

دفاع تمام قدرتی نمایندگان مجلس و کارشناسان از واردات خودروهای کارکرده

واردات خودروهای دست دوم با ارز موجود در خانه های مردم!

بسیاری از افراد مایل به واردات خودروهای کارکرده بوده و حتی ارز لازم برای این کار را نیز در خانه های خود آماده دارند و متقاضی آن هستند که شخصا سفارش واردات خودروهای...
۳ صفحات ۳۰۲

طی سال جاری محقق شد:
توسعه محصول با اتکا
به دانش طراحی موتور
در ایران خودرو
۴ صفحه ۳۰۴

قلب های تازه نفس در سینه محصولات
نارنجی پوشان خواهد تپید
غرش پیشران های جدید
سایپا در سال ۱۴۰۲
پیشران های جدید سایپا با مصرف سوخت پایین تر و
منطبق بر استانداردها، آلاینده گی...
۴ صفحه ۳۰۷

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران از دلایل
تعویق پروژه برچیدن «پل حافظ» گفت:
نمی توانیم پل را برداریم
و سپس به دنبال ساخت
زیرگذر برویم!
۱۵ صفحه ۳۰۸

پژو پارس، ساینا و تیبا صندوقدار گران شدند
خودروهای خارجی دیرتر به بیشترین قیمت رادر بازار تجربه کردند



۱ استفاده از لنت ترمز تا آخرین ذره!
۲ رشد ۱۹ درصدی فروش «فوکس» در بازار جهانی
۳ هماهنگی بیشتر تایرهای فرمولان با شرایط بارانی
۴ بزرگان سگمنت «ون الکتریکی» در سال های پیش رو
۵ مقایسه آخرین مدل از تویوتا پریوس موجود در بازار ایران با جدیدترین مدل آن در بازار جهانی

استارت Start
علی زراوندوز
عضو شورای سردبیری
سفر با موتور با الهام
از «برادران امیدوار»
این روزها بازار برنامهریزی برای سفرهای نوروزی
داغ است و مردم برای سفر با انواع وسایل نقلیه مانند
خودرو شخصی، اتوبوس، قطار، هواپیما و...
۲ صفحه ۳۰۹

تیتراهای امروز
Titles
با کاهش بیش از هزار واحدی شاخص کل رقم خورد:
ادامه روند نزولی بورس
۵ صفحه ۳۱۰
روند کاهش قیمت خودروهای
داخلی و مونتاژی ادامه دارد
۱۰ صفحه ۳۱۱
شورای رقابت اوایل سال آینده
قیمت خودرو را تعیین می کند
۲ صفحه ۳۱۲
خودروهای لوکس بر خلاف تصور عامه
با مشکلات رایجی مواجه هستند
در دسرهای غیر منتظره
لاکچری سواری!
۶ صفحه ۳۱۳

حرکت مطمئن، توقف ایمن
ایرانلنت
۰۹۱۴۳۵۸۸۲۰۱
۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵
ایرانلنت

FARDA MOTORS
SUBA FMC M4
سوبا، پارسی فرداست...
فردا موتورز | ۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰ | FardaMotors.com
سرویس + Plus HOME SERVICE
خودرو در محل





« اخبار منتشر شده در رسانه‌ها حاکی از آن است که احتمال تولید یک خودرو اسپرت و برقی توسط فولکس‌واگن با قدرت حدود ۶۸۰ اسب‌بخار وجود دارد. کانست‌های جذابی همچون W12 ناردو و XL اسپرت با پیش‌رانه ۲ اسیلندر دوکاتی هرگز تولید نشده‌اند اما فولکس‌واگن دست‌از خودروهای اسپرت نمی‌کشد. اگرچه زمان تولید خودروی اسپرت با پیش‌رانه درون‌سوز در ولفسبورگ گذشته است اما می‌توان طرفداران این برند را با یک خودرو کاملاً برقی خوشحال کرد. درباره مدل‌هایی با نشان GTX صحبت نمی‌کنیم بلکه به یک خودروی فورمنس خاص اشاره داریم. فولکس‌واگن با انتشار بیانیهای مهیج به توسعه قوای محرکه

برقی توسط مهندسان خود اشاره کرده است اما در کنار آن‌ها احتمال تولید قوای محرکه پر قدرت برای یک خودروی اسپرت نیز وجود دارد. علاوه بر توسعه سلول‌های باتری و پیش‌رانه‌های برقی در کارخانه، فولکس‌واگن توسعه اینورترها و سیستم‌های مدیریت گرمایی را نیز در دستور کار دارد و همین کار احتمال تولید یک مجموعه مازولار برای استفاده در خودروهای برقی عادی و اسپرت را مطرح می‌کند. در گروه فولکس‌واگن نیز خبرهایی شنیده می‌شود مبنی بر اینکه اولین خودرو اسپرت بدون آلایندگی و ویژه این گروه در سال ۲۰۲۵ و در قالب جایگزین پورشه ۷۱۸ پاکستر اکیمین تولید خواهد شد.



احتمال اسپرت‌سازی در «فولکس‌واگن» افزایش یافت

دفاع تمام‌قد برخی نمایندگان مجلس و کارشناسان از واردات خودروهای کارکرده واردات خودروهای دست‌دوم با ارز موجود در خانه‌های مردم!

بسیاری از افراد مایل به واردات خودروهای کارکرده حتی ارز لازم برای این کار را نیز در خانه‌های خود آماده دارند و متقاضی آن هستند که شخصاً سفارش واردات خودروهای مدنظرشان را به شرکت‌های واردکننده ارائه دهند. اما در صورتی که آیین‌نامه واردات خودروهای دست‌دوم، مانند خودروهای نو تنظیم شود، شکست این طرح حتمی خواهد بود



« بازار خودرو ایران به اعتقاد بسیاری از فعالان این حوزه، تحت تاثیر نرخ ارز و البته تورم موجود در کشور قرار دارد. اما به نظر می‌رسد در یکی دو سال



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

آخر این روند بسیار شدت گرفته و به دنبال کمبود عرضه خودرو، نرخ تورم بخشی در بازار خودرو حتی از نرخ تورم بالای ۵۰ درصدی اقتصاد کشور هم فراتر رفته و قیمت‌ها در آن تا دو برابر تورم موجود رشد داشته‌اند. بنابراین ضرورت به کارگیری سیاست‌هایی که بتوانند بازار خودرو را دستکم همیای نرخ تورم کلی کند تا از آن جلوگیری کنند، بسیار اهمیت دارد. یکی از این سیاست‌ها افزایش عرضه خودرو است. در حال حاضر شاهد سفته‌بازی و دست‌به‌دست شدن خودروها بین دلالتان هستیم. این دست‌رشته‌بازی، خرید خودرو را برای افراد عادی که نیاز شدیدی به آن دارند، دشوار کرده است. افراد بسیاری امکان خرید خودرو از کارخانه را به دلیل محدودیت‌های موجود ندارند و برای خرید از بازار هم با چالش عظیم قیمت‌های نجومی مواجه هستند. بنابراین باید میزان عرضه خودرو در بازار افزایش پیدا کرده و مشتری باید به این اطمینان دست پیدا کند که هر زمانی که نیاز داشت می‌تواند از خودرو ساز یا با اختلاف قیمت اندک از نمایندگی‌های خودرو ساز، خودرو را خریداری کند و تحویل بگیرد. رسیدن به این نقطه که فروش خودرو سازان، به اصطلاح فروشگاهی شود، معادلات فعلی بازار را برهم خواهد زد و آرامش را به بازار بازمی‌گرداند. در بخش خودروهای وارداتی نیز شرایط باید به این سمت حرکت کند. اما به اعتقاد بسیاری کارشناسان، این مساله نیازمند تسهیل واردات خودروهای نو کارکرده است، تا جایی که مشتری با حجم بسیار زیادی از خودروهای خارجی در بازار مواجه شود. افزایش عرضه خودرو در بازار سبب می‌شود که قیمت‌ها در آن منطقی شوند و تعادل و تنظیم بازار خودرو بر تورم موجود در آن که بسیار بزرگ‌تر از تورم موجود در اقتصاد است، فائق آید.

سفر با موتور با الهام از «برادران امیدوار»



علی زراوندوز
عضو شورای سردبیری

« این روزها بازار برنامه‌ریزی برای سفرهای نوروزی داغ است و مردم برای سفر با انواع وسایل نقلیه مانند خودرو شخصی، اتوبوس، قطار، هواپیما و... برنامه‌ریزی می‌کنند. اما در این میان جای سفرهای هیجان‌انگیز مانند موتورسیکلت خالی به نظر می‌رسد! البته سفر با موتورسیکلت نیاز به تمهیدات بیشتری نسبت به خودرو دارد زیرا در تمام جاده‌ها هم نمی‌توان با موتورسیکلت تردد کرد. البته در کشور ما، تقریباً مسافرت اصولی با موتورسیکلت به فراموشی سپرده شده است. ۶۸ سال قبل (پاییز ۱۳۳۳) برادران امیدوار سفر خود به دور دنیا را با دو دستگاه موتورسیکلت ۵۰۰ سی‌سی از خانه پدری خود واقع در خیابان سسی متری نظامی تهران، به سوسی مرز شرقی ایران (افغانستان) آغاز کردند. این سفر هفت سال طول کشید. البته مسافرت با موتورسیکلت به همان اندازه که جذاب و هیجان‌انگیز است، می‌تواند خطرناک و در دسرساز هم باشد. پس اگر در این زمینه تجربه ندارید، برای شروع حتماً به صورت گروهی و با کسانی که تجربه این گونه کارها را دارند، تعیین فواصل سوخت‌گیری، شناسایی مجموعه‌های رفاهی، رعایت موارد مربوط به امنیت سفر، همراه داشتن تجهیزات، ظروف و غذا و امکانات اقامتی از جمله مواردی که باید به آنها توجه کرد، دانستن برخی نکات در این سبک سفر بسیار مهم و حیاتی است. یکی از کسانی که در کشور با موتورسیکلت به سفر می‌رود، در این باره به دو نکته مهم اشاره می‌کند. نخست اینکه اگر با موتورسیکلت از کتوری به سفر می‌روید قبل از سوخت‌گیری حتماً موتور را ۳۰ دقیقه خاموش نگهدارید، زیرا کاهش دمای بکمپنیزین به واسطه ورود بنزین، سبب سوختن آن می‌شود. دومین نکته این است که اگر توسط خزندگان سمی گزیده شدید، به سرعت به مراکز درمانی مراجعه کنید در غیر این صورت ممکن است سبب مسمومیت و احتمالاً مرگ شود. اجازه بدهید باز هم یاد می‌کنیم از برادران امیدوار! عبسی امیدوار در مورد چرایی انتخاب موتورسیکلت برای سفر می‌گوید: «موتورسیکلت را انتخاب کردیم تا بتوانیم به کوره‌راه‌ها دست پیدا کنیم، چون اگر خودرو داشتیم، این کار برای ما امکان‌پذیر نبود و نمی‌توانستیم به برخی مناطق مثل شرق آسیا یا آمریکای جنوبی که رودخانه‌های عظیمی در آن وجود دارد، برویم. خیلی از جزایر را هم دیدیم که اگر با خودرو رفته بودیم، امکان دیدن آن‌ها نبود، چون کشتی‌ها، خودروها را به سختی قبول می‌کردند؛ اما موتورسیکلت کوچک بود و ما آن را با کشتی حمل می‌کردیم. هیچ وقت هم برای حمل آن پولی نمی‌دادیم. کار ما طوری بود که مردم جهان با ما بسیار خوب تاملی کردند.» البته نباید فراموش کرد استفاده از موتورسیکلت حتی در شهر هم نیاز به گواهینامه و بیمه‌نامه دارد؛ چه برسد به سفر ایمن با این وسیله نقلیه! با مراجعه به موزه برادران امیدوار در کاخ سعدآباد می‌توانید از موتورسیکلت، خودرو و یادگاری‌های سفرهای آنها بازدید کنید.



طرح جایگزینی خودروهای کارکرده تمامی برندها با خودروهای نو مدیران خودرو



☎ ۰۲۱-۴۹۷۸۱
🌐 www.mvmco.ir
🌐 www.iraniankhodro.com

ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی مدیران خودرو

برای اطلاعات بیشتر:
به وبسایت ایرانیان خودرو و یا به نمایندگان منتخب مدیران خودرو در سراسر کشور مراجعه کنید.

