



قیمت ارزی مدل‌های وارداتی بادلار ۵۰ هزار تومانی چقدر است؟

## عرضه ۳۵ هزار دلاری هابه رغم وعده خودرو ۱۰۰ هزار دلاری!

برخی متقاضیانی که اقدام به سپرده‌گذاری ۵۰۰ میلیونی برای خرید خودرو وارداتی کرده بودند، با توجه به قیمت اعلامی بالا و دور از انتظار این خودروها برای تامین وجه مابه التفاوت...

خودروساز بزرگ در مسیر دگردیسی قرار دارد

نفس تازه محصولات «سایپا»  
با پیشانه‌های جدید

مدیرعامل سایپا: طی امسال و سال آینده، ۳ مخصوص  
جدید «آریا»، «شاهین اتوماتیک» و «چانگان» به سبد...

افزایش تولید راهکار اصلی صنعت  
برای شرایط فعلی است

کاهش التهاب بازار و تامین

نیاز مصرف کننده به واسطه  
تلاش‌های «بازر»

استقبال متقاضیان از سامانه فروش یکپارچه

خودروهای مونتاژی چشمگیر است

آمار ثبت‌نام دور از انتظار  
خودروهای مونتاژی!

سامانه جدید یکپارچه فروش خودروهای مونتاژی از  
دوشنبه بعد از ظهر آغاز به کار کرد و چهار خودروساز...

کلیو ۲۰۲۴؛ معماری جذاب یک خودرو فرانسوی

۱۱ اهداف تولید خودرو در سال جاری از دسترس خارج شده است

۱۲ مشکلات راه‌های روسیابی به دلیل تردد ماشین آلات معادن است!

۱۳ سنگ‌اندازی غرب در مسیر توسعه چین با هدف ایجاد توازن تجاری

۱۴ برنامه هوندا و میتسوبیشی برای استفاده مجدد از باتری‌های قدیمی خودروهای برقی

در نیمه نخست سال جاری رقم خورد:



استارت  
Start  
علی‌پاکافی  
عضو شورای سردبیری

بازار شایعات  
و ضعف اطلاع‌رسانی

صنعت، معدن و تجارت: سه حوزه بزرگ اقتصادی که  
بدعمور مستقیم با اقتصاد مردم در ارتباط هستند و  
عدم اطلاع‌رسانی صحیح و به موقع در خصوص وقایع...

تیترهای امروز  
Titles

در معاملات روز سه شنبه رقم خورد:

رشد ۱۳ هزار واحدی

شاخص کل بورس

کاشت بذر تغییر

در صنعت روغن‌پایه

جداب ترین خودروهای وارداتی

قیمت ارز کاهش یافت

اما قیمت وارداتی‌ها ثابت ماند

سرمایه‌گذاری پاک جواب داد

افزایش فروش شکفت‌انگیز

برقی‌های بنز در ۲۰۲۳



High-Performance Lubricants - Made in Germany

۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰

۲ الی ۵ آبان محل دائمی نمایشگاه‌های بین المللی برج میلاد تهران



تیونینگ، کمپینگ، آفرود، آپشن

لوازم یدکی و مصرفی، ماجراجویی و سفر

رازی تایر

E-Mark استاندارد دارد

از KBA آلمان

[www.razitire.com](http://www.razitire.com)



آن را در جاده‌های بریتانیا پیدا کردیم. سایبراستر با وزن ۱۹۲۰ کیلوگرم در نسخه دو موتو، تقریباً به اندازه MGB است. این TF سیگن نر و بنت بسیار بزرگ‌تر است اما به لطف قوای محرك تمام‌الکتریکی، بیش از سایبراب قوی‌تر و بیش از دیوار سریع تر از رودستر قابلیت ایجاد نیز دارد. بینی گذار و سبد مخصوص شرکی که با ساخت رودسترها کوچک شده است این خودروها خالی شد. مدت‌ها منتظر بازگشت چنین خودرویی بودند و حالی که سایبراستر همان مفهوم رودستر TF را دارد، چند روز پس از عرضه اولین نمونه‌های سایبراستر در چین، فرست رانندگی

ام جی سایبراستر فراتر از چیزی است که تصور می‌شد. این رودستر الکتریکی با رانندگی هیجان‌انگیز کابین لوکس، ام جی را به جایی که تعاقب دارد، برمی‌گرداند. دوازده سال از زمانی که ام جی به تولید رودستر TF پایان شده است داشت این خودروها خالی شد. مدت‌ها منتظر بازگشت چنین خودرویی بودند و حالی که سایبراستر همان مفهوم رودستر TF را دارد، چند روزی کاملاً متفاوت است. به لطف سرعت کار فوق العاده چیزی‌ها تنها

## قیمت ارزی مدل‌های وارداتی با دلار ۵۰۰ هزار تومانی چقدر است؟ عرضه ۳۵ هزار دلاری هابه‌رغم وعده واردات خودرو ۱۰۰ هزار دلاری!

برخی مقاضیانی که اقدام به سپرده‌گذاری ۵۰۰ میلیونی برای خرید خودرو وارداتی کرده بودند، با توجه به قیمت اعلامی بالا و دور از انتظار این خودروها برای تأمین وجه مابه التفاوت دچار مشکل شده‌اند.

رسانه‌ها و انتقاد مقاضیان خودروها وارداتی، مسئولان وزارت صمت با عرضه خودرو با توجه نزدیک به ۱۵ میلیارد بازار خودرو را شوک کردند. آن‌چه که بازار و مقاضیان در انتظار آن بودند، خودرو اقتصادی است. هر چند از این‌ها نشان می‌هد که رقبه رودستر ام جی دیگر مزدا ۵-MX نیست و این شرکت سلطی سپاهیان با این از بازار را در نظر گرفته و به جانشین الکتریکی پورشه ۷۱۸ چشم دخنه است.

**در رسال گذشته، مهم‌ترین دلیلی که برای آزادسازی واردات خودرو منعوں می‌شود، ایجاد تعادل در بازار با وجود خودروهای اقتصادی بود. به نظر شما، آیا دولت برنامه برای واردات خودروهای اقتصادی دارد؟**

سال گذشته در این‌نامه واردات خودروهای خارجی به کشور، به صراحت بیان شد: «واردات خودرو با قیمت زیر ۲۰ هزار دلار مجاز است، اما اولویت واردات با خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار است. فرمول عرضه این محصولات نیز فروش در سامانه یکپارچه بود تا خودروهای وارداتی به دست ثبت‌نام کنندگان با اولویت مشخص شده برسند. دعف اصلی از اجرای این طرح، عرضه گستره و شفاف خودروهای وارداتی بود. اما در حال حاضر این

برونمایی از قیمت شش خودرو وارداتی به صورت علی‌الحساب، این سوال مطرح شد که کدام‌دهکه‌ها مورد نظر وزارت صمت برای خرید خودروها بودند. «وی افسزو»: «موضع واردات خودروهای اقتصادی فراموش شده‌به عبارتی واردات خودرو به درآمد سرانه پایین در کشور ما و استانداردهای اجرایی ایران، خرید هیچ‌یک از خودروهای خارجی واحد شرایط واردات، در توان اشاره متوسط جامعه نخواهد بود. به عقیده من، بهترین خودروهای اقتصادی، همین خودروهایی هستند که سایپا و ایران خودرو تولید مکنند و محصولات خودروسازان داخلی اقتصادی ترین خودروهای ممکن دنیا هستند که تازه مازای خودروهای نیستیم.

