

از «انتقال فناوری» و «بازیگران جدید» تا «گزارش‌های ۱۲ ماهه» و «اصلاح قیمت گذاری»

چهار عامل بهبود وضعیت گروه خودرویی بورس در سال ۱۴۰۲

در صورتی که خودروسازان و قطعه‌سازان بتوانند تغییرات لازم را در عملکرد خود ایجاد کنند، می‌توان به آینده خودرویی‌های بورس بسیار امیدوار بود. گفته می‌شود شورای رقابت...

صفحات ۳ و ۲

ضرورتی که خودروسازان بزرگ در سال جدید باید به آن توجه کنند
تنوع تولید و عرضه در محدوده قیمتی کمتر از یک میلیارد تومان

صفحه ۱۰

وقتی رشد تولید، در آمد و صادرات با ارتقای کیفیت محصول و خدمات همراه می‌شود
قبولی و پیشرفت؛ کارنامه سایپا در سال ۱۴۰۱

تولید روزانه خودرو در سایپا با رشد ۸۷ درصدی به یک‌هزار و ۹۷۷ دستگاه در بهمن‌ماه ۱۴۰۱ رسید...

صفحه ۷

جناب آقای علیرضا ابراهیمی

مدیریت محترم ارتباطات گروه صنعتی ایران خودرو
انتصاب جنابعالی راه سمت فوق تبریک می‌گوییم
از خداوند بزرگ برای شما و همکاران محترم تان در سال جدید آرزوی توفیقات روزافزون دارم.

خشایار نظریان - مدیر مسئول روزنامه دنیای خودرو



بررسی عملکرد بزرگ‌ترین خودروساز بخش خصوصی در سال ۱۴۰۱

«گروه بهمن» چه کرد؟

صفحه ۱۲

استارت Start

علیرضا کافعی
عضو شورای سردبیری

امسال به خیر گذشت!

سالی که گذشت برای صنعت و بازار خودرو به ویژه متولی آن یعنی وزارت صمت چالش‌برانگیز بود. تقریباً می‌توان گفت بسیاری از وعده‌ها محقق نشدند؛ از پرچیده شدن قرعه‌کشی و به ثبات رسیدن...

صفحه ۲

تیتراهای امروز Titles

افزایش قیمت اعضای خانواده دنا تا ۳۰ میلیون تومان
دیروز داخلی‌ها ناگهان گران شدند!

صفحه ۱۰

مشخصات وارداتی‌ها امسال اعلام نشد

صفحه ۱۰

رونمایی از روغن «فلو مکسی ATF Multiplex»؛ محصول جدید شرکت نفت پارس

صفحه ۱۱

چرا لاستیک خودروهای سواری کمیاب و گران شدند؟
بازار تایر؛ قربانی یک تصمیم غیر کارشناسی

صفحه ۱۳

تولید کننده انواع **لنت ترمز** برای خودروهای **سواری و کامیون**

جهان لنت Jahan Lent

کوراالتایر همراه آینده

جشنواره عیدانه کوراالتایر

فروش ویژه لاستیک‌های ترازانو

www.coraltire.com | ۰۲۱-۷۴۵۴۹

۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۱۰ | ۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۲۰
۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۳۰ | ۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۴۰



فدرال، قیمت خودرو بسیار مناسب ارزیابی می‌شود. جنرال موتورز حتی ادعا می‌کند بولت EV/EUV مدل ۲۰۲۳ از زمان قیمت‌ترین خودرو برقی آمریکا است. مدل ۲۰۲۳ این دو خودرو از نظر فنی تغییراتی نسبت به قبل ندارد و به همین خاطر بولت EV/EUV از باتری ۶۵ کیلووات ساعتی استفاده می‌کند و شعاع حرکتی ۴۱۷ و ۳۹۷ کیلومتری دارند. شورولت می‌گوید مصرف انرژی بولت EV در هر کیلومتر ۱۷۵ وات ساعت خواهد بود در حالی که این رقم برای مدل اندکی بزرگ‌تر EUV به ۱۸۲ وات ساعت به ازای هر کیلومتر پیمایش می‌رسد.

شورولت پس از وقفه‌ای کوتاه و ناخوشایند به خاطر فراخوان گسترده و عدم استفاده از مشوق‌های فدرال اقدام به معرفی بولت EV/EUV مدل ۲۰۲۳ با قیمت بسیار مناسب حدود ۲۰ هزار دلار کرده است. فروش این خودرو برقی در سال ۲۰۲۲ با افزایش قابل توجه به رکورد جدید ۳۸،۱۲۰ دستگاه رسیده است. آمریکایی‌ها همچنین آماده فروش بیش از ۷۰ هزار دستگاه بولت EV/EUV در سال جاری میلادی می‌شوند و به همین دلیل با دست پر وارد میدان شده‌اند. مشخصات محصول شهری و ساب کامپکت شورولت واقعاً برجسته به نظر می‌رسد چرا که با احتساب مشوق ۷۵۰۰ دلاری



حفظ جایگاه بولت برقی توسط «شورولت»

از «انتقال فناوری» و «بازیگران جدید» تا «گزارش‌های ۱۲ ماهه» و «اصلاح قیمت گذاری»

چهار عامل بهبود وضعیت گروه خودرویی بورس در سال ۱۴۰۲

در صورتی که خودروسازان وقطعه‌سازان بتوانند تغییرات لازم را در عملکرد خود ایجاد کنند، می‌توان به آینده خودرویی‌های بورس بسیار امیدوار بود

تاکید دستورالعمل دولت و وزارت صمت بر رقابت‌پذیری و نقش‌آفرینی شرکت‌های جدید در صنایع خودرو و قطعه‌سازی است و در صورتی که خودروسازان وقطعه‌سازان بتوانند در این زمینه‌ها تغییرات لازم را در عملکرد کاری خود ایجاد کنند، آن زمان است که می‌توان به آینده خودرویی‌های بورس بسیار امیدوار بود.

با توجه به این که در انتهای سال قرار داریم، شرکت‌ها باید در ابتدای سال آینده گزارش عملکرد ۱۲ ماهه خود را ارائه دهند. وضعیت شرکت‌های خودرویی در این زمینه چگونه است؟

سومین عامل در بررسی وضعیت عملکرد خودروسازان در کوتاه‌مدت همین موضوعی است که شما به آن اشاره کردید؛ در این رابطه قرار است گزارش‌های ۱۲ ماهه شرکت‌های بورسی در اواخر فروردین و اوایل اردیبهشت‌ماه منتشر شود. این در حالی است که پیش‌بینی می‌شود شرکت‌های خودرویی گزارش‌های خوبی را منتشر کنند که تاثیر مثبتی را بر بازار سرمایه خواهد گذاشت. البته ذکر این نکته ضروری است که فعالان بورس تا مشخص شدن نتیجه این گزارش‌ها و لمس تاثیرات تحولات منطقه‌ای و بین‌المللی، گام‌های بعدی را با احتیاط بر خواهند داشت. از سوی دیگر، برخی گروه‌های مهم بورسی از جمله گروه خودرویی با توجه به

گذشته به آن توجه نشده، به عنوان راهکارهای عملیاتی به کار گرفته است.» وی در ادامه با اشاره به کاهش نرخ ارز در چند روز گذشته افزود: «هیجانات نرخ ارز بر صنعت و بازار خودرو اثرات مخربی دارد؛ تاثیرات افزایش مقطعی نرخ ارز تا ماه‌ها این صنعت را درگیر شوک و رکود می‌کند.»

عوامل تاثیرگذار بر سهام گروه خودرویی شامل چه مواردی می‌شوند؟

موضوعی که به خصوص در ماه‌های گذشته توانست تاثیرگذاری شگرفی بر صنعت خودرو و صنایع وابسته آن به‌ویژه شرکت‌هایی که در بازار سرمایه حضور دارند بگذارد، آزادسازی واردات خودرو و تغییر سیاست‌ها در قبال واردات خودروهای کار کرده است. این در حالی است که اهمیت این رویداد از آن جا نشأت می‌گیرد که بند چهار دستورالعمل واردات خودرو بر انتقال تکنولوژی تاکید می‌کند و اگر قراردادهای جدیدی با رعایت این بند منعقد شود، می‌توان تاثیر بسیار مثبتی بر عملکرد خودروسازان وقطعه‌سازان حاضر در بورس بگذارد.

چه اتفاقاتی در سیاست‌گذاری‌های کلان کشور می‌توانند باعث ایجاد عملکرد مثبت در گروه خودرویی شوند؟



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

گروه خودرویی در بازار سرمایه به عنوان لیدر سنتی این بازار همواره مورد توجه فعالان و سهامداران بوده است. این در حالی است که این صنعت بورسی در سال جاری عملکرد بسیار سینوسی را از خود بر جای گذاشته و نتوانسته آن‌طور که باید و شاید سهامداران خود را خشنود کند. این موضوع دلایل بسیاری دارد که باید به آن‌ها پرداخته شود، اما در این راستا برخی عوامل هستند که نقش بسیار محوری دارند و می‌توانند تاثیر جدی بر عملکرد این صنعت بورسی بگذارند. در همین راستا، مرتضی افقه، عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه شهید چمران و کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به عوامل تاثیرگذار بر عملکرد گروه خودرویی در بازار سرمایه پرداخت و گفت: «واردات خودرو یکی از ظرفیت‌هایی است که بازار خودرو را از بن‌بست خارج خواهد کرد. دولت ضرورت آزادسازی واردات خودرو برای جلب رضایت متقاضیان در بازار را حس کرده و در این خصوص بسیاری از فرصت‌هایی را که در

امسال

به خیر گذشت!

سال‌های گذشته برای صنعت و بازار خودرو به ویژه متولی آن یعنی وزارت صمت چالش‌برانگیز بود. تقریباً می‌توان گفت بسیاری از وعده‌ها محقق نشدند؛ از برچیده شدن قرعه‌کشی و به ثبات رسیدن قیمت‌ها در بازار خودروهای داخلی تا واردات هزاران دستگاه خودرو که وزیر صمت قولش را به مردم داده بود و ... تقریباً می‌توان گفت هیچ‌کدام محقق نشد. بساط قرعه‌کشی نه تنها برچیده نشد بلکه با ورود خودرو به بورس کالا قیمت‌ها بالاتر رفت تا مردم اینبار رسماً قید خرید خودرو

با قیمتی را که پیش از این دولتی می‌نامیدند، بزنند. از سوی دیگر خودروسازان بخش خصوصی هم که تا چند ماه پیش محصولات خود را با قسط بلندمدت به مشتری می‌فروختند وارد بازار سیاه شدند و برای خودروهایشان حاشیه سود قابل توجهی بین قیمت بازار و کارخانه ایجاد کردند.

همه این‌ها نتایج سیاست‌های کلان صنعتی است که سکندران وزیر صنعت، معدن و تجارت است و البته امسال را با وجود درخواست‌های گاه و بیگاه نمایندگان مجلس شورای اسلامی برای استیضاح به خیر و خوشی به پایان رساند. آقای وزیر که نمره خودرو نقش پررنگی در معدل کارنامه کاری امسالش دارد؛ بارها از سوی نمایندگان مردم تا آستانه استیضاح پیش رفت اما هر بار به‌خیر گذشت؛ حتی با اعلام خبر واردات یک‌صد هزار دستگاه خودرو خارجی تا قبل از پایان سال آن‌هم با وجود کمبود شدید خودرو در بازارهای جهانی به دلیل مشکلات ناشی از تولید خودرو به دلیل پاندمی کرونا. اگرچه برخی واردکنندگان به خط‌مقدم آمدند و داشته‌ها و تجربه‌هایشان را برای وارد کردن تعداد زیادی خودرو و فروشنده‌ها التهاب بازار خودرو به کار بستند اما در نهایت خودتحریمی در ارگان‌های داخلی سبب شد واردات به سال ۱۴۰۱ نرسد و وزیر صمت موفق به عملی کردن وعده‌هایش در زمینه واردات خارجی‌های اقتصادی به خیابان‌های ایران نشود. با اینحال سال آینده همچنان برای مجموعه وزارت صمت سال حساسی از منظر بازار و صنعت خودرو است.

ایجاد هماهنگی بین دستگاه‌های مختلف برای تسریع در واردات خودروهای وارداتی و عمل به تعهدات دولت نسبت به کسانی که برای خودروهای ندریده پول پرداخته‌اند و از سوی دیگر حمایت درست و منطقی از صنعت خودرو و قطعه‌سازی با هدف افزایش کیفیت و تیراژ خودرو، تا شاید سال آینده در چنین روزهایی به جای انتقاد از وضعیت خودرو بتوانیم از دستاوردهای آن و میزان بالای رضایتمندی مردم بنویسیم.



استارت

Start

علیرضا کافانی

عضو شورای سردبیری



FOWNIX

ALL THE WAY WITH YOU

TIGGO PRO

1.5L TURBO ENGINE | CVT 9 SPEED
TRANSMISSION | ELECTRONIC GEAR
SHIFTER | EPS | EPB & AUTO HOLD | ABS
| EBD | ESP | TCS | HHC | HDC | TPMS |
360° CAMERA VIEW | PANAROMIC
SUNROOF | FRONT POWER SEATS |
MOBILE PHONE WIRELESS CHARGER |
NAVIGATION | 10.25 INCH DISPLAY |
DUAL AIR CONDITIONER | AMBIENT
LIGHT



جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



www.fownix.com
fownix.official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



تلاش «پورشه» برای حفظ پیشران‌های درون‌سوز



ظاهراً پیشرانه پوروشه ۶۴۳ با موتور V8 توربو، توانایی فنی مشابه خودروهای برقی فراهم می‌کند. این فناوری می‌تواند باعث بقای مدل‌های خودروهای در سال‌های آینده باشد. نکته مثبت در خودروهای اسپرت برقی متعدد است. شتابگیری بسیار سریع و انعطاف، قدرت بالا، آلودگی بسیار کم و تولید صدای ناچیز، مدل‌های الکتریکی را برتر از سوپراسپرت‌های عملکردی نشان می‌دهند. همچنین هزینه ساخت نمونه‌های تمام‌برقی که به‌عنوان نزدیک به سوپراسپرت‌های خداحافظی داشته باشند؛ چالش توجه به‌صرفه‌است. از سوی دیگر، ثبت رانندگی با خودروهای خداحافظی همچون

به مه‌تور ۱۲ آسیلندر، متفاوت از رقبای الکتریکی محسوب می‌شود. با تکیه بر موارد فوق بسیاری از کارشناسان معتقدند، از خود راه‌های شهری یا حتی اسپیلت مخصوص پیست در آینده متعلق به تمام برقی‌هاست. ظاهراً، با پیشرفت تکنولوژی نوین توربوشارژ مدرن، با وجود عملکردی در شتاب برابر و توانایی سوخت‌پاشی بهتر نسبت به موتورهای بنزینی، مزایای آن‌ها را ندارد اما ناآواری‌های شانس بقا در مقابل الکتریکی‌ها ندارند برای عاشقان سایلندرها و نیزین فراهم کرده است. ترکیب دو موتور که حجم برقی را بیشترانه‌ای ۸ سایلندر نوین توربوشارژ، منجر به ظهور خودروهای هیبرید دزد تند و کم مصرف شده است.

موقعیت‌هایی که در آینده در پیش رو دارد، هنوز برای رشد بیشتر فرصت دارند. گفته می‌شود شورای رقابت اواخر سال آینده قیمت جدید خودروها را براساس فرمول بازای که خودرو سازان و قطعه‌سازان از آن رضایت نسبی دارند، اعلام می‌کند در محصولات مختلف داخلی با ۳۰ تا ۵۰ درصد افزایش همراه است. این موضوع نیز به‌عنوان عامل چهارم به‌بهود وضعیت گروه خودرویی بورس در سال ۱۴۰۲ به‌شمار می‌آید.

نرخ ارز در این میان چه نقشی را ایفا خواهد کرد؟

ترخ از ره چند با کاهش چشمگیر در هفته جاری روبه‌رو شد، اما متأسفانه این نگرانی وجود دارد که دوباره در مسیر رشد تدریجی قرار بگیرد. به نظر می‌رسد دولت قصد دارد در درآمدت قیمت دلار را واقعی کند که این موضوع باید بسیار حساب‌شده باشد، اما در حال حاضر دلار در وضعیتی قرار دارد که به عنصری مهم در اقتصاد ملی کشورمان تبدیل شده است و باید دید دلار پس از نوروز به سیری را دنبال خواهد کرد.

باتوجه به این که امیدواری هایی برای فعالان اقتصادی به دلیل از سرگیری برخی توافقات خارجی در عرصه سیاسی شکل گرفته است، عملکرد

گروه خودرویی در ماه‌های ابتدایی سال ۱۴۰۲ را چگونه ارزیابی می‌کنند؟

گروه خودرویی در زمانی که شاخص کل رکوردشکنی کرد، در جمع صنایعی نبود که با رشد شاخص کل همراه شدند. اما بعد از استراحت شاخص کل، گروه خودرویی آهنگ رشد به خود گرفت و توانست تا حدودی رشد کند. در مجموع تا این جای کار، گروه خودرویی عملکرد نوسانی را از خود بر جای گذاشته است.

برخی کارشناسان معتقدند روند فعالیت سهامداران خودرویی در با دیگر گروه‌ها متفاوت بوده است. این عملکرد نوسانی چیست؟

گفته می شود شورای رقابت وایل سال آینده قیمت جدید خود و هار ابر اساس فرمول تازه ای که خود و سازان و قطعه سازان از آن رضایت نسبی دارند، اعلام می کند که در محصولات مختلف داخلی با ۳۰ تا ۸۰ درصد افزایش همراه است. این موضوع به بهبود وضعیت گروه خودرویی بورس در سال ۱۴۰۲ کمک شایانی خواهد کرد

نوریل

دیگر صنایع در بورس بوده است که به دلایل مختلف توانسته‌اند روند پرتی ایران نسبت به خودرویی‌ها از خود بر جای بگذارند و سهامداران نیز به سمت آن‌ها متمایل شده‌اند. این در حالی است که گروه خودرویی روند جاری خود را نیز طی کرده، اما متوانسته است بار شد کلی بازار سرمایه همراه شود. حال باید دید در شروع سال این گروه چه عملکردی را از خود نشان خواهد داد.

آیا عدم تحقق وعده وزارت صمت در خصوص واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو می‌تواند به رکود گریه خودروه‌های دامن بزند؟

مبلغه، این موضوع بسیار محتمل است، به خصوص در هفته جاری. در همین رابطه، بعد از آن که پرونده واردات و عرضه ۱۰۰ هزار دستگاهی تا پایان سال منتفی شد، بسیاری از فعالان بر این باور بودند که دولت سال آینده نیز نمی تواند وعده واردات ۲۰۰ هزار دستگاهی خود را عملیاتی کند. این امر تأثیراتی در بازار سرمایه نیز دارد که ناشی از ادامه وضعیت بلاتکلیفی و رکود در بازار خودرو خواهد بود.

سهامداران گروه خود را با توجه به شرایطی که این گروه در آن قرار دارد، باید چه واکنشی از خود بروز دهند؟

در این رابطه سهامداران باید از خود یک رفتار منطقی بروز دهند و اسیر هیجانات ناشی از جو روانی بازار نشوند و بر اساس اصول تحلیلی اقدام به خرید و فروش سهم کنند. نزدیک به پنج سال است که دولت برای واردات خودرو تصمیم صحیح نگرفته و نیاز متقاضیان در بازار مصرف بدون پاسخ مانده است. اگر محصولات وعده داده شده از مسیر واردات خودرو صفر کیلومتر و کار کرده در سبب عرضه قرار بگیرد، بسیاری از هیجانات امروز بازار سرمایه نیز کمرنگ و بی اثر خواهد شد. خوشبختانه دولت برای کنترل آرامش بازار خودرو اقدام به آزادسازی واردات کرده و این بدان معناست که کارشناسان وزارت صمت ضرورت ایجاد رقابت و تامین نیاز متقاضیان را درک کرده اند.



طرح مشترک
خدمات و امداد نوری
ایران خودرو - سایپا

۲۴ اسفند ۱۴۰۱ لغایت ۱۴ فروردین ۱۴۰۲



پرداخت هزینه تعمیرات خودرو؛ سر فرصت

طرح پرداخت اعتباری اتوشناس



30 روز

CREDIT PAYMENT CARD

اتوشناس

کارت خدمات پرداخت اعتباری



مشتریان گرامی که از خدمات تخصصی تعمیرگاهی اتوشناس استفاده مینمایند، میتوانند با استفاده از طرح پرداخت اعتباری اتوشناس، کل مبلغ فاکتور و یا بخشی از آن را پس از گذشت ۳۰ روز (یکماه) از تاریخ صدور فاکتور پرداخت نمایند.

طبق نرخ مصوب اتحادیه	قابل استفاده برای هر میزان فاکتور	بدون کارمزد	۶ ماهه یا ۵ هزار کیلومتر خدمات تعمیرات (آیا برابر استاندارد مصوب)
----------------------	-----------------------------------	-------------	---

☎ ۰۲۱-۴۵۲۶۷

 autoshenis.com

 @autothesnis

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

اتوشناس برج
کارگزاری کاروان سرویس خودرویی ایران پارس خودرو
تهران، برج میلاد، ورودی پارکینگ اصلی

اتوشناس اویا
خدمات جامع خودروهای ایرانی و چینی
کیلومتر ۱۸ جاده مخصوص، طرح انلی، خیابان سواد اسلام

اتوشناس طرزیما
خدمات جامع خودروهای خارجی
تهران، ج. شریعتی، نبش پلاک ۹ به سمت راه معتمدی کوچه پیرزادگان ۱

دفتر مرکزی اتوشناس
تهران، خیابان شاهراهی، نبش پلاک ۱۶ به سمت پلاک ۱۶ پارس خودرو
ساعت عمل اتوشناس



جدیدترین شاسی‌بلندهای بام‌و سری M، فقط با پیش‌رانه هیبرید و موتور ۷۸ تولید خواهند شد. همچنین مدل کامپیتیشن برای X5M و X6M ارائه می‌شود. استقبال مشتری‌ان از انواع خودروهای اسپرت بام‌و، دلیل خوبی برای این شرکت است تا نسخه‌های ویژه و تقویت‌شده را با قیمت‌های بی‌سابقه وارد بازار کند. اواخر سال ۲۰۲۲ تولید X5M و X6M کامپیتیشن آغاز خواهد شد و تنوع امکانات قابل‌سفارش برای این مدل‌ها، افزایش خواهد یافت. حدود دو هفته پیش، مدل ۲۰۲۴ از بی‌ام‌و X6 و X5 معرفی شدند. این خودروها در نسخه پایه با آستانه قیمت ۶۶ و ۶۹ هزار دلار، مجهز به پیش‌ران هیبرید ۳۷۵ اسب‌بخاری خواهند بود. اواخر

تابستان آینده، X5M و X6M نیز همراه قوای محرک هیبرید تولید خواهند شد تا جدایی محصولات بام‌و از حالت بنزین‌سوز خالص، جدی‌تر شود. برای X5M و X6M کامپیتیشن، پیش‌ران ۴/۴ لیتر تونین توربوشارژر در کنار موتور برقی ۱۲ اسب‌بخار و ۱۹۹ نیوتون‌متر ارائه می‌شود. مجموع قدرت و گشتاور این خودروها، ۶۱۷ اسب‌بخار یا ۷۵۰ نیوتون‌متر خواهد بود. این ترکیب، علاوه بر بهبود مصرف سوخت، شتاب‌گیری بهتر هنگام نیاز را ارائه‌دهنده فراهم خواهد کرد. قیمت X5M و X6M کامپیتیشن در بازار جهانی، ۱۲۲ و ۱۲۸ هزار دلار خواهد بود. با این شرایط، مدل‌های ویژه تقریباً ۲ برابر نسخه پایه، هزینه خرید خواهند داشت.

قیمت ۱۲۰ هزار دلاری نسخه کامپیتیشن بام‌و «X5M» و «X6M»



از ۲۰ اسفندماه کلید خورد:

تولید محصولات ایران خودرو با دو استاندارد جدید

اکثر تولیدات ایران خودرو به دو استاندارد چراغ روز و چراغ اتوماتیک تجهیز و تولید شدند



علیرضا جابیتی

ajabeti@autoworld.ir

«معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو از تجهیز محصولات این گروه صنعتی به دو استاندارد چراغ روشنایی در روز (دی‌لایت) و چراغ اتوماتیک (چراغ موقعیت عقب و سنسور نور) از ۲۰ اسفندماه خبر داد. محسن رضایی‌منش با اعلام این خبر افزود: «در راستای رفع تعلیق استانداردها، از مجموع استانداردهای ۸۵ گانه خودرو و ضرب‌الاجل شورای عالی استاندارد مبنی بر اجباری شدن استانداردهای چراغ روشنایی در روز (Day Light) و چراغ اتوماتیک (Auto Light) به‌صورت بهره‌برداری از سنسور نور و چراغ موقعیت عقب، اجرای این مهم تا پایان اسفندماه ۱۴۰۱ دستور کار ایران خودرو قرار گرفته است. این دو استاندارد برای اکثر واریانت‌های محصولات فعلی اجرا شده است و از ۲۰ اسفند ۱۴۰۱، اکثر تولیدات به دو استاندارد چراغ روز و چراغ اتوماتیک تجهیز و تولید شدند.

اجرای ۴ استاندارد دیگر تا پایان تیرماه ۱۴۰۲ رضایی‌منش با اشاره به الزام در اجرای دیگر استانداردها از جمله نشانگر تعویض دنده (GSI)، نشانگر فشار باد تایر (TPMS)، کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESC) و حفاظت از عابر پیاده (Pedestrian) تاکید کرد: «با توجه به مهلت تعیین‌شده برای اجرای این استانداردها تا پایان تیرماه ۱۴۰۲، برنامه‌ریزی لازم در این خصوص برای تمامی مدل‌های محصولات فعلی انجام پذیرفته و هم‌اکنون دو استاندارد نشانگر تعویض دنده (GSI) و نشانگر فشار باد تایر (TPMS) در مراحل نهایی انجام تست‌های صحت‌گذاری و تایید نوع قرار دارند. وی افزود: «فرآیند کالیبراسیون و قالب‌سازی قطعات استانداردهای کنترل‌کننده پایداری الکترونیکی خودرو (ESC) و حفاظت از عابر پیاده (Pedestrian) نیز در حال انجام بوده و همه تلاش ایران خودرو و زنجیره تامین تحقق این اهداف در زمان ابلاغ شده است.»

از بهبود محصولات فعلی تا طراحی محصولات آتی معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو با بیان این که سیاست اجرای استانداردها بر روی محصولات به‌طور حتم دغدغه ایران خودرو و زنجیره تامین است، تصریح کرد: «در عین حال نیاز است همه ارکان مرتبط با این موضوع و حمایت‌های نهادهای مرتبط برای تسریع در برنامه‌های مذکور در دستور کار باشد، چراکه کالیبراسیون و ساخت قالب جدید برای موضوعات ESC و حفاظت از عابر پیاده در جهت تکوین محصول بعضاً زمان‌بر بوده و ارسال خودرو به کشوری دیگر برای انجام آزمون‌ها تابع شرایط حمل‌ونقل بین‌المللی است.» وی تصریح کرد: «ایران خودرو با تمام قدرت در تلاش برای دریافت استانداردهای لازم برای موضوعات ESC و حفاظت از طراحی محصولات آتی از جمله ریر و TF21 مبنای همین استانداردهاست. تنها در سال جاری، این شرکت موفق به دریافت گواهی نامه استاندارد حفظ ایمنی عابر پیاده برای تعداد زیادی از محصولات از جمله رانا پلاس، دانا، پژو ۲۰۷، سورن پلاس و به‌تازگی هم کراس‌اوور ریرا شده و خودرو تارا نیز پیش‌تر موفق به دریافت این استاندارد شده بود.»

مزایای اجرای استاندارددهای جدید برای مشتریان چراغ روشنایی در روز به‌صورت اتوماتیک با روشن شدن

پیگیری يك موضوع

Follow up



سعید موتمنی

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران

ایمن‌سازی معاملات خودرو با مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس

«سامانه‌های معاملات بازار خودرو یکی از مواردی است که طی سال‌های اخیر، نیاز به آن حس شده؛ حال در جدیدترین اقدام، کمیسیون تلفیق مجلس مصوبه‌ای در مورد ایمن‌سازی معاملات خودرو داشته است. استعلام‌دهی دستیابی به اطلاعات مراکز معاینه‌فنی، شرکت‌های بیمه، شرکت‌های خودروسازی و... از جمله ویژگی‌های این طرح خواهند بود. در همین زمینه سعید موتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران به بیان نظرات خود پرداخته است.

کمیسیون تلفیق مصوبه‌ای در خصوص ایمن‌سازی معاملات خودرو داشته است. این مصوبه را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس در مورد ایمن‌سازی معاملات خودرو به‌منظور استعلام و دستیابی به اطلاعات مراکز معاینه‌فنی، شرکت‌های بیمه، شرکت‌های خودروسازی، فرماندهی نیروی انتظامی، وزارت کشور و سازمان ثبت اسناد و املاک کشور است. به‌نظر من تصویب این مصوبه یک گام مثبت و در راستای اعتبار سنجی و آگاهی از وضعیت ثبت قرارداد خودرو است تا اطلاعات مرتبط بسویاق خودرو به‌دست آید.

آیا بر ساخت‌های اجرای این طرح وجود دارد؟

متأسفانه تاکنون اعتبار سنجی برای ثبت معاملات خودرو صورت نگرفته است. سامانه باید ایجاد شود تا خریدار هنگام خرید از طریق ورود کد VIN (شماره شاسی) به سوابق تصادفات، گارانتی، تعویض قطعات و موتور خودرو دسترسی پیدا کند. در خصوص اطلاعات مرتبط با معاینه‌فنی و کارکرد خودرو سامانه اطلاعات معاینه‌فنی نداریم. در حال حاضر مراکز معاینه‌فنی بسیار ساده عمل می‌کنند و صرفاً اطلاعات مرتبط با سلامت خودرو و موتور در اختیار مالک قرار می‌گیرد، در صورتی که اطلاعات باید کامل باشد.

با راه‌اندازی این سامانه شاهد چه نکات مثبتی خواهیم بود؟

با راه‌اندازی این سامانه و اتصال تمام ارگان‌ها به آن، در صورت بروز هر گونه مشکل از جمله تصادفات، اطلاعات کامل و جامع ثبت می‌شود. سامانه‌های بازار با عرضه‌رف خواهد شد. عرضه به میزان کافی و رفع نیاز بازار به طور خودبه‌خودی زمینه‌ساز رفع مشکلات بازار و کمبود خودرو در بازار موجب بروز تقاضای کاذب، ورود دلالان و خرید بیش از نیاز است.

نگاه

View



سعید مدنی

مدیرعامل اسبق سایپا

چگونه به زنجیره تولید جهانی خودرو بپیوندیم؟

«شروط صادرات، ورود تکنولوژی، دانش فنی و رفع مشکلات نقل و انتقال پول زمینه‌ساز همکاری خودروسازی داخلی با خودروسازان خارجی هستند. پیش‌نیازهایی برای حضور صنعت خودرو کشور در زنجیره جهانی خودروسازان نیاز است. در راستای جهانی شدن، طی دهه ۸۰ و اوایل دهه ۹۰، نسبت به صادرات برخی خودروها اقدام شد اما با قدیمی شدن مدل خودروهای داخلی و دنباله آن، استقبال بازارهای خارجی از محصولات خودرویی سایر کشورها، ایران بازار خود را از دست داد. در حال حاضر نیز هیچ‌یک از بازارهای خارجی را در اختیار نداریم و برنامه و راهکاری هم در این زمینه پیش‌بینی نشده است.

واقعیت این است که ابتدا باید با رفع مسائل داخلی خودروسازی‌ها، این صنعت را از وضعیت آشفته کنونی خارج کنیم و تولیداتی مطابق با استانداردهای جهانی داشته باشیم.

قرار گرفتن در زنجیره تولید جهانی نیازمند برقراری ارتباطات جهانی برای برخورداری از تکنولوژی، دانش فنی و رفع مشکلات نقل و انتقال پول است و در غیر این صورت معنا و مفهومی نخواهد داشت.

برنامه‌ریزی برای حضور سفید در زنجیره تولید جهانی حداقل ۵ سال به طول می‌انجامد. براساس یک برنامه در دست، حضور در زنجیره خودروسازی جهانی طی سه‌سال امکان‌پذیر خواهد بود و تولید طبق استانداردهای جهانی، صادرات، مشارکت با شرکت‌های بزرگ قطعه‌سازی و طراحی و مهندسی و کیفی‌سازی سه تا ۵ سال زمان می‌برد.

همکاری خودروسازان داخلی در حوزه مونتاژ با شرکت‌های چینی و صادرات خودروهای داخلی به روسیه و اینکه آیا این فعالیت‌ها می‌تواند زمینه‌ساز ورود به زنجیره جهانی تولید خودرو باشند نیز جای بررسی دارد. مشروط بر اینکه را که با سایر شرکت‌های خودروسازی خارجی داشتیم، نداشته باشیم. در قرارداد با شرکت‌های خارجی باید شرط صادرات لحاظ شود، به‌عنوان مثال صادرات ۱۰ تا ۳۰ درصد از مونتاژ داخلی شرکت‌های خارجی را بگنجانیم طبق آنچه که در قراردادهای قبلی نیز وجود داشت.

در گام نخست به‌عنوان واسطه‌فروش محصولات شرکت‌های خارجی باشیم و اگر قرار باشد محصولات را بر بند خودمان به دنیا بفروشیم، این موضوع زمان‌بر است. براساس پروتکل‌های سیاسی، به کشور‌های خاص همچون عراق خودرو صادر کرده‌ایم به طوری که در مقطعی، محصولات ایران در عراق مونتاژ می‌شد و در حال حاضر با قدیمی شدن مدل خودروهای ایرانی کاهش یافته است.

تمامی استانداردهای ۸۵ گانه بر روی همه محصولات تولیدی ایران خودرو اجرایی خواهد شد.» وی با تاکید بر این که اگر محصولی توانایی عبور از این استانداردها نداشته باشد، از خط تولید خارج خواهد شد، گفت: «دو استراتژی میان مدت و بلندمدت برای محصولات ایران خودرو تعریف شده است؛ در استراتژی میان مدت، کیفیت و سطوح استاندارد محصولات فعلی ارتقا خواهد یافت که از جمله آن‌ها توسعه گیربکس‌ها به‌ویژه گیربکس‌های اتوماتیک است که این اقدام سبب حفظ و ارتقای کیفیت محصولات فعلی می‌شود.» رضایی‌منش افزود: «در استراتژی و برنامه‌های بلندمدت، تولید محصولات کاملاً جدید قرار دارد که پروژه TF21 از جمله این برنامه‌هاست.» وی با بیان این که در حال حاضر ایران خودرو دارای سه پلتفرم جدید است، گفت: «نخست: پلتفرم IKP1 که خودرو تارا دستی و اتومات بر مبنای آن ساخته شده و قرار است تارای فیس‌لیفت نیز به‌عنوان خودرو پارس جدید با این پلتفرم تولید شده و جایگزین پژو پارس قدیمی شود.» معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو ادامه داد: «پلتفرم دوم IKP2 است که خودروی ر‌او یک سدان جدید از این پلتفرم طراحی و تولید خواهد شد. همچنین تولید یک خودرو شاسی بلند براساس پلتفرم IKP3 در دستور کار مرکز تحقیقات بوده که طراحی و مطالعات اولیه آن در حال پیشبرد است و تا چند ماه آینده یک نمونه از این خودرو تولید خواهد شد.»

ارتقای استانداردها با بهینه‌سازی قوای محرکه رضایی‌منش با بیان این که تولید موتور IK3 یکی از موضوعات جدی است که ایران خودرو با مشارکت شرکت «تام» خود دنبال می‌کند، اظهار کرد: «برای کاهش مصرف سوخت و آلایندگی، باید به سمت تولید موتورهای سه‌سیلندر حرکت کنیم.» به گفته وی، گیربکس شش‌سرعته MT و AT تولید شده و نمونه‌هایی از گیربکس AMT نیز در شرکت نیرومحرکه قزوین تولید شده و تعدادی خودرو رانا با این گیربکس در مرحله صحت‌گذاری قرار دارد. گیربکس هفت‌سرعته DCT هم یکی از برنامه‌هایی است که در دستور سبب محصولات قرار دارد. معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو با اشاره به پلتفرم‌های فعلی، خاطر نشان کرد: «پلتفرم P700 یکی از پلتفرم‌هایی است که پروژه دنا جدید را بر سر روی آن تعریف کرده‌ایم تا بتواند استانداردهای ۸۵ گانه را پاس کند.» رضایی‌منش افزود: «همچنین سورن سسی‌ان‌جی که در حال حاضر به‌عنوان سورن تاکسی نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد، طبق الزامات استاندارد باید مجهز به دو استاندارد جدید شود که به دنبال تحقق آن هستیم.»

خودرو فعال شده و ضمن بهبود جلوه بصری، موجب دید بهتر عابر پیاده نسبت به خودرو خواهد شد. آشنش دیگر یعنی سنسور نور (تو لایت) هم به‌صورت هوشمند نور محیط پیرامون خودرو را پایش کرده و با کاهش نور و تاریک شدن هوا به صورت خودکار چراغ‌های اصلی خودرو را روشن می‌کند. همچنین با افزایش نور محیط هم به‌صورت خودکار چراغ‌ها خاموش می‌شوند. ایران خودرو با آگاهی به استانداردهای الزامی، محصولات آتی خود یعنی ریرا و TF21 را به نحوی طراحی کرده که از همان ابتدا دارای سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) باشند. در حال حاضر هم خودرو تارا تنها محصول تولید داخل بوده است که این سیستم ایمنی مهم را دارد. گروه صنعتی ایران خودرو هم‌اکنون در حال آزمون و کالیبراسیون قطعات، برای نصب سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) روی محصولات فعلی خود است که با تحقق آن، گام مهمی در راستای افزایش سطح ایمنی و استاندارد محصولات ایران خودرو برداشته می‌شود. گفتنی است؛ سیستم ESC در خودروهای سواری تا حد زیادی مانع واژگونی و انحراف خودرو در پیچ‌ها و مسیرهای لغزنده می‌شود و به حفظ تعادل خودرو در هنگام ترمزگیری نیز کمک شایانی می‌کند.

تولید تمام محصولات با استانداردهای ۸۵ گانه تا پایان سال آینده

معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو پیش‌تر نیز اعلام کرده بود: «تا انتهای سال ۱۴۰۲ تقریباً



با توجه به الزام در اجرای دیگر استانداردها از جمله نشانگر تعویض دنده (GSI)، نشانگر فشار باد تایر (TPMS)، کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESC) و حفاظت از عابر پیاده (Pedestrian) تا پایان تیرماه ۱۴۰۲، برنامه‌ریزی لازم در این خصوص برای تمامی مدل‌های محصولات فعلی انجام پذیرفته است

«تندر ۹۰» تولید مشترک ایران و روسیه در پارس خودرو

زاپاس

Spare Tire



وی ادامه داد: «با توجه به اینکه از سال ۹۹ نرخ کارخانه‌ای خودروها تغییر نداشت، به توجیه به تورم موجود به احتمال زیاد بین ۳۰ تا ۷۰ درصد افزایش قیمت خودرو را شاهد خواهیم بود. در این راستا محاسبات در انتهای فروردین‌ماه انجام خواهد شد و قیمت‌های جدید اعلام می‌شود.»

وی در خصوص عرضه خودرو در بورس گفت: «با ورود

معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «عرضه ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در سامانه یکپارچه، تقاضای سفته‌بازی را به شدت کاهش خواهد داد و تقاضاها به تدریج واقعی خواهد شد.» منوچهر منطقی افزود: «در سال جاری شاهد افزایش ۳۰ درصدی عرضه خودرو بودیم و یک میلیون و ۲۶۰ هزار دستگاه خودرو عرضه شد.»

یورو آن به قرارداد تبدیل شده است. دلیل اصلی کندی کار نیز بوروکراسی و سیستم اداری روسیه است که مسائل را زمان‌بر می‌کند.»

وی بیان کرد: «در زمینه تولید مشترک مقرر شد محصولی همچون تندر ۹۰ که در هر دو کشور تولید می‌شد و ایران و روسیه به خودکفایی ۵۰ درصدی در آن رسیده بودند، احیا شود.»

مجلس به موضوع، عرضه خودرو در بورس منتفی و همچنین مقرر شد شورای رقابت با اصلاح قیمت‌ها در این زمینه ورود داشته باشد.»

منطقی با اشاره به برگزاری نمایشگاه اتومبیل‌ت ۲۰۲۲ مسکو و حضور خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی افزود: «در این نمایشگاه ۷۰۰ میلیون یورو تفاهم‌نامه بین دو طرف ایرانی و روسی منعقد شد که تا امروز ۵۰ میلیون



برتری بنز «EQE» در پایداری نسبت به «EQS»



مرسدس بنز EQE به تازگی در تست ایمنی موسوم به گوزن شرکت کرده است و نکته جالب اینکه عملکرد بهتری نسبت به برادر بزرگ تر خود یعنی EQS به نمایش می گذارد. خودروهای برقی معمولاً در تست گوزن عملکردی خوبی دارند. دلیل عملکرد خوب آن ها نه تنها به مرکز ثقل پایین مربوط می شود بلکه سیستم های کمک راننده متنوع نیز به بهبود مانور دهی خودروهای برقی کمک می کند. البته همیشه این گونه نیست و ۷۷km به صورت منظم اقدام به تست و بررسی خودروها می کند مثال های نقض زیادی را ذکر کرده است. در یک ویدئو می توانیم تست گوزن مرسدس بنز EQE را تماشا کنیم که سدان

برقی کوچک تر ژمن ها در سید محصولات EQ است. در واقع می توان خودرو مورد بحث را نسخه کوچک تر EQS دانست بنابراین تست کننده ها انتظار عملکرد مشابه در تست گوزن را داشته اند. سدان یاد شده در تست ایمنی گوزن عملکرد خوبی دارد و به گفته کارشناس مجله حتی بهتر از EQS نیز ظاهر می شود. گفته می شود سیستم ESC خودرو با احتیاط کامل عمل می کند و به طور قابل توجهی سرعت روبرو جلوی خودرو را کاهش نمی دهد. مرسدس بنز EQE با پایداری خوب و بسیار طبیعی از بین مخروط ها عبور می کند و حداقل تکان های بدنه را به نمایش می گذارد.

در دادوستدهای دیروز رخ داد:

بورس بی رمق!

روز گذشته هرچند روند حرکت شاخص کل بورس صعودی بود، اما شدت صعود آن در ساعات میانی معاملات بیشتر و همین امر باعث شد شاخص تا رقم یک میلیون و ۷۸۴ هزار واحد نیز صعود کند، ولی در ساعات پایانی این روند بی جان شد و شاخص کل بورس در رقم یک میلیون و ۷۸۲ هزار واحد ایستاد. بر این اساس دیروز نماگر اصلی بازار سهام ۱،۳۶۴ واحد رشد کرد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز با رشد ۱،۹۳۰ واحدی رقم ۵۴۱ هزار و ۳۵ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۷۵۵ هزار معامله به ارزش ۸۰ هزار و ۱۶۶ میلیارد ریال انجام شد. همچنین روز سه شنبه نمادهای سرمایه گذاری تامین اجتماعی

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

افت قابل توجه قیمت سهام شرکت های بیمه ای در بازار سهام

روز گذشته و در جریان دادوستدهای گروه بیمه ای در بازار سهام، شاهد افت چشمگیر قیمت سهام شرکت های بیمه ای بودیم. بر این اساس بیشترین افت قیمت سهام بیمه ای حاضر در بورس به نماد بیمه دانا با کاهش ۲۳۵ درصد اختصاص یافت و کمترین افت به نماد بیمه البرز با کاهش ۰۰۹ درصد رسید. بیشترین افت قیمت سهام بیمه ای حاضر در فرابورس نیز به نماد بیمه کوثر با کاهش ۲۹۵ درصد اختصاص یافت و کمترین افت هم به نماد بیمه زندگی خاورمیانه با کاهش ۰۲۹ درصدی رسید. این در حالی است که بیشترین رشد قیمت سهام بیمه ای حاضر در فرابورس به نماد بیمه رازی با افزایش ۴۶۷ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد هم به نماد شرکت بیمه کارآفرین با افزایش ۰۲ درصدی رسید. همچنین روز گذشته از ۲۳ شرکت بیمه فعال در بورس و فرابورس نماد ۱۷ شرکت قرمز پوش و نماد ۶ شرکت سبز پوش شدند.

پیش بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند، در حال حاضر بورس با ریسک های سیستماتیک مختلف (ریسک های که توسط افراد حقیقی حتی حقوقی و سرمایه گذاران قابل کنترل نیستند) روبه روست. از جمله آنها می توان به ریسک اقتصادی اشاره کرد که تحریم مهم ترین آن است و به شدت بر بازار تاثیر منفی دارد. ریسک دیگری که در بورس پررنگ بوده قیمت گذاری دستوری است که از جانب دولت اعمال می شود. در این بین نرخ دلار و نوسان های شدید آن هم از دیگر ریسک هایی هستند که بورس را به شدت متاثر می کند و بازار سرمایه هیچ عکس العملی هم نمی تواند به آن نشان دهد. ازسوی دیگر پررنگ بودن بازارهای موازی و رقیب هم از ریسک های تحمیلی بر بورس است. در کشورهای دیگر این بازارها مانند بازار خودرو و معنا مفهومی به عنوان بازاری برای سرمایه گذاری ندارد، اما در کشور ما، خودرو کالایی سرمایه ای است و رقیب بازار سرمایه تلقی می شود. همچنین بازار مسکن، طلا و دلار از بازارهای رقیب بورس تلقی می شوند.



نماگر بیمه		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه سامان	۱۰،۶۷۰	-۲۳۹
بیمه دانا	۲،۸۶۵	-۲۳۵
بیمه رازی	۱،۳۸۲	۲۶۷
بیمه پاسارگاد	۱۸،۹۷۰	-۱۸۱
بیمه دی	۲،۳۲۹	۰۵۷
بیمه مهمن	۴،۷۱۲	-۲۷۹
بیمه البرز	۲،۲۵۸	-۱۰۹
بیمه کوثر	۳۰،۰۹۶	-۲۹۵
بیمه ملت	۱،۲۴۹	-۱۳۹
بیمه نوین	۱،۸۴۵	۱۲۱
بیمه تجارت نو	۳،۷۰۳	-۱۶۷
بیمه حکمت صبا	۲،۱۸۰	-۱۶۷
بیمه ما	۳،۲۲۳	-۱۶
بیمه حافظ	۴،۹۰۳	-۰۳۳
بیمه پارسیان	۳،۱۹۳	-۰۶۵
بیمه تهران روآک	۱،۴۲۱	-۲۰۷
بیمه اتکایی ایرانیان	۶،۱۱۰	۰
بیمه خاورمیانه	۲،۷۱۹	-۰۲۹
بیمه سینا	۱،۸۵۸	۲۳۱
بیمه آسیا	۱،۵۱۸	-۱۵۶
بیمه معلم	۱،۷۷۴	-۰۳۹
بیمه سرمد	۱،۶۳۵	۰
بیمه آرمان	۶،۵۱۰	۱۰۹
بیمه کارآفرین	۲،۵۳۱	۰۳
بیمه اتکایی سامان	۳،۴۶۱	۰

مقایسه

«لیزینگ آریادانا» در مقابل لیزینگ چینی «China Leasing»

«لیزینگ آریادانا» در سال ۱۳۸۳ تحت نام شرکت سرمایه گذاری آریادانا تاسیس شد، اما بعد از آن به «لیزینگ آریادانا» تغییر نام داد و سپس موفق به اخذ مجوزهای مربوطه از بانک مرکزی شد. این شرکت در حال حاضر اقدام به انجام عملیات لیزینگ در حوزه های مختلف می کند که لیزینگ خودروهای کار و تجاری یکی از این حوزه های اصلی فعالیت این شرکت است. در معاملات روز سه شنبه قیمت هر سهم نماد «لانا» به ۲،۵۸۰ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «لیزینگ چین» (China Leasing) قرار دارد که یکی از بزرگترین شرکت های لیزینگ در چین است. این شرکت در سال ۱۹۸۴ تاسیس شد و هدف اصلی آن لیزینگ خودرو برای شرکت ها و سازمان های دولتی و خصوصی در این کشور است. دفتر مرکزی این شرکت در هنگ کنگ قرار دارد. همچنین قیمت هر سهم این شرکت لیزینگ در بورس هنگ کنگ ۰،۳۶ دلار هنگ کنگ (۲،۴۰۰ تومان) است.

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه بیست و دوم اسفند بالغ بر ۵۵۹ میلیارد تومان و ۱۵ میلیارد سهم شد.

کدال نگر

● پذیرهنویسی اوراق مرابحه شرکت «صنایع اتومبیل سازی فردا» از امروز (۲۴ اسفند) به مدت سه روز کاری آغاز می شود. تاریخ سررسید اوراق ۲۴ اسفند ۱۴۰۵ و نرخ سود ۱۸ درصد سالانه است. موضوع انتشار اوراق مرابحه شرکت «صنایع اتومبیل سازی فردا» نیز تامین سرمایه در گردش به منظور خرید قطعات اولیه مورد نیاز در تولید خودرو است.

● طبق مجوز پذیرهنویسی سازمان بورس و اوراق بهادار، اوراق صکوک مرابحه شرکت «امیاد» به مبلغ ۱۰۰۰۰ میلیارد ریال با نرخ سود اوراق ۱۸ درصد سالانه بابت تامین بخشی از سرمایه در گردش و نقدینگی به منظور تامین مصاد اولیه محصولات تولیدی با نماد «صامیا ۵۱۲» در فهرست نرخ های بازار بدهی بورس اوراق بهادار تهران درج شد.



نمودار تکنیکالی «کرمان خودرو» نشان دهنده آن است که نماد «حکمران» بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ماه سال ۱۳۹۹ در قیمت ۱،۲۰۶ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت کلی بورس، این نماد متعادل دادوستد می شود.

۱۵،۳۵۷
میلیارد تومان

افزایش فروش

«ایران خودرو» در بهمن ماه سال جاری بیش از ۱۵،۳۵۷ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که با رشد ۱۵۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبرو بوده، البته نماد «خودرو» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۶،۱۳۶ میلیارد تومانی را به ثبت رسانده است.

رشد سرمایه

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه صددردی شرکت تولیدی «لنت ترمز ایران» از محل سود انباشته به منظور اصلاح ساختار مالی را صادر کرد. بر این اساس سرمایه فعلی ۳۰ میلیارد تومانی نماد «خلنت» با افزایش ۳۰ میلیارد تومانی به ۶۰ میلیارد تومان خواهد رسید.

۱۰۰٪

افزایش درآمد

«واسپاری گسترش تجارت و سرمایه ایرانیان» گزارش فعالیت ماهانه ۱۱ ماهه منتهی به بهمن ماه خود را منتشر کرد. بر این اساس نماد «ولتجار» ۵۴ میلیارد تومان درآمد کسب کرده که از این مبلغ ۸ میلیارد تومان آن مربوط به بهمن ماه است.

انتقال به بازار اصلی

بر اساس اطلاعیه شرکت فرابورس ایران شرکت «ایران خودرو دیزل» پس از احراز کلیه شرایط پذیرش از تاریخ ۱۳ اسفند ماه به عنوان دویست و نود و دومین نماد معاملاتی «هشتادمین شرکت در بازار اول فرابورس» در فهرست نرخ های فرابورس ایران درج شد.

اتو سهام			
Stocks			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۳،۱۰۴	-۰،۱	▼
سایپا	۲،۲۲۳	-۰،۱۳	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴،۱۴۵	۱،۵۹	▲
ایران خودرو دیزل	۳،۷۷۸	۲،۹۹	▲
زامیاد	۵،۱۴۰	۴،۰۵	▲
پارس خودرو	۱،۵۴۷	-۲،۴۶	▼
گروه بهمن	۱،۵۵۹	-۱،۲۲	▼
سایپا دیزل	۱۹،۴۵۰	-۲،۹۹	▼
قطعات اتومبیل ایران	۴،۷۹۷	۱،۳۳	▲
کمک فزاینده امین	۲۴،۶۲۰	-۲،۱۹	▼
مهر کام پارس	۲،۶۵۲	-۲،۱۴	▼
نیرو محرکه	۶،۳۱۰	-۲،۵۱	▼
رادیا تور ایران	۵،۹۱۰	۰	-
مهندسی نصیر ماشین	۱۳،۳۲۰	۰،۹۹	▲
چرخشگر	۲۲،۳۷۰	۶،۳۲	▲
ایر کا پارت صنعت	۳،۲۰۷	-۰،۶۵	▼
سایپا آدین	۲،۵۰۵	۲،۰۴	▲
سرمایه گذاری رنا	۶،۱۶۰	۰،۱۶	▲
رینگ سازی مشهد	۲۹،۷۷۰	۰،۰۳	▲
موتوسازان تراکتور سازی ایران	۷،۴۷۰	۴،۶۲	▲
سازه پوشش	۱۷،۵۹۰	۱،۰۹	▲
محور سازان ایران خودرو	۱۹،۵۴۰	-۳،۴۱	▼
فتر سازی زر	۳،۸۳۱	۳،۴	▲
آهنگری تراکتور سازی ایران	۳،۹۵۰	-۰،۷۳	▼
فتر سازی خاور	۱۰،۷۶۰	-۱،۲۸	▼
کرمان خودرو	۳،۷۱۱	۰،۵۴	▲
صنایع ریخته گری ایران	۳،۷۹۷	۰،۳۴	▲
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۱۲،۳۱۰	۳،۹۷	▲
لنت ترمز ایران	۲۸،۶۸۰	-۰،۴۹	▼
بهمن دیزل	۶،۳۶۰	-۰،۴۷	▼
بنیان دیزل	۹۰،۳۰	-۲،۹	▼
صنایع تولیدی اشناد ایران	۵،۱۹۰	-۰،۳۸	▼
مهندسی صنعتی روان فراور	۲۴،۲۰۰	۲،۵۴	▲
تولید محور خودرو	۳،۹۳۰	-۳،۴۹	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۰،۰۰۰	۰	-
مالیبل سایپا	۳۱،۵۵۰	-۲،۳۲	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱،۴۰۲	-۰،۷۸	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۴۰،۵۳	-۱،۰۳	▼
بهمن لیزینگ	۲،۶۵۱	-۰،۲۳	▼
لیزینگ خودرو و غدیر	۳،۷۹۵	-۰،۵۲	▼
لیزینگ ایرانیان	۴،۳۹۸	-۰،۴۵	▼
لیزینگ رازی	۳۵،۴۰۰	۰	-
لیزینگ ایران و شرق	۳،۳۶۱	۴،۰۹	▲
لیزینگ آریا دانا	۲۵،۸۰۰	۲،۹۹	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۲،۴۲۰	-۰،۸۲	▼
واسپاری ملت	۴۰،۴۷	-۱،۰۵	▼
لیزینگ پارسیان	۳،۹۷۱	۰	-
لیزینگ کارآفرین	۸،۳۹۰	-۰،۳۶	▼
لیزینگ ایران	۱،۸۱۲	-۲،۴۸	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۱۱،۲۹۰	۰،۷۱	▲
ریل سیر کوثر	۱۳۰،۱۰	-۲،۳۳	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۳۰،۲۸۰	۰	-
توکار ریل	۵،۳۳۰	-۴،۴۸	▼



باریکی را در نظر گرفته که به‌درجه‌های مرکزی متصل شده‌اند. با حذف دریچه‌های تهویه جانبی دایره‌ای توربینی شکل که در سدان‌های الکتریکی مرسدس دیده بودیم، داشبورد E کلاس نمایشی شیک‌تر و ساده‌تر به‌خود گرفته‌است. تغییر دیگر در بالای داشبورد دیده می‌شود؛ یعنی جایی که یک دوربین سلفی اضافه شده‌است. این دوربین به‌صورت سفارشی در قالب پکیج MBUX Superscreen ارائه می‌شود که نمایشگر سرنشین جلو را هم به‌همراه دارد. این دوربین تنها زمانی که خودرو متوقف است کار می‌کند و می‌توان از آن برای عکس گرفتن یا فیلم‌برداری و همین‌طور کنفرانس‌های ویدئویی استفاده کرد.

کابین نسل جدید مرسدس بنز E کلاس با سه نما یشگر مختلف، شباهت بسیار زیادی به‌هایپر اسکرین سدان‌های الکتریکی EQE و EQS دارد. پس از ماه‌ها آزمایش پروتو تایپ‌ها با پوشش‌های استتاری، مرسدس بنز سرانجام رسماً کمپین تیزری نسل بعدی E کلاس را آغاز کرده‌است. پیش‌نمایش این سدان لوکس که با کد W124 شناخته می‌شود، با رونمایی از کابین آن صورت گرفته‌است. تصاویری که از داخل E کلاس جدید منتشر شده، فضایی به‌شدت مشابه مدل‌های الکتریکی EQE و EQS را نشان می‌دهد. البته طراحی داخلی E کلاس کاملاً کپی EQE نیست؛ زیرا مرسدس برای سدان درون‌سوز جدید خود دریچه‌های تهویه جانبی



اضافه شدن نمایشگر سوم به کابین E کلاس

ورود JAC به بازار برقی‌های کوچک



به‌تازگی چند تصویر از محصول جدید شرکت جک یعنی EV3 در فضای مجازی منتشر شده‌است که این هاج‌بک برقی را در خیابان‌ها نمایش می‌دهد. به‌رغم اصرار رسانه چینی بر مخفیانه بودن این تصاویر، به‌نظر می‌رسد با یک معرفی اولیه مواجهیم. در طراحی چراغ‌های جلو و عقب و همچنین رینگ‌های جک EV3 از فرم دایره استفاده شده‌است؛ هرچند که فرم کلی بدنه، جعبه‌ای به‌نظر می‌رسد. دستگیره مخفی شونده درها، درگاه شارژ روی گلگیر جلو و تزئین ستون C با رنگ مشکی، از دیگر نکات قابل بیان در طراحی ظاهری جک EV3 به‌شمار می‌رود. ظاهراً قرار است نسخه‌های مختلفی از این خودرو با طراحی متفاوت جلوپنجره، شیشه جلو،

آینه‌های جانبی و رینگ‌ها عرضه شود. ابعاد بدنه جک EV3 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۴،۰۲۵، ۱،۷۷، ۱،۵۶ و ۲،۶۲ متر اعلام شده‌است. قوای محرکه جک EV3 از یک موتور برقی با ۹۴ اسب‌بخار قدرت تأمین شده‌است که در کنار مجموعه باتری لیتیوم-آهن فسفات قرار خواهد گرفت. حداکثر سرعت این خودرو ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده‌است؛ در حالی که سه‌نسخه متفاوت از آن با شعاع حرکتی ۴۰۰، ۵۰۰ و ۶۰۰ کیلومتر عرضه خواهد شد. این هاج‌بک برقی پس از معرفی رسمی در ۱۸ آوریل، با قیمت پایه ۱۴ هزار و ۴۰۰ دلار در بازار خواهد شد.

لینک اند کو ۰۸ آماده معرفی کامل شد



پیش از رونمایی رسمی در ۳۰ مارس، چند تصویر از لینک اند کو ۰۸ در اختیار رسانه‌ها قرار گرفته‌است تا مخاطبان با این شاسی‌بلند فست‌بک بیشتر آشنا شوند. لینک اند کو به‌عنوان برند مشترک جیلی و زیرمجموعه اروپایی آن یعنی ولوو، در سال ۲۰۱۶ تأسیس شد و علاوه‌بر چین، با مدل ۰۱ در بازار اروپا هم حضور دارد. این برند چینی در سال ۲۰۲۲ موفق به فروش ۱۸۰ هزار و ۱۲۷ دستگاه خودرو شده‌است. نام‌گذاری محصولات لینک اند کو با اعداد انجام می‌شود و از آن‌جا که در حال حاضر مدل‌های ۰۱، ۰۲، ۰۳، ۰۵، ۰۶ و ۰۹ توسط این برند عرضه می‌شود، مدل ۰۸ آمده تا یکی از چند جای خالی را پر کند. لینک اند کو ۰۸ یک شاسی‌بلند

کوپه ۵ نفره‌است که براساس پلتفرم مشترک با نسل جدید ولوو XC60 یعنی CMA ۲،۰ شکل گرفته و به‌پیش‌رانه پلاگین-هیبرید شامل یک پیش‌رانه ۱،۵ لیتری درون‌سوز مجهز خواهد شد. ۰۸ نخستین محصول از لینک اند کو خواهد بود که به‌سامانه درون‌خودرویی Flyme ساخت Meizu مجهز می‌شود. براساس تصاویری که در حال حاضر منتشر شده، لینک اند کو ۰۸ بر پایه زبان طراحی برند سازنده شکل گرفته‌است که تاحدی ناامید‌کننده به‌نظر می‌رسد.

خبر

News

الانترآ وارد نسل هفتم شد

پس از انتشار تصویر تبلیغاتی در اواخر ماه قبل، هیوندای اکنون اطلاعات و تصاویر بیشتری از الانترآ ۲۰۲۴ را منتشر کرده‌است. البته این خودرو در کره جنوبی به‌اسم آوانته عرضه می‌شود و همتای آن به‌اسم الانترآ هم در آینده نزدیک به‌سایر بازارها وارد خواهد شد. نسل هفتم هیوندای الانترآ در مارس ۲۰۲۲ رونمایی و اواخر همان سال عرضه شد. اصلاحات ظاهری معمولاً اوایل عرضه خودرو انجام می‌شوند و هیوندای عادت دارد خط‌تولید خود را به‌سرعت به‌روز کند. اکنون با وجود آن که الانترآ هنوز جدید است، اما اصلاحاتی روی آن اعمال شده‌است. بخش عمده‌ای از این اصلاحات، در بخش جلویی خودرو مشاهده می‌شود. الانترآ (آوانته) ۲۰۲۴ اکنون چراغ‌های صاف‌تری دارد و یک نوار فلزی جدید به‌ان



اضافه شده که کل عرض جلوپنجره را پوشانده‌است. هیوندای تصمیم گرفته‌است یک عنصر مطابق رنگ بدنه را به جلوپنجره اضافه کند تا این بخش به‌دو قسمت تقسیم شود. این موضوع سبب می‌شود جلوپنجره کمرتر به چشم بیاید و نتیجه آن مطلوب بوده‌است. ورودی‌های هوای فیک در طرفین سپر قرار گرفته‌اند و ظاهر خودرو را اسپرت‌تر کرده‌اند. تغییر طراحی ورودی هوادر سپر جلو، علاوه‌بر اعمال به‌روزرسانی ظاهری، بر کاهش مصرف سوخت هم موثر خواهد بود. در قسمت عقب خودرو تغییر چشمگیری ایجاد نشده؛ اما سپر آن کمی اصلاح شده و یک عنصر نقره‌ای لا شکل از یک گوشه به گوشه دیگر رسیده‌است. بخش‌های مشکی‌رنگ نیز براق‌تر به‌نظر می‌رسند. با توجه به‌این که این نسخه تنها یک فیس‌لیفت است، بنابراین ویژگی‌های ظاهری قسمت جانبی به‌همان شکل و بدون تغییر باقی مانده‌اند. البته رینگ‌های دور رنگ جزو اصلاحات ظاهری محسوب می‌شوند. پنل پلاستیکی ستون C اکنون الگوی پیچیده‌تری دارد و خط کرومی انته‌ای آن ضخیم‌تر است. هیوندای الانترآ در کره جنوبی با پیش‌رانه ۱،۶ لیتری تنفس طبیعی با ۱۲۱ اسب‌بخار قدرت و ۱۵۴ نیوتن‌متر گشتاور با پیش‌رانه ۱،۶ لیتری LPI اسازگار با LPG یا گاز مایع به‌فروش می‌رسد.



رقابت بر سر تخفیف خودروهای برقی خبرساز شد

جنگ قیمتی بی‌وای‌دی، چانگان و چری در چین

سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

پس از برگزاری مراسم مر سوم سال نو چینی و در اواسط ژانویه، یعنی زمانی که تسلا در کاهش قیمت‌ها پیش‌تاز بود، بسیاری از شرکت‌های خودروسازی چینی از این اقدام برقی ساز تگزاسی استقبال کردند. با ورود به ماه مارس، این جنگ قیمت با پیوستن شرکت‌های بزرگی از جمله بی‌وای‌دی، چانگان و چری تا حد زیادی گسترش یافت. روز نهم مارس حساب رسمی وی‌چت بی‌وای‌دی اعلام کرد از دهم تا ۳۱ مارس، دو مدل اصلی آن‌ها با یک طرح ویژه با مدت‌زمان محدود برای فروش همراه خواهند شد: «مدل سانگ پلاس را تنها با هزینه ۸۸ یوان پیش‌سفارش دهید تا ۶ هزار و ۸۸۸ یوان (معادل یک‌هزار دلار) تخفیف دریافت کنید.» سپس در ۱۱ مارس، چری از طریق رسانه‌های اجتماعی خود اعلام کرد برندهای چری، جتور، اکسید و محصولات برقی آن برای ارتقای دسترس‌پذیری خودرو کاهش قیمت را در برنامه خود خواهند داشت. به‌طور خاص



نسخه‌ای از تویوتا یاریس هاج‌بک که صرفاً در بازار جنوب شرقی آسیا عرضه می‌شود، نخستین‌بار در سال ۲۰۱۳ معرفی شد. پس از دو به‌روزرسانی مهم در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۲۰، اکنون نوبت به‌سومین تغییر چهره این خودرو برای سال ۲۰۲۳ رسیده‌است. نمای جلو و عقب به‌محصولات فعلی برند تویوتا شباهت بیشتری پیدا کرده‌است؛ در حالی که سپر جلو با جزئیات تیز گوشه و چند مسیر جریان هوا، چراغ‌های LED جلو با زاویه تند در گوشه‌ها و سپر جدید عقب با خروجی‌های مصنوعی اکروز، چهره این هاج‌بک ژاپنی را تغییر داده‌است. قطعه دیفیوزر مانند بارو کش فیبر کربن مصنوعی و رنگ جدید خاکستری Cement متالیک، از دیگر تغییرات نسخه آسیایی تویوتا یاریس ۲۰۲۳ به‌شمار می‌رود. رینگ‌های ۱۵ اینچی، روکش پارچه یا چرم صندلی‌ها، صفحه پشت

تویوتا یاریس مختص بازارهای آسیایی

آمبر ۴۰۲ اینچی، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، ۴ یا ۶ بلندگو و سیستم ارتباطی T-Connect از دیگر امکانات موجود در تریم‌های مختلف تویوتا یاریس ۲۰۲۳ به‌شمار می‌رود. تویوتا یاریس هاج‌بک ۲۰۲۳ با ۲۱۰۰۰ دلار، تا یلند، از پیش‌رانه ۴،۳ لیتری با ۹۲ اسب‌بخار قدرت و ۱۰۹ نیوتن‌متر گشتاور بهره می‌برد که از طریق گیربکس CVT به‌محور جلو متصل شده‌است. براساس اعلام سازنده، مصرف ترکیبی این پیش‌رانه ۴،۳ لیتر در صد کیلومتر خواهد بود. انتظار داریم که این خودرو با پیش‌رانه ۱،۳ یا ۱،۵ لیتری در سایر کشورهای جنوب شرقی آسیا، به‌فروش برسد. تویوتا یاریس هاج‌بک ۲۰۲۳ ساخت تایلند در ۴ تریم اسپرت، اسمارت، پر میوم و پر میوم ۵ به‌ترتیب با قیمت ۱۵ هزار و ۹۰۰، ۱۷ هزار و ۹۰۰، ۱۹ هزار و ۴۰۰ و ۱۹ هزار و ۵۸۰ دلار به‌فروش می‌رسد.

قادر به‌حفظ و ادامه فعالیتشان نخواهند بود. بنابراین برای حفظ خط‌تولید، کاهش قیمت‌ها برای افزایش حجم فروش رو به‌کاهش بوده و موجودی کالا زیاد شده‌است؛ بنابراین قیمت باید کاهش یابد. به‌عنوان مثال در سال ۲۰۲۲ فروش دانگ‌فنگ-نیسان ۲۰۰۹ درصد نسبت به‌سال قبل از آن، دانگ‌فنگ-هوندا ۱۷،۸ درصد، سایک-فولکس واگن ۱۴،۷ درصد و گک-هوندا ۶،۲ درصد کاهش یافته‌است. براساس اعلام دانگ‌فنگ، فروش جمعی دانگ‌فنگ-سیترون C6 در سال ۲۰۲۲ تنها ۳ هزار و ۸۲ دستگاه بوده‌است.

به‌این صورت بررسی کرد که در ابتدا باید در نظر داشت حجم فروش رو به‌کاهش بوده و موجودی کالا زیاد شده‌است؛ بنابراین قیمت باید کاهش یابد. به‌عنوان مثال در سال ۲۰۲۲ فروش دانگ‌فنگ-نیسان ۲۰۰۹ درصد نسبت به‌سال قبل از آن، دانگ‌فنگ-هوندا ۱۷،۸ درصد، سایک-فولکس واگن ۱۴،۷ درصد و گک-هوندا ۶،۲ درصد کاهش یافته‌است. براساس اعلام دانگ‌فنگ، فروش جمعی دانگ‌فنگ-سیترون C6 در سال ۲۰۲۲ تنها ۳ هزار و ۸۲ دستگاه بوده‌است.

از منظر دیگر بازار تحت‌تأثیر خودروهای برقی جدید است. اکثر برندهای با سر‌مایه‌گذاری مشترک عمدتاً خودروهای درون‌سوز تولید می‌کنند که منجر به‌افزایش موجودی انبارها در زمانی شده که مصرف‌کنندگان با توجه به‌یارانه‌های دولتی برای خودروهای برقی، ترجیح می‌دهند سراغ درون‌سوزها نروند. علاوه‌بر این شوک بزرگ‌تر زمانی رخ داد که خودروهای برقی کاهش قیمت شدیدی را به‌طور جمعی تجربه کردند. به‌عنوان مثال تسلا چندی پیش ادعا کرد هزینه ساخت خودرو را می‌توان تا ۵۰ درصد کاهش داد. مصرف‌کنندگان انتظار و دید قوی دارند که فشار زیادی را بر خودروهای درون‌سوز وارد می‌کند. اگر تولید و فروش کم باشد، خطوط تولید

نتیجه‌گیری

تقریباً از سال گذشته شرکت‌هایی از جمله تسلا، ژپنگ، هوزون، گک آیون، بی‌وای‌دی و پل‌استار روی مدل‌های مختلف الکتریکی‌شان افزایش قیمت داشتند که از چند تا دهه‌ها ز یوان را شامل می‌شد. در آن زمان برای این مساله می‌توانستیم عواملی همچون افزایش قیمت مواد اولیه و رشد تقاضا را نام ببریم. اما حالا شاهد یک تغییر معکوس هستیم. البته این نوع جنگ قیمت یک بازی بدون باخت محسوب نمی‌شود؛ بلکه آثار منفی آن حداقل دامن یکی از طرف‌های جنگ را می‌گیرد.

به‌دست مصرف‌کننده رسید، مهندسان تسلا، دلیل این شرایط را ضعف ترمزهای خودرو برای عملکرد عالی در سرعت‌های بالا دانستند و قوای محرک را قادر به‌ثبات سرعت‌های بیش از ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت معرفی کردند. به‌روزرسانی جدید تسلا برای S پلد با نام Track Mode نهایت سرعت ۲۸۲ کیلومتر بر ساعت را به‌ارمغان آورد. احتمالاً در آینده، نصب ترمزهای گرین سرامیک CCBK محدودکننده سرعت را غیرفعال و نهایت سرعت ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت را فراهم کند. قیمت ترمزهای جدید تسلا ۲۰ هزار دلار است. این تجهیزات تنها برای مدل S پلد ارائه می‌شود.

«ظاهراً دلیل محدودیت سرعت موجود در خودروهای تسلا مدل S پلد، ترمزهای نصب‌شده هستند و سفارش کالیبرهای گرین سرامیک، امکان رانندگی با سرعت ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت را فراهم خواهد کرد. سیاستین ویتل، راننده آماتور مسابقات سرعت اروپا و فعال رسانه‌ای صنعت خودرو در یوتیوب است. او کلکسیونی از مدل‌های مختلف دارد و به‌تازگی، تسلا مدل S پلد را از شرکت سازنده تحویل گرفته است. حدود ۲ سال پیش، زمان رونمایی از تسلا مدل S پلد، نهایت سرعت ۳۲۲ کیلومتر بر ساعت اعلام شد. در نهایت S پلد با نهایت سرعت محدودشده به ۲۶۲ کیلومتر بر ساعت،

تسلا مدل S پلد با سرعت ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت!



چینی

Chinese

نگاهی به سدان برقی بایک UE5



«بایک EU5 یک خودرو الکتریکی مقرون به‌صرفه با باتری ۵۳ کیلووات-ساعتی و برد ۴۲۰ کیلومتری است. این خودرو در کلاس خودروهای سدان قرار دارد و از طراحی مدرنی برخوردار است. طراحی خارجی EU5 از جمله نکات مثبت این خودرو محسوب می‌شود. باریک‌تر شدن ورودی‌های هوا، بزرگ شدن پنجره‌ها و سقف کمر تفاع، ظاهر کلاسیک این خودرو را به‌صورت مدرن‌تر نمایش می‌دهد. در داخل EU5، فضایی متناسب با ابعاد خودرو ایجاد شده است. صندلی‌ها با بالاترین استانداردهای راحتی طراحی شده‌اند و برای استفاده در سفرهای طولانی، به‌شکل مناسبی برای پشتیبانی از افراد بلندقامت وجود دارند. از دیگر امکانات این خودرو می‌توان به سیستم پارکینگ خودکار، سیستم گرمایش و سرمایش خودکار، سیستم صوتی با کیفیت و حسگرهای دوربین عقب و جلو اشاره کرد. همچنین با داشتن سیستم ناوبری GPS، این خودرو به‌راندنده کمک می‌کند تا به راحتی به‌مقصد خود برسد. این خودرو دارای موتور الکتریکی با قدرت ۱۴۴ اسب‌بخار و گشتاور ۳۱۸ نیوتون متر است.

وقتی رشد تولید، در آمد و صادرات با ارتقای کیفیت محصول و خدمات همراه می‌شود

قبولی و پیشرفت؛ کارنامه سایپا در سال ۱۴۰۱

تولید روزانه خودرو در سایپا با رشد ۸۷ درصدی به یک‌هزار و ۹۷۷ دستگاه در بهمن‌ماه ۱۴۰۱ رسید



فولاد، مواد شیمیایی، رنگ و مواد پلیمری، افزایش تعرفه گمرک در شرایطی که ارز از قیمت ۴ هزار و ۲۰۰ تومان به‌ارز نیمایی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان افزایش یافت، افزایش نرخ ارز برای اقلام مستقیم و غیرمستقیم تولید و قطعی برق و گاز در تیر، مرداد و دی‌ماه سال جاری صورت گرفت و باعث اختلال در روند تولید شد که خوشبختانه به‌رغم این موانع و مشکلات سایپا روند افزایش تولید خود را دنبال کرد و در خانواده کوپک، رشد ۹۳ درصدی نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته به‌دست آمد. همچنین در خودرو شاهین رشد ۵۸ درصدی، خانواده سایپا رشد ۲۶ درصدی، سایپا ۱۵۱ رشد ۸۰ درصدی، زامیاد رشد ۲۴ درصدی و سایپا دیزل رشد ۸۸ درصدی کسب شد. در همین مدت، تولید روزانه خودرو از یک‌هزار و ۵۷ دستگاه در بهمن‌ماه ۱۴۰۰ به یک‌هزار و ۹۷۷ دستگاه در بهمن‌ماه ۱۴۰۱ رسید و رشد ۸۷ درصدی را به‌همراه داشت که روند بسیار مثبتی را طی کرده است. از دیگر برنامه‌های مورد نظر گروه سایپا در سال جاری توقف تولید خودروهای ناقص و کسری‌دار و تولید خودرو کامل بود که از ابتدای مردادماه سال جاری محقق شد و هزینه‌های ناشی از نگهداری خودروهای ناقص و افت کیفی ناشی از آن را از بین برد.

افزایش کیفیت

گروه سایپا درحوزه کیفی محصولات نیز پروژه‌های ویژه‌ای را به‌منظور افزایش کیفیت تمام محصولات در دستور کار قرار داد و به‌همین منظور ۴۲ پروژه بهبود و ارتقای کیفیت درسطح زنجیره تامین تعریف شد. به‌نحوی که در حوزه زیرساخت ۳ پروژه، در حوزه قطعات و مجموعه‌ها ۲۹ پروژه، درحوزه فروش و خدمات پس از

به‌بازار عرضه خواهد شد. همچنین برنامه‌ریزی جهت تولید خودرو اقتصادی و جایگزین خودرو پراید در دستور کار قرار دارد. به‌منظور کمک به‌حمل‌ونقل عمومی نیز تولید ون جدید هامون در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ و تولید وانت‌های جدید زاگرس، کارون و پادرا لانگ نیز به‌زودی انجام خواهد شد. درحوزه خودروهای تجاری سنگین نیز گروه خودروسازی سایپا دو محصول جدید فوتون و دانگ‌فنگ و همچنین تولید مینی‌بوس و اتوبوس راجهت عرضه به‌بازار در دستور کار قرار داده است. علاوه‌بر این، راهبری خودرو اقتصادی M44 که برگرفته از خودرو سیترون C3 است، در دست اقدام قرار دارد که در سال ۱۴۰۲ عرضه خواهد شد. وانت جدید ۲۵۱ و خودرو P90 در آذرماه ۱۴۰۲ و خودرو SPO نیز در سال ۱۴۰۴ به‌بازار عرضه خواهند شد. سایپا درحوزه واردات خودرو نیز پیشرو سایر خودروسازان کشور است و با دریافت مجوزهای لازم از وزارت صمت اقدام به‌ثبات سفارش برای خودروهای جانگان CS35+، CS55+ و UNI-T و خودرو T300 از محصولات زوتی کرده است و محموله اول این محصولات به‌زودی وارد کشور می‌شود و به‌بازار عرضه خواهد شد. سایپا درحوزه توسعه قوای محرکه هم برنامه بسیار مدونی را در دستور کار خود قرار داده و تولید موتورهای M15GSI-CNG، M16، M15GSI و M24+ را در نظر گرفته است.

♦ رشد فروش، در آمد و صادرات سال گذشته گروه سایپا ۴۴ هزار میلیارد تومان درآمد فروش داشت که امسال به‌حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید. این رشد به دلیل افزایش تیراژ و تنوع محصولات سایپا بوده، نه ناشی از تغییر نرخ و مبلغ خودرو. چراکه افزایش قیمت محصول از سال گذشته انجام نشده است. از دلایل کسب این رشد مناسب، ایجاد بهبود در ترکیب تولید محصولات، افزایش تیراژ تولید، تکمیل خودروهای ناقص و افزایش تحویل خودرو به‌مشتریان بدون افزایش قیمت محصولات نسبت به‌سال گذشته بوده است. درحوزه قطعات پد کسب و عرضه قطعات اصلی به بازار هم سایپا برنامه‌ای را در ابتدای سال جاری در دستور کار خود قرار داد و توانست علاوه‌بر افزایش رضایتمندی مشتریان و کاهش برگشتی خودروهای مراجعه‌کرده به نمایندگی‌ها، درآمد خوبی را کسب کند. به‌نحوی که نسبت به‌مدت مشابه رشد ۱۳۰ درصدی در این حوزه حاصل شده است. علاوه‌بر این، تعداد خودروهای صادراتی این گروه به‌لحاظ تعدادی ۱۶ درصد رشد نسبت به‌مدت مشابه رشد داشته و به‌لحاظ ارزش دلاری ۹۳ درصد افزایش داشته که بیش از ۱۳ میلیون دلار درآمد برای سایپا به‌دست آمده است. این مهم به‌دلیل اصلاح قیمت محصولات صادراتی گروه سایپا نسبت به‌گذشته محقق شده است.

آلمانی

German

یادی از مرسدس بنز 230SL

«مرسدس 230SL که در سال ۱۹۶۳ معرفی شد، محصول مهمی برای خودروسازی آلمان بود و موفقیت‌های بزرگی به‌دنبال داشت. مرسدس بنز 230SL برای نخستین‌بار در نمایشگاه ژنوس سال ۱۹۶۳ رونمایی شد. فریم شاسی 230SL که از سدان‌های سری W111 مرسدس گرفته شده بود، کوتاه و تقویت شد تا برای استفاده در یک خودرو اسپرت مناسب شود. علاوه‌بر این، W113 نخستین خودرو اسپرتی بود که از سلول سرنشنان با نقاط تصادف در جلو و عقب استفاده می‌کرد. این نوع طراحی ایمنی برای نخستین‌بار در سدان فین‌تیل



مرسدس معرفی شده بود. این رودستر دونفره که توسط «فردریش گایگر» طراحی شده بود، خطوط ساده، نمای کلاسیک SL و نشان بزرگ مرسدس را روی جلوپنجره داشت. سقف فلزی سفارشی این خودرو هم که توسط «پل براک» طراحی شده بود، به‌دلیل فرم خمیده‌ای که داشت، لقب پاگودا را برای این نسل SL به‌همراه آورد. مرسدس بنز در سال ۱۹۷۱ پس از ساخت ۴۸ هزار و ۹۱۲ دستگاه، به‌تولید W113 پایان داد. در طول این هشت سال، SL به‌پیشرانه مختلف به‌بازار عرضه شد؛ بر خلاف 300 SL و 190 SL که در کل دوران تولید تغییری را در پیشرانه تجربه نکردند. 280 SL موفق‌ترین مدل سری W113 بود که در سال ۱۹۶۸ با یک پیشرانه ۲.۸ لیتری ۶ سیلندر خطی معرفی شد. این موتور که ۱۷۰ اسب‌بخار قدرت داشت، SL را ظرف ۹ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رساند و امکان دستیابی به‌حداکثر سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت را برای آن فراهم می‌کرد. 230اتSL اما غیر از موفقیت تجاری، در مسابقات هم خودرو موفق‌ی بود.

خودرو است. کوپرا فورمنتور VZ5 استاندارد از پیشران ۵ سیلندر ۲.۵ لیتری آتودی با ۳۸۵ اسببخار قدرت و ۴۸۰ نیوتن متر گشتاور استفاده می کند. این پیشرانه که در آتودی RS3 اسپرت بک نیز به کار می رود با تغییرات اعمال شده توسط منهارت هم اکنون خروجی ۴۹۰ اسببخاری و گشتاور ۶۳۰ نیوتن متری دارد. البته منهارت می گوید در آینده نزدیک کیت مر حله ۲ را نیز برای فورمنتور VZ5 عرضه خواهد کرد که شامل اینتر کولر و حتی برنامهریزی بهتر ECU خواهد بود. اگرچه این تیونر اشار های به قدرت کیت مر حله ۲ خود نمی کند، اما حدس می زنیم خروجی محصول کوپرا به حدود ۶۰۰ اسببخار برسد.

شرکت تیونینگ منهارت از پروژه جدید خود در قالب شاسی بلند اسپانیایی کوپرا فورمنتور VZ5 با ۴۹۰ اسببخار قدرت رونمایی کرده است. کمپانی منهارت تاکنون روی محصولات زیادی از گروه فولکس واگن کار کرده است؛ اما هرگز ندیده ایم که محصولاتی از کوپرا را رتقا دهد. البته با معرفی فورمنتور VZ5 این رویه تغییر خواهد کرد. منهارت اخیرا تصاویر و جزئیات اولیه از شاسی بلند پر قدرت خود را در اختیار رسانه ها قرار داده است. ابتدا کار را با طراحی ظاهری شروع می کنیم که هدف منهارت حفظ سادگی و ابهت کوپرا خواهد بود و همین موضوع به معنی عدم تغییر قابل توجه بدنه و طراحی ظاهری



منهارت سئات تقویت شده کوپرا را تیونینگ کرد

لاماری با «ایما PHEV» وارد فاز وارداتی می شود

گله کرد. به علاوه کامیونت این شرکت هم به زودی روانه بورس کالا خواهد شد. مدیر عامل آرین موتور ضمن اشاره به کیفیت محصولات لاماری در خصوص افزایش تولید نیز گفت: «رشد شرکت ما بین خودروسازان خصوصی بیشترین نرخ بوده است و برای سسال آینده تا رگت ۵ هزار دستگاه تولید و ۵ هزار دستگاه واردات را داریم. ما سعی داریم بیشترین همکاری را با وزارت صمت داشته باشیم و در مرحله نخست تعداد ۷۰۰ دستگاه واردات برنامهریزی شده است و منتظر تخصیص ارز هستیم.»

صیفی درباره انتقاداتی که به تورمز بودن بورس کالا وارد شده واکنش نشان داد و این باور را غیر علمی دانست؛ چرا که بورس کالا صرفا یکسی از پلتفرم های عرضه خودرو بوده و با توجه به این که روند تامین ارز نیز از طریق تامین کالا از بورس کالا پیگیری می شود و عطش بورس در حال کاهش است، می توان این بستر را آینه ساز اقتصاد دانست. او همچنین درباره احتمال تولید پیکاپ توسط گروه آرین هم به این نکته اشاره کرد که در حال حاضر برنامه آن ها تولید و عرضه محصولاتی است که تیراژ قابل قبول و تقاضای بالایی در بازار داشته باشد. وی همچنین درباره روند تخصیص محصولات لاماری این توضیح را ارائه کرد که حتی در مقطعی احتمال معرفی برند اقتصادی تولیدات آرین موتور در کنار لاماری وجود داشت. همچنین با توجه به اظهارات مدیر عامل این برند، دو محصول بعدی که از سگمنت های مختلفی خواهند بود، طی همکاری با برند دانگ فنگ تامین خواهند شد. وی همچنین به روند راینزی در مراحل تایید همولوگیشن توسط سازمان استاندارد اشاره کرد که به خاطر سختگیری ها و عدم تایید استاندارد خارج از موارد ۸۵ گانه و ترس کمپانی های مادر برای ارائه اطلاعات، در نهایت منجر به بروز مشکلاتی برای وارد کنندگان شده است.



از راست: صرافی مدیر بازاریابی لاماری، نفر دوم شیران؛ مدیر خدمات پس از فروش لاماری، نفر سوم محمدرضا سیفی؛ مدیر عامل آرین موتور و نفر چهارم موسوی مدیر فروش لاماری

محمدرضا سیفی، مدیر عامل شرکت آرین پارس موتور از تخصیص ۷۰۰ دستگاه خودرو برای سامانه فروش یکپارچه باقیمت علی الحساب خبر داد؛ البته ایشان از نقص های سامانه فروش یکپارچه مثل «وعده های غیر عملی به مشتریان» هم

نوروزی خود یعنی بین ۲۸ اسفند ۱۴۰۱ تا ۱۴ فروردین ۱۴۰۲، با امداد خودرو های فعال خود در سطح جاده های کشور حضور خواهد داشت و میزان نظارت بر نمایندگی و تعمیرگاه های خود را هم بیشتر می کند.

یکی از مواردی است که خیال مردم را از خرید خودرو های چینی راحت می کند. شرکت آرین پارس موتور و برند لاماری نیز قصد دارند تعداد نمایندگی های فعال خود در سطح کشور را به ۳۰ واحد برسانند. همچنین این شرکت در قالب طرح



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

روز دوشنبه شرکت آرین پارس موتور نشست خبری سالانه را برای برند لاماری برگزار و مدیر بازاریابی جدید این شرکت را معرفی کرد.

لاماری در سسال آینده برنامه های زیادی برای حضور در نمایشگاه خودرو «شهر آفتاب» خواهد داشت و از میان آن ها مهم ترین موارد معرفی نسخه آپشنالی است که به زودی وارد خط تولید خواهد شد و همچنین نسخه پلاگین هیبرید یا phev از ایما که به خاطر پیچیدگی های مونتاژ پیشرانه دوگانه برقی بنزینی روند واردات آن توسط مراجع گمرکی در حال پیگیری است. در ابتدای این مراسم صیفی، مدیر عامل آرین پارس موتور با اشاره به خوشحالی این شرکت در تحویل محصولات خود به مشتریان گفت: «سال آینده تلاش خواهیم کرد با افزایش فروش شرکت، خدمات پس از فروش را نیز به لحاظ کمی و کیفی توسعه دهیم.»

بر اساس آن چه در این نشست خبری اعلام شد، تا این لحظه عرضه ۳ مدل خودرو سواری و ۳ مدل خودرو سنگین جدید در سال ۱۴۰۲ توسط این شرکت قطعی شده است. اگر تعصب را کنار بگذاریم، باید قبول کنیم که شاسی بلند لاماری ایما از نظر ظاهر و طراحی چیزی از رقبایم ندارد؛ اما متأسفانه ضعف این خودرو در بخش آپشن کاملاً به چشم می آید و سبب می شد خریداران به سراغ رقبای کم قیمت تر و پراپشن تر بروند. حالا این شرکت پرسابقه و برند لاماری در سال آینده قصد دارند نسخه فول آپشن لاماری ایما را وارد کنند. حضور فعال نمایندگی ها و تعمیرکاران مجاز در سطح کشور،

البرز به قلمرو «لاماری» افزوده شد



داد: «سعی کردیم تیم جوانی را برای مدیریت نمایندگی های خود انتخاب کنیم.

همان طور که در شهر مشهد مشاهده کردید، آقای امامی با وجود تجربه فراوانی که به صورت خانوادگی در آن منطقه داشتند، با تفکرات به روز

برای نخستین بار به جای تقلید و نمونه برداری از کتابچه برندهای مرجع، از پایه با توجه به نیاز بازار و برند لاماری طراحی و توسعه داده شده است. به این ترتیب DNA این کتابچه بر اساس تفکر اجرایی کردن اهداف برند لاماری در نظر گرفته شده است. کاظمی درباره شرکای خود توضیح

«شهر کرج به عنوان یکی از پرجمعیت ترین و خودرودوست ترین شهرهای کشور روز گذشته میزبان برگزاری مراسمی برای افتتاحیه یک شوروم خاص و دیدنی از برند لاماری بود. در زمان همکاری آرین موتور با میتسوبیشی همواره مشتریانی به این نکته اشاره داشتند که این گروه خودرو سازی توجه کمتری به استان البرز و خراسان رضوی داشته؛ به همین دلیل برای رفع این مشکل به طور کامل، در نهایت مدیران لاماری از جمله کاظمی مدیریت شبکه نمایندگان این مجموعه، اولویت احداث نمایندگی را مربوط به این دو منطقه دانستند.

حال پس از رونمایی و به نمایش گذاشتن نخستین نمونه از نمایندگی های استاندارد لاماری در شعبه شهر مشهد، نوبت به استان البرز رسیده است. نمایندگی علمداری کرج دومین نمونه بهره برداری شده از این استاندارد به حساب می آید که از نظر فضای کاری و کاربردی حتی یک پله بالاتر از نمونه قبلی ایستاده است.

با وجود این که یک نمایندگی دیگر در سال جاری مراحل استاندارد سازی را پشت سر خواهد گذاشت، اما این آخرین مراسم رونمایی از نمایندگی های لاماری در ۱۴۰۱ خواهد بود. تعداد همکاران لاماری تا این لحظه به ۲۵ نمایندگی رسیده و از این میان ۷ نمایندگی در نقاط مختلف تهران قرار دارند و از شرقی ترین نقطه تا غربی ترین نقطه این شهر تحت پوشش لاماری قرار خواهد گرفت و همچنین روی نمایندگی های شمال شهر تهران تاکید ویژه ای خواهد شد. در شرق ۲ نمایندگی مراحل زیر ساختی را طی می کند و در غرب یک نمایندگی دیگر (غیر از دفتر مرکزی) در دست ساخت است و ملک جدیدی نیز در مرکز تهران از ابتدای سال جدید شمسی مراحل استاندارد سازی را اجرا خواهد کرد. یکی از چالش های لاماری در این میان تخصیص مکان هایی برای ارائه خدمات پس از فروش بوده که مزاحمتی برای اهالی مناطق شهری ایجاد نشود و در عین حال از لحاظ دسترسی پذیری بیشترین رفاه را برای مشتریان در نظر داشته باشد. در سایر استان ها همچون شهر رشت (با ۲ نمایندگی) و استان مازندران (با ۲ نمایندگی) پوشش کاملی وجود خواهد داشت. شهرهای تبریز، اصفهان، شیراز، گرگان و کرمان نیز در حال طی کردن مراحل استاندارد سازی هستند و در یزد هم ملک تخصیص یافته و عملا برای سال آینده ۲۲ نمایندگی استاندارد کامل را اخذ خواهند کرد.

به این ترتیب زنجیره ۳۲ نمایندگی گروه آرین برای فروش و خدمات تا پایان ۱۴۰۲ تکمیل خواهد شد. آغاز به کار فرآیند استاندارد سازی نمایندگی های لاماری به نیمه دوم سال ۱۴۰۰ بازمی گردد که اقدام به پیگیری موارد تملک ملکی شد و پس از به پایان رسیدن روند طراحی و تدوین استاندارد ها (که یک سال زمان صرف آن شده)، این طراحی ها

و پراثرتری پیگیر مراحل استاندارد سازی بودند. در شهر کرج نیز هادی علمداری با تجربه خوبی که از برند نیسان داشته، آماده است خدمات با کیفیتی را به مشتریان لاماری ارائه دهد. ایشان یکی از موفق ترین نماینده ها در استان البرز بودند و مردم به شدت از حضورشان استقبال می کردند. در ابتدا همکاری ما برای یش خدمات پس از فروش میتسوبیشی آغاز شد و حال با همراهی در پروژه استاندارد سازی نمایندگی های لاماری به جرات شاهد احداث یکی از زیبا ترین مراکز نمایشگاهی خودرو در ایران هستیم.»

نمایندگی علمداری کرج با ارتفاع ۱۱ متری تا سقف، مساحت زیربنای ۳۹۰ متر مربع در کف و ۱۸۰ متر در طبقات فوقانی به صورت یک بالکن و یک نیم طبقه، شرایط منحصر به فردی را به عنوان یک نمایشگاه ایجاد کرده که به توجه به استانداردهای شرکت آرین امکان نمایش ۴ مدل خودرو را داراست.

وجود اتاق های معلق و طراحی منحنی و شیشه دار اتاق های انتظار و عقد قرارداد از شاخصه های اصلی این نمایندگی به حساب می آید. علمداری که از سابقه ترین فروشنده های خودرو های وارداتی در استان البرز بوده و رکورد فروش ۵ هزار دستگاه خودرو وارداتی از انواع نیسان، تویوتا، بامو، رنو و حتی آتودی Q5 داشته گفت: «از سال ۹۸ که واردات بسته شد، من حتی در هیچ مدل خودرو چینی را باز نکردم؛ اما زمانی که به دنبال جزئیات فنی خودرو لاماری رفتم، در ابتدا متوجه شدم تیم لاماری کاملاً دانشگاهی است و به نحوه انتخاب خودرو از طریق شرکای معتبر پی بردم. به این ترتیب علاقه مند به پیگیری جزئیات بیشتری شدم. از ابتدای اردیبهشت ۱۴۰۱ شروع به ترجمه مطالب چینی مرتبط با این خودرو کردم. ایده های مدیران فور تیونگ را مطالعه کرده و متوجه اهداف بزرگ آن ها شدم.

روند انتخاب پیشران میتسوبیشی را متوجه شدم و این که تست پیمایش ۸ میلیون کیلومتری را گذرانده، مجهز به یکی از بی صдат ترین زنجیر تایم ها شده، ۶ شرکت بسیار معتبری که تامین قطعات این پیشرانه را برعهده داشته اند، وزن بسیار کم ۹۳ کیلوگرمی این پیشرانه و حتی در مورد گیربکس و سایر آپشن های ایمنی خودرو، هرچه مطالعه می کردم، جذابیت بیشتری برایم پیدا می کرد و پس از تست رانندگی قانع شدیم که ارزش سرمایه گذاری و پیگیری برای اجرای دقیق و با کیفیت مراحل اخذ نمایندگی را دارد. در ابتدا نیز تمام تلاش و تمرکز من روی معرفی نمایندگی به عنوان نخستین نمایندگی استاندارد لاماری بود و این اتفاق نیز دور از تصور نبود. اما با توجه به دقت نظر مدیران لاماری لازم بود در چند بخش جزئیات بیشتری مدنظر قرار گیرد که سبب شد این رویداد به عنوان دومین نمایشگاه استاندارد لاماری برگزار شود.»

پیش فروش کشنده‌های «فوتون» ایران خودرو دیزل آغاز شد



ایران خودرو دیزل از آغاز سری جدید پیش فروش دو محصول کامیون کشنده فوتون H4 و کامیون کشنده فوتون اتوماتیک H5 از امروز (چهارشنبه ۲۴ اسفند) خبر داد. این خودرو ساز به مناسبت فرا رسیدن سال نو در راستای مشتری مداری و تنظیم بازار، ثبت نام کشنده فوتون اتوماتیک و دستی را از ساعت ۱۰ صبح چهارشنبه ۲۴ اسفند به صورت اینترنتی و صرفاً از طریق سایت فروش رسمی شرکت به نشانی esale.ikd.ir آغاز می کند. کشنده فوتون اتوماتیک ایران خودرو دیزل با کارت کشندگی

۴۴ تن مجهز به موتور شناخته شده کامینز ۱۲ لیتری با گیربکس ZF است. از جمله دیگر امکانات این محصول می توان به کلیدهای کنترلی روی فرمان، دو تخت خواب، سانروف برقی، کروز کنترل، کولر و بخاری درجا، آینه های جانبی برقی مجهز به گرم کن، سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS) و ترمز های دوماهه پنوماتیکی دیسکی مجهز به فیلتر رطوبت گیر و سیستم های ABS، ASR، ESP و سیستم ترمز اضطراری هوشمند AEBS اشاره کرد.

وقفه های دوران کرونا جبران می شود

رقابت الکتروتراک ها در مثلث «ماک»، «مان» و «اسکانیا»

شرکت «ماک» به عنوان یکی از زیر مجموعه های خودروسازی ولوو، دومین کامیون الکتریکی خود را به نام «MD» معرفی و رونمایی کرد



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

آمارهای جهانی تخمین زده بودند: تعداد کامیون های برقی تا سال ۲۰۲۳ به ۱۹۵ مدل در سراسر جهان برسد که رشد دوبرابری را در مقایسه با تعداد مدل های موجود در سال ۲۰۱۹ نشان می داد. گرچه مشکلاتی از جمله همه گیری کووید-۱۹، وقفه هایی را در این مسیر ایجاد کرد، اما با این حال برخی خودروسازان هم مدل های جدیدی را در این سگمنت

طراحی و تولید کردند تا جهان را به سمت حمل و نقل سبز و پاک هدایت کنند. اثرات مثبت زیست محیطی خودروهای پاک و الکتریکی بر کسی پوشیده نیست، اما برای آن که ناوگان های تجاری سراسر جهان به دنبال استفاده از خودروهای الکتریکی و پاک باشند، باید دولت ها حمایت های خود را از این صنعت تشدید کنند. بیشترین تلاش در این زمینه، از سوی

تجاری سازان جهانی صورت گرفته که تا امروز مدل های مختلفی را روانه بازار کرده و توجه متقاضیان را به این بخش جلب کرده اند و حتی موفق به جذب تقاضا و ورود به ناوگان شرکت های مختلف شده اند. به تازگی نیز ماک از جدیدترین کامیون الکتریکی خود رونمایی کرده و به رقابت با دیگر تجاری سازان فعال در این بخش پرداخته است.

کامیون الکتریکی «ماک» از ۲۰۲۳ وارد بازار می شود



شرکت ماک به عنوان یکی از زیر مجموعه های خودروسازی ولوو، دومین کامیون الکتریکی خود را با نام MD معرفی و رونمایی کرد. ماک MD الکتریکی با موتور برقی سه فاز ۲۶۰ اسب بخار معادل ۱۹۴ کیلووات و گشتاور حداکثری تا 2,508 نیوتون متر به بازار عرضه شده است. این کامیون سبک برقی می تواند با باتری لیتیوم یونی با ظرفیت ۱۵۰ یا ۲۴۰ کیلووات ساعت از نوع (نیکل-منگنز-کبالت-اکسید) برای هر بار شارژ به برد ۲۲۵ کیلومتر با دو باتری و ۳۷۰ کیلومتر با سه باتری برسد. این کامیون الکتریکی قابلیت شارژ ۱۹.۲ AC کیلووات و شارژ سریع DC ۸۰ کیلووات را داراست و در هنگام توقف های چندگانه در روز کاری باز یافت انرژی از طریق ترمز رانیز پشتیبانی می کند. انتظار می رود جدیدترین مدل کامیون الکتریکی ماک، MD Electric، در اوایل سال ۲۰۲۳ و در کلاس های ۶ و ۷ در دسترس باشد.

شرکت تولید خودروهای سنگین «مان» اعلام کرده است قصد دارد نخستین کامیون برقی خود را اوایل سال ۲۰۲۴ به بازار عرضه کند. «اسکانیا» نیز در سال ۲۰۲۲ از مدل جدید الکتریکی خود رونمایی کرد که قرار است در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۳ عرضه شود

کامیون الکتریکی «مان»؛ مناسب نیازهای صنعت حمل و نقل



مان به عنوان تجاری ساز بزرگ آلمانی در نظر دارد تا از رقابت در بازار کامیون های الکتریکی باز نماند. به همین دلیل شرکت تولید خودروهای سنگین مان اعلام کرد قصد دارد نخستین کامیون برقی خود را اوایل سال ۲۰۲۴ به بازار عرضه کند. در ژوئن سال ۲۰۲۱ شرکت مان اعلام کرده بود که می خواهد تولید انبوه نخستین کامیون برقی خود را اوایل سال ۲۰۲۴ آغاز کند اما مشخص نکرد چه زمانی قرار است این خودروها به بازار عرضه شوند. در همین راستا مان از کامیون eTruck به عنوان یک کامیون برقی در دستور کار قرار داد. مان eTruck پیمایشی بین ۶۰۰ تا ۸۰۰ کیلومتر خواهد داشت. به بیان این برند آلمانی، eTruck کامیونی کاملاً مناسب نیازهای صنعت حمل و نقل خواهد بود. مان اعلام کرد که تحویل ۲۰۰ دستگاه از کامیون مان eTruck باید به سرعت آغاز شود. در این رونمایی، MAN جزئیات زیادی از مان eTruck منتشر نکرد و صرفاً اعلام شد این کامیون برقی برای سه ماهه آخر سال ۲۰۲۴ آماده فروش خواهد بود.

کامیون الکتریکی «اسکانیا»؛ رقیب اصلی باری برقی «ماک»



اسکانیادار سال ۲۰۲۲ از مدل جدید الکتریکی خود رونمایی کرد؛ مدلی که می تواند یکی از رقبای اصلی کامیون جدید ماک باشد. این کامیون الکتریکی که مانند محصول تازه ماک قرار است راه حل کلیدی برای حمل و نقل سبز باشد، قرار است در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۳ عرضه شود. این نسل جدید اسکانیای الکتریکی با کابین های خواب S یا R عرضه می شود که بخشی از راه حل های اسکانیا برای دسترسی به ناوگانی آسوده و پاک است. این کامیون از یک باتری با توانایی تولید ۱۸۲۶ اسب بخار قدرت برخوردار است. اسکانیا الکتریکی ابزاری را برای یک تغییر گسترده در کامیون های برقی و عملکرد آنها در حمل و نقل مسافت طولانی فراهم می کند. پیشانه الکتریکی قدرت قابل توجه و گشتاور فوری را ارائه می دهد و برد ۲۵۰ کیلومتری با یک بار شارژ را در اختیار کاربران قرار می دهد. با ارائه یک خط محر که کاملاً جدید، باتری های بهبود یافته، قابلیت شارژ سریع تر و قدرتمندتر، برد ۲۵۰ کیلومتر در ۴۰ بار و برد ۲۵۰ کیلومتر با حداکثر ۶۴ تن بار ارائه می دهند.

کامیونت های «جک» در بورس کالا عرضه شد

«تالار خودرو بورس کالا روز گذشته (سه شنبه) میزبان عرضه ۹۰ دستگاه کامیونت جک مجتمع آربین پارس موتور بود. در این عرضه تعداد ۳۰ دستگاه کامیونت جک کابین خواب دار ۶ تن بدون کاربری با قیمت پایه یک میلیارد و ۴۴۲ میلیون تومان، ۳۰ دستگاه کامیونت JAC کابین خوابدار ۸.۵ تن بدون کاربری قیمت پایه یک میلیارد و ۴۹۰ میلیون تومان و ۳۰ دستگاه کامیونت JAC کابین خوابدار ۹ تن بدون کاربری به قیمت پایه یک میلیارد و ۵۵۲ میلیون تومان روی تابلو رفت. تاریخ تحویل این کامیونت ها ۳۱ خرداد ۱۴۰۲ و پیش پرداخت آن ۳۰ درصد است. مدل این خودروها ۱۴۰۲ بوده و هر کدامی صرفاً مجاز به ثبت سفارش روی یکی از کدهای عرضه شده در تاریخ عرضه و برای یک دستگاه خودرو است. صدور سند و شماره گذاری خودرو فقط به اسم شخص خریدار خواهد بود و خریداران جهت تحویل خودرو باید یکی از نمایندگی های مجاز آربین پارس موتور را مطابق لیست پیوست انتخاب کنند. خریداران ملزم به ایجاد و تکمیل پرو فایل شخصی و واریز وجه هزینه های جانبی همزمان با تسویه اصل مبلغ از طریق وبسایت فروش آربین دیزل هستند. هزینه های جانبی شامل ۹ درصد مالیات ارزش افزوده بر مبنای قیمت نهایی فروش و سایر هزینه ها مربوط به بیمه شخص ثالث، پلاک، مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض شهرداری هستند. تمام هزینه های فوق صرفاً باید توسط شخص خریدار و از حساب بانکی شخص خریدار به حساب شرکت آربین پارس موتور از طریق وبگاه و درگاه پرداخت الکترونیک واریز شود.





به‌استثنای خودروهای چینی وارداتی، مشکل اصلی درمورد بقیه خودروهای غیرچینی وارداتی مشخص نبودن امکان تهیه آن‌ها از بازار کشورهای اطراف است.

با وجود گذشت بیش از یک هفته از پایان ارائه درخواست برای پیش‌خرید خودروهای وارداتی هنوز به‌طور دقیق مدل، مشخصات، قیمت و زمان تحویل آن‌ها مشخص نشده است. به‌نظر می‌رسد



مشخصات وارداتی‌ها اعلام نشد

ضرورتی که خودروسازان بزرگ در سال جدید باید به آن توجه کنند

تنوع تولید و عرضه در محدوده قیمتی کمتر از یک میلیارد تومان

توجه به‌ارائه محصولات جدید از سوی خودروسازان در بازه قیمتی فوق حکایت می‌کند. که در سال جدید باید به این موضوع بیش از پیش توجه شود.

میلیون تومان به‌فروش برسانند، اما از سوی دیگر محصولات موجود در بازه قیمتی کمتر از یک میلیارد تومان که از بیشترین حجم تقاضا برخوردار است، از تنوع کافی برخوردار نیست و این موضوع به‌خوبی از ضرورت

در حالی که به‌دلیل حاشیه‌سود بالاتر این روزها اکثر خودروسازان بخش خصوصی و همین‌طور خودروسازان دولتی ترجیح می‌دهند محصولات جدید خود را در محدوده‌قیمت بیش از یک میلیارد و ۲۰۰

تحلیل

analysis

کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

افزایش قیمت اعضای خانواده دنا تا ۳۰ میلیون تومان

دیروز داخلی‌ها ناگهان گران شدند!



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو روز گذشته و بعد از چند روز کاهش قیمت، به یک‌باره رنگ عوض کرد و با افزایش بهای چشمگیر همه را شوکه کرد. این مساله در حالی اتفاق افتاد که «دنیای خودرو» روز دوشنبه از احتمال تداوم روند کاهش قیمت خودرو به واسطه ریزش بازارهای مالی خبر داده بود. اما روز گذشته بازار خودرو به یک‌باره با تغییر رویه‌ای ناگهانی، روندی صعودی را در پیش گرفت. البته در این ارتباط باید به تغییرات بهای ارز نیز اشاره کرد که به یک‌باره سمت و سویی دیگری به خود گرفت و دوباره صعودی شد. در این میان خبر افزایش ۳۰ تا ۷۰ درصدی قیمت کارخانه‌ای خودروهای داخلی نیز در آن چه دیروز شاهد آن بودیم، بی‌تاثیر نبود. روز گذشته معاون وزیر صمت در این باره گفت: «وزارت صمت با اجرای طرح فروش یکپارچه و دیگر برنامه‌ها، به تدریج در حال کاهش تقاضای غیر واقعی در رابطه با خودرو است.» منوچهر منطقی در ادامه درباره افزایش عرضه خودروهای داخلی گفت: «در سال جاری نسبت به سال ۱۴۰۰، شاهد افزایش ۳۰ درصدی عرضه خودرو بودیم و یک میلیون و ۲۶۰ هزار دستگاه خودرو عرضه شد. با احتساب خودروهای تکمیل شده کف پارکینگ خودروسازان، جمع عرضه در سال جاری به بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه رسید.» وی در ادامه درباره افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها نیز گفت: «با توجه به این که از سال ۹۹ قیمت کارخانه‌ای خودروها تغییری نداشته و با توجه به تورم موجود، به احتمال زیاد بین ۳۰ تا ۷۰ درصد افزایش قیمت خودرو را شاهد خواهیم بود. در این راستا، محاسبات در انتهای فروردین ماه انجام خواهد شد و در نهایت قیمت‌های جدید اعلام می‌شود.» منطقی همچنین درباره عرضه خودرو در بورس بیان کرد: «با ورود مجلس به موضوع، عرضه خودرو در بورس منتفی شد.»

خودروهای داخلی روز گذشته افزایش چشمگیر و محسوس قیمت ۲ تا ۴۳ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که دنا پلاس توربو با ۴۳ میلیون تومان افزایش ۷۷۳ میلیون تومان، دنا پلاس با ۴۰ میلیون تومان افزایش ۶۹۰ میلیون تومان و دنا پلاس توربو اتومات با ۳۲ میلیون تومان افزایش ۸۴۵ میلیون تومان برچسب قیمت خوردند. همچنین در میان خودروهای چینی نیز شاهد رشد بهای ۱۵ تا ۷۰ میلیون تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که قیمت لاماری ایما مدل ۱۴۰۲ با ۷۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و دیگنیتی پرستیز با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۴۸۰ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهد رشد بهای ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی و کاهش قیمت ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی در برخی خودروها بودیم. جایی که ارزش هیوندای آژرا GT لاین با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۵ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان رسید. از طرفی میتسوبیshi اوتلندر با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش ۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان و نیسان ایکس تریل با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان معامله شدند.

همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز رشد بهای ۱۰۰ میلیون تومانی و کاهش قیمت ۱۰۰ و ۲۰۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ارزش ولوو XC90 با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۸ میلیارد تومان رسید. از طرفی فولکس تیگوان با ۲۰۰ میلیون تومان کاهش ۷ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و لکسوس NX300 هیبرید با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش ۱۰ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
جک S3	۱ میلیارد و ۲۱۰	۳۰	▲
جک J7	۱ میلیارد و ۹۹۰	۲۰	▲
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۶۳۰	۲۰	▲
کی‌ام‌سی K7	۲ میلیارد و ۴۰۰	۲۰	▲
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۶۳۰	۳۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۲ میلیارد و ۳۰	۳۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۳ میلیارد و ۴۰۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس	۳ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
ریسپکت پرایم	۱ میلیارد و ۵۷۰	۴۰	▲
دیگنیتی	۲ میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
دیگنیتی پرستیز	۲ میلیارد و ۴۸۰	۵۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۱) نفره	۱ میلیارد و ۹۹۰	۰	
فیدلیتی (تیپ ۲) نفره	۲ میلیارد	۰	
هایما S5 جدید	۱ میلیارد و ۳۲۵	۱۵	▲
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۵۵۰	۱۵	▲
لاماری ایما	۲ میلیارد و ۲۰۰	۷۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
هیوندای اکسلنت	۲ میلیارد و ۱۵۰	۰	
هیوندای i20	۲ میلیارد	۰	
هیوندای ال‌تِرا	۳ میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
هیوندای توسان	۵ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۵ میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای سانتافه	۶ میلیارد و ۲۰۰	۰	
هیوندای آژرا	۶ میلیارد و ۹۰۰	۱۰۰	▲
کیا اسپور تیج GT لاین	۵ میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
کیا اپتیم GT لاین	۵ میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
کیا سراتو ۲۰۰۰	۳ میلیارد و ۶۰۰	۰	
مزدا ۳	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	
پژو ۲۰۰۸	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	
پژو ۵۰۸	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	
رنو تلیسمان	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	
رنو کولئوس	۵ میلیارد و ۵۵۰	۰	
تویوتا CH-R فول	۵ میلیارد و ۲۰۰	۰	
تویوتا پریوس فول شرکتی	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	
میتسوبیshi اوتلندر	۵ میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▼
میتسوبیshi اوتلندر هیبرید PHEV	۵ میلیارد و ۵۰۰	۱۰۰	▼
نیسان جوک اسپرت	۳ میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
نیسان ایکس تریل	۵ میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
بامو ۷۳۰Li فول	۲۴ میلیارد	۰	
بامو 530i	۱۵ میلیارد	۰	
بامو X4 ۲.۸	۱۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	
پورشه ماکان	۱۴ میلیارد و ۸۰۰	۰	
لکسوس RX200 fsport توربو فول	۱۶ میلیارد و ۷۰۰	۲۰۰	▼
لکسوس NX200 fsport فول	۱۱ میلیارد	۱۰۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۱۰ میلیارد و ۵۰۰	۱۰۰	▲
فولکس تیگوان	۷ میلیارد و ۸۰۰	۲۰۰	▼
فولکس پاسات	۶ میلیارد و ۵۰۰	۱۰۰	▼
ولوو XC90	۱۸ میلیارد	۱۰۰	▲
مرسدس بنز E200	۱۴ میلیارد و ۸۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۳۱۵	۱۰	▲
پراید ۱۳۱	۳۰۲	۱۰	▲
پراید ۱۵۱	۲۶۵	۱۱	▲
تیبا صندوقدار	۳۲۱	۵	▲
تیبا ۲	۳۲۴	۹	▲
ساینا	۳۲۹	۵	▲
ساینا S	۳۴۰	۹	▲
کوییک	۳۳۲	۱۰	▲
کوییک R (سفید قرمز)	۳۳۶	۶	▲
کوییک R (سفید-مشکی)	۳۲۴	۹	▲
کوییک پلاس اتومات	۴۱۸	۶	▲
شاهین	۵۷۵	۲۰	▲
نیسان آپشنال	۴۹۰	۴	▲
نیسان دوگانه آپشنال	۵۰۴	۶	▲
پادرا پلاس	۵۵۲	۲	▲
پژو 405GLX دوگانه	۴۷۰	۱۲	▲
پارس سال XU7 موتور جدید	۵۲۶	۲۱	▲
پژو پارس TU5	۵۹۰	۲۹	▲
پارس TU5 موتور جدید	۶۸۰	۲۰	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۶۳۰	۱۶	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۶۸۱	۲۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۹۰۰	۲۰	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۷۶۰	۱۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۰۲	۱۶	▲
پژو ۲۰۶ سقف شیشه	۵۱۰	۱۶	▲
رانا پلاس	۴۹۸	۲۳	▲
رانا پلاس سقف شیشه	۵۶۰	۱۴	▲
دنا پلاس	۶۹۰	۴۰	▲
دنا پلاس توربو	۷۷۳	۴۳	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۸۴۵	۳۲	▲
تارا دنده‌ای	۷۱۵	۲۰	▲
تارا اتومات	۸۵۰	۲۳	▲
سورن پلاس بدون رینگ	۵۴۳	۱۸	▲
سورن پلاس فول	۵۸۱	۲۰	▲
سورن پلاس دوگانه	۵۷۸	۲۱	▲
وانت آریسان ۲	۳۴۳	۲	▲



طراحی صندلی جدید کودک

صندلی مخصوص کودک ISOFIX از سال ۲۰۰۵ میلادی به صورت یک گزینۀ استاندارد برای خودرو معرفی شد. این نوع صندلی طوری طراحی شده که بدن کودک را به بهترین شکل ممکن در بر می گیرد تا ایمنی وی به خوبی حفظ شود. اما طراحی به نام فرانک استفسسون که مدتی در کمپانی مینی مشغول به کار بوده، در جدیدترین ایده پردازی خود یک صندلی جدید مخصوص کودک را طراحی کرده که به لحاظ ارگونومی نسبت به سایر صندلی های مخصوص کودک راحتی و ایمنی

بالتری را برای کودکان بهارمغان می آورد. استفسسون درباره این صندلی می گوید: «صندلی جدید کودک طراحی شده به گونه ای است که تمام بدن کودک را در بر می گیرد. از طرفی این مساله سبب می شود در زمان ایجاد شتاب منفی (مانند حالت تصادف) کودک در جای خود ثابت باقی بماند و ایمنی کودک در سطح بالایی قرار می گیرد. بنابراین ما تمام تلاشمان را کرده ایم صندلی جدیدی را طراحی کنیم که در آن ارگونومی کودک در سطح بالایی حفظ شود.»

بزرگ ترین گروه خودروسازی بخش خصوصی سال جاری را چگونه پشت سر گذاشت؟

سال شمار پربار «گروه بهمن» در سال ۱۴۰۱

بهمن موتور نخستین خودروساز ایرانی است که بدنه شاسی بلند را به صورت کامل مونتاژ می کند

مدیریت تخصصی این گروه منجر به کسب رتبه ۱۸ از موسسه اعتباری (پایا) توسط گروه بهمن شد.

مونتاژ بدنه شاسی بلند به صورت کامل

خط ساخت بدنه فیدلیتی با ظرفیت تولید ۲۰۰ دستگاه در روز راه اندازی شده و خط ساخت بدنه دیگنیتی نیز نصب شده و در مرحله تولید آزمایشی و تنظیمات نهایی است. این خطوط توانایی تولید ۱۰۰ دستگاه در شیفت را دارند. بنابراین از این پس بهمن موتور نیازی به واردات بدنه ساخته شده نخواهد داشت.

مقام نخست خدمات فروش

گروه بهمن همچنین پیشستاز در ارائه خدمات فروش است؛ به نحوی که بهمن موتور مقام نخست خدمات فروش خودروهای سواری، سیباموتور مقام نخست خودروهای تجاری و بهمن دیزل مقام دوم خدمات فروش تجاری را به دست آورده اند. در مجموع نیز گروه بهمن رتبه ۵۴ در ۵۰۰ شرکت برتر را به دست آورد و بهمن موتور نیز جزو صد شرکت برتر ایران شد. این شرکت با مدیریت بخش خصوصی توانست نام خود را در میان یک صد شرکت برتر قرار دهد. این موفقیت در حالی است که بهمن موتور توانسته با پشت سر گذاشتن صد هاشرکت دولتی وابسته به درآمد نفتی و شرکت های خصوصی متصل به دولت، رتبه ۸۶ را در میان صد شرکت برتر ایران کسب کند. این شرکت خودروسازی از نظر عملکرد کلی، در یک دهه اخیر ۱۱۴ پله صعود داشته است. به نحوی که در سال ۱۳۹۲ رتبه ۲۰۰ را در میان ۵۰۰ شرکت ایران داشته است.

توفیقات بهمن در عرصه خودروهای مسافری

راه اندازی خط تولید OEM کاربری سازی، امضای خرید ۹۰۸ اتوبوس شهری گروه بهمن با شهرداری مشهد، امضای توافقنامه ۲۰۰ دستگاه با شهرداری تهران، امضای توافقنامه خرید ۳ هزار ون ایردزد با کمیته امداد امام خمینی، معرفی FAW 460 و معرفی اتوبوس ۱۸ متری را می توان از جمله توفیقات بهمن در عرصه خودروهای مسافری برشمرد.



رقم زد، عرضه امپاور BD300 به عنوان کامیون ۱۹ تن، تولیدی بهمن دیزل می تواند منتج به نوسازی ناوگان این رده باری شود. امپاور ۳۰۰ می تواند جایگزین بنزهای باری معروف شود. پیش از این بازار در این تناژ تاخیر ۵۰ ساله داشته است. در یک گام دیگر گروه بهمن موفق به اخذ مجوز حمل کالای خطرناک برای BD500 شد. در این راستا، بهمن دیزل توانست از مون های حمل کالای خطرناک برای امپاور BD500 اخذ کند. این مجوز می تواند فرصت های قابل توجهی را برای بارهای شیمیایی و خاص ایجاد کند.

کسب رتبه ۱۸ از موسسه اعتباری (پایا)

گروه بهمن همچنین بخش خدمات پس از فروش را توسعه داد و با ایجاد مدرن ترین مرکز خدمات خودرویی در کشور و تعریف بخش جدید مرکز رضایت و خشنودی مشتریان (CHC) گام جدیدی در جلب رضایت مصرف کننده صنعت خودرو ایران برداشت. در واقع سهامداری حرفه ای و

عقب با آگزوهای چهارتایی، ذات اسپرت خودرو را به رخ می کشد. سبر جلو هم خوش فرم تر شده و با ورودی هوای بزرگ تر و حالت آپرودینامیک خود جذاب تر به چشم می آید. آپشن های اختصاصی دیگنیتی پرستیژ که در تیپ پرایم وجود ندارند، شامل شارژر و ایرلس تلفن همراه، نورپردازی کابین با امکان تنظیم در ۷ رنگ مختلف، جلو آمپر دیجیتال و سیستم صوتی پایونیر با ۸ بلندگو و آمپلی فایر ۱۵۰ واتی می شود.

حرکت بعدی گروه بهمن در سبد محصولات سواری این خودروساز، ارتقای محصول فیدلیتی پرایم به منظور افزایش سطح رضایت مشتریان با گیربکس «تر» بود که با مشکل داغ شدن گیربکس دوکلاچه خشک در ترافیک های سنگین شهری همراه نیست.

ایجاد تحول در سگمنت کامیون های متوسط و اخذ مجوز حمل کالای خطرناک

گروه بهمن با تولید BD300 تحولی بزرگ را در سگمنت کامیون های متوسط



محمدعلی دیانتی زاده

m.dianati@autoworld.ir

گروه بهمن، بزرگ ترین گروه خودروسازی بخش خصوصی کشور است که توانسته به ظرفیت تولید ۱۲۰ هزار دستگاه در سال دست پیدا کند. این حجم تولید شامل خودروهای سواری از نوع سدان و SUV، خودروهای تجاری از نوع سبک و سنگین، مینی بوس، اتوبوس شهری و موتورسیکلت می شود. گروه بهمن که حضور پر قدرتی در نمایشگاه های خودرو در سال ۱۴۰۱ داشت، تنها شرکت خودرو ساز کشور است که رتبه اعتباری در سطح A با دور نمای اثبات دارد.

توسعه سبد محصولات تجاری با مدل های جدید و ارتقا یافته

عرضه سواری ریسپکت از سوی گروه بهمن، جای خالی یک سدان با کیفیت و زیبا را پس از خلایی که با توقف تولید خودروهایی همچون مزدا ۳ و سترن B30 رقم خورده بود، پر کرد. از دیگر امتیازات این خودرو، قیمت گذاری رقابتی آن در مقایسه با محصولات مشابه بود. همچنین در نسخه عرضه شده از این خودرو در بازار ایران، ویژگی های فنی، امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی آن بدون هیچ تفاوت و کم و کاستی در مقایسه با مدل های موجود در بازار مبدأ یا مدل های راه یافته به بازارهای جهانی در نظر گرفته شده است.

گروه بهمن در راستای بهبود و ارتقای محصولات شناخته شده نیز دیگنیتی پرستیژ را معرفی و عرضه کرد. بزرگ ترین تفاوت این خودرو با مدل قبلی تغییر موتور و گیربکس آن است. دیگنیتی پرستیژ مجهز به موتور ۲ لیتر توربوشارژر GDI است که توان تولید ۲۲۰ اسب بخار قدرت را دارد. انتقال قدرت نیز به جای گیربکس CVT در نسخه جدید از طریق جعبه دنده ۶ سرعته AT به چرخ های جلو انجام می شود و با این ارقام این خودرو تبدیل به قوی ترین مونتاژی بازار ایران می شود. در دیگنیتی پرستیژ رینگ های ۲۰ اینچی نسبت به مدل ۱۸ اینچی قبلی ایجت بیشتری به خودرو بخشیده اند و دیفیوزر جدید

خدمتی دیگر برای مشتریان خودروهای «ام وی ام» و «چری»

کمپین امداد ۲۴ ساعته

مدیران خودرو



خدمات پس از فروش نیز آماده ارائه خدمات به مشتریان محترم خواهند بود. چنان چه مشتریان مدیران خودرو در طول ایام نوروز نیاز به مراجعه به نمایندگی های خدمات پس از فروش داشته باشند می توانند از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۶ جهت پذیرش به نمایندگی های منتخب مراجعه کنند. شرکت مدیران خودرو که به عنوان یکی از قدیمی ترین فعالان صنعت خودرو ایران همواره رضایت مشتریان را الگوی خود قرار داده است، با استقرار تیم های امدادی مجرب و آموزش دیده خود در جاده های پر تردد و محورهای مواصلاتی اصلی و همچنین ارائه خدمات توسط نمایندگی های منتخب، نوروزی شاد همراه با ایمنی و آسایش را برای مشتریان آرزو مند است.

کمپین امداد ۲۴ ساعته مدیران خودرو در ایام نوروز ۱۴۰۲ برگزار خواهد شد.

این کمپین با هدف ایجاد حس خوب و آرامش خاطر مشتریان عزیز و پشتیبانی فنی از خودروها در کمترین زمان ممکن از ۲۵ اسفند تا پایان تعطیلات نوروزی برقرار خواهد بود. در طول این کمپین بیش از ۱۰۰ دستگاه خودرو امدادی و بیش از ۲۰۰ نفر پرسنل متخصص در سرتاسر کشور آماده امداد رسانی هستند و مشتریان عزیز می توانند در هر ساعت از شبانه روز از طریق شماره تماس ۰۲۱۴۷۶۵۱ از خدمات امداد بهره مند شوند.

همچنین در راستای ارتقای کیفیت خدمات در تمام مدت کمپین امداد ۲۴ ساعته مدیران خودرو، بیش از ۱۵۰ نمایندگی منتخب

جایگاه ویژه برای شمارزرو شده است!

سرویس ویژه VIP پارکینگ

برای خودروهای تیگو ۸ پرو و تیگو ۸ پرو مکس



موضوع خلق تجربه ای منحصر به فرد برای مشتریان، امروزه دغدغه مهمی برای برندهای مطرح است. این که چگونه می توان خدماتی را در اختیار خریداران قرار داد تا رضایت مضاعفی از خرید خود داشته باشند، در این میان محصولاتی که به عنوان محصولات پریمیوم یا پرچم دار یک برند شناخته می شوند، معمولاً سطح ویژه و بالایی از خدمات را شامل می شوند. نکته قابل توجه درباره اقداماتی که برندهای مختلف در راستای خلق تجربه ای متفاوت برای مشتریان انجام می دهند، این است که چنین اقداماتی از جانب برندهای بومی ما همچنان تازه می باشد. برند فونیکس که با روح لاکچری در صنعت خودرو ایران ظهور کرد، اقدامات نوآورانه را همواره در دستور کار خود داشته است. تیگو ۸ پرو به عنوان نخستین محصول برند فونیکس معرفی شد و ضمن بهره مندی از عناصر لوکس، نخستین خودرویی لقب گرفت که رادارهای همیار راننده موسوم به ADAS را به بازار خودرو ایران آورد. با گذشت یک سال از رونمایی این محصول، فونیکس نسبت به معرفی نسخه ای ارتقا یافته از این خودرو اقدام کرد که از موتور ۲ لیتری TGDI و تکنولوژی دو دیفرانسیل هوشمند (AWD) برخوردار است و برای پیچیدن آفرودهای سبک، انتخاب ایده آلی به نظر می رسد.

به دنبال ارائه نسخه دو دیفرانسیل پرچم دار فونیکس که به نام تیگو ۸ پرو مکس شناخته می شود، این برند برای گسترش روح لاکچری در ابعاد مختلف مشتریان، گام بزرگی برداشت. تخصیص جایگاه های ویژه برای دارندگان خودروهای تیگو ۸ پرو و تیگو ۸ پرو مکس در مجتمع تجاری کورش، بخشی از خدمات ویژه فونیکس برای مالکان پرچم دار این برند است. طبعاً ادامه این مسیر، برنامه های دیگری از جمله افزایش جایگاه های ویژه پارک در مراکز خرید مختلف برای مشتریان فونیکس در راه است که باید منتظر ماند و دید.



کشف ۸۵۵ حلقه لاستیک قاچاق خودرو سواری در زابل



«مدیر کل صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان از کشف یک محموله غیرقانونی لاستیک در انبار باربری در شهرستان زابل خبر داد. ابرج حسن پور در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، افزود: «در پی گزارشات واصله به واحد ستاد خبری ۱۲۴ و اطلاع از مکان دیو لاستیک در یک انبار ذخیره کالا در شهرستان زابل، بازرسان اداره صنعت، معدن و تجارت در کمترین زمان در محل حضور و از انبار محل مربوطه، بازدید کردند. در همین ارتباط، تعداد ۸۵۵ حلقه لاستیک خودرو سواری قاچاق، کشف شد.»

وی در این رابطه تصریح کرد: «کارشناسان ارزش اقلام مکشوفه را بیش از ۶ میلیارد و ۴۱۲ میلیون و پانصد هزار ریال برآورد کرده‌اند.» وی با اشاره به تشکیل پرونده و ارسال آن به مراجع قضایی، بیان کرد: «چشم‌انداز فرزندان این ملت در اداره کل صنعت، معدن و تجارت اجازه نخواهد داد عده‌ای سودجو با اختلال در بازار اقلام اساسی، باعث ایجاد تورم و سخت شدن زندگی مردم شوند.»

چرا لاستیک خودروهای سواری کمیاب و گران شدند؟

بازار تایر؛ قربانی یک تصمیم غیرکارشناسی



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

«همه چیز از یک بخشنامه و تصمیم ناگهانی در وزارت صمت شروع شد، تصمیمی که قرار را بر آن گذاشت که تایرهای پر مصرف رینگ‌های ۱۳ تا ۱۵ یا شرایط جدید، تنها در پلت‌فرم‌های فروش دیجیتال مانند «دیجی کالا»، «باسلام» و «کسب‌ی‌نو» به فروش برسند. همین خبر کافی بود تا شوکی بزرگ به بدنه صنف فروشندگان تایر در کشور وارد شود، صنفی که به اذعان کارشناسان صنعت و بازار تایر، سرمایه در گردش کارخانه‌های تایر سازی کشور را تامین می‌کنند و عقب‌نشینی آنها از بازار می‌تواند به ورشکستگی همیشگی کارخانه‌ها منجر شود. حقیقتی که گویا هنوز برای مسئولان وزارت صمت روشن نشده است، بیس این سرمایه بزرگ را با آماده کوچ از بازار بزرگ و حساس تایر می‌کنند؛ به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» تصمیم عجیب و شاید کمی عجولانه وزارت صمت برای تجدیدنظر در نحوه فروش تایرهای پر مصرف سواری، نه تنها قیمت این کالا را به نرخ‌های مصوب دولتی برنگردانده است بلکه بازار سیاه جدیدی را هم ایجاد کرده و قیمت این گروه محصول را به دو و حتی سه برابر قیمت در بازار رسانده است.

مشکل فروش از طریق پلت‌فرم‌ها چیست؟

سبب تولیدی تایر سازان داخلی هم زشت دارد و هم زیبا! یعنی هم کالای خوش فروش دارد و هم بد فروش و در این بین، این هنر تایر فروشان است که با استفاده از سابقه، تجربه و دانشی که در این بازار دارند کالای تایر سازان را به بهترین شکل در بازار بفروشند. اینکه یک جفت تایر با یاس باری را با ۵ میلیون تومان ضرر به آنها تحمیل می‌کنند و آنها نیز مجبور به خرید هستند تنها در صورتی قابل درک است که بتوانند کالای خوش فروش را با اختیار کامل بفروشند. اما قرار است کالایی که مشتری پای آن نشسته، در پلت‌فرم‌های اعلامی از سوی وزارت صمت فروخته شود و کالاهای زیان‌ده هم با زینت بماند برای تایر فروش؛ تا اینجای کار مشکلی نیست، وزارت صمت می‌تواند تایر ساز را مجبور به متوقف کردن تولید کالاهای زیان‌ده کند اما چند ماه بعد همان کالا در بازار نایاب خواهد شد و همین سیکل

ضامن پلت‌فرم‌های اعلامی چیست؟

پای صحبت عمده فروش‌های تایر که می‌نشینیم یکی از دغدغه‌هایشان عدم ضمانت پلت‌فرم‌های اعلامی از سوی وزارت صمت توسط این وزارتخانه است. تا جاییکه یکی از آنها می‌گوید از کجا مشخص است که هر یک از ما پس از اینکه میلیارد ها تومان سرمایه خود را در اختیار این مجموعه‌ها قرار دادیم، بازگشتی هم در کار باشد و پولی به حسابمان باز گردد. از کجا مشخص می‌شود به یک‌باره صاحبان این کسب و کارها کشور را ترک نکنند و با سرمایه ما از کشور خارج نشوند.

چرا وارداتی‌ها مشمول این شیوه فروش نمی‌شوند؟

آنچه مشخص است و بسیاری از فروشندگان تایر نسبت به آن گلایه دارند، موج سواری بر برخی تجار و وارد کنندگان تایر از نرخ‌های کاذب ایجاد شده در بازار تایرهای ایرانی است، به گونه‌ای که این افراد حتی قیمت گذاری

قصه از کجا شروع شد؟

همه چیز از زیان‌ده شدن کارخانه‌های تایر سازی و مقاومت دولت در مقابل موافقت با افزایش قیمت مورد تقاضای انجمن صنعت تایر کشور شروع

کویر تایر (ایران)									
گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی	
26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	
KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید	
36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا	
KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲	
22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	
22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	
44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو	
KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	
KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	
KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	
KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33	
KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵و ۶-آریا	
KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا	
KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	
KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو	
KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	
KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7	
KB900		265/65 R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	
KB200		215/45 ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی	
KB500		225/55 R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو	
KB800		235/55 R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی	
KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	
KB700		235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-لکسوس	
KB900		265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	
KB700		235/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	
KB555		255/45 ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون	

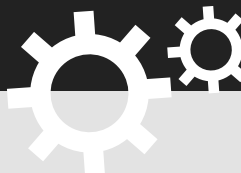




متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور



www.barez.org



با استفاده از نوآوری‌ها در شرکت آذین‌تنه، ترمزدستی خودروها به مدل برقی تبدیل شده و هوشمند می‌شوند. با این اقدام بدون اینکه از ترمزدستی استفاده شود، هنگامی که خودرو در حالت پارک قرار می‌گیرد خودبه‌خود روی ترمزدستی می‌رود و هنگام حرکت، ترمزدستی به‌صورت اتوماتیک آزاد می‌شود. این قطعه خطاهای رانندگان را در ارتباط با استفاده از ترمزدستی به‌شدت کاهش می‌دهد. کیفیت این قطعه بسیار بالاتر از ترمزدستی است.

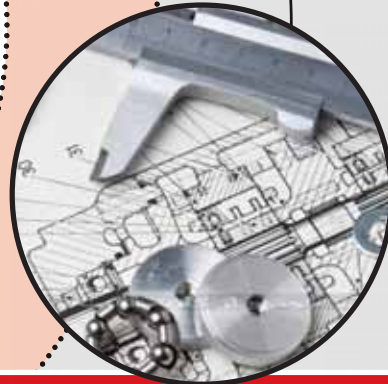


شرکت آذین‌تنه از جمله شرکت‌هایی است که طی سال‌های اخیر برنامه‌های خوبی را اجرایی کرده و به‌طور تخصصی روی طراحی و تولید سیستم ترمز خودروها فعال است.



شرکت آذین‌تنه توان مهندسی کافی و بالایی دارد و اگر خودرو ساز سفارش جدیدی را اعلام کند تیم مهندسی آذین‌تنه آن را بررسی و پیشنهاد و تغییرات احتمالی را روی قطعات اعمال می‌کند. در حال حاضر این هماهنگی بین آذین‌تنه و صنعت خودرو وجود دارد.

سیستم ترمز عقب بسیاری از خودروها برقی است که شرکت آذین‌تنه می‌تواند بعد از راه‌اندازی خط تولید سیستم ترمزهای برقی، نیاز این خودروها را به این قطعه برآورده کند.



شرکت آذین‌تنه برای محصول جدید ایران‌خودرو یعنی «ویرا»، کالیبرهای برقی تولید خواهد کرد. خط تولید کالیبرهای برقی «ویرا» خریداری شده و در تابستان سال آینده در شرکت آذین‌تنه نصب و به‌پهره‌برداری می‌رسد.

قطعات ترمز بسیاری از محصولات ایران‌خودرو در شرکت آذین‌تنه تولید می‌شود.

در شرکت آذین‌تنه به موضوع R&D توجه ویژه‌ای می‌شود. تمام سیستم‌های ترمز تولیدی این شرکت محصول مجموعه تحقیق و توسعه است؛ مانند سیستم ترمزهای برقی، سیستم‌های ای‌بی‌اس و ای‌اس‌دی، سیستم پوستر پلانچر تایپ و مواردی که به‌عملکرد محصول بستگی دارد، به‌طور دائم در سیستم تحقیق و توسعه شرکت آذین‌تنه مورد بررسی قرار می‌گیرد.



AZIN TANEH

حدود ۱۲ نفر از مهندسان شرکت آذین‌تنه در مجموعه تحقیق و توسعه فعال هستند که این پرسنل با واحد مهندسی و واحد کیفیت همکاری تنگاتنگ دارند. می‌توان گفت از تیم‌های مهندسی هم برای کمک به تحقیق و توسعه استفاده می‌شود. ارتباط تیم تحقیق و توسعه بر اساس نیاز مشتریان آذین‌تنه یعنی خودرو سازان است که تعریف می‌شود.

محصولات شرکت آذین‌تنه همیشه تحت لیسانس شرکت بوش آلمان تولید شده است. اگر تحریم‌ها برداشته شود، همکاری آذین‌تنه با شرکت بوش آلمان ادامه می‌یابد.

شرکت آذین‌تنه سفارش تولید سیستم ترمز «تارا» را در سال ۱۴۰۱ دریافت کرد. و در حال حاضر سیستم ترمز تارا به‌صورت انحصاری در شرکت آذین‌تنه تولید می‌شود و توانسته است از لحاظ کیفیت رضایت مشتریان را به‌دست آورد.

سیستم ترمز خودرو تارا به‌طور کامل توسط شرکت آذین‌تنه طراحی و تولید شده است.



از برنامه‌های آتی شرکت آذین‌تنه تولید سیستم‌های ESC و ESP است و این شرکت می‌خواهد در طراحی و تولید این سیستم‌ها به خود کفایی برسد. زیرا در سال ۱۴۰۲ استفاده از سیستم ای‌اس‌دی روی تمام خودروها الزامی می‌شود.

در حال حاضر برخی شرکت‌ها سیستم‌های ESC و ESP را به‌صورت سی‌کی‌دی وارد می‌کنند و تحویل می‌دهند اما در سال ۱۴۰۲ این سیستم‌ها به‌صورت حداکثری توسط شرکت آذین‌تنه داخلی سازی شده و تحویل خودرو سازان می‌شود.

شرکت آذین‌تنه مدتی است در بحث بازار یدکی و خدمات پس از فروش هم وارد شده و طی دو سال اخیر ۸۰ درصد موجودی نمایندگی‌ها در سطح بازار مختص محصولات آذین‌تنه است و عرضه محصول در بازار به‌شدت افزایش یافته است. این قطعات از کیفیت و قیمت مناسب بهره می‌برند.

در راستای نوآوری‌ها اخیراً یک شرکت خودرو ساز پیشنهاد طراحی و تولید یک سیستم جدید به نام پلانچر تایپ را به شرکت آذین‌تنه داده که در این حالت هم وزن بوسترها کمتر می‌شود و هم کارایی آنها افزایش می‌یابد. این نوآوری در نخستین قدم برای محصول «ویرا» است؛ اما در آینده برای تارا، دنا و سایر محصولات هم می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

باراه‌اندازی خط جدید تولید در شرکت آذین‌تنه با هدف افزایش تولید کالیبرها به‌زودی ترمزهای کاسه‌ای از محصولات خودرو سازان به‌ویژه ایران‌خودرو حذف خواهد شد و در آینده‌ای نه‌چندان دور روی محصولات ایرانی هم فقط ترمزهای دیسکی نصب می‌شود. اینها مرهون تلاش تیم مدیریتی و پرسنل شرکت آذین‌تنه است.

قیمت محصولات آذین‌تنه در بازار لوازم یدکی بسیار نزدیک به قیمت قطعاتی است که تحویل خطوط تولید خودرو سازان می‌شود.

شرکت آذین‌تنه به‌عنوان شرکت تخصصی تولید قطعات ترمز با خط تولید جدید ضمن وارد کردن تکنولوژی تولید کالیبرهای برقی، به‌طور کامل این محصول را بومی سازی خواهد کرد.



خط تولید ترمز برقی آذین‌تنه کمتر از ۶ ماه و تا تابستان سال آینده به‌پهره‌برداری می‌رسد. و ظرف مدت کوتاهی این شرکت می‌تواند ترمزهای برقی تمام خودروهای تولیدی در کشور را تامین کند. با راه‌اندازی خطوط تولید جدید حداقل ۱۰۰ کارگر دیگر برای سال آینده به شرکت اضافه می‌شود.



شرکت آذین‌تنه اخیراً تاییدیه طراحی و تولید بوستر ترمز خودرو ساینا را دریافت کرده است و در زمینه تولید محصولات دیگر با شرکت سایپا فعال است. چنانچه ترمز برقی شرکت آذین‌تنه به تولید انبوه برسد می‌توان امیدوار بود که نیاز خودرو شاهین به عنوان محصول روز سایپا به این قطعه توسط شرکت آذین‌تنه برطرف شود.

شرکت آذین‌تنه مدتی است در بحث بازار یدکی و خدمات پس از فروش هم وارد شده و طی دو سال اخیر ۸۰ درصد موجودی نمایندگی‌ها در سطح بازار مختص محصولات آذین‌تنه است و عرضه محصول در بازار به‌شدت افزایش یافته است. این قطعات از کیفیت و قیمت مناسب بهره می‌برند.



اعزام قطار فوق العاده برای پنجشنبه آخر سال



ایستنا:مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران از افزایش ۲۵ درصدی تعداد مسافران مترو تنهادر خط یک خبر داد. مسعود رستی گفت: «معمولاً در ماه پایانی سال شاهد افزایش تعداد مسافران در خط یک هستیم. چرا که ایستگاه‌های مرتبط به بازار تهران و مراکز خرید در خط یک مترو واقع شدند.» وی با بیان اینکه سر فاصله حرکت قطارها در این خط چهار دقیقه است، اما از اول بهمن ماه به دلیل افزایش تعداد مسافران روزانه چند اعزام فوق العاده داشتیم، اظهار کرد: «در پنجشنبه گذشته شاهد افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی مسافر در ایستگاه‌های خیام، ۱۵ خرداد و

امام خمینی (ره) بودیم.» مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران در مورد پوشش مترو بی پنجشنبه آخر سال نیز گفت: «از آنجا که تعداد مسافران برای زیارت اهل قبول افزایش می‌یابد قطعا با اعزام قطار فوق العاده مانع از دحام جمعیت می‌شویم.» همچنین سخنگوی شهرداری تهران با بیان اینکه در شب عید باز حمت همکاران مترو سرویس دهی به شهروندان تا ساعت ۲۴ ادامه دارد، گفت: «سرفاصله حرکت قطارها در بازه زمانی ۱۰ تا ۱۲ شب هر نیم ساعت یک بار است؛ ضمن اینکه این طرح در تمام خطوط مترو اجرایی شود.»

فرمانده پلیس راهور اعلام کرد:

۳۵ درصد حوادث نوروز سال گذشته ناشی از خستگی راه بوده است

پنجشنبه، جمعه، شنبه، یکشنبه و دوشنبه (تاریخ‌های ۲۳، ۲۴، ۲۵، ۲۶، ۲۷، ۲۸ و ۲۹ اسفند) تا ساعت ۲۴ همان روز، از مرزن آباد به سمت کرج ممنوع بوده و در صورت اعلام ماموران پلیس راه، تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۶ تاریخ‌های مذکور تا ساعت ۲۴، از کرج میدان امیرکبیر و آزادراه تهران - شمال به سمت مرزن آباد یک طرفه خواهد شد.

محدودیت تردها در محور کرج - چالوس

همچنین تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۲ روزهای چهارشنبه، پنجشنبه، جمعه، شنبه، یکشنبه و دوشنبه تاریخ‌های ۲، ۳، ۴، ۵، ۶ و ۷ فروردین ۱۴۰۲ تا ساعت ۲ بامداد روز بعد، از کرج میدان امیرکبیر و ابتدای آزادراه تهران - شمال (انتهای بزرگراه آزادگان) به سمت مرزن آباد ممنوع بوده و در صورت اعلام ماموران پلیس راه، تردد وسایل نقلیه از ساعت ۱۶ تاریخ‌های مذکور تا ساعت ۲ بامداد روز بعد، از مرزن آباد به سمت کرج و تهران یک طرفه خواهد بود. در صورت افزایش حجم تردد در آزادراه تهران - شمال و احتمال کندی ترافیک در تونل هابا اعلام ماموران مستقر در محل، مسیر جنوب به شمال یا شمال به جنوب به صورت مقطعی از ابتدای آزادراه در هر دو مسیر مسدود خواهد شد. تردد انواع کامیون و کامیونت به استثنای حاملین مواد سوختی و فاسدشدنی از ساعت ۶ صبح روز سه‌شنبه ۱۳ اسفند تا ساعت ۲ بامداد شنبه ۱۵ فروردین و از ساعت ۶ روز پنجشنبه ۱۰ فروردین تا ساعت ۲ بامداد سه‌شنبه ۱۵ فروردین از رودهن به آمل و برعکس ممنوع است. تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۲ روز دوشنبه ۲۹ اسفند تا ساعت ۲۴ همان روز، از آب اسک به رودهن ممنوع بوده و با اعلام ماموران پلیس راه مستقر در محل، تردد انواع وسایل نقلیه از رودهن به آب اسک یک طرفه خواهد بود. تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۵ روزهای چهارشنبه، پنجشنبه، جمعه، شنبه، یکشنبه، دوشنبه و سه‌شنبه تاریخ‌های ۲، ۳، ۴، ۵، ۶ و ۷ فروردین ۱۴۰۲، از رودهن به آب اسک ممنوع بوده و با اعلام ماموران پلیس راه مستقر در محل، تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۳ تاریخ‌های مذکور تا ساعت ۲۴ از آب اسک به رودهن به صورت یک طرفه خواهد شد.



ایام فوق ممنوعیت و محدودیت ترافیکی برای انواع تریلر و کامیون اعمال می‌شود، عبور مرور انواع تریلر، ناوگان ترانزیتی، کامیون و تانکرهای حامل مواد سوختی و فاسدشدنی، بهداشتی، کودهای شیمیایی، ضد عفونی کننده و کالاهای اساسی (گندم، جو، برنج، سویا، دانه‌های روغنی و...) یا دارای مجوز از پلیس راهور فراجا از این امر مستثنا بوده و ممنوعیت تردد این وسایل نقلیه، فقط در راه‌هایی اعمال می‌شود که مقررات یک طرفه شدن عبور و مرور در آن‌ها اجرا شده یا ممنوعیت تردد در سال را دارند. همچنین تردد انواع تریلر، کامیون و کامیونت (به جز حاملان مواد سوختی، بهداشتی، کالای اساسی و دارای مجوز) در ۱۳ فروردین ۱۴۰۲ در همه محورهای برون شهری کشور ممنوع است. در ضمن تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۲ روزهای سه‌شنبه، چهارشنبه،

کاهش تصادفات خواهیم بود.» هادیان فر همچنین از آماده‌باش ۶۷ فروند بالگرد نیز در این ایام خبر داد و گفت: «طرح نوروز امسال با شعار نشاط بهاری؛ امنیت در سفر و پرهیز از خطر، برگزار خواهد شد.»

محدودیت‌های تردد در مازندران

روز گذشته، مرکز مدیریت راه‌های استان مازندران اعلام کرد با توجه به پیش‌بینی وضعیت تردد و با هدف کنترل ترافیک تعطیلات نوروز سال ۱۴۰۲، ارتقای ضریب ایمنی و تسهیل عبور و مرور وسایل نقلیه، محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های ترافیکی از روز سه‌شنبه ۲۳ اسفندماه امسال تا پایان روز سه‌شنبه ۱۵ فروردین ۱۴۰۲ در محورهای چالوس، هراز و سوادکوه اعمال می‌شود. در تمامی محورهای برون شهری که در



سفرهای نوروز ۱۴۰۲ کم‌کم آغاز می‌شوند و مردم و دست‌اندرکاران امیدوارند این سفرها امسال با کمترین میزان تصادف و تلفات به پایان برسد تا شاید نوروز ۱۴۰۲ نقطه عطفی در افزایش ایمنی سفرهای نوروزی در کشور باشد. در ادامه با ما همراه باشید تا در جریان آخرین رویدادها و اخبار مربوط به سفرهای نوروز ۱۴۰۲ قرار بگیرید.

نشاط بهاری؛ امنیت در سفر و پرهیز از خطر

۸۷ هزار نفر از نیروهای پلیس راهور در ایام تعطیلات نوروزی ۱۴۰۲ در ۲۹۰ هزار کیلومتر و ۱۴۰۰ شهر کشور به منظور فراهم کردن سفری آرام برای موهوطنان، خدمت‌رسانی خواهند کرد. در این زمینه مرکز مدیریت راه‌ها، محدودیت‌های ترافیکی نوروز ۱۴۰۲ در جاده‌های شمال را اعلام کرد. فرمانده پلیس راهور فراجانیز در این زمینه تأکید کرد: «در راستای امنیت بیشتر سفر در نوروز ۱۴۰۲ از سه‌ماه قبل برنامه‌های لازم پیش‌بینی و چند جلسه با حضور اعضای هیات دولت برگزار شد. نتایج حاکی از آن است که همه دستگاه‌ها آمادگی کامل برای مدیریت نوروز را دارند.» هادیانفر افزود: «در نوروز گذشته بیش از ۱۱۰ کشته داشتیم که با وجود کاهش ۱۷ درصدی باز هم نگران کننده است.» وی با اشاره به اینکه ۶۰ درصد حوادث مادر ۳۰ کیلومتری ورودی شهرها هستند، گفت: «از مجموعه تلفات نوروز گذشته ۵۰ درصد به دلیل شدت حادثه در دم و نیمی نیز در حال انتقال و در طول درمان جان باختند.» این مقام انتظامی تصریح کرد: «سال گذشته ۳۵ درصد حوادث ما ناشی از خستگی از راه بوده است و در این زمینه نیازمند توجه جدی هستیم که امسال با کاهش ۱۰ کیلومتری سرعت در تمامی محورهای مواصلاتی و جاده‌ای، شاهد



طرح جایگزینی خودروهای کارکرده

تمامی برندها با خودروهای نو مدیران خودرو



برای اطلاعات بیشتر:

به وبسایت ایرانیان خودرو و یا به نمایندگان منتخب مدیران خودرو در سراسر کشور مراجعه کنید.

ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی مدیران خودرو

۰۲۱-۴۹۷۸۱
www.mvmco.ir
www.iraniankhodro.com



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۴ اسفند ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۸۴۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۷ آصفهان ۱۸ شیراز ۲۲ مشهد ۱۴ تبریز ۱۵ ارومیه ۱۶ رشت ۲۳ گرگان ۲۳ ساری ۲۴ شهرکرد ۱۴ اهواز ۲۶ یزد ۲۲ کرمان ۲۰ بندرعباس ۲۹ زاهدان ۲۵

بیلборد
Billboard

اسقاط خودروهای فرسوده موضوعی خارج از دستور!

اسقاط خودرو و موتورسیکلت‌های فرسوده از نیازهای اصلی و اساسی هر کشور است. فارغ از مزیت‌های اقتصادی خروج خودروهای فرسوده از چرخه مصرف و جایگزینی آن‌ها با مدل‌های جدید با مصرف سوخت و آلایندگی کمتر، اسقاط خودروهای فرسوده به کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا کمک قابل توجهی می‌کند. در شرایطی که بسیاری از روزهای سال هوای بسیاری از کلان‌شهرهای کشور ناسالم گزارش می‌شود، به‌نظر می‌رسد برای اسقاط خودروهای فرسوده علاقه و عزم جدی وجود ندارد. در همین راستا گزارش‌ها حاکی از آن است که وزارت صمت در جدیدترین برنامه‌های فروش خودرو از طریق سامانه جامع یکپارچه، سهمیه خودروهای اسقاطی و تعویض آن‌ها با محصولات جدید را حذف کرده است. از سوی دیگر طی مدت اخیر وزارت صمت و مجلس تلاش کرده‌اند پرداخت پول به صاحبان خودروهای اسقاطی را جایگزین سایر روش‌ها کنند. بر این اساس از حالا می‌توان پیش‌بینی کرد با ادامه این شرایط و عدم خروج خودروهای فرسوده از چرخه حمل‌ونقل، خیابان‌ها تنها به پارکینگ‌های بزرگی برای پارک خودرو تبدیل می‌شوند! در جدیدترین اظهار نظر‌ها در خصوص میزان خودروهای موجود در کشور، رئیس پلیس راهور فراجا اظهار کرده حدود ۳۹ میلیون دستگاه خودرو در سطح کشور تردد می‌کند و سالانه حدود ۲ میلیون دستگاه وسیله نقلیه جدید نیز به چرخه ترافیک شهرها و جاده‌ها افزوده می‌شود که این روند نیازمند مدیریت صحیحی است. به گفته این مقام مسئول هر ساله خودروهای بسیاری به چرخه ترافیک افزوده می‌شوند؛ اما شرایط اسقاط خودرو همچنان جدی گرفته نمی‌شود. بیش از ۳۵ درصد از وسایل نقلیه کشور فرسوده هستند. این فرسودگی یعنی آلایندگی و مصرف سوخت بیشتر. همچنین بیش از ۹۰ درصد موتورسیکلت‌های موجود در کشور که حدود ۱۰ میلیون دستگاه است، همگی کاربراتور و کاملاً فرسوده هستند. حال این سوال مطرح است که چرا وزارت صمت موضوع اسقاط خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده را جدی نمی‌گیرد؟

حرف آخر

The Last Word

فرشید سلگی

روزنامه‌نگار



«شهریار دو چرخه‌سوار»

هولدر و سناد گروسپک، سوار بر ردبول BMX در برخی از خطرناک‌ترین پس‌زمینه‌های سریال «بازی تاج و تخت» می‌رانند تا تضاد کامل دنیای واقعی BMX و دنیای خیالی را به تصویر بکشند. «Riding Thrones» یک پروژه کلاسیک چند پلت‌فرمی - ترانس‌مدیای برند ردبول است. ایده اصلی این کمپین توجه به سلامتی و استفاده کمتر از خودرو است. این کمپین حرفه‌ای ۱۰ مارس در ایرلند و ایالات متحده منتشر شد. آژانس تبلیغاتی «Guild26» کمپین رسانه‌ای، دیجیتال و تلویزیونی آن را طراحی کرده است.

سرگرمی



این سبک «بازی آسفالت ۹» (Asphalt 9: Legends) است. در این بازی بهترین خودروهای جهان در پارکینگ موبایل شما صف کشیده‌اند؛ فراری، پورشه، لامبورگینی و... فقط کافی است خودرو رویایی خود را سوار شوید و در زیباترین مکان‌های دنیا رانندگی کنید. «آسفالت ۹» یک بازی چند نفره و نزدیک به واقعیت شبیه‌سازی شده است.

ماشین سواری از جمله محبوب‌ترین بازی‌های موبایلی است. تا به حال به این فکر کرده‌اید هم سوار بهترین و لوکس‌ترین خودروهای دنیا شوید و هم پادشاه مسابقات اتومبیلرانی باشید؟ این رویایی دور از دسترس نیست؛ چرا که بسیاری از بهترین بازی‌ها با شبیه‌سازی دنیای واقعی ساخته شده‌اند و کیفیت آن‌ها شما را حیرت‌زده می‌کند. یکی از بهترین بازی‌های خودرویی در

«آسفالت ۹»



کرمان موتور

طرح امداد نوروزی کرمان موتور
۲۹ اسفند ۱۴۰۱ الی ۱۵ فروردین ۱۴۰۲



سایپا چرخ میک بارک

021-42724

KERMANMOTOR
WWW.KERMANMOTOR.COM