



مدیرعامل شرکت صنایع تولیدی کروژ:
با کمک نخبگان بیش از ۳ هزار
قطعه در شرکت
کروژ داخلی سازی شد



نسل جدید
کشنده الکتریکی
«آکتروس»
رونمایی شد

رئیس اتحادیه نمایندگان داران خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

تنظیم فوری بازار خودرو با آزادسازی واردات برای اشخاص حقیقی

سعید مومنی: اگر به واردکنندگان جزء و اشخاص حقیقی اجازه واردات خودروهای صفر داده شود، طی ۱۰ روز این خودروها وارد شده و ظرف دو هفته از گمرک ترخیص می شود...
۳۲ صفحات ۴



استارت
Start

محمدعلی دیانته زاده
عضو شورای سردبیری

چنبره چینی ها بر مثلث تامین، مونتاژ و واردات

با انتشار اسامی خودروهای وارداتی بر روی سامانه یکپارچه فروش خودرو، همان طور که انتظار می رفت، مشخص شد: خودروهای چینی سهم عمده را در...
۲ صفحات ۴

تیتراهای امروز
Titles

در معاملات روز یکشنبه رقم خورد:

رشد ۷ هزار واحدی شاخص کل بورس

خرید و فروش در بازار ارزان ها رونق گرفت
کاهش تقاضا در بازار سدان های
بالای یک میلیارد تومان
۱۰ صفحات ۴

تکنولوژی برتر «تیگو ۸ پرو e پلاس»: گیربکس DHT

گوگل از روش های جدید برای ساخت راننده های
مجازی استفاده می کند

استفاده از شبیه ساز برای ارتقای خودران

۶ صفحات ۴

فراخوان ثبت نام کنندگان «لاماری» در سامانه یکپارچه فروش



۱۱ بهینه سازی؛ راهکار کنترل مصرف بنزین

۹ اعلام شرایط واردات ناوگان حمل و نقل عمومی برون شهری

۱۵ سرعت اجرای مصوبات ایمن سازی جاده عبور بوز پلنگ ها مطلوب نیست

۸ مقایسه اپل موکا با هیوندای لاترادر محدوده یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان

برنامه بریتانیا برای تامین باتری

۶۰۰ هزار خودرو برقی

بریتانیا برای توسعه صنعت باتری خودرو

به آسیایی ها متوسل شد

۱۲ صفحات ۴

مسئولان می گویند واردات خودرو

تا ۶۰ هزار دستگاه امکان پذیر است

۲۰۰۰ خودرو وارداتی این هفته عرضه می شود

بازار خودرو در روز گذشته روند کاهش قیمت خود را
همچنان حفظ کرد و اغلب مدل های...
۷ صفحات ۴

به موازات خبر «داخلی سازی ۹۰ درصدی

موتور XUP» اعلام شد:

عبور تولید و عرضه محصولات ایران خودرو از

مرز ۳۰۰ هزار دستگاه

۴ صفحات ۴

عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۶۶۷

autoshenas www.autoshenas.com

ضمانت مادام العمر

HEXIS GRAFOL KPMF



زیبایی تمام عیار
با کاور بدنه خودرو

اتش سناس
حس خوب، خدمات خاص



NEW
COLOR

Coming Soon...



مدل ۲۰۲۴ ایلکیشنی را تدارک دیده است که گوشی هوشمند مالک را به سوئیچ دیجیتال برای قفل و باز کردن درها و حتی روشن کردن خودرو تبدیل می‌کند.

در مدل هیبرید LS500h هم حالا یک منبع تغذیه خارجی ارائه شده که در مواقع اضطراری مفید خواهد بود. زمانی که LS در سال ۲۰۲۱ فیس لیفت شد، لکسوس سیستم فرمان‌گیری چرخ‌های عقب را ارائه کرد اما این سیستم فقط در مدل‌های محرک عقب نصب شد ولی حالا نسخه‌های چهار چرخ محرک هم به فرمان‌گیری چرخ‌های عقب مجهز شده‌اند.

لکسوس LS مدل ۲۰۲۴ با صفحه آمپر تمام دیجیتالی ۱۲.۳ اینچی، افزایش راحتی سواری و به‌روزرسانی سیستم‌های ایمنی به‌زودی راهی بازار خواهد شد. در حالی که تقریباً همه رقبا لکسوس LS نسل عوض کرده‌اند، سازنده ژاپنی همان نسل پنجم را با به‌روزرسانی‌هایی جزئی برای مدل ۲۰۲۴ معرفی کرده، البته مهم‌ترین به‌روزرسانی این سدان پرچم‌دار ژاپنی تجهیز به صفحه آمپر تمام دیجیتال ۱۲.۳ اینچی و گرافیک جدید است. علاوه بر این، حالا یک دوربین ضبط وقایع نیز به‌صورت استاندارد ارائه می‌شود و از جلو و عقب خودرو فیلم می‌گیرد. لکسوس همچنین برای LS



«لکسوس LS»
به سبک دیجیتالی

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: تنظیم فوری بازار خودرو با آزادسازی واردات برای اشخاص حقیقی

سعید مومنی: اگر به واردکنندگان جزء و اشخاص حقیقی اجازه واردات خودروهای صفر داده شود، طی ۱۰ روز این خودروها وارد شده و ظرف دو هفته از گمرک ترخیص می‌شود و با قیمت مناسب به بازار می‌رسند

تومان رسید. کویک اتوماتیک از ۴۲۵ میلیون تومان به ۴۳۳ میلیون تومان رسید. قیمت محصولات ایران خودرو هم افزایش پیدا کرد.

قیمت مدل‌های وارداتی در حال حاضر مشخص و روی سامانه یکپارچه بارگذاری شده است. نظر شما در این خصوص چیست؟

این قیمت‌ها روی کاغذ است و هنوز خودرویی تحویل نشده، در حال حاضر گفته‌اند به‌صورت علی‌الحساب مبلغی برای ۶ محصول واریز شود. پس تا زمان تحویل نمی‌توان در این خصوص نظر داد. اما این‌طور که مشخص است، وارداتی‌ها ارزان نخواهند بود. زمانی می‌توان انتظار قیمت پایین در مدل‌های وارداتی داشت که تعرفه‌ها صفر شود. هدف از واردات خودروهای کار کرده این بود که بازار تنظیم شده و به نفع مصرف‌کننده شود.

در این راستا، باید تعرفه خودروهای زیر ۱۵۰۰ صفر می‌شد. با تعرفه‌هایی که برای این خودروها تعیین شده است، خبری از قیمت پایین برای این خودروها نخواهد بود. برای این که واردات به ضرر خودروهای مونتاژی که به صورت CKD وارد می‌شود، تمام شود، تعرفه‌های بالایی برای این خودروها در نظر گرفته‌اند. بنابراین در خودروهای چینی تغییر قیمت نداشته‌ایم.

واردکنندگان جزء و گری‌مارکت‌ها طی ۱۰ روز خودرو به میزان قابل‌تکلی وارد کشور خواهد شد و شاهد نتیجه مثبت آن خواهیم بود. در همین زمینه با سعید مومنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران به گفت‌وگو پرداختیم.

گفته می‌شود به‌رغم کاهش نسبی قیمت‌ها در روز گذشته، روند کلی قیمت خودرو در بازار طی هفته اخیر با افزایش مواجه بوده است. تا چه اندازه شاهد رشد قیمت بوده‌ایم؟

قیمت‌ها از ۱۵ مهرماه به بعد در بسیاری از خودروها رشد پیدا کرده البته این جهش حدود ۲ تا ۳ درصد بوده است. این افزایش قیمت در برخی خودروها برگشت، اما در برخی خودروها هم ماندگار شد. چه خودروهای وارداتی، چه مدل‌های مونتاژی و کار کرده این افزایش قیمت را داشتند.

قیمت کارخانه محصولات دو خودرو ساز دولتی هم افزایش پیدا کرد. این جهش، چه تاثیری بر قیمت خودروهای بازار داشت؟

این افزایش قیمت روی مدل‌های موجود در بازار هم تاثیر گذاشت. به‌عنوان مثال، کویک‌آر که ۳۴۲ میلیون بود، بعد از این افزایش قیمت‌ها در بازار به ۳۴۹ میلیون



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

بازار خودرو همچنان در رکود به سر می‌برد؛ هر چند قیمت‌ها از نیمه‌دوم مهرماه افزایش پیدا کرده و بسیاری از خودروها تا سه درصد رشد داشته‌اند. قیمت برخی خودروها جهش قابل توجهی داشته است، اما این روند رو به رشد با سرعت کمی ادامه دارد. در این شرایط، اعلام قیمت خودروهای وارداتی و از دست رفتن امید برای ورود خودروهای خارجی ارزان هم بی‌تاثیر نبوده است. در صورتی که دولت در آمدن‌زایی از محل واردات را بر سامان دادن بازار خودرو ترجیح دهد، شاهد رکود عمیق‌تر و افزایش قیمت بیشتر خواهیم بود. در حالی که دولت قرار بود با تسهیل واردات بازار را به سمت ریزشی شدن حرکت دهد، اما عدم واردات و قیمت‌گذاری بالا و همچنین تعرفه بسیار بالا وضعیت را پیچیده‌تر کرد. قرار بود واردات از سمت اشخاص حقیقی نیز انجام شود، اما به نظر نمی‌رسد شرایط برای واردات گری‌مارکت‌ها فراهم شود. این در حالی است که رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران معتقد است که در صورت انجام واردات خودرو توسط سوی

چنبره چینی‌ها بر مثلث تامین، مونتاژ و واردات

با انتشار اسامی خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه فروش خودرو، همان‌طور که انتظار می‌رفت، مشخص شد؛ خودروهای چینی سهم عمده را در سبد محصولات وارداتی دارند. از آغاز نیز با توجه به اولویت‌بخشی وزارت صمت به واردات خودروهای اقتصادی و فراهم‌تر بودن زیرساخت‌های واردات از چین، بدیهی بود که مانند بحث تامین قطعات برای خطوط تولید خودروسازان داخلی یا واردات خودرو به صورت CKD توسط مونتاژکاران، برای واردات خودرو به‌صورت CBU (محصول نهایی) نیز خودروهای چینی دم‌دست‌تر از هر محصول دیگری هستند. زیرا از یکسو، برقرار کردن خطوط اعتباری برای واردات از چین،

سهولت بیشتری نسبت به دیگر کشورها دارد و از سوی دیگر، تحویل محصولات کره‌ای و ژاپنی، چند ماهی پس از سفارش‌گذاری زمان می‌برد. اما در همین شرایط و به‌رغم محدودیت‌های واردات خودروهای صفر کیلومتر و برخی دست‌اندازهای آیین‌نامه‌ای و حتی محدودیت‌های ارزی، راه خودروهای چینی‌ها برای حضور گسترده‌تر در بازار ایران هموارتر از بقیه است. به‌ویژه آن که روند افزایشی نرخ ارز همواره موجب سودآوری بیشتر برای عرضه‌کنندگان خودروهای چینی در بازار ایران شده است. این در حالی است که اهداف اصلی واردات خودرو یعنی عرضه خودروهای اقتصادی برای پاسخگویی به نیاز اقشار مختلف جامعه و همچنین انحصارزدایی و رقابت‌زایی در بازار، با قیمت‌هایی که برای محصولات وارداتی اعلام شده، دور از دسترس خواهد بود. بازار خودرو در تمام سگمنت‌های خارجی از کره‌ای و ژاپنی گرفته تا آلمانی و فرانسوی، تشنه محصول است و پرسیدن خلاهر کدام از این‌ها، قیمت‌های فعلی آن‌ها را پرورتر نیز خواهد کرد. از این رو، چرییدن سهم خودروهای وارداتی غیرچینی به چینی یک ضرورت است. به‌قول معروف؛ چاقو دسته خود را نمی‌برد و به همین قاعده؛ خودروهای چینی وارداتی نیز انحصار خودروهای چینی مونتاژی را نخواهند شکست و حباب قیمت آن‌ها را که در برخی محصولات به چندبرابر قیمت واقعی شان رسیده است، از بین نخواهند برد. بنابراین، حضور خودروهای چینی وارداتی در بازار، صرفاً باعث تنوع بخشی به بازار این خودروها در کشور خواهد شد و در میان خودشان هم چندان رقابتی ایجاد نخواهد کرد، چه برسد به این که بخواهد برای خودروسازان داخلی ما فضای رقابتی ایجاد کند. همچنان که شاهد هستیم؛ به‌رغم شکل‌گیری پویا داخلی سازی در آغاز تحریم‌ها، اکنون دوباره رویکرد تامین قطعات از طریق واردات قوت گرفته و منبع اصلی زنجیره تامین نیز همین کشور چین است؛ در واقع از بومی سازی به چینی‌بازی رسیده‌ایم و سیطره چینی‌ها بر هر سه ضلع مثلث صنعت و بازار خودرو یعنی «زنجیره تامین قطعه برای خودروسازان داخلی»، «مونتاژ خودرو در ایران یا سی‌کی‌دی کاری» و «واردات خودرو به‌صورت CBU» کامل شده است. مادامی که در بر همین پاشنه‌بچرخه نمی‌توان پایانی برای یکه‌تازی قطعه‌سازان و خودروسازان چینی در بازار بسته ایران متصور بود و آن‌ها همچنان در انتخاب و قیمت‌گذاری محصول برای بازار ایران تصمیم‌گیر نهایی بوده و نقش اصلی را ایفا خواهند کرد.



استارت

محمدعلی دابستانی زاده

عضو شورای سردبیری



نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

• ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

• خدمات پس از فروش اختصاصی

• ۴ شعبه فعال در تهران و کرج

• اداره تحویل اختصاصی

تهران - ارگ تجاری تجریش

۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا

۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

کرج - عظیمیه - میدان مهران

۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار

۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱ | mvm_777 | www.mvmchery.com



فراخوان لوکس‌های «فورد»

موتورهای ۱۷۶ اکویوست فورد در خودروهای برانکو، اچ. اکسیلور، F150 و لینکلن اویاتور و ناتیوس با مشکل شکستگی سوپاپ هوا مواجه هستند. در ژوئن ۲۰۲۲، پس از ارائه سه دادخواست مبنی بر نقض سوپاپ در برخی مدل‌های فورد برانکو، اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌ها تحقیقاتی را در رابطه با این خودرو آغاز کرد اما حالا این سسازمان تحقیقات خود را گسترش داده است که نه فقط برانکو بلکه بیش از ۷۰۰ هزار دستگاه فورد و لینکلن دیگر را هم شامل می‌شود. ابتدا، پس از ۲۶ شکایت به خاطر از دست رفتن نیروی موتور در سرعت‌های بزرگراهی، NHTSA تحقیقاتی را درباره بیش از ۲۵ هزار دستگاه برانکو مدل ۲۰۲۱ مجهز به موتور ۲.۷ لیتری

اکویوست آغاز و از دست رفتن قدرت را از کار افتادن فاجعه‌بار پیش‌رانه ناشی از خرابی سوپاپ‌ها توصیف کرد. البته هفته گذشته، سازمان مذکور این بررسی را به مرحله تجزیه و تحلیل مهندسی ارتقا داد. دلیل این کار ارائه شواهدی از سوی فورد بود که ۳۲۸ شکایت توسط خریداران را شامل می‌شد. این شکایت‌ها از خودروهای فورد برانکو، اچ. اکسیلور، F150 و لینکلن اویاتور و ناتیوس شده که همگی مدل ۲۰۲۱ یا ۲۰۲۲ بوده و به پیش‌رانه‌های ۲.۷ لیتری یا ۳ لیتری اکویوست مجهز هستند. البته به رغم این مشکلات نگران‌کننده، تاکنون گزارشی مبنی بر جراثیم، تصادف و تلفات ناشی از این مشکل گزارش نشده است.

می‌شود و با قیمت مناسب به بازار می‌رسد. این واردکنندگان با هزینه خود، این خودروها را وارد می‌کنند. یعنی ابتدا خودرو را با پول خود وارد می‌کنند و در ویتترین قرار می‌دهند و پس از آن مشتری حق انتخاب خواهد داشت. در این شرایط، مشتری حق دارد حتی تودوزی خودرو را انتخاب کند. نه این که من پول را به یک شرکت بدهم و آن شرکت با پول من خودرو را وارد کند و خیلی هم دیر تحویل مشتری دهد. این که تجارت نیست. تاجر و تجارت یعنی این که با پول خود خودرو را وارد کند و در ویتترین قرار دهد و مشتری حق انتخاب داشته باشد که تودوزی مشکلی می‌خواهد یا مارون. مشتری مجبور نیست که هر چه من می‌گویم قبول کند. پس مشتری مداری چه شد؟ اما متأسفانه می‌بینیم که افراد پول را از می‌کنند و بعد مدتی با تاخیر بسیار خودرو تحویل می‌شود. آن هم خودرویی که رنگ‌شدگی و مشکلات بسیاری دارد. شرکت هم قبول نمی‌کند، چرا که به نام مشتری فاکتور و بلاک صادر شده است. در حال حاضر می‌بینیم که شرکت‌های مونتاژ کار خودرو را تحویل مشتری می‌دهند، اما خودرو دارای رنگ‌شدگی است. مشتری چه گناهی کرده است؟ مشتری به دلیل این که چند ماه در نوبت خرید بوده، مجبور است که خودرو رنگ‌شده را تحویل بگیرد.

باتوجه به سابقه حضور گری‌مارکت‌ها در بحث واردات، به نظر شما این بخش از بازار در کوتاه‌مدت چند هزار دستگاه می‌تواند وارد کشور کند؟

اگر نگاهی به وضعیت بازار خودرو در سال‌های قبل داشته باشیم، می‌بینیم که همواره خودرو در بازار وجود داشت. مثلاً در سال ۹۶ خودرو اسپورتیج در نمایشگاه‌های خودرو وجود داشت و منتظر خرید مشتری بود. مشتری هر لحظه می‌توانست خرید خودرو را انجام دهد. بنابراین به اندازه کافی خودرو وارد شده بود و قیمت محصولات گری‌مارکت‌ها حداقل ۱۰ درصد از فروش شرکت‌ها ارزان‌تر بود. زیرا واردکنندگان جزء با سوداندک نسبت به شرکت‌ها خودرو وارد و عرضه می‌کردند و این حجم اختلاف قیمت در بازار وجود نداشت.

چرا کسب‌وکار نمایشگاه‌داران تا این حد رکود شده است؟

کار نمایشگاه‌دارها فروش خودرو است، اما در حال حاضر ویتترین خود را با چه خودروهایی پر کنیم؟ خودرو ساز به ما خودرویی تحویل نمی‌دهد و اصولاً خودرویی برای فروش در اختیار نداریم. مشتری اگر از ما یک خودرو ایرانی هم بخواهد باید کل تهران را جست‌وجو کنیم. این خودروهایی هم که در نمایشگاه‌ها می‌بینید، خودروهای کار کرده هستند یا مشتری برای فروش در نمایشگاه گذاشته؛ ماه‌هاست که رکود در بازار وجود دارد. این هم به اقتصاد کشور بازمی‌گردد. چرا که گردش پول ضعیف شده است و همه مشاغل در رکود به سر می‌برند.

محدود شدن دایره واردکنندگان به تعدادی از شرکت‌ها را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

واردات باید به گونه‌ای باشد که نمایشگاه‌داران با اشخاص حقیقی هم بتوانند خودرو وارد کنند. در دوره‌های قبل که برخی شرکت‌ها خودروهایی مانند سانتافه را ۱۹۷ میلیون تومان فاکتور می‌کردند، ما نمایشگاه‌داران این خودروها را در بازار ۱۸۰ میلیون تومان به فروش می‌رساندیم که ۱۷ میلیون تومان زیر قیمت بود. واردکنندگان کوچک همیشه محصول خود را با سود خیلی کم واگذار می‌کنند. حالا اما انحصار درست شده و این واردات به برخی شرکت‌ها سپرده شده است و باید در انتظار آینده این طرح باشیم. در مقطعی اشخاص حقیقی و حقوقی با تعرفه پایین می‌توانستند خودرو وارد کنند. واردات با تعرفه بالاتر تاثیر روی بازار نخواهد داشت. کسانی که ۶ ماه پول خود را برای این طرح گذاشته‌اند، سود ۳۰ تا ۴۰ درصدی را در قیمت نهایی تاثیر می‌کنند. زمانی این واردات تاثیر می‌گذارد که افزایش واردات و تولید را هم زمان داشته باشیم و نیاز بازار سنجیده شود. امروز در هشتمین ماه سال جاری، هنوز خبری از واردات نیست. زیرا عزم جدی برای واردات خودرو وجود ندارد.

آیا در صورت ورود گری‌مارکت‌ها، سرعت واردات خودرو بیشتر می‌شود؟

اگر اجازه داده شود، می‌توانیم در کمتر از ۱۰ روز خودرو را به بازار برسانیم و تحویل مشتری دهیم. اگر به واردکنندگان جز و اشخاص حقیقی اجازه واردات خودروهای صفر داده شود، طی دو هفته این خودروها از گمرک کشور هم ترخیص

نوبت!

در دوره‌های قبل که برخی شرکت‌ها خودروهایی مانند سانتافه را ۱۹۷ میلیون تومان فاکتور می‌کردند، ما نمایشگاه‌داران این خودرو را ۱۸۰ میلیون تومان به فروش می‌رساندیم که ۱۷ میلیون تومان زیر قیمت بود. واردکنندگان کوچک همیشه محصول خود را با سود خیلی کم واگذار می‌کنند. حالا اما برای برخی شرکت‌ها انحصار درست شده است



FOWNIX

FX

هنر آینده



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات
۰۲۱-۴۴۶۵۱
www.fownix.com
fownix-official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



قیمت ۲۵۰ هزار دلاری آستون ۴۰ ساله

نام آستون مارتین با فرهنگ خاص انگلستان و البته فیلم‌های جیمز باند گره خورده و افزوده یک نام دیگر به آن باعث خاص تر شدن محصولاتش خواهد شد: زاگاتو! خودرویی که مشاهده می‌کنید دقیقاً همین مشخصات را دارد و قرار است در حراجی به فروش برسد. یکی از ارزشمندترین محصولات تاریخ آستون مارتین خودرو DB5 GT؛ آگاتو است که بین سال‌های ۱۹۶۰ تا ۱۹۶۲ تولید شد. این دو خودرو ساز یک‌بار دیگر در سال ۱۹۸۴ همکاری کردند که حاصل آن ونتیج زاگاتو V8 بود.

به موازات خبر «داخلی سازی ۹۰ درصدی موتور XUP» اعلام شد:

عبور تولید و عرضه محصولات ایران خودرو از مرز ۳۰۰ هزار دستگاه

از ابتدای امسال تا ۲۴ مهرماه، به همین تعداد (۳۰۰ هزار دستگاه) خودرو به مشتریان عرضه شده است



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو در پایان روز ۲۴ مهرماه، موفق به تولید و عرضه بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو سواری، تجاری سنگین و نیمه‌سنگین شد. با همت تلاشگران سنگر تولید در گروه صنعتی ایران خودرو، از ابتدای امسال تا ۲۴ مهرماه، تعداد ۳۰۰ هزار و ۱۶۲ دستگاه خودرو در این گروه صنعتی تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۱۲ درصدی به ثبت رسیده است. این در حالی است که سال گذشته، تولید گروه صنعتی ایران خودرو در ۱۱ آبان‌ماه از ۳۰۰ هزار دستگاه عبور کرده و این تعداد در سال جاری ۱۷ روز زودتر از مدت مشابه سال گذشته محقق شده؛ از سوی دیگر، از ابتدای امسال تا ۲۴ مهرماه، بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو به مشتریان عرضه شده است. همچنین با برنامه‌ریزی صورت گرفته و با تلاش شبانه‌روزی مجموعه کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو و شبکه تامین، در نیمه دوم سال تیراز تولید و عرضه خودرو به بازار افزایش خواهد یافت.

انجام شده است. تسمه زمان‌بندی این موتور نیز از لحاظ جنس به دلیل تقویت موتور تغییر کرده است. علاوه بر این، مسیر هوای ورودی به موتور جدید شده و از محفظه صافی هوای موتور TU5 استفاده شده است. درپوش در پیچه‌های موتور و مسیر گازهای محفظه لنگ (CVS) موتور نیز تغییر کرده است. وی همچنین با بیان این که شمع موتور XUP شمع سوئی است تا بتواند پایداری احتراق را ایجاد کند، تصریح کرد: «وغن به کار رفته در این موتور نوعی است که بتواند پایین‌ترین میزان اصطکاک را ایجاد کند و مصرف سوخت را کاهش دهد. جعبه‌دنده در این موتور نیز تغییر یافته است و نسبت دنده‌ها کاملاً جدید شده‌اند تا بتوانند با موتور برای رسیدن به اهداف بیشینه تطابق را داشته باشد.» مدیر طرح موتور XUP ایران خودرو با بیان این که برخی قطعات جانبی موتور که اصلی‌ترین قطعات آن نیز به شمار می‌روند مانند قطعات الکترونیکی و ECU، تغییراتی نداشته‌اند، اظهار کرد: «در نسخه تولیدی این محصول از درپچه گاز و پدال برقی استفاده شده است. ضمن این که قطعه خودرویی بسیار مهمی که به این موتور افزوده شده،

حل مشکل سوختن واشر سر سیلندر با تغییر سیستم خنک‌کاری

کاملی با بیان این که یکی از اهداف اصلی موتور XUP این بود که نسبت به موتور قدیمی خود، افزایش توان و گشتاور ۱۰ درصدی و کاهش حداکثری مصرف سوخت (دو لیتر) نسبت به موتور پایه داشته باشد، اظهار کرد: «برخی از مشکلات موتور پایه که مهم‌ترین آن سوختن واشر سر سیلندر بود، با تغییر سیستم خنک‌کاری به طور کامل حل شده است.» وی با اشاره به این که خودرو آریسان ۲ نسبت به حال تغییرات بسیار زیادی دارد، گفت: «مهم‌ترین تغییرات صورت گرفته در این محصول، محرک شدن چرخ جلو آن است، تا پیش از این چرخ‌های عقب این خودرو محرک بود.» مدیر طرح توسعه موتور XUP، با بیان این که این خودرو نسبت به خودرو پایه دارای چند تغییر اساسی است، اظهار کرد: «در این محصول از پلت‌فرم پیکار چه استفاده شده است؛ یعنی محفظه موتور، محل جانمایی آن و شاسی خودرو آن تغییر یافته است. همچنین جانمایی مخزن گاز و چرخ‌زاپاس در پلت‌فرم جدید آریسان تغییر کرده است و مشتری می‌تواند از فضای کامل اتاق بار استفاده بهینه کند.»

نوربالا

تولید در گروه ایران خودرو،
از ابتدای سال جاری تا ۲۴
مهرماه در حالی از ۳۰۰ هزار
و ۱۶۲ دستگاه عبور کرده و
نسبت به مدت مشابه پار سال
افزایش ۱۲ درصدی را به ثبت
رسانده که این خودرو ساز در
سال گذشته، در ۱۱ آبان‌ماه از
۳۰۰ هزار دستگاه عبور کرده
بود و این تیراژ، امسال ۱۷
روز زودتر از مدت مشابه سال
گذشته محقق شده است

داخلی سازی ۹۰ درصدی موتور XUP ایران خودرو در همین حال، مدیر طرح موتور XUP ایران خودرو اصلی‌ترین نقطه قوت این موتور را استفاده از زنجیره و توان تولید قطعات داخلی دانست و گفت: «در تولید این موتور بیش از ۹۰ درصد خود کفا هستیم و تمام قطعات مکانیکی آن به صورت کامل در داخل کشور تولید می‌شود.» محمد کاظمی افزود: «موتور XUP نسبت به موتور پایه خود یعنی XU7 تغییرات بسیاری داشت و بیش از ۳۰ قطعه در آن به صورت کامل تغییر کرد و موتوری کاملاً جدید به وجود آمد تا بتواند استانداردهای آلایندگی و مصرف سوخت را که استانداردهای الزام‌آور است، داشته باشد.» مدیر طرح موتور XUP، با بیان این که در این طرح، مهم‌ترین مساله مصرف سوخت و آلایندگی موتور بود، یادآور شد: «موتور XU7 از استاندارد آلایندگی یورو ۲ به یورو ۴ ارتقا داده شده بود، اما موتور XUP از استاندارد آلایندگی یورو ۵ برخوردار است، به ویژه این که مصرف سوخت ترکیبی آن نیز بر روی خودرو پارس تقریباً ۷.۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر پیمایش و در خودرو آریسان ۸.۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر پیمایش است. از ابتدای طرح نیز مقرر شد موتور XUP به صورت دو گانه‌سوز طراحی و تولید شود تا بعداً بتواند در محصولات آریسان، سمند، پژو ۴۰۵ و پارس استفاده شود، اما به دلیل الزامات استاندارد، دو خودرو سمند و ۴۰۵ از خط تولید ایران خودرو خارج و دو خودرو پارس و آریسان تولید شدند.»

تغییرات موتور XUP نسبت به موتور پایه کاظمی با اشاره به تغییرات این موتور نسبت به موتور پایه، عنوان کرد: «در موتور XUP، برخی قطعات مانند مجموعه شاتون و پیستون به‌طور کامل تغییر کرده و جدید است. میل‌لنگ و یاتاقان‌ها نیز کاملاً جدید هستند؛ روی بلوک موتور که تولید ایران خودرو است نیز تغییراتی صورت گرفته و سرسیلندر و چندراهه‌های این موتور کاملاً جدید شده و به موتور XUM نزدیک است. با توجه به این که این موتور به صورت دو گانه‌سوز طراحی شده، تغییرات موادی در سوپاپ‌ها و دود و سیست سوپاپ ایجاد شده است. همچنین افزایش نسبت تراکم موتور به ۱۰.۵ برای دستیابی به حداکثر توان و گشتاور به‌خصوص در حالت سوخت CNG

پیکری يك موضوع



نادر سخا

مدیرعامل شرکت صنایع تولیدی کروز

با کمک نخبگان بیش از ۳ هزار قطعه در شرکت کروز داخلی سازی شد

۲۹ مهرماه روز جهانی صادرات بود و یکی از صنایعی که توانایی صادرات دارد، شرکت‌های قطعه‌سازی هستند. شرکت صنایع تولیدی کروز از جمله شرکت‌هایی است که تاکنون توانسته با کمک ۲۵۰ نفر از نخبگان دانشگاهی بیش از ۳ هزار قطعه داخلی سازی کند؛ این شرکت تولیدی، یکی از بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین مجموعه‌های قطعه‌سازی کشور است که طی سال‌های اخیر، بخش زیادی از نیاز خودرو سازان بازار را در زمینه تامین قطعه برطرف کرده البته همواره این مجموعه قطعه‌ساز بر داخلی سازی قطعات تاکید ویژه دارد. در ادامه نادر سخا، مدیرعامل شرکت صنایع تولیدی کروز به بیان نظرات خود می‌پردازد.

پیشنهاد شما به شرکت‌های قطعه‌ساز برای ارتقای سطح کیفی محصولات خود چیست؟

باید در کنار تامین نیاز داخل، راه صادرات را برای ارتقای کیفیت نیز در پیش گرفت، قطعه‌سازان از گذشته ارتباطاتی با شرکت‌های خارجی به‌ویژه در زمینه تبادل فناوری داشتند اما در سال‌های گذشته به دلیل تحریم‌ها این ارتباط قطع شد. تحریم‌ها به حدی بود که حتی به ایمیل‌های ارسالی شرکت‌ها پاسخ داده نمی‌شد.

تاثیرات تحریم‌ها بر کیفیت کالای نهایی محصولات تولیدی و توسعه همگام شرکت‌های قطعه‌ساز با دیگر شرکت‌های جهانی چه میزان بوده است؟

موجب تحریم‌ها برای ما این بود که روی پای خود ایستادیم و به داخلی سازی روی آوردیم، اما در مجموع، ارتباط با دنیا برای توسعه فعالیت‌ها و عقب‌ماندن از جریان تولید و فناوری لازم است.

در شناسایی بازارهای بین‌المللی و فروش محصولات چه اقداماتی انجام گرفته است؟

صادرات دسته سیم به پژو فرانسه از سوی شرکت کروز در دوره پیش از تحریم‌ها نخست صنعت خودرو در سال ۹۱ انجام شد. مسئولان این شرکت فرانسوی در مقطعی تصمیم داشتند نیازهای خطوط تولیدشان در سراسر جهان را از کروز تهیه و تامین کنند، همچنین پتانسیل بالایی در صادرات مباحث ریخته‌گری قطعات خودرو در کشور وجود داشت.

آیا برای توسعه بازارهای مصرف و شناسایی مشتریان جدید در شرایط تحریم برنامه‌ای دارید؟

در صورت برداشته شدن تحریم‌ها، با توجه به افزایش نرخ از تمایل جدی از سوی قطعه‌سازان ایرانی برای صادرات قطعات وجود دارد.

نگاه View



امیرحسین کاکابی
فعال و کارشناس صنعت خودرو

علیه خصوصی سازی با سیاست زمین سوخته

باری کار آمدن دولت سیزدهم قرار شد دو خودرو ساز اصلی خصوصی شوند و تحولات عظیمی در صنعت خودرو به نفع مردم رقم بخورد. اما طی این مدت نه تنها قیمت خودرو در بازار پایین نیامد و کیفیت خودروهای دو خودرو ساز بهبود محسوسی پیدا نکرد، بلکه دولتی‌ها هم به شدت فضای صنعت را تحت کنترل خود در آوردند و سیاست‌های کاملاً دولتی را پیاده کردند به طوری که نتیجه آن اعمال محدودیت‌های بیشتر برای خودرو سازهای بخش خصوصی شد.

از ابتدای امسال هم فروش کلیه خودرو سازان تحت اختیار دولت قرار گرفت و عملیات انگیزه‌های رقابتی را به‌طور کامل از تولیدکنندگان سلب کرد. هم‌زمان نمایندگان مجلس طرح خودروی وارداتی نورا به پیش بردند و وقتی نتوانستند به قول‌های خود عمل کنند، برخی نمایندگان طرح واردات خودروهای دست دوم را مطرح کردند و هم اکنون تمام تلاش خود را گذاشته‌اند تا مسیر واردات دست دوم‌ها را که بر روند تولید حتماً تاثیر منفی خواهد گذاشت، نهایی کنند.

سیاست‌گذاران خودرویی در سال‌های اخیر، کاری کردند که دو خودرو ساز به مرز ورشکستگی برسند و هم‌زمان سهم تولید CKD را نسبت به کل بازار دو برابر و قطعه‌سازی کرده‌اند که انگار با واردات دست دوم، مردم از دست دومی به نام صنعت خودروی می‌یابند. همچنین با اقدامات آن‌ها نه تنها زبری پایین نیامد، بلکه به‌طور معنی‌داری بالا رفت. فعلاً هم که نه تنها از خصوصی سازی خبری نیست، بلکه ظاهراً دولتی‌ها نمی‌خواهند دو خودرو ساز را راحت بگذارند.

همه خبر داریم دو خودرو ساز اصلی ما که خصولتی هستند، با قیمت گذاری‌های کاملاً نادرست به شدت ضربه خورده‌اند و عملاً به حال احتضار افتاده‌اند. البته همین قیمت گذاری اشتباه به گونه‌ای رقم خورده که سهم خودرو سازان بخش خصوصی از بازار طی این شش ماه دو برابر شده است و البته در کنار رضایت مصرف کنندگان، سودهای خوبی برده‌اند و در حال سرمایه گذاری برای توسعه ظرفیت‌های مونتاژ هستند. هر کسی در ایران در حال تولید است به اقتصاد کشور کمک کرده؛ بنابراین همین که مونتاژ کاران ما رشد کنند، بهتر از این است که تعداد دلان افزایش یابد اما اگر تولیدکننده داخلی نتواند رشد کند، چه می‌شود؟ زبان رسمی دو خودرو ساز اصلی به حدود ۱۸۰ همت رسیده است و اگر همین متوال پیش برود تا آخر سال به حدود ۲۵۰ همت می‌رسد.

متأسفانه نرخ رشد زبان ایران خودرو نسبت به دیگر خودرو سازان خصولتی و نسبت به گذشته بیشتر شده است.

زاپاس

Spare Tire

ورود دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر به قیمت گذاری شورای رقابت



بوده و خودرو سازان رفع این ایرادات را به عنوان آپشن مطرح کرده‌اند. کجای دنیا رفع ایراد خودرو که وظیفه خودرو ساز است، آپشن به حساب می‌آید؟ یک نفر باید جلوی اقدامات خودرو سازان و شورای رقابت را بگیرد. مگر قرار نبود که طی یکی دو سال قیمت خودرو استاندارد شود، پس چه شد؟ قیمت استاندارد یعنی این که خودرو سازان قیمت بازار را کاهش دهند نه این که قیمت کارخانه را به گونه‌ای افزایش

ناکار آمد نشان دادن نظام دانست و در باره نتیجه اقدام شورای رقابت به مسئولان هشدار داد و با بیان این که چنین اقداماتی مردم را از نظام دل‌سرد می‌کند، تصریح کرد: آسیب اینگونه کارها کمتر از اقدامات دشمن نیست. چرا باید برای اضافه شدن چند آپشن قیمت خودرو تا حدود ۵۰ درصد افزایش یابد؟ وی اظهار کرد: حتی گزارش‌های متعددی مردمی داشتیم که برخی خودرو داران ایرادات اساسی

دهند که به اندازه قیمت بازار شود. بعداً هم ادعا کنند که ما دو نرخ بودن خودرو را از بین بردیم. این مقام مسئول این گونه رفتارها را سبب ایجاد نا رضایتی عمومی دانست و گفت: چرا باید عده‌ای به نام شورای رقابت که پشتوانه قانونی‌شان نیز دچار ابهام است، برای مردم تصمیم بگیرند؟ دولت و وزارت صمت تصمیم می‌گیرد که وضعیت بازار خودرو را سامان دهد ولی شورای رقابت به شکل دیگری رفتار می‌کند.

دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر گفت: شورای رقابت در زمینه افزایش قیمت خودرو و پاسخگو باشد. ما از مطالبه گران می‌خواهیم با تبیین موضوع، اجازه ندهند چند نفر به خاطر منافع شخصی، نظام را زیر سوال ببرند. حجت‌الاسلام محمد حسین طاهری آکردی در جلسه معاونان این ستاد از قیمت گذاری‌های جدید خودرو توسط شورای رقابت انتقاد کرد و این گونه اقدامات را عاملی در



«اشکودا کودیاک» با چاشنی برقی



اشکودا نسل جدید سوسمین مدل فروش خود و یکی از محبوب ترین شاسی بلندهای بازار اروپا یعنی کودیاک را معرفی کرده است که در نسخه های پنج و هفت نفره عرضه خواهد شد. این خودرو نسبت به نسل قبلی بزرگ تر و جادار تر شده اما ظاهر آشنایی دارد زیرا اشکودا رویکردی تکاملی را در طراحی آن دنبال کرده است. البته چراغ های جلوی دوبخشی، جلوپنجره برجسته تر و چراغ های متفاوت عقب نمایی مدرن تر به کودیاک بخشیده اند. نسل جدید کودیاک روی نسخه بهبود یافته پلت فرم MQB ساخته شده و همچنان

بیشترانه های بنزینی و دیزلی را ارائه می کند اما حالا گزینه های هیبرید خفیف و پلاگین هیبرید هم به لیست موتور ها اضافه شده اند. نسخه پلاگین-هیبرید از یک پیشرفته ۱.۵ الیتری به همراه یک موتور الکتریکی استفاده می کند و مجموعاً ۲۰۴ اسب بخار قدرت دارد. این نیرو از طریق یک گیربکس شش سرعته دو کلاچه به چرخ های جلو منتقل می شود. این مدل به لطف باتری بزرگ ۲۵.۷ کیلووات ساعتی، برد تمام الکتریکی بیش از ۱۰۰ کیلومتر خواهد داشت و قابلیت شارژ سریع تا ۵۰ کیلوواتی برخوردار است.

در معاملات روز یکشنبه رقم خورد:

رشد ۷ هزار واحدی شاخص کل بورس

روز گذشته شاخص کل بازار بورس با افزایش ۷,۲۳۹ واحدی در محدوده دو میلیون و ۳۲ هزار واحد ایستاد. شاخص کل هم وزن نیز با ۳,۹۰۸ واحد افزایش به ۶۹۰ هزار و ۱۵۲ واحد رسید. در این بازار بیش از ۲۷۵ هزار معامله انجام شد که ارزش آنها بالغ بر ۵۷ هزار و ۳۷۱ میلیارد ریال شد و نمادهای فولاد مبارکه اصفهان، پالایش نفت اصفهان، ملی صنایع مس ایران، فولاد خراسان، سرمایه گذاری شاهد، سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران و سرمایه گذاری غدیر تاثیر گذارترین نمادها بر شاخص کل

بورس بودند. همچنین روز یکشنبه شاخص فرابورس با کاهش ۶۰ واحدی به محدوده ۲۵ هزار و ۳۱ واحد رسید. در این بازار نیز ۱۶۶ هزار معامله به ارزش ۹۹ هزار و ۶۹۷ میلیارد انجام شد و نمادهای پتروشیمی مارون، پالایش نفت لاوان، مدیریت انرژی امید تابان پور، گروه انتخاب الکترونیک آرمان، صنایع مادران، سرمایه گذاری مسکن پردیس و بانک دی تاثیر گذارترین نمادها بر شاخص فرابورس بودند.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	امروز
ایران خودرو	۲,۶۴۵	۰.۰۴	▲
سایپا	۲,۳۱۳	۰.۲۲	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴,۳۶۸	-۰.۰۷	▼
ایران خودرو دیزل	۳,۳۶۱	۰.۳	▲
زامیاد	۵,۷۵۰	-۰.۳۵	▼
پارس خودرو	۱,۱۲۲	-۰.۰۹	▼
سایپا دیزل	۲۱,۴۵۰	۲.۶۳	▲
مهرکام پارس	۲,۷۴۷	-۰.۲۹	▼
قطعات اتومبیل ایران	۵,۳۶۰	۰.۱۹	▲
گروه بهمن	۱,۶۸۲	۰.۰۶	▲
کمک فزاینده	۳,۷۴۹	-۱.۱۳	▼
بهمن دیزل	۳,۹۲۵	۰.۶۴	▲
محورسازان ایران خودرو	۳۳,۷۰۰	۳.۳۱	▲
سرمایه گذاری رنا	۵,۹۶۰	-۰.۸۳	▼
بنیان دیزل	۴,۵۸۸	-۲.۷۶	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۰,۶۱۰	۰.۲۸	▲
ایرکابارت صنعت	۴,۱۱۸	۲.۶۹	▲
نیرو محرکه	۶,۷۴۰	-۰.۱۵	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵,۵۳۰	۰.۳۶	▲
رادیا تویر ایران	۴,۴۱۰	-۰.۲۳	▼
کرمان خودرو	۵,۱۰۹	-۰.۷۲	▼
فترسازی زر	۴,۶۸۱	۰	-
صنایع ریخته گری ایران	۵,۰۹۲	۴.۹۹	▲
لنت ترمز ایران	۱۷,۰۵۰	-۰.۰۶	▼
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۴,۸۳۲	۰.۳۳	▲
سایپا آذین	۲,۶۸۳	-۰.۱۱	▼
رینگ سازی مشهد	۱۷,۹۹۰	-۱.۰۵	▼
سازپوش	۲۳,۸۱۰	۰.۲۱	▲
چرخشگر	۲۳,۴۷۰	۰	-
مهندسی صنعتی روان فن آور	۵۱,۸۰۰	-۰.۱	▼
مالیبل سایپا	۴۳,۲۰۰	۰.۲۳	▲
تولید محور خودرو	۴,۷۱۴	-۱.۳۲	▼
الکترونیک خودرو و شرق	۱۲,۵۶۰	۰	-
صنایع تولیدی استاد ایران	۵,۹۵۰	۰	-
مونورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۶۱۹	۱.۷۷	▲
فترسازی خاور	۱۳,۳۱۰	۵.۵۵	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۳۵۱	۱.۶۸	▲
لیزینگ آریادانا	۳۰,۱۰۰	-۰.۳۳	▼
لیزینگ رازی	۶۸,۹۰۰	۰	-
لیزینگ خودرو غدیر	۵۰,۱۳	۳.۶۶	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۵۹۹	۰.۶۳	▲
لیزینگ پارسین	۵,۳۸۰	-۰.۳۷	▼
واسپاری ملت	۶,۴۹۰	۱.۷۲	▲
بهمن لیزینگ	۳,۸۶۴	۰.۸۶	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۳,۵۹۱	۲.۹۸	▲
لیزینگ ایران	۱,۷۵۹	-۱.۳۵	▼
لیزینگ ایران و شرق	۶,۱۳۰	۰.۴۹	▲
لیزینگ ایرانیان	۵,۱۰۰	-۰.۳۹	▼
لیزینگ کارآفرین	۵,۴۹۰	۰	-
حمل و نقل خلیج فارس	۲,۴۶۹	۰	-
ریل پرداز نوآفرین	۲,۶۸۵	۰	-
ریل پرداز سیر	۲,۳۴۲	-۱.۲۲	▼
تایدواتر خاورمیانه	۵,۱۲۲	-۰.۶۴	▼

۳۵۹
تومان
قیمت هر سهم

۲۲ یورو معادل

۱,۱
میلیون تومان
قیمت هر سهم

مقایسه VS

«واسپاری گسترش تجارت ایرانیان» در مقابل لیزینگ ایتالیایی «UniCredit Leasing»

«واسپاری گسترش تجارت ایرانیان» ۱۴ سال بعد از تاسیس اولیه و فعل و انفعالاتی که در مالکیت شرکت رخ داد، در سال ۱۳۹۸ با نام فعلی مجوز انجام عملیات لیزینگ را از بانک مرکزی دریافت کرد. البته تامین مالی مشتری از طریق تهیه کالا از جمله خودرو توسط شرکت و واگذاری آن به مشتری صرفاً در قالب یکی از قراردادهای اجاره به شرط تملیک و فروش اقساطی در چارچوب قانون عملیات بانکی بدون ربا، آیین نامه ها و دستورالعمل های مربوط، زمینه اصلی فعالیت واسپاری گسترش تجارت و سرمایه ایرانیان است. قیمت هر سهم نماد «ولتجارت» روز گذشته به ۳۵۹ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت «UniCredit Leasing» قرار دارد که یک شرکت لیزینگ ایتالیایی است و در زمینه ارائه لیزینگ و اجاره خودرو، تجهیزات و ماشین آلات سنگین راهسازی، معدنی و... فعالیت می کند. قیمت هر سهم این شرکت در بورس ایتالیا روز گذشته به ۲۲ یورو (۱,۱ میلیون تومان) رسیده است.

کدال نگر

● فترسازی زر در خصوص قرارداد تولید مجموعه های اکسل وانت نیسان اعلام کرد مونتاز و فروش مجموعه اکسل وانت نیسان موجب افزایش حدود ۲۳ درصدی درآمد نسبت به کل درآمد سال گذشته شده است.

● لیزینگ رایان سایپا در راستای وصول مطالبات معوق تسهیلات اعطایی به شرکت تعاونی پرسفید کوهستان فیروزکوه اعلام کرد شش دانگ ملک شرکت فوق به مساحت ۱۸ هزار متر مربع واقع در فیروزکوه، سرافاندری در رهن این شرکت بوده که به علت عدم ایفای تعهدات مطابق اقرارنامه و سند و کالت اموال غیر منقول ضبط شد. البته نقل و انتقال سند ملک مزبور به شرکت در حال انجام است.

● بیمه سرمد در ۶ ماهه منتهی به شهر پور برای هر سهم خود ۱۲۶ ریال سود محقق کرده است.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام
گروه خودرویی
۲۰۲ میلیارد تومان

میزان معامله سهام
گروه خودرویی
۵۱۱ میلیون سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی شنبه بیست و نهم مهر ماه بالغ بر ۲۰۷ میلیارد تومان و ۵۲۸ میلیون سهم شد



انتشار اوراق صکوک ۴,۰۰۰ میلیارد ریالی «آهنگری تراکتورسازی ایران» در بورس

بر اساس اعلام بورس تهران، پذیره نویسی اوراق صکوک مابجه شرکت آهنگری تراکتورسازی ایران به مبلغ ۴,۰۰۰ میلیارد ریال با نرخ سود ۲۳ درصد سالانه، به هدف تامین مالی به منظور خرید مواد اولیه با نماد «صاهن ۶۷» در فهرست نهایی بازار اوراق بدهی بورس تهران درج شد. دوره عمر این اوراق ۴ سال و مواعد پرداخت آن هر ۳ ماه یکبار از تاریخ انتشار اوراق است. ضامن این اوراق، بانک صادرات ایران، متعهد پذیره نویسی و بازار گردان شرکت تامین سرمایه سپهر، عامل فروش شرکت کارگزاری بانک صادرات ایران و عامل پرداخت شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه خواهند بود. با توجه به اینکه تامین مالی شرکت های بورسی در دستور کار متولیان بازار سهام قرار گرفته است، بر همین اساس قطعه سازان نیز از این فرصت استفاده و شروع به تامین مالی از بازار سرمایه کرده اند. حال باید دید سایر شرکتهای چه زمانی اقدام به این کار خواهند کرد.

بازار

رئیس اداره نظارت بر انتشار و ثبت اوراق بهادار بدهی سازمان بورس و اوراق در رابطه با ماهیت انتشار اوراق و کالت اظهار کرد: اوراق و کالت یکی از انواع ابزارهای تامین مالی هستند که بر مبنای ضوابط عقد و کالت استوارند. در این نوع اوراق، سرمایه گذاران منابع مالی خود را در قالب عقد و کالت در اختیار بانی قرار می دهند و بانی به عنوان وکیل دارندگان اوراق، منابع حاصل از انتشار اوراق را برای انجام فعالیت های اقتصادی متنوع که در زمان انتشار از طریق بیانیه ثبت به اطلاع خریداران اوراق می رساند سرمایه گذاری می کند. مرتضی چشان افزود: این اوراق برای تامین مالی شرکت پروژه ها، هلدینگ ها که قصد تامین مالی خود و حتی شرکت های کوچک و متوسط زیر مجموعه خود را دارند، می توانند مورد استفاده قرار بگیرند. چشان تاکید کرد: اوراق و کالت فرصت جدیدی برای تامین مالی هلدینگ ها و شرکت های سرمایه گذاری به حساب می آید، شرکت های مادر نیز از این طریق می توانند در راستای سرمایه گذاری بیشتر در شرکت های زیر مجموعه به منظور ایفای طرح های توسعه ای خود اقدام کنند.



۶۱۶
میلیارد تومان

افزایش سود خالص

تراکتورسازی ایران در ۶ ماهه منتهی به شهر پور به سود خالص ۱۶ میلیارد تومانی دست یافته و در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با رشد ۴۱ درصدی سود همراه بود، البته این نماد به ازای هر سهم سود ۴۸۱ ریالی ساخته است.

۶۲%

رشد درآمد

بیمه کوثر در ۶ ماهه منتهی به شهر پور ۶,۷۱۸ میلیارد تومان در درآمد حاصل از دریافت حق بیمه کسب کرده و در شهر پور ماه درآمد ۱,۶۲۷ میلیارد تومانی را به ثبت رسانده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۶۲ درصدی روبرو بوده است.

شناسایی سود خالص

گروه سرمایه گذاری سایپا در دوره مالی ۶ ماهه منتهی به شهریور برای هر سهم ۱۲۰ ریال سود شناسایی کرده که با افت روبرو بوده، البته نماد «وسپا» در این مدت، ۲۳۸ میلیارد تومان سود خالص شناسایی کرده که تغییر چندانی نداشته است.

افزایش سودآوری

تایدواتر خاورمیانه در ۶ ماهه منتهی به شهریور به سود خالص ۵۱۲ میلیارد تومانی دست یافت که در مقایسه با مدت مشابه قبل با رشد ۶۳ درصدی سود همراه بود، «حتاید» به ازای هر سهم نیز سود ۴۲۶ ریالی ساخته است.



دولار شروع می‌شود. در حقیقت خودرو مورد بحث از نظر قیمت گذاری بین مدل‌های ۲۰۰ و ۵۰۰ قرار می‌گیرد. باتری لیتیم-یون به‌کار رفته در تانک Hi4-T 400 ظرفیت ۳۷.۱ کیلووات-ساعتی دارد و در حالت برقی شعاع حرکتی ۱۱۰ کیلومتری را فراهم می‌کند. البته خودروهای هیبرید سهم زیادی از فروش گریت وال ندارند؛ به‌گونه‌ای که از مجموع فروش ۱۱۴ هزار و ۹۶ دستگاهی این خودرو ساز در ماه آگوست، خودروهای یادشده فروش ۲۶ هزار و ۳۰۱ دستگاهی یا ۲۲.۰۵ درصدی را به‌خود اختصاص داده‌اند.

برند تانک گریت وال از جدیدترین محصولات هیبرید خود با نام Hi4-T 400 رونمایی کرد. این خودرو با قیمت پایه حدود ۳۸ هزار دلار در دسترس خریداران خواهد بود. تانک همچنین در چند هفته گذشته خودرو Hi4-T 500 را معرفی کرده‌است که عنوان نخستین محصول این شرکت با قوای محرکه انرژی جدید را بدست می‌دهد. در طرف مقابل باید به تانک Hi4-T 300 اشاره کنیم که فقط با پیش‌رانه‌های بنزینی در دسترس است؛ اما به‌خود تانک Hi4-T 400 برسیم که در دو نسخه عرضه و قیمت آن از حدود ۳۸ هزار



فناوری نوین هیبرید در گریت وال

ولو نشان خود را روی محصولی چینی می‌گذارد!



وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) که مسئولیت صدور مجوز تولید و واردات خودروها به‌این کشور را صادر می‌کند، تصویبی از ولو EM90 در اختیار رسانه‌ها قرار داده‌است. این خودرو ساز سوئدی تاکنون هیچ محصولی در رده مینی‌ون عرضه نکرده‌است؛ بنابراین و با در نظر گرفتن هزینه‌های طراحی و توسعه یک محصول جدید، اصلاً عجیب نیست که با نسخه تغییر نشان داده شده از محصول دیگر گروه جیلی یعنی زیکر ۰۰۹ مواجه باشیم. زیکر ۰۰۹ براساس پلتفرم SEA گروه جیلی شکل گرفته است که زیرساخت چند محصول دیگر این گروه را نیز تشکیل می‌دهد. فعلاً هیچ تصویری از فضای کابین ولو EM90

در دسترس نیست. از مشخصات فنی ولو EM90 اطلاعات زیادی منتشر نشده‌است؛ اما براساس اسناد MIIT، نسخه تک‌موتوره از این خودرو به‌یک پیش‌رانه برقی روی محور عقب مجهز شده‌است که ۲۷۲ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. این در حالی است که زیکر ۰۰۹ تنها در نسخه دو موتور ساخته می‌شود. بنابراین می‌توان انتظار داشت که نسخه چهار چرخ‌محرک ولو EM90 با دو پیش‌رانه هم در آینده نزدیک معرفی شود. از مشخصات مجموعه باتری محصول جدید ولو هم اطلاعی نداریم؛ اما زیکر ۰۰۹ با دو باتری ۱۱۶ یا ۱۴۰ کیلووات-ساعت عرضه می‌شود.

مناسب‌سازی بنز E کلاس برای چینی‌ها



پس از معرفی نسل جدید مرسدس بنز E کلاس با کد اتاق W214 در آوریل ۲۰۲۳، اکنون همتای آن با طول بیشتر بدنه و با کد W214 برای عرضه در بازار چین رونمایی شده‌است. سابقه تولید مرسدس بنز E کلاس با بدنه بلند به دهه ۶۰ میلادی بازمی‌گردد؛ در حالی که مشتریان چینی از سال ۲۰۱۶ با این خودرو آشنا هستند. حتی در نسل قبلی با کد V213، طراحی بخش عقب خودرو شامل چراغ‌ها، ستون‌ها و... مورد بازنگری قرار گرفت. البته مشتریان چینی از آئودی A6 استقبال بیشتری کرده‌اند؛ چرا که با استاندارد برآمد اتحادیه خودرو سازان چین (CAAM)، فروش این خودرو با افزایش ۴۲.۱ درصدی به ۱۲۹

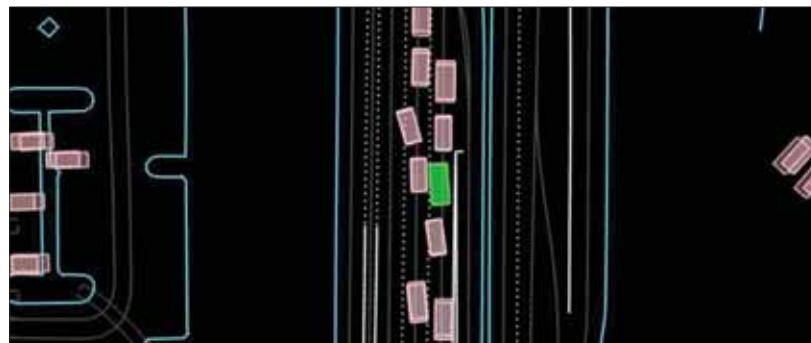
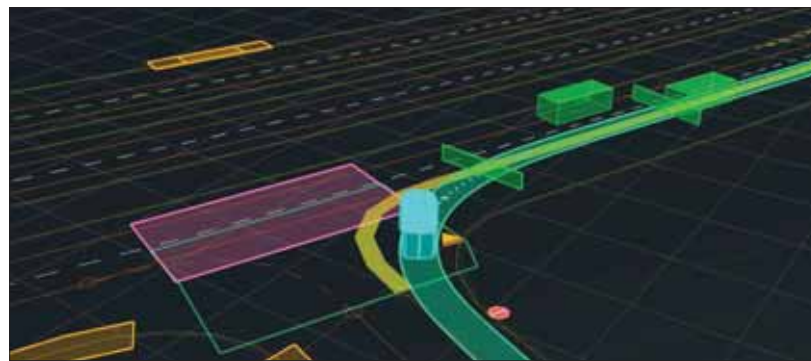
هزار و ۴۰۷ دستگاه رسیده‌است؛ در حالی که فروش مرسدس بنز E کلاس با ۱۲۸ هزار و ۵۵۱ دستگاه می‌رسد. رقیب سنتی این دو خودرو یعنی باهم بسری ۵ال هم با فروش ۹۹ هزار و ۳۴۴ دستگاه، در جایگاه سوم قرار گرفته‌است. ابعاد مرسدس بنز E کلاس در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱،۴۰۸، ۱،۴۰۹ و ۳،۰۹ متر اعلام شده که در مقایسه با نسل قبل در تمام جهات با افزایش مواجه شده‌است. در بخش جلو کابین مرسدس بنز E کلاس، تفاوت خاصی با W214 مشاهده نمی‌شود؛ اما در ردیف دوم با فضایی به‌مراتب جادارتر مواجهیم.

گوگل از روش‌های جدید برای ساخت راننده‌های مجازی استفاده می‌کند

استفاده از شبیه‌ساز برای ارتقای خودران

جریان بود، وایمو متوجه شد محیطی قوی برای آموزش عوامل ندارد. بنابراین وایمو با Google Research همکاری کرد تا به‌طور مشترک یک محیط مناسب‌تر را ایجاد کند که بتواند به‌صورت حلقه بسته اجرا شود یا محیطی که در آن رفتار سیستم به‌طور مداوم نظارت شده و برای ایجاد نتایج معنادار بهینه‌سازی می‌شود. به‌این ترتیب وایمو به‌وایمکس رسید.

آینده روشن وایمکس آنگلو ف می‌گوید وایمو احتمالاً سال آینده این چالش را با استفاده از شبیه‌ساز جدید اجرا خواهد کرد. این نوع چالش‌ها به‌شکلی اجازه می‌دهد تا بینندگان صنعت خودران در برخی مشکلات مانند محیط‌های چند عاملی، چقدر پیشرفته‌است و ببیند فناوری وایمو چگونه مقایسه می‌شود. آنگلو ف با اشاره به این که این چالش‌ها به‌جذب افراد صاحب ایده هم کمک می‌کنند، گفت: «مجموعه داده‌های باز وایمو و این شبیه‌سازها راه ما برای هدایت بحث‌های آکادمیک یا تحقیقاتی به‌سمت مسیرهایی هستند که فکر می‌کنیم امیدوار کننده به‌حساب می‌آیند؛ سپس مشتاقانه منتظر خواهیم بود تا ببینیم دیگران چه چیزی توسعه خواهند داد.» و در نتیجه استعداد آن‌ها در زمینه خودران و تحقیقات رباتیک، به‌نتیجه خواهیم رسید. این محقق همچنین گفت که شبیه‌ساز وایمکس می‌تواند به باز کردن بهبود در یادگیری تقویتی کمک کند که می‌تواند منجر به نمایش رفتار اضطراری سیستم‌های خودران شود. یادگیری تقویتی یک مثال اصطلاح یادگیری ماشینی است که در آن یک عامل یاد می‌گیرد تا تعامل با یک محیط و دریافت بازخورد به‌شکل پاداش یا جریمه برای هر اقدامی که انجام می‌دهد، تصمیم بگیرد؛ چیزی شبیه به‌نحوه حرکت انسان در جهان. در مورد عوامل، یک عابر پیاده شبیه‌سازی شده ممکن است برای مثال به‌دلیل راه رفتن به‌عابر پیاده دیگر پاداش دهد. آنگلو ف می‌گوید این روش می‌تواند منجر به رفتارهای اضطراری یا رفتاری شود که انسان لزوماً آن را نشان نمی‌دهد؛ مانند انواع مختلف تغییر خطوط یا حتی بسیاری از وسایل نقلیه که توافق می‌کنند به‌طور مداوم رانندگی کنند و اگر یکدیگر را به‌عنوان خودران تشخیص دهند در نتیجه می‌توانند رانندگی خودکار را ایمن‌تر سازد.



استفاده از وایمکس ایجاد می‌کند، مشاهده کند؛ اما این بدان معنا نیست که شرکت خودران متعلق به گروه آلفابت (به‌عنوان مالک گوگل) از اشتراک‌گذاری ابزارها و داده‌های خود سودی نخواهد برد.

سابقه تحقیقاتی

وایمو به‌طور منظم میزبان چالش‌هایی برای محققان است تا به حل مشکلات مربوط به خودران‌ها کمک کند. در سال ۲۰۲۲ این شرکت یکی از این چالش‌ها را به نام «ماندگان شبیه‌سازی شده» ترتیب داد. وایمو یک شبیه‌ساز را با عوامل مختلفی پر کرد و به‌محققان وظیفه داد آن‌ها را آموزش دهند تا در رابطه با خودرو آزمایشی خود رفتار واقعی داشته باشند. در حالی که چالش در



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

شرکت‌های خودروساز با فناوری محوری که روی فناوری خودران کار می‌کنند از شبیه‌سازها برای آموزش سیستم‌های خود استفاده می‌کنند و به‌این‌ها یاد می‌دهند چگونه در برابر عوامل خارجی واکنش نشان دهند؛ مواردی مانند عابران پیاده، دوچرخه‌سواران، علائم راهنمایی و رانندگی و سایر خودروها. برای داشتن یک سیستم خودران واقعاً پیشرفته، عوامل یادشده باید رفتار و واکنش واقع‌بینانه نسبت به یکدیگر داشته باشند. در این میان ایجاد و آموزش عوامل هوشمند یکی از مشکلاتی است که وایمو در تلاش برای حل آن است و این یک چالش رایج در دنیای تحقیقات خودران به‌شمار می‌رود. برای این منظور، وایمو پنجشنبه گذشته یک شبیه‌ساز جدید برای جامعه تحقیقاتی خودران معرفی کرد که محیطی را برای آموزش عوامل هوشمند با عوامل شبیه‌ساز از پیش ساخته شده و مجموعه‌ای از داده‌های درک وایمو فراهم کرده‌اند. در آگو آنگلو ف (Drago Anguelov) سرپرست تحقیقات این شرکت طی مصاحبه ویدئویی به TechCrunch گفت: «شبیه‌سازهای سنتی اغلب عوامل از پیش تعریف‌شده دارند؛ بنابراین شخصی فیلمنامه‌ای را در باره نحوه رفتار عامل نوشته‌است؛ اما لزوماً این رفتار آن‌ها هوشمندانه نیست. در مورد ما، چیزی که این شبیه‌ساز با آن هماهنگ می‌شود، مجموعه داده بزرگی از وسایل نقلیه ماست که رفتار همه افراد در محیط‌ها را مشاهده می‌کنند. با مشاهده رفتار همه افراد، چقدر می‌توانیم در مورد این که چگونه باید رفتار کنیم نظر دهیم؟ ما این مسأله را یک مولفه تقلیدی قوی‌تر می‌نامیم و این کلید توسعه سیستم‌های خودران قوی و مقیاس‌پذیر به‌حساب می‌آید.»

وایمکس؛ هوش شبیه‌سازی وایمو

وایمو می‌گوید این شبیه‌ساز که وایمکس (Waymax) نام دارد، سبک‌وزن است تا به‌محققان امکان تکرار سریع را بدهد. با توجه به‌وزن سبک، شبیه‌سازی به‌طور کامل

دوران جدید چانگان با سدان کیوان در مدل A05

به‌سایر کشورها اطلاعی در دسترس نیست. البته کیوان A05 یک مدل مستقل و جدید نیست؛ بلکه نسخه تغییر یافته از چانگان لامور به‌شمار می‌رود. با طراحی جدید سپرها، دماغه بدون منفذ به‌جای جلو پنجره و همچنین تغییر نشان چانگان به کیوان A05، سعی دارد هویتی مستقل را به‌نمایش بگذارد. ابعاد بدنه کیوان A05 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱،۴۰۸، ۱،۴۰۹ و ۲،۷ متر اعلام شده‌است که در مقایسه با چانگان لامور، به ترتیب ۱۵ و ۵ میلی‌متر افزایش در طول و ارتفاع را نشان می‌دهد. در فضای داخلی هم تغییر خاصی نسبت به چانگان لامور اعمال نشده‌است و همچنین با فرمان دوشاخه، دو نمایشگر دیجیتال و فرم خاص اهرم تعویض دنده مواجهیم.

پس از اوشان، لومین، کایسن، آواتار و شنلان، اکنون نوبت به‌ششمین برند زیرمجموعه چانگان یعنی «کیوان» رسیده تا محصولات خود را وارد بازار کند. کیوان با هدف عرضه خودروهای برقی و هیبرید تأسیس شده و نخستین محصول خود یعنی سدان لیفت‌بک A07 را مدتی قبل در دو نسخه هیبرید و برقی معرفی کرده‌است. اکنون تصاویر سومین محصول یعنی کیوان A05 به‌عنوان یک سدان پلاگین-هیبرید توسط چانگان منتشر شده‌است. انتظار داریم که کیوان A05 از اواخر امسال در چین به‌فروش برسد. کیوان قصد دارد در آینده نزدیک از چهارمین محصول خود یعنی A06 هم رونمایی کند که در واقع نسخه تغییر یافته از چانگان یونی-وی است. فعلاً از هر گونه برنامه احتمالی برند کیوان برای صادرات خودرو



خبر News

نیسان روگ برای سال ۲۰۲۴

سه سال پس از عرضه نسل جدید نیشان روگ در ایالات متحده، این خودرو مورد به‌روزرسانی میان‌دوره‌ای قرار گرفته‌است. نیشان روگ که در برخی کشورهای جهان با نام ایکس‌تریل به‌فروش می‌رسد، لقب پرفروش‌ترین محصول نیسان در ایالات متحده را بدست می‌کشد. چهره این شاسی‌بلند ساخت ایالات متسی، به‌واسطه طراحی جدید چراغ‌های جلو و عقب، سپرها و جلو پنجره، کاملاً متفاوت به‌نظر می‌رسد. رنگ‌ها با طراحی جدید هم در ترمیم SV با سایز ۱۸ و در پلاتینیوم به‌ابعاد ۱۹ اینچ نصب می‌شود. نیشان روگ ۲۰۲۴ را می‌توان با رنگ‌های آبی اقیانوسی تیره صدفی، بژ Baja Storm، سفید Everest صدفی و چند ترکیب دوتایی با سقف مشکی سفارش داد. برای



نخستین بار در محصولات نیشان، روگ ۲۰۲۴ به‌صورت استاندارد به‌اشتراک ۵ ساله سرویس‌های گوگل نقشه، دستیار و فروشگاه نرم‌افزار مجهز شده که بدون نیاز به‌اتصال تلفن همراه در دسترس است. همچنین رادیو ماهواره‌ای Siri، USB تایپ C و نمایشگر ۸ اینچی در ترمیم‌های پایه نصب شده‌است؛ در حالی که ابعاد نمایشگر در ترمیم‌های SL و پلاتینیوم به ۱۲.۳ اینچ افزایش می‌یابد. اگر می‌خواهید از Android Auto یا Apple CarPlay استفاده کنید، آن را در کلاس S و SV به‌صورت سیمی و روی Platinum به‌صورت بی‌سیم در اختیار خواهید داشت. دو سطح ترمیم پایین‌تر دارای یک صفحه‌نمایش لمسی کوچک‌تر ۸ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی پایه هستند. شارژ دستگاه‌های شما را می‌توان از طریق دو درگاه USB-C استاندارد در S انجام داد. در حالی که SV، SL و Platinum دو درگاه اضافی در پشت کنسول مرکزی نیز دریافت می‌کنند. به‌سخت‌ترین Platinum بروید و نیشان یک پد شارژ بی‌سیم نصب‌شده در جلو دسته‌دنده را ارائه می‌کند. صرف نظر از ترمیم، تمام مدل‌های روگ دارای مجموعه‌ای از سیستم‌های ایمنی نیشان Safety Shield 360 به‌عنوان کیبت استاندارد هستند.



نیسان پاترول بلک هاوک با پیشرانه V8 سوپر شارژ



یک تیونر اهل آفریقای جنوبی به نام BB Motorsport یکجای ارتقای چشمگیری را برای نیشان پاترول ارائه کرده و نام بلک هاوک را برای آن در نظر گرفته است. قطعا پاترول استاندارد با ظاهر باشکوه و پیشرانه V8 تنفس طبیعی، خودرو با ابهتی محسوب می شود؛ اما این شاسی بلند ژاپنی در مقایسه با بلک هاوک که به لطف جلوه پنجره مشکی براق با طراحی بسیار جذاب، بلافاصله جلب توجه می کند، کسل کننده به نظر می رسد. این تیونر همچنین سپر جلوی جدیدی را هم برای پاترول طراحی کرده که به ورودی های هوای بزرگ و تریب مشکی براق مجهز است. ویژگی

مهم تر پاترول بلک هاوک از بر کابوت پنهان شده است. موتور ۵.۶ لیتری V8 تنفس طبیعی استاندارد این خودرو ۴۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند که اعداد قابل توجهی هستند. اما BB Motorsport به این راضی نبوده، یک سوپر شارژر به موتور اضافه کرده و خروجی را به ۵۲۰ اسب بخار قدرت و ۷۷۲ نیوتون متر گشتاور رسانده است. قیمت نیشان پاترول بلک هاوک ۲.۲ میلیون راند (معادل ۱۱۷ هزار دلار) اعلام شده است. این خودرو از طریق نمایندگی های BB Motorsport در سراسر آفریقای جنوبی قابل خرید خواهد بود.

محصول Product

تست گوزن مرسدس AMG SL63 جدید



محصول لوکس و کانور تیبل مرسدس AMG در دو تست اسلاوم و گوزن شرکت کرده و مدل SL63 با دو حالت سواری کامفورت و اسپرت پلاس راهی تست ها شده است. SL63 در دو حالت عملکرد خوبی داشته؛ اما نتیجه تست اسلاوم آن در حالت اسپرت پلاس بهتر بوده است. به گونه ای که پدال گاز سریع تر عمل می کند و گیربکس نیز نسبت به تعویض دنده ها حساس تر و دقیق تر است. دستیار پایداری الکترونیکی نیز آزادی عمل خوبی را در اختیار راننده می گذارد. مرسدس AMG SL63 تست اسلاوم را با زمان ۲۲.۸ ثانیه به پایان می رساند؛ اما برای مقایسه باید گفت پورشه تایکان GTS زمان ۲۱.۵ ثانیه و تسلا مدل S پلد نیز زمان ۲۱.۸ ثانیه را ثبت کرده اند؛ اما در تست گوزن نکته جالبی وجود دارد و آن این که SL63 در حالت سواری کامفورت بالاترین سرعت را بر جای می گذارد. در واقع سرعت ورودی این خودرو به مسیر ۷۵ کیلومتر بر ساعت است؛ اما در بخش میانی به ۶۵ و در بخش پایانی به ۵۱ کیلومتر بر ساعت کاهش می یابد.

بازار Market

فراخوان ثبت نام کنندگان «لاماری» در سامانه یکپارچه فروش



ثبت نام کنندگان خودرو لاماری در سامانه یکپارچه عرضه خودرو، از سوی شرکت آرین پارس موتور برای نوبت فروش آبان ماه فراخوانده شدند. در این راستا، شرکت آرین پارس موتور طی بخش نامه ای جزئیات فروش فوق العاده خودرو لاماری ویژه ثبت نام کنندگان سامانه یکپارچه خودرو برای نوبت آبان ماه ۱۴۰۲ را اعلام کرد. در این بخش نامه خطاب به مشتریان و نمایندگان های مجاز شرکت آرین پارس موتور آمده است: «پیرو پیش ثبت نام خودرو لاماری ایما در سامانه یکپارچه خودرو بر مبنای فرآیند نوبت دهی، این شرکت در نظر دارد نسبت به فراخوان متقاضیان تعیین شده در سامانه مذکور اقدام کند. بدین منظور از متقاضیان دعوت به عمل می آید برای تکمیل فرآیند ثبت نام و عقد قرارداد فروش فوق العاده به قیمت قطعی و با موعد تحویل ۹۰ روز کاری، از ساعت ۱۱ صبح امروز دوشنبه یکم آبان ماه تا پایان روز یکشنبه مورخ هفتم آبان ماه ۱۴۰۲ به صورت اینترنتی نسبت به انجام مراحل ثبت نام خودرو لاماری ایما و تکمیل وجه با مراجعه به آدرس اینترنتی به نشانی sales.lamari.ir اقدام کنند. همچنین سایر متقاضیان می توانند با مراجعه به آدرس اینترنتی مورد اشاره در بخش استعلام نوبت دهی، نسبت به استعلام و مشاهده نوبت ثبت نام خود اقدام کنند.» گفتنی است قیمت خودرو لاماری برای آبان ماه ۱۴۰۲ نیز یک میلیارد و ۴۳۱ میلیون تومان اعلام شده است.

بازار Market

فروش کمتر از انتظار فورد F-150 لایتینگ برقی



بر اساس گزارش وبسایت کاراج، بیش از ۸ هزار دستگاه وانت پیکاپ برقی فورد F-150 لایتینگ (تا زمان نگارش خبر ۸ هزار و ۱۲۸ دستگاه) در انبار نمایندگی ها آماده فروش هستند. برای مقایسه باید گفت تعداد مدل های کار کرده موجود برای فروش زیر ۴۰۰ دستگاه اعلام شده است. تا پایان ماه سپتامبر فورد تعداد ۱۲ هزار و ۲۶۰ دستگاه از این خودرو را در آمریکا به فروش رسانده که نسبت به مدت مشابه سال پیش رشد ۴۰ درصدی را نشان می دهد. همچنین در سه ماهه سوم امسال تعداد ۵۰۳ دستگاه F-150 لایتینگ به فروش رسیده که حاکی از افت ۴۶ درصدی است. مجموع فروش این خودرو نیز به ۲۷ هزار و ۸۷۷ دستگاه می رسد. اگر این ارقام یعنی ۲۷ هزار و ۸۷۷ و ۸ هزار و ۱۲۸ دستگاه را با یکدیگر جمع کنیم به رقمی بیش از ۳۶ هزار دستگاه می رسیم و این میزان تولید F-150 لایتینگ از سال ۲۰۲۲ را نشان می دهد و به عبارت دیگر سهم خودروهای فروخته نشده از کل میزان تولید به ۲۲ درصد می رسد.

برق EV

شارژ رایگان ۸ ساله برای خریداران ریمک نورا

ریمک نورا جزو سریع ترین خودروهای دنیاست و خریداران متمول آن در اروپا می توانند از ۸ سال اشتراک رایگان شارژ خودرو لذت ببرند. تنها ۱۵۰ دستگاه از هاپیر کار بدون آلودگی ریمک با قیمت حدود ۲.۱ میلیون دلار تولید خواهد شد و همان طور که گفتیم خریداران نورا در اروپا از شارژ رایگان ۸ ساله خودرو خود سود خواهند برد. این برند مستقر در کشور کرواسی همکاری خود با یونیتی را اعلام کرد؛ که شرکتی که جزو بزرگ ترین اپراتورهای شارژ خودروهای برقی در اروپاست. بر اساس توافق جدید ریمک و یونیتی افرادی که نورا را خریداری می کنند



به مدت ۸ سال و به صورت رایگان و نامحدود از جایگاه های شارژ یونیتی در ۲۴ کشور قاره اروپا استفاده خواهند کرد. برای یادآوری باید گفت نورا از باتری ۱۲۰ کیلووات - ساعتی استفاده می کند و با یک بار شارژ مسافت ۴۹۰ کیلومتری را طی خواهد کرد. نکته احساس برانگیز درباره این ابر خودرو پشتیبانی از شارژ ۵۰۰ کیلوواتی است که سبب می شود ظرف ۲۵ دقیقه شارژ باتری را از صفر به ۸۰ درصد برساند. میت ریمک، مدیرعامل این کمپانی می گوید: «وقتی مردم به ریمک فکر می کنند پر فور منس رکورد شکن نورا و همچنین تکنولوژی های مدرن آن به ذهن شان خطور می کند؛ اما نورا در ابتدا به عنوان یک هاجره می دهد تا این یافت؛ نه محصولی پیست محور و به همین خاطر محصولی مناسب کاربران است. همکاری با یونیتی به ما اجازه می دهد تا این تجربه همراهی با مالک را به سطح دیگری برسانیم.» یونیتی علاوه بر شارژ رایگان ریمک نورا در جایگاه های خود اقدام به نصب جایگاه شارژ جدید ۶۶ شارژر در مقر جدید ریمک در زاگرب خواهد کرد. این کمپ جدید که هم اکنون در حال ساخت است، در دسترس عموم قرار خواهد گرفت.

مسئولان می گویند واردات خودرو تا ۶۰ هزار دستگاه امکان پذیر است ۲۰۰۰ خودرو وارداتی این هفته عرضه می شود



رئیس کل سازمان توسعه تجارت گفت پس از عرضه هفته گذشته فایل ها به دست شرکت ها خواهد رسید و متقاضیان پیامک مربوطه را دریافت می کنند تا برای اقدام نصف مبلغ علی الحساب قطعی مشخص خواهد شد

فرآیند ثبت سفارش شرکت ها در کارخانه های اصلی از شهر یورماه انجام شده است. در این میان یکی از شرکت هایی که به تازگی خودروهای خود را وارد خاک کشور کرده است، یک شرکت تجاری بوده که توانسته پای خودروهای نیشان را با دیگر به بازار باز کند. روز گذشته تصاویری در فضای مجازی منتشر شد باین مضمون که محصولات این شرکت از گمرک ترخیص شدند و اکنون این خودروها باید با دریافت تاییدیه های استاندارد و سایر موارد لازم در سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی به خریداران عرضه شوند. یک شرکت تجاری هنوز به صورت رسمی پیرامون مدلهایی که قصد دارد آن ها را به بازار عرضه کند اطلاعات خاصی را ارائه نداده و صرفا به انتشار چند عکس بسنده کرده است. اما با توجه به تصاویر منتشر شده می توان دریافت که ۳ مدل خودرو نیشان کیکس (Kicks)، نیشان سیلفی (Sylphy) و نیشان روگ (Rogue) یا همان ایکس تریل، خودروهایی هستند که توسط این شرکت به بازار عرضه خواهند شد.

نیشان کیکس یک کراس اوور کامپکت است که محبوبیت و فروش خوبی در بازارهای جهانی دارد و با توجه به قیمت آن، می توان انتظار داشت که تیپ پایه یا میانی آن به بازار عرضه شود. نیشان روگ نیز یک کراس اوور سایز متوسط است که با توجه به قیمت آن و محدودیت قیمتی ایجاد شده برای خودروهای وارداتی، به احتمال بسیار زیاد تیپ پایه آن به ایران خواهد آمد. اما نیشان سیلفی یک سدان کلاس C است که در کشور چین و توسط اتحاد دانگ فنگ - نیشان تولید می شود و می تواند با سایر سدان های وارداتی رقابت جذابی داشته باشد.

فرآیند ثبت سفارش شرکت ها در کارخانه های اصلی از شهر یورماه انجام شده است. در این میان یکی از شرکت هایی که به تازگی خودروهای خود را وارد خاک کشور کرده است، یک شرکت تجاری بوده که توانسته پای خودروهای نیشان را با دیگر به بازار باز کند. روز گذشته تصاویری در فضای مجازی منتشر شد باین مضمون که محصولات این شرکت از گمرک ترخیص شدند و اکنون این خودروها باید با دریافت تاییدیه های استاندارد و سایر موارد لازم در سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی به خریداران عرضه شوند. یک شرکت تجاری هنوز به صورت رسمی پیرامون مدلهایی که قصد دارد آن ها را به بازار عرضه کند اطلاعات خاصی را ارائه نداده و صرفا به انتشار چند عکس بسنده کرده است. اما با توجه به تصاویر منتشر شده می توان دریافت که ۳ مدل خودرو نیشان کیکس (Kicks)، نیشان سیلفی (Sylphy) و نیشان روگ (Rogue) یا همان ایکس تریل، خودروهایی هستند که توسط این شرکت به بازار عرضه خواهند شد.

مرسدس بنز E200 رکورددار بیشترین ریزش در بازار آزاد بازار خودرو روز گذشته شاهد ریزش قیمت اغلب مدل ها بود. بر این اساس شاهد افت بهای خودروهای داخلی، چینی و خارجی به صورت جزئی بودیم. البته در میان خودروهای خارجی، یک مدل ریزش بهای چشمگیری داشت. مرسدس بنز E200 تنها خودرویی بود که روز

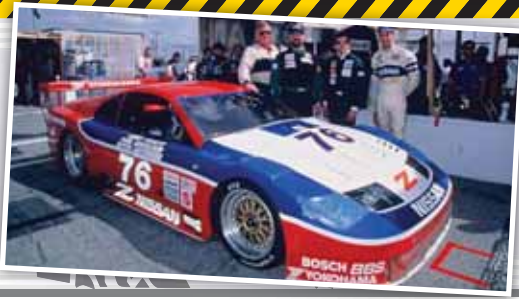
تکنولوژی Technology

شارژ خودرو با انرژی خورشیدی

مجموعه انجیز انرژی برای مدیریت برقی خانگی مالکان خودروهای برقی یک روش تازه ارائه داده است. روش یاد شده به لطف فناوری تازه انجیز به نام IQ لاین ممکن می شود که از طریق وای فای و به صورت یکپارچه به سیستم شارژ خانگی مالک خودرو متصل شده و با گوشی هوشمند مدیریت می شوند. این شرکت که هم اکنون به عنوان یک مجموعه بین المللی فعالیت می کند، خود را پرچمدار شرکت های تامین کننده سیستم های باتری و خورشیدی می داند. تخصص این شرکت در سیستم های بر پایه میکرو اینورتر است که به تحول عظیم در EMS



سیستم مدیریت انرژی در ۱۵۴ کشور جهان کمک می کند. انجیز با فروش بیش از ۶۸ میلیون میکرو اینورتر موفق شده است فناوری استفاده از انرژی خورشیدی باتری را با یکدیگر ترکیب کند. مشتریان محصولات این شرکت می توانند با تکیه بر فناوری موجود انرژی برقی خورشیدی را استفاده یا ذخیره کنند یا حتی در صورت تمایل آن را بفروشند. تمام این عملیات هم از طریق یک نرم افزار موبایل قابل رانندازی است. حال این شرکت در جدیدترین اقدام خود از شارژ خودروهای برقی با نام IQ رونمایی کرده است که فرآیند شارژ کردن را برای کاهش هزینه قبض برق مدیریت می کند. این شارژرها که از طریق شبکه وای فای به گوشی هوشمند کاربر متصل می شوند به درگاه 1772 مجهز شده و در دو نسخه ۳۲ و ۶۴ آمپی موجود هستند. نسخه های شارژ سریع این هم می تواند خودرو را در عرض یک ساعت برای یک سفر ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتری آماده کند. برای نمونه اگر سیستم به پیل خورشیدی متصل باشد، کاربر می تواند تماما از انرژی ذخیره شده توسط انبارهای شارژ خودرو استفاده کند یا این که انرژی باد شده در باتری ذخیره کند.



و پیشترانه 300ZX که GTP ZX-TURBO نام داشت در مسابقات ایماچی تی ۱۹۸۵ شرکت کرد. این خودرو پس از برخی تغییرات در مسابقات سال ۱۹۸۸ نیز حضور یافت و جالب آن که قدرت پیشترانه آن به حدود ۱۰۰۰ اسب بخار می‌رسید. محصول اسپرت نیسان در مسابقات ۲۴ ساعته لمان نیز موفقیت‌هایی کسب کرد. در مسابقات سال ۱۹۹۴ این خودرو پیروزی کلاس GTS-1 و مقام کلی پنجم را به دست آورد. البته با تغییرات قوانین، نیسان مجبور شد از پیشترانه ۸ سیلندر در فصل بعدی استفاده کند و این پیشترانه نیز موفقیت‌های زیادی را نصیب زاپنی‌ها کرد.

نیسان جزو شاخص‌ترین خودرو سازان ژاپنی به‌شمار می‌رود و خودرو 300ZX نیز بین طرفداران محبوبیت زیادی دارد. بخش زیادی از جذابیت‌های 300ZX به‌دلیل مسابقات خیابانی دهه ۹۰ زاپن مربوط می‌شود. ارتقای این خودرو و راحت‌تر از سایر رقبا بود و به همین دلیل در موتور اسپرت نیز محبوبیت بالایی پیدا کرد. رکورد های احساس بر انگیز در بیست‌های مشهور جهان جزو دیگر فاکتورهای موفقیت 300ZX به‌شمار می‌رود. در سال ۱۹۸۶ و پس از مسابقه به‌مدت دو سال پاول نیومن با این خودرو پیروز مسابقات ترنس ای ام شد و یکی از پروتایپ‌های تولیدی با استفاده از پلت فرم



موفقیت سری Z در مسابقات استقامت

مقایسه اپل موکا با هیوندای الانترا در محدوده یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان

سدان کره‌ای یا کراس اوور آلمانی؟



با دو خودرو ۴ سیلندر مجهز به گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک طرفیم. اما پیش از هر چیزی باید گفت الانترا یک خودرو سدان ساین کامپکت بوده که ابعاد بزرگ تری نسبت به موکا داشته؛ اما موکا به‌عنوان یک کراس اوور ساین کوچک و به‌لطف سیستم چهار چرخ محرک قابلیت‌های رانندگی در مسیرهای خارج جاده‌ای را داشته و ابعاد کوچک تر آن به‌در رانندگی در شهرهای شلوغ نیز می‌خورد

اینچی، دوربین عقب، بلوتوث، قابلیت پشتیبانی از USB، CD، MP3، iPod و AUX، نمایشگر ۴٫۲ اینچی صفحه کیلومتر، مجموع ایربگ‌ها ۲ عدد، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه با درجه تهویه عقب، کول باکس، صندلی راننده ۶ حالتی دستی، صندلی سرنشین جلو ۴ حالتی دستی، صندلی عقب تا شو دو تکه، خروجی ۱۲ ولت، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی با تنظیم برقی و گرمکن، سانروف، شیشه بالا بر آنتی تریپ راننده و... مجهز است.

و می‌توان به‌این موضوع دلخوش بود. در بخش کابین اما اختلاف سطح طراحی به‌اندازه‌نمای بیرونی خودرو هانویده و هر دو خودرو از طراحی نسبتاً قدیمی برخوردارند که به‌صورت دورنگ دیزاین شده‌اند. البته باز اگر مجبور به انتخاب یکی از طراحی‌های داخل کابین باشیم، شاید انتخاب باز هم الانترا باشد. در مجموع وضعیت الانترا از نظر طراحی را می‌توان بهتر از رقیب هم‌قیمت آلمانی‌اش ارزیابی کرد.

این روزها اگر با بودجه ۱٫۵ تا ۲ میلیارد تومان به دنبال خرید خودرو خارجی دست دوم باشیم، قطعاً یکی از گزینه‌های انتخابی‌تان برای بررسی، هیوندای الانترا مدل



۲۰۱۵ خواهد بود. اما اگر بگوییم با همین بودجه می‌توانید یک کراس اوور آلمانی بخردید، باورتان می‌شود؟ لطفاً بپردازید به پریمیوم و لوکس خودرو سازی آلمان همچون بیامو، مرسدس، پورشه و آودی را از سرتان بیرون کنید. حتی به تیگوان از برند معمولی فولکس واگن هم فکر نکنید. چرا که حداقل قیمت سر به‌فلک کشیده این کراس اوور در ایران بیش از دو برابر بودجه فعلی ماست. خلاصه‌گزینه پیشنهادی ما برای این بازه قیمتی، گمنام‌تر از این حرف‌هاست که بتوانید حدس بزنید. حدود یک دهه پیش، تلاش یک شرکت در ایران برای عرضه خودروهای برند آلمانی اوپل ناکام ماند؛ اما حاصل این تلاش، گرفتن پلاک ملی چند مدل از خودروهای اوپل به تعداد بسیار محدود بود. یکی از همین مدل‌های کمیاب در بازار ایران موکاست. اوپل موکا مدل ۲۰۱۶ اکنون قیمتی تقریباً برابر با یک الانترا ۲۰۱۵ داشته و در این نوشتار قصد داریم ضمن معرفی، این دو خودرو و هم‌قیمت‌ها را با هم مقایسه کنیم تا ببینیم کدام یک ارزش خرید بیشتری دارد؟

امکانات



موکا در ایران از نظر آپشن و امکانات در یک تیپ عرضه شده و همه آن‌ها به‌صورت استاندارد مجهز به امکاناتی از قبیل کروک کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، رانندگی تک‌حالت شامل اکو، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، دی‌لایت، اتولایت، نور بالای اتوماتیک، چراغ مه‌شکن جلو، چراغ‌شور، چراغ جلو زنون، تنظیم برقی ارتفاع نور، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، دکمه‌های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی مجهز به ۶ اسپیکر و هندزفری، مانیتور ۷ اینچی لمسی، بلوتوث، قابلیت پشتیبانی از USB، MP3، iPod و AUX، نمایشگر صفحه کیلومتر شمار، مجموع ایربگ‌ها ۶ عدد، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه، صندلی راننده سرنشین جلو با امکان تنظیم برقی، صندلی عقب تا شو دو تکه، روکش صندلی چرم، ایرزوفیکس صندلی، اینپورتر ۲۲۰ ولت، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تا شو با تنظیم برقی و گرمکن، سانروف و... هستند. اگر بخواهیم نسخه استاندارد و پایه الانترا را از نظر آپشن با موکا مقایسه کنیم، باید گفت برنده بازی، حرف آلمانی است؛ اما اگر نسخه فول آپشن الانترا مد نظر باشد، ورق به‌سمت درهای هابرمی‌گردد. الانترا در نسخه پایه به امکاناتی همچون رانندگی تک‌حالت اکو، مدیریت پایداری خودرو، سنسور عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، دی‌لایت، اتولایت، چراغ مه‌شکن جلو و عقب، چراغ‌شور، چراغ جلو زنون، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، دکمه‌های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی مجهز به ۶ اسپیکر ۳۶۰ وات و هندزفری، مانیتور ۴٫۳

موکای توربو، الانترای اتمسفریک

در نهایت به‌بخش فنی می‌رسیم. جایی که با دو خودرو ۴ سیلندر مجهز به گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک طرفیم. اما پیش از هر چیزی باید گفت الانترا یک خودرو سدان ساین کامپکت بوده که ابعاد بزرگ تری نسبت به موکا داشته؛ اما موکا به‌عنوان یک کراس اوور ساین کوچک و به‌لطف سیستم چهار چرخ محرک قابلیت‌های رانندگی در مسیرهای خارج جاده‌ای را داشته



و ابعاد کوچک تر آن به‌در رانندگی در شهرهای شلوغ نیز می‌خورد. همچنین موکا یک سسال جدیدتر از الانترا بوده و مصرف سوخت کمتری دارد. علت مصرف سوخت کمتر، حجم موتور کمتر موکا بوده که به‌لطف استفاده از توربوشارژ، قدرتی نزدیک به الانترا تولید می‌کند و گشتاور آن هم به مراتب بیشتر از آن است. در نهایت باید گفت هر دو خودرو از نظر شتاب، حرفی برای گفتن نداشته و هر دو شتابی بالای ۱۰ ثانیه دارند که با متر و معیارهای امروزی خودروها بی‌کند محسوب می‌شوند. با در نظر گرفتن تمام این موارد، باید به‌این نکته اشاره کرد که فراوانی قطعات و خدمات موکا هرگز به پای

انترای نمی‌رسد و موتور توربو آن به‌مراتب حساسیت بیشتری نسبت به سوخت موجود در کشور داشته و در دروس خاص خود را دارد. حال انتخاب با شماست که یک سدان با ساین بزرگ تر، موتور کم‌در دستر، زیباتر و با خدمات گسترده‌تر یا یک کراس اوور آلمانی مجهز به موتور توربو، کمیاب و با مصرف سوخت کمتر را انتخاب کنید.

نام و مدل	Hyundai Elantra 2015	Opel Mokka 2016
کلاس	سدان کامپکت	کراس اوور کوچک
نوع پیشترانه	۴ سیلندر ۱٫۸ لیتری	۴ سیلندر ۱٫۴ لیتری توربوشارژ
حداکثر قدرت	۱۴۷ اسب بخار	۱۴۰ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۱۷۶ نیوتون متر	۲۰۱ نیوتون متر
نوع گیربکس	۶ سرعته اتوماتیک	۶ سرعته اتوماتیک
محور محرک	دیفرانسیل جلو	چهار چرخ محرک
شتاب صفر تا ۱۰۰	۱۰٫۵ ثانیه	۱۰٫۷ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۰۳ کیلومتر بر ساعت	۲۰۰ کیلومتر بر ساعت
نوع سوخت	بنزین	بنزین
مصرف سوخت ترکیبی	۷٫۱ لیتر در هر صد کیلومتر	۶٫۶ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۱٫۵۰۰ تا ۱٫۹۰۰ میلیارد تومان	۱٫۶۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰

سه برابر تجربه بیشتر!

اوپل موکا برای نخستین بار در سال ۲۰۱۲ در کلاس کراس اوورهای ساین کوچک تولید شد. در آن زمان اوپل تحت مالکیت جنرال موتورز قرار داشت و موکانیز جزو پروژه‌های مشترک این گروه خودرویی به حساب می‌آمد که تحت برندهای مختلفی همچون واکسهاگ و همچنین با نام بیوک انکور نیز تولید و عرضه شد. در سال ۲۰۲۱ نسل دوم موکا مانعی معرفی و تولید شد که برند اوپل جزو گروه خودرو سازی استلانتیس محسوب می‌شود. این خودرو تا به امروز در بازار جهانی عرضه شده و تحت برند واکسهاگ نیز مونتاژ می‌شود. موکاهای عرضه شده در ایران همگی از نوع نسخه قبل از فیس لیفت نسل اول هستند. ۲۲ سال قبل از آن که موکا متولد شود، هیوندای برای نخستین بار مدل الانترا را به‌جمع محصولات خود افزود. الانترا تاکنون تولید بی‌وقفه‌ای داشته و ۶ نسل را پشت سر گذاشته است. نسل هفتم این سدان کامپکت کره‌ای از سال ۲۰۲۰ وارد خط تولید هیوندای شده است. نسخه سدان نسل سوم الانترا به‌صورت مونتاژ، نسخه سدان از نسل پنجم به‌صورت وارداتی و نسل ششم هم به‌صورت مونتاژ و هم وارداتی در کشورمان عرضه شده که الانترای مورد نظر ما در این نوشتار به نسل پنجم تعلق دارد.

موکای ناشناخته، الانترای جذاب‌تر!

اگر بخواهیم منصفانه قضاوت کنیم باید به‌طور کلی الانترا را از نظر طراحی، برتر از موکا دانست. با وجود این که موکا یک خودرو آلمانی بوده و خودروهای آلمانی همیشه در ذهن مخاطبان ایرانی جایگاه ویژه‌ای داشته‌اند، اما در خصوص طراحی موکای مورد نظر که متعلق به ۱۱ سال پیش است، باید بی‌تعارف گفت که عاری از هر گونه جذابیت و زیبایی بوده که بتواند توجه مشتری امروزی را به‌خود جلب کند. با وجود این که موکا یک خودرو کمیاب در کشورمان محسوب می‌شود، اما هنگام تردید با آن در خیابان هرگز به‌عنوان صاحب یک خودرو کمیاب، جلب توجه نخواهید کرد. هر چند طراحی الانترا نسل پنجم هم بعد از گذشت ۱۳ سال هیچ تازگی برای بیننده ندارد، اما حداقل طراحی آن زیبا بوده

هر دو خودرو از نظر شتاب، حرفی برای گفتن نداشته و هر دو شتابی بالای ۱۰ ثانیه دارند که با متر و معیارهای امروزی خودروهایی کند محسوب می‌شوند

وسایل نقلیه، ایجاد زیرساخت‌های شارژ در سطح شهر است که خوشبختانه اخیراً و به همت مدیریت شهری جدید این اتفاق رخ داد. وی ادامه داد: «بودجه متناسبی برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی در سال جاری لحاظ شده است و مدیریت شهری فعلی توجه ویژه‌ای به این مساله دارد.»

وی بیان کرد: «در راستای توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی قراردادهایی منعقد و تعدادی دستگاه نیز تحویل شهر شده است. امیدوارم با پایه و ریل‌گذاری برقی‌سازی که در این دوره شکل گرفته است، همچنین دریافت حمایت‌های دولتی، شاهد گسترش برقی‌سازی وسایل نقلیه در پایتخت و کشور باشیم.»

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: «نتایج عملیاتی سفر شهردار تهران به یکن می‌تواند باعث کاهش قابل ملاحظه آلودگی هوا در پایتخت شود.» سید محمد مهدی میرزایی قمی اظهار کرد: «باید برقی‌سازی پایتخت را در سه بعد بررسی کنیم؛ یکی اتوبوس‌های شهرداری است که ۵۰۷ درصد باعث انتشار ذرات معلق شده و نیم تا یک درصد باعث انتشار آلاینده گازی می‌شود.»

وی اضافه کرد: «برقی‌سازی ناوگان اقدامی نیست که در دو سال به پایان برسد، ولی چون سال‌های سال این موضوع هم به جهت سخت‌افزاری و هم نرم‌افزاری روی زمین مانده بود، همه مسائل به این دوره رسیده است.» میرزایی تاکید کرد: «پیش‌نیاز برقی‌سازی



امید به برقی‌سازی اتوبوس‌ها با سفر شهردار به یکن



بُرد ۵۰۰ کیلومتری با باتری ۶۲۱ کیلووات ساعتی

نسل جدید کشنده الکتریکی «آکتروس» رونمایی شد

این الکتروتراک ۱۸ چرخ تا پایان سال آینده در بازار انگلستان عرضه خواهد شد

پیشرو شده است. این خودرو ساز که پیشتر مدل‌های الکتریکی و هیبرید متنوعی را طراحی و تولید کرده، به تازگی نیز از کشنده‌ای آکتروس رونمایی کرده که به باتری‌های فوق‌سرریع مجهز است. باید منتظر ماند و دید که در رقابت سهم‌خواهی از بازار تجاری‌های الکتریکی کدام تولیدکننده می‌تواند گوی‌ر قنبت را برآید.

بر آن شده‌اند تا مدل‌های جدید خود را با تجهیز به موتورهای الکتریکی طراحی و تولید کنند.

در این سال‌ها نام‌هایی چون اسکانیا، ولوو، بنز، ماک و... در توسعه مدل‌های الکتریکی دیده شده، اما بنز به عنوان یکی از پیشگامان تولید کامیون‌ها و کشنده‌های دیزلی، حالا نیز در گسترش و تولید مدل‌های الکتریکی نیز

«در مسیر رهایی کشورهای بزرگ و کوچک از آلاینده‌های زیست‌محیطی، الکتریکی‌سازی محصولات تجاری سنگین و نیمه‌سنگین در سراسر دنیا، سریع‌تر از آنچه مورد انتظار بوده، پیگیری می‌شود. در همین راستا، با قانون‌گذاری بسیاری از کشورهای اعلام‌زمان مشخص برای خداحافظی با کامیون‌های دیزلی، در سال‌های اخیر خودروسازان بزرگ،



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

نگاهی به تجاری‌های الکتریکی بنز

پیش‌تر نیز مرسدس بنز از کامیون سنگین تمام‌الکتریکی خود رونمایی کرده بود. این کامیون که با نام eTruck شناخته می‌شود، اولین کامیون سنگین تمام‌الکتریکی بنز است و براساس اعلام این شرکت قادر به حمل بارهایی تا ۲۶ تن خواهد بود. این کامیون با برد ۱۲۴ مایل تنها در مسافت‌های کوتاه درون شهری و بین‌شهری نزدیک به کار گرفته خواهد شد. سه باتری لیتیوم-یونی انرژی لازم برای حرکت این کامیون را فراهم کرده است و به منظور ایمنی هنگام تصادف درون یک محفظه محکم قرار گرفته‌اند. موتور الکتریکی نیز در مجاورت چرخ‌ها تعبیه شده است. پیش از این نیز مرسدس بنز کامیون سبک بدون آلاینده‌گی را بر پایه میتسوبیشی فوسو تولید کرده بود. البته این خودرو از فناوری سلول‌های سوختی بهره می‌برد و تنها ۶۲ مایل برد داشت. همچنین مرسدس بنز، اتوبوس الکتریکی سیتارو را هم در سبده محصولات خود دارد. قدرت این اتوبوس از یک نسخه الکتریکی ZFAVE ۱۳۰ با موتورهای الکتریکی روی تویی چرخ‌ها تامین می‌شود. خروجی کلی سیستم ۳۳۵ اسب بخار قدرت و ۹۷۰ نیوتون متر گشتاور است و یک باتری لیتیوم یونی آن به ۱۰ ماژول تقسیم شده که هر کدام می‌توانند ۲۵ کیلووات ساعت انرژی ذخیره کنند. همچنین باید مدنظر داشت بنز در سبده محصولات خود نمونه‌هایی از ون‌ها و پیکاپ‌های الکتریکی را در اختیار دارد و جزو معدود تولیدکنندگانی است که توانسته محصولات کاملی از خودروهای تجاری الکتریکی را در اختیار داشته باشد.

«ای آکتروس ۶۰۰» دارای قدرت موتور ۸۲۵ اسب بخاری است. این قدرت موتور توسط دو موتور برقی تولید و توسط یک جعبه‌دنده چهار سرعته به چرخ‌ها منقل می‌شود. مرسدس بنز ۵ حالت متفاوت را برای این سیستم در نظر گرفته است که سرانجام به رانندگی تک‌پدالی می‌رسد

رونمایی بنز از کشنده جدید «آکتروس الکتریکی»

در بازاری که هر روز محصولات الکتریکی جدیدی در تمام سگمنت‌ها عرضه می‌شوند، خودروساز بزرگی همچون بنز نیز به دنبال آن است که سهم بالایی از این بازار را به دست بیاورد. سهمی که بی‌شک در گرو تنوع محصولات و در نظر گرفتن نیاز مشتریان در بازارهای مختلف است. در همین راستا، بنز به تازگی از کشنده جدید آکتروس الکتریکی رونمایی کرده که به باتری فوق‌سرریع مجهز شده و باتری آن در کمتر از ۲۰ دقیقه از ۲۰ به ۸۰ درصد می‌رسد. این محصول که با نام ای آکتروس ۶۰۰ شناخته می‌شود، یک ۱۸ چرخ است که برای نخستین بار تا پایان سال آینده در بازار انگلستان عرضه خواهد شد، اما هنوز قیمت آن مشخص نشده است.

بُرد ۵۰۰ کیلومتری «ای آکتروس ۶۰۰»

برد خودروهای برقی اهمیت بسیاری دارد. این مساله در خودروهای تجاری به دلیل حضور مداوم در جاده‌های خارج از شهر اهمیت بیشتری هم خواهد داشت. مرسدس بنز برای آکتروس ۶۰۰ الکتریکی یک بسته ۶۲۱ کیلووات ساعتی در نظر گرفته است. ای آکتروس ۶۰۰ دارای وزن ۲۲ تنی است و مرسدس اعلام کرده که بسته باتری در نظر گرفته شده برای این محصول تا ۵۰۰ کیلومتر برد خواهد داشت و راننده می‌تواند با اطمینان از این خودرو استفاده کند. باتری ۶۲۱ کیلووات ساعتی بنز ای آکتروس ۶۰۰ از سه بسته کوچک‌تر ۲۰۷ کیلووات ساعتی تشکیل شده که سه برابر از باتری شاسی بلند EOS بزرگ‌تر است. این محصول ویژه بنز، قابلیت حمل حدود ۲۲ تن بار را خواهد داشت.

۸۱۵ اسب بخار قدرت موتور «ای آکتروس ۶۰۰»

این کامیون الکتریکی دارای قدرت موتور بسیاری بالایی است. بر اساس اعلام مرسدس بنز، ای آکتروس ۶۰۰ دارای قدرت موتور ۸۲۵ اسب بخاری است. این قدرت موتور توسط دو موتور برقی تولید و توسط یک جعبه‌دنده چهار سرعته به چرخ‌ها منقل می‌شود. مرسدس بنز ۵ حالت متفاوت را برای این سیستم در نظر گرفته است که سرانجام به رانندگی تک‌پدالی می‌رسد. بر اساس اعلام شرکت بنز، این مدل در مقایسه با نسخه دیزلی آکتروس، بیش از ۴۰ درصد دی‌اکسید کربن کمتری را منتشر می‌کند. مرسدس این رقم را برابر ۷۷۵ تن از گاز یادشده اعلام کرده است.

اعلام شرایط واردات ناوگان حمل‌ونقل عمومی برون شهری

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان یادآور شد: «راشه مجوز جدید واردات به هر واردکننده، منوط به انجام تمام تعهدات مربوطه در سقف مجوز صادره و اخذ کارت هوشمند ناوگان از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای است.»

وی گفت: «شرکت‌های واردکننده به منظور دریافت تاییدیه فنی، باید درخواست خود برای واردات ناوگان منضم به تصویر اساسنامه شرکت، کارت بازرگانی، مدارک هویتی صاحبان امضا را در سامانه rpf.rmtو.ir بارگذاری کرده و نسبت به ثبت‌نام در سامانه مورد اشاره با تعیین تعداد و نوع ناوگان درخواستی براساس بندهای ۱ و ۲ اقدام کنند.»

جولانژاد تصریح کرد: «واردکننده برای بهره‌مندی از مزایای تبصره ماده ۱۷ آیین‌نامه صدارالاشاره موضوع استفاده از معافیت تخفیف ۵۰ درصد سود بازرگانی ملزم به ارائه تعهدنامه محضری به سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هستند.»

«مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان گفت: «شرایط و ضوابط واردات انواع ناوگان حمل‌ونقل عمومی برون‌شهری برای تمام واردکنندگان انواع کشنده، کامیون، اتوبوس، مینی‌بوس و ون با عمر کمتر از ۵ سال ابلاغ شد.»

محمد جولانژاد افزود: «طبق شرایط اعلام‌شده، امکان واردات ناوگان حمل‌ونقل عمومی بین‌شهری توسط کارخانجات تولیدکننده داخلی، شرکت‌های حمل‌ونقل دارای پروانه فعالیت مجاز و معتبر صادره توسط سازمان راهداری و واردکنندگان دارای مجوز واردات خودرو از وزارت صنعت، معدن و تجارت امکان پذیر است.»

وی بیسار کرد: «رانندگان خودمالک دارای کارت هوشمند و شرکت‌های حمل‌ونقل خودمالک نیز می‌توانند طبق شرایط مندرج در بندهای الف و ب تبصره ۳ قانون اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، نسبت به واردات انواع کشنده، کامیون و کامیونت اقدام کنند.»



اصولا خودروهایی در این بازه معامله می‌شود که مورد استفاده روزمره است.

با وجود رکود خرید و فروش در بازار بالادستی، اما بازار خودروهای زیر ۵۰۰ میلیون تومان با رونق همراه است. زیرا



رونق خرید و فروش در بازار ارزان‌ها

تحلیل analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

کاهش تقاضا در بازار سدان‌های بالای یک میلیارد تومان

یک میلیارد تومان، شاسی‌بلندهای کراس اوور چینی را به مدل‌های سدان چینی ترجیح می‌دهند.

نشده‌اند. به نظر می‌رسد اکثر خریداران خودرو در بازه قیمتی بیش از

با وجود عرضه چندین مدل خودرو سدان جدید چینی در دو سال گذشته اما هیچ‌یک از آن‌ها در بازار با استقبال مناسبی مواجه

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۷۲۵	۵	کاهش
جک S3 (۱۴۰۲)	۸۰۴	۹۵۵	۱۵۱	افزایش
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰۳	یک میلیارد و ۳۲۵	۲۲۲	افزایش
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۴	یک میلیارد و ۴۲۰	۲۹۶	افزایش
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۳۷۰	۲۸۰	کاهش
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۸۱۵	۸۱۵	افزایش
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۲۵۵	یک میلیارد و ۲۵۵	افزایش
تیگو ۷ معمولی (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۸۰	یک میلیارد و ۳۸۰	افزایش
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۶۶۰	یک میلیارد و ۶۶۰	افزایش
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۲۲۰	افزایش
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۶۵۰	افزایش
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۲۵	یک میلیارد و ۸۲۵	افزایش
فونیکس آرئزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۵۵	یک میلیارد و ۳۵۵	افزایش
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۹۲۰	یک میلیارد و ۶۲۹	افزایش
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۵۱۵	یک میلیارد و ۳۹۲	افزایش
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۵۳۰	یک میلیارد و ۳۸۲	افزایش
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۸۴۱	یک میلیارد و ۲۱۵	یک میلیارد و ۱۳۱	افزایش
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	۸۶۲	یک میلیارد و ۳۲۵	یک میلیارد و ۲۳۹	افزایش
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۰۱	یک میلیارد و ۶۷۰	یک میلیارد و ۴۶۹	افزایش
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	یک میلیارد و ۴۰۰	افزایش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	افزایش
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	یک میلیارد و ۱۰۰	افزایش
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	یک میلیارد و ۸۵۰	افزایش
هیوندای الاترا	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	یک میلیارد و ۷۰۰	افزایش
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۲۰۰	افزایش
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	یک میلیارد و ۴۰۰	افزایش
کیا اپتیما هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	افزایش
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	یک میلیارد و ۸۰۰	افزایش
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	یک میلیارد و ۷۰۰	افزایش
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	یک میلیارد و ۹۰۰	افزایش
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	یک میلیارد و ۸۰۰	افزایش
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	افزایش
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	افزایش
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	یک میلیارد و ۷۰۰	افزایش
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	یک میلیارد و ۴۰۰	افزایش
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	یک میلیارد و ۷۰۰	افزایش
نيسان جوک اسپرت	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	یک میلیارد و ۱۰۰	افزایش
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۱۷۰	افزایش
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	یک میلیارد و ۳۰۰	افزایش
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	یک میلیارد و ۴۰۰	افزایش
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	یک میلیارد و ۸۵۰	افزایش
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	افزایش
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	یک میلیارد و ۱۵۰	افزایش
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	یک میلیارد و ۹۰۰	افزایش
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	یک میلیارد و ۸۰۰	افزایش
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	افزایش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۵	۲۷۰	۳۵	افزایش
تیبا صندوقدار	۰	۳۳۳	۳۳۳	افزایش
تیبا ۲	۰	۳۴۵	۳۴۵	افزایش
ساینا	۰	۳۳۶	۳۳۶	افزایش
ساینا S (۱۴۰۲)	۲۵۵	۳۵۱	۹۶	افزایش
ساینا S دوگانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۳۷۳	۹۰	افزایش
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۱۶	۸۵	افزایش
کوییک (۱۴۰۲)	۲۰۱	۳۴۳	۱۴۲	افزایش
کوییک S (۱۴۰۲)	۲۷۶	۳۴۶	۷۰	افزایش
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۴۵	۸۹	افزایش
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۴۷	۹۱	افزایش
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۲۷	۴۳۴	۱۰۷	افزایش
کوییک اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۴۴۲	۱۰۴	افزایش
شاهین (باتریمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۲۵	۵۸۹	۱۶۴	افزایش
نيسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۳۴	۵	کاهش
نيسان دوگانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۶۱۷	۴۶	افزایش
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۶۳۷	۳۷	افزایش
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۶۸۰	۳۰	کاهش
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۹۰	یک میلیارد و ۱۰۵	افزایش
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۴۹۷	۳	افزایش
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۵۲۱	۲۱۱	افزایش
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۵۶۰	۲۲۶	افزایش
پژو پارس (۱۴۰۲)	۲۷۵	۶۱۷	۳۴۲	افزایش
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۴۷۷	۴۷۷	افزایش
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۵۲۷	۲۶۸	افزایش
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۵۲۰	۱۹۶	افزایش
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۵۴۳	۱۹۴	افزایش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۵۸۸	۲۵۳	افزایش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۶۰۸	۲۹۰	افزایش
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۷۹۰	۳۷۰	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۶۶۵	۱۸۵	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۸۱۰	۲۲۵	افزایش
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۷۳۱	۳۱۲	افزایش
سورن پلاس بارینگ (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۵۷	۲۲۶	افزایش
سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۵۶۵	۲۲۴	افزایش
سورن پلاس با موتور XU7 پلاس (۱۴۰۲)	۴۴۰	۵۸۲	۱۴۲	افزایش
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۶۱۷	۲۴۵	افزایش
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۴۸۸	۵۳	افزایش
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۵۳۹	۱۹۶	افزایش
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۶۴۷	۲۹۷	افزایش
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۱۴۰۲)	۵۳۰	۷۴۰	۲۱۰	افزایش
دنا پلاس اتومات آپشنال (۱۴۰۲)	۶۷۰	۸۱۴	۱۴۴	افزایش
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۵۸۰	۶۷۲	۹۲	افزایش
تارا اتومات ۷۴ ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۶۰	۷۸۸	۱۲۸	افزایش
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۲)	۳۸۳	۳۸۶	۳	افزایش
کارا تک کابین (۱۴۰۲)	۴۴۸	۵۱۲	۶۴	افزایش

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



PETRO SHAR LUBRICANTS
www.petrosharlub.com



**BARELIZ
ENGINE OIL**
BZ-7 5W-40 API SP
FULLY SYNTHETIC
PAO (Base Oil)



**SKZIC
ATF**
MULTI LF
FULLY SYNTHETIC

**PORSCHE CAYENNE, 92A
S (2010-2014)**

#با_خودروی_خود_مهربان_باشیم
#انتخاب_مواد_مصرفی_مناسب
#آگاهانه_خرید_کنیم



بهینه‌سازی؛ راهکار کنترل مصرف بنزین

افزایش رقابت در صنعت خودرو به کاهش ناترازی سوخت کمک خواهد کرد

کردن خودروهای باسن بالا بیندیشیم، و این موضوع را حل کنیم.

عدم ایفای تعهد وزارت نفت برای اختصاص ۱۰۰ میلیارد دلار به کاهش مصرف
صالحی ادامه داد: یکی از مهم‌ترین راهکارها این است که دولت با ایجاد امنیت سرمایه‌گذاری از طرح‌های کاهش مصرف بنزین و گازوئیل استفاده کند. برخی طرح‌ها در حوزه کاهش مصرف مطرح می‌شوند، اما از آنجمله مشوقی در این زمینه از سوی دولت وجود ندارد، سرمایه‌گذاران رغبتی برای کار در این حوزه ندارند. صالحی گفت: قوانین خوبی در حوزه کاهش مصرف سوخت در کشور داریم، اما اجرایی نشده‌اند. به‌طور مثال، بر اساس ماده ۱۲ قانون، وزارت نفت تعهد شده است تا سقف ۱۰۰ میلیارد دلار به کاهش مصرف سوخت اختصاص دهد، اما این تعهد عملیاتی نشده است. وی در پایان تأکید کرد: شکی نیست که سرمایه‌گذاری در حوزه تولید بنزین مورد نیاز بوده، اما موضوع مهم این است که بهینه‌سازی مصرف را در دستور کار قرار دهیم و چاره‌ای برای کاهش مصرف بنزین در کشور بیندیشیم. استفاده از سوخت‌های جایگزین مانند سی‌ان‌جی نیز می‌تواند در دستور کار قرار بگیرد. به‌ویژه در استان‌هایی که با پدیده قاچاق بنزین مواجه هستند، استفاده از ایستگاه‌های سی‌ان‌جی می‌تواند مفید باشد.



غفلت از سرمایه‌گذاری در پالایشگاه‌ها برای رفع مشکل ناترازی بنزین
صالحی در ادامه گفت: سرمایه‌گذاری هم عامل مهمی است که طی سال‌های گذشته توجه کافی به آن نداشته‌ایم. همان‌طور که از طریق راه‌اندازی پالایشگاه ستاره خلیج فارس توانستیم بخش زیادی از نیاز خود را رفع کنیم و از اتکا به واردات بکاهیم، می‌توانیم به سرمایه‌گذاری‌های بیشتر هم بپردازیم و به رفع مشکل ناترازی بنزین کمک کنیم. این عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران تصریح کرد: از عوامل مهم دیگری که در بالا رفتن میزان مصرف بنزین در کشور اثر گذار بوده، خودروهای ما هستند. متأسفانه خودروهای که در کشور تردد دارند، مصرف بهینه و پایینی ندارند. همین موضوع سبب افزایش میزان مصرف و در نتیجه بروز ناترازی دامن زده است. وی ادامه داد: بازار خودرو در کشور مشکلات خود را دارد و مردم مجبور هستند خودروهای خاصی را انتخاب کنند. آنها برای استفاده از خودروهایی با مصرف بهینه حق انتخاب ندارند. فضای غیر رقابتی در حوزه خودروسازان به سمت بهینه‌سازی خودروها نرفته. صالحی گفت: حتی موتورسیکلت‌ها نیز مصرف بالایی دارند و آلودگی ایجاد می‌کنند. در بسیاری از کشورها، از وسایل نقلیه برقی استفاده می‌شود که نه موضوع مصرف بنزین برایشان مطرح است و نه آلودگی دارند. عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران بیان کرد: خودروهای فرسوده هم نقش مهمی در افزایش مصرف بنزین در کشور دارند. باید چاره‌ای برای از رده خارج

به‌زعم کارشناسان، خودروها نقش بسیار پررنگی در بروز مشکل ناترازی بنزین در کشور دارند. اگرچه آنها به تنهایی مسئول ایجاد این مشکل نیستند، اما سهم عمده‌ای در این زمینه دارند. به طوری که می‌توان از تاثیر خودرو در ایجاد ناترازی بنزین کشور به‌عنوان اصلی‌ترین عامل نام برد. یکی از مباحث مهم در بخش خودروها، فرسودگی و عقب‌ماندگی در خروج خودروهای فرسوده از چرخه حمل و نقل کشور است. طبق اعلام معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست کشور، از ۲۵ میلیون خودرو در حال تردد در کشور، ۶۵ میلیون خودرو فرسوده هستند. به‌عبارتی تقریباً به ازای هر ۴ خودرو در حال تردد در جاده‌های درون شهری و بیرون شهری، یک خودرو فرسوده است که هم مصرف بنزین بالایی دارد و هم آلودگی آن به مراتب از خودروهای دیگر بیشتر است. البته برخی خودروهای صفر کیلومتر داخلی نیز کمتر از خودروهای فرسوده در این مشکل نقش ندارند. مصرف این خودروها بسیار بالاتر از استاندارد جهانی است و به همین دلیل به ناترازی بنزین در کشور دامن زده‌اند. نظرات حمیدرضا صالحی، عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران را در خصوص موضوع ناترازی بنزین و عوامل موثر بر بروز این مشکل جویا شدیم که در ادامه می‌خوانید. صالحی با اشاره به این موضوع که عوامل مختلفی در بروز مشکل ناترازی بنزین در کشور اثر گذار بوده‌اند، تصریح کرد: باید بهینه‌سازی در مصرف را در دستور کار قرار می‌دادیم اما در این زمینه غفلت داشتیم و حالا با مشکلاتی مواجه شده‌ایم.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	



TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



نیز با فرم زیبایی طراحی شده که با احجام خاص روی گلگیرهای عقب اوج زیبایی را به نمایش می‌گذارد. البته ناگفته نماند که در طراحی این خودرو، به وضوح رقابت با فورد براتکو احساس می‌شود. از سوی دیگر در کنار این کانسپت، یک خودرو پیکاب کانسپت که با خطوط تیز و احجام خاص شکل گرفته نیز وجود داشت که یک پیکاب جدید برای رقابت با فورد ماورک خواهد بود که به صورت تمام برقی تولید می‌شود. برای تولید این دو خودرو، زمان دقیقی اعلام نشده است؛ اما سید محصولات برقی تویوتا قرار است تا پایان سال ۲۰۲۵ گسترش یابد.

برقی سازی خودروها نه تنها حس هیجان را تا حد زیادی از آن‌ها می‌گیرد، بلکه آینده خودروهای محبوبی چون تویوتا لند کروزر را نیز به چالش می‌کشد. چند روز قبل بود که مجله کارز کوپ، تصاویری از کانسپت جدید کمپانی تویوتا منتشر کرد که احتمال می‌رود لند کروزر باشد. در این کراس اور توئیند، خطوط شکسته در کنار سطوح تخت و چراغ‌هایی مشاهده می‌شود که با نهایت ظرافت طراحی شده‌اند و چهره زیبایی از این خودرو به نمایش می‌گذارند. این خودرو از ظهور نسل برقی اس‌یووی آفرودی تویوتا خبر می‌دهد. همچنین چراغ‌های باریک کشیده در عقب



لند کروزر برقی می‌شود!

نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۹۷۱

کدام یک از موارد زیر می‌تواند در استفاده بیشتر شهروندان از ناوگان حمل و نقل عمومی موثر باشد؟

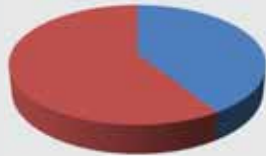
۱- آنتن دهی بهتر تلفن‌های همراه در ایستگاه‌ها و تونل‌های مترو
۲- ارائه ماسک‌های بهداشتی رایگان در وسایل حمل و نقل عمومی
۳- در نظر گرفتن تخفیف‌های ویژه برای افسار کم‌درآمد جامعه



پاسخ نظرسنجی شماره ۱۹۷۰

گزینه ۱ ۴۱ درصد

گزینه ۲ ۵۹ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما اجرای طرح تعویض پلاک در مراکز معاینه فنی تا چه اندازه سبب صرفه‌جویی در وقت و رفت‌وآمد شهروندان می‌شود؟
در پاسخ به این پرسش ۴۱ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۵۹ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.

پیامک

SMS

فرمان پذیری راحت

چرا کنترل کردن خودروهایی مثل ۴۰۵ و پرشیا سخت است، اما هدایت و کنترل خودرویی مانند ۲۰۶ سدان و هاچ‌بک بسیار آسان است؟

۰۹۳۸***۷۱۱۷

از جمله عواملی که سبب شده است خودرو ۲۰۶ در بین جوانان محبوب‌تر باشد، خوش فرمان بودن یا اصطلاحاً کنترل ساده‌تر این خودرو است. تسلط راننده به خودرو به عوامل مختلفی بستگی دارد که برخی از آن‌ها عبارت‌اند از: ۱- طراحی خودرو؛ به میزان که فاصله محور جلو تا محور عقب خودرو بیشتر باشد، هدایت خودرو سخت‌تر می‌شود. ۲- خوش فرمانی یا کم فرمانی خودرو یکی از عوامل موثر در کنترل کردن و هدایت خودرو است. خودروهای کم فرمان، حساسیت کمتری به سرعت دارند؛ اما خودروهای تندفرمان، حساسیت بیشتری نسبت به سرعت دارند. خودرو ۲۰۶ را می‌توان جزو خودروهای تندفرمان محسوب کرد. ۳- سیستم تعلیق و سیستم فرمان یکی از مهم‌ترین عوامل برای هدایت راحت‌تر خودرو است. اگر سیستم تعلیق و فرمان نرم باشد، این امر سبب افزایش پایداری و کنترل بهتر خودرو می‌شود. ۴- کلاس و وزن خودرو در هدایت آن بسیار موثر است. اگر وزن خودرو کم باشد، رانندگان بی‌تجربه به راحتی می‌توانند آن را کنترل کنند.

همچنین هر چقدر ابعاد خودرو کوچک‌تر باشد، کنترل کردن آن نیز راحت‌تر است. از سوی دیگر توازن در خودرو در فرمان پذیری بسیار مهم است؛ زیرا اگر توازن به خوبی در خودرو برقرار نشود، خودرو از نظر فرمان‌پذیری عملکرد ضعیفی خواهد داشت. توازن همچنین در طراحی خودرو در بخش فنی نیز بسیار مهم به نظر می‌رسد.

مفهوم نسخه ادیشن

منظور از این که خودروهایی مانند پورشه، بامو یا مرسدس بنز نسخه ادیشن دارند، چیست؟

۰۹۳۵***۲۵۴۲

کمپانی‌های خودرو ساز برای به روز کردن محصولاتشان از برخی اصطلاحات خاص استفاده می‌کنند؛ به عنوان مثال اگر کمپانی خودرو سازی محصول خود را تنها در بخش فنی و بیشترانه تغییر داده باشد، از واژه‌هایی استفاده می‌کند که نشان دهنده تغییر پیشرفته باشد. ادیشن نیز در خودروهای آلمانی بیشتر دیده می‌شود. به عنوان مثال کمپانی بامو سری ۵ و کمپانی پورشه، کاین اس را به صورت ادیشن روانه بازار می‌کنند. ادیشن به معنای ویرایش است و استفاده از این واژه در صنعت خودرو به این معنی است که نسخه تازه‌تر، تغییر یافته نسل قبلی است. به طور مثال کمپانی بامو سری ۵ و پورشه، کاین اس را طوری طراحی کرده‌اند که نسبت به مدل‌های معمولی آن‌ها تفاوت‌هایی در ظاهر و طراحی داشته باشد.

همچنین در بخش پیشرفته نیز شاهد تغییرات گسترده‌ای در این خودروها هستیم که به دلیل مقرون به صرفه نبودن، کمپانی این خودروها را در تعداد محدودی به فروش می‌رساند. در نظر داشته باشید که پسوند ادیشن در بسیاری از مواقع به معنی خاص بودن خودرو مدنظر است. کمپانی‌هایی مانند بامو، پورشه و مرسدس بنز با پسوند ادیشن، محصولات اسپرت و خاص خود را به بازار عرضه می‌کنند. از سوی دیگر پسوند ادیشن به معنی تغییر در طراحی و مشخصات فنی خودرو نیز به کار می‌رود.

در نسخه‌های ادیشن، از نظر فنی تغییراتی روی خودرو اعمال می‌شود تا مشتریان بتوانند نهایت رضایت را از محصولات خودرو ساز داشته باشند. پسوند ادیشن اغلب برای خودروهایی در نظر گرفته می‌شود که نزدیک نسل بعدی‌شان هستند؛ مانند سری ۷ بامو که پیش از معرفی نسل جدید آن، نسخه ادیشن این خودرو به بازار جهانی معرفی شد.

تکنولوژی برتر «تیگو ۸ پرو e پلاس»: گیربکس DHT



موجود هماهنگ کند.

کاهش مصرف سوخت: با توانایی ترکیب موتور بنزینی با موتور الکتریکی و انتخاب بهینه‌ترین حالت‌های رانندگی، این گیربکس می‌تواند به کاهش مصرف سوخت و افزایش بهره‌وری سوخت کمک کند.

کاهش انتشار گازهای مضر: با کاهش مصرف سوخت و انتخاب حالت‌های الکتریکی، این گیربکس به حفظ محیط‌زیست کمک می‌کند. انتشار گازهای مضر در هوا به روند پایداری زیست‌محیطی کمک می‌کند.

تجربه رانندگی منحصر به فرد: ترکیب عملکرد سریع با تنوع حالت‌های رانندگی به رانندگان امکان می‌دهد تا تجربه رانندگی منحصر به فردی داشته باشند. انتخاب حالت‌های مختلف به تناسب شرایط جاده و ترافیک می‌تواند مسیر را خوشایندتر و جذاب‌تر کند.

سهولت در شروع سبقت: با توانایی تقسیم توان بین موتور بنزینی و موتورهای الکتریکی در حالت مختلف، این گیربکس می‌تواند برای شروع سبقت به راننده کمک کند.

کاهش هزینه‌های نگهداری و تعمیرات: با عدم نیاز به برخی قطعات اضافی مانند کلاچ در گیربکس و استفاده از گیربکس الکترومغناطیسی ساده‌تر، هزینه‌های نگهداری و تعمیرات خودرو به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد.

کارکرد نیمه خودکار: انتخاب حالت‌های مختلف توسط سیستم هیبرید و گیربکس DHT به راننده این امکان را می‌دهد که به صورت نیمه خودکار بهترین حالت رانندگی را بدون نیاز به تنظیمات دستی پیچیده انتخاب کند.

با این مزایا، گیربکس DHT در خودرو Tiggo 8 PRO+ تنها به بهبود کارایی کاربری خودرو کمک می‌کند، بلکه تجربه رانندگی را به سطحی جدید از راحتی ارتقا می‌دهد. فونیکس با تحول اخیر در این گیربکس DHT، به راننده امکان می‌دهد تا تجربه رانندگی مطلوبی را در شرایط مختلف ایجاد کند. از رانندگی در ترافیک شهر تا عبور از جاده‌های مرتفع و حتی مسیرهای کوهستانی، تکنولوژی DHT با توانایی بهینه‌سازی عملکرد موتورها، تجربه‌ای منحصر به فرد را برای رانندگان ایجاد می‌کند. تیگو ۸ پرو e پلاس با گیربکس DHT فونیکس نه تنها در زمینه توان و عملکرد برتری خود اثبات کرده، بلکه با ویژگی‌های مدرن و جذاب، نقطه تمایز خود را نشان داده است. این خودرو با توانایی اجرای ۱۱ ترکیب مختلف، به راننده اجازه می‌دهد تا با اطمینان کامل از مزایای انتخاب حالت مورد نیاز خود بهره‌برد.

همچنین مصرف بهینه سوخت و کاهش آلایندگی برای محیط‌زیست، از دیگر مزایای این تکنولوژی است که در سطح جهان نیز اهمیت مضاعفی پیدا کرده است. نهایت تکامل: تیگو ۸ پرو e پلاس با گیربکس DHT فونیکس به عنوان یک نمونه از تطابق با نیازهای امروز جامعه و تلاش‌های جهانی برای انتقال به انرژی پاک، گامی به سوی نهایت تکامل در صنعت خودرو است. این خودرو با توانایی ترکیب عملکرد برتر با انعطاف‌پذیری در شرایط مختلف، به رانندگان تجربه‌ای جدید از مسیر پایداری و حرکت در جاده‌ها ارائه می‌دهد. گیربکس DHT فونیکس با آخرین دستاوردها و مدرن‌ترین ویژگی‌ها، تیگو ۸ پرو e پلاس، نشان از تفکر و نگرش فونیکس در مورد خودروهای آینده دارد.



با توسعه فناوری در سطح جهان، پیشرفت‌های خوبی در زمینه حفاظت از محیط‌زیست حاصل شده و رقابت در بازار شرکت‌هایی که در این زمینه پیشگام هستند، به نحوی تنگاتنگ پیش می‌رود. در این مسیر، برندهای بزرگ به دنبال راه‌حل‌های نوآورانه برای بهبود قدرت و بهره‌وری خودروهایشان هستند. فونیکس نیز با معرفی گیربکس DHT تیگو ۸ پرو e پلاس، هم‌زمان با رونمایی از نخستین خودرو پلاگین-هیبرید مونتاژ ایران، گام بزرگی را در عرصه تکنولوژی برداشته است.

ساختار گیربکس:

گیربکس Dedicated Hybrid Transmission (DHT) در تیگو ۸ پرو e پلاس امکان ترکیب قدرت موتور ۱۵۰ T1.5 و دو موتور برقی این خودرو را می‌دهد. این گیربکس با سه نسبت دنده، از مشکلات تقسیم نیرو جلوگیری می‌کند و نخستین پیکرندگی هیبرید تمام‌هوشمند جهان را ایجاد می‌کند. این سیستم قادر به تنظیم توان موتورها به طور مستقل است که به راننده امکان می‌دهد بهترین حالت را بر اساس شرایط رانندگی انتخاب کند.

گیربکس DHT فونیکس با ارائه ۱۱ ترکیب مختلف رانندگی در مدل تیگو ۸ پرو e پلاس، انریجشی و بهره‌وری خودروهایی با انرژی جدید را به مرزهای جدیدی رسانده است. این تکنولوژی نه تنها تجربه رانندگی بهتری را ارائه می‌دهد، بلکه به حفظ محیط‌زیست و کاهش مصرف سوخت نیز کمک می‌کند. در نهایت، تیگو ۸ پرو e پلاس با گیربکس DHT نمونه‌ای از نوآوری‌های برجسته در عرصه خودرو سازی است که به امید بهبود زندگی رانندگان و محیط‌زیست تداوم می‌یابد.

۱۱ ترکیب مختلف:

راه‌اندازی خودرو: تکنولوژی DHT با ارائه توان بهینه در حالت راه‌اندازی، خودرو را بی‌هیچ وقفه‌ای به حرکت در می‌آورد.

رانندگی با سرعت کم: در این حالت، موتورها به صورت مشترک کار می‌کنند تا توان مصرفی را کاهش دهند.

رانندگی با سرعت متوسط: هماهنگی بین موتورها و گیربکس باعث بهره‌وری بهتر و تسریع عملکرد می‌شود.

رانندگی در جاده‌های مرتفع: موتورها با انتخاب توان مناسب به خودرو کمک می‌کنند تا با موفقیت از مسیرهای مرتفع عبور کنند.

سبقت: با توان بالا از موتورها، شتابی قوی به خودرو داده می‌شود.

چراغ راهنمایی: حالت مناسب برای رانندگی در شرایط شهری با توان متوسط.

از دحام: با توان کمتر از موتورها، مصرف سوخت در محیط‌های شلوغ کاهش می‌یابد.

رانندگی در بزرگراه: توان موتورها به طور هم‌زمان تنظیم می‌شود تا خودرو به سرعت مطلوب در بزرگراه حرکت کند.

رانندگی در مسافت‌های طولانی: با کمک توان مناسب، خودرو برای مسافت‌های طولانی آماده می‌شود.

رانندگی در جاده‌های کوهستانی: توان موتورها در این حالت بهبود یافته و برای عبور از جاده‌های پیچیده مناسب است.

رانندگی در شرایط آب و هوایی مختلف: توان و عملکرد موتورها در حالت‌های برقی، یخی یا ماسه‌ای بهبود یافته و خودرو را در شرایط مختلف به سرعت مطلوب می‌رساند. به طور مشخص، گیربکس DHT در خودرو Tiggo 8 PRO+ با ارائه یک مجموعه یکتا ساز ویژگی‌ها و مزایایی که به رانندگان ارائه می‌دهد، تجربه رانندگی را به سطحی منحصر به فردی تغییر می‌دهد که در ادامه به برخی از این مزایا اشاره می‌کنیم:

تجربه رانندگی بهینه: گیربکس DHT توانایی تنظیم بین ۱۱ ترکیب مختلف رانندگی را دارد. این انتخاب‌ها از حالت‌های الکتریکی تا حالت‌های مختلف ترکیبی می‌تواند به راننده کمک کند خودرو را به بهترین نحو ممکن با شرایط

تلگرام

Telegram

خودروهای کلاسیک، میراث صنعت خودرو

خودروهای کلاسیک حاضر در هر کشوری یکی از میراث با ارزش فرهنگ خودویی آن کشور شناخته می‌شود. بسیاری از مالکان خودروهای کلاسیک برای نگهداری از این خودروها در کلکسیون شخصی خود، اقدام به بازسازی آن‌ها می‌کنند. اما اورهال کردن و بازسازی خودروهای کلاسیک باید مطابق پارامترهای استاندارد خودرو ساز انجام شود. از آن‌جا که خودروهای کلاسیک هر کدام سبک خاص طراحی خود را دارند، برای حفظ اصالت آن‌ها در زمان اورهال شدن باید به چگونگی توجه کرد؛ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

مهم‌ترین نکته در بازسازی خودروهای کلاسیک این است که به بازسازی اصولی بدنه و عدم ایجاد تغییرات در سازه بدنه خودرو مربوط دانست. بسیاری از مالکان این دسته از خودروها بر این باورند که شاسی خودرو دیگر مانند قبل نیست و تغییراتی غیراصولی در سازه بدنه را برای افزایش ایمنی انجام می‌دهند که در اصل ایمنی خودرو را کاهش می‌دهد. اورهال اساسی و اصولی مطابق استانداردهای سازنده، به این شکل است که قطعات از مراکز که مورد تایید خودروساز هستند تهیه شده و مراحل بازسازی مطابق آن چه خودرو ساز توصیه کرده انجام شود.

میراثی

در بازسازی خودروهای کلاسیک پیش از هر مسأله‌ای باید بدنه و پیش‌رانه به صورت کاملاً اصولی و بر اساس استانداردهای شرکت

خودروساز بازسازی شود. در این زمینه باید از قطعات فابریک و اصل کمپانی سازنده استفاده شود تا کیفیت بازسازی بالا برود.

رفناری

Message

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مشتری

چرا قطعات معمولی در بازار موجود نیست؟

خودرو پژو ۴۰۶ دارم و حدود یک ماه قبل و در زمان حرکت، صدای باد شدیدی در اتاق شنیده می‌شود. پس از مراجعه به یکی از کلینیک‌های تخصصی، مکانیک تشخیص داد که واشرهای پلاستیکی دور درهای خودرویم به دلیل کارکرد بالا، معیوب شده و باید تعویض شوند. با مراجعه به چندین مرکز فروش قطعه در بازار، فروشندگان می‌گفتند دو نوع واشر برای عرضه وجود دارد که یکی مجارستانی و دیگری تایوانی است. به دلیل قیمت پایین‌تر، نمونه مالزیایی این قطعه را خریدم که پس از گذشت دو هفته، باز هم این مشکل برای خودرویم به وجود آمد. وقتی به همان کلینیک تخصصی مراجعه کردم، مکانیک پس از بررسی‌های فراوان اعلام کرد که این قطعه چینی بوده و به دلیل کیفیت بسیار پایین، دوباره مشکل‌ساز شده است.

عطایی-کرج

رئیس‌سازمان مدیریت حمل‌ونقل شهرداری شاهین‌شهر تصدیق کرد: رانندگان تاکسی‌های سمن، پژو ۴۰۵ و پراید می‌توانند با مراجعه به سازمان مدیریت حمل‌ونقل شهرداری شاهین‌شهر و ارائه کارت شهری معتبر، حواله لاستیک و روغن موتور نیم‌بهای خود را دریافت کنند. وی بیان کرد: با توجه به اینکه در طول شبانه‌روز تعداد زیادی از شهروندان با ناوگان حمل‌ونقل تردد می‌کنند بنابراین حمایت از قشر زحمتکش و خدمت‌رسانان برای ارائه خدمات هر چه مطلوب‌تر به شهروندان ضروری است.

سعيد اکرم خانی در جمع اهالی رسانه گفت: با توجه به شرایط اقتصادی به خاطر تحریم‌های ظالمانه دشمنان و در راستای برنامه‌های حمایتی از قشر زحمتکش تاکسیران، سازمان مدیریت حمل‌ونقل شهرداری شاهین‌شهر لاستیک و روغن موتور با شرایط نیم‌بهای رانندگان تاکسی توزیع خواهد کرد. وی افزود: مساعدت شورای اسلامی شهر، شهردار و همکاری اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور در راستای حمایت از رانندگان و خدمت‌رسانی مطلوب به شهروندان از جمله آغاز شده است.



توزیع تایر نیم‌بها بین تاکسی‌های شاهین‌شهر



بازدید سرمایه‌گذار از کارخانه و میدان تست انجام شد

مدیران «گروه توسعه ملی» در «بارز کرمان»

مشکلات موجود که سودآوری این شرکت را به مخاطره می‌اندازد، اشاره و در این زمینه صحبت کرد. در ادامه، مدیرعامل گروه صنعتی بارز به تعدادی از دستاوردهای کسب‌شده در این گروه نیز اشاره کرد. پس از سخنان مدیرعامل گروه صنعتی بارز، حسین مدرس‌خیابانی، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی از گروه صنعتی بارز به خاطر پیشرفت‌های اخیر، نگاه توسعه‌ای مدیران گروه، دنبال کردن تصاحب سکوهای جهانی و همچنین اشتغال‌زایی بالای این مجموعه معظم تشکر و قدرانی کرد. سیدعلی تقوی، عضو هیات‌مدیره شرکت سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی نیز از تلاش‌های گروه صنعتی بارز به خاطر پیشرفت در ۱۸ ماه اخیر تشکر و قدرانی کرد. در ادامه ایشان در مورد اصلاح و تصویب قانون رفع موانع تولید و ایجاد شرایط مناسب قانونی برای اخذ مجوز افزایش سرمایه از محل مطالبات و آورده نقدی و متعاقباً سودانباشته و همچنین رفع موانع و ایرادات ارزی مطرح‌شده از سوی مدیرعامل گروه صنعتی بارز از طریق پیگیری در بانک ملی و بانک مرکزی در ادامه مسیر پیشرفت گروه صنعتی بارز ابراز امیدواری کردند.



سهیل سیاوشی
s.siavasi@autoworld.ir

به گزارش روابط عمومی و برندینگ گروه صنعتی بارز، بازدید مدیرعامل و اعضا هیات‌مدیره شرکت سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی ۲۵ مهرماه در کارخانه بارز کرمان و میدان تست این مجتمع تولیدی انجام شد. مهم برنامه‌های این برنامه شامل بازدید از گلزار شهدای کرمان و زیارت قبور مطهر شهدا و سردار شهید حاج قاسم سلیمانی، جلسه با هیات‌مدیره و مدیران مجتمع کرمان و بازدید از خطوط تولید، مرکز آزمون تست محصول، کارگاه‌ها و آزمایشگاه‌های مرکز تحقیقات و توسعه کرمان، میدان تست و همچنین پروژه‌ها و طرح‌های توسعه مجتمع کرمان بود. در این جلسه، مدیرعامل گروه صنعتی بارز با ارائه گزارش عملکرد این گروه، به اقداماتی که باعث افزایش سودآوری این شرکت در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ شده است، اشاره کرد. وی همچنین به مسائل

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمنند-تندر ۹۰-دنا-ساندر-ساندر-استپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمنند-تندر ۹۰-دنا-ساندر-ساندر-استپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری X22-تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان X60-ام‌وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18		KB200	
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20		KB555	



تهران رایپاک بگردیم





قبیل) فروخت که ۱۹.۳ درصد از کل حجم را به خود اختصاص داد. فروش خودروهای برقی باتری (BEV) به تعداد ۶۱ هزار و ۶۰۰ دستگاه رسید (افزایش ۶۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل) که به نظر می‌رسد رکورد جدیدی باشد (کمی بالاتر از سه ماهه دوم). همچنین به این معنی است که خودروهای تمام الکتریکی ۱۲ درصد از کل فروش را تشکیل می‌دهند. از سوی دیگر فروش خودروهای هیبرید-پلاگین (PHEV) در سه ماهه سوم ۱۹ درصد کاهش به تعداد ۳۶ هزار و ۸۰۰ دستگاه رسید؛ اگرچه هنوز هم برای گرفتن بیش از ۷ درصد از کل حجم کل خودرو و کافی است.

مرسدس بنز فروش جهانی خودرو را در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۳ به تعداد ۵۱۰ هزار و ۶۰۰ دستگاه رسانده است که کاهش تقریباً ۴ درصدی نسبت به سال گذشته را نشان می‌دهد. مجموع فروش در ۹ ماهه اول سال با ۱.۷ درصد بهبود نسبت به مدت مشابه سال قبل به تعداد یک میلیون و ۵۲۹ هزار و ۸۲۹ دستگاه رسید. در همین حال، فروش خودروهای شارژی همچنان به رشد خود ادامه می‌دهد و رکوردهای جدیدی را به ثبت می‌رساند. در سه ماهه سوم ۱.۲۰۲۳ این شرکت ۹۸ هزار و ۴۰۰ دستگاه خودرو سواری پلاگین تحت برندهای مرسدس بنز و اسمارت (۱۹ درصد بیشتر از یک سال



افزایش فروش خودروهای برقی مرسدس بنز

بریتانیا برای توسعه صنعت باتری خودرو به آسیای هامتوسل شد

برنامه بریتانیا برای تامین باتری ۶۰۰ هزار خودرو برقی

می‌کند. امیدواریم با حمایت دولت بریتانیا، تضمینی به سرمایه‌گذاران بدهیم و به هر برای منطقه‌مان برای حرکت به سمت برق‌سازی اعتبار بیشتری ببخشیم.» از آنجا که انقلاب الکتریکی سازی نشان‌دهنده بزرگ‌ترین تغییر در مهارت‌های صنعتی برای بریتانیا در نسل فعلی است، کارخانه West Midlands Gigafactory یک کاتالیزور ایده‌آل برای تقویت ارزش‌ها و اعتبار تحقیقاتی این منطقه شناخته می‌شود. این سایت کامل‌ترین تولید بریتانیا در وست میدلندز با دسترسی به مهارت‌ها، استعدادها و قابلیت‌های زنجیره تامین در سطح جهانی در منطقه واقع شده است. این شرکت از یک زیرساخت حمل‌ونقل قوی برای الزامات لجستیکی آینده Gigafactory، زنجیره تامین و اشتغالزایی برای ۶ هزار کارمند سود می‌برد. با توجه به اهمیت استراتژیک این پروژه، یک بسته تشویقی بی‌سابقه محلی در اختیار برنده (منتخب) نهایی قرار خواهد گرفت. انتظار می‌رود این شرایط مطلوبی را برای مالیات و دسترسی به انرژی پاک و پایدار که یک تاسیسات باتری در کلاس جهانی به آن نیاز دارد، ایجاد کند.



شرکت West Midlands Gigafactory برای ایجاد بزرگ‌ترین کارخانه باتری بریتانیا در قلب صنعت خودرو این کشور اظهار کرده که در حال گفت‌وگو با چندین تولیدکننده برجسته باتری آسیایی به منظور جذب سرمایه‌گذاری برای این صنعت است. «کاونتری» تنها سایت موجود در بریتانیا با مجوز برنامهریزی برای تاسیسات تولید باتری در مقیاس بزرگ با ظرفیت تا ۶۰ گیگاوات-ساعت در سال است که می‌تواند باتری کافی برای بیش از ۶۰۰ هزار دستگاه وسیله نقلیه الکتریکی را در سال فراهم کند. این مرکز به عنوان یک مرکز پیشگام برای فناوری و تولید باتری است که در قلب صنایع تولیدی بریتانیا قرار دارد. یکی از اعضای کابینه بریتانیا در خصوص فعالیت این کارخانه اظهار کرد: «سایت West Midlands Gigafactory در کاونتری یک مکان عالی است که به سرمایه‌گذاران آینده راه‌حلی یکپارچه برای تولید باتری، تحقیق، صنعتی‌سازی و بازیافت ارائه می‌دهد.» وی همچنین عنوان کرد: «علاوه بر این، ماموقعت خوبی برای تبدیل شدن به یک منطقه سرمایه‌گذاری داریم که مشوق‌های مالیاتی و معافیت‌های قابل توجهی را برای سرمایه‌گذاران آینده ایجاد



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵،۰۰۰	۳۳،۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	صبا باتری، پارندهای مختلف، نام‌های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین ۹۰ آمپر سیلد های تک ۶۰-۶۶-۷۴ ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	
	۳۸،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری، پارندهای ویگور، آذر، سولیفان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵ و ۶۰ (۵۰-۵۵-۶۰) (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ ۵۵ و ۶۰ ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	
	۴۲،۵۰۰	۳۹،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیرو گستران خراسان پارندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵ و ۶۰ ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ ۵۵ و ۶۰ ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	
	۴۵،۰۰۰	۴۳،۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری پارندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اورانوس، نیوولکس و یاشا، یوبا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵ و ۶۰ ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ ۵۵ و ۶۰ ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	
	۴۲،۵۰۰	۳۹،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری پارندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، همدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵ و ۶۰ ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ ۵۵ و ۶۰ ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

قرار است در خصوص آلودگی هوا اتفاق مهمی رخ دهد، یکی از راهکارهای توند پایش دقیق و اصولی خودروها باشد. نمی‌خواهیم بگویم در مراکز معاینه‌فنی خارج از تهران، این موارد در دست انجام نمی‌شوند، بلکه به نظر اصول و استانداردهای پایش در تهران و کلانشهرهایی که مشکل آلودگی دارند، باید متفاوت باشد. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه‌فنی با اشاره به الزام‌های قانونی برای دریافت معاینه‌فنی توسط موتورسیکلت‌ها، تأکید کرد: «اگر قرار باشد طرح‌های سختگیرانه برای معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها اجرایی شود، لازم است طرح‌های حمایتی هم وجود داشته باشند.»

دنیای خودرو: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه‌فنی با اشاره به این که ۸۳ درصد آلودگی هوای تهران مربوط به منابع آلاینده متحرک است، گفت: «۳۷ درصد از این منابع آلاینده متحرک، خودروهای سبک هستند، ۲۱ درصد نیز سهم موتورسیکلت‌هاست. ۶۰ درصد ذرات معلق هم توسط منابع متحرک موتورسیکلت تولید می‌شوند.» شادی مالکی با اشاره به این که در کلانشهرهایی مثل تهران که مشکل آلودگی هوا دارند، باید در صدور معاینه‌فنی خودروها سختگیری بیشتری وجود داشته باشد، گفت: «حدود مجاز آلودگی در کلانشهرها نسبت به شهرهای کوچکی که شاید آلودگی هوا اولویت‌شان نباشد، باید متفاوت باشد. اگر



تفاوت استانداردهای پایش خودروها در کلانشهرها



معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست:

سرعت اجرای مصوبات ایمن سازی جاده عبور یوزپلنگ‌ها مطلوب نیست

(با رعایت حد جریمه ۹۰ کیلومتر) کاهش باید. این کاهش سرعت با ارزیابی اثرات بر تلفات جاده‌ای یوزپلنگ آسیایی و تصادفات خودروها قابل ارزیابی و تمدید خواهد بود. همچنین سازمان حفاظت محیط زیست پیشنهاد کرد در مقابل کاهش سرعت در سراسر مسیر بر خطر، این محدودیت از مناطقی که با اجرای عملیات فنی کشی در یک سال آینده ایمن خواهد شد، برداشته شود. اما جندی پیش، معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست پس از بازدید از نحوه اجرای مصوبات ایمن سازی جاده میامی - سبزوار به عنوان کریدور اصلی عبور یوزپلنگ‌های آسیایی گفت: «برای تسریع در روند اجرای مصوبات مشترک سازمان محیط زیست و وزارت راه، باید از ظرفیت‌های مردم و بخش خصوصی استفاده شود، زیرا اجرایی شدن این مصوبات در قالب یک طرح دولتی، زمان‌بر و طولانی مدت خواهد بود.» حسن اکبری افزود: «یکی از مهم‌ترین مصوبات ایمن سازی این جاده، کاهش سرعت خودروها در این مسیر بود که به رغم تصویب در کمیسیون راه‌های کشور هنوز اجرایی نشده است.» معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه وزارت راه در حوزه نصب تابلوهای هشدار دهنده عبور یوزپلنگ اقدامات مطلوبی انجام داده است، ادامه داد: «سرعت اجرایی شدن مصوبه نصب دوربین سرعت‌سنج و نورپردازی جاده با وضعیت بحرانی جمعیت یوزپلنگ همخوانی ندارد.» حسن اکبری در پایان تأکید کرد: «در مجموع سرعت اجرای مصوبات ایمن سازی جاده عبور یوزپلنگ‌ها مطلوب نیست.» همچنین جالب است بدانید یک خانواده ایرانی و علاقه‌مند به محیط زیست و حیات وحش کشور در راستای حمایت از یوزپلنگ ایرانی، در قالب یک کاروان با وسایله شخصی و با آرم یوزپلنگ ایرانی برای فرهنگ سازی حفاظت از محیط زیست و جلوگیری از نابودی حیات وحش و به خصوص این حیوان در حال انقراض، به شهرهای مختلف کشور سفر کردند. این خانواده که ساکن شهرستان طیس هستند؛ تلاش زیادی برای حمایت از حیات وحش و محیط زیست کشور داشته‌اند و سعی می‌کنند در مناطقی که یوزپلنگ ایرانی مشاهده یا آثاری از رد پای آن به ثبت رسیده است با فرهنگ سازی ضمن ایجاد علاقه‌مندی به حفاظت از محیط زیست و حیات وحش از کشتار آنها نیز جلوگیری شود.



استفاده از ظرفیت‌های مردم و بخش خصوصی پس از مدت‌ها رایزنی و برگزاری جلسات متعدد کارشناسی، در مردادماه سرانجام با تصمیم کمیسیون ایمنی راه‌های کشور، مقرر شد جهت محافظت از یوزپلنگ آسیایی، سرعت خودروهای عبوری در محور میامی - عباس‌آباد که اصلی‌ترین کریدور عبور آنها محسوب می‌شود، به مدت یک سال کاهش یابد. در نشست کمیسیون بین‌سازمانی با حضور دستگاه‌های عضو سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان میهمان برگزار شد، پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست جهت کاهش سرعت خودروهای عبوری در بخشی از مسیر میامی تا سبزوار، تا سطح ۸۰ کیلومتر بر ساعت بررسی شد. موافقان و مخالفان درباره آن صحبت کردند. سرانجام مقرر شد، سرعت خودروها در این مسیر برای مدت یک سال از ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت تا سطح ۹۰ کیلومتر بر ساعت

این محدوده نصب شده است. «عمیدی با اشاره به اینکه نصب پایه‌های روشنایی بر اساس توافق با پیمانکار تا سه ماه آینده به پایان می‌رسد، بیان کرد: «۲۶۸ میلیارد ریال برای اجرای طرح نصب روشنایی در محدوده ۴۰ کیلومتری رفت و برگشت جاده میامی - سبزوار در نظر گرفته شده است.» مدیرکل راه و شهرسازی شرق استان سمنان (شاهروند) با بیان اینکه قرارداد نصب ۲۰ تابلوی اطلاعاتی بزرگ و فسفری رنگ با پیمانکار منعقد شده است، افزود: «تاکنون پنج تابلوی اطلاعاتی در محدوده گذرگاه یوزپلنگ آسیایی به منظور حفاظت از این گونه جانوری نصب شده است و بقیه آن نیز به زودی اجرایی شود.» وی به خط‌کشی، ترسیم نقوش و علامت‌هشدار دهنده در سطح جاده در پنج نقطه از این مسیر اشاره کرد و افزود: «تاکنون ۸۰ درصد از این طرح نیز اجرا شده است.»



علی زاندوز

a.zarandoz@autoworld.ir

اخیراً تعدادی چراغ روشنایی در ۱۵ کیلومتر از مسیر ۳۰ کیلومتری جاده عباس‌آباد - میامی که مهم‌ترین کریدور عبور یوزپلنگ آسیایی محسوب می‌شود، نصب و بخشی از این جاده برای بهبود وضعیت دید رانندگان در طول شب، روشن شده است. در سال‌های اخیر دستکم ۱۰ یوزپلنگ در این جاده بر اثر تصادف با خودروهای عبوری کشته شده‌اند و در چند ماه گذشته، پوشش‌های زیادی برای نصب تابلو، دوربین کنترل سرعت، حصار کشی و روشنایی جاده در ر سانه‌ها و فضای مجازی به راه افتاده و سازمان حفاظت محیط زیست نیز این مسائل را در سطوح ملی و استانی از وزارت راه و شهرسازی و مسئولان سایر دستگاه‌های ذی‌ربط پیگیری کرده است. اما آیا اقدامات انجام شده برای حفاظت از این گونه در حال انقراض کافی است؟

روشن شدن ۵ کیلومتر از مسیر ۳۰ کیلومتری رئیس پارک ملی توران در باره اقدام تازه برای نجات یوزپلنگ آسیایی گفت: «در ماه‌های اخیر پوشش‌های زیادی برای نصب تابلو، دوربین کنترل سرعت، حصار کشی و روشنایی جاده به راه افتاده بود که خوشبختانه در ۱۵ کیلومتر از مسیر ۳۰ کیلومتری جاده عباس‌آباد - میامی، چراغ نصب شده است.» مدیرکل راه و شهرسازی شرق استان سمنان نیز گفت: «اجرای طرح از جمله نصب تابلوهای اطلاعاتی و چراغ‌های روشنایی به منظور ایمن سازی در دوسوی گذرگاه تردد گونه نادر یوزپلنگ آسیایی در محور میامی - سبزوار در دستور کار راه و شهرسازی شرق استان سمنان است.» امیر عمیدی با بیان اینکه نصب ۲۸۴ پایه روشنایی در ۱۰ کیلومتر از محدوده تردد یوزپلنگ آسیایی در دستور کار قرار دارد، ادامه داد: «بسی سازی ۱۰۷ پایه اجرا شده و تاکنون ۲۷ پایه روشنایی در یک و دو دهکم کیلومتر در محور رفت و برگشت



مدیران خودرو

فروش و خدمات پس از فروش مدیران خودرو نمایندگی ۴۴۷ فرقانی



۲ شعبه فروش فعال

ثبت نام به صورت غیر حضوری

پشتیبانی ۲۴ ساعته

شعبه خدمات پس فروش فعال



خدمات پس از فروش:

تهران - اتوبان چراغی غربی، لاین کندرو
۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰

شعبه ۲:

تهران - پایین تراز میدان حر - مجتمع صبا مال
۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰

شعبه ۱:

تهران - خانی آباد نو - خیابان لطیفی
۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰

www.autoforghani.com



@autoforghani



Autoworld.ir

دوشنبه اول آبان ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۱۹۷۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ شهرکرد ۲۹ ۶ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد
Billboard


Jeep
Ezz Elarab.

هنرمند ماجراجوا!

«پرنده جیب و کمپانی «Ezz Elarab» (نماینده انحصاری جیب در مصر) به مناسبت آغاز همکاری خود، در ماه نوامبر کمپانی را با عنوان «هنرمند ماجراجوا» آغاز کردند. هدف اصلی این کمپین ایجاد ارتباط آنلاین و آفلاین با مخاطبان هدف و همچنین نشان دادن طراحی خلاقانه و بی‌پروای محصولات این برند است.»

HIT THE ROAD LIKE NO OTHER

حقوق متقابل رانندگان خودروها و عابران پیاده

«در جوامع شهری در کنار حق تردد برای انواع وسایل نقلیه، عابران پیاده و دوچرخه‌سواران نیز برای رفت‌وآمد در معابر عمومی حقوقی دارند که باید از سوی رانندگان و راکبان موتورسیکلت رعایت شود. به طوری که نمی‌توان حقوق هیچ‌یک را فدای دیگری کرد. اما در فرهنگ عبور و مرور ما آن چه کمتر مورد توجه رانندگان قرار می‌گیرد، حقوق عابران پیاده است. جامعه‌شناسان قانون‌گریزی برخی رانندگان و راکبان موتورسیکلت را عامل اصلی چنین رفتاری می‌دانند و بر این باورند که احترام به چراغ و خطوط مربوط به تردد عابر پیاده از قانون‌گرایی سرچشمه می‌گیرد. البته متأسفانه گاه از قانون‌گریزی به‌عنوان زرنگی یاد می‌شود؛ اما باید به این نکته مهم توجه داشت که تفاوتی میان این دو واژه وجود ندارد و آن‌گاه که عملکرد فرد خاطی گریبان او را بگیرد، بی‌تردید عوارض و عواقب تلخی برای وی وای بسا اطرافیان در پی خواهد داشت. البته برخی نیز ترافیک و نداشتن زمان کافی را عاملی می‌دانند که به آن‌ها مجوز اقداماتی از این دست را می‌دهد. اما واقعیت آن است که احترام به قانون در درجه نخست به‌سود خود ما و بعد افرادی است که به‌اشکال مختلف با آن‌ها در تعامل هستیم. بر این اساس جامعه‌شناسان اگرچه به‌تأثیر نظارت و جریمه برای تبدیل امری به‌عادت و رفتار روزانه اذعان دارند، اما فرهنگ‌سازی را عامل موثرتری در این زمینه می‌دانند. در نهایت عابران پیاده نیز برای در امان ماندن از سانحه و تصادف با وسایل نقلیه مکلف هستند ضمن رعایت قانون، تنها در محل‌هایی پیاده‌روی کنند که مخصوص آن‌ها تعبیه شده است. در غیر این صورت، اگر حادثه و برخوردی میان خودرو و عابر پیاده رخ دهد، مقصر عابر پیاده خواهد بود و بالطبع باید عواقب آن را نیز بپذیرد.»

حرف آخر

The Last Word
علی زراندوز

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار



سازه‌شناسی میله‌ای آن نیز به‌متمايز شدن بیشتر آن کمک می‌کند. نیروی ایجادشده در دور سودورو ۹۰۰ که با مایع خنک می‌شود، از طریق جعبه‌دنده ۶ سرعته آن به‌چرخ عقب منتقل می‌شود و استارت این موتور الکتریکی است و با هر بار سوخت‌گیری می‌تواند تا ۲۰۰ کیلومتر حرکت کند.

«موتورسیکلت دور سودورو ۹۰۰ (Dorsoduro 900) توسط کمپانی ایتالیایی آپرلیا ساخته شده و چنان‌که سازنده آن ادعا می‌کند، فلسفه وجودی آن لذت بردن از موتورسواری است. این موتورسیکلت پرتوان از یک موتور مجهز به‌سیلندر دوقلو با ۹۰ نیوتون متر گشتاور بهره‌می‌برد و

«دور سودورو ۹۰۰»



لنت ترمز را فقط با نام

پارس می‌شناسیم



لنت پارس
PARS LENT
www.PARSLENT.com

اصل بخريد

01



QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.



02



کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به سرشماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.



www.isaco.ir

روش‌های تشخیص اصالت قطعات