



ژاپنی ۱۴ ساله یا آلمانی ۹ ساله؟

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



دبیر انجمن خودروسازان:
آیا منظور نمایندگان از حمایت
بی اندازه مجلس، همان تحمیل نیروی
انسانی به خودروسازان است؟

صفحه ۲

توقف تولید محصولات مونتاژی، ریزش قیمت‌ها را در بازار متوقف می‌کند

بازار خودروهای چینی در انتظار تصمیم خودروسازان خصوصی

اگر تولید خودروهای مونتاژی با قیمت‌های جدید ادامه پیدا کند، نرخ آن‌ها در بازار کاهشی خواهد بود. اما با توجه به این که خودروسازان خصوصی، تولید با این قیمت‌ها را...

صفحات ۲ و ۳

در بازدید از شرکت دانش‌بنیان آزمایش
قطعات خودرو مطرح شد:

تاکید مدیر عامل
ایران خودرو بر سختگیری
در بررسی کیفی قطعات

صفحه ۴

توان خرید خودرو صفر: دهک اول؛
به هیچ عنوان، دهک دوم؛ به سختی!
روند نزولی قیمت‌ها
دهک‌های پایین را
خودرودار می‌کند؟

صفحه ۱۰

آیین‌نامه واردات خودروهای برون‌شهری ۵ ساله
در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

واردات کامیون‌های
کار کرده؛ به نام نوسازی اما
بدون خروج فرسوده‌ها!

صفحه ۹



معاون بازاریابی و فروش سایپا با اشاره به افزایش
۳۰ درصدی تولید این گروه خودروسازی اعلام کرد:

فراخوان زودتر از موعد متقاضیان خرید محصولات سایپا

صفحه ۷



استارت
Start

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

علاج واقعه قبل از وقوع
باید کرد

صنعت خودرو ایران این روزها شرایط استثنایی
را پشت سر می‌گذارد که ناشی از نبود دو عامل
تاثیرگذار است. نخست؛ فقدان استراتژی مدون...

صفحه ۲

تیرهای امروز

Titles

با افزایش بیش از ۱۵ هزار واحدی شاخص کل

بورس همچنان بالا می‌رود

صفحه ۵

مزایده به جای امحا؛ تصمیم جدید
برای خودروهای خارجی متروکه

صفحه ۱۰

چالش‌های یورو ۷ از زبان مدیر بامو

صفحه ۶

کمترین نوسان قیمت
در راسته پیکاپ‌ها

صفحه ۱۰

جنوب شرق آسیا و قاره سبز برای فعالیت
برون‌مرزی چانگان در نظر گرفته شد
برنامه چانگان برای اروپایی
شدن تا ۲۰۲۴

صفحه ۶

هم مسیر شما، در بهاری‌ترین جاده‌های زندگی

WWW.CORALTIRE.COM
۰۲۱ - ۷۴۵۴۹

کوآل تایر
همراه آینده

www.Barez.org

CUV
SUV

RIDERUNNER
235/55 R 19

تایر طلایی

LAMARI

نسئل جدید تایرهای بارز
ویژه خودروهای شناسی بلند



قوی تر LP500S را معرفی کرد و این کانتاش سفیدرنگ اولین نمونه از این نسخه جدید است. ظاهر آن از مایشتی لامبورگینی یعنی والتینو بالیونی با اشاره به چند ویژگی مثل گلگیرهای متعلق به نسخه LP400S، رنگ‌های منیزیمی Campagnolo و موارد دیگر، تأیید کرده که این خودرو اولین نمونه از کانتاش LP500S است. علاوه بر این، اسنادی از تاریخچه آن نشان می‌دهد این خودرو برای اولین بار سال ۱۹۸۲ در نمایشگاه ژوهمان سال معرفی شده است؛ و مورد دیگری آنکه از این کانتاش سفیدرنگ در پرورش‌های تبلیغاتی برای نسخه LP500S استفاده شده است.

یک لامبورگینی کانتاش مدل ۱۹۸۲ که پس از بیست سال در انباری پیدا شده، سرگذشت منحصر به فردی دارد و البته با قیمتی حدود ۷۰۰ هزار دلار برای فروش گذاشته شده است. خودرویی که در تصویر می‌بینید یک لامبورگینی کانتاش LP500S مدل ۱۹۸۲ است. این خودرو بیش از دو دهه در انباری در کالیفرنیا جنوبی نگهداری می‌شد. ظاهر این کانتاش در انتظار بازسازی بوده اما هیچ‌گاه اتفاق نیفتاده است. اما این خودرو با همان شرایطی که در انبار بوده، با قیمت ۶۹۵ هزار دلار برای فروش گذاشته شده است. به گفته فروشنده این یک کانتاش معمولی نیست. در سال ۱۹۸۲ لامبورگینی نسخه



قیمت ۷۰۰ هزار دلاری
«کانتاش» تازه کشف شده

توقف تولید محصولات مونتاژی، ریزش قیمت‌ها در بازار را متوقف می‌کند بازار خودروهای چینی در انتظار تصمیم خودروسازان خصوصی

اگر تولید خودروهای مونتاژی با قیمت‌های جدید ادامه پیدا کند، قیمت آن‌ها در بازار کاهش خواهد بود. اما با توجه به این که خودروسازان خصوصی، تولید با این قیمت‌ها را زیان‌آور می‌دانند، حفظ تیراژ آن‌ها بعید است

قاضیان، کارشناس و فعال بازار خودرو به گفت‌وگو نشستیم. وی معتقد است: در صورتی که واردات خودروهای دست دوم به شکل صحیح و عادی انجام شود، بسیار بیشتر از بحث قیمت‌گذاری دستوری برای خودروهای مونتاژی مشکل‌ساز خواهد بود و با کاهش شدید حاشیه سود این خودروها، قیمت بازار و کارخانه آن‌ها را هم نزدیک خواهد کرد.

وضعیت بازار خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ با حواشی به وجود آمده در خصوص قیمت خودروها، شرایط در این بازار چگونه است؟

بازار خودرو نسبت به روزهای نخست سال شرایط متفاوت‌تری را تجربه می‌کند. در روزهای نخست به‌ویژه تا پایان فروردین ماه بسیاری در انتظار انفجار بازار خودرو بودند. پیش‌بینی‌هایی که از بازار خودرو در ماه نخست سال انجام می‌شد، همگی منفی و مبتنی بر افزایش تورم و قیمت برای ماه‌های آینده بود. البته نه این‌که این پیش‌بینی‌ها به‌طور کامل کنار گذاشته شده باشد، اما به‌هر حال شرایط تغییر کرده است. با این حال، وضعیت قیمت خودروها در بازار، از اردیبهشت‌ماه به سمت تعادل حرکت کرد و بهای بسیاری از خودروها کاهش یافت. اما همچنان شاهد کاذب بودن قیمت‌ها هستیم. با این حال بازار همچنان در رکود است و حواشی مورد اشاره شما، بازار و فعالان آن را دست به‌عصا کرده است و همگی منتظرند تا ببینند شرایط به چه شکل ادامه پیدا خواهد کرد.

فعالان بازار خودرو به‌طور مشخص در انتظار چه مواردی هستند؟ بازار در چه صورتی دوباره افزایشی خواهد شد و در چه صورت



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

بازار خودرو در شرایط فعلی با مشکلات بسیاری همراه است؛ از بحث قیمت‌گذاری دستوری گرفته سیاست‌های واردات خودرو که همگی به‌نام ساماندهی این بازار انجام می‌شود، اما در عمل آرامش را از بازار خودرو برده است. قیمت‌گذاری دستوری که با شعار رفاه حال مشتریان اعمال می‌شود، در عمل به کاهش عرضه و افزایش قیمت خودرو در بازار می‌انجامد و واردات خودرو هم به فرض پشت سر گذاشتن فرآیند بوروکراتیک عریض و طولی که برای آن تعریف شده است، پشت‌سند تامین و تخصیص ارز معطل می‌ماند. بدین ترتیب، بازار خودرو طی سال جاری دچار فراز و نشیب بسیاری بوده است؛ فروردین‌ماه امسال قیمت‌ها روند صعودی به خود گرفت، اما با اعلام واردات خودروهای دست دوم و هدایت موج تقاضا در این بازار به سمت سامانه یکپارچه وزارت صمت برای فروش خودرو، بار دیگر قیمت بسیاری از خودروها در بازار کاهش پیدا کرد. از سوی دیگر، تسری قیمت‌گذاری دستوری به خودروهای مونتاژی، بازار خودرو را دوباره دست خوش تغییراتی کرده است. در خصوص این که بازار خودرو در ماه‌های آینده با توجه به بحث واردات خودرو و گسترش قیمت‌گذاری دستوری به کجا خواهد رسید، با حسن

علاج واقعه قبل از وقوع باید کرد

«بلانده‌دعا را شروع باید کرد»

علاج واقعه قبل از وقوع باید کرد»

سایپا در بخش واردات هم نسبت به خودروسازان دیگر موفق عمل کرد زیرا با واردات بیش از سه هزار دستگاه خودرو «چانگان UNT» که به‌زودی ترخیص و به بازار عرضه می‌شود باعث کاهش قیمت انواع خودرو در بازار خواهد شد و اثرات مثبت خود را در این بازار به‌جا خواهد گذاشت.

یکی از اشتباهات در صنعت خودرو ایران؛ تعطیلی جلسات ماهانه ستاد سیاست‌گذاری بود. زیرا مسائل و مشکلات مبتلابه واحدهای خودرو ساز در این ستاد مطرح و تصمیمات مقتضی گرفته می‌شد اما تعطیلی جلسات این ستاد باعث دخالت پرنرنگ شورای رقابت شد و در همین راستا سازمان تعزیرات حکومتی نیز اعلام کرد: «چنانچه خودروسازی مصوبات شورای رقابت را اجرا نکند با آن برخورد خواهد شد» و یا سازمان حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده نیز در همین بجه‌وحه از مردم خواست «گرافروشی خودرو سازان را گزارش کنند».

مجموعه این دلایل است که شرایط فعلی خودروسازان را استثنایی می‌کند. در چنین شرایطی است که باید با تدبیر و تامل برای برون‌رفت از آن برنامه‌ریزی و عمل کرد.

ذکر این نکته هم ضروری است که در سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ خودروسازان می‌بایست در این سال ۲،۵ میلیون دستگاه خودرو تولید کنند که وزارت صمت آن را تعدیل کرده و به یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه رسانده است که نیل به این هدف هم با شرایط استثنایی فعلی در ابهام قرار گرفته است. در پایان باید گفت هم‌اکنون بازار خودرو ایران با ۲،۵ میلیون دستگاه کمبود عرضه روبه‌رو است. چنانچه این نیاز برآورده شود، می‌توان شاهد کاهش قیمت‌ها و ثبات آن در بازار بود و حداقل مشکلی به‌نام تفاوت قیمت بازار با کارخانه وجود نخواهد داشت و خودرو از حیطه کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی و استهلاکی باز خواهد گشت.



استارت

حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری

صنعت خودرو ایران این روزها شرایط استثنایی را پشت سر می‌گذارد که ناشی از نبود دو عامل تأثیرگذار است. نخست؛ فقدان استراتژی مدون که باعث شد خودروسازان طی ۴۵ سال در جاده یک‌طرفه تولید انواع مشکلات برانند و حاصل این بی‌برنامه بودن و سلیقه‌ای عمل کردن وضعیت استثنایی امروز آن است. دوم؛ عدم تعیین وزیر صمت که مسئول سیاست‌گذاری صنعتی کشور بوده و صنعت خودرو بخش مهمی از آن است. متأثر از این وضعیت استثنایی زنجیره تامین واحدهای خودروساز با مشکلاتی مانند عدم تخصیص ارز که واردات مواد اولیه را در ابهام قرار داد، مواجه است. اگر این روند ادامه یابد تولید خودروهای ناقص دوباره مانند گذشته رخ می‌نماید که معنای آن بازگشت به عقب است. مشکل دیگر، کمبود نقدینگی مورد نیاز خودروسازان است که فعلاً با معاضدت و همراهی قطعه‌سازان سرپوشی بر آن نهاده شد اما نباید به این دلخوش بود زیرا مگر قطعه‌سازان تا چه حد استطاعت برآورده کردن نیاز خودروسازان را خواهند داشت؟

علاوه بر آن با اجرای طرح سامانه فروش یکپارچه، تولید خودروهای داخلی تا پایان سال آینده زیر تعهد رفت که معلوم نیست خودروسازان چگونه قادر به انجام تعهدات خود باشند؟ در این شرایط استثنایی که خودروسازان از جهات اریبه محاط در انواع مشکلات هستند، فقط یکی از خودروسازان بزرگ یعنی سایپا با برنامه‌ریزی‌های مطلوب و منطقی و معرفی سه خودرو جدید که قرار است در تابستان امسال تولید و روانه بازار شوند واقعا استثنایی عمل کرد و با مشکلی روبه‌رو نخواهد بود که معنا و مصداق واقعی این بیت شعر است:



MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



«بنز E کلاس» در چین کشیده می شود



مردس بنز در حال آماده سازی نسخه کشیده نسل جدید مردس بنز E کلاس برای بازار چین است که طی ماه های آینده رونمایی می شود. نسل جدید مردس بنز E کلاس به تازگی معرفی شده و اواخر امسال راهی بازارهای سراسر جهان خواهد شد اما از آنجا که چینی ها به خودروهای کشیده با فضای پای زیاد در عقب علاقه زیادی دارند، مردس در حال آماده سازی نسخه کشیده E کلاس جدید است و حالا پیش از رونمایی رسمی تصاویری از این نسخه منتشر شده است. این تصاویر را وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین منتشر کرده است. البته این اولین باری نیست که نسخه کشیده E کلاس را می بینیم زیرا مردس بنز در

نسل های قبلی این خودرو هم نسخه کشیده با ۱۱۰ سانتی متر برای بازار چین تولید می کرد. در نسل جدید E کلاس مشابه S کلاس می باشد یک لچکی کوچک در پشت پنجره های جانبی عقب هستیم که این خودرو را از نسخه معمولی متمایز می کند. در جلوی خودرو نیز جلو پنجره کلاسیک مردس بنز با لوگو استفاده روی کاپوت به چشم می خورد. طبق اطلاعات وزارت صنعت چین، E کلاس کشیده ۵۰۹۲ میلی متر طول دارد که ۱۴۲ میلی متر از نسخه معمولی بیشتر است. فاصله محوری خودرو هم ۱۲۲ میلی متر افزایش به رقم کشیم ۲۰۹۴ میلی متر رسیده است. وزن این سدان کشیده آلمانی نیز ۱۹۴۰ کیلوگرم اعلام شده است.

امکان کاهش قیمت به وجود خواهد آمد؟

استمرار کاهش قیمت ها تا رسیدن به نقطه یکی شدن قیمت کارخانه و بازار خودروها بسیار دور از انتظار است؛ هر چند ناممکن نیست. اما برای تداوم طولانی مدت کاهش قیمت، باید شرایط عرضه خودرو تغییر کند که در این بخش تغییری نمی بینیم. البته البته افزایش شدن دوباره قیمت ها تحت تاثیر چند عامل است. طی روزهای اخیر دیدیم که شورای رقابت اقدام به قیمت گذاری محصولات خودروسازان مونتاژ کار کرده است. هر چند این روند قیمت محصولات مونتاژی را همسو با کلیت بازار و با ضریب مضاعف کاهش کرده است، اما اگر باعث شود تا خودرو سازان این بخش اقدام به کاهش تولید یا حتی توقف تولید برخی مدل های خود کنند، قطعاً خبر خوبی برای بازار نخواهد بود و باعث می شود قیمت مدلی که کاهش یا توقف تولید داشته اند، رشد قابل توجهی داشته باشد. ضمن این که با توقف تولید یک مدل خودرو و از یک خودروساز، شاهد رشد قیمت خودرو و در خودروهای هم رده در سایر خودروسازان هم خواهیم بود. بنابراین توقف یا کاهش تولید از سوی خودروسازان بخش خصوصی به طور قطع باعث رشد قیمت خودرو - چه در بخش خودروهای صفر کیلومتر و چه در بخش خودروهای کارکرده - در بازار خواهد شد. افزایش قیمت کارکرده های مونتاژی بر قیمت خودروهای داخلی نیز تاثیر گذار است. چرا که بسیاری افراد، خرید دست دوم های مونتاژی را به خودروهای داخلی ترجیح می دهند. افزایش بهاد این بخش نیز باعث رشد قیمت در همه سگمنت ها خواهد شد. بنابراین فعالان بازار و کسانی که این خودروها را در اختیار دارند، منتظر تصمیم خودروسازان بخش خصوصی برای یکی، دو ماه آینده خواهند ماند. اگر تولید خودروسازان بخش خصوصی با قیمت های جدید ادامه پیدا کند، قیمت این خودروها در بازار کاهش خواهد بود. اما با توجه به این که خودروسازان خصوصی، تولید با این قیمت ها را زیان آور می دانند، حفظ تیراژ تولید آن ها نیز بعید است، چه برسد به این که بخواهند افزایش تولید هم داشته باشند. در هر صورت بازار خودروهای چینی و مونتاژی در انتظار تصمیم خودروسازان است.

واردات خودروهای کارکرده چگونه بر کاهش قیمت خودرو در بازار تاثیر گذار خواهد بود؟

بارها اشاره شده است که افزایش عرضه خودرو و سبب کاهش قیمت ها در بازار خواهد شد. اما این عرضه باید در حجم مناسب و با سرعت بالا انجام شود. یعنی خودروها باید خیلی سریع به کشور وارد، ترخیص و شماره گذاری شوند. این در حالی است که در خصوص خودروهای سواری غیر از چند مدل خودرو چینی و کره ای عملاً خودرویی وارد کشور نشده و آن ها هم هنوز در خیابان ها دیده نشده اند. این در حالی است که وزارت صمت از ورود ۱۰۰ هزار خودرو طی مدت کوتاهی خبر داده بود. اما یک سال از تصویب واردات خودروهای صفر گذشته و هنوز خبری نیست. در مورد واردات خودروهای دست دوم هم احتمالاً این شرایط وجود خواهد داشت. در صورتی که واردات این خودروها به صورت قانون در بیاید و آیین نامه آن هم نوشته شود، احتمالاً چندین ماه خواهد گذشت و شرایط این خودروها هم مانند واردات خودروهای صفر کیلومتر خواهد شد. اما به فرض محال اگر شرایط به شکلی پیش برود که این خودروها مثلاً از شهر بوم ماه به کشور وارد شوند، شاهد تغییرات بزرگی در بخش خودروهای مونتاژی بازار خواهیم بود و بخش قابل توجهی از تقاضا برای خودرو و از خودروهای چینی موجود در بازار به سمت خودروهای وارداتی خواهد رفت. حال اگر عرضه این خودروها به بازار مناسب بوده و قیمت تمام شده آن نجومی نباشد، می توان پیش بینی کرد که قیمت چینی ها در بازار بسیار کاهش پیدا خواهد کرد. البته این پیش بینی خوش بینانه صرفاً بر اساس عادی در نظر گرفتن شرایط است. اما با توجه به وضعیت تورم، سابقه تصمیم گیری های خلق الساعه و... این که طی ماه بعد چه اتفاقی رخ خواهد داد، قابل پیش بینی نیست. باز هم تاکید می کنم تنها در شرایطی که این خودروها به صورت مستمر و با قیمت مناسب و نه قیمت دلالی وارد کشور شوند، قیمت بازار خودروهای چینی به قیمت کارخانه آن ها نزدیک خواهد شد و می تواند حاشیه سود این خودروها را به شدت کاهش دهد.

چرا بسیاری از افراد، به اینکه اصولاً خودرویی - چه خودرو صفر کیلومتر و چه خودرو دست دوم - به کشور وارد شود، خوش بین نیستند؟

علت اصلی این موضوع این است که اصولاً از برای واردات وجود ندارد. در حال حاضر ارز برای واردات برخی اقلام مانند مواد اولیه و قطعات یدکی به کشور هم وجود ندارد، یا اگر هم باشد بسیار سخت و طولانی مدت تخصیص پیدا می کند. بنابراین این شرایط به نظر نمی رسد خودرو نو و دست دوم شرایط ورود به کشور را داشته باشد. وزارت صمت و مجلس یک سری مصوبات را برای پاسخگویی به بازار و مردم از سر می گذرانند. اما واقعیت این است که در مرحله آخر و تخصیص ارز، خبری نبوده و ارزی برای واردات موجود نیست. مگر این که بانک مرکزی از برخی اصول خود که در سال های اخیر بر آن بافشاری کرده است، چشم پوشی کند؛ این که منشأ ارز از کجاست، موضوعی است که باعث شده واردات با چالش مواجه شود. اگر بانک مرکزی بخواهد از این اصل چشم پوشی کند و اجازه دهد خودرو با ارزی که در دست مردم و شرکت ها است، وارد شده می توان امیدوار بود واردات این خودروها سرعت بیشتری بگیرد. اما به نظر نمی رسد بانک مرکزی از این بخش کوتاه بیاید. بنابراین واردات هر کالایی با چالش مواجه خواهد شد. زیرا مشکلات ارزی در کشور بسیار شدید شده است و در این شرایط انتظار ورود خودرو غیر منطقی خواهد بود.

دلیل این که بازار از رشد شدید قیمتی که در فروردین ماه داشت، فاصله گرفته چه بوده است؟

اصلی ترین دلیل را می توان مصوبه فوری دولت برای واردات خودروهای دست دوم دانست. تصویب سریع این مصوبه باعث شد بازار باز هم در انتظار ورود خودروهای خارجی باشد. همین حالا خودروهای بسیار قدیمی موجود در بازار ایران با قیمت های نجومی خواهان بسیاری دارند. بنابراین انتظار برای ورود این خودروها که احتمالاً دارای سال ساخت جدیدتر بوده و کم کارکردتر از خودروهای موجود در بازار ایران هستند، بسیار شیرین است و خیلی ها خود را برای خرید این محصولات آماده می کنند. البته این ابزار گفتار در مانی از دو سال پیش و با بحث ورود خودروهای صفر خارجی آغاز شد. هر بار که بحث ورود این خودروها جدی شد، بازار واکنش نشان داده و قیمت ها عقبگرد داشته و هر بار که بازار به این نقطه رسیده است که وارداتی در کار نخواهد بود یا حداقل با سرعت انجام نمی شود، قیمت ها با سرعت بیشتری رشد پیدا کرد. در حال حاضر همان طور که اشاره شد، بازار دچار رکود است؛ اما همین بحث واردات خودروهای سواری و تصویب دوفوریتی آن در دولت باعث شد تا دوباره بازار در انتظار شیرین واردات خودرو باقی بماند. همین مساله باعث شد تا قیمت ها در اردیبهشت ماه کمی کاهش پیدا کند.



تولید کننده انواع
تایرهای رادیال سیمی و بایاس
RADIAL & BIAS TIRES

ایران تایر
IRAN TIRE

محصول جدید رادیال تجاری
750R16 Rexford

WWW.IRANTIRE.IR SALES@IRANTIRE.IR EXPORT@IRANTIRE.IR

5th Km Of Makhsoos Tehran-Karaj Road, Tehran, Iran
تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج
+98 21 - 44 50 34 91 (Export) 44 50 34 94 (Sales)
+98 21 - 44 53 70 84



واقعاً جذاب به نظر می‌رسد. پیش‌ترانه ۶ سیلندر ۳ لیتری خودرو پادشاه ۲۲۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند و صدای تولیدی آن به خاطر استفاده از اگزوز سفارشی شبیه خودروهای رالی است. با توجه به سطح یخی مسیری، مانور دادن با A4 کار سختی نخواهد بود. وقتی وارد کابین خودرو می‌شوید شاهد طراحی مدرن تری خواهید بود به خصوص آنکه یک نمایشگر افترمارکتی بزرگ وسط داشبورد نصب شده است. همانند طراحی ظاهری، کابین نیز نمای یک دست و ساده دارد. نکته جالب درباره آئودی A4 موردبجست به کار کرد ۴۱۵ هزار کیلومتری آن مربوط می‌شود که بیش از فاصله زمین تا ماه است.

نسل B6 آئودی A4 تقریباً در حالتی قرار دارد که با توجه به سن بالای خود می‌توان آن را کلاسیک در نظر گرفت. یکی از نسخه‌های این خودرو که از استایل شیک و ساده مشابه آئودی TT سود می‌برد، با گیربکس دستی دست به هنرنمایی زده است. آئودی A4 مدل ۲۰۰۱ با ظاهر ساده اما شیک خود نظر ها را جلب می‌کند. خودرو موردبجست از کیت بدنه مدل S4، رینگ‌های ۱۹ اینچی VMS و شیفت‌ر دنده‌دستی با صفحه تعویض فلزی سود می‌برد. فیلم هنرنمایی این خودرو در لهستان ضبط شده و A4 آبی رنگ در منظره کوه‌هایی با قلعه‌های پوشیده با برف

وقتی «آئودی» از گیربکس دستی استفاده می‌کرد



پیگیری يك موضوع

Follow up

حبیب‌الله محمودان
نایب‌رئیس سندیکای
قطعه‌سازان موتورسیکلت

اجرای طرح سو آپ باتری موتورهای برقی به کجا رسید؟

با تأکید دولت و برنامه‌ریزی خودرو و وسازان برای تولید خودروهای برقی، موضوع استفاده از موتورسیکلت‌های برقی نیز این روزها به مسئله جدی تری تبدیل شده، در حالی که طرح موتورسیکلت‌های برقی به‌رغم وعده مسئولان حمل‌ونقل شهری و اختصاص تسهیلات کم‌بهره به جهت نبود برخی زیرساخت‌ها و عدم تحقق وعده‌ها همچنان بی‌اقدامات و دغدغه‌هایی برای مصرف‌کنندگان همراه است. حبیب‌الله محمودان، نایب‌رئیس سندیکای قطعه‌سازان موتورسیکلت در ادامه به بیان نظرات خود می‌پردازد.

چشم‌انداز در مسیر تولید موتورهای برقی مانع ایجاد کرده است؟

در حال حاضر پاشنه آشیل موتورسیکلت‌های برقی، باتری این موتورهاست در واقع تولید باتری‌های لیتیومی در کشور به‌میزانی افزایش نیافته است که بتواند در تولید موتورهای برقی روی آنها حساب کرد. با وجود افزایش تولید و عرضه موتورهای برقی همچنان مساله باتری این موتورها از دغدغه‌های اصلی خریداران است از این جهت دولت در حمایت از موتورسیکلت‌های برقی باید به‌نوی عمل کند که باتری این موتورها به قیمت رقابتی در بازار عرضه شود.

برای رفع نگرانی تأمین باتری مصرف‌کنندگان موتورسیکلت‌های برقی چه اقداماتی شده است؟

حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در صنایع تولید باتری‌های اتمی و لیتیومی از نیازهای ضروری این صنعت است. با ایجاد ایستگاه‌های سوآپ به‌منظر می‌رسد مصرف‌کنندگان موتورهای برقی کمتر نگران تأمین باتری خواهند بود و از این‌بابت هزینه‌ای به‌دازندگان موتورسیکلت برقی نیز تحمیل نمی‌شود.

آیا قطعه‌سازان داخلی توان تولید قطعات موردنیاز تولید موتورهای برقی را دارند؟

امروز با وجود تحریم‌ها و مشکلات زیادی که برای تأمین قطعات در این صنعت وجود دارد اما تقاضا و نیاز خوبی در بازار داخلی داریم بنابراین تولیدکنندگان داخلی در صنعت موتورسیکلت باید نشان دهند توانایی اداره این بازار را دارند. در شرایط کنونی برخی اجبارهای مالی، سیاسی و اجتماعی باعث شده‌اند قطعه‌سازان به‌رغم نبود برنامه دولت در این صنعت، اقدامات خوبی در داخلی‌سازی موتورسیکلت انجام دهند.

در بازدید از شرکت دانش بنیان آزمایش قطعات خودرو مطرح شد:

تاکید مدیرعامل ایران خودرو بر سختگیری در بررسی کیفی قطعات

عظیمی: باتوجه به نقش کیفیت و ایمنی در حفظ جان سرنشینان خودرو، تأیید کیفی قطعات با دقت و بدون تسامح انجام شود



علیرضا جابئی

ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: «باتوجه به اهمیت بالای تولید خودرو با کیفیت و ایمنی بالا و توجه به حفظ جان سرنشینان، تأییدیه کیفی قطعات توسط شرکت ایتراک با دقت و حساسیت بالا و بدون هرگونه سفارش‌پذیری انجام شود.» علیرضا جابئی در بازدید از شرکت دانش بنیان آزمایش و تحقیقات قطعات و مجموعه‌های خودرو (ایتراک) و فرآیند تأیید کیفیت قطعات خودرو، اظهار کرد: «ایتراک باید با خرید تجهیزات لازم و بهره‌رزی و بهره‌مندی از دانش و فناوری لازم، نسبت به انجام آزمایش دقیق علمی و فنی اقدام کند.» وی با تأکید بر توسعه تعامل با شرکت‌های فناور و دارای دانش فنی افزود: «می‌توان از ظرفیت شرکت‌ها و آزمایشگاه‌های مشابه برای انجام آزمایش قطعات در راستای توسعه صنعت خودرو استفاده کرد و افزون بر این ایتراک به‌عنوان بزرگ‌ترین مرکز آزمایشگاهی صنعت خودرو در کشور و نیز یکی از بزرگ‌ترین آزمایشگاه‌های صنعت خودرو در خاورمیانه، در راستای منافع ملی و ارائه خدمات مرتبط با آزمایش قطعات، توانمندی خود با سایر شرکت‌های خودرو ساز را به اشتراک بگذارد.»

هم‌افزایی با سازندگان داخلی در راستای جلوگیری از خروج ارز

عظیمی با بیان این اقدامات ایران خودرو در راستای حفظ منافع ملی و مستتر بیان است، افزود: «در راستای استفاده بهتر از توان داخلی و همچنین جلوگیری از خروج ارز، سیاست ما تعامل و هم‌افزایی با شرکت‌های معتبر داخلی است و سرمایه‌گذاری لازم را در این راستا انجام خواهیم داد.» وی افزود: «نکته مهمی که باید مورد توجه قرار بگیرد، اولویت‌بندی برای توسعه، جلوگیری از سرمایه‌گذاری غیر ضروری و خریداری قطعات و تجهیزات ضروری است.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در ادامه گفت: «ایتراک باید با مهارت‌افزایی به علم‌روز مسلط باشد و ضمن همکاری و تعامل با دانشگاه‌های معتبر و نخبگان از ظرفیت‌های آنان برای ارتقای سطح دانش فنی مجموعه و کارکنان استفاده کند.» بنابراین گزارش، در بازدید مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از ایتراک، گزارشی از عملکرد و برنامه‌های توسعه‌ای توسط مدیرعامل این مجموعه ارائه شد. در این بازدید، قائم‌مقام ارشد، قائم‌مقام تأمین، تولید و توسعه مدیرعامل ایران خودرو و جانشین وی و مدیران عامل تام ایران خودرو و ساپکو نیز حضور داشتند.



گارتی، ارتقای فرآیند Reactivity، ارتقای سازندگان دارای عملکرد کیفی نامناسب بر اساس الزامات STAS، ارزیابی و ارتقای مهندسی سازندگان، جاری‌سازی الزامات تأییدیه با وضعیت QS در پروژه تارا و مدیریت نظارت بر کیفیت اقلام خرید خارج، پیاده‌سازی و نهادینه‌سازی استحکامات کیفی در فرآیند سازندگان را در دستور کار قرار داده است.

شکسته شدن دور کورد صادراتی ۱۰ ساله در همین حال، معاون صادرات و امور بین‌الملل ایران خودرو با اشاره به این که در سال گذشته کورد ۱۰ ساله صادرات در شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (ایکیدو) با رقم حدود ۱۰ میلیون دلار (۵۰۰ میلیون تومان) شکسته شد، بر اجرای برنامه ۱۱.۲ میلیون دلاری سال جاری با نظارت و راهبری معاونت صادرات گروه صنعتی ایران خودرو تأکید کرد. امیرعباس فرودی در نشست با مدیرعامل شرکت ایکیدو با بیان این که صادرات باید بتواند در اختیار تخصیص نقدینگی پشتیبانی کند، این اقدام را جزو الزامات دانست و بر لزوم برنامه‌ریزی جدی و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای شرکت‌های گروه در زمینه صادرات سوده و تقویت این امر، تأکید کرد.

وی ضمن قدردانی از گروه ایکیدو در زمینه دستیابی به رقم صادراتی حدود ۸۰۰ هزار دلار در دو ماه ابتدایی امسال و رقم بیش از ۹ میلیون دلار در سال ۱۴۰۱، تأکید کرد: «صادرات سالانه بیش از ۳۰ میلیون دلار توسط این مجموعه غیر قابل دستیابی و تصور نیست.» معاون صادرات و امور بین‌الملل ایران خودرو، به اقدامات مثبت شرکت‌های گروه ایکیدو به‌خصوص شرکت صنایع ریخته‌گری ایران و تولیدی نیرو محرکه در زمینه فعالیت‌های صادراتی در چند سال گذشته اشاره کرد و افزود: «انتظار می‌رود این گروه به غیر از بازارهای صادراتی فعلی بتواند بازارهای بین‌المللی دیگری را با پیش‌شرط افزایش داخلی‌سازی و توسعه محصولات جدید فعال کند.» وی با بیان این که امروزه با تحریم‌ها و کمبود ارز در کشور، صادرات به‌نوعی وظیفه ملی نیز محسوب می‌شود، گفت: «اگر بخواهیم تولید افت ارزش خارجی است.» فرودی با اشاره به این که با وجود همه محدودیت‌ها، در سال گذشته هلدینگ گسترش صادراتی ایران خودرو موفق به عبور از رکورد صادراتی خود در ۱۰ سال گذشته شد.» وی افزود: «در صورت کمک به تأمین نقدینگی و سرمایه در گردش فرآیند صادراتی شرکت‌ها، دستیابی به درآمدهای بالاتر صادراتی به‌هیچ‌عنوان دور از دسترس نیست.» معاون صادرات و امور بین‌الملل ایران خودرو تأکید کرد: «آماده رف مشکلات صادراتی شرکت‌های زیرمجموعه ایکیدو هستیم و از تحقق این امر حمایت می‌کنیم.»

نورپلا

ایران خودرو در راستای استفاده بهتر از توان داخلی و جلوگیری از خروج ارز، سیاست تعامل و هم‌افزایی با شرکت‌های معتبر داخلی و سرمایه‌گذاری لازم در این زمینه را در دستور کار قرار داده و توجه خود را معطوف به اولویت‌بندی برای توسعه، جلوگیری از سرمایه‌گذاری غیر ضروری و خریداری قطعات و تجهیزات ضروری کرده است.

نگاه

View

احمد نعمت‌بخش
دبیر انجمن خودرو سازان ایران

حمایت بی‌اندازه مجلسی‌ها یا تحمیل نیروی انسانی به خودرو سازان!

موضوع حمایت‌های بی‌اندازه از خودرو سازی، باید شفاف‌سازی شود. آیا معرفی نیرو برای استخدام در خودرو سازی توسط نمایندگان مجلس که سبب افزایش هزینه‌های پرسنلی در خودرو سازی شده در راستای حمایت از صنعت بوده، آیا حمایت خاص و خارج از قوانین و مقررات مانند در اختیار گذاشتن ارز ارزان قیمت صورت گرفته است؟

اگر حمایت این است که در یک کشور یا فلان شهرستان سیاست تولید راه‌اندازی شود، این موضوع با پیگیری نمایندگان مجلس صورت گرفته اما این حمایت جز زیان برای خودرو سازان حاصلی نداشته است. مردم شناخت دقیقی از شرایط کشور دارند و مشکلات خودرو سازان را درک می‌کنند. صنعت خودرو توسط هزاران تخبه و متخصص کارشناسان عنوان می‌کنند محصولات کردند، در سخت‌ترین شرایط به این نقطه از توسعه و بالندگی رسیده است.

خودرو سازی جلوتر از صنعت نفت و دیگر صنایع قادر به تولید محصولاتی با استاندارد یورو پنج است، برخی کارشناسان عنوان می‌کنند محصولات تولید شده یکی از عوامل اصلی آلودگی در کشور است، اما صنعت خودرو چندسال پیش موفق به اخذ استاندارد یورو پنج شد، این در حالی است که ۵۰ درصد سوخت کشور زیر استاندارد یورو چهار است.

روسیه به‌عنوان یک کشور صنعتی بعد از تحریم شاهد کاهش تولید صنعت خودرو بود به طوری که از تولید بیش از یک میلیون دستگاه به حدود ۱۰۰ هزار دستگاه رسید اما خودرو سازی ایران در دشوارترین شرایط تحریم در سال گذشته موفق به تولید بیش از یک میلیون ۳۰۰ هزار دستگاه شد.

اگر این تعداد خودرو در کشور تولید نمی‌شد واردات صورت می‌گرفت، ۲۰ میلیارد دلار ارز از کشور خارج می‌شد. این در حالی است که این میزان خودرو با ارزی بری حدود چهار میلیارد دلار تولید شده است. هنوز سازو کاری برای واردات اعلام نشده است، اما درباره خودروهای پنج‌سال کار کرده باید گفت این خودروها اگر اقتصادی بودند اقدام به فروش آنها نمی‌کردند زیرا عموماً این خودروها در کنار مصرف سوخت بالا و نبود قطعات یدکی از آلاینده‌گی زیادی برخوردارند. آیا کارشناسان موافق واردات خودرو دست‌دوم به موضوع استاندارد خودروها واقف بوده و یا به دنبال تبدیل بازار کشور به گورستان خودروهای دست‌دوم مانند برخی کشورهای همسایه هستند؟

عضو هیات‌مدیره اتحادیه فروشندگان موتورسیکلت و دوچرخه تهران در خصوص علل گرانی قیمت موتورسیکلت اظهار کرد: «قیمت موتورسیکلت مانند سایر کالاها تابع رشد نرخ ارز و تورم بوده و گرانی موتورسیکلت نیز برای افرادی که در این کشور زندگی می‌کنند امری عادی به نظر می‌رسد.» دهقانی در خصوص نقش موتورسیکلت‌سازان داخلی در



ضمن اینکه اغلب مردم برای تسریع در رفت‌وآمد و گریز از ترافیک شهری به خرید موتورسیکلت روی آورده‌اند. وی افزود: «در حال حاضر تقاضا برای خرید موتورسیکلت‌های چینیایی و دنده‌های کاهش و سهم موتورسیکلت‌های اسکوتر اتومات در بازار افزایش یافته و قیمت اسکوترهای چینی حدود ۱۱۰ میلیون تومان است.»

عضو هیات‌مدیره اتحادیه فروشندگان موتورسیکلت و دوچرخه تهران ضمن اشاره به رشد تقاضا در بازار موتورسیکلت از افزایش سهم موتورسیکلت‌های اسکوتر اتومات در بازار خبر داد. حجت‌اله دهقانی زرنق در خصوص وضعیت بازار موتورسیکلت عنوان کرد: با توجه به شروع فصل تابستان و گرم‌بارش تقاضا در بازار موتورسیکلت مواجه هستیم.

زاپاس

Spare Tire

افزایش سهم موتورسیکلت‌های اسکوتر اتومات در بازار موتورسیکلت

تأمین نیاز بازار گفت: «غلب موتورسیکلت‌های موجود در بازار وارداتی بوده و همه قطعات آنها به جز باتری و لاستیک وارداتی هستند که سهم این قطعات از داخلی‌سازی نیز ۱۵ درصد است و در مجموع نقش موتورسیکلت‌سازان در تولید موتورسیکلت با محاسبه ۱۵ درصد سهم مونتاژ ۳۰ درصد است. بنابراین موتورسیکلت ملی و صد درصد ساخت داخل در بازار وجود ندارد.»



عمود پرواز «آرچر» آماده ورود به خط تولید



شش ماه پس از معرفی نسل جدید تاکسی هوایی عمود پرواز و برقی، شرکت آرچر اولین نسخه کارپردی هواپیمای میدنایت را به نمایش گذاشت. این وسیله نقلیه جدید می تواند ۴ نفر را در مسافت های ۱۶۰ کیلومتری جابه جا کند. آرچر می گوید تست های پروازی هواپیمای برقی و عمود پرواز میدنایت در ماه های آینده انجام خواهد شد و فرآیند تولید آن قبلا شروع شده است. میدنایت جزو نسل های جدید تاکسی های هوایی برقی است که برای پرواز در شهر ها طراحی شده، البته از مزیت های این نوع هواپیمای می توان به صدای کم، هزینه های پایین و عدم آلودگی اشاره کرد. آرچر میدنایت می تواند ۴ نفر

را به همراه خلبان تا مسافت های ۱۶۰ کیلومتری جابه جا کند. البته با استفاده از شارژر سریع می توان باتری را شارژ کرد. نسخه پیش تولیدی این هواپیمای عمود پرواز برای تست های پرواز داخلی طراحی شده است و برای فرآیند اخذ مجوز ها و تأییدیه ها نسخه نهایی آن تغییراتی خواهد داشت. همان طور که گفته شد قبلا کار ساخت قطعات مورد نیاز نسخه پیش تولیدی شروع شده و هدف این است اواخر سال آینده میلادی شاهد پرواز آرچر میدنایت باشیم. آرچر به دنبال بررسی عملکرد این پروتوتایپ در شرایط آب و هوایی گوناگون و تخمین میزان مانور پذیری آن خواهد بود.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بافزایش بیش از ۱۵ هزار واحدی شاخص کل بورس همچنان بالامی رود

روز چهارشنبه و در آخرین روز معاملاتی بازار سهام طی هفته گذشته، بورس در حالی فعالیت خود را به پایان برد که شاخص کل پس از طی کردن روند صعودی در ساعات پایانی معاملات، حرکتی رو به نزول را آغاز کرد. بر این اساس، شاخص کل بورس روز چهارشنبه با ۱۵ هزار و ۱۶۴ واحد افزایش تا رقم دو میلیون و ۳۴۵ هزار واحد افزایش یافت. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۱.۷۶۶ واحد صعود کرد و به رقم ۷۹۲ هزار و ۹۰۶ واحد رسید.

در این بازار ۸۰۷ هزار معامله انجام شد که ۹۸ هزار و ۲۹۲ میلیارد ریال ارزش داشت و نمادهای

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات
ایران خودرو	۳,۶۸۸	-۱.۷۱	کاهش
سایپا	۳,۳۳۴	-۱.۸۵	کاهش
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۵,۹۷۰	-۱.۱۶	کاهش
ایران خودرو دیزل	۵,۸۴۰	-۱.۳۵	کاهش
زامیاد	۸,۶۴۰	-۲.۷	کاهش
پارس خودرو	۱,۹۶۴	-۲.۲۴	کاهش
سازه پوشش	۲۵,۷۶۰	-۱.۳۴	کاهش
نیرو محرکه	۱۱,۹۲۰	۱.۱۹	افزایش
مهر کام پارس	۴,۱۳۷	۱.۸۲	افزایش
مهندسی تصویر ماشین	۲۰,۳۳۰	۰	تغییر
قطعات اتومبیل ایران	۸,۵۵۰	-۲.۲۹	کاهش
کمک فخر ایندپمن	۳,۵۸۷	۳.۲۸	افزایش
لنت ترمز ایران	۲۴,۶۱۰	-۳.۸۳	کاهش
سایپا آذین	۴,۳۴۰	-۳.۹۴	کاهش
گروه بهمن	۲,۵۳۳	-۲.۰۱	کاهش
سایپا دیزل	۳۷,۶۰۰	۲.۷۳	افزایش
رادیناتور ایران	۷,۵۸۰	-۲.۹۴	کاهش
آهنگری تراکتورسازی ایران	۶,۱۰۰	-۳.۱۷	کاهش
رینگ سازی مشهد	۴۸,۸۸۰	۴.۹۸	افزایش
سرمایه گذاری رنا	۸,۳۵۰	-۲.۳۴	کاهش
فنر سازی زر	۶,۷۱۰	-۳.۵۹	کاهش
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۲۱,۱۰۰	-۱.۰۸	کاهش
بهمن دیزل	۱۲,۲۰۰	-۱.۲۱	کاهش
ایرکاپارت صنعت	۴,۴۴۷	-۳.۰۲	کاهش
کرمان خودرو	۶,۹۸۰	-۳.۹۹	کاهش
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۰,۱۵۰	۱.۷	افزایش
بنیان دیزل	۷,۶۷۰	۰	تغییر
محورسازان ایران خودرو	۳۶,۵۴۰	۱.۵۶	افزایش
چرخشگر	۲۸,۱۳۰	-۳.۱۳	کاهش
صنایع ریخته گری ایران	۵,۴۰۰	-۴.۰۹	کاهش
فنر سازی خاور	۱۶,۷۰۰	-۱.۴۷	کاهش
الکترونیک خودرو شرق	۱۶,۰۶۰	-۲.۵۵	کاهش
تولید محور خودرو	۷,۴۲۰	۳.۴۹	افزایش
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۷,۸۲۰	۲.۲۲	افزایش
مهندسی صنعتی رون فن آور	۴۰,۳۵۰	۲.۹۳	افزایش
مالیبل سایپا	۳۶,۹۰۰	۲.۹۳	افزایش
لیزینگ رایان سایپا	۲,۳۳۹	-۲.۳۴	کاهش
بهمن لیزینگ	۶,۳۳۰	-۲.۳۵	کاهش
لیزینگ رازی	۴۰,۸۰۰	-۲.۹۷	کاهش
لیزینگ ایران و شرق	۷,۹۷۰	-۳.۲۸	کاهش
لیزینگ کارآفرین	۸,۶۱۰	-۲.۹۳	کاهش
لیزینگ صنعت و معدن	۵,۳۰۰	-۱.۶۷	کاهش
لیزینگ پارسین	۶,۱۷۰	-۱.۴۴	کاهش
لیزینگ آریادانا	۴۴,۵۵۰	۲.۰۶	افزایش
لیزینگ خودرو غدیر	۶,۲۶۰	-۴.۲۸	کاهش
لیزینگ ایرانیان	۶,۲۵۰	۵.۲۲	افزایش
واسپاری ملت	۶,۹۵۰	۵.۳	افزایش
لیزینگ ایران	۲,۳۴۲	-۲.۵	کاهش
واسپاری تجارت ایرانیان	۳,۱۰۴	۰	تغییر
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۷,۸۱۰	-۰.۲۲	کاهش
ریل سیر کوثر	۱۷,۰۱۰	-۰.۲۹	کاهش
حمل و نقل خلیج فارس	۱۴,۰۶۰	۰	تغییر
توکاریل	۷,۰۸۰	-۰.۷	کاهش

۱,۶۷۰

تومان

قیمت هر سهم

۲,۵

میلیون تومان

قیمت هر سهم

۵۰ دلار معادل

مقایسه VS

قطعه ساز ایرانی در مقابل قطعه ساز آمریکایی

«فنر سازی خاور» با نماد «خفنر» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت، در سال ۱۳۵۶ به منظور ساخت انواع دسته فنر تخت و لایه یدگی کامیون های سبک و سنگین با ظرفیت سالانه ۶۰۰۰ تن تاسیس شد. محصولات «فنر سازی خاور» تامین کننده بخش عمده نیاز های کارخانجات خودرو سازی از قبیل ایران خودرو دیزل، سایپا دیزل، کرمان خودرو، شهاب خودرو و گروه بهمن است. روز چهارشنبه قیمت هر سهم این شرکت به حدود ۱.۶۷۰ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت مونرو (Monroe) قرار دارد. این شرکت در سال ۱۹۲۰ در شهر میشیگان آمریکا تاسیس شد. این قطعه ساز برای خودرو های سبک و سنگین کمک فنر تولید می کند. بر این اساس کمک فنر های مونرو در خط تولید توسط خودروسازانی مانند پژو، سیتروئن، رنو، ولوو و اسکانیا استفاده می شود. همچنین قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته در بورس نزدیک به ۵۰ دلار (حدود ۲.۵ میلیون تومان) رسید.

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه شنبه، دوم خرداد بالغ بر ۱.۴۸۰ میلیارد تومان و ۲.۴ میلیارد سهم شد.

کدال نگر

- سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۳۰ درصدی شرکت «بهمن دیزل» از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی ها را صادر کرد.
- «آهنگری تراکتورسازی ایران» اعلام کرد با توجه به مذاکرات صورت گرفته با یکی از مشتریان اصلی در خصوص تعدیل نرخ محصولات قابل فروش در سال ۱۴۰۲، مطابق توافق حاصله، مبلغ نرخ دستمزد مجموع قطعات برآوردی فروش در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ با افزایش روبه رو شده است.
- «صنایع تولیدی اشتاد ایران» در باره دلایل کاهش بیش از ۳۰ درصدی سود عملیاتی سال جاری نسبت به دوره مشابه قبل اعلام کرد این کاهش به دلیل افزایش قیمت مواد اولیه ناشی از نوسانات نرخ ارز و هزینه های تولید از جمله دستمزد و سرپایه بوده است.



نمودار تکنیکالی «ریخته گری تراکتورسازی ایران» نشان دهنده آن است که نماد «ختراک» بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ۹۹ در قیمت ۳,۳۷۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود.



افزایش پرتفوی بورسی

شرکت «کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران» در اردیبهشت ماه خرید و فروش سهام بورسی نداشت. البته ارزش پرتفوی بورسی نماد «حکشتی» در این ماه با افزایش ۱,۲۲۸ میلیارد تومان از ۳,۱۱۰ میلیارد تومان به ۴,۳۳۸ میلیارد تومان رسید.



کسب سود

«سرمایه گذاری آرمان گستر پاریز» (کرمان خودرو) در اردیبهشت ماه حدود ۴۵ میلیارد تومان از معاملات خود سود کرد، البته ارزش پرتفوی بورسی این شرکت نیز در این ماه به ۵۶ میلیارد تومان رسید که ۶ میلیارد تومان افزایش داشت.



افزایش نرخ

«مهندسی تصویر ماشین» جهت محصولات میل لنگ تیبیا، نیسان، شاهین و میل سوپاپ تیبیا برای شش ماهه دوم سال ۱۴۰۲ موفق به اخذ افزایش قیمت از مگاموتور برای انواع میل لنگ معادل ۲۰ درصد ارزش ماشین کاری و جهت میل سوپاپ تیبیا معادل ۴۸ درصد ارزش ماشین کاری شده است.



رشد ارزش پرتفوی بورسی

«سرمایه گذاری گروه صنعتی رنا» در اردیبهشت ماه حدود ۶۳ میلیارد تومان از معاملات خود سود کسب کرد. از سوی دیگر ارزش پرتفوی بورسی این شرکت در این ماه به ۱۳ هزار میلیارد تومان رسید که با ۲۲۲ میلیارد تومان افزایش روبه رو بود.



نیز وجود دارد که به جای پروتوتایپ نهایی تولیدی از بدنه مدل های قبلی استفاده شده باشد. البته چنین چیزی سورپرایز کننده نیست؛ زیرا جانشین DB11 نیز کاملاً آشنا به نظر می رسد و ظاهراً آستون مار تین نمی خواهد از نظر طراحی خیلی رادیکال عمل کند. با توجه به آن چه دیده می شود، ونتیج رودستر جدید از جلو پنجره عرضی تر و چراغ های جلو کاملاً جدید استفاده خواهد کرد. اسپویلر لبه ای جلو نیز نظر ها را به خود جلب می کند و ورودی های روی کاپوت نیز بیشتر به سمت مرکز متمایل شده اند. نمای عقب خودرو و تقریباً تغییری ندارد و پوشش استتاری به کار رفته نیز چیزی زیادی را پنهان نکرده است.

عکاسان صنعتی برای نخستین بار تصاویر جاسوسی نسل جدید آستون مار تین و نتایج رودستر را ثبت کردند. طراحی این خودرو و بیش از آن که مشابه نسل جدید باشد، به فیس لیفتی از مدل قبلی شباهت دارد. همچنین به احتمال زیاد در بدن ونتیج رودستر جدید پیشترانه ۸ سیلندر قرار خواهد گرفت. آستون مار تین می خواهد با عرضه ۸ محصول جدید تا سال ۲۰۲۶ وارد عصر مدرن خود شود. جانشین مستقیم DB11 در راه است و امروز نیز نخستین تصاویر جاسوسی نسل جدید ونتیج رودستر منتشر شده است. به نظر می رسد طراحی این خودرو و بیش از آن که شبیه یک خودرو کاملاً جدید باشد، به فیس لیفتی از نسخه قبلی شباهت دارد؛ هر چند این احتمال



وعده ونتیج در نسخه رودستر عملی خواهد شد

لامبورگینی برای اروس بسته اختصاصی SCV در نظر گرفت



گاهی، مالکیت یک دستگاه لامبورگینی می تواند افراد را در یک گروه منتخب و انحصاری قرار دهد. برای مثال، حتی اگر فردی بتواند هزینه اروس پر فورورمانته اسنزا SCV12 را پرداخت کند، نمی تواند آن را به دست بیاورد؛ مگر آن که قبلاً سوپراسپرت مخصوص پیست را خریداری کرده باشد. این شاسی بلند ویژه، تنها برای ۴۰ مشتری فراهم شده که قبلاً لامبورگینی اسنزا SCV12 را خریداری کرده اند. این نسخه ویژه مطابق با اروس پر فورورمانته ساخته شده و از پیشترانه ارتقا یافته V8 تونین توربو نیرو می گیرد و توسط بخش Ad Personam لامبورگینی توسعه یافته است. ظاهر این شاسی بلند، دورنگ بوده و بخش زیرین بدنه مشکی است.

شماره مسابقه با رنگ مشکی روی درهای جلو کشیده شده است. با نگاهی دقیق تر، یک رنگ متضاد نیز در قسمت پایینی بدنه و سقف دیده می شود. این خودرو روی رینگ های ۲۳ اینچی مشکی بیابویی سوار شده است و خریداران می توانند رنگ کالبر را انتخاب کنند. داخل کابین اروس پر فورورمانته اسنزا SCV12، با آلکتارای مشکی پوشیده شده است. تزئینات و جزئیات فیبر کربن با روکش مات یا براق در کابین خودرو به کار رفته است. علاوه بر آن، عناصر آلومینیومی مشکی، دستگیره های قرمز و نشان خودرو مخصوص پیست در سمت سرنشین نیز وجود دارد.

رنجروور SV برای سال ۲۰۲۴ به روزرسانی شد



هر چند زمان زیادی از عرضه نسل جدید رنجروور SV نمی گذرد، اما مدل ۲۰۲۴ از این شاسی بلند لوکس به روزرسانی شده. پیشترانه ۴.۴ لیتری تونین توربو ۸ سیلندر که روی رنجروور ۲۰۲۴ نصب شده است، فناوری هیبرید-خفیف را به همراه دارد؛ اما نسخه SV به پیشترانه ۷۸ یا ۶۰۶ اسب بخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور مجهز شده است که البته فعلاً از شتاب صفر تا صد و حداکثر سرعت رنجروور SV اطلاعی نداریم. با انتخاب تیم ۵۵۰e از رنجروور ۲۰۲۴، پیشترانه ۳ لیتری ۶ سیلندر پلاگین-هیبرید را دریافت خواهید کرد که ۵۴۲ اسب بخار قدرت تولید می کند و این شاسی بلند اهل بریتانیا را ظرف ۴.۸ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رساند. شعاع حرکتی این خودرو در حالت کاملاً برقی هم ۸۲ کیلومتر اعلام شده است. رنجروور ۲۰۲۴ به جدیدترین نسخه از رابط کاربری PiviPro مجهز شده است که از طریق نمایشگر ۱۱.۳۱ اینچی لمسی در اختیار کاربر قرار می گیرد. سامانه DRP که قبلاً در رنجروور اسپرت معرفی شده و کنترل بهتر در پیچ ها را به همراه دارد، اکنون در تمام تریم های این خودرو به صورت استاندارد نصب می شود. کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تنظیم چهار حالت مختلف برای انطباق سرعت با شرایط جاده نیز برای رنجروور ۲۰۲۴ در نظر گرفته شده است.

جنوب شرق آسیا و قاره سبز برای فعالیت برون مرزی چانگان در نظر گرفته شد

برنامه چانگان برای اروپایی شدن تا ۲۰۲۴



خودروسازی چانگان اخیراً برنامه های عملیاتی خود را در خارج از مرزهای چین طی یک تحقیق از سرمایه گذاران فاش کرد. بر اساس این برنامه ها این شرکت چینی قصد دارد در پای جهانی خود را ایجاد یک واحد تجاری در جنوب شرقی آسیا و یک دفتر مرکزی منطقه ای در اروپا گسترش دهد. علاوه بر این، خودروساز چینی تأسیس دفتر مرکزی منطقه ای در قاره آمریکا و آفریقا را نیز در نظر خواهد گرفت.

در عین حال چانگان قصد دارد به تدریج حداقل ۲۰٪ ازانس بازاریابی محلی را راه اندازی کند و تعداد کل بازارهای خارج از کشور را به بیش از ۳ هزار واحد برساند. در آوریل ۲۰۲۳ چانگان در مجموع ۱۸۱ هزار و ۹۸۰ دستگاه خودرو فروخت که نشان دهنده افزایش ۵۷.۲۳ درصدی نسبت به یک سال قبل است.

در میان خودروهای فروخته شده در ماه گذشته، ۲۲ هزار و ۴۹۶ دستگاه خودروهای انرژی نو (NEV) تحت برندهای زیرمجموعه تحت تملک چانگان بودند که نسبت به سال قبل ۱۱۱.۷۷ درصد رشد داشتند.

در همین حال، مجموع فروش برندهای متعلق به این خودروساز به ۶۷۱ هزار و ۹۴۰ دستگاه رسید که ۷.۹۹ درصد نسبت به دوره سال قبل افزایش یافت. در میان خودروهای برندهای جوینت ونچر از ژانویه تا آوریل، در این مدت، ۷۶ هزار و ۹۲۲ دستگاه در بازارهای خارج از کشور فروخته شد که نشان دهنده افزایش ۱۶.۷۱ درصدی نسبت به مدت مشابه در سال ۲۰۲۲ است.

جزئیاتی بیشتر درباره برنامه های توسعه بازار چانگان خودروساز با سابقه چینی اخیراً در جلسه تحقیق از سرمایه گذاران، برنامه راهبردی شتاب یافته خود را برای گسترش به پنج بازار بزرگ منطقه ای، از جمله اروپا، آمریکا، خاورمیانه و آفریقا، آسیا-اقیانوسیه و کشورهای مشترک



المنافع (CIS) افشا کرده است. تا سال ۲۰۲۴ این شرکت قصد دارد در آسیای جنوب شرقی و اروپا حضور داشته باشد و هدف آینده آن ورود به بیش از ۹۰ درصد از کل بازارهای جهانی است. در کوتاه مدت، عملیات خارج از کشور خودروسازی چانگان در درجه اول با برند اصلی چانگان متمرکز خواهد بود.

با این حال، این شرکت همچنین به تحقیق درباره معرفی برندهای خودروهای برقی دیپال (Deepal) و آواتر (AVATR) و همچنین برند خودروهای تجاری کایسن «KAICENE» در زمان های مناسب خواهد پرداخت. طبق این طرح در مجموع ۴ میلیارد یوان برای ایجاد یک پایگاه جهانی تولید خودروهای فرمان راست در تایلند سرمایه گذاری خواهد شد که قرار است تولید آن در سال ۲۰۲۴ آغاز شود.

ظرفیت تولید اولیه ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو خواهد بود که بعد از فاز دوم به ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو افزایش خواهد یافت. علاوه بر این، چانگان قصد دارد تا سال ۲۰۲۴ به طور رسمی وارد بازار اروپا شود و هدف اولیه فروش بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو در بازارهای اصلی اروپا در

مدت ۲ تا ۳ سال است. از نظر محصولات آن ها قصد دارند نتایج تحقیق و توسعه جهانی و طرح زنجیره تامین خود را با مصرف کنندگان در سراسر جهان به اشتراک بگذارند. تا سال ۲۰۲۵، این شرکت قصد دارد چیزی در حدود ۳۰ مدل بین المللی عرضه کند. علاوه بر تمرکز بر بازارهای خارج از چین، چانگان تعهد خود را به سرمایه گذاری مشترک داخلی ادامه خواهد داد. به طور خاص، هدف این شرکت تعمیق اجماع استراتژیک و اعتماد متقابل با فورد و مزدا و همچنین تجدید همکاری جوینت ونچری با آن هاست.

هر دو خودروسازی چانگان و فورد موتور به طور فعال طرح توسعه چانگان فورد را ترویج خواهند کرد و اجماع استراتژیک اولیه در مورد همکاری آینده در خودروهای الکتریکی حاصل شده است.

از سوسو دیگر خودروهای چانگان و مزدا موتور از نقاط قوت خود برای حمایت از توسعه مدل های برقی برای چانگان-مزدا استفاده خواهند کرد. سرمایه گذاری های مشترک مدل های فعلی همکاری راهبینه می کنند؛ کارایی تصمیم گیری را افزایش می دهند و از مزایای محلی در توسعه محصول، بازاریابی جدید و خدمات پس از فروش برای افزایش رقابت پذیری سرمایه گذاری های مشترک استفاده می کنند.

چانگان با طیف کاملی از محصولات پاک خود نظیر یونی کی، یونی وی پلاگین-هیبرید، لومین و... در نمایشگاه شانگهای حضور یافت. این شرکت پلت فرم و خودروهای مفهومی VIIA و SDA را با نگاهی به آینده و ساخت محصولاتی در کلاس جهانی به نمایش در آورد. لازم به یادآوری است که سال گذشته میلادی شاسی بلند چانگان CS55 پلاس (Changan CS55 Plus) وارد بازار روسیه شد. نسل اول شاسی بلند چانگان CS55 از ۴ سال پیش در روسیه عرضه شد و مدل تغییر سبک یافته آن هرگز به روسیه نرسید.

اما اکنون نسل دوم این مدل در روسیه عرضه شده است. این چانگان CS55 Plus نام دارد، سال ۲۰۲۰ در چین رونمایی شد و در ابتدای سال جاری میلادی در روسیه گواهی فروش دریافت کرده؛ اما به دلیل کاهش حجم بازار فروش خودرو در روسیه، عرضه آن به تعویق افتاده بود.

هر دو خودروسازی چانگان و فورد موتور به طور فعال توسعه چانگان فورد را ترویج خواهند کرد و اجماع استراتژیک اولیه در مورد همکاری آینده در خودروهای الکتریکی حاصل شده است

مناسب سازی فولکس واگن لایویدا برای بازار چین

فولکس واگن ویرتوس که بر اساس پلت فرم MQB-A0 شکل گرفته، نخستین بار در سال ۲۰۱۷ در برزیل معرفی شد. این خودرو پس از تغییرات ظاهری، در سال ۲۰۲۲ به بازار هند نیز وارد شد. اکنون خودروساز آلمانی تصمیم گرفته است این محصول را با نام لایویدا XR و توسط اتحاد سایک-فولکس واگن در بازار چین هم به فروش برساند. این محصول، جایگزین دو مدل قدیمی یعنی سلانتا و نسل دوم لایویدا خواهد شد؛ در حالی که نسل سوم لایویدا که بر اساس پلت فرم MQB طراحی شده، همچنان روی خط تولید باقی می ماند. فولکس واگن لایویدا XR مخصوص بازار چین، از نظر ظاهری با هم تایان خود در برزیل و هند متفاوت است. طراحی متفاوت جلو پنجره و رینگ های ۱۶ اینچی، جزئیات مشکی در سیر جلو و عناصر LED در چراغ های جلو، از مهم ترین



خبر News

چالش های یورو ۷ از زبان مدیر بامو

اولیور زپیس، مدیر عامل بامو در خلال سخنرانی خود در یکصد و سومین جلسه سالانه این برند اظهار داشت عملیاتی شدن استانداردهای یورو ۷ در سال ۲۰۲۵ کاملاً غیر قابل اجرا خواهد بود. اکثر خودروسازان فعال در کشورهای اتحادیه اروپا مشکل چندانی با منع فروش خودروهای درون سوز از سال ۲۰۲۵ به بعد ندارند؛ اما خودروسازان باید تا حدود ۲ سال دیگر با یک توافق سخت گیرانه برای رعایت قوانین آلایندهی محصولات خود مواجه شوند. بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته، استاندارد آلایندهی یورو ۷ از جولای ۲۰۲۵ به مرحله اجرا در خواهد آمد. اما رئیس بامو با اشاره به چارچوب کاری در نظر گرفته شده برای این استانداردها می گوید اجرای قوانین یورو ۷ میسر نخواهد بود. او می گوید یک



وضعیت کاملاً غیر واقع بینانه به قانون تبدیل شده و خودروسازان را مجبور خواهد کرد با هر گونه وضعیت استثنایی و اضطراری کنار بیایند. این مدیر ۵۹ ساله معتقد است به رغم سخت گیری بیشتر در قوانین هنوز هم همبندی در کیفیت هوا دیده نمی شود؛ زیرا برنامه ریزی های انجام شده روی شرایط غیر واقع بینانه تمرکز دارند. زپیس خاطر نشان می سازد: «برای مثال شما چه زمانی با خودرو پر از وسایل که در حال کشیدن یک تریلر است به صورت تخت گاز از جاده ای کوهستانی که شیب ۷ درجه دارد، عبور می کنید؟» مدیر ارشد بامو اظهار می دارد جهت گیری کنونی برای قوانین یورو ۷ جواب نخواهد داد. البته راه حل اونیز شامل توقف تمرکز روی شرایط حاد و ویژه و به تاخیر انداختن اجرایی شدن این قوانین تا اواسط سال ۲۰۲۷ است. زپیس می گوید سیاست های یاد شده به طور فزاینده ای روی کسب و کار بامو تأثیر می گذارد. برند لوکس ژرمن ها درباره عدم عجله قانون گذاران برای حذف خودروهای درون سوز صریح صحبت کرده و مدعی شده همه گیری خودروهای برقی یک شبه صورت نخواهد گرفت. بامو تا به امروز بیش از ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو برقی به فروش رسانده و می خواهد چنین خودروهایی تا سال ۲۰۳۰ سهم بیش از ۵۰ درصدی از کل فروش جهانی ایش داشته باشند.



مرسدس AMG GT63 SE پر فورمنس برابوس



برابوس از قوی ترین سوپر کار تاریخ خود یعنی نسخه تیونینگ شده مرسدس AMG GT63 SE پر فورمنس رونمایی کرد. برابوس ۹۲۰ بر پایه خودرویی شکل گرفته که با رونمایی در دو سال پیش عنوان قوی ترین خودرو تاریخ AMG را به خود اختصاص داد. این تیونر مشهور با بهبودهای وسیع فنی و نصب کیت جدید بدنه کاری کرده که سوپر کار مورد بحث ظرف ۲.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می یابد. زیر کاپوت این هیولا پیشرفته ۸ سیلندر ۴ لیتری توئین توربو قرار دارد. برابوس از توربوهای جدید با کمپرسور

بزرگ تر و بهتر استفاده کرده است. هر سیلندر دارای مازول کنترل PowerXtra برابوس بوده و برای تزریق سوخت و احتراق نیز برنامه ریزی دوباره صورت گرفته است. هم اکنون قوای محرکه هیبرید مرسدس AMG GT63 SE پر فورمنس ۹۲۰ اسب بخار قدرت و ۱۵۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند که بهبود ۱۸۷ اسب بخار و ۱۰۰ نیوتون متری را نسبت به نمونه استاندارد دشان می دهد. البته برابوس پیشرفته برقی را از تقاضا نداشت. ذکر این نکته هم خالی از لطف نیست که حداکثر سرعت خودرو یادشده به ۳۱۶ کیلومتر بر ساعت می رسد.

از نخستین ها تا گام های فونیکس در مسیر تلطیف هوا مروری بر تاریخچه خودروهای برقی

گرمایش زمین و دغدغه های زیست محیطی در کنار محدودیت های استفاده از سوخت فسیلی، کشورهای جهان را یکی پس از دیگری به سمت استفاده از سوخت های پاک سوق می دهد. در این نوشتار قصد داریم هر چند مختصر به روند تولید خودروهای الکتریکی و سیر تحول آن ها نگاهی بیندازیم که نزدیک به ۲۰۰ سال قدمت دارد.

در جهانی که امروز سهیم خودروهای برقی در بازار کشوری همچون نروژ به بالغ بر ۸۰ درصد می رسد، ایران مسیر زیادی را پیش رویش دارد تا بتواند چنین آماری را از آن خود کند. البته با عزم راسخ برندهای پیشرویی نظیر فونیکس برای جایگزینی خودروهایی با سوخت پاک، این مسیر می تواند با سهولت و سرعت مضاعفی طی شود.

قدمت خودروهای برقی طولانی تر از موتورهای احتراق داخلی است و تقریباً ۵۰ سال پیش از نخستین محصول مجهز به موتور احتراقی ساخته شدند.

قرن نوزدهم:

از نخستین خودرو برقی در فاصله سال های ۱۸۲۲ تا ۱۸۳۹ رونمایی شد. اساس توسعه خودروهای الکتریکی در حالی در فاصله این سال ها رقم خورد که رابرت اندرسون، فیزیکدان اسکاتلندی یک کالسکه بدون اسب با باتری غیر قابل شارژ ساخت. تا پیش از آن، «بخار آب» نیروی پیشروانه نخستین نسل از کالسکه های بدون اسب را تشکیل می داد؛ اما منبع انرژی قابل اتکایی برای وسایل نقلیه شخصی به شمار نمی رفت. از زمانی که باتری اختراع شد، موتورهای برقی هم به دنبال آن ساخته شدند و ظرف مدت کوتاهی از این مدل باتری ها و موتورها در کالسکه ها استفاده شد. فعالیت شیمیدان هلندی «سیبراندوس استرانتینگ» نیز در سال ۱۸۳۵ به توسعه یک کالسکه الکترومغناطیسی منجر شد که به عنوان قدیمی ترین وسیله نقلیه الکتریکی، کماکان در معرض نمایش است.



قرن بیستم:

بر خلاف انتظار برای توسعه خودروهای الکتریکی در قرن بیستم، هزینه بالا، حداکثر سرعت ناچیز و برد کوتاه خودروهای الکتریکی مجیز به باتری در مقایسه با مدل های بر خوردار از موتور احتراق داخلی، سبب کاهش استفاده از آن ها در سراسر جهان شد. بر این اساس ارائه بنزین ارزان قیمت و شروع اسفالت جاده ها موجب شد موتورهای احتراق داخلی معیار رفتی شوند. طی دهه ۱۹۲۰ با کشف نفت در تگزاس، قیمت بنزین به شدت کاهش یافت و به دنبال آن جایگاه های بنزین در کنار جاده های آسفالت شده ظاهر شدند. این جاد بود که توسعه وسایل نقلیه الکتریکی با هیبرید اساساً متوقف شد و تا سال ۱۹۳۵، این خودروها فرقه فرته تا حد زیادی از رونق افتادند. در نیمه قرن بیستم، کمپوهای ناشی از جنگ جهانی دوم سبب افزایش علاقه به وسایل نقلیه الکتریکی شد. گرچه به رغم حمایت دولت ها از تحقیق و توسعه، خودروهای برقی با استقبال خوبی از سوی مصرف کنندگان مواجه نشدند و شرکت های فعال در این زمینه هم یکی پس از دیگری فعالیت خود را متوقف کردند. اما اواخر قرن بیستم به دنبال جنگ جهانی دوم و کمبود فرآورده های نفتی، بار دیگر علاقه به تولید خودروهای الکتریکی شکل چشمگیری به خود گرفت. طی دهه ۱۹۷۰ فیات، جنرال موتورز و نیسان نمونه های

اولیه EV را به عنوان محصولات کانسبت توسعه دادند. فولکس واگن نیز در سال ۱۹۸۵، نسخه های الکتریکی و هیبرید خودروهای محبوب گلف خود را از مایش کرد.

جذابیت خودروهای برقی در قرن جدید

در آغاز قرن بیست و یکم خودروهای برقی و هیبرید در کنار مدل های گازسوز در جاده های گرفتند و خودروهای پریوس (تویوتا)، نیسان و تسلا، فصل تازه ای را برای وسایل نقلیه الکتریکی رقم زدند. در حالی که برندهای مختلف، با سرعت پایدی در این مسیر حرکت می کردند، ظهور تسلا جهش بزرگی را در عرصه خودروهای الکتریکی رقم زد و خودرو سازان قدیمی را تحت فشار قرار داد تا خط تولید مدل های الکتریکی را توسعه دهند. در سال ۲۰۱۲، مدل S به عنوان نخستین وسیله نقلیه مسافری تسلا عرضه شد و در سال بعد به پر فروش ترین خودرو الکتریکی در ایالات متحده تبدیل شد. در همین سال برنر نوهم «زونی» را معرفی کرد که پر فروش ترین خودرو برقی اروپا در تمام دوران لقب گرفت. در بازار خودرو ایران اما عدم توسعه زیر ساخت های مرتبط با تامین انرژی خودروهای برقی، مانعی برای ورود این محصولات به خیابان ها بوده است. گرچه خودروهای الکتریکی، سابقه محدودی از واردات به بازار ایران را داشته اند، اما این روند تا کنون به صورت رویدادی عام و جدی پیش نرفته است. بر این اساس قدمت واردات محصولات نیمه برقی (Hybrid) به کشورمان بیش از یک دهه نیست. در چنین شرایطی آن چه از برندهای مطرح و پیشرو انتظار می رود این است که در راستای اهداف زیست محیطی و عبور از مصرف سوخت های فسیلی، دست به اقدامات عملی بزنند و برای دسترسی هر چه بیشتر مشتریان به خودروهای پاک، گام های بزرگ تری بردارند. در این میان، برند نوآور فونیکس به عنوان نامی که با لوکس بودن و تولید مبتنی بر تکنولوژی به معرصه فعالیت در بازار خودرو ایران ورود کرده، در نمایشگاه خودرو وزارت صمت در سال ۱۴۰۱ از برنامه خود برای تولید محصولاتی دوستانه محیط زیست خبر داد. از سویی محدودیت سوخت های فسیلی و استهلاک مضاعف خودروهای بنزینی-دیزلی و از سوی دیگر، موضوع جدی آلودگی هوا در کلان شهرهای کشور، فونیکس را بر آن داشت در زمینه خودروهای الکتریکی هم پیشگام باشد. این برند برنامه های گسترده ای برای ارائه محصولات سازگار با طبیعت در قالب EV (تمام برقی) و PHEV (پلاگین-هیبرید) دارد که طی ماه های آتی، می توان رونمایی از آن ها را به انتظار نشست.

معاون بازاریابی و فروش سایپا با اشاره به افزایش ۳۰ درصدی تولید این گروه خودروسازی اعلام کرد:

فراخوان زودتر از موعد متقاضیان خرید محصولات سایپا

کازمی طریقی: امکان واریز وجه و ثبت نام نهایی برای خرید خودروهای شاهین، کوئیک، آر اتوماتیک، کوئیک اتوماتیک و سایناس اتوماتیک زودتر از موعد فراهم شده است

معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا گفت: «زمان واریز وجه و ثبت نام منتخبین خودرو در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو که سفارش در خواست خرید خودرو را از سایر خودروسازان به محصولات گروه سایپا تغییر داده اند، به متقاضیان اعلام شد.» حسین کازمی طریقی درباره تغییر خودروها با تحویل ۱۴۰۳ در مرحله اول فروش یکپارچه خودرو اظهار داشت: «با توجه به افزایش کیفی و کمی محصولات گروه خودروسازی سایپا در راستای شعار سال مهار تورم و رشد تولید، این مجموعه توانست در طرح تغییر خودروها با تحویل ۱۴۰۳ در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، شرایطی را فراهم کند تا متقاضیان بتوانند خودروهای خود را در سال جاری تحویل بگیرند. از همین رو، در طرح یادشده ۲۶ هزار نفر برای خرید محصولات سایپا درخواست دادند.» وی خاطر نشان کرد: «زمان واریز وجه و ثبت نام منتخبین خودرو در طرح یکپارچه که سفارش در خواست خرید خودرو را از سایر خودروسازان به محصولات گروه سایپا تغییر داده اند، به متقاضیان اعلام شده است.»

فراخوان زودتر از موعد برای شاهین و سه خودرو اتوماتیک

کازمی تاکید کرد: «با برنامه ریزی های دقیق و رشد تولید محقق شده در گروه خودروسازی سایپا از ابتدای سال ۱۴۰۲ در راستای تسریع در پاسخ به تقاضای متقاضیانی که در مرحله اول فروش سامانه یکپارچه نسبت به تغییر خودرو ثبت نامی خود از سایر خودروسازان به محصولات گروه خودروسازی سایپا اقدام کرده اند، پس از دریافت اطلاعات متقاضیان حائز شرایط، ثبت نام، سامانه یکپارچه تخصیص خودرو طی سه بخشنامه اطلاع رسانی شد.» وی افزود: «امکان واریز وجه و ثبت نام نهایی برای خرید خودروهای شاهین، کوئیک، آر اتوماتیک، کوئیک اتوماتیک و سایناس. اس اتوماتیک زودتر از موعد فراهم شده است.» او گفت: «از طریق بخشنامه عمومی و ارسال پیامک به متقاضیان، ثبت نام نهایی اطلاع رسانی شده و بدیهی است برای سایر متقاضیان بر اساس اولویت انتخابی متقاضی و زمان تحویل محصول انتخاب شده، امکان واریز وجه فراهم خواهد شد و اطلاع رسانی لازم صورت می گیرد.»

افزایش ۳۰ درصدی تولیدات سایپا در اردیبهشت ماه معاون بازاریابی و فروش سایپا همچنین با بیان این که این گروه خودروسازی در مسیر رشد تولید، فروش و تحویل خودرو قرار گرفته است، افزود: «در سال مهار تورم و رشد تولید، گروه خودروسازی سایپا با برنامه ریزی دقیق موفق شد تولید محصولات خود را نسبت به سال گذشته به صورت



۱۴۰۲ به (بعد و اطلس) (موعد تحویل: نیمه دوم ۱۴۰۲ به بعد) هستند.

نوربالا

میزان تولیدات گروه خودروسازی سایپا در اردیبهشت ماه سال جاری به ۴۵ هزار و ۲۵۳ دستگاه رسید. این عدد در اردیبهشت ماه سال گذشته حدود ۳۵ هزار است. بر این اساس، تولیدات محصولات سایپا در ماه گذشته و قیاس آن با مدت مشابه سال ۱۴۰۱، حدود ۳۰ درصد افزایش یافته است. گفتنی است از ۲۳ مدل خودرو موجود در این سامانه برای فروش، ۱۱ مدل از آن ها محصول گروه خودروسازی سایپا هستند. این خودروها شامل کوئیک مدل GX (موعد تحویل: نیمه دوم ۱۴۰۲ به بعد)، کوئیک با گیربکس اتوماتیک، سایناس اتوماتیک، کوئیک R مدل GX (موعد تحویل: نیمه دوم ۱۴۰۲ به بعد)، شاهین G، شاهین اتوماتیک (موعد تحویل: نیمه دوم ۱۴۰۲ به بعد)، سایناس مدل GX اتوماتیک (موعد تحویل: نیمه دوم ۱۴۰۲ به بعد)، سایناس S (نسخه پایه) و سایناس مدل GX (موعد تحویل: نیمه دوم ۱۴۰۲ به بعد)، سایناس مدل GX دوگانه سوز (موعد تحویل: نیمه دوم

واگذاری نخستین خودروهای وارداتی سایپا به متقاضیان

در خصوص عرضه و تحویل خودروهای وارداتی نیز گروه خودروسازی سایپا اعلام کرده است نخستین سری از خودروهای چانگان CS35 پلاس وارداتی گروه خودروسازی سایپا نیز به متقاضیانی که در سامانه یکپارچه خودرو ثبت نام کردند، تحویل داده خواهد شد. این خودرو که جزو نخستین سری از خودروهای وارداتی به کشور است، بر اساس اولویت بندی اعلامی وزارت صمت، معدن و تجارت به مشتریان تخصیص خواهد یافت. بر این اساس، آن دسته از متقاضیانی که با افتتاح حساب و کالتهی با عنوان سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان و مسدودی مبلغ مورد نظر در این حساب اقدام کرده در فهرست اولویت بندی اعلامی وزارت صمت، حائز شرایط بوده اند با اعلام گروه خودروسازی سایپا می توانند نسبت به واریز وجه و ثبت نام نهایی اقدام کنند. گروه خودروسازی سایپا طی برنامه ریزی و هماهنگی های صورت پذیرفته، نسبت به ثبت سفارش خودروهای وارداتی اقدام کرده و به عنوان نخستین شرکت داخلی پیشرو در این حوزه در راستای پاسخگویی به نیاز بازار و مشتریان و همچنین همگام با سیاست های کلان وزارت صمت گام برداشته است.

ایرانی Iranian

مسابقات آزاد تنیس اموی ام کاپ برگزار شد

برند اموی ام در راستای رویکرد جدید مارکتینگ خود با اسپانسرینگ مسابقات تنیس آزاد ۱۰۰۰ امتیازی، ایسن بار پادر زمین تنیس گذاشت. مسابقات فینال تنیس ۱۰۰۰ امتیازی کاپ اموی ام (MVM Open Cup) جمعه پنجم خرداد ۱۴۰۲ با حضور سرعربی ملی تنیس و مدیر تیم های ملی در مجموعه ورزشی انقلاب تهران برگزار شد. در این دوره از مسابقات که از تاریخ ۲۴



اردیبهشت ماه آغاز شد ۱۶ ورزشکار شرکت داشتند و در مجموع ۳۵۰ بازی برگزار شد. در فینال مسابقات سینگل، علیرضا یزدانی به مقام نخست و آرش رسولی به مقام دومی دست یافت. همچنین در فینال دوبل نیز تیم آرش سوری و کیارش سوری به مقام قهرمانی و تیم امیرحسین بادی و علی رضوی به مقام نایب قهرمانی رسیدند. مراسم اهدای جوایز این دوره از مسابقات با حضور دکتر عزیز رئیس فدراسیون تنیس، شاهرخ کشاورز دبیر فدراسیون، اشکان شاپوری مدیر مجموعه نما کلاب و هانی هردانیان مدیر بازاریابی برند اموی ام برگزار شد. مسابقات تنیس ۱۰۰۰ امتیازی کاپ اموی ام پس از مسابقات اسکی دربندسر، دومین حضور اموی ام در مسابقات ورزش قهرمانی بود که نشان از عزم این برند در بازاریابی ورزشی دارد.



رودستر یا درهای نمادین کشویی رو به پایین است. این شرکت تنها ۶۶ دستگاه از خودرو یادشده را تولید و نیمی از آن ها را راهی ژاپن کرد و نیم دیگر نیز در قاره اروپا باقی ماند. به همین دلیل با خودرو بسیار کمیابی طرف هستیم. آلینا از قدرت ۲۰۰ اسب بخاری راضی نبود و حجم پیشرانه را به ۲.۷ لیتر و قدرت و گشتاور آن را به ۲۰۰ اسب بخار و ۲۶۱ نیوتون متر رساند. بر اساس بررسی مجله اتوموبیل اند اسپرت در سال ۱۹۸۷، آلینا رودستر لیتمتد ادیشن می توانست ظرف ۷.۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد که بهبود قابل توجهی رانست به زمان ۸.۴ ثانیه ای Z1 نشان می داد.

آلینا رودستر لیتمتد ادیشن یا RLE یکی از کمیاب ترین خودروهای دوران معاصر محسوب می شود. این خودرو بر پایه عجیب ترین محصول چند دهه اخیر با نام یعنی Z1 شکل گرفته است. آیا می توانید تصور کنید که با نام امروز خودرویی همچون Z1 را بسازد؟ حتی کوچک ترین شانسی برای بررسی ایده تولید چنین محصول منحصر به فردی وجود ندارد؛ خودرویی که برای طیف محدودی از مشتریان توسعه یافته بود. با نام امروز فرسنگ ها با آن چه در سال های قبل دیده بودیم فاصله دارد؛ چرا که ز من ها در دهه های قبل خودروهای عجیبی می ساختند که البته یکی از آن ها همین Z1



نخستین پروژه Z در آلینا

مقایسه تویوتا آریون با اوپل آسترا، سدان کار کرده در محدوده ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان

ژاپنی ۱۴ ساله یا آلمانی ۹ ساله؟



این دو سدان وجه اشتراک هایی نیز با هم دارند که از مهم ترین آن ها می توان به گیر بکس ۶ سر عت اتوماتیک، دیفرانسیل جلو محرک و موتور بنزینی اشاره کرد. با وجود این که آریون ۲۱۰ کیلوگرم سنگین تر از آسترا سدان ۱۴۴ لیتری بوده، اما به لطف موتور بزرگ تر، از نظر شتاب شرایط مطلوبی داشته و ۳ ثانیه سریع تر از آسترا به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می رسد

وقتی آریون، آسترا را می بلعد



تا به این جای کار جز ابعاد بزرگ و فضای کابین بیشتر، تویوتا چندان حرفی برای گفتن در برابر رقیب هم قیمت آلمانی خود نداشت؛ اما اکنون فرصت آن رسیده تا در بخش مقایسه فنی آن را بیلعد.

جذاب ترین بخش این سدان ژاپنی زیر کاپوت آن نهفته است. جایی که یک موتور ۳.۵ لیتری تنفس طبیعی ۲۶۸ اسب بخار نیرو و ۳۳۶ نیوتون متر گشتاور در اختیار راننده قرار می دهد که ۱۱۳۰ اسب بخار و ۱۳۶ نیوتون متر قوی تر از آسترا با موتور توربوشارژ است. توربوشارژهای این خودرو ساز آلمانی با وجود تمام سعی و تلاشی که داشتند، نتوانستند قدرت و گشتاور بیشتری از دل کوچک ۱.۴ لیتری ۴ سیلندر آن بیرون بکشند.

این دو سدان وجه اشتراک هایی نیز با هم دارند که از مهم ترین آن ها می توان به گیر بکس ۶ سر عت اتوماتیک، دیفرانسیل جلو محرک و موتور بنزینی اشاره کرد. با وجود این که آریون ۲۱۰ کیلوگرم سنگین تر از آسترا سدان ۱۴۴ لیتری بوده، اما به لطف موتور بزرگ تر، از نظر شتاب شرایط مطلوبی داشته و ۳ ثانیه سریع تر از آسترا به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می رسد. آسترا با شتاب ۱۰.۲ ثانیه ای اوضاع چندان جالبی نداشته و باید آن را یک سدان تنبل با شتاب ۱۰+ ثانیه ای دانست. تا به این جای کار مدام از کاستی های آسترا صحبت کردیم و اکنون نوبت آن رسیده تا این سدان آلمانی هم برتری خود را به رخ بکشد.

این اوپل سباز کامپکت با مصرف ۶.۱ لیتر در هر صد کیلومتر ۳.۸ لیتر بنزین کمتر نسبت به آریون می سوزاند که اختلاف قابل توجهی است. بنابراین اگر میزان مصرف سوخت برایتان جزو ملاک های اصلی خرید خودرو است، باید گفت با اوپل سازگاری بیشتری خواهید داشت تا آریون. در نهایت باید به این نکته مهم اشاره کرد که موتور آسترا از نوع توربوشارژ بوده که نگهداری آن نیازمند توجه بیشتری است و از سوی دیگر به دلیل عدم حضور موفق نمایندگان اوپل در ایران، مشکلات خدمات پس از فروش و نایاب بودن قطعات نیز گریبان آسترا را گرفته است.

نام و مدل	Toyota Aurion 2009	Opel Astra Sedan 2014
نوع پیشرانه	۶ سیلندر ۳.۵ لیتری اتوماتیک	۴ سیلندر ۱.۴ لیتری توربوشارژ
حداکثر قدرت	۲۶۸ اسب بخار	۱۳۸ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۳۳۶ نیوتون متر	۲۰۰ نیوتون متر
نوع گیر بکس	۶ سر عت اتوماتیک	۶ سر عت اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۷.۲ ثانیه	۱۰.۲ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۲۸ کیلومتر بر ساعت	۲۰۷ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۹.۹ در هر صد کیلومتر	۶.۱ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۲,۹۵۰,۰۰۰ تا ۳,۶۲۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰

امانمی توان آن را زشت دانست. به طور کلی ابعاد بزرگ تر آریون سبب شده است این سدان ژاپنی با ابعث تر به نظر برسد. اما آسترا به دلیل کمیاب بودن، چهره متفاوتی داشته که برای هر کسی آشنا نیست. جالب است بدانید آریون از نظر طول، اختلاف زیادی با آسترا داشته و از نظر عرض با اختلاف ناچیزی بزرگ تر است. اما از نظر ارتفاع آسترا است که چند سانتی متر بلندتر است. به هر حال در بخش کابین هم از نظر فضای موجود، برتری با آریون بوده و این آسترا است که طراحی بهتری دارد. کابین آریون همچون بسیاری از خودروهای ژاپنی هم دوره خود کاملاً ساده و به دور از هر نوع جذابیت است که بعد از گذشت چند سال دیگر هیچ حرفی برای گفتن در باره اش باقی نمی ماند.

حداقل امکانات مورد نیاز



هر دو سدان مورد نظر ما در این نوشتار از حداقل آپشن ممکن که بتواند شمارا راضی نگه دارد، بهره می برند. اوپل آسترا ۵ سال جدیدتر از رقیب هم قیمت ژاپنی خود بوده و بر این اساس به امکانات پیشرفته تری مجهز است. در فهرست امکانات استاندارد این سدان آلمانی در ایران به مواردی همچون کروز کنترل، کنترل استایر در سر بالایی، کنترل کشش و پایداری، حالت رانندگی اکو، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، دی لایت، اتولایت، چراغ های مه شکن جلو و عقب، چراغ چرخشی، چراغ شور، چراغ جلو زنون، نورپردازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، دکمه های کنترلی، گرمکن و حساس به سرعت، سیستم صوتی مجهز به ۶ اسپیکر ۱۲۰ وات، بلوتوث، قابلیت پشتیبانی از USB، MP3، AUX، مجموع ایربگ ها ۶ عدد، پشت سری فعال، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه با سنسور رطوبت، صندلی راننده و سرنشین جلو ۴ حالت برقی با تنظیم ارتفاع، صندلی عقب تاشو دو تکه، گرمکن صندلی جلو، روکش صندلی چرم و پارچه، ایروفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی با تنظیم برقی و گرمکن، سانروف و... اشاره شده است. در مقابل، تویوتا هم آریون را در زمان خود به امکانات خوبی مجهز کرده که هنوز بعد از گذشت این همه سال می تواند حداقل انتظارات مشتریان امروزی را برآورده کند. این سدان تویوتا به صورت استاندارد در بازار ایران با امکاناتی مانند کروز کنترل، کنترل کشش و پایداری، سنسورهای جلو و عقب، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، اتولایت، تنظیم ارتفاع نور اتوماتیک، چراغ مه شکن جلو و عقب، چراغ چرخشی، چراغ شور، چراغ جلو زنون، فرمان مجهز به نیروی کمکی هیدرولیکی و دکمه های کنترلی، سیستم صوتی مجهز به ۶ اسپیکر و هندز فری، مانیتور ۱۶ اینچی لمسی، نوگیشن، دوربین عقب، بلوتوث، قابلیت پشتیبانی از USB، CD، MP3، SD، AUX و card، مجموع ایربگ ها ۶ عدد، ورود بدون کلید، سنسور دمای، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه با درجه تهویه عقب، صندلی راننده ۸ حالت برقی با مموری، صندلی سرنشین جلو ۶ حالت برقی، صندلی عقب تاشو دو تکه، روکش صندلی چرم، ایروفیکس صندلی، آینه جانبی با تنظیم برقی، سانروف، شیشه دودی، پرده برقی عقب و... به فروش رسیده است.

این روزها که خودروهای چینی نوپا و برندهای تازه به دوران رسیده قیمت های سر به فلک کشیده چند میلیاردی پیش روی مشتریان می گذارند، خرید یک سدان خارجی



امیر شیر علیوند
a.shiraliyand@autoword.ir

درست و درمان غیر چینی با بودجه زیر ۳ میلیارد تومان کاری بس دشوار شده است. این روزها با پرداخت این پول یا باید تن به یک سدان سباز کامپکت ۹ ساله آلمانی از برندهای غیر لوکس همچون اوپل بدهید یا یک سدان سباز متوسط ژاپنی ۱۴ ساله خریداری کنید. در حال حاضر نسخه ۱.۴ لیتری از اوپل آسترا سدان ۲۰۱۴ که یکی از کمیاب ترین سدان های موجود در بازار با حساب می آید، هم قیمت با تویوتا آریون ۲۰۰۹ است. خودروهایی که در محدوده ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تا ۳ میلیارد تومان به فروش می رسند و باید دید خرید کدام یک از آن ها منطقی تر به نظر می رسد؟

آلمانی باصالت، ژاپنی ناموفق

آسترا از جمله خودروهای قدیمی اروپا به حساب می آید که قدمت آن به اواخر قرن بیستم میلادی بازمی گردد. اوپل برای نخستین بار آسترا را در سال ۱۹۹۲ معرفی و روانه خط تولید کرد. آسترا یک خودرو سباز کامپکت دیفرانسیل جلو بود که در تنوع بالایی از کلاس ها همچون هاچ بک سه در پنج در، سدان، استیشن، کانورتیبل و ون عرضه می شد. آسترا علاوه بر برند اوپل با ۳ برند دیگر یعنی واکسهال، هولدن و شورولت هم با همین نام تولید شد. در سال ۱۹۹۸ عمر نسل اول آسترا به سر رسید و در همان سال نسل دوم روی کار آمد. نسل دوم اوپل در کلاس کوپه نیز به تولید رسید تا تنوع کلاس بندی آن به عدد ۷ برسد و تبدیل به یکی از متنوع ترین خودروهای موجود در بازار جهانی شود. در سال ۲۰۰۴ نوبت به نسل سوم از آسترا رسید تا این خودرو کامپکت جذاب و پرترفدار، بار دیگر رقابت را در رده خود سخت تر کند. البته در این نسل دیگر خبری از نسخه کوپه نبود. نسل چهارم از اوپل آسترا در سال ۲۰۰۹ از راه رسید. نسلی که در آن برای نخستین بار خبری از نسخه ون و کانورتیبل نبود تا تنوع مدل های این خودرو آلمانی برای نخستین بار به عدد ۴ کاهش پیدا کند. سال ۲۰۱۵ تنوع مدل های نسل پنجم باز هم کمتر شد تا آسترا تنها در دو نسخه هاچ بک پنج در و استیشن به فروش برسد. تنوع مدل هایی که به نسل ششم نیز سرایت کرده و اکنون نسل فعلی این خودرو از سال ۲۰۲۱ تاکنون در همین دو نسخه عرضه می شود. آریون بر خلاف ابعاد بزرگ ترش، تاریخچه ای کوتاه تر از آسترا دارد. این سدان متوسط دیفرانسیل جلو ژاپنی برای نخستین بار در سال ۲۰۰۶ با هدف عرضه در استرالیا و آسیا طراحی و تولید شد. نسل دوم آریون که از سال ۲۰۱۲ تولید شد، محصول مشترکی بود با نسل XV50 تویوتا کمبری که در نهایت تولید آن در سال ۲۰۱۷ برای همیشه متوقف شد. آریون در دو نسل در بازار ایران موجود بوده؛ اما آسترا فقط در نسل های اول و پنجم؛ آن هم به صورت کمیاب موجود است.

آسترا مدرن تر از آریون

طراحی آسترا مورد نظر چندسال جدیدتر از آریون بوده و همین تفاوت سن، اختلاف قابل توجهی در مدرن تر به نظر رسیدن این سدان آلمانی نسبت به رقیب ژاپنی اش ایجاد کرده است. با این حال طراحی آریون هم به قدری خوب بوده که با وجود گذشت سال های زیاد با وجود این که قدیمی شده

موتور آسترا از نوع توربوشارژر بوده که نگهداری آن نیازمند توجه بیشتری است و از سوی دیگر به دلیل عدم حضور موفق نمایندگان اوپل در ایران، مشکلات خدمات پس از فروش و نایاب بودن قطعات نیز گریبان آسترا را گرفته است



برگزاری مزایده خودروهای راهسازی در کشور

«قائم مقام سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی کشور گفت: «مزایده فروش ماشین آلات سنگین و خودروهای راهسازی هفتم خرداد در سراسر کشور آغاز می شود.» صاحب جتنی در حاشیه افتتاحیه انبار اموال تملیکی مبارک آباد استان قم، با اشاره به برگزاری مزایده شماره ۵۷۸ فروش ماشین آلات سنگین و خودروهای راهسازی از هفتم تا ۱۴ خرداد در سراسر کشور، افزود: «برندگان مزایده ۱۷ خردادماه اعلام خواهند شد.»

شد و واجدین شرایط برای بازدید از خودروها باید به انبارهای تملیکی استان های خود مراجعه و در مزایده شرکت کنند.» وی با اشاره به عرضه ۳۰۰ خودرو سنگین، ۳۶۹ دستگاه ماشین آلات و ادوات راهسازی و ۱۸ دستگاه خودرو زراعی و ماشین آلات کشاورزی در این مزایده، اضافه کرد: «علاقه مندان می توانند برای ثبت نام با داشتن امضای الکترونیکی به سایت سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی کشور مراجعه کنند.»

آیین نامه واردات خودروهای برون شهری ۵ ساله در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

واردات کامیون های کار کرده؛ به نام نوسازی اما بدون خروج فرسوده ها!

قرار است وزارت صمت با تشخیص وزارت راه نسبت به ثبت سفارش واردات انواع کشنده، کامیون، اتوبوس، مینی بوس و ون مورد نیاز، با عمر کمتر از پنج سال اقدام کند



فرانک آقایی

faghasafi@autoworld.ir

«معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی به تازگی با اشاره به برنامه این وزارتخانه برای نوسازی ناوگان جاده های عمومی، از تدوین آیین نامه

اجرائی واردات خودروهای برون شهری خبر داد. واردات خودروهای تجاری موضوعی است که در دهه اخیر بارها تکرار شده اما نتیجه آن نشان داده که واردات این خودروها چندان موفق نبوده است. در سال ۹۷ نیز آیین نامه ای برای واردات کامیون و کشنده کار کرده اروپایی به تصویب رسید که بعد از گذشت حدود ۵ سال هنوز هم آن طور که باید و شاید این طرح مورد اجرا قرار نگرفته است. نکته مشترک این طرح ها اما آن است که همگی به بهانه نوسازی ناوگان، کاهش مصرف سوخت و کاهش آلاینده های زیست محیطی انجام می شوند.

برنامه وزارت راه برای واردات تجاری ها

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی هفته گذشته از برنامه این وزارتخانه برای نوسازی ناوگان جاده های عمومی و تدوین آیین نامه اجرائی واردات خودروهای برون شهری خبر داد. شهسپار آفندی زاده با اشاره به ضرورت نوسازی ناوگان عمومی بین شهری اظهار کرد: «در راستای توسعه حمل و نقل عمومی، کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و کاهش سوانح رانندگی و با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، آیین نامه اجرائی واردات انواع ناوگان برون شهری و درون شهری تدوین و در مرحله تصویب و ابلاغ قرار گرفته است.» معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ظرفیت های قانونی این موضوع اضافه کرد: «بر اساس بند ص تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۲، به وزارت صنعت، معدن و تجارت اجازه داده شده است که با تشخیص وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای) نسبت به ثبت واردات انواع کشنده، کامیون، اتوبوس، مینی بوس و ون مورد نیاز، وفق قوانین و مقررات موجود با عمر کمتر از پنج سال اقدام کند.»

تسریع در نوسازی ناوگان

آفندی زاده با اشاره به این که هدف مطلوب نوسازی ناوگان و افزایش بهره وری در حوزه حمل و نقل کشور است، اضافه کرد: «این آیین نامه اجرائی توسط وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی، کشور (خودروهای با کاربری شهری)، امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور با تاکید بر لزوم تامین قطعات و خدمات پس از فروش تهیه شده است.» معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی بیان کرد: «با توجه به ضرورت نوسازی ناوگان در کشور، باید با استفاده از

لزوم تداوم شرط اسقاط در واردات تجاری ها

این فعال حوزه حمل و نقل کشور در ادامه اظهار کرد: «چنانچه قرار است طرح های مختلف با شرایط گوناگون در کشور اجرا شده و خودروهای تجاری وارد شوند، بهتر است نام نوسازی ناوگان فرسوده از این طرح ها برداشته شود.» وی گفت: «اگر دولت و وزارتخانه های مختلف اجازه توسعه ناوگان ندرند و باید به نام خودروهای فرسوده واردات انجام دهد، بنابراین بهتر است اسقاط را هم به عنوان شرط اصلی این طرح در دستور کار داشته باشد. این در حالی است که مالکان خودروهای فرسوده در این مدت بلا تکلیف مانده اند، نه امکان ادامه فعالیت خود را دارند و نه توانایی تعویض فرسوده ها با قیمت های گزاف.»

هنسی «ولوسی رپتور ۵۰۰» معرفی شد

«هنسی از خودرو جدید ولوسی رپتور ۵۰۰ که بر پایه فورد رنجر رپتور ۲۰۲۴ شکل می گیرد، رونمایی کرد. همان طور که نام این وانت پیکاپ جدید نشان می دهد، ولوسی رپتور ۵۰۰ از پیشرفته ای با قدرت ۵۰۰ اسب بخار سود خواهد برد. هنسی می گوید پکیج تیونینگ خود را از سه ماهه پایانی سال جاری میلادی و با قیمت ۲۴،۹۵۰ دلار عرضه خواهد کرد. به این مبلغ باید بهای پایه ۵۶،۹۶۰ دلار رنجر رپتور را نیز افزود. وانت مورد بحث در حالت استاندارد کارخانه از پیشرفته ۶ سیلندر ۳ لیتری توین توربو اکوبوست با ۴۰۵ اسب بخار قدرت و ۵۸۲ نیوتون متر گشتاور سود می برد. تنها گیربکس در دسترس خریداران نیز از نوع ۱۰ سرعته اتوماتیک است. هنسی با افزودن مواردی



همچون سیستم ورودی هوای پر فشار، اینتر کولر بزرگ تر با سوپاپ متفاوت و نرم افزار مدیریت پیشرفته جدید قدرت بیشتری را از پیشرفته فورد استخراج می کند. نتیجه نهایی این تغییرات کسب قدرت ۵۰۰

اسب بخار و گشتاور ۷۴۶ نیوتون متری است که نسبت به نمونه استوک بهبود ۹۵ اسب بخاری و گشتاور ۱۶۲ نیوتون متری را نشان می دهد. ولوسی رپتور ۵۰۰ علاوه بر پیشرفته ای قوی تر به سیرهای جدید نیز مجهز شده است. در سیر جلو نام خودرو، گارد متفاوت، چراغ های LED فورد و قلاب های بکسل دیده می شوند. این وانت پیکاپ آمریکایی از رینگ های ۱۸ اینچی با طراحی ۱۰ پره و ظاهری مشکی سود می برد. لاستیک های ۲۳۵ اینچی نیز همراه رینگ های یاد شده خواهند بود. داخل کابین هنسی ولوسی رپتور ۵۰۰ پشت سری هایی با لوگو شرکت، کف پوش های چهار فصل و پلاکی با شماره تولید خودرو وجود دارد. جان هنسی، موسس این کمپانی می گوید: «رنجر ولوسی رپتور ۵۰۰ انتخابی عالی برای طرفداران وانت است؛ افرادی که نیازی به ظرفیت کامل ولوسی رپتور ۶۰۰ فورد F-150 ندارند.» فورد رنجر رپتور ۲۰۲۴ به صورت استاندارد با سیستم چهار چرخ محرک و جعبه انتقال دوسرعه با کنترل الکترونیکی عرضه می شود. فورد وانت اسپرت خود را با رینگ های ۱۷ اینچی و لاستیک های بی اف گوودریچ ۳۳ اینچی عرضه می کند و خریداران می توانند رینگ های ۱۷ اینچی متفاوت را نیز سفارش دهند. به گزارش پدال، این خودروساز آمریکایی اولین نمونه های رنجر رپتور ۲۰۲۴ را اواخر تابستان سال جاری میلادی تحویل مشتریان خواهد داد.

تکرار تاریخ با آیین نامه جدید راه و شهرسازی

یکی از فعالان صنعت حمل و نقل کشور در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» در خصوص طرح جدید وزارت راه و شهرسازی گفت: «آیین نامه اجرائی واردات ناوگان برون شهری، تکرار تاریخ است.» وی که تمایلی به ذکر نامش نداشت، افزود: «در سال ۹۷ در مجلس چنین طرحی با ۴ شرط برای نوسازی خودروهای فرسوده تصویب شد، اما چندان موفق نبود و تحسن هایی را مقابل مجلس و وزارت راهداری به همراه داشت.» وی اظهار کرد: «در نهایت بعد از مشکلات بسیار، قرار شد این خودروها بدون اسقاط پلاک گذاری شوند و هدف اصلی این طرح یعنی از رده خارج شدن خودروهای فرسوده کنار گذاشته شد و بر اساس تغییراتی که در این طرح اعمال شد خودروهایی که تا پایان ماه ۱۴۰۱ وارد شده اند، امکان پلاک گذاری داشتند.»

پایه ریزی طرح جدید؛ بدون حل مشکلات طرح قبلی

این کارشناس بازار خودروهای تجاری در ادامه با نگاهی به تاثیر پلاک گذاری کامیون های کار کرده بدون اسقاط بر قیمت نهایی این خودروها بیان کرد: «قیمت این خودروهای وارداتی حدود ۵ تا ۶ میلیارد تومان بود، اما بعد از پلاک گذاری بدون اسقاط، قیمت برخی از آن ها از ۱۰ میلیارد تومان هم گذشت.» وی ادامه داد: «با توجه به این قیمت عملاً خودروها نتوانستند به دست مصرف کنندگان واقعی برسند و با حذف شرط اسقاط، خودرو فرسوده های هم از رده خارج نشد.» وی تصریح کرد: «حالا قرار است دوباره این طرح پایه ریزی شده و به اسم خودروهای برون شهری دوباره اجرا شود. این در حالی است که مشکلات طرح قبلی هنوز تمام نشده است.»



بهمین گرفته تا کی ام‌سی تی ۸ کرمان موتور و کلوت مکت موتور و آسانی آمیکو. شاید دلیل این ثبات، معافیت خودروهای تجاری از دخالت‌های دستوری در قیمت‌گذاری این سگمنت باشد.

این روزها به‌رغم نوسان شدید قیمت در بازار خودرو به‌ویژه نوسانات کاهشی، کمترین نوسان را در راسته پیکاپ‌های بازار یا همان وانت‌های دو کابین شاسی‌بلند شاهدیم؛ از پیکاپ‌های کارون و زاگرس زامیاد و فوتون ایران خودرو و دیزل و کابرای



کمترین نوسان قیمت در راسته پیکاپ‌ها



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

مزایده به جای امحا؛ تصمیم جدید برای خودروهای خارجی متروکه

سواری و شاسی‌بلند هستند. بدین منظور متقاضیان می‌توانند تا ۱۴ خرداد برای بازدید از این خودروها و شرکت در این مزایده اقدام کنند. هفدهم خردادماه نیز پاکت‌های مربوط به این مزایده بازگشایی شده و برندگان آن اعلام خواهند شد.

بار قائم‌مقام سازمان اموال تملیکی از برگزاری مزایده برای این خودروها خبر داده است. بر این اساس، ۲ هزار و ۵۸۴ دستگاه خودرو در خردادماه به مزایده گذاشته می‌شود که از این تعداد، ۲ هزار و ۸۹۷ دستگاه خودرو سبک شامل

بر خلاف همیشه که خودروهای متروکه تحویل شده به‌سازمان تملیکی به‌منظور امحا، قطعه‌قطعه شده و قطعاً نشان به‌مزایده گذاشته شده یا جهت امور پژوهشی در اختیار دانشگاه‌ها و مراکز تحقیق و توسعه قرار می‌گرفت، این

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
جک S3 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۰	۱۰	
جک J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۷۰	۳۰	▼
تیگو ۷ معمولی (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	۳۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۲ میلیارد و ۱۰۰	۴۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۲ میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۲ میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
ریسپکت پرایم	یک میلیارد و ۵۰۰	۳۰	▼
دیگنیتی پرایم (۱۴۰۲)	۲ میلیارد و ۱۵۰	۳۰	▼
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	۲ میلیارد و ۴۶۰	۴۰	▼
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▼
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	۲ میلیارد و ۱۰۰	۳۰	▼
هایما S5 جدید	یک میلیارد و ۴۲۰	۳۰	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۵۸۰	۲۰	▼
هایما BS (۱۴۰۲)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۳۰	▼
لاماری ایما (۱۴۰۲)	۲ میلیارد و ۱۵۰	۰	▼

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
هیوندای اکسلنت	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	
هیوندای i20	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	
هیوندای لاترا	۳ میلیارد و ۵۵۰	۰	
هیوندای توسان	۵ میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۵ میلیارد و ۳۰۰	۰	
هیوندای سانتافه	۶ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
هیوندای آزرا	۶ میلیارد و ۸۰۰	۰	
کیا اسپور تیج (GLS)	۵ میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▼
کیا اپتیما GT لاین	۵ میلیارد و ۳۰۰	۰	
کیا سراتو ۲۰۰۰	۳ میلیارد و ۴۰۰	۰	
مزدا ۳	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	
پژو ۵۰۸	۳ میلیارد و ۸۰۰	۰	
پژو ۲۰۰۸	۲ میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
رنو کولوس	۵ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▼
رنو تلیسمان	۴ میلیارد و ۵۰۰	۰	
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۷ میلیارد و ۶۰۰	۱۰۰	▼
تویوتا CH-R فول	۵ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▼
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۵ میلیارد و ۴۵۰	۰	
میتسوبیشی اوتلندر	۵ میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
نيسان ایکس تریل	۵ میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
نيسان جوک اسپرت	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
بامو 730Li فول	۲۵ میلیارد	۴۰۰	▼
بامو 530i	۱۴ میلیارد و ۷۰۰	۳۰۰	▼
بامو X4 ۲.۸	۱۲ میلیارد و ۸۰۰	۲۰۰	▼
پورشه ماکان	۱۷ میلیارد و ۵۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۱۷ میلیارد و ۳۰۰	۲۰۰	▼
لکسوس NX200fsport فول	۱۱ میلیارد و ۵۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۱۰ میلیارد و ۵۰۰	۰	
فولکس تیگوان	۷ میلیارد و ۸۰۰	۲۰۰	▼
فولکس پاسات	۶ میلیارد و ۷۰۰	۲۰۰	▼
ولوو XC90	۱۸ میلیارد و ۲۰۰	۳۰۰	▼
مرسدس بنز E200	۱۵ میلیارد و ۷۰۰	۴۰۰	▼

توان خرید خودرو صفر: دهک اول؛ به‌هیچ‌عنوان، دهک دوم؛ به‌سختی! روند نزولی قیمت‌ها، دهک‌های پایین را خودرو دار می‌کند؟



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو در روزهای پایانی هفته گذشته، همچنان روند کاهشی خود را دنبال کرد تا باز هم شاهد روند نزولی در بازار خودرو باشیم. ریزش قیمتی که از چند هفته گذشته آغاز شده و همچنان ادامه دارد اتفاق بسیاری مثبتی در بازار خودرو محسوب می‌شود. اگر همین روند ادامه داشته باشد، کسانی که نمی‌توانستند با قیمت‌های قبلی، خودرو مورد نظر خودشان را خریداری کنند و خرید خودرو برای آن‌ها به یک آرزو بدل شده بود، شاید بتوانند به کمترین آرزوی خود برسند. ادامه‌دار شدن این روند در بازار فعلی به‌مسائل مهمی وابسته است؛ هر چند که در حال حاضر تقریباً خرید خودرو برای دهک‌های پایین جامعه کاملاً به یک رویا بدل شده است؛ حتی برای جوانانی که دیگر خرید یک پراید ۳۰۰ میلیون تومانی را در خواب می‌بینند. در این میان متأسفانه باید گفت در شرایط فعلی دیگر دهک اول جامعه به‌هیچ‌عنوان دستش به خودرو صفر نمی‌رسد. در حال حاضر اگر برای دهک نخست حدریالی بین ۱۲۰ تا ۱۷۵ میلیون تومان در نظر گرفته شود، اکثر خودروهای داخلی قیمتی بیشتر از ۱۷۵ میلیون تومان دارند و کف قیمت خودروهای صفر در بازار آزاد نیز بیش از ۳۰۰ میلیون تومان است.

بنابراین با توجه به این بازه قیمتی، اعضای این دهک به‌عنوان ضعیف‌ترین قشر جامعه از نظر درآمد، دستشان به خودرو صفر نمی‌رسد و ناچارند به‌سراغ دست‌دوم‌ها بروند. این موضوع البته مطلق نیست؛ اما رشد قیمت خودرو گویای این واقعیت است که اکثر اعضای دهک نخست توان خرید خودرو صفر چه از بازار و چه از کارخانه را ندارند. برای دهک دوم نیز حدریالی بین ۱۷۵ تا ۲۰۹ میلیون تومانی در نظر گرفته شده است. اعضای این گروه با توجه به کف قیمت، می‌توانند اقدام به خرید خودرو از کارخانه کنند؛ هر چند حق انتخاب محدودی خواهند داشت. برای خرید خودرو صفر از بازار آزاد اما کار سختی پیش روی اعضای دهک دوم است؛ زیرا برابین سقف توان مالی آن‌ها تا کف قیمت در بازار فاصله‌ای بیش از ۱۰۰ میلیون تومان به چشم می‌خورد.

بر این اساس خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته افت بهای یک تا ۱۴ میلیون تومان را تجربه کردند. جایی که پادرا پلاس (۱۴۰۲) با ۱۴ میلیون تومان کاهش ۶۸۰ میلیون تومان، رانا پلاس (۱۴۰۲) با ۱۳ میلیون تومان کاهش ۵۱۷ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما (۱۴۰۲) با ۱۱ میلیون تومان کاهش ۷۲۳ میلیون تومان و دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۶۸۰ میلیون تومان برچسب قیمت خوردند. همچنین در میان خودروهای چینی نیز شاهد ریزش بهای ۱۰ تا ۵۰ میلیون تومان برخی مدل‌ها بودیم. جایی که بهای فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲) با ۴۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۴۶۰ میلیون تومان و هایما BS (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افت بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی برخی خودروها بودیم. جایی که تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش ۷ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، کیاسراتو ۲۰۰۰ با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و رنو کولوس با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۵ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان برچسب قیمت خوردند. همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز افت بهای ۲۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ارزش بامو 730Li فول با ۳۰۰ میلیون تومان کاهش به ۲۵ میلیارد تومان و ولوو XC90 با ۳۰۰ میلیون تومان کاهش به ۱۸ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۸۰	۱	▼
تیبا صندوقدار	۳۴۴	۰	
تیبا ۲	۳۵۵	۰	
ساینا	۳۴۵	۰	
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۶۴	۰	
کوییک (۱۴۰۲)	۳۵۰	۲	▼
کوییک S (۱۴۰۲)	۳۶۴	۱	▼
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۳۵۷	۰	
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۶۶	۱	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۹	۹	▼
شاهین (۱۴۰۲)	۶۰۶	۱	▼
نيسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۷	▼
نيسان دوگانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۶	۵	▼
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۸۰	۱۴	▼
کارون (۱۴۰۲)	۷۹۲	۵	▼
پارس سال (۱۴۰۲)	۵۴۸	۲	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۵۹	۴	▼
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۶۷۰	۸	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۱۴۰۲)	۵۷۵	۵	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۵۹۹	۱	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۶۹۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۹۰۰	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۱۴۰۲)	۷۲۳	۱۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۱۴۰۲)	یک میلیارد	۰	
پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز MC (۱۴۰۲)	۸۱۰	۸	▼
سورن پلاس بارینگ (۱۴۰۲)	۵۸۴	۳	▼
سورن پلاس فول (۱۴۰۲)	۶۰۵	۵	▼
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲)	۶۱۶	۹	▼
رانا پلاس (۱۴۰۲)	۵۱۷	۱۳	▼
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۵۹۱	۱	▼
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۶۸۰	۱۰	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۱۴۰۲)	۷۷۸	۷	▼
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۸۹۲	۹	▼
تارا دنده‌ای (۱۴۰۲)	۷۰۲	۹	▼
تارا اتومات (۱۴۰۲)	۸۷۴	۶	▼
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۲)	۳۹۰	۴	▼



احتراق زود رس منبسطه همانطور که میدونید این پدیده مختص این نوع موتور نیست و در سایر موتورها نیز بدلیل استفاده از سوخت نامرغوب هم دیده میشه. این مورد به ناسک زدن معروفه. عدم توجه به LSPI میتونه باعث ترک خوردن و آسیب جدی به پیستون ها، بشه. تلاش ها برای رفع این مشکل در حوزه روانکارها، ابتدا منجر به ارائه API SN Plus شد و در ادامه با توجه به عدم رضایت کافی از این سطح کیفیت برای رفع این مشکل، شاهد معرفی API SP بودیم. روانکارهایی که دارای این سطح کیفیت باشن، میتونن مشکل ناسک زدن رو بطور کامل برطرف کنن. البته دقت کنید: در صورتی که از سوخت مناسب استفاده نکنید باز هم با مشکل LSPI مواجه میشید. اگر موتور خودروی شما از این نوع هست، حتما از روانکارهایی استفاده کنید که الزامات API SP رو رعایت کرده باشن. #آگاهانه خرید کنید

موتورهای GDI با تزریق مستقیم، ادامه تلاش سازندگان موتور برای کاهش مصرف سوخت و معادل کردن کارایی، در این نوع موتورها، ایزوکتان سوخت، روی سربسیندر نصب شده و سوخت رو مستقیما به اتاق احتراق میفرستن. از مزایای این موتورها میشه به: تزریق دقیق تر و استفاده بهینه از سوخت و تامین نیرو و گشتاور در عین کوچکتر شدن، اشاره کرد. اما این فناوری با چند چالش جدی هم مواجهه. تولید دوده و نگرانی جدی برای مشکلات تنفسی، افزایش شدید فشار و دمای سبیلندر، افزایش فشار به روغن و اکسیداسیون سریع تر، احتمال زیاد اختلاط سوخت و روغن همچنین تولید لجن و احتمال اسیدی شدن سریع تر روغن. مشکلاتی جدی، خطرناک و صد البته دایره آورا برای حل مشکل تولید قابل توجه دوده، استفاده از فیلترهای ذرات بنزین GPF، فعلا تنها راه حل تولیدکنندگان، فشار و حرارت زیاد سبیلندر نیز موجب ایجاد پدیده LSPI یا

موتورهای GDI و API SP



Name: BZ-7
SAE: 5W-40
Base Oil: Fully Synthetic
API: SP
www.petrosharlab.com

سوپراسپرت ایتالیایی برای جلوگیری از آتش سوزی فراخوان شد

احتمال نشت سوخت در «فراری ۲۹۶»

است وسیله نقلیه خود را ترانند. فراری اولین بار در ماه جاری و در فرایند بازرسی قبل از تحویل محصولاتش در چین مشکل مورد بحث را کشف کرد و سپس لوله های ارتباطی دیگر خودروها را نیز بررسی کرد. بازرسی های بعدی نشان دادند یک نقص در طراحی می تواند باعث تماس ناخواسته لوله و پوشش محافظتی شود. این کمپانی اعلام کرد خوشبختانه گزارشی از حادثه یا جراحات ناشی از این مشکل را دریافت نکرده است. داده های NHTSA نیز نشان می دهند فراری فروش این خودروها را تا زمان حل مشکل مدل های فراخوان شده متوقف کرده است. البته باید گفت تولید نمونه های فعلی ۲۹۶ در خط تولید با استفاده از پوشش محافظتی جدید انجام می شود. اوایل سال جاری میلادی فراری اقدام به فراخوان SF90 استاندارد کرد که دلیل آن مشکل کیسه هوا بود. در این حالت احتمال اختلال در عملکرد کیسه هوا با صندلی کودک نصب شده وجود داشت زیرا کیسه هوا در زمان حادثه می توانست روی صندلی کودک تاثیر منفی بگذارد که این امر با استانداردهای ایمنی مغایرت دارد. البته تنها ۱۳ خودرو شامل این فراخوان بودند.



فراری ایتالیا به مالکان خودروهای 296GTB و 296GTS توصیه کرد از خودروهایشان استفاده نکنند. این برند دوست داشتنی به خاطر کشف نشتی احتمالی لوله های ارتباطی باک سوخت اقدام به فراخوان ۴۲۵ دستگاه از تولیدات خود می کند. بر اساس گزارش فراخوان NHTSA آمریکا، فراری متوجه شده است لوله ارتباطی باک سوخت آلومینیومی خودروهای یاد شده شاید ارتباط ناخواسته ای با پوشش محافظتی باتری ولتاژ بالای ساخته شده از فایبرگلاس و فولاد داشته باشد. این امر مشکل زا خواهد بود زیرا آلومینیوم و فولاد می توانند واکنش شیمیایی دهند و خوردگی رخ داده منجر به نشتی سوخت شود که این امر ریسک آتش سوزی فراری 296GTB و 296GTS را افزایش خواهد داد. فراری با تعویض لوله ارتباطی باک سوخت فعلی با نمونه دارای محافظ پلاستیکی ضد خوردگی مشکل یاد شده را حل خواهد کرد. البته چنین کاری به صورت رایگان انجام می شود و ایتالیایی ها نیز مالکان فراری ۲۹۶ را از چند و چون این فراخوان آگاه خواهند کرد. همان طور که گفته شد این خودرو ساز به مالکان خودروهای تحت تاثیر توصیه کرده

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CF-4

روغن موتور دیزلی با سطح کیفی CF-4 15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4 15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



کاملاً تهاجمی به‌خود گرفته است. در نمای جانبی نیز همچنان شاهد همان خط تیز روی بدنه هستیم که با دورنگ بودن سقف و رینگ‌های ۱۸ اینچی، کاراکتر اسپرتی به‌این خودرو هاچ‌بک بخشیده است. در نمای عقب نیز چراغ‌های جمع‌وجور با گرافیک جدید LED و حجم‌پردازی صریح، چهره کاملاً اسپرت و زیبایی را به نمایش می‌گذارد. در بخش فنی نیز همچنان شاهد حضور همان پیش‌رانه‌های بنزینی و دیزلی هستیم؛ با این تفاوت که نسخه تمام‌برقی با قدرتی بین ۱۲۶ تا ۱۵۶ اسب‌بخار و پیمایش ۳۵۷ تا ۴۰۲ کیلومتری نیز در نظر گرفته شده است.

اولین کورساز سال ۱۹۸۲ میلادی تا به‌امروز روی خط تولید این کمپانی قرار گرفته و جزو یکی از محصولات موفق و پرفروش آن به‌شمار می‌رود. اگرچه این خودرو در آخرین نسل خود، در سال ۲۰۱۹ میلادی به‌بازار جهانی معرفی شد، اما حدود چهار روز قبل بود که کمپانی اوپل از فیس‌لیفت کورسارونمایی کرد. کورسای فیس‌لیفت تنها در بخش طراحی چراغ‌های جلو، عقب و سپر دستخوش تغییرات طراحی‌های قرار گرفته است. طراحی چراغ‌های جلو مشابه نسخه پیش از فیس‌لیفت بوده و این خودرو با یک نوار منسکی بی‌نوبتی و تغییراتی در گرافیک چراغ‌های جلو، چهره‌ای

طراحی زیبای محصولات جدید اوپل



نظرسنجی

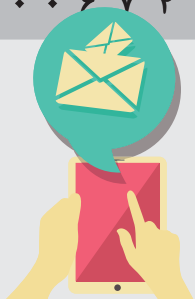
Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۸۷۵

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۸۷۶
کدام مورد زیر می‌تواند در ارائه معاینه فنی برتر به دارندگان خودرو اثرگذار باشد؟

۱- ارائه تخفیف‌های بیشتر به صاحبان خودروهایی با معاینه فنی برتر
۲- تسهیل در ارائه معاینه فنی برتر به تمام خودروها



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم با اجرایی شدن کدام طرح می‌توان شاهد ارتقای امنیت مسافران در زمان استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی بود؟ در پاسخ به این پرسش ۴۶ درصد به گزینه یک یعنی مستقر شدن پلیس در ایستگاه‌ها و وسایل حمل‌ونقل عمومی و ۵۴ درصد به گزینه دوم یعنی افزایش دوربین‌های امنیتی برای شناسایی سارقان رأی داده بودند.

تلگرام

Telegram

علت سرمایه‌گذاری روی خودرو چیست؟

بر اساس استانداردهای جهانی، خودرو وسیله‌تقلیه چهارچرخ‌ای است که برای استفاده روزانه، کاری یا تشریفاتی ساخته شده است. اما برخلاف این تعاریف و استانداردهای جهانی، در حال حاضر خودرو در داخل کشور به یک کالای سرمایه‌ای بدل شده است. کارشناسان اقتصادی بر این باورند که این موضوع ریشه در فرهنگ جامعه و البته اتخاذ تصمیمات نادرست‌مدیریتی دارد. از آن‌جا که حدود پنج سال است بازار و صنعت خودرو با ناپایداری‌های بسیاری مواجه شده است، حال سوال این است که بهتر است یا راه‌ممكن در شرایط فعلی برای خارج کردن خودرو از فهرست کالاهای سرمایه‌ای چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اگر بخواهیم خودرو را از سبد کالاهای سرمایه‌ای کشور خارج کنیم، نیاز است که پای دولت برای همیشه از بحث قیمت‌گذاری و سیاست‌های صنعت خودرو خارج شود. با بررسی وضعیت آن به این نتیجه می‌رسید که در بیشتر کشورها نقش دولت بر صنایع حاکمیتی است؛ اما در کشورمان دولت در تمام بخش‌های این صنعت اعمال نظر می‌کند. بنابراین در گام نخست، لازم است دولت خود را به‌صورت کامل از این عرصه خارج کرده و در گام بعدی باید نسبت عرضه و تقاضا نیز متعادل شود.

رشدی

سه دلیل برای تبدیل شدن خودرو به یک کالای سرمایه‌ای مطرح است: نخست این که نسبت عرضه به تقاضا از سوی خودروسازان متعادل نیست و ایجاد توازن در این امر بسیار تاثیرگذار خواهد بود. همچنین دخالت‌های مستقیم دولت در صنعت خودرو، این کالای مصرفی را به یک کالای سرمایه‌ای بدل کرده است. در آخرین که هنوز واردات خودرو انجام نشده و این مساله سبب برهم خوردن تعادل قیمت‌ها در بازار خودرو شده است.

فناعی

Message

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مشتری

معیوب شدن باتری خودرو

خودرو کراس‌اوور چینی مدل ۱۳۹۹ با کارکرد ۱۵ هزار کیلومتر دارم. حدود سه هفته است خودرویم در پارکینگ پارک شده و روشن نشده است. پس از گذشت این مدت‌زمان، وقتی به‌خودرویم استارت زدم روشن نشد. با امداد خودرو نمایندگی تماس گرفتم و کارشناس مربوطه پس از بررسی خودرو، تشخیص داد که باتری خودرویم خوابیده است. باتوجه به این که باتری جزو گارانتی محسوب می‌شود، اما هیچ خدماتی برای آن ارائه نشد.

۰۹۱۲***۱۴۲۰

آریزو ۵ جدید اسپرت رسماً توسط ام‌وی‌ام رونمایی شد



به‌عنوان خودروی شخصی خود از آریزو ۵ توربو استفاده می‌کرد و در این مراسم نیز در خصوص تجربه سواری با یک سدان اسپرت شهری صحبت کرد. از جمله مهم‌ترین تغییرات آریزو ۵ جدید اسپرت نسبت به نسخه قبلی می‌توان به زبان طراحی خارجی جدید، طراحی داخلی لوکس و امکانات جدید این خودرو اشاره کرد. طراحی آریزو ۵ جدید اسپرت بر پایه جلونچرخه مشبک ماتریکسی با طرح «واترفال» و مه‌شکن‌های جدید با طرح «ویندنایف»، سدان اسپرت ام‌وی‌ام را از نظر ظاهری مشابه به‌روزترین محصولات روز دنیا کرده است. اضافه شدن فرمان دی‌کات در کنار طرح جدید داشبورد، آرم‌رست، کنسول وسط و... نیز طراحی داخلی این خودرو را لوکس‌تر از هر زمانی کرده و در کنار اضافه شدن صدلی برقی راننده و گرم‌کن صدلی‌های جلو این سدان را به انتخابی جذاب تبدیل کرده است.

همچنین در حاشیه این مراسم، ام‌وی‌ام اکسسوری‌هایی را به نمایش گذاشت که تمرکز این برند بر سبک زندگی خاص در آینده نزدیک نشان می‌داد. برند ام‌وی‌ام در راستای تصویر جدید برند خود یعنی ارائه محصولات بر پایه فشن و تکنولوژی به ویژه برای نسل جوان، از آریزو ۵ جدید اسپرت به‌عنوان خودروی جذاب برای جوانان رونمایی کرد و در آینده نیز قصد دارد با رونمایی از محصولاتی همچون انگیز در همین راستا قدم بردارد.

آریزو ۵ جدید اسپرت، نسخه به‌روزسانی شده آریزو ۵ توربو، سدان جدید ام‌وی‌ام روز جمعه بیست‌ونهم اردیبهشت‌ماه طی مراسمی با حضور نزدیک به ۲۰۰ میهمان از نمایندگان و اصحاب رسانه به‌صورت رسمی رونمایی شد. این سدان اسپرت، نسل چهارم از خانواده آریزو ۵، سدان محبوب برند ام‌وی‌ام است که حالا با ظاهری جدید به بازار ایران خواهد آمد. در این مراسم شیائو، مدیر فروش برند ام‌وی‌ام درباره تمرکز ام‌وی‌ام بر معرفی محصولات جدید و مدرن بر اساس نیاز و علاقه و ایرانیان، تکنولوژی به‌کاررفته در آریزو ۵ جدید اسپرت و هماهنگی این خودرو با علاقه ایرانیان به‌روزش، همینطور اسپانسرینگ ام‌وی‌ام در مسابقات ۱۰۰۰ امتیازی تنیس آزاد مردان سخنرانی کرد. در ادامه این مراسم هانی هر داتیان، مدیر بازاریابی ام‌وی‌ام درباره اهدای برنده ام‌وی‌ام، فعالیت‌های بازاریابی، مسئولیت‌های اجتماعی، افتخار پیش روی خانواده بزرگ ام‌وی‌ام و البته مزیت‌های این برند نظیر شبکه گسترده نمایندگی‌های فروش و خدمات، فعالیت‌های باشگاه مشتریان و برنامه ام‌وی‌ام برای توسعه فعالیت در حوزه انرژی‌های نو صحبت کرد. در ادامه این مراسم کلید نمادین آریزو ۵ جدید اسپرت به حامد محمد به‌عنوان نخستین خریدار این سدان اسپرت اهدا شد. مجدک سابقه سال‌ها فعالیت در حوزه مسابقات رالی به‌عنوان راننده، منتقد و گزارشگر رادارد پیشتر



پیامک

SMS

تغییر پیش‌رانه

آیا می‌توان پیش‌رانه ۶ سیلندر ۳۰۰۰ سی‌سی هیوندای گرینور را روی نیسان ماکسیم نصب کرد؟

۰۹۲۵***۶۶۶۵

«خیر؛ در بسیاری از شماره‌های روزنامه «دنیای خودرو» به این نکته اشاره شده که هر پیش‌رانه‌ای متناسب با خودرو و نوع دینامیک آن طراحی می‌شود. هیوندای آزا گرینور که با پیش‌رانه ۶ سیلندر وی‌شکل سه‌لیتری عرضه شد، حداکثر ۲۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۴ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند.

این قدرت و گشتاور متناسب با طراحی به‌روز بدنه گرینور و وزن ۱۵۰۰ کیلوگرمی آن طراحی شده است. اما نیسان ماکسیم مونتاژی، متعلق به نسل پنجم است که از طراحی قدیمی‌تر برخوردار است. طراحی بدنه این سدان مطابق با استانداردهای اواخر دهه ۹۰ میلادی و اوایل سال ۲۰۰۰ است و هرگز نمی‌توان آن را با خودرویی که از طراحی به‌روزتری برخوردار است، مقایسه کرد. برخی افراد به‌اشتباه گمان می‌کنند که چون نیسان ماکسیم دارای پیش‌رانه ۶ سیلندر وی‌شکل سه‌لیتری تنفس طبیعی است و هیوندای آزا گرینور نیز دارای پیش‌رانه مشابهی است، به‌لحاظ فنی می‌توان این دو خودرو را به‌خوبی باهم مقایسه کرد و مشترکات فنی آن‌ها را یکدیگر تعویض کرد.

اما نکته جالب این که نیسان ماکسیم از وزن پایین‌تری برخوردار است و پیش‌رانه سه‌لیتری ۶ سیلندر وی‌شکل آن که موسوم به K-VQ30DE است، می‌تواند حداکثر ۲۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۶۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. این پیش‌رانه متناسب با طراحی بدنه، پیشروی، نیروی دینامیک بدنه و وزن ۱۳۸۰ کیلوگرمی این خودرو طراحی شده است.

اگر پیش‌رانه هیوندای آزا گرینور روی نیسان ماکسیم نصب شود، شاید به‌ظاهر مشکلاتی ایجاد نشود، اما در بلندمدت مشکلات گسترده‌ای به‌وجود خواهد آمد که از آن جمله می‌توان به‌موارد زیر اشاره کرد: خرابی و استهلاک بیشتر در قطعات اصلی موتور، خرابی و استهلاک در سیستم تعلیق و خرابی و استهلاک در سیستم ترمز. به‌بیان دیگر زمانی که پیش‌رانه قوی‌تری روی یک خودرو نصب می‌شود، نیاز است سیستم ترمز قوی‌تری نیز روی آن تعبیه شود.

همچنین در نظر داشته باشید که پیش‌رانه قدرتمند، به‌دینامیک بهتر بدنه نیز نیاز دارد. بانصب پیش‌رانه هیوندای آزا گرینور نه تنها باید در سیستم ترمز، سیستم تعلیق و آپرودینامیک خودرو تغییراتی ایجاد کرد، بلکه این کار کاملاً غیراصولی است. بر این اساس، هزینه نگهداری خودرو در بلندمدت چند برابر می‌شود. اگر خودرو شما متعلق به‌برندی است و از همان برند، پیش‌رانه قدرتمندتری انتخاب کرده و روی آن نصب کنید، این تغییر نیز غیراصولی است. به‌عنوان مثال اگر پیش‌رانه نیسان مورانو را روی ماکسیم نصب کنید، در درهای فراوانی ایجاد می‌شود.

سیستم ترمز ضعیف

آیا صحت دارد سورن‌هایی که از پیش‌رانه EF7 توربوشارژر برخوردارند، از سیستم ترمز ضعیف‌تری بهره‌م‌گیرند؟

۰۹۱۵***۹۷۴۵

«هنگام نصب توربوشارژر یا افزایش توان خودرو چه‌از سوی کمپانی و چه تیون کردن آن، قطعات نخستین قسمتی که باید مورد توجه قرار گیرد، ترمز است. گروه صنعتی ایران خودرو در ابتدای کار که توربو را روی این محصول نصب کرده بود، سیستم ترمز مناسبی را برای آن تعبیه نکرده بود. اما بعد از مدتی، سیستم ترمز آن را دستخوش تغییر قرار داد. با افزایش توان موتور، علاوه‌بر تغییر سیستم ترمز باید سیستم فرمان نیز تغییر کند تا هندلینگ و ایمنی خودرو تحت تاثیر قرار نگیرد.



کشف ۱۴۰ میلیارد ریال لاستیک قاچاق در جنوب شرق تهران



رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ از کشف بیش از ۱۱ هزار حلقه لاستیک قاچاق خبر داد و گفت: «کارشناسان ارزش کالاها را کشف شده را بیش از ۱۴۰ میلیارد ریال بر آورده کرده‌اند.» به گزارش پایگاه خبری پلیس، سرهنگ کار آگاه هدایت بهرامی توضیح داد: «با انجام اقدامات فنی و پلیسی مأموران این پلیس موفق به کشف محل دپوی کالای قاچاق در محدوده پزرگراه امام رضا (ع) شدند.» وی ادامه داد: «در پی اقدامات اطلاعاتی مشخص شد مالک یک انبار کالا، مقادیری لاستیک خارجی قاچاق در این مکان تخلیه و دپو کرده است و به مرور زمان با استفاده از خودروهای وانت لاستیک‌های قاچاق را به بازار مصرف عرضه می‌کند.» این مقام انتظامی افزود: «پس از هماهنگی‌های قضایی از این

مکان باز بدو ۱۱ هزار و ۶۹۶ حلقه لاستیک، ۹۳۷ حلقه نیوب لاستیک و ۴ هزار و ۳۹۳ حلقه نوار لاستیک کشف شد.» این مقام پلیس با بیان اینکه کارشناسان ارزش ریالی اموال کشف شده را بیش از ۱۴۰ میلیارد ریال اعلام کرده‌اند، اضافه کرد: «ورود کالای قاچاق و ارزش به کشور باعث ورشکستگی کارخانجات و بیکار شدن کارگران ایرانی می‌شود؛ بنابراین از شهروندان درخواست می‌کنیم در صورت مشاهده هر گونه قاچاق و یا احتکار کالا با این پلیس به شماره‌های ۲۱۶۶۷۴۳۴ و ۰۹۹۹۸۷۱۲۹۲ تماس بگیرند.» رئیس پلیس امنیت اقتصادی در پایان تصریح کرد: «در این رابطه یک نفر دستگیر و پس از بررسی جزئیات پرونده برای سیر مراحل قانونی به مرجع قضایی معرفی شد.»

استفاده از فناوری اسلیک مسابقه‌ای در لاستیک عضلانی‌ها

برجستون در «فایرهاک» جدید از «ایندی کار» الهام گرفت



تایر سازی برجستون از محصولی تازه به نام «Firestone Firehawk AS V2» رونمایی کرد که یک تایر تمام فصل با عملکرد بالا به‌شمار می‌رود. این تایر جدید ویژه خودروهای رده بالا و عضلانی و حرکت در پیست است. دلیل عرضه این محصول نیز استفاده و به‌نوعی باز تولید تایر ایندی کار تیم «Firestone» است.



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

این محصول برجستون که از تایرهای مسابقه‌ای فایرهاک الهام گرفته، نسبت به نسل گذشته پیشرفت‌های چشمگیری را تجربه کرده است. بیان مک کنی، مدیر ارشد محصول برجستون آمریکا در این زمینه می‌گوید: «مانی که Firestone Firehawk AS V2 را طراحی می‌کردیم، هدفمان تولید یک تایر با عملکرد فوق العاده برای تمام فصول و مصالحه نکردن با شرایط محیطی بود. تایرهای بارانی ایندی از شیارهای تاییده استفاده می‌کنند که به خودرو کمک می‌کند حتی در شرایط بارانی هم عملکرد خوبی داشته باشد. ما همین فناوری را به صورت مستقیم برای تولید Firehawk AS V2 استفاده کردیم تا به راننده‌ها شانس تجربه رانندگی اسپرت در هر آب‌وهوایی را بدهیم.» تایرهای جدید برجستون با استفاده از بهره‌وری از شیارهای عمیق سه‌بعدی و مرکز گرا، خوردگی، سن زدگی و عمر متعادل خواهد داشت. این تایر به گونه‌ای طراحی شده است که فرمان پذیری خودرو را در وضعیت بارانی و جاده‌های خیس بهبود می‌بخشد. سازنده برای ساخت الگوی شیار این تایر هانیز از تایرهای ایندی کار الهام گرفته است و به راننده کمک می‌کند تا در مقایسه با نسل گذشته، حدود ۲.۱ ثانیه زمان کمتری را صرف شتاب‌گیری در شرایط لغزنده کند. Firehawk AS V2 در کنار شتاب‌گیری بهتر، به توقف سریع‌تر خودروها نیز کمک می‌کند. برجستون باور دارد هر چند این تایر برای استفاده در خودروهای عضلانی و عملکرد بالا مانند کمارو، چلنجر و موستانگ ساخته شده است اما باعث بهبود عملکرد در خودروهای عادی نیز خواهد شد. این تایرها هم‌اکنون در سراسر نمایندگی‌های برجستون در آمریکا و کانادا در دسترس خریداران قرار دارند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان - X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آستا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک - S5 توسان - کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای - IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راکو ۴ - سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



CUV
SUV



OPTI RIDER RUNNER

215/60 R 17
225/65 R 17



SPORTECH

215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18



RIDER RUNNER

235/65 R 17
225/55 R 18
235/55 R 18
235/55 R 19
245/45 R 19



BAREZ

www.Barez.org



دولت در حمایت از موتورسیکلت‌های برقی باید به‌نحوی عمل کند که باتری این موتورها به‌قیمت رقابتی در بازار عرضه شود. «این مقام صنعتی در حوزه قطعه‌سازان موتورسیکلت حضور شش‌گانه‌های دانش‌بنیان در صنایع تولید باتری‌های اتمی و لیتیومی را از نیازهای ضروری این صنعت دانست و تصریح کرد: «با ایجاد ایستگاه‌های سوآپ به‌نظر می‌رسد مصرف‌کنندگان موتورهای برقی کمتر نگران تامین باتری خواهند بود و از این بابت هزینه‌ای به‌داندگان موتورسیکلت برقی نیز تحمیل نمی‌شود.»

حبيب‌الله محمودان، نایب‌رئیس سندیکای قطعه‌سازان موتورسیکلت با اشاره به برخی مشکلات در تولید موتورهای برقی گفت: «در حال حاضر پاشنه آشیل موتورسیکلت‌های برقی باتری این موتورهاست؛ در واقع تولید باتری‌های لیتیومی در کشور به‌میزانی افزایش نیافته‌تسا بتوان در تولید موتورهای برقی روی آن‌ها حساب باز کرد.» وی در تشریح مشکل تامین باتری موتورهای برقی گفت: «با وجود افزایش تولید و عرضه موتورهای برقی همچنان مسأله باتری این موتورها از دغدغه‌های اصلی خریداران است. از این جهت



نبود باتری‌های لیتیومی در کشور برای توسعه موتورسیکلت‌های برقی



فرشید سلگی

علت تجهیز تسلا Y به باتری‌های بی‌وای دی چیست؟



هنگامی که مشخص شد تسلا در واقع خودروهایی با نوعی سلول باتری BYD تولید می‌کند، علاقه طرفداران و کارشناسان را برانگیخت. به‌نظر می‌رسد سلول‌های باتری

تسلا شروع به خرید سلول‌های باتری از BYD کرده‌است و از آن‌ها در کراس‌اورهای مدل Y تولیدشده در آلمان استفاده می‌کند. تسلا و BYD به‌عنوان رقیب یکدیگر در نظر گرفته می‌شوند. اگر چه ایلان ماسک، مدیر عامل این شرکت به‌وضوح گفته‌است که این دو شرکت رقیب، شرایط مثبتی دارند.

در واقع ماسک برای برخی رقبای چینی تسلا احترام زیادی قائل است؛ درست مانند احترامی که برای فورد در ایالات متحده قائل است؛ در عین حال او تنها برندهای چینی را به‌عنوان رقبای واقعی می‌بیند. مدتی پیش گزارشی منتشر شد که ممکن است کراس‌اورهای تسلا مدل Y با سلول‌های باتری BYD در برلین تولید شوند. اگر چه این خبر ممکن است برای برخی افراد تعجب‌آور بوده باشد؛ اما به‌اندازه کافی منطقی است. تسلا سلول‌های باتری را از منابع متعدد دریافت می‌کند و اخیراً از ترکیب شیمیایی باتری در نسخه‌های گوناگون مدل‌های مختلف خود استفاده کرده‌است. سال گذشته مشخص شد که تسلا در حال خرید سلول‌های باتری از BYD است. جزئیات بسیار اندک

جدید BYD برای مدت طولانی‌تری نسبت به سلول‌های باتری LFP CATL در حداکثر سرعت شارژ خود باقی می‌ماند. با این حال، به‌نظر می‌رسد دو برند و قالب مختلف سلول‌های دارای نرخ شارژ بالایی هستند. با این وجود، ارزیابی‌های اولیه نشان می‌دهد سلول‌های BYD نرخ شارژ بالایی دارند و می‌توانند آن‌ها را برای مدت زمان طولانی‌تری در حالت بالاتر حفظ کنند. در پایان، این نشان می‌دهد سلول‌های باتری BYD سریع‌تر از سلول‌های CATL شارژ می‌شوند.

شرایط خوب بی‌وای دی در عرصه باتری و خودروهای برقی سبب شده‌است حتی تسلا نیز برای تجهیز برخی مدل‌های خود از این برند رو به‌شد چینی استفاده کند. برندی که به‌نظر می‌رسد طی سال‌های آینده بخش قابل توجهی از خودروهای برقی در سراسر دنیا را عرضه خواهد کرد. قیمت مناسب‌تر نسبت به رقبای استفاده‌از باتری‌هایی با دوام بالاتر، شارژدهی بیشتر و سرعت شارژ بسیار بالاتر سبب شده‌است بی‌وای دی جزو مطرح‌ترین برندهای عرضه باتری و خودروهای برقی باشد.

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN، VARIAN، SABAS SCOTT، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAXPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID، HITECH، RWSKA، SMART SABA، KHAZAR، KABOOK، NONO، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEW VERESK، RAYEN، NIRO، RONIZ، SUPER START، NANO، SOULAI، HITECH، KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	باتری خانواده پراید	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ آمپر سیلد واریان	باتری خانواده تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۶۶ آمپر سیلد واریان	باتری ساینا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	باتری کوئیک	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۹۰ آمپر سیلد های تک	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندررو	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	باتری ساینا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندررو	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA، CENE، SHARK، VOLGA، CENE، SHARK، TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	باتری ساینا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندررو	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوئیچی ۱۵ ماهه و اورینال پریموم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پارایکس، سوزوکی، سوویو، جیس، اورینتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، بونا پوشش آمپر از ۱۵ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	باتری ساینا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندررو	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دینیز، همدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	باتری ساینا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندررو	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			سیلد	۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	



Autoworld.ir

شنبه ۶ خرداد ۱۴۰۲. سال هشتم. شماره ۱۸۷۶

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۳ ۱۴ اصفهان ۲۴ ۵ شیراز ۲۵ ۷ مشهد ۱۹ ۷ تبریز ۲۲ ۹ ارومیه ۲۱ ۸ رشت ۲۳ ۱۱ گرگان ۲۴ ۱۵ ساری ۲۶ ۱۳ شهرکرد ۱۹ ۱ شهرکرد ۱۹ ۱ اهواز ۳۳ ۱۷ یزد ۲۶ ۱۴ کرمان ۲۶ ۱۴ بندرعباس ۳۲ ۱۹ زاهدان ۲۵ ۱۰

بیلبورد



«مهندسی جادویی»

«برومیتون که به خاطر دوچرخه تاشو نمادین خود مشهور است، روز گذشته در لندن از نخستین کمپین برند جهانی خود با نام «ab ra ca dab ra» رونمایی کرد. «ScienceMagic» با «Brompton» همکاری کرده است تا در کمپین خلاقانه خود، این نام تجاری را به مخاطبان جهانی «Urban Outsiders» (افرادی با ذهنیت شهری که در خارج از شهر زندگی می کنند) معرفی کند. هدف این کمپین آگاهی بخشی و تشویق افراد برای سوار شدن بر دوچرخه است.

ab ra ca dab ra

عدم رعایت قواعد فنی در نصب سرعت گیرها حادثه ساز است!

«سرعت گیر ترافیکی از بهترین و مهم ترین ابزارها در کنترل سرعت و کاهش خسارت های جانی و مالی ناشی از تصادفات در اثر سرعت بالاست. معمولاً سرعت گیرها در محورهای شهری و برون شهری مطابق با قوانین استاندارد مرتبط با آن نصب می شوند و شهرداری ها نیز مسئولیت اجرا و نصب سرعت گیرهای ترافیکی را بر عهده دارند. البته در جاده های برون شهری معمولاً این وظیفه بر عهده مجموعه راه و ترابری هر کشور است. بر این اساس هنگام نصب سرعت گیر لازم است ضوابط و استانداردها به شدت مورد توجه قرار گیرد. زیرا نادیده گرفتن این امر سبب ناکارآمدی و حتی عملکرد عکس این دسته از تجهیزات ترافیکی می شود. چراکه در برخی موارد خود سرعت گیر سبب انحراف خودرو از مسیر اصلی شده و خسارت های جانی و مالی بسیاری را به خصوص در جاده های برون شهری به بار آورده است. لازم به ذکر است در صورتی که راننده، سرعت خود را هنگام نزدیک شدن به سرعت گیر کم نکند، علاوه بر این که شوک شدیدی به سرنشینان وارد می شود، احتمال وارد آمدن آسیب به قطعات خودرو نیز بسیار است.

حرف آخر

The Last Word

نهاد علی بیگزاده

روزنامه نگار



در عین حال در موارد نادری دیده شده که شهروندان در مقابل در منزل و محل کار خود به شکل کاملاً غیر حرفه ای و ابتدایی سرعت گیر نصب کرده اند که این کار علاوه بر مجازات های قانونی، سبب برهم خوردن تعادل خودروهای عبوری شده است. چراکه همان طور که در ابتدای مطلب به آن اشاره شد، چنین اقداماتی از قوانین جهانی تبعیت می کند و در حوزه اختیارات شهرداری ها و نهادهایی از این قبیل است. بنابراین در صورت لزوم می توان با نهادهای مربوطه تماس برقرار کرد تا ضمن رعایت نکات ایمنی، معابر شهری و برون شهری از امنیت بیشتری برخوردار شوند.

ایمنی



سبب افزایش دما و توقف خودرو می شود. اگر به طور مکرر و به صورت پی در پی پدال ترمز فشرده شود، دمای دیسک افزایش می یابد و دیسک سرخ می شود. اگر از دیسک ترمز بی کیفیت استفاده شود، ممکن است این قطعه شکسته شود یا دیسک تاب بردارد. همچنین در صورت برخورد قطرات آب با دیسک داغ، به دلیل اختلاف ناگهانی دمای ایجاد شده، این قطعه آسیب می بیند.

«قرار دادن مداوم پا روی پدال ترمز از جمله اشتباه هایی است که برخی رانندگان انجام می دهند. این کار، علاوه بر رساندن به لنت های ترمز، رانندگان دیگر خودروها را هم دچار سردرگمی می کند. وقتی راننده پدال ترمز را فشار می دهد، روغن ترمز وارد سیستم ترمز هر چرخ شده و از سوی دیگر این کار سبب فشرده شدن لنت به دیسک ترمز می شود. مجموع این اتفاقات

داغ شدن دیسک چرخ



ایرانیان خودرو



مدیران خودرو

طرح جایگزینی خودروهای کارکرده تمامی برندها با خودروهای نو مدیران خودرو



☎ ۰۲۱-۴۹۷۸۱
🌐 www.mvmco.ir
🌐 www.iraniankhodro.com

ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی مدیران خودرو

برای اطلاعات بیشتر:
به وبسایت ایرانیان خودرو و یا به نمایندگان منتخب
مدیران خودرو در سراسر کشور مراجعه کنید.