



جناب آقای دکتر محمدتقی قشقای

نایب رئیس هیات مدیره محترم شرکت «ایرانلنت»
با نهایت تأسف و اندوه درگذشت پدر گرامی تان را تسلیت می‌گوییم. برای آن مرحوم
آمرزش و برای بازماندگان شکیبایی مسالت داریم. روحشان شاد و یادشان گرامی

روزنامه «دنیای خودرو»

هوالیاقی

روند واردات خودروهای دست دوم خارجی تا ۱۰ روز دیگر اجرایی می‌شود

رایزنی پیشاپیش با بازارهای همسایه برای خرید خودرو کارکرده

افراد حقیقی و حقوقی پیشاپیش در حال فراهم کردن مقدمات واردات خودروهای کارکرده هستند و ورود خودروهای گذر موقت هم به امید شماره گذاری بیشتر شده است و...
۳۰۲ صفحات ۴۴



استارت Start

رضا آریاباد

کارشناس ارشد صنعت خودرو

معطلی در اجرای تکالیف قانونی

در اقتصادهای بزرگ دنیا به طور معمول دو نوع رویکرد وجود دارد؛ یک رویکرد حمایت از مصرف کننده و رویکرد دیگر حمایت از تولید در...
۲ صفحه ۴۴

تیتراهای امروز

Titles

از تجدید ارزیابی دارایی‌ها تا عرضه‌های بورسی

رونمایی از ۸ برنامه ایکو برای خروج از زیان دهی

۵ صفحه ۴۴

علی خلیلی سرپرست «ایران تاپر» شد

۱۳ صفحه ۴۴

جایگزینی ماده سمی تاپر با نانومواد

۱۲ صفحه ۴۴

تسلط چین بر زنجیره تامین باتری تسلا

۱۴ صفحه ۴۴

بره‌هایی با پوست گرگ!

۶ صفحه ۴۴

حریم داخلی‌ها همچنان امن است گره تازه در کار واردات خودرو!

در حالی که طراحان واردات خودرو طی یک سال گذشته هر ماه و هر هفته ادعای کنند پای...
۱۰ صفحه ۴۴

یک دو دیفرانسیل قوی در گردهمایی آفرودرها «آمیگو» با غرفه‌ای جذاب و متفاوت به نمایشگاه آفرود آمد

۹ صفحه ۴۴

آرامش نسبی بازار آخر هفته هم مشتریان را به خرید ترغیب نکرد

بازار خودرو همچنان چشم انتظار واردات است

بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته با وجود آرامش نسبی قیمت‌ها، همچنان رکود را در...
۷ صفحه ۴۴

کرمان موتور با مجهزترین پیکاپ آفرودی به ایران مال آمد

KMC T8 Monster؛ گل سرسبد نمایشگاه آفرود



عکس: روزنامه «دنیای خودرو»



حس خوب امنیت

www.coraltire.com ۰۲۱-۷۴۵۴۹

اتوشناس

حس خوب، خدمات خاص

محافظت تمام عیار با کاور بدنه خودرو

با ضمانت مادام‌العمر
AUTOSHENAS.TUNING



تا ۱۵ درصد تخفیف

HEXIS ORAFOL KPMF

مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته
تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۴۶۷
www.autoshenas.com

دفتر مرکزی اتوشناس
تهران، خیابان شریعی، نرسیده به سه راه معلم، پلاک ۶۰۲
ساختمان اتوشناس

شعبه شریعی، سه راه معلم
شعبه شریعی، ظفر
شعبه برج میلاد تهران

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس



در گران ترین حالت چقدر خواهد شد. طرح دورنگ بدنه با قیمت ۱۲ هزار دلار و سیستم صوتی B&W با قیمت ۴۸۰۰ دلار هم از معدود آپشن‌های تکی ۱۷۷۰ هستند؛ بنابراین، با سفارش تمام آپشن‌ها قیمت این خودرو به ۲۰۷۹۴۵ دلار می‌رسد. البته با چشمپوشی از برخی آپشن‌های نه‌چندان ضروری مثل سیستم صوتی B&W و امکانات رفاهی صندلی عقب می‌توان این رقم را به ۱۷۳۲۵۰ دلار کاهش داد. با این حال، آیا سری ۷ فول آپشن ارزش پرداخت بیش از ۲۰۰ هزار دلار را دارد یا نه هم در حالی که قیمت بنتلی فلائنگ اسپور پایه از ۲۱۱ هزار دلار آغاز می‌شود؟!>

قیمت پرچم‌دار خانواده بامو سری ۷ یعنی ۱۷۷۰ الکترونیک ۱۶۶۰ اسپیکاری با سفارش تمام آپشن‌ها به ۲۰۷۹۴۵ دلار می‌رسد. پرچم‌دار خانواده نسل جدید بامو سری ۷ یعنی مدل الکترونیک ۱۷۷۰ M50، سرانجام برای فروش ارائه شده و حالا امکان بیکربندی آنلاین آن وجود دارد. این نسخه با ۱۶۶۰ اسپیکار قدرت و ۱۱۰۰ نیوتون‌متر گشتاور، از تمام مدل‌های بنزینی و الکترونیک سری ۷ قوی‌تر است و در ۳.۵ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. در اینجا کاری با پر فورنس این پرچم‌دار الکترونیک نداریم اما می‌خواهیم ببینیم با سفارش تمام آپشن‌ها، قیمت آن



قیمت ۲۰۰ هزار دلاری «بامو i7»!

روند واردات خودروهای دست‌دوم خارجی تا ۱۰ روز دیگر اجرایی می‌شود رایزنی پیشاپیش با بازارهای همسایه برای خرید خودرو و کارکرده

افراد حقیقی و حقوقی پیشاپیش در حال فراهم کردن مقدمات واردات خودروهای کارکرده هستند و ورود خودروهای گذر موقت هم به امید شماره گذاری بیشتر شده است

کره جنوبی و انتقال آن به قطر نیز مطرح است و این شایعه از سوی برخی مطرح شده که ارز برای واردات خودرو و تامین خواهد شد. صحبت‌های وزیر صمت هم این سیگنال را به بازار منتقل می‌کند که ما اراده کافی برای واردات را داریم، اما متأسفانه ارزی در بساط نیست. در خصوص شرایط ارزی و بحث واردات خودروهای نو و کارکرده و تاثیر آن بر بازار با مسیح فرزانه، فعال و کارشناس بازار خودرو و به گفت‌وگو پرداختیم.

وزیر صمت بزرگ‌ترین نگرانی برای واردات خودرو را نبود ارز عنوان کرده است. از سوی دیگر، شاهد تغییر و تحولاتی در حوزه تحریم‌ها و آزادسازی بخشی از مطالبات ایران هستیم. این روند را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

از صحبت‌های روزهای اخیر وزیر صمت می‌توان متوجه شد بخش مهمی از اجرایی نشدن واردات خودرو در حقیقت نبود ارز کافی است. یعنی دولت اطمینان ندارد پشتیبانی برای تامین ارز داشته باشد و همین امر سبب می‌شود در صورت اعلام دستور شروع واردات، این برنامه به صورت مقطعی رخ دهد و با توقفش به دلیل اتمام سهمیه ارزی، انحصار مضاعف در بازار شکل بگیرد. یعنی عملاً یک موجودی محدود خودرو وارداتی در بازار مبنای تعیین قیمت می‌شوند و در آن شرایط معضلات در بازار خودرو افزایش می‌یابد. وقتی سال گذشته وزیر صمت قبلی از رئیس‌جمهور درخواست ۱.۵ میلیارد دلار ارز برای واردات کرد و با تأیید ریاست جمهوری روبرو شد؛ با توجه به مذاکرات برجانی که در جریان بود، این تحلیل استراتژیک نادرست از سوی برخی شکل گرفت که امضای برجام قطعی است و باید واردات را در سال آینده (۱۴۰۲) تمام شده دانست. از همان زمان من این احتمال را بسیار ضعیف دانستم.

آیا صحبت‌های وزیر نشان دهنده بی‌میلی وزارت صمت است یا این که می‌خواهد پای خود را از ماجرای واردات بیرون بکشد؟

اگر وزارت صمت علاقه‌مند به کم‌شدن فشار اذهان عمومی و مجلس از دوش خود در

بنا بر اعلام یکی از اعضای کمیسیون صنایع مجلس، طرح واردات خودروهای خارجی کارکرده از حدود ۲ هفته آینده



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

روند اجرایی به خود می‌گیرد. لطف‌الله سیاهکلی با اعلام این که در واردات خودروهای کارکرده خارجی سقفی برای حجم موتور و محدودیتی برای واردات این خودروها از سوی افراد حقیقی و حقوقی ندارد، تصریح کرده است: «در این موضوع از پس مافیای خودرو بر آمدیم.» بنا بر شنیده‌ها، برخی افراد حقیقی و حقوقی نیز پیشاپیش در حال فراهم آوردن مقدمات واردات خودروهای کارکرده هستند و در همین راستا، رایزنی با فعالان بازار خودرو در کشورهای همسایه را آغاز کرده‌اند. ورود خودروهای گذر موقت هم به امید شماره گذاری بیشتر شده است. گرچه ممنوعیت واردات خودرو باعث شد تا تقاضای بازار طی سال‌های گذشته بی‌پاسخ بماند و قیمت خودرو در ایران چندبرابر قیمت جهانی آن شود، اما اگر از همین فرد نیز خودرو به کشور وارد شود، تاثیر خود را روی بازار خواهد داشت و قیمت‌ها را کاهش می‌دهد. با این حال بسیاری از کارشناسان و فعالان بازار معتقدند در صورتی بازار آرام خواهد گرفت که واردات مستمر و به صورت انبوه انجام شود. زیرا واردات موردی، دردی از بازار خودرو دوا نخواهد کرد. اما در عین حال، واردات انبوه و مستمر نیازمند ارز فراوان است. این در شرایطی است که ارز مورد نیاز تولید نیز یا تامین نمی‌شود یا به سختی فراهم می‌شود. در نهایت وزارت صمت نیز بزرگ‌ترین نگرانی خود بابت واردات خودرو را تامین ارز می‌داند. به نظر می‌رسد ارز برای واردات خودرو از سوی بانک مرکزی تامین نخواهد شد و اگر اجازه واردات با ارز خانگی یا بدون منشأ هم صادر شود، با چالش‌های بسیاری همراه خواهد بود. در این میان، بحث توافق ایران و آمریکا برای انتقال پول‌های بلوکه‌شده ایران در

معطلی در اجرای تکالیف قانونی

در اقتصادهای بزرگ دنیا به‌طور معمول دو نوع رویکرد وجود دارد؛ یک رویکرد حمایت از مصرف‌کننده و رویکرد دیگر حمایت از تولید در راستای حفظ منافع ملی است که به‌طور هم‌زمان ابزارهای هر یک از این رویکردها مورد سیاست‌گذاری و اجرا و نظارت بر اجرای صحیح، قرار می‌گیرد. اما صرف استفاده از راهکارهای مقطعی نظیر واردات و قیمت‌گذاری که کارآمدی کوتاه‌مدتی دارند و به‌موازات طرح‌های حمایتی موثر در رشد تولید ناخالص داخلی اجرا نمی‌شوند، نمی‌توان انتظار رشد بالا داشت و چشم‌انداز ایده‌آلی برای آینده صنعت خودرو متصور بود. یکی از ابزارهای حمایت از تقاضاهای واقعی جامعه، موضوع قیمت‌گذاری دستوری است. به بیان ساده‌تر، دولت‌ها به منظور حمایت

از مصرف‌کنندگان، سعی در ثبات قیمت کالاها و محصولات نهایی دارند که یکی از مهم‌ترین و اصلی‌ترین اهداف آن‌هاست تا همه بتوانند با شرایط مناسب و در زمان و موقعیت مالی مقتضی از محصولات تولید و عرضه شده استفاده کنند. در حالت کلی نیز نمی‌توان به سیاست دولت برای ایجاد رفاه برای همه آحاد جامعه خرده گرفت. به عنوان مثال؛ در نظر بگیرید یکی از اقشار متوسط یا حتی متوسط به پایین جامعه با پس‌انداز و صرفه‌جویی سالانه در هزینه‌های خانوار و برای رفاه خانواده قصد خرید یکی از محصولات تولیدشده در هر یک از صنایع کشور مانند خودرو را داشته باشد که با افزایش ناگهانی و روبرو شدن مضاعف این محصول مواجه می‌شود. به راستی این افراد تا چه میزان باید پس‌انداز کرده و در هزینه‌های خانواده صرفه‌جویی کنند تا امکان خرید داشته باشند؟! اما از سوی دیگر؛ آیا با استفاده از قیمت‌گذاری دستوری می‌توان به اهداف دولت که همانا حمایت واقعی و بلندمدت از همه اقشار جامعه است، رسید؟ طبیعتاً استفاده همه‌جانبه از ابزار قیمت‌گذاری دستوری آن‌هم بدون جبران ضرر و زیان ناشی از آن برای بنگاه‌های تولیدی، نه تنها هدف دولت در حمایت از مصرف‌کننده واقعی را در بلندمدت پوشش نخواهد داد، بلکه به تضعیف و زیان صنایع و به چالش کشیدن تیراژ، کیفیت و طرح‌های تحقیق و توسعه‌ای آن‌ها خواهد انجامید. کما این که امروزه صنعت خودرو را با زیان‌های انباشته ده‌ها هزار میلیارد تومانی و حتی بیش از میزان سرمایه آن‌ها باور شکستگی مواجه کرده است. اما قانون برای مواقع اضطرار و فورس‌ماژور نظیر مواردی که دولت به دلایل مختلف مانند «حمایت از مصرف‌کننده» و «تعادل بخشی به بازار محصولات دچار نقصان و کسری در جامعه» از ابزار قیمت‌گذاری دستوری استفاده می‌کند، یک سوپاپ اطمینان قرار داده است تا بدون وسیله به‌منظور جبران زیان تولیدکننده و در راستای حمایت از صنعت داخلی و حفظ منافع ملی از آسیب و ورشکستگی جلوگیری شود و آن‌هم معطلی در اجرای ماده ۹۰ اصل ۴۴ است. در پایان، این ماده صریحاً از قانون اساسی را بازخوانی می‌کنیم: «چنان چه دولت به هر دلیل، قیمت فروش کالاها یا خدمات بنگاه‌های مشمول واگذاری یا سایر بنگاه‌های بخش غیردولتی را به قیمتی کمتر از قیمت بازار تکلیف کند، دولت مکلف است مابه‌التفاوت قیمت تکلیفی و هزینه تمام‌شده را تعیین و از محل اعتبارات و منابع دولت در سال اجرا پرداخت کند یا از بدهی این بنگاه‌ها به سازمان امور مالیاتی کسر کند.»



رضا آبرآباد

کارشناس ارشد صنعت خودرو



TIGGO8 PRO e+ PHEV

تیگو ۸ پرو ای پلاس

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
fownix.official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

برنامه ۱۱۰۰ اسب بخاری «ردبول» برای هایپر کارسازی



بعدهی RB16B نام گرفت. سپس این تیم خودرو فصل ۲۰۲۲ خود را RB18 نام گذاشت و به همین دلیل، نام RB17 مورد استفاده قرار نگیرد. حال قرار است از این نام برای یک هایپر کار جاده‌ای استفاده شود. از این هایپر کار تنها ۵۰ دستگاه ساخته می‌شود و تقریباً به‌طور کامل توسط خود ریدول توسعه پیدا خواهد کرد. RB17 احتمالاً فرآیند تولید آن در ایران خواهد بود. این تیم را به ریاست خود ریدول می‌خواهند و فرمول یک را داشته باشند. البته در ابتدا RB17 حداقل خودرویی جاده‌ای نخواهد بود و صرفاً برای استفاده در پیست در نظر گرفته شده است.

هایپر کار ریدول RB17 خودرویی مخصوص بیست باقوای محرکه V8 تونین توربو هیبرید خواهد بود که احتمالاً در سال ۲۰۲۵ معرفی خواهد شد. RB17 اولین خودروی تولیدی ریدول خواهد بود یعنی شرکتی که در حال حاضر بر مسابقات فرمول یک سلطه دارد. این هایپر کار توسط نایفه آبرود بنامیک ریدول، آدریان نبوی طراحی شده و نام آن قرار است خلاین نام خودروهای مسابقه‌ای فرمول یک این تیم را بر کند. به دلیل شیوع بیماری کرونا، نایفه تصمیم گرفت تیم‌ها در فصل ۲۰۲۱ فرمول یک از همان طرح خودروهای فصل ۲۰۲۰ با تغییراتی جزئی استفاده کنند بنابراین در حالی که خودرو فصل ۲۰۲۰ ریدول RB16 نام داشت، خودرو فصل



بنابراین نمی‌توان به این پول یا پول‌های این چنینی برای واردات خودرو امیدوار بود...

اگر این پول مستقیماً در اختیار کشور قرار می‌گرفت هم با توجه روزهای دشوار اقتصادی که در شش ماهه دوم امسال پیش رو است، منطقی بود که تماماً برای تهیه مایحتاج حیاتی کشور از خوراکی تا دارو هزینه شود.

من یک کارشناس و فعال حوزه خودرو هستم و طبعاً از واردات خودرو به شدت استقبال می‌کنم، اما درک من از شرایط کنونی کشور این گونه است که در روزهای دشوار اقتصادی پیش رو به موارد مهم‌تری از خودرو برای ادامه حیات نیاز داریم. ای کاش برخی افراد که این روزها مدافع طرح واردات شده‌اند، به نیازمندی‌های آن نیز توجه کرده و صرفاً روی احساسات مصرف‌کنندگان موج‌سواری نکنند.

تأثیر واردات واقعی اعم از خودرو نو و دست دوم بر بازار خودرو در این شرایط چگونه خواهد بود؟ آیا شاهد ریزش شدید در قیمت خودروهای بازار خواهیم بود؟ در صورت کاهش شدن قیمت‌ها، این ریزش تا کجا ادامه خواهد داشت و در کجا ایست می‌کند؟ کف ریزش قیمت‌ها کجاست؟

حقیقت این است هر کالایی که در دست‌بندی سرمایه‌ای قرار بگیرد و برای مدت طولانی وارداتش محدود شود، به دلیل عرضه انحصاری و همچنین عواملی مانند تورم و میزان نقدینگی در کشور و نرخ ارز، ارزش آن را از دست می‌دهد. به‌صورت صعودی و غیرمنطقی بالا می‌رود. بنابراین در صورت حصول واردات خودرو چه نو و چه دست دوم، اگر این اتفاق بلندمدت و ادامه‌دار باشد، می‌تواند بازار خودرو را با اصلاح دوباره قیمت و یک ثبات نسبی مواجه کند.

اگر چه معتقدم با چنین برنامه و رویه‌ای که در پیش گرفته شده است، واردات خودروهای نو چنانچه رخ بدهد نیز مقطعی بوده و واردات دست دوم نیز بیشتر شبیه سراب است.

بازار خودرو در حال حاضر در کف قیمتی قرار دارد و از هفته پیش، افزایش‌های مقطعی در آن در حال شکل‌گیری است و تورم واقعی که در سطح بازار وجود دارد، این اجازه را نمی‌دهد که قیمت خودرو بار دیگر ریزش بزرگی را تجربه کند.

موضوع واردات خودرو است، باید مایل به تحقق واردات خودرو باشد. اگر چه معتقدم صحبت‌های وزیر صمت بسیار مدیریت شده‌تر از صحبت‌های وزیر قبلی است. به نظر من صحبت‌های وزیر کد دارد. حرف جدید ایشان در خصوص نگرانی تامین ارز واردات خودرو، بسیار کلیدی است. به نظر من علاوه بر صمت دار این سیگنال را می‌دهد که موارد قانونی واردات را مازای ما کرده‌ایم و حالا توپ در زمین بانک مرکزی است. هر چند شرایط اقتصادی و ارزی کشور این واقعیت را نشان می‌دهد اگر وارداتی هم رخ بدهد، نه ادامه‌دار است و نه انبوه.

بحث آزادسازی پول‌های ایران در کره جنوبی و انتقال آن به قطر مطرح شده است. آیا به نظر شما می‌توان امیدوار بود امکان واردات خودرو نو یا دست دوم با این پول فراهم شود؟ از آن جاکه بحث انتقال این پول به صورت کالا مطرح می‌شود، تا چه اندازه بحث واردات خودرو پر رنگ شده است؟

در صورت قطعیت مبادلات با امریکایی‌ها، هر دو طرف توافق کرده‌اند مبلغ ۴ میلیارد دلار آزاد شده از پول‌های بلوکه‌شده کشور به یک بانک در دوچه - قطر انتقال یابد و صرفاً جهت خرید اقلام خوراکی و دارو برای مردم هزینه شود. این پول هم توسط بانک قطری در اختیار شرکت‌های قطری قرار داده خواهد شد و آن‌ها این خریدها را از طریق دولت قطر به کشور ارسال می‌کنند پس عملاً هیچ دسترسی مستقیمی به این منابع مالی برای کشور وجود ندارد.

بنابراین صحبت‌های مطرح‌شده در فضای مجازی که پول واردات خودرو و تامین شدن، صرفاً از روی ناآگاهی است. یک واقعیت هم در اقتصاد کلان کشور وجود دارد که در ۵ سال گذشته تراز تجاری کشور منفی بوده، یعنی میزان صادرات ما کمتر از واردات است. در آمار اخیر گمرک هم صراحتاً ذکر شده که در ۴ ماه نخست ۱۴۰۲، تراز تجاری غیرنفتی کشور منفی ۴٫۵ میلیارد دلار است. در چنین شرایطی که بازارهای سرمایه‌ای کشور مثل ارز و خودرو و... با دستور و خبردرمانی کنترل شده‌اند و نرخ تورم نیز گویای واقعیت دیگری است، هر نوع اقدامی که سبب تشنه‌تر شدن بازار کشور برای ارز شود، باعث نوسانات و افزایش قیمت دلار خواهد شد و به نظر می‌آید دولت و بانک مرکزی بر این امر واقف هستند.

نور بالا

اگر واردات خودرو و اعم از نو یا کارکرده، ادامه‌دار و انبوه نباشد و این برنامه به صورت مقطعی اجرا شود، با توقف آن شاهد شکل‌گیری یک انحصار مضاعف در بازار خواهیم بود. یعنی عملاً موجودی محدود خودرو و وارداتی در بازار، مبنای تعیین قیمت خواهد بود و در آن شرایط معضلات بازار خودرو افزایش می‌یابد.



BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

پارسلنت
PARS LENT

BRAKE PAD & BRAKE SHOE
PARS LENT INDUSTRIAL & MANUFACTURING COMPANY

هجدهمین
نمایشگاه بین‌المللی
قطعات خودرو تهران

۱۳-۱۶ آگوست ۲۰۲۳ | سالن ۷ غرفه شماره ۱۵ | ۲۲ تا ۲۵ مرداد ۱۴۰۲

18th International Auto Parts Exhibition
Hall 7 - No 15
WWW.PARSLENT.COM



نماینده‌های اینیوس در بریتانیا، برای خرید گرنا در لیست انتظار چهار دهه‌ماهی تشکیل شده و به همین دلیل نمونه‌های کار کرده این خودرو قیمتی بیش از نمونه صفر کیلومتر پیدا کرده‌اند. به عنوان مثال، یک گرنا در مدل ۲۰۲۳ با کارکرد ۳۲۰ کیلومتر با قیمت ۷۷ هزار پوند معادل ۹۹ هزار دلار برای فروش گذاشته شده که بین ۵ تا ۱۰ هزار پوند از نمونه نو گران تر است. یا یک نمونه دیگر با کارکرد تنها ۱۰۰ کیلومتر با قیمت ۷۲ هزار پوند برای فروش گذاشته شده در حالی که قیمت صفر کیلومتر همین نمونه ۶۴ هزار پوند است.

ظاهراً تقاضا برای اینیوس گرنا در بازار ایران بسیار زیاد بوده است زیرا نمونه‌های کار کرده این خودرو تا ۱۳ هزار دلار گران تر از قیمت نمونه نو برای فروش هستند. زمانی که تولید لندروور - دیفنדר قدیمی خاتمه یافت، جای خالی یک شاسی‌بلند آفرودی توانمند در بازار احساس می‌شد. اینیوس گرنا در قفسه دار داین خلأ را پر کند و به همین دلیل بسیاری آن را جانشین معنوی دیفندر می‌دانند. هر چند در رابطه با موفقیت این خودرو تردیدهایی وجود داشت اما به نظر می‌رسد این آفرودر نوظهور به خوبی توانسته است نظر خریداران را جلب کند. به گفته یکی از



جای خالی «دیفندر» کلاسیک

زنجیره تامین ایران خودرو در نمایشگاه بین‌المللی قطعات تهران حضور می‌یابد

سهم ۷۰ درصدی «سایکو» از ارزش افزوده گروه صنعتی ایران خودرو

دو خودرو جدید ایران خودرو شامل «دنا جوانان» و «تارا V4» در نمایشگاه قطعات در معرض دید عموم قرار خواهند گرفت



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

در حکمی از سوی مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو، کیانوش پورمجیب به عنوان مدیر عامل شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو (سایکو) منصوب و معرفی شد. پورمجیب از مدیران با سابقه گروه صنعتی ایران خودرو است که از سال ۱۳۸۱ وارد این گروه شده است. در کارنامه حرفه‌ای وی سوابق متعددی در گروه صنعتی ایران خودرو از جمله معاون مهندسی، معاون کیفیت، معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول، معاون خدمات فنی، معاون صادرات، معاون کیفیت سایکو، قائم مقام تامین، تولید و توسعه و جانشین قائم مقام تامین، تولید و توسعه به چشم می‌خورد.

سایکو؛ قلب تپنده ایران خودرو است قائم مقام تامین، تولید و توسعه محصول گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که سایکو از شرکت‌های مهم در سطح ملی و قلب تپنده ایران خودرو به شمار می‌رود، تصریح کرد: «این شرکت صرفاً تامین‌کننده قطعه برای ایران خودرو نیست و باید توان بخش‌های مهندسی، طراحی و کیفیت قطعات آن تقویت شود تا با همکاری سایر بخش‌های ایران خودرو و شبکه تامین بتوانیم مسیر توسعه را به‌درستی طی کنیم.» علی‌شیرزاده در مراسم معرفی مدیرعامل جدید سایکو، ضمن قدردانی از تلاش‌های مدیرعامل سابق این شرکت، با اشاره به تخصص بالای منابع انسانی در این مجموعه تصریح کرد: «سایکو نقش و رسالت مهمی در فرآیند تولید گروه صنعتی ایران خودرو دارد و انتظار می‌رود با تحول مدیریتی از ظرفیت‌های منابع انسانی موجود در این شرکت به بهترین شکل بهره‌بردار شود و به‌عنوان شرکتی پیشرو و بالنده به سمت توسعه حرکت کند و این هدف در سایه درایت و کار تیمی میسر خواهد شد.» عضو هیات‌مدیره ایران خودرو ضمن تأکید بر حمایت مدیرعامل ایران خودرو از فعالیت‌های سایکو، افزود: «انتصاب مهندس پورمجیب که از مدیران با سابقه و دارای دانش فنی ایران خودرو هستند، تصمیمی از سوی مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو برای تسریع در فرآیندهای تصمیم‌گیری و اجرای رویه‌های موجود در سایکو بوده است.» مدیرعامل جدید سایکو نیز در مراسم معارفه، ضمن قدردانی از حسن اعتماد مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، از زحمات مدیرعامل سابق سایکو و اقدامات زیربنایی و مهمی که در این شرکت انجام داده است، تشکر کرد. کیانوش پورمجیب با بیان این که بیش از ۷۰ درصد

نوربالا

شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو به همراه ۱۲۳ سازنده زنجیره تامین این گروه صنعتی، با هدف معرفی توانمندی‌ها و ظرفیت‌ها و تولید قطعات و لوازم خودرو، ارائه برنامه‌های خود کفایی و بهبود تصویر شبکه تامین از طریق تعامل با ذی‌نفعان، مخاطبان و مشتریان، شرکت سایکو به همراه ۱۲۳ سازنده زنجیره تامین ایران خودرو در هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات لوازم و مجموعه خودرو تهران حضور می‌یابد. در این نمایشگاه که از ۲۲ تا ۲۵ مردادماه در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار خواهد شد، شرکت سایکو و سازندگان زنجیره تامین ایران خودرو در فضایی به مساحت نزدیک به ۳۰۰ مترمربع و مشتمل بر ۱۲۳ غرفه در سالن‌های ۴۰، ۴۱ و ۴۴ به اعلام نیازمندی‌ها در زمینه تامین قطعات و توسعه و تعمیق خود کفایی و معرفی توانمندی‌ها و دستاوردهای خود در تولید و تامین به‌روزترین فناوری‌ها و محصولات وابسته به خودرو خواهند پرداخت. همچنین بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، برگزاری برنامه‌های متنوع آموزشی برای ارتقای سطح دانش سازندگان شامل سمینار آموزشی هوش مصنوعی، سمینار آموزشی تحول دیجیتال در صنعت خودرو و کارگاه رایج سطح بلوغ دیجیتال زنجیره تامین در ۲۳ مردادماه در سالن همایش خلیج فارس تدارک دیده شده است. در این نمایشگاه که از ساعت هشت صبح تا ۱۵ عصر میزبان عموم مخاطبان خواهد بود، دو خودرو جدید ایران خودرو شامل دنا جوانان و تارا V4 در معرض دید عموم قرار خواهند گرفت.

پیگیری یک موضوع

Follow up



لطفاله سیاهکلی
عضو کمیسیون صنایع مجلس

حباب بازار خودرو در حال ترکیدن است!

گفته می‌شود مقدمات اجرایی شدن واردات خودروهای کار کرده در حال انجام است و از دو هفته آینده شاهد ورود این خودروها به کشور هستیم البته شواهد نیز از ادامه‌دار بودن ریزش قیمت‌ها در بازار وارداتی‌ها و مونتاژی‌ها حکایت دارد. در ادامه لطفاله سیاهکلی، عضو کمیسیون صنایع مجلس به بیان نظرات خودرویی پرداخت.

طرح واردات خودروهای خارجی زیر ۵ سال کارکرد از چه زمانی عملیاتی می‌شود؟

از حدود ۲ هفته آینده شرایط واردات و ترخیص خودروهای خارجی آماده خواهد شد که از این زمان به بعد کار واردات این خودروها روند اجرایی و جدی به خود می‌گیرد. در واردات خودروهای کار کرده خارجی سقف میزان حجم موتور و همچنین محدودیتی در میزان واردات این خودروها از سوی افراد حقیقی و حقوقی وجود ندارد.

تاثیرات تبلیغات و کار رسانه‌ای دولت در خصوص واردات خودروهای خارجی موجب شدت گرفتن شیب نزولی در بازار بوده است، آیا این روند ادامه خواهد داشت؟

شیب نزولی قیمت‌ها در بازار خودرو حتی در چندماه گذشته آغاز شده با شروع عرضه محصولات این کاهش قیمت‌ها نیز ادامه خواهد داشت. انعقاد قراردادهای واردکنندگان برای ورود خودروهای جدید چینی، ژاپنی و حتی اروپایی نیز به کاهش بیشتر قیمت‌ها دامن می‌زند که قطعا این روند بر قیمت خودروهای داخلی و همچنین مونتاژی تاثیر گذار خواهد شد.

قیمت خودروهای وارداتی و همچنین مونتاژی کاهش داشته اما هنوز وارداتی‌ها با قیمت سال‌های پیش فاصله چشمگیر دارند، حباب بازار خودرو تا کجا کوچک خواهد شد؟

نمی‌توان نسبت به ریزش ۱۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومانی خودروهای خارجی بی‌تفاوت بود. اکنون خودروهای خارجی که وارد کشور شدند با مدل‌های مشابه خارجی بیش از ۱۰ برابر اختلاف قیمت داشته و گران تر هستند. این ۱۰ برابری یعنی این خودروها در کشور ما هزار درصد گران تر هستند. البته با آغاز واردات خودروهای نو همچنین کار کرده شاهد کاهش قیمت‌ها در بازار خواهیم بود. با اجرایی شدن واردات کار کرده‌ها و نبود محدودیت حجم موتور شاهد افزایش تنوع در واردات خودرو بود و این امر بازار را از سال ۹۷ محدودیت‌های زیادی را تجربه کرده و با ممنوعیت واردات جدیدترین خودروها از دست داده، تاثیر چشمگیری خواهد گذاشت.

نگاه View



سعید مدنی
مدیرعامل اسبق سایپا

ساماندهی بازار خودرو در گرو احیای ظرفیت‌های خالی خودروسازی کشور است

به نظر می‌رسد ریزش قیمت‌ها در بازار بیش از اینکه تحت تاثیر طرح فروش یکبارچه باشد، ناشی از جوروانی حاکم بر بازار خودرو است. اگر چه همچنان شاهد اختلاف قیمت کارخانه و بازار در برخی خودروها به ویژه محصولات ایران خودرو هستیم اما عواملی چون افزایش تولید خودرو در مقایسه با سال گذشته، نزدیک شدن قیمت خودرو به نرخ واقعی، لغو افزایش قیمت خودروهای مونتاژی از سوی رئیس جمهور و همچنین مطرح شدن واردات خودروهای دست‌دوم موجب کاهش تقاضای کاذب و در نهایت افت قیمت خودرو به خصوص خودروهای خارجی دست‌دوم در بازار شده است.

بنابراین سامانه یکبارچه فروش تاثیر معناداری بر بازار خودرو نداشته است. متأسفانه دولت به جای احیای ظرفیت‌های خالی خودروسازی کشور بر راهکارهای موقت برای ساماندهی بازار خودرو تمرکز کرده است. در حالی که اگر بخشی از این ظرفیت به تامین نیاز داخلی و بخشی دیگر به جایگزینی خودروهای فرسوده و همچنین صادرات اختصاص پیدا کند، بسیاری از مشکلات صنعت خودرو حل خواهد شد.

روند فعلی حاکم بر صنعت خودرو حاکی از تولید حدود یک میلیون و ۲۰۰ دستگاه خودرو در سال جاری است، هم اکنون با ظرفیت خالی ۸۰۰ هزار خودرویی در کشور مواجه هستیم که دولت به جای بهره‌گیری از این ظرفیت به‌ناچار بر واردات خودروهای دست‌دوم متمرکز شده اما واقعیت این است که دولت باید نگاهی بلندمدت به ساماندهی صنعت و بازار خودرو داشته باشد.

اگر دولت به دنبال رفع مشکلات در صنعت خودرو است باید با ایجاد زیرساخت‌های لازم ظرفیت‌های خالی در صنعت خودرو را فعال کند و در کنار آن واردات خودرو را به عنوان راهکاری موقت در دستور کار قرار دهد. اگرچه من معتقدم به جای واردات می‌توان از ظرفیت خودروسازان بخش خصوصی برای تولید خودرو، خودمونتاژی ارزان در کشور استفاده و به تدریج به سمت ساخت داخل این خودروها حرکت کرد.

سیاست‌هایی مانند واردات خودروهای دست‌دوم که موجب ایجاد رانت و منافع برای عده‌ای است؛ این شائبه را ایجاد می‌کند که برخی افراد قصد ایجاد مانع بر سر راه خودروسازی را دارند.

تعرفه‌گذاری بهتر و درصد مستمر نیاز داخل و میزان تولیدات، نقش تنظیم‌کننده بازار مصرف و تولید را ایفا کنیم.» وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به برنامه‌های وزارت صمت در خصوص صنعت خودرو افزود: «برنامه‌ریزی برای تولید خودروهای برقی در کنار توجه به افزایش ظرفیت تولید خودرو، محور برنامه‌های وزارت صمت در رابطه با صنعت خودرو است.»

صنعت شناخت داشته باشد و از آخرین دستاوردهای صنعت بهره‌مند شود، نیازمند تعامل با صنعت است.» وی با اشاره به رویکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت در حوزه تجارت و تعرفه‌گذاری واردات و صادرات گفت: «در تجارت هدف ما این است با تعادل بخشی به واردات و صادرات در تناسب با مصرف و تولید یک موازنه مناسب برای اداره کشور ایجاد کنیم.» وزیر صمت اضافه کرد: «رویکرد ما این است که با

زاپاس Spare Tire

برنامه‌ریزی برای افزایش تولید خودرو



نهادهای پژوهشی کشور استفاده کرد؛ چرا که در شرایطی از تحریم‌های ظالمانه هستیم که کشورهای صاحب‌تکنولوژی ما را پشتیبانی نمی‌کنند و دانش تولید محصولات را به کشورمان نمی‌فروشند.» وی ادامه داد: «شرایط تحریمی اقتصادی کند که بین صنعت و دانشگاه روابط بهتری داشته باشند تا خواسته‌های پژوهشی و نیازهای متقابل هر دو پوشش داده شود، چون دانشگاه برای اینکه از وضعیت

«وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: «برنامه‌ریزی برای تولید خودروهای برقی در کنار توجه به افزایش ظرفیت تولید خودرو، محور برنامه‌های وزارت صمت در رابطه با صنعت خودرو است.» عباس علی‌آبادی با بیان اینکه امروز تعامل بین صنعت و دانشگاه، یک ضرورت اساسی است و باید یک ارتباطات ارگانیک بین این دو بخش برقرار شود، تصریح کرد: «مروز باید بتوان از ظرفیت‌های پژوهشی دانشگاه‌ها و



برنامه برقی برای «M3» و «M4»

بامو تنها در صورتی که در نسل بعدی M3 و M4 نتواند با قوای محرکه تمام الکتریکی پر فرورمنسی بهتر از مدل های کنونی ارائه کند، همچنان از پیشرفته بنزینی استفاده خواهد کرد. آینده بامو M3 و M4 نامشخص به نظر می رسد زیرا معلوم نیست مدل های پر فرورمنس باواریا در سال ۲۰۲۷ یا ۲۰۲۸ می توانند همچنان بنزینی باقی بمانند یا باید تمام الکتریکی شوند. اوایل سال ۲۰۲۳ فرانک ویر، مدیر توسعه بامو اشاره کرد که M3 بعدی می تواند الکتریکی شود. فرانک ون میل، رئیس جهانی بخش M نیز در مصاحبه اخیر خود

با وبسایت درآیو در این رابطه بیشتر توضیح داد. به گفته وی، ساخت M3 و M4 تمام الکتریکی امکان پذیر خواهد بود اما به هر طریقی که به میزان قابل توجهی بهتر از نسل کنونی باشند. طبق گفته ون میل، هر نسل جدید از مدل های M باید پر فرورمنسی بهتر از نسل قبلی داشته باشد. اگر بامو بتواند با استفاده از قوای محرکه تمام الکتریکی به اهداف پر فرورمنس خود برای مدل های جدید M دست پیدا کند، M3 و M4 بعدی الکتریکی خواهند شد اما در غیر این صورت، خودروها همچنان از پیشرفته بنزینی استفاده خواهند کرد.

از تجدید ارزیابی دارایی ها تا عرضه محصولات در بورس کالا

رونمایی از ۸ برنامه راهبردی «ایران خودرو» به منظور خروج از زیاندهی

کلی اصل چهارم قانون اساسی، پیگیری استفاده از ظرفیت بورس کالا در جهت سود آوری و بهبود شرایط نقدینگی، برنامه آماده سازی شرکت های غیر بورسی گروه جهت پذیرش در بازار سرمایه با هدف اصلاح ساختار مالی و تامین منابع مالی، پیگیری مستمر موضوع راهبردی اصلاح قیمت به منظور توقف ایجاد زیان انباشته، ترکیب بهینه و اقتصادی تولید محصولات، واگذاری دارایی ها و اموال غیر مولد و بررسی و تعامل با سازمان بورس به منظور اخذ مجوز افزایش سرمایه از محل صرف سهام با سلب حق تقدم، این ۸ محور راهبردی را تشکیل می دهد.

گروه صنعتی ایران خودرو در ۸ محور برنامه های خود برای خروجی از زیاندهی و خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت را اعلام کرد.

بر این اساس، مکاتبه با وزارت صمت و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا به منظور انجام تجدید ارزیابی دارایی ها بر اساس استانداردهای ۱۱ و ۱۵ حسابداری و منظور نکردن محدودیت زمانی ۵ ساله مندرج در ماده ۱۴ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور برای انجام افزایش سرمایه، پیگیری به منظور بهره مندی از ظرفیت های قانونی ماده ۹۰ قانون اجرای سیاست های



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگرش کاهش
سایپا	۲,۳۹۸	-۱.۳۶	▼
ایران خودرو	۲,۶۹۹	-۰.۶۳	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴,۶۶۴	-۰.۹۹	▼
ایران خودرو دیزل	۴,۲۰۲	-۱.۸۵	▼
زامیاد	۷,۰۶۰	-۳.۱۶	▼
سرمایه گذاری رنا	۶,۷۴۰	۰.۴۵	▲
پارس خودرو	۱,۳۵۸	-۰.۲۹	▼
قطعات اتومبیل ایران	۶,۰۳۰	-۱.۷۹	▼
گروه بهمن	۲,۰۱۱	-۲.۹۴	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۳,۴۴۰	۱.۱۳	▲
کمک فیر ایندیمین	۴,۷۶۵	-۴.۷۴	▼
سایپادیزل	۳۵,۸۰۰	-۱.۳۴	▼
نیرو محرکه	۸,۲۷۰	-۱.۷۸	▼
کرمان خودرو	۵,۴۴۰	-۳.۵۵	▼
بنیان دیزل	۷,۱۶۰	-۲.۷۲	▼
مهر کام پارس	۳,۲۲۲	-۱.۴۶	▼
بهمن دیزل	۵,۰۱۰	-۱.۱۸	▼
رادیا تور ایران	۵,۱۶۰	-۱.۵۳	▼
سازه پویش	۲۱,۳۰۰	-۱.۰۷	▼
محورسازان ایران خودرو	۳۱,۵۲۰	۳.۲۱	▲
سایپا آذین	۳,۱۸۱	-۱.۸۵	▼
فترسازی زر	۵,۴۳۰	-۲.۵۱	▼
رینگ سازی مشهد	۴۳,۳۱۰	-۱.۰۵	▼
مالیبل سایپا	۳۵,۰۰۰	-۰.۲۸	▼
مهندسی صنعتی رون فن آفر	۴۲,۷۰۰	۲.۵۲	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۲,۵۱۰	-۱.۸۸	▼
ایرکاپارت صنعت	۴,۱۱۱	-۱.۲۷	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴,۴۷۲	-۱.۰۴	▼
چرخشگر	۲۱,۸۷۰	-۱.۴۹	▼
صنایع ریخته گری ایران	۶,۶۲۰	۰	-
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۵,۳۳۰	۰	-
لت ترمز ایران	۱۹,۹۳۰	-۲.۱۱	▼
فترسازی خاور	۱۴,۰۲۰	-۱.۵۴	▼
تولید محور خودرو	۴,۹۲۰	-۳.۷۲	▼
مونورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۰۵۵	-۱.۰۷	▼
صنایع تولیدی اشداد ایران	۶,۴۹۰	-۰.۶۱	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۷۶۰	-۱.۵۱	▼
لیزینگ رازی	۴۱,۴۰۰	۰.۹۸	▲
لیزینگ ایرانیان	۶,۷۴۰	۳.۸۵	▲
لیزینگ ایران و شرق	۷,۵۷۰	-۳.۶۹	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۵,۱۷۸	-۰.۹	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۸۶۲	-۰.۶۹	▼
لیزینگ آریادانا	۳۷,۳۵۰	-۱.۷۱	▼
بهمن لیزینگ	۴,۱۵۰	-۱.۱۹	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۴,۱۹۴	۰.۸۹	▲
لیزینگ کار آفرین	۶,۴۵۰	-۱.۵۳	▼
لیزینگ ایران	۱,۹۴۶	-۲.۳۱	▼
لیزینگ پارسیان	۴,۸۰۷	-۰.۰۴	▼
واسپاری ملت	۴,۹۹۲	-۰.۶۴	▼
ریل پرداز نوافرین	۳,۴۶۷	۰.۶۱	▲
کشتریانی جمهوری اسلامی	۱۴,۰۱۰	-۰.۳۶	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۱,۴۰۳	-۴.۰۴	▼
توکازیل	۶,۵۰۰	-۱.۰۷	▼

۴۸۰

تومان

قیمت هر سهم

۹۵

یورو معادل

۵,۲

میلیون تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

«لیزی ینگ پارسیان» در مقابل «ARVAL SERVICE LEASE»

«لیزی ینگ پارسیان» در سال ۱۳۷۹ با سرمایه گذاری شرکت گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو به صورت سهامی خاص، تاسیس شد. نام اولیه شرکت «لیزی ینگ خودرو سواری» بود. در سال ۱۳۸۱ سهام این شرکت توسط بانک پارسیان خریداری و نام شرکت به «لیزی ینگ پارسیان» تغییر یافت. در حال حاضر نماد «ولپارس» جزو واحدهای تجاری فرعی گروه مالی پارسیان بوده و فعالیت اصلی این شرکت نیز در حوزه لیزی ینگ خودرو است. روز چهارشنبه قیمت سهام نماد «ولپارس» به ۴۸۰ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «ARVAL SERVICE LEASE» قرار دارد که به عنوان یک شرکت لیزی ینگ خودرو در فرانسه فعالیت می کند. «ARVAL SERVICE LEASE» در بسیاری از کشورهای جهان به ارائه خدمات لیزی ینگ می پردازد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۹۵ یورو (حدود ۵,۲ میلیون تومان) رسید.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۴,۰۱۱	-۰.۵۹
بیمه تهران روک	۲,۶۵۱	۲.۸۳
بیمه مهین	۱۴,۸۸۰	-۴.۹۸
بیمه سامان	۱۰,۳۳۰	-۴.۵۳
بیمه رازی	۱,۷۴۴	۲.۸۹
بیمه کوثر	۳,۳۲۰	-۰.۹۱
بیمه ملت	۱,۷۶۴	-۳.۰۲
بیمه دی	۸,۸۰۰	۶.۰۲
بیمه تجارت نو	۴,۷۵۶	۲.۴۳
بیمه معلم	۲,۴۴۲	۰.۵۷
بیمه البرز	۳,۰۰۰	-۰.۰۳
بیمه آسیا	۱,۹۳۹	-۰.۶۷
بیمه ما	۲,۴۴۰	۰.۵
بیمه تعاون	۱,۸۴۰	-۱.۳۹
بیمه پارسیان	۳,۳۳۷	-۰.۴۶
بیمه نوین	۱,۸۴۶	-۰.۱۶
بیمه اوپارس	۱,۸۳۴	۰.۷۱
بیمه سمد	۱,۶۷۱	۰.۰۶
بیمه سینا	۲,۵۸۵	۲.۸۲
بیمه پاسارگاد	۲۰,۶۵۰	-۰.۲۴
بیمه فردا	۱,۴۶۱	-۰.۴۱
بیمه باران	۳,۸۵۶	۰.۵۲
بیمه خاورمیانه	۴,۵۸۸	-۰.۱۱
بیمه اتکایی ایرانیان	۶,۰۱۰	-۱.۴۸
بیمه حافظ	۴,۲۴۷	۱.۶

آیا بیمه نامه شخص ثالث به عنوان معیار اعتبارسنجی مشتریان عمل خواهد کرد؟

مدیرعامل صندوق تامین خسارت های بدنی گفت: «پیگیر هستیم تا این صندوق با حمایت خاندوزی، وزیر اقتصاد و با همکاری که بیمه مرکزی، بیمه نامه شخص ثالث را به عنوان یکی از شاخص های اصلی اعتبارسنجی با بانک مرکزی وارد شرکت رتبه بندی اعتباری و اعتبارسنجی کنیم.» مهدی قصریان افزود: «شاخص هایی هم به اعتبارسنجی اضافه شدنند از جمله جرایم راهنامه ای و رانندگی البته در تلاشیم موضوع بیمه نامه شخص ثالث را هم وارد اعتبارسنجی کنیم. به این ترتیب هر فرد دارای وسیله نقلیه که فاقد بیمه نامه شخص ثالث است، امتیاز منفی خواهد گرفت.» قصریان ادامه داد: «اگر وسیله نقلیه را نقطه نقل مرکزی در نظر بگیریم؛ در دایره اطراف آن یکسری ارکان مانند خانواده، جامعه، اقتصاد، دستگاه قضایی، صندوق تامین و شرکت های بیمه ای هستند. سوزی دیگر اگر وسیله نقلیه بیمه نامه داشته باشد تمام آنها سود می کنند، اما اگر وسیله نقلیه بیمه نامه نداشته باشد دستگاه قضایی، صندوق تامین، خانواده و پلیس درگیر می شوند.»

بازار

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه سیاست هایی که تاکنون برای ثبات بخشی بازار سرمایه به کار گرفته شده، قابل توجه بوده است، گفت: «به نظر می رسد با اتخاذ برخی سیاست ها، بازار سرمایه در بازه مهر ۱۴۰۰ تا اسفند ۱۴۰۱ رشد خوبی را تجربه کرد که ناشی از نوع نگاه عقلانی و واقعی به بازار سرمایه بوده است.» بهروز محبی نجم آبادی با تاکید به ادامه دار بودن برخی از این سیاست ها اظهار کرد: «مجلس شورای اسلامی باید ضمن کمک جدی به بازار سرمایه کشور، از این بازار حمایت کند تا شاهد اتفاقات خوب برای آن باشیم.» وی نقطه قوت بازار سرمایه را شفافیت عنوان کرد و افزود: «اگر برای سهامداران حقیقی که قرار است به بازار سرمایه ورود کنند؛ آموزش دقیق، قاعده مند متصل به موضوع و اطلاع رسانی صحیح صورت گیرد، سرمایه های خرد جمع شده و تغییرات جدی در حوزه سرمایه گذاری برای تولید رقم خواهد زد.»



امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۳۹۲ میلیارد تومان

میزان معامله سهام

گروه خودرویی

۹۱۴ میلیون سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی سه شنبه هفدهم مرداد بالغ بر ۶۶۸ میلیارد تومان و ۱,۵ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «ختراک»

نمودار تکنیکالی «ریخته گری تراکتورسازی ایران» نشان دهنده آن است که نماد «ختراک» بعد از لمس قله قیمتی خود طی مرداد ۹۹ در قیمت ۳,۳۷۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز باتوجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل دادوستد می شود.

۱۵,۰۶۱

میلیارد تومان

ارزش پر تفوی بورسی

«شرکت گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو» در تیرماه حدود ۴ میلیارد تومان از معاملات خود سود کرد. البته ارزش پر تفوی بورسی نماد «خگستر» در این ماه به ۱۵,۰۶۱ میلیارد تومان رسید که با کاهش بیش از ۳ هزار میلیارد تومانی روبه رو بود.

۲۳۳%

افزایش سرمایه

حسابرس و بازرس قانونی «کشتریانی دریای خزر» افزایش سرمایه ۲۳۳ درصدی این شرکت از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی به منظور اصلاح ساختار مالی جبران مخارج سرمایه ای انجام شده و حفظ سرمایه در گردش شرکت و... را تایید کرد.

برگزاری مجامع

«شرکت ایران خودرو» سهامداران خود را برای شرکت در مجمع عمومی فوق العاده فراخواند. این مجمع ۲۸ مردادماه به منظور تصمیم گیری در خصوص شمولیت مفاد ماده ۱۴۱ قانون تجارت و تطابق اساسنامه شرکت با نمونه اساسنامه سازمان بورس برگزار خواهد شد.

تراز مثبت

«بیمه اتکایی ایرانیان» در ۴ ماهه منتهی به خرداد حدود ۲۹۱ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره داشته که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل با ۸۳ درصد رشد روبه رو بوده، البته نماد «تکای» در این مدت تراز مثبت ۱۶۳ درصدی را به ثبت رسانده است.



اشکودا در زمانه‌ای که اکثر خریداران به دنبال شاسی بلندها هستند نسل جدید ساپرپ را عرضه خواهد کرد. این خودرو به دو صورت لیفت‌بک و استیشن و با حداکثر قدرت ۲۶۱ اسب بخار در دسترس خواهد بود. اگر چه اشکودا ساپرپ ۲۰۲۴ به دو صورت لیفت‌بک و استیشن عرضه خواهد شد، اما همین اتفاق درباره پسرعموی ساپرپ یعنی فولکس‌واگن یاسات رخ نخواهد داد؛ زیرا این خودرو آلمانی در نسل جدید خود فقط به صورت استیشن فروخته خواهد شد. چکی‌ها در آستانه معرفی نسل جدید ساپرپ برخی مشخصات فنی پرچم‌دار خود را منتشر ساخته‌اند که آن‌ها را با یکدیگر مرور می‌کنیم. اشکودا به جای استفاده از زبان طراحی جدید خود به روش تکاملی در نسل

جدید ساپرپ روی آورده است. نسخه استاندارد این خودرو ۴۹۱۲ میلی‌متر طول خواهد داشت؛ در حالی که طول مدل استیشن به ۴۹۰۲ میلی‌متر خواهد رسید. بر این اساس طول نسل جدید ساپرپ در مقایسه با مدل قبلی به ترتیب ۴۲ و ۴۰ میلی‌متر افزایش را نشان می‌دهد. نکته جالب این‌که پهنای هر دو مدل لیفت‌بک و استیشن با کاهش ۱۵ میلی‌متری به ۱۸۴۹ میلی‌متر می‌رسد. ارتفاع مدل لیفت‌بک نیز ۱۲ میلی‌متر افزایش می‌یابد و برابر با ۱۴۸۱ میلی‌متر خواهد بود. در حالی که ارتفاع ۱۴۸۲ میلی‌متری نسخه استیشن نشان‌دهنده افزایش ۵ میلی‌متری است. البته فاصله بین محوری بدون تغییر و برابر با ۲۸۴۱ میلی‌متر است.



تغییرات پرچمدار اشکودا برای ۲۰۲۴

محصول مشترک هوآوی و چری شبیه پورشه تایکان در آمد



ریچارد یو، مدیرعامل شرکت هوآوی تصویری از نخستین خودرو ساخت این شرکت را با کاربران شبکه‌های اجتماعی به اشتراک گذاشته است. نام لوکسید (Luxeed) به‌عنوان برند مشترک هوآوی و چری، به اسم زیرمجموعه دیگر چری یعنی اکسید شباهت دارد. نخستین محصول این برند یعنی لوکسید EH3، با چراغ‌های پارک به همراه نوار LED، رنگ‌های ۵ پر، برآمدگی‌های روی کاپوت، هواکش‌های سپر جلو، دستگیره مخفی شونده درها، آینه‌های جانبی کوچک و حسگر لیدار روی سقف طراحی شده است. فعلاً نقشه مسیری‌های ۴۵ شهر چین به این سامانه اضافه شده است که در آینده گستره بیشتری را شامل خواهد شد. ویرایش چهارم از رابط کاربری هارمونی OS هم در سیستم اطلاعات-سرگرمی لوکسید EH3 استفاده شده است که حتی از اتصال به‌یاد برای فیلمبرداری از خودرو پشتیبانی می‌کند. لوکسید EH3 براساس پلت‌فرم EOX چری و مشترک با اکسید استرا ES شکل گرفته است که ساختار ۸۰۰ ولتی با دو موتور برقی و سیستم تعلیق بادی را برای این خودرو فراهم می‌کند. قیمت پایه لوکسید EH3 معادل با ۲۷ هزار و ۸۱۰ دلار تعیین شده است. فروش این خودرو احتمالاً از سه‌ماهه سوم امسال آغاز خواهد شد.

معرفی لکسوس RX 450h+ مدل ۲۰۲۴



هنگام رونمایی از پنجمین نسل لکسوس RX که در می ۲۰۲۲ اتفاق افتاد، سه ترمیم از مجموع ترمیم‌های چهارگانه این خودرو معرفی شد. اکنون نوبت به نسخه پلاگین-هیبرید رسیده است تا به‌عنوان دومین پیشرفته‌ترین و منند قابل انتخاب برای این خودرو وارد میدان شود. لکسوس RX 450h+ از سامانه پلاگین-هیبرید مشترک با NX هیبرید بهره‌مند شده است که مجموعه‌ای شامل پیشانه ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری، دو پیشانه برقی و مجموعه باتری لیتیم-یون برای این خودرو است. هشت رنگ سفید Eminent صدفی، خاکستری Cloudburst، قرم‌های Iridium، خاکستری Caviar، قرمز Matador میکا، مسی Crest، سبز صدفی Nori و مشکی Nightfall میکا به‌همراه رنگ‌های ۲۱ تپنچی ۲۰ پر را می‌توان برای لکسوس RX 450h+ سفارش داد. مواردی شامل چهار گرمکن، تپویه و تنظیم برقی برای چهار صندلی، نورپردازی، گرم‌کن فرمان، سقف پانوراما و سیستم صوتی Mark Levinson با ۲۱ بلندگو، به‌صورت استاندارد در لکسوس RX 450h+ پیش‌بینی شده است. قیمت پایه لکسوس RX 450h+ مدل ۲۰۲۴ در ایالات متحده، ۷۰ هزار و ۸۰۰ دلار تعیین شده که در مقایسه با RX 350h مدل ۲۰۲۳ با قیمت ۵۸ هزار و ۷۵۰ دلار افزایش چشمگیری را تجربه کرده است.

کمپانی‌های معتبری که خودروهای چینی را ری‌برند کردند

بره‌هایی با پوست گرگ!



تولید می‌شود و علاوه بر این کشور، به‌سراسر آمریکای جنوبی و چندین بازار شرق آسیا هم صادر می‌شود.

شورولت کاپتیوا - باتوجون ۵۳۰

جنرال موتورز سال‌هاست که با شرکت‌های چینی سایک و وولینگ جوینت‌ونچر دارد و باتوجون برندی حاصل از این همکاری است. این برند در نمایشگاه گوانگژو ۲۰۱۷ کراس‌اور کامپکتی به‌نام ۵۳۰ را رونمایی کرد و چندی بعد در نوامبر ۲۰۱۸ این خودرو با برند شورولت و به‌عنوان نسل دوم کاپتیوا در کلمبیا معرفی شد. کاپتیوا در ظاهر کاملاً با ۵۳۰ یکسان است و صرفاً جای لوگو باتوجون را نشان شورولت گرفته است. کاپتیوا که در چین و اندونزی تولید می‌شود، در بازارهای زیادی مثل تایلند، مکزیک، پرو، اکوادور، شیلی و چند بازار خاورمیانه به‌فروش می‌رسد. باتوجون ۵۳۰ در بازار هند هم با نام ام‌جی هکتور عرضه می‌شود.

دوج جوینی - ترامپچی GS5
دوج جوینی کراس‌اور میان‌سایزی بود که بین سال‌های



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

در گذشت‌های نه‌چندان دور، بسیاری از خودروسازان نوپای چینی که تازه فعالیت خود را آغاز کرده بودند، برای توسعه محصولاتشان به خودروسازان بزرگ و مشهور جهان متوسل شدند و حتی برخی محصولات قدیمی آن‌ها را با برند خود در چین تولید و عرضه می‌کردند. امروز اما شرایط چینی‌ها کاملاً تغییر کرده است. این خودروسازان با پیشرفتی چشمگیر، مدل‌هایی را عرضه می‌کنند که شاید خیلی با ساخته‌های خودروسازان باسابقه جهان فاصله نداشته باشد. به‌همین دلیل، شرایطی که در ابتدای فعالیت خودروسازان چینی می‌دیدیم امروز برعکس شده و حتی برخی خودروسازان بزرگ اقدام به عرضه خودروهای چینی با برند خودشان کرده‌اند. البته این خودروها فقط در برخی بازارهای خاصی عرضه می‌شوند؛ اما همین که لوگوی برخی از برندهای قدیمی و معتبر خودروسازی جهان روی مدل‌های چینی رفته نشان از پیشرفت چشم‌بادهای شرق آسیا دارد. از این رو، در ادامه قصد داریم با این خودروهای چینی که با برند خودروسازان بزرگ و مشهور جهان عرضه شده‌اند، آشنا شویم.

فورد تریوتی - یوشنگ S330

فورد که شرایط خوبی در بازار چین نداشت و با کاهش فروش مواجه بود، ری‌بیج یک کراس‌اور چینی و عرضه آن با برند خود را در این کشور به‌عنوان راه‌حلی سریع و کم‌هزینه برای بهبود اوضاع انتخاب کرد. به‌این ترتیب در نمایشگاه چنگدو ۲۰۱۸ فورد تریوتی معرفی شد. این خودرو نسخه ری‌بیج‌شده کراس‌اور چینی به‌نام یوشنگ S330 است. یوشنگ برندی متعلق به شرکت جیانگ‌لینگ است که با نام JMC شناخته می‌شود و با فورد جوینت‌ونچر دارد. فورد قسمت جلوی تریوتی را با چراغ‌ها و جلوپنجره جدید بازطراحی کرده تا از S330 متمایز شود. همچنین فورد استرالیا هم در طراحی و توسعه این خودرو نقش داشته و سواری و هندلینگ آن در مسیر آزمایشی فورد در استرالیا تنظیم شده است. تریوتی در کارخانه JMC فورد در چین

۲۰۰۸ تا ۲۰۲۰ به‌بازار عرضه می‌شد. در سپتامبر ۲۰۲۱ اما دوج اقدام به معرفی جوینی جدیدی کرد که هیچ ارتباطی به مدل قبلی نداشت. این خودرو نسخه ری‌بیج‌شده نسل دوم کراس‌اور چینی ترامپچی GS5 است که برای عرضه در بازار مکزیک در نظر گرفته شده است. ترامپچی برند متعلق به شرکت گک است که با فیات -کرایسلر جوینت‌ونچر دارد. جوینی از جلوپنجره جدیدی استفاده می‌کند که سعی کرده نمای آن را به محصولات دوج شبیه کند.

شورولت آوتو - وولینگ ژینگچی

یکی دیگر از خودروهای حاصل از همکاری جنرال موتورز، سایک و وولینگ که با برند شورولت عرضه می‌شود، مدل آوتو است. این خودرو نسل سوم آوتو است که برای بازار مکزیک در نظر گرفته شده و در دسامبر ۲۰۲۲ معرفی شد. این خودرو در دو نسخه هاجیک و سدان از فوریه امسال در مکزیک عرضه می‌شود. آوتو اما در واقع براساس کراس‌اور چینی وولینگ ژینگچی شکل گرفته است. البته برخلاف خودروهای قبلی این فهرست، آوتو صرفاً یک ری‌بیج ساده از ژینگچی نیست و تفاوت‌های قابل توجهی بین آن‌ها دیده می‌شود؛ اما دو خودرو اشتراکات زیادی با هم دارند و به‌عنوان مثال چراغ‌های آن‌ها با هم یکسان است و هر دو با یک پیشانه ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی با ۹۹ اسب‌بخار قدرت به‌بازار عرضه می‌شوند.

پژو لندوترک - چانگان F70

پژو که سابقه ری‌بیج پیکاپ دانگ‌فنگ ریج را برای عرضه در آفریقای جنوبی داشت، برای عرضه پیکاپ جدیدی بار دیگر سراغ چینی‌ها رفت. این پیکاپ که لندوترک نام دارد و در سال ۲۰۲۰ راهی بازار شد، به‌طور مشترک با چانگان توسعه پیدا کرده و پلت‌فرم و بیشتر بدنه آن با چانگان F70 مشترک است. البته لندوترک در اروپا عرضه نمی‌شود و برای بازارهای نوظهوری مثل آفریقای جنوبی، مالتزی و آمریکای جنوبی در نظر گرفته شده است. این پیکاپ در برزیل هم با نام فیات تیتانو عرضه می‌شود. به‌گفته پژو، این پیکاپ بیش از ۲ میلیون کیلومتر آزمایش را در شرایط آب و هوایی و مسیرهای مختلف انجام داده تا تطبیق‌پذیری، توانایی‌های آفرود و سهولت تعمیر آن اطمینان حاصل شود.

خبر

News

چالش‌های لوئیس همیلتون

لوئیس همیلتون در طول فصل ۲۰۲۳ مسابقات فرمول یک با چالش‌های زیادی مواجه شده؛ با این وجود، همچنان دنیای فرمول یک را منجذب خود می‌کند. لوئیس همیلتون که طی دو فصل اخیر مسابقات فرمول یک به‌دلیل مشکلات خودرو و تیم مرسدس نتوانسته عملکرد چشمگیری داشته باشد، به‌نقطه‌ای مهم در دوران حرفه‌ای خود رسیده و در این دوره سخت، مهارت‌های قهرمان هفت دوره جهان بار دیگر در کانون توجهات قرار گرفته است. در گرند پری مجارستان شاهد نزول غیرمنتظره‌ای از همیلتون بودیم؛ زیرا وی پس از کسب پل پوزیشن، در همان ابتدای مسابقه به‌جایگاه چهارم سقوط کرد. او در مسابقه بعد از مسابقه، شرایط آب و هوایی چالش‌برانگیز را دلیل این عملکرد



عنوان کرده؛ اما به‌رغم نتیجه‌ای نه‌چندان جالب، سرسختی این راننده کهنه‌کار برای بهبود جایگاه خود کاملاً نمایان شد. سقوط غافلگیرکننده همیلتون از پل پوزیشن به‌جایگاه چهارم در مجارستان هر چند برای طرفدارانش بسیار ناراحت‌کننده بود، اما صحبت‌های وی پس از مسابقه نشان از روحیه و عزم راسخ او برای آموختن بیشتر از هر تجربه‌ای داشت و مشخص کرد که چرا لوئیس را یکی از بهترین‌های این ورزش می‌دانند. گرند پری‌های بعدی در تقویم فصل ۲۰۲۳ فرمول یک بلژیک و هلند هستند که به‌ترتیب در ۲۷ اگوست (۸ مرداد) و ۳ سپتامبر (۵ شهریور) برگزار می‌شوند؛ اما در این مسابقات هم مثل قبل مکس ورشتین و خودرو فوق‌العاده ردبول مانعی بر سر راه پیریوزی همیلتون خواهد بود. با این حال، میک شوماکر که این فصل به‌راندند رزرو مرسدس تبدیل شده، عقیده دارد به‌رغم شرایط پرفرازونشیب، توانایی همیلتون برای تمرکز روی کارش بی‌نظیر است. اما صرف‌نظر از تمام این چالش‌ها و جنجال‌ها، در پایان این فصل پرفرازونشیب، لوئیس همیلتون همچنان به‌عنوان یک چراغ راه در دنیای مسابقات فرمول یک باقی خواهد ماند و پشتکار و فداکاری او برای این ورزش کماکان الهام‌بخش طرفداران و رانندگان دیگر خواهد بود.

چری تیگو ۸ پرو در نسخه قهرمانان عرضه شد

ضلعی با اجزای لانه‌زنبوری مشکی، لوگوی چری در بالای جلوپنجره، نوار کرومی بین چراغ‌های جلو، چراغ‌های سرتاسری عقب، باله عقب و دو خروجی اگزوز در نسخه 1.6T (چهار عدد در 2.0T)، از تم‌های ویژگی‌های ظاهری چری تیگو ۸ پرو چمپیون ادیشن به‌شمار می‌رود. در فضای کابین چری تیگو ۸ پرو چمپیون ادیشن با دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی در کنار یکدیگر، رابط کاربری اختصاصی چری به‌نام Lion برای سیستم اطلاعات-سرگرمی، خروجی سرتاسری تپویه در بخش میانی داشبورد و پنل لمسی برای تنظیمات تپویه مواجهیم. برای نخستین بار در میان محصولات چری، چری تیگو ۸ پرو چمپیون ادیشن به‌نام‌یادگر مجازی روی شیشه (هداب) با قابلیت نمایش سرعت خودرو، مسیر یاب، اطلاعات تماس و غیره مجهز شده است.

با ثبت آمار ۲۰ هزار و ۴۴۰ دستگاه در ماه جولای، مجموع فروش نسخه‌های گوناگون چری تیگو ۸ در ۷ ماه نخست سال ۲۰۲۳ به ۱۱۷ هزار و ۷۹۹ دستگاه رسیده است. اکنون شرکت چری تصمیم گرفته نسخه تازه‌ای از تیگو ۸ پرو را با لقب چمپیون ادیشن (Champion Edition) راهی بازار کند. پس از بی‌وای دی، جیلی و گک، این چهارمین بار است که یک خودرو ساز چینی به‌استفاده از این عنوان علاقه نشان می‌دهد. ابعاد بدنه چری تیگو ۸ پرو چمپیون ادیشن در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱۸۶.۴، ۱۷۴.۱ و ۲۰۷.۱ متر اعلام شده است. همچون گذشته، رنگ‌های ۱۸ و ۱۹ تپنچی را می‌توان برای این خودرو سفارش داد. در عین حال دو رنگ خاکستری و قهوه‌ای روشن به قبلی‌ها اضافه شده است. جلوپنجره ۶





ارائه کیت بدنه برای نسل جدید بامو سری ۷



شرکتی به نام رنگید دیزاین، برای نسل جدید بامو سری ۷ کیت بدنه‌ای را ارائه کرده که نمای تهاجمی و درعین حال زیبا و هماهنگ به خودرو می‌بخشد. نسل جدید بامو سری ۷ موجهی در جهان خودرو به‌راه انداخت که البته خیلی مثبت نبوده است؛ زیرا طراحی بحث‌برانگیز سسدان پرچم‌دار باواریا انتقادات زیادی را برانگیخته است. با این حال، وقتی از چیزی انتقاد می‌شود یعنی جا برای بهبود دارد و رنگید دیزاین با ارائه کیت بدنه جدید برای سری ۷ در صدد همین کار برآمده است. این یکجی ظاهری تریکی هماهنگ از ظرافت و جسارت است. در حالی که طراحی استاندارد

سدان پرچم‌دار بامو ممکن است بحث‌برانگیز باشد، کیت رنگید دیزاین موفق شده زیبایی خودرو را بدون لطمه زدن به شخصیت اصلی آن افزایش دهد. این کیت شامل اسپلیتر زیر سپر جلو، دیفیوزر عقب، کاپ‌های جانبی، اسپویلر عقب و قاب آینه‌های جانبی می‌شود. هر کدام از این قطعات با دقت طراحی شده‌اند تا با ظاهر کلی سری ۷ هماهنگ باشند. این کار منجر به ایجاد نمای منسجم و چشم‌نواز شده است. ویژگی مثبت دیگر کیت رنگید دیزاین، امکان سفارش آن در سراسر جهان است. این شرکت همچنین کیت تونینگ خود را به صورت نصب در محل ارائه می‌کند.

گسترش جایگاه‌هاک ویژه پارک پرچم‌دار «فونیکس»

موضوع خلق تجربه‌ای منحصر به فرد برای مشتریان امروزه دغدغه مهمی برای برندهای مطرح است اینکه چگونه می‌توان خدماتی را در اختیار خریداران قرار داد تا رضایت مضاعفی از خرید خود داشته باشند. در این میان محصولات فونیکس با توجه به بیومیم یا پرچم‌دار یک برند شناخته می‌شوند، معمولاً سطح ویژه و بالاتری از خدمات را دارند. اما نکته قابل توجه در باره اقداماتی که برندهای مختلف در راستای خلق تجربه‌ای متفاوت برای مشتریان انجام می‌دهند؛ این است که چنین اقداماتی از جانب برندهای بومی ما تازگی دارد.

برند «فونیکس» که با روح لاکچری در صنعت خودرو ایران ظهور کرد، همواره اقدامات نوآورانه را در دستور کار خود داشته است. «تیگو ۸ پرو» که به عنوان نخستین محصول برند فونیکس معرفی



شد، ضمن بهره‌مندی از عناصر لوکس، اولین خودرویی لقب گرفت که رادارهای همیار ارائه‌دهنده موسوم به ADAS را به بازار خودرو ایران آورد. با گذشت یک‌سال از رونمایی این محصول، فونیکس نسبت به معرفی نسخه‌های ارتقا یافته این خودرو اقدام کرده که از موتور ۲ لیتری TGD1 و تکنولوژی دو دیفرانسیل هوشمند (AWD) برخوردار است و برای بیمودن آفرودهای سبک انتخابی ایده‌آل به نظر می‌رسد. همچنین در راستای تأمین اهداف زیست‌محیطی در بازار خودرو کشور چندی پیش از نسخه پلاگین-هیبرید این خودرو به نام «تیگو ۸ پرو e پلاس» رونمایی شد.

پروژه تخصصی جایگاه ویژه به عنوان پارکینگ مالکان «تیگو ۸ پرو» پیش از نوروز امسال در مجتمع تجاری کوروش آغاز شد و در سال جدید با مجتمع تجاری آرگ تجزیه شد. این اقدام همین مسیر مراکز دیگری نظیر شمیران سنتر، روشا و گالریا، جدیدترین نقاطی هستند که جایگاه پارکینگ ویژه را در اختیار مالکان «تیگو ۸ پرو»، «تیگو ۸ پرو مکس» و «تیگو ۸ پرو e پلاس» قرار می‌دهند. طبعاً در ادامه این مسیر، برنامه‌های دیگری نیز با هدف افزایش هر چه بیشتر رضایت مشتریان در راه خواهد بود.

آرامش نسبی بازار آخر هفته هم مشتریان را به خرید ترغیب نکرد

بازار خودرو همچنان چشم‌انتظار واردات است



در آخرین روز هفته گذشته قیمت خودرو در بازار ثبات نسبی و ریزش جزئی را در میان مدل‌های داخلی و چینی تجربه کرد. البته در این زمان خودروهای خارجی همچنان بیشترین کاهش بها را در بازار آزاد تجربه کردند؛ جایی که شاهدافت بهای ۵۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی خودروهای خارجی در بازار بودیم

واقف بهای یک تا ۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پیکاپ زاکس (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیاردر و ۲۴۰ میلیون تومان و دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲) با ۴ میلیون تومان افزایش ۶۴۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. از طرفی ارزش پژو ۲۰۷ پانوراما (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش به ۶۷۲ میلیون تومان، تارا دنده‌ای (۱۴۰۲) با ۴ میلیون تومان کاهش به ۶۹۶ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲) با ۳ میلیون تومان کاهش به ۵۳۳ میلیون تومان رسید. همچنین خودروهای چینی کاهش بهای ۵ تا ۲۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که لاماری ایما (۱۴۰۲) با ۲۵ میلیون تومان کاهش یک میلیاردر و ۸۴۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیاردر و ۸۰۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک میلیاردر و ۷۰۵ میلیون تومان، کی‌ام‌بی T8 (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان کاهش یک میلیاردر و ۴۳۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۲) با ۱۳ میلیون تومان کاهش یک میلیاردر و ۴۱۲ میلیون تومان و ام‌وی ام X22 پرو اتومات (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۹۴۰ میلیون تومان خریدوفروش شدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی پرمیموم شاهد افت بهای ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی اغلب خودروها بودیم. جایی که کیا اسپورتیج GT لاین با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیاردر و ۵۵۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان، تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، رنو کولئوس با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و هیوندای توسان با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان برجسب قیمت خوردند. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس شاهد کاهش بهای ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش بامو X4 با ۲۸۰ میلیون تومان کاهش به ۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، بامو 730Li فول با ۲۰۰ میلیون تومان کاهش به ۱۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و ولوو XC90 با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش به ۱۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسید.

طرح فروش خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه عرضه خودرو در حالی از اسفندماه ۱۴۰۱ آغاز شد که طبق آمارهای اعلام‌شده از سوی مدیر سامانه یکپارچه عرضه خودرو حدود ۳۳ هزار نفر متقاضی با وعده تحویل سه‌ماهه خودرو در این طرح مشارکت کرده و مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان در حساب‌های و کالته خود را ریز کردند. از این تعداد، یک هزار و ۱۰۸ نفر متقاضی خرید چانگان بوده و ریزاری خود را انجام داده‌اند؛ اما هنوز خودرو خود را تحویل نگرفته‌اند. باقی ۳۱ هزار و ۸۹۲ نفر نیز با وجود گذشت پنج ماه هنوز اطلاع ندارند چه خودرویی ثبت‌نام کرده‌اند و تحویل خودرو آن‌ها چه زمانی خواهد بود. مشخص نبودن زمان تحویل خودرو و حتی نوع خودروهای وارداتی که تحویل خریداران خواهد شد، از مشکلاتی است که صدای متقاضیان خرید خودروهای وارداتی را در آورده است. روی دیگر سکه بازار خودرو، عرضه‌های محدود با وجود مقاومت‌های زیاد در بورس بود. عمده خودروهای فروخته‌شده در بورس، در زمان مقرر و حتی در برخی موارد، زودتر از زمان سررسید به‌مردم تحویل داده شد. البته تاخیرهایی نیز در تحویل خودروهای بورسی به‌مشتریان وجود داشت که در این موارد امکان اخذ خسارت دقیق و به‌روز از سوی خریداران وجود داشت. در این راستا و طبق آمارهای که بورس کالا منتشر کرده است، برخی افراد که طی ماه‌های گذشته اقدام به خرید خودرو از این بازار کرده‌اند با تاخیر در تحویل خودرو از سوی خودروسازان مواجه شده‌اند که این افراد تاکنون ۴۳ میلیارد ریال خسارت تاخیر در تحویل خودرو در یافت کرده‌اند. حال این پرسش مطرح می‌شود که چه کسی مسئول و پاسخگوی خسارت متقاضیان خودروهای وارداتی است؟



احسان ناصر بایلی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته با وجود آرامش نسبی قیمت‌ها، همچنان رکود را در دستور کار خود قرار داد و ثبات نسبی و ریزش جزئی در قیمت‌ها هم مشتریان را راهی بازار نکرد. این در حالی است که بازار همچنان چشم‌انتظار مدل‌های وارداتی است و خریدوفروشی در آن صورت نمی‌گیرد. به این ترتیب رکود کم‌سابقه‌ای را در این بخش تجربه می‌کنیم. بازار خودرو در آخرین روزهای هفته گذشته نیز همانند هفته‌های قبل بدون مشتری ماند و می‌توان گفت در برخی روزهای هفته گذشته، خریدوفروش در این بازار نزدیک به صفر بود. جالب این جاست که با وجود رکود بازار، در فضای مجازی قیمت‌های کاذبی برای انواع محصولات عنوان می‌شود؛ اما وقتی مشتری پای معامله می‌رود، حرف آخر قیمت‌های اصلی می‌زند و در نهایت با تخفیف‌های زیاد، خودرو معامله می‌شود. این روزها کسی برای خرید خودرو و صف‌نکشیده همه منتظر تعیین تکلیف وضعیت خودروهای وارداتی هستند. همین امر عاملی شده است تا بهای خودروهای مونتاژی به قیمت کارخانه نزدیک‌تر شود. خریداران در این شرایط باید دقت کنند که فریب قیمت‌های کاذب را نخورند و در شرایط ثبات بازار ریزش قیمت‌ها، نسبت به خرید خودرو اقدام کنند.