۱۷۵ هزار کیلومتر کار کرد دارد، به یک موتور ۳ لیتری خطی ۶ سیلندر مجهز است که ۲۳۵ اسببخار قدرت تولیدشده توسط موتور را از طریق جعبه‌دنده ۵ سرعته خود به محور عقب منتقل می‌کند. گشتاور این موتور نیز برابر ۳۰۰ نیوتون متر است که برای چنین خودرویی واقعا مناسب به نظر می‌رسد. این پیامو خانوادگی به لطف بهره‌مندی از موتور قوی، برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت به ۸.۸ ثانیه زمان نیاز دارد و نهایتاً به سرعت ۲۱۴ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. رنگ زیبا و خاص بدنه این خودرو «سرخ هنا» نام دارد که با چرم و دوخت سیاه برای کابین همراه شده و تناقضی زیبا را آفریده است.

شاید یکی از جذاب‌ترین خودروهای پیامو، استیشن‌ها باشند؛ اما آیا پرداخت مبلغی بیش از ۲۵ هزار دلار برای آن کاری عقلانی است؟ پیامو E30 325i تورینگ نقش استیشن را داشت که هواداران دوست داشتند باورایی‌ها بر پایه نسخه M3 روانه بازار کنند ولی این اتفاق هیچ‌گاه رخ نداد؛ اما خوشبختانه E30 325i توانست به خوبی جای خالی این خودرو قدرتمند خانوادگی را پر کند. به‌تازگی یک نمونه بسیار زیبا، اسپرت و سالم این خودرو که در سال‌های ۱۹۸۸ تا ۱۹۹۳ تولید می‌شد، در حراجی «Cars&Bids» به فروش رسید که از کیت بدنه M3 و چند تجهیز خاص دیگر سود می‌برد. این خودرو که



حتی استیشن‌ها هم در حراجی‌های کلاسیک ارزشمند می‌شوند



واردات خودروهای کارکرده، بازار را به مسیر صحیح هدایت می‌کند

الهور دی دهقانی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

باقانونی شدن واردات خودروهای دست‌دوم با عمر کمتر از ۵ سال وزارت صنعت نمی‌تواند بهانه‌ای برای ناپسامانی بازار خودرو داشته باشد. بنابراین، مصوبه مجلس برای واردات خودروهای دست‌دوم با عمر کمتر از ۵ سال گامی روبه‌جلو است. این مصوبه اهرمی در اختیار دولت قرار می‌دهد که بتواند برای تنظیم بازار، تأمین تقاضا، افزایش عرضه، منطقی کردن قیمت خودرو و رقابتی کردن بازار از ظرفیت خودروهای کارکرده استفاده کند. امیدواریم دولت باتوجه به مجوزی که مجلس در اختیارش قرار داده است، بستر ساماندهی بازار خودرو را فراهم کرده و از خسارت و آسیب بیشتر به مردم جلوگیری کند و اجازه ندهد که خودروهای غیراستاندارد با قیمت‌های گران به مردم فروخته شوند. همچنین با این مصوبه می‌توان علاوه بر منطقی کردن قیمت خودرو در بازار، خودروسازان رانچاچرا به رقابت با خودروهای خارجی کرد. درباره مجوز مجلس به وزارت صمت برای ثبت پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در بودجه ۱۴۰۲ نیز باید بگوییم؛ این کار هم می‌تواند مفید واقع شود. براساس گزارش‌های ارائه‌شده، حدود ۵۰ هزار خودرو در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی وجود دارد که اگر این خودروها پلاک ملی شوند، عرضه به بازار بیشتر می‌شود. بنابراین بازار نیز تا حدودی ساماندهی خواهد شد. در واقع، دلیل اصلی گرانی خودرو طی ماه‌های اخیر را باید در کافی نبودن تولید خودروسازان نسبت به تقاضای بازار جست‌وجو کرد. زیرا با وجود افزایش تولید خودرو در سال جاری نسبت به سال‌های اخیر، باز هم شاهد پایین بودن میزان تولید نسبت به تقاضایی که در بازