

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



کارشناس بازار سرمایه:
کاهش زیان انباشته
دو خودروساز با عزم دولت
برای تغییر قیمت خودرو // صفحه ۴



تیگو ۸ پرو مکس به تجهیزات
زرهی مجهز شد // صفحه ۶



استارت
Start

علی زرااندوز

عضو شورای سردبیری

ترافیک؛ از تهران تا بمبئی!

شهر بمبئی با جمعیتی ۲۰ میلیون نفری، در فهرست شلوغ ترین شهرهای جهان قرار دارد. آوازه ترافیک های سرسام آور و کلافه کننده بمبئی در همه جهان پیچیده و هر مسافری که به این شهر...

// صفحه ۲

تیرهای امروز

Titles

با افزایش بیش از ۱۴ هزار واحدی شاخص کل بورس همچنان بر مدار صعود // صفحه ۵

آماده ملاقات با لوکس ترین برند خودرو در ایران هستید؟

اکستریم در نمایشگاه اصفهان // صفحه ۱۲

شرایط فروش لاماری ایما ویژه آبان ۱۴۰۲

// صفحه ۷

مدیر تکنولوژی بامو درباره آینده خودروساز باواریایی پاسخ داد

فناوری های بامو برای یک دهه آینده // صفحه ۶

ورود محدود خودروهای خارجی نیز بر قیمت هایی تاثیر نخواهد بود

کاهش تاثیر نوسانات ارز بر بازار خودرو و با واردات

واردات خودرو تا ۳۰ درصد اثر رشد نرخ ارز بر قیمت خودرو را خنثی خواهد کرد. یعنی اگر ۳۰ درصد افزایش ارز را داشته باشیم، به واسطه واردات حدود ۲۰ درصد به قیمت خودرو... // صفحات ۳ و ۴

در شش ماهه نخست امسال محقق شد:

تولید ۵۵ هزار
دستگاه خودرو
در «ایران خودرو خراسان» // صفحه ۴

آیا دور سوم عرضه خودروهای وارداتی
نرخ های بازار را کاهش می دهد؟

نوسان قیمت شدید خودرو
همزمان با ریزش بهای ارز

بازار خودرو روز گذشته نوسان زیادی را تجربه کرد. بر این اساس خودروهای داخلی به جز ۳ مدل، روند نزولی... // صفحه ۷

در پی طرح های تشدید بر خورد با خودروهای
فاقد معاینه فنی و رنگ بندی گواهینامه ها

به خودروهای دودزا و
دارای نقص فنی، پلاک
تعمیری داده می شود! // صفحه ۱۵

افت قدرت خرید و کوچک شدن بازار کار موجب شد:

نهفتگی تقاضا در بازار خودروهای کار و تجاری



۱ افت چشمگیر قیمت کاذب خودروهای چینی

۲ تولید بنزین ایرانی در پالایشگاه های فراسرزمینی

۳ فناوری های تازه کانتینتال در حوزه ترمز چیست؟

۴ معرفی کشنده جدید بهمن دیزل در نمایشگاه اصفهان



High Performance Engine Oil

...because it works!

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان



ENGINEERED AND
MADE IN GERMANY

proteciranofficial

021 79406

گروه صنعتی اتحاد موتور

IREMCO
Ettehad Motor Co. Ltd Group

اتحاد موتور بان نشان تجاری IREMCO
انتخاب اول خودروسازان در ایران



مراقب بسته بندی های مشابه باشید...



AUTOMOTIVE BELT

Innovation and
Performance
www.iremco.co.ir



لای و بیگ ادیشن ارائه نمی‌کند و ترمیم‌های فاقد کلاب تریلر نیز با وسایل جانبی بیس کمپ در دسترس نخواهند بود. از دیگر ویژگی‌های این کیت می‌توان به رینگ‌های ۱۷ اینچی تراورس MX و لاستیک‌های کارا تر اشاره کرد. این رینگ‌ها با دو رنگ مشکی یا نقره‌ای در دسترس هستند. باید گفت قیمت کیت کامل فولکس واگن اطلس کراس اس اسپرت ۲۷۷۴ دلار است اما سفارش آن برای مدل اطلس استاندارد ۲۶۵۰ دلار هزینه خواهد داشت. البته قطعات یادشده به صورت تکی نیز قابل انتخاب هستند و برای مثال هر رینگ ۲۱۵ دلار قیمت دارد در حالی که برای هر کدام از فلاپ‌های جلو و عقب باید ۶۸۰ دلار پرداخت کرد.

فولکس واگن به تازگی از خودرو اطلس کراس اس اسپرت مجهز به وسایل جانبی یکجای بیس کمپ (Basecamp) رونمایی کرده است. این خودرو از کیت بدنه جدید و برخی قطعات دیگر سود می‌برد. یکجای بیس کمپ شامل همان قطعاتی است که قبلاً برای مدل‌های استاندارد اطلس عرضه شده بود. این یکجای دربرگیرنده فلاپ مشکی و نقره‌ای جلو، قوس چرخ‌های مشکی مات با گارد‌های یکپارچه، فلاپ نقره‌ای عقب و رکاب‌های جانبی به همین رنگ است. کیت بدنه اطلس اسپرت کراس نیز توسط شرکت ایردیزاین تولید می‌شود. ژرمن‌ها همچنین برای تمایز بیشتر این خودرو نشان بیس کمپ را روی بدنه نصب کرده‌اند. فولکس واگن این یکجای را برای ترمیم‌های اطلس R



فولکس واگن «اطلس» آماده کمپ زدن

ورود محدود خودروهای خارجی نیز بر قیمت‌هایی تاثیر نخواهد بود

کاهش تاثیر نوسانات ارز بر بازار خودرو با واردات

واردات خودرو تا ۳۰ درصد تاثیر رشد نرخ ارز بر قیمت خودرو را خنثی خواهد کرد. یعنی اگر ۳۰ درصد افزایش ارز را داشته باشیم، به واسطه واردات حدود ۲۰ درصد به قیمت خودرو اضافه می‌شود



متقاضیان به دلیل عدم تناسب در آمد با نرخ جهش یافته خودرو تمایل به حضور در بازار ندارند. به همین دلیل، رکود در بازار خودرو شکسته نمی‌شود. «از سوی دیگر، علیرضا قربانی نژاد، فعال و کارشناس حوزه خودرو معتقد است: «عدم انجام واردات خودرو به شکل صحیح، دلیل گرانی آن است؛ بازار خودرو انتظار داشت واردات در تعداد قابل توجهی صورت پذیرد، اما عرضه محدود محصولات خودروسازان جهانی، در حال از بین بردن اثر کاهشی است که انتظار واردات روی قیمت‌ها گذاشته بود و به همین دلیل قیمت‌ها دوباره شیب صعودی به خود گرفته است.» وی افزود: «هفته گذشته نرخ ارز به دلیل تداوم جنگ در خاور میانه بالا رفت و همان طور که می‌دانید قیمت خودرو متأثر از قیمت دلار است. بالا رفتن قیمت دلار حتی به میزان کم به صورت روانی روی بازار خودرو تاثیر دارد. بازار خودرو تا آخر سال متناسب با ارز، اما با تغییرات کمتر، افزایش را تجربه خواهد کرد، یعنی اگر ۳۰ درصد افزایش ارز را داشته باشیم، به واسطه واردات حدود ۲۰ درصد به قیمت خودرو اضافه می‌شود. به عبارت دیگر؛ واردات خودرو تا ۳۰ درصد تاثیر رشد نرخ ارز بر قیمت خودرو را خنثی خواهد کرد. البته من امیدوار هستم قیمت ارز تا پایان سال ثابت بماند.»

آغاز جنگ در خاورمیانه بازار مستعد ارز را به سمت صعودی شدن سوق داده و با تداوم این جنگ، نرخ دلار با جهش ۲ هزار تومانی روبه‌رو شد و تاثیرات خود را بر کالاهایی که

دارای ارزشی هستند، گذاشت. در همین راستا، قیمت خودرو در حالی که ماه‌ها دچار نوسانات متفاوت بود، دستخوش تغییرات جدید شد. هر چند این بازار در سال جاری در رکود به سر می‌برد و عرضه و تقاضا به کندی صورت می‌پذیرد، اما برخی فعالان بازار امیدوار بودند عرضه محصولات خارجی بتواند این بازار را به سمت تعادل پیش ببرد. علی قنبری، کارشناس اقتصادی و عضو هیات علمی گروه اقتصاد دانش‌گاه تربیت مدرس در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «فعالان بازار خودرو در دنبال بهانه‌ها هستند تا فترت نرخ محصولات را آزاد کنند و در مقابل



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

ترافیک؛ از تهران تا بمبئی!

شهر بمبئی با جمعیتی ۲۰ میلیون نفری، در فهرست شلوغ‌ترین شهرهای جهان قرار دارد. آوازه ترافیک‌های سرسام‌آور و کلافه‌کننده بمبئی در همه جهان پیچیده و هر مسافری که به این شهر سر می‌زند، با معنای تازه‌ای از واژه ترافیک مواجه می‌شود. این شهر قطب بانکداری، مبادلات مالی، تجارت و امور اقتصادی است و به همین دلیل شهروندان زیادی به امید یافتن فرصت‌های شغلی بهتر از ایالت‌های دیگر هندوستان راهی بمبئی می‌شوند و همین امر، موجب شلوغی و ازدحام این شهر شده است. از دیگر عجایب ترافیکی بمبئی، ریکشاهاستند که به تنهایی یکی از عوامل ترافیک این شهر محسوب می‌شوند و البته تقریباً به هیچ قانونی هم پایبند نیستند. ریکشاهادر واقع موتورسیکلت‌های سه‌چرخه هستند که کرایه آن‌ها نسبت به سایر وسایل نقلیه ارزان‌تر است. شاید بتوان گفت با توجه به ترافیک بالای شهر تهران و عدم موفقیت چشمگیر مسئولان در حل این معضل، هر روز بر مطلوبیت استفاده از موتورسیکلت در پایتخت کشور افزوده می‌شود و در نهایت شاید روزی تهران هم به بمبئی تبدیل شود با این تفاوت که در تهران، برخی موتورهای دوچرخ و قانون‌گریز، جای ریکشاهای سه‌چرخ و بی‌باک را گرفته‌اند! به گفته برخی مسئولان، شبکه فعلی گذراندی تهران برای ۱۰ میلیون نفر تهیه شده نه ۱۶ میلیون نفر! البته در این میان، مسئولان طرح‌هایی را برای کنترل ترافیک سرسام‌آور تهران در سال‌های آینده دنبال می‌کنند. چندی پیش رئیس شورای اسلامی شهر تهران نیز در این باره گفت: جز ما کسی متولی ترافیک تهران نیست و نباید چشم امید به کسی داشته باشیم؛ کما اینکه برای حمل و نقل به میدان آمدیم و باید برای حل معضل ترافیک نیز به میدان بیاییم و فکری به حال آن کنیم. از طرفی این روزها احتمال تغییر در محدوده طرح ترافیک تهران نیز مطرح شده است. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران درباره این موضوع گفت: امروز محدوده طرح ترافیک به هیچ عنوان مطلوبیت ندارد؛ بنابراین به غیر از مسائل اقتصادی از شهرداری خواستیم بر ابعاد مختلف فنی، اجتماعی و اقتصادی اجرای طرح ترافیک بررسی بیشتری داشته باشد. شکرهای شامی در ادامه افزود: بخشی از طرح ترافیک جدید تهران همچون تعیین محدوده، زمان اجرای طرح و ... باید برای بررسی و تصویب به صحن علنی شورای شهر بیاید که در حال حاضر این موضوع از سوی متخصصان ترافیکی در حال بررسی بوده و هنوز کامل نشده است. به نظر می‌رسد در زمینه ساماندهی موتورسیکلت‌های شهر تهران هم باید هر چه سریع‌تر تدابیری اندیشیده شود. بر اساس آمار اعلام شده، نزدیک به پنج میلیون موتورسیکلت در شهر تهران تردد دارند. از طرفی موتورسواران رکورددار تصادفات در پایتخت هستند. رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ در این زمینه اعلام کرد بیشترین درصد تصادفات تهران در فصل بهار امسال ۴۹ درصد، مربوط به موتورسواران بوده است. به گفته کارشناسان، تنها طرحی که تاکنون به طور جدی، طی چنددهه اخیر اجرا شده است، طرح جمع‌آوری موتورسیکلت‌های متخلف بوده که البته نتوانسته تاثیر بسزایی در قانون‌مند کردن استفاده از این وسیله نقلیه بر کار بردارد. پایتخت داشته باشد.



علی زراندوز
عضو شورای سردبیری

FOWNIX

هنر آینده



۱۹۰ اسب بخار
1.6L TGDI



جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد ملنرخ در طرح را اسکن نمایید.



تور مجازی «نیسان» برای آینده



نیسان به تازگی تصاویر رسمی یک مینیون مفهومی را منتشر کرده است. بارشده‌های بلندها و کراس اوورها، مینیون‌ها جایگاه محبوبیت پیشین خود را از دست داده‌اند؛ اما این به معنای انقراض این گونه موتوری نیست. به لطف بسته‌بندی و ساختار مخصوص خودروهای برقی، خودروسازان می‌توانند نگاهی دوباره به مینیون‌ها داشته باشند و با تکیه بر آزادی طراحی حاصل از پیشرفت فناوری، محصولاتی استثنایی را ارائه بازار کنند. کابین‌های برقی از کاملاً صاف طراحی شده و فضایی باز و آینده‌نگرانه را در اختیار کاربرانش قرار می‌دهد؛ همه این‌ها به خاطر استفاده نیسان از فناوری «ویژن» ممکن شده است که نوعی جاسازی اجزا محسوب می‌شود. بر این اساس، با پایین بردن جایگاه

باتری‌های حالت جامد و اجزای همراهش، مرکز ثقل وسیله نقلیه به شدت پایین می‌آید. دیگر مزیت مهم‌ترش یادشده ایجاد فضای مناسب و درخور کابین است که لازمه اصلی یک مینیون مدرن قلمداد می‌شود. نیسان در رقابت تولید مینیون تنها نیست؛ هم‌اکنون از برندهای ناشناخته‌ای چون لی‌اتو گرفته تا فولکس‌واگن، همه در حال واریسی قابلیت‌های مینیون‌ها و کمپرها برقی هستند. برنده شماره یک آلمان در حوزه فروش تقریباً دوسال پیش اعلام کرد نسخه کمپر مینیون ID باز را توسعه خواهد داد. مجموعه «وینباگو» هم یک کمپر برقی بر پایه فورد ای-ترائزب رونمایی کرده که از ساختار فضا سازی مشابه محصول تازه نیسان سود می‌برد.

علی قنبری، عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس

احتمال تغییر ۲۰ تا ۲۵ درصدی قیمت خودرو در سه ماهه پایانی سال

طی ۱۰ روز گذشته فهرستی از قیمت‌های ۱۲ خودرو استانداردسازی شده منتشر شد که برخی از آنان تا ۳۰ درصد افزایش قیمت داشتند. به نظر شما افزایش قیمت خودرو در شرایط کنونی چه تاثیری را در بازار به دنبال خواهد داشت؟

آخرین باری که شورای رقابت اجازه افزایش قیمت محصولات خودروسازان را صادر کرد، اواخر فروردین ماه امسال بود. به نظر من، این افزایش قیمت‌ها چه قانونی و چه غیر قانونی کارشناسی شده نیستند. زیرا در شرایطی که بازار در رکود به سر می‌برد، هر گونه اقدامات هیجانی التهابات را بیشتر می‌کند.

از آن‌جا که نیمه دوم سال همواره بازار خودرو دچار رکود می‌شود و تنها در ماه‌های پایانی سال رونق نسبی در این بازار شکل می‌گیرد، آیا نرخ محصولات خودروسازان روند صعودی خود را ادامه خواهد داد؟

به عقیده من تا پایان سال افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی قیمت خودرو را خواهیم داشت و بخشی از این افزایش به این دلیل خواهد بود که همه ساله وقتی به روزهای پایانی سال نزدیک می‌شویم، مردم برای خرید و فروش و جنب‌وجوش پیدا می‌کنند و قاعدتاً در دو ماه آخر سال، افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی خود را نشان خواهد داد. البته در این زمینه، این که نرخ ارز چه مسیری را طی کند، خیلی مهم است. بعدی من تا آخر سال نرخ ارز جهش شدیدی داشته باشد و قیمت‌های بالا را تجربه کند. روند تحولات ارزی در چند ماه گذشته نشان می‌دهد که بانک مرکزی بازار را کنترل کند و ابزارهای لازم برای کنترل رانیز در اختیار دارد. با این حال، افزایش نرخ خودرو دور از انتظار نیست.

مونتاز کاران خودرو معتقدند محصولاتشان از نظر کیفی، در مقایسه با محصولات وارداتی تفاوت چندانی ندارد و حتی از آپشن‌های پیش‌تری بهره می‌برند، اما از نظر قیمت گذاری در مقایسه با محصولات وارداتی نرخ متناسبی ندارند. به نظر شما چقدر این ادعا درست است؟

اکثر کارشناسان بازار خودرو محصولات وارداتی را هم‌تراز خودروهای مونتاژی خودروسازان معرفی می‌دانند که این موضوع از سوی مسئولان امر جای تامل دارد. اگر قرار بود محصولات خارجی با کیفیت تولیدات داخلی‌ها عرضه شود، بهتر آن بود که ارز کشور صرف واردات خودرو نشود. متأسفانه بخش اعظم مشکلات ما این است که خودروسازان هر جا که لازم باشد، برای

علی قنبری



علیرضا قربانی نژاد



علیرضا قربانی نژاد، فعال و کارشناس حوزه خودرو

واردات خودرو؛ از اثر روانی تا تاثیر میدانی

واردات و عرضه محصولات خودروسازان جهانی در سطح انتظار بازار و متقاضیان خرید، چه تاثیراتی را در بازار به دنبال خواهد داشت. آیا قیمت خودرو کاهش پیدا خواهد کرد؟

در حال حاضر باتوجه به این که تعداد خودروهای وارداتی کم است، مشکلی را حل نخواهد کرد و شاید به صورت اندک قیمت‌ها کاهش پیدا کند که تاثیر چندانی ندارد. اگر بخواهیم واردات در بازار خودرو تاثیر گذار شود، باید تعداد خودروهای وارداتی افزایش پیدا کند.

متأسفانه در روزهای گذشته قیمت خودرو افزایش پیدا کرده است و نمی‌توان با یک تکذیبیه یا دستورالعمل آن را به قبل برگرداند و حتی اگر واردات ناقص خودرو، افزایش دلار و جنگ در غزه را در افزایش قیمت خودرو دخیل بدانیم، باید به این نکته توجه کنیم که بازگرداندن قیمت خودرو به قیمت یک هفته پیش کار سختی است و تنها رکود بازار می‌تواند ترمز افزایش قیمت‌ها را بکشد.

آیا واردات خودرو به صورت مستمر می‌تواند قیمت خودرو را تعدیل کند؟ بازار خودرو تحت تاثیر بازارهای دیگری است؛ اگر روند افزایش نرخ ارز شدت روزهای گذشته را داشته باشد، طبیعی است واردات خودرو را در خود هضم می‌کند و روند قیمت‌ها افزایشی باقی خواهد ماند و واردات خودرو تاثیر چندانی در بازار نخواهد داشت.

از طرف دیگر، باید دید در مجموع چه تعداد خودرو وارد کشور خواهد شد و کیفیت واردات و کیفیت عرضه با چه سازوکار قیمتی و در چه بستری انجام خواهد شد. در مقطع فعلی که واردات خودرو به صورت محدود بوده است، نمی‌توانیم واردات را عامل اثر گذاری بدانیم؛ هر چند که خبر واردات خودرو نو بدون آن که این خودروها در بازار موجود شده باشند، اثر روانی خود را گذاشت و قیمت‌ها را مقداری تعدیل کرد.

حالا باید منتظر اثر میدانی آن باشیم. بالاخره همین که بعد از پنج سال تصمیم گرفته شد واردات خودرو آزاد شود، در ماه‌های گذشته تاثیر مثبتی داشت.

واردات و عرضه محصولات خودروسازان جهانی در سطح انتظار بازار و متقاضیان خرید، چه تاثیراتی را در بازار به دنبال خواهد داشت. آیا قیمت خودرو کاهش پیدا خواهد کرد؟

در حال حاضر باتوجه به این که تعداد خودروهای وارداتی کم است، مشکلی را حل نخواهد کرد و شاید به صورت اندک قیمت‌ها کاهش پیدا کند که تاثیر چندانی ندارد. اگر بخواهیم واردات در بازار خودرو تاثیر گذار شود، باید تعداد خودروهای وارداتی افزایش پیدا کند.

متأسفانه در روزهای گذشته قیمت خودرو افزایش پیدا کرده است و نمی‌توان با یک تکذیبیه یا دستورالعمل آن را به قبل برگرداند و حتی اگر واردات ناقص خودرو، افزایش دلار و جنگ در غزه را در افزایش قیمت خودرو دخیل بدانیم، باید به این نکته توجه کنیم که بازگرداندن قیمت خودرو به قیمت یک هفته پیش کار سختی است و تنها رکود بازار می‌تواند ترمز افزایش قیمت‌ها را بکشد.

آیا واردات خودرو به صورت مستمر می‌تواند قیمت خودرو را تعدیل کند؟ بازار خودرو تحت تاثیر بازارهای دیگری است؛ اگر روند افزایش نرخ ارز شدت روزهای گذشته را داشته باشد، طبیعی است واردات خودرو را در خود هضم می‌کند و روند قیمت‌ها افزایشی باقی خواهد ماند و واردات خودرو تاثیر چندانی در بازار نخواهد داشت.

از طرف دیگر، باید دید در مجموع چه تعداد خودرو وارد کشور خواهد شد و کیفیت واردات و کیفیت عرضه با چه سازوکار قیمتی و در چه بستری انجام خواهد شد. در مقطع فعلی که واردات خودرو به صورت محدود بوده است، نمی‌توانیم واردات را عامل اثر گذاری بدانیم؛ هر چند که خبر واردات خودرو نو بدون آن که این خودروها در بازار موجود شده باشند، اثر روانی خود را گذاشت و قیمت‌ها را مقداری تعدیل کرد.

حالا باید منتظر اثر میدانی آن باشیم. بالاخره همین که بعد از پنج سال تصمیم گرفته شد واردات خودرو آزاد شود، در ماه‌های گذشته تاثیر مثبتی داشت.



مدیران خودرو

فروش و خدمات پس از فروش مدیران خودرو نمایندگی ۴۴۷ فرقانی



۲ شعبه فروش فعال

ثبت نام به صورت غیر حضوری

پشتیبانی ۲۴ ساعته

شعبه خدمات پس از فروش فعال



خدمات پس از فروش :
تهران - اتوبان چراغی غربی، لاین کندرو
۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰

شعبه ۲:
تهران - پایین تراز میدان حر - مجتمع صبا مال
۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰

شعبه ۱:
تهران - خانی آباد نو - خیابان لطیفی
۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰



www.autoforghani.com



@autoforghani



قدرت و گشتاور **GLC 63SE** پر فورمنس نسبت به مدل **GLC 43** جدید نیز به ترتیب ۲۵۶ اسببخار و ۵۲۰ نیوتون‌متر بیشتر شده، خودرویی که از همان پیش‌ترانه **M139** برادر قوی‌تر استفاده می‌کند اما تنظیمات متفاوتی دارد و تنها از دستیار هیبرید ساده سود برده است. استفاده از باتری ۴.۸ کیلووات ساعتی نیز باعث می‌شود خودرو مورد بحث ما بتواند با اتکا به نیروی برق مسافت ۱۲ کیلومتری را طی کند. اگرچه باتری فاقد ویژگی شارژ سریع است اما سیستم احیای انرژی برگرفته از خودروهای فرمول یک باعث شارژ سریع باتری می‌شود.

بیشترقت بدون تغییر غیرممکن خواهد بود و این موضوع برای اسپرت‌ترین مدل مرسدس بنز **GLC** به معنی خداحافظی با پیش‌ترانه ۸ سیلندر ۴ لیتری توین توربو و استفاده از قوای محرکه پیچیده پلاکین-هیبرید است. قوای محرکه به کاررفته در **GLC 63SE** با قلب تپنده مرسدس **AMG C63SE** پر فورمنس مشترک است و در قدامتند مرسدس ۶۷۱ اسببخار قدرت و ۱۰۲۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند که نه تنها این خودرو را در صدر کلاس خود قرار می‌دهد بلکه بهبود قابل توجهی را نسبت به نسل پیشین **63S** نشان می‌دهد.



**مرسدس «GLC»
با بسته عملکردی «AMG»**

**نگاه
View**

اکبر محمدی

پژوهشگر موسسه مطالعات
و پژوهش‌های بازرگانی

**صنعت خودروهای برقی
و فرصت‌های پیش‌رو**

در سال‌های آینده انتظار می‌رود با تشدید رقابت میان خودروسازان، تولید و فروش خودروهای برقی با سرعت بسیار بیشتری رشد کند. فروش خودروهای برقی در سال ۲۰۲۲ بیش از ۱۰ میلیون دستگاه بود که نسبت به سال ۲۰۲۱، ۵۵ درصد افزایش یافت. با وجود کاهش سرعتی که به دلیل بیماری کووید-۱۹ در سال‌های اخیر ایجاد شد، اما همچنان انتظار می‌رود فروش سالانه خودروهای برقی تا سال ۲۰۳۰ به نزدیک ۳۰ میلیون دستگاه برسد و پیش‌بینی می‌شود خودروهای سواری برقی قبل از سال ۲۰۴۰ فروش سالانه بیشتری نسبت به خودروهای با موتور احتراق داخلی داشته باشند.

محققان و پژوهشگران حوزه حمل‌ونقل برقی از این رویداد به‌عنوان یک تغییر پارادایم سخن می‌گویند، تغییر پارادایمی که علاوه بر کاهش آلایندگی‌های زیست‌محیطی برای شهرهای پرترافیک، می‌تواند فرصت قابل توجهی را نیز برای اقتصاد کشورهای در حال توسعه به وجود آورد.

مبتنی بر این تغییر پارادایم، برخی کشورها در تلاش هستند با تولید محلی خودروهای برقی و باتری‌ها، از فرصت‌های اقتصادی که حمل‌ونقل برقی فراهم می‌کند، به‌صورت حداکثری بهره‌برند. این اقدامات می‌توانند ضمن به دست آوردن مزایای اقتصادی و ایجاد اشتغال داخلی، فرصت همپایی فناورانه و رشد اقتصادی را برای کشورهای عقب‌مانده‌تر در خودروسازی را فراهم کنند. این تغییر پارادایم به معنای تغییر کامل در رویکرد و روش‌های حمل‌ونقل است که ورود سریع‌تر به آن می‌تواند باعث کاهش آلودگی هوا، کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای، صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش وابستگی به نفت و ایجاد فرصت‌های اقتصادی جدید شود.

تدوین برنامه‌های مناسب برای بهره‌مندی از تغییر پارادایم به سمت خودروهای برقی بیش از آنکه یک ضرورت باشد، می‌تواند به یک فرصت کلیدی برای کشورهای در حال توسعه نیز تبدیل شود. تحقیق و توسعه در حوزه خودروهای الکتریکی و فناوری‌های مرتبط، فرصت بزرگی برای کشورهای در حال توسعه ایجاد می‌کند. این مقوله شامل توسعه باتری‌های قدرتمند و با ظرفیت بالا، بهینه‌سازی سیستم‌های شارژ و توسعه فناوری‌های جدید مرتبط با خودروهای برقی (فناوری کنترل موتور، فناوری کنترل عملکرد باتری و ...) است.

در شش ماهه نخست امسال محقق شد:

تولید ۵۵ هزار دستگاه خودرو در «ایران خودرو خراسان»

طی یک‌سال اخیر ۸۰۰ نفر نیروی جدید در ایران خودرو خراسان جذب و مشغول کار شده‌اند



هدف‌گذاری کسب تندیس زرین این جایزه برای سال آینده خبر داد و گفت: «علاوه بر توجه به مقوله تولید، پروژه‌های متعددی در راستای مسئولیت‌های اجتماعی در حوزه‌های آب، محیط‌زیست و انرژی انجام شده است که در حوزه انرژی و مصرف برق و آب در شرایط سخت توانستیم مصرف انرژی را مدیریت کنیم و با همکاری تمامی کارکنان و خانواده‌های آن‌ها، معادل میزان مصرف ۵ هزار خانوار صرفه‌جویی انرژی داشته باشیم.» وی افزود: «میدوارم در آینده با پیاده‌سازی استراتژی‌های تبیین‌شده در این شرکت و همراهی مسئولان استانی بتوانیم توسعه پایداری در حوزه تولید داشته باشیم و خراسان را به قطب بزرگ صنعتی کشور تبدیل کنیم.»

رجبی با بیان این که ایران خودرو خراسان در سال‌های اخیر همواره در حال پیشرفت و توسعه بوده و میزان تولید و تنوع محصول خود را ارتقا داده است، بیان کرد: «خودروهایی که در این شرکت تولید می‌شود، مشتریان و متقاضیان فراوانی در کشور داشته است و این نشان از تعهد مدیران و کارکنان این شرکت به مقوله افزایش کیفیت محصولات دارد.»

اشتغال مستقیم بیش از ۵ هزار نیروی انسانی در ایران خودرو خراسان مدیرعامل شرکت ایران خودرو خراسان نیز در این نشست ضمن قدردانی از حمایت‌های دادگستری استان خراسان رضوی و تلاش سایر ارگان‌ها در مسیر ارتقای تولید گفت: «شرکت ایران خودرو خراسان، اشتغال مستقیم بیش از ۵ هزار نیروی انسانی فراهم کرده است که ۸۰۰ نفر از آنان طی یک سال اخیر جذب و مشغول کار شده‌اند و نتیجه تلاش‌های آن‌ها در شش ماهه نخست امسال تولید نزدیک به ۵۵ هزار خودرو بوده است.» بیژن زاهدی فرد با اشاره به کسب تندیس سیمین مسئولیت اجتماعی در سال گذشته از

نوربالا

شرکت ایران خودرو خراسان، اشتغال مستقیم بیش از ۵ هزار نیروی انسانی فراهم کرده است که ۸۰۰ نفر از آنان طی یک سال اخیر جذب و مشغول به کار شده‌اند و نتیجه تلاش آن‌ها در شش ماهه نخست امسال تولید نزدیک به ۵۵ هزار خودرو بوده است

برنامه ایران خودرو برای تولید خودرو برقی در خراسان مدیرکل سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی نیز در جریان این بازدید ضمن بیان آغاز طرح تحول حوزه صنعت، معدن و تجارت با همکاری استانداری خراسان رضوی اظهار کرد: «با توجه به پتانسیل بالای این استان در حوزه قطعه‌سازی و تولید خودرو، یکی از پروژه‌های پیشران ما در این طرح، تولید خودرو برقی در استان است.» امیررضا



علیرضا اجابیتی
ajabeti@autoworld.ir

در هفته گذشته، حجت الاسلام والمسلمین حمزه خلیلی، رئیس کل دادگستری خراسان رضوی به همراه جمعی از معاونان و مسئولان اداری استان از شرکت ایران خودرو خراسان بازدید کرد. رئیس کل دادگستری خراسان رضوی در این بازدید اظهار کرد: «در شرکت ایران خودرو خراسان حیات و پویایی را مشاهده کردم و یکی از مهم‌ترین وظایف ما در قسوه قضاییه ایجاد آرامش و جلوگیری از خدشه‌دار شدن فرآیند تولید این شرکت است.» وی ضمن تقدیر از اقدامات صورت گرفته در این شرکت بیان کرد: «اقدامات بسیاری در زمینه تولید صورت گرفته است که از مدیرعامل این شرکت بابت داشتن استراتژی مشخص در تمامی حوزه‌ها به خصوص مسئولیت‌های اجتماعی تشکر می‌کنم.» در ادامه، معاون امور اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری خراسان رضوی هدف از این بازدید را حمایت از سرمایه‌گذاری و تحقق شعار سال عنوان کرد و گفت: «هدف ما مهار تورم، رشد تولید و توجه ویژه به مسایل اقتصادی است.» سید امیر مرتضوی افزود: «رفع مسایل و مشکلات واحد تولیدی مانند ایران خودرو خراسان که جمعیت کارگری فراوانی در آن مشغول فعالیت هستند و در ناحیه جغرافیایی کم‌برخوردار واقع شده، برای ما از اهمیت بالایی برخوردار است. زیرا با ایجاد اشتغال و مهاجرت معکوس مانع جرایم و آسیب‌های اجتماعی و ناهنجاری‌ها در حاشیه شهر شده است.»

برنامه ایران خودرو برای تولید خودرو برقی در خراسان مدیرکل سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی نیز در جریان این بازدید ضمن بیان آغاز طرح تحول حوزه صنعت، معدن و تجارت با همکاری استانداری خراسان رضوی اظهار کرد: «با توجه به پتانسیل بالای این استان در حوزه قطعه‌سازی و تولید خودرو، یکی از پروژه‌های پیشران ما در این طرح، تولید خودرو برقی در استان است.» امیررضا

**پیگیری یک موضوع
Follow up**



حمید میرمعینی
کارشناس بازار سرمایه

**کاهش زیان انباشته
دو خودروساز با عزم دولت
برای تغییر قیمت خودرو**

تغییر در قیمت‌گذاری خودروها با افزایش استنادها و رشد نسبی قیمت‌ها هرچند همچنان مورد قبول خودروساز نیست اما به هر حال گام مهمی برای خروج این شرکت‌ها از زیان‌دهی خواهد بود. چندسالی است ایران خودرو و سایپا چیزی جز زیان در صورت‌های مالی خود نداشته‌اند. تغییر قیمت‌گذاری واقعی شدن قیمت‌ها باعث خواهد شد این شرکت‌ها از زیان‌دهی خارج شوند و در مسیر رشد و سوددهی قرار بگیرند. در همین زمینه، حمید میرمعینی کارشناس بازار سرمایه به بیان نظرات خود پرداخت.

**وضعیت قیمت‌گذاری جدید چه
تاثیری بر صورت‌های مالی
خودروسازان دارد؟**

در صورت موافقت نهادهای بالادستی با قیمت‌گذاری خودرو براساس صورت‌های مالی جدید قطعاً شاهد کاهش زیان انباشته و رشد سهام دو خودروساز بزرگ در بازار سرمایه خواهیم بود. هر عاملی که موجب نزدیک شدن قیمت تمام‌شده تولید خودرو به نرخ‌سازار و همچنین حذف قیمت‌گذاری دستوری شود در نفع صنعت خودرو و به خصوص دو شرکت خودروساز بزرگ که به سبب قیمت‌گذاری دستوری محصولات خود دچار زیان‌دهی و در مرز ورشکستگی هستند، خواهد شد.

**آیا عزم جدی در حوزه تغییر
قیمت‌گذاری خودرو وجود دارد؟**

خودروسازان به‌رغم ارائه صورت‌ها و مستندات مالی به طرق مختلف اما بیش از سه‌سال است که موفق به جلب رضایت نهاد بالادستی برای عرضه محصولات با قیمتی منصفانه نشده‌اند و به همین دلیل دچار خسران و زیان‌های انباشته‌فروان شدند.

بنابراین عزم دولت برای تعیین قیمت واقعی خودرو و ضمانت اجرایی آن، حائز اهمیت است. فرض براینکه ارائه گزارش و صورت‌های مالی براساس رعایت استانداردهای ۸۵ گانه، بهای تمام‌شده، نرخ بازار و ... واقعی‌سازی قیمت خودرو را به همراه دارد، به تنهایی کافی نیست و در نهایت این نهادها بالا دستی هستند که باید به این نتیجه برسند قیمت خودرو واقعی شود.

**وضعیت سهام خودروسازان با شرایط
جدید به چه صورت خواهد شد؟**

اگر قیمت‌گذاری خودرو براساس صورت‌های مالی جدید عملیاتی شود قطعاً تاثیر مستقیمی بر کاهش زیان انباشته و رشد سهام دو خودروساز بزرگ در بازار سرمایه خواهد داشت.

**زاپاس
Spare Tire**

سهام خودروهای گران از کل وصولی مالیات امسال چند درصد است؟



حدود شش میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان از این طریق وصول شده است. طبق گفته این مقام مسئول، پیامک پرداخت مالیات تنها برای مالکانی است که هر یک از خودروهای آنها بالای سه میلیارد تومان قیمت دارد، اگر کسی چند خودرو داشته باشد و مجموع آنها به بالای این رقم می‌رسد، مشمول مالیات بر خودروهای لوکس نخواهد بود. طبق این گزارش در این یک‌ماه پس از هشدار سازمان امور مالیاتی، از ۲ هزار

مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور، تعداد خودروهای لوکس مشمول مالیات ۱۵۱ هزار و ۹۲۴ دستگاه بوده که در مجموع پیش‌بینی می‌شود ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان مالیات از خودروهای گران دریافت شود. شاهین مستوفی با اشاره به اینکه کمتر از یک‌ماه از ارسال پیامک به مالکان خودروهای لوکس و گران می‌گذرد، گفت: تاکنون ۷۷۵ نفر، مالیات خود را تسویه کرده‌اند که رقمی

طبق اطلاعات سازمان امور مالیاتی کشور، پایان بهمن آخرین فرصت پرداخت مالیات مالکان خودروهای لوکس است در صورتی که مالکان در زمان مقرر جهت پرداخت مالیات اقدام نکنند بعد از اتمام این مهلت، از طریق صدور برگ مطالبه هم به صورت پیامکی و هم از طریق سامانه‌های سازمان اطلاعات بارگذاری و بصورت الکترونیکی ابلاغ خواهد شد. بر اساس اعلام، مدیرکل دفتر حسابرسی

۸۰۰ میلیارد تومان، تنها ۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان مالیات خودروهای گران یعنی معادل کمتر از نیم درصد وصول شده که رقم بسیار ناچیزی است. طبق گزارش سازمان امور مالیاتی، از ابتدای امسال تا پایان مهرماه حدود یک هزار میلیارد تومان مالیات از لوکس‌سواران دریافت شده که این رقم نسبت به سهم چهار هزار میلیارد تومانی مصوب قانون بودجه رشد ۲۲ درصدی را نشان می‌دهد.



ایده «فولکس واگن» برای استفاده از دو موتور بنزینی



«دهه ۸۰ دورانی انقلابی برای صنعت خودروسازی بود. در آن سال‌ها قوانین مسابقات محبوب اتومبیلرانی آسان تر شدند که این منجر به ساخت خودروهای مسابقه‌ای هیولایی شد. علاوه بر این، به لطف آسان تر شدن قوانین مسابقات، نوآوری‌هایی مثل توربوشارژر رونق گرفت و به خودروهای تولیدی رسید. علاوه بر توربوشارژر، سامانه چهار چرخ محرک هم با سیستم نوآورانه کوآتری آنودی در مسابقات رالی قهرمانی جهان WRC دهه ۸۰ انقلابی ایجاد کرد. رئیس موتور اسپرت فولکس واگن ایده بسیار کم‌هزینه‌تری را مطرح کرد: استفاده از دو پیش‌ران به جای یکی. هر چند این ایده بسیار دوانه‌وار به نظر می‌رسید اما روزی یوس به سه دلیل

چنین کاری را منطقی می‌دانست. اول، نصب یکی از پیش‌ران‌های چهار سیلندر موجود در سید محصولات فولکس واگن روی هر کدام از محورهای شبراکو، بدون نیاز به سامانه چهار چرخ محرک سنتی به هر دو محور نیرو می‌داد. دوم، ترکیب دو موتور نیاز به توسعه یک پیش‌ران بزرگ تر و قوی تر از این می‌برد. سوم و مهم تر از همه، استفاده از موتورهای موجود، هزینه‌های ساخت نسخه‌های خیالی که طبق قوانین مسابقات الزامی بود را به میزان قابل توجهی کاهش می‌داد. بدین ترتیب، با کمک یک سازنده خودروهای سفارشی به نام کورت برکمن و تیم کوچکی از مهندسان فولکس واگن، این ایده تنها در چند ماه به یک پروتوتایپ کاملاً کاربردی تبدیل شد.

بافزایش بیش از ۱۴ هزار واحدی شاخص کل بورس همچنان بر مدار صعود



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

روز دوشنبه شاخص کل بورس با رشد ۱۴ هزار و ۱۴۳ واحدی به محدوده دو میلیون و ۳۰ هزار واحدی رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۵،۹۱۷ واحدی روی ۶۸۴ هزار و ۸۳۷ واحد ایستاد. در این بازار بیش از ۳۱۹ هزار معامله به ارزشی بالغ بر ۴۳ هزار و ۵۸۸ میلیارد ریال انجام شده است و نمادهای پالایش نفت اصفهان، پتروشیمی پردیس، سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین، پتروشیمی بندرعباس، پتروشیمی تهران، شرکت ارتباطات سیار ایران و گروه مینا تاثیر گذارترین

نمادها بر شاخص کل بورس بودند. دیروز شاخص فرابورس نیز با افزایش ۱۵۱ واحدی به محدوده ۲۴ هزار و ۷۲۱ واحد رسید. در این بازار بیش از ۱۶۱ هزار معامله به ارزشی بالغ بر ۲۳۳۷ هزار میلیارد تومان انجام شد و نمادهای پلیمر آریاساسول، سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات مدیریت انرژی امید تابان هور، فولاد هرمزگان جنوب، نفت پاسارگاد، بیمه پاسارگاد و پالایش نفت لاوان بیشترین تاثیر را بر شاخص فرابورس گذاشتند.

اتو شام Stocks

| نام شرکت | قیمت پایانی | درصد تغییر | اثرات |
|--------------------------------|-------------|------------|-------|
| ایران خودرو | ۲۵۰۱ | ۱.۵ | ▲ |
| سایپا | ۲۲۷۳ | ۱.۰۷ | ▲ |
| گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو | ۴۲۰۶ | ۲.۲۴ | ▲ |
| ایران خودرو دیزل | ۳۳۶۵ | ۰.۳۳ | ▲ |
| زامیاد | ۵۳۳۸ | ۰.۸۹ | ▲ |
| پارس خودرو | ۱۱۰۳ | ۰.۳۶ | ▲ |
| سایپادیزل | ۱۹۴۳۰ | ۲.۹۷ | ▲ |
| قطعات اتومبیل ایران | ۵۲۷۲ | ۱.۴۶ | ▲ |
| بنیان دیزل | ۴۷۲۶ | ۲.۹۴ | ▲ |
| مهرکام پارس | ۲۸۹۸ | -۰.۴۵ | ▼ |
| گروه بهمن | ۱۶۹۸ | ۰.۱۸ | ▲ |
| سرمایه‌گذاری رنا | ۵۲۷۰ | ۱.۱۸ | ▲ |
| فینساری زر | ۵۵۴۸ | ۲.۱۹ | ▲ |
| مهندسی نصیر ماشین | ۱۰۶۳۰ | ۱.۷۲ | ▲ |
| نیرو محرکه | ۶۲۹۰ | ۰.۴۸ | ▲ |
| کمک‌فنی ایندیمین | ۳۴۴۶ | ۱.۵۳ | ▲ |
| ایرکابارت صنعت | ۴۴۹۲ | ۰.۲۹ | ▲ |
| بهمن دیزل | ۴۰۸۰ | ۱.۳۲ | ▲ |
| رادیاتور ایران | ۴۲۳۵ | ۲.۹۲ | ▲ |
| آهنگری تراکتورسازی ایران | ۵۳۱۰ | ۲.۳۳ | ▲ |
| رینگ‌سازی مشهد | ۱۵۱۳۰ | ۰.۷۳ | ▲ |
| محورسازان ایران خودرو | ۳۵۰۳۰ | ۰.۳۲ | ▲ |
| سازه‌پوش | ۲۱۲۵۰ | ۰.۸۱ | ▲ |
| سایپا آذین | ۲۵۸۷ | ۴.۲۳ | ▲ |
| صنایع تولیدی اشدان ایران | ۵۷۸۰ | -۰.۳۴ | ▼ |
| کرمان خودرو | ۴۹۰۳ | ۰.۷۶ | ▲ |
| چرخشگر | ۲۳۳۸۰ | ۱.۳۹ | ▲ |
| الکترونیک خودرو شرق | ۱۲۱۳۰ | ۱.۴۲ | ▲ |
| صنایع ریخته‌گری ایران | ۵۴۳۰ | ۳.۸۲ | ▲ |
| مهندسی صنعتی روان فن‌آور | ۵۱۸۰۰ | ۰ | - |
| فینساری خاور | ۱۲۵۶۰ | ۰.۷۲ | ▲ |
| ریخته‌گری تراکتورسازی ایران | ۴۳۱۸ | -۳.۴۴ | ▼ |
| تولید محور خودرو | ۴۷۱۰ | -۱.۰۳ | ▼ |
| لنت ترمز ایران | ۱۵۶۹۰ | ۰.۹ | ▲ |
| موتورسازان تراکتورسازی ایران | ۳۴۷۳ | ۰.۶۷ | ▲ |
| مالیبل سایپا | ۴۰۳۰۰ | ۰ | - |
| لیزینگ رایان سایپا | ۱۵۷۸ | ۱.۴۱ | ▲ |
| واسپاری ملت | ۸۵۸۰ | ۴.۱۳ | ▲ |
| لیزینگ رازی | ۷۴۹۰۰ | ۲.۸۸ | ▲ |
| لیزینگ صنعت و معدن | ۴۷۴۶ | ۰.۷ | ▲ |
| لیزینگ ایرانیان | ۵۸۹۰ | -۱.۱۷ | ▼ |
| لیزینگ آر یادانا | ۲۹۴۵۰ | -۱.۵۱ | ▼ |
| لیزینگ خودرو غدیر | ۴۶۱۷ | ۰.۶۱ | ▲ |
| واسپاری تجارت ایرانیان | ۳۵۴۷ | ۱.۴۳ | ▲ |
| لیزینگ ایران و شرق | ۵۳۷۰ | ۰.۹۴ | ▲ |
| لیزینگ کارآفرین | ۵۱۲۰ | ۰.۲ | ▲ |
| لیزینگ ایران | ۱۷۱۳ | ۰.۰۶ | ▲ |
| لیزینگ پارسیان | ۴۷۲۱ | ۰.۲۳ | ▲ |
| بهمن لیزینگ | ۴۰۰۲ | ۱.۱۴ | ▲ |
| حمل‌ونقل خلیج فارس | ۲۴۰۳ | -۲.۲۸ | ▼ |
| ریل‌پرداز نوافرین | ۲۴۷۴ | ۳.۶۴ | ▲ |
| کشتیرانی جمهوری اسلامی | ۹۹۶۰ | ۰.۸۱ | ▲ |
| توکاریل | ۵۲۳۷ | ۳.۵۴ | ▲ |

مقایسه VS

«موتورسازان تراکتورسازی ایران» در مقابل شرکت فرانسوی «Valeo»

شرکت «موتورسازان تراکتورسازی ایران» به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورهای دیزلی در کشور با در اختیار داشتن امکانات و تجهیزات لازم در ساخت انواع موتورهای سه، چهار و شش سیلندر با کاربردهای مختلف کشاورزی، خودرویی، صنعتی، ماشین‌آلات راهسازی و... فعالیت می‌کند و تامین‌کننده بخش اعظم نیاز واحدهای صنعتی کشور به نیروی محرکه به‌شمار می‌رود. قیمت هر سهم نماد «خمتور» در بورس تهران در روز دوشنبه به ۳۴۸ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت ولو «Valeo» قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در فرانسه است. ولو در سال‌های نخست اقدام به تولید لنت ترمز کرد. پس از مورد استقبال قرار گرفتن محصولات از سوی مشتریان و ایجاد تنوع در محصولات، این شرکت اقدام به تولید سامانه‌های ترمز کرد و سپس تولیدات خود را در زمینه سامانه‌های حرارتی، الکتریکی و روشنایی گسترش داد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۱۳۵ یورو (۷۸۵ هزار تومان) رسید.



امار معاملات TRADE



کدال نگر

نیرومحرکه که در دوره ۶ ماهه نخست امسال کاهش ۹۰ درصدی در سود عملیاتی داشته است، دلیل آن را افزایش قیمت نهادهای تولیدی بیان کرد. **پلاسکو** سرمایه‌دلیل افزایش بیش از ۳۰ درصدی سود عملیاتی ۶ ماهه اخیر را افزایش نرخ فروش متناسب با افزایش هزینه‌های تولید، توزیع و فروش عنوان کرد. محورسازان ایران خودرو در خصوص صورت‌های مالی ۶ ماهه نخست سال اعلام کرد، رشد ۶۰ درصدی درآمد عملیاتی ناشی از افزایش نرخ و تیراژ تولید در مقایسه با دوره متناظر سال قبل و رشد ۶۲ درصدی هزینه‌های تولید نیز عمدتاً متأثر از افزایش مقدار و نرخ هزینه‌هاست. البته بررسی‌ها نشان می‌دهند به‌رغم افزایش هزینه‌ها و قیمت تمام‌شده ساخت، با توجه به قیمت‌گذاری دستوری محصول نهایی خودرو و به تبع آن سایر اقلام تولیدی، افزایش نرخ درآمد متناسب با رشد هزینه‌ها صورت نگرفته است.

نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «ولملت»

نمودار تکنیکالی «واسپاری ملت» نشان‌دهنده آن است که نماد «ولملت» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۲۰۵۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و دوا افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز باتوجه به وضعیت بورس، این نماد صف خرید است



افزایش فروش

رادیاتور ایران در ۷ ماهه منتهی به مهر حدود ۱۰،۱۷۵ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد. البته مبلغ فروش این شرکت طی این دوره در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۷۳ درصد با رشد روبه‌رو بوده است.



تراز مثبت

بیمه‌البرز در ۷ ماهه منتهی به آبان ۱۰،۱۸۵ میلیارد تومان درآمد حاصل از دریافت حق بیمه کسب کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۱۱۱ درصدی روبه‌رو بوده، البته نماد «بنو» در این مدت تراز مثبت ۱۴۰ درصدی را به ثبت رسانده است.



رشد درآمد

آهنگری تراکتورسازی ایران در ۷ ماهه منتهی به مهر حدود ۱،۷۱۶ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد. البته مبلغ فروش این شرکت طی این دوره در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۳۵ درصد با رشد روبه‌رو بوده است.



کسب سود

شرکت سرمایه‌گذاری صنعت بیمه در مهرماه حدود ۲ میلیارد تومان از معاملات خود سود کسب کرد. ارزش پرتفوی بورسی این شرکت بورسی نیز در این ماه به ۷۲۱ میلیارد تومان رسید که با ۵ میلیارد تومان افزایش همراه بود.





مراسم، یک چشمه دیگر از توانایی‌های خود را هم نشان داده که عملکرد فوق‌العاده در مسافت ۴۰۰ متر درگ است. بروکس و ایزبلات از کانال یونیوب درگ تایمز با انتشار ویدئویی، توجهات را به تایی که جیسون کامیسا با این خودرو در درگ ثبت می‌کند، جلب کرده است. وی معتقد است کامیسا توانسته با این سافایر رکورد ۴۰۰ متر جدیدی را برای خودروهای تولیدی ثبت کند. بروس به‌بودنوبی استناد می‌کند که توسط کامیسا منتشر شده است. در این ویدئو کوتاه، دو سافایر آبی‌رنگ با هم مسابقه درگ می‌دهند و هر دو زمانی بسیار نزدیک به هم را ثبت می‌کنند.

لوئیسید برای آغاز تحویل مدل پرچم‌دار ۲۵۰ هزار دلاری ایر سافایر مراسم ویژه‌ای ترتیب داده است. این شرکت بلاگرها، راننده‌های مسابقه حرفه‌ای و ژورنالست‌های خودرویی را به بیست‌سونوما در کالیفرنیا دعوت کرده تا رانندگی با این سدان قدرتمند را هم در مسیر جاده‌ای و هم پیست درگ تجربه کنند. بسیاری از کسانی که در این پیست تپه‌ای با ۱۴ پیچ پشت فرمان ایر سافایر نشسته‌اند، اظهارات بسیار مثبتی داشته‌اند. به‌عنوان مثال، جیسون کامیسا از هاگرتی این خودرو را بهترین سدان در تاریخ جهان توصیف کرده است. ایر سافایر اما در این



رکوردزنی بالوسیدایر سافایر در روز معرفی

تیگو ۸ پرو مکس به تجهیزات زرهی مجهز شد



شرکت Armoured Mobility که از سال ۲۰۱۵ در آفریقای جنوبی به‌ساخت خودروهای زرهی اشتغال دارد، اکنون نسخه زرهی از چری تیگو ۸ پرو مکس را در سطح امنیتی B4 معرفی کرده است. براساس اعلام این شرکت، تغییراتی که بر چری تیگو ۸ پرو مکس اعمال شده، ۱۴۰ کیلوگرم به‌وزن خودرو اضافه کرده است. اما به‌لطف دریافت تایید Chery SA، هیچ خدشه‌ای بر گارانتی خودرو وارد نخواهد شد. سطح امنیتی B4، مقاومت در برابر سلاح دستی تا کالیبر ۴۴ را فراهم خواهد کرد. به‌روش متداول شرکت‌های سازنده خودرو زرهی، تصاویر یا مشخصات دقیقی از تغییرات اعمال شده بر این مدل منتشر نشده است؛ اما در یکی از تصاویری می‌توان لایه ضخیم شیشه‌های جانبی را تشخیص داد. قیمت نسخه زرهی از چری تیگو ۸ پرو مکس توسط شرکت Armoured Mobility، نزدیک به ۱۳ میلیون راند آفریقای جنوبی تعیین شده که تقریباً معادل با ۶۹ هزار دلار آمریکا است. یوسف مولا، مدیر بازاریابی شرکت Armoured Mobility اعتقاد دارد که این نسخه از چری تیگو ۸ پرو مکس می‌تواند امکان تملک خودروهای زرهی را برای طیف بیشتری از مشتریان فراهم کند. وی همچنین به‌دریافت گواهی رسمی از شرکت چری و امکان دریافت وام برای خرید این خودرو هم اشاره کرده است.

نسخه ارتقا یافته از فیات پولس معرفی شد



شاسی‌بلندهای پر فروش منس کوه معمولاً برای خریدارانی با بودجه متوسط در دسترس نیستند؛ اما آپارت فست‌بک متفاوت از سایر شاسی‌بلندهای کوهی است. این نسخه ویژه آمریکای جنوبی و با نشان Scorpion است و جایگزین ارزان قیمتی برای بامو X4 محسوب می‌شود. آپارت فست‌بک، از نظر فنی با مدل Pulse مرتبط بوده و یک سال و نیم پس از آن وارد بازار می‌شود. این محصول کوهی با نشان آپارت عرضه خواهد شد. تغییرات ظاهری که نسبت به معادل آن در محصولات فیات ایجاد شده، شامل قطعات پلاستیکی بدنه (مانند سپر، گلگیرها و کاپ‌ها)، ترمیم فرم اسپلیتر، اسپویلر مشکی، آینه‌های جانبی مشکی و خروجی‌های آگزوز کرومی است. علاوه بر آن، رینگ‌های ۱۸ اینچی BBS با رنگ مشکی و تزئینات فرمز اضافه شده است. البته ابعاد رینگ‌ها نسبت به خودرو کمی کوچک است. در فضای داخلی خودرو نیز تزئینات و دوخت‌های فرمز رنگ، قطعات فیبر کربنی و نشان‌های آپارت دیده می‌شود. یک نمایشگر ۱۰۱ اینچی اطلاعات و سرگرمی، صفحه‌امیر دیجیتال و شارژر و ایرلس، از ویژگی‌های این کابین است. مشتریان می‌توانند آپشن‌های پیش‌تری مانند ساب‌ووفر، فیلتر اسپرت K&N برای موتور، چراغ‌های آپارت و استیکرهای سفید Scorpion را انتخاب کنند.

مدیر تکنولوژی بامو درباره آینده خودروساز باواریایی پاسخ داد

فناوری‌های بامو برای یک دهه آینده



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

مدیر تکنولوژی بامو استفاده از شارژرهای تسلا، عدم تولید ون‌های تجاری و ادامه غیبت در فرمول یک را اطلاع‌رسانی کرد. پتل‌های خورشیدی نیز به‌عنوان تجهیز قابل سفارش ارائه خواهند شد. معمولاً خودروسازان ترجیح می‌دهند در باره جزئیات محصولات آتی خود با رسانه‌ها گفت‌وگو نکنند؛ اما بامو به‌کارهایی که انجام نخواهد داد، اشاره کرده است. فرانک ویر، مدیر بخش توسعه بامو در مصاحبه با مجله Automobilwoche به‌سوالاتی درباره وجود هرگونه برنامه برای گسترش همکاری‌های کنونی با آمازون و تولید ون‌های تجاری پاسخ داده است. او می‌گوید: «چنین برنامه‌ای وجود ندارد. تولید ون در برنامه‌های تجاری ما نیست؛ چرا که ما بامو هستیم و ون تجاری نمی‌سازیم.»

حفظ جایگاه موتور اسپرت

مدیر تکنولوژی ارشد بامو همچنین بازگشت دوباره این برند به فرمول یک پس از ترک رقابت‌ها در سال ۲۰۰۹ به‌دلیل عملکرد ضعیف سائوبر را رد کرده است. او می‌گوید فرمول یک در میانه یک دگرگونی قرار دارد و در سال ۲۰۲۶ قوانین جدیدی معرفی خواهند شد. از طرف دیگر مسابقات استقامتی همخوانی بیشتری با این برند لوکس دارند؛ زیرا تکنولوژی قوای محرکه توسعه یافته برای خودرو M هیبرید V8 در نسخه‌های جاده‌ای M نیز به‌کار خواهد رفت.

ویر همچنین به‌جنبه‌های استفاده از سقف‌های خورشیدی در خودروهای برقی برای افزایش شعاع حرکتی این وسایل نقلیه اشاره کرده و می‌گوید: «می‌دانم که افراد زیادی این ایده را دوست دارند؛ اما من می‌خواهم از آن‌ها بپرسم شما چه میزان الکترونیسیته را می‌توانید با استفاده از سقف خورشیدی خودرو به‌دست آورید و چند کیلومتر مسافت بیشتر را با آن طی کنید؟»



استفاده از سوخت‌های تجدیدپذیر

یکی از نکات جالب درباره بامو سری ۳ نسل E46 این است که امکان سفارش پانل خورشیدی در سانروف آن وجود داشته است. انرژی به‌دست آمده از این طریق برای تهویه هوای کابین و خنک کردن آن به‌کار می‌رفت. این آپشن کمیاب جایگزین سانروف استاندارد خودرو می‌شود و دارای دکمه خاموش و روشن است که اطراف آن را سه هواکش احاطه کرده‌اند. فرانک ویر همچنین در همین مصاحبه گفته است بامو خودروهای درون‌سوز را تا دهه ۲۰۳۰ میلادی تولید خواهد کرد. در خیر مرتبط دیگر با بامو باید گفت سرانجام این خودروساز استاندارد NACS در آمریکای شمالی را پذیرفته است. بر اساس بیانیه منتشر شده توسط رولزرویس و بامو آمریکای شمالی، با آغاز سال ۲۰۲۵ محصولات بامو، مینی و رولزرویس مجوز استفاده از جایگاه‌های سوپر شارژر تسلا را خواهند داشت. قبلاً نیز چندین خودروساز مطرح برنامه‌های خود برای استفاده از شبکه شارژر تسلا اعلام کرده‌اند.

سیاستین مکسنسن مدیرعامل بامو آمریکای شمالی به‌تسهیل تجربه مالکیت خریداران محصولات برقی بامو تاکید کرده و می‌گوید: «در حال حاضر و با عرضه ۶ محصول برقی بامو، مینسی و رولزرویس در آمریکای شمالی اولویت اول ما مأمینان از دسترسی راحت و



بامو با رونمایی از کانسپت «آی ویژن دی»، چهره محصولات برقی خود را در سال‌های آینده به‌نمایش گذاشت. اکنون نسخه دیگری از همان خودرو با نام «ویژن نئو کلاس» به‌نمایشگاه IAA ۲۰۲۳ مونیخ می‌آید که ظاهراً آمادگی بیشتری برای ورود به خط تولید دارد.

خودروهای برقی در آمریکا است. جایگاه‌های جدید شارژر توسعه یافته توسط این شرکت از پورت‌های NACS و CCS پشتیبانی خواهد کرد و همین امر نشان می‌دهد بامو نیازی به استفاده اجباری از پورت‌های NACS در خودروهای برقی خود نخواهد داشت.

کانسپت آینده‌نگر

بامو با رونمایی از کانسپت «آی ویژن دی»، چهره محصولات برقی خود را در سال‌های آینده به‌نمایش گذاشت. اکنون نسخه دیگری از همان خودرو با نام «ویژن نئو کلاس» به‌نمایشگاه IAA ۲۰۲۳ مونیخ می‌آید که ظاهراً آمادگی بیشتری برای ورود به خط تولید دارد. بامو از فرم بدنه ویژن نئو کلاس به‌عنوان طرحی یکپارچه یاد کرده که در مقایسه با سایر خودروهای برقی، افزایش ۳۰ درصدی برد حرکتی و کاهش ۲۵ درصدی مصرف انرژی را به‌همراه داشته است. ضمن این که به‌لطف نسل ششم فناوری Drive، گنجالی باتری و سرعت شارژر باتری هم به‌ترتیب ۲۰ و ۳۰ درصد افزایش یافته است. شعاع حرکتی بامو ویژن نئو کلاس اعلام نشده است؛ اما سازنده قبلاً از رقم هزار کیلومتر سخن به‌میان آورده بود که چندان دور از دسترس به‌نظر نمی‌رسد. در کابین ویژن نئو کلاس با طرحی ساده و چشم‌نوازی مواجهیم که با ترکیب سفید و زرد تزئین شده و ویژگی‌های مهمی همچون سقف کاملاً شیشه‌ای، دستیار شخصی هوشمند، فرمان مربع‌شکل و البته قابلیت دید وسیع (Panoramic Vision) را به‌همراه دارد. دید وسیع به‌نمایشگر مجازی بسیار بزرگی اشاره دارد که تصاویر را در محیطی به‌گستره دانش‌پور، در معرض دید راننده و سرنشین جلو قرار می‌دهد. این سامانه از کنترل حرکتی نیز پشتیبانی می‌کند. فضای داخلی این خودرو در عین بهره‌مندی از فناوری‌های جدید، به‌محصولات کلاسیک بامو اشاره دارد. برای جلوگیری از آلودگی محیط زیست، از موادی مثل کروم یا چرم در این بخش استفاده نشده است. صندلی‌های جلویی به‌تف خور و متصل شده است تا فضای بیشتری در اختیار ردیف عقب قرار بگیرد. پس از آغاز تولید بامو ویژن نئو کلاس در تاسیسات Debrecen واقع در مجارستان، این خودرو برقی از سال ۲۰۲۶ به‌معبار وارد خواهد شد.

خبر News

کوچک‌ترین محصول برقی چری

شرکت چری نسخه به‌روزسانی شده از کوچک‌ترین محصول خود را با نام Little Ant مینی EV رونمایی کرده است. این محصول تحت‌برند چری نیو انرژی (Chery New Energy) عرضه شده است که بر ساخت خودروهای برقی تمرکز دارد. ابعاد بدنه چری Little Ant مینی EV که در بعضی بازارها با نام e01 شناخته می‌شود، در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۱٫۶، ۱٫۵، ۲٫۱ و ۱٫۵ متر اعلام شده است. ۷ رینگ سبز، بنفش، سفید، خاکستری، آبی، سبز روشن و صورتی را می‌توان برای این خودرو انتخاب کرد. تغییرات چری Little Ant مینی EV نسبت به‌مدل قدیمی به‌لوگوی جدید، بسته شدن منافذ جلو و رینگ‌های ۱۵ اینچی مشکی محدود شده و حتی



طراحی چراغ‌های جلو و عقب هم بدون تغییر باقی مانده است. فضای کابین چری Little Ant مینی EV در کمال سادگی و با چیدمان ۲+۲ طراحی شده است. این بخش با ترکیب رنگی سفید، آبی pale و مشکی، موادی شامل نمایشگر ۱۰٫۱ اینچی، فرمان دو شاخه، شارژر بی‌سیم، نرم‌افزار ویجت و آینه آرایش به‌مساحت ۱۹۰ سانتی‌متر مربع را به‌همراه دارد. چری Little Ant مینی EV در نسخه پایه به‌یک موتور برقی با ۴۸ اسب‌بخار قدرت و ۹۵ نیوتون‌متر گشتاور مجهز است. این مدل با باتری ۲۵٫۰۵ کیلووات-ساعت می‌تواند ۲۵۱ کیلومتر مسافت را طی کند؛ درحالی که با نصب باتری به‌ظرفیت ۳۰۱ یا ۲۸۸٫۶ کیلووات-ساعت تا ۲۹۲٫۳ کیلومتر مسافت را می‌پیماید. این مدل با ۳۱۰ کیلووات-ساعت تا ۲۷۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۵۰ نیوتون‌متر گشتاور در اختیار دارد. برد حرکتی این مدل با مجموعه باتری ۴۰٫۳ کیلووات-ساعت، ۴۰۸ کیلومتر اعلام شده است. براساس اعلام سازنده، با اتصال مجموعه باتری به‌جران سریع، ذخیره باتری ظرف فقط ۴۰ دقیقه به ۸۰ درصد افزایش می‌یابد. این خودرو کوچک می‌تواند با حداکثر سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند. چهار حالت رانندگی نرمال، اکو، اسپرت و Epedal هم برای این مدل در نظر گرفته شده است.

عرضه محصولات برقی آئولوس در چین

جزئی همچون حذف جلوپنجره، طرح متفاوت رینگ‌ها و اضافه شدن درگاه شارژ، تفاوت مهم دیگری با آئولوس هائوهان ندارد. قیمت پایه آئولوس اسکای EV01 در چین، ۱۲۹ هزار یوان (۱۷ هزار و ۵۶۰ دلار) اعلام شده؛ درحالی که قیمت پایه آئولوس هائوهان در دو نسخه درون‌سوز و هیبرید به‌ترتیب ۸۹ هزار و ۹۰۰ یا ۹۹ هزار و ۹۰۰ یوان (معادل ۱۲ هزار و ۳۰۰ و ۱۳ هزار و ۶۰۰ دلار) تعیین شده است. گفتنی است سدان شاین مکس از آئولوس توسط گروه صنعتی ایران خودرو به‌صورت وارداتی در بازار عرضه خواهد شد و البته قرار است ۵۰ دستگاه از نسخه هیبرید از همین مدل هم به‌بازار ایران عرضه شود. ظاهراً برنامه تولید CKD هم در دستور کار ایران خودرو است.

شرکت دانگ‌فنگ پذیرش سفارش برای آئولوس اسکای EV01 را آغاز کرده است. هرچند این مدل به‌عنوان یک محصول جدید معرفی شده است، اما در حقیقت با نسخه برقی از آئولوس هائوهان مواجهیم. آئولوس اسکای EV01 براساس پلت‌فرم DSMA-E شکل گرفته که نسخه به‌روزسانی شده از DSMA است و البته ریشه آن به پلت‌فرم CMP گروه استلانتیس بازمی‌گردد. ابعاد بدنه آئولوس اسکای EV01 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۱٫۹، ۱٫۶، ۲٫۷ متر اعلام شده است که نسبت به‌همتهای درون‌سوز، ۲۰ میلی‌متر افزایش در طول، فاصله محوری یکسان اما ۵ و ۱۷ میلی‌متر کاهش در عرض و ارتفاع را نشان می‌دهد. فاصله کف تا سطح زمین هم یکسان و ۱۴۵ میلی‌متر اعلام شده است. طراحی بدنه به‌جز موارد





شاسی بلند برقی آلفا رومئو رقیب پورشه کاین



داشته باشد. این خودرو با استفاده از پلت فرم STLA توان به کارگیری سه موتور برقی را خواهد داشت و شاید قدرت آن به محدوده چهار رقمی وارد شود. ایمپراتو تا کاید می کند قدبلند جدید این برند همانند تمام محصولاتش روی ارائه تجربه رانندگی استثنایی متمرکز خواهد بود. از جنبه های دیگر می توانیم به وجود ساختار ۸۰۰ ولتی و توانایی های شارژ سریع اشاره کنیم. در واقع انتظار می رود شارژ باتری محصول جدید این شرکت در عرض ۳۰ دقیقه از ۱۰ تا ۸۰ درصد برسد. همچنین شعاع حرکتی خودرو یاد شده هم حدود ۸۰۵ کیلومتر خواهد بود.

زان فیلیپ ایمبارتو، مدیر عامل آلفا رومئو به دنبال تولید یک شاسی بلند برقی و متمایز است؛ خودرویی که ظاهر از سال ۲۰۲۷ راهی بازار خواهد شد. این فدرالند بدون آلاینده گی از پلت فرم بزرگ STLA استفاده خواهد کرد. شاسی بلند برقی آلفا رومئو قرار است با بزرگانی همچون بامو X، پورشه کاین برقی و کراس اوور اسپرت و جدید آیین رقابت کند. البته باید دانست تمرکز محصول جدید اپتالیایی ها روی عملکرد داخل جاده خواهد بود و انتظار می رود برای ارائه حاکت کارایی آیرودینامیکی و شعاع حرکتی از نفع کمتری نسبت به شاسی بلندهای هر سوم بازار داشته باشد. شاسی بلند جدید آلفا رومئو به غم ابعاد بزرگ خود می تواند پر فرورنس قابل توجهی

زاینی Japanese

تولید مزدا MX-5 میاتا تا سال ۲۰۲۸



اگر چه زمان تقریباً زیادی از معرفی نسل فعلی مزدا MX-5 میاتا کد ND می گذرد، اما زاینی ها تا جایی که امکان داشته باشد این خودرو را در خط تولید حفظ خواهند کرد. یکی از مقامات رده بالای مزدا گفته است این برند تا حد امکان نسل ND میاتا را در بازار حفظ خواهد کرد. شیگیکی ساسیتو، مدیر برنامه ریزی MX-5 در مصاحبه با رسانه ها به جزئیات جالبی درباره آینده نسل فعلی MX-5 اشاره کرده و می گوید: «ما دوست داریم هر چیزی را که می توانیم با استفاده از ND انجام دهیم؛ زیرا فکر می کنیم این خودرو ظرفیت های بسیار زیادی دارد. ما قبلاً در حال برنامه ریزی برای تولید خودرویی بسیار جذاب بوده ایم و به معرفی مدل های سفارشی هیجان انگیز فکر کرده ایم.» احتمال دارد نسل بعدی مزدا MX-5 در حوالی سال ۲۰۲۸ معرفی شود؛ چیزی که طولانی تر از انتظارات قبلی است. باید گفت نسل فعلی این خودرو در سال ۲۰۱۴ رونمایی شده و اگر قرار باشد تا سال ۲۰۲۸ تولید شود، سن آن به ۱۴ سال خواهد رسید.

فروتنل Sale

شرایط فروش لاماری ایما ویژه آبان ۱۴۰۲



فراخوان مرحله هشتم نوبت دهی طرح یکپارچه عرضه خودرو های داخلی توسط شرکت آراین موتور، ویژه آبان ۱۴۰۲ منتشر شد. این بخشنامه فروش فوق العاده، مربوط به خودرو لاماری ایماست که در ۵ رنگ (سفید، مشکی، سبز، خاکستری و قرمز) به متقاضیان تحویل داده خواهد شد. قیمت مصوب فروش این خودرو ۱۴ میلیارد و ۳۱۰ میلیون ریال بوده و موعد تحویل آن نیز ۹۰ روز کاری است. روش پرداخت این طرح نقدی و جریمه دیر کرد سالانه آن ۳۶ درصد است. فروش فوق العاده لاماری به قیمت قطعی از ساعت ۱۱ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۶/۱۰/۲۰۲۰ لغایت پایان روز دوشنبه مورخ ۲۲/۱۰/۲۰۲۰ ادامه خواهد داشت. متقاضیان می توانند به صورت اینترنتی نسبت به انجام مراحل ثبت نام و تکمیل وجه، به نشانی اینترنتی <https://sales.lamari.ir> مراجعه کنند. همچنین سایر متقاضیان می توانند با مراجعه به نشانی اینترنتی فوق در بخش استعلام نوبت دهی، نسبت به استعلام و مشاهده نوبت ثبت نام خود اقدام کنند.

ایتالیایی Italian

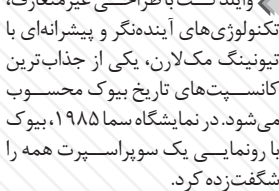
جانشین هیبرید لامبورگینی هوراکان



قرار است تا چندی دیگر جانشین هیبرید لامبورگینی هوراکان معرفی شود. تاکنون تصاویر جاسوسی متنوعی از جانشین هوراکان منتشر شده و رندر های دیجیتالی آن نیز بر پایه طراحی کلسی پروتو تایپ ها در رسانه ها دیده می شوند. شاید نخستین سوال این باشد که جانشین خودرو یاد شده چه نامی خواهد داشت؟ اگر به تازگی محصولات لامبورگینی نگاه کنیم می فهمیم که این برند معمولاً نام گاوهای مبارزه را برای خودرو های خود انتخاب می کند. نام هوراکان از یک گاو خشمگین که در جنوب شرقی جزیره ایبری مبارزه می کرد، گرفته شده است. آبر خودرو بزرگ تر لامبورگینی یعنی رونلتو نیز نام خود را از دیگر گاو مبارزه گرفته است. البته همه محصولات لامبورگینی از این رویه پیروی نکرده اند و خودرو هایی همچون 350GT، 400GT، LM002، کانتاش و برخی دیگر فلسفه نام گذاری متفاوتی دارند. از نظر طراحی ظاهری باید گفت جانشین لامبورگینی هوراکان تفاوت های زیادی با این خودرو نخواهد داشت و داستان آن ها شبیه رونلتو و اونتادور خواهد بود.

کانسپت Japanese

بیوک وایلدکت ۱۹۸۵ سوپراسپرتی با تکنولوژی های آینده!



وایلدکت با طراحی غیر متعارف، تکنولوژی های آینده نگر و پیشرفته ای با تیونینگ مک لارن، یکی از جذاب ترین کانسپت های تاریخ بیوک محسوب می شود. در نمایشگاه سما ۱۹۸۵، بیوک با رونمایی یک سوپراسپرت همه را شگفت زده کرد.

در آن سال ها، سوپراسپرت های گوه ای شکلی مثل فراری ستاروسا و لامبورگینی کانتاش تمام توجهات را به خود جلب می کردند؛ اما بخش طراحی بیوک به دنبال ظاهری آینده نگر با فرمی

منحنی بود. وایلدکت توسط «دیوید راند» طراحی شد. سیستم تعلیق مستقل عقب این کانسپت که از خودرو های مسابقه ای آینده ای کار الهام گرفته بود، مستقیماً روی شاسی مونوکوک نصب شده بود. دو محور وایلدکت هم که ۲،۵۹۱ میلی متر از هم فاصله داشتند، به سیستم ترمز پر فرورنس بالا با ترمز های دیسکی و سیستم ABS مجهز بودند.

چشمگیر ترین تکنولوژی داخلی وایلدکت، غریبک فرمان بدون پره با الهام از کانسپت مازراتی بومرنگ ۱۹۷۲ بود که هنگام باز شدن کانای، به سمت داخل حرکت می کرد. در وسط این غریبک، مهندسان بیوک یک صفحه آمپر دیجیتالی ثابت را نصب کرده بودند که اطلاعاتی مثل دور موتور، دمای آب، میزان سوخت و ولتاژ باتری را نشان می داد. علاوه بر این، نمایشگر دیجیتالی دیگری هم برای نمایش قطب نما، فشار روغن و نیروی جی در کنسول مرکزی ادغام شده بود؛ در حالی که یک هد آپ دیسپلی هم سرعت و دنده در گیر را نشان می داد.

آیا دور سوم عرضه خودرو های وارداتی نرخ های بازار را کاهش می دهد؟

نوسان قیمت شدید خودرو و هم زمان باریزش بهای ارز



احسان ناصر بابلی e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو روز گذشته نوسان زیادی را تجربه کرد. بر این اساس خودرو های داخلی به جز ۳ مدل، روند نزولی بها را در دستور کار خود قرار دادند. از طرفی مدل های چینی بیشتر روند صعودی داشتند و البته قیمت چند مدل خودرو نیز بین ۵ تا ۱۰ میلیون تومان کاهش یافت. در عین حال خودرو های خارجی نیز شرایط مشابهی را تجربه کردند. جایی که تنها محصولات تویوتا با افت بها مواجه شدند و دیگر مدل های خارجی روندی افزایشی را تجربه کردند. قیمت قطعی برخی مدل های وارداتی در حالی از سوی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان منتشر شد که نرخ های تعیین شده را نمی شد به خودرو های اقتصادی مربوط دانست؛ همراه با ابلاغ آیین نامه واردات خودرو و حتی پیش از آن، سیاست گزاران خودرو واردات محصولات اقتصادی را به منظور تنظیم بازار خودرو از اهداف اصلی آزاد سازی واردات اعلام کرده بود. حتی کمتر از دو ماه قبل، معاون وزیر صمت اعلام کرده بود بسیاری از خودرو های وارداتی قیمتی زیر ۱۰ هزار یورو خواهند داشت. با این حال قیمت های اعلام شده از سوی سازمان حمایت، نشانی از ورود خودرو های اقتصادی نداشتند. عصر چهارشنبه گذشته، قیمت قطعی ۶ مدل خودرو وارداتی در سامانه یکپارچه تخصیص بار گذاری شد. این قیمت ها بین یک میلیارد و ۵۱۶ میلیون تومان تا ۲ میلیارد و ۲۹۱ میلیون تومان نوسان داشت. البته قیمت های اعلامی، بهای پایه این خودرو ها بوده و حدود ۲۰ درصد به عنوان هزینه های جانبی به آن ها اضافه خواهد شد که نشان می دهد مصرف کنندگان باید مبلغ بیشتری برای خرید وارداتی ها بپردازند. این در حالی است که واردات خودرو های اقتصادی از ابتدای پروسه رفع ممنوعیت واردات خودرو، یکی از کلید واژه های مسئولان در این زمینه بود؛ تا جایی که در آیین نامه واردات خودرو که سوم شهریور ماه سال گذشته ابلاغ شد نیز روی این موضوع تاکید شده و حتی برای خودرو های وارداتی، سقف قیمتی در نظر گرفته شده بود. بر این اساس سقف ورود خارجی ها ۲۰ هزار یورو در نظر گرفته شد. همچنین عنوان شده بود که برای واردات خودرو های زیر ۱۰ هزار یورو نیز تسهیلاتی ارائه می شود.

بر اساس اطلاعیه ارائه شده توسط سامانه یکپارچه خودرو های وارداتی، از امروز (سه شنبه) سامانه برای سومین دوره ثبت نام خودرو های وارداتی ویژه شرکت کنندگان مرحله اول که اسفند ماه سال گذشته ثبت درخواست کرده اند، به مدت سه روز فعال خواهد شد. متقاضیانی که در مرحله اول ثبت نام خودرو های وارداتی در اسفند ماه سال گذشته، ثبت تقاضا کرده و نوبت دهی شده اند، طی دو مرحله برای خودرو های وارد شده به کشور (که تمام فرآیندهای قانونی اخذ مجوز آن ها توسط شرکت های وارد کننده طی شده است) عرضه صورت گرفته و بخشی از ۳۰ هزار نفر ثبت نام کننده، خودرو خود را انتخاب کرده و نتایج تخصیص آن ها مشخص شد. حال از امروز (سه شنبه ۱۶ آبان) در حالی که دو هفته از عرضه قبلی که ۹ مدل خودرو در سامانه یکپارچه عرضه شده بود می گذرد، سایت سامانه یکپارچه خودرو های وارداتی برای باقی متقاضیان که هنوز تخصیصی به آن ها صورت نگرفته، بازگشایی و فعال می شود.

بر اساس اطلاعیه ای که امروز سامانه یکپارچه خودرو های وارداتی ارائه کرده است، متقاضیان خودرو های وارداتی که در مرحله اول ثبت نام و اولویت آن ها مشخص شده، صرفاً جهت انتخاب خودرو هایی مانند جتا V57 ماموت خودرو، کیا سونت کوشا خودرو، زوتی DL5 پارس خودرو و جتا V55 ماموت خودرو، از امروز تا پایان روز پنجشنبه (ساعت ۲۳:۵۹ روز ۱۸ آبان ماه) در دسترس خواهد بود.

در این مرحله که سومین دوره عرضه خودرو های وارداتی است، متقاضیان می توانند سه اولویت از میان محصولات قابل عرضه ذکر شده انتخاب کنند. لازم به ذکر است هیچ گونه ثبت نام جدیدی در این مرحله انجام نمی شود و انتخاب خودرو در سامانه صرفاً برای ثبت نام کنندگان مرحله اول است.

همچنین دو خودرو فیات ۵۰۰ و سوزوکی Ciaz که دارای قیمت علی الحساب در مبادی ورودی هستند در این دوره عرضه شده است. بهای علی الحساب اعلام شده، قیمت در مبادی ورودی بوده و هزینه های جانبی عوارض قانونی پس از ترخیص، شامل مالیات بر ارزش افزوده، هزینه های شماره گذاری، اسقاط خودرو فرسوده، کرایه حمل و ... در هنگام صدور فاکتور نهایی به قیمت های قطعی و مصوب اضافه خواهد شد.

قیمت قطعی خودرو های مذکور پس از ارائه کلیه مستندات و مدارک ثبت شده و بر اساس آخرین ضوابط و مقررات تعیین و اعلام می شود. مطابق مصوبه شورای رقابت، ملاک قیمت قطعی خودرو، رقم محاسباتی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان خواهد بود که متعاقباً در سامانه یکپارچه خودرو های وارداتی بار گذاری خواهد شد.

برقی EV

انتشار ویدئویی از عملکرد ضعیف تسلا سایبر تراک

به تازگی ویدئوهایی از توانایی های آفرود تسلا سایبر تراک در رسانه ها منتشر شده و به نظر می رسد این خودرو و انتظارات اولیه را برآورده نکرده است. ویدئوهای منتشر شده نشان می دهند سایبر تراک شاید بهترین خودرو برای آفرود نباشد. در سه نمونه از ویدئوها، وانت برقی تسلا در عبور از ناهمواری های مسیر به تقلا افتاده و با چالش تامین کشش مواجه می شود. ایلان ماسک قبلاً مانورهای زیادی روی این محصول خود داده و حتی به بدنه فولاد ضد زنگ و ضد گلوله و حتی آپشن



شیشه های ضد گلوله سایبر تراک نیز اشاره کرده بود؛ اما ظاهراً وانت برقی مورد بحث گزینه ایده آلی برای آخرالزمان نیست. در یکی از ویدئوها شاهد هرزگردی چرخ های وانت تسلا و تقلا ی آن در عبور از مسیر پیش رو هستیم. این خودرو نهایتاً از تپه بالا می رود؛ اما قبل از آن حدود ۱۰ تا ۱۵ ثانیه با هرزگردی چرخ ها مواجه بوده است. جالب آن که یکی از تماشاگران آفرود سایبر تراک می گوید آیا خودرو روشن است؟ بر اساس نوشته های موجود در پست های شبکه های مجازی، سه دستگاه سایبر تراک در کالیفرنیا تست شده اند و برخی افراد نیز بنا یک جیب ویژه طرز آفرود کردن را به رانندگان سایبر تراک نشان داده اند. در یکی دیگر از ویدئوها یک دستگاه جیب CJ-2A مدل ۱۹۴۶ را می بینیم که بدون توقف یا چالش خاصی از همین مسیر عبور می کند. همان تماشایی یاد شده پس از عبور جیب از تپه می گوید این کار به راحتی آب خوردن انجام شده است. او ادامه می دهد خودرو بیچاره تسلا در تپه باقی مانده و توانایی عبور را ندارد.



تیم تحقیق و توسعه آلبین برای آزمایش یک A110 مرموز را به نوبت درگیر کرده است. نکته جالب حضور راننده فرمول یک «استبان اوگون» برای کمک به راننده آزمایشی رنو «لورن هوگرون» در طول این تست‌هاست. این دو نفر چند روزی را در نوربرگ رینگ با پروتو تایپی پیست‌محور از A110 گذرانده‌اند. اوگون با این خودرو در مسیر ۲۰۸ کیلومتری نوربرگ رینگ دور زده و جاسوسان زمان این دور را ثبت کرده‌اند که ۷ دقیقه و ۱۸.۷۷ ثانیه بوده است. این لپ‌تایم A110 در جهنم سبز از کیمن GT4 سریع‌تر و از کیمن GT4 RS کندتر بوده است. تیم تست پورشه با GT4 در سال ۲۰۱۹ زمان ۷ دقیقه و ۲۸ ثانیه را ثبت کرد و دو سال

بعد برای GT4 RS تایم ۷ دقیقه و ۹.۳ ثانیه را به ثبت رساند. در تابستان امسال نیز تایم GT4 RS با کمک قطعات منتهی ریسینگ به ۷ دقیقه و ۳.۱۲ ثانیه کاهش پیدا کرد. البته تایم که جاسوسان برای A110 ثبت کرده‌اند، خیلی دقیق نیست و ممکن است این خودرو سریع‌تر باشد. این نسخه از A110 می‌تواند RS یا تروفی نام داشته باشد. پرچمدار کنونی این خانواده مدل A110 R است که تنها ۱۰۸۲ کیلوگرم وزن دارد؛ در حالی که برای نسخه جدید صحت از وزنی زیر ۱۰۰۰ کیلوگرم است که بسیار سبک‌تر از کیمن GT4 RS با وزن ۱۴۱۵ کیلوگرم خواهد بود.



استبان اوگون رکورد آلپین را بهتر از کیمن کرد

بررسی اهمیت «Nearshoring» یا برون‌سپاری فعالیت‌های زنجیره تامین به جغرافیای نزدیک

تغییرات راهبردی و بی‌سروصدای زنجیره تامین خودروسازان غربی!

توجه به سیاست‌های غربی‌ها در گسترش حمل‌ونقل پاک، در مورد خودروهای برقی و نیمه‌رساناها، شتاب بیشتری بگیرد.

جیمز روان، مدیر عامل، رئیس و مدیر ولسوو بر نیاز به انعطاف پذیری زنجیره تامین در چشم‌انداز در حال تحول خودروسازی تاکید می‌کند. او خاطر نشان می‌کند مدل زنجیره تامین سنتی که در دوران تجارت جهانی بدون اصطکاک مفید است با مفاهیم جدید، به سمت شکلی انعطاف پذیرتر برای خودروسازان در حال تحول است.

خودروسازان آینده یک زنجیره تامین انعطاف پذیر، متصل، هوشمند و پایدار نیاز دارند که بتوانند با دسترسی به منابع کمیاب اما کارآمد (از جمله مواد معدنی برای باتری‌ها و نیمه‌رساناها)، سازگار شوند. در حال حاضر زنجیره تامین خودروسازان در مناطق و کشورهای متعددی قرار دارد و چین در این زمینه یک بازیگر اصلی به حساب می‌آید. جابه‌جایی کامل زنجیره تامین از آسیا به نزدیکی‌های مرزهای اروپا و آمریکا کار آسانی نخواهد بود؛ اما این تغییرات در حال رخ دادن است. برای بسیاری از سیاستمداران، «Nearshoring» راهبردی برای نزدیک شدن به یک هدف استراتژیک با هدف کاهش اتکال به تامین کنندگان خارج از کشور است.

انتظار می‌رود نرخ «Nearshoring» در سال‌های آینده افزایش یابد؛ زیرا شرکت‌ها در زمینه تامین منابع و زنجیره تامین جدید خود برای محصولات تازه‌ای مانند خودروهای برقی و خودران به وحدت نظر رسیده‌اند. در این زمینه، استراتژی‌های متنوعی در سطح جهانی اتخاذ می‌شود. به عنوان مثال شرکت آلمانی بوخ ۱.۲ میلیارد دلار برای ایجاد یک کارخانه نیمه‌هادی و حسگر در آلمان سرمایه‌گذاری کرده است و ایستگی به تامین کنندگان آسیایی را کاهش دهد. مدیر زنجیره تامین جهانی در مرسدس بنز می‌گوید: «صنعت خودرو نمی‌تواند یک شبه به سیاست «Nearshoring» نزدیک شود؛ زیرا شرکت‌ها در حال حاضر پایگاه‌های فعال خود را دارند. با این حال، خودروسازان می‌توانند برای زنجیره تامین محصولات جدیدشان، تصمیمات متفاوتی بگیرند. به همین دلیل است که من انتظار دارم نرخ «Nearshoring» در سال‌های آینده افزایش یابد.»

زنجیره تامین خودروسازی برای بعضی از کشورها در حال تغییرات اساسی است. این روزها نزدیک شدن به جغرافیای ملی، به اولویت مهم در زنجیره تامین تبدیل شده است. زنجیره تامین آینده باید چابک، مبتنی بر اطلاعات دقیق از عرضه و تقاضا و لجستیک پاک باشد تا بتواند صنعت خودروسازی را به سمت صنعتی چابک و سازگارتر با محیط زیست سوق دهد. در مورد کشورمان موقعیت منحصر به فرد جغرافیای ایران، این امکان را به صنعتگران ایرانی می‌دهد که به منطقی کردن نسبت و ایستگی خود به زنجیره تامین سایر کشورها، تکنیک‌های مرتبط با آینده صنعت را بشناسند و بر اساس آن‌ها برنامه‌ریزی کنند. حال سوال این است که تولید ملی در خاک کشور تا چه اندازه برای اقتصاد کشور مهم است؟ این در حالی است که واردات خودرو و قطعات روز به روز در حال افزایش است و به نظر می‌رسد لازم است در این زمینه، کمی بیشتر به تولید ملی و «Nearshoring» فکر کنیم.

DISTRIBUTION OF PROCUREMENT LOCATION, IN TERMS OF DOLLAR VALUE



Source: Capgemini Research Institute, Automotive supply chain survey, June-July 2023; N = 592 respondents, primarily from the supply chain function.
Note: Procurement from nearshoring: This involves a business relocating procurement to a geographically nearer country to that currently used. For example, for an organization with final consumers in Western Europe, nearshoring could mean procuring from Eastern Europe, rather than Asia, for example.



تولید را از پیامدهای تنش‌های سیاسی جهانی محافظت می‌کند. شرکت‌ها دیگر نیازی به تحمل بار سنگین درگیری‌های ژئوپلیتیکی بین کشورها ندارند و این امر زنجیره تامین پایدارتر و بدون وقفه را تضمین می‌کند. آخرین یافته‌های شرکت بین‌المللی کیپجمنی (Capgemini) نشان می‌دهد طی دو سال گذشته،

تولید را از پیامدهای تنش‌های سیاسی جهانی محافظت می‌کند. شرکت‌ها دیگر نیازی به تحمل بار سنگین درگیری‌های ژئوپلیتیکی بین کشورها ندارند و این امر زنجیره تامین پایدارتر و بدون وقفه را تضمین می‌کند. آخرین یافته‌های شرکت بین‌المللی کیپجمنی (Capgemini) نشان می‌دهد طی دو سال گذشته،

می‌توانند موجودی (Inventory) کمتری را انبار و در نتیجه استفاده از منابع را بهینه کنند. لازم به ذکر است سیاست «انبار بیشتر برای روز مبادا» شاید افزایش انعطاف پذیری در کوتاه‌مدت را به معنای آورد اما در غرب دیگر یک استراتژی بلندمدت به شمار نمی‌رود. کاهش استرس ژئوپلیتیکی جهانی: این روند، فرآیندهای



دکتر علی میرزایی

کارشناس و محقق صنعت و بازار خودرو

در دنیای پویای زنجیره‌های تامین خودروسازی جهانی، دگرگونی بی‌سروصدای قابل توجهی در حال وقوع است که پایه‌های «ساخت در جغرافیای دور» را متزلزل می‌کند. واژه جدید متداول این روزها «Nearshoring» (برون‌سپاری نزدیک) است که در آن خودروسازان غربی سعی در تغییر اساسی استراتژی زنجیره تامین خود دارند. این تغییر در سال‌های اخیر به دلیل رویدادهای مهم جهانی مانند همه‌گیری کووید-۱۹، درگیری روسیه و اوکراین و تشدید تنش‌های ژئوپلیتیکی (چین و غرب) شتاب بیشتری گرفته است.

«Nearshoring» به عنوان یک مفهوم، برون‌سپاری فرآیندها و خدمات تجاری زنجیره تامین در جغرافیای نزدیک است. معمولاً «Nearshoring» برای کشورهایی که مرزهای مشترک دارند، در اولویت است. به عنوان مثال یک شرکت خودروسازی مستقر در ایالات متحده ممکن است به جای عبور از اقیانوس‌ها و قاره‌ها برای تامین قطعات و مواد از چین، با تامین کنندگان در کانادا یا مکزیک همکاری کند. یک عامل مهم در گسترش «Nearshoring» کاهش اعتماد بین خودروسازان غربی و زنجیره تامین بین‌المللی بوده است. شفافیت اندک و عدم وجود اطلاعات اشتراکی بین OEMها (تولیدکننده اصلی تجهیزات) و تامین کنندگان می‌تواند دلایل اصلی این رخداد باشد. این فقدان شفافیت و بی‌اعتمادی متقابل، فعالیت‌های مهم تجاری مانند مدیریت ریسک تولید را با مشکل مواجه کرده است. «Nearshoring» دارای نقاط قوت زیادی است که چشم‌انداز صنعت خودرو و بین‌المللی را تغییر می‌دهد:

■ کنترل بیشتر بر زنجیره تامین: نزدیک شدن جغرافیایی به کسب و کارها قدرت بیشتری به خودروساز می‌دهد تا کنترل بهتری بر زنجیره تامین خود داشته باشد. این ثبات که به دلیل نزدیکی به وجود می‌آید، زنجیره تامین را قابل پیش‌بینی‌تر و انعطاف‌پذیرتر می‌کند. این قابلیت، تنش‌های بین‌المللی هم تضمین می‌کند. به عنوان مثال در صورت اختلال در حمل‌ونقل هوایی و اقیانوسی، حمل‌ونقل زمینی می‌تواند به عنوان یک جایگزین قابل اعتماد، وارد عمل شود.

■ کاهش زمان چرخه: نزدیکی جغرافیایی، حمل‌ونقل را آسان‌تر می‌کند و ضمن کاهش چشمگیر زمان چرخه، انتشار گازهای گلخانه‌ای را نیز کاهش می‌دهد. این امر به ویژه برای صنایعی که با تقاضاهای زیاد مصرف کنندگان در حال تحول هستند، بسیار ارزشمند است و شرکت‌ها را قادر می‌سازد با چابکی بیشتر و اعمال تغییرات لازم، سریع‌تر به بازار پاسخ دهند.

■ افزایش کارایی موجودی: نزدیکی جغرافیایی سبب افزایش کارایی مدیریت موجودی می‌شود. با توانایی سفارش دادن اقلام نزدیک به نیاز واقعی، شرکت‌ها

نفوذ چشمگیر چین در صنعت و بازار خودرو



زمینه کیفیت، هنوز فاصله بسیار زیادی در برابر یه خودروسازان ژاپنی دارند. اما جالب است بدانید خودروسازان چینی در سال ۲۰۲۱ میلادی (از ابتدای سال مذکور تا اواخر آن) ۲۱ میلیون و ۴۸۰ هزار دستگاه خودرو به فروش رسانده‌اند که از این میزان ۴ میلیون و ۷۹۰ هزار دستگاه، خودروهای کار و تجاری بوده‌اند. هر چند که موسسه D.Power در زمینه کیفیت به بسیاری از خودروسازان چینی، امتیازهای ویژه‌ای داده است؛ اما موسسه IIHS کیفیت برخی خودروهای چینی را در سطح بسیار پایینی ارزیابی می‌کند و کیفیت آن‌ها را حتی از خودروهای اقتصادی مانند نیسان رسا و تویوتا یاریس نیز پایین‌تر می‌داند.

چین بر بازار و صنعت خودرو جهان است. مجله حمل‌ونقل ایالات متحده در بخشی از این مقاله به مصاحبه یکی از خبرنگاران این نشریه با مدیر بخش توسعه و تحقیق موسسه بیمه ایمنی بزرگراه IIHS اشاره کرده بود. مدیر R&D موسسه بیمه ایمنی بزرگراه در این گفت‌وگو اشاره کرده بود که کشور چین، در پیشرفت و توسعه فناوری‌های های-تک صنعت خودرو، سرعتی فراتر از اروپایی‌ها و حتی ژاپنی‌ها دارد.

این مدیر بلندپایه همچنین به این موضوع اشاره کرده که در تست‌های تصادف انجام شده در این موسسه، خودروهای چینی در زمینه سیستم‌های ایمنی و رفاهی بسیار ضعیف هستند. در حقیقت این موضوع به کیفیت ساخت پایین قطعات برخی از این خودروها اشاره دارد. با تحقیقات فراوانی که از سال ۲۰۱۷ میلادی تا پایان اکتبر سال ۲۰۲۲ میلادی در این موسسه انجام شده، این نتیجه حاصل شده است که تنها نقطه ضعف برخی خودروهای چینی، الگوریتم‌های نادرست از برخی تکنولوژی‌های به‌روز است.

به عبارت دیگر، موسسه بیمه ایمنی بزرگراه یا IIHS در زمان تست و بررسی یک محصول چینی که دارای سیستم ADAS نسل دوم است، عنوان کرد که سیستم‌ها ترمز اضطراری خودکار این محصول چینی نسبت به خودرو هم‌کلاس ژاپنی‌اش، یعنی نیسان قشقایی، بسیار ضعیف عمل می‌کند. این سیستم باید در دو هزارم ثانیه عملکرد خوبی از خود نشان دهد و ۳۵ بار سیستم ترمز ABS را وارد مدار کند؛ اما در نمونه چینی، مدت زمان عملکرد طولانی‌تر و مکانیزم ترمزگیری نیز به ۱۵ بار رسیده بود. بر این اساس مدیر R&D موسسه بیمه ایمنی بزرگراه IIHS اعلام کرد برخی محصولات چینی در



چند ماه قبل، مجله حمل‌ونقل استرالیا مقاله‌ای را به چاپ رساند که در آن به نفوذ کشور چین به عنوان هشدار جدی برای صنعت و بازار خودرو در یک دهه آینده اشاره شده بود. چند هفته قبل نیز مجله حمل‌ونقل ایالات متحده مقاله‌ای را در این زمینه چاپ کرد. هر دو نشریه بر یک موضوع توافق نظر دارند و آن نفوذ بیش از حد کشور



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

نیز با اتوبوس ۱۸ متری خود به اصفهان می‌رود تا مدرن‌ترین اتوبوس شهری ایران در معرض دید مدیران شهری و شهروندان اصفهان قرار گیرد. بهمن موتور در دسته خودروهای تجاری پیکاپ آف رود G9 را در کنار نمایش وانت پرطرفدار کاپرا و ون باری اینرودز معرفی می‌کند و البته در دسته سواری شاسی‌بلند، خودرو فیدلیتی پرستیژ و دیگنیتی پرستیژ را به نمایشگاه می‌آورد.

ایران دوچرخ هم که ساخت انواع موتورسیکلت برقی و بنزینی را در گروه بهمن برعهده دارد، با انواع موتورسیکلت‌ها در اصفهان معرفی خواهد شد. شرکت اسنا

گروه بهمن از کشنده ۱۵۶۰ اسب‌بخاری بهمن‌دیزل در نمایشگاه خودرو اصفهان رونمایی خواهد کرد. گروه بهمن در هفدهمین نمایشگاه خودرو اصفهان با طیف متنوعی از محصولات سواری، تجاری، موتورسیکلت و شهری حاضر می‌شود.

شرکت بهمن‌دیزل و سیامو تور به عنوان تجاری‌سازان گروه بهمن نیز با کشنده امپاور BD500 و کشنده FAW460، کامیون امپاور BD500، فورس ۱۲ اتن و فورس ۶ تن حضور پیدا می‌کنند و محصول ویژه تجاری گروه بهمن در این نمایشگاه یک کشنده ۱۵۶۰ اسب‌بخاری است که برای اولین بار در اصفهان معرفی خواهد شد. شرکت اسنا



معرفی کشنده جدید بهمن‌دیزل در نمایشگاه اصفهان



افت قدرت خرید و کوچک شدن بازار کار موجب شد:

نهفتگی تقاضا در بازار خودروهای کاروتجاری

محدود شدن تولید و عرضه در اثر تحریم‌ها، افزایش قیمت نهایی خودروهای کاروتجاری و انصراف متقاضیان از خرید این خودروها را در پی داشته است



انتشار تصاویر رسمی مینی‌ون «لی‌اتو»

برند چینی لی‌اتو به تازگی تصاویر یک دستگاه مینی‌ون تازه را منتشر کرده که به خاطر طراحی چشمگیرش مورد توجه رسانه قرار گرفت. مگا که اولین خودرو برقی این شرکت به‌شمار می‌رود، تادی ماه سال جاری به صورت رسمی معرفی خواهد شد. نام مگا برگرفته از پلت‌فرم جدید لی‌اتو بر پایه فناوری شارژ سریع است و هدف اصلی آن، حرکت دادن این شرکت به سوی تولید خودروهای برقی محسوب می‌شود. استارت‌آپ چینی لی‌اتو هم‌اکنون تنها شاسی‌بلندهایی موسوم به EREV را در سبد محصولات ارائه می‌کند که شامل نسخه L7، L8 و L9 می‌شود. طراحی و مشخصات محصولات یادشده به یکدیگر نزدیک‌تر از آن است که در این برند تازه کار در چین بیش از ۳۰ هزار دستگاه در ماه است و حتی بیشتر هم می‌شود؛ برای نمونه ماه گذشته تا رقم ۳۶ هزار دستگاه هم رسید. مسئولان لی‌اتو می‌گویند قصد شکستن مرز ۴۰ هزار دستگاه در یک ماه هستند.

مدیر برند اعلام کرده است با معرفی MPV مگا می‌خواهند به بخش مینی‌ون‌های برقی ورود کنند. روند معرفی محصولات این برند هم تا سال ۲۰۲۵ ادامه خواهد یافت تا آن که ۵ خودرو جدید روانه بازار شوند. حال اطراحی منحصر به فرد مگا توجه زیادی را به خود جلب کرده است. اولین چیزی که با دیدن این خودرو در ذهن تداعی می‌شود، احتمالاً فرم ساده‌انگارانه بدنه و جدا بودن بخش جانبی و بالایی آن از هم است؛ از نسوی دیگر اما کاپوت خودرو به وسیله ستون A با شیب بسیاری زیاد با سقف شیشه‌ای آن یکپارچه شده که نمایی جذاب و چشم‌نواز ایجاد کرده و تا حدودی محصولات یونیک هیوندای را یادآوری می‌کند. دستگیره‌های جمع‌شونده در، شیشه‌های شیب‌دار، شیب سقف رو به پایین در بخش انتهایی بدنه و جدا کردن نمای جانبی و بالایی به‌همراه کنتراست شیشه‌ها و بدنه از یکدیگر، جملگی المان‌هایی هستند که به تمایز چهره مگا کمک کرده‌اند؛ در حالی که همچنان از همان تناسب‌دوست‌داشتنی یک مینی‌ون استفاده می‌کنند. سقف آن هم میزبان یک حسگر لیدار AT128 از برند «هسای» شده است. چراغ‌های اصلی به صورت LEDهای یکپارچه سراسری و باریک تعبیه شده‌اند که چهره‌ای مدرن به مگا بخشیده‌اند. بخش عقب به یک بالچه هم مجهز شده که در همان امتداد خط سقف امتداد یافته و به کمک فرم سبیدی بدنه، مانند یک روسری بخش عقب را در بر گرفته است. کاربران می‌توانند از طریق پنجره هم به صندوق این مینی‌ون دسترسی داشته باشند. مدیرعامل لی‌اتو در مراسم انتشار تصاویر رسمی از حاضران برنامه درباره ضرب‌پسای مگا پرسید و از آن‌ها خواست تا حدس‌هایشان را بگویند.



خودروهای تجاری در سال‌های گذشته، مشکلات بسیاری را به خود دید. می‌توان گفت مهم‌ترین این مشکلات، افزایش خواسته‌ها و ناخواسته قیمت نهایی خودروهاست که هم صنعت و هم بازار این محصولات را با بحران مواجه کرده است. به‌رغم تمام نیازی که در این بخش، به این خودروها وجود دارد، سیر صعودی قیمت‌ها در کنار افت خرید متقاضیان باعث شده است خرید و فروش در بازار به کمترین میزان طی دهه‌های اخیر برسد. در همین خصوص، یکی از کارشناسان بازار خودروهای تجاری با اشاره به سه مولفه نرخ، نبود رقابت و تحریم، تنها راهکار حل مشکلات این بازار را در حمایت دولت و عرضه تسهیلات می‌داند.



افت خرید و فروش در بازار خودروهای تجاری طی سال‌های گذشته

وضعیت را می‌توان در توقف نوسازی ناوگان به وضوح دید؛ به‌رغم آن که فرسودگی در ناوگان تجاری‌ها بیداد می‌کند، اما امکان نوسازی این خودروها برای مالکان و بدون حمایت دولت و سازمان‌های مختلف وجود ندارد.

این کارشناس حوزه خودروهای تجاری اضافه کرد: «بر کسی پوشیده نیست که در این سال‌ها قیمت خودروهای تجاری به شدت افزایش یافته و این رشد مضاعف قیمت وابسته به عوامل بسیاری از جمله نرخ ارز به‌طور مستمر و موضوعات دوره‌ای دیگری بوده که ضرر آن به‌طور مستقیم متوجه مصرف‌کنندگان نهایی بوده است.»

یکی از کارشناسان حوزه خودروهای تجاری در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در خصوص وضعیت فعلی این خودروها گفت: «بازار خودروهای تجاری در سال‌های گذشته متأثر از شرایط مختلف، با افت خرید و فروش همراه بوده است.»

میلاد خاموشیان افزود: «گرچه بازار در این سال‌ها تقاضا برای خودروهای تجاری به‌ویژه مدل‌های باری را از دست نداده، اما می‌توان گفت تقاضا در این بخش به دلیل نبود قدرت خرید کافی، مهار شده است و بسیاری از متقاضیان این خودروها نه آن‌که نیازی به کامیون و کشنده نداشته باشند، بلکه توان خرید خود را از دست داده‌اند.» وی ادامه داد: «این

تحریم؛ نخستین و مهم‌ترین عامل افزایش قیمت تجاری‌ها

هم‌تأثیر گذاشته است.» وی عنوان کرد: «ساده‌ترین تأثیر این محدودیت‌ها بر صنعت خودروهای تجاری، محدود شدن تولید و در ادامه افزایش قیمت نهایی خودروها بوده است.» وی افزود: «این دقیقاً همان موضوعی است که بازار خودروهای تجاری را با سیر نزولی در فروش همراه کرده و متقاضیان را از خرید خودروهای گران‌قیمت منصرف کرده است.»

خاموشیان در ادامه با اشاره به تأثیر تحریم‌ها بر بازارها و اقتصاد کشور عنوان کرد: «تحریم‌ها علیه اقتصاد کشور، گرچه موضوع تازه‌ای نیست، اما در این سال‌ها همواره بر صنایع مختلف تأثیر گذاشته است.» وی اظهار کرد: «تحریم‌ها به اندازه‌ای تأثیرگذار بوده‌اند که تمام تصمیم‌گیری‌های داخلی را تحت‌الشعاع قرار داده و در پی آن روی صنعت خودروهای تجاری

توقف واردات و افزایش قیمت در بازار بدون رقیب

خاموشیان در ادامه موضوعات دیگر از جمله توقف واردات مدل‌های صفر از بازار داخلی را از جمله عوامل افزایش قیمت خودروهای تجاری دانست و گفت: «در شرایطی که امکان واردات به کشور وجود نداشت، بسیاری از تولیدکنندگان و حتی نمایشگاه‌داران این موضوع را فرصتی برای جولان دهی در بازار بدون رقیب دانستند و خودروهای خود را به عنوان تنها مدل‌های موجود در بازار با قیمت‌های گزاف عرضه کردند.» وی توضیح داد: «نکته آن جاست که در آمد متقاضیان خودروهای تجاری هم‌پای تورم و افزایش قیمت این محصولات رشد نکرد و همین موضوع باعث شد توان خرید به شدت کاهش یابد.» وی ادامه داد: «در حال حاضر هم که واردات محدود به برخی از مدل‌های کار کرده شده است، باز هم شاهد روند معکوس واردات در بازار تجاری‌ها هستیم.» وی در پایان خاطر نشان کرد: «همچنان می‌توان گفت که این بازار از کنترل خارج بوده و آمیدی به توقف روند صعودی قیمت در این بازار نیست، مگر آن‌که دولت با ارائه تسهیلات قوی، قدرت خرید متقاضیان را بالا ببرد تا این بازار از رکود فعلی خارج شده و شاید شبیه به روزهای اوج خود شود.»

نرخ ارز؛ مانع مستمر کاهش قیمت تجاری‌ها

این کارشناس حوزه خودروهای تجاری در ادامه تصریح کرد: «متأسفانه در کشور ما نرخ ارز روی تمام معاملات تأثیر می‌گذارد.» وی ادامه داد: «باید به این موضوع هم توجه داشت که افزایش نرخ ارز موضوع امروز و دیروز کشور نیست و ما چند دهه است که با این موضوع کم‌وبیش مواجه هستیم، اما امروز که تحریم‌ها بیش از همیشه بر کشور گسترده شده، افزایش نرخ ارز نیز بیشتر خود را نشان می‌دهد.» وی اظهار کرد: «جهش نرخ ارز بر صنایعی مانند خودروهای تجاری که وابستگی زیادی به تولیدکنندگان جهانی دارند، تأثیرگذارتر است. از این رو، تولیدکنندگان خودروهای تجاری با هر پله افزایش قیمت ارز و افت ارزش پول ملی، هزینه بیشتری بابت خرید قطعات خارجی صرف می‌کنند که به‌طور قطع روی قیمت نهایی محصولات خود را نشان می‌دهد.» وی گفت: «در شرایطی که نرخ ارز سیر صعودی دارد و به ۵۰ هزار تومان رسیده، شاهد آن هستیم که در ماه‌های اخیر همان ارز نیمایی هم که افسار قیمت‌ها می‌کشید، از دسترس تولیدکنندگان خارج شده است.»



تولیدکننده با عرضه‌کننده اصطلاحاً «B to B» است. حال با استقرار وزیر جدید صمت و برچیده شدن عرضه خودرو در بورس و رسیدن بازار خودرو به ثبات نسبی و کاهش حباب بازار، به خوبی می‌توان به آثار نامطلوب بورس بر بازار خودرو و نقش مخرب آن در افزایش چشمگیر قیمت‌ها در سال گذشته پی برد.

در مطالب متعددی طی سال جاری و ۶ ماه دوم سال قبل به نقش بورس کالا به عنوان عامل اصلی گرانی در بازار خودرو پرداختیم. این در حالی است که همچنان بر این نکته تأکید داریم که در هیچ کجای دنیا کالایی که باید به دست مصرف‌کننده برسد، در بورس عرضه نمی‌شود و بورس کالا مخصوص مبادلات تولیدکننده با



بورس؛ عامل اصلی قیمت‌های حبابی

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

افت چشمگیر قیمت کاذب چینی‌ها

کند. به نحوی که امروز قیمت اکثر مدل‌های چینی خالی از حباب شده و بهای بازار و کارخانه آن‌ها بسیار به هم نزدیک و در مواردی حتی نرخ بازار از کارخانه کمتر است.

آن بر قیمت خودروهای وارداتی به اندازه‌ای که پیش‌بینی می‌شد نبود، اما توانست قیمت چینی‌ها را به سطح قبلی بازگرداند و حباب بازار آن‌ها را تا حد زیادی تخلیه

تحوالات در بازار خودرو به خصوص واردات خودرو هر چند نتوانست بر سطح قیمت مدل‌های داخلی غیر چینی ارزان قیمت تأثیری داشته باشد و همین‌طور تأثیر

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

| نام خودرو | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| جک J4 (۱۴۰۲) | ۷۶۶ | ۷۴۰ | ۵ | ▲ |
| جک S3 (۱۴۰۲) | ۹۱۰ | ۹۵۰ | ۵ | ▲ |
| جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۲۴۶ | یک میلیارد و ۳۳۰ | ۰ | ● |
| کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۲۸۰ | یک میلیارد و ۴۲۰ | ۵ | ▲ |
| کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۶۵۰ | یک میلیارد و ۳۶۰ | ۵ | ▼ |
| ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲) | ۰ | ۸۰۷ | ۰ | ● |
| ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲) | ۰ | یک میلیارد و ۲۷۵ | ۰ | ● |
| تیگو ۷ معمولی (۱۴۰۲) | ۰ | یک میلیارد و ۴۲۰ | ۰ | ● |
| فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲) | ۰ | یک میلیارد و ۶۸۵ | ۵ | ▲ |
| فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲) | ۰ | یک میلیارد و ۱۲۵ | ۰ | ● |
| فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲) | ۰ | یک میلیارد و ۷۴۵ | ۰ | ● |
| فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲) | ۰ | یک میلیارد و ۸۳۵ | ۵ | ▼ |
| فونیکس آرئو ۶ پرو (۱۴۰۲) | ۰ | یک میلیارد و ۳۳۵ | ۰ | ● |
| دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۲۹۱ | ۲ میلیارد | ۱۰ | ▼ |
| فیدلیتی پریم ۵ نفره (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۱۲۳ | یک میلیارد و ۵۲۵ | ۵ | ▲ |
| فیدلیتی پریم ۷ نفره (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۱۴۸ | یک میلیارد و ۵۵۵ | ۰ | ● |
| هایما S5 جدید (۱۴۰۲) | ۸۴۱ | یک میلیارد و ۲۲۵ | ۰ | ● |
| هایما S7 پلاس (۱۴۰۲) | ۸۶۲ | یک میلیارد و ۳۴۵ | ۵ | ▲ |
| لاماری ایما (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۲۰۱ | یک میلیارد و ۶۵۵ | ۰ | ● |
| نام خودرو | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
| هیوندای آزا | ۰ | ۵ میلیارد و ۶۰۰ | ۵۰ | ▲ |
| هیوندای سانتافه | ۰ | ۴ میلیارد و ۶۰۰ | ۰ | ● |
| هیوندای سوناتا هیبرید (GLS) | ۰ | ۴ میلیارد و ۱۵۰ | ۰ | ● |
| هیوندای توسان | ۰ | ۴ میلیارد | ۰ | ● |
| هیوندای ال‌ان‌تر | ۰ | ۲ میلیارد و ۹۰۰ | ۵۰ | ▲ |
| کیا سورتو GT لاین | ۰ | ۵ میلیارد و ۵۰۰ | ۵۰ | ▲ |
| کیا اسپورتیج GT لاین | ۰ | ۴ میلیارد و ۷۰۰ | ۵۰ | ▲ |
| کیا اپتیما هیبرید | ۰ | ۵ میلیارد و ۵۵۰ | ۰ | ● |
| کیا سراتو ۲۰۰۰ | ۰ | ۲ میلیارد و ۹۵۰ | ۰ | ● |
| تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول | ۰ | ۵ میلیارد و ۸۰۰ | ۱۰۰ | ▼ |
| تویوتا CH-R هیبرید | ۰ | ۴ میلیارد و ۹۰۰ | ۵۰ | ▼ |
| تویوتا CH-R فول | ۰ | ۴ میلیارد و ۸۵۰ | ۵۰ | ▼ |
| رنو کولتوس | ۰ | ۴ میلیارد و ۵۰۰ | ۰ | ● |
| رنو تلیسمان | ۰ | ۳ میلیارد و ۴۵۰ | ۰ | ● |
| میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV | ۰ | ۴ میلیارد و ۷۰۰ | ۰ | ● |
| میتسوبیشی اوتلندر | ۰ | ۴ میلیارد و ۷۰۰ | ۵۰ | ▲ |
| نيسان ایکس تریل | ۰ | ۵ میلیارد | ۰ | ● |
| نيسان جوک اسپرت | ۰ | ۳ میلیارد و ۲۰۰ | ۰ | ● |
| نام خودرو | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
| بامو 730Li فول | ۰ | ۱۸ میلیارد و ۵۰۰ | ۳۰۰ | ▲ |
| بامو 530i | ۰ | ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ | ۰ | ● |
| بامو X4 2.8 | ۰ | ۱۰ میلیارد و ۶۰۰ | ۰ | ● |
| مرسدس بنز E200 | ۰ | ۱۳ میلیارد | ۰ | ● |
| پورشه ماکان | ۰ | ۱۶ میلیارد و ۵۰۰ | ۰ | ● |
| لکسوس RX200fsport توربو فول | ۰ | ۱۵ میلیارد و ۲۰۰ | ۰ | ● |
| لکسوس NX200fsport فول | ۰ | ۸ میلیارد و ۱۰۰ | ۰ | ● |
| لکسوس NX300 هیبرید | ۰ | ۸ میلیارد و ۳۰۰ | ۰ | ● |
| ولوو XC90 | ۰ | ۱۷ میلیارد | ۰ | ● |

| نام خودرو | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲) | ۲۳۶ | ۲۷۰ | ۱ | ▼ |
| تیبا صندوقدار | ۰ | ۳۳۴ | ۱ | ▼ |
| تیبا ۲ | ۰ | ۳۴۲ | ۰ | ● |
| ساینا | ۰ | ۳۳۶ | ۰ | ● |
| ساینا S (۱۴۰۲) | ۳۲۴ | ۳۵۶ | ۱ | ▼ |
| ساینا S دوگانه (۱۴۰۲) | ۲۸۳ | ۳۷۴ | ۱ | ▼ |
| ساینا اتومات (۱۴۰۲) | ۳۳۱ | ۴۲۷ | ۱ | ▼ |
| کوییک (۱۴۰۲) | ۰ | ۳۴۷ | ۰ | ● |
| کوییک S (۱۴۰۲) | ۲۸۱ | ۳۵۲ | ۰ | ● |
| کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲) | ۲۵۶ | ۳۴۷ | ۰ | ● |
| کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲) | ۲۵۶ | ۳۵۱ | ۰ | ● |
| کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲) | ۳۳۷ | ۴۴۴ | ۰ | ● |
| کوییک R اتومات (۱۴۰۲) | ۳۳۸ | ۴۵۴ | ۰ | ● |
| شاهین (با ترمز جدید) (۱۴۰۲) | ۴۳۵ | ۵۹۱ | ۲ | ▼ |
| شاهین اتومات | ۶۴۲ | ۷۵۰ | ۴ | ▼ |
| نيسان آپشنال (۱۴۰۲) | ۵۳۹ | ۵۲۷ | ۲ | ▼ |
| نيسان دوگانه آپشنال (۱۴۰۲) | ۵۷۱ | ۶۳۰ | ۰ | ● |
| کارون (۱۴۰۲) | ۷۱۰ | ۷۳۲ | ۳ | ▼ |
| پیکاپ زاکرس (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۱۹۵ | یک میلیارد و ۹۰ | ۰ | ● |
| پارس سال (۱۴۰۲) | ۴۹۴ | ۵۰۳ | ۰ | ● |
| پارس سال سفارشی (۱۴۰۲) | ۳۱۰ | ۵۲۲ | ۰ | ● |
| پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲) | ۳۳۴ | ۵۶۷ | ۰ | ● |
| پژو پارس TU5 (۱۴۰۲) | ۲۷۵ | ۶۲۴ | ۰ | ● |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۰ | ۴۸۳ | ۱ | ▼ |
| پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲) | ۲۵۹ | ۵۳۰ | ۰ | ● |
| پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲) | ۳۲۴ | ۵۲۷ | ۰ | ● |
| پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲) | ۳۴۹ | ۵۵۲ | ۰ | ● |
| پژو ۲۰۷ دنده‌های هیدرولیک (۱۴۰۲) | ۳۳۵ | ۵۹۳ | ۰ | ● |
| پژو ۲۰۷ دنده‌های فول (۱۴۰۲) | ۳۱۸ | ۶۱۶ | ۲ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲) | ۴۲۰ | ۷۸۵ | ۲ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲) | ۴۸۰ | ۶۷۱ | ۲ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲) | ۵۸۵ | ۸۱۸ | ۲ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲) | ۴۱۹ | ۷۳۵ | ۲ | ▼ |
| سورن پلاس بارینگ (۱۴۰۲) | ۳۳۱ | ۵۶۴ | ۰ | ● |
| سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲) | ۳۴۱ | ۵۷۴ | ۲ | ▲ |
| سورن پلاس با موتور XU7 پلاس (۱۴۰۲) | ۴۴۰ | ۵۸۹ | ۰ | ● |
| سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲) | ۳۷۲ | ۶۱۴ | ۰ | ● |
| رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲) | ۴۳۵ | ۴۸۹ | ۱ | ▼ |
| رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲) | ۳۴۳ | ۵۴۲ | ۱ | ▼ |
| دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲) | ۳۵۰ | ۶۴۶ | ۰ | ● |
| دنا پلاس توربو ۶ دنده (۱۴۰۲) | ۵۳۰ | ۷۴۲ | ۲ | ▼ |
| دنا پلاس اتومات آپشنال (۱۴۰۲) | ۶۷۰ | ۸۰۷ | ۳ | ▼ |
| تارا ۶ دنده V7 پلاس (۱۴۰۲) | ۵۸۰ | ۶۸۰ | ۷ | ▼ |
| تارا اتومات (۱۴۰۲) | ۴۹۰ | ۷۷۹ | ۵ | ▼ |
| تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲) | ۶۸۰ | ۸۸۵ | ۱۲ | ▲ |
| وانت آریسان ۲ (۱۴۰۲) | ۳۸۳ | ۳۸۵ | ۰ | ● |

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



Meet:
API SP, ILSAC GF-6
ACEA C6
VW 508.00/509.00, Porsche C20, BMW LL-17FE+/LL-14FE+,
MB 229.71/229.72, Opel OV0401547-A20, Chrysler MS-12145,
Fiat 9.55535-GSX/DSX, Ford WSS-M2C947-B1/M2C962-A1/M2C952-A1,
Jaguar/Land Rover STJLR.03.5006,
Volvo VCC RBS0-2AE, GM Dexos D

محصول 5W-40 از سری BZ-7 برند Bareliz یک روغن موتور تمام سنتتیک (PAO) است. این روغن موتور دارای سطح کیفیت SP و C6 می باشد. این محصول را برای شرایط سخت و پر فشار موتورهای TDI و GDI طراحی شده برای گرید 5W-40 آماده شده است. بررسی نتایج تست گرید 5W-40 سری BZ-7. آن را در رده بهترین محصولات دنیا قرار می دهد.
ویژگی های محصول:
• شاخص ویسکوزیته بالا
• عملکرد عالی در دماهای پایین
• میزان تبخیر بسیار کم

BZ-7
5W-40



Name: **BZ-7**
SAE: **5W-40**
Base Oil: **Fully Synthetic**
API: **SP**

021-88762650 | www.petrosharlab.com

راهکار سوخت محور نفت کوره پیدا شد

تولید بنزین ایرانی در پالایشگاه های فراسرز مینی

است، یعنی یک واحد ۵ هزار بشکه ای سالانه ۵۲ میلیون دلار برای کشور ارزش افزوده ایجاد می کند. پالایشگاه های کرمانشاه و لاوان نخستین پالایشگاه هایی هستند که به دانش ایرانی ارتقای کیفیت نفت کوره اعتماد کرده اند.

وی اظهار کرد: استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان در پروژه های ارتقای کیفی نفت کوره باعث ایجاد اشتغال زایی خواهد شد. از دیگر نتایج این طرح بهبود شاخص های زیست محیطی ناشی از سوزاندن نفت کوره در کشور است. توسعه فناوری در پالایشگاه های ایران از مزایای صادرات خدمات فنی و مهندسی است. سالاری در پایان گفت: ارتقای کیفی نفت کوره تولیدی پالایشگاه ها همچنان می تواند به توسعه صنعت بانکرینگ و تولید سوخت با کیفیت کمک کند. در حوزه تامین منابع مالی تمام تلاش خود را برای حمایت از این طرح ها انجام می دهیم تا پروژه ها با سرعت بیشتری پیش برود.



امضا کنیم که با اجرای آنها میزان تولید نفت کوره کاهش خواهد یافت و این کار با کمک شرکت های ایرانی انجام می شود. وی افزود: در سال ۸۹ برای تولید دانش فنی واحد ایزومریزاسیون توسط پژوهشگاه صنعت نفت اقدام کردیم ولی بسیاری نسبت به انجام آن انقاد داشتند و بی توجهی کردند اما این طرح به ثمر نشست. امروز در حوزه بومی سازی کاتالیست ها در مرز دانش حرکت می کنیم و اقدام به صادرات کاتالیست و تولید بنزین ایرانی در پالایشگاه های فراسرز مینی کرده ایم و انگار بنزین ایرانی در پاک خودروهای ونزوئلا است. سالاری توضیح داد: با تلاش هایی که انجام شد طرح پایلوت ارتقای کیفی نفت کوره را با موفقیت به صورت نیمه صنعتی اجرایی کرده و حالا وارد فاز تجاری سازی شده ایم. این اتفاق برای اولین بار در ایران با امضای قراردادهای امروز رخ خواهد داد. مدیرعامل شرکت پالایش و پخش گفت: ارزش آفرینی اقتصادی تبدیل میزان گوگرد نفت کوره از ۵،۳ به ۰،۵ درصد، تنی ۲۰ دلار



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

محدودیت های فعلی نشان داد برای تامین نیاز داخل لازم است از روش های جدیدی برای تامین سوخت کشور استفاده کنیم. مدیرعامل شرکت پالایش و پخش گفت: ارزش آفرینی اقتصادی تبدیل میزان گوگرد نفت کوره از ۵،۳ به ۰،۵ درصد، تنی ۲۰ دلار است، یعنی یک واحد ۵ هزار بشکه ای سالانه ۵۲ میلیون دلار برای کشور ارزش افزوده ایجاد می کند.

جلیل سالاری در مراسم امضای قرارداد ارتقای کیفی نفت کوره با بهره گیری از توان شرکت های دانش بنیان در دو پالایشگاه کرمانشاه و لاوان عنوان کرد: یکی از چالش های پالایشگاه های موجود در ایران تولید بالای نفت کوره است. در این مراسم قصد داریم قراردادهایی

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | شرکت تویوتا |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|----------|-------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | یاریس | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | پرادو | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | کرولا | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | کمری | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | لندکروزر | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | رافور | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN | CH-R | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | هایلوکس | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | شرکت لکسوس |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|------------|------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | ES350-2013 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | IS300 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | RX350 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | IS250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN | NX200 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN | NX300h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN | CT200h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | ES250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | LX570 | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | شرکت فولکس واگن |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---------------|--------|-----------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5w40SN/5W30SN | پاسات | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5w40SN/5W30SN | تیگوان | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5w40SN/5W30SN | گلف | |

TITAN FORMULA SM

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



مدیر ارشد پورشه در ریون!

«به گزارش «توموتیونیز» اروپا به نقل از منابع آگاه، کیل گرونر (مدیرعامل یا مدیر اجرایی پورشه آمریکای شمالی) به دلیل نامشخصی به استارت آپ خودروهای تمام الکتریکی ریون خواهد پیوست. پیش از سه سال است که کیل گرونر، مدیرعامل پورشه آمریکای شمالی بوده؛ اما اخیراً از سمت خود در این کمپانی معروف آلمانی کناره گیری کرده است. با ترک کمپانی پورشه، خودروساز استارت آپ ایالات متحده یعنی ریون، حمایت همه جانبه خود را از گرونر کنار گذاشته و وی را برای تصاحب پست مدیریت به این کمپانی دعوت کرده است. ریون که آمار فروش خودروهای الکتریکی

تازهاورد به بازار سال ۲۰۲۲ را شکسته است، قصد دارد در سال جاری میلادی فروش بیش از ۸۰ هزار دستگاهی سال گذشته خود را افزایش دهد. این خودروساز قصد دارد فروش خود را ۱۵ درصد افزایش دهد. از آن جا که کیل گرونر مدیرعامل یک کمپانی مطرح آلمانی بوده است، احتمالاً می تواند سبب افزایش فروش محصولات ریون شود. کمپانی پورشه نیز به مدیرعامل از کار خارج شده خود، این چنین پیام داد: «برای گرونر عزیز آرزوی موفقیت داریم. او با مدیریت دقیق خود می تواند در هر موقعیتی عملکرد تحسین برانگیزی داشته باشد.»

تلگرام

Telegram

توجه به ایمنی خودرو!

ایمنی خودرو از دهه ۷۰ میلادی به شدت مورد توجه خودروسازان قرار گرفت و از آن زمان تاکنون سازمان های متعددی به کار تست و ارزیابی ایمنی خودروها مشغول هستند. یکی از سازمان های معتبر و مطرح در این زمینه IIHS (موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده) است. این سازمان هر دو سال یک بار استانداردهای خودرو را به روز کرده و در این مدت ساختار تست های تصادف خود را نیز به شکل مدرن و پیشرفته تری به روز می کند تا در نهایت بتواند ایمن ترین خودروها معرفی کند. در اقدام اخیر این سازمان، سدان های میان سباز معروف جهان مورد تست قرار گرفتند تا ایمنی سر نشینان عقب نیز مورد تحلیل و بررسی دقیق تری قرار گیرد. بر این اساس هوندا آکورد رتبه نخست را در این زمینه کسب کرد. حال سوال این است که سخت گیری های لازم برای ارتقای ایمنی سر نشینان عقب در کدام بخش از خودرو و فناوری های پیشرفته آن می تواند موثر باشد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

بر اساس ارزیابی هایی که IIHS انجام داده، توپو تائومی و سوپارو لگاسی به لحاظ ایمنی در جایگاه دوم و سوم قرار گرفته اند. اما خودروهایی مانند کیا K5، هیوندای آزرا و فولکس واگن جتا در جایگاه بسیار ضعیفی قرار دارند.

فاداشی

سخت گیری های لازم برای ارتقای ایمنی سر نشینان به خوبی می تواند تکنولوژی های پیشرفته تری را به این بخش وارد کند. به عبارت ساده تر این مساله می تواند مانند رواج فناوری ساده و لسی کاربردی کمربند ایمنی خودرو و عمل کند. سال ها قبل، خودروها فاقد این سیستم بودند؛ اما در نهایت و با افزایش سر نشینان فوت شده در تصادفات، این تکنولوژی ساده اما بسیار کاربردی در خودروها مورد استفاده قرار گرفت. سخت گیری در استانداردهای ایمنی سر نشینان عقب، در زمینه رشد مهندسی سازه و بدنه نیز اثرگذار خواهد بود.

فیجی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

معایب وجود قطعات تقلبی در بازار

خودرو کیا ریو مدل ۱۳۸۸ دارم و بیش از یک ماه بود موتور آن بسیار داغ می شد. با مراجعه به یک کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک پس از بررسی اعلام کرد دو قطعه اویل پمپ و واتر پمپ خودرویم معیوب شده و باید تعویض شود. با مراجعه به بازار لوازم یدکی، توانستم هر دو قطعه را با قیمت مناسبی تهیه کنم. اما پس از مراجعه به کلینیک تخصصی، مکانیک هر دو قطعه خریداری شده را بررسی کرد و تشخیص داد هر دو قطعه تقلبی است!

۰۹۱۹***۸۸۹۷

نظرسنجی

Poll

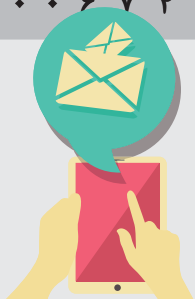
پاسخ نظرسنجی شماره ۱۹۸۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۹۸۲
به نظر شما اجرایی شدن طرح رنگ بندی گواهینامه های رانندگی، تا چه اندازه در کاهش تخلفات رانندگان موثر است؟

۱- کم
۲- زیاد

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما کدام راهکار می تواند در کاهش آلودگی هوای تهران تاثیر بیشتری داشته باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۲۴ درصد به گزینه یک یعنی جلوگیری از تردد موتورسیکلت های غیر برقی در محدوده طرح ترافیک و ۶۶ درصد به گزینه دوم یعنی الزام دریافت معاینه فنی برای موتورسیکلت ها رأی داده بودند.



پیامک

SMS

تعویض قطعات الکترونیکی و خرابی خودرو!

خودرو پژو ۲۰۷ مدل ۱۳۸۹ دارم و چندی پیش چراغ های جلو آن را با نمونه جدیدی که دارای دی لایت است، تعویض کردم. اما مدتی است چراغ چک روشن شده و در بسیاری از مواقع دور موتور بالای می رود و هنگام حرکت و تعویض دنده، خودرو گاز نمی خورد و اگر گاز بدهم، خودرو کمی جلسو می رود و خاموش می شود. همچنین در زمان تعویض دنده، صدای زیادی از گیربکس به گوش می رسد. علت چیست؟

۰۹۱۹***۷۱۲۷

«در بسیاری از شماره های روزنامه «دنیای خودرو» بیان شده که ایجاد تغییرات غیر اصولی در خودرو می تواند منجر به افزایش خرابی و استهلاک خودرو شود. این مساله را در نظر داشته باشید که در خودروهای دارای سیستم برق رسانی مالتی پلکس، هر گونه تغییر در سیستم های الکترونیکی و الکترونیکی می تواند خرابی های بسیاری را به دنبال داشته باشد.

چراغ جدید نصب شده روی خودرو شما دارای یک بخش اضافه به نام LED یادی لایت (چراغ روز) است. در نمونه های جدید پژو ۲۰۷ سیستم برق رسانی مالتی پلکس طوری طراحی شده که این بخش در یونیت مربوطه شبکه تعریف شده و هیچ اختلالی در شبکه به وجود نمی آید.

از آن جا که خودرو شما نسخه پیش از فیس لیفت جزئی است، سیستم مالتی پلکس خودرو شما دارای چنین بخشی نبوده و با اضافه شدن چراغ های جدید، مشکلاتی در شبکه برق رسانی به وجود آمده است. LED چراغ جلو در طول روز به طور اتوماتیک روشن است و این امر نیازمند وجود یک باتری قدرتمند و هماهنگی با یونیت مرکزی سیستم برق رسانی مالتی پلکس است.

بر این اساس LED یادی لایت چراغ های جدیدی که روی خودرو شما نصب شده، در طول بازه زمانی زیادی روشن است و این مساله، امپر یا شدت جریان بیشتری نیاز دارد و این مساله سبب ایجاد اختلال در شبکه برق رسانی شده است.

این اشکال در شدت جریان قطعات الکترونیکی و الکترونیکی تاثیر مستقیم دارد. همچنین سنسور در پیچ گاز یکی از سنسورهای تاثیرگذار در روند افزایش یا کاهش دور موتور است.

با توجه به این اختلاف شدت جریان در سیستم برق رسانی مالتی پلکس، در پیچ گاز گاهی کم یا زیاد باز و بسته شده و این موضوع به روشن شدن چراغ چک منتهی می شود. در این شرایط ECU دستور گاز دادن به عملگر را نمی دهد و این امر سبب خرابی می شود. با تعویض چراغ های نسخه قبلی با نسخه جدید و اتصال دستگاه عیب یاب دیاگ به ECU این مشکل برطرف می شود.

البته اگر سنسور در پیچ گاز و در پیچ گاز مشکل و ایرادی داشته باشند نیز چنین اشکالی را به وجود می آورند و به همین دلیل ابتدا باید عیب یابی با دستگاه دیاگ به طور صحیح انجام شود.

در پاسخ به بخش دوم سوال شما نیز باید گفت شنیده شدن هر گونه صدای اضافی از گیربکس می تواند به خرابی سیستم کلاچ خودرو یا گیربکس مربوط باشد.

به بیان دیگر اگر کلاچ خودرو شما تنظیم یا رگلاژ نباشد، باید آن را تنظیم کنید تا در زمان تعویض دنده، اهرم پدال کلاچ کاملاً فشرده شود.

همچنین نیاز است که گیربکس توسط شخص مکانیک بررسی شود تا در صورت نیاز، روغن واسکازین به آن اضافه شود تا در زمان تعویض دنده، صدای اضافی به وجود نیاید.

این نکته را نیز در نظر داشته باشید که در زمان رانندگی هرگز دست خود را روی دسته دنده قرار ندهید؛ زیرا فشار و نیروی وارده به دسته دنده می تواند سبب ایجاد خرابی در اهرم بندی تعویض دنده و در نهایت گیربکس شود.

اکستریم در نمایشگاه اصفهان؛ آماده ملاقات بالوکس ترین برند خودرو در ایران هستید؟

«هفدهمین نمایشگاه خودرو اصفهان از تاریخ ۱۶ تا ۱۹ آبان در حالی برگزار می شود که در آن، برند اکستریم به عنوان برند جدید و لوکس بازار ایران، برای نخستین بار محصولاتش را برای عموم به نمایش خواهد گذاشت. برند اکستریم نخستین بار در سال ۲۰۱۷ در نمایشگاه خودرو و فرانکفورت به جهان معرفی شد. جایی که محصولات این برند به دلیل بهره گیری از طراحی داخلی و خارجی لوکس، امکانات جذاب و البته تکنولوژی پیشرفته توجه زیادی را به خود جلب کردند. همچنین اکستریم در نمایشگاه خودرو ژنو ۲۰۲۳ در قطر که یکی از مهم ترین رویدادهای خودرویی امسال جهان محسوب می شد نیز در کنار لوکس ترین برندها همچون لکسوس و اینفینیتی حضوری پررنگ داشت.

برند اکستریم در واقع محصول گردهمایی صدها نخبه خودرویی است؛ نخبگانی که فعالیت در شرکت هایی همچون BMW و جگوار را در سابقه خود دارند و تلاش کرده اند چکیده ای از تجربه و دانش خود را در محصولات اکستریم به نمایش بگذارند.

همکاری با شرکای خودرویی سرشناسی همچون بنتلر، بوش، گتراک و پورگوارتر در کنار بهره گیری از ۵ مرکز توسعه و تحقیق جهانی همچون مرکز تحقیق و توسعه در فرانکفورت آلمان، کیفیت محصولات این برند را به بالاترین سطح جهانی رسانده است.

برند اکستریم به واسطه امکانات، طراحی لوکس و البته کیفیت بالای محصولاتش حضوری پررنگ در بازارهای جهانی دارد و توانسته با ساخت نمایشگاه های جذاب و فعالیت هایی همچون گردهمایی چند هزار نفری کاربران از سراسر جهان در شهر ووهو چین، محصولات لوکس خود را با کلیه واژه اکتشاف به جهان معرفی کند.

از میان محصولات برند اکستریم، به نظر می رسد خودرو VX به عنوان یک شاسی بلند فول سایز با پیشرفته ۲ لیتری توربو GDI و گیربکس ۸ سرعته AT به یکی از جذاب ترین خودروهای بازار ایران در آینده نزدیک تبدیل شود. این خودرو چهار چرخ محرک با ۲۶۱ اسب بخار توان و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور، در کنار طراحی خاص و امکانات منحصر به فردش بر چمدان برند اکستریم نیز به حساب می آید.

حالاً در هفدهمین نمایشگاه خودرو اصفهان که قرار است در محل جدید نمایشگاه های این شهر برگزار شود، برند اکستریم به عنوان یکی از لوکس ترین برندهای بازار ایران محصولاتش را برای بازدیدکنندگان به نمایش خواهد گذاشت. رویدادی که به نظر می رسد با استقبال علاقه مندان به خودرو در این نمایشگاه مهم روبرو شود و انتخاب های جذابی را پیش روی خریداران خودرو در بازار ایران بگذارد.

بر نظارت بر توزیع کالاها و خدمات در جهت تنظیم بازار تاکید کرد. به گفته وی باید با سازو کارهای اقتصادی به دنبال تنظیم بازار و کنترل قیمت‌ها بود. وفاخواه تلاش برای حفظ ثبات و آرامش در بازار کالا و خدمات را حائز اهمیت بر شمرد.

معاون بازرسی و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی از نظارت بر توزیع لاستیک و روغن موتور در شیروان خبر داد. به گزارش روابط عمومی اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی علی وفاخواه



نظارت بر توزیع لاستیک در شیروان



بر اساس نتیجه نظر سنجی اخیر «Ombudsman Motor»:

انگلیسی‌ها بررسی تایر را فراموش نمی‌کنند

برای وسیله نقلیه خود، چه عواملی را در نظر می‌گیرند، ۴۹ درصد گفتند بر اساس بودجه موجود تایر را انتخاب می‌کنند. کمتر از یک سوم (۳۲ درصد) توضیح دادند پس از توصیه مکانیک خرید می‌کنند، در حالی که ۳۰ درصد افراد اظهار کردند تصمیم آنها بر اساس سطح چسبندگی تایر در شرایط مختلف آب‌وهوایی است. علاوه بر این، یک چهارم بر اساس تایر قبلی که در خودرو آنها نصب شده بود، اقدام به خرید تایر جدید می‌کنند. در حالی که کمتر از یک پنجم افراد (۱۷ درصد) به نظرات خریداران قبلی اعتماد می‌کنند یا از توصیه‌های یکی از دوستان یا اعضای خانواده خود پیروی می‌کنند (۱۶ درصد). از میان آقایان مالک، کمترین عامل در تصمیم‌گیری انتخاب نوع تایر توصیه شخصی است که عملیات تعویض را انجام می‌دهد (۸ درصد)، در حالی که رانندگان خانم سطح صدای خارجی تایر را در پایین لیست اولویت خود قرار می‌دهند (فقط ۵ درصد).



باتوجه به اینکه افراد بسیاری به سفر می‌روند اخیراً موسسه مشاوره Ombudsman Motor مصرف‌کنندگان خود نظر سنجی تحت عنوان «تایر سالم داشته باشید» انجام داد. بر اساس این



کمپین مشخص شد آگاهی‌سازی از ایمنی خودروها در فضای مجازی، نشان می‌دهد بیش از سه چهارم (۷۷ درصد) شهروندان بر بریتانیای اقدام به بررسی شرایط تایر خود می‌کنند و پیش از سفرهای طولانی مدت بررسی دقیق‌تری از شرایط تایر دارند. از بین این افراد که اعلام کرده‌اند تایرها را قبل از زدن به جاده مورد بررسی قرار می‌دهند، بیش از نیمی از آنها (۵۵ درصد) از ایمنی و قانونی بودن رفت‌وآمد از روز قبل تعطیلات اطمینان حاصل می‌کنند، در حالی که بیش از یک چهارم (۲۷ درصد) اعلام کرده‌اند تایرهای خود را یک هفته قبل از اینکه بخواهند محل زندگی را ترک کنند، بررسی می‌کنند و فقط ۴ درصد این کار را تا آخرین لحظه یعنی روز عزیمت به تعویق می‌اندازند. این تحقیق نشان داد از بین افرادی که بررسی تایر را انجام می‌دهند، افراد بالای ۴۵ سال و افرادی که در ولز و جنوب انگلستان زندگی می‌کنند، بیشترین آرامش را در سفر دارند. تایر خودرو که با ایمنی سرنشینان به صورت حیاتی در ارتباط است باید قبل از رانندگی شرایط مناسبی داشته باشد. (به طور متوسط ۸۲ درصد پاسخ‌دهندگان در این سه گروه قرار داشتند).

افزایش آگاهی درباره اطلاعات مندرج در برچسب‌های تایر این بررسی آمار دلگرم‌کننده دیگری را نشان می‌دهد زیرا بیش از نیمی از کاربران خودروها (۵۴ درصد) با معنای علائم دیوارهای جانبی تایر، که یکی دیگر از جنبه‌های مهم نگهداری تایر است و به عنوان بخشی از کمپین مورد تاکید قرار داشته، آگاه هستند. این نظر سنجی نشان داد ۵۶ درصد افراد بالای ۳۵ سال بیشترین اطلاعات را از همین بخش تایر دریافت می‌کنند. همچنین از میان تمام ساکنان بریتانیا کسانی که در شرق انگلیس زندگی می‌کنند از آگاه‌ترین افراد نسبت به علائم روی تایر نسبت به سایر مناطق هستند. (نسبت ۶۲ درصدی نسبت به سایر مناطق). به عنوان بخشی از کمپین آگاهی‌سازی «تایر سالم داشته باشید» موسسه Motor Ombudsman تصاویر و انیمیشن‌های جذابی را با این موضوع در ایکس (تویتر سابق) و فیس‌بوک منتشر خواهد کرد.

عدم علاقه آقایان به پیشنهاد آپاراتی‌ها هنگامی که از شرکت‌کنندگان در نظر سنجی سوال شد در صورت نیاز به خرید تایر کاملاً جدید

| کویر تایر (ایران) | مدل | سایز تایر (میلی‌متر) | فاق تایر | قطر رینگ (اینچ) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | خودرو پیشنهادی |
|-------------------|---------|----------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---|
| | 26وKB12 | 165/65R13 | ۶۵ | ۱۳ | ۴۱۲ | ۱۹۰ | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲ |
| | KB2000 | 175/60R13 | ۶۰ | ۱۳ | ۴۱۲ | ۲۱۰ | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | انواع پراید |
| | 36وKB14 | 175/70R13 | ۷۰ | ۱۳ | ۴۷۵ | ۱۹۰ | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | پیکان - ریو - تیبا |
| | KB88 | 185/60R14 | ۶۰ | ۱۴ | ۴۷۵ | ۲۱۰ | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | تیبا ۲ |
| | 22وKB27 | 185/65R14 | ۶۵ | ۱۴ | ۵۳۰ | ۲۱۰ | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا |
| | 22وKB27 | 185/65R15 | ۶۵ | ۱۵ | ۵۶۰ | ۲۱۰ | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرراستپ وی-زانتیا |
| | 44وKB77 | 205/60R14 | ۶۰ | ۱۴ | ۵۶۰ | ۲۱۰ | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | اسپریت انواع پژو |
| | KB77 | 205/60R15 | ۶۰ | ۱۵ | ۶۱۵ | ۲۱۰ | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرراستپ وی |
| | KB44 | 205/50R16 | ۵۰ | ۱۶ | ۵۴۵ | ۲۴۰ | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو |
| | KB55 | 205/55R16 | ۵۵ | ۱۶ | ۶۱۵ | ۲۴۰ | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس |
| | KB66 | 215/65R16 | ۶۵ | ۱۶ | ۸۵۰ | ۲۱۰ | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | لیفان-ام وی ام X60-ام وی ام X33 |
| | KB55 | 205/50R17 | ۵۰ | ۱۷ | ۵۸۰ | ۲۴۰ | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | آریزو ۵ و ۶-آریا |
| | KB57 | 215/55R17 | ۵۵ | ۱۷ | ۶۷۰ | ۲۷۰ | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | تویوتا کمری-سوناتا |
| | KB66 | 215/60R17 | ۶۰ | ۱۷ | ۷۱۰ | ۲۱۰ | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5 |
| | KB200 | 215/50R17 | ۵۰ | ۱۷ | ۶۱۵ | ۲۷۰ | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | چانگان-سراتو |
| | KB700 | 225/65R17 | ۶۵ | ۱۷ | ۸۵۰ | ۲۱۰ | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6 |
| | KB700 | 235/65R17 | ۶۵ | ۱۷ | ۹۰۰ | ۲۱۰ | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | هایما S7 |
| | KB900 | 265/65R17 | ۶۵ | ۱۷ | ۱,۱۲۰ | ۲۱۰ | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیکو) |
| | KB200 | 215/45ZR18 | ۴۵ | ۱۸ | ۶۵۰ | ۲۷۰ | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | تیوولی |
| | KB500 | 225/55R18 | ۵۵ | ۱۸ | ۷۵۰ | ۲۴۰ | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | جک-55 توسان-کوراندا |
| | KB800 | 235/55R18 | ۵۵ | ۱۸ | ۸۰۰ | ۲۱۰ | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | اسپورتیج-دیگنیتی |
| | KB700 | 225/60R18 | ۶۰ | ۱۸ | ۸۰۰ | ۲۱۰ | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM |
| | KB700 | 235/60R18 | ۶۰ | ۱۸ | ۸۷۵ | ۲۱۰ | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس |
| | KB900 | 265/60R18 | ۶۰ | ۱۸ | ۱,۰۶۰ | ۲۱۰ | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو) |
| | KB700 | 235/55R19 | ۵۵ | ۱۹ | ۸۲۵ | ۲۴۰ | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX |
| | KB555 | 255/45ZR20 | ۴۵ | ۲۰ | ۸۲۵ | ۲۷۰ | ۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | فیدلیتی-رکستون |



تهران رایپاک بگردیم



۵۵ مکان در سراسر ایالات متحده و کانادا مستقر شده و کاملاً انرژي های تجدیدپذیر تغذیه می شوند. این خودرو ساز قصد دارد از تخصص سایمون در «مکانات و تجربیات» استفاده کند و بیان می کند که رانندگان مرسدس-ای کیو می توانند «خرید، زندگی، کار و بازی کنند» در حالی که خودروهای برقی آن ها شارژ می شوند. بسته به موقعیت مکانی، شارژرها تا ۴۰۰ کیلووات خروجی تولید می کنند. این برند معماری و لنتاز و سایر مشخصات این واحدهای آینده را به اشتراک نمی گذارد.

مرسدس بنز از همکاری با مرکز خرید، مرکز فروش و غول خرده فروشی آمریکایی سیمون گروپ برای ایجاد ایستگاه های شارژ در سراسر کشور خبر داد. سیمون گروپ بزرگ ترین مدیر و توسعه دهنده مرکز خرید در ایالات متحده است که مقاصد مهمی مانند مرکز خرید در فیلادلفیا و نیویورک را در میان مجموعه های وسیع خود به حساب می آورد. یک تیم با مرسدس، شارژ سریع عمومی را در بسیاری از این مکان ها به ارمغان می آورد. مرسدس بنز امروز در بیانیه ای اعلام کرد شارژرهای سریع ابتدا در



توسعه شبکه شارژ مرسدس بنز در آمریکای شمالی

فناوری های تازه کانتیننتال در حوزه ترمز چیست؟

از دیگر مزایای سیستم ترمز ضد قفل می توان به ماندگاری و عمر بیشتر سیستم ترمز، کاهش سایش لاستیک ها و بهبود کارایی ترمز اشاره کرد. همچنین، این سیستم قابلیت کنترل دقیق ترمز را در شرایط جاده های لغزنده و غیر مسطح فراهم می کند و به راننده کمک می کند در زمان ترمز کردن کنترل کاملی داشته باشد.

همچنین فناوری جدید دیگری که با نام E-Wastebrake شناخته می شود، یک سیستم ترمز قدرتمند برای خودروها است که قابلیت باز یافت انرژی را دارد. به طور معمول، در سیستم ترمز سنتی انرژی حاصل از توقف خودرو به صورت حرارت تلف می شود. اما با استفاده از سیستم E-Wastebrake این انرژی به صورت الکتریکی ذخیره و برای استفاده مجدد در خودرو و برقی مورد استفاده قرار می گیرد.

این تکنولوژی جدید، به عنوان یک راه حل خلاقانه و پایدار برای بهینه سازی استفاده از انرژی در خودروهای برقی مطرح شده است. باز یافت انرژی ترمز می تواند صرفه اقتصادی بودجه سوختی خودرو را افزایش داده و همچنین سطح ایبندگی محیط زیست را کاهش دهد.

کند، سیستم ترمز ضد قفل از سنسورها برای اندازه گیری سرعت چرخ ها و کنترل کردن قدرت ترمز استفاده می کند. اگر سنسورها تغییر ناگهانی در سرعت چرخ ها



را تشخیص دهند، سیستم به صورت خود کار فشار هیدرولیک ترمز را کنترل کرده و جلوگیری از قفل شدن چرخ ها را می گیرد.

کانتیننتال یکی از شرکت های فعال در صنعت خودرو و به طور مداوم پیشنهادات فناوری های جدید را در زمینه ترمز خودروها ارائه می دهد. این شرکت برای بهبود عملکرد و ایمنی ترمز خودروها تلاش می کند و فناوری هایی را به کار می گیرد که ترمز خودروها را هوشمندتر و قابل اعتمادتر می کند.

یکی از فناوری های جدید کانتیننتال در حوزه ترمز خودرو، سیستم ترمز برقی است. در این سیستم، از جایگزینی سیستم ترمز معمولی که از نیروی هیدرولیکی بهره می برد، استفاده می شود. سیستم ترمز برقی با استفاده از ایمنی بالاتر و کنترل پیشرفته تر، تجربه رانندگی را بهبود می بخشد. عملکرد بهتر و قابلیت کنترل بهتر در شرایط مختلف جاده، از مزایای این فناوری است. علاوه بر این، سیستم ترمز برقی به دلیل استفاده از برق برای تولید نیرو، مصرف سوخت خودرو را کاهش می دهد.

فناوری دیگری که کانتیننتال در حوزه ترمز خودروها به کار می گیرد، سیستم ترمز ضد قفل است. این سیستم سبب افزایش کنترل و پایداری خودرو هنگام ترمز کردن می شود و همچنین مسافت ترمز خودرو را کاهش می دهد. در حالی که چرخ ها قفل شوند، خودرو می تواند در جهت مورد نظر تغییر مسیر دهد و از بروز حادثه جلوگیری



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات | لنت پارس (ایران) |
|--------|---|---|-------------------------------|---|------------------------------|-------------|-------------------------|------------------|
| | ۱۹۰,۰۰۰ | ۲۴۰,۰۰۰ | آلمان و انگلستان | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶ | ۱۳۹۲ | لنت جلو پراید صبا | لنت پارس (ایران) |
| | ۱۹۰,۰۰۰ | ۲۴۰,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید ۱۱۱ | |
| | ۴۷۵,۰۰۰ | ۴۴۰,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تیبیا | |
| | ۴۶۰,۰۰۰ | ۳۷۵,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۴۰۵ | |
| | ۴۶۰,۰۰۰ | ۳۷۵,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پارس | |
| | ۴۳۰,۰۰۰ | ۴۴۰,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند بدون لوازم | |
| | ۳۱۰,۰۰۰ | ۴۰۵,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۲۰۶ | |
| | ۴۳۰,۰۰۰ | ۴۴۰,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند سورن | |
| | ۴۹۵,۰۰۰ | ۴۵۰,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تندر ۹۰ | |
| | ۴۷۵,۰۰۰ | ۴۴۰,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو ساینا | |
| | ۳۸۵,۰۰۰ | ۴۰۵,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ | |
| | ۳۴۵,۰۰۰ | ۴۴۰,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو دانگ فنگ H30 | |
| | ۳۸۵,۰۰۰ | ۴۰۵,۰۰۰ | ۵۸۶ | لنت جلو ۲۰۷ | | | | |
| | ۳۳۰,۰۰۰ | ۴۴۰,۰۰۰ | ۵۸۶ | لنت جلو دنا پلاس | | | | |

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات | جهان ترمز کانتان (ایران) |
|--------|---|---|-------------------------------|---|------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------|
| | ۱۸۶,۰۰۰ | ۲۱۹,۰۰۰ | آلمان | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶ | ۱۳۹۷ | لنت جلو پراید صبا | جهان ترمز کانتان (ایران) |
| | ۱۸۶,۰۰۰ | ۲۱۹,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید ۱۱۱ | |
| | ۳۵۹,۰۰۰ | ۴۴۷,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تیبیا | |
| | ۳۹۸,۰۰۰ | ۳۴۴,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۴۰۵ | |
| | ۳۹۸,۰۰۰ | ۳۴۴,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پارس | |
| | ۳۹۸,۰۰۰ | ۴۵۱,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند ال ایکس | |
| | ۳۴۵,۰۰۰ | ۳۸۷,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | |
| | ۳۹۸,۰۰۰ | ۴۵۱,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند سورن | |
| | ۳۴۵,۰۰۰ | ۴۰۰,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تندر ۹۰ | |

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات | ایران لنت (ایران) |
|--------|---|---|-------------------------------|---|------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| | ۱۹۷,۰۰۰ | ۱۷۷,۰۰۰ | آلمان | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶ | ۱۳۹۴ | لنت جلو پراید صبا | ایران لنت (ایران) |
| | ۱۹۷,۰۰۰ | ۱۷۷,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید ۱۱۱ | |
| | ۲۹۶,۰۰۰ | ۳۱۶,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تیبیا | |
| | ۴۱۸,۰۰۰ | ۲۶۸,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۴۰۵ | |
| | ۴۱۸,۰۰۰ | ۲۶۸,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پارس | |
| | - | ۳۸۶,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند ملی | |
| | ۳۰۴,۰۰۰ | ۳۰۹,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۲۰۶ | |
| | - | ۳۸۶,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند سورن | |
| | ۴۴۱,۰۰۰ | ۳۸۳,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تندر ۹۰ | |

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات | امکو (ایران) |
|--------|---|---|-------------------------------|---|------------------------------|-------------|-----------------------|--------------|
| | ۲۴۹,۰۰۰ | ۲۴۹,۰۰۰ | آلمان | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶ | ۱۳۹۰ | لنت جلو پراید صبا | امکو (ایران) |
| | ۲۴۹,۰۰۰ | ۲۴۹,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید ۱۱۱ | |
| | ۳۴۹,۰۰۰ | ۴۹۷,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تیبیا | |
| | ۴۵۳,۰۰۰ | ۴۱۸,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۴۰۵ | |
| | ۴۵۳,۰۰۰ | ۴۱۸,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پارس | |
| | ۴۸۶,۰۰۰ | ۴۹۷,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند ال ایکس | |
| | ۴۲۸,۰۰۰ | ۴۹۷,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | |
| | ۴۸۶,۰۰۰ | ۴۹۷,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند سورن | |
| | ۴۵۸,۰۰۰ | ۴۹۷,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تندر ۹۰ | |

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پخش شدن قطعات برگشتی

باید از طریق تهاجر برداخت شود تا کار پیش از آغاز فصل سرد به پایان برسد. تشکری هاشمی با اشاره به دسترسی‌های پایانه شرق افزود: طبق قولی که از معاونت حمل‌ونقل گرفته شده، فاز اول این پایانه باید در دی ماه افتتاح شود و اصلاحات هندسی دسترسی‌های این پروژه باید تا آن زمان کامل شوند و معاونت فنی و عمرانی نیز باید دوربردگان غیر همسطح شرق به شرق در بزرگراه یاسینی را تا خردادماه سال آینده تکمیل کند. وی با اشاره به تکمیل خط ۲ متر و تهران و اتصال به پایانه شرق گفت: تکمیل خط ۲ متر و تهران و اتصال آن به پایانه شرق، جزو برنامه‌های امسال مترو تهران است.

باشگاه خبرنگاران: عضو شورای شهر تهران گفت: پایانه شرق حتما باید در دی‌ماه افتتاح شود و نمی‌توان افتتاح و تکمیل پایانه را به تأخیر انداخت. سیدجعفر تشکری هاشمی در جلسه کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران با موضوع آخرین وضعیت پایانه شرق و اقدامات انجام‌شده در این پایانه، بیان کرد: حداکثر تا پایان هفته ۲۰۰ میلیارد تومان بودجه از محل قرارداد شرکت شهروند برای پایانه شرق برداخت می‌شود. همچنین تا نیمه آذرماه ۵۰ میلیارد تومان نقدینگی به پایانه شرق تزریق خواهد شد. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران در ادامه گفت: ۵۰ درصد بودجه نیز



افتتاح پایانه شرق در دی‌ماه



در پی طرح‌های تشدید بر خورد با خودروهای فاقد معاینه فنی و رنگ‌بندی گواهینامه‌ها

به خودروهای دودزا و دارای نقص فنی، پلاک تعمیری داده می‌شود!



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

این روزها پلیس راهور درباره دو طرح مهم اطلاع‌رسانی کرده: یکی از این طرح‌ها تشدید بر خورد با خودروهای بدون معاینه فنی و دودزاست که حداقل تا یک‌ماه آینده ادامه خواهد داشت و طرح دیگر، رنگ‌بندی گواهینامه‌های رانندگی برای تشویق رانندگان قانون‌مدار است و البته تخفیف برای دریافت معاینه فنی یکی از امتیازهایی است که در این طرح به رانندگان دارای گواهینامه نقره‌ای اعطا می‌شود. در ادامه به بررسی بیشتر این دو موضوع می‌پردازیم.

۳ هزار دوربین ثبت تخلف در شهرها

معاون عملیات ترافیک پلیس راهور درباره طرح تشدید بر خورد با خودروهای بدون معاینه فنی و دودزا اظهار کرد: در این طرح که به تازگی در سراسر کشور آغاز شده، خودروهای بدون معاینه فنی ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند و پلاک خودروهای دودزا و دارای نقص فنی اخذ و پلاک تعمیری به آن‌ها داده خواهد شد. سردار محمدباقر سلیمی افزود: طرح کنترل معاینه فنی خودروها به دو روش انجام می‌شود. روش اول با استفاده از سامانه‌ها و دوربین‌های ثبت تخلفات در شهرها و در جاده‌ها اجرا می‌شود. دوربین‌هایی که کد ثبت تخلف دارند و به سامانه پلاک‌خوانی خودرو مجهز هستند، در طول شبانه‌روز مانند یک افسر پلیس، نداشتن معاینه فنی خودرو را ثبت می‌کنند. روش دوم همان شیوه سنتی در ایستگاه‌های پلیس و در جاده‌ها و شهرهاست که قابلیت کنترل معاینه فنی در دست‌افزار پلیس ایجاد شده و پلیس با وارد کردن شماره پلاک و وسیله نقلیه سوابق معاینه فنی خودرو را بررسی می‌کند و اگر بدون معاینه فنی بود، خودرو اعمال قانون می‌شود. معاون عملیات ترافیک پلیس راهور فرآیند ادامه افزود: در شهرهای کشور حدود ۲ هزار دوربین ثبت تخلف وجود دارد. ۷۰ درصد دوربین‌ها فعال هستند و قابلیت



بر خورد است، بنابراین در کنار همه طرح‌ها و فعالیت‌هایی که پلیس راهور در کنترل وسایل نقلیه از نظر معاینه فنی دارد، معمولاً در نیمه دوم سال، با توجه به بردت و وارونگی هوادر کلاشهرها این طرح‌ها تشدید می‌شود و به همین علت برنامه‌ریزی صورت گرفت تا کنترل فنی وسایل نقلیه به صورت فوق‌العاده در سراسر کشور آغاز شود. سردار سلیمی تصریح کرد: این خواسته که پلیس به تنهایی در بحث رفع آلودگی هوایی تواند تأثیرگذار باشد، انتظار به جایی نیست؛ چرا که در این خصوص بسیاری از دستگاه‌ها که در قانون هوای پاک به آن اشاره شده است، نقش دارند و بحث کنترل آلودگی هوای آنها با اعمال قانون خودروها رفع نخواهد شد. طرح تشدید بر خورد با خودروهای بدون معاینه فنی و دودزا به مدت یک‌ماه یعنی تا ۱۵ آذر ادامه خواهد داشت و بعد از آن طرح زمستانه پلیس اجرا و این طرح نیز تداوم خواهد داشت.

کنترل و ثبت معاینه فنی خودروها را دارند. وی همچنین تصریح کرد: در طرح تشدید بر خورد با خودروهای بدون معاینه فنی و دودزا، خودروهایی که فاقد معاینه فنی باشند، برابر کدی که در جدول جرائم پیش‌بینی شده است ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند و خودروهایی که نقص فنی آن‌ها در حدی است که در آلودگی هوا تأثیرگذارند، با نظر افسران و کارشناسان پلیس پلاک اخذ و به آن‌ها پلاک تعمیری گاه داده می‌شوند. سردار محمدباقر سلیمی گفت: در این طرح به خودروهایی که معاینه فنی دارند اما به دلایلی بعد از اخذ معاینه فنی، شرایط معاینه فنی را از دست داده‌اند، مهلت چندروزه‌ای جهت برطرف کردن نقص فنی داده می‌شود و در غیر این صورت معاینه فنی آنان ابطال می‌شود. او افزود: سلامت فنی خودرو و معاینه فنی وسایل نقلیه هم از نظر ایمنی خودرو و تصادفات و هم از نظر آلودگی‌های زیست‌محیطی از اهمیت بالایی



نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

• ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

• خدمات پس از فروش اختصاصی

• ۴ شعبه فعال در تهران و کرج

• اداره تحویل اختصاصی



کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار

۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

کرج - عظیمیه - میدان مهران

۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا

۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

تهران - ارگ تجاری تجریش

۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

www.mvmchery.com

@mvmchery777

mvm_777

شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۶ آبان ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۱۹۸۲

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

«فروشنده در خانه»

برند کیاد در یک کمپین خلاقانه، سرویس خرید و فروش خودرو در خانه را معرفی کرد. بنابراین اگر قصد خرید خودرو جدیدی را دارید، تنها کافی است آن را انتخاب کنید! این کمپین در ماه اکتبر در اکوادور منتشر و البته با استقبال مواجه شد.

توسعه خودروسازی در گرو توجه به داخلی

عمر خودروسازی در کشورمان به بیش از ۵ دهه می‌رسد و اگرچه در زمان آغاز فعالیت این صنعت در کشور، کشورهای همسایه در این زمینه حرفی برای گفتن نداشتند، اما در طول زمان برخی از آن‌ها پیشرفت چشمگیری در این بخش داشته‌اند. شاید بتوان گفت نداشتن استراتژی دقیق و منعطف، از جمله عواملی بوده که صنعت خودرو کشور را به شدت تحت تاثیر خود قرار داده است. چراکه کشور ترکیه به رغم عدم خودداری از امکانات و منابع طبیعی همچون آن چه کشور ما از آن بهره‌مند است، باز هم در سایه تدبیر و همت جمعی توانسته به بزرگ‌ترین مرکز فعالیت قطعه‌سازان جهان بدل شود. این کشور حتی در سال ۲۰۱۹ موفق به طراحی و ساخت خودرو تمام‌الکتریکی شد. اگرچه فرصت‌سوزی و هدررفت انرژی در صنعت خودرو داخلی سابقه نسبتاً درازی دارد، اما در ۵ سال اخیر شاهد تلاش شرکت‌های دانش‌بنیان با هدف جبران بخشی از این خسارت بوده‌ایم؛ تاجایی که امروز از طراحی خودروهای تمام‌الکتریکی می‌توان به‌عنوان دستاورد بزرگ این شرکت‌ها یاد کرد. این در حالی است که کشور ترکیه نیز قصد دارد تا پایان سال جاری میلادی بیش از ۲ میلیارد دلار در بخش مربوط به تولید قطعات خودروهای الکتریکی سرمایه‌گذاری کند.

بنابراین در صورت اتخاذ سیاست‌های درست و کاربردی و با در نظر گرفتن توان و دانش متخصصان داخلی، ای بسا کشورمان در آینده نزدیک بتواند رقیب جدی ترکیه در بخش مربوط به طراحی و تولید خودروهای تمام‌الکتریکی باشد.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی
خبرنگار

نکته آموزشی

و مثلث خطر هم به همراه داشته باشید. چراکه خودروهای دیفرانسیل عقب تمایل و پتانسیل ذاتی بالایی نسبت به چرخیدن و سُر خوردن دارند. بنابراین رفتار ملایم راننده با پدال گاز در این خودروها به منظور جلوگیری از برهم خوردن تعادل آن الزامی است. البته استفاده از لاستیک‌های زمستانی با آج‌های برجسته‌تر نیز نباید فراموش شود؛ زیرا لاستیک‌های چهارفصل در چنین شرایطی عملکرد بالایی ارائه نخواهند داد.

بارش برف و باران اتفاقی زیبا و خوشایند است؛ اما در عین زیبایی، رانندگی در این شرایط می‌تواند خطرناک و حادثه‌آفرین باشد. مهم‌ترین کار در چنین شرایطی کنترل خودرو است. بنابراین قبل از حرکت از آمادگی فنی کامل خودرو به خصوص ضدیخ یا کولنت کافی در سیستم رادیاتور، سوخت کافی، شارژ و سالم بودن باتری، کافی بودن مایع شیشه‌شوی، سلامت برف‌پاک‌کن‌ها، چراغ‌ها و سیستم بخاری مطمئن شوید. در ضمن چراغ‌قوه

رانندگی در روز برفی



www.asnaexpo.com

دارای گواهینامه

مدیریت کیفیت
ISO 10004
ISO 10002
رضایتمندی مشتری
و رسیدگی به شکایات

1402

گروه مهندسی و معماری آسنا

نمایشگاه صنعت تاپر در راه است

از ایده تا اجرا کنارتان هستیم

گروه مهندسی معماری آسنا
مشاور، طراح و سازنده غرفه‌های
نمایشگاهی در داخل و خارج از کشور با ارائه
خدمات متمایز به مشتریان

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹ واحد ۹
کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸

تلفن: ۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۹ | ۰۲۱-۲۲۵۹۹۳۶۷ | asnaexpo

AIDLUBE®

ALWAYS IN MOTION

AIDLUBE COLD MASTER

ضدیخ / ضدجوش / ضد خوردگی

مطابق با الزامات و استانداردها

- SAE J1034
- MB 325.3
- NATO S-759
- VW TL 774-D/F
- ASTM D 3306 / D 4985 / D 6210

تکنولوژی آلمان

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا

تلفن: ۰۲۱-۶۱۳۲۰۰۰۰ | وبسایت: www.aidlube.ir