در حالی که پنج ماه از اجرای طرح فروش خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه گذشته، هنوز خبری از تحویل خودرو به متقاضیان نیست. طرحی که اسفندماه ۱۴۰۱ کلید خورد تا چند ده هزار دستگاه خودرو وارداتی در معرض فروش قرار گیرد؛ اما در حال حاضر ثبت‌نام‌کنندگان در پلاکلیفی به‌سر می‌برند و امکانی هم برای پیگیری نیست. امید قالیباف، سخنگوی وقت وزارت صمت ۱۰ اسفندماه سال گذشته در نشست خبری از عرضه بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو داخلی و چند صد هزار دستگاه خودرو وارداتی در سامانه یکپارچه عرضه خودرو و حذف قرعه‌کشی تا پایان سال ۱۴۰۱ خبر داد. در این راستا

بازار

Market

چرا برقی‌های گران قیمت هنوز محبوب نیستند؟

با وجود افزایش محبوبیت خودروهای الکتریکی، خریداران هنوز به مدل‌های برقی سطح بالا و گران قیمت روی خوشی نشان نداده‌اند. طی سال‌های اخیر، محبوبیت خودروهای الکتریکی در بازارهای جهانی افزایش قابل توجهی داشته و این خودروها توانسته‌اند با بهبود طراحی، قدرت و از همه مهم‌تر، شعاع حرکتی، نظر خریداران را به خود جلب کنند. با این وجود، خریداران هنوز به خودروهای الکتریکی گران قیمت و سطح بالا روی خوشی نشان نداده‌اند. به عنوان مثال، در نیمه نخست سال ۲۰۲۳، بامو ۱۷ در چین تنها ۲۴۵



دستگاه فروخته؛ در حالی که فروش سری ۷ حدود ۵ هزار دستگاه بوده است. در این میان خودروسازانی همچون بامو و مرسدس بنز با مدل‌هایی همچون IX و EQS خیلی زود وارد بالاترین سطح بازار خودروهای الکتریکی شده و در تلاش برای جلب خریداران به خودروهایی با قیمت بیش از ۱۰۰ هزار دلار هستند و تقاضا برای این مدل‌ها در سراسر جهان ناچیز است. مدیرعامل مرسدس بنز در این باره می‌گوید: «پذیرش خودروهای الکتریکی در چین هنوز در بخش پرمیموم اتفاق نیفتاده است و بسیاری از خریداران، یک S کلاس V8 هیبرید را به عنوان آخرین خرید درون‌سوز خود در نظر گرفته‌اند.» مدیرعامل جگوار -لندروور نیز می‌گوید حتی برای خودروهای پلاگین-هیبرید گران قیمت یعنی چیزی که این شرکت برای شاسی‌بلندهای ردبالی خود ارائه می‌کند، در چین تقاضای چندانی وجود ندارد. بالین حال او ابراز اطمینان کرد برای رنجروور الکتریکی که سال ۲۰۲۵ در چین و سال آینده در دیگر بازارها عرضه خواهد شد، خریدار وجود خواهد داشت.

برق

EV

کادیلاک اسکالید برقی با برد ۷۲۰ کیلومتر

اسکالید IQ شاسی‌بلند الکتریکی پرچم‌دار کادیلاک است که از کابین بسیار مجلل، حداکثر ۷۵۰ اسب‌بخار قدرت و تکنولوژی‌های فراوانی بهره می‌برد. اسکالید به‌نوعی نماد کادیلاک محسوب می‌شود و در طول سال‌ها پیشرفت چشمگیری داشته؛ اما این شاسی‌بلند لوکس آمریکایی هم‌اکنون بزرگ‌ترین تحول تاریخ خود را تجربه کرده است. اسکالید قرار است از سال ۲۰۳۰ صرفاً به‌صورت الکتریکی تولید شود و به این منظور، کادیلاک حالا نسخه برقی شاسی‌بلند پرچم‌دار خود را با نام اسکالید IQ معرفی کرده است.



طراحی بیرونی این خودرو ترکیبی از عناصر لیریک و اسکالید درون‌سوز است که حاصل آن خیره‌کننده و بسیار اسپرت‌تر از چیزی است که به‌آن عادت کرده‌ایم. همچنین کادیلاک در طراحی این خودرو توجه ویژه‌ای به ایرویدنامیک داشته و ضریب درگ را حدود ۱۵ درصد کاهش داده است. این کاهش قابل توجه از طریق ورودی‌های فعال روی سپر و رینگ‌های ۲۴ اینچی آیرودینامیک حاصل شده است. کادیلاک قصد دارد اسکالید IQ را در تیپ‌های اسپرت و لوکس ارائه کند که اولی از تیم مشکی بهره‌می‌برد و دومی تریپ‌های آلومینیومی دارد. علاوه بر این، خریداران می‌توانند سقف مشکی‌رنگ را هم سفارش دهند. اسکالید IQ با قوای محرکه دو موتور ارائه می‌شود که ۶۸۰ اسب‌بخار قدرت و ۸۳۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و این ارقام در حالت VelocitYMax به ۷۵۰ اسب‌بخار و ۱۰۶۳ نیوتون متر افزایش می‌یابند. به گفته کادیلاک، قیمت اسکالید IQ حدود ۱۳۰ هزار دلار آغاز می‌شود که بسیار بیشتر از قیمت پایه ۸۰ هزار دلاری اسکالید درون‌سوز است.



اساس نسخه اروپایی آتودی RS7 تولید شده است؛ خودرویی که در حالت استوک ۱۶۲۱ اسب بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون متر گشتاور دارد؛ اما پس از تغییرات صورت گرفته، پیشترانه ۸ سیلندر ۴ لیتری تونین توربو RS7 هم اکنون ۷۵۰ اسب بخار قدرت و ۹۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند که با مشخصات مدل RS6 لگاسی ادیشن برابر است. قیمت آتودی RS7 شرکت KMC حدود ۱۱۴ هزار دلار اعلام شده است؛ هر چند به نظر نمی‌رسد قیمت یادشده شامل خود خودرو و نیز باشد. بد نیست بدانید قیمت نسخه استاندارد RS7 مدل ۲۰۲۴ در آمریکا از ۱۲۸ هزار دلار شروع می‌شود. همان طور که گفته شد، تنها ۲۰۰ دستگاه از RS7 لگاسی ادیشن تولید خواهد شد.

شرکت KMC برای گرامیداشت دهمین سالگرد تولید آتودی RS7 از نسخه ارتقا یافته این خودرو با ۷۵۰ اسب بخار قدرت رونمایی کرد. چندی پیش KMC اسپرت لاین از خودرو لگاسی ادیشن برای گرامیداشت یک دهه تولید این خودرو رونمایی کرد. تینون یادشده هم اکنون با معرفی RS7 لگاسی ادیشن کار مشابهی را در گرامیداشت ۱۰ سالگی این خودرو و انجام می‌دهد. تنها ۲۰۰ دستگاه از RS7 شرکت KMC تولید خواهد شد. این لیفت‌بک پر فورنس از نظر ظاهری و فنی بهبودهای قابل توجهی دارد. رنگ خاکستری ماتی که در تصاویر مشاهده می‌کنید با کیت توربوشارژر و اینتر کولر جدید و نرم افزار سفارشی پیشترانه همراه می‌شود. خودرو مورد بحث بر



تلاش‌های ABT روی RS7



کرمان موتور با مجهزترین پیکاپ آفرودی به ایران مال آمد

KMC T8 Monster؛ گل سرسبد نمایشگاه آفرود

شرکت کرمان موتور با چند نمونه متفاوت از پیکاپ تی ۸ در ششمین نمایشگاه آفرود حضور یافته است

کرمان موتور با چند نمونه متفاوت از پیکاپ KMC T8 در ششمین نمایشگاه بین‌المللی سفر، اکوتورسم، ماجراجویی، آفرود، کمپینگ، اتو کمپینگ، تجهیزات و صنایع وابسته در مرکز دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران مال شرکت کرده است. اما آن چه پیش از هر چیز در غرفه این شرکت جلب توجه می‌کند، حضور یک دستگاه پیکاپ KMC T8 Monster بوده که تجهیزات و لوازم تیونینگ آن نسبت به دیگر پیکاپ‌ها کامل تر به نظر می‌رسد.



محمد علی دیان‌تی‌زاده

m.dianati@autoworld.ir

نمای ظاهری، مشخصات و امکانات KMC T8 Monster نخستین المان کی‌ام‌سی تی ۸ مانسستر که بیش از همه جلب توجه می‌کند، کاور بدنه آن با رنگ سبزمات است. این خودرو همچنین به سپر جلو آفرودی با گارد محافظ مجهز شده است. علاوه بر این، یک صفحه محافظ زیر بدنه تی ۸ مانسستر نصب شده که از ادوات فنی خودرو در برابر خوردگی محافظت می‌کند و مانع ورود ضربه به موتور می‌شود. روی سپر آفرودی نصب شده برای این پیکاپ نیز دو پروژکتور بزرگ در کنار چند مه شکن LED نصب شده است که

روشنایی آن‌ها به کمک چراغ‌های جلومی‌آید. اما علاوه بر این چراغ‌های باربندسقفی خودرو نیز یک LED لایت بار نصب شده و در اطراف باربند نیز برای روشنایی بیشتر در محیط کمپ، چراغ‌هایی تعبیه شده است. در یک سمت خودرو نیز شاهد نصب سایه بان هستیم. حوض بار این خودرو به سوسوپرلید مجهز بوده که فضای بسته‌ای را برای قرار دادن وسایل و اشیاء فراهم می‌کند. سپر عقب تی ۸ مانسستر نیز تغییر کرده و از نوع فلزی است که مقاومت بیشتری در آفرود دارد. داخل سپر عقب نیز چراغ‌هایی برای روشنایی عقب خودرو تعبیه شده و قلابی نیز برای پدک کشی لحاظ شده است. این نسخه از تی ۸ ارتفاع بیشتری از نسخه‌های استاندارد دارد. چراکه به کیت کامل تعلیق آیرون من مجهز شده است. ارتفاع زیاد این کیت سبب شده است فضای کافی و مناسبی برای نصب رینگ و لاستیک بزرگ تر ۱۳۳ اینچی برای تی ۸ فراهم شود.

نسخه استاندارد T8 با لوازم آفرود

کرمان موتور یک دستگاه T8 آبی رنگ نیز با بدنه استاندارد به نمایشگاه آورده که دارای لوازمی همچون باربند، سایه بان، پروژکتورسقفی، سوسوپرلید و... است. از مزایای فراوانی که در این پیکاپ مشاهده می‌شود می‌توان به گشتاور مناسب، فضای راحت کابین، آپشن‌های پذیرش پذیر، امکان انتخاب ایستگاه‌های نقلیه مختلف (2H, 4H, 4L)، قفل دیفرانسیل الکترونیکی عقب و قابلیت عبور در مسیرهای متوسط اشاره کرد.

پیکاپ تی ۸ مانند سایر خودروهای آفرودی و کاروتجاری نیمه‌سبک، دارای شاسی و اتاق

مستقل است. این خودرو به یک پیشترانه ۲ لیتری توربوشارژر با حداکثر قدرت ۱۷۴ اسب بخار و گشتاور ۲۹۰ نیوتون متر و یک جعبه دنده ۶ سرعته دستی مجهز است. با توجه به این که حداکثر گشتاور این پیشترانه توربو در دورهای پایین در اختیار راننده قرار می‌گیرد، توانایی‌های حرکتی و شتاب‌گیری این خودرو از ابتدای حرکت رضایت بخش است. همچنین با توجه به نیاز راننده می‌توان به صورت الکتریکی و از طریق پنل موجود در زیر تنظیمات تهویه، خودرو را در حالت چهار چرخ محرک سبک H4 و چهار چرخ محرک سنگین L4 قرار داد. پیکاپ تی ۸ می‌تواند به صورت مجاز ۸۴۰ کیلوگرم بار را حمل کند. سیستم تعلیق این پیکاپ در بخش جلو از نوع جناغ دوپل است و در بخش عقب مانند بسیاری از پیکاپ‌های میان‌رده، دارای ساختار فنر تخت و غیر مستقل است.

ترمزهای جلو و عقب این خودرو دیسکی هستند و سیستم فرمان هیدرولیک (HPS) روی آن نصب شده است. این خودرو در استفاده شهری مصرف سوختی حدود ۱۰ لیتر را به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر دارد. کی‌ام‌سی تی ۸ در جایگاه یک خودرو کاروتجاری و البته آفرودی به امکانات ایمنی و رفاهی متعددی همچون دو کیسه هوا، سامانه کنترل پایداری الکتریکی، سامانه کنترل شروع حرکت در سراشیبی، سامانه کنترل حرکت در سراشیبی، ترمز ABS و EBD و BOS و HBA، سنسور نور، کروژ کنترل، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، ترمز داخلی چرم مصنوعی، استارت دکمه‌ای، سنسور باد و دمای تایرها، تنظیم الکتریکی وضعیت انتقال قدرت به چرخ‌ها، نمایشگر لمسی با قابلیت نصب نرم افزار، رهیاب ماهواره‌ای، کامپیوتر سفر، شیشه‌ها و آینه‌های برقی، جک گازی کاپوت، قفل دیفرانسیل اتومات و... مجهز است.

خاص‌ترین رنگ برای یک پیکاپ

حضور کرمان موتور در نمایشگاه آفرود، کمپینگ و تجهیزات سفر ۱۴۰۲ به این خودروها محدود نشده است؛ بلکه یک دستگاه پیکاپ تی ۸ با کاور صورتی رنگ هم در غرفه این شرکت حضور دارد که هر چند گزینه جذابی برای خانم‌های اهل آفرود به نظر می‌رسد اما صرفاً جنبه نمایشی داشته و برنامه‌ای برای تولید آن وجود ندارد



۲۳ مردادماه به صورت اینترنتی و صرفاً از طریق سایت فروش رسمی شرکت به نشانی esale.ikd.ir انجام خواهد شد. جزئیات و شرایط این فروش متعاقباً در بخش نامه‌های فروش شرکت اعلام می‌شود.

شرکت ایران خودرو دیزل از آغاز سری جدید پیش‌فروش انواع کامیون‌های باری و کمپرسی واگن‌ها از روز دوشنبه ۲۳ مرداد خبر داد. بر این اساس، ثبت‌نام کامیون‌های باری و کمپرسی از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه



فروش کامیون‌های باری و کمپرسی ایران خودرو دیزل



احتمال عرضه یک محصول جدید در آمیکو

مسئول تحقیق و توسعه آمیکو نیز بیان کرد: «در نمایشگاه ایران مال، بحث افزودن پیکاپ‌مترح است و هدف ما از شرکت در این نمایشگاه معرفی محصولاتی است که تا امروز تولید کرده‌ایم. سعید امیری در ادامه گفت: «دو محصول ۲۲۴ اتوماتیک و ۲۴۴ فعلی در این نمایشگاه عرضه شده است.» وی همچنین گفت: «پیکاپ‌های آمیکو نخستین پیکاپ‌هایی هستند که موفق به پاس کردن استانداردهای ۸۵ گانه شدند. این پیکاپ در آخرین نسخه خود با ارتقا موتور همراه بوده و از ۱۴۳ اسب‌بخار به ۲۱۸ اسب‌بخار رسیده است.» امیری در خصوص مزیت رقابتی محصولات آمیکو در بازار عنوان کرد: «آمیکو نخستین پیکاپی است که به بازار معرفی شد و در سال‌های نخست تنها با یک یا دو پیکاپ رقابت می‌کرد. برنامه تحقیق و توسعه خوبی برای این خودرو در نظر داریم و امیدواریم تا پایان سال جاری یا اوایل سال آینده محصول جدیدی را هم به بازار معرفی کنیم.» وی ادامه داد: «امیدواریم این خودرو جایگاه اصلی خود را در بازار پیدا کرده و بتواند سهم بازار خود را احیا کند.»

طراحی آفرودی غرفه آمیکو در نمایشگاه ایران مال

طراحی جدید غرفه آمیکو که تناسب بسیاری با شرایط آفرود دارد، در نمایشگاه آفرود ایران مال نگاه بسیاری از شرکت‌کنندگان را به خود جلب کرده است. این طرح، با طراحی ویژه توسط متخصصان و به منظور به‌روزرسانی طراحی غرفه و فاصله گرفتن از مدل‌های قدیمی‌تر انجام شده است. این طراحی با تلاش دست‌اندرکاران و مدیران این شرکت و به منظور متناسب‌سازی نوع فعالیت و کاربری خودروهای تولیدی با غرفه این شرکت، انجام شده است. استفاده از متر یال سنگ و چوب مورد تأیید مدیران شرکت آمیکو قرار گرفته است تا به نوعی نمایش دهنده محیط استفاده از خودروهای سبک و سنگین آمیکو و نوع کاربری آن‌ها در محیط‌های غیر شهری باشد. این طراحی که حاصل ایده پردازی مدیران ارشد آمیکو بوده، با همکاری فعالان حوزه طراحی صحنه و سینما انجام شده است. طراحی و اجرای غرفه آمیکو در دو نمایشگاه اخیر به دست کیان کاشفی، طراح صحنه سینما و تلویزیون انجام شده است. این طراحی باعث شد آمیکو در نمایشگاه اصفهان به خوبی دیده شده و به عنوان غرفه برتر انتخاب شود. این طور که به نظر می‌رسد، آمیکو در حال تغییر فضای ارائه شرکت و ارتقای محصولات است. ارتقای فنی محصولات این شرکت هم در میان پیکاپ‌ها و هم در میان خودروهای سنگین ۲۶۳۱ و ۱۹۲۹ اتفاق خواهد افتاد.



یک دو دیفرانسیل قوی در گردهمایی آفرودرها

«آمیکو» با غرفه‌ای جذاب و متفاوت به نمایشگاه آفرود آمد

زبان طراحی غرفه این خودروساز همخوانی بیشتری با حال و هوای آفرود پیدا کرده است

که چندی پیش برگزار شد، با ظاهری جدید در نمایشگاه‌ها شرکت کند. در نمایشگاه آفرود که در سالن نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران مال در حال حاضر برگزار می‌شود نیز این خودروساز با ظاهر جدید خود حضور دارد. زبان طراحی غرفه این خودروساز همخوانی بیشتری با حال و هوای آفرود پیدا کرده و آسنا همچون نگینی در مرکز این طراحی قرار گرفته است.

آمیکو به عنوان یکی از تجاری‌سازان خصوصی کشور، در سال‌های اخیر با تمرکز بر خودروهای تجاری باری سبک و سنگین، سعی بر آن داشته است تا سهم بازار مناسبی را در اختیار بگیرد. از این رو در سال‌های گذشته، این خودروساز کشور در نمایشگاه‌های خودرویی شرکت کرده و به عرضه مدل‌های مختلفی از محصولات خود پرداخته است. آمیکو اما تصمیم بر آن گرفت تا از نمایشگاه اصفهان



آمیکو خبرهای خوبی برای بازار خواهد داشت

مدیر فروش آمیکو در این زمینه به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در آینده نزدیک خبرهای خوبی برای بازار خواهیم داشت. در حال حاضر در حوزه خودروهای سنگین ۱۰ چرخ و ۶ چرخ فروش نقدی و مرحله‌ای داریم، اما برای پیکاپ‌ها در آینده نزدیک خبرهای خوبی خواهیم داشت.» قاسم نوری در خصوص فروش این خودروها اظهار کرد: «فروش محصولات آمیکو در بورس انجام نمی‌شود و به طور مستقیم صورت می‌گیرد.» وی افزود: «به‌طور کلی بازار خودرو در حال حاضر رو به پایین حرکت می‌کند، اما آمیکو وضعیت خوبی را تجربه می‌کند و تصورمان بر این است که در آینده نزدیک شرایط برای آمیکو بهتر شود.» وی همچنین افزود: «محصولات ۱۰ چرخ و ۶ چرخ آمیکو در شرایط فعلی با قدرت و با فاصله زیادی از سایر رقبای بازار عرضه می‌شود. مخصوصاً محصول ۱۰ چرخ به ما این قابلیت را می‌دهد که در هر شرایط بازاری مشتریان خود را داشته باشیم.» نوری در خصوص هدف آمیکو از حضور در نمایشگاه آفرود اظهار کرد: «همیشه این طور نیست که در نمایشگاه‌ها بحث فروش مطرح باشد، بلکه گاهی باید نگاهی هم به برندینگ داشت. حضور نمایشگاهی آمیکو برای بسیاری از مشتریان مهم است.» وی ادامه داد: «با توجه به آن که بسیاری از مشتریان در انتظار آغاز فروش آمیکو هستند، خبر خوب ما این است که در حال ورود به بازار هستیم.» وی در خصوص دلیل بسته‌بودن فروش پیکاپ‌های این شرکت گفت: «در گروه صنعتی آمیکو همیشه خودرو آماده‌راه فروش می‌رسانیم و پیش‌فروش نمی‌کنیم. پلاک نشدن محصولات آسنا هم یک موضوع مقطعی بود که در شرایط فعلی حل شده است.» وی در مورد امکان تجهیز خودروهای آسنا بیان کرد: «در بحث خودروهای سنگین، کاربری‌ساز آمیکو با نام آذر موتور فعالیت می‌کند، اما در بخش خودروهای آفرودی کاربری نداریم و مشتریان می‌توانند با سلیقه خود و خارج از شرکت این کار را انجام دهند.»



با هر موضوع دیگری تأثیری بر آن ندارد. بر این اساس هیچ خودرو وارداتی با قیمت کمتر از یک میلیارد تومان راهی بازار نخواهد شد تا به این حریم امن صدمه‌ای وارد شود.

در حالی که بحث‌ها بر سر واردات خودرو همچنان ادامه دارد، شاهد ثبات و در برخی مواقع حتی افزایش قیمت خودروهای داخلی غیرچینی هستیم. در واقع برای داخلی‌های غیرچینی حریم امنی ایجاد شده که واردات خودرو

حریم امن داخلی‌ها

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

گره تازه در کار واردات خودرو!

که اگر واردکننده خودرو نوزمزم به انتقال فناوری است، چرا واردکننده خودرو دست دوم چنین الزامی ندارد؟! شاید هم نیتی پشت این ماجراست که با مانع تراشی بر سر راه واردات خودرو نو، چاره کار تنها واردات مدل‌های دست دوم به کشور باشد.

پس از مدتی باز شده، دوباره بر سر این راه مانع جدیدی ایجاد شده است. در تازه‌ترین رویداد نیز از واردکنندگان مدل‌های صفر کیلومتر خواسته شده است برای انتقال فناوری به کشور تضمین بدهند. حال غیر از ابهامات متعدد پیرامون این بند، باین سوال مواجهیم

در حالی که طراحان واردات خودرو طی یک سال گذشته هر ماه و هر هفته ادعا می‌کنند پای خودروهای وارداتی به زودی به خیابان‌ها باز خواهد شد، اما در عمل این وعده تحقق نیافته است. هر بار نیز گره تازه‌ای در کار واردات خودرو افتاده که اگر چه

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۲)	۸۰۴	یک میلیارد و ۱۵۰	۵	افزایش
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰۳	یک میلیارد و ۴۲۰	۰	افزایش
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۴	یک میلیارد و ۴۹۰	۰	افزایش
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۴۲۰	۱۵	افزایش
ام‌وی‌ام X22 پرو اتومات (۱۴۰۲)	۸۷۰	۹۴۰	۱۰	افزایش
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۹	یک میلیارد و ۳۴۰	۰	افزایش
تیگو ۷ معمولی (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۵۳۵	۰	افزایش
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۶۶	یک میلیارد و ۷۸۵	۱۰	افزایش
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۵۹۳	یک میلیارد و ۳۳۵	۵	افزایش
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۱۶	یک میلیارد و ۸۰۰	۲۰	افزایش
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۲۵	یک میلیارد و ۹۱۰	۵	افزایش
فونیکس آر‌بی‌پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۹۹	یک میلیارد و ۴۸۰	۵	افزایش
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۱۸۵	۱۵	افزایش
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۶۶۰	۱۰	افزایش
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۷۰۵	۲۰	افزایش
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۸۴۱	یک میلیارد و ۲۲۰	۰	افزایش
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	۸۶۲	یک میلیارد و ۴۱۲	۱۳	افزایش
هایما BS (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	افزایش
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۰۱	یک میلیارد و ۸۴۰	۲۵	افزایش
هیوندای آژرا	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	افزایش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	افزایش
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	افزایش
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	افزایش
هیوندای ال‌ان‌ترا	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	افزایش
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	افزایش
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۱۰۰	افزایش
کیا اپتیمایم هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	افزایش
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	افزایش
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	افزایش
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	افزایش
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	افزایش
رنو کولئوس	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	افزایش
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	افزایش
میتسوبیشی اولتندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	افزایش
میتسوبیشی اولتندر	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	افزایش
نیسان ایکس‌تریل	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	افزایش
نیسان جوک اسپرت	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	افزایش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۲۰۰	افزایش
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۲۰۰	افزایش
بامو X4 ۲.۸	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۳۰۰	افزایش
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۳۰۰	افزایش
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۰	افزایش
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	افزایش
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	افزایش
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	افزایش
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۱۰۰	افزایش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۱۸	۲۷۰	۰	افزایش
تیبا صندوقدار	۰	۳۳۰	۲	افزایش
تیبا ۲	۰	۳۴۰	۰	افزایش
ساینا	۰	۳۳۴	۰	افزایش
ساینا S (۱۴۰۲)	۲۴۱	۳۵۵	۰	افزایش
ساینا دوگانه (۱۴۰۲)	۲۸۰	۳۷۸	۱	افزایش
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۰۳	۳	افزایش
کوییک (۱۴۰۲)	۲۰۱	۳۴۱	۰	افزایش
کوییک S (۱۴۰۲)	۲۶۸	۳۵۱	۰	افزایش
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۴۲	۰	افزایش
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۴۶	۱	افزایش
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۲۷	۴۱۴	۳	افزایش
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۴۲۲	۱	افزایش
شاهین (۱۴۰۲)	۴۲۵	۵۷۴	۰	افزایش
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۴۸۵	۶۱۹	۰	افزایش
نیسان دوگانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۴۵	۶۰۹	۰	افزایش
یادرا پلاس (۱۴۰۲)	۵۹۹	۶۴۵	۳	افزایش
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۸۰۵	۱	افزایش
پیکاب زآگرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۴۰	۲۰	افزایش
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۵۸	۵۰۹	۱	افزایش
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۲۸۸	۵۲۸	۱	افزایش
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۲۴	۵۶۸	۱	افزایش
پژو پارس (۱۴۰۲)	۲۷۲	۶۲۵	۲	افزایش
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۱۵	۴۹۳	۰	افزایش
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۵۳۲	۰	افزایش
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۵۳۳	۳	افزایش
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۵۲۷	۲	افزایش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۱۰	۵۹۴	۱	افزایش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۶۳۲	۲	افزایش
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۸۰۲	۲	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۷۲	۵	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۱۴۰۲)	۰	۸۴۵	۰	افزایش
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۸	۷۳۸	۲	افزایش
سورن پلاس بارینگ (۱۴۰۲)	۰	۵۴۸	۰	افزایش
سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲)	۰	۵۶۲	۰	افزایش
سورن پلاس فول (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۷۷	۱	افزایش
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۶۲۵	۱	افزایش
رانا پلاس (۱۴۰۲)	۳۲۱	۴۹۳	۰	افزایش
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۵۳۲	۱	افزایش
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۳۳	۶۴۰	۴	افزایش
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۱۴۰۲)	۴۶۱	۷۵۰	۲	افزایش
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۵۴۴	۸۲۵	۳	افزایش
تارا دنده‌ای (۱۴۰۲)	۳۹۳	۶۹۶	۴	افزایش
تارا اتومات (۱۴۰۲)	۴۹۱	۷۸۶	۰	افزایش
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۲)	۲۸۵	۳۷۹	۰	افزایش
کارا تک کابین (۱۴۰۲)	۴۴۸	۵۲۸	۰	افزایش

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY

ATF MULTI LF
LOW FRICTION

SPECIFICATIONS

Aisin Warner AW-1, DSIH 6p805 (Geely, Ssangyoun, Mahindra), Ford Mercon LV, GM Dexron VI, Honda DW-1, Hyundai/KIA ATF SP-IV, SPH-IV, SP-IV RR, SP-IV M, NWS-9638, Mazda ATF-FZ, Mitsubishi ATF-J3, ATF-PA, SP-IV, Nissan Matic Fluid S/W, Toyota WS, JWS 3324, Audi/VW G 055 540, G 055 005, G 055 162, BMW 83 22 0 142 516, MB 236.12, 236.14, 236.15, 236.41, Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 or 31256675) ZF 6 Speed (S671 090 255)
Do not use if required specification is not listed above.



yubase

Name: **ATF**
SAE: **MULTI LF**
Base Oil: **Fully Synthetic**
www.petrosarlub.com

مشکلی که قابل حل است

علت هوا گرفتن باک بنزین

باک باشد این موضوع خطر آتش سوزی را در پی خواهد داشت به همین خاطر مالک باید سریعاً نسبت به رفع مشکل اقدام کند. ساده‌ترین راهی که برای رفع مشکل هواگرفتنی باک بنزین وجود دارد، مراجعه به پمپ بنزین است اما این کار کمی زمان بر خواهد بود. در صورتی که بنزین از باک سرریز می‌شود باید به آرامی بنزین بنزین به این صورت که نازل را وارد باک کنید، هر وقت احساس کردید بنزین در حال سرریز شدن است دست نگه دارید و سپس باوقفه‌ای کوتاه دوباره اقدام به زدن بنزین کنید. این کار را تکرار کنید تا باک به‌طور کامل پر شود. واضح است چنین فرآیندی زمان بر است اما می‌توان روی آن حساب کرد. نکته‌ای که باید متذکر شویم این است که بر اساس تجربیات گاه مشاهده می‌شود اپراتورهای جایگاه سوخت اقدام به تبلیغ محلول‌های رفع هواگرفتنی باک بنزین می‌کنند اما این موضوع صحت ندارد. در صورتی که مشکل خودرو شما با روش بالا حل نشد، بهتر است به یک مکانیک و متخصص با تجربه مراجعه کنید چرا که کار با سیستم سوخت رسانی خودرو حساس و خطرناک است. در هر صورت برای رفع این مشکل باید نسبت به قطع لوله‌های انتقال سوخت اقدام کنید، تخلیه بنزین از باک و جدا کردن بخش‌های مختلف را انجام دهید و سپس با بررسی عملکرد تک تک اجزا از جمله پمپ بنزین خودرو از کارکرد صحیح آن‌ها مطمئن شوید؛ اما همان‌طور که گفته شد بهتر است این کار را به یک مکانیک خبره و متخصص بسپارید.



باک بنزین و اتصالات همراه سیستم سوخت رسانی خودرو از جمله لوله‌ها کاملاً آب‌بندی می‌شوند بنابراین هیچ شیء خارجی یا هوایی نمی‌تواند وارد آنها شود اما گاه شرایطی پیش می‌آید در نهایت منجر به هوا گرفتن باک بنزین خودرو خواهد شد. یکی از اصلی‌ترین دلایل علت هوا گرفتن باک بنزین وجود نشتی در سیستم سوخت رسانی، فرسودگی لوله‌های انتقال سوخت و آسیب دیدن باک بنزین است. در این حالت هوا وارد باک خواهد شد و هنگام بنزین زدن متوجه خواهید شد بنزین کمی وارد باک می‌شود و در ادامه شاهد سرریز شدن بنزین خواهید بود. علت دیگر، شاید مشکل آب‌بندی فیلتر سوخت باشد که در نهایت موجب حرکت خلاف جهت بنزین در داخل باک شده و پس از استارت زدن خودرو هوا وارد لوله‌ها می‌شود. گاهی اوقات نیز امکان دارد در باک خالی از سوخت، پمپ اقدام به پمپاژ هوا کند که در این حالت موتور خاموش خواهد شد. یکی دیگر از دلایل احتمالی هوا گرفتن باک بنزین می‌تواند خرابی حساب‌گیر باشد؛ در این صورت نیز بخار بنزین می‌تواند در باک باقی بماند. شاید در نگاه اول این مشکل چندان حاد جلوه نکند اما در صورتی که نسبت به رفع آن اقدام نکنید؛ می‌تواند خطرناک باشد. کمترین مشکلی که هوا گرفتن باک بنزین خودرو ایجاد می‌کند، ناتوانی مالک هنگام زدن بنزین به گونه‌ای که بنزین سرریز می‌شود؛ اما در صورتی که علت هوا گرفتن باک بنزین خودرو مربوط به بخارهای بنزین داخل

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CF-4
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. **FUCHS**



شده است. M5 تورینگ از نظر طراحی مشابه سری ۵ بوده؛ با این تفاوت که گرافیک چراغ‌های جلو، کاپوت جلو و گرافیک چراغ‌های عقب به صورت کامل با سری ۵ متفاوت خواهد بود. اگر چه وجود کاورهای خاص، اجازه مشاهده کامل بدنه و استایل M5 تورینگ جدید را نمی‌دهند، اما می‌توان فهمید این خودرو قرار است با تغییرات بسیاری در جزئیات بدنه، به بازار عرضه شود. نکته بسیار مهم درباره M5 جدید این است که پیشتر آنه S63 که یک موتور ۸ سیلندر وی شکل ۴.۴ لیتری توین توربو است، برای آن حفظ خواهد شد. همچنین با قرارگیری دو موتور الکتریکی، این خودرو با حداکثر قدرت ۷۵۰ اسب بخار قدرت، به بازار خواهد آمد.

سری ۵ سسدان بزرگ خانوادگی لوکس با موتور ۵ سیلندر که تا به امروز هشت نسل از آن به بازار جهانی عرضه شده است. ۲۴ ماهه می‌سال جاری میلادی بود که کمپانی بامو از نسل جدید در دانه محبوب و موفق خود رونمایی کرد. سسری ۵ جدید موسوم به G60 با طراحی جدید و فناوری‌های کاملاً مدرن به بازار آمد تا بار دیگر زبان زد خودروسازان باشد. نسخه‌های پر فور منسی سری ۵ (موسوم به M5) قرار است اوایل سال آینده میلادی معرفی شود. M5 در دو نسخه سدان و تورینگ (استیشن) به بازار عرضه می‌شود. اخیراً عکاسان جاسوس تصاویری از نسل جدید M5 تورینگ منتشر کرده‌اند که در حال تست‌های جاده‌ای مشاهده

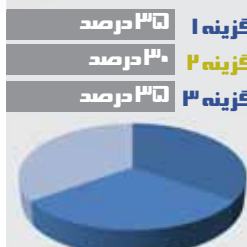
بامو در حال تدارک M5 تورینگ!



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۹۲۵



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما برای ایمن‌سازی خیابان‌ها و جاده‌ها به کدام مورد زیر باید توجه بیشتری شود؟
در پاسخ به این پرسش ۳۵ درصد به گزینه یک یعنی بازسازی آسفالت خیابان و جاده‌ها، ۳۰ درصد به گزینه دوم یعنی طراحی مسیرهای خاص برای دوچرخه‌سواران و موتورسواران و ۳۵ درصد به گزینه سوم یعنی در نظر گرفتن مسیر مجزا برای کامیون‌ها و خودروهای کار و تجاری رأی داده بودند.

نظرسنجی شماره ۱۹۲۶

نظارت مستقیم بر عملکرد و رفتار رانندگان ناوگان حمل و نقل برون شهری تا چه اندازه می‌تواند در کاهش تصادفات جاده‌ای اثر گذار باشد؟



۱- کم

۲- زیاد

پیامک

SMS

خرابی در سیستم جرقه زنی

خودرو پیکان مدل ۱۳۷۹ دارم و حدود یک ماه قبل بود که سوئیچ خودرو بهم را به مدت ۱۰ دقیقه باز گذاشتیم. از آن زمان تاکنون هر گاه به خودرویم استارت می‌زنم، موتور آن با تاخیر بسیاری روشن می‌شود و در سرعت‌های بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت و دور موتورهای بالاتر از ۲۵۰۰ هم قدرت و توانایی حرکت را ندارد. علت چیست؟

امینی-مربوان
« باتوجه به این که خودرو شما دارای سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری است و با در نظر گرفتن این مساله که سیستم جرقه زنی خودرو شما مبتنی بر پلاتین است، بنابراین می‌توان گفت باز گذاشتن سوئیچ بیش از یک دقیقه کار نادرست و اشتباهی است. در زمان باز گذاشتن سوئیچ، جریان الکتریکی به صورت مستقیم به دلکو وارد شده و افزایش شدت جریان الکتریکی در مدار منجر به چسبیدن دهانه پلاتین به یکدیگر شده که اصطلاحاً به آن خال زدن گفته می‌شود. بر این اساس تاخیر در روشن شدن خودرو شما در مرحله نخست به خرابی دلکو (که یکی از مهم‌ترین بخش‌های سیستم جرقه زنی است) مربوط می‌شود. در این حالت باید پلاتین دلکو را تعویض کنید تا مشکل مرتفع شود. اما عدم کشش مناسب خودرو در دورهای بالا می‌تواند دو علت عمده داشته باشد؛ سیستم سوخت‌رسانی خودرو را بررسی کنید؛ زیرا ممکن است صافی بنزین گرفته باشد و حجم مورد نیاز سوخت به سلیسندر منتقل نشود. همچنین اگر ژیکور کار براتر معیوب باشد، در دورهای بالا موتور کم می‌آورد. در ادامه ابتدا صافی بنزین و سپس ژیکور را تعویض کنید. ۲- اگر با تعویض پلاتین مشکل حل نشود، در مرحله دوم باید چکش برق و کوئل را بررسی کنید تا در صورت نیاز و خرابی، آن‌ها را تعویض کنید.

سیستم کاهش آلودگی

آیا این که گفته می‌شود برخی خودروها مجهز به سیستمی به نام پمپ هوا هستند که نوعی فناوری برای کم کردن آلودگی خروجی از اگزوز است، صحت دارد؟ در صورت راستی این مساله، این سیستم چگونه کار می‌کند؟

ابطحی-تهران
« در موتورهای احتراق داخلی بعد از ایجاد پدیده احتراق، مهم‌ترین مساله در زمینه کاهش آلودگی گازهای خروجی و سلامت قطعات مربوطه، احتراق کامل و در نهایت استفاده از قطعاتی برای کاهش آلودگی‌های تولید شده است. کاتالیز خودرو تا زمان آماده شدن و رسیدن به دمای کاری جهت کاهش آلاینده‌های تولیدی، تقریباً ۵ دقیقه زمان نیاز دارد. در این مدت زمان خودرو می‌تواند گازهای آلاینده زیادی تولید کند. اغلب خودروسازان برای کاهش میزان این آلودگی از قطعه‌ای با عنوان پمپ‌ها در موتورها استفاده می‌کنند. این پمپ وظیفه دارد تا زمانی که موتور سرد است، هوای تازه را به داخل مانیفولد دود تزریق کند. در ابتدای روشن شدن خودرو، به دلیل سرد بودن موتور، مخلوط سوخت و هوا، احتراق ناقص انجام داده و این امر سبب افزایش هیدروکربن‌های نسوخته در موتور می‌شود. این عامل می‌تواند عمر مفید کاتالیزها را به سرعت کاهش دهد. همچنین اگر گازهای آلاینده در معرض هوای تازه قرار بگیرند، به سرعت می‌سوزند و این امر منجر به کاهش آلودگی و عدم ایجاد سوب در کاتالیز می‌شود. خودرویی مانند زانتیا به این پمپ مجهز است. لازم به ذکر است که این پمپ‌ها به دو دسته برقی و مکانیکی تقسیم می‌شوند که با فرمان ECU عمل می‌کنند. از نسوی دیگر در نظر داشته باشید که پمپ‌ها این روزها جای خود را به سیستم EGR یا سیستم بازخورانی گازهای خروجی داده است. این سیستم نسل جدید پمپ هواست که با بازخورانی گازهای خروجی به داخل سیلندر، منجر به کاهش آلودگی می‌شود.



امیرا؛ سوپر اسپرت تازه نفس دنیای خودرو!

باز گشت لوتوس با توان بیشتر

مطرح رانیز نباید یاد به یاد برد. اگر چه لوتوس یک اسپرت‌ساز موفق در دنیای خودرو به حساب می‌آید، اما از ۲۴ ماهه می‌سال ۲۰۱۷ میلادی توسط کمپانی جیلی خریداری شد.

این کمپانی مطرح بریتانیایی ۶ جولای سال ۲۰۲۱ میلادی از سوپر اسپرت جدید خود با نام امیرا رونمایی کرد.

لوتوس به عنوان یک خودروساز موفق در زمینه طراحی و تولید خودروساز اسپرت مشهور است.

این خودروساز بریتانیایی از دهه ۴۰ میلادی تا به امروز به تولید خودروهای اسپرت مشغول است و مدل‌های اسپریت، سبون، الیزه و اگزیرج را روانه بازار کرده است. البته راز طراحی و مهندسی خودروهای فرمولای این کمپانی

فضای داخلی مدرن و هیجان‌انگیز

در زمان ورود به کابین لوتوس امیرا، باز هم شاهد طراحی مشابه مازراتی MC20 هستیم. یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی TFT برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی در بخش میانی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی تعبیه شده که فضای کاملاً مدرنی را ایجاد کرده‌اند. داشبورد مینیمال با طراحی دو نمایشگر، دقیقاً حس کابین مازراتی MC20 را تداعی می‌کند. فرمان دی-تایپ با دکمه فرمز لوزی شکل در کنسول مرکزی برای استارت، دسته‌دنده اسپرت و صندلی‌های نسل جدید اسپرت، رانندگی با امیرا را هیجان‌انگیزی می‌کنند. از نسوی دیگر در نسخه اتوماتیک امیرا شاهد دسته‌دنده اسپرت و پدال‌های شیفتر پشت فرمان هستیم که هیجان رانندگی را به اوج خود می‌رسانند. لوتوس امیرا مجهز به آخرین امکانات رفاهی و ایمنی است که از جمله آن‌ها می‌توان به ورود بدون کلید (کی‌لس)، سیستم استارت دکمه‌ای، کیروز کنترل تطبیقی، سنسور باران، باز و بسته شدن اتوماتیک آینه‌های روی در، صندلی‌های نسل جدید، سیستم پیشگیری از برخورد، سیستم اطلاعات جاده‌ای، سیستم محدود کننده سرعت خودرو، سیستم حفظ حرکت بین خطوط، سیستم پیشگیری از برخورد از عقب، سیستم کمکی تغییر مسیر و سیستم فوق پیشرفته کمکی رانندگی اشاره کرد.

امیرا؛ زیبا و اسپرت

امیرا از زبان جدید طراحی لوتوس پیروی می‌کند و استایل زیبایی دارد. در حقیقت این سوپر اسپرت روی پلتفرم نسل جدید لوتوس یعنی Elemental شکل گرفته که وزن پایین راد در کنار قدرت بالا ارائه می‌دهد. بانگهای پر و فیل امیرا، شاهد طراحی رنگ‌های ۱۹ و ۱۲۰ اینچی هستیم که استایل این سوپر اسپرت را بسیار پخته‌تر نشان می‌دهند. استفاده از خطوط تیز که احجام افراق شده‌ای را روی بدنه این خودرو ایجاد کرده است و همچنین انحنای ایجاد شده روی گلگیرهای جلو و عقب و فرم خمیده سقف، کاراکتر اسپرت و جذابی به این کوپه بریتانیایی می‌بخشند. لوتوس امیرا از نظر چهره شباهت بسیاری با در دانه اسپریت مازراتی، یعنی MC20 دارد؛ هر چند که چنین طراحی رانمی‌توان کمی برداری دانست؛ چرا که چراغ‌های عمودی با LEDهای افقی دو گانه، خطوط تیز روی کاپوت و ورودی هودرون کاپوت، چهره کاملاً خشن و تهاجمی را برای این خودرو ایجاد کرده است. در نمای عقب نیز چراغ‌هایی مشابه حرف A با حجم پر داری خاصی مشاهده می‌شود که نمایی زیبا و چشم‌نواز را برای این سوپر اسپرت ایجاد کرده است. البته می‌توان گفت طراحی ورودی‌های هوای عمودی زیر چراغ‌های عقب، آگزوزهای دوپل در طرفین سسیر و فرمت طراحی چراغ‌های عقب، مشابه محصولات استون مارتین است.

مشخصات فنی

کوپل شده تا قدرت و گشتاور تولید شده به چرخ‌های عقب منتقل شود. ناگفته نماند که پیشترانه در بخش میانی خودرو قرار گرفته است و لوتوس امیرا به عنوان یک سوپر اسپرت موتور وسط شناخته می‌شود. در نسخه ۶ سیلندر، دو گیربکس ۶ سرعته دستی و ۶ سرعته اتوماتیک ساخت کمپانی آیسین قدرت و گشتاور را به چرخ‌های عقب می‌رسانند. تنها ۴.۵ ثانیه زمان نیاز است که نسخه ۴ سیلندر با موتور قدرتمند M139 AMG به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و حداکثر سرعت رسمی این سوپر اسپرت ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. قیمت پایه لوتوس امیرا در زادگاهش ۶۰ هزار پوند اعلام شده است.

پیشترانه تاملین کننده نیروی پیشران لوتوس امیرا، در مدل ۴ سیلندر و ۶ سیلندر وجود دارد. در نسخه ۴ سیلندر، پیشترانه M139 توربوشارژر مرسدس بنز AMG قرار گرفته که با توجه به فناوری بی-توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم می‌تواند حداکثر ۳۶۰ اسب بخار قدرت و ۴۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. اما یک موتور قدرتمندتر نیز از کمپانی نیوتون با به عاریت گرفته شده است. این پیشترانه همان 2GR-FE شش سیلندر ۲.۵ لیتری وی شکل است که با نصب سوپرشارژر می‌تواند حداکثر ۴۰۶ اسب بخار قدرت و ۴۳۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. در نسخه ۴ سیلندر، گیربکس ۸ سرعته دو کلاچ اسپیدشفت AMG با این پیشترانه

تلگرام

Telegram

نقش اطلاع‌رسانی صحیح در فرهنگ‌سازی

طی چهار دهه اخیر، شاهد مسیر پر فراز و نشیبی برای صنعت خودرو و کشور بودیم که اعمال تحریم‌های ظالمانه، سرعت‌رو به جلوی این صنعت را تا حدی کاهش داد. به عبارتی دیگر شاید نظیر سختی‌ها و چالش‌هایی که خودروسازان داخلی طی چهار دهه اخیر با آن مواجه بوده‌اند را بتوان در کمتر جای دنیا سراغ گرفت. بی‌گمان در این مسیر بتانسیل جوانان و کمک نخبگان بار سنگینی را از روی دوش خودروسازان داخلی برداشته است. اواسط سال ۱۴۰۱ گروه صنعتی ایران خودرو از محصول جدید خود بر پایه پژو ۲۰۰۸، با نام‌ری را رونمایی کرد. این طراحی برای چنین خودرویی کاملاً نوآورانه به حساب می‌آید؛ اما در فضای مجازی نقدهای غیر کارشناسی بسیاری بر این طراحی وارد شد. حال سوال این است که دلیل اصلی مطرح شدن چنین نقدهایی در ارتباط با عملکرد خودروسازان داخلی چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

از جمله دلایل این امر عدم فرهنگ‌سازی صحیح است. به عبارت دیگر اگر اطلاع‌رسانی دقیق توسط اصحاب رسانه شکل گیرد و مردم مطالعه بیشتری در این زمینه داشته باشند، آن‌گاه به دستاوردها یا پیشرفت‌های نسبی در صنعت خودرو و نقدهای کمتری وارد خواهد شد. طراحی ری‌ریک طراحی سنت‌شکن و مدرن است که در کمال ناپاوری، نقد و حواشی بسیاری در فضای مجازی پیرامون آن شکل گرفت.

احدی

اگر ما نیز مانند مردم ژاپن ساز و کار تشویقی و افتخار آفرینی داشتیم، صنعت خودرو ایران طی چهار دهه اخیر با در نظر گرفتن تحریم‌ها، می‌توانست در مسیر پیشرفت خوبی قرار بگیرد. می‌توان گفت ضعف فرهنگی در این زمینه از موانع اصلی نمایان شدن پیشرفت‌های خودروسازان داخلی است.

رازمند

Message



خرابی سرسیلندر نوا

خودرو داخلی مدل ۱۳۹۸ دوگانه‌سوز دارم و چند هفته قبل به دلیل کشش نامناسب آن به تعمیرگاه مراجعه کردم. مکانیک نیز پس از بررسی‌های فراوان گفت خودرویم نیاز به تعویض سرسیلندر دارد. برای تهیه این قطعه به بازار لوازم‌ذکی مراجعه کردم و با سه نوع سرسیلندر مواجه شدم که قیمت هر یک متفاوت از دیگری بود. در نهایت نوع متوسط آن را تهیه کردم و بعد از گذشت دو هفته از تعویض این قطعه، مجدداً خودرویم با این مشکل مواجه شد. با مراجعه به تعمیرگاه، مکانیک تشخیص داد که سرسیلندر نصب شده از کیفیت بسیار پایینی برخوردار بوده و باید دوباره برای خودرویم سرسیلندر خریداری کنم!

۰۹۲۳*۵۰۵۹



علی خلیلی سرپرست «ایران تایر» شد



«علی خلیلی از سوی مدیر عامل هلند رینگ «انرژی گستر سینا» به عنوان سرپرست جدید شرکت «ایران تایر» معرفی شد. با استعفای حمیدرضا عبدالملکی از مدیر عاملی ایران تایر، هلند رینگ با لادستی ایران تایر در بنیاد مستضعفان، علی خلیلی را به عنوان سرپرست این تایر ساز انتخاب و معرفی کرد.»

صادقی، مدیر عامل انرژی گستر سینا در حکم خود آورده است: «با عنایت به تعهد، تخصص و تجارب مرتبط و ارزشمند جنابعالی، بدین وسیله به عنوان سرپرست شرکت ایران تایر با برخورداری از کلیه اختیارات لازم منصوب می‌شود.»

همکاری «پیرلی» با استارت آپ کالیفرنایی

ماده سمی تایر با نانومواد جایگزین می‌شود

«یک شرکت استارت آپ معتقد است افزودن گرافن به لاستیک‌ها می‌تواند جایگزین ماده شیمیایی سمی 6PPD استارت آپ کربن ریزوز (Carbon Rivers) بسازد و گرافن (یک ماده تازه کشف شده به شکل لانه زنبوری است که ضخامتی به اندازه یک اتم دارد) افزوده شده به لاستیک‌ها می‌تواند جایگزین ماده شیمیایی سمی 6PPD شود، این در حالی است که فشار بر صنعت خودرو برای از بین بردن این ترکیب شیمیایی که آب‌ها را آلوده می‌کند و برای برخی ماهی‌ها کشنده بوده، افزایش یافته است.»



انتظار می‌رود کالیفرنیا اولین ایالتی باشد که از سازندگان تایر می‌خواهد به دنبال جایگزینی برای 6PPD (یک آنتی اکسیدان که به طور گسترده در صنعت لاستیک استفاده می‌شود) باشند. این ماده آنتی اکسیدان و ضدآزین امروزه در همه لاستیک‌ها یافت می‌شود زیرا این ترکیب تایر را تثبیت می‌کند و ترک خوردگی را کاهش می‌دهد اما تحقیقات علمی منتشر شده در سال ۲۰۲۰ نشان دادند ماده شیمیایی 6PPD مقصر مرگ و میر دسته‌جمعی ماهی قزل آلا کوهو در سواحل غربی آمریکا است.

کربن ریزوز، مستقر در ناکسول تنسی، اعلام کرد افزودن نانوساختارهای گرافنی به لاستیک‌ها می‌تواند انتشار گازهای گلخانه‌ای را تا ۲۸ درصد کاهش دهد و جایگزین بخش اعظم یا تمام



6PPD شود. تایر سازان برای یافتن راه حل تحت فشار هستند زیرا وزن بالاتر وسایل نقلیه الکتریکی (EVs) به این معنی است که مقادیر 6PPD آلوده در تماس تایرها با جاده در حال افزایش است. دیوید مورگان، مدیر ارشد کربن ریزوز گفت آزمایش انجام شده با استفاده از ساختارهای گرافنی در لاستیک‌ها کاهش فوق العاده 6PPD را نشان داده است. مورگان اعلام کرد این شرکت در حال کار با سازمان‌های مختلف بوده و آزمایش‌ها در سه ماهه اول سال ۲۰۲۴ آغاز می‌شوند. احتمالاً گرافن این شرکت می‌تواند تا سال ۲۰۲۵ در تایر خودروها مورد استفاده قرار بگیرد. مورگان گفت: گفت‌وگوهای اولیه با سازندگان تایر داشته‌ایم. دوست داریم این نتایج را در محصولات تجاری ببینیم. وی ادامه داد گرافن به دلیل برخی خواص از جمله استحکام زیاد، انعطاف پذیری و رسانایی حرارتی به عنوان یک ماده فوق العاده در نظر گرفته می‌شود. گرافن یک ماده ایمن است که می‌توان آن را با قیمت پایین به تایرها اضافه کرد. سخنگوی شرکت پیرلی (Pirelli) نیز گفت این شرکت سازنده تایر در مورد گرافن و سایر مواد پیشرفته تحقیق کرده است و آن را به عنوان جایگزینی برای 6PPD بررسی خواهد کرد. وی افزود: در حال حاضر مدرکی مبنی بر اینکه گرافن بتواند جایگزین مناسبی برای 6PPD در تایرها باشد، وجود ندارد بنابراین جدول زمانی سال ۲۰۲۵ برای کاربرد صنعتی آن واقع بینانه به نظر نمی‌رسد. به گفته وی در مورد این فناوری پیرلی با تولیدکنندگان مواد پیشرفته در تماس بوده، اما نامی را فاش نکرد. برخی سازندگان لاستیک در حال حاضر از گرافن برای بهبود سرعت، چسبندگی، دوام و مقاومت در برابر پنچر شدن استفاده می‌کنند اگر چه تولیدکنندگان غربی با توجه به اینکه چین حدود ۶۵ درصد عرضه جهانی گرافیت مورد نیاز برای تولید گرافن را کنترل می‌کند، نگران این وابستگی هستند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان-X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



CUV
SUV

OPTIRIDERUNNER

215/60 R 17
225/65 R 17

SPORTECH

215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18

RIDERUNNER

235/65 R 17
225/55 R 18
235/55 R 18
235/55 R 19
245/45 R 19

BAREZ

www.Barez.org



داد که با فاصله کمی از خودرو برقی چینی پیشی گرفت. بی‌وای‌دی در دو سال گذشته خط تولید، ظرفیت تولید و حضور محصولاتش را در بازار تا حد چشمگیری گسترش داده است و به این ترتیب تسلط خودروهای برقی تسلا بر بازار جهانی را به چالش می‌کشد. این خودرو ساز چینی که شرکت برکشایر هاتاوی وارن بافت ۱۰.۹ درصد از سهام آن را در اختیار دارد، در حال حاضر بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای برقی در جهان با احتساب مدل‌های تمام‌الکتریکی و پلاگین-هیبرید است.

بی‌وای‌دی آتو ۳ پر فروش‌ترین خودرو الکتریکی در ماه گذشته در سوئد بود. بی‌وای‌دی تعداد ۷۲۱ دستگاه از کراس‌اور کامپکت برقی خود را در این کشور اسکاندیناوی فروخت که دو برابر فروش تسلا مدل Y الکتریکی در همان دوره (۳۵۹ دستگاه) بود. طبق اطلاعات انجمن خودرو موبیلیتی سوئد فروش آتو ۳ فولکس واگن ID.4، بامو i4 و اشکودا انیاک پیشی گرفت. در حالی که بی‌وای‌دی آتو ۳ پر فروش‌ترین خودرو برقی سوئد در ماه جولای بود، رتبه یک کلی را شاسی بلند ولوو XC60 با موتور ICE به خود اختصاص داد.



بی‌وای‌دی آتو ۳ پر فروش‌ترین خودرو برقی در بازار سوئد

چینی‌ها نقش پررنگی در تولید باتری در جهان دارند

تسلط چین بر زنجیره تامین باتری تسلا

کنترل صادرات بر ژرمانیوم و گالیم را که مواد مورد استفاده در نیمه‌هادی‌ها هستند، اعمال کرد. این اقدام چین در واکنش به محدودیت‌های صادراتی ایالات متحده برای تراشه‌های پیشرفته صورت گرفت. برای کاهش پیامدهای جنگ تجاری ایالات متحده و چین، تسلا برنامه‌های متعددی برای توسعه تولید باتری دارد. پاناسونیک تولید باتری خود را در Gigafactory نوادا ۱۰ بیشتر در کارخانه Fremont در حال انجام است. تسلا قصد دارد تا تکا به چینی‌ها را برای تولید باتری به پایین‌ترین حد خود برساند و به نظر می‌رسد طی سه سال آینده این روند شدت بیشتری به خود خواهد گرفت. خودرو سازان دیگر نیز با سرمایه‌گذاری سنگین در حوزه تولید باتری خودروهای برقی در نقاط مختلف جهان از جمله اروپا سعی بر کاهش تسلط چین و خارج کردن بازار از دست آن‌ها دارند.

کردند که گمان می‌رود تامین کنندگان تسلا باشند. شیلی ۳۶ درصد از ذخایر جهانی لیتیوم را در اختیار دارد و در ترکیب با استرالیا، این دو کشور ۸۰ درصد از استخراج جهانی لیتیوم را در اختیار دارند. اما تکا به چین اجتناب‌ناپذیر به نظر می‌رسد؛ زیرا ۶۰ درصد از پالایش جهانی لیتیوم در خاک چین انجام می‌شود. تسلط چین بیشتر در حوزه‌های تخصصی مانند ذوب فلزات غیر آهنی است و ۴۰ درصد از شرکت درگیر در این فرآیند، چینی هستند. این کشور همچنین بیشترین سهم را برای شرکت‌های «شیمی معدنی» دارد. طبق این مطالعه ۳۳ درصد از ۱۰۲ شرکت متخصص در شیمی معدنی چینی هستند. در حالی که روابط تجاری ایالات متحده و چین در حال جوش و خروش است، تکا به مواد وارداتی می‌تواند برای برندهایی مانند تسلا خطر آفرین باشد. در اول اگوست، چین

بخش بزرگی از نیاز خودروسازان به باتری توسط چینی‌ها تامین می‌شود. در این بخش بسیاری از خودروسازان بزرگ دنیا با چینی‌ها قرارداد امضا کرده‌اند. بر اساس گزارش‌ها تسلا نیز وابستگی بسیاری به چینی‌ها برای تامین باتری دارد و ۴۰ درصد از زنجیره تامین باتری این خودروساز از شرکت‌های چینی نشأت می‌گیرد. چینی‌ها بیش از ۶۰ درصد پالایش لیتیوم جهان را انجام می‌دهند و تاثیر بسیاری بر این صنعت دارند. یک گزارش جدید نشان می‌دهد تسلا به شدت به چین برای نیازهای ذخیره‌سازی انرژی خود متکی است. این تحلیل نشان داد تقریباً ۴۰ درصد از ۶۱ شرکتی که تسلا مواد باتری لیتیوم-یون خود را از طریق آن‌ها تامین می‌کند، چینی هستند. نشریه ژاپنی «Nikkei» این گزارش را بر اساس داده‌های شرکت فناوری هوش مصنوعی Fronteo مستقر در توکیو منتشر کرد. این دو نهاد بیش از ۱۳ هزار شرکت را شناسایی



محمد قندری زیاری

m.ghandari@gmail.com

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA.	گارانتی ۱۶ ماهه انبساطی	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
آذر باتری (ایران)	محصولات <th>نام باتری</th> <th>نوع باتری (اسیدی - سیلد)</th> <th>برندهای موجود در بازار</th> <th>گارانتی</th> <th>قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر</th> <th>قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)</th> <th>تصاویر</th>	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای: ویگور، آذر، سولیفان، بز، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات <th>نام باتری</th> <th>نوع باتری (اسیدی - سیلد)</th> <th>برندهای موجود در بازار</th> <th>گارانتی</th> <th>قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر</th> <th>قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)</th> <th>تصاویر</th>	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
سپاهان باتری (ایران)	محصولات <th>نام باتری</th> <th>نوع باتری (اسیدی - سیلد)</th> <th>برندهای موجود در بازار</th> <th>گارانتی</th> <th>قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر</th> <th>قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)</th> <th>تصاویر</th>	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای: بار کاس، پاراکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، پونا پوشش آمپراز ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت هستند اورینتال EFB یا سوزوکی ۱۵ ماهه، اورینتال پریموم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات <th>نام باتری</th> <th>نوع باتری (اسیدی - سیلد)</th> <th>برندهای موجود در بازار</th> <th>گارانتی</th> <th>قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر</th> <th>قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)</th> <th>تصاویر</th>	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای: همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	



لغو طرح ترافیک ۱۵۰ تاکسی در تهران طی ماه جاری



ایستاد: معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی تهران از اجرای طرح «لاگ هوشمند» از ابتدای شهریورماه خبر داد. محمدعلوی زاده در باره طرح شناسایی تاکسی‌های فعال و غیرفعال اظهار کرد: «این طرح که از اردیبهشت‌ماه امسال با لغو طرح ترافیک ۱۲۳ تاکسی آغاز شده است، در مردادماه با لغو طرح ترافیک ۱۵۰ دستگاه تاکسی دیگر ادامه خواهد داشت و در مراحل بعد، سهمیه سوخت تاکسی‌های شناسایی شده، قطع خواهد شد.» وی ادامه داد: «از ابتدای شهریور طرح جدیدی بانام «لاگ هوشمند» ویژه شناسایی ناوگان فعال برای افزایش سطح خدمات

به شهروندان آغاز خواهد شد.» معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی بیان کرد: «در فاز نخست این طرح، تاکسی‌های گردش و تلفنی موظف هستند طی یک‌ماه تعداد ۲۰ پرداخت کرایه به صورت هوشمند (QR) داشته باشند. سازمان بعد از شناسایی تاکسی‌های فعال و غیرفعال، برای ارتقای سطح خدمات رفاهی به تاکسیران واقعی برنامه ویژه خواهد داشت.» وی در پایان عنوان کرد: «ما اعتقاد داریم تاکسی باید در خدمت شهروندان باشد و در این طرح تلاش می‌شود با افزایش رضایت شهروندان، خدمات رفاهی برای تاکسیرانان فعال نیز افزایش یابد.»

رئیس پلیس راه فرجا با اشاره به استفاده از اتوبوس‌های ترکیه برای جابه‌جایی زائران اربعین گفت:

استفاده از اتوبوس‌های پاکستانی به دلیل فرسودگی ممنوع است!

کنند. سردار هادیانفر میزان حوادث در مسیر بازگشت را بیشتر دانست و افزود: «این مساله نشان می‌دهد موضوع بازگشت مسافران به دلیل خستگی و افزایش امکان روی دادن حادثه بسیار مهم است پس باید برای اسکان، ایجاد فضای استراحت و مدیریت سفرهای بازگشت، برنامه‌ریزی دقیقی انجام شود.» وی در پایان تاکید کرد: «حتما همه امکانات و زیرساخت‌ها باید پیش از آغاز موج سفر اربعین فراهم شود تا با چالش مواجه نشویم.»

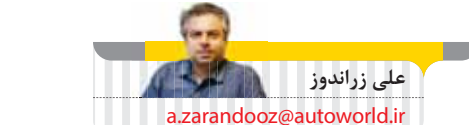
ممنوعیت تردد اتوبوس‌های شهری در محورهای مواصلاتی رئیس پلیس راه فرجا نیز با تاکید بر اینکه تردد همه اتوبوس‌های شهری در محورهای مواصلاتی به خصوص محورهای منتهی به مرز عراق ممنوع است، گفت: «همه اتوبوس‌های مسافربری باید صورت وضعیت داشته باشند و در غیر این صورت به شهر مبدأ بازگردانده می‌شوند.» سردار حسن مومنی اظهار کرد: «برخی مسئولان شهری اصرار بر استفاده از اتوبوس‌های شهری برای جابه‌جایی مسافران در محورهای مواصلاتی دارند که خلاف قواعد رانندگی است.» او با بیان اینکه در صورت استثنا باید اتوبوس‌های شهری با مجوز راهور وارد جاده شوند، افزود: «تردد این وسایل نقلیه نیز مشمول همه قوانین اتوبوس‌های برون‌شهری است.» رئیس پلیس راه فرجا به استفاده از اتوبوس‌های ترکیه برای جابه‌جایی زائران اشاره کرد و گفت: «هماهنگی لازم برای بهبود مندی از این اتوبوس‌ها در حال انجام است.» سردار مومنی تاکید کرد: «موضوع ثبت ساعت و صورت وضعیت برای این اتوبوس‌ها در حال انجام است و امیدواریم قبل از موج مسافرت به طور کامل انجام شود.» او استفاده از اتوبوس‌های کشور پاکستان را رد کرد و گفت: «استفاده از اتوبوس‌های پاکستانی به دلیل فرسودگی و فقدان همخوانی با قوانین راهنمایی کشور و مشکلات بیمه‌ای ممنوع است.» به گفته سردار مومنی یکی از ایرادهای این اتوبوس‌ها میزان سوار کردن مسافر است که به صورت غیرمجاز و بیش از حد مجاز سوار می‌کنند که همین موضوع تردد آنها را ممنوع می‌کند.



محور ایلام است که یک ضرورت ترافیکی برای مدیریت جابه‌جایی زائران محسوب می‌شود. سردار هادیانفر علاوه بر این از ظرفیت پارکینگ‌ها و تکمیل نشدن تونل کر بلا انتقاد کرد و افزود: «با وزیر راه و شهرسازی در این باره رایزنی شده و امیدواریم قبل از اربعین این چالش‌ها برطرف شوند.» رئیس پلیس راهور فرجا بر آمادگی و استقرار بخش‌های اورژانسی و تروما در مسیرها و مبادی مرزی تاکید کرد و گفت: «به منظور ارائه خدمت بهداشتی به موقع برای حادثه‌دیدگان توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی خواستار استقرار این تجهیزات در نزدیکی مرزها هستیم.» هادیانفر به ارائه تسهیلات ویژه برای زائران تاکید کرد و گفت: «با توجه به بزرگی رویداد اربعین نیاز است دستگاه‌های متولی علاوه بر خدمات عادی، تسهیلات ویژه‌ای را هم در نظر بگیرند.» او همچنین بر اثرگذاری رسانه‌ها بر کاهش حوادث و آگاه‌سازی زائران تاکید کرد و افزود: «البته رسانه‌ها نباید با بزرگنمایی حوادث و مشکلات زائران را از این سفر معنوی منصرف

ظرفیت مسیر دریایی محدود است، اما از باب تنوع بخشی امکانی جدید خواهند بود. مسیر ریلی نیز به واسطه میزان بالای ایمنی، صرفه اقتصادی و گنجایش بالای می‌تواند جایگزین خوبی برای کاهش بار حمل و نقل جاده‌ای در ایلام اربعین باشد.» وزیر کشور در نشست با هم‌تای عراقی خود در منطقه آزاد اروند، خواستار افزایش ظرفیت انتقال مسافر از طریق قطار به کر بلا شد که در جواب، هم‌تای عراقی میزان ظرفیت انتقال زوار از طریق قطار را روزانه یک هزار و ۸۰۰ نفر عنوان کرد. وزیر کشور عراق در این باره گفت: «در ایلام اربعین برای جابه‌جایی زائران از بصره تا نزدیک‌ترین شهر به کر بلا، چهار قطار در نظر گرفته شده است.»

مشکلاتی که هنوز بر طرف نشده‌اند! اما رئیس پلیس راهور فرجا از برخی نارسایی‌ها انتقاد کرد و گفت: «با وجود تاکید چندساله با برخی مشکلات مواجه هستیم که هنوز بر طرف نشده‌اند. یکی از این موارد، پایان نیافتن طرح چهاربند شدن



علی زاراندوز

azarandooz@autoworld.ir

رئیس پلیس راهور فرجا با بیان اینکه طبق پیش‌بینی‌های انجام شده بیش از ۴ میلیون زائر در مراسم اربعین امسال خواهیم داشت، افزود: «بر اساس پیش‌بینی‌ها، بیش از ۹۴ درصد زائران با انتخاب مسیر زمینی با استفاده از حمل و نقل عمومی یا وسایل نقلیه شخصی به سفر عتبات عالیات خواهند رفت.» در ادامه به بررسی بیشتر این موضوع می‌پردازیم.

استفاده استیجاری از ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی کشورهای همسایه

معاون وزیر راه و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور در بازدید از زیرساخت‌های پایانه مرزی مهران با اشاره به اقدامات گسترده راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام در مسیر ایلام-مهران گفت: «یکی از اولویت‌های سازمان راهداری، بسیج تمام ناوگان اتوبوسرانی برای جابه‌جایی زائران در ایلام اربعین است. در این راستا تعداد ۷ هزار دستگاه اتوبوس برای جابه‌جایی قطعی شده است.» در پوش ام‌انی افزود: «با توجه به پیش‌بینی تردد نزدیک به ۵ میلیون زائر در ایلام اربعین پیش‌رو و کمبود اتوبوس برای جابه‌جایی زائران در تلاش هستیم از ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی کشورهای همسایه به صورت استیجاری استفاده کنیم.» همچنین افزایش ظرفیت حمل و نقل دریایی برای سهولت و سرعت یافتن تردد زائران در اربعین، از اقداماتی است که زمینه آن توسط وزارت کشور فراهم شده است. وزیر کشور، در حاشیه سفر وزیر کشور عراق به خوزستان و در جمع خبرنگاران، در این باره اظهار کرد: «از نظر ما مرز سیبه آماده است و موافق فعالیت آن هستیم. در صورت موافقت طرفین عراقی، مسیر دریایی به این کشور بازگشایی خواهد شد.» وی افزود:

نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- خدمات پس از فروش اختصاصی
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

تهران - ارگ تجاری تجریش: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۴۴۴ | کرج - عظیمیه - میدان مهران: ۰۲۶-۳۴۰۵۷۷۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۸۱ | کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار: ۰۲۶-۳۴۰۵۸۸۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

www.mvmchery.com @mvmchery777 mvm_777

از اینجا تا اجرا کنارتان هستیم.

گروه مهندسی معماری آسنا مشاور، طراح و سازنده غرفه‌های نمایشگاهی در داخل و خارج از کشور با ارائه خدمات متمایز به مشتریان دارای گواهینامه ISO 10004 (مدیریت کیفیت) و ISO 10002 (رضایتمندی مشتری و رسیدگی به شکایات)

1402

www.asnaexpo.com

دفتر: تهران، خیابان دولت، چهار راه کاوه، ابتدای وارسته، پلاک ۴۹، واحد ۹
کارخانه: منطقه صنعتی گمرد، خیابان صنعت غربی، کوچه شقایق، شماره ۲۸

☎ ۰۲۱-۲۲۵۹۹۳۶۷ 📍 ۰۹۱۲۵۴۰۹۰۶۹ 📧 asnaexpo



Autoworld.ir

شنبه ۲۱ مرداد ۱۴۰۲. سال هشتم. شماره ۱۹۲۶

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

دنیای خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۸ ۲۶ اصفهان ۳۸ شیراز ۳۵ مشهد ۳۳ تبریز ۳۳ ارومیه ۳۳ رشت ۳۱ گرگان ۳۳ ساری ۳۳ شهرکرد ۳۶ اهواز ۴۹ یزد ۴۱ کرمان ۳۷ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۳۵

بیلبورد
Billboard

حرف آخر

The Last Word



فراغ آقاصفی

روزنامه‌نگار



ضرورت احداث پارکینگ عمومی در پایتخت

«یافتن جای پارک به خصوص در برخی مناطق پایتخت در بسیاری از مواقع روز محال به نظر می‌رسد. این یعنی تهران به جای پارک بیشتری احتیاج دارد.»

در همین زمینه محمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران گفته است این شهر یک میلیون و ۵۰۰ هزار جای پارک خودرو کم دارد. وی اظهار کرده تهرانی‌ها در حالت عادی ۲۰ دقیقه و در حالت پیک ترافیک ۴۰ دقیقه برای پیدا کردن جای پارک خودرو زمان از دست می‌دهند. آقامیری می‌گوید در تهران در هر یک کیلومترمربع

تنها سه مجتمع پارکینگ وجود دارد؛ یعنی در هر کیلومترمربع در تهران هفت مجتمع پارکینگ کم داریم. بر این اساس ضرورت ارائه مشوق‌هایی برای ایجاد پارکینگ عمومی ضروری به نظر می‌رسد. در حال حاضر املاک و زمین و گاراژهای قدیمی بلااستفاده‌ای در سطح شهر تهران به چشم می‌خورد که مدت‌هاست مالکانشان آن‌ها را به حال خود رها کرده‌اند و دولت و شهرداری می‌توانند با شناسایی چنین ظرفیتی و به تبع آن تعیین و ارائه مشوق‌های مالیاتی و... پارکینگ‌های طبقاتی را گسترش و توسعه دهند.

این عضو شورای شهر تهران می‌گوید مدیریت شهری مشوق‌هایی را برای بخش خصوصی در نظر گرفته تا روند پارکینگ‌سازی نسبت به گذشته با جدیت و اشتیاق بیشتری در نقاط مختلف شهر دنبال شود. بر این اساس سرمایه‌گذارانی که زمینی در اختیار ندارند می‌توانند در صورت تقاضا، زمینی را از شهرداری گرفته و برای بازگشت سرمایه و ارزش افزوده آن علاوه بر پارکینگ، جواز کاربری تجاری، اداری یا تالار پذیرایی را نیز از نهاد مربوطه اخذ کنند.

«افسانه‌های یک بیراهه‌نورد»

«در کمپین حرفه‌ای «افسانه‌های یک بیراهه‌نورد» به توانایی‌های جیب در عبور از مسیرهای صعب‌العبور و همچنین جذابیت‌های سفر با این خودرو اشاره شده است. آژانس تبلیغاتی «Ariadna» طراحی این پوستر را بر عهده دارد.»

OFF ROAD LEGENDS | Jeep



برای شارژ باتری ارتباط مستقیم داشت؛ اما امروزه آلترناتورها با کمترین دور موتور وظیفه خود را به درستی انجام می‌دهند. دینام یا آلترناتور در برخی خودروها، بدون نیاز به تعمیر ۱۰ تا ۱۵ سال می‌تواند دوام داشته باشد. در صورت خرابی این قطعه، چراغ قرمز رنگ باتری روشن خواهد شد. البته خرابی بلبرینگ‌ها نیز ممکن است موجب خرابی دینام یا آلترناتور شود که با صدا همراه است.

«آلترناتور همان دینام بهینه‌شده است؛ با این تفاوت که به وسیله یک سیم‌پیچ به نام «استاتور» (Stator) با دریافت کمترین میزان انرژی مکانیکی از موتور، انرژی الکتریکی بیشتری را تولید می‌کند. در واقع آلترناتور به جای تجهیز با جاروبک (زغال) که خیلی زود هم از بین می‌رفت، به دیود یکسوکننده مجهز شده است. در دینام‌های نسل قدیم سرعت چرخیدن موتور با تولید ولتاژ لازم

قطعه

آلترناتور

جهت کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های مجاز فروش
و یا وب‌سایت اینترنتی شرکت ایران خودرو دیزل مراجعه فرمایید

www.ikd.ir

IKDCO

کامیونت آرنا پلاس

مدرن و بهروز

