفحه مشکی پیاپویی کار شده، زیبایی خیره کننده ای ایجاد می کند. از سوی دیگر طراحان کمپانی ولوو به خوبی به مدرن بودن توجه داشته و یک صفحه نمایشگر افقی ۱۵.۴ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی در نظر گرفته اند. البته در صورت سفارش می توان یک نمایشگر ۱۵.۶ اینچی بزرگ در بخش مرکزی داشبورد تعبیه کرد. کلاس تر این خودرو نیز یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی است. همچنین بد نیست بدانید که طراحان ولوو، مشابه سری ۷ نسل G70 از یک نمایشگر ۱۵.۶ اینچی در سقف این خودرو استفاده کرده اند که سرنشینان ردیف دوم و سوم می توانند به خوبی به آن دسترسی داشته باشند. تمام تنظیمات کنترلی خودرو، آپشن ها و سیستم تهویه مطبوع در نمایشگر ۱۵.۴ اینچی بزرگ افقی خلاصه شده تا این خودرو، فضای کاملاً کاربردی، جادار و خلوتی را به سرنشینان خود هدیه دهد. طراحی غریب لک فرمان مشابه ولوو XC90 بوده؛ با این تفاوت که در بخش ارگونومی بیشتر به آن پرداخته شده است.

استفاده از کروم، دورنگ بودن فرمان، استفاده از دکمه های لمسی برای تنظیمات کروز کنترل تطبیقی و سیستم فرمان دهی صوتی، جدید و کارآمد بودن این بخش را به خوبی نمایان می کند. نورپردازی داخلی به زیباترین شکل ممکن انجام شده و برای این کار از LEDهای نواری نسل جدید در رودری ها، بخش کناری سقف و زیرپایی استفاده شده است. سقف بزرگ پانورامیک دو تکه (که یک بخش آن برای راننده و سرنشین جلو بوده و بخش دوم آن به ردیف دوم و سوم خودرو اختصاص دارد)، نمای داخلی را فوق العاده جذاب و دلنشین می کند. استفاده از یک پنل جداگانه برای تنظیمات سیستم تهویه مطبوع برای سرنشینان ردیف دوم و سوم و طراحی درپچه های افقی روی سقف و ستون و بخش میانی، سبب می شود گردش هوای مناسبی در اختیار سرنشینان قرار گیرد.

آپشن های منحصر به فرد EM90



به احتمال زیاد، فهرست بلند بالایی از امکانات رفاهی و ایمنی در اختیار مشتریان EM90 قرار می گیرد. اطلاعات دقیقی درباره امکانات رفاهی و ایمنی این خودرو در دست نیست، اما مهم ترین امکاناتی که مجله خودرو درباره این خودرو ذکر کرده عبارتند از: کروز کنترل تطبیقی، ایربگ، سیستم فوق هوشمند کمکی پیشرفته رانندگی منطبق بر سطح دو خودروان بهینه سازی شده، سیستم های کنترلی با پایداری الکترونیکی، کنترل کشش، آغاز حرکت در سربالایی، توزیع نیروی ترمز میان چرخ ها، سیستم ترمز ضد قفل، سیستم پیشگیری پیشرفته بر خور داز جلو و عقب، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم هوشمند پایش راننده و خواب آلودگی، سیستم پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابران پیاده و دوچرخه سوار، سیستم کنترل فواصل، سیستم هوشمند پارک، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم راه اندازی خودرو از روی گوشی هوشمند، سیستم تهویه مطبوع دو گانه با تنظیمات پیشرفته و مزین به مکانیزم پاک سازی هوا، نورپردازی با حالت شخصی سازی، سیستم اطلاعات-سرگرمی نسل جدید ولوو، بد هوشمند شارژ وایرلس گوشی، سیستم ایمن خروج از خودرو، ماساژورهای صندلی ها با قابلیت خواباندن صندلی ها و سیستم استفاده راحت و ارگونومی از صندلی ها.

کاهش وزن به کمک فناوری جدید ولوو

کمپانی ولوو اطلاعات چندان زیادی درباره نخستین مینی ون لوکس خود منتشر نکرده است. اما مجله خودرو با تحقیقاتی که انجام داده، بیان می کند که کمپانی ولوو برای EM90 مانند EX90 از سازه شاسی و بدنه تمام آلومینیوم بهره گرفته تا مجموع وزن این خودرو را به ۲۷۶۳ کیلوگرم برسانند. این مجله از قول مدیران ارشد واحد تحقیق و توسعه R&D کمپانی ولوو می گوید که به دلیل استفاده از ماژول های نسل جدید و باتری لیتیوم-یونی، وزن خودرو به این رقم رسیده است.

مهندسی قوای محرکه ولوو



کمپانی ولوو، در خودرو EM90 مانند برادر ناتنی آن یعنی زیکر ۰۰۹ از یک موتور الکتریکی قدرتمند استفاده کرده اند. با توجه به این که EM90 نخستین مینی ون تولیدی ولوو است، این کمپانی با استفاده از یک موتور الکتریکی پرتوان، پاسخگوی نیازهای مشتریان این خودرو خواهد بود. یک موتور پرتوان الکتریکی سنکرون با مغناطیس دائم و مجهز به سیستم خنک کننده هوشمند در محور عقب EM90 تعبیه شده تا قدرت و گشتاور لازم را به چرخ های عقب برساند. دلیل طراحی موتور الکتریکی این خودرو در محور عقب، توزیع وزن مناسب و ایجاد نیروی محرکه در محور عقب بوده تا به خوبی پاسخگوی نیاز مالک این خودرو باشد. این موتور الکتریکی می تواند حداکثر ۲۰۰ کیلووات (۲۶۸ اسب بخار) قدرت را به ارمغان آورد. هر چند که درباره گشتاور این موتور الکتریکی اطلاعاتی در دست نیست، اما با در نظر گرفتن توان خروجی آن، احتمال دارد که گشتاور این پیشرانۀ بین ۵۰۰ تا ۵۵۰ نیوتون متر باشد. انرژی لازم برای حرکت این موتور پرتوان، به کمک یک یک باتری لیتیوم-یونی با حداکثر ظرفیت ۱۱۶ کیلووات-ساعت تامین می شود که با یک بار شارژ کامل، مسافتی برابر با ۷۳۸ کیلومتر را می پیماید. با در نظر گرفتن این باتری و وزن ۲۷۶۳ کیلوگرمی خودرو، شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در ۸.۲ ثانیه به دست می آید که شتاب اولیه بی نظیری است. از سوی دیگر با توجه به فناوری شارژ سریع و ماژول های نسل جدید، کمتر از ۳۰ دقیقه زمان نیاز است که از ۱۰ تا ۸۰ درصد ظرفیت باتری EM90 به خوبی شارژ شود.

قیمت و زمان عرضه

کمپانی ولوو قرار است از بهار سال آینده میلادی این خودرو را به بازار جهانی عرضه کند و قیمت آن ۱۱۲ هزار دلار خواهد بود.

طراحی زیبا و معروف ولوو



ولوو E90 در حقیقت نسخه توسعه یافته از پلت فرم SEA1 (sustainable experience architecture) است. این پلت فرم متعلق به کمپانی جیلی است. زیکر به عنوان یکی از زیر مجموعه های جیلی در حال طراحی و ساخت ون های لوکس است. بر این اساس EM90 نخستین مینی ون و لوو است که روی این پلت فرم توسعه یافته است. با نگاهی به پروفیل این خودرو شاهد یک ون کاملاً جذاب و با پرستیژ هستیم که به لطف استفاده از سطوح تخت و یک خط نسبتاً تیز افقی روی بدنه که خط شخصیتی این خودرو را تشکیل می دهد، کاراکتر سنگینی به لحاظ بصری دارد. همچنین ابعاد و تناسب عالی تایرها که ریینگ های ۱۹ و ۲۰ اینچی دارند، بسیار جلب توجه می کند. وقتی برای نخستین بار با این خودرو مواجه شوید، پرستیژ آن به حدی است که حتماً نظر شما را جلب خواهد کرد. چهره EM90 بسیار مشابه پسر عمیش یعنی EX90 است؛ چرا که زبان جدید طراحی ولوو به خوبی در این خودرو و سایر محصولات تمام الکتریکی ولوو به خوبی نمود پیدا کرده است. پوزه نسبتاً کوتاه، چراغ های کشیده با LEDهایی مشابه چکش Thor، فرم مشبک مانند در جلو خودرو که مشابه جلو پنجره است، طراحی لوگوی جدید ولوو در جلو دماغه، ورودی های هوای عمودی درون سپر و یک فرم چهار ضلعی برای ورودی هوا که زیر چراغ ها قرار گرفته، چهره جذاب و چشم نوازی به این مینی ون بخشیده است. اگر چه شاید چهره زیکر ۰۰۹ مورد پسند خیلی ها قرار نمی گیرد، اما چهره ولوو EM90 بسیار جذاب و جوان پسند است.

زمانی که نمای عقب رانگاه می کنیم، رگه هایی از طراحی زیکر ۰۰۹ در آن دیده می شود (هر چند که این مساله شاید به دلیل استفاده از پلت فرم این خودرو، ناگزیر باشد) اما طراحان ولوو به خوبی سعی کرده اند همچنان از امضای معروف این خودروساز سوئدی، یعنی چراغ های عمودی استفاده کنند. ناگفته نماند که طراحی EM90 در استودیو طراحی ولوو در شانهای انجام شده است.

خط تیز افقی که روی بدنه این خودرو طراحی شده، سبب ایجاد یک فرم ماهیچه ای شده که در ابتدای این فرم، چراغ های عمودی با LED های جذاب قرار گرفته است.

نشان VOLVO به زیبایی در میان چراغ ها قرار گرفته است. اسپویلر الحاقی روی در صندوق به همراه دیفیوزر نقره ای رنگ سبب شده است همچنان در این نما هم احساس شود. نکته بسیار مهم در نمای عقب ولوو EM90 طراحی آنتن کوسه ای مجهز به دوربین با کیفیت و تعبیه یک دوربین با کیفیت دیگر در زیر جای پلاک است که در زمان رانندگی و پارک کردن، دید بسیار خوبی را در اختیار راننده قرار می دهند.



ساخت «F150» تگ کابین به سفارش عربستان



فورد F150 ریتور فقط به صورت دو کابین ساخته می شود و ابعاد غول آسایی دارد، اما به نظر می رسد خریداران در عربستان سعودی، پیکاپ های تک کابین را ترجیح می دهند زیرا شرکتی به نام PaxPower اقدام به ساخت ریتور تک کابین برای خریداری در این کشور کرده است. این خودرو حدود ۷۷۰ کیلوگرم از ریتور دو کابین سبک تر است. علاوه بر این، ریتور تک کابین حدود ۹۰ سانتی متر طول کمتری نسبت به همتای دو کابین خود دارد که این یعنی حالا تقریباً هم اندازه فورد برانکو و جیب رانگلر

شده است. در همین حال، زیر کاپوت هم به جای موتور ۳.۵ لیتری V6 توپین توربوی استاندارد ریتور معمولی، پیشترانه ۵ لیتری V8 کاپوت قرار گرفته است که با تجهیز سوپرشارژر ۳ لیتری، ۱۷۵ اسب بخار قدرت تولید می کند. این نیرو حتی ۷۵ اسب بخار از ریتور R با موتور ۵.۲ لیتری پر دتور هم بیشتر است. PaxPower قصد دارد این پیکاپ را در ماه های آینده آزمایش کند اما انتظار دارد به لطف قدرت فوق العاده و وزن کمتر، بتواند به شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۳.۵ ثانیه دست پیدا کند.

با حضور وزیر صمت انجام شد:

افتتاح نخستین خط تولید انبوه اتوبوس برقی در ایران خودرو دیزل

ظرفیت تولید اتوبوس برقی ای-آتروس ۳ هزار دستگاه در سال است



فرانک آقاصفی

f.aghafari@autoworld.ir

«نخستین خط تولید انبوه اتوبوس های برقی داخلی، روز گذشته با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع (ایدرو)، شهردار کرج و مدیران عامل گروه صنعتی ایران خودرو و ایران خودرو دیزل، با ظرفیت تولید سالانه ۳ هزار دستگاه در ایران خودرو دیزل افتتاح شد.

اتوبوس برقی تولیدی در این خط، اواخر اسفندماه سال گذشته رونمایی شده بود. این اتوبوس که بر اساس استراتژی های کلان گروه صنعتی ایران خودرو و بر پایه اتوبوس شهری آتروس توسعه یافته، با نام تجاری ای-آتروس (E-Atros) معرفی شد.

این اولین اتوبوس برقی است که مطابق با استانداردهای بین المللی و فناوری های روز جهان در کشور به تولید رسیده و به عنوان پر قدرت ترین اتوبوس برقی ساخت داخل و بالاترین ظرفیت باتری، به بازار حمل و نقل عمومی کشور معرفی شده است.

با توجه به امضای تفاهم نامه تامین و تحویل ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی آتروس به وزارت کشور در سال جاری، تا پایان امسال ۱۰۰ دستگاه از این محصول تولید خواهد شد. همچنین بر اساس قرارداد خرید اولین اتوبوس برقی آتروس توسط شهرداری استان کرج، حمل و نقل این استان، دارای اولین اتوبوس تمام برقی در کشور خواهد شد.

حرکت ایران خودرو دیزل به سمت الکتریکی سازی ناوگان مسافری

مدیرعامل ایران خودرو دیزل در این مراسم، درخصوص طراحی و تولید اتوبوس الکتریکی و راه اندازی خط تولید این خودرو اظهار کرد: «سطح خود کفایی ما بالای ۵۰ درصد در محصولات مختلف است و یکی از حوزه ها محصولات برقی است. نگاهی به آمارهای جهانی نیز نشان می دهد تولید تجاری های برقی به شدت رشد کرده و چینی ها و اروپایی ها برنامه دارند از سال ۲۰۳۰ به بعد خودروهای دیزلی تولید نکنند.»

جواد توسلی مهر افزود: «برای این که از روند تولید خودروهای تجاری در دنیا عقب نمانیم، به سمت تولید خودروهای الکتریکی حرکت کرده و در همین راستا، از خط تولید اتوبوس الکتریکی رونمایی کردیم.» وی ادامه داد: «این محصول در مشهد، کرج و تهران تست شده و کوچک ترین مشکلی در شیپ روی های مختلف با ظرفیت کامل نداشته است.» وی گفت: «این محصول در اسفند ۱۴۰۰ طراحی شد و توانست لوح زرین برترین نوآوری را



صادرات قطعات داریم و در حال احداث سالن های جدیدی برای تولید هستیم، ادامه داد: «در همکاری با شرکت های خارجی یک شرط داریم که آن هم دستکم ۴۰ درصد داخلی سازی در ابتدای پروژه است.»

خروج ایران خودرو دیزل از رکود و ثبت رکوردهای پیاپی

توسلی مهر با تاکید بر این که به دلیل فضای کسب و کار موجود در کشور، اصل را بر تکیه بر توان داخل گذشته ایم، بیان کرد: «در دهه ۹۰ ایران خودرو دیزل با یک سقوط آزاد مواجه شده و تولید آن به یک پنجم رسید.»

وی در خصوص اقدامات انجام شده در دو سال اخیر گفت: «تولید ایران خودرو دیزل از ۱۲ هزار و ۲۸۲ دستگاه در سال ۹۱ به ۲ هزار و ۸۰۰ دستگاه رسید. همین روند سقوط آزاد، باعث اتفاقات نامیمونی در ایران خودرو دیزل شد، اما با اصلاح ساختارهای مختلف، از آبان ۹۹ این روند به نقطه عطفی تبدیل شد و هر سال جهش تولید در ایران خودرو دیزل رقم خورد و نتیجه آن رشد ۸۰۲ برابری در سال ۹۹ و شکستن رکوردهای فراوان در شرکت بود و توانستیم رکورد تولید در ۶۲ سال گذشته را بشکنیم.»

از محصولات جدید تا داخلی سازی موتور و گیربکس مدیرعامل ایران خودرو دیزل در خصوص دستاوردهای این شرکت اظهار کرد: «به دلیل تیراژ پایین، با شرکت های خارجی مشکل داشتیم، اما امروز به جایی رسیدیم که چند شرکت خارجی به جمع ما اضافه شده است.»

وی ادامه داد: «همچنین به منظور تعامل با شرکت های دانش بنیان، با کمک دانشکته منطقه ای، مرکز نوآوری دیزل را طراحی کردیم که به زودی شاهد افتتاح آن خواهیم بود.»

توسلی مهر بیان کرد: «یکی از اتفاقات بزرگ در صنعت خودرو، تعداد محصولات جدیدی است که در دو سال اخیر به این شرکت وارد شده و به تولید انبوه رسیده است. دلیل اصلی زنجیره ارزشی است که در این شرکت وجود دارد. زنجیره ارزش کامل از طراحی و توسعه تا فاکتور مارت در این شرکت فراهم شده است.»

وی اضافه کرد: «در کنار محصولات، نسل جدید موتور را هم در نظر گرفته و با مشتری خارجی بزرگی به تفاهم رسیده ایم و به زودی در شرکت ای دم، موتورهای پور و EEV با تیراژ بالا به تولید انبوه می رسد تا بتوانیم جلوی واردات موتور برای خودروهای تجاری را بگیریم.»

مدیرعامل ایران خودرو دیزل ادامه داد: «وزانه ۴ محور در محور خودرو تولید می شد که در حال حاضر این رقم به بیش از ۷۰ محور رسیده است.»

وی بیان کرد: «گیربکس های جدید ZF در شرکت چرخشگر داخلی سازی می شود که تفاهم کرده ایم تا خط تولید آن ها به کشور وارد شود و صرف تا صد این گیربکس ها در شرکت به تولید انبوه برسد.»

کارگونی تا پایان امسال و مینی بوس نیز در اسفندماه امسال رونمایی خواهد شد.» وی تصریح کرد: «۱۰۵ هزار دستگاه کامیون فرسوده در کشور داریم که می توانیم پاسخگوی این نیاز باشیم. بنابراین در دی و اسفند سال جاری هم از کامیون سنگین ایران خودرو دیزل رونمایی خواهیم کرد.»

پرداخت ۹۰ درصد پدهی ها و کسب ۳۳ درصد سهم بازار

توسلی مهر همچنین اظهار کرد: «بیش از ۹۰ درصد پدهی شرکت تا امروز پرداخت شده است و سهامداران کلان و خرد در سه مجمع گذشته رضایت کامل از عملکرد ایران خودرو دیزل داشته اند. خوشبختانه سطح رضایت پرسنل هم بهبود یافته و حتی در سال آینده تا ۱۰۰ نفر جذب نیرو خواهیم داشت.»

وی تصریح کرد: «امروز قطعه سازان همکار با مانیز رضایت کافی دارند و پرداخت های مالی به آنها نیز به موقع انجام می شود. همچنین امروز خوشبختانه ۳۳ درصد سهم بازار متعلق به ماست.»

مدیرعامل ایران خودرو دیزل با بیان این که به روسیه و آلمان

نوربالا

باتوجه به امضای تفاهم نامه تامین و تحویل ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی آتروس به وزارت کشور در سال جاری، تا پایان امسال ۱۰۰ دستگاه از این محصول تولید خواهد شد.

همچنین بر اساس قرارداد خرید اولین اتوبوس برقی آتروس توسط شهرداری استان کرج، حمل و نقل این استان، دارای اولین اتوبوس تمام برقی در کشور خواهد شد

دریافت کند و اردیبهشت ۱۴۰۲ نشان ملی استاندارد به این محصول اعطا شد و استانداردهای ۸۵ گانه را دریافت کرد.»

پروژه های الکتریکی سازی ایران خودرو دیزل؛ در دست اقدام

مدیرعامل ایران خودرو دیزل بیان کرد: «ما در ایران خودرو دیزل توانستیم خط تولید اتوبوس برقی را با ظرفیت ۳ هزار دستگاه در سال راه اندازی کنیم.» وی افزود: «اولین قرارداد را برای این اتوبوس ها با شهرداری کرج امضا کردیم که بر اساس آن ۲۰ درصد اتوبوس ها آماده تحویل است. با وزارت کشور نیز برای ۵۰۰ دستگاه تفاهم نامه امضا کرده ایم. اما هنوز قرارداد دیگری در این خصوص نداریم.» توسلی مهر ادامه داد: «محصولات برقی دیگری را هم در دستور کار داریم که اکثر آن ها تا سال ۱۴۰۳ به تولید انبوه خواهند رسید.»

وی توضیح داد: «توبوس ۱۸ متری پروژه دیگری است که در خرداد ۱۴۰۳ رونمایی خواهد شد و موارد استاندارد ها و تولید انبوه آن تا آبان ۱۴۰۴ به انجام می رسد.» مدیرعامل ایران خودرو دیزل اضافه کرد: «محصولات ون مسافری و

عرضه نخستین کامیون الکتریکی بنز در سنگاپور

«مرسدس بنز نخستین کامیون سنگین الکتریکی خود را در جنوب شرق آسیا عرضه کرد. اولین واحد آکتروس (eActros) مرسدس بنز در سنگاپور طی مراسمی در هفته گذشته توسط شرکت خودروهای تجاری دایملر جنوب شرق آسیا به خدمات لجستیک Meteorite.

شریک لجستیکی DBSchenker تحویل داده شد. هارالد اشمید، مدیر اجرایی خودروهای تجاری دایملر در جنوب شرق آسیا گفت: «برنامه هایی برای عرضه eActros در تا بلند، فیلیپین و مالزی وجود دارد.» با این حال، او جدول زمانی را در آن مناطق مشخص نکرد. در آسیا، دایملر سه کامیون سنگین برقی شامل eActros، میتسوبیشی فوسو و کامیون مرسدس بنز eEonic در هنگ کنگ ارائه کرده است.

این کمپانی همچنین eActros را در کره جنوبی ارائه کرده است. اشمید با بیان این که در هشت تا ۱۲ ماه گذشته مشتریان تمایل زیادی برای کامیون های بدون آلایندگی نشان داده اند، افزود: «مشتریان بالقوه این کامیون، شرکت های لجستیک بین المللی خواهند بود که پایداری را به عنوان یک محرک کلیدی برای تجارت خود طی ۱۰



سال تا ۱۵ سال آینده در نظر دارند. به علاوه شرکت های لجستیک منطقه ای که به دنبال توسعه ناوگان الکتریکی خود بوده اند، خواهند بود.» آکتروس اولین کامیون سنگین تمام الکتریکی مرسدس بنز است. این خودرو برای اولین بار در سال ۲۰۲۱ در سطح بین المللی رونمایی شد و نسخه ای با باتری از کامیون سنگین دیزلی است. این کامیون از دو موتور الکتریکی با توان خروجی تا ۴۰۰ کیلووات نیرو می گیرد. به گفته اشمید، یک کامیون سنگین برقی می تواند حدود ۵۸ تن دی اکسید کربن را در مقایسه با یک کامیون دیزلی با فرض مسافت ۶۵ هزار کیلومتر و بازده سوخت ۳۳ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ذخیره کند. به گفته کارشناسان صنعت، ارائه یک کامیون سنگین الکتریکی دیگر نشان دهنده بلوغ بازار این وسایل نقلیه و فرصتی برای کمک به کاهش بیشتر انتشار کربن و آلودگی در بخش حمل و نقل است. برقی سازی وسایل نقلیه از جمله کامیون های سنگین، یکی از راه های برآورده کردن تقاضای فزاینده برای حمل و نقل در دنیای کم کربن است. بر اساس گزارش رویترز، ولوو نیز قصد دارد کامیون سنگین برقی خود (FL) را در سال آینده ارائه کند.



دارد؛ نخست عدم اطمینان بازار و مشتریان به خدمات پس از فروش و نداشتن اعتماد به این مدل خودروها برای استفاده بوده و مساله دیگر بازاریابی و تبلیغات نامناسب و ضعف در شیوه اطلاع رسانی درباره خصوصیات و مزایای این محصولات است.

با وجود این که امروز تقریباً سبد محصول اکثر تولیدکنندگان بخش خصوصی از حداقل یک مدل خودرو هیبرید یا پلاگین-هیبرید یا برقی برخوردار است، اما استقبال بازار از این مدل خودروها آن چنان که باید مناسب نیست. این موضوع دو دلیل عمده



استقبال نه چندان مناسب از چینی های برقی و هیبرید

تحلیل

analysis

کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

حرکت چینی ها به سمت بازارهای بالادستی

بر این اساس عرضه خودروهای شاسی بلند با برند ایکس تریم (آکسید) توسط مدیران خودرو یا سدان لوکس هونگ چی توسط بهمن نیز از همین سیاست پیروی می کند .

این موضوع به خودی خود چینی ها را به فکر فتح بازار بالادستی انداخته و آن ها برای جذب مشتری در بازه قیمتی ۳ تا ۵ میلیارد تومان دور خیز کرده اند.

محدودیت واردات خودرو به لحاظ تعداد و حجم و در عین حال تعیین سقف قیمت ۲۰ هزار یورویی سبب شده است اکثر این مدل خودروها در کلاس متوسط و کم آپشن و بر خوردار از ضعیف ترین پیشرانه باشند.

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۷۳۰	۰	
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	۹۶۰	۵	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۶	یک میلیارد و ۳۲۰	۵	▼
کی ام سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۰	یک میلیارد و ۴۲۵	۵	▼
کی ام سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۳۴۵	۱۰	▼
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۷۹۰	۵	▼
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۲۷۵	۰	
تیگو ۷ معمولی (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۴۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۶۷۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	۲ میلیارد و ۱۰۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۷۸۰	۵	▲
فونیکس آرئزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۳۵	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	۲ میلیارد و ۱۳۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۵۵۰	۱۰	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۵۸۰	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۸۴۱	یک میلیارد و ۲۴۰	۱۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	۸۶۲	یک میلیارد و ۳۶۵	۰	
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۰۱	یک میلیارد و ۶۳۵	۵	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	۵ میلیارد و ۵۵۰	۰	
هیوندای سانتافه	۰	۴ میلیارد و ۶۰۰	۰	
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	۴ میلیارد	۰	
هیوندای توسان	۰	۴ میلیارد	۰	
هیوندای الانترا	۰	۲ میلیارد و ۸۵۰	۰	
کیا سورنتو GT لاین	۰	۵ میلیارد و ۳۵۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	۴ میلیارد و ۵۵۰	۰	
کیا ایتما هیبرید	۰	۵ میلیارد و ۴۵۰	۰	
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	۵ میلیارد و ۶۵۰	۰	
تویوتا CH-R هیبرید	۰	۴ میلیارد و ۷۵۰	۰	
تویوتا CH-R فول	۰	۴ میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
رنو کولئوس	۰	۴ میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
رنو تلیسمان	۰	۳ میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	۵ میلیارد	۰	
میتسوبیشی اوتلندر	۰	۴ میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
نيسان ایکس تریل	۰	۵ میلیارد	۰	
نيسان جوک اسپرت	۰	۳ میلیارد و ۲۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	۱۶ میلیارد و ۸۰۰	۰	
بامو 530i	۰	۱۲ میلیارد و ۳۰۰	۰	
بامو X4 ۲٫۸	۰	۱۰ میلیارد و ۴۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	۱۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	
پورشه ماکان	۰	۱۸ میلیارد و ۸۰۰	۲۰۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	۱۵ میلیارد و ۲۰۰	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	۸ میلیارد و ۱۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۰	۸ میلیارد و ۳۰۰	۰	
ولوو XC90	۰	۱۷ میلیارد و ۵۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۲۷۱	۳	▲
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۲۷۴	۰	
تیبا صندوقدار	۰	۳۴۰	۳	▲
تیبا ۲	۰	۳۴۳	۲	▼
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۴	۳۵۶	۱	▲
ساینا دوگانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۳۷۵	۲	▼
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۰	۴۳۷	۳	▼
کوییک (۱۴۰۲)	۲۵۷	۳۴۷	۳	▼
کوییک S (۱۴۰۲)	۲۸۸	۳۵۱	۲	▼
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۹۳	۳۴۹	۰	
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۹۳	۳۵۵	۱	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۵۵	۰	
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۴۶۱	۳	▼
شاهین (باترمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۹۲	۲	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۷۰۹	۰	
نيسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۵۶	۵۲۱	۲	▼
نيسان دوگانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۸۳	۳	▼
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۱۹	۶	▼
پیکاپ زاگرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۵۰۷	۲	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۵۳۱	۱	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۷۷	۱	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۶۳۰	۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۴۸۴	۰	
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۵۲۷	۳	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۵۳۲	۳	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۵۴۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۵۹۰	۰	
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۹	۶۰۷	۱	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۷۸۳	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۶۴۴	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۸۲۱	۱	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۷۵۴	۱	▲
سورن پلاس بارینگ (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۸۱	۰	
سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۵۸۸	۶	▼
سورن پلاس با موتور XU7 پلاس (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۰۵	۱	▼
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۶۰۷	۳	▼
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۴۸۶	۱	▼
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۵۱۶	۰	
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۶۴۷	۲	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۱۴۰۲)	۵۳۰	۷۳۵	۲	▼
دنا پلاس اتومات آپشنال (۱۴۰۲)	۶۷۰	۸۰۲	۲	▲
تارا ۶ دنده (۱۴۰۲)	۳۹۴	۶۵۷	۱	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۵۸۰	۶۷۲	۰	
تارا اتومات با ESP (۱۴۰۲)	۴۹۱	۷۶۸	۲	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۱	۹۲۰	۱۴	▲

قیمت جدید خودروهای موتوآژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SK ZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری

روانکارهایی که به تراکم باتری‌ها کمک خواهند کرد

«گریس لیتیومی» برای برقی‌های بهتر

چگونگی نوسان بازار را در نظر بگیرند. طی دوده گذشته، محققان فرمولاسیون روانکار بر بهبود بهره‌وری سوخت در موتورهای احتراق داخلی تمرکز کرده‌اند، اما هنوز برای خودروها به حدود ۴۰ نوع روغن روانکار مختلف نیاز دارند. وسایل نقلیه الکتریکی ممکن است به انواع کمتری مایعات نیاز داشته باشند، اما چالش‌های یافتن راهی برای روغن کاری کارآمد موتور الکتریکی در عین حفاظت هم‌زمان از الکترونیک قدرت در سیستم، باید به دقت مورد بررسی قرار گیرند، روند افزایش تنوع محصولات اختصاصی برای خودروهای برقی قطعاً در ابتدای مسیر است و انتظار داریم که برای ارتقای عملکرد خودروهای برقی از محصولات پیچیده‌تری استفاده شود. در حال حاضر در ابتدای این مسیر هستیم و قطعاً در آینده می‌توان از ایده‌های نوینی برای استفاده در پیشران، باتری و حتی سیستم‌های ارتباطی و تجهیزات مخابراتی که قرار است در خودروهای برقی خودران استفاده شود، سود جست.



کمتر از یک‌درصد ذخایر لیتیوم سراسر جهان را استفاده خواهد کرد. بنابراین، مشکلی از لحاظ کمبود ذخایر لیتیوم وجود نخواهد داشت، اما به تولیدکنندگان لیتیوم نسبت به سرعت و کارایی آنها در انجام این فرآیند فشار وارد خواهد شد. روش‌های فعلی تولید هیدروکسید لیتیوم کارآمد نیستند و این یکی از دلایلی است که هزینه تولید گریس لیتیوم تنها طی یک سال ۱۳ درصد افزایش یافته، نگرانی دیگر آنکه حجم تولید لیتیوم قادر به پیش‌برد تقاضا نیست. هم‌اکنون، تقریباً یک‌سوم تقاضای روانکار مربوط به وسایل نقلیه سبک می‌شود که بیشتر آن روغن موتور است و این سوال را مطرح می‌کند که این موضوع چگونه بر رشد مداوم بازار خودروهای الکتریکی تأثیر خواهد گذاشت. در حال حاضر، جهان حدود ۳۹ میلیون تن روغن روانکار در سال مصرف می‌کند که ارزش تخمینی آن تقریباً ۱۴۶ میلیارد دلار است. تولیدکنندگان روانکار باید با در نظر گرفتن قانون، افکار عمومی و نیازهای مشتری،

قرار است برای صنعت روانکارها در دوران خودروهای برقی چه اتفاقی رخ دهد؟ در پاسخ باید گفت که هنوز چیزی مشخص نیست. از یک سو، خودروهای الکتریکی بیشتر از یک وسیله نقلیه ICE از گریس استفاده می‌کنند زیرا اجزای بیشتری دارند که نیاز به روغن کاری دارد اما از سوی دیگر هم‌زمان تولیدکنندگان نیز در پی استفاده از باتاقان‌هایی هستند که نیاز به تعویض مداوم روغن و اتلاف وقت در تعمیرگاه‌ها نداشته باشند. همچنین به دلیل افزایش تقاضا برای باتری‌های لیتیوم-یونی، به دلیل تراکم بالای انرژی آنها، گرایشات به سمت استفاده از گریس‌های لیتیومی بیشتر شده است. پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰ تعداد وسایل نقلیه سبک به حدود ۱۶ میلیارد برسد که ۱۸ درصد آن مربوط به وسایل نقلیه الکتریکی می‌شود. با افزایش تولید EVها، تقاضا برای لیتیوم هیدروکسید نیز افزایش می‌یابد. با وجود افزایش قابل توجه حجم تقاضا تا سال ۲۰۳۰، اما این میزان تقاضا همچنان

نشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر روئیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

هستند، ۶ مدل کاملاً الکتریکی هستند. این ۷ خودرو عبارتند از بامو سری ۵ جدید G60، کیا EV9، پژو 3008-E، تویوتا C-HR جدید، رنو سینیک، بی‌وای‌دی سئال و ولوو EX30 که در این کارزار با یکدیگر رقابت می‌کنند. مجله خودرو درباره بهترین خودرو سال ۲۰۲۴ گفته است به احتمال زیاد بامو سری ۵ جدید G60 برگزیده خواهد شد و به عنوان نخستین خودرو در این فهرست معرفی می‌شود. پس از آن احتمال زیادی وجود دارد که تویوتا C-HR و ولوو EX30 به ترتیب پس از بامو سری ۵ جدید قرار بگیرند و مابقی خودروها از رتبه چهارم به بعد را به خود اختصاص دهند.

«در آغاز هر سال میلادی، محصولات جدید خودرو سازان که قرار است در سال جدید میلادی به بازار عرضه شوند، با عنوان بهترین خودرو سال معرفی می‌شوند. امسال نیز شاهد عرضه محصولات جدید از خودرو سازانی بودیم و قرار است این محصولات با نام مدل‌های ۲۰۲۴ در سال آینده به بازار عرضه شوند. در ادامه، ۷ مدل جزو کاندیداهای بهترین خودرو سال قرار گرفتند تا در نهایت روز ۲۶ فوریه سال ۲۰۲۴ به جهان معرفی شوند. جالب است بدانید که سال ۲۰۲۳ یکی از سال‌های مهیج برای بازار خودروهای الکتریکی بود. بر این اساس در میان این ۷ گزینه که کاندیداهای بهترین خودرو سال

۷ خودرو؛ کاندیدای بهترین‌های سال



تلگرام

Telegram

تبلیغاتی که نتیجه معکوس دارد!

مالکان خودروها همواره به دنبال راهی برای زیبا جلوه دادن خودروهای شان هستند. بر این اساس سرمایه‌ک‌ و پولیش بدنه خودرو و جزو مهم‌ترین خدمات خودرویی برای مالکان به حساب می‌آید. اما نکته‌ای که بسیاری از مالکان باید از آن آگاه باشند، این است که این خدمات گاهی در مراکزی انجام می‌شود که از پایین‌ترین سطح کیفیت برخوردارند. در صورت سپردن کار به این مراکز، مالکان پس از مدتی از خدمات دریافتی ابراز نارضایتی کرده و اعلام می‌کنند که رنگ بدنه خودروهای شان دیگر مانند قبل نیست. بر این اساس بسیاری از مخاطبان این سوال را مطرح می‌کنند که آیا سرمایه‌ک و پولیش بدنه خودرو اصولی است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

با توجه به این که خودرو یک جسم دینامیک و پویاست، بدنه آن به‌طور معمول و در مدت زمان مشخصی، در اثر برخورد اشیا با مواد آلاینده یا عدم نگهداری صحیح، دچار خط و خش می‌شود. برای از بین بردن این خط و خش‌ها از موادی استفاده می‌شود که در اثر سایش روی بدنه، این خطوط را از بین می‌برند. البته به دلیل آن که تکنسین‌های فعال در بسیاری از مراکز تیوینینگ تحت آموزش‌های لازم برای این کار نبوده‌اند، خروجی کارشان هم با ایراد و اشکال همراه می‌شود.

خلیلی

سرمایک بدنه در اصل فرآیندی است که بدنه خودرو را در مقابل سیالات مقاوم و اصطلاحاً آن را آب‌گریز می‌کند. اما بسیاری از مراکز به دلیل عدم استفاده از مواد باکیفیت و اصل و عدم توجه به استانداردهای کمپانی که این فرآیند را تأیید نمی‌کند، به سرمایه‌ک بدنه خودروها مشغول هستند که در پایان کار، به رنگ بدنه خودروها آسیب جدی وارد می‌شود.

رحمتی

Message



کیفیت پایین قطعه

«خودرو سدان چینی مدل ۱۳۹۹ دارم و در زمان ترمزگیری صدای زیادی از چرخ‌های آن به گوش می‌رسید. با مراجعه به نمایندگی برای رفع مشکل، کارشناس فنی بعد از بررسی تشخیص داد که لنت‌های ترمز باید تعویض شوند. اما تنها دو هفته بعد از تعویض لنت‌ها، باز هم این مشکل به وجود آمد. با مراجعه مجدد به نمایندگی، کارشناس فنی گفت دلیل این امر پایین بودن کیفیت ساخت لنت‌های ترمز است و باید آن‌ها را مجدداً با نمونه‌های با کیفیت جایگزین کرد!»

۴۵۱۵***۰۹۰۳

دورهمی عشق، ورزش و تفریح «ام‌وی‌ام» برای کودکان



همواره بیش از ظرفیت‌های شرکت به وظایف اجتماعی خود بها داده است. ما معتقدیم کودکان آینده‌سازان کشور هستند و تحصیل کلید آن است. بنابراین امسال از نمایندگان، مشتریان، رسانه‌ها، دوستان و افراد مشهور می‌خواهیم برای مسئولیت‌های اجتماعی با یکدیگر همکاری کنند. این دنیا در حال خراب شدن است؛ اما همیشه افرادی هستند که آن را اصلاح کنند. بنابراین من همواره معتقدم هر ذره

توجه و کمک به تغییر در جهان موثر است.»

در ادامه برنامه‌ای نماینده موسسه خیریه مهر آفرین نیز دعوت شد تا سخنرانی کند. این موسسه در سال ۱۳۸۴ تأسیس شده و تا الان از بیش از ۸ هزار خانوار و کودک بی‌سرپرست و یدسرپرست حمایت کرده است. همچنین از همکاری رسمی شرکت مدیران خودرو و موسسه خیریه مهر آفرین رونمایی به عمل آمد.

همچنین نمایندگانی از شهرهای تبریز، تهران، بابل، سر، یزد و اصفهان نیز به فعالیت‌های خیریه خود مثل ساخت مدرسه و فراهم کردن فرصت تحصیلی برای بیش از ۲۰۰ کودک اشاره کردند.

نقاشی روی کاغذ و دیوار، والیبال، پنا، تنی، درست کردن ساندویچ و مسابقه دو تنها بخش کوچکی از برنامه‌هایی بود که برای کودکان آماده شده بود و در نهایت به تمام بچه‌ها مدال اهدا شد و برندگان مسابقات مختلف جوایز ارزنده‌ای را دریافت کردند.

در نهایت، شرکت مدیران خودرو با تمام قدرت در پی به ثمر رساندن اهداف مسئولیت اجتماعی خود مخصوصاً در حوزه حمایت از کودکان و حق تحصیل است و به زودی شاهد رویدادهای بیشتر در این زمینه خواهیم بود.

«شرکت صنایع خودرو سازی مدیران با بیش از دو دهه فعالیت در کشور و تبدیل شدن به یکی از بزرگ‌ترین مجموعه‌های صنعت، توجه خود را صرفاً به حوزه صنعت و اقتصاد معطوف نکرده است. بر این اساس یکی از بخش‌هایی که مدیران خودرو همواره در آن حضور پررنگ داشته و آن را به بخشی از برنامه خود تبدیل کرده، مسئولیت‌های اجتماعی است.

مدیران خودرو با دارا بودن بیش از ۶۰۰ هزار مشتری، با ایجاد واحد باشگاه مشتریان، همواره تلاش کرده است بهترین خدمات پس از فروش، فرهنگی، هنری و آموزشی را برای خریداران خود و سایر اقشار مردم فراهم کند.

در آخرین برنامه انجام‌شده توسط باشگاه مشتریان ام‌وی‌ام در تاریخ سوم آذرماه ۱۴۰۲، رویداد خبریه‌ای به مناسبت روز جهانی کودک با همکاری موسسه خیریه مهر آفرین در منطقه پونک تهران برگزار شد. در این رویداد که نزدیک به ۲۰۰ کودک مشتمل بر کودکان مشتریان و کودکان تحت حمایت خیریه مهر آفرین به همراه مربیان و خانواده‌ها حضور داشتند، با برگزاری انواع مختلفی از فعالیت‌های فرهنگی و ورزشی، اوقات فراغت خوشی طی یک روز برای همه فراهم شد.

حضور مدیرعامل شرکت مدیران خودرو و جناب آقای جک لی، به همراه مدیران ایرانی و چینی این شرکت و بسیاری از رسانه‌های خودرویی کشور از نکات بسیار مثبت این رویداد تلقی می‌شد. آقای جک لی سخنرانی خود را با این جمله آغاز کرد: «چگونه MVM به این موفقیت‌ها دست یافت؟» و در ادامه افزود: «شرکت مدیران از ابتدا



نظر سنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۹۹۷

گزینه ۱	۳۸ درصد
گزینه ۲	۲۵ درصد
گزینه ۳	۳۷ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما بهترین راه حل برای کاهش آلودگی هوای پایتخت کدام گزینه است؟

در پاسخ به این پرسش ۳۸ درصد به گزینه یک یعنی محدودسازی تردد خودروهای دودزا و فرسوده، ۲۵ درصد به گزینه دوم یعنی محدودیت بیشتر برای تردد خودروهای سنگین و ۳۷ درصد به گزینه سوم یعنی سخت‌گیری بیشتر برای ارائه معاینه فنی به خودروهای کاربراتوری رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۹۹۸
به نظر شما راه اندازی تراموا تا چه میزان می‌تواند در کاهش ترافیک و آلودگی هوای پایتخت اثر گذار باشد؟

۱- کم

۲- زیاد

پیامک

SMS

شست‌وشوی پیش‌رانه خودرو

خودرو هیوندای الانترامدل ۲۰۱۵ دارم و چندی قبل تصمیم داشتم موتور آن را شست‌وشو دهم. اما پیشنهاد یک کارشناس خودرو آن بود که با توجه به صدمات احتمالی از این کار خودداری کنم. آیا این مساله درست است؟

مریخی - تهران

«برخی مالکان خودروها در زمان شستن بدنه خودرو، موتور آن را نیز شست‌وشو می‌دهند. اما از آن‌جا که خودروهای دارای سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری (که بیش از ۹۰ درصد خودروها را تشکیل می‌دهند)، برای بهبود روند کاری موتور از سنسورهای هوشمند الکتریکی برخوردارند، اگر اتصالی یا خطایی در عملکرد آن‌ها به وجود آید، این امر منجر به ایجاد مشکلات متعددی در خودرو می‌شود. در زمان شست‌وشوی موتور، با ورود آب به بخش‌های الکتریکی و به ویژه سنسورها و عملگرها، مشکلات جدی در روند کاری موتور ایجاد می‌شود. با توجه به این که واحد پردازشگر مرکزی ECU همواره باید از رطوبت دور باشد و محل جانی می‌باشد، آن نیز بر همین اساس است، بنابراین در بیشتر مواقع و در زمان شست‌وشوی موتور، آب به سوکت ECU برخورد کرده و این موضوع سبب خرابی بسیاری در ECU می‌شود.

نسبت قدرت به وزن

در مقاله‌ای خواندم حدود سه سال است موتور سیکلت سوزوکی GSX-R125 عنوان بهترین موتور سیکلت کلاس ۱۲۵ سی‌سی را از آن خود کرده و نسبت قدرت به وزن بهترین نسبت به سایر رقبایش دارد. برای رسیدن به چنین نسبیتی چه پارامترهایی باید در نظر گرفته شود؟

کیان‌مهر - کرج

«از جمله مواردی که منجر به تسریع در شتاب و بهبود پرفورمنس در خودرو و موتور سیکلت می‌شود، رعایت اصل نسبت قدرت به وزن است. این دو پارامتر عددی در طراحی بسیار موثر بوده و با تغییر در هر دو مولفه، می‌توان عملکرد، شتاب و کشش حرکتی را به سطح ایده‌آل رساند. بر این اساس کمپانی سوزوکی با طراحی و تولید مدل GSX-R125 توانسته بهترین تناسب قدرت به وزن را در کلاس موتور سیکلت‌های کم‌حجم ۱۲۵ سی‌سی به‌ارمغان آورد. همچنین در نظر داشته باشید تناسب میان قدرت به وزن، منجر به هندلینگ و فرمان‌پذیری بی‌ظنیر و نهایتاً پرفورمنس عالی موتور سیکلت نیز می‌شود. GSX-R125 با وزنی برابر با ۱۳۴ کیلوگرم و با موتور بنزینی ۱۲۵ سی‌سی، حداکثر خروجی را به ۱۵ اسب‌بخار و گشتاور را به ۱۱.۵ نیوتون‌متر می‌رساند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۶ سرعته دنده ثابت به محور عقب انتقال داده شده و نیروی پیشران را برای موتور سیکلت فراهم می‌کند. مهندسین این کمپانی درباره سوزوکی GSX-R125 می‌گویند: «فاصله محوری ۱۳۰۰ میلی‌متر، کمترین میزان ارتفاع نشیمنگاه راکب (۷۸۵ میلی‌متر) و مجموع وزن ۱۳۴ کیلوگرمی، برای رسیدن به بهترین تناسب قدرت به وزن است.» همچنین مهندسین مکانیک سوزوکی با استفاده از طرح‌های جدید دانشجوینان قوای محرکه دانشگاه صنعتی توکیو توانسته‌اند با ترکیب شاتون کوتاه‌تر و گزن‌پین بزرگ‌تر، نسبت کورس پیستون را متغیر و به ۵۷۶ به یک برسانند. همچنین محفظه احتراق این پیشران، یک سیلندر ۶۲ میلی‌متری است که با دوسوپاپ ۲۴ میلی‌متری هوا و دوسوپاپ ۲۱ میلی‌متری دود، بهینه‌سازی شده است. در نظر داشته باشید که نسبت قدرت به وزن، تازمانی که از آلایاز و متریال سبک‌وزن در خودرو یا موتور سیکلت استفاده نشود، به‌عدداً ایده‌آلی نخواهد رسید. به‌عنوان مثال اگر پیشران ۱۰ سیلندر ۶۰۰ اسب‌بخاری نیز روی یک پیکاپ قدیمی با سازه شاسی فولادی قرار دهید، همچنان خواهید دید که توان و کشش لازم برای حرکت وجود ندارد. بنابراین استفاده از متریال سبک‌وزن و توجه به این نسبت می‌تواند بسیار مهم و اثر گذار باشد.



کشف انبار احتکار لاستیک در زاهدان

«سرپرست پلیس امنیت اقتصادی سیستان و بلوچستان از کشف انبار احتکار لاستیک خودرو به ارزش ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال در زاهدان خبر داد. سرهنگ حسینعلی کریمی امین روز گذشته در تشریح جزئیات این خبر گفت: در پی کسب خبری مبنی بر نگهداری تعداد قابل توجهی لاستیک خودرو توسط شخصی با هویت معلوم در یک انبار واقع در شهرستان زاهدان، موضوع به صورت ویژه در دستور کار مأموران اداره مبارزه با جرایم اقتصادی پلیس قرار گرفت. وی افزود: مأموران با انجام تحقیقات اولیه و بررسی موضوع و همچنین رصد اطلاعاتی موفق به شناسایی محل نگهداری کالاها شدند همچنین

با هماهنگی مرجع قضایی در بازرسی از انبار مذکور ۱۰۲ حلقه لاستیک احتکاری کشف و انبار موصوف نیز بلمب شد. سرهنگ کریمی امین با اشاره به اینکه برابر اعلام کارشناسان مربوطه ارزش کالاهای کشف شده ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال برآورده شده است، تصریح کرد: در این راستا یک نفر دستگیر و برای سیر مراحل قانونی تحویل به مرجع قضایی معرفی شد. سرپرست پلیس امنیت اقتصادی در پایان از شهروندان خواست در صورت مشاهده هرگونه فعالیت غیرمجاز در قالب احتکار کالا توسط افراد سودجو، موضوع را از طریق شماره تلفن ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند تا نسبت به شناسایی و دستگیری متخلفان اقدام شود.

درجه‌های «کمبر»، «کستر» و «تئو» را بشناسید

زوایای سرنوشت ساز رینگ و تایر!



«فارغ از تراز بودن چرخ‌های خودرو در یک راستا، لازم است بدانید خودروسازان برای در نظر گرفتن اصطلاح و مصرف سوخت در برخی موارد پایداری خودرو و توانایی کنترل در سرعت‌های بالا را فدا می‌کنند! اما با آشنایی با سه زاویه کمبر، کستر و تئو می‌توان خودرو را برای شرایط خاصی شخصی‌سازی کرد.

کمبر

شاید اصطلاح کمبر را بیشتر شنیده باشید. کمبر؛ زاویه حاصل از امتداد خط عمود بر سطح جاده و امتداد تایر (با دید از جلو به خودرو) است. در صورتی که تایرها کاملاً عمود بر سطح جاده باشند، زاویه کمبر وجود نخواهد داشت (کمبر صفر). زاویه کمبر مثبت زمانی اتفاق می‌افتد که قسمت فوقانی تایر به سمت خارج خودرو منحرف شده باشد و زاویه کمبر منفی زمانی است که قسمت فوقانی تایر به سمت داخل خودرو متمایل باشد. (با دید از جلو به خودرو) زاویه کمبر مثبت برای حالتی که نیاز به بارگذاری روی خودرو است، استفاده می‌شود. در این صورت، زمانی که خودرو دارای بار کامل باشد، زاویه کمبر صفر می‌شود. زاویه کمبر منفی به علت داشتن جلوه

زیاتر نسبت به زاویه کمبر مثبت و البته به دلیل داشتن مشخصه‌های بهتر خوش‌فرمانی، بیشتر مورد استفاده خودروهای اسپرت قرار می‌گیرد. اکثر رانندگان ماهر به دلیل چسبندگی و چنگ زدن خودرو به کف جاده هنگام پیچیدن‌های سنگین، زاویه کمبر منفی را ترجیح می‌دهند. هر چند در مواقعی که خودرو در مسیر مستقیم در حال شتاب‌گیری است، زاویه کمبر منفی زاویه تماس خودرو با کف جاده را کاهش می‌دهد. متأسفانه زاویه کمبر منفی منجر به پدیده‌ای به نام فشار (ضربه) کمبر می‌شود، هنگامی که هر دو تایر به صورت کمبر منفی نصب شده‌اند تا زمانی که ارتباط هر دو چرخ با سطح جاده برقرار است، به یکدیگر فشار می‌آورند که تا اینجا مشکلی دیده نمی‌شود اما هنگامی که یکی از تایرها ارتباط خود را به هر دلیلی با جاده از دست می‌دهد، تایر دوم دیگر نیروی مخالف به تایر اولی وارد نمی‌کند که نتیجه آن از دست رفتن نیروی تر کشن (جلوبرنده) است. زاویه کمبر صفر باعث سسایدگی بیشتر تایر در مدت زمان طولانی می‌شود. هر چند عملکرد مناسبی سر پیچ به ار مغان نمی‌آورد. در انتها باید گفت زاویه کمبر بهینه وابسته به نوع رانندگی و شرایطی است که خودرو در آن قرار دارد.

کستر

تصور زاویه کستر شاید کمی مشکل باشد ولی به زاویه‌ای خطاب می‌شود که امتداد محور فرمان با محور عمودی تایر را می‌سازد. کستر مثبت زمانی اتفاق می‌افتد که امتداد محور فرمان در قسمت فوقانی تایر به سمت خودرو باشد و کستر منفی هم زمانی اتفاق می‌افتد که امتداد محور فرمان در قسمت

فوقانی تایر به سمت خارج خودرو متمایل باشد. زاویه کستر مثبت خودرو را در سرعت‌های بالا بسیار پایدار تر و همچنین تمایل تایر را به چسبندگی بیشتر می‌کند. این عامل سبب فرمان‌گیری بیشتر هم می‌شود. اکثر خودروها دارای کراس - کستر هستند. کراس - کستر کمی با زاویه کمبر و کستر متفاوت است. عاملی که سبب دریافت خودرو به سمت راست هنگام غلتیدن (رول) خودرو می‌شود، کراس - کستر است. این یک ویژگی ایمنی بوده که وقتی راننده کنترل فرمان خودرویش را از دست می‌دهد به سمت راست جاده کشیده می‌شود تا از رویارویی با ترافیک پیش‌رو جلوگیری به عمل آید.

تئو

شاید راحت‌ترین تصور بین دو زاویه دیگر، تئو باشد. این زاویه از امتداد تایرها با خط موازی با راستای امتداد اصلی تایر (با دید از بالا به خودرو) تشکیل می‌شود. انتخاب درست زاویه تئو می‌تواند در عمر تایر و سایدگی آن تایر تاثیر بسزایی داشته باشد. در هر صورت، زمانی که تایرها به سمت داخل یا خارج اشاره می‌کنند سسایدگی آن تایر حتماً رخ می‌دهد هر چند برای عملکرد بهتر خودرو و پایداری بیشتر فدا شدن آن تایر چندان مورد بحث قرار نمی‌گیرد. زاویه تئو مثبت زمانی است که هر تایر طرفین یکدیگر را در اصطلاح نگاه نکنند. زاویه تئو مثبت هر دو تایر را موجب می‌کند تا نیروی مخالف همدیگر تولید کنند که در واقع قابلیت دور زدن را کاهش می‌دهد. هر چند مثبت بودن این زاویه مشخصه‌های رانندگی مستقیم‌الخط را بهبود

نتیجه‌گیری

تنظیماتی که در کارخانه روی خودروها اعمال می‌شوند قطعاً دلایل خاص خود را دارند. ساعات‌ها مطالعه و تحقیق و توسعه روی اجزای سیستم تعلیق باعث شده است نتایج آن به صورتی که در مطالب بالا اشاره شد به دست بیاید. سعی در تغییر دادن هر کدام از زوایای فوق از حالت استاندارد ممکن است بسیار خطر آفرین باشد، به خصوص هنگام رویارویی با جاده واقعی. به عنوان یک تیونر می‌توانید هر کدام از زوایا را از حالت معمولی و استاندارد خارج کنید. در این گونه موارد با افراد متخصص مشورت کنید تا هر تغییری که روی زوایا انجام می‌دهید متناسب با شرایط و کاری باشد که در انتظار آن هستید.

کوپر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12 و 26	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰-۱۳۱ سایپا ۱۳۲	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-۱۳۲
	KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید	انواع پراید
	KB14 و 36	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا	پیکان-ریو-تیبیا
	KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲	تیبیا ۲
	KB27 و 22	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	KB27 و 22	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	KB77 و 44	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو	اسپریت انواع پژو
	KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44	205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55	205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66	215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام وی ام X33	لیفان X60 ام وی ام X33
	KB55	205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57	215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66	215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200	215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو	چانگان-سراتو
	KB700	225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700	235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7	هایما S7
	KB900	265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسانا (آمیکو)	پرادو-پیکاپ فوتون-آسانا (آمیکو)
	KB200	215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی	تیوولی
	KB500	225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو	جک S5-توسان-کوران‌دو
	KB800	235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700	225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ام‌ب‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	تیگو ۷-ام‌ب‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM
	KB700	235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55لکسوس	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55لکسوس
	KB900	265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700	235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX	سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX
	KB555	255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون	فیدلیتی-رکستون



تهران رایپاک بگردیم





پلت فرم اختصاصی خودروهای برقی فولکس واگن برای بازار چین

« فولکس واگن طرحی را برای تقویت موقعیت خود در چین با پلت فرم کاملاً جدید برای خودروهای برقی مقرون به صرفه ارائه کرده است. این پلت فرم بر اساس اجزای محلی خواهد بود. انتظار می رود سرمایه گذاری حدود ۱٫۱ میلیارد دلار ی بیش از ۲ هزار فرصت شغلی ایجاد کند. فولکس واگن یک پلت فرم جدید در سطح پایه و مخصوص چین توسعه خواهد داد که در حال حاضر به عنوان «A Main Platform» شناخته می شود. تمرکز بر کاهش هزینه ها، تا حدی از طریق استفاده از نسبت حتی بالاتر از اجزای محلی نسبت به تولید فعلی مدل های مبتنی بر MEB در چین است (ID.3، ID.4، ID.7 و ID.6). پلت فرم جدید از جعبه ابزار محرک الکتریکی مدولار (MEB)

تولید بانهایت کیفیت وسرعت در دستور کار شرکت ها

روش تولید باتری در جهان روبه تغییر است

« برای این که خودرو الکتریکی به معنای واقعی کلمه دارای «آلودگی صفر» باشد، باتری هایز باید با استفاده از روش های کارآمد و پایدار تولید شوند. این در واقع گران ترین و پیچیده ترین عنصر یک خودرو الکتریکی است. این جاست که چالش زیست محیطی واقعی حمل و نقل آینده مطرح می شود.

تا چند سال پیش، صنعت بیشتر بر افزایش حجم تولید برای پاسخگویی به تقاضای فزاینده باتری متمرکز بود تا روش های تولید آن ها. اما همه چیز در حال تغییر است. شرکت های این بخش رویکردی جهانی را اتخاذ می کنند. آن ها در حال ایجاد راهکار هایی مدرن تر و کارآمدتر هستند. نیاز به آکومولاتورهای متنوع و فزاینده، همراه با پیشرفت های تکنولوژیکی وقوانین سختگیرانه، صنعت باتری را به سمت یک انقلاب عمیق سوق می دهد. بسیاری از بازیگران جدید و شرکت های قدیمی در حال تلاش برای توسعه روش های جدید تولید و ارائه محصولات جدید هستند. اولویت های زیادی وجود دارد. از یک سو، دوام تا حد زیادی مورد توجه است و از سوی دیگر، سادگی بیشتر خطوط، امکان افزایش

گزارش

report

محمد

قندری زیازی

m.ghandari@gmail.com

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 یا پرند KOTRA	سیلد	صبا باتری بارندهای مختلف با نام های: VARIAN, ARMO NEW, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO 360, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ 240, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA بسیار ارز عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینّا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) یا پرند رایین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری بارندهای و یگور، آذر، سولیفان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران خراسان بارندهای مختلف با نامهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری بارندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزو کی، سوپو، بر جیس، اوربیتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، اوربا پوشش آمپر از ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزو کی ۱۵ ماهه، اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسار گاد باتری بارندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینیز، همدل، لیبر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	



۴.۵ میلیون
پلاک رُند داریم!

تستیم: رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به اینکه از نظر پلیس، پلاک رُند، پلاکی است که همه اعداد آن یا ۴ یا ۵ رقم آن تکراری باشد، اظهار کرد: هم‌اکنون ۴.۵ میلیون پلاک رُند وجود دارد که پلیس همه آنها را جمع‌آوری و توقیف کرده است. سردار سید کمال هادیانفر با بیان اینکه پلاک‌های رُند به این دلیل توقیف شده‌اند که از خرید و فروش آنها جلوگیری شود، افزود: به دولت پیشنهاد داده‌ایم امکان فروش پلاک‌های رُند مانند شماره تلفن‌های رُند وجود داشته باشد تا افرادی که تمایل دارند، هزینه آن را پرداخت کنند و صاحب این پلاک‌ها شوند.

رئیس پلیس راهور با بیان اینکه قرار است پول خریدوفروش پلاک‌های رُند به خزانه دولت واریز شود، تصریح کرد: معاونت حقوقی پلیس، پیشنهاد این طرح را به دولت داده است تا دولت در صورت موافقت، این طرح را در قالب لایحه به مجلس شورای اسلامی ارائه دهد تا خرید و فروش این پلاک‌ها قانونی شود. هادیانفر با اشاره به این که برخی‌های خودروهای لاکچری با پلاک‌های رُند که در فضای مجازی منتشر می‌شوند، قوتشاپ هستند، افزود: پلیس می‌تواند جلوی تکرار یک یا دو عدد را بگیرد اما بیشتر از آن امکانش نیست چرا که عدد کم می‌آید و شماره‌گذاری خودرو با مشکل روبه‌رو می‌شود.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی خراسان رضوی:

تردد و مسافربری تاکسی‌های پلاک هرات در مشهد منعی ندارد!



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

طی روزهای اخیر، انتشار تصاویر تردد تاکسی‌هایی با پلاک افغانستان در خیابان‌های مشهد خبرساز شده است. در ادامه به بررسی ژاین موضوع می‌پردازیم.

تاکسی‌های خط مشهد-هرات!

سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری مشهد درباره تاکسی‌های آبی با پلاک هرات گفت: این تاکسی‌ها در خط مشهد-هرات فعالیت می‌کنند. اگر چه نظارت بر این تاکسی‌ها بر عهده تاکسیرانی مشهد نیست، اما تا جایی که من اطلاع دارم، آنها تاکسی‌های برون‌شهری اند و مسافران را از مشهد به هرات و برعکس جابه‌جا می‌کنند و در شهر مشهد فعالیت نمی‌دارند. اکبر فلاح افزود: این تاکسی‌ها، افغانستانی‌های ساکن مشهد را جابه‌جا نمی‌کنند، زیرا این کار برای خودشان هم صرفه اقتصادی ندارد. مجید نژادحسین، عضو شورای شهر مشهد نیز در این خصوص گفت: این تاکسی‌ها متعلق به افغانستان هستند که از طریق مرز دوغارون وارد کشور می‌شوند و با ورود به مشهد، مسافران را در پایانه‌های مسافربری پیاده می‌کنند و حق تردد در داخل شهر را ندارند. وی در پاسخ به این سوال که چند مورد از تردد این تاکسی‌ها در سطح شهر دیده شده است، عنوان کرد: اگر این تاکسی‌ها در سطح شهر مسافربری کنند، پلیس راهنمایی و رانندگی وظیفه اعمال قانون بر آنان را بر عهده دارد. این در حالی است که هادی امیدوار، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی خراسان رضوی، معتقد است اگر چه این تاکسی‌ها کارکرد برون‌شهری دارند، اما تردد و مسافر کشی آنان در داخل شهر نیز منعی ندارد. وی در این باره بیان کرد: این تاکسی‌ها در اطراف پایانه مسافربری مشهد، چند دفتر دارند و افرادی که قصد سفر به افغانستان را داشته باشند، به این



هر کرولا در افغانستان حداقل ۶ نفر را جابه‌جا می‌کند!

اخبار منتشر شده در این زمینه در حالی به سرعت گسترش پیدایمی‌کند که معاون رسانه‌ای حسن کاظمی‌قمی، نماینده ویژه رئیس‌جمهور در امور افغانستان به این موضوع واکنش نشان داد. میثم مهدی‌پور در این زمینه توضیح داد بر اساس توافق نامه همکاری که دولت دهم به‌منظور توسعه و تقویت مراودات تجاری-مسافری با دولت وقت افغانستان امضا کرده، شرکت‌های حمل‌ونقل دو کشور، پس از احراز و کسب مجوزهای قانونی اقدام به جابه‌جایی مسافر می‌کنند. وی به این نکته هم اشاره کرد که محدوده تردد خودروهای حمل‌ونقلی افغانستان در ایران نهایتاً مسیر هرات-دوغارون-مشهد بوده و برای طرف ایرانی نیز کریدور مشابه پیش‌بینی شده است. اردیبهشت ماه امسال مقام‌های وزارت داخله و اداره ترافیک (راهنمایی و رانندگی) حکومت طالبان در یک نشست خبری در کابل، رنگ جدیدی را برای تاکسی‌های درون‌شهری و بین‌شهری معرفی کردند. رئیس پلیس ترافیک طالبان در این نشست خبری گفت طبق

دفتر مراجعه می‌کنند یا برعکس، مسافرانی از افغانستان با این تاکسی‌ها به مشهد می‌آیند. حال ممکن است زائران افغانستانی که می‌خواهند از هتل به حرم مشرف شوند نیز برای تردد از این تاکسی‌ها استفاده کنند. امیدوار، در پاسخ به اینکه، به گفته شورای شهر، این تاکسی‌ها اجازه تردد در داخل شهر را ندارند، گفت: اجازه تردد این تاکسی‌ها را ما تعیین می‌کنیم. یک شهروند افغانستانی که به مشهد سفر کرده و در این جا غریب است، طبیعی است وقتی می‌خواهد از پایانه به جایی برود یا در داخل شهر جابه‌جا شود، از این تاکسی‌ها استفاده کند. رئیس پلیس راهور خراسان رضوی نیز با بیان اینکه افغانستانی‌های ساکن مشهد از این تاکسی‌ها استفاده نمی‌کنند، افزود: از قدیم الایام این تاکسی‌های برون‌شهری بین مشهد و هرات مسافران را جابه‌جا می‌کردند و در داخل شهر نیز آنان را به مقصدهای مورد نظرشان می‌رساندند. ممکن است جدیداً رنگ آن‌ها تغییر کرده باشد، اما از قدیم بوده‌اند و در آینده هم خواهند بود.

دستورالعمل تأیید شده، ما به رعایت معیار برای وسایل نقلیه شهری و روستایی در قسمت رنگ و نظم ترافیک متعهد هستیم. رئیس پلیس ترافیک طالبان افزود: اکنون ۲۰ تا ۳۰ درصد انتقالات درون‌شهری در کابل (پایتخت) و ولایت‌ها توسط تاکسی صورت می‌گیرد و در باقی موارد از وسایل شخصی به‌عنوان تاکسی استفاده می‌شود که به گفته او این امر مشکلات امنیتی و جنایی را به میان آورده است. وی گفت رنگ فعلی دارای کد مشخص بوده و در کنواسیون بین‌المللی نیز ثبت شد؛ رنگ جدید معرفی شده برای تاکسی‌ها آبی روشن و سفید است؛ قبلاً رنگ تاکسی‌ها در افغانستان زرد و سفید بود. البته اطلاعات فنی تاکسی‌هایی که رونمایی شدند منتشر نشده اما طبق تصاویر و تطبیق آن با مدل‌های کرولا، جدیدترین تاکسی‌های افغانستان از تریم‌های تویوتا کروالا XSE و تویوتا کروالا LE خواهند بود. این دو تریم در فاصله سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۹ تولید شده‌اند و حالا نسخه‌های کار کرده آن‌ها تحت عنوان تاکسی به کابل ورود پیدا کرده‌اند. پای تویوتا کروالا پس از عقب‌نشینی نیروهای شوروی از خاک افغانستان در سال ۱۹۸۹ و متعاقب آن فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی به افغانستان باز شد. پیش از آن برند دولتی لا‌لاز مسکو بر بازار خودرو افغانستان تسلط داشت. افغان‌ها مشتریان پر و پاقرص خودروهای ساخت کمپانی تویوتا هستند، به‌ویژه کرولا، راه‌های صعب‌العبور این کشور کوهستانی، در کنار مقاومت خودرو، تویوتا را محبوب شهروندان افغانستان کرده است. یک فروشنده خودرو در افغانستان، در این باره می‌گوید: تویوتا کرولا در افغانستان محبوب است چرا که قطعات یدکی آن در مقایسه با خودروهای دیگر راحت‌تر در دسترس است. او درباره استانداردهای استفاده از این خودرو در افغانستان نیز می‌گوید: در افغانستان مردم به استانداردها اهمیت نمی‌دهند. در کشورهای دیگر از تویوتا کرولا برای حمل سه نفر به‌طور هم‌زمان استفاده می‌شود، اما در افغانستان این تعداد به شش نفر هم می‌رسد. اینجا مردم مشکلات زیادی دارند. به گفته او مردم افغانستان اصطلاحی دارند که براساس آن می‌گویند: مقصد تمامی تویوتاهای جهان به افغانستان ختم می‌شود!

نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری
- خدمات پس از فروش اختصاصی

تهران - ارگ تجاری تجریش ۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴	تهران - سعادت آباد - بلوار دریا ۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱	کرج - عظیمیه - میدان مهران ۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰	کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار ۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰
---	---	--	--

www.mvmchery.com

mvmchery777

mvm_777

شماره تماس : ۰۲۱-۴۹۷۸۱

اداره تحویل : کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص



Autoworld.ir

چهارشنبه ۸ آذر ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۱۹۹۸

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد

Billboard

NOUVELLE
S-PRESSO

«غافلگیر نشوید!»

◀ CFAO Motors، سوزوکی S-PRESSO جدید خود را عرضه می‌کند. این نسخه تولیدی «اس-پرسو» که از کانسپت Future S الهام گرفته است، رقیب اصلی رنو کوئید به‌شمار می‌رود. این مدل سوزوکی با ظاهری ماجراجویانه، طراحی جسورانه در کنار ارتفاع چشمگیر کاملاً جلب توجه می‌کند. به‌همین منظور سوزوکی اس-پرسو به‌سمت قله‌های ماسه‌سنگی تیز Sindou در جنوب غربی بورکینافاسو هدایت شد و البته S-PRESSO بدون مشکل از صخره‌هایی با شیب تند بالا رفت.

داستان تکراری آلودگی هوا!

«هر سال با فرارسیدن فصل‌های پاییز و زمستان، در اکثر روزها پدیده وارونگی هوا میهمان کلان‌شهرهای کشورمان می‌شود. در عین حال گویی برای مبارزه با این پدیده شوم، کاری از دست مسئولان نیز در بخش‌های مختلف برنامه‌ای آید و این جاست که مدام آرزو می‌کنیم ای کاش باد بیاید یا کمتر مازوت سوزانده شود!

درواقع هر سال در چنین روزهایی به‌دلیل کمبود گاز در کشور، نیروگاه‌ها به مازوت‌سوزی روی می‌آورند. این در حالی است که برای خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده و دودزاینز آن چنان که باید فکری نمی‌شود. بنابراین در حالی مدام به‌حجم آلودگی هوا افزوده می‌شود که برای کاهش گازهای سمی و بالا بردن کیفیت هوای کلان‌شهرها برنامه‌ای پیشنهاد نمی‌شود.

در عین حال مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران نیز در خصوص استفاده از سوخت مازوت در نیروگاه‌های تهران می‌گوید شاید در نقاط دیگر کشور از این سوخت استفاده شود، اما در تهران چنین چیزی صحت ندارد و امیدواریم همان‌گونه باشد که می‌گویند و رئیس سازمان محیط‌زیست نیز قول دهد که در تهران از مازوت استفاده نشود. وی استفاده از گازوئیل در اتوبوس‌ها را خطرناک‌تر از مازوت دانسته و هشدار داد: «گازوئیل استاندارد در حال حاضر در اروپا ۲۵ پی‌پی‌ام است و حداکثر این استاندارد ۵۰ پی‌پی‌ام است. برای اتوبوسرانی تهران هم گازوئیل ۵۰ پی‌پی‌ام پیش‌بینی شده است که البته با این استاندارد به‌اتوبوس‌های تهران ارائه نمی‌شود.»

اما به‌نظر می‌رسد راه‌حل اساسی در این بخش افزایش تولید برق به‌وسیله انرژی‌های تجدیدپذیر است. کشورهای پیشرفته نیز طی سال‌های اخیر این مسیر را در پیش گرفته و متعهد شده‌اند طی دهه پیش رو، بیشترین حجم برق مورد نیازشان را به‌وسیله انرژی‌های تجدیدپذیر تامین کنند. همچنین بالا بردن سرعت جایگزینی خودروهای احتراق داخلی در سیستم حمل‌ونقل عمومی با محصولات برقی راه دیگری است که در کوتاه‌مدت می‌تواند سبب کاهش آلاینده‌ها و بالا رفتن سطح کیفیت هوا شود.

حرف آخر

The Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

وزنه‌های کوچکی اضافه می‌شود تا توزیع جرم به‌صورت یکسان شود. بالانس چرخ به‌دوروش استاتیکی و دینامیکی صورت می‌گیرد و بالانس نبودن چرخ خودرو سبب خرابی سیستم تعلیق، سیستم فرمان و گاهی نیز خرابی گیربکس می‌شود. اگر لبه‌های کناری تایر به‌صورت سایه‌ای تار دیده شود، بیانگر بالانس نبودن چرخ از لحاظ دینامیکی و لرزش چرخ و سایه آن نیز نشانه بالانس نبودن استاتیکی چرخ است.

«آیا تا به حال برایتان پیش آمده است هنگام حرکت با خودرو به‌ویژه در سرعت‌های بالا، فرمان زیر دستتان شروع به لرزش کند؟ در چنین شرایطی برخی تصور می‌کنند که علت لرزش خرابی پولس‌ها باشد؛ اما علت اصلی آن بالانس نبودن چرخ‌هاست. اگر توزیع جرم چرخ به‌طور کامل متقارن نباشد، چرخ هنگام گردش دچار لرزش خواهد شد. برای بالانس چرخ به آن

دلیل لرزش خودرو



نمایشگاه صنعت تایر در راه است

از ایده تا اجرا کنارتان هستیم

گروه مهندسی معماری آسنا مشاور، طراح و سازنده غرفه‌های نمایشگاهی در داخل و خارج از کشور با ارائه خدمات متمایز به مشتریان

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹ واحد ۹
کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸

☎ ۰۲۱) ۲۲۵۹۹۳۶۷ 📠 ۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۹ 🌐 asnaexpo

