

دبیر انجمن قطعه سازان در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

واریز ۱۰ هزار میلیارد تومان طی ۱۰ روز آینده به حساب قطعه سازان

مازیار بیگلر: افت تولید خودرو در آبان ماه ناگزیر است. اما اگر قطعه سازان این پول ها را طی ۱۵ تا ۲۰ روز آینده دریافت کنند و به تولید محصول برسانند، از اواخر آذرماه تولید روزانه...
 ۳۲ صفحه ۴

دولت کنترل بازار تایر را به دست گرفت
فراخوان چینی ها برای کنترل بازار لاستیک سواری

وزارت صمت اگرچه غیر کارشناسی اما سرانجام افسار اسب رام نشدنی تایر را به دست گرفت تا بلکه تا پایان...
 ۱۲ صفحه ۴

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده:
تعداد گواهی اسقاط لازم برای واردات کسندوها نصف شد

سامانه خودروهای وارداتی با عرضه ۹ مدل جدید به کار خود پایان داد
قیمت خودرو بر خلاف جریان بازار، بانرخ ارز بالا رفت!

بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته به واسطه افزایش نرخ ارز بارشدهای اغلب مدل ها همراه بود. در آخرین...
 ۷ صفحه ۴

تشریفات مناسب تحویل خودرو در نمایندگی های برند فونیکس

افتتاح نمایندگی فونیکس کد ۴۴۷ «فرقانی» با جاشنی رونمایی از آریزو ۶ جی تی و تیگو ۸ هیبرید



نگاهی به بهترین کوپه سال ۲۰۲۰
 جهش کوانتومی خودروسازی نیسان تا سال ۲۰۲۸
 آغاز بزرگترین مزایده خودرویی کشور با ۱۳۶۷ خودرو
 سالانه عمر قانونی بیش از ۱۳ میلیون خودرو در کشورهای عضو اتحادیه اروپا به پایان می رسد



رضا آریباراد
 کارشناس ارشد صنعت خودرو
مزایای خودروهای برقی در توسعه پایدار اقتصادی
 به طور کلی جهان امروز با لحاظ کردن صرفه و صلاح اقتصادی و کاهش هزینه ها در مسیر توسعه اقتصادی گام برمی دارد. امروزه موضوع خودروهای برقی...
 ۲ صفحه ۴

تیترهای امروز

- با افزایش بیش از هزار واحدی شاخص کل بورس باز هم در مسیر رشد قرار گرفت ۵ صفحه ۴
- رشد ۲۹.۳ درصدی در آمد در نفت پارس ۱۱ صفحه ۴
- سبقت پر شتاب قیمت پیکاپ کارون از تارا اتوماتیک ۱۰ صفحه ۴
- آغاز نصب موتور جدید در خودروهای سایپا ۳ صفحه ۴
- چین باعث شد نیسان به سمت برقی های اقتصادی برود وقتی مجبور به پیشرفت می شوی! ۶ صفحه ۴

IREMCO Group
Ettehad Motor Co. Ltd

گروه صنعتی اتحاد موتور

THE ART OF OIL · SINCE 1936

به نشان A روی درب محصول دقت کنید

نحوه تشخیص محصول ADDINOL آلمان از محصولات غیر اصلی مشابه

1. به نشان A روی درب محصول دقت کنید
2. Made in Germany
3. توجه به تمام حروف نام برند
4. حک برند دقیقاً مشابه لوگو
5. Made in Germany.
6. توجه به شناسه درج شده روی محصول

شرکت تدارکاتی و مهندسی ماشین آلات فرا آسیا
 تنها نماینده رسمی و قانونی کمپانی آدینول آلمان در ایران

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰



می‌کنند که یکی از آن‌ها دیوید براون است. این شرکت با ساخت مینی‌های سفارشی با کابین پر از چرم، امکانات مدرنی مثل پنجره‌های برقی و اندروید اتو و پیش‌راننده قوی‌تر از نمونه فایر بک، در بخش رستوماد مینی نامی برای خود دست‌وپا کرده است. حال نیز این شرکت بریتانیایی در جدیدترین پروژه خود اقدام به باز تولید مینی‌ولی این بار با پیش‌راننده تمام‌الکترونیک کرده است. خودرو مورد بحث که **Mastered** نام دارد، به یک موتور الکتریکی با ۹۶ اسب بخار قدرت مجهز است که توسط یک پکیج باتری ۱۸.۸ کیلووات ساعتی تغذیه می‌شود و امکان پیمودن نزدیک به ۱۸۰ کیلومتر را با هر بار شارژ فراهم می‌کند.

شرکت بریتانیایی دیوید براون، در جدیدترین محصول خود، مینی کلاسیک را به یک خودرو الکتریکی لوکس الکتریکی تبدیل کرده است. چند دهه قبل از اینکه مینی در سال ۲۰۰۰ توسط بامو خریداری شود، مینی کلاسیک خودرویی مقرون به‌صرفه برای بسیاری از بریتانیایی‌ها بود. این خودرو که در دوران بحران سوخت بازار پر رونقی پیدا کرد، هم‌ارزان و هم‌هزینه‌های نگهداری پایینی داشت و به‌رغم اندازه کوچک، به لطف طراحی هوشمندانه «الک ایسیگونیس» از کابین جاداری برخوردار بود. هم‌اکنون نیز شرکت‌های زیادی اقدام به بازسازی یا رستوماد (بازتولید) این خودروی کوچک بریتانیایی

۱۵۰ هزار دلار

برای «مینی ماینر»
کلاسیک برقی

دبیر انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

واریز ۱۰ هزار میلیارد تومان طی ۱۰ روز آینده به حساب قطعه‌سازان

مازیار بیگلر: افت تولید خودرو در آبان‌ماه ناگزیر است. اما اگر قطعه‌سازان این پول‌ها را طی ۱۵ تا ۲۰ روز آینده دریافت کنند و به تولید محصول برسند، از اواخر آذرماه تولید روزانه دو خودرو ساز به روال ۴۵۰۰ دستگاهی خود برمی‌گردد

پرداخت شود. مدیران عامل دو خودرو ساز قول دادند که طی ۱۰ روز آینده این مشکل را حل کنند تا بتوانیم به تولید ادامه دهیم. این بدهی از محل فروش و منابع بانکی پرداخت خواهد شد. وزیر هم وعده دادند که تا ۱۵ روز دیگر این مورد را به‌طور شخصی پیگیری می‌کنند. موضوع دیگری که مطرح شد، موانع ثبت سفارش ملزومات مورد نیاز قطعه‌سازان بود؛ بر اساس دستورالعمل مصوبی از معاونت بازرگانی وزارت صمت، هر شرکتی تا ۱۲۰ درصد نسبت به دوره سال گذشته می‌تواند ثبت سفارش داشته باشد و نه بیشتر. این موضوع، مسائل فنی و جزئیاتی داشت که با حضور وزیر بررسی شد. بنا بر قول جناب وزیر، امیدواریم این مشکل نیز از یکشنبه آینده برطرف شود و مشکلات ابطال ثبت سفارش و ترخیص کالا از بین برود. در خصوص برقی‌سازی وسایل نقلیه نیز وزیر کماکان مصر بود که راه خودروهای برقی بالاخره باید طی شود. مشکل هم صنعت خودرو نیست و مشکل این است که در مصرف بنزین کشور اختلال ایجاد شده است و اگر به سمت خودروهای برقی حرکت نکنیم، تا چند سال آینده روی تامین بنزین خودروهای احتراق داخلی با مشکل مواجه خواهیم شد.

آیا برنامه مدونی هم در خصوص حرکت به سمت خودروهای برقی ارائه شد؟

با توجه به این که محوریت این برنامه روی خودروهای برقی

ظواهر قطعه‌سازان جلسه‌ای طولانی با وزیر صمت داشتند. در این جلسه چه مواردی مطرح شد و نظر وزیر چه بود؟

بله، ابتدا جا دارد از برگزاری این جلسه بسیار مهم و ثمربخش با آقای وزیر تشکر کنیم. جلسه بیش از ۴ ساعت طول کشید و خود جناب وزیر به صورت کارشناسی و جز به جز مباحث و مشکلات ما را شنیدند و دستوراتی هم در این جلسه صادر کردند. جلسه‌ای که قرار بود یک‌ساعته به پایان برسد با درخواست شخص وزیر ادامه پیدا کرد تا بتوانند مشکلات را حل کنند. وزیر در این خصوص وقت گذاشتند و به تمام موارد و مشکلات صنعت آگاه بودند و باعث شد تغییر بزرگی در نوع نگرش ما نسبت به ایشان به وجود بیاید. مهم‌ترین مساله این روزهای صنعت قطعه، نبود نقدینگی است که وضعیت را قریب به دو، سه ماهی است که جریان نقدینگی به سمت قطعه‌سازی قطع شده است و عملاً افت تیراژ تولید داشتیم و قطعه‌سازان شروع به تعدیل نیروهای کاری کرده‌اند. ما این مساله را به نظر آقای وزیر رساندیم و وضعیت قریب تولید را اعلام کردیم. خوشبختانه ایشان چون کار اجرایی کرده‌اند، به تمام امور آگاه هستند و در همان جلسه با تماس با مدیران عامل دو خودرو ساز این مشکل را حل کردند. قرار شد که طی ۱۰ روز بخشی از مطالبات ما در حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان که معادل حساب‌های سرسید شده قطعه‌سازان است،



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

وضعیت صنعت قطعه به دلیل عدم تزریق نقدینگی از سوی خودرو ساز قریب به دو ماه گذشته است. تولید روزانه خودرو سازان به دلیل شرایط بد نقدینگی به پایین‌ترین حد خود رسیده و همراه سال جاری تولید به شدت کاهش پیدا کرد. در این شرایط، وزیر صمت اقدام به برگزاری جلسه‌ای چهار ساعته با قطعه‌سازان کرد. به گفته قطعه‌سازان حاضر در جلسه، وزیر به‌طور کامل در جریان وضعیت تولید قرار داشته و با تماسی که با مدیران خودرو ساز برقرار کرده قرار است؛ ۱۰ هزار میلیارد تومان طی ۱۰ روز آینده به حساب قطعه‌سازان واریز شود تا بار دیگر روند تولید روند افزایشی به خود بگیرد. به گفته حاضران، در این جلسه مباحثی مانند قیمت‌گذاری خودرو و نیز مطرح شده و وزیر صمت گفته است که از عرضه خودرو در بورس کالا یا فروش در حاشیه بازار حمایت خواهد کرد. در خصوص این جلسه مهم قطعه‌سازان با وزیر صمت، با مازیار بیگلر، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو و کشور به گفت‌وگو پرداختیم.

مزایای خودروهای برقی در توسعه پایدار اقتصادی

به‌طور کلی جهان امروز با لحاظ کردن صرفه و صلاح اقتصادی و کاهش هزینه‌ها در مسیر توسعه اقتصادی گام برمی‌دارد. امروزه موضوع خودروهای برقی چه از منظر تولید و چه از منظر مصرف بسیار مورد توجه دولت‌های جهان قرار گرفته است و آن‌ها با اهدافی مانند کاهش هزینه‌های بخش آلودگی‌های زیست‌محیطی، بهداشت و درمان، ایجاد فرصت‌های رقابتی جدید مبتنی بر فناوری و... برنامه‌های منسجم و جامعی را تدوین کرده و در مسیر متحول کردن ناوگان حمل‌ونقل از مصرف سوخت‌های فسیلی هر چه بیشتر فاصله گرفته و استفاده حداکثری از سوخت‌های تجدیدپذیر را در دستور کار خود قرار داده‌اند. بنا بر گزارش اخیر مرکز مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، جهان به‌منظور دستیابی به تکنولوژی خودروهای بدون نیاز به سوخت‌های فسیلی، طی پنج سال آینده نزدیک به ۳۰۰ میلیارد دلار در حوزه خودروهای برقی سرمایه‌گذاری خواهد کرد. چرا که در کاهش هزینه‌های مترتب بر بودجه سالانه کشورها موثر بوده و از طرفی موجب ایجاد فرصت‌های جدید در تولید، نوآوری، اشتغال مولد، تخصص و سودآوری خواهد شد. کشورهای دنیا سالانه هزینه‌های بالایی را به‌کار وادار و مصرف سوخت‌های فسیلی اختصاص می‌دهند و در کشورمان نیز با توجه به مصرف بالای سوخت، دولت ناچار به تخصیص هزینه‌های هنگفت به تولید و واردات بنزین است که در کنار مصرف بالا و تحمیل هزینه‌های بالادار بودجه‌های سالیانه دولت، آلودگی‌های زیست‌محیطی به‌مراتب بالایی هم‌در پی دارد داشته و به افزایش هزینه‌های بهداشت و درمان نیز می‌انجامد. این رویه، دولت‌ها را مستای توسعه پایدار اقتصادی، در تلاش هستند در تولید خودروهای برقی سرمایه‌گذاری کرده و حتی نسبت به واردات آن اقدام کنند. در سرمایه‌گذاری و تولید خودروهای برقی موضوع استراتژیک کاهش نیاز به سوخت‌های فسیلی، دسترسی به فناوری‌ها و تکنولوژی‌های نو، ایجاد تخصص و فرصت‌های شغلی جدید بیش از سایر مزیت‌ها مورد توجه دولت‌ها قرار دارد.

امادر موضوع واردات خودروهای برقی عمدتاً موضوعات با اهمیت اقتصادی نظیر کاهش هزینه‌های مصرف سوخت‌های فسیلی، کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی و هزینه‌های بهداشت و درمان که بیشتر مورد اشاره قرار گرفت، مطرح است که هر کدام در هزینه‌های منظور شده در بودجه سالانه دولت‌ها، بسیار بالابوده و سهم‌بزرگی از هزینه‌های بی‌پای‌گشت و بدون عایدی را بر دوش دولت می‌گذارد. در حالی که این نوع هزینه‌ها با جایگزین کردن موتورهای برقی با احتراق می‌تواند در ردیف هزینه‌های عمران و آبادانی یک کشور به مصرف برسد. بنابراین سرمایه‌گذاری مستقیم در تولید خودروهای برقی، سرمایه‌گذاری‌های مشترک بین‌المللی در تولید، مونتاژ و تحقیق و توسعه برند خودروهای برقی و در مرحله نخست، واردات خودروهای برقی مزیت اقتصادی و کاهش هزینه‌های دارد و دولت را در راستای کنترل هزینه‌های مترتب بر بودجه جاری خواهد رساند.



رضا آریاباد

فعال و کارشناس صنعت خودرو



33 CROSS

مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرقی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



«مرسدس فرمولا» لوئیس همیلتون در حراجی



خودرویی که لوئیس همیلتون اولین پیروزی خود در فرمول یک با تیم مرسدس را با آن کسب کرد در ۱۷ نوامبر برابر با ۲۶ آبان در حراجی ساتنیز در لاس وگاس به حراج گذاشته خواهد شد. این خودرو که W04 نام دارد، در گرند پری مجارستان ۲۰۱۳ پارانندگی لوئیس همیلتون برنده شد. این تنها خودرو فرمول یک دوران مدرن مرسدس است که متعلق به خود شرکت، توتو ولف و یا لوئیس همیلتون نیست. ساتنیز ارزش این خودرو را بین ۱۰ تا ۱۵ میلیون دلار تخمین زده است. W04 همچنین آخرین خودرو فرمول یک مرسدس با پیشرانه V8 است زیرا از فصل ۲۰۱۴ خودروها

به پیشرانه‌های V6 تورو مجهز شدند. مرسدس قبلا در سال ۲۰۱۷ این خودرو را برای فروش ارائه کرده بود اما نام مالک کنونی آن اعلام نشده است. مرسدس با ارقام نجومی برای فروش خودروهای فرمول یک اصلا بیگانه نیست زیرا W196 مدل ۱۹۵۴ پارانندگی خوان مانوئل فانتینیو در سال ۲۰۱۳ با قیمت ۲۹.۶ میلیون دلار فروخته شد و گران ترین خودروی فرمول یک تاریخ لقب گرفت. در سال ۲۰۲۲ یکی از فراری‌های فرمول یک شوماخر با قیمت ۱۵ میلیون دلار فروخته شد و گران ترین خودروی فرمول یک مدرن لقب گرفت.

نیود، برنامه‌ای در این خصوص اعلام نشد و بیشتر جهت دریافت نظر ایشان مطرح شد. بحث کلی ایشان روی صنعت خودرو و قطعه‌سازی، حرکت به سمت بازار آزاد است و معتقدند با وارداتی که در خصوص خودروهای نو و کار کرده انجام خواهد شد و با افزایش تیراژ تولید، عملا احتیاجی به دخالت دولت و سلطه‌گری دولت بر بازار خودرو وجود نداشته و مردم حق انتخاب خواهند داشت. در نتیجه باید قیمت گذاری دستوری متوقف شود. روی سناریوهای قبلی هم مانند تعیین قیمت بر مبنای ۵ درصد زیر حاشیه سود بازار و عرضه در بورس کالا هم بحث شد.

نوع فروش قرار است چه تغییری داشته باشد؟

شورای رقابت عملا در یکی، دو هفته گذشته برخی کارهای خود را به سازمان حمایت که زیر مجموعه وزارت صمت است، واگذار کرده است. به نظر می‌آید شورای رقابت در ۱۲ سالگی که قیمت گذاری را بر عهده داشته، از فلسفه وجودی خود یعنی حذف انحصار دور شده است. این شورا هیچ اقدام عملیاتی برای از بین بردن انحصار انجام نداده و تنها قیمت گذاری کرده است. در کشوری که حدود بیش از ۴۰ واحد صنعتی عضو انجمن خودرو و سازان هستند و مجوز خودرو سازی دارند و این دو خودرو ساز هم توانسته‌اند هر یک حدود یک میلیون دستگاه در همین شرایط بحرانی تولید کنند و از طرف دیگر خودروهای وارداتی را داریم، جایگاهی برای دخالت شورای رقابت در بحث قیمت گذاری باقی نمی‌ماند. حقیقت این است؛ زمانی که تیراژ بالا و واردات آزاد باشد و در داخل هم با تعدد تولید کنندگان مواجه باشیم، انحصاری وجود ندارد که شورای رقابت هم وجود داشته باشد. باید به این سمت حرکت کرد. چرا که در هیچ کجای دنیا خودرو در بورس کالا یا همراه با قیمت گذاری دولتی تولید نمی‌شود و به فروش نمی‌رسد. به نظر من همین قدر که نظر وزیر مبتنی بر حرکت به این سمت است، مثبت است.



نظر وزیر فروش در خصوص فروش در حاشیه بازار به جای سامانه یکپارچه مثبت بود یا آزاد سازی قیمت‌ها؟

وزیر هم روی فروش حاشیه بازار نظر داشتند و هم روی فروش در بورس کالا. اما تصمیم نهایی هنوز گرفته نشده است. زیرا سامانه‌ها از جمله وزارت اقتصاد هم روی این موضوع دخیل هستند. اما در نهایت نظر وزیر این است که خودرو از قیمت گذاری دستوری خارج شود و قیمت گذاری دستوری را هم به ضرر خودروساز و هم بیش از آن به زیان مصرف کنندگان می‌دانند.

میزان تولید در ماه‌های اخیر چقدر افت کرده و اگر این پولی که گفته شده است، به دست تولید کنندگان نرسد، وضعیت به چه شکل خواهد شد؟

تولید نسبت به مدت مشابه سال گذشته تا پایان مهر ماه افت نداشته است. اما احتمالا در آبان ماه با افت روبه‌رو خواهد شد. حتی اگر این مشکلات حل شود، یک ماه زمانی می‌برد تا خودروساز تصمیم بگیرد جریان نقدینگی را اصلاح کند. طبق وعده‌ای که داده‌اند، تحقق این وعده ۱۵ روز زمان می‌برد. این که قطعه‌سازان این پول‌ها را دریافت کنند و به تولید محصول برسانند، حدود ۱۵ تا ۲۰ روز زمان نیاز می‌برد. این است که در آبان ماه ناخواسته نسبت به مدت مشابه سال گذشته با افت تولید همراه خواهیم بود. اما امیدوارم از آذر ماه دوباره تولید را افزایش دهیم. از اواخر آذر ماه روال تولید روزانه ۴۵۰۰ دستگاه توسط دو خودروساز دولتی قابل انجام است و دور از ذهن نیست. افت تولید را نباید نسبت به دوره‌های گذشته مقایسه کنیم، بلکه باید تولید نسبت به برنامه در نظر گرفته شود که در این صورت بسیار عقب هستیم. برنامه تولید امسال یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه بوده است که بعید می‌دانم حتی به درصد قابل قبولی از این برنامه برسیم. شاید به صورت خوش بینانه بتوانیم به اندازه سال گذشته تولید کنیم. سال ۱۴۰۲ تا امروز که بسیار سخت بوده است و بعید می‌دانم از این جا به بعد هم سال راحتی پیش رو داشته باشیم. کمبود منابع ارزی داریم و نوسانات ارز طی دو سه هفته اخیر کار را سخت کرده است.

نوربالا

وزیر به درخواست قطعه‌سازان برای ایجاد امکان ارائه اوراق گام به صنایع مس، آلومینیوم و فولاد پاسخ مثبت داد و با بزرگان این سه بخش تماس گرفت و دستور داد از قطعه‌سازان اوراق گام دریافت کنند. پشتوانه اوراق گام، بانک مرکزی است و چک خودرو سازان نیست که به مشکل بخورد. این اوراق ۳۰ درصد از مشکل نقدینگی را حل می‌کند

آیا صحبتی هم در خصوص واریزی خودروسازان صورت گرفت که روی روال بیفتد و شکل مرتبی داشته باشد؟

نظر وزیر تا اندازه‌ای تخصصی و به نظر ما نزدیک بود که ما ایشان را بیشتر در سمت خود می‌دیدیم. روی روال افتادن، زمانی اتفاق می‌افتد که ساختار درست باشد. تا زمانی که ساختار قیمت گذاری دستوری، سلطه‌گری و تصدی‌گری دولتی را داریم، نوساناتی را خواهیم داشت. در حال حاضر نمودار پرداخت‌ها سینوسی است؛ گاهی اوقات وضع خوب است، قیمت‌ها اصلاح می‌شود، خوب می‌فرشند و خوب هم پول می‌دهند.

اما اواسط سال و با درگیری‌هایی که بین ارگان‌های دولتی و نهادهای مختلف مثل وزارت صمت و شورای رقابت وجود دارد، باعث می‌شود خودروسازان قفل کنند. نظر وزیر هم این بود که مشکلات امروز، کوتاه مدت و فوری است، اما باید در بلندمدت فکری برای این کار کنیم. راهش این است که به سمت بازار آزاد، واردات و سپردن قیمت گذاری به خودروسازان و رقابت پذیری بازار پیش برویم. در این صورت تمام مشکلات به صورت ریشه‌ای حل می‌شود.

وزارت راه تلاش می‌کند که سیمان و فولاد را از بورس خارج کند. آیا در این زمینه برای تامین مواد اولیه قطعه‌سازان هم صحبتی شد؟

اقدام بسیار عالی در جلسه این بود که ما گفتیم اگر اوراق گام در صنایع پایین دستی مانند مس و آلومینیوم و فولاد مصرف شود، بسیار کمک کننده خواهد بود. وزیر هم با بزرگان این سه بخش تماس گرفت و دستور داد اوراق گام حتما جاری سازی شود و از قطعه‌سازان اوراق گام دریافت کنند. پشتوانه اوراق گام دولت و بانک مرکزی است و چک خودروسازان نیست که به مشکل بخورد. این از آن کارهای حرفه‌ای بود که وزیر انجام دادند و با تسلط کامل به اوراق گام این موضوع را در دستور کار قرار دادند. همین اوراق گام ۳۰ درصد از مشکل نقدینگی را برطرف می‌کند.

اوراق گام چه تاثیری بر قیمت تمام شده می‌گذارد؟

این اوراق بر قیمت تمام شده تاثیری ندارد و فقط مبحث مدیریت نقدینگی است و اعتبار را از هر زنجیر به زنجیر بعدی منتقل می‌کند. بحث قیمت گذاری همان است و فروش در بورس انجام می‌شود. اوراق گام کمک می‌کند که خریدهای بورسی ما با اعتبار انجام شود و اعتبار هم به تولید کنندگان دیگر از جمله تولید کنندگان سنگ معدن پله پله منتقل می‌شود.





نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری
- خدمات پس از فروش اختصاصی

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- اداره تحویل اختصاصی

تهران - ارگ تجاری تجریش
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

کرج - عظیمیه - میدان مهران
۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

کرج - مهرشهر - نبش بلوار افشار
۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

www.mvmchery.com | @mvmchery777 | mvm_777 | شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱ | اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص

از «بنز ۱۹۰ اس ال» زدودن خاک



« بنز 190SL اوایل دهه ۵۰ میلادی به عنوان همتای SL ۲۰۰ نامادین معرفی شد و با قیمت کمتر خود می خواست خریداران بیشتری را جذب کند و در عین حال همان ویژگی های اشرافی و پر فورمنس برند مرسدس را هم به نمایش بگذارد. البته همه مدل های تولیدی سر نوشت یکسانی نداشته اند. مثال بارز آن همین خودرویی است که می بینیم. این مرسدس 190SL هشتمین مدل تولیدی از زمان آغاز مونتاژ در سال ۱۹۵۵ به شمار می رود. به این ترتیب می توان حدس زد با یکی از قدیمی ترین مدل های تولیدی 190SL روبه رو هستیم هر چند شرایط

آن اصلا خوب نیست. تیم WD تصمیم گرفته اند حیاتی دوباره به این خودرو بخشند و به همین خاطر فرآیند بازسازی کاملی را روی آن پیدا کرده اند. متخصصان دیتیلینگ خودرو کار را با زدودن تمامی آلودگی های موجود در بدنه و کابین شروع می کنند. احتمالاً می توانید تصور کنید چه حجمی از گردوغبار و آلودگی در این خودرو وجود داشته است. البته پس از زدودن گردوغبار وضعیت خودرو خیلی بد به نظر نمی رسد و خوردگی زیادی در بدنه وجود ندارد. همچنین باید گفت بدنه خودرو در گذشته چندین بار رنگ شده است.



نگاه View



جلال رشیدی کوچی
نماینده مجلس

عرضه خودروهای میلیاردی جایگزین محصولات اقتصادی شد!

این نگرانی وجود دارد که اگر عرضه خودروها کم و محدود باشد، بر قیمت بازار تاثیر منفی بگذارد. خودروهای وارداتی آمدند، اما با قیمتی که حتی خرید آن برای قشر متوسط جامعه هم سخت است. اولویت با ورود خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو و سپس واردات خودروهایی با سقف قیمت ۲۰ هزار یورو بود و حتی وعده واردات خودرو ۵ هزار دلاری داده می شد، بنابراین انتظار می رفت این خودروها در نهایت با قیمت یک میلیارد تا ۱.۵ میلیارد تومان به دست مشتریان برسند؛ اما قیمت هایی که در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی بارگذاری شده، نشان می دهد که باید منتظر قیمت های نجومی از کارخانه تا بازار هم بود.

این که بگوییم می خواهیم خودرو اقتصادی بیاوریم و بعد خودرویی وارد کنیم که قیمتی بالای ۱.۵ میلیارد تومان داشته باشد، درست نیست. چطور خودرو ۷۵۰ میلیون تومانی، ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده است؟ هدف ما از واردات و برنامه های که داشتیم این بود که انحصار را بشکنند و باعث ایجاد رقابت شود.

شکسته شدن انحصار تا حدودی اتفاق افتاده، اما رقابتی که مدنظر ما بود، شکل نگرفته، دلایل هم مشخص است. تعداد خودروهایی نو که وارد کشور شده اند، باید افزایش یابد، تعرفه ها هم باید کاهش پیدا کند و خودروهای کار کرده هم به جمع خودروهای وارداتی اضافه شوند که البته اخیراً در هیات دولت به تصویب رسیده است.

توجه کنید، خودرو ۱۵ هزار دلاری که الان وارد کشور شده، دیگر نهایت قیمتش به دلار ۵۰ هزار تومانی، در حدود ۷۵۰ میلیون تومان می شود.

نگاه ما بر این است که چطور خودرو ۷۵۰ میلیون تومانی که سود واردکننده را هم در نظر بگیریم ۸۰۰ میلیون تومان می شود اما شورای رقابت آن را ۲ میلیارد کرده است.

ما در بحث خودروهای کار کرده تلاش کردیم بازه قیمتی زیر ۱.۵ میلیارد تومان را هدف قرار دهیم تا انحصار به آن معنا که تا الان وجود داشت، دیگر کم کم معنای خود را از دست بدهد. اما یک اگر وجود دارد و این که واردات باید تشدید شود. با واردات ۵ هزار تا ۱۰ هزار خودرو و اتفاقی نخواهد افتاد، پیگیری می کنیم با افزایش واردات، انحصار را به صورت کامل از بین ببریم و ایجاد رقابت کنیم.

«کوئیک GX» با موتور جدید می آید

آغاز نصب موتور جدید در خودروهای سایپا

محصولات سایپا با موتور ارتقا یافته به زودی جهت عرضه به مشتریان در طرح های فروش این خودرو ساز قرار خواهد گرفت



QUIK GX



۱۶ تا ۲.۵ لیتری در گروه سایپا، ادامه داد: «با ورود نسل جدید موتورهای سایپا علاوه بر بهینه سازی مصرف سوخت و کاهش آلایندگی، کیفیت قوای محرکه و سیستم تعلیق محصولات سایپا نیز تا حدی افزایش خواهد یافت که مشتریان تا ۵ سال به تعمیرگاه مراجعه نکنند و این یعنی کیفیت و اصالت خودرو که بازار آن نیاز دارد.»

است. موتور M15 با تولید گشتاور ۱۳۷ نیوتون متر و توان ۹۰ اسب بخار دارای برتری حدود ۷ درصدی عملکرد و حدود نیم لیتر کاهش مصرف سوخت نسبت به خودرو مشابه مجهز به موتور M15 فعلی، دارای جایگاه مناسبی در سبد قوای محرکه محصولات سایپا است.

تضمین روند تولید سایپا با موتورهای جدید در نخستین روزهای مهرماه، مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا از تضمین روند تولید محصولات این خودرو ساز بزرگ با تولید موتورهای نسل جدید تا ۱۰ سال آینده خبر داد و گفت: «بزرگ ترین ضربه ای که گروه خودرو سازی سایپا در چند سال گذشته خورده، از ناحیه عدم سرمایه گذاری مناسب در بخش قوای محرکه بوده؛ گروه سایپا به جهت فقدان قطعاتی چون موتور، گیربکس و اکسل، لطمه سنگینی دیده و بر این اساس سعی شده است؛ طی ۲۱ ماه اخیر، خلأهای گذشته جبران شود.» محمدعلی تیموری افزود: «علاوه بر توسعه موتور، گیربکس و اکسل، در حال حاضر شرایط فراهم است تا ساخت پلوس را در اولویت داخلی سازی قرار دهیم، چرا که یکی از مهم ترین قسمت های خودرو، سیستم تعلیق و فرمان است.» وی با اشاره به پروژه در حال اجرای ساخت خانواده موتورهای

نور بالا

موتور «M15i» در حال حاضر با انجام موفقیت آمیز تمامی آزمون های عملکردی، مصرف سوخت و دوام، مراحل نصب و انطباق بر روی محصولات جدید کوئیک GX، ساینا GX، اطلس و سهند گروه سایپا و انجام تمامی آزمون های سطح خودرو، آماده تجاری سازی و ارایه به مشتری است



علیرضا جابانی
rajabeti@autoworld.ir

گروه خودرو سازی سایپا با هدف افزایش توان، گشتاور و کاهش مصرف سوخت محصولات خود، به توسعه و تولید موتور ارتقا یافته M15i اقدام کرده است و به زودی محصولات این گروه با این موتور به بازار عرضه خواهد شد. طراحی موتور جدید M15i به منظور کاهش سطح آلایندگی محصولات، ارتقا به یورو ۵ و قابلیت ارتقا به یورو ۶ و افزایش کیفیت در محصولات پلت فرم X200 گروه سایپا که در حال حاضر با موتور M15 تولید می شوند و پایه طراحی آن بر مبنای یورو ۴ است، در دستور کار گروه خودرو سازی سایپا قرار گرفت. طبق اعلام سایپا، موتور M15i در حال حاضر با انجام موفقیت آمیز تمامی آزمون های عملکردی، مصرف سوخت و دوام، مراحل نصب و انطباق بر روی محصولات جدید کوئیک GX، ساینا GX، اطلس و سهند گروه سایپا و انجام تمامی آزمون های سطح خودرو، آماده تجاری سازی و ارایه به مشتری است. گفته می شود محصولات گروه سایپا با موتور ارتقا یافته به زودی جهت عرضه به مشتریان در طرح های فروش این خودرو ساز قرار خواهد گرفت.

تغییرات و بهبودهای انجام شده در موتور M15 طبق اعلام، تغییرات و بهبودهای انجام شده روی این موتور شامل طراحی سرسیلندر جدید با هدف بهبود محفظه احتراق، خنک کاری، پورت های هوا و دود، قابلیت استفاده از تکنولوژی زمان بندی سوپاپ CVT و میل سوپاپ جدید متناسب با آن و نیز افزایش نسبت تراکم موتور تا ۱۰.۵ با استفاده از طراحی پیستون های جدید است. علاوه بر این، استفاده از رینگ های پیستون و یاتاقان های طرح جدید نیز در راستای کمک به کاهش اصطکاک موتور و کاهش مصرف سوخت انجام گرفته است. همچنین با هدف کمک هر چه بیشتر به کاهش مصرف سوخت و بهبود آلایندگی از طرح منیفولد هوای کاملاً جدید با قابلیت نصب در پیچ گاز برقی و بهبود زاویه پاشش انژکتورها و نیز از طرح منیفولد دود استیل به جای طرح چدنی M15 فعلی در این موتور بهره گیری شده

پیگیری يك موضوع Follow up



رضا تقی پورانوری
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

دولت اقدامات موثری در ساماندهی بازار خودرو نداشته است

« به رغم اینکه مجلس در قالب دو مصوبه و با هدف ایجاد فضای رقابت در بازار خودرو دولت را ملزم به تسهیل واردات خودروهای نو و دست دوم کرده است اما دولت به وضوح در این زمینه کم کاری می کند. رضا تقی پورانوری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این خصوص گفت: «از دولت محترم انتظار می رود با اجرای قوانین مصوب مجلس هر چه سریع تر نسبت به ساماندهی بازار خودرو اقدام کند.»

خودروسازان از فروش محصولات خود با قیمت دستوری گلایه دارند، برای کاهش دخالت های دولت در شیوه های بنگاهداری این صنعت چه اقداماتی لازم است؟

مادامی که مسیر ورود خودروهای خارجی به کشور را هموار نکنیم، خودروساز داخلی نیز قادر به فروش محصول به قیمت واقعی و در شرایط رقابتی نخواهد بود. بنابراین از دولت انتظار می رود با اجرای قوانین مصوب مجلس هر چه سریع تر نسبت به ساماندهی بازار خودرو اقدام کند.

به عقیده کارشناسان تصویب لگویی تنظیم گری در بازار خودرو یکی از راهکارهای کاهش التهابات بازار خودرو است، در این خصوص دولت چه اقداماتی انجام داده است؟

متأسفانه کوتاهی دولت در این زمینه موجب شده هر از گاه با جاش هایی در صنعت و بازار خودرو مواجه شویم و مردم نیز به سبب عدم پاسخگویی سیاستگذاران متضرر شده اند.

آیا راهکار ارزی و وزارت صمت مبنی بر واردات خودرو از طریق ارز حاصل از صادرات واردکنندگان می تواند به عرضه محصولات خودرو سازان جهانی به بازار کشور سرعت بخشد؟

به رغم اینکه بیش از دو سال است که خواستار اعلام دستورالعمل استفاده از ارزهای با منشأ خارجی از بانک مرکزی شدیم اما متأسفانه بانک مرکزی در مساله تخصیص ارز که مطالبه مردم و مجلس است، کوتاهی می کند. با تخصیص ارزهای با منشأ خارجی و شناسنامه دار از سوی بانک مرکزی و به عبارتی واردات خودرو بدون انتقال ارز دیگر نیازی به تخصیص ارز دولتی به خودرو نخواهد بود و با تسهیل فرآیند واردات، خودروساز داخلی نیز در شرایط رقابتی مجبور به کاهش قیمت محصول خود و رقابت با خودروهای جهانی خواهد شد.

زاپاس Spare Tire

آیا رعایت استانداردهای ۸۵ گانه موجب کاهش تصادفات جادهای می شود؟



در سوانح جادهای دارند. محمود نجفی سهی در خصوص قابلیت اجرای استانداردهای ۸۵ گانه روی خودروهای داخلی اظهار کرد: استانداردهای ۸۵ گانه اجباری هستند که پیاده سازی آنها روی خودروهای داخلی الزامی است و قطعه سازان با توجه به ساخت قطعات خودروهای خارجی و صادرات قطعه، آمادگی کامل برای اجرای این استانداردها را دارند اما استاندارد دس سازی و وهله اول نیازمند استفاده

حداکثری از ظرفیت کارخانجات است تا با توسعه R&D نسبت به اجرای استانداردهای خودرویی اقدام کنیم. وی درباره تاثیر استانداردهای اجباری بر ارتقای کیفیت و ایمنی خودروها و کاهش تصادفات جادهای در کشور بیان کرد: نقش استانداردهای اجباری در بهبود کیفیت و ایمنی خودروها قابل انکار نیست اما تصادفات جادهای را نباید تنها مربوط به خودرو دانست بلکه سهل انگاری و عدم اجرای مقررات رانندگی

از سوی رانندگان نقش مهم تری در سوانح جادهای دارند. وی بسا بیان اینکه در ۷۰ درصد سوانح جادهای راننده مقصر است. تصریح کرد: رانندگی در شهر با رانندگی در جاده کاملاً متفاوت است و به رغم عدم رعایت سرعت مطمئنه، نبود فرهنگ رانندگی، اشکال در جاده ها و عدم نظارت کامل پلیس راهور در نهایت آنچه مورد توجه قرار می گیرد؛ ناامنی خودروهاست.



ایده حذف باتری از دوچرخه‌های برقی

شرکت فرانسوی STEE یک نوآوری جدید برای حرکت دوچرخه‌ها را توسعه داده که به باتری نیازی ندارد. در این دوچرخه که به فرانسوی بانام اختصاری VAE شناخته می‌شود انرژی بدال زدن، ترمز کردن و حتی حرکت در سرازیری را در یک سیستم ابرخازن ذخیره می‌کند؛ بنابراین دیگر نیازی نیست به دنبال پرز و دوشاخه برای شارژ باتری دوچرخه خود باشید. از سال ۲۰۰۶ فروش دوچرخه‌های برقی در سراسر جهان رشد چشمگیری داشته است. باین حال اگر چه دوچرخه‌های الکتریکی نسبت به سایر وسایل نقلیه شهری، پایدار ترند اما از تاثیرات زیست محیطی به طور کامل مبری نیستند. زیرا فرآیندهای تولید باتری آنها و استخراج مواد سنگین مانند لیتیموم

همچنان چالش اساسی و تولیدکننده آلایندهی محسوب می‌شوند. راه حل پایدار تر، ابرخازن‌ها هستند. چیزی که PI-POP را خاص می‌کند، توانایی آن در ذخیره انرژی بدون اتکاب به باتری است. شرکت STEE هفت سال زمان صرف توسعه این تکنولوژی کرده، عمر مفید ابرخازن‌ها بین ۱۰ تا ۱۵ سال است که نسبت به باتری‌های سنتی با طول عمر حدود ۸ سال، به خوبی در تبه بالاتری قرار می‌گیرد. دوچرخه ۲۰ کیلوگرمی PI-POP که در نزدیکی اورلئان تولید می‌شود با قیمت ۲۴۵۰ یورو ممکن است در مقایسه با سایر دوچرخه‌های برقی گران تر به نظر برسد اما یک مزیت بزرگ دارد و آن اینکه ردیای کمتری در تولید آن و در زمان استفاده بر جای می‌گذارد.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بافزایش بیش از هزار واحدی شاخص کل بورس باز هم در مسیر رشد قرار گرفت

روز چهارشنبه شاخص کل بورس با افزایش ۱.۷۳۴ هزار واحدی در مرز کانال دو میلیون واحد ایستاد. شاخص کل هموزن نیز با رشد ۵۸۲ واحدی در محدوده ۶۷۶.۷۲۷ هزار واحد قرار گرفت. همچنین در جریان معاملات بورس تهران، ۶۶ میلیارد دوره سهم طی ۲۸۳ هزار نوبت معاملاتی به ارزش بیش از ۴.۴ هزار میلیارد تومان دادوستد شد و نمادهای فولاد مبارک، پتروشیمی بوعلی، توسعه معادن فلزات، پالایش نفت اصفهان، صنایع ملی مس و پتروشیمی خلیج فارس بیشترین تاثیر مثبت و نمادهای کشتیرانی

جمهوری اسلامی، پتروشیمی پارس و توسعه و عمران فارس بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. روز چهارشنبه شاخص فرابورس نیز با رشدی محدودی در محدوده ۲۴ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس هم ۵.۸ میلیارد دوره سهم طی ۱۵۷ هزار نوبت معاملاتی به ارزش بیش از ۸.۲ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و نمادهای سیمان ساوه، پتروشیمی تندگوین، سپیدار سیستم آسیا و نیان الکترونیک بیشترین تاثیر مثبت و نمادهای بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص فرابورس داشتند.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر ارزش کاهش
ایران خودرو	۲,۴۴۶	۰.۱۲	▲
سایپا	۲,۱۸۷	۱.۰۶	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴۰,۷۳	۰.۵۲	▲
ایران خودرو دیزل	۳,۲۰۶	۰.۳۸	▲
زامیاد	۵,۴۲۰	۲.۸۵	▲
سایپا دیزل	۲۰,۰۵۰	-۲.۹۱	▼
پارس خودرو	۱,۱۲۲	۰	-
گروه بهمن	۱,۶۶۰	۰.۱۲	▲
قطعات اتومبیل ایران	۵۰,۱۰	۱.۸۳	▲
ایرکابارت صنعت	۴۰,۳۹	۰.۸	▲
بنیان دیزل	۴,۲۰۰	-۲.۸۲	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۵۰۰	-۰.۱۸	▼
بهمن دیزل	۳,۹۴۲	-۰.۳۸	▼
نیرومحرک	۶,۳۰۰	-۰.۱۶	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۰,۲۳۰	۱.۲۹	▲
مهرکام پارس	۲,۷۴۷	۰	-
رینگ‌سازی مشهد	۱۵,۹۰	۱.۰۲	▲
محورسازان ایران خودرو	۳۲,۲۵۰	۰.۵۹	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۵,۳۸۴	۰.۲	▲
کمک‌فراپندامین	۳,۲۷۷	-۱.۸۳	▼
رادیاپتور ایران	۴۰,۴۶	-۰.۵۲	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵,۳۹۰	-۱.۲۸	▼
سایپا آذین	۲,۵۱۶	-۰.۰۸	▼
کرمان خودرو	۴,۸۵۵	۰.۸۳	▲
سازهبوبیش	۲۱,۹۵۰	-۰.۴۱	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۸۰۰	۰.۰۸	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۳۹۹	-۲.۵۲	▼
فترسازی زر	۴,۷۵۱	۱.۵	▲
لنت ترمز ایران	۱۶,۱۰۰	-۰.۶۲	▼
مالیبل سایپا	۴۳,۸۰۰	۱.۵۱	▲
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۵,۸۰۰	-۰.۱۷	▼
چرخشگر	۳۲,۰۰۰	-۰.۱۴	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۵۱,۸۰۰	۰	-
فترسازی خاور	۱۲,۹۹۰	-۰.۵۴	▼
تولید محور خودرو	۴,۵۸۵	-۲.۷۴	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۵۸۳	-۰.۴۱	▼
لیزینگ آر یادانا	۲۹,۱۵۰	-۲.۳۵	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۲۴۴	-۰.۰۷	▼
لیزینگ رازی	۷۱,۲۵۰	۲.۱۵	▲
بهمن لیزینگ	۳,۹۴۸	۰.۲	▲
واسپاری ملت	۷,۱۴۰	۰	-
لیزینگ ایرانیان	۵,۸۸۰	۳.۱۶	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۵۳۷	-۰.۳۹	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۴,۶۲۴	-۱.۲۴	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۳,۶۲۸	-۱.۰۱	▼
لیزینگ ایران و شرق	۵,۶۰۰	-۰.۸۸	▼
لیزینگ ایران	۱,۷۵۴	-۰.۵۱	▼
لیزینگ پارسین	۵,۰۲۰	-۰.۴	▼
لیزینگ کارآفرین	۵,۵۲۰	۰.۱۸	▲
حمل‌ونقل خلیج فارس	۲,۴۶۹	۰	-
ریل‌پرداز نوآفرین	۲,۴۸۱	-۰.۳۲	▼
ریل‌پرداز سیر	۲,۲۷۳	۱.۰۲	▲
خدمات بندری سینا	۲۲,۰۰۰	۱.۶۲	▲

مقایسه VS

قطعه‌ساز ایرانی در مقابل قطعه‌ساز فرانسوی

شرکت «سایپا آذین» از سال ۱۳۸۰ بانام «خاذین» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت، در سال ۱۳۷۰، به نام شرکت «سایپاموتور» آغاز به کار کرد و ماموریت اولیه آن، مونتاژ ۱۰ هزار دستگاه رنو ۵ بود. باین همه، از سال ۱۳۷۵، این شرکت تولید صندلی و رودری خودرو را به عنوان فعالیت جدید خود شروع کرد. محصولات «سایپا آذین» هم‌اکنون در اختیار شرکت سایپا قرار می‌گیرند. قیمت هر سهم نماد «خاذین» روز چهارشنبه در بورس تهران به ۲۵۲ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت فرانسوی «Plastic Omnium» قرار دارد که یکی از شرکت‌های بزرگ و برجسته در صنعت قطعه‌سازی فرانسه و سطح جهان است. این شرکت در تولید قطعات پلاستیکی و مولتی‌مدیا فعالیت‌های گسترده‌ای دارد. سویی قیمت هر سهم این قطعه‌ساز فرانسوی در حال حاضر ۱۰۴ یورو (حدود ۵۵۱ هزار تومان) است.

کدال‌نگر

زامیاد اعلام کرد که منظور بهره‌مندی از معافیت مالیاتی، انجام افزایش سرمایه از محل سود انباشته در اولویت قرار گرفته و پس از طی فرآیند افزایش سرمایه و ثبت آن بررسی‌های لازم در ارتباط با افزایش سرمایه از محل آورده نقدی و مطالبات صورت خواهد گرفت.

بر اساس اعلام شرکت چرخشگر، جلسه‌ای در شرکت زامیاد جهت تکمیل و تایید نهایی نرخ گیربکس نیمه‌سنگین تشکیل و طی توافق طرفین، قیمت گیربکس‌های نیمه‌سنگین تحویلی طی شش‌ماهه اول سال ۱۴۰۲ تعدیل شد.

واسپاری تجارت ایرانیان اعلام کرد دلیل افزایش بیش از ۳۰ درصدی سود عملیاتی این شرکت مربوط به افزایش حجم عملیات و اعطای تسهیلات لیزینگ به مشتریان است.

ارزش معاملات گروه خودرویی سه‌شنبه دوم آبان ماه بالغ بر ۳۲۹ میلیارد تومان و ۹۱۸ میلیون سهم شد

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۳,۸۱۹	-۰.۶۶
بیمه تهران راک	۳,۱۰۲	۲.۶۵
بیمه کوثر	۳,۳۱۰	-۰.۱۸
بیمه سامان	۸,۸۹۰	-۲.۳۱
بیمه رازی	۱,۵۴۱	-۲.۸۴
بیمه ملت	۱,۸۵۱	۱.۰۴
بیمه میهن	۱۴,۹۵۰	-۰.۲۷
بیمه معلم	۲,۷۴۴	۳.۸۲
بیمه تجارت نو	۴,۰۱۸	-۰.۱۲
بیمه دی	۹,۶۴۰	-۲.۸۲
بیمه خاورمیانه	۴,۲۳۵	-۰.۹۱
بیمه باران	۵,۶۶۰	-۲.۹۲
بیمه حافظ	۳,۷۱۰	-۰.۴۳
بیمه حکمت صبا	۲,۶۷۸	-۲.۷۶
بیمه پاسارگاد	۲۰,۰۰۰	۰
بیمه البرز	۳,۲۲۳	۰
بیمه فردا	۱,۳۳۸	-۲.۵۵
بیمه سینا	۲,۱۲۱	-۲.۴۴
بیمه نوین	۱,۵۷۷	۰.۹
بیمه آسیا	۲,۰۰۰	-۰.۴۵
بیمه پارسین	۲,۸۶۱	-۱.۷۹
بیمه آوا پارس	۱,۴۷۵	۰.۶۱
بیمه سرمد	۱,۳۸۰	-۱.۹۲
بیمه تملون	۱,۷۶۸	-۳.۳۹
بیمه اتکایی ایرانیان	۵,۲۷۰	-۰.۱۸

پرداخت زیان بیمه‌شدگان بازار سهام

با گذشت یک سال از اجرای طرح سهام‌بار (بیمه سید سهام) در بازار سرمایه، محاسبات مربوط به خسارات و زیان بیمه‌شدگان در این طرح انجام و به‌زودی به حساب آنها واریز خواهد شد. طرح سهام‌بار سال گذشته با هدف حمایت از سهامداران خرد در بازار سهام و به منظور بیمه کردن سید سهام اشخاص دارای حداکثر ۱۰۰ میلیون تومان سید سهام عملیاتی و در پایان معاملات ۱۴ آبان‌ماه با گذشت یک سال از اجرای آن سررسید شد. این طرح از ابتدا با استقبال سرمایه‌گذاران مواجه شد و بیش از ۵۰۰ هزار نفر از سهامداران خرد با پرداخت فقط یک ریال قادر به استفاده از مزایای آن در بازار بودند. سهامداران با استفاده از این طرح و به شرط نگهداری سید سهام خود ظرف یک سال از تاریخ شروع طرح، سید سهام خود را در برابر نوسانات قیمت بیمه کردند.

بازار

مدیر امور حقوقی و انتظامی سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: در پی وقوع دستکاری قیمت یک سهم فرابورسی و طرح شکایت سازمان بورس و اوراق بهادار در مجتمع ویژه رسیدگی به جرائم اقتصادی، رأی محکومیت ۱۴ نفر از متهمان به پرداخت ۳ هزار میلیارد ریال جزای نقدی معادل ۲ برابر سود مکتسبه آن‌ها صادر شد. محمد جوانمردی افزود: پس از گذشت مدت کوتاهی از تاریخ عرضه اولیه یکی از شرکت‌های فرابورسی، سوء رفتارهای معاملاتی برخی اعضای هیأت‌مدیره، سهامداران عمده و برخی فعالان بورس، منجر به دستکاری و افزایش قیمت کاذب ۱۲۰ درصدی سهم مذکور شد. در این پرونده، متهمان با استفاده از شگردهای متنوع در سفارش چینی از جمله ثبت و حذف گسترده سفارشات خرید، معاملات درون گروهی هماهنگ و خرید به صورت رنج مثبت در کدهای معاملاتی نزدیکان و شرکت‌های کاغذی، اقدام به دستکاری قیمت سهم کردند، به نحوی که بدون وجود هرگونه تغییر مثبت در عملکرد جاری و سودآوری شرکت، قیمت این سهم در کمتر از سی‌روز معاملاتی با افزایش کاذب ۱۲۰ درصدی مواجه شد.



افزایش سرمایه

هیات‌مدیره شرکت مهندسی حمل‌ونقل پتروشیمی افزایش سرمایه ۶۵۰ درصدی این شرکت از مبلغ ۲۰ میلیارد تومان به ۱۵۰ میلیارد تومان از محل آورده نقدی سهامداران مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی و سود انباشته به منظور جبران مخارج گذشته و خرید ۱۰ دستگاه کشتندو تاکر اتصوب کرد.

درآمد ۷ ماهه

آهنگری تراکتورسازی ایران در ۷ ماهه منتهی به مهر ۱۴۰۱ حدود ۱۰۶۴ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد، البته مبلغ فروش این شرکت در این مدت در مقایسه با دوره مشابه سال قبل با رشد ۵۳ درصدی روبه‌رو بوده است.

افزایش نرخ

مهندسی صنعتی روان فن‌آور اعلام کرد پیرو مذاکرات و جلسات آنالیز قیمت محصولات (شامل شاتون، تیبیا پراید و نیسان) با شرکت مگاموتور افزایش قیمت بالای ۵۰ درصد نسبت به نرخ سال گذشته برای این محصولات پیش بینی شد که پس از دریافت مصوبه مربوطه اطلاع‌رسانی می‌شود.

رشد سرمایه

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۲۲ درصدی بیمه پاسارگاد از محل سود انباشته را صادر کرد. مجمع عمومی فوق العاده می‌تواند بانجام افزایش سرمایه از مبلغ ۱۲,۵۰۰ به ۱۲,۵۰۰ میلیارد تومان از محل سود انباشته و سایر اندوخته‌ها موافقت و عملی کردن آن را به مدت ۲ سال به هیات‌مدیره تفویض کند.



طبق ادعای تسلا، قیمت مدل ۳ بعد از تخفیف مالیاتی و با احتساب صرفه جویی در هزینه سوخت، معادل یک تویوتا کرولا خواهد شد. البته صحت این ادعا باید مورد بررسی بیشتری قرار گیرد. طبق گزارش EPA، هزینه سوخت سالانه یک تویوتا کرولا به طور میانگین یک هزار و ۶۵۰ دلار خواهد بود. با در نظر گرفتن قیمت ۲۱ هزار و ۱۹۰ دلاری کرولا، صرفاً با احتساب قیمت سوخت و قیمت خرید خودرو در نهایت در سه سال تقریباً ۲۶ هزار و ۸۵۰ دلار هزینه صرف می‌شود. تسلا می‌گوید در طول این زمان ۳ هزار دلار صرفه جویی در هزینه سوخت به همراه دارد و با احتساب ۷ هزار و ۵۰۰ دلار مشقوق دولتی به علاوه ۲ هزار دلار تخفیف مالیاتی در نیویورک، هزینه تمام شده مدل سه بعد از سه سال برای خریدار تنها ۲۶ هزار و ۵۰۰ دلار است.

به گزارش بلومبرگ، میانگین قیمت یک خودرو جدید در ایالات متحده در اوت ۲۰۲۳ برابر با ۴۸ هزار و ۹۲۶ دلار بود. قیمت مدل ۳ یا به تک‌دیفرا تسلا از ۴۶ هزار و ۹۹۰ دلار به ۳۸ هزار و ۹۹۰ دلار کاهش یافته که ۸ هزار و ۷۰۰ دلار کمتر از میانگین قیمت خودروها و تراک‌ها در ایالات متحده است. مدل ۳ اکنون ۶ هزار و ۵۰۰ دلار ارزان‌تر از نیامو سری ۳ مدل پایه و ۵ هزار و ۸۰۰ دلار ارزان‌تر از مرسدس کلاس C پایه است. قیمت مدل ۷ پایه از ۵۱ هزار و ۹۹۰ دلار به ۴۳ هزار و ۹۹۰ دلار کاهش یافته است. قیمت مدل S پایه از ۹۹ هزار و ۹۹۰ دلار به ۷۴ هزار و ۹۹۰ دلار کاهش یافته است. این قیمت‌ها قبل از اعمال مشقوق ۷ هزار و ۵۰۰ دلاری در ایالات متحده است که قیمت خودروهای برقی را برای خریدار از این هم کمتر خواهد کرد.

تسلا مدل ۳ ارزان‌تر از میانگین قیمت سواری‌ها



همکاری دیزنی و هیوندای به مناسبت ۱۰۰ سالگی



شرکت هیوندای قصد دارد به مناسبت صدمین سالگرد تاسیس شرکت دیزنی، نسخه ویژه‌ای از آیونیک ۵ عرضه کند. این مدل که در قالب یک خودرو کانسپت در نمایشگاه خودرو نیویورک ۲۰۲۳ رونمایی شد، با لقب دیزنی ۱۰۰ پلاتینیوم ادیشن (Disney 100 Platinum Edition) روی خط تولید خواهد رفت. این هاچ‌بک برقی تحت همکاری خودروساز کره‌ای و شرکت والت دیزنی (Disney Walt) شکل گرفته است و تعدادی ویژگی خاص همچون رنگ طلایی Gravity مات بدنه، نشان‌های Disney 100، روی بدنه و صندلی‌ها، طرح نواری روی درها و گرافیک ویژه خوشامدگویی در نمایشگر را به همراه دارد. حتی رنگ‌های این خودرو نیز با الهام از معماری دیزنی طراحی شده است. البته در مقایسه با کانسپت دیزنی ۱۰۰ پلاتینیوم که اوایل امسال معرفی شد، می‌توان غیبت نمایشگر داخل چراغ‌های جلو و عقب با قابلیت تشخیص را تشخیص داد. طرح خاص روی سقف شیشه‌ای و نورپردازی داخلی متفاوت نیز از نسخه تولیدی حذف شده است. هیوندای قصد دارد فقط هزار دستگاه آیونیک ۵ دیزنی ۱۰۰ پلاتینیوم ادیشن را از ابتدای سال ۲۰۲۴ به فروش برساند. این خودرو بخشی از کمپین تبلیغاتی است که محتوا و کالاهای تجاری و همچنین رویدادهای ویژه ۱۰۰ سالگی دیزنی را شامل می‌شود.

جیلی ویژن ایکس ۶ به سبک لیوان



مدتی پیش عرضه لیوان X3 پرو در روسیه آغاز شد؛ خودرویی که با نام یک X3 پرو در ایران هم معرفی شده است. اکنون نوبت به دو محصول دیگر از برند لیوان رسیده است تا در روسیه به فروش برسند. لیوان S6 پرو در واقع نسخه تغییر نشان داده شده از جیلی امگرند GL است که در سال ۲۰۱۶ عرضه شد. لیوان X6 پرو نیز خودرویی قدیمی به‌شمار می‌رود؛ چراکه در اصل همان جیلی امگرند X7 است که نخستین بار در سال ۲۰۱۲ عرضه شده و اکنون پس از ۵ بار تغییر چهره، با نام جیلی ویژن X6 در چین به فروش می‌رسد. تغییرات ظاهری لیوان X6 پرو نسبت به جیلی ویژن X6 به طراحی متفاوت سپر جلو، رنگ‌ها و جلو پنجره محدود می‌شود.

ابعاد بدنه در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب برابر با ۴۵۲۵، ۱۸۴۵، ۱۷۲۵ و ۲۶۸۲ میلی‌متر اعلام شده است. ظرفیت ۳۵۹ لیتری محفظه بار هم برای خودرویی در این رده، اندک به‌نظر می‌رسد. طراحی کابین خودروهای جدید لیوان، تفاوت چندانی با یکدیگر ندارد و در هر دو مدل، مواردی شامل دو نمایشگر ۱۱.۳ اینچی دیجیتال، یک نمایشگر ۴.۲ اینچی برای سرنشین جلو، صندلی‌های لبه‌دار با پشت سری‌های یکپارچه، گرم‌کن صندلی‌ها و فرمان، اسارت دکمه‌ای و تعدادی سامانه ایمنی وجود دارد.

چین باعث شد نیشان به سمت برقی‌های اقتصادی برود

وقتی مجبور به پیشرفت می‌شوی!

دیگران مشارکت داشته باشید.

برنامه پیش رو

نیسان قصد دارد تا سال ۲۰۵۰ تبدیل به شرکت خودروسازی عاری از کربن شود. این برنامه شامل ۲۳ مدل برقی جدید است که ۱۵ مدل آن به‌طور کامل برقی هستند و باقی نیز به‌صورت هیبرید عرضه خواهند شد. در ۵ سال آینده نیشان بیش از ۲ میلیارد یون در زمینه برقی‌سازی محصولات خود سرمایه‌گذاری خواهد کرد. پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۶ بیش از ۷۵ درصد محصولات این شرکت در بازار اروپا برقی شود. در بازار داخلی خود در ژاپن نیز این میزان با عدد ۵۵ درصد می‌رسد. این رقم برای بازار چین نیز بیش از ۴۰ درصد خواهد بود. نیشان برای یکی از اصلی‌ترین بازارهای خود یعنی آمریکا هدف‌گذاری ۴۰ درصدی کرده است. این خودروساز برای رسیدن به اهداف خود قصد ارتقای فناوری به کار رفته در باتری‌های لیتیم-یونی فعلی را دارد و به دنبال معرفی باتری‌های فاقد کربال است. این باتری‌ها هزینه تولید را تا میزان ۶۵ درصد کاهش می‌دهند. همچنین نیشان به دنبال تولید خودرو برقی با باتری حالت جامد تا سال ۲۰۲۸ میلادی است. این باتری‌ها در سایه یو کوهاما تولید خواهند شد.

این شرکت پیش‌بینی می‌کند بهای پرداختی برای هر کیلووات-ساعت برقی به‌رغم ۷۵ دلار برسد و از نظر قیمتی مشابه خودروهای بنزین‌سوز شود. هدف بعدی شرکت نیشان افزایش ظرفیت تولید باتری در سطح جهان به میزان ۵۲ گیگاوات-ساعت تا سال ۲۰۲۶ میلادی و ۱۳۰ گیگاوات-ساعت تا سال ۲۰۳۰ میلادی است. نیشان ۴ کانسپت جدید نیز رونمایی کرده که شامل Chill-Out، Max-Out، Surf-Out و Hang-Out است. کانسپت اول از پلت‌فرم CMF بهره می‌برد.

کانسپت دوم نیز یک محصول کاملاً متفاوت است که مجهز به سقف تاشو و ۲ صندلی است و با هدف ارائه نسل جدید تجربه رانندگی در کنار کنترل و آرامش سرنشینان طراحی شده است. کانسپت Surf-Out نیز یک پیکاپ برقی است که با هدف عملکرد بالا در مسیرهای خارج جاده‌ای طراحی شده است. مدل آخر نیز از صندلی‌های تئاتر گونه بهره می‌برد و یک وسیله‌نقلیه هوشمند برای جابه‌جایی افراد است. در حال حاضر نیشان از ارائه محصول نهایی براساس این کانسپت‌ها سخنی به‌میان نیاورده است.



فشار چینی

اوچیدا گفت چین به‌شمارکت‌هایی مانند نیشان زنگ هشدار داده است که نیشان را بر آن داشت تا روش توسعه خودروهای الکتریکی را اصلاح و سرعت خود را حفظ کند و فناوری‌ها و مدل‌های جدید را سریع‌تر به بازار عرضه کند. اوچیدا به اظهارات قبلی در مورد خودروهای برقی اشاره کرد که مستلزم ساده‌سازی توسعه و تولید واحد محرکه است؛ با هدف تطبیق هزینه‌های هیبرید Power-E نیشان با معادل‌های درون‌سوز که قرار است تا حدود سال ۲۰۲۶ عرضه شوند خبر داد و گفت خودروهای الکتریکی نیز قرار



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

ورود خودروهای برقی چینی ارزان قیمت به این معنی است که برند ژاپنی توسعه مدل‌های ارزشمند و اقتصادی را تسریع خواهد کرد. به گفته نیشان، با ورود خودروهای برقی ارزان قیمت از چین، بازار خودروهای الکتریکی «سریع‌تر» از حد انتظار پیش می‌رود. این سبب شده است سازنده ژاپنی در برنامه‌های توسعه خود بازنگری کند و به‌نحوه اطمینان از مقرون به‌صرفه بودن خودروهای الکتریکی نگاه دوباره داشته باشد. مدیرعامل نیشان، ماکوتو اوچیدا طی سخنانی در نمایشگاه موبیلیتی ژاپن (نمایشگاه موتور تکیو) گفت خودروهای برقی حتی در سال ۲۰۲۱ بسیار سریع‌تر از آن‌چه پیش‌بینی کرده بود از آن شده‌اند.

قدم به قدم با بازار

اوچیدا گفت: «ما فکر می‌کردیم این روند گام به گام است؛ اما سرعت آن بسیار بیشتر شده و چینی‌ها به این امر در بازار و فراتر از آن سرعت بخشیده‌اند. ما به دنبال قیمت مقرون به‌صرفه برای خودروهای الکتریکی در سراسر جهان هستیم. این یکی از موارد کلیدی آینده است.» اوچیدا گفت نیشان هیچ‌گونه چارچوب زمانی برای کاهش قیمت محصولات برقی خود ندارد؛ اما همچنان این موضوع را دنبال می‌کند. او افزود باید بین کیفیت محصول برقی با قیمت آن تناسب خوبی برقرار باشد و صرفاً خودروهای برقی کوچک‌تر و ارزان‌تر در دسترس کار نیشان نیست. او در مورد این که آیا دولت‌ها در سراسر جهان باید تعرفه‌هایی را برای خودروهای چینی وضع کنند تا از برابری با مدل‌های تولید داخلی اطمینان حاصل کنند، توضیحی نداد. در واقع تا زمانی که بازار منصفانه باشد، رقابت مشکلی ندارد. اوچیدا توضیح داد: «ما درباره دولت‌ها صحبت نمی‌کنیم. اکنون موجی قوی از چین وجود دارد و ما باید به آن نگاه کنیم که چگونه به‌عنوان یک پیشگام در تولید خودروهای برقی به این موضوع رسیدگی کنیم یا چگونه روش خود را برای ساخت خودروهای برقی تغییر دهیم و در هر بازار رقابتی موفق ظاهر شویم.»

تجهیز چری تیگو ۹ به پیش‌راننده هیبرید تحت‌عنوان فنگیون T9 PHEV

این محصول در واقع نسخه پلاگین-هیبرید تیگو ۹ بنزینی است. فنگیون T9 برای عرضه در چهارمین سه ماهه سال جاری آماده شده است. طراحی فنگیون T9 مشابه تیگو ۹ بوده و جلو پنجره آن کاملاً بسته است. چراغ‌های عقب ماترسی هستند و لوگوی چری زیر چراغ قرار گرفته است. طراحی فنگیون T9 در بخش جانبی، ویژگی‌هایی مانند سقف شناور، دستگیره‌های مخفی و رنگ‌های چند پرده دارد. ابعاد آن مشابه چری تیگو ۹ بوده و در طول، عرض و ارتفاع به ترتیب به ۴۸۲۰، ۱۹۳۰ و ۱۷۱۰ میلی‌متر می‌رسد. فاصله محوری این خودرو برابر با ۲۸۲۰ میلی‌متر است و یک شاسی بلند سایز متوسط محسوب می‌شود. همچون فنگیون A9 PHEV این کراس‌اوفر نیز به سامانه هیبرید C-DM تحت‌سری Kunpeng SPE مجهز خواهد شد.

شرکت چری با معرفی یک سدان جدید به نام A9 PHEV در ماه سپتامبر، از تجدید حیات نام فنگیون (Fengyun) خبر داد. فنگیون به معنای «آبرباد»، نامی است که برای نخستین محصول چری استفاده شد. این خودرو به‌عنوان نسخه تغییر نشان یافته از نسل اول سئات تولید، بین سال‌های ۱۹۹۹ تا ۲۰۰۶ در چین تولید می‌شد. فیس لیفت این خودرو یعنی چری A15 که تا سال ۲۰۱۰ تولید شده است نیز در تعداد محدود به ایران آمد. اکنون چری قصد دارد فنگیون را در کنار سایر سری محصولات خود یعنی تیگو، آریزو و تانسو قرار دهد. قرار شده تا پایان سال ۲۰۲۴، شش مدل زیر چتر نام فنگیون قرار گیرد. اکنون دومین عضو سری فنگیون با نام فنگیون T9 رونمایی شده است. شرکت چری هفته گذشته و در رویداد روز تکنولوژی چری، رسماً فنگیون T9 را رونمایی کرد.



خبر News

لینک‌اند کو ۰۳ دبل پلاس

لینک‌اند کو ۰۳++، سدان اسپرت ساخته جیلی و ولوو است که با قیمت ۳۹ هزار و ۱۰۰ دلار در چین عرضه شد. این خودرو پیش‌راننده ۲ لیتری ۱۳۵۰ اسب‌بخاری دارد که توسط Aurobay تیون شده است. لینک‌اند کو اشاره کرده که تحویل ۰۳++ ها از ماه دسامبر جاری است و اگر بکچ‌ها را به آن اضافه کنید، در ژانویه سال آینده به دستتان خواهد رسید. این خودرو به تعداد محدودی ساخته می‌شود و برای تولید انبوه نیست. لینک‌اند کو برندی با مالکیت جیلی و ولوو بوده که جیلی آن را در سال ۲۰۱۰ خریداری کرد. محصولات این شرکت اسپرت و جوان پسند هستند. هدف محصول توپ لینک‌اند کو در چین عرضه می‌شوند که عبارتند از: ۰۱، ۰۲، ۰۳، ۰۵، ۰۶، ۰۸، ۰۹. این شرکت از پلت‌فرم‌های



CMA، BMA و SPA استفاده می‌کند. این برند در مسابقات قهرمانی WTCR نیز شرکت کرده است و دو بار مقام اول را با خودرو ۰۳++ با تیونینگ CYAN Racing کسب کرد. سدان ۰۳++ در ۱۹ اکتبر عرضه شده و برخی فناوری‌های CYAN Racing پلت‌فرم CMA ساخته شده که با ولوو XC40 یکسان است. پس از تغییرات تیونینگ Aurobay خروجی پیش‌راننده به ۱۳۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور رسیده است. این پیش‌راننده را گیرکس ۸ سرعته اتوماتیک همراهی می‌کند. سیستم تعلیق آن نیز مورد بازبینی قرار گرفته است. این محصول با پکیج ۵۴۵۰ دلاری بدنه نیز در دسترس است که مواردی مانند قوس چرخ‌ها، گلگیر پهن‌تر، سپرهای اسپرت و عناصر کربنی را شامل می‌شود. لینک‌اند کو ۰۳++ در دو نسخه موجود است؛ نسخه اول Racing+03 نام داشته که ابعاد آن در طول، عرض و ارتفاع به ترتیب به ۴۶۹۷، ۱۸۴۳ و ۱۴۴۸ میلی‌متر با فاصله محوری ۲۷۳۰ میلی‌متر می‌رسد. این نمونه برای رانندگی روزانه مناسب بوده و سیستم AWD و تجهیزات بیش‌تری دارد. امکانات ایربگ‌های جانبی جلو، ایربگ پرده‌ای، نوبل‌گیشن AR، دسترسی کلید NFC، ۵ پورت USB، اسپیکر و گرم‌کن و تهویه صندلی‌های جلویی.



پیش نمایش سدان برقی اینفینیتی



اینفینیتی در نمایشگاه خودرو ژاپن با رونمایی از کانسپت ویژن Qe، برنامه محصولات الکتریکی و بنزینی آینده خود را اعلام کرده است. هر چند اینفینیتی دیر وار داری خودروهای الکتریکی شده اما قصد دارد پر قدرت و همچنان انگیز در این بخش از بازار حاضر شود. به این منظور، براند لوکس نیسان کانسپت جذابی به نام ویژن Qe را در نمایشگاه خودرو ژاپن رونمایی کرده است که پیش نمایش نخستین محصول الکتریکی این شرکت خواهد بود. به گفته اینفینیتی، نخستین خودرو الکتریکی این برند سدان شسیکی و جذابی خواهد بود که بسیاری از عناصر طراحی این کانسپت

را حفظ خواهد کرد. این کانسپت نسخه به روز شده زبان طراحی «هنر در حرکت» اینفینیتی را معرفی کرده که فرمی سیال و همچنان انگیز دارد. در این خودرو طرح جلونچرخ دو قوسی اینفینیتی همچنان دیده می شود. فعلا هیچ اطلاعاتی در مورد مشخصات این خودرو مثل قدرت، برد و ظرفیت باتری منتشر نشده است. اما به گفته اینفینیتی، این یک خودرو پر فورنس با رانندگی تمام الکتریکی درگیر کننده خواهد بود. ویژن Qe نخستین خودرو الکتریکی اینفینیتی خواهد بود که قرار است از سال ۲۰۲۵ در کارخانه نیسان در می سی سی پی تولید شود.

محصول Product

پیشراشه ۸ سیلندر کوروت روی محصول جدید دلورین!



در سال های اخیر اخبار ضدونقیضی درباره احیای دلورین با یک خودرو برقی به گوش می رسد؛ اما حالا گفته می شود یک محصول جدید از این برند با پیشراشه ۸ سیلندر کوروت در راه خواهد بود. این شرکت در حال

کار روی محصول ۸ سیلندر است که اگر چه از پلتفرمی سفارشی استفاده نخواهد کرد اما بر اساس شورولت کوروت C8 راهی بازار خواهد شد. در حال حاضر تمام اخبار مربوط به چنین خودرویی گمانه زنی خواهد بود؛ اما به نظر می رسد احتمال تولید دلورین ۸ سیلندر بالا است. کارتن دلورین در مصاحبه با رسانه ها تولید خودرو یادشده را تایید کرده و گفته است: «من باید راهی برای تولید یک خودرو ارزان قیمت پیدا کنم. اگر چنین محصولی را تولید نکنیم طرفداران دلورین برای همیشه سر خورده خواهند شد.» باید اعلان کرد تولید چنین خودرویی یک استارت عالی خواهد بود. بر اساس اطلاعات موجود، برنامه دختر جان دلورین، شامل خرید کوروت نسل هشتم و درخواست از شرکت دلورین نکست جین موتورز برای طراحی یک محصول منحصرفرد با در های گالوپنگ خواهد بود.

آلمانی German

بامو M4 آدرو با کیت بدنه جذاب



شرکت تیونینگ آدرو کیت، بدنه جدید و جذاب خود برای بامو M4 را رونمایی کرد. تنها ۱۰ نمونه از این کیت اسپرت برای خریداران در نظر گرفته می شود. ببنظر می رسد کیت بدنه آدرو جذاب ترین و بهترین کیت برای

نسل G82 بامو M4 باشد. همان طور که از نام کمپانی آدرو (Aerodynamic Development Race Optimization) برمی آید، مهندسی قابل توجهی صرف توسعه کیت مورد بحث شده است. آدرو کیت خود را در کالیفرنیا طراحی می کند و همان طور که می بینید در بخش جلو شامل سپر و جلوپنجره بازنگری شده و ورودی های هوای پایینی است که بر ایبهت خود رو افزوده اند. در پروفایل جانبی بامو M4 آدرو نیز قوس های چرخ جدید نصب شده اند. چراغ های جلو الهام گرفته از M4 CSL نیز جزو موارد قابل ذکر دیگر هستند. در کنار های خودرو تیغه های فیبر کربنی بزرگ نیز وجود دارند که به کاب های جانبی متصل شده اند و نگاه ها را به سمت عقب خودرو هدایت می کنند. در بخش عقب نیز تغییراتی مشابه نمای جلو M4 اعمال شده و تیغه های فیبر کربن بزرگ با دیفیوزر گیرایی ترکیب شده اند.

چینی Chinese

معرفی چانگان شی یوآن A05 پلاگین-هیبرید



شرکت چانگان سدان پلاگین-هیبرید A05 را با زیر بردن شی یوآن راهی بازار چین کرد. قیمت این خودرو از حدود ۱۲ هزار دلار شروع شده و به ۱۸ هزار دلار می رسد. مشتریان می توانند شی یوآن A05 را در ۶ تنسخته سفارش دهند. در

نمای جانبی سدان چانگان می توانیم خط سقف خمیده و رویه عقب را مشاهده کنیم که به همراه دستگیره در های پنجهان و رینگ های چند پره سبب ایجاد نمایی پویا و دینامیک شده اند. با ورود به کابین شاهد فضایی ساده با حداقل دکمه های فیزیکی هستیم. همچنین دو نمایشگر نیز وجود دارند که در فضای پر از متریا ل نرم و تریم چوب قرار گرفته اند. نیرو بخش چانگان شی یوآن A05 پیشراشه پلاگین-هیبرید متشکل از نیرو و گاه درون سوژ ۱۵ لیتری و واحد برقی است. حداکثر قدرت پیشراشه بنزینی به ۱۰۹ اسب بخار می رسد. اما پیشراشه برقی در دو نسخه کم توان و پر توان عرضه می شود و حداکثر قدرت و گشتاور آن در دو نسخه یاد شده به ترتیب ۱۸۸ اسب بخار - ۳۳۰ نیوتون متر و ۱۱۲ اسب بخار - ۳۳۰ نیوتون متر خواهد بود. شایان ذکر است سدان جدید چانگان صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۶.۸ ثانیه ای دارد.

سامانه خودروهای وارداتی با عرضه ۹ مدل جدید به کار خود پایان داد

قیمت خودرو بر خلاف جریان بازار، بانرخ ارز بالا رفت!



ژاپنی Japanese

باز تولید جگوار e تایپ

پس از معرفی جگوار ای تایپ در سال ۱۹۶۱، از وفقراری از آن به عنوان زیباترین خودرو تاریخ یاد کرد و حالا نسخه ای از این خودرو برای گرامیداشت مرد افسانهای فراری تولید شده است. خودرویی که عکس آن را مشاهده می کنید ای تایپ سری یک بازتولید است که به دلیل گرامیداشت نام و خاطر ه انزو فراری، از رنگ بدنه مشهور محصولات این خودروساز یعنی قرمز روسو کورسا سود می برد. شرکت هلم موتور کارز، سازنده خودرو مورد بحث است و البته چیزی بیشتر از رنگ جذاب یاد شده در آن به چشم می خورد. در واقع تکنولوژی های مدیرنی در آن برای استفاده روز مژه به کار رفته که از جمله



آن های می توان به حسگر های پارک جلو و عقب و چراغ های راهنمای LED اشاره کرد. شرکت هلم از آلومینیوم در، درها و کاپوت استفاده کرده و سپر های جلو و عقب نیز با دستان متخصصان این شرکت شکل گرفته اند. بدنه جگوار ای تایپ باز تولید با نیکل پوشش داده شده و همین امر سبب برق شدن بیشتر بدنه شده است. زیر پوست خودرو هم از پوشش ویژه ای برای مقاومت در برابر خوردگی استفاده می شود. زیر کاپوت نیز پیشراشه ۶ سیلندر ۴.۲ لیتری کلاسیک جگوار با ۳۰۰ اسب بخار قدرت و ۴۴۹ نیوتون متر گشتاور قرار دارد. نیروی پیشراشه نیز از طریق گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک راهی چرخ های عقب می شود. هلم موتور کارز برای بهینه سازی جگوار ای تایپ باز تولید، فرمان هیدرولیک حساس به سرعت را در نظر گرفته تا سواری خودرو بهتر باشد. سیستم تعلیق جلو و عقب نیز قابل تنظیم است و برخی قطعات دیگر زیر بندی جگوار ای تقا یافته اند. جگوار ای تایپ سری یک خودرویی ارز شمند بین کلکسیونر ها ست و اخیرا نخستین نسخه رودستر تولید شده از آن در حراجی لندن با قیمت معادل ۱.۱۳۹ میلیون دلار به فروش رفته تا رکورد جدیدی را ثبت کند.

برقی EV

ساخت کارخانه هیوندای در عربستان سعودی

هیوندای از طریق همکاری با صندوق سرمایه گذاری دولتی عربستان، کارخانه جدیدی در این کشور احداث می کند که ظرفیت تولید سالانه ۵۰ هزار دستگاه خودرو دارد. هیوندای و صندوق سرمایه گذاری دولتی عربستان سعودی از همکاری برای ساخت یک مرکز تولید خودرو پیشرفته در این کشور خبر داده اند. به این ترتیب، پس از لوسید، هیوندای به خودروساز دیگری تبدیل خواهد شد که در این کشور به تولید خودرو می پردازد. صندوق سرمایه گذاری عربستان ۷۰ درصد از سهام این جوینت ونچر را در اختیار دارد و ۳۰ درصد باقیمانده در



اختیار هیوندای است. این شرکت کره ای نقش شریک تکنولوژی را بر عهده خواهد داشت و پشتیبانی فنی برای تسهیل تاسیس کارخانه را فراهم می کند. سرمایه گذاری پیش بینی شده برای این پروژه بیش از ۵۰۰ میلیون دلار است. برای این کارخانه تولید سالانه ۵۰ هزار دستگاه خودرو هدف قرار داده شده که شامل مدل های درون سوز و الکتریکی خواهد بود. قرار است این کارخانه کار خود را در سال ۲۰۲۴ آغاز کند؛ اما شروع تولید در سال ۲۰۲۶ صورت خواهد گرفت. البته پیش از همه چیز این جوینت ونچر باید تایید های لازم را از مقامات مربوطه دریافت کند. هیوندای اما در حالی برای احداث کارخانه در عربستان سرمایه گذاری کرده است که چند ماه پیش نیز سرمایه گذاری قابل توجه ۲۹۰ میلیون دلاری در کارخانه آلاباما برای افزایش تولید و ارتقای جایگاه خود در بازار شاسی بلندها داشت. از این سرمایه گذاری، ۱۹۰ میلیون دلار به ارتقای تجهیزات اختصاص داده شده که در درجه نخست برای تولید نسل جدید سانتافه در نظر گرفته شده اند.

در دور جدید ثبت نام خودروهای وارداتی، خودروهای جدیدی به نسبت دور اول عرضه شدند. هونچی IH5، شرکت بهمن موتور (BM Cars)، هیوندای توسان و کرمان (KTL) و دانگ فنگ شاین مکس از ایران خودرو جزو مدل های جدیدی بودند که در این مرحله از فعالیت سامانه خودروهای وارداتی در این سامانه حضور داشتند

میلیون تومان افزایش ۶۳۰ میلیون تومان، تارا اتومات ۱۷۴ ال ایکس (۱۴۰۲) با ۱۲ میلیون تومان افزایش ۸۰۰ میلیون تومان، پادرا پلاس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۶۴۸ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲) با ۸ میلیون تومان افزایش ۸۱۸ میلیون تومان برچسب قیمت خوردند. همچنین در میان خودروهای چینی نیز شاهد رشد بهای ۵ تا ۸ میلیون تومانی و کاهش قیمت ۵ تا ۳۵ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم.

جایی که دیگنتی پرستیژ (۱۴۰۲) با ۸۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان و هایما S7 پلاس (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. از طرفی فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲) با ۳۵ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۵ میلیون تومان و لاماری ایما E200 (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۶۵۵ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد رشد بهای ۵۰ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم. جایی که رنو کولوس با ۵ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان، هیوندای توسان با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان، میتسوبیشی اوتلندر با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و کیا اسپورت تیج GLT لاین با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس، شاهد رشد قیمت ۱۵۰ تا ۵۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش مرسدس بنز E200 با ۱۵۰ میلیون تومان افزایش به ۱۳ میلیارد تومان، بامو 530i با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، ولوو XC90 با ۴۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۶ میلیارد تومان و پورشه ماکان با ۵۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید.

عقب نشینی با هدف تسهیل و تسریع در واردات صورت گرفته است. با گذشت ۱۴ ماه از ابلاغ آیین نامه ورود خارجی ها، تنها ۶۰۰ دستگاه خودرو به مشتریان تحویل داده شده و این در شرایطی است که اسفندماه ۱۴۰۱ ورود ۲۰۰ هزار خودرو تا پایان سال جاری توسط مسئولان وقت وزارت صمت وعده داده شده بود. شورای رقابت در هفته گذشته با عقب نشینی از قیمت گذاری خارجی ها، مصوب کرد تعیین قیمت برعهده سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان باشد. در جلسه هفته گذشته شورای رقابت، تبصره ای به بند ۳-۱ دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری اضافه شد که بر مبنای آن، قیمت کلیه مدل های وارداتی براساس ضوابط قیمت گذاری کالاهای وارداتی توسط سازمان حمایت محاسبه و ابلاغ شود. گویا این تصمیم شورای رقابت با هدف «تسهیل و تسریع در واردات خودرو» اتخاذ شده که در دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت مورد تاکید است.

با این شرایط، تصمیم شورای رقابت را می توان نخستین گام از عقب نشینی آرام دولتی از چهار چوب های تعیین شده برای خودروهای وارداتی در نظر گرفت. در واقع از شروع فرآیند واردات خودرو، مسئولان سعی کردند در بیشتر جزئیات این فرآیند تعیین تکلیف کنند.

دیگنتی پرستیژ، بیشترین افزایش قیمت را در بازار آزاد ثبت کرد

بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته با افزایش قیمت اغلب خودروهای داخلی و چینی همراه بود. این در حالی است که به واسطه عرضه جدید خودروها در سامانه یکپارچه انتظار ریزش قیمت ها در بازار وجود داشت. بر این اساس، دیگنتی پرستیژ با ۸۰ میلیون تومان افزایش بیشترین رشد بهار را در بازار آزاد خودروهای چینی به نام خود ثبت کرد. خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته افزایش بهای یک تا ۲۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که کارون (۱۴۰۲) با ۲۵ میلیون تومان افزایش ۷۱۵ میلیون تومان، نیسان دوگانه آپشنال (۱۴۰۲) با ۱۳



احسان ناصر بلی
e.nasir@autoworld.ir

بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته به واسطه افزایش نرخ ارز با رشد بهای اغلب مدل ها همراه بود. در آخرین روز هفته گذشته، خودروهای داخلی در بازار آزاد با رشد بهای یک تا ۲۵ میلیون تومانی، مدل های چینی با افزایش بهای ۵ تا ۸۵ میلیون تومانی و خودروهای خارجی با افزایش قیمت ۵۰ تا ۵۰۰ میلیون تومانی همراه بودند. این در حالی است که به تازگی شاهد عرضه خودروهای مونتاژی و خارجی در سامانه یکپارچه بودیم. بر این اساس دور دوم فعالیت سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، روز سه شنبه هفته گذشته (۱۲ آبان ماه) آغاز شد و تا پایان روز جمعه ۵ آبان ماه ادامه داشت. در این روز خودرو در سامانه عرضه خودروهای وارداتی عرضه شدند و مشتریان می توانستند اولویت خرید خود را از بین آن ها انتخاب کنند. در دور جدید ثبت نام خودروهای وارداتی، مدل های جدیدی به نسبت دور اول عرضه شدند. هونچی IH5 و شرکت بهمن موتور (BM Cars)، هیوندای توسان و هیوندای اکسلنت از شرکت تجارت کرمان (KTL) و دانگ فنگ شاین مکس از ایران خودرو جزو مدل های جدیدی بودند که در این مرحله از فعالیت سامانه خودروهای وارداتی در این سامانه حضور داشتند. در این مرحله نیز همانند مرحله قبل، متقاضیان می توانند سه اولویت از سید محصولات اعلامی را انتخاب کنند. همچنین هیچ گونه ثبت نام جدیدی در این مرحله انجام نشده و انتخاب خودرو در سامانه صرفا برای ثبت نام کنندگان قبلی بود.

در این میان هم زمان با اعلام قیمت ۹ خودرو وارداتی در سامانه یکپارچه، شورای رقابت نیز قیمت گذاری مدل های وارداتی را به سازمان حمایت واگذار کرد. گویا این



فوق العاده‌ای دست پیدا کند. اما نکته مهم این که بلوک موتور دست نخورده باقی مانده و همان نمونه کارخانه‌ای است؛ اما یک پیشرانه ۱.۶ لیتری ۳ سیلندر چطور می‌تواند ۱۷۴۰ اسب بخار قدرت تولید کند؟ چون توپوتا این پیشرانه را فراتر از حد معمول مهندسی و تولید کرده است. با دیوارهای سیلندر بسیار ضخیم، بلوک بسیار مستحکم، میل‌لنگ و شاتون‌های فورج‌کاری شده و ورودی‌های هوای بزرگ که هوای زیادی را به سیلندرها می‌رساند، این موتور توانمندتر و مستحکم‌تر از بسیاری از پیشرانه‌های بازار ساخته شده است. زیرا توپوتا قصد داشته از آن در هاج‌بک داغی مثل GR کرولا استفاده و با رقبای ۴ سیلندر رقابت کند.

تویوتا GR یاریس و GR کرولا در دنیای تیونینگ مورد توجه قرار گرفته‌اند. این خودروها هر دو از پیشرانه ۱.۶ لیتری ۳ سیلندر توربوشارژ یکسانی استفاده می‌کنند که GTS-16E نام دارد و در بخش افتار مارک پتانسیل بسیار زیادی از خود نشان داده؛ تا جایی که از این موتور با بلوک استاندارد، ۱۷۴۰ اسب بخار قدرت بیرون کشیده شده است. این GR یاریس دیوانه‌وار توسط یک شرکت تیونینگ استرالیایی به نام پاور تیون ساخته شده است. این شرکت با استفاده از قطعاتی مثل توربوشارژر بزرگ تر گرت ۵۵۰، میل‌بادامک و سوپاپ‌های کلفورد و تغییرات دیگر برای رساندن سوخت و هوای کافی به سیلندرها، توانسته به چنین قدرتی



استرالیایاز ۳ سیلندر
۱۷۰۰ اسب بیرون کشید!

تشریفات مناسب تحویل خودرو در نمایندگی‌های برند فونیکس

افتتاح نمایندگی فونیکس کد ۴۴۷ «فرقانی» با چاشنی رونمایی از آریزو ۶ جی تی و تیگو ۸ هیبرید



با شرکت مدیران خودرو، در این مراسم استراژی آتی خود را اعلام کند که شامل ادامه ارائه برتر خدمات فروش و پس از فروش تخصصی برنند ام وی ام و فونیکس خواهد بود. در ضمن در این مراسم اعلام شد که محصولات دیگری همچون تیگو ۷ پرو مکس، آریزو ۸ و سایر محصولات جذاب دیگر نیز در سال آینده به سبد محصولات مدیران خودرو افزوده می‌شوند.

آریزو ۶ جی تی

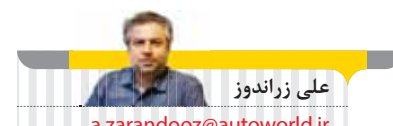
تاکنون نسخه‌های متفاوتی از دو محصول خانواده سدان‌های جی تی، یعنی آریزو ۵ و آریزو ۶ توسط مدیران خودرو عرضه شده است. جدیدترین عضو این خانواده، آریزو ۶ جی تی است. خودرویی که در اصل نسخه متفاوتی از آریزو ۵ محسوب می‌شود؛ اما با نام آریزو ۶ و همچنین برند فونیکس به بازار ایران عرضه شده است. آریزو ۶ جی تی به عنوان نسخه‌ای متفاوت از سری محصولات آریزو ۶ در بازار حضور دارد. در واقع آریزو ۶ پرو نسخه راحت و لوکس این خودرو است؛ در حالی که آریزو ۶ جی تی به عنوان نسخه هیجان انگیز و اسپرت این خودرو ایفا می‌کند. آریزو ۶ که پلت فرم یکسانی با آریزو ۵ دارد، در ابتدا صرفاً به عنوان رقیبی در کلاس‌های بالاتر شناخته می‌شد؛ اما آریزو ۶ بیشتر روی امکانات رفاهی خود تکیه کرده است. البته این نخستین بار نیست که عنوان جی تی در کنار نام سری سدان‌های گروه جی تی در ایران قرار می‌گیرد؛ اما درباره آریزو ۶ جی تی جریان کمی فرق می‌کند. در کابین فونیکس آریزو ۶ جی تی، دو کلاستر به هم پیوسته در قالب یک مجموعه عریض، بخش بزرگی از داشبورد خودرو را تشکیل می‌دهند. در قسمت پایین این بخش، درجه‌های سیستم تهویه مطبوع به شکل یک نوار سراسری قرار گرفته‌اند. زیر کاپوت این خودرو پیشرانه ۱.۶ لیتری ۴ سیلندر وجود دارد که حداکثر ۱۹۷ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. بنابراین آریزو ۶ جی تی در مقایسه با آریزو ۵ اسپرت و آریزو ۶ پرو، خودرویی قوی‌تر است. به همراه این موتور قدرتمند، جعبه‌دنده مخصوص خودروهای اسپرت نیز قرار دارد. این جعبه‌دنده از نوع ۷ سرته دو کلاچه تر (Wet) است که وظیفه تعویض سریع دنده‌ها و انتقال قدرت به محور جلو را بر عهده دارد. وزن خالص آریزو ۶ جی تی حدود ۱۴۰۰ کیلوگرم است. در کاتالوگ رسمی خودرو نیز شتاب صفر تا صد آریزو ۶ جی تی کمتر از ۷ ثانیه عنوان شده است که این خودرو را به یکی از سریع‌ترین اتومبیل‌های بازار ایران تبدیل می‌کند. با توجه به وزن کمتر آریزو ۶ جی تی در مقایسه با تیگو ۸ پرو، مصرف سوخت خودرو تا حدی کاهش یافته است و این سدان می‌تواند در سیکل ترکیبی، ۱۰۰ کیلومتر مسافت را با ۶.۶ لیتر بنزین طی کند.

فونیکس تیگو ۸ پرو e پلاس

فونیکس تیگو ۸ پرو e پلاس با همان فونیکس تیگو ۸ پرو پلاگین-هیبرید، نخستین کراس اوور پلاگین-هیبرید مونتاژی کشور محسوب می‌شود. ظاهر تیگو ۸ پرو e پلاس مشابه تیگو ۸ پرو مکس بوده و دیفیوزر عقب و خروجی‌های اگزوز مشابه با تیگو ۸ پرو هستند. در این خودرو علاوه بر یک باتری بنزین، یک باتری شارژر باتری‌های موتور برقی نیز روی گلگیر دیده می‌شود. نحوه جانمایی مسیبر خروجی اگزوز نیز در این خودرو تغییر کرده است. یکی از تفاوت‌های کابین تیگو ۸ پرو e پلاس با نسخه‌های پرو و پرو مکس شیفت دنده است. با وجود اینکه شکل و شمایل شیفت دنده مشابه با نسخه پرو مکس طراحی شده، اما در قسمت جلو آن یک نورپردازی آبی رنگ لوزی شکل اجرا شده که به پلاگین-هیبرید بودن این خودرو اشاره دارد. علاوه بر آن، در کنسول مرکزی دو کلید برای حالت رانندگی EV تمام برقی و همچنین HEV یعنی هیبرید تعریف شده است. گرافیک نمایشگر پشت فرمان نیز با هدف نشان دادن میزان شارژ باتری‌های موتور برقی و دیگر اطلاعات مورد نیاز خودروهای پلاگین-هیبرید از قبیل میزان پیمایش با شارژ موجود و... تغییر کرده است. نمایشگر مالی مدیا هم تغییری در زمینه اپلیکیشن‌ها و کنترل‌ها نداشته است. تیگو ۸ پرو e پلاس پلاگین-هیبرید به موتور ۱.۵ لیتری ۴ سیلندر توربوشارژر مجهز شده که ۱۵۶ اسب بخار قدرت و ۲۳۰ نیوتون متر گشتاور در کنار دو موتور برقی با قدرت ۵۵ کیلووات و ۱۶۰ نیوتون متر و ۷۰ کیلووات و ۱۵۵ نیوتون متر دارد. سیستم پلاگین-هیبرید در بهترین حالت در زمانی که شارژر باتری فول باشد، قادر به تولید ۱۳۲۶ اسب بخار قدرت و ۵۱۰ نیوتون متر گشتاور بوده که با این حساب، این نسخه قدرتمندترین نسخه تیگو ۸ محسوب می‌شود. در درختی این خودرو در حالتی که باتری هافول شارژ باشد، معادل ۷۵ کیلومتر در حالت تمام برقی و بدون نیاز به موتور بنزینی است. در حالی هم که با یک بنزین ۴۵ لیتری و باتری هافول شارژ باشند، مسافتی معادل ۹۵۰ کیلومتر را طی می‌کند. نیروی هر سه موتور به چرخ‌های جلو منتقل می‌شوند و شتاب این خودرو طبق کاتالوگ ۷.۶ ثانیه است. مصرف سوخت تیگو ۸ پرو e پلاس در بهترین حالت در حدود ۱۱.۵۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بوده و در حالتی که موتور بنزینی فعالیت کند، مصرف سوخت این خودرو ۶.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است.



این روزها شعبه‌های جدید برند فونیکس مدیران خودرو در تهران و برخی شهرهای بزرگ کشور یکی پس از دیگری افتتاح می‌شوند. در



علی زاراندوز
azarandooz@autoworld.ir

ادامه گزارشی می‌خوانید از افتتاح یکی از بزرگ‌ترین شعب فروش برند فونیکس مدیران خودرو.

به پشتوانه اعتماد مشتریان

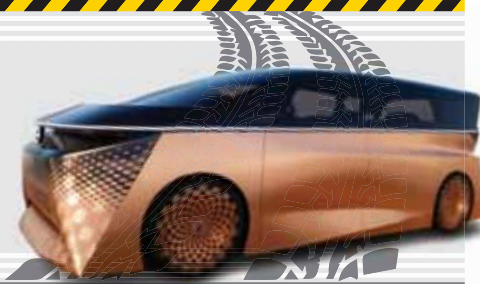
مراسم افتتاحیه نمایندگی فونیکس کد ۴۴۷ فرقانی روز جمعه پنجم آبان ماه در محل این نمایندگی در مجتمع تجاری - تفریحی صبا مال (پایین تراز میدان حر) تهران برگزار شد. در این مراسم که با اجرای علی ضیا برگزار شد، چهره‌های ورزشی همچون آدموند بیک هم حضور داشتند. در این افتتاحیه شعبه تخصصی فروش خودروهای آریزو ۶ جی تی و تیگو ۸ هیبرید نیز رونمایی شدند. نمایندگی فرقانی کد ۴۴۷، تأمین‌کننده مسیری امن برای تهیه خودرو و ارائه‌دهنده خدمات نوین پس از فروش به خریداران و مشتریان در شهر تهران است. فروش نقد و اقساط معطوف و بلندمدت، فروش ویژه سازمان‌ها و ارگان‌ها، فروش ویژه طرح جایگزینی زیر نظر کارشناسان مجرب و مشارکت و همراهی مشتریان از ثبت‌نام تا تحویل خودرو، از خدمات ارائه‌شده در این نمایندگی است. نمایندگی فرقانی کد ۴۴۷ با پشتوانه اعتماد مشتریان و با اعتبار تیمی متشکل از برترین متخصصان و کارشناسان، ارائه‌دهنده بهترین شرایط فروش، مشاوره، پشتیبانی و تعمیرات تخصصی است.

استقبال از محصولات فونیکس

مهندس جهانگیر فرقانی، دانش‌آموخته رشته مهندسی صنایع با تجربه ۱۴ سال فعالیت در صنعت خودرو و قطعات یدکی، سمت مدیریت نمایندگی کد ۴۴۷ مدیران خودرو را بر عهده دارد. وی درباره افتتاحیه شعبه تخصصی فروش فونیکس فرقانی، کد ۴۴۷ به «دنیای خودرو» گفت: «با توجه به استقبال مشتریان عزیز از محصولات فونیکس، این شعبه فروش تخصصی محصولات فونیکس در میدان حر، نرسیده به چهارراه لشکر و در طبقه همکف مجتمع صبا مال افتتاح شد.» وی در ادامه افزود: «خدمات محصولات فونیکس کد ۴۴۷ فرقانی نیز توسط نمایندگی ما در تعمیرگاه نوابمان ارائه می‌شود؛ اما احتمالاً به زودی مرکز خدمات پس از فروش محصولات فونیکس نیز در مرکزی جداگانه به مشتریان عزیز این محصولات، ارائه می‌شود.» فرقانی همچنین گفت: «در این مورد محصولات فونیکس، تست درایو نیز پس از هماهنگی با متقاضیان انجام می‌شود.» در این مراسم افتتاحیه، برخی مدیران شرکت ام‌وی‌ام نیز حضور داشتند؛ از جمله بهنام نجار صادقی، مدیر شبکه برند فونیکس؛ آقای قدمی، مدیر شبکه برند ام‌وی‌ام؛ مهندس پیام کروری، مدیر فروش برند فونیکس؛ علی بابایی زاده، مدیر فروش برند ام‌وی‌ام؛ مهندس نظری نیک، مدیر شبکه برند اکستریم و خانوم بختیاری، مدیر فروش منطقه مرکز فونیکس.

۶ سال تلاش نمایندگی فرقانی برای ارائه خدمات برتر به مشتریان

در این مراسم، علی ضیا از تجربه دریافت خودرو تیگو ۸ خود گفت و ابراز امیدواری کرد تجربه خوب تحویل خودرو در نمایندگی‌های مدیران خودرو برای همه متقاضیان خودرو در سراسر کشور تکرار شود. وی از عدم وجود تشریفات مناسب تحویل خودرو به مشتریان توسط بسیاری از شرکت‌های خودروسازی در کشور انتقاد کرد و گفت که این حس خوب در مدیران خودرو و به ویژه برند فونیکس، به بهترین شکل و با انرژی مثبت و احترام، به مشتریان منتقل می‌شود. وی ابراز امیدواری کرد که در نمایندگی فونیکس فرقانی نیز این حس خوب همچنان و در بالاترین سطح به مشتریان منتقل شود. مهندس فرقانی در بخشی از آیین افتتاحیه و رونمایی از محصولات جدید برند فونیکس گفت: «به همه مدیران محترم شرکت مدیران خودرو و عزیزانی که امروز با حضورشان این مراسم را مزین کردند، خیر مقدم عرض می‌کنم. امروز شاهد رونمایی از محصولات جدید آریزو ۶ جی تی و تیگو ۸ پرو e پلاس در بزرگ‌ترین نمایشگاه فونیکس در یک منطقه پرجمعیت از شهر تهران هستیم. امروز با اعتماد مشتریان عزیز که مهم‌ترین سرمایه ماست تجدید پیمان می‌کنیم. امیدواریم بتوانیم این سرمایه را افزایش دهیم و همچنین با هم‌راه‌های ارتباطی و تسهیل فرآیند خدمات‌رسانی، پاسخگوی نیاز مشتریان خود در راه درخشان شدن نام شرکت مدیران خودرو باشیم. البته در این راه، از ارائه خدمات برتر به مشتریانمان فروگذار نخواهیم بود. مدیران و حضار محترم، نمایندگی ۴۴۷ افتخار دارد در ششمین سال همکاری خود



رونمایی از کانسپت مینیون نیسان در نمایشگاه خودرو ژاپن

نیسان اواخر این ماه از یک مینیون مفهومی تمام الکتریکی رونمایی خواهد کرد. هابیر تور در نمایشگاه خودرو ژاپن در کنار حداقل دو کانسپت الکتریکی دیگر از این خودرو ساز ظاهر خواهد شد.

کانسپت نیسان هابیر تور دارای یک کف مسطح و یک کابین جادار است. نوعی بسته بندی که با یکبار چه سازی اجزا و باتری ها، مرکز ثقل بسیار پایینی به مینیون می دهد. این طرح همچنین فضای کافی را برای تمام ملزومات یک ون کمپر مدرن نیز فراهم می کند. کابین این خودرو دارای صندلی های جلویی است که ۳۶۰ درجه به سمت



عقب می چرخند و مکالمه بین راننده ها را تسهیل می کنند. سر نشینان صندلی عقب می توانند ناوبری و صدرا از طریق یک نمایشگر پوشیدنی کنترل کنند. یک کنسول بالای سر با نورپردازی با الگوهای سنتی ژاپنی وجود دارد. در حالی که کف خودرو دارای یک صفحه LED تخت است که تصاویری از بستر رودخانه و آسمان را نمایش می دهد. این کانسپت همچنین از یک سیستم هوش مصنوعی برای نظارت بر علامت بیومتریک استفاده می کند که به طور خودکار نور و موسیقی را تغییر می دهد و امواج مغزی، تنفس، تعریق و ضربان قلب را ردیابی می کند.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده:

تعداد گواهی اسقاط لازم برای واردات کشته ها نصف شد

تازمان تصویب و ابلاغ آیین نامه جدید، به ازای هر دستگاه کشته وارداتی تعداد ۸ گواهی اسقاط دیزلی نیاز است. به عنوان مثال؛ به ازای اسقاط هر کامیون فرسوده، دو دستگاه کشته مجوز شماره گذاری خواهند داشت

گواهی اسقاط برای کامیون ها به اندازه کافی موجود است

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: براساس اصلاحیه قانون ساماندهی صنعت خودرو، رانندگان کامیون، کامیونت و کشته تریلر دارای کارت هوشمند خودمالک و شرکت های حمل و نقل خودمالک (شرکت های حمل و نقل عمومی) صرفاً برای یک بار و یک دستگاه برای مدت ۱۰ سال می توانند در صورت نبود گواهی اسقاط به اندازه کافی، ۵۰ درصد ارزش گمرکی خودروهای وارداتی مذکور را به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته جهت دریافت مجوز شماره گذاری پرداخت کنند. مهران سالاریه با اشاره به این که از زمان ابلاغ این قانون تاکنون حدود ۲۰۰۰ دستگاه کشته وارداتی از پرداخت نقدی بهره مند شدند، تصریح کرد: «در حال حاضر با توجه به وجود گواهی اسقاط به میزان کافی، از این پس این دسته از متقاضیان باید نسبت به ارائه گواهی اسقاط اقدام کنند.»

شماره گذاری دو کشته به ازای اسقاط یک کامیون

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در خصوص تعداد گواهی اسقاط لازم برای شماره گذاری کشته های وارداتی گفت: «تازمان تصویب و ابلاغ آیین نامه جدید، به ازای هر دستگاه کشته وارداتی تعداد ۸ گواهی اسقاط دیزلی نیاز است؛ به عنوان مثال به ازای اسقاط هر کامیون فرسوده، دو دستگاه کشته مجوز شماره گذاری خواهند داشت.» وی در خصوص قیمت گواهی های اسقاط خودروهای سنگین گفت: «برابر اعلام انجمن مراکز اسقاط، مبلغ هر گواهی اسقاط این دسته از خودروها حداکثر ۵۵ میلیون تومان است.» به گفته سالاریه، موارد فوق تا قبل از تصویب آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی معتبر است و پس از تصویب ممکن است تغییراتی ایجاد شود.

خرید و فروش گواهی اسقاط به زودی بر خط خواهد شد

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به برنامه این ستاد برای الکترونیکی کردن سبد عرضه و تقاضای گواهی اسقاط گفت: «طرحی در این خصوص در حال انجام است که با اتمام آن به زودی فرایند خرید و فروش گواهی اسقاط نیز بر خط خواهد شد.» وی بیان کرد: «تا قبل از راه اندازی سرویس برخط، واردکنندگانی که قصد خرید گواهی اسقاط برای دریافت مجوز شماره گذاری دارند، در صورتی که در سامانه nnhk.ir ثبت نام و فرآیند راطی کرده باشند، می توانند به مراکز اسقاط مجاز و معتبر کشور یا انجمن صنفی مراکز اسقاط مراجعه کنند.»

۴ هزار کشته در انتظار ترخیص از گمرک

خبرها حاکی از آن است که در ماه های اخیر ترخیص کشته ها با سرعت بیشتری در مقایسه با دو سال گذشته انجام شده است. در مجموع ۲۶ هزار کشته به کشور وارد شده که در شهر یورماه سال جاری خبر ترخیص ۲۲ هزار کشته اعلام شد. در مهر ماه نیز خبرها نشان می داد که ۴ هزار کشته دیگر از این تعداد در انتظار ترخیص هستند. رئیس گمرک در این خصوص بیان کرده بود که «تمام دستگاه ها طبق برنامه زمان بندی شده در حال عمل به تکالیف شان در خصوص ترخیص ۴ هزار کشته موجود در گمرکات هستند.»

ترخیص ۲۴۴ کشته از گمرک جلفا بعد از بازدید دادستان کل کشور

حالانیز در تازه ترین اخبار، دادستان عمومی و انقلاب مرکز آذربایجان شرقی از ترخیص ۲۴۴ دستگاه کامیون کشته از گمرک جلفا پس از سفر ماه گذشته دادستان کل کشور به استان خبر داده است. «بابک محبوب علیلو در این خصوص گفت: «پس از سفر دادستان کل کشور به شهرستان جلفا در دوازدهم مهر امسال و بررسی وضعیت پارکینگ کامیون های توقیفی، دستورات لازم برای تعیین تکلیف این کامیون ها اخذ و اقدامات لازم در این خصوص با سرعت پیگیری شد.» وی افزود: «در حال حاضر پرونده ۲۴۴ دستگاه کامیون کشته تعیین تکلیف شده و پیگیری جدی، مستمر و روزانه برای تعیین تکلیف کشته های باقی مانده ادامه دارد.» دادستان کل کشور در بازدید از پارکینگ کشته های توقیفی و بلا تکلیف، با بررسی علت توقیف و بلا تکلیفی ۵۰۰ دستگاه کشته دستورات لازم را در خصوص تعیین تکلیف این کشته ها صادر کرد.



فرانک آقاصفی
f.ghasafi@autoworld.ir

از زمانی که بحث واردات کامیون های کارکرده به کشور مطرح شد، اسقاط به ازای واردات هر دستگاه کامیون و کشته به یک مشکل در این مسیر تبدیل شد. از آنجا که قرار بود واردات با هدف بهبود وضعیت ناوگان تجاری کشور انجام شود، لزوم اسقاط در این مسیر مشخص بود. با این حال، بعد از گذشت مدتی و به دلیل آن چه کمبود گواهی اسقاط برای

رونمایی از نسخه رالی پیکاپ «فرانتیر» نیسان

بیشترین است تا به این ترتیب ارتفاع بیشتری نسبت به نسخه های استاندارد داشته باشد. نیسان فرانتیر به طور قابل توجهی ارتفاع یافته و با ستابیل جدید، تکنولوژی های مدرن و ایمنی بهتر راهی بازار شده است. در دل این خودرو پیشترانه ۶ سیلندر ۳.۸ لیتری قرار دارد که در حقیقت متعلق به نسل پیشین فرانتیر است. هرچند قدرت ۳۱۰ اسب بخار و گشتاور ۳۸۱ نیوتون متری آن کاملاً پاسخگوی نیازهای مشتریان خواهد بود. این نیرو از طریق گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک راهی چرخ ها می شود. رالی نورا ۵۰۰ یک مسابقه کوپری ۸۰۰ کیلومتری است که از اسنادا مرکزیک شروع می شود و رانندگان راهی سان فیلیپ شده و دوباره مسیر را بازمی گردند. تیم فورسیرگ ریسینگ قرار است در کلاس خودروهای استوک با سایرین به رقابت بپردازد. راننده این تیم کریس فورسیرگ خواهد بود که قبلاً سابقه قهرمانی در فرمول دریفت را دارد. نیسان و این تیم قبلاً نیز با یکدیگر همکاری داشته و خودروهای فرانتیر ۸ سیلندر، خودرو دریفت نیسان Z و آنتیما ۲ هزار اسب بخار قدرت را تولید کرده اند.

نیسان از وانت پیکاپ فرانتیر آماده مسابقات رالی رونمایی کرد. این خودرو که از طیف وسیع تجهیزات آفرود سود می برد، در مسابقات رالی ۸۰۰ کیلومتری شرکت خواهد کرد. ژاپنی ها برای معرفی فرانتیر رالی با فورسیرگ ریسینگ همکاری کرده اند. قرار است وانت پیکاپ مورد بحث از چندی دیگر در رالی نورا ۵۰۰ کشور مکزیک شرکت کند. فرانتیر پرو و X4 از قطعات آفرود رسمی نیسمو استفاده می کند که شاخص ترین آن ها کیت افزایش ارتفاع و سیستم تعلیق پر فورمنس است و باعث می شود ارتفاع جلو و عقب خودرو ۳۰.۸ و ۲۰.۵ سانتی متر افزایش یابد. رینگ های ۱۷ اینچی فرانتیر رالی نیز با لاستیک های یوکوهاما ژئولندر NT G003 همراه می شوند. این وانت ژاپنی به چراغ های نیسمو آفرود، روفرک و پکیج گرافیکی روی بدنه نیز مجهز شده است. باید دانست نیسان فرانتیر پرو و X4 استاندارد را با ویژگی هایی همچون فلاپ های کاربردی و نشان های «لاوارد» از سایر نسخه ها متمایز می شود. این مدل همچنین دارای سیستم چهار چرخ محرک با قفل دیفرانسیل و شوک های





خودروهای مازاد از سال‌های ۱۳۸۲ تا ۱۴۰۱ نیز تعیین تکلیف خواهند شد. بسیاری از این خودروها به دلیل ارتباط با پرونده‌های قضایی مدت‌ها در پارکینگ‌های انتظامی باقی مانده بودند.

بزرگ‌ترین مزایده خودرویی کشور توسط یک نهاد دولتی با عرضه یک هزار و ۳۶۷ دستگاه خودرو شامل ۵۹ دستگاه خودرو سنگین، ۱۳۳ دستگاه موتورسیکلت و سایر خودروهای سبک در استان کرمان آغاز شد. در این مزایده،



آغاز بزرگ‌ترین مزایده خودرویی کشور با ۱۳۶۷ خودرو

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

با افزایش ۲۵ میلیون تومانی طی روز پنجشنبه رقم خورد:

سبقت پرشتاب قیمت پیکاپ کارون از تارا اتوماتیک

سود اندکی نسبت به قیمت ۷۱۰ میلیونی کارخانه خود پیدا کرده است. بنا بر این گزارش، پیش‌تاز جهش نرخ بازار در روز پنجشنبه، در میان خودروهای مونتاژی و کل خودروهای بازار، دیگنیتی پرستیژ سفید با تودوزی مارون بود که قیمت آن با ۸۵ میلیون تومان جهش به ۲ میلیارد و ۵ میلیون تومان رسید.

رشد بود. گفتنی است پیکاپ کارون زامیاد که فارغ از نوسانات بازار در یک‌ماه‌نیم گذشته سقوط عجیب و غریب ۱۹۰ میلیون تومانی را در بازار تجربه کرده بود، تنها طی ۷ روز معاملاتی گذشته تا ۷۵ میلیون افزایش قیمت بازار داشته و سرانجام حاشیه

روز پنجشنبه هفته گذشته با صعود نرخ دلار به ۵۱ هزار و ۳۵۰ تومان، بازار خودرو نیز یک روز جهشی را سپری کرده روزی که در آن پرچمدار افزایش قیمت محصولات داخلی در گروه سایپا، پیکاپ کارون زامیاد با ۲۵ میلیون تومان جهش و سرمدار افزایش قیمت در محصولات گروه ایران خودرو، تارا اتوماتیک با ۱۲ میلیون

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۷۳۰	۰	
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	۹۴۰	۵	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۶	یک میلیارد و ۳۱۵	۰	
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۰	یک میلیارد و ۴۲۰	۰	
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۳۶۵	۵	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۷۰۸	۷۱۰	۵	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۰	یک میلیارد و ۲۷۵	۱۵	▲
تیگو ۷ معمولی (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۳۸۰	یک میلیارد و ۳۸۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۵۶	یک میلیارد و ۶۸۰	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۸۵۰	۲۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۳۸۹	یک میلیارد و ۶۷۰	۰	
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۸۲۵	۰	
فونیکس آر‌یزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۳۴۰	۵	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۵	۸۵	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۵۲۰	۱۰	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۵۳۵	۵	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۸۴۱	یک میلیارد و ۲۱۵	۰	
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	۸۶۲	یک میلیارد و ۳۳۰	۱۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۰۱	یک میلیارد و ۶۵۵	۱۰	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
هیوندای الانترا	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
کیا اپتیما هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	
رنو کولئوس	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
میتسوبیچی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
میتسوبیچی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▲
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
نیسان جوک اسپرت	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۲۰۰	▲
بامو X4 2,8	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۳۰	۱۵۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۲۰۰	▲
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۲۰۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۱۶۰	۴۰۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۵	۲۷۱	۱	▲
تیبا صندوقدار	۰	۳۳۷	۰	
تیبا ۲	۰	۳۴۷	۰	
ساینا	۰	۳۳۶	۰	
ساینا S (۱۴۰۲)	۲۵۵	۳۵۲	۱	▲
ساینا S دوگانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۳۴۷	۰	
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۱۶	۰	
کوییک (۱۴۰۲)	۲۰۱	۳۴۴	۱	▲
کوییک S (۱۴۰۲)	۲۷۶	۳۴۹	۲	▲
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۴۵	۰	
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۴۸	۱	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۲۷	۴۳۸	۴	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۴۴۸	۶	▲
شاهین (باتریم جدید) (۱۴۰۲)	۴۲۵	۵۹۰	۰	
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۳۶	۱	▲
نیسان دوگانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۶۳۰	۱۳	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۶۴۸	۱۰	▲
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۱۵	۲۵	▲
پیکاپ زاگرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۹۰	۰	
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۵۰۱	۱	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۵۲۳	۰	
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۵۶۶	۵	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۶۲۴	۶	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۴۸۲	۰	
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۵۳۲	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۵۲۶	۱	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۵۴۵	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۵۹۰	۳	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۶۱۲	۱	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۷۹۴	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۶۷۰	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۸۱۸	۸	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۷۳۶	۳	▲
سورن پلاس بارینگ (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۶۰	۲	▲
سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۵۶۹	۴	▲
سورن پلاس با موتور XU7 پلاس (۱۴۰۲)	۴۴۰	۵۸۵	۳	▲
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۶۱۶	۱	▲
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۴۸۸	۰	
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۵۳۹	۰	
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۶۴۵	۱	▲
دنا پلاس توربو دنده (۱۴۰۲)	۵۳۰	۷۴۰	۲	▲
دنا پلاس اتومات آپشنال (۱۴۰۲)	۶۷۰	۸۱۴	۰	
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۵۸۰	۶۷۰	۵	▲
تارا اتومات 174 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۶۰	۸۰۰	۱۲	▲
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۲)	۳۸۳	۳۸۶	۰	
کارا تک کابین (۱۴۰۲)	۴۸۱	۵۰۹	۲	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



**SKZIC
ENGINE OIL
TOP 0W-40**
FULLY SYNTHETIC
PAO (Base Oil)



**FOSSER
ATF
8 SPEED**
SYNTHETIC

BMW X3, F25
28i xDrive (2012-2017)

#با_خودروی_خود_مهربان_باشیم
#انتخاب_مواد_مصرفی_مناسب
#آگاهانه_خرید_کنیم



نماد «شفت» طی شش ماه گذشته صعودی بود

رشد ۲۹.۳ درصدی درآمد در نفت پارس

از نظر فروش مقداری شرکت نسبت به ماه قبل افت ۳۵ درصدی و نسبت به میانگین ماههای قبل افت ۱۵.۷ درصدی را ثبت کرده است. جمع مبلغ فروش «شفت» در ۶ ماهه ۴۹ هزار میلیارد تومان بوده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۹.۳ درصد رشد درآمد داشته که ناشی از افزایش نرخهای فروش ۱۳.۵ درصدی و افزایش مقدار فروش ۱۴ درصدی نسبت به سال گذشته است. در حال حاضر شرکت نفت پارس به دنبال کاهش هزینه تمام شده است، بر همین مبنای اولین بار اقدام به استفاده از خطوط ریلی در مجاورت پالایشگاه خود برای حمل و نقل پایدار محصولات صادراتی و مواد اولیه کرده است. چشم انداز پروژه حمل و نقلی شرکت این است که در آینده حجم قابل توجهی از خوراک مصرفی پالایشگاه و محصولات صادراتی این شرکت از طریق ایستگاه ریلی اختصاصی شرکت نفت پارس انتقال و از مزایای چشمگیر این طرح بهره مند شود. از سوی دیگر طرح توسعه نفت پارس برای تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر در دست اجراست که بخش مهندسی آن به پایان رسیده و هم اکنون در حال تامین تجهیزات مورد نیاز است که بخشی از آن انجام شده و بخشی هم به دلیل تحریمها به زمان بیشتری نیاز دارد تا فرآیند واردات و... نهایی شود، به همین دلیل فاز سه در سال ۱۴۰۳ مورد بهره برداری قرار می گیرد.



بر اساس اطلاعاتی که بورس منتشر کرده است می توان گفت عملکرد قدیمی ترین روانکار ساز خصوصی کشور طی دوره شش ماهه نزدیک به ۵ میلیارد تومان بوده که این رقم نسبت به دوره مشابه سال گذشته حدود ۳۰ درصد رشد را نشان می دهد. نماد «شفت» در بازار بورس عملکرد یک ماهه تا پایان شهریور را ۸۹۷ میلیارد تومان اعلام کرده که این رقم هم نسبت به سال گذشته ۱۷ درصد رشد داشته است. «شفت» با سرمایه ثبت شده ۲۰۰۰ میلیارد تومان طی عملکرد ۶ ماهه سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱ مبلغ ۵۷۹۶ میلیارد تومان درآمد فروش داشته که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۷ درصد رشد داشته است. شرکت نفت پارس در شهریور ماه به درآمد فروش ۸۶۳۸ میلیارد تومانی دست یافته که نسبت به ماه قبل ۱۵.۸ درصد افت و نسبت به میانگین ماههای گذشته رشد یک درصدی را نشان می دهد.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CF-4
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



کمپانی ولوود در زمینه طراحی و تولید کامیون ها و تراک ها، جزو بهترین خودروسازان است. این کمپانی سوئدی در چند مدل مختلف کامیون های متنوعی را به بازار عرضه می کند که یکی از بهترین آن ها VHD است که جزو کامیون های همه فن حریف ولوو به شمار می رود. چرا که این کامیون از ارتفاع نسبتاً زیادی برخوردار است و به دلیل توزیع گشتاور های مختلف در شرایط متفاوت، توانسته عملکرد آفرودی بودن خود را از تقابلهش در نهایت به محبوب ترین مدل برای جابه جایی های سنگین و سخت به ویژه در معادن به کار گرفته شود. شاید جالب باشد بدانید که مدل NH یک کامیون دماغ دار سخت و قدرتمند که پس از گذشت تقریباً چهار دهه، همچنان محبوب بازار است، در شکل و استایل جدیدی با حفظ

سبک طراحی جدید ولوود کامیون ها!



تلگرام

Telegram

نمایشگاهی که باید به آن توجه بیشتری می شد!

دوم تا پنجم آبان ماه سال جاری، محل دائمی نمایشگاه های بین المللی برج میلاد تهران میزبان ششمین نمایشگاه خدمات جانبی موتور سیکلت، تیونینگ، کمپینگ، آفرود، آپشن و لوازم یدکی و مصرفی بود. اگر چه این رویداد همان طور که از اسم آن پیداست نمایشگاه بود، اما آن طور که باید نتوانست به نیاز مخاطبان پاسخ دهد. حال سوال این است که برای ارائه خدمات بهتر این دسته از نمایشگاه ها و استقبال بیشتری از آن چه تدابیری باید اندیشیده شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

یکی از نقاط ضعف این نمایشگاه عدم ارائه خدمات مناسب به صاحب رسانه و فعالان صنعت تیونینگ و موتور سیکلت بود. در این راستا نیز برخی مراجع کنندگان نقدهایی به خدمات این نمایشگاه داشتند و برخی مراجع کنندگان نیز در این زمینه راضی نبودند و از عدم جای پارک مناسب تا عدم ارتباط خوب برخی غرفه داران می گفتند. همچنین افراد و نمایشگران برگزارکننده نمایشگاه آن طور که شایسته بود در این رویداد ظاهر نشدند. شاید این روزها از جمله راه حل ها برای برگزاری موفق تر اینگونه نمایشگاه ها استفاده از تجربیات بین المللی و حتی کپی برداری از استراتژی نمایشگاه های خارجی مانند نمایشگاه خودرو ژنو سال جاری میلادی در کشور قطر باشد.

علمداری

زمانی که نمایشگاه خاصی برگزار می شود، نیاز است مسئولان مربوطه در صدد ارائه بهترین استراتژی برای مراجع کنندگان و همچنین اصحاب رسانه باشند. زیرا نبود امکانات مناسب از قبیل پارکینگ، مکان یابی مناسب، عدم ارتباط از سوی مسئولان نمایشگاه با مراجع کنندگان و مواردی از این قبیل سبب می شود یک نمایشگاه آن طور که باید با استقبال مخاطبان مواجه نشود.

علمی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی کامیونت! صفر کیلومتر!

کامیونت چینی مونتاژ داخل دارم که تاکنون حدود ۱۰ هزار کیلومتر کار کرده است. بعد از گذشت یک ماه، سه روز قبل بود که با استارت زدن خودرویم روشن نشد و به سختی و دشواری و با لرزش فراوان روشن شد. با مراجعه به نمایندگی کارشناس فنی اعلام کرد خودرویم نیاز به تعویض دو عدد سنسور دارد و خودرو باید حدود یک هفته در نمایندگی بماند تا مشکل برطرف شود.

۰۹۰۱**۸۴۷۱

نظرسنجی

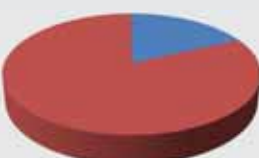
Poll

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۹۷۳

گزینه ۱ ۱۱ درصد

گزینه ۲ ۸۹ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما تجهیز پل های عابر پیاده شهری به پله های برقی، تا چه اندازه شهروندان را به استفاده بیشتر از آن ها تشویق می کند؟ در پاسخ به این پرسش ۱۸ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۸۲ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۹۷۴
آیا تنوع در سبد محصولات خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک می تواند سبب گرم تر شدن بازار محصولات داخلی و کاهش توجهات به چینی ها شود؟

۱- بله
۲- خیر

پیامک

SMS

کدام پیکاپ؟

قصد خرید یک پیکاپ اسپرت و مناسب برای آفرود دارم. میان خودروهایی مانند پیکاپ ریج، فوتون، آمیکو آسنا و کاپرا کدام مناسب است؟

حسینی - تهران

پیکاپ آسنا نسبت به سه پیکاپ دیگر جزو خودروهای جدیدالرو به بازار شناخته می شود که با توجه به ویژگی های فنی می تواند در مقایسه با سه پیکاپ نامبرده شده عملکرد بهتری داشته باشد.

آسنا از نظر ابعاد عرض و بلند قامت تر از دو پیکاپ کاپرا ۲ و ریج است. اما از نظر ابعاد فوتون نزدیک تر به آسنا بوده و از نظر ظاهری آسنا زیباتر و جدیدتر است. اما رقیب جدی آن یعنی فوتون نیز از ظاهر بالهتی برخوردار است.

پیکاپ آسنا از پیشرفته ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ به حجم دقیق ۲۳۷۸ سی سی است که می تواند ۱۴۳ اسب بخار قدرت تولید کند. قوای محرکه آسنا در بین سه پیکاپ دیگر از قدرت بالاتری برخوردار است و این پیشروانه ۲۳۷۸ سی سی متعلق به کمپانی میتسوبیشی است. یکی از مزایای آسنا سیستم ترنسفر کیس سه مرحله ای الکترونیکی است و همچنین از نظر آپشن نیز در سطحی قرار دارد که مالک خود را راضی نگه دارد. از مزایای دیگر این پیکاپ عضلانی می توان به صندلی های راحت آن اشاره کرد. از سوی دیگر رقیب اصلی پیکاپ آمیکو آسنا، فوتون تولند است. از نظر ابعاد و ظاهر همان طور که گفته شد هم اندازه هستند؛ اما تفاوت کمتر، فوتون تولند دارای دو پیشروانه بنزینی و دیزلی است که نسخه بنزینی آن یک موتور ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ به حجم ۲۳۷۸ سی سی است که ۱۲۰ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.

فوتون نیز دارای سیستم دو دیفرانسیل است. همچنین از نظر طراحی داخلی دارای کابین ساده ای بوده که به نسبت دارای آپشن های کمتری است.

اگر به دنبال پیکاپ عضلانی هستید که بتواند شمارا راضی نگه دارد و از پیشروانه قدرتمند و خدمات پس از فروش مناسب برخوردار باشد پیکاپ آمیکو آسنا را پیشنهاد می کنیم. از سویی دیگر دو پیکاپ دیگر ریج و کاپرا ۲ از استایل جمع و جورتری نسبت به پیکاپ آمیکو آسنا فوتون تولند برخوردارند. پیکاپ ریج در واقع همان نیشن پیکاپ است که بالغ بر چند سال در بازار خودرو داخل توانست موفق ظاهر شود و جزو محبوب ترین محصولات نیشن معرفی می شد. ریج از نظر ظاهر دارای چراغ های با گرافیک جدید و به روز نسبت به نیشن پیکاپ است؛ اما همان فرم و استایل و مشخصات فنی را دارد.

از نظر فنی دارای قوای محرکه ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ ۲۳۳۸ سی سی است که همان پیشروانه نیشن رونیز یا همان پیکاپ است و قدرتی معادل ۱۳۲.۵ اسب بخار و ۲۰۸ نیوتون متر گشتاور ایجاد می کند که با توجه به دو دیفرانسیل بودن قدرت را به چهار چرخ منتقل می کند. همچنین فاقد سیستم های الکترونیکی جدیدی یا آپشن های روز است؛ اما دارای همان کابین نیشن پیکاپ است؛ با این تفاوت که مجهز به دو ایربرگ شده. دومین پیکاپ جمع و جور کاپرا ۲ است که موتور ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ خطی به حجم ۲۳۷۸ سی سی زیر آن نصب شده که این موتور همان پیشروانه میتسوبیشی است. در بهترین حالت این موتور ۲۰۴ لیتری تنفس طبیعی قدرتی برابر با ۱۳۴.۷ اسب بخار دارد و ۲۰۰ نیوتون متر گشتاور ایجاد می کند. در مجموع ریج و کاپرا ۲ دارای نقاط ضعف و قوتی هستند؛ اما پیکاپ ریج که در دسر تر به حساب می آید.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۹۷۶۱ تماس بگیرید



نگاهی به بهترین کوپه سال ۲۰۲۰ با امو M8 کامپیتیشن؛ دو در سریع و پرتوان باواریایی

کمپانی با مو از سال ۱۹۹۰ تا ۱۹۹۹ به مدت ۹ سال کوپه جذاب خود را با نام سری ۸ تولید کرد. از آن تاریخ، بیش از ۱۹ سال بود که دیگر خبری از سری ۸ نبود. تا این که در سال ۲۰۱۸ به صورت رسمی از نسخه تولیدی سری ۸ رونمایی شد. این کوپه به حدی موفق ظاهر شد که در همان سال کابین آن جزو زیباترین های سال شد. همچنین این خودرو دو سال پی در پی عنوان بهترین کوپه های سال را از نشریات معتبری مانند موتور ترند در یافت کرد.

فضای داخلی لوکس و اسپرت

در زمان ورود به کابین این خودرو با طراحی بسیار جذابی مواجه می شویم، وجود یک صفحه نمایش ۱۰.۲۵ اینچی با قابلیت اتصال به اپل کاربلی و اندروید تا در کنسول میانی و تعبیه یک صفحه نمایش ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و تنظیمات لمسی سیستم تهویه مطبوع، فضای کاملاً مدرنی را در کابین ایجاد کرده است. استفاده از چرم آلکانتراد، دو رنگ بودن تریم داخلی و دکوراتیو کروم و فیبر کربنی با دوخت با کیفیت و کفش صندلی ها و غیره بلیک فرمان، حس لوکس بودن را در این خودرو دوچندان می کند. طراحی غریب لکر فرمان اسپرت و خوش دست استام با دو پدال شیفتر آلومینیومی و در پشت آن، دو دکمه قرمز رنگ روی فرمان و دسته دنده اسپرت منحصر به فرد با امو، رواندگی با M8 کامپیتیشن را بسیار هیجان انگیزی می کند. زاویه بیشتر ستون ۸ و نورپردازی داخلی به وسیله LED های نواری، کابین دلنشینی ایجاد کرده است. از مهم ترین آپشن های M8 کامپیتیشن می توان به سامانه پیشگیری از برخورد، ۱۱ ایربرگ، سیستم هشدار انحراف از مسیر، هداب دیسبلی، کروزر کنترل هوشمند تطبیقی، سیستم ترمز اضطراری خود کار، سیستم پایش نقاط کور و شناسایی عابر پیاده، سیستم دید در شب و لانچ کنترل و سیستم تهویه مطبوع دوگانه و جداگانه برای سر نشینان عقب اشاره کرد.

استایل و بدنه زیبا

سری ۸ در حقیقت نماد نوینی از زبان جدید طراحی با مو بود. پروفیل خودرو با خطوط آشنای شارپ و تیز روی بدنه، استایلی تنومند و جذاب دارد. همچنین ریتم های ۲۰ ام آلیاژی و قرار این کوپه را دوچندان می کند. روی کاپوت این خودرو، خطوط تیزی مشاهده می شود که در کنار چراغ های باریک و جلو پنجره عریض به سبک جدید با مو، چهره های تهاجمی برای این کوپه جسور باواریایی بهار مغان آورده است.

در نمای عقب، چراغ های کشیده با حجم پردازی خاص، نمای زیبایی از این خودرو را به نمایش می گذارد. در این مطلب قوی ترین نسخه سری ۸ یعنی M8 کامپیتیشن مورد بررسی قرار می گیرد. این خودرو از نظر ظاهری به قطعات فیبر کربنی تجهیز شده تا جاشنی اسپرت بودن آن دوچندان شود. قطعات ام شامل جلو پنجره مشکی پیاپویی، سپر به همراه لیسپ فیبر کربنی زیر آن، قلاب آینه های فیبر کربنی، در پنجره ورودی هوای جانبی فیبر کربنی، اسپویلر روی در صندوق عقب فیبر کربنی و دیفیوزر فیبر کربنی و سراگزوز های دوپل در طرفین سپر می شود.

BMW-M8

پیشروانه ای پرتوان، با صدایی هیجان انگیز!

شاید در فضای مجازی دیده باشید که M8 کامپیتیشن در تقابل با سوپراسپرت هایی مانند لامبورگینی اوتادور، فراری ۴۸۸ و آودی R8 و نیشن GTR با پیروزی رقابت را به پایان می رساند. دلیل این پیروزی را باید پیشروانه قدرتمند این کوپه جسور باواریایی دانست. موتور ۸ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۴.۴ لیتری مزین شده به تکنولوژی ام توپین پاور توربو، قدرت و گشتاور بالایی را تولید می کند. ایجاد تغییراتی در پاشش سوخت، حداکثر فشار ۳۵۰ بار در سیلندر، پاشش مستقیم سوخت، باز طراحی توربوشارژرهای دولو و بهینه سازی در اتاق احتراق، راندمان این موتور را افزایش داده است. این پیشروانه موسوم به S63 از بالاترین سطح تکنولوژی برخوردار است. بر این اساس، این پیشروانه در نسخه M8 کامپیتیشن حداکثر ۶۲۵ اسب بخار قدرت را در ۶ هزار آرپی ام (دور در دقیقه) و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور را در ۵۶۰۰ آرپی ام بهار مغان می آورد. گیربکس ۸ سرعته ام اسپرت و نیک و وظیفه انتقال قدرت و گشتاور را به سامانه چهار چرخ محرک هوشمند xDrive بر عهده دارد. سیستم چهار چرخ محرک xDrive در این خودرو دستخوش تغییراتی قرار گرفته است. با این حال با انتخاب وضعیت اسپرت و حالت لانچ کنترل و فشردن پدال گاز، تا انتها، تنها ۲.۹ ثانیه زمان نیاز است تا M8 کامپیتیشن از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت این خودرو ۳۰۵ کیلومتر بر ساعت است؛ اما در تست های انجام شده حداکثر سرعت آن به ۳۱۵ کیلومتر بر ساعت نیز رسیده است. قیمت با مو M8 کامپیتیشن ۱۴۷ هزار و ۹۹۵ دلار است.



ساخت کارخانه لاستیک‌سازی در شهرستان اقلید



قرار است در استان فارس خط تولید تایر سازی جدیدی افتتاح شود. این طرح با تولید سالانه ۷۰ هزار تن انواع لاستیک اتوبوس، مینی بوس، کامیون، وانت و

ماشین آلات کشاورزی، صنعتی و معدنی و با سرمایه گذاری بیش از ۲۱۷ میلیون دلار در زمینی به مساحت ۳۰ هکتار اجرا خواهد شد.

دولت کنترل بازار تایر را به دست گرفت

فراخوان چینی‌ها برای کنترل بازار لاستیک سواری



علیرضا کفایی

a.kafi@autoworld.ir

وزارت صمت سرانجام افسار اسب رام‌نشدنی بازار تایر را به دست گرفت تا بلکه تا پایان سال قیمت تایرهای سواری را که در این مدت به صورت لجام‌گسیخته روه‌جلو در حرکت بود، سامان دهد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» در ماه‌های اخیر قیمت تایرهای پر مصرف ایرانی در سایزهای سیزده، چهارده و پانزده در بازار آزاد رشدی عجیب را تجربه کرد تاجایی که در بازار آزاد برخی سایزها به دو برابر قیمت مصوب و حتی بیشتر به مصرف‌کننده نهایی فروخته می‌شدند. شاید بیشترین رشد قیمت را تایرهای رینگ سیزده داشتند سبزی که موردمصرف خودروهای خانواده پراید بوده و مصرف‌کننده آنها هم طبقه متوسط و رو به پایین جامعه هستند. کاهش تولید این سایز تایر در کارخانه‌های تایر سازی از یک سو و سودجویی عده‌ای در بازار از سوی دیگر باعث شده بود قیمت تایرهای مورد نیاز خودروهای پرتیراژ سربه فلک بگذارد.

تایر به بازار تزریق نشود از سوی دیگر همگی دست‌به‌دست هم دادند تا قیمت این کالا در بازار صعودی شود. اما این بار گویا دولت به جای حمایت از تایر سازان داخلی و پیدا کردن مشکلات اصلی در نظام تولید و توزیع، خود دست‌به‌کار شده است تا بازار را با واردات محصولات چینی سامان دهد. در تازه‌ترین اتفاق؛ تعرفه گمرکی واردات تایرهای سواری از ۳۲ به ۶ درصد کاهش یافت. البته فقط تا پایان سال تا بلکه با این شیوه بتوان با ورود چینی‌ها که سابقه زیرفروشی (دامپینگ) در کشور را نیز در کارنامه دارند، قیمت تایر در بازار فروکش کند. هیات دولت در جلسه ۲۶ مهرماه خود و بنا بر پیشنهاد وزارت صنعت معدن و تجارت تعرفه واردات را به ۶ درصد کاهش داد تا این بار ارزی را که می‌توانست در قالب مواد اولیه مورد نیاز تایر سازان تخصیص داده شود، در اختیار شرکت‌های وارد کننده تایر قرار گیرد. با این اتفاق، تایرهای وارداتی با قیمت تمام‌شده پایین‌تر روانه بازار خواهند شد و تایر سازان که تمرکز خود را بر تامین سایزهای اسپرت مورد نیاز خودرو سازان گذاشته‌اند، می‌توانند به تولید خود مشغول شوند.

خودروسازان هم واردکننده تایر می‌شوند

اما شوک اصلی به صنعت تایر را دولتی‌ها از طریق خودروسازان وارد کردند. از گذشته تا امروز بازار فروش به خودروسازان اولویت نخست تایر سازان بوده است. تاجایی که محصولات خود را با قیمت توافقی به خودروساز می‌فروختند و اگر چه مطالبات خود را به جای نقد در اقساط بلندمدت دریافت می‌کردند اما همکاری با خودروساز را به تامین بازار ترجیح می‌دادند؛ چرا که خودروساز به عنوان یک مشتری ثابت در هر شرایطی تایر تولیدی را از کارخانه‌ها خریداری می‌کرد. اما این بار

دولت برای ساماندهی وضعیت بازار، این اجازه را به خودروسازان داد تا کالای مورد نیاز خود در خطوط تولید را نه از کارخانه‌های داخلی بلکه از طریق واردات تامین کنند، آن هم واردات با تعرفه ۶ درصد که برای خودروسازان بسیار مطلوب است. اگر میزان تولید خودرو در کشور را سالانه یک میلیون دستگاه در نظر بگیریم، تامین تایر از طریق واردات می‌تواند ۵ میلیون حلقه تایر را به جای خطوط تولید خودروسازان روانه بازار کند و بر اساس خواسته مسئولان دولتی از التهابات بازار و قیمت‌ها بکاهد.

بر اساس نامه سیدمحمد حسام‌زاده، سرپرست معاونت معادن و فراوری مواد دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت که خطاب به توکل لاهیجانی، مدیر کل صنایع خودرو نوشته شده است، از این پس خودروسازان می‌توانند تایر مورد نیاز خود را وارد کنند تا تولیدات تایر سازان برای پوشش تقاضای مصرف در بازار توزیع شود. اما نکته مهم عدم نقدینگی خودروسازان در پرداخت مطالبات تایر سازان است و این نکته ابهام‌زا مطرح می‌شود که خودروسازان اگر توان مالی برای واردات تایر از خارج کشور را دارند چرا تا امروز در بازپرداخت بدهی‌های معوق خود به تایر سازان تعلل می‌کردند!

اشتباه بزرگ دولت در طرح شفاف‌سازی بازار لاستیک

اگر کاهش تعرفه واردات تایر به کشور و بازگذاشتن دست خودروسازان برای وارد کردن تایر را گامی در جهت کاهش قیمت‌ها در بازار بدانیم، احتمالاً دولت گام سوم را اشتباه بر داشته و با دخالت در نظام توزیع کارخانه‌ها، سعی در حذف بدنه اصلی بازار یعنی عمده‌فروشان این محصول دارد. عمده‌فروشی که صنعت با سرمایه آنها اداره شده و توان

تزریق نقدینگی از سوی آنها باعث می‌شود صنعت تایر تا امروز علاوه بر سرمایه ماندن توسعه نیز پیدا کند. گفته می‌شود یکی از پلت‌فرم‌های فروش تایر پس از آنکه به رغم حمایت دولت موفق به دریافت نقدینگی و مدیریت خرید نمایندگان شرکت‌های تایر ساز نشد، دست به اقدامی عجیب زده است. این اپلیکیشن با دسترسی به اطلاعات سامانه جامع تجارت، یک‌باره در آخرین روزهای هفته گذشته پیامی به خرده‌فروشان و تایر فروشان غیر نماینده فرستاد و برای آنها سبد ۳۰۰ میلیون تومانی اعلام کرد.

در این سبد فروش تنها تایرهای سایز ۱۳ تا ۱۵ وجود دارد که گفته می‌شود بدون هماهنگی با گروه صنعتی بارز اعلام شده است. شوک این پلت‌فرم به بازار کافی بود تا «گروه صنعتی بارز» در سومین روز آبان ماه اطلاعیه‌ای صادر کند و به تایر فروشان هشدار بدهد تنها مرجع اعلام سبدهای سهمیه نمایندگان؛ گروه صنعتی بارز است و هر گونه اعلام فروش سبد تولیدی بارز و درخواست واریز وجه از جانب هر شخص یا سازمان غیر از این گروه صنعتی از درجه اعتبار ساقط است. دخالت در نظام فروش و توزیع تایر در شرایطی صورت می‌گیرد که گردش مالی سالانه این صنعت نزدیک به ۵ هزار میلیارد تومان است و هر شخص، سازمان و پلت‌فرم فروش را با توجه به تعداد مشتری زیاد خود، برای ورود به این بازار وسوسه می‌کند. حتی اگر قرار باشد این ورود غیر کارشناسی؛ منجر به خروج سرمایه از کشور، نابود شدن صنف تایر فروشان، ایجاد مشکل برای تایر سازان در فروش تایرهای کم‌مقدار در این بازار را کند شود. حال باید دید مسئولان وزارت صمت و دیگر نهادهای مسئول در ادامه شفاف‌سازی فروش تایر در کشور دست به حل مساله خواهند زد یا در صدد پاک کردن صورت مساله خواهند بود؟!

چینی‌ها به کمک می‌آیند!

عدم تخصیص به موقع ارز مورد نیاز کارخانه‌های تایر سازی توسط دولت و کاهش تیراژ تولید در تابستان امسال از یک سو و چانه‌زنی‌های مکرر تایر سازان با دولت بر سر واقعی سازی قیمت‌ها که باعث شد چند ماهی

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو و پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	تیبا
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام‌وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



تهران را پاک بگردیم





افزود این گروه - که متشکل از ۱۴ خودروساز است - همچنین روند ساده‌سازی مجموعه موتورهای خود را برای جلوگیری از هم‌پوشانی آغاز کرده است. استلانتیس موتورهای جدید و بهبود یافته را در سال‌های آینده وارد بازار آمریکا خواهد کرد. ظاهراً یکی از این موارد هاریکن ۵۲۰ اسب‌بخاری است که یک موتور ۲ لیتری ۶ سیلندر مستقیم مجهز به یک جفت توربوشارژر است. هنوز خیلی زود است که بگوییم این موتور در نهایت در کدام خودروها قرار خواهد گرفت؛ اما تصاویر جاسوسی اخیر از نسل بعدی دوج چارجر ممکن است یک نکته مهم را پنهان کند.

استلانتیس سرمایه‌گذاری‌های سنگینی را در فناوری الکترونیک انجام می‌دهد؛ اما موتورهای پیستونی را نیز فراموش نمی‌کند که اکثر فروش آن در سراسر جهان را تشکیل می‌دهند. این گروه در سال‌های آینده چندین موتور جدید از جمله یک موتور مستقیم قوی‌تر را عرضه خواهد کرد. میکی بلای، معاون ارشد و رئیس سیستم‌های پیشرفته جهانی در استلانتیس گفت که تقاضای موتورهای جدید با موتور احتراق داخلی در حال افزایش است. بنابراین این شرکت ظرفیت تولید خود را افزایش می‌دهد تا با آن همگام شود. وی



سرمایه‌گذاری سنگین استلانتیس در موتورهای بنزینی

خیز نیسان برای عرضه خودروهای برقی با باتری حالت جامد

جهش کوانتومی خودروسازی نیسان تا سال ۲۰۲۸

هر سلول را تخمین بزنیم، او گفت فناوری مبتنی بر گوگرد منیزیم می‌تواند مقرون به‌صرفه‌ترین باشد و در عمر چرخه تأثیر مثبت بگذارد. باهم، فولکس واگن و تویوتا نیز سرمایه‌گذاری زیادی در زمینه تحقیقات حالت جامد و افزایش تولید دارند؛ اما DoI نسبت به تلاش نیسان خوش بین است و این شرکت را «در گروه برتر» این خودرو برقی می‌داند.

این شرکت در حال حاضر نشانه‌های اولیه پیشرفت را نشان می‌دهد. ماه گذشته نیسان اعلام کرد هر خودرو جدیدی که در اروپا عرضه می‌شود، یک مدل برقی خواهد بود و تا سال ۲۰۳۰ یک انتقال کامل الکترونیک را در آن منطقه تکمیل خواهد کرد. مطمئناً سایر خودروسازان نیز در این مسیر با یکدیگر مسابقه خواهند داد.

نتیجه این رقابت هر چه باشد، به‌نظر می‌رسد باتری‌های حالت جامد به‌طور کلی احتمالاً حتی فناوری نیسان ASSB به‌طور خاص، آماده هستند توجه خریداران خودروهای برقی را خیلی زود به خود جلب کنند.

برد کلی بدون نیاز به افزایش اندازه فیزیکی بسسته مفید باشد. نیسان همچنین گفت است این باتری‌ها می‌توانند زمان شارژ را به یک‌سوم باتری‌های معمولی کاهش دهند. در جهت دیگر، خودروهای اسپرت یا سوپراسپرت‌ها مانند T-R-aping Hyper Force می‌توانند از بسته‌های باتری کوچک‌تر و سبک‌تر استفاده کنند تا هندلینگ، ترمز و شتاب بهتری داشته باشند.

اما مزایای این باتری به‌این موارد ختم نمی‌شود. معاون بخش تحقیقاتی نیسان همچنین گفت فناوری ASSB از نظر دمان نیز پوشش عملیاتی گسترده‌تری را ارائه می‌دهد. در نتیجه، باتری‌های حالت جامد به‌هیچ‌نوع سیستم خنک‌کننده اختصاصی نیاز ندارند. به‌این معنی که محصولات آینده نیسان می‌توانند وزن و پیچیدگی مکانیکی بیشتری را کاهش دهند. نخستین کارخانه تولید از مایشی در سال آینده شروع به کار خواهد کرد و نخستین خودرو در سال ۲۰۲۸ عرضه خواهد شد.

این مدیر نیسان گفت: «ابتدا باید فرمول را اصلاح کنیم؛ سپس می‌توانیم عملکرد

نیسان روز افتتاحیه نمایشگاه حمل‌ونقل ژاپن در توکیو را با چهار کانسپت خودرو الکترونیک و یک زبان طراحی جدید جسورانه آغاز کرد. به گفته مدیران این شرکت برنامه توسعه باتری‌های حالت جامد نیسان (ASSB) معادله را به نفع این شرکت تغییر خواهد داد. کاروهیرو دوی، معاون بخش تحقیقاتی نیسان در مورد فناوری باتری نوظهوری که می‌تواند به‌نسل بعدی خودروهای الکترونیک این شرکت اجازه دهد تا جهشی کوانتومی به جلو داشته باشند، توضیحاتی ارائه داد.

به گفته DoI، تقریباً دو سال پیش اعلام شد فناوری ASSB می‌تواند خودروهای برقی را متحول کند و طبق گفته DoI، «تقریباً دو برابر چگالی انرژی» باتری‌های فعلی را با عملکرد شارژ سریع‌تر با هزینه کلی پایین‌تر به آن‌ها ارائه دهد.

به گفته DoI این باتری‌ها، گزینه‌های بالقوه زیادی را پیش روی برنامه‌ریزان و مهندسان محصولات نیسان و برای «همه‌انواع خودروها» قرار می‌دهد. دریافت دو برابر انرژی از هر سلول می‌تواند برای وسایل نقلیه بزرگ و سنگین - مانند کامیون‌ها یا وانت‌ها - با همپود



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	VARIAN، VARIAN، SABASCO، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAXPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID، HITECH، RWSKA، SMART SABA، KHAZAR، KABOOK، NONO، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEW VEREK، RAYEN، NIRO، RONIZ، SUPER START، NANO، SOULAI، HITECH، KOTRA بازار عرضه می‌شود.	گارانتی ۱۶ ماهه انبساطی	۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری سایننا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، بزوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات ۱۲ ماهه می‌باشند	۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری سایننا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نامهای VOLTA، CENE، SHARK، VOLGA، TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری سایننا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اوریتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، بونا پوشش آمپر از ۱۵ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات سپاهان باتری این شرکت هستند	۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری سایننا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری سایننا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	



پیشنهاد برای کاهش خودروها در تهران



ایستاد رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران بایان اینکه بنابه گفته مسئولان امر، ظرفیت خیابان‌های تهران برای تردد ۷۵۰ تا ۸۰۰ هزار خودرو است؛ در حالی که بیش از چهار میلیون خودرو در پایتخت تردد می‌کنند. گفت: «عدم انطباق ظرفیت معابر با تعداد خودروها سبب شده است شاهد ترافیک در تهران باشیم. این در حالی است که در تمام پایتخت‌های دنیا برای حل ترافیک‌شان محدودیت‌هایی را همزمان با توسعه حمل و نقل عمومی ایجاد می‌کنند.» محمد آقامیری با بیان اینکه باید ظرفیت تعداد خودروها را به همان ۸۰۰ هزار خودرویی که معابر مان ظرفیت دارد برسانیم، ادامه داد: در تعطیلات

نوروز، سه پنجم خودروها فعال نیستند و می‌بینید تردد در سطح معابر آسان است. وی بایان اینکه سازمان ترافیک طرحی را در خصوص اصلاح طرح ترافیک پایتخت داشت که با تغییر مدیریت آن، باید منتظر نظر مدیر جدید باشیم. گفت: «پیشنهادم این است طرحی داشته باشیم که از روزهای شنبه تا چهارشنبه تنها دو پلاک در سطح معابر حضور داشته باشند. متلازمه‌های شنبه، پلاک‌های صفر و یک، دوشنبه، ۲ و ۳ و به همین منوال تا روز چهارشنبه ادامه یابد و روزهای پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی نیز استفاده برای عموم آزاد باشد. این طرح تعداد خودروها را به یک پنجم کاهش می‌دهد.»

سهم ۲۵ میلیارد دلاری باز یافت خودروهای فرسوده در تولید ناخالص ملی آمریکا

سالانه عمر قانونی بیش از ۱۳ میلیون خودرو در کشورهای عضو اتحادیه اروپا به پایان می‌رسد

سالانه ۵/۱ میلیون خودرو و شرایط خروج از نظام حمل و نقل و باز یافت را پیدا می‌کنند. حال با توجه به این ارقام، تصور مواد قابل باز یافت از این اقیانوس آهن فراضه‌ها راحت تر خواهد بود. جالب است که تنها بین ۸ تا ۹ میلیون از خودروهای فرسوده اروپا باز یافت و مابقی در گورستان خودروها، بازار اوراقی، قاچاق به سایر کشورها و مواردی از این قبیل نگهداری و مصرف می‌شود. به گفته منابع اقتصادی در اروپا، درآمد ناشی از صادرات خودروهای فرسوده به آفریقا، کشورهای اروپای شرقی و برخی کشورهای اتحاد جماهیر شوروی سابق به مراتب بیشتر از درآمد حاصل از فروش قطعات و آهن فراضه این خودروهاست.



تپه‌ها، همگی تخلیه شده و از بازگشت این مواد به طبیعت جلوگیری می‌شود. در ضمن برداشتن قطعات با ارزش تر همچون استارت، آلت‌ناتور (دینام) و مولتی مدیای خودرو و انتقال به مراکز تخصصی نیز اقدامی است که چرخه بازگشت برخی مواد سازنده به مرحله مصرف را کوتاه‌تر می‌کند. می‌توان پیش‌بینی کرد در کشور به دلیل عدم رعایت برخی استانداردها و حضور خودروهای قدیمی در سیستم حمل و نقل، بازگشت برخی از این قطعات به بازار خرید و فروش، امری محتمل است و به همین دلیل، از میزان ماده باز یافت شده کاسته خواهد شد؛ اما به طور کلی می‌توان انتظار داشت که اکثریت حجم فلزات به چرخه باز یافت بازگردند. بر اساس آماري که از سوی پارلمان اروپا منتشر شده است، شمار خودروهایی که هر سال به پایان عمر قانونی خود می‌رسند، فقط در کشورهای عضو این اتحادیه به بیش از ۱۳ میلیون دستگاه است. همچنین تنها در ایتالیا

که در مجموع، اعداد قابل توجهی به دست می‌آید؛ اما رقم نهایی در مقایسه با منافع این صنعت بسیار با صافه و اقتصادی به نظر می‌رسد. منطقی است که در کشور مانیز با سرمایه‌گذاری مناسب، نسبت به ایجاد زیرساخت‌های لازم برای صنعت باز یافت خودرو اقدام شود.

تا ۷۵ درصد از وزن خودرو قابل باز یافت است

در حال حاضر با وجود خرد کن‌های صنعتی، تا ۷۵ درصد مواد تشکیل دهنده خودرو قابل بازگشت به چرخه مصرف هستند. در واقع تنها ۳۰ درصد پلیمرها و ۱۰ تا ۱۵ درصد فلزات از مراکز باز یافت دور ریخته شده و بقیه، همه باز یافت می‌شوند. در عین حال هنگام اسقاط اصولی خودرو پس از جداسازی باتری، تاپرها و کاتالیزور، مایعات خودرو و از قبیل روغن‌ها، خنک‌کننده‌ها و تاپرها و گازهای سیستم



پس از پایان عمر مفید انواع خودروهای سبک و سنگین و جایگزینی با محصولات جدید، منطقی‌ترین روش، جمع‌آوری و باز یافت این خودروهاست. این کار علاوه بر منافع اقتصادی و صنعتی، به حفظ محیط زیست نیز کمک می‌کند. در ادامه به بررسی این موضوع می‌پردازیم.

کاهش آلودگی هوا و آب‌دریایی باز یافت خودروهای فرسوده در آمریکا حدود ۱۴۰ هزار نفر در بیش از ۹ هزار محل باز یافت خودرو فرسوده در حال فعالیت هستند. باز یافت خودرو، شانزدهمین صنعت بزرگ این کشور و سهمش از تولید ناخالص ملی، سالانه ۲۵ میلیارد دلار است. همچنین فعالان این صنعت توانسته‌اند تا ۷۵ درصد از وزن خودرو را باز یافت کنند و در تولید قطعات جدید با صنایع دیگر به عنوان مواد خام از آنها بهره ببرند. بر اساس یک تحقیق علمی، در کارخانه‌های ذوب آهنی که به جای سنگ آهن با سولفور بالا، از آهن فراضه کم‌سولفور استفاده می‌شود، آلودگی هوا تا ۸۶ درصد و آلودگی آب تا ۷۶ درصد کاهش می‌یابد. در فرایند باز یافت خودروهای فرسوده چند عملیات با توانایی خاصی صورت می‌گیرد که عبارتند از جمع‌آوری و انباشت خودروها در پارکینگ‌های ویژه اوراق کردن خودروهای فرسوده، برش بدنه (در مراکزی که امکانات پرس ندارند)، پرس آهن فراضه‌های بدنه خودرو، خرد و آسیاب کردن فلزات و تفکیک مواد مصرفی مورد استفاده در بدنه و داخل خودرو. عملیات باز یافت خودروهای فرسوده طی چند مرحله انجام می‌شود که مرحله خرد کردن و آسیاب کردن قطعات، آغاز فصل اقتصادی آن است. سازمان همکاری اقتصادی و توسعه (OECD) در تحقیقی به این نتیجه رسیده که هزینه خرد کردن و آسیاب خودروهای فرسوده در کشورهای مختلف متفاوت است. این فرایند بیش از هر چیز به عواملی مانند فعالیت‌های صنعتی و اقتصاد کشورها بستگی دارد. علاوه بر هزینه‌های یادشده، سایر مراحل باز یافت نیز هزینه‌بر است

درآمد مراکز اسقاط و باز یافت کشور چقدر است؟
مردامه‌ها امسال محمود شهدی شریف، رئیس مراکز اسقاط و باز یافت کشور اعلام کرد درآمد مراکز اسقاط و باز یافت کشور از دو بخش تشکیل می‌شود؛ بخش اول مربوط به گواهی اسقاط است که برای شماره گذاری خودروهای وارداتی یا خودروهای تولید داخل مصرف می‌شود. قیمت آن (تا روز انتشار این خبر)، حدود ۲۸ تا ۳۰ میلیون تومان بوده است. بخش دوم درآمد مربوط به لاشه یا قسمت فیزیکی خودرو است که بنابه دستورالعمل‌های مصوب قسمت سوخت رسان و انتقال نیرو و سود دهی ساقط و سایر قسمت‌ها فروخته می‌شود. وی افزود که قیمت لاشه در حدود ۱۲ تا ۱۵ میلیون تومان است که در مجموع با گواهی اسقاط حدود ۴۵ میلیون تومان می‌شود. قیمت خرید خودرو نیز حدود ۲۵ تا ۴۰ میلیون تومان بوده و بنابراین سود ناخالص مراکز که شامل سود خالص و هزینه اسقاط می‌شود، حدود ۵ میلیون تومان است. چند ماه قبل هم شادی مالکی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، در مورد داینکه‌ها منظر قانون چه خودرویی فرسوده محسوب می‌شود، توضیح داد در مصوبه جدید، خودروها پس از رسیدن به سن مرز فرسودگی مشمول افزایش دفعات سالیانه معاینه فنی شده و در صورت عدم موفقیت در اخذ دو دوره متوالی معاینه فنی، فرسوده محسوب می‌شوند که در این آیین‌نامه، سن مرز فرسودگی برای خودروهای شخصی ۱۵ سال اعلام شده و خودروهای با سن ۱۵ تا ۲۰ سال سالانه دو مرتبه و خودروهای با سن بالای ۲۰ سال، سالانه سه مرتبه باید برای اخذ معاینه فنی اقدام کنند.




PRO TEC



دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان



High Performance Engine Oil

...because it works!

 [proteciranofficial](https://www.instagram.com/proteciranofficial)
 021 79406
www.aryachemi.com
www.bluechemgroup.com



Autoworld.ir

شنبه ۶ آبان ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۱۹۷۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد
Billboard

«عجله نکن!»

کمپانی «Ralco Tyres» در کمپین خود با عنوان «عجله نکن» با تاکید بر ایمنی پیک‌های موتوری از کاربران اپلیکیشن‌های تحویل کالا می‌خواهد با نوشتن این جمله در دستورالعمل‌های تحویل کالا به رانندگان بگوید برای دریافت سفارش خود عجله‌ای ندارند. این برند تاکید می‌کند فشار باید بر لاستیک‌ها اعمال شود نه افراد. اژانس تبلیغاتی «BBDO» هند پوستر این کمپین را طراحی کرده است.

ضرورت توجه به روشنایی معابر عمومی



حرف آخر
Last Word
نهاد
علی بیگزاده
روزنامه‌نگار



تأمین روشنایی خیابان‌ها و معابر عمومی در شب از جمله مواردی است که مصرف برق را تا حد زیادی افزایش می‌دهد. در عین حال این مساله در کنار پایین آوردن هزینه در بخش مربوط به حفظ امنیت، سبب ارتقای کیفیت زندگی می‌شود. برای این اساس مطابق با بررسی‌های به عمل آمده از سوی سازمان‌های مربوطه، آمار سوانح رانندگی در شب در مقایسه با ساعات صبح و عصر از فراوانی بیشتری برخوردار است. در واقع به رغم آن که تنها ۲۵ درصد از سفرها در ساعات شب انجام می‌شود، اما ۴۰ درصد از تصادفات منجر به جرح و فوت مربوط به شب است. بنابراین تأمین مطلوب روشنایی معابر عمومی در شب ضمن بالا بردن قدرت و میدان دید رانندگان، موتورسواران و عابران پیاده، به خودی خود سبب کاهش آمار تصادفات و تلفات می‌شود. در عین حال کاهش آمار جرم و جنایت نیز از دیگر مزایای روشنایی مناسب خیابان‌ها و معابر عمومی در شب است. در واقع این امر سبب تردد راحت‌تر عابران پیاده و فعالیت هر چه بیشتر فروشگاه‌ها می‌شود. در نتیجه شهر همواره پویا و زنده است و این مساله توسعه اقتصادی را نیز در پی دارد. اما راه‌حل پایین آوردن هزینه مصرف برق در بخش عمومی چیست؟ در پاسخ باید گفت حذف موارد غیر ضروری و تعویض لامپ‌های قدیمی با نسخه‌های معروف به «ال‌ای‌دی» از جمله موارد به شدت تاثیر گذار در کاهش مصرف برق و به تبع آن پایین آوردن هزینه‌هاست.

مسابقات خودرویی



در این مسابقه باید از مسیرهای معدن کاری عبور کنند. هر سال حدود ۱۵۰۰ نفر متقاضی شرکت در این مسابقه هستند که تنها صلاحیت ۵۰۰ نفر از آن‌ها برای شرکت در مسابقه تایید می‌شود. در نهایت تعداد کسانی که به خط پایان می‌رسند، کمتر از انگشتان دو دست است. البته باید گفت این مسابقه توسط ردبول پشتیبانی مالی می‌شود.

ارزبرگ رودو (ERZBERG RODEO) به عنوان یکی از دشوارترین چالش‌ها در میان علاقه‌مندان به مسابقات خودرو شناخته می‌شود. به عنوان مثال در سال ۲۰۱۱، ۵۰۰ نفر در آن شرکت کردند؛ اما تنها ۹ نفر به نقطه پایان رسیدند. این مسابقه موتورسواری از سال ۱۹۹۵ هر سال در ماه ژوئن در کوهستان آلپ واقع در اتریش برگزار می‌شود. شرکت کنندگان

«ارزبرگ رودو»

اتوشناس
حس خوب، خدمات خاص

AUTOSHENAS.TUNING

زیبایی تمام عیار

HEXIS CORPAC POL PPF

باکاور بدنه خودرو

مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته
تلفن مستقیم ۰۲۱-۲۵۳۷۷۷۷
autoshenas.com

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

ضمانت مادام‌العمر و شرایط پرداخت اقساط

PARS LENT
www.parslent.com

لنت پارسلنت



لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!