

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس عنوان کرد:
تصویب آیین نامه واردات
خودروهای دست دوم توسط دولت

صفحه ۴



راز شتاب سریع لامبورگینی چیست؟
صفحه ۱۲

هشدار قطعه سازان در جلسه شورای امنیت ملی درباره وضعیت صنعت خودرو

مجموع زیان و بدهی خودروسازان بزرگ به ۳۶۳ همت رسید

سه خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو تا پایان شهریورماه ۱۴۰۲ در مجموع بالغ بر ۱۶۳ همت زیان انباشته شناسایی کرده اند و مجموع بدهی این سه خودروساز...
صفحه ۳۲

از «رانا پلاس» تا «پژو 2071»
اعلام مشخصات
محصولات ارتقا یافته
کلاس B ایران خودرو

صفحه ۴

گران ترین مدل در فهرست وارداتی های جدید
وارداتی هارقیب قدری برای
چینی های سدان هستند

بانگاهی به فهرست خودروهای وارداتی به خوبی می توان
دریافت که تنها یکی دو گزینه از میان کراس اوورهای...
صفحه ۱۰

چرا به برخی ثبت نام کنندگان خودروهای
وارداتی، خودرویی تخصیص داده نشد؟
واردات خودروهای
کار کرده ثبات بازار را
افزایش می دهد

صفحه ۷

ابهام در نحوه اجرای سامانه شفافیت فروش تایر

آیا شبکه فروش تایر سازان در آستانه نابودی است؟

صفحه ۱۳



- ۱ انعقاد دو قرارداد برای تامین هزار اتوبوس برقی در پایتخت
- ۲ سه سیستم ترمز با قابلیت های جدید در خودروهای تجاری
- ۳ طولانی بودن اشعار برخی بیلبوردها، موجب تصادفات رانندگی می شود
- ۴ مقایسه کیا اسپورتیج با لکسوس GS430 کار کرده در محدوده ۳ میلیارد تومان

استارت



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

ای کاش وزیر صمت
ماشین باز بود!

پیش از آنکه آقای علی آبادی از مجلس رأی اعتماد
بگیرد، در همین صفحه نوشتیم آینده خودروهای برقی
در کشور روشن می شود و حالا مرد اول مینا! سکان...
صفحه ۲

تیتراهای امروز

Titles

در معاملات روز سه شنبه

بورس در جازد

صفحه ۵

از «فورد» تا «فولکس واگن»

چهار کمپرون برتر ۲۰۲۴ کدامند؟

صفحه ۹

تصمیم گیری برای آینده لکسوس

صفحه ۶

اشتباه از نوع زاپنی در «میرای هیدروژنی»
«تویوتا» به شکست پیل سوختی
اعتراف کرد

صفحه ۱۱

سیاست گذاری هایی که منجر به حیات بنز می شوند

رشد فناوری در مسیر گذر
از تاریخ و تجربه

صفحه ۶

AIDLUBE
ALWAYS IN MOTION



روان سازهای خودرویی و صنعتی با تکنولوژی آلمان

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰ / www.aidlube.ir

Optimum Rate 50%

108°C Boiling Point

-37°C Freezing Point

پارس ماکس

پارس سفید

BS 6580

ظرف ۳/۷۸ لیتر

www.parsoilco.com

دفتر فروش: ۰۲۲۲۲۹۵۰۰

ضد یخ / ضد جوش / ضد زنگ

مایع غلیظ خنک کننده موتور / عملکرد عالی در گرم ترین و سردترین شرایط آب و هوایی / محافظت از کلیه قطعات سیستم های خنک کننده خودروهای بنزینی و دیزلی سبک در برابر خوردگی و زنگ زدگی / سازگاری با الاستومرها / انتقال حرارت مؤثر

INSO 338 / BS 6580



رئیس توسعه بامو، فرانک وبر رسماً اعلام کرده است که نسل بعدی سدان M3 تمام‌الکتريکی خواهد بود. این خودرو بر اساس پلت‌فرم نئو کلاس ساخته می‌شود و اواخر سال ۲۰۲۷ راهی بازار خواهد شد. به گفته وبر، این خودرو می‌تواند به چهار موتور الکتریکی مستقل با مجموع قدرت ۱۲۶۰ اسب‌بخار مجهز شود. بدین منظور، بامو ECU جدیدی را توسعه داده است که کنترل پایداری، سیستم کنترل پاتری و قوای محرکه و نرم‌افزار شاسی را در یک واحد ادغام می‌کند. این ECU بخشی از بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاری تاریخ بامو در پلت‌فرم نئو کلاس است. هر چند گفته شده

رئیس توسعه بامو، فرانک وبر رسماً اعلام کرده است که نسل بعدی سدان M3 تمام‌الکتريکی خواهد بود. این خودرو بر اساس پلت‌فرم نئو کلاس ساخته می‌شود و اواخر سال ۲۰۲۷ راهی بازار خواهد شد. به گفته وبر، این خودرو می‌تواند به چهار موتور الکتریکی مستقل با مجموع قدرت ۱۲۶۰ اسب‌بخار مجهز شود. بدین منظور، بامو ECU جدیدی را توسعه داده است که کنترل پایداری، سیستم کنترل پاتری و قوای محرکه و نرم‌افزار شاسی را در یک واحد ادغام می‌کند. این ECU بخشی از بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاری تاریخ بامو در پلت‌فرم نئو کلاس است. هر چند گفته شده



سال ۲۰۲۷ منتظر
«m3» جدید باشید

هشدار قطعه‌سازان در جلسه شورای امنیت ملی درباره وضعیت صنعت خودرو

مجموع زیان و بدهی خودروسازان بزرگ به ۳۶۳ همت رسید

سه خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو تا پایان شهریورماه ۱۴۰۲ در مجموع بالغ بر ۱۶۳ همت زیان انباشته شناسایی کرده‌اند و مجموع بدهی این سه خودروساز نیز به ۳۰۰ همت رسیده است

بر اساس تجربه همین چند سال گذشته، قیمت‌گذاری دستوری از سوی هر نهاد و سازمانی که انجام شود، به غیر از ایجاد التهاب در بازار، رکود بازار و گاه افزایش نرخ خودروها، تاثیر دیگری نخواهد داشت. خودروسازان بزرگ ما در حال حاضر ظرفیت تولید حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار خودرو اضافه را دارند، اما وقتی به جای تولید یک میلیون و ۸۰۰ هزار می‌کنند، ۵۰۰ هزار تقاضای انباشته در بازار به جای می‌گذارد.

التهاب‌های صنعت خودرو به نوعی مانع خروج بازار از رکود می‌شود. به نظر شما چه تصمیماتی در سطح کلان می‌تواند بازار را به رونق سابق بازگرداند؟

به عقیده بنده، بازار شعور دارد، هوشمند و خودتنظیم‌گر است و در صورتی که قیمت‌گذاری به بازار سپرده شود، مصرف‌کننده با خیال راحت‌تری برای خرید کالای مورد نیاز خود اقدام می‌کند. در این شرایط، قطعاً نرخ خودرو کاهش خواهد یافت. اما دولت باید باعث رکود بازار و افزایش نرخ خودرو شده است که اخیراً هم آن را شاهد بوده‌ایم.

توقف قیمت‌گذاری دستوری چه تاثیری بر بازار خواهد داشت؟

به عقیده من، آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو بر بازار بسیار تاثیر گذار است و به ثبات و آرامش بازار کمک می‌کند. اگر

سرعت‌گیر عمل می‌کند و انتقادات بسیاری به آن وارد است. تنها راهکار ایجاد توازن در صنعت و بازار خودرو، خصوصی‌سازی و واگذاری این بنگاه به افراد دارای اهلیت است. وی در خصوص پیامدهای واگذاری قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی از شورای رقابت به سازمان حمایت عنوان کرد: «به عقیده من، ایس‌ن اقدام تاثیر چندانی بر روند واردات و بازار خودرو ندارد. کند بودن جریان واردات خودرو بیشتر به مشکلات دولت در تامین ارز معطوف می‌شود و این که کدام سازمان و نهاد اجازه قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی را دارد، بر تسریع روند واردات خودرو تاثیر چندانی نخواهد داشت. فرقی ندارد قیمت‌گذاری از سوی شورای رقابت باشد یا ستاد تنظیم بازار یا سازمان حمایت، مهم این است که در کل قیمت‌گذاری دستوری برای این صنعت پذیرفته نبوده و مشکلات آن را زیاد کرده است.»

شیوه قیمت‌گذاری دستوری تا چه زمانی قابل پیاده‌سازی است؟

درواقع همین حال‌نیز قابل پیاده‌سازی نیست و پیش از این نیز نبوده است. قیمت‌گذاری دستوری فی‌نفسه اشتباه بوده، واقعیت این است اگر فشار رقابتی نکنیم و از سوی دیگر، افزایش تولید خودروسازی‌ها اتفاق نیفتد و روند زیان‌دهی فعلی ادامه یابد، اقتصاد کشور معرض تهدید قرار می‌گیرد.



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

سه خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو تا پایان شهریورماه ۱۴۰۲ در مجموع بالغ بر ۱۶۳ همت زیان انباشته شناسایی کرده‌اند و مجموع بدهی این سه خودروساز نیز به ۳۰۰ همت رسیده است. بر این اساس و به گفته امیرحسین جلالی، نایب‌رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی، این مشکل از سوی این انجمن در ۲ جلسه شورای امنیت ملی نیز مطرح شده است. اما به رغم این هشدارها، شیوه شکست‌خورده قیمت‌گذاری دستوری که برای صنعت خودرو بوده و چنین ۳۶۳ همتی را برای مجموع زیان و بدهی خودروسازان بزرگ رقم زده، حالا بالای جان واردات خودرو هم شده است. بدین ترتیب، همان‌طور که خودروسازان با این شرایط نتوانستند به‌طور کامل پاسخگوی نیاز بازار باشند، به نظر می‌رسد واردات خودرو مانند خودروسازی، آینده روشنی نخواهد داشت. سعید مدنی، کارشناس ارشد صنعت خودرو و مدیرعامل اسبق خودروسازی سایپا در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «متأسفانه مداخله دولت در تمام فرآیندهای واردات و کلاس صنعت خودرو، به‌عنوان

ای کاش وزیر صمت ماشین‌باز بود!

پیش از آنکه آقای علی‌آبادی از مجلس رأی اعتماد بگیرد، در همین صفحه نوشتیم آینده خودروهای برقی در کشور روشن می‌شود و حالا مرد اول مینا؛ سکان وزارت صمت را در دست گرفته و همه پیش‌بینی‌ها از عملی شدن آرزوهایش در صنعت خودرو، در حال تحقق است. مدیری که علاقه وافری به خودروهای برقی دارد و در زمان تصدی‌اش در مینا چند مدل خودرو ایرانی را هم برقی‌سازی کرده بود، این روزها تمام تمرکز خود را بر به نتیجه رسیدن آنچه دوست دارد، گذاشته است؛ از گسترش ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در سطح کلانشهر تهران گرفته تا رونمایی از نخستین خودرو برقی بازار ایران به نام «نیکا» که با همکاری «مینا»، «صنایع خودروسازی کرمان» و «شرکت نوین ماهان» متولد شده است.

اولین خودرو برقی بازار ایران با قیمت بالایی رونمایی شد تا به همگان ثابت کند قرار نیست نقشی در کنترل قیمت خودرو در بازار داشته باشد و شاید بتوان گفت برای طیف‌های جامعه طراحی و تولید شده است که می‌خواهند لذت داشتن خودرو برقی را هم در کنار خودرو بنزینی تجربه کنند. از سوی دیگر اما مدت‌هاست از وعده‌های مسئولان می‌گذرد ولی همچنان شاهد ورود چشمگیر خودروهای وارداتی - که قرار بود با قیمت‌های مناسب بازار را سامان دهند - نیست. خودروهایی هم که وارد شدند، تحت‌تاثیر تعرفه‌های بالای تعیین شده توسط وزارت صمت آن قدر گران هستند که احتمالاً دغدغه تنظیم بازار پشت‌وآوردشان نیست. خودروسازان هم که به جز چینی‌ها به دیگران چشم ندارند و حتی اگر هم قرار باشد خودرو آماده را وارد کنند، ترجیحشان حمایت از چینی‌هاست. اینجاست که فعالان بازار خودرو، مردم خسته از قیمت‌های نجومی خودروهای چینی و ایرانی همه یک آرزو دارند که ای کاش وزیر صمت همان قدر که به خودروهای برقی علاقه دارد و برای تحقق تولید آن تلاش کرده است، به بالا رفتن تکنولوژی در صنعت خودرو، ورود برندهای قابل‌اتکا به بازار وارداتی‌ها یا خطوط تولید خودروسازان نیز بیش از پیش توجه می‌کرد.

ای کاش دغدغه رشد صنعت تایر را هم بیشتر داشت تا خودرو «نیکا» هم مجبور نباشد از تایر خودروهای درون‌سوز ساخت داخل استفاده کند. ای کاش دغدغه رشد قطعه‌سازان هم بیش از پیش وجود داشت تا صنعت قطعه نیز خود را بالا بکشد و هر روز شاهد بازار بومی مستقیم و بی‌تورهای چینی در بازار چراغ برق برای فروش قطعات چینی آن‌هم در کف بازار باشیم. ای کاش وزیر محترم صمت علاوه بر ویژگی‌های مثبتی که دارد، ماشین‌باز هم بود تا سکان وزارت صمت به گونهای هدایت شود تا صنعت خودرو توسعه‌ای فراگیر و همه‌جانبه به خود ببیند.



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری



HEXIS GRAFOL KPMF

اتوشناس
حس خوب، خدمات خاص



AUTOSHENAS.TUNING

ضمانت مادام‌العمر اتوشناس

زیبایی تمام عیار

باک‌آور بدنه خودرو



مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته

تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۶۷

autoshenas.com

شعبه شریعی، سه راه معلم
شعبه شریعی، ظفر
شعبه برج میلاد تهران

دفتر مرکزی اتوشناس
تهران، خیابان شریعی، نرسیده به سه راه معلم، پلاک ۶۰۲
ساختمان اتوشناس

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

تعمیرگاه تخصصی، تیونینگ و کارشناسی خودرو



رقابت «فراری ۲۹۶» با «کورت»



فراری 296GTB پخش سوپراسپرت‌های میان رده را به سطح جدیدی ارتقا داده و پرفورمنسی را فراهم کرده که چند سال پیش فقط در سوپرکارهای پرچم‌دار می‌دیدیم. در واقع، این خودرو حالا رسماً به سریع‌ترین خودروی محرک عقبی تبدیل شده که کارآندراپور تاکنون آزمایش کرده است. این نشانه از سال ۱۹۵۶ به آزمایش پرفورمنس خودروها می‌پردازد و در جدیدترین آزمایش خود سیراگ سوپراسپرت هیبرید فراری رفته است. 296GTB به یک پیش‌ران ۳ لیتری V6 توپین توربو به همراه یک موتور الکتریکی مجهز است که بین پیش‌رانه

و گیربکس قرار گرفته است. این سیستم مجموعاً ۸۳۰ اسب‌بخار قدرت و ۷۴۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند که از تمام رقبای میان رده مثل لامبورگینی هوراگان و مک‌لارن آر‌تورا بسیار بیشتر است. برای دستیابی به بهترین پرفورمنس ممکن 296GTB، کارآندراپور سیستم‌های لانچ کنترل و کنترل کشش خودرو را فعال کرده است. کنترل کشش فراری می‌تواند بر اساس میزان اصطکاک مسیر، خود را به صورت هوشمند تنظیم کند. به لطف این ویژگی‌ها، 294GTB در بهترین حالت توانست طی ۲.۴ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برسد.

برخی فعالان صنعت خودرو معتقدند واردات خودرو این صنعت را زمین‌گیر خواهد کرد. نظر شما در این خصوص چیست؟

در این شرایط، دولت باید نخست از صنعت خودرو حمایت کند تا خودروسازان به تولید حداکثری برسند و در نهایت مشکلات بازار با عرضه بیشتر برطرف شود. دولت می‌تواند خودروسازهای داخلی را وادار کند خودروهایی با کیفیت بالاتر تولید کنند و در صورت امکان، ظرفیت‌هایی خالی خود را با خودروهای مونتاژی پر کنند تا هم اشتغال ایجاد شود و هم خدمات بهتر و محصولات متنوع‌تری به مردم ارائه دهند.

پس اگر قرار است بازار تنظیم شود، در گام نخست باید افزایش تیراژ خودروسازی‌ها در دستور کار باشد و در کنار آن، واردات خودرو هم در یک فرآیند مناسب، آزاد شود. به راحتی می‌توان روند اشتباهی که در بازار خودرو ایجاد شده را درست کرد. می‌توان نظام قیمت‌گذاری را برداشت تا به دنبال افزایش تولید و واردات خودرو، در یک فضای رقابتی بازار و صنعت خودرو به آرامش برسند، قیمت‌ها را بازار تعیین کند و بتواند در این بخش فعالیت اقتصادی سالمی داشته.

دلایل حرکت لاک‌پشتی شرکت‌های واردکننده خودرو در واردات و عرضه محصولات خودروسازان خارجی چیست؟

مشکلات ما در این بخش، به نبود سیاست‌گذاری مناسب معطوف می‌شود؛ این سیاست‌ها در بحث واردات خودرو منجر به کندی و خلف وعده‌های پیاپی مسئولان امر شده است. در دیگر کشورهای صاحب صنعت خودرو، در گام نخست، صنعت خودرو به حداکثر تولید می‌رسد و سپس؛ بر اساس سیاست‌های مشخص و از پیش تعیین شده نسبت به واردات خودرو هم اقدام می‌کنند. مثلاً معادل ۱۰ درصد تولید داخل واردات انجام می‌شود که خود منجر به ایجاد فضای رقابتی خواهد شد و امکان بهبود تولید را ایجاد می‌کند. بنابراین ترجیح بر این است که خودروهای نو با نرخ مشخص وارد شده و با ابزارهای کنترلی مانند تعرفه فرآیند آن کنترل شود تا دولت هم درآمد داشته باشد و کنش و واکنش‌های این بخش عملاً منتج به تنظیم بازار شود.

نرخ را آزاد و به بازار واگذار کنیم، خودروسازان پس از مدتی برای فروش بهتر، نرخ محصولاتشان را کاهش می‌دهند یا اقدام به فروش اقساطی با شرایط مناسب مصرف‌کننده می‌کنند و در یک فضای رقابتی، قیمت‌ها متعادل می‌شود. متأسفانه و بر اساس تجربیات، دولت قدرت و توان تنظیم بازار حتی برای کالاهای اساسی را ندارد. پس بهتر این است که دولت از قیمت‌گذاری بیرون برود و بیشتر توان خود را بر معیشت مردم متمرکز کند. در این صورت، خودروساز یا نرخ محصولاتش را کاهش می‌دهد یا تولیداتش را با شرایطی مانند شرایط لیزینگ و اقساطی که منتج به فروش بیشتر شود، عرضه می‌کند. در ادامه نرخ کارخانه و بازار به هم نزدیک می‌شود و به تعادل می‌رسد، تقاضای کاذب از بین می‌رود و خودبه‌خود تنظیم‌گری اتفاق می‌افتد.

چشم‌انداز واردات خودرو و تاثیر آن بر بازار را چگونه می‌بیند؟

واردات خودرو وابسته به ارز است؛ یعنی باید مشخص باشد ارزی که به این موضوع اختصاص داده شده، چگونه و طی چه فرآیندی تامین می‌شود. تا قبل از سال ۱۳۹۷، واردات خودرو راحت بود و قیمت‌گذاری هم در فضای رقابتی بازار انجام می‌شد. در آن زمان، شرایط رقابتی روند واردات را سریع کرده بود. در حال حاضر هم تا فضا رقابتی نشود، در بحث تنظیم بازار مشکلات بازار خودرو بر طرف نخواهد شد. اگر منظور از تاثیر واردات بر بازار، کاهش یا افزایش نرخ محصولات خودرویی است، باید اذعان داشت که در سطح کلان، واردات با روند فعلی تاثیر چندانی بر بازار خودرو و قیمت‌ها ندارد. بعد از آزاد شدن واردات خودرو، طی یک‌سال و نیم گذشته قرار بود ۱۰۰ هزار خودرو وارد شود که انجام نشد. امسال هم باید دست‌کم ۵۰ هزار خودرو وارد شود که باز هم محقق نشده است؛ یعنی اگر تقاضای انباشته را نیز در نظر بگیریم، به اندازه ۱۵۰ هزار دستگاه، خلأ در بازار خودروهای خارجی وجود دارد. البته بخشی از این خلأ را خودروسازهای مونتاژ کار پوشش داده‌اند، اما در مجموع تاثیری را که باید نداشتند، ممنوعیت واردات حتی منجر به افزایش نرخ خودروهای داخلی نیز شد. خریداران خودروهای خارجی در زمان ممنوعیت بازار به سمت خرید خودروهای به‌نسبت خوب داخلی رفتند که به افزایش حباب و نرخ خودروهای تولید داخل انجامید.



نور ۱۱۱

خودروسازان بزرگ ما در حال حاضر ظرفیت تولید حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار خودرو اضافه را دارند، اما وقتی به جای تولید یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاهی، فقط یک میلیون و ۳۰۰ تا ۳۰۰ هزار خودرو تولید می‌کنند، ۵۰۰ هزار تقاضای انباشته در بازار به جای می‌گذارند



فروش و خدمات پس از فروش مدیران خودرو نمایندگی ۴۴۷ فرقانی



۲ شعبه فروش فعال

ثبت نام به صورت غیر حضوری

پشتیبانی ۲۴ ساعته

شعبه خدمات پس از فروش فعال



خدمات پس از فروش :
تهران - اتوبان چراغی غربی، لاین کندرو
۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰

شعبه ۲:
تهران - پایین تراز میدان حر - مجتمع صبا مال
۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰

شعبه ۱:
تهران - خانی آباد نو - خیابان لطیفی
۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰



www.autoforghani.com



@autoforghani



توصیف کرده است. با این حال، احتمالاً به این زودی‌ها گیربکس DAT توپوتا را نخواهیم دید. توپوتا می‌گوید وقتی در GR یاریس مسابقه‌ای دنده‌ها را با گیربکس دستی تعویض می‌کند، زمان ارزشمندی را از دست می‌دهد اما این مشکل با گیربکس DAT وجود نخواهد داشت. توپوتا در نظر دارد این گیربکس را در مدل‌های اسپرت GR خود ارائه کند اما اینکه آیا DAT را در دیگر محصولات این شرکت هم خواهیم دید یا نه، مشخص نیست. در حال حاضر، GR یاریس و GR کرو لافکت با گیربکس دستی عرضه می‌شوند اما GR86 و GR سوپرا با گیربکس‌های اتوماتیک هم قابل خریداری هستند.

توپوتا بیش از یک سال است که روی گیربکس اتوماتیک جدیدی برای خودروهای اسپرت کار می‌کند که گیربکس اتوماتیک مستقیم یا به‌طور مخفف DAT نام دارد. در اوایل سال ۲۰۲۲ یک GR یاریس با این گیربکس در مسابقات رالی گازو ریسینگ در ژاپن دیده شد و اندکی بعد، توپوتا از سرعت بخشیدن به توسعه گیربکس DAT خبر داد. گیربکس اتوماتیک جدید توپوتا آخرین بار چندماه پیش در یکی از مسابقات سری سوپر تایکو آژمایش شد و هر چند هنوز در دسترس عموم نیست اما به گفته آکیو توپوتا، ارزش انتظار را خواهد داشت. وی این گیربکس را یک تغییردهنده بازی برای خودروهای اسپرت اتوماتیک



گیربکس‌های جدید «جی آر» توپوتا

پیگیری يك موضوع Follow up



بهزاد رحیمی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای دست‌دوم توسط دولت

واردات خودروهای کارکرده موجب تأمین نیاز بازار و به ثبات رسیدن آن می‌شود. این استدلالی است که بسیاری از موافقان واردات بیان می‌کنند. با این حال با توجه به روند واردات خودروهای صفر و قیمت‌گذاری آن به نظر نمی‌رسد واردات خودروهای کارکرده بتواند بر بازار تأثیر مثبتی بگذارد. در همین زمینه بهزاد رحیمی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخت. وی می‌گوید آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده به تصویب دولت رسیده و واردات این خودروها بر بازار تأثیر مثبتی خواهد داشت.

واردات خودروهای کارکرده را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

اقدام دولت برای واردات خودروهای کارکرده منجر به ایجاد تعادل بین عرضه و تقاضا در بازار خودرو می‌شود و روند کاهش قیمت در بازار را نیز کند خواهد کرد. شاید در ظاهر برای حمایت از تولید داخل، واردات خودروهای کارکرده مخالفانی داشته باشد اما این فرصت مناسبی است تا از طریق واردات خودروهای کارکرده بخشی از تقاضای داخلی پاسخ داده شود. از سوی دیگر این فرصت فراهم خواهد شد تا خودروسازان داخلی هم عرضه محصولات خود را افزایش دهند و هم کیفیت تولیدات خود را بالا ببرند.

آیا آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده به تصویب رسیده است؟

آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده در وزارت صمت تدوین شده و به تصویب دولت رسیده است. یکی از مشکلات اصلی امروز بازار خودرو بالا بودن میزان متقاضیان است که شرکت‌های خودروسازی نیز قادر به تأمین آن نیستند که مصوبه هیات دولت درباره آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده به منظور تعادل بخشیدن به عرضه خودرو در بازار است.

به نظر شما این اقدام موجب ثبات بازار خواهد شد؟

تلاش وزارت صمت و دولت به دنبال تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده می‌تواند با انجام واردات در میان مدت تعادلی را در بازار خودرو به وجود بیاورد. از سوی دیگر به تقاضاهای موجود در بازار پاسخ دهد. امروز افرادی که در نوبت انتظار برای دریافت خودرو هستند به ناچار سراغ واسطه‌ها و کف بازار می‌روند و باید پول بیشتری بپردازند که این رویه خود به خود منجر به افزایش قیمت می‌شود. با واردات خودروهای کارکرده، متقاضی امکان انتخاب بین خودرو وارداتی و تولید داخل را دارد و این موضوع خودبه‌خود منجر به کاهش قیمت در بازار خودرو خواهد شد.

از «رانا پلاس» تا «پژو 207i»

اعلام مشخصات محصولات ارتقایافته کلاس B ایران خودرو

گروه صنعتی ایران خودرو مشخصات رسمی سه تیپ و کد کلاس جدید پژو ۲۰۷ آ‌ی و همچنین رانا پلاس ارتقایافته را اعلام کرد



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir



گروه صنعتی ایران خودرو مشخصات رسمی سه تیپ و کد کلاس جدید پژو ۲۰۷ آ‌ی را به صورت رسمی اعلام کرد. در حال حاضر پژو ۲۰۷ آ‌ی دنده‌دستی با سه کلاس جدید به بازار معرفی شده است. کدهای ۶۰۰۲۱، ۶۰۰۲۰ و ۶۰۰۲۲ به بازار معرفی شده است. این خودروها همچنان پیشرفته TU5 را دارند و ۱۱۵ اسب بخار قدرت را با گشتاور ۱۴۲ نیوتون متر تولید می‌کنند. جعبه‌دنده سه تیپ جدید پژو ۲۰۷ همچنان از نوع پنج‌سرعته دستی است. در هر سه این تیپ‌های ۲۰۷ امکانات جدیدی مانند نشانگر تعویض دنده GSI، سنسور پایش باد تایرها، سامانه کنترل پایداری الکترونیکی و سامانه کنترل شروع حرکت در سربالایی اضافه شده است. امکاناتی مانند دو کیسه هوا، کروژ کنترل، نمایشگر لمسی، اپل کارپلی، اندروید اتو، پوزیشن لامپ، چراغ روشنایی روز، تهویه اتوماتیک، سنسور پارک و دوربین دنده عقب، ترمز داخلی پارچه و... از جمله ویژگی‌های مشترک میان این سه تیپ جدید پژو ۲۰۷ آ‌ی ایران خودرو است.

207i؛ تجربه تمایز

خودرو ۲۰۷ آ‌ی به دلیل چالاکي و قابلیت‌های دینامیکی بالا، مصرف سوخت پایین، قیمت مناسب، استفاده از موتور با قدرت بالا و مطابقت با استانداردهای روز اروپا از محبوبیت ویژه‌ای چه در میان جوانان و چه در میان خانواده‌ها در سطح جهان برخوردار شده است. پژو ۲۰۷ آ‌ی با ظاهری چالاک و استایل و نمای داخلی شکیل، احساس آرامش را به سرنشینان خویش القا می‌کند. ۲۰۷ آ‌ی علاوه بر ایران در کشورهای همچون برزیل، آرژانتین، مالزی، چین و... نیز تولید و عرضه شده است. ۲۰۷ آ‌ی با توجه به نوع جاده‌های کشور، نوع سوخت موجود در کشور و آب‌وهوای مناطق مختلف ایران، متناسب‌سازی شده و با این موارد کاملاً همخوانی دارد. مصرف سوخت پایین موتور TU5 در کنار قدرت موتور بالای آن از جمله مزایای ۲۰۷ آ‌ی است. علاوه بر این خودرو پژو ۲۰۷ آ‌ی اتوماتیک جدید در سال ۹۶ توانست ۴ ستاره کیفی دریافت کند و در بالاترین رده‌بندی کیفیت خودروهای تولیدی ساخت داخل قرار گیرد. ایران خودرو پس از عرضه 207i پانوراما با گیربکس چهارسرعته اتوماتیک اقدام به تولید محصول خودرو 207i با موتور TU5P و گیربکس شش‌سرعته اتوماتیک با سقف فرمز (MC) کرده است. کلمه MC مخفف (Multi-Color) به معنای ترکیبی از رنگ‌هاست.

رانا پلاس؛ همچنان چالاک

پس از عرضه موفق خودرو رانا و در راستای افزایش رضایتمندی مشتریان این خودرو، ایران خودرو با تکیه بر دانش مهندسان و متخصصان ایرانی اقدام به عرضه نسخه جدیدی از آن به نام رانا پلاس کرد. با توجه به جایگاه رانا به‌عنوان خودرویی چالاک، لزوم توجه به انتظارات مشتریان آن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بود. بر این اساس، ایران خودرو نسخه فیس لیفت شده آن را با

نوربالا

خودرو «۲۰۷ آ‌ی» در کد کلاس «۶۰۰۲۰» به فرمان کمکی برقی و ترمز دیسکی عقب مجهز است و با سقف فلزی به بازار می‌آید.
کلاس «۶۰۰۲۱» پژو «۲۰۷» به فرمان کمکی برقی، ترمز دیسکی عقب و سقف پانوراما با سایه‌بان دستی مجهز است. در کد کلاس «۶۰۰۲۲» نیز فرمان هیدرولیک وجود دارد و از سقف فلزی و ترمز فلزی و ترمز کاسه‌ای در بخش عقب استفاده شده است.

نگاه View



امیرحسین کاکایی
کارشناس صنعت خودرو

قیمت‌گذاری دستوری در همه بازارها

در حال حاضر پژو پارس معمولی در بازار آزاد ۵۰۰ میلیون تومان فروخته می‌شود در حالی که قیمت کارخانه این خودرو ۳۰۰ میلیون تومان است؛ بنابراین نارضایتی از قیمت خودروسازی‌ها اتفاق بعدی است؛ ولی معمولاً افرادی که از بازار آزاد خودرو تهیه می‌کنند از قیمت خودروها شکایت می‌کنند. متأسفانه در سال گذشته با وجود اینکه دولت و مجلس مختلف بر سر کار آمدند اما اقدامات مربوط به قیمت‌گذاری خودروها بنابراین فرضیه انجام می‌شود که اگر قیمت خودرو در کارخانه ثابت نگه داشته شود، قیمت بازار هم ثابت باقی می‌ماند؛ این در حالی است که در عمل قیمت خودرو در بازار آزاد با قیمت دلار بالا و پایین می‌شود. قیمت‌گذاری دستوری خودرو کاملاً اشتباه است. این اقدام منجر به آسیب دیدن تولید داخلی، زیان‌ده شدن آن، کاهش کیفیت محصولات و همچنین پایین آمدن ارزش آفرینی در کشور می‌شود و متعاقب آن تورم نیز بالاتر می‌رود. در مجموع با ضعف شدن اقتصاد کشور درآمدها هم به اندازه کافی رشد نمی‌کنند؛ به عنوان مثال با رشد ۲۰ درصدی درآمدها اما قیمت‌ها ۵۰ درصد افزایش می‌یابند به همین خاطر مصرف‌کنندگان از قیمت‌ها همیشه ناراضی هستند.

قیمت‌گذاری دستوری فقط مربوط به بازار خودرو نیست. این مساله در بازارهای دیگری از جمله مرغ و تخم‌مرغ تا دارو و درمان وجود دارد. اما به دلیل آزادی قیمت‌ها در حوزه لوازم خانگی وضعیت آن‌ها بهتر است؛ چرا که در آن حوزه‌ها علاوه بر بالا رفتن کیفیت، رقابت هم انجام می‌شود؛ اما هر جا قیمت‌ها سرکوب شده مشکلاتی به وجود آمده است. در این بازار علاوه بر اینکه قیمت محصولات بالا رفته؛ اما تنوع آنها نیز بیشتر شده و حتی میان آن‌ها رقابت شکل گرفته است به طوری مثال محصولات خود را به صورت اقساطی می‌فروشند و مردم هم به راحتی خرید می‌کنند و کسی هم در جامعه و رسانه‌ها در مورد کیفیت لوازم خانگی مساله ندارد؛ در حالی که در مورد خودرو همه از جمله خودروسازان، مصرف‌کنندگان و دولت نسبت به کیفیت آن اعلام نارضایتی می‌کنند.

در همین چارچوب فعلی قیمت‌گذاری، روش سسی کی‌دی (مونتاز خودرو) منجر به کسب سود معقول ۱۷ درصدی شده است. به طوری که در وضعیت موجود، فروش ربالی مدیران خودرو بیشتر از کل سایپا شده است؛ به عبارتی در شرایطی که مدیران خودرو با سوددهی قابل توجه روزبه‌روز رشد بیشتری دارد اما سایپا در حال ضرر دادن است یعنی در قیمت‌گذاری دستوری هم اجحاف می‌شود.

نام رانا پلاس، روانه بازار کرد. از جمله مهم‌ترین تغییرات خودرو رانا پلاس نسبت به خودرو رانا، می‌توان به مجموعه جدید داشبورد شامل دسته راهنما و دسته برف پاک‌کن طرح جدید، مجموعه کنسول میانی یکپارچه، مجموعه رودری‌ها با طرح پارچه جدید، چراغ‌های جلو و عقب جدید، جلوپنجره طرح جدید، مجموعه صندلی‌ها با روکش جدید، دستگیره‌ها و زه‌های جانبی همرنگ بدنه (پک‌لوک) و آینه‌های برقی راهنما، طرح جدید اشاره کرد. همچنین با توجه به انتظارات روزافزون مشتریان و برای آسایش و رفاه بیشتر علاقه‌مندان و دوستداران خودرو رانا پلاس، ایران خودرو اقدام به طراحی و تولید خودرو جدید رانا پلاس با گیربکس MT6 کرده است. این خودرو با موتور TU5P، گیربکس دنده‌های شش‌سرعته، فرمان برقی و سقف شیشه‌ای در کنار طراحی، ایمنی و تجهیزات مناسب عرضه می‌شود.

مشخصات «رانا پلاس» ارتقایافته

چندی پیش شورای رقابت قیمت کارخانه‌ای رانا پلاس جدید را نیز اعلام کرد. حال ایران خودرو مشخصات رانا پلاس ارتقایافته را هم منتشر کرده است. رانا پلاس ارتقایافته با کد ۶۱۰۱۸ معرفی شده است. این خودرو نیز به پیشرفته TU5 مجهز است که توان ۱۰۵ اسب بخار را با گشتاور ۱۴۲ نیوتون متر تولید می‌کند. جعبه‌دنده رانا پلاس ارتقایافته از نوع پنج‌سرعته دستی است. رینگ‌های رانا پلاس استاندارد سازی شده نیز از نوع فولادی است. از جمله مشخصات رانا پلاس ارتقایافته می‌توان به اضافه شدن سامانه کنترل پایداری الکترونیکی، سامانه کنترل شروع حرکت در سربالایی، نشانگر تعویض دنده GSI و سامانه پایش فشار باد تایرها اشاره کرد. رانا پلاس ارتقایافته که با کد ۶۱۰۱۸ به بازار می‌آید به دو کیسه هوا، ترمز داخلی پارچه، ترمزهای دیسکی جلو و کاسه‌ای عقب، پوزیشن لامپ، چراغ روشنایی روز، فرمان هیدرولیک، کروژ کنترل، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، تهویه دستی، شیشه‌ها و آینه‌های برقی، صندلی‌های عقب تاشو، سنسور پارک عقب و... مجهز است. شورای رقابت قیمت کارخانه‌ای رانا پلاس ارتقایافته را ۳۸۲ میلیون و ۷۴۵ هزار تومان اعلام کرده که هزینه‌های مالیات بر ارزش افزوده، شماره‌گذاری، بیمه، عوارض و... به آن اضافه می‌شود.

زاپاس Spare Tire

رود دوباره تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو به اسناد بالادستی

کرد؛ کمیسیون تلفیق از صبح دیروز وارد بررسی موارد ارجاعی لایحه برنامه هفتم توسعه شد و ماده ۴۷ مربوط به اهداف کمی سنج‌های عملکردی صنعت، معدن و رشد تولید تا پایان برنامه هفتم را توسعه تصویب کرد. وی توضیح داد: این جدول ۹ بخش شامل پتروشیمی، فولاد، مس، آلومینیوم، زغال سنگ، سرب و روی و طلا، خودرو، معدن و ماشین‌سازی دارد که در هر بخش اهداف

یک عضو هیات رئیسه کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه با اشاره به تصویب اهداف کمی سنج‌های عملکردی صنعت، معدن و رشد تولید در این کمیسیون گفت: کمیسیون تصویب کرد در طول اجرای برنامه هفتم توسعه سالانه ۳ میلیون انواع خودرو سواری و تجاری تولید شود. محمدرضا دشتی‌اردکانی در توضیح مصوبات کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه بیان



کمی سنج‌های عملکردی آن تا پایان برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی شده است. این عضو هیات رئیسه کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه افزود: در بخش خودرویی این جدول تولید سالانه ۳ میلیون انواع خودرو سواری و تجاری، عرضه سالانه ۲۰۰ هزار انواع خودروهای برقی و برقی-بنزینی (هیبرید) و اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار انواع خودرو فرسوده پیش‌بینی شده است.





تلاش برای ارزان سازی در برقی های «بامو»



بامو موتورسواران چندماه قبل اقدام به معرفی CE02 به عنوان جایگزین کوچک تر و کم توان تر CE04 برقی کرد. همان طور که چند روز قبل در پدال عنوان شد، CE04 محصولی گران تر خواهد بود و با قیمت ۱۲ هزار دلار عرضه خواهد شد اما CE02 ارزان تر است و تنها حدود ۷۵۰۰ دلار قیمت دارد. هم اکنون نیز اعلام شده بامو با همکاری شرکت TVS موتور تولیدارزان ترین موتورسیکلت برقی خود را شروع کرده است. TVS موتور یکی از شرکت های صاحب نام در موتورسیکلت سازی است و سال ۱۹۷۸ در هند تاسیس شده است. از آن زمان تاکنون شاهد حضور گسترده TVS در بازارهای جهانی هستیم به گونه ای که

طیف وسیعی از موتورسیکلت ها، اسکوترها و موبدها توسط این کمپانی عرضه می شوند. CE02 قرار است در تاسیسات مخصوص TVS در نزدیکی چنای هند تولید شود هر چند هنوز مشخص نیست که آیا این محصول در خود هند نیز عرضه خواهد شد یا خیر. قرار است اولین نمونه های بامو CE02 راهی بازارهای اروپا و آمریکای شمالی شوند. هدف بامو از تولید این موتورسیکلت جمع و جور جلب نظر خریداران جوان و ساکن شهرهاست. CE02 حداکثر سرعت ۹۵ کیلومتر در ساعتی دارد و بنابراین وسیله نقلیه سریعی برای محیط های شهری خواهد بود هر چند نباید از آن انتظار عملکرد خاصی را در بزرگراه داشت.

در معاملات روز سه شنبه

بورس در جازد

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته شاخص کل بورس با ۱۹۵ واحد کاهش به محدوده یک میلیون و ۹۸۱ هزار واحد رسید. شاخص کل هم وزن اما روند معکوسی داشت و با رشد ۱۱۸ واحدی عدد ۶۷۰ هزار و ۲۱۳ واحد را به ثبت رساند. در این بازار بیش از ۲۷۸ هزار معامله با ارزشی بالغ بر ۳۰ هزار و ۵۴۸ میلیارد ریال انجام شد و نمادهای مخابرات ایران، معدنی و صنعتی گلگهر، پتروشیمی تهران، پتروشیمی بندرعباس، ایران خودرو، فولاد مبارکه اصفهان و سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین تاثیر گذارترین نمادها

بر شاخص کل بورس بودند. همچنین روز سه شنبه شاخص فرابورس با کاهش جزئی ۳۲ واحدی به رقم ۲۴ هزار و ۳۰۸ واحد رسید. در این بازار بالغ بر ۱۵۱ هزار معامله به ارزشی بیش از ۳۸ هزار و پنج میلیارد ریال انجام شد و نمادهای پتروشیمی تندگوین، پلیمر آریاساسول، سرمایه گذاری مالی سپهرصادرات، ایران خودرو دیزل، صنایع مادر، برق و انرژی پیوند گستر پارس و بیمه سامان تاثیر گذارترین نمادها بر شاخص کل فرابورس بودند.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اخبار
ایران خودرو	۲,۳۹۶	-۱,۳	کاهش
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۹۴۱	-۰,۴۸	
سایپا	۲,۱۴۸	-۱,۳۳	
ایران خودرو دیزل	۳,۲۴۰	-۲,۱۱	
زامیاد	۵,۱۷۰	-۲,۳۷	
سایپادیزل	۱۸,۵۵۰	-۲,۱۱	
قطعات اتومبیل ایران	۵۰,۴۰	-۰,۲	
گروه بهمن	۱,۶۱۹	-۰,۱۲	
پارس خودرو	۱,۱۰۲	-۲,۲۲	
سرمایه گذاری رنا	۵,۲۵۰	-۲,۹۶	
مهندسی نصیر ماشین	۱۰,۳۳۰	-۰,۲۹	
بهمن دیزل	۳,۹۷۰	۰,۲۳	
بنیان دیزل	۴,۲۶۸	۲,۹۹	
نیرو محرکه	۶,۱۹۰	۵,۴۵	
مهر کام پارس	۲,۸۲۴	۴,۶۳	
کمک فیر ایندیمین	۳,۴۰۶	۳,۳۷	
ایرکابارت صنعت	۴,۲۹۵	۲,۰۷	
محورسازان ایران خودرو	۳۴,۷۴۰	۲,۰۶	
رینگ سازی مشهد	۱۵,۲۶۰	-۱,۳۶	
مهندسی صنعتی روان فن آور	۵۱,۸۰۰	۰	
رادیا تور ایران	۳,۸۸۳	-۱,۴۵	
فترسازی زر	۴,۸۹۰	۳,۹۵	
سایپا آذین	۲,۴۵۰	۰,۷	
سازه پوش	۲۱,۱۱۰	-۲,۳۶	
کرمان خودرو	۴,۷۷۹	-۱,۷۱	
صنایع ریخته گری ایران	۵,۲۷۰	-۰,۵۷	
آهنگرایی تراکتورسازی ایران	۵۰,۵۰	-۰,۷۹	
چرخشگر	۲۲,۳۹۰	۰,۲۲	
صنایع تولیدی اشناد ایران	۵,۸۲۰	۰	
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۷۴۰	۰,۳۴	
لنت ترمز ایران	۱۵,۳۴۰	۰,۵۲	
فترسازی خاور	۱۲,۲۹۰	-۰,۸۹	
تولید محور خودرو	۴,۶۱۶	۱,۶۵	
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۳۸۳	-۰,۲۹	
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۴,۴۳۵	-۰,۴۳	
مالیبل سایپا	۴۲,۰۵۰	-۲,۳۲	
لیزینگ رازی	۷۳,۴۰۰	-۲,۷۲	
لیزینگ رایان سایپا	۱,۴۹۹	-۰,۸۶	
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۵۲۲	۲,۶۶	
لیزینگ ایرانیان	۵,۵۳۰	۱,۸۴	
لیزینگ آریادانا	۲۹,۰۰۰	۱,۲۲	
لیزینگ خودرو غدیر	۴,۵۲۵	-۱,۶۹	
واسپاری ملت	۷,۶۴۰	۰,۵۳	
واسپاری تجارت ایرانیان	۳,۴۷۲	-۰,۴	
لیزینگ ایران	۱,۷۶۲	۱,۰۹	
لیزینگ ایران و شرق	۵,۵۸۰	-۰,۷۱	
بهمن لیزینگ	۳,۹۷۷	-۰,۱۸	
لیزینگ کلارفرین	۵,۲۴۰	-۰,۱۹	
لیزینگ پارسین	۴,۶۷۰	-۰,۸۵	
ریل پرداز نوافرین	۲,۴۲۰	۱,۹۴	
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۹,۹۲۰	-۰,۷	
حمل و نقل خلیج فارس	۲,۳۸۴	۰	
توکاریل	۵,۱۴۰	۱,۳۸	

۴۶۷

تومان

قیمت هر سهم

۵,۳

میلیون تومان

قیمت هر سهم

۹۹ یورو معادل

مقایسه VS

«لیزینگ پارسین» در مقابل «Lease Plan» هلندی

«لیزینگ پارسین» در سال ۱۳۷۹ با سرمایه گذاری شرکت گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو به صورت سهامی خاص تاسیس شد. نام اولیه شرکت «لیزینگ خودرو سواری» بود. در سال ۱۳۸۱ سهام این شرکت توسط بانک پارسین خریداری و نام شرکت به «لیزینگ پارسین» تغییر یافت. در حال حاضر نماد «ولپارس» جزو واحدهای تجاری فرعی گروه مالی پارسین و فعالیت اصلی این شرکت در حوزه لیزینگ خودرو است. روز سه شنبه قیمت سهم نماد «ولپارس» به ۴۶۷ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «Lease Plan» قرار دارد که یکی از بزرگترین و معتبرترین شرکت های جهانی در زمینه اجاره و لیزینگ خودرو است. این شرکت در سال ۱۹۶۳ در هلند تاسیس شد و دفتر مرکزی آن در آمستردام واقع شده است. این شرکت علاوه بر فعالیت های خود در هلند، در بسیاری از کشورهای دیگر نیز حضور دارد و خدمات خود را به مشتریان حقوقی و افراد ارائه می دهد. قیمت هر سهم شرکت «Lease Plan» روز گذشته به ۹۹ یورو (حدود ۵,۳ میلیون تومان) رسید.

کدال نگر

● مهندسی صنعتی روان فن آور در ۶ ماهه منتهی به شهریور سود خالصی معادل ۱۱ میلیارد تومان محقق کرد. البته بررسی گزارش این شرکت حاکی از رشد ۷,۷۲۲ درصدی سود در این مدت نسبت به دوره مشابه قبل است.

● بیمه کوثر در ۶ ماهه منتهی به شهریور برای هر سهم خود ۵۵۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه قبل افزایش ۲۳ درصدی داشت. همچنین در این مدت سود خالصی معادل ۹۳۷ میلیارد تومان به دست آورد که نسبت به دوره قبل بار شد ۳۲ درصدی رو به رو بوده، جمع درآمدهای بیمه ای این شرکت نیز با افزایش ۵۱ درصدی به ۵۰۲۳ میلیارد تومان رسید. سایر درآمدهای بیمه ای نماد «کوثر» با سرمایه ثبت شده بیش از ۱۶۸۸ میلیارد تومانی هم رشد ۶۷ درصدی داشت و به ۱۴۵ میلیارد تومان رسید.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۳۱ میلیارد تومان

میزان معامله سهام

گروه خودرویی

۱۷۷ میلیون سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی روز دوشنبه هشتم آبان ماه بالغ بر ۳۱ میلیارد تومان و ۹۴۸ میلیون سهم شد

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «خزر»

شرکت فنر سازی زر ZAR SPRING MFG. CO.

نمودار تکنیکالی «فنر سازی زر» نشان دهنده آن است که نماد «خزر» بعد از لمس قله قیمتی خود در ۹۹ درصد در قیمت ۵,۳۴۳ تومان، یک اصلاح قیمتی و دوا افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز این نماد با توجه به وضعیت کلی بورس متعادل داد و ستد می شود.



افزایش فروش

ایران خودرو دیزل در ۷ ماهه منتهی به مهر حدود ۱۹,۸۷۴ میلیارد تومان درآمد از دریافت حق بیمه کسب کرده که به دست آورد. مبلغ فروش این شرکت طی این دوره در مقایسه با مدت مشابه سال قبل بار شد ۳۳ درصدی رو به رو بوده است.

تراز مثبت

بیمه تعاون در ۷ ماهه منتهی به آبان ۱,۴۷۷ میلیارد تومان درآمد حاصل از دریافت حق بیمه کسب کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته بار شد ۱۰۴ درصدی رو به رو بوده، البته نماد «تعاون» در این مدت تراز مثبت ۱۲۲ درصدی را به ثبت رسانده است.

درآمد ۷ ماهه

سازه پویا در ۷ ماهه منتهی به مهر حدود ۲,۲۹۱ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد. مبلغ فروش این شرکت طی این دوره در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۷۴ درصد بار شد رو به رو بوده است.

رشد درآمد

ریل پرداز نوافرین در ۷ ماهه منتهی به مهر حدود ۵۳۴ میلیارد تومان درآمد به دست آورد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۳۱ درصد بار شد رو به رو بوده، درآمد این شرکت در مهرماه نیز ۷۵ میلیارد تومان بوده است.



زیرا در باره آسیب‌هایی که می‌توانست به خودروها وارد شود نگران بود. به هر حال باید گفت زیکر 001FR که رقیب تسلا مدل S بلند به‌شمار می‌رود، این ویژگی را به‌نمایش گذاشته است. این خودرو از چهار پیش‌رانه برقی استفاده می‌کند، در حالی که تسلا به سه پیش‌رانه مجهز است. قدرت و گشتاور زیکر به ۱۲۴۸ اسب‌بخار و ۱۲۸۰ نیوتون‌متر می‌رسد. همان‌طور که می‌دانید مدل S پلد خودی ۱۰۰۶ اسب‌بخار دارد و اگر چه صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت هر دو خودرو به ۲.۱ ثانیه می‌رسد، اما حداکثر سرعت ۲۲۲ کیلومتر بر ساعت تسلا فراتر از رقم ۲۸۰ کیلومتر بر ساعت اعلامی برای زیکر 001FR خواهد بود.

تجهیز یک وسیله‌نقلیه به چهار پیش‌رانه برقی سبب تولید گشتاور قابل توجهی می‌شود و به هر چرخ اجازه می‌دهد به‌صورت جداگانه تحرک داشته باشند. چنین ویژگی‌هایی برای کنده شدن خودرو از زمین عالی خواهد بود و سبب بهبود حرکت در مسیرهای ناهموار نیز خواهد شد. برخی خودروسازان از چنین مزیت‌هایی برای معرفی یک ویژگی به‌نام چرخش تانک پساد کرده‌اند. چرخش تانک اگر چه ویژگی جدیدی نیست و قبلاً در برخی خودروها از جمله ریبون دیده شده است، اما پرنده چینی زیکر آن را نه در یک شاسی بلند بلکه سدان 001FR به کار برده است. البته باید بگوییم ریبون از ارائه ویژگی چرخش تانک در محصولات خود خودداری کرد؛

تجهیزات عجیب برای زیکر FR



تلاش توپو تا برای کوه‌پای خانگی تر



در اواخر سال ۲۰۲۱ و هنگام رونمایی از چند کانسپت برقی توسط توپوتا، با یک مدل کوه‌پای به‌نام Sports EV مواجه شدیم. اکنون و در جریان نمایشگاه حمل‌ونقل ژاپن ۲۰۲۲، یک خودرو کوه‌پای برقی به‌نام FT-Se و تحت برند گازور سینتگ (-Gazoo Rac) رونمایی شده است. بدنه این مدل دوفره با تناسبات خودرو موتور-وسط، با رنگی نارنجی تزیین شده؛ در حالی که بسیاری بخش‌ها شامل سقف، ورودی هوا، دستگیره‌ها و آینه‌های جانبی به‌رنگ مشکی درآمده است. در حال حاضر نمی‌توان با اطمینان از احتمال تولید FT-Se سخن گفت؛ مخصوصاً که از هیچ‌گونه مشخصات فنی هم خبری نیست. بر خلاف Sports EV که با سقف تارگا معرفی شد، به‌نظر می‌رسد توپوتا FT-Se در قالب یک خودرو کوه‌پای با سقف ثابت و البته دو قطعه شیشه‌ای طراحی شده است. همچون طراحی بدنه که از GR86 و سوبرافاصله گرفته، در کابین توپوتا FT-Se هم با طراحی متفاوت و بسیار آینده‌نگرانه مواجهیم که به‌جز نمایشگر بالای داشبورد و فرمان بوغ-شکل با چند صفحه‌نمایش کوچک روی آن، جزئیات دیگری به‌همراه ندارد. این نمایشگرهای کوچک و لمسی، امکان دسترسی به تنظیمات مختلف را برای راننده فراهم خواهد کرد.

کیا اپتیما برای تبدیل شدن به K5 متحول شد



با وجود تداوم استقبال مشتریان از مدل‌های شاسی‌بلند و البته خروج استیلینگر از خط تولید، شرکت کیا همچنان به تولید چند مدل سدان ادامه می‌دهد. حالا نسل پنجم کیا K5 که قبلاً با نام اپتیما شناخته می‌شد، پس از ۴ سال حضور در بازار مورد به‌روزرسانی قرار گرفته است. به سنت کیا در سال‌های اخیر، ابتدا نسخه بازار کره جنوبی از کیا K5 معرفی شده است؛ هر چند که نسخه جهانی با این مدل یکسان خواهد بود. چهره کیا K5 مدل ۲۰۲۵ با تحول اساسی همراه شده و فقط طراحی چراغ‌های جلو و عقب آن مورد بازبینی قرار گرفته است تا به محصولات جدید و البته برقی کیا بیشتر شبیه شود. ابعاد هواکش‌های مصنوعی در سپر جلو نیز افزایش یافته و رینگ‌های ۱۶ تا ۱۹ اینچی هم با طرح جدید قابل سفارش است. در نسخه بلک می‌توان جزئیات مشکی متالیک را برای بدنه انتخاب کرد؛ در حالی که دو رنگ جدید خاکستری Wolf و خاکستری Moonscape مات نیز به‌رنگ‌های موجود اضافه شده است. در فضای کابین کیا K5 مدل ۲۰۲۵ با نمایشگر بزرگ و خمیده مواجهیم که صفحه‌نشان‌دهنده و اطلاعات-سرگرمی را در بر گرفته است. اهرم تعویض دنده هم با دکمه چرخان جایگزین شده و در کنار حسگر اثر انگشت قرار گرفته است.

سیاست‌گذاری‌هایی که منجر به حیات بنز می‌شوند

رشد فناوری در مسیر گذر از تاریخ و تجربه

این شرکت گفت که بنز در حال ادغام ChatGPT از طریق سرویس Azure OpenAI است و همچنین از پلتفرم ابری و هوش مصنوعی مایکروسافت نیز استفاده می‌کند. مارکوس شافر عضو هیات‌مدیره گروه مرسدس بنز درباره همکاری با مایکروسافت گفت: «ادغام ChatGPT با مایکروسافت در محیط ابری کنترل شده، نقطه عطفی در راه ما برای تبدیل خودروهایمان به مرکز زندگی دیجیتال مشتریانمان است.» این برنامه به‌مدت سه ماه در دسترس کاربران قرار می‌گیرد. در برنامه بنزای سه ماهه این شرکت، مرسدس بنز داده‌های مشتری را حفظ می‌کند تا توسط شرکت برای بینش و توسعه این برنامه در آینده به‌طور ناشناس تجزیه و تحلیل شوند. خودروهای مرسدس در حال حاضر دارای قابلیت فرمان صوتی هستند که به‌رانندگان اجازه می‌دهد از عبارات «Hey, Mercedes» استفاده کنند و به‌دنبال آن یک فرمان کوتاه برای انجام کارهایی مانند تنظیم دمای خودرو، یافتن مقصد ناوبری یا برقراری تماس تلفنی انجام دهند. به‌گفته این شرکت، ChatGPT این دستورات صوتی را روان‌تر و طبیعی‌تر می‌کند و می‌تواند عملکردهای اضافه‌تری را فعال کند. به‌جای پاسخگویی به دستورات ساده، سیستم می‌تواند در گفت‌وگوهای طبیعی‌تری همانند گفت‌وگوی انسانی شرکت کند. این سیستم می‌تواند زمینه مورد بحث را به‌خاطر بسپارد و با راننده یا سرنشینان وسیله‌نقلیه گفت‌وگو رفت و برگشتی داشته باشد. با ChatGPT، سیستم قادر خواهد بود به‌طیف گسترده‌تری از درخواست‌ها، از جمله درخواست‌هایی که ممکن است مربوط به خودرو یا راننده نباشد، پاسخ دهد. به‌عنوان مثال، رانندگان ممکن است یک دستور غذایی سریع بخواهند یا این که «بهترین زمان سال برای سفر به کلرادو چه زمانی است؟» را از او بپرسند. به‌طور کلی افزودن ChatGPT، کاربران یک دستیار صوتی را تجربه خواهند کرد که نه‌تنها دستورات صوتی طبیعی‌رای می‌پذیرد، بلکه می‌تواند با شما مکالمه کند. در حدود یک دهه گذشته، خودروسازان از جمله مرسدس، سیستم‌های فرمان صوتی پیچیده‌تری را برای خودروهای خود ایجاد کردند. طراحی این نوع مرسدس بنز سبب شده است استفاده از آن برای رانندگان نسبت به‌دکمه‌ها یا صفحه‌های لمسی امن‌تر باشد؛ زیرا رانندگان برای استفاده از آن‌ها مجبور نیستند نگاه خود را از جاده دور کنند.



صد از ۶،۲ ثانیه به ۵،۲ ثانیه)، مرسدس EQS 450 4Matic (بهبود شتاب از ۵،۳ ثانیه به ۴،۹ ثانیه) و مرسدس EQS 450 4Matic (بهبود شتاب از ۵،۸ ثانیه به ۴،۹ ثانیه). هنوز مشخص نیست که کاربران چه واکنشی به‌استفاده از خدمات پولی مرسدس بنز برای افزایش شتاب نشان می‌دهند. تجربه بامو برای ارائه تجهیزاتی همچون اپل کارپلی یا گرمکن صندلی با ارائه اشتراک موفقیت‌آمیز نبود و با مخالفت کاربران روبه‌رو شد. به‌همین دلیل مرسدس بنز تصمیم گرفت به‌جای ارائه امکانات رفاهی، از افزایش توان پیش‌رانه پول در آورد. به‌زودی اطلاعات تکمیلی در مورد اشتراک مرسدس بنز برای افزایش شتاب خودروها توسط این شرکت اعلام خواهد شد.

هوشمندتر به‌جای سریع‌تر

بنز اعلام کرده که با افزودن ChatGPT، کنترل صدا از طریق Hey Mercedes دستیار صوتی «MBUX» حتی شهودی‌تر می‌شود. مرسدس قصد دارد این برنامه اختیاری را از ۱۶ ژوئن ۲۰۲۲ در ایالات‌متحده برای بیش از ۹۰۰ هزار وسیله‌نقلیه مجهز به سیستم «MBUX» آغاز کند. مشتریان می‌توانند از طریق برنامه Mercedes me یا مستقیماً از وسیله‌نقلیه با استفاده از فرمان صوتی «هی مرسدس، می‌خواهم به‌برنامه بتا ملحق شوم» شرکت کنند.



سهایل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

۹۴ سال از عمر یکی از بزرگ‌ترین و موفق‌ترین شرکت‌های خودروسازی جهان می‌گذرد و تاکنون کمتر شرکتی توانسته با این‌المانی رقابت کند. شرکت‌های خودروسازی مطرح و بزرگ دنیا سراسر تولید خودروهای با کیفیت و معتبر با کسبی شوخی ندارند. بسیاری از تغییرات و پیشرفت‌های این شرکت‌ها ناشی از توجه به‌انتقادات و پیشنهاداتی بوده که از طرف مشتریان‌شان دریافت کرده‌اند. به‌همین دلیل می‌توانید محصولات آن‌ها را از هر نظر که تمایل دارید به‌خاک و خون بکشید، بی‌آن‌که سازندگان آن‌ها بخواهند شما را مواخذه کنند یا سخت بگیرند. یکی از مهم‌ترین کمیته‌های سازنده خودرو در جهان، مرسدس بنز است که در ادامه، بهترین‌های ۲۰۲۲ آن را به‌شما معرفی می‌کنیم. شرکت مرسدس بنز از آن خودروسازان لوکس پسندی است که تن به‌تولید هر مدل پیش یا افتاده‌ای نمی‌دهد و ذائقه آن صرفاً با محصولات لوکس و گران‌قیمت سازگار است. در سراسر این کره‌خاکی، مدل‌های بنز سرآمد هستند و خاص و عام به‌داشتن یکی از آن‌ها می‌بالند و آن‌ها که ندارند، غبطه می‌خورند! اغلب محصولات شرکت مرسدس بنز پرفروش هستند و نیازی نیست به این مساله صریحاً اشاره کنیم. جوانان و حتی سایر افرادی که بهار جوانی خود را پشت سر گذاشته‌اند هم بر این باورند که خودروهای بنز بهترین‌های موجود در بازار هستند. اما در این میان برخی از همکاری‌ها و سیاست‌گذاری‌ها مسیر آینده این کمپانی را سابقه را روشن می‌کنند.

اشتراک به‌جای صندوقی از آسپن‌ها

به‌نظر می‌رسد ارائه سرویس‌های اشتراکی به‌میدان نبرد جدید برندهای خودروسازی برای کسب سود بیشتر از جیب مشتریان تبدیل شده است. اخیراً غول خودروسازی آلمانی خدمات اشتراکی افزایش قدرت موتور را در اختیار مالکان خودروهای الکتریکی قرار داده است. مشتریان

تصمیم‌گیری برای آینده برقی لکسوس

در رده‌ای مشخص قرار داد. با توجه به‌زودی ابعاد بدنه با نسل فعلی IS، شاید سدان لیفت‌بک توصیف‌بهتری باشد؛ هر چند که لکسوس در گفت‌وگو با رسانه InsideEVs تأیید کرده است که نسخه نهایی این خودرو در قالب یک هاچ‌بک عرضه خواهد شد. در فضای کابین لکسوس LF-ZC هم با طرحی آینده‌نگر مواجهیم که مواردی شامل نمایشگر بزرگ مقابل سرنشین جلو، فرمان بوغ-شکل و صفحه پشت‌آمبر بالای داشبورد را به‌نمایش گذاشته است. این‌ها با جدیدترین نسل از فناوری هوش مصنوعی لکسوس و نسخه جدید فناوری دستیار صوتی همراه شده است. هر دو سامانه مذکور با شناسایی عادت روزمره راننده، تنظیمات رانندگی و بخش‌های مختلف خودرو را با ترجیحات وی منطبق خواهد کرد.

به جرأت می‌توان ادعا کرد که شرکت لکسوس از نظر تولید خودروهای برقی، پشت‌سر بسیاری از رقبای حرکت می‌کند. البته به‌لطف فناوری توپوتا، برخی از بهترین خودروهای هیبرید جهان توسط لکسوس عرضه می‌شود؛ اما در زمینه خودروهای برقی، این برند لوکس همچنان حرف زیادی برای گفتن ندارد. اما با معرفی کانسپت لکسوس LF-ZC در نمایشگاه حمل‌ونقل ژاپن ۲۰۲۲، می‌توان تغییر اوضاع را به‌وضوح مشاهده کرد. نام لکسوس LF-ZC از مخفف عبارت Lexus Future Zero-emission Catalyst برگرفته شده است که می‌توان آن را به «حد واسط آینده پاک لکسوس» معنی کرد. ظاهراً برند ژاپنی قصد داشته است این مدل را به‌عنوان دروازه ورود به عصر خودروهای برقی معرفی کند. از نظر ظاهری، به‌سختی می‌توان لکسوس LF-ZC را



خبر

News

نیسان در بالاترین نسخه

۱۶ سال پیش و در نمایشگاه توکیو ۲۰۰۷ بود که نیسان GT-R با کد اتاق R35 رونمایی شد. با گذشت ۱۶ سال از این اتفاق مهم، در نمایشگاه حمل‌ونقل ژاپن ۲۰۲۲ شاهد معرفی یک خودرو کانسپت هستیم که شاید تصویری از جانشین نیسان GT-R در سال‌های آینده باشد. از معرفی کانسپت GT-R در سال ۲۰۰۱ تا رونمایی از نسخه نهایی، ۶ سال فاصله بود.

اگر نیسان در مورد هایپر فورس نیز چنین عملکردی داشته باشد، به‌این زودی نباید منتظر تولید آن باشیم. اما به‌هر حال، در جهان پر از خودروهای شاسی‌بلند، حتی نمایش یک کوه‌پای کانسپت هم می‌تواند سبب خرسندی علاقه‌مندان باشد. خطوط تند و تیز و زوایای شکسته قطعات مختلف، چهره‌ای بسیار خشن از نیسان هایپر فورس



(Hyper Force) به‌نمایش گذاشته است که البته با کمی دقت، می‌توان ردپای GT-R R35 را در آن تشخیص داد. نمای کلی بدنه و فرم دایره‌ای چهار چراغ عقب، می‌تواند شهادی بر این ادعا باشد. لوگوی سفید و قرمز مربع-شکل و البته نورانی که در فاصله بین چراغ‌های جلو قرار گرفته است، هم احتمال قطعی بودن تولید این مدل را تقویت می‌کند. در پیچه‌های برقی هوا در گلگیرهای جلو، باله بزرگ عقب، درهای بالارونده، دیفیوزر عقب و رینگ‌های کربنی با طراحی آیرودینامیک، از دیگر ویژگی‌های ظاهری نیسان هایپر فورس به‌شمار می‌رود. حال و هوای کابین نیسان هایپر فورس به‌اتاق علاقه‌مندان به بازی‌های کامپیوتری شباهت دارد. فرمان مستطیلی کاملاً یادآور کنسول بازی دستی است؛ درحالی‌که نورپردازی چراغ‌های LED، طراحی صندلی راننده و سرنشین و نمایشگرهای متعدد، کاملاً حس حضور در یک بازی کامپیوتری را القا می‌کند. براساس اعلام نیسان، هایپر فورس به‌باتری سولید، سامانه چهار چرخ محرک e-4ORCE و پیش‌ران‌های با هزار کیلووات قدرت مجهز شده که با ۱۳۴۱ اسب‌بخار قدرت معادل است. دو حالت رانندگی R و GT هم برای این خودرو پیش‌بینی شده است. از سایر مشخصات فنی نیسان هایپر فورس اطلاعی در دسترس نیست.



رولزرویس کالینان سفر شی مونتاژ دویی!



رولزرویس از نسخه سفارشی شاسی بلند کالینان که برای نخستین بار در مرکز دویی این برند تولید شده رونمایی کرد. کالینان مورد بحث که با پیشوند مروراید شناخته می‌شود، برای گرامیداشت تولد یکی از اعضای خانواده‌ای ثروتمند معرفی شده است. پروژه تولید مروراید کالینان نخستین بار در سال ۲۰۲۲ کلید خورد و مشتری متمول این برند که خواهان گرمی داشت، ۹۰ سالگی پدر خود بود از بریتانیای ها درخواست تولید کالینان بسیار متمایز را کرد. مدیران رده بالای رولزرویس با پذیر این فرد ملاقات کردند تا اطلاعات بیشتری درباره داستان زندگی و علایق او به دست

آورند. همین ملاقات جرعه هدایت مسیر پروژه را زد. شاسی بلند لوکس رولزرویس کالینان سفارشی از رنگ منحصر به فرد زرد مروراید سود می‌برد که از رنگ جواهرات مالک خودرو الهام گرفته است. این رنگ تنها مختص کالینان مورد بحث است و البته دستیابی به آن کار راحتی نبوده است؛ زیرا بریتانیایی‌ها ۳۰ بار تلاش جهت خلق آن را داشته‌اند و هر بار نیز رنگ بدنه را در زیر نور خورشید خاور میانه تست کرده‌اند تا کیفیت آن مطمئن شوند. رولزرویس حتی رنگ بدنه را راهی تست‌های فنی مختلف کرده تا دوام آن در برابر تابش ماورا بنفش و گرما را تضمین کند.

بریتانیایی

British

نگاهی به تنها مک‌لارن P1 اسپایدر



یکی از خاص‌ترین نمونه‌های مک‌لارن P1 را می‌توان محصول اسپایدر شرکت لاتزانتی دانست که تنها به تعداد یک دستگاه تولید شده است. شاید در نگاه نخست نتوان به عمق کارهای صورت گرفته روی مک‌لارن P1 اسپایدر لاتزانتی پی برد؛ چرا که شبیه P1 استاندارد منهای سقف به نظر می‌رسد. البته زیر پوست خودرو قطعات زیادی تغییر کرده و تقویت شده‌اند که از جمله آن‌ها می‌توان به ورودی‌های هوای جدید و پوشش سقف جداشدنی اشاره کرد. گلگیرهای جلو، درها و پوشش پیش‌ران نیز بازنگری شده‌اند تا همان حس و حال P1 اصلی را منتقل کنند. لاتزانتی هدف خود را تولید یک محصول اسپایدر و نه کابriolet مرسوم ذکر می‌کند؛ به این معنی که بتوان اکثر اوقات آن را بدون سقف راند. پسر موسس کمپانی در این باره می‌گوید: «این خودرو سقف خواهد داشت؛ اما به نوعی می‌توان آن را سقف موقت دانست.» به منظور تولید خودرویی که مشابه محصولات فایرک مک‌لارن باشد، لاتزانتی از کمک‌های پاول هائوس طرح P1 و کریس گودوین راننده تست شرکت برخوردار شده است.

محصول

Product

جانشین بوگاتی شیرون با پیش‌ران ۷16 هیبرید



طبق جدیدترین گزارش‌ها، جانشین بوگاتی شیرون با پیش‌ران ۷16 هیبرید و حدود ۲۰۰۰ اسب‌بخار قدرت در بهار سال ۲۰۲۴ معرفی خواهد شد. هرچند بوگاتی رسماً اعلام کرده که جانشین شیرون در سال ۲۰۲۴ معرفی خواهد شد، اما این شرکت هیچ اطلاعاتی از هایپرکار جدید خود منتشر نکرده است. با این حال، طی چند ماه گذشته بوگاتی رویدادهایی خصوصی برگزار کرده و در یکی از آن‌ها، تصاویری گرفته شده که اطلاعات هیجان‌انگیزی را در مورد جانشین شیرون نشان می‌دهد. نخستین تصویر نشان می‌دهد که هایپرکار جدید بوگاتی در بهار ۲۰۲۴ معرفی خواهد شد. در بالای این تصویر هم نوشته Next Big Thing دیده می‌شود. در تصویر دوم، «مت ریچک» مدیرعامل بوگاتی ریچک را در حال سخنرانی می‌بینیم و در گوشه سمت چپ این تصویر، جانشین شیرون زیر چادر خودنمایی می‌کند. صحبت‌هایی در مورد قوای محرکه که بسیار دیوانه‌واری مطرح شده و گفته می‌شود جانشین شیرون با یک موتور ۷16 هیبرید ارائه می‌شود که حدود ۲۰۰۰ اسب‌بخار قدرت خواهد داشت.

فرانسوی

French

معرفی رنو نیاکارا!



رنواز یک وانت پیکاپ مفهومی با نام نیاکارا رونمایی کرد. این خودرو هیبرید از توانایی‌های آفرود قابل توجهی برخوردار است. هدف فرانسوی‌ها از معرفی این کانسپت، پیش‌نمایش محصولات آتسی رنو خواهد بود؛ محصولاتی که قرار است بر پایه پلت‌فرم ماژولار جدید این گروه خودروسازی تولید شوند. با توجه به ابعاد و تناسبات نیاکارا به سختی می‌توان آن را یک وانت پیکاپ دانست. طراحان رنو نیاکارا کانسپت توجه ویژه‌ای به ویژگی‌های آفرود خودرو داشته‌اند. به همین خاطر است که نیاکارا ارتفاع زیادی از سطح زمین دارد و زوایای حمله و فرار آن برای آفرود بهینه شده‌اند. به این موارد باید سیستم تعلیق با سازه‌ی زیاد و فلاپ‌های محافظ جلو و عقب را اضافه کرد. قوای محرکه نیاکارا از پیش‌ران درون‌سوز برای چرخ‌های جلو و پیش‌ران برقی برای به حرکت درآوردن چرخ‌های عقب تشکیل شده است. رنو می‌گوید این خودرو چهار چرخ محرک از سیستم هیبرید ۴۸ ولتی سود می‌برد؛ هرچند با استفاده از پیش‌ران برقی می‌توان در نیمی از سفرهای روزانه بدون نیاز به سوخت فسیلی تردد کرد.

آلمانی

German

فولکس واگن گلف ۱۹۷۹ با پیش‌رانه گلف R32

اخیراً خودنمایی یک دستگاه فولکس واگن گلف ۱۹۷۹ کلاسیک با پیش‌رانه پر قدرت R32 توجه‌های رسانه‌ها را به خود جلب کرده است. مالک این خودرو اهل آفریقای جنوبی است و از نتیجه‌نهایی کار خود رضایت کامل دارد. او گلف ۱۹۷۹ را در سال ۲۰۱۴ خریداری کرد؛ اما فرآیند تعویض پیش‌رانه خودرو امسال انجام شد. گلف مورد بحث قبلاً آبی‌رنگ بود اما هم‌اکنون بپذاری رنگ زرد و نارنجی شده است. مالک خودرو نام گلف خود را اسکوبار انتخاب کرده است. به نظر می‌رسد از تقای چنین خودرویی در آفریقای جنوبی با چالش‌های زیادی همراه باشد؛ زیرا بسیاری



از قطعات باید از خارج کشور وارد شوند. برای مثال بخش جلو خودرو که با مشخصات مدل‌های اروپایی همخوانی دارد، از سایر کشورهای آفریقا رده شده و همین موضوع درباره غربلیک‌فرمان، رینگ‌ها، پنجره‌ها و پوشش پیش‌رانه نیز صدق می‌کند. از نظر فنی نیز تغییرات زیادی وجود دارد. فولکس واگن گلف ۱۹۷۹ از سیستم تعلیق بادی استفاده می‌کند و همچنین در بخش پیش‌رانه نیز برخی سیم‌کشی‌ها و بوستر ترمز حذف شده‌اند تا قالب تپنده خودرو ظاهر تمیزتری داشته باشد. البته شاید نبود ترمز روی قابلیت راندن خودرو تأثیر گذاشته باشد. جدای از بخش ظاهری و فنی، کابین نیز به‌صندلی‌های ریکارو با پوشش نایا و آلکانترامجهز شده و متریا ل جاذب صدای زیاد نیز سبب کاهش میزان صدای ورودی شده‌اند. از دیگر ویژگی‌های شاخص این گلف کلاسیک رول کیچ و همچنین دستگیره‌های در پورشه است. اما مهم‌ترین بخش گلف ۱۹۷۹ پیش‌رانه R32 است؛ ژمن‌ها R32 را به‌عنوان خودرو مدل ۲۰۰۴ در آمریکا معرفی کردند. نام این خودرو از روی پیش‌رانه VR6 با حجم ۳.۲ لیتر انتخاب شده است.

چرا به برخی ثبت‌نام‌کنندگان خودروهای وارداتی، خودرویی تخصیص داده نشد؟ واردات خودروهای کار کرده ثبات بازار را افزایش می‌دهد



احسان ناصر ابایلی

e.naseri@autoworld.ir

پس از اعلام نتایج مشتریان دارای اولویت خودروهای وارداتی که هفته گذشته برای ثبت‌نام سه خودرو مورد نظر خود اقدام کرده بودند، مشاهده شد که به برخی از آن‌ها خودرویی اختصاص پیدا نکرده است. در مورد این موضوع، مدیر سامانه یکپارچه خودروها توضیح داد: «بر اساس ظرفیت موجود و به ترتیب اولویت، خودرو به‌مشتریان تخصیص داده شده و مشتری که خودرویی به او اختصاص داده نشده، بدین معناست که مطابق اولویت خودروهای انتخابی، ظرفیت خودروها تمام شده است.»

سامانه تخصیص خودروهای وارداتی از دوم آبان ماه به مدت چهار روز (دوم تا پنجم آبان ماه) ساعت ۹ صبح تا ۹ عصر بازگشایی شد. این عرضه صرفاً برای مشتریانی بود که در مرحله اول ثبت‌نام خودروهای وارداتی در اسفندماه سال گذشته ثبت‌نام کرده و اولویت‌بندی شده بودند. آن‌ها در این مرحله می‌توانستند برای ثبت درخواست سه خودرو مورد نظر خود از میان ۹ مدل خودرو عرضه شده اقدام کنند. پس از اتمام مهلت ثبت درخواست سه اولویت مورد نظر مشتریان، درخواست‌ها بررسی و نتایج آن مشخص شد. باید گفت هنوز برای همه ثبت‌نام‌کنندگان، خودرو وارداتی وجود ندارد و بخشی از مشتریان که در این مرحله با وضعیت عدم تخصیص روبرو شده‌اند می‌توانند روی مراحل بعدی واردات خودرو حساب کنند.

در این رابطه مهدی تقدسی، مدیر سامانه یکپارچه خودروها گفت: «در وهله نخست باید توجه کرد نوبت‌دهی که در مرحله اول صورت گرفته، ملاک بوده و دارای اهمیت است؛ به‌طور مثال دو مشتری که یک نوع خودرو را در اولویت اول خود در انتخاب ۳ خودرو از ۹ خودرو قرار داده‌اند، تخصیص به‌مشتری با نوبت تحویل زودتر صورت خواهد گرفت.» وی افزود: «بر همین اساس خودروها با توجه به بررسی اولویت اول همه مشتریان تا جایی که ظرفیت وجود دارد، تخصیص خواهد یافت؛ در ادامه برای مشتریانی که اولویت اول مشمول دریافت نشدند، اولویت دوم به شرط وجود ظرفیت خودرو و سپس به‌همین ترتیب اولویت سوم بررسی می‌شود.» مدیر سامانه یکپارچه خودروها تصریح کرد: «بنابراین اولویت اول انتخابی مشتریان حائز اهمیت است. همان‌طور که اشاره شد، سامانه به‌ترتیب اولویت متقاضی، انتخاب اول آن‌ها را بررسی و در صورت داشتن ظرفیت، تخصیص خودرو صورت می‌گیرد. بنابراین این ابتدا همه اولویت‌های اول بررسی و فرآیند تخصیص صورت می‌گیرد. در صورت باقی ماندن ظرفیت، انتخاب دوم بررسی و در صورتی که خودرویی باقی مانده باشد، انتخاب سوم بررسی و فرآیند تخصیص صورت می‌گیرد؛ در غیر این صورت، عدم تخصیص در حساب کاربری مشتری درج شده است.» از طرفی کارشناسان معتقدند اقدام دولت برای واردات



خودروهای کار کرده منجر به ایجاد تعادل بین عرضه و تقاضا در بازار خودرو می‌شود و از سوی دیگر روند کاهش قیمت در بازار را کلید خواهد زد. کارشناسان می‌گویند: «یکی از مشکلات اصلی بازار خودرو، بالا بودن میزان متقاضیان است که شرکت‌های خودروسازی نیز قادر به تأمین نیاز آن‌ها نیستند. همچنین مصوبه هیات دولت درباره آئین‌نامه واردات خودروهای کار کرده به‌منظور تعادل بخشیدن به عرضه خودرو در بازار است.»

تیگو ۸ پرو مکس با بیشترین کاهش قیمت در بازار آزاد بازار خودرو روز گذشته با کاهش قیمت اغلب خودروها همراه بود. بر این اساس فونیکس تیگو ۸ پرو مکس با ۲۰ میلیون تومان ریزش بها، بیشترین افت قیمت را در بازار

نوربالا

مدیر سامانه یکپارچه خودروها گفت سامانه به‌ترتیب اولویت متقاضی، انتخاب اول آن‌ها را بررسی و در صورت داشتن ظرفیت، تخصیص خودرو صورت می‌گیرد. بنابراین این ابتدا همه اولویت‌های اول بررسی و بعد فرآیند تخصیص صورت می‌گیرد. در صورت باقی ماندن ظرفیت، فرآیند انتخاب برای مراحل دوم و سوم نیز به‌همین ترتیب است

کره‌ای

Korean

تست حمل بار هیوندای سانتاکروز

یکی از ویژگی‌های جذاب هیوندای سانتاکروز پوشش فضای بار کشویی این خودرو است. باید اذعان کرد برخی از چنین ویژگی‌هایی بیشتر برای جلب توجه هستند؛ اما اکثر آن‌ها واقعاً کاربردی خواهند بود. قبل از تست حمل بار سانتاکروز بهتر است درباره خود این خودرو صحبت کنیم. اگر چه با یک وانت پیکاپ طرف هستیم، اما کارهای‌ها چیزی بیشتر از نمونه‌های اولیه موجود در این کلاس همچون نسل اول ریجلاین را ارائه می‌کنند. در واقع سانتاکروز را می‌توان جایگزینی برای کراس‌اوورهای کامپکت دانست و فضای بار آن بسیار مفید و کاربردی به‌نظر می‌رسد. ما برای این تست به دنبال



بررسی قابلیت‌های فضای بار سانتاکروز در برابر شاسی بلند نزدیک به آن یعنی هیوندای توسان بوده‌ایم. اگر چه فضای بار این وانت پیکاپ کمترین طول را بین تمام وانت‌های بازار آمریکا دارد، اما به‌طور قابل توجهی طولی‌تر از فضای بار توسان است. البته اگر میزان بارهای حمل شده شما از ارتفاع فضای بار سانتاکروز بیشتر نباشد و بخواهید از پوشش بار کشویی استفاده کنید، فضای زیادی را از دست خواهید دید. حال ببینیم در فضای بار این وانت کره‌ای چه وسایلی جای می‌گیرد. ما برای تست حمل بار هیوندای سانتاکروز از چندین چمدان و کیف استفاده کردیم. همچنین کالکس کودک نیز جزو دیگر وسایلی بود که می‌توانست در فضای بار سانتاکروز جا خوش کند؛ اما برسییم به‌خود فضای بار اصلی که پوشش کشویی آن دارای قفل زیر دستگیره است. در صورت استفاده از پوشش کشویی محفظه بار هم می‌توان وسایل زیادی را به راحتی در عقب وانت هیوندای جای داد. در مقایسه با شاسی بلند توسان باید گفت این وانت کره‌ای بسیار کاربردی‌تر است. در مجموع می‌توان سانتاکروز را جزو گزینه‌های کاربردی این کلاس دانست.

آزاد تجربه کرد. خودروهای داخلی در روز گذشته کاهش بهای یک تا ۲۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پیکاپ زاگرس (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش ۵۲۴ میلیون تومان، پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش ۵۶۰ میلیون تومان، تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۲) با ۴ میلیون تومان کاهش ۶۸۰ میلیون تومان و شاهین اتومات با ۳ میلیون تومان کاهش ۷۵۰ میلیون تومان برچسب قیمت خوردند. همچنین در میان خودروهای چینی نیز شاهد ریزش بهای ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۸۲۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان، ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۲۷۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان و جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۳۱۵ میلیون تومان برچسب قیمت خوردند. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد ریزش بهای ۲۰ تا ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای سانتافه با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، هیوندای سوناتا هیبرید (GLS) با ۳۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان و هیوندای توسان با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. در میان خودروهای خارجی لوکس شاهد افزایش قیمت ۵۰۰ میلیون تومانی یک مدل خودرو بودیم؛ جایی که پورشه ماکان با ۵۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شد.



می‌کنند. هر یک از این رنگ‌ها فقط ۸.۷ کیلوگرم وزن دارند و می‌توان به جای آن‌ها رنگ‌های عادی ۱۱۸ اینچی با ظاهر خاکستری تیره را نیز سفارش داد. هر چند با سفارش آن‌ها لاستیک‌ها نیز تعویض شده و از نوع یوگوما بلوارت و بنتر V905 خواهند بود. سوپارو BRZ از کیت بدنه STI نیز سود می‌برد که شامل اسپویلرهای جلو و عقب و رکاب‌های جانبی است. در بخش عقب دو خروجی آگزوز دیده می‌شوند که روی آن‌ها نوشته سوپارو BRZ توک دیده می‌شود. در قلب این کوپه اسپرت همان پیشترانه ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری تنفس طبیعی با ۲۳۱ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور قرار دارد. البته نسخه بازار آمریکا با ۲۲۸ اسب بخار قدرت و همان ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور عرضه می‌شود.

دومین نسل BRZ با تاخیری چندماهه سرانجام در بازار ایتالیا نیز عرضه شده است. ژاپنی‌ها برای گرامیداشت حضور در این کشور اروپایی نسخه‌ای سفارشی از محصول اسپرت خود با نام توک را رونمایی کرده‌اند. نام این خودرو از واژه ژاپنی به معنای گردنه کوهستانی گرفته شده و باید دانست تنها ۶۰ دستگاه از آن با قیمت قابل توجه ۵۲ هزار دلار تولید خواهد شد. برای یادآوری باید گفت سوپارو BRZ استاندارد در آمریکا حدود ۲۹ هزار دلار قیمت دارد. خودرو مورد بحث منحصر با گیربکس ۶ سرعته دستی و دیفرانسیل لغزش محدود در دسترس خواهد بود و از جمله ویژگی‌های شاخص آن می‌توان به رنگ‌های ۱۸ اینچی OZ اولترا لگاریس گلد اشاره کرد. این رنگ‌ها را لاستیک‌های میشلن پایلوت اسپرت ۴ همراهی



نسخه توک از سوپارو BRZ

مقایسه کیا اسپورت تیج با لکسوس GS430 کار کرده در محدوده ۳ میلیارد تومان

کراس اوور نسبتاً جدید یا سدان لوکس قدرتمند؟



انتظار مقایسه کامل و با جزئیات میان یک خودرو ۴ و ۸ سیلندر را نداشته باشید. این جابه‌جایی جز گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک و موتور که به صورت تنفس طبیعی عمل می‌کند، کاملاً متمایز هستند

راننده ۱۰ حالته برقی با تنظیم برقی گودی کمر، صندلی سر نشین جلو ۸ حالته برقی، صندلی عقب ۲ حالته دستی با قابلیت تاشو دو تکه، گرمکن صندلی جلو و عقب، سردکن صندلی جلو، روکش صندلی چرم، ایر و فیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق برقی با جک، صندوق بران هوشمند، شارژر و ایرلس، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو برقی با تنظیم برقی و گرمکن، سقف پانوراما، سانروف، شیشه دودی عقب و... هر مشتری امروزی را سرگرم خود خواهد کرد.

کاملاً متفاوت است. این سدان لوکس طوری طراحی شده که بعد از پایان برنامه تولیدش همچنان نگاه‌ها را به سمت خود جلب کند. باید اعتراف کرد طراحی GS در نوع خود خاص و زیبا بوده که هنوز هم با وجود گذشت نزدیک به ۲ دهه، تماشای آن در کنار خیابان خوشایند است. از دیگر دلایل جلب توجه بیشتر GS در دایرانی‌ها، کمیاب بودن آن در کشور بوده که آن را به یک گزینۀ خاص بدل کرده است. با وجود این که طراحی درون کابین GS خیلی قدیمی تر از اسپورت تیج بوده، اما متریا بل مرغوب به کار رفته در آن در کنار آرامش کم نظیرش، توجه هر مشتری را به خود جلب می‌کند.

این روزها بودجه حدود ۳،۵ تا ۳،۵ میلیارد تومانی برای خرید برخی خودروهای خارجی کافی به نظر می‌رسد. با این بودجه در میان خودروهای سباز کامپکت خارجی که در



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

و پسین سال‌های آزاد بودن واردات خودرو در بازار کشورمان حضور یافته‌اند گزینۀ های متعددی را پیش رو دارند که یکی از مهم‌ترین و محبوب‌ترین آن‌ها، کیا اسپورت تیج کار کرده مدل ۲۰۱۷ است. اما دست نگه دارید؛ چرا که یک گزینۀ وسوسه‌انگیز دیگر در بازه قیمتی ۳ میلیارد تومان نیز در بازار حضور دارد. یک سدان سباز متوسط لوکس ژاپنی که صرفاً به دلیل کارکرد و سن و سال بالایش در این محدوده قیمتی قرار گرفته است. پیشنهاد ما برای مقایسه، لکسوس GS430 مدل ۲۰۰۸ است.

این جا، اختلاف بسیار است!



انتظار مقایسه کامل و با جزئیات میان یک خودرو ۴ و ۸ سیلندر را نداشته باشید. این جابه‌جایی جز گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک و موتور که به صورت تنفس طبیعی عمل می‌کند، کاملاً متمایز هستند. از حجم موتور، قدرت و گشتاور تولیدی با اختلاف نزدیک به ۲ برابر گرفته تا محور محرک، همه به‌طور قابل توجهی با هم متفاوتند. شاید پشت فرمان GS به عنوان یک سدان ۸ سیلندر دیفرانسیل عقب بسیار سریع تر از اسپورت تیج باشید، اما مصرف سوخت بیشتری هم خواهید داشت. در مقابل اسپورت تیج شاید با موتور ۴ سیلندر حرفی برای گفتن نداشته باشد، اما سیستم چهار چرخ محرک آن شاید کمی اجازه رانندگی در مسیرهای خارج جاده‌ای نسبتاً آسان را فراهم کند.

وقتی اسپورت تیج، GS را به چالش می‌کشد!

شاید فکر کنید GS به عنوان یکی از سدان‌های لوکس معروف بازار جهانی که در گذشته شهرت کمی نداشته، از نظر آپشن اسپورت تیج را بلعد؛ اما صبر کنید. وقتی قرار باشد یک کراس اوور کره‌ای آن هم از گروه خودرویی هیوندای موتور با یک سدان لوکس که نزدیک به یک دهه از خودش قدیمی تر است رقابت کند، قطعاً حرف‌های زیادی از نظر آپشن و امکانات برای گفتن خواهد داشت. با وجود این که فهرست امکانات اسپورت تیج خیلی بلند و بالاست، اما GS مورد نظر هم در نوع خود به امکانات لوکس جالبی مجهز بوده که شامل کروزر کنترل، کنترل کشش و پایداری، تعلیق هوشمند، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، اتولایت، ارتفاع نور اتوماتیک، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، چراغ چرخشی، چراغ شور، چراغ جلو زنون، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، ترمز چوب، دکمه‌های کنترلی، ایری اکسس و حساس به سرعت، سیستم صوتی مارک لونیسون مجهز به ۱۴ اسپیکر و هندزفری، مانیتور ۱۷ اینچی، نویگیشن، دوربین عقب، بلوتوث، قابلیت پشتیبانی از iPod، MP3، DVD، USB، AUX، نمایش خطوط کمکی پارک با حرکت فرمان، مجموع ایربگ‌ها ۱۰ عدد، پشت ستری فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک دوگانه با دریچه تهویه عقب، صندلی راننده و سر نشین جلو ۱۰ حالته برقی با قابلیت تنظیم برقی گودی کمر و مموری، گرمکن صندلی جلو، سردکن صندلی جلو، روکش صندلی چرم، ایر و فیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، ترمز چوب، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی، گرمکن و مموری، سانروف، شیشه‌بالابر آنتی تریپ، پرده برقی عقب و... می‌شود.

اسپورت تیج نیز با امکانات زیادی همچون کروزر کنترل هوشمند، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل سرعت در سرازیری، کنترل کشش و پایداری، رانندگی ۳ حالت شامل نرمال، اکو و اسپرت، مدیریت پایداری خودرو، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، ترمز پارک برقی، اتولایت، کنترل ترمز هادر پیچ، دی‌لایت، اتولایت، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، چراغ شور، چراغ جلو زنون، مه‌شکن LED چهار تایی جلو، چراغ خوشامدگویی، فرمان از نوع دی‌کات مجهز به نیروی کمکی برقی، دکمه‌های کنترلی، پدال شیفتر، گرمکن و حساس به سرعت، سیستم صوتی JBL مجهز به ۸ اسپیکر، آمپلی فایر و هندزفری با قابلیت تشخیص صدا، مانیتور ۱۵ اینچی لمسی، دوربین عقب، بلوتوث، قابلیت پشتیبانی از MP3، CD، USB، iPod و AUX، نمایشگر ۴.۲ اینچی صفحه کیلومتر، نمایش خطوط کمکی پارک با حرکت فرمان، مجموع ایربگ‌ها ۶ عدد، پشت ستری فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک دوگانه با دریچه تهویه عقب، صندلی

موفق یا ناکام؟

آغاز داستان لکسوس GS به سال ۱۹۹۱ بازمی‌گردد. در آن سال لکسوس این مدل را به عنوان یک سدان سباز متوسط روانه بازار کرد. این خودرو سباز لوکس ژاپنی، دو سال پیش از تولید مدل GS، یک سدان دیگر با ابعادی مشابه اما نسبتاً کوچک تر را با نام ES تولید کرده بود. نسل‌های دوم و سوم از GS به ترتیب در سال‌های ۱۹۹۷ و ۲۰۰۵ تولید و به بازار جهانی عرضه شدند. در سال ۲۰۱۱ شاهد تولید آخرین نسل از این سدان بودیم. در نهایت تولید نسل چهارم GS در سال ۲۰۲۰ برای همیشه متوقف شد. در طول ۳ دهه گذشته، دو خودرو GS و ES رفته رفته از نظر ابعاد هر روز به هم نزدیک تر می‌شدند و از این حیث لکسوس ترجیح داد مدلی را نگه دارد که موفق تر بوده و فروش بیشتری را تجربه می‌کند. بر همین اساس GS زمین بازی را به نفع ES ترک کرد. GS یک بار در نسل سوم با دو نسخه GS430 و GS460 و همچنین بار دیگر با نسخه GS250 در نسل چهارم بازار ایران را تجربه کرده که تجربه چندان طولانی مدتی به حساب نمی‌آید. ماجرای تولید اسپورت تیج توسط برند کره‌ای کیا هم به دهه ۱۹۹۰ میلادی بازمی‌گردد. در سال ۱۹۹۳ کیا محصول جدیدش را به عنوان یک کراس اوور سباز کامپکت و با نام اسپورت تیج معرفی کرد. اسپورت تیج در طول ۳۰ سال گذشته، پنج نسل را تجربه کرده که نسل پنجم و فعلی آن از سال ۲۰۲۱ تولید می‌شود. نسل اول این خودرو بر اساس مزدا بونگو ساخته شد و در دو نسخه ۴ در و ۲ در، با سقف متحرک عرضه شد. اما از نسل دوم به بعد دیگر خبری از نسخه ۲ در سقف متحرک نیست. نسل اول اسپورت تیج به مدت ۱۲ سال روی خط تولید قرار داشت؛ اما بعد از آن نسل‌های دوم، سوم و چهارم که به ترتیب در سال‌های ۲۰۰۵، ۲۰۱۰ و ۲۰۱۵ روی کار آمدند، طول عمر استاندارد داشتند. از سال ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۸ یا به عبارتی دیگر، از نسل دوم تا نسل فعلی شاهد حضور کیا اسپورت تیج در بازار خودرویی کشور بودیم. این خودرو با حدود یک دهه حضور در بازار ایران، یکی از محبوب‌ترین و با سابقه‌ترین کراس اوورهای بازار به حساب می‌آید.

یکی خاص، دیگری جذاب!

اختلاف زمانی میان طراحی این دو خودرو ۱۰ سال است؛ بنابراین اختلاف زمانی زیادی میان سبک طراحی شان وجود دارد. البته این اختلاف زمانی دلیل نمی‌شود اسپورت تیج را برنده بخش طراحی معرفی کنیم. سبک طراحی اسپورت تیج نسل چهارم در زمان رونمایی به مذاق خیلی‌ها خوش نیامد. باین حساب نمی‌توان آن را جزو کراس اوورهای جذاب زمان خود دانست. ماجرای طراحی GS

شاید پشت فرمان GS به عنوان یک سدان ۸ سیلندر دیفرانسیل عقب بسیار سریع تر از اسپورت تیج باشید، اما مصرف سوخت بیشتری هم خواهید داشت

نام و مدل	Kia Sportage 2017	Lexus GS430 2008
کلاس	کراس اوور کامپکت	سدان متوسط لوکس
نوع پیشرانه	۴ سیلندر ۲.۴ لیتری اتوماتیک	۸ سیلندر ۴.۳ لیتری اتوماتیک
حداکثر قدرت	۱۸۱ اسب بخار	۳۰۵ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۲۳۷ نیوتون متر	۴۴۰ نیوتون متر
نوع گیربکس	۶ سرعته اتوماتیک	۶ سرعته اتوماتیک
محور محرک	چهار چرخ محرک	دیفرانسیل عقب
شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت	۹.۸ ثانیه	۵.۷ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۱۷ کیلومتر بر ساعت	۲۵۰ کیلومتر بر ساعت
نوع سوخت	بنزین	بنزین
مصرف سوخت ترکیبی	۸.۵ لیتر در هر صد کیلومتر	۱۱.۴ لیتر در هر صد کیلومتر



پیکاپ «تاگا» به ادار ه امنیت عمومی چین پیوست

محصولات وانت Qingling یا همان پیکاپ تاگا مورد استقبال و اعتماد کاربران در صنایع دولتی، شهرداری، فرودگاه، برق، ارتباطات، انرژی و سایر صنایع در چین قرار گرفته است. به نازکی پیکاپ تاگا به نیروی گشت ترافیک اداره امنیت عمومی شهرداری چونگ کینگ در شرکت موتور Qingling Isuzu تحویل داده شد تا به کار روزانه پلیس

مردمی کمک کند. این پیکاپ با کیفیت بالاتر، عملکرد بهتر، قابلیت، راحتی و ایمنی بیشتر، دارای ویژگی های تکنولوژی خودروهای سواری است که می تواند اثربخشی رزمی و تصویر خوب ارگان های امنیت عمومی را نشان داده و اطمینان دهد که وسیله نقلیه می تواند در لحظه بحرانی بیرونی، به عنوان دست راست امنیت عمومی و پلیس راهنمایی و رانندگی چین عمل کند.

از «فورد» تا «فولکس واگن» چهار کمپرون برتر ۲۰۲۴ کدامند؟

بر اساس نظر سنجی هایی که از رانندگان و متقاضیان در سراسر اروپا و آمریکا انجام شده، فورد و فولکس واگن بیشترین جلب توجه را در بخش کمپرون ها داشته اند



فولکس واگن «کالیفرنیا اوشن»

کالیفرنیا اوشن با چهار صندلی دیگر محصول برطرفدار فولکس واگن در بخش کمپرون هاست. بار مجاز برای این خودرو ۵۳۷ کیلوگرم، طول آن ۴،۹۰ و عرض آن ۲،۲۹ متر است. طراحی ظاهری این خودرو در مقایسه با رقبای بیشتری جلب توجه را دارد. کمپرون کالیفرنیا اوشن، راه خود را به فهرست بهترین کمپرون ها باز کرده چرا که به لطف گیربکس هفت سرعته رانندگی نرمی را به ارمان می آورد.

سیستم ناوبری DAB+ و گرمکن صندلی های جلو، تجربه ای راحت را در جاده فراهم می کنند و این در حالی است که صندلی های عقب هم فضای پای مناسبی دارند. در صورت لزوم صندلی ها به جلو و عقب می روند. سقف این کمپرون را می توان در عرض چند ثانیه با فشار دادن یک دکمه بالا برد و به تخت تعبیه شده روی سقف دسترسی پیدا کرد. صندلی های جلو به دور میز مخفی می چرخند، در حالی که آشپزخانه دارای یک اجاق گاز دو شعله، یک یخچال و یک سینک است.

فولکس واگن «کدی کالیفرنیا»

کدی کالیفرنیا، کمپرون فولکس واگن که سال گذشته هم در میان بهترین کمپرون های بازار قرار داشت، امسال هم هنوز جز برترین های این فهرست است. وزن این کمپرون ۲۳۵۰ کیلوگرم و وزن بارگیری آن ۶۰۱ کیلوگرم است. طول این خودرو ۴،۵۰ متر و عرض آن نیز ۲،۱۰ متر است. اشکال این خودرو در مقایسه با مدل های مشابه موجود در بازار از نظر کاربران عدم چرخش صندلی های کابین و نبود سینک در تجهیزات داخلی است. این کمپرون سواری ثابتی را عرضه می کند که نظر کاربران را به خود جلب کرده و به عنوان ویژگی این خودرو شناخته می شود. در این کمپرون یک فضای داخلی زیبا طراحی شده؛ با تختی که مستقل از ردیف صندلی های عقب ساخته شده است. طول ۱،۹۸ متری این خودرو نیز در مقایسه با رقبای یک مزیت محسوب می شود. تجهیزات در آشپزخانه این خودرو طراحی شده که کار را برای دوستداران کمپینگ راحت کرده اما نبود سینک ظرفشویی را نمی توان نادیده گرفت.

کمپینگ در سال های اخیر به شدت مورد توجه افراد مختلف از سراسر جهان قرار گرفته است. همین استقبال از کمپینگ در فضا های مختلف و توسعه آفروده باعث شده است تا خودرو سازان بزرگ و کوچک هم به دنبال راهی برای کسب سهم از بازار این خودرو ها طی این مدت مدل های مختلفی را با تجهیزات مختلف طراحی و تولید کنند. تجهیز پیکاپ ها و ون ها ساده ترین راه برای دستیابی به خودرو های کمپرون است. این خودرو ها به دلیل آن که قیمت پایینی در مقایسه با اتوبوس ها و کامیون ها دارند و رانندگی با آن ها ساده تر است، متقاضیان بیشتری را به خود جلب می کند. بر اساس نظر سنجی هایی که از رانندگان و متقاضیان در سراسر اروپا و آمریکا انجام شده، فورد و فولکس واگن بیشترین جلب توجه را در بخش کمپرون ها داشته اند.



فورد «ناگت»

فورد ناگت، یک ون کوچک است که فضای داخلی آن با تمرکز بر کار آشپزی طراحی شده است. افرادی که خواهان یک وسیله نقلیه کوچک هستند، فورد ناگت به جز آن که امکان استفاده به عنوان وسیله نقلیه روزمره را دارد اما امکاناتی نظیر فضای آشپزخانه آن را به یک کمپرون تبدیل کرده است و فضای بیشتری را در اختیار کاربران قرار می دهد. این کمپرون دارای یک آشپزخانه L شکل در انتهای خودرو است و با بالا رفتن سقف فضای آن افزایش می یابد. در جدیدترین مدل فورد ناگت، صندلی های عقبی گرم می شوند و می توان از آن ها به عنوان تخت و فضای برای استراحت استفاده کرد. بر اساس آماري که رانندگان از این خودرو ارائه می دهند، رانندگی با این خودرو شبیه ترین تجربه به یک کمپرون مجهز است. این خودرو با قیمت حدود ۶۴ هزار و ۸۰۰ پوند به فروش می رسد.

استقبال از کمپینگ در فضاهای مختلف و توسعه آفروده باعث شده است تا خودرو سازان بزرگ و کوچک هم به دنبال راهی برای کسب سهم از بازار این خودرو ها طی این مدت مدل های مختلفی را با تجهیزات مختلف طراحی و تولید کنند. تجهیز پیکاپ ها و ون ها ساده ترین راه برای دستیابی به خودرو های کمپرون است

کمپرون ونتیج «لونا»

نتیج لونا یک کمپرون با ظرفیت چهار سرنشین است که وزنی معادل ۳۱۹۰ کیلوگرم دارد و وزن بار مجاز آن ۵۴۲ کیلوگرم است. طول این خودرو ۴،۹۷ و عرض آن ۲،۰۸ متر است. آنچه این خودرو را در بازار متمایز می کند؛ هوشمندانه بودن و آسایش آن در کنار ویژگی رانندگی راحت است اما هنوز این خودرو یک کمپرون تازه وارد در بازار است که تمام مزایا و معایب آن مشخص نشده است. این کمپرون لونا یک ون مناسب تور و بسیار راحت بوده و با سه صندلی برای مسافران بسیار عالی است. از ویژگی های داخلی این کمپرون طراحی هوشمندانه کابینت های آشپزخانه است. این کمپرون با قیمت ۶۴۹۵۰ پوند عرضه می شود.

انعقاد دو قرارداد برای تامین هزار اتوبوس برقی در پایتخت

تهران به طور مشخص در سه حوزه اتوبوس، تاکسی و موتورسیکلت، پیگیری می شود، اظهار کرد: «زیر ساخت های برقی سازی را با حمایت خوب دولت و همکاری وزارت نیرو و وزارت صمت آماده کرده و امیدواریم سال آینده بتوانیم بخشی از ناوگان را برقی کنیم و عملیات نخست را در مسیر برقی سازی وسایل حمل و نقل عمومی پایتخت برداریم.» هر مزی در خصوص جزئیات این قراردادها توضیح داد: «برای تامین یک هزار دستگاه اتوبوس برقی نیز در قالب دو قرارداد اقدام کرده ایم و به دنبال انعقاد قرارداد دیگری برای تامین یک هزار دستگاه اتوبوس دیگر نیز هستیم.»

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در خاتمه خاطر نشان کرد: «بر اساس تفاهم نامه امضا شده، وزارت نیرو در زمینه تامین زیر ساخت و وزارت صمت در زمینه ثبت سفارش و سایر موضوعات مرتبط با مدیریت شهری همکاری خواهند داشت.»

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از تامین زیر ساخت برقی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت و انعقاد قرارداد های لازم با شرکت های سازنده خودرو و موتورسیکلت برای خرید اتوبوس، تاکسی و موتورسیکلت برقی در سال آینده خبر داد و گفت: «این قراردادها شامل یک هزار دستگاه اتوبوس برقی نیز می شود.» محسن هر مزی با اعلام این که با همکاری دولت، گام اول را برای برقی کردن وسایل حمل و نقل عمومی پایتخت برداشته ایم، افزود: «تفاهم نامه سه جانبه ای بین شهرداری تهران، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت نیرو در خصوص برقی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی تهران امضا شده است و اخیرا هم با وزیر صمت، مفاد تفاهم نامه مذکور را برای انجام هماهنگی های لازم با شرکت های خودروساز به منظور تامین به موقع اتوبوس ها و تاکسی های برقی، مورد بازخوانی و بررسی قرار دادیم.» وی با اشاره به این که برقی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی





سی اس سی ۳۵ سایبا و شاین مکس ایران خودرو با قیمت علی الحساب یک میلیارد تومان هستند و گران ترین وارداتی فیات ۵۰۰ با قیمت علی الحساب ۲۱۵ میلیارد تومان است.

با اضافه شدن فیات ۵۰۰ کراس اوور به فهرست خودروهای وارداتی، این مدل هم اکنون در سсамانه فروش وارداتی ها عنوان گران ترین خودرو وارداتی جدید را از آن خود کرده است. ارزان ترین مدل های وارداتی جانگان



گران ترین مدل در فهرست وارداتی های جدید

تحلیل

analysis



کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

وارداتی ها رقیب قدری برای چینی های سدان هستند

زیادی کوچک شده است، اما سدان های وارداتی همانند کرو، ال ان ترا و اکسنت قطعاً رقابت نزدیک تری با سدان های چینی موجود در محدوده قیمت یک تا ۱/۵ میلیارد تومان خواهند داشت.

به دلیل داشتن پیشرفته های بسیار ضعیف و سطح پایین آپشن ها رقیب قدری برای چینی ها محسوب نمی شوند. اما در بخش خودروهای سدان تا حدی اوضاع متفاوت است، هر چند این روزها سهم بازار سدان ها نسبت به مدل های شاسی بلند تا حد

با نگاهی به فهرست خودروهای وارداتی به خوبی می توان دریافت که تنها یکی دو گزینه از میان کراس اوورهای وارداتی یارای رقابت با شاسی بلندهای چینی تا دندان مسلح را دارند. در واقع بقیه کراس اوورهای غیر چینی در فهرست خودروهای وارداتی

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۷۳۵	۰	
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	۹۴۰	۰	
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۶	یک میلیارد و ۳۱۵	۵	▼
کی ام سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵	▼
کی ام سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۳۶۵	۵	▼
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۸۱۰	۰	
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۲۷۰	۱۰	▼
تیگو ۷ معمولی (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۷۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۶۷۵	۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۲۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۲۰	۱۵	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۳۵	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۱۰	۰	
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۵۳۰	۵	▼
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۵۵۰	۵	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۸۴۱	یک میلیارد و ۲۱۵	۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	۸۶۲	یک میلیارد و ۳۳۰	۱۰	▼
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۰۱	یک میلیارد و ۶۶۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۳۰	▼
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۲۰	▼
هیوندای الانترا	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	
کیا اپتیما هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
رنو کولئوس	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
نیسان جوک اسپرت	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	۱۸ میلیارد	۰	
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۳	۰	
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۲۷۰	۱	▼
تیبا صندوقدار	۰	۳۳۳	۱	▼
تیبا ۲	۰	۳۴۳	۲	▼
ساینا	۰	۳۳۴	۱	▼
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۴	۳۵۲	۱	▼
ساینا دوگانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۳۷۳	۱	▼
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۱۶	۳	▼
کوییک (۱۴۰۲)	۰	۳۴۲	۲	▼
کوییک S (۱۴۰۲)	۲۸۱	۳۵۰	۱	▼
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۴۶	۱	▼
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۵۰	۱	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۴۴۰	۲	▼
کوییک اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۴۵۰	۲	▼
شاهین (باتریم جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۸۹	۲	▼
شاهین اتومات	۶۴۲	۷۵۰	۳	▼
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۳۶	۰	
نیسان دوگانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۶۳۰	۰	
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۰۵	۰	
پیکاب زانگرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۵۰	۲۰	▼
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۵۰۰	۲	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۵۱۸	۴	▼
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۵۶۰	۵	▼
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۶۲۲	۲	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۴۸۰	۱	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۵۲۴	۵	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۵۲۵	۲	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۵۴۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۵۹۱	۱	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۶۱۰	۳	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۷۸۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۶۷۰	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۸۱۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۷۴۰	۱	▼
سورن پلاس بارینگ (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۶۲	۲	▼
سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۵۷۱	۰	
سورن پلاس با موتور XU7 پلاس (۱۴۰۲)	۴۴۰	۵۸۷	۰	
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۶۱۵	۰	
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۴۹۰	۰	
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۵۴۰	۲	▼
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۶۴۵	۰	
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۷۴۰	۲	▼
دنا پلاس اتومات آپشنال (۱۴۰۲)	۶۷۰	۸۱۰	۱	▼
تارا دنده ۶ V1 پلاس (۱۴۰۲)	۵۸۰	۶۸۰	۴	▼
تارا اتومات ۱۷۴ ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۶۰	۷۹۳	۳	▼
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۲)	۳۸۳	۳۸۵	۱	▼
کارا تک کابین (۱۴۰۲)	۴۸۱	۵۱۰	۱	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



JAC S5
#با خودروی خود مهربان باشیم
#انتخاب مواد مصرفی مناسب
#آگاهانه خرید کنیم



اشتباه از نوع ژاپنی در «میرای هیدروژنی»

«تویوتا» به شکست پیل سوختی اعتراف کرد



معرفی نسل دوم میرای از سوی تویوتا همه را شگفت زده کرد. البته باتوجه به کمبودهای زیرساخت سوخت گیری، فروش کمتر از انتظار این خودرو قابل توجه است. با این همه، این سازنده ژاپنی دست از توسعه فناوری سلول های سوختی هیدروژنی بر نداشت و سرانجام به این نتیجه رسید که میرای نتوانسته است به اهداف خود دست پیدا کند. تویوتا با درس گرفتن از این رخداد قصد دارد فناوری هیدروژن را برای استفاده خودروهای تجاری آماده کند. هیروکی ناگاژیما، مدیر فناوری تویوتا در جریان نمایشگاه «حرکت ۲۰۲۳» این اعلان کرد یافتن ایستگاه سوخت گیری هیدروژن دشوار است و همین مساله تاثیر بسزایی بر فروش میرای گذاشته است که البته خودرویی «ناموفق» نیز به شمار می رود. به گفته دپارتمان نیرو و ایالات متحده و «مرکز داده های سوخت جایگزین»، تنها ۱۵۷ ایستگاه شارژ هیدروژن در کشوری به پهناوری آمریکا وجود دارد که همه آن ها نیز در ایالت کالیفرنیا متمرکز شده اند. ناگاژیما به رسانه ها اعلام کرد هیدروژن برای استفاده در خودروهای تجاری که بین دو مقصد سفر می کنند، مناسب تر به نظر می رسد. کاربرد آن ها محدود و مشخص است و به همین ترتیب راحت تر می توانند به ایستگاه مشخص سوخت دسترسی داشته باشند. تویوتا و «ایسوزو» چند هفته پیش اعلام کردند به کمک یکدیگر کامیون های مجهز به سلول های سوختی هیدروژنی را توسعه می دهند. نسل نخست میرای فروشی کمتر از ۲ هزار دستگاه داشت اما نسل دوم آن که سال ۲۰۲۱ روانه بازار شد در نهایت با فروش کمتر از ۳ هزار دستگاه، به حداکثر فروش ممکن برای این مدل دست یافت. هنوز به دلیل ناشناخته بودن، کمبود زیرساخت سوخت گیری و همچنین هزینه بر بودن فناوری هیدروژن، خودروسازان انگشت شماری چون تویوتا و بام به آن روی آورده اند. شرکت هوندا هم چندی پیش از نسخه هیدروژنی شاسی بلند CR-V رونمایی کرد که تا سال بعد وارد ژاپن و آمریکای شمالی شود. محدودیت ایستگاه های شارژ بی شک بر فروش این خودرو نیز تاثیر گذار خواهد بود.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



مهندسان خودرو در این باره می‌گویند: «موتور LT6 یک موتور حجیم تنفس طبیعی ۸ سیلندر برای کوروت Z06 است. در نسخه سال ۲۰۲۳ این موتور یک قطعه اضافه شده که کنترل مدیریت سوخت را بر عهده دارد. این قطعه می‌توانست یکبار چه طراحی شود، اما با توجه به جدا بودن آن، طراحی پیچیده و در دسرهای بیشتری برای مالک خودرو دارد. بهتر بود این قطعه مشابه موتورهای دیگر طراحی می‌شد.» جنرال‌موتورز تنها دلیل طراحی کنترل مدیریت سوخت را بهینه‌سازی در مصرف انرژی موتور و کاهش مصرف سوخت عنوان می‌کند؛ هرچند می‌دانیم که این قطعه در صورت یکبار چه سازی عملکرد بهتری برای موتور داشت.

کوروت در حقیقت کوبه‌های -برفور منسی- شعورولت است که با قدرت بالای پیشرفته و صدای مهیج خروجی از گوز، از محبوبیت چشمگیری برخوردار است. این سوپراسپرت که نسل جدید آن با نام C8 استینگری شناخته می‌شود، دارای یک موتور تنفس طبیعی ۸ سیلندر است که نسخه Z06 از یک موتور قدرتمندتر (یعنی همان موتور تنفس طبیعی ۷٫۵ لیتری که پیش از این در کوروت دیده می‌شد) است. این موتور تنفس طبیعی ۷٫۵ لیتری که پیش از این در کوروت دیده می‌شد، در مصرف سوخت و کاهش مصرف سوخت نسبت به موتورهای دیگر طراحی شده است. این قطعه در صورت یکبار چه سازی عملکرد بهتری برای موتور داشت.



ایراد کوروت C8 Z06!

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۹۷۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۹۷۸

برای تشویق پرداخت مالیات خودروهای لوکس، کدام مورد می‌تواند اثر گذار باشد؟

- ۱- تخفیف‌های ویژه به مالکانی که فاقد تخلفات رانندگی هستند
- ۲- تخفیف به خودروهای لوکس بالای ۵ سال کارکرد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرمای پرسیدیم اضافه شدن آپشن‌های رفاهی و ایمنی تا چه اندازه می‌تواند در کاهش تصادفات خودروهای داخلی موثر باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۱۶ درصد به گزینه یک یعنی تا حدودی و ۸۴ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



تلگرام

Telegram

آیا خودرو ساز شدن آسان است؟

برای خودرو ساز شدن به پارامترهای بسیاری نیاز است و باید مسیر سخت و دشواری را طی کرد. موسسه حمل و نقل استرالیا اخیراً مقاله‌ای را منتشر و در آن به ۲۰ کمپانی خودرو ساز که در طی یک دهه اخیر به این عرصه ورود کرده‌اند، اشاره کرده است. یکی از این کمپانی‌ها تازه تاسیس فیسکر است. این کمپانی که توسط طراح معروف هنریک فیسکر راه‌اندازی شده است، به صورت تخصصی روی خودروهای اسپرت تمرکز دارد. حال سوال این است که آیا می‌توان در کشور زمینه‌هایی که لازم را برای فعالیت شرکت‌هایی که مستعد ورود به این عرصه هستند، فراهم کرد؟ برای رسیدن به این هدف به چه پارامترهایی نیاز است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

برای ورود به صنعت خودرو و منابع بسیاری وجود دارد که اگر برطرف نشود، هیچ شرکتی نتواند وارد عرصه را نخواهد داشت. تنها پیشنهادی که می‌توان به مسئولان و متولیان این صنعت داشت، این است که برای ایجاد یک فضای رقابتی، تلاش بیشتری داشته باشند.

شاهد وی

ابتدا باید این مساله را توضیح داد که خودرو ساز شدن، مساله‌ای بسیار جدی است. اگر چه برخی تولید کنندگانی که در صنایع دیگر فعالیت دارند با توجه به توان مالی شان مترصد ورود به صنعت خودرو هستند، اما در نظر داشته باشید کمپانی‌هایی مانند فیسکر یا لوسیدموتورز هر یک تجربه حداقل دو دهه حضور در صنعت خودرو و یا حمل و نقل را داشته‌اند. بنابراین در گام نخست نیاز است که برای ورود به خودرو سازی، یک ارزیابی دقیق از سوی وزارت صمت و انجمن خودروسازان صورت گیرد و در ادامه، مجوز فعالیت در این عرصه به شرکت‌های واجد شرایط اعطای شود.

غلامی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی موتور برف پاکن

« کامیون چینی مونتاژی مدل ۱۴۰۱ دارم و حدود دو هفته قبل و در زمان بارش باران در حال حرکت بودم که بارون کردن برف پاکن خودروم، متوجه شدم این سیستم کار نمی‌کند. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد که موتور برف پاکن خودروم معیوب است و باید تعویض شود. همچنین این قطعه در نمایندگی وجود نداشت و با جستجوی فراوان در بازار نیز نتوانستم آن را پیدا کنم. در حال حاضر سفارش قطعه از سوی نمایندگی صورت گرفته است.

۰۹۱۵**۷۶۶۵

هوراکان Evo اسپایدر؛ رودستر تمام اسپرت ایتالیایی راز شتاب سریع لامبورگینی چیست؟



« سال ۲۰۱۴ میلادی بود که کمپانی سوپراسپرت ساز ایتالیایی یعنی لامبورگینی جانشین محصول محبوب و پر فروش منسی خود یعنی گالاردو را به جهان معرفی کرد. این جانشین به حق هوراکان نام دارد. هوراکان بر پایه و پلتفرم مدولاتور اسپرت فولکس واگن شکل گرفته تا با زبان جدید طراحی لامبورگینی، استایلی اسپرت و جذاب را به نمایش بگذارد. هوراکان اواخر سال ۲۰۱۸ فیس لیفت شد تا با چهره تهاجمی تر به بازار عرضه شود. این سوپراسپرت جسور ایتالیایی در نسخه‌های متعدد به بازار آمده که نسخه Evo اسپایدر RWDD این سوپراسپرت مورد بررسی ما در این مطلب است.

فضای داخلی هیجان انگیز

بانسستن در پشت فرمان هوراکان Evo اسپایدر RWDD با یک طراحی کاملاً خاص مواجه می‌شویم که ترکیبی از طراحی مدرن و پیشرفته را به بیننده القا می‌کند. یک کلاستر بزرگ ۱۲ اینچی کاملاً دیجیتال در مقابل راننده و یک صفحه نمایشگر ۸٫۴ اینچی لمسی برای سیستم اطلاعات -سرگرمی بازو به خاصی در کنسول میانی قرار گرفته که این نمایشگر فضای کاملاً مدرنی را ایجاد می‌کند. طراحی صندلی‌ها و غربلیک فرمان اسپرت لامبورگینی با دو پدال شیفتر بزرگ در پشت فرمان و دکمه‌های استارت بزرگ قرمز رنگ (مشابه جی‌تی‌سی جنکند) رانندگی با این سوپراسپرت را هیجان انگیزتر می‌کند. از مهم‌ترین امکانات هوراکان Evo اسپایدر RWDD می‌توان به سیستم تهویه مطبوع دوگانه، تنظیم صندلی‌های کاملاً برقی و با حافظه‌مویزگی، رانندگی اسپرت، تنظیم اسپویلر فعال، عقب تغییر صدای از گوز، تنظیم سیستم تعلیق، سیستم ترمز کنترل کشش، سیستم ترمز پایداری الکترونیکی، سیستم ترمز ضد قفل، سیستم ترمز دینامیکی و فرمان هیدرو الکترونیکی اشاره کرد. همچنین امکان سفارش رنگ‌های فوری و سیستم ترمز سرمایی نیز در اختیار مشتریان قرار گرفته است. جالب است بدانید که سقف خودرو پارچه‌ای بوده و ۱۷ ثانیه زمان برای باز و بسته شدن آن نیاز است و تا سقف سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت امکان استفاده از این آپشن فراهم است.

قلب تپنده قدرتمند!

موتور پر قدرت هوراکان Evo اسپایدر RWDD با پیش‌رانه انودی RB یکسان است. این موتور ۱۰ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۵٫۲ لیتری تنفس طبیعی است. هوراکان و آونتادور جزو محصولاتی هستند که تا به امروز فاقد سیستم پر خوران توربوشارژ هستند. برای این اساس موتور ۱۰ سیلندر ۵٫۲ لیتری وی شکل هوراکان Evo اسپایدر می‌تواند حداکثر ۶۰۲ اسب بخار قدرت را در ۸ هزار ۲۰۰ دور (دور در دقیقه) و حداکثر ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۱۶۵۰۰ دور (دور در دقیقه) ایجاد کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۷ سرعته ISR دو کلاچه لامبورگینی به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. این خودرو ظرف ۳٫۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد و نهایت سرعت آن به ۳۲۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. قیمت پایه لامبورگینی هوراکان Evo اسپایدر RWDD ۲۹ هزار و ۴۲۸ دلار است.

هوراکان، خشن تر از همیشه!

هوراکان Evo اسپایدر RWDD از نظر ظاهری کاملاً تهاجمی و اسپرت است. خطوط روی بدنه تیز است. با نگاهی به پروفیل این سوپراسپرت می‌توان حرکت خطوط تند و تیز را که منجر به ایجاد احجام خاص شده است مشاهده کرد. این خودرو با رنگ‌های ۱۲۰ اینچی برای جلو و ۲۱ اینچی برای عقب کاراکتر اسپرت و کاملاً نافذی دارد. چراغ‌های باریک به فرم مثلث، LED دبلینو شکل در کاسه چراغ، خطوط تیز روی دماغه، زاویه خاص متمایل به پایین پوزه و ورودی‌های هوای درون سپر، چهره‌های تهاجمی به وجود آورده است. چراغ‌های اشکل باریک با فرم LED هاپی به شکل حرف Y حجم بردازی خاصی را در نمای عقب این سوپراسپرت به نمایش می‌گذارد. اضافه شدن آگزوزهای کروئی شکل، زیر چراغ‌های عقب، وجود یک دیفیوزر بزرگ و حالت پراهی در موتور، جاشنی اسپرت بودن این خودرو را دو چندان می‌کند.



پیامک SMS

توجه به نگهداری از خودرو

چند پی‌ام‌اس در یکی از سایت‌های خودرویی خواندم که کیا پیکان‌تو با موتور ۴ سیلندر ۱۲۰۰ سی‌سی توان ۸۵ اسب بخاری دارد. چرا برای چنین خودروهایی که حجم موتور پایین دارند از توربو استفاده نمی‌شود؟ در مطلب دیگری خواندم که محصولات بامو به توربو دو قلو مجهز هستند. استهلاک توربو بیشتر است یا توربوهای دو قلو؟

۰۹۲۱**۲۷۴۷

« هدف استفاده از پر خوران‌های پیشرفته‌ها، افزایش ضریب قدرت آن‌ها به واسطه تحمل ورود بیشتر هوا به پیش‌رانه است. یکی از متداول‌ترین نوع این پر خوران‌ها، توربوشارژر است که در انواع مختلف در خودروها به کار می‌رود. قاعده‌تاست استفاده از توربوشارژر منجر به افزایش ضریب حساسیت پیش‌رانه به نوع روغن، کارکرد پیش‌رانه و دمای سیال خنک‌کاری می‌شود. این قطعه سبب افزایش میزان دمای احتراق خواهد شد. همچنین این تکنولوژی منجر به افزایش استهلاک به واسطه بالا رفتن دما و کاهش عمر مفید روغن موتور خواهد شد. با این وصف، می‌توان دریافت که استفاده از توربو توربو برای پیش‌رانه‌های اقتصادی، منطقی نبوده و هزینه تمام‌شده خودرو را نیز افزایش خواهد داد. معمولاً با طراحی بهینه محافظه‌سیندر و استفاده از فناوری‌های جدید در سیستم سوخت‌رسانی و جرعه‌زنی، مهندسان سعی دارند با به کار گرفتن توربوشارژر، به قدرت ایده‌آل دست یابند. استفاده از توربو توربو علاوه بر افزایش استهلاک، سبب افزایش هزینه نگهداری خودرو برای مالک نیز خواهد شد. همچنین بد نیست بدانید که مکانیزم و نوع طراحی توربوشارژر دقیقاً همان چیزی است که در توربو توربوها شاهدیم. سیستم توربو توربوشارژر نیز دارای توربوهای دو قلو است و مکانیزم و کارکردی مشابه توربوشارژرها دارد. برخی از خودروسازان برای افزایش توان و گشتاور محصولات خود، از سیستم توربو توربوشارژر استفاده می‌کنند. برای این اساس لازم است مالکان خودروهای توربوشارژر به تعویض به موقع روغن موتور و فشار نیارودن روی موتور توجه داشته باشند. خودروهای توربوشارژر به نوع کیفیت روغن موتور حساس بوده و با افزایش دور موتورهای ناگهانی، این نوع از پیش‌رانه‌های احتراق داخلی با خرابی‌های بیشتری مواجه می‌شوند. همچنین در نظر داشته باشید که اگر خودروهای فاقد توربوشارژر را به توربوشارژر مجهز کنید، این احتمال وجود دارد که خرابی موتور تا چندین برابر افزایش پیدا کند. بنابراین همواره پیشنهاد می‌شود برای پیش‌رانه‌های فاقد توربوشارژر، این سیستم پر خوران کاربردی نصب نشود.

تفاوت تسمه و زنجیر تایم

در مقاله‌های خواندم که دلیل استفاده از زنجیر تایم، کاهش استهلاک موتور و هزینه پایین نگهداری خودرو است و به همین دلیل در بسیاری از خودروهای ۴ سیلندر متداول خبری از زنجیر تایم نیست. آیا این موضوع صحت دارد؟ کمی درباره عملکرد زنجیر تایم توضیح دهید.

اباری-تهران

« کمپانی‌های خودروسازی اغلب برای موتورهای ۶ سیلندر که آرایش وی شکل دارند از زنجیر تایم برای انتقال قدرت استفاده می‌کنند. زنجیر عمر مفید بیشتری نسبت به تسمه دارد؛ اما هنگام کارکردن، کوبش ایجاد می‌کند. با توجه به این که موتور خودروهایی با سناتاقه ۶ سیلندر است، این کمپانی برای نرم‌تر کردن موتور از تسمه استفاده کرده تا استهلاک خودرو و نیز کاهش بایند. تسمه تایم نسبت به زنجیر تایم از نظر تعمیر و نگهداری بسیار ساده‌تر و ارزان‌تر است. اغلب کمپانی‌های مقرون به صرفه‌تر بودن هزینه تولید و نگهداری خودرو، از سیستم‌های ساده‌تر استفاده می‌کنند. از سوی دیگر استفاده از تسمه سبب کاهش صدای موتور نیز می‌شود. این نکته را در نظر داشته باشید که امروزه برای پیش‌رانه‌های حجیم مانند ۶ سیلندر و ۸ سیلندر، همچنان از زنجیر تایم استفاده می‌شود؛ زیرا عمر مفید زنجیر تایم بیشتر از تسمه تایم است.



دستگیری سارق رینگ و لاستیک در دامغان

فرمانده انتظامی دامغان با بیان اینکه سارق رینگ و لاستیک با هوشیاری مأموران به دام پلیس افتاد، گفت: این متخلف به انجام ۱۱ فقره سرقت در این حوزه اعتراف کرده است. به گزارش خبرنگار مهر، سرهنگ غلامحسین عرب در گفت و گو با خبرنگاران به میزبانی فرماندهی انتظامی دامغان ضمن بیان اینکه در پی وقوع سرپالی سرقت رینگ و لاستیک در دامغان موضوع در دستور کار رسیدگی قرار گرفت، ابراز کرد: بلافاصله تیمی از مأموران کلاتری ۱۱ آزادی تشکیل و مسئول پیگیری موضوع شدند. وی ضمن بیان اینکه با هوشیاری مأموران سر نخ‌های از رد پای سارق هویدا شد، افزود:

بررسی‌ها حاکی از این بود که سارق اهل یکی از استان‌های شرقی کشور است. فرمانده انتظامی دامغان ضمن بیان اینکه طی عملیات ضربتی و غافلگیرانه متهم در مخفیگاه خود دستگیر شد، ابراز داشت: این فرد در اظهارات خود بیان کرد که در ساعات یابانی شب سرقت رینگ و لاستیک‌ها را انجام داده است. عرب با بیان اینکه متهم جوان ۲۸ ساله با سابقه کیفری است، تصریح کرد: این سارق به انجام ۱۱ فقره سرقت رینگ و لاستیک در سطح این شهرستان اعتراف کرده است. وی افزود: متهم اقلام سرقتی را به شهرهای شمالی کشور منتقل و در آنجا همه را فروخته است.

ابهام در نحوه اجرای سامانه شفافیت فروش تایر

آیا شبکه فروش تایر سازان در آستانه نابودی است؟



علیرضا کافی
a.kafi@autoworld.ir

گفته می‌شود اجرای طرح توزیع شفاف تایر توسط وزارت صمت اگرچه در کوتاه‌مدت فعالیت برخی سودگران بازار را مختل و قیمت محصولات پرتقاضار در بازار به شدت کاهش می‌دهد اما در میان مدت امکان دارد باعث از بین رفتن شبکه فروش تایر سازان شود. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» بازار تایر همچنان نابسامان است و قیمت برخی سایزهای پر مصرف مانند تایرهای خانواده پراید، سمند و پژو در بازار آزاد با آنچه دولت برای فروش تعیین کرده است، فاصله چشمگیری دارد. اتفاقی که هر چند سال یکبار رقم می‌خورد و دولت به جای پیدا کردن یک راه حل اصولی و زیربنایی اما هر بار دست به اجرای طرح‌های مقطعی می‌زند. این بار هم مدیران وزارت صمت برای رفع مشکل بازار سراغ اجرای طرحی رفته‌اند که شاید با اجرای آن شبکه فروش تایر سازان با قدمتی ۳۰ تا ۵۰ ساله به سمت نابودی برود.

هستند. چند سال قبل سامانه جامع تجارت پایه میدان گذاشت تا مسیر حرکت کالا از کارخانه تا رسیدن به دست مصرف کننده نهایی را برای دولت و نهادهای نظارتی شفاف کند. سامانه‌ای که همه ارکان نظام توزیع در آن عضویت دارند اما به دلیل برخی اشکالات جزئی - آن هم در حلقه آخر نظام توزیع - قرار است شرکای جدیدی مانند سامانه شفافیت و تیکتینگ را در کنار خود ببینند. مشکل سامانه جامع تجارت تنها در بخش یابانی چرخه توزیع مشکل دارد و آن هم جایی است که برخی نمایندگان شرکت‌های تایر ساز برای فروش تایر در بازار آزاد با سندسازی، کالا را سرازیر بازار آزاد می‌کنند. البته در این بخش دولت می‌تواند با مدیریت حلقه آخر و دقیق‌تر کردن سامانه مشخصات اعلامی از سوی خرده‌فروش را با بانک اطلاعاتی تطبیق دهد و از فروش چندباره تایر به یک خودرو در طول چند ماه، عدم تطابق پلاک خودرو با کد ملی خریدار و حتی تلفن همراه ارائه شده جلوگیری کند. اما طرف نکر دن همین ضعف کوچک باعث شده است این بار هم شفاف‌سازی بازار تایر، مسیر را به سمتی سوق دهد که در نهایت شبکه نمایندگی شرکت‌های تولیدی که ده‌ها سال برای ایجاد آنها تلاش شده است، نابود شوند.

۱۲ هزار مشتری جدید و اجبار برای فروش به آنها بر اساس دستورالعمل وزارت صمت برای فروش شفاف تایر در بازار، این بار تایر سازان مکلف شده‌اند به هر تایر فروش در کشور که جواز کسب دارد، کالا بفروشند. در این شیوه تمام تایر فروشان که تعدادشان به بیش از ۱۲ هزار

نفر می‌رسد؛ می‌توانند درخواست خرید ارائه کنند و تایر ساز مکلف است تایر در خواستی را ظرف ۴۸ ساعت در اختیارشان قرار دهد. این بدان معنی است که اگر هر یک از این افراد درخواست خرید ۳۰۰ حلقه تایر از ۵ شرکت بارز، کویر تایر، ایران تایر، یزد تایر و آر تاویل تایر را داشته باشند باید ماهانه ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار حلقه تایر در اختیارشان قرار گیرد. رقمی که وقتی با آمار تولید ۲۲ میلیون حلقه تایر در ایال سواری در سال مقایسه شود، این طرح را طرحی شکست خورده تداعی خواهد کرد. البته نباید فراموش کرد ۴۰ درصد تولیدات تایر سازان تحویل خودروسازان می‌شود و در عمل کمتر از ۱۴ میلیون حلقه تایر برای توزیع در بازار باقی می‌ماند. حالا چه کسی این امکان را دارد که ۱۴ میلیون حلقه تایر در سال را به تایر فروشانی عرضه کند که ماهانه یک چهارم تولید کارخانه‌ها را مطالبه خواهند کرد؟ با این شیوه عجیب فروش نه تنها بازار در کمتر از یک ماه دچار رکودی بی سابقه می‌شود بلکه کارخانه‌ها هم به خاطر درخواست‌های بالا و البته تولیدی که ندارند جریمه خواهند شد!

شبکه نمایندگی نابود خواهد شد؟! دست‌اندرکاران دولتی در شرایطی تصمیم به اجرای طرح شفافیت فروش تایر با همکاری ۱۱ اسکوی ویژه فروش اینترنتی گرفته‌اند که در پس ذهن خودنشانی از نقش بازار در روزهای رکود برای فروش محصولات کارخانه‌ها ندارند. تمامی فعالان صنعت تایر به خوبی می‌دانند در روزهای رکود بازار بخش عمده‌ای از

این ۱۲ هزار واحد صنفی حاضر به خرید کالا از کارخانه‌ها نیستند و سرمایه خود را وارد چرخه تولید کارخانه‌ها و دریافت کالا آن هم دو هفته تا یک ماه پس از واریز وجه نمی‌کنند. در این شرایط دولت باید تمامی خریداران تایر در طرح شفافیت را ملزم به خرید کالا در تمام سال کند یا با دست خود شبکه فروش را که تایر سازان سسال‌ها برای ایجاد آن تلاش کرده‌اند، نابود نکند. بی شک نمایندگان شرکت‌های تایر ساز حاضر نیستند در این طرح تنها به عمده‌فروشی در ریافت سود ۳ درصدی قناعت کنند و به جای سود، ۲ تا سه درصد نیز برای مالیات، خواب سرمایه و هزینه‌های جاری بپردازند. این بخش از بازار برای برون‌رفت از زیان دهی، خرده‌فروشی را در دستور کار خود قرار خواهد داد و اگر قرار بر اجبار از سوی دولت باشد سرمایه خود را از بازار بیرون خواهد کشید. در چنین شرایطی سامانه شفافیت، تیکتینگ و جامع تجارت، مانند سامانه‌های پیشین به فراموشی سپرده خواهند شد و اگرکنندگان طرح‌های اینترنتی، صنعت تایر را با یک شبکه فروش که دیگر ردی از آن باقی نمانده است تنها خواهند گذاشت.

روزنامه «دنیای خودرو» آمده انعکاس اظهارات مسئولان در مورد ابهامات اجرای این طرح است زیرا تا زمان انتشار این مطلب پیگیری‌های مکرر خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» از روابط عمومی وزارت صمت به نتیجه نرسید بزرگان صنعت و بازار تایر بر این باورند که شاید اجرای طرح شفافیت چند ماهی بیشتر طول نکشد اما با ریزش قیمت‌ها این تایر سازان هستند که باید به فکر چاره‌ای برای شبکه فروش از دست‌رفته خود باشند.

هر روز یک سامانه جدید!

گوی سامانه‌سازی در ایران رونق خوبی پیدا کرده است و هر بار به جای رفع اشکالات سامانه‌های موجود، برخی مدیران به دنبال ایجاد سامانه‌های جدید

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک-53 چری- X22 تویوتا یاریس
	KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان- X60 ام وی ام X33
	KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X335- هایما S5- خودرو فردا SX5
	KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا- BYDS6
	KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65 R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون- آسنا (آمیکو)
	KB200		215/45 ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55 R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک-SS توسان-کوراندا
	KB800		235/55 R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپورت تیج-دیگنیتی
	KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM
	KB700		235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای- IX55 لکسوس
	KB900		265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا- T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس-RX تویوتا-سورنتو SX
	KB555		255/45 ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



تهران رایپاک بگردیم





این کارخانه اروپایی برای افزایش ظرفیت تولید با هدف پوشش تقاضای مورد انتظار EX30 در اروپا و همچنین برای صادرات جهانی استفاده خواهد شد. این کارخانه در حال حاضر مشغول تولید مدل‌های XC40 و XC40 الکتریکی است. ولوو تاکید کرد جاه طلبی آن این است که خودروهای خود را در جایی بسازد که تا حد امکان آن‌ها را بفروشد و اشاره کرد که مدل‌های پر فروش XC60 و XC40 هم اکنون در اروپا و چین تولید می‌شوند.

ولوو کارز اعلام کرد مدل کاملاً جدید و تمام‌الکتریکی ولوو EX30 از سال ۲۰۲۵ در کارخانه خود در کنت در بلژیک تولید خواهد شد. این شرکت توضیح می‌دهد تصمیم برای افزودن دومین سایت تولیدی پس از سایت چین، جایی که تولید اوایل پاییز امسال آغاز شد، پس از دریافت «تقاضای شدید» برای نسل بعدی کراس‌اور - شاسی بلند کوچک الکتریکی گرفته شد. نخستین تحویل مشتری برای اواخر سال ۲۰۲۳ برنامهریزی شده است.

تولید ولوو EX30 از سال ۲۰۲۵ برای بازار اروپا

سه سیستم ترمز با قابلیت‌های جدید در خودروهای تجاری



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

سیستم‌های ترمز در خودروهای سنگین اهمیت بسیار ویژه‌ای دارند. این خودروها علاوه بر این که خود دارای وزن بسیار بالایی هستند، معمولاً در حال حمل چندین تن بار هستند. حرکت این خودروها در جاده‌ها و شرایط مختلف آب و هوایی و جاده‌های پاید با یک سیستم ترمز قابل اطمینان همراه باشد. سیستم ترمزی که بتواند خودرو را با چند تن بار در سرازیری یا سربالایی متوقف کند و راننده نیز از وجود چنین سیستم ترمزی اطمینان خاطر پیدا کند.

در این بخش شرکت‌های مختلفی اقدام به طراحی و تولید سیستم‌های جدید و به‌روز کرده‌اند. جدیدترین سیستم‌های ترمز برای خودروهای سنگین شامل چندین فناوری مهم است. به‌طور کلی، این سیستم‌ها به‌منظور بهبود عملکرد ترمز و افزایش ایمنی در خودروهای سنگین طراحی شده‌اند.

یکی از فناوری‌های رایج در سیستم‌های ترمز خودروهای سنگین، سیستم ترمز هیدرولیکی با ضامن مداری است. این سیستم از طریق فشار هیدرولیکی، فرمان ترمز را به‌دستگاه ترمز انتقال می‌دهد و ضامن مداری نیز برای حفاظت در صورت خرابی



سیستم فشار هیدرولیکی است. همچنین سیستم ترمز هوا با ضامن مداری نیز در خودروهای سنگین استفاده می‌شود. در این سیستم، هوا به‌عنوان محیط ترمز استفاده می‌شود و فشار هوا به‌دستگاه ترمز منتقل می‌شود. این سیستم نیز دارای ضامن مداری است که در صورت خرابی سیستم هوا، ترمز هیدرولیکی فعال می‌شود.

علاوه بر این، سیستم‌های ترمز الکتریکی نیز به‌طور گسترده در خودروهای سنگین استفاده می‌شوند. این سیستم‌ها از فناوری‌های الکتریکی و کنترل‌های پیشرفته استفاده می‌کنند تا عملکرد ترمز را بهبود بخشند. به‌عنوان مثال، سیستم‌های ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم‌های توزیع الکتریکی نیروی ترمز (EBD) برای بهبود کنترل و پایداری در فرآیند ترمز کردن استفاده می‌شوند.

در نهایت، سیستم‌های ترمز هیدرولیکی الکتریکی (EHB) نیز در برخی خودروهای سنگین استفاده می‌شوند. این سیستم‌ها از فناوری‌های هیدرولیکی و الکتریکی ترکیبی استفاده می‌کنند و عملکرد ترمز را بهبود می‌بخشند.

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۹۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد. ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد. ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد. ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد. ۵- قطعه برگشتی باید از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد. ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد. ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد.	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	۱۹۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۴۳۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۳۱۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۴۳۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۴۹۵,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۳۸۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۳۴۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۳۸۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷				
	۳۳۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد. ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد. ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد. ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد. ۵- قطعه برگشتی باید از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد. ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد. ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد.	۵۸۶	۱۳۷۸	لنت جلو پراید صبا	
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۳۵۹,۰۰۰	۴۴۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۳۴۵,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد. ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد. ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد. ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد. ۵- قطعه برگشتی باید از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد. ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد. ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد.	۵۸۶	۱۳۴۱	لنت جلو پراید صبا	
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۹۶,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	۳۸۶,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	۳۰۴,۰۰۰	۳۰۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۳۸۶,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۴۴۱,۰۰۰	۳۸۳,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد. ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد. ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد. ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد. ۵- قطعه برگشتی باید از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد. ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد. ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد.	۵۸۶	۱۳۹۰	لنت جلو پراید صبا	
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۳۴۹,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۴۲۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۴۵۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و آب‌بندی نشدن لنت



صدور گواهینامه دوزبانه و اجرای طرح رنگ‌بندی گواهینامه‌ها



ایسنا - رئیس پلیس راهور فراجا در نشست خبری که در شهرک آزمایش برگزار شد، از صدور گواهینامه دوزبانه رانندگی برای متقاضیان خبر داد و گفت: براساس کنوانسیون ژنو، گواهینامه رانندگی ما در ۷۲ کشور دیگر معتبر است. در مورد پذیرش گواهینامه در ۱۲ کشور نیز در حال رایزنی و پیگیری هستیم. در همین راستا تصمیم گرفتیم برای متقاضیان گواهینامه دوزبانه صادر کنیم. الزامی در دریافت گواهینامه دوزبانه وجود ندارد اما به‌زودی سامانه درخواست آن فعال می‌شود. سردار سسید کمال هادیانفر همچنین از اجرای طرح رنگ‌بندی گواهینامه‌ها

خبر داد و گفت: گواهینامه سفید برای رانندگان خوب، گواهینامه نقره‌ای برای رانندگان خیلی خوب و گواهینامه طلایی برای رانندگان عالی صادر می‌شود. البته این طرح فقط در رنگ‌بندی خلاصه نمی‌شود و برخی تسهیلات نیز برای این رانندگان در نظر گرفته خواهد شد که از جمله آن می‌توان تخفیف در جرایم قبلی و... اشاره کرد. البته این موضوع نیازمند تصویب مجلس است. وی از اجرای طرح شماره‌گذاری خودرو در منازل خبر داد و گفت: این طرح به شکل آزمایشی در تهران و پس از آن به‌شکل سراسری اجرا می‌شود و خدمات تعویض پلاک در محل نیز انجام خواهد شد.

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران:

طولانی بودن اشعار برخی بیلبوردها، موجب تصادفات رانندگی می‌شود

شهر درج کرده، برای راننده قابل خواندن نیست. متأسفانه طولانی بودن این اشعار، موجب تصادفات رانندگی می‌شود. این بیلبوردها باید دقیقاً مورد بررسی قرار بگیرند تا عواقبی نداشته و استاندارد باشند. این بلندنویسی استاندارد نیست و سازمان زیباسازی در رابطه با این اقدام، نامه‌نگاری انجام نداده است.

رضا صیادی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران هم در این باره گفت درباره استاندارد بیلبوردهای شهری دستورالعمل دقیقی نداریم؛ یعنی نمی‌توانیم بگوییم این تعداد کاراکتر اگر در بیلبورد باشد استاندارد است یا خیر؛ آن چیزی که رعایت می‌شود، این است که بیلبورد پیام و محتوا را به مخاطب منتقل کند، موجز باشد و ۸ تا ۱۵ ثانیه جهت ملاحظه مخاطب زمان ببرد. طبیعتاً راننده شاید نتواند اشعار روی بیلبورد را بخواند، اساساً مخاطب بسیاری از این محتواها بیش از راننده، سرنشین خودروها هستند. وی در ادامه بیان کرد: تلاش کردیم اشعار زیاد طولانی نباشند و خواندن آنها ۱۰ ثانیه زمان ببرد و مردم قبلاً آنها را شنیده باشند. در رابطه با تصادفات هم باید گفت ممکن است هر فایلی که در شهر باعث تصادفات شود و چشم راننده را بپزد؛ که این موضوع یک قاعده کلی است با این حال امیدواریم اشعار موجب تصادفات نشود. مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران نیز بر لزوم استانداردسازی بیلبوردهای شهری تأکید کرد و یادآور شد سازمان زیباسازی شهر تهران، تا امروز اقدامات بسیار خوبی انجام داده که یکی از آنها همین اجرای پوشش شعر در بیلبوردهای شهر است، اما طبیعتاً این اقدام با مخالفت و نقدهایی همراه بوده است. البته باید نقدها شنیده شود و نکات آنها مدنظر قرار گیرد و کار را اصلاح کرد. نظر پلیس راهور باید برای بیلبورد اشعار لحاظ شود، زیرا قید کردن اشعار طولانی شاعران در بیلبوردها موجب تصادفات می‌شوند؛ پس بهتر است اشعار کوتاه‌تر باشند و در اقدامات بعدی حتماً کار به صورت کارشناسی انجام شود؛ این اقدام خوب و ارزشمند است، اما باید طبق نظر پلیس راهور اصلاحاتی انجام شود.



منوع است و نورپردازی تابلوه‌ها نباید به صورت چشم‌گزن بوده بلکه باید به صورت ثابت باشد. همچنین نورپردازی پشت این تابلوه‌ها ممنوع است زیرا شاید موجب جلب توجه شود. به گفته رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، تابلوه‌های تبلیغاتی که چراغ‌های قرمز، سبز و زرد دارند، در مجاورت تقاطع‌ها باید به‌گونه‌ای باشند که مانع عملکرد چراغ‌های راهنمایی و رانندگی و دوربین‌ها نشوند. البته تمام این موارد در مقررات دیده شده است.

بلندنویسی استاندارد نیست

چند روز قبل، معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران گفت اشعاری که سازمان زیباسازی شهر تهران روی بیلبوردهای

جلو توسط رانندگان در تصادفات، وجود تابلوه‌های تبلیغاتی سطح شهر است. این تابلوه‌ها به‌عنوان منبع حواس‌پرتی شناخته می‌شوند، اما در مقایسه با سایر انواع مزاحمت‌ها مانند ارسال پیامک یا صحبت با تلفن همراه حین رانندگی، توجه کمتری به آن شده است. تابلوه‌های تبلیغاتی جاده‌ها را می‌توان نوعی به‌هم‌ریختگی محیطی در نظر گرفت زیرا الگوهای حرکتی چشم رانندگان را طبیعتاً تحت تأثیر قرار می‌دهند و مختل می‌کنند و در تصمیم‌گیری‌های راننده هم مشکلاتی را پدید می‌آورد. سرهنگ مصطفی زینی‌وند ادامه داد: تمام مراحل نصب تابلوه‌های تبلیغاتی باید تابع ضوابط و مقررات شورای عالی ترافیک باشد. یکی از ضوابط مهم، محل نصب این تابلوه‌هاست که نصب بنر در میانه راه‌ها و تقاطعات غیر همسطح، ورودی و خروجی‌ها



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

در حال حاضر بیشتر تحقیقات درباره رانندگان بر عوامل حواس‌پرتی در داخل وسیله نقلیه متمرکز است، اما در برخی موارد عوامل بیرونی و محیطی نیز تمرکز رانندگان را برهم می‌زنند. این روزها بسیاری از جاده‌ها و خیابان‌ها به‌نمایشگاه بیلبوردهای تبلیغاتی تبدیل شده‌اند و البته تحقیقات کمی درباره تأثیرات بالقوه این تبلیغات بر عملکرد رانندگان انجام شده است. بیلبوردهای تبلیغاتی در حواس‌پرتی برخی رانندگان از جمله رانندگان مسن‌تر و بی‌تجربه ممکن است تأثیر بیشتری داشته باشند. در واقع می‌توان گفت این بیلبوردها، الگوهای توجه بصری رانندگان را تغییر داده‌اند. در ادامه به بررسی بیشتر این موضوع می‌پردازیم.

تعریف حواس‌پرتی هنگام رانندگی

حواس‌پرتی هنگام رانندگی به دلایل مختلف از جمله تنوع و وابستگی آن به شرایط رانندگی، تاکنون به‌طور کامل و روشن تعریف نشده است؛ ولی تعریف پتی و همکارانش (۲۰۰۵) از حواس‌پرتی هنگام رانندگی، استانداردترین توصیفی است که تاکنون ارائه شده است. آن‌ها حواس‌پرتی را این‌گونه تعریف می‌کنند: حواس‌پرتی عبارت است از تأخیر راننده در تشخیص اطلاعات حیاتی جهت حفظ ایمن کنترل افقی و عمودی وسیله‌نقلیه. این تأخیر ممکن است به‌دلیل فعالیت اشخاص یا اجسام در داخل یا خارج از وسیله‌نقلیه باشد که باعث تغییر توجه و حواس راننده از وظیفه اصلی او یعنی رانندگی می‌شود. چندی پیش رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در این باره گفت: یکی از پارامترهای تأثیرگذار بر عدم توجه کافی به





نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری
- خدمات پس از فروش اختصاصی

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- اداره تحویل اختصاصی

کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار
۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

کرج - عظیمیه - میدان مهران
۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

تهران - ارگ تجاری تجریش
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

www.mvmchery.com

mvmchery777

mvm_777

شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۱۹۷۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ ارومیه ۲۴ تبریز ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیل‌بورد
Billboard

اسطوره سفر

بیش از ۵۰ سال است «گلدوینگ» به مرجعی در کلاس تور تبدیل شده؛ چراکه نخستین موتورسیکلت مجهز به کیسه هوا، دنده عقب، موتور ۶ سیلندر، GPS یا یک رادیو است. در واقع گلدوینگ تجهیزاتی دارد که شاید یک سدان آلمانی به آن حسادت کند! «هونداموتو» در کمپین «اسطوره سفر» که در ماه می در فرانسه آغاز شد، بار دیگر ویژگی‌های این موتورسیکلت جذاب را به رخ کشید.

THERE ARE
MANY WAYS
TO COMMUTE.
ONLY A FEW
TO TRAVEL.

GL300 Gold Wing
The origin myth of travel.



ضرورت فرهنگ‌سازی پلیس در راستای استفاده از موتورسیکلت

سال‌هاست معیار عمومی در شهرهای بزرگ کشور به‌خصوص تهران در ساعات مختلف روز مملو از خودرو و موتورسیکلت است. متأسفانه باید گفت مطابق با آمارها بسیاری از راکبان موتورسیکلت فاقد گواهینامه هستند و بالطبع خود را ملزم به رعایت قوانین نیز نمی‌دانند. گویی این یک قانون فراموشی است که بسیاری از موتورسیکلت‌سواران را معاف از رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی می‌کند!

البته در میان آن‌ها که بدون گواهینامه سوار بر موتورسیکلت می‌شوند، هستند عده‌ای که معتقدند دریافت گواهینامه برای موتورسیکلت امری زمان‌بر و وقت‌گیر است. اما رئیس پلیس راهور فراجا از اجرای طرح گواهینامه یک روزه موتورسیکلت خبر داده است. سردار سید کمال هادیانفر در این خصوص گفت: «طبق آمارهای ما حدود ۶.۵ میلیون نفر از راکبان موتورسیکلت فاقد گواهینامه رانندگی هستند که این افراد باید گواهینامه رانندگی خود را دریافت کنند. بر اساس آمار پلیس حدود ۸۵ درصد از راکبان موتورسیکلت، از این وسیله برای امرار معاش و گذران زندگی استفاده می‌کنند. از طرفی شرکت در کلاس‌های آموزشی خود را برای موتورسیکلت‌سواران زمان‌بر و هزینه‌بر است؛ به گونه‌ای که هزینه صدور گواهینامه موتورسیکلت در آموزشگاه حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است.» وی افزود: «بر این اساس پلیس طرح گواهینامه یک‌روزه را برای متقاضیان و مالکان موتورسیکلت اجرا می‌کند. در این طرح تقریباً یک سوم هزینه آموزشگاه‌ها دریافت شده و فرآیند صدور گواهینامه یک‌روزه انجام می‌شود. این طرح در ۵۸ شهر از ۱۵ استان کشور اجرایی شده و به‌زودی در سراسر کشور نیز ارائه می‌شود.» رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به آمار اعلام‌شده از سوی سازمان پزشکی قانونی گفت: «تعداد جانباختگان تصادفات در ۶ ماهه امسال نسبت به سال ۱۴۰۱، ۸۳ درصد افزایش یافته است.» به نظر می‌رسد پلیس باید در حوزه فرهنگ‌سازی برای راکبان موتورسیکلت و تغییر نگاه به این وسیله نقلیه طرح‌های بیشتری داشته باشد.

حرف آخر

The Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



اتوسینما

«ذاتا وحشی»

«بوید لیتج» یکی از بزرگ‌ترین فیلم‌سازان معاصر است که با آثار سینمایی متفاوتش طرفداران بسیاری را مجذوب خود کرده است. با اینکه «ذاتا وحشی» (Wild at Heart) یکی از فیلم‌های کمتر شناخته‌شده او به‌شمار می‌رود و منتقدان کمتر از آن یاد می‌کنند، اما این فیلم نوآر با بازی درخشان نیکولاس کیج، لورا درن، ویلم دفو و ایزابلا روسلینی یکی

از بهترین فیلم‌های دهه ۹۰ میلادی است. ماجرای این فیلم که در سال ۱۹۹۰ ساخته شده، برداشت آزادی از داستان فانتزی جادوگر شهر «از» است. در این فیلم جاده‌ای و پرحادثه ما شاهد سفر سیلور ریپلی (کیج) و لولا پیس فورچون (درن) هستیم که سوار بر یک فورد تاندربرد ۱۹۵۶ آمریکا راد می‌نوردند.



www.asnaexpo.com

1402

دارای گواهینامه مدیریت کیفیت ISO 10004 ISO 10002 رضایتمندی مشتری و رسیدگی به شکایات

ASNA گروه مهندسی و معماری آسنا

نمایشگاه صنعت تایر در راه است

از ایده تا اجرا کنارتان هستیم

گروه مهندسی معماری آسنا مشاور، طراح و سازنده غرفه‌های نمایشگاهی در داخل و خارج از کشور با ارائه خدمات متمایز به مشتریان

دفتر مرکزی: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹ واحد ۹ کارخانه: منطقه صنعتی کمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، پلاک ۲۸

021 22599367 09125409069 asnaexpo

اصل بخیرید

01

QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

02

کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به سرشماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

روش‌های تشخیص اصالت قطعات

www.isaco.ir