**عرضه ۳۰ هزار دستگاه خودرو خارجی در بازار چه تاثیراتی را به دنبال خواهد داشت؟**

برخی کارشناسان بازار خودرو عرضه قوه‌چکانی محصولات نه تنها عضلات این حوزه را کاهش نمی‌دهد، بلکه موجب شدت گرفتن نوسانات می‌شود. قرار بود تا پایان همار امسال همه خودروهای وارداتی به دست مقاضیان برسنند، ولی حالاً چندماه از این تاریخ گذشته است و در نهایت با پیگیری

نهاد علی‌بیکزاده  
[n.beykzadeh@autoworld.ir](mailto:n.beykzadeh@autoworld.ir)

با رونمایی از قیمت محصولات خودروسازان چینی در سامانه یکپارچه فروش، بسیاری از غفالان و مقاضیان خودروهای وارداتی شوک شدند. قیمت‌گذاری این محصولات در حالی موردن توجه مخاطبان قرار گرفته که سال گذشته در زمان نیت‌فارش این محصولات قرار بود بلطف وعده‌های وزیر خودروهای اقتصادی از قبیله شووند تا شه: «پایین ترین قیمتی که در میان خودروهای وارداتی دیده می‌شود، ۷۷ میلیون تومان است که قیمت دلاری آن ۱۵ هزار و ۴۰۰ دلار می‌شود. با افزایش عرضه محصولات را در بازار جبران کنند. هر چند قشر متوسط و فرودست جامعه در سپرده‌گذاری مبلغ ۴۰۰ میلیونی از دهکه‌ها شروع شد و دور از انتظار خودروهای وارداتی دیده شد. این میزان تغییرات را باعث شووند تا این اینها سوار است که هر مسئول و سازمانی به دنبال عملی کردن تصمیمهای خود بودند اطلاع رسانی رسمی گذاشتند. هم‌اکنون محدوده این مجموعه از سوی دیگر باعث شده است اخبار غیررسمی پیش از آنکه بدست اهالی رسانه‌های سنتی و فضای مجازی و گروه‌های غیررسمی شبکه‌های اجتماعی منتشر شوند. آنها سوار است که در چنین اتفاقی در یک روزه می‌توانند تا ۱۰ هزار خودرو را در بازار ایران می‌شوند. هر چند این اتفاق از این‌جا به تحلیلی بر شرایط است که هر مسئول و سازمانی به دنبال عملی کردن تصمیمهای خود بودند اطلاع رسانی رسمی است. در صورتی که رسانه‌ها باید گیری از نیروهای متخصص توان تحلیل و انتشار صحیح وی حاشیه‌ای خبر اراده‌نداشتن این در حالی است که در شرایط فعلی اطلاع رسانی درخصوص تصمیمهای مهم در بخش تولید و تجارت از دگاه‌های غیررسمی به گوش مردم می‌رسد. این رویه‌ندهای افق‌گاه عمومی را نیز از رسانه‌های داخلی برداشتند. باز این و خیریان می‌شود بلکه نگاه افق‌گاه عمومی را نیز از رسانه‌های داخلی برداشتند. به عضی مدیرانی هم که این روزه‌ها برخی افراد برای اینها می‌رسد مسئولان از دست دولتی باید بیش از پیش بر تعامل می‌برند. داشتند. غیر رسانه‌ای بودن را به کار می‌برند. باید آموزش تعامل و صحبت با رسانه‌ها را به عنوان نمایندگان مردم بیاموزند و به جای اطلاع رسانی از طریق حساب‌های کاربری خود در شبکه‌های اجتماعی، کاربر افرادی بسیارند. کمال همایی در این حوزه آموزش دیده‌اند. فعالیت کرده‌اند و البته این‌قمر متمدنی به نام رسانه را در اختیار دارند.

## بازار شایعات و ضعف اطلاع‌رسانی



علیرضا کافی  
عضو شورای سدیبری



مناسب برای استفاده در موتورهای TU 5, TU 3, EF 7:

# QUANTIC



لنت ترمز را فقط با نام  
لنتیارس می‌شناسیم!

لنتیارس  
PARS LENT  
[www.parslent.com](http://www.parslent.com)

**یک لحظه هم مهم است**

**لنتیارس**

مدل‌های خاص فانتوم نشانه آن محسوب می‌شود. درون کابین هم با ترکیبی از رنگ‌های سفید، محلسی و جرم به رنگ ای سیر و دوخت پاسمنی تزئین شده است. روی بخش نگهدارنده دست صندلی‌های عقب هم نشان انگور چشمکوئه نهاده چشم می‌خورد. رولزرویس از یک خودروی خاص بالاهم از دکده زیبای ۹۱۲۵ سوزون دوزی استفاده کرده است. نشان انگور و برگ با ترکیبی گوهرنشان روی میز رویه‌روی دو سنتیتی عقب هم نقش و سنتیتی دارد که برای ساخت آن از فولاد ضد زنگ و قرق طلا استفاده شده است. چراغ‌های سواره‌ای زیر سقف هم این بار ۳۷۸۰۰ ای سوزون دوزی همراه شده که در حقیقت نقشه اینالیاست.

تنهای یک دستگاه از این خودرو خاص با کابین و طرح بدنده منحصر به فرد تولید شده است. رولزرویس از یک خودروی خاص بالاهم از دکده زیبای «چینکوئه تدره»، رونمایی کرده که در گوشی کنار بدن و کابینش انگورها و دهکده ماهگیری زیبا از دیگر المان‌های هنری این بیموزین به شمار می‌رود. رولزرویس برای شروع از زنگ «آپی لینگوئر» (نام منطقه‌ای به عرضش تولید این خودرو) و خطوط بدنده‌گانه ای سیر و پاسمنی استفاده کرده است. البته این خطوط باطرح زیبای یک خوش‌انگوهر و بزرگ آن همراه شده که مانند تمام

## نسخه انگور محور رولزرویس فانتوم!



بعدی رقم‌های درشت‌تری به متقارضیان ارائه خواهد شد. در تبصره نخست اطلاعیه به صراحت آمده است؛ قیمت فروش محاسباتی علی الحساب اعلام شده، یعنی قیمت در مبادی و رویدی بوده و هزینه‌ها و عوارض قانونی پس از ترجیح از قبیل مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره‌گذاری، اسقاط خودرو فرسوده، کرایه حمل... و هنگام صدور فاکتور نهایی به قیمت‌های قطعی و مصوب اضافه خواهد شد. این در حالی است که پیش از این اعلام شده بود؛ عرضه خودروهای وارداتی منتظر تعیین قیمت از طرف شورای رقابت است.

**نقش شورای رقابت و وزارت صمت در تعیین قیمت شش محصول عرضه شده چه بوده است؟**

تنها چیزی که مشخص شده، این است که قیمت شش خودرو وارداتی به صورت علی الحساب در سامانه یکپارچه بارگذاری شده است، اما وزارت صمت و شورای رقابت در آن نقش نداشته‌اند. بنابراین تا این جای کار مشخص است که خودروهای وارداتی با در نظر گرفتن دلار ۵۰ هزار تومانی، معادل ۳۶ هزار دلار یا ۴۴ هزار دلار قیمت گذاری شده‌اند.

**تکلیف واردات خودروهای اقتصادی حداقل ۱۰ هزار دلاری چه شد؟**

همانطور که مطرح شد؛ تأکید اقای فاطمی اینین درخصوص چرایی آزادسازی واردات خودرو این بود که باید برای طبقه کمتر برخوردار جامعه نیز محصولات خودرویی در نظر گفته شود. اما از همان زمان نیز مشخص بود که این وعد غیرقابل اجراست.

**آیا احتمال ورود شورای رقابت به موضوع قیمت‌گذاری محصولات عرضه شده در سامانه یکپارچه عرضه خودرو وارداتی وجود دارد؟**

بله؛ طبق دستور العمل جدید در همین سامانه، قیمت قطعی خودروهای مذکور پس از ارایه کلیه مستندات و مدارک مشتبه و بر اساس آخرین ضوابط و مقررات شورای رقابت تعیین و اعلام می‌شود. همچنین ملاک قیمت قطعی خودرو، رقم اعلامی و مصوب توسط شورای رقابت خواهد بود. درنتیجه مبلغ پرداختی در این مرحله و پس از فرآخوان اولیه صورت گرفته، ۵۰ درصد قیمت علی الحساب خواهد بود که پس از اوریز مبلغ مذکور نسبت به انعقاد قرارداد با مقاضی توسط شرکت واردکننده اقدام می‌شود.

هدف گمشده است. واردات در حال حاضر به سمت خودروهای پرسود سوق پیدا کرده است و نه تنها اقتصادی بودن، بلکه حتی لوکس بودن و کیفیت‌های هم با توجه به نرخ ارز و کف قیمت اعلامی در پله‌های بعد قرار دارد.

**فعالیت بازار از حضور گسترده چینی‌های خودروهای وارداتی کلاید دارند. آیا محصولات شرکت‌های اروپایی در آینده به لیست وارداتی‌ها افزوده خواهند شد؟**

شش مدل خودرو وارداتی داریم که صدرنشین آن‌ها، یک محصول کرمه‌ای کره‌ای از شرکت کیامو تورز است، قیمت این محصول در سامانه یکپارچه به صورت علی الحساب یک‌میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان درج شده؛ قیمتی به نسبت بالاکه با توجه به تبصره یک در اطلاعیه سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، قرار است بالاتر هم برود.

**همان‌طور که اشاره کردید تبصره یک، قیمت خودروهای به صورت علی الحساب تعیین شده است. برای اساس، قیمت‌های اعلامی تا چه میزان قابل تعدیل و اصلاح هستند؟**

آن طور که مشخص است تعديل قیمت‌های دور از انتظار هستند و در مرحله

### نورا

شش مدل خودرو وارداتی داریم که صدرنشین آن‌ها، یک محصول کرمه‌ای از شرکت کیامو تورز است، قیمت این محصول در سامانه یکپارچه به صورت علی الحساب یک‌میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان درج شده؛ قیمتی به نسبت بالاکه با توجه به تبصره یک در اطلاعیه سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، قرار است بالاتر هم برود





**FOWNIX**  
**FX**  
**هنر آینده**

جهت اطلاعات تماس با:

- جهت اطلاعات: [www.fownix.com](#)
- تماس: [fownix.official](#)
- خدمات: [fownix.official](#)
- بیشتر من را بخواهم: [fownix.official](#)
- اسکن کنید: 

جهت دریافت اطلاعات تماسی نمایندگی هایه ویسایت فوینکس مراجعه نموده و پاکد مندرج در طرح را اسکن نمایید.





## لکسوس «۷ نفره» ۵۵ هزار دلاری

تیپ‌های صورت استاندارد باشد. رفیض صندوی ارائه می‌شوند و آنجاک بایک‌لکسوس طرف مستقیم، حتی در تیپ پایه هم تجهیزات مثل گرم‌کن مدلی‌های جلو-چراغ‌های LED، رینگ‌های ۲۰ اینچی و سیستم‌های کمک‌راننده متعدد وجود خواهد داشت.

سفارش سامانه چهارچرخ محرك قیمت TX350 پایه راهه ۵۴۸,۰۰۰ دلار افزایشی دارد. تیپ بعدی بر پایه نام دارد که در نسخه محرك جلو با قیمت ۵۵۰,۰۰۰ دلار ارائه می‌شود. مخصوص استاندارد سامانه چهارچرخ محرك مجهز است و در تیپ پریموم و لاکچری به ترتیب قیمت ۶۹۰,۳۵۰ و ۷۲۷,۵۰۰ دلار عرضه می‌شوند. با سفارش تمام پیشنهادی، قیمت TX350 پایه با پیشرانه ۴۲,۷۲۳ دلار مرسد.



در معاملات روز سه شنبه رقم خورد:

## رشد ۱۳ هزار واحدی شاخص کل بورس



### فولادساز ایرانی در مقابل فولادساز هندی



شرکت «فولاد کوه جنوب کیش» که بانماد «کاوه» در بورس تهران حضور دارد، توسط بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی در حوزه صنایع مادر و در سال ۱۳۸۶ تأسیس شد. اعلام کرد قد صدارتی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس (بندرعباس) تاسیس شد. این شرکت، روز سه شنبه قیمت سال ۱۳۹۰ به یکی از شرکت بزرگ تولید کننده فولاد در ایران بدل شود. روز سه شنبه قیمت هر سهم این شرکت به ۱۰۶۳ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت فولادسازی تاتا استیل (Tata Steel) (قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های تولید کننده فولاد در هند محسوب می‌شود. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به ۱۲۸ روپیه (حدود ۶۳ هزار تومان) رسید. هر دو شرکت در زمینه تولید محصولات فولادی و آهنی فعالیت دارند که در صنعت خودرو کاربرد دارند.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه ملت	۱,۹۴۲	-۲۲۶
بیمه تهران روک	۳,۰۲۶	-۲۴۲
بیمه دانا	۴,۱۱۳	+۱۹
بیمه کثر	۳,۴۱۲	-۰۹
بیمه سامان	۸۵۷۰	-۰۱۲
بیمه معلم	۲,۵۸	+۰۶
بیمه رازی	۱,۹۹۹	+۰۲
بیمه میهن	۱۵۵۶۰	+۱۶۳
بیمه تجارت نو	۴,۷۵۲	-۱۴۹
بیمه پاسارگاد	۲۰,۰۰۰	+۰۳
بیمه باران	۶,۰۵۰	-۱۹۴
بیمه تعاقون	۲۰۰۷	-۰۹۴
بیمه دی	۹,۹۶۰	-۱۵۸
بیمه خاورمیانه	۴,۷۷۲	-۲۶۳
بیمه سینا	۲,۲۹۵	+۰۰۴
بیمه فردا	۱,۴۰۶	+۰۲۱
بیمه حکمت صبا	۲,۷۶۵	+۱۷۳
بیمه نوین	۱,۶۵۳	-۰۶
بیمه البرز	۳,۲۱۸	-۰۱۶
بیمه حافظ	۳,۶۰۰	+۰
بیمه کارافرین	۲,۸۱۹	+۰۰۴
بیمه آوا بارس	۱,۵۶۴	-۱۵۷
بیمه آسما	۲,۰۱۱	+۰۱
بیمه اتکایی ایرانیان	۵,۸۴۰	+۰۶۹
بیمه سرمه	۵,۳۷۹	+۰

## الگوریتمی بورس تهران جزئیات سفارش‌های

مدیر نفلت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار باشید. شاخص کل با میاره‌های سفارش‌های الگوریتمی بیان کرد: «در پاسخ به جزئیات سفارش‌های الگوریتمی بیان کرد: «در درین بازار بیش از ۲۸۶ هزار معامله به ارزش ۳۰,۱۶۸ هزار و ۴۹۹ واحدی به بیش از ۲۵ میلیون و ۳۱ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیاره‌های سفارش‌های الگوریتمی درین بازار به ارزش ۴۲ هزار و ۴۱ میلیارد ریال انجام شد و نمادهای پالایش شدند. نفت تهران، پالایش نفت تهران، پالایش نفت نفت ایران، پتروشیمی تندگویان، مدیریت انرژی امیدتابان، هور، ایران خودرو و دیزل و فولاد هرمزگان جنوب تائیر گارترین چادرملو، سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی و سرمایه‌گذاری صنایع شیمیایی ایران بیشترین تأثیر را بر

## کمال نگر



ایران خودرو دیزل از فروش ۸۰۰ کامیون آرنپلاس به سازمان شهرداری و دهیاری‌ها خبر داد. پارس خودرو اعلام کرد باس مصوبه شورای رقابت پس از بررسی پیشنهاد کارگروه خودرو و قیمت ZOTYET300DLX فروش محاسبه شده خودرو روزی ۳۲۸,۰۰۰ تومان می‌باشد. وارداتی این شرکت، اعلامی توسعه سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان را با کنترل ارای حاضران به مبلغ ۸,۶۵۰,۰۰۰ روپیه (قیمت فروش محاسباتی در کارخانه) تصویب کرد.

کارگزاری راهنمای در نظر دارد تعداد شرکت بیمه ایران در نماد «سیما» را به طور عمده و نقد روز سه شنبه، دوم آبان ماه، در بازار دوم فرآوری ایران عرضه کند. قیمت پایه هر سهم ۱۰۸,۰۰۰ ریال تعیین شده است.

دیر کمیته تخصصی فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار در رابطه با ماهیت اوراق اجراهه متنی بر سهام اظهار کرد: «یکی از روش‌های مهمی که در حال حاضر شرکت‌های به مخفوق تامین مالی می‌توانند از پیره‌گیرندگی انتشار اوراق متنی بر سهام است. در ساروک اوراق اجراهه دارندگان اموال شرکت‌های خودسهام و حق تقدیم، شامل سفارش‌های الگوریتمی است.» صیانی تاکید کرد: «در صد از این آمار مربوط به سفارش‌های بازارگران‌های الگوریتمی و یک درصد از آن نیز در خصوص سفارش‌های آنلاین الگوریتمی بوده، این در حالی است که طی چند وقت اخیر بررس معاملات الگوریتمی بحث‌های فراوانی صورت گرفته و برخی سهامداران و فعالان بورسی معتقدند، این نوع معاملات وضعیت بورس را بهم ریخته است و باید جلوی آن گرفته شود.»

## بازار



نیرومحکم که در عماهه نخست سال جاری بیش از ۲,۲۷۱ میلیارد تومان درآمد فروش سوانحیاشه به مخفقو اصلاح نسبت به دید مشابه سال ۹۶ درآمد فروش شناسایی کرد که روبه رو بود، البته نماد «خویش» در مدت مشابه سال ۹۶ میلیارد امسال درآمد ۷۹ میلیارد تومانی را رقم ۱,۱۲۰ میلیارد تومان افزایش خواهد داشت.

سایپا آذین در عماهه نهضتی به شهریور ۱۴۰۰ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۶ میلیارد تومان در شهربوته درآمد ۵۴۳ میلیارد تومانی را به ثبت رسانده که نسبت به مدت مشابه سال ۹۶ میلیارد تومان را درآمد داشت.

بیمه مادر عماهه نهضتی به شهریور ۱۴۰۰ میلیارد تومان درآمد کسب کرد حق بیمه کسب درآمد ۳,۵۵۸ میلیارد تومان در شهربوته درآمد ۱,۴۰۲ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.







اظهار داشته است سومین نسل R8 در آینده تولید خواهد شد. الیور هافمن می‌گوید پلت فرم جدید SSP گروه فولکس‌واگن می‌تواند برای تولید خودروهای نمادین، اسپرت و غیره به کار رود. او خاطرنشان می‌سازد آئودی ازین معناری ها برای تولید محصولات برقی و برقهای اتومبیل ندارد. اگر همان تراخی تولید خودروهای برقی آئودی R8 و حتی ITT اشاره‌ای نکند، اما مخفتهای اوت‌شان می‌دهد. این توسعه چنین مخصوصی از قبیل کلید خود را دارد. برای بادآوری باید گفت اخرين محصول درون سوز آئودی در سال ۲۰۲۵ عرضه خواهد شد و پس از آن تنها خودروهای برقی توسعه این خودرو در اواخر هه جاری می‌لاید و محدود است. میر فتنی آئودی در مصاحبه با «توکار»

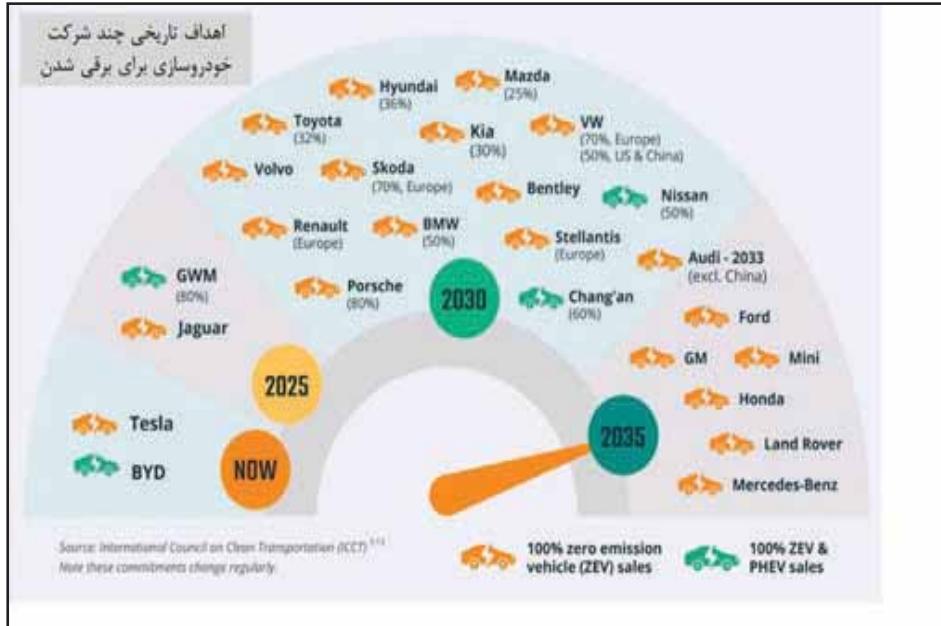
پلت فرم جدید  
برای کوپه‌های آئودی

# سنگ‌اندازی غرب در مسیر توسعه چین با هدف ایجاد توازن تجاری چین به دنبال سلط جهانی بر بازار خودروهای برقی است

به سمت برقی سازی صنایع خودروسازی شان حرکت می‌کنند. چین که زمانی به عنوان یکی از عوامل آئودی تئنه آب و هوار در چهارم نشاخته می‌شد، اکنون به یک تهیه‌مان صنعتی در پهلوی دست یافته است. این خودروسازی با گسترش تکنولوژی‌های مختلف سبز تبدیل شده است و منع خودرو بر قی کار آمد چینی، برای دگرگون کردن خودروهایی با ساخت فسیلی تلاش می‌کند. درین حال کنترل زنجیره تامین تکنولوژی‌های خودرویی چین به این کشور برتری منحصر به فضو استردش کرده، اما گفتنهای اوت‌شان می‌دهد. این توسعه چنین مخصوصی از قبیل کلید خود را دارد. برای بادآوری باید گفت اخرين محصول درون سوز به قدری مستحکم کرده است. چین همچنین کنترل خوبی بر مواد معدنی ضروری برای ساخت باتری خودروهای برقی دارد.

به همین دلیل چرخش چین به سمت تولید خودروهای برقی، غولهای سنتی خودروسازی را به چالش کشیده است. رهبران اروپایی گران‌افزیش سهم بازار خودروهای برقی چینی در اروپا برآوردند. اتحادیه‌ایروپا دلیل دست کم گرفتن چین، با خطر از دادن صنعت خودرو خود را مواجه است. بعداز خواب‌چندین ساله، حالاکه اتحادیه‌ایروپا تسلیم چین به بازار خودروهای برقی را مشاهده کرده، آن را مخصوصی اوت‌شان می‌داند. در چین می‌داند، اتحادیه‌ایروپا در حال بررسی این پارههای است: زیرا از تائیپ آن بر خودروسازی چینی خود را می‌رسد. انتقال می‌رود خودروهای برقی چینی سهم بزرگی از خودروسازی چینی را به خود اختصاص دهند و این می‌سبب نگرانی اروپا شده است. کشورهای غربی در توسعه صنایع فناوری پاک دیر عمل کرده اند و اکنون با تنشی‌های تجارتی با چین موافق هستند. هر چند که خودروسازی چینی نیز به سرعت

خودروهای برقی در حال زیر و رو تردن ساختار فعلی صنعت خودروهای چینی هستند و چین کماکان بازگران اصلی داری زمینه است. خودروهای برقی به فناوری پیشرفته‌های مانند هوش مصنوعی، هسگرهای اینترنت اشیا و شبکه‌های متشکنده کارهای تکنولوژی‌های امنیتی می‌ادر کشورهای غربی افزایش داده است. زیرا چین یکی از بزرگ‌ترین قدرتمند تولید این فناوری‌هاست. صنعت خودرو در سراسر جهان نقش پررنگی در اشتغال و اقتصاد دارد.



## رهبری جهانی برای تولید انبوه فناوری سبز

پاسخ‌گیر احساسی و سنجیده چین به تحقیقات در مورد اتمامهای یارانه‌های خودروهای برقی از سمت اروپا می‌نماید. چینی دیگری را بر جسته می‌کند. چینی برای به دست آوردن جایگاه رهبری تکنولوژی در جهان، تها بآغاز این مهارتهای جدید برای محصولات و تسطیع بر فناوری یازندار، آن راهی‌الا بردن مهارت‌هایی دارد که مدبیریت در سطح جهانی نیاز دارد. غرب که تا به امروز چیدمان رهبری جهانی تکنولوژی را در دست داشته است، موقعیت خود را در برای اقتصاد چن مترزل تراز قبیل می‌بیند. در مقابل چین نیز یازد اصلاح روابط با اتحادیه‌ایروپا را با توجه به سیاست‌های اقتصادی در حال تحول درک می‌کند. زمان نشان خواهد داد که آیا خودروهای برقی نظم جهانی جدیدی را به وجود می‌آورند یا بدليل اشتباهات ژئوپولیتیکی سبب ایجاد تنشی بیشتری در جهان می‌شوند و تکنولوژی سومی جای خودروهای برقی و فسیلی را خواهد گرفت. خودروهای برقی، آزمون تازه‌ای برای رهبریت بالقوه جهانی چین در فناوری‌های مختلف است.

## مشارکت برد-بردايران و چین در زمینه تکنولوژی

صنعت خودرو سیtron مهمن اقتصادی جهانی است. این صنعت در ایران نیز روی تمام جهنه‌های زندگی روزمره جامعه تأثیر می‌گذارد و منع مهمی برای اشتغال است؛ تقريباً ۵ درصد از نیروی کار جهانی به طور مستقیم در این صنعت مشغول به کار هستند. غرب اکنون متوجه جایگاه کلیدی تکنولوژی‌های خودروهای برقی چین در جهان شده است و در تلاش برای تبیین گزینه‌های تجارتی خود را در زمینه تأثیرگذاری ایامهی را با خودروهای برقی تبادل کردد. این بسیار متفکر و صبور بوده‌اند. دولت چین از طریق سیاست‌هایی مانند یارانه‌ها، مشوق‌های مالیاتی و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها، حمایت قابل توجهی از این صنعت خودرو برقی، باسیار متوجه خودروهای خودروی برقی و مخفتهایی از این صنعت است. در زبان ایران، نه با خودروهای لوکس برقی گران‌قیمت‌وارداتی (جینی یا غیر جینی) و به با خودروهای ارزانی کیفیت (برقی یا غیر برقی) بلکه تهاده سایه انتخابی هوشمندانه می‌تواند این همگونی را به دست آورد. در مجموع می‌توان گفت مشارکت برد-بردايران با چین می‌تواند به رشد بالقوه صنعت خودرو ایران کمک کند.

## يارانه خودروهای برقی چین زیر ذره‌بین اروپایی‌ها!

است. SAICMotor، مونتاژ کننده بر جسته خودروهای برقی نیز ۲ میلیارد یوان کمک دولتی دریافت کرده است. همچنین شرکت‌بین‌المللی‌یاری وی‌اوی‌دی که یک شرکت پیشرو در فروش خودروهای برقی چینی است، ۱.۷۸ میلیارد یوان یارانه‌دریافت کرده که تقریباً سه برابر میزان سی‌هزار میلیون یوان کمک‌های بلاعوض دولتی دریافت کرده است. شرکت چانگان اتومبیل ۸۵۰ میلیون یوان کمک‌های بلاعوض دولتی دریافت کرده که برعی از آن یارهای «خدمات صنعتی» اختصاص داده شده است. گرتی وال موتورز نیز برخی از آن یارهای «خدمات صنعتی» اختصاص داده شده است. گرتی وال موتورز نیز یارانه‌های دریافتی قابل توجه خود را به حمایت دولت محلی از جهانی شدن نسبت داده است. اوسولاقون در لین، رئیس کمیسیون اروپا تحقیقات گسترش‌آمده‌ای را در مردم یارانه‌های خودروهای برقی چینی در بازارهای جهانی آغاز کرده است. این تحقیقات اروپا به طور بالقوه می‌تواند منجر به اعمال تعزیز بر واردات خودروهای برقی از چین بهاروپا شود.



## مسیر پر چالش چین برای رهبری بازار خودروهای برقی

چوبزبورل، نماینده عالی اتحادیه‌ایروپا در امور خارجی معتقد است تحولات اقتصادی چین در طول سال‌ها، این کشور را بزرگ تولید کننده کالاهای ارزان قیمت به یک نیروگاه فناوری در سطح جهانی تبدیل کرده است. روابط اقتصادی بین اتحادیه‌ایروپا و چین با حجم تجارت فناوری‌های خاص، به ابعاد ژئوپولیتیکی این سرمایه‌گذاری‌های تووجه کنند تا مطمئن شوند کسب و کارشان، چاکلای لازم مقابله با خطرات اقتصادی ناگهانی را دارند. چشم‌انداز تجارت چینی در حال تحول است. به وجود آمدن مفهوم «لاقتصاد و امنیت ملی» به معنای آن است که بازار آزادهای آنقدراه‌ام آزاد نیست و تحت تاثیر کنش‌های سیاسی می‌تواند تغییر کند. از این به بعد، کسب و کارهای سرمایه‌گذاری‌های ژئوپولیتیکی را باید به خوبی مدیریت و درک کنند. شرکت‌های با پایه تخصص درون سازمانی ژئوپولیتیکی و تائیپ آن بر اقتصادشان را پورش دهند. برناهه‌های آموزش اجرایی باید توجه و پیروزی به «تجارت و ژئوپولیتیک» داشته باشند. شرکت‌های اسas سندهای یادداشتی برای چین و حفظ منافع امنیت ملی اروپایی‌ها بتویزه در زمینه فناوری است. بهنظر می‌رسد در نهایت چین و غرب به توافق می‌رسند، اما اروپا حاضر نیست اقتصاد و بازار پر ونق صنعت خودرو را بر احتیاط چینی ها قرار بدده.

این تنش اقتصادی سیاسی میان چین و غرب در فناوری پاک، فراتر از بارهای خودروهای برقی است. فناوری‌های دیگر، از ارزی‌های تجدیدی‌خوشبینی و باد گرفته تا کالاهای مصرفی برقی و نیمه‌هادی‌ها، با خشی از دلایل این تصمیم تازه اروپا است. اتکای بیش از حد به تولید نیمه‌هادی خارجی، به ویژه در تایوان و کره جنوبی می‌تواند بر اقتصاد ایالات متحده و



با کارت کشنده‌ی ۴۳۰ مجذب به موتور شناخته شده کامپینز ۱۱۰۰ی بی‌پرس ZF است. از جمله دیگر امکانات این مخصوصی توان به کلیدهای کنترل روی فرمان، دو ت Xenox، سان روف بر قی، کروز کنترل، کوله و پخاری درجا، آینه‌های جانبی بر قی مجذب به گرم کن و ترمومهای دمداره بی‌نومانیک مجذب به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم ضد غش (ASR) اشاره کرد.

## پیش فروش «فوتون H4» در روز پایانی مهرماه



در نیمه نخست سال جاری رقم خورد:

# خودروهای باری؛ صدرنشین رشد توپید در ۶ماه

■ تولید انواع خودرو در ۶ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۳ درصد افزایش یافته است

براساس گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولید انواع خودرو در ۶ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۳ درصد افزایش یافته است. طبق گزارش منتشر شده از سوی وزارت صنعت، در ۶ماهه نخست سال گذشته ۵۲۶ هزار و ۲۵۶ دستگاه اوتوكار و خودرو سیده است. در این میان، سهم تجاری سازان کشور از تولید نیمه نخست سال جاری، ۹۷ هزار و ۷۵ دستگاه اوتوكار و خودروهای سیک، نیمه‌سنگین و سنگین باری و سفاری بوده است که در آن بخش ها در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بارش تولید همراه بوده اند و تنها بخش اتوبوس های کشور بالغ تولید در این مدت همراه شده است.

فرانک آقاصفی  
f.aghasafi@autoworld.ir

## باری های سبک و سنگین؛ پر چمدار رشد تولید

در نیمه نخست سال جاری تولید کامپینز، کامپین و کشنده به ۱۸۰ هزار و ۸۴۷ دستگاه رسید که در مقایسه با تولید ۱۳۰ هزار و ۱۲۴ دستگاهی در مدت مشابه سال گذشته با مدد ۳۳ درصدی همراه آمار تولید این خودروهای شهریور ما در مقایسه با مدد ۴۴ درصدی رشد شد. همراه بوده و از تولید ۳۰۰ هزار و ۴۰ دستگاهی به ۲۰۰ هزار و ۲۲۰ دستگاهی رسیده است. صنعت خودروهای تجاری در بخش باری های سبک، وانت های امام رضا شهریور ما در مدد ۶ماهه نخست سال جاری بارش چشمگیر همراه بوده است. براساس این آمارها در شهریور ما در سال ۱۱۰۱، ۱۴۰۱ دستگاه و انت در بخش خصوصی و دولتی تولید شد که این رقم در شهریور ما در سال جاری با ۱۳۰ هزار و ۱۵۰ دستگاه رسید. آمار تجمعی تولید خودرو در ۶ماهه نیز این رقم در شهریور از ۱۴۰ هزار و ۷۷۶ دستگاه و انت توسط تولید کنندگان خصوصی و دولتی، تولید شده است که در مقایسه با تولید ۸۲ دستگاهی در مدت زمان مشابه سال گذشته رشد ۴۶ درصدی را نشان می دهد. این آمارها همچنین حاکی از آن است که پیشتری رشد تولید در نیمه نخست سال، به ترتیب مربوط به باری های سبک و سنگین بوده است.

## استمرار افت تولید در خودروهای سنگین مسافری

نگاهی به آمار تولید خودروهای مسافری نیز نشان از آن دارد که تولیدون ها به رغم تمام نازی که در ناوگان کشور به این خودروهای دیده می شود، در شهریور ما در سال جاری مشابه با تولید شهریور سال گذشته بوده و ۵۸۴ دستگاه از این خودروها تولید شده است. آمار تولید این خودروهای امام رضا در ۶ماهه نخست از آن دارد که تولید این خودروهای شد ۴۱ درصدی را به ثبت رسانده است. در نیمه نخست سال گذشته یک هزار و ۹۵۰ دستگاه از انواع ون هادر کشور تولید شد که این رقم در مدت مشابه سال ۱۴۰ هزار و ۹۵۵ دستگاه رسید. تولید مینی بوس و مبدل یا اس اماده ۱۴۰ هزار و ۸۲ دستگاه در سال گذشته رشد ۴۳ درصدی را به ثبت رساند. این آمارها همچنین حاکی از آن است که در مجموع ۶ماه گذشته از ۱۴۰ هزار و ۶۰۰ بخش نتوانسته تولید چندان را به ثبت رساند و تها ۴۹۶ دستگاه از انواع ون ها تولید کرده که در مقایسه با عدد ۴۸۳ دستگاهی سال قبل تنها ۲۳ درصد رشد از این می دهد. تولید اتوبوس هم که برغم نیاز بالا در حمل و نقل کم اقبال ترین خودروهای تجاری هستند، هم در شهریور ما در ۶ماه سال جاری با افت مواجه شده است. آمار تولید اتوبوس هایه تر نسبت در شهریور و عواهه سال گذشته ۳۶ دستگاه و ۵۵۶ دستگاه بوده که این ارقام در سال جدید به ۱۸۰ و ۴۰ دستگاه تقلیل یافته و افت ۲۵ و ۲۵ درصدی را برای این بخش به همراه داشته است.

## عدم همخوانی آمار تولید و برنامه توسعه ناوگان

وزارت صمت و شهرداری تهران در فوریه دین ماه سال جاری، تفاهم نامه را به منظور توسعه و نوسازی ناوگان درون شهری پایتخت به امضا رساندند که هدف از آن، توسعه حمل و نقل عمومی در بخش های مختلف بود. همچنین بر این اساس، قرار یود تولید ۱ هزار دستگاهی کامپینز، کامپین و اتوبوس در سال ۱۴۰۰ به بیش از ۵ هزار دستگاه در سال جاری بررسد. با این حال، بعد از گذشت حدود شش ماه از این مدت، تجاری سازان داخلی براساس گزارش وزارت صمت، موفق به تولید ۷ هزار دستگاه خودرو شدند که بخش اعظم آن یعنی ۷۲ هزار و ۲۰ دستگاه همروط به تولید و انت ها بوده است. براساس همین آمارها در بخش اتوبوس، کامپینز و کامپین خودرو سازان داخلی در نیمه نخست سال جاری ۱۹ هزار و ۲۶۷ دستگاه تولید شده است که هنوز به نیمی از برنامه تولید مدنظر هم رسیده است.



## اختصاص ۷ هزار میلیارد ریال برای خرید اتوبوس های بر قی کرج

شد. «وی بالشاره به نگاه مدبیریت شهری بر محرومیت زدایی از محله های کم بر خود را کرج، گفت: «بر همین اساس، بازدید میدانی از پر روزه های عمرانی در این مناطق به عمل می آید. اکنون ناوگان اتوبوس های خود را برای خرید اولین اتوبوس های بر قی در این شهر اختصاص بافت.»

شهردار کرج بالشاره به ضرورت استفاده از فناوری روز برای تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی کرج اعلام کرد: «۷ هزار میلیارد ریال برای خرید اولین اتوبوس های بر قی این کلان شهر اختصاص بافت.» مهرداد کیانی در نشست بررسی وضعیت حمل و نقل عمومی کرج افزود: «اتوبوس های بر قی در آینده ترددیک به ناوگان حمل و نقل عمومی کرج اضافه می شود.» وی با این این که در ماه های اخیر







بازرسی از آن تعداد ۵۰۳ هزار و ۳۰۰ حلقه لاستیک سیک و سنجین قاچاق کشف کردند.  
فرمانده انتظامی استان البرز بایان اینکه از نش کالاهای کشف شده حدود ۷۰ میلیارد ریال برآورد شد اما داده داده این زمینه یک نفر دستگیر و برای انجام مراحل قانونی به تعزیرات حکومتی معزفی شد. این مقام ارشد انتظامی در بایان تاکید کرد: مجازه با قاچاق کالا یکی از اولویت های فرآجای عمل به فرمان و مستورات مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد مقاومتی است.

» فرمانده انتظامی استان البرز از شناسایی یک انبار دارای بیش از ۳ هزار و ۵۰۰ حلقه لاستیک قاچاق به ارزش ۷۰ میلیارد ریال در شهر کرج خبر داد. به گزارش خبرگزاری فارس از کرج محمد حداوند رئیس اصحاب رسانه گفت: ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان با انجام اقدامات اطلاعاتی از تکههای تعداد قابل توجهی لاستیک قاچاق در یک انبار در شهر کرج مطلع شدند وی افود در ادامه ماموران پس از هماهنگی با مقام قضایی به همراه عوامل اداره صمت به انبار موردنظر اعزام و مر

## کشف انبار ۷۰ میلیاردی لاستیک قاچاق در کرج



افزایش تولید راهکار اصلی صنعت برای شرایط فعلی است

## کاهش التهاب بازار و تامین نیاز مصرف کننده به واسطه تلاش های «بارز»

می یابد. در آینده تایرها با استاندارد جدید وارد بازار می شود، بنابراین تکههای تایر برای مصرف یا فروش پس از یک سال یا چند سال سودی نخواهد داشت و کار منطقی هم نخواهد بود.

مهندسان جمال میرزا ای در مورد خرید تایر با شماره ملی گفت: «در حال حاضر خرید و فروش براساس کد ملی و پلاک خودرو به صورت اینترنتی انجام می شود. در هر ۲۴ ساعت که سایت باز می شود، حدود ۳۰ هزار حلقه تایر به فروش می رسد و حمل از کارخانه توسط پست انجام می شود که طرفیت روزانه آن، حدود ۴ هزار حلقه است. بنابراین این ۳۰ هزار حلقه طرف یک مقتنه تا ۱۰ روز از انبار خارج می شوند تا پس از آن دوباره سایت باز شود.»

وی همچنین یادآور شد: «علاوه بر فروش اینترنتی، در مراکز عرضه مستقیم و نمایندگی ها، تایر در حال توزیع است و حجم تولید نیز افزایش یافته تا مصرف کنندگان بتوانند راحت تر تایرهای موردنیاز خود را خریداری کنند.»



علیرضا کافی  
a.kafi@autoworld.ir

» به نظر می رسد تولید کنندگان هم از شرایط موجود رضایت ندارند؛ به همین دلیل قصد دارند بارفع موانع تولید به شرایط مطلوب تری دست پیدا کنند. جمال میرزا ای، رئیس انجمن صنعت میران مصرف قابل قبول بود، نیاز تولید ما نسبت به میران مصرف قابل قبول بود، نیاز کشور حدود ۲۴ میلیون حلقه تایر است که نزدیک به ۲۲ میلیون حلقه در سال تولید می شود. از سوی دیگر در ۶ ماه دوم سال جاری حدود ۲۰ هزار تن به طرفیت اضافه می شود و بدین ترتیب بجزودی میران تولید تایر بیش از مصرف خواهد بود و وضیحت ناسامان بازار ادامه نخواهد یافت.»

وی با شماره هزینه بر بودن نگهداری تایر یادآور شد: «هرچه از زمان تولید تایر بگذرد، ارزش تایر کاهش

کویر تایر (ایران)	مدل	سایز تایر (میلی متر)	افق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	269KB12	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
KB2000	175/60R13	۷۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید	پیکان-ربو-تیبا
369KB14	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	تیبا	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پژو شیا
KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دانه-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانیا	اسپرت انواع پژو
229KB27	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند-تندر ۹۰-دانه-ساندرو-ساندرو استپ وی	دانگ فنگ H30 کراس-دانه-پلاس تو رو
KB55	205/55R16	۵۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-چک-S3-چری-X22-توبوتا یاریس	لیفان-X60-ام وی ام X33
KB66	215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵-۶-آریا	توبوتا کمربی-سوانا
KB55	205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	SX5 ام-X33S ام-هایما ۵-خودرو فردا	SX5-توسان-کوراندو
KB66	215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو	تیگو-5-سوزوکی ویتا-۶
KB200	215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۲۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	هایما S7	پرادو-پیکاپ فوتون-آستنا(امیکو)
KB700	225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو-5-توسان-کوراندو	تیگو-5-سوزوکی ویتا-۶
KB700	235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی	پیکاپ تو بوتا-۸-(کرمان خودرو)
KB900	265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	تیگو-۷-ب ام و ایکس (۳)-۲۰۱۷-۲۰۲۰	ساتانه-اسپورتیج-هیوندای IX55-LXکوسوس
KB700	225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	SWM-رنو کولیوس	پیکاپ تو بوتا-۸-(کرمان خودرو)
KB700	235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	تیگو-۷-ب ام و ایکس (۳)-۲۰۱۷-۲۰۲۰	ساتانه-تویوتا RX-کوسوس
KB900	265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون	فیدلیتی-رکستون
KB700	235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	تیگو-۷-ب ام و ایکس (۳)-۲۰۱۷-۲۰۲۰	تیگو-۷-ب ام و ایکس (۳)-۲۰۱۷-۲۰۲۰
KB555	255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون	فیدلیتی-رکستون



## تهران را پاک بگردیم







آلاینده‌ها برای هر دستگاه تاکسی در سال ۲۰۲۰، ۳ میلیون تومان و در مجموع ۱۲ سال عمر مفید بیک دستگاه تاکسی، بیش از ۲.۵ میلیارد تومان است. وی با اشاره به اینکه با جایگزینی هر دستگاه تاکسی بجزئی فرسوده با تاکسی برقی، ۷۰٪ لیترهای گازی را که دستگاه تاکسی بگانه سوز فرسوده با تاکسی برقی، بر قی حدود ۷۰۰ لیتر در معرف سالانه بینیزین صرفه جویی می‌شود. اظهار کرد: «صرفه جویی اقتصادی سالانه حاصل از تبدیل هر دستگاه تاکسی بجزئی فرسوده به تاکسی برقی ۴۰۰ دلار و هر دستگاه تاکسی دو گانه سوز فرسوده به تاکسی برقی ۱۴۰۰ دلار است.»

ایستا- مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با تأکید بر اینکه تاکسی‌های فرسوده بیش از ۱۰ پرایور تاکسی‌های بجزئی نو آلاینده منتشر می‌کنند، گفت: «بر اساس سیاهه انتشار سال ۹۶ شهر تهران، ۹۵٪ از انتشار آلات اندوهای گازی و ۵٪ از دستگاه‌های تاکسی فرسوده با تاکسی برقی، ناشی از بود دنگی هاست.» دکتر سید محمد مهدی میرزا بی‌قی با اعلام اینکه از طریق جایگزینی هر دستگاه تاکسی فرسوده با تاکسی برقی، سالانه از انتشار ۹۳۲ کیلوگرم آلاینده‌ای گازی و ۲۰۰ کیلوگرم ذرات معلق در هوای تهران کاسته خواهد شد، افزود: «نمای اقتصادی این میزان کاهش در انتشار

## آلاندگی ۱۰ برابری تاکسی‌های فرسوده



# مشکلات راه‌های روستایی به دلیل تردد ماشین آلات معادن است!

آسفالت، خط کشی راه‌های آسفالت، تصفیه، شانه‌سازی و پاکسازی حریم راه‌های روستایی و... است. سپریست اداره نظارت بر ساخت و توسعه راه‌های روستایی ادامه داد: «در استان مازندران با توجه به نوع اقلام و شرایط تپوگرافی و بین آن تنوغ فرآوردهای تکلاروزی، مساله راه‌های مناسب روستایی به منظور حمل و نقل هرچه سریع‌تر و آسان تر فرآوردهای بازار مصرف، یکی از اصلی ترین دغدغه‌های مسئولان است.» دستگاری خواستار اجرای شدن قانون تخصیص ۲۰ درصد بودجه مالکان معادن به راه‌ها شد و ادامه داد: «تسانشافه‌این قانون هنوز در استان بزرگ‌ترین معدن زیاره اجرای نشده است.» رستگاری بایان اینکه اجرای قانون یادشده برای استان‌های پر زد و کرمان عدد قابل قبول است: «زیرا در استان، معدن خیز هستند، ادامه داد: «در استان ۴۰۰ کیلومتر راه جاده‌ای روستایی داریم. ۳۰۰ کیلومتر تردد معادن است. رئیس اداره راه راه‌های روستایی به حافظ این راه‌ها آسفالت شده اما بخش عده مشکلات راه‌های روستایی به دلیل تردد ماشین آلات معادن زیاد است.»



**(\*)** سطح رویه راه‌های روستایی توانایی است مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان بزرگ‌تران اینکه ۲۳۰ کیلومتر راه روستایی آسفالته در استان داریم، گفت: «بخش عمده مشکلات راه‌های روستایی به خط ترد داشتن آلات معادن است.» محمد رستگاری خواستار اجرای شدن قانون تخصیص ۲۰ درصد بودجه مالکان معادن به راه‌ها شد و ادامه داد: «تسانشافه‌این قانون هنوز در استان بزرگ‌ترین معدن زیاره اجرای نشده است.» رستگاری بایان اینکه اجرای قانون یادشده برای استان‌های پر زد و کرمان عدد قابل قبول است: «زیرا در استان، معدن خیز هستند، ادامه داد: «در استان ۴۰۰ کیلومتر راه جاده‌ای روستایی داریم. ۳۰۰ کیلومتر تردد معادن است. رئیس اداره راه راه‌های روستایی به حافظ این راه‌ها آسفالت شده اما بخش عده مشکلات راه‌های روستایی به دلیل تردد ماشین آلات معادن زیاد است.»

**(\*)** راه‌های روستایی مازندران: ۷۸۹۸ کیلومتر راه‌های روستایی اداره کل راهداری سرپرست اداره نظارت بر ساخت و توسعه راه‌های روستایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای را جاری، عملیات آسفالت ۱۰ کیلومتر از راه‌های روستایی مازندران با صرف اعتباری بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان به اجرای آمد.» مهدی اکبری افزود: «بررسی و ساخت آسفالت ۶۰ کیلومتر و هجدهنین عملیات روش کش آسفالت از راه‌های روستایی مازندران در عهده نخست امسال اجرای شد.» ادامه داد: «راه روستایی به عنوان قسمی از توسعه، یکی از فعلیت‌های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای را تشکیل می‌دهد و شامل حفظ و نگهداری راه‌های روستایی اعم از زیرسازی، آسفالت، ترمیم و لکه‌گیری، روش

علی زارندوو  
a.zarandooz@autoworld.ir

سال هاست مشکلات راه‌های روستایی گریبان‌گیر اهالی این مناطق بوده که البته این موضوع نیازمند توجه بیشتر مسئولان است. چندین پیش، فرماندار شهرستان بویراحمد با شاره‌های مذهبی راه‌های روستایی گفت: «مشکلات راه‌روستایی به مناطق به دلیل نبود جاده مناسب، جان خود را از شنیده‌ایم اهالی این مناطق به دلیل نبود جاده مناسب، در ادامه به بررسی بیشتر این دست داده بادچار مشکل حاد شده‌اند.» در ادامه به بررسی بیشتر این موضوع می‌پردازیم.

**(\*)** کمبود اعتبارات برای بهسازی راه‌های روستایی روستاهای کمبود بخش اعظم مواد غذایی مردم نیاز شهرها را تامین می‌کنند و در اقتصاد شهرهای تائیر گذارند اما باید وجود، مسیرهای دسترسی روستاهای به مناطق شهری را مشکلاتی مواجه است. بهمود وضعیت محصولات تولیدی کشاورزان، با مشکلاتی مواجه است. بهمود وضعیت راه‌های روستایی می‌تواند به آبادان این مناطق که از کانون‌های مهم تولید و ارزش افزاینی هر جامعه به شمار می‌رود، کمک کرده تا مسیر کشور را در دسترسی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای معاون فنی راه‌های روستایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در میان زمینه، قم گفت: «در ۶ ماه نخست امسال ۳۵ کیلومتر روکش آسفالت و اصلاح مسیر در راه‌های روستایی و فرعی استان به اجرای آمد.» محمد رضا موسوی بیان کرد: «در این بیان ۵ کیلومتر روکش آسفالت و ماسه آسفالت در سطح روستاهای استان قم اجرا شده است.» معاون فنی راه‌های روستایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای قم عنوان کرد: «طی این بیان در سطح راه‌های روکش آسفالت ۲۰ کیلومتر را کش آسفالت و حفاظتی و ماسه آسفالت در سطح راه‌های فرعی ایستگاه اجرای آمد.»

**HEXIS** **GRAFOL** **KPMF**

اتوشناس  
حس خوب، خدمات خاص



AUTOSHENAS.TUNING

صفقات مدام العـمـر اتوـشنـاس

زیبایی تمام عیار

باـکـ اورـ بـذـنـهـ خـودـرو

مرکز تماش آتوشنس با پشتیبانی ۲۴ ساعته

تماس مستقیم ۰۲۱-۳۵۵۲۶۷

autoshenas www.autoshenas.com



شعبه شریعتی، سه راه معلم

شعبه شریعتی، ظهر

شعبه برج میلاد تهران

دفتر مرکزی آتوشنس

تهران، خیابان شریعتی، نرسیده به سه راه معلم، بلاک ۶۰۲

ساختمان آتوشنس

مرکز جامع خدمات خودرویی آتوشنس

تعمیرگاه تخصصی، تیونینگ و کارشناسی خودرو



چهارشنبه ۲۶ مهر ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۱۹۶۸

STATION

## ایستگاه

۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشابار نظریان و رستمی | نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
متفق‌نوعی - خیابان ورکش - بلاک ۱۹ - آپارتمان  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۲-۰۲۱-۶۷۶۰۰۶۰۰۰

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir

نخانی اینترنتی: www.donyayehodro.com

سالمنه پیام کوتاه: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۲-۰۲۱-۶۷۶۰۰۰

جای: امید نشر و حاب ایرانیان | توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تاپل

فروش مزاد خودروسازی‌ها

در سامانه یکپارچه فروش  
سامانه یکپارچه فروش خودرو و این مدل  
فروش از منظر بسیاری از کارشناسان تا حد  
زیادی عجیب است.

بسیاری پیش‌بینی می‌کردند این سامانه عمر  
زیادی نداشته باشد و به زودی جمع‌آوری  
شود. در عین حال برآورده کار آمدن وزیر  
جدید بحث کثار گذاشتن این سامانه و این  
مدل فروش مطرح شد. اما نظر مردم رساند این  
سامانه عجیب در دوران این وزیر هم به کار  
خود آمده‌است.

پس از اظهار نظرهای مختلف در خصوص  
کنار گذاشتن این سامانه، روز گذشته سخنگوی دولت از ادامه فروش با این روش  
صحبت کرد و ظاهرا دولت بر این خصوص اطهار کرد: «در برآورده عرضه خودرو مقرر شرایط  
خودرو خارج از سامانه و از طرق مختلف امکان پذیر نباشد. هم‌اکنون نظارت مناسبی  
در حال انجام است و باید پیگیری شود.»  
البته به نظر مردم رسد با توجه به نوبت فروشی که در ابتدای سال تعیین و تایید شد،  
تا پایان سال آینده نیز فروش خودروها به همین طبق خواهد بود و خودروسازان  
چاره‌ای ندارند جز آن که محصولاتشان را به همین شکل ارائه کنند.  
بنابراین به نظر مردم تاسیل آینده هم این سامانه بقوت خود باقی بماند و مازاد  
تولید خودروسازان نیاز از طریق این سامانه عرضه شود. در عین حال انصاف افراد  
از خرید نیز به خودی خود سبب افزایش طرفیت فروش این خودروها در سامانه  
یکپارچه فروش خواهد شد.

پیش

جنون سرعت  
مارک داناهايو



## نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ثبت نام بدون نیاز به مراجعته حضوری
- خدمات پس از فروش اختصاصی

۴۰ شعبه فعال در تهران و کرج

• اداره تحويل اختصاصی



کرج - شهر مهر - نیش بلوار افشار

۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

کرج - عظیمیه - میدان مهران

۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا

۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

تهران - ارگ تجاری تجریش

۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

www.mvmchery.com

@mvmchery777

mvm\_777

شماره تماس: ۰۲۱۴۹۷۸۱

اداره تحويل : کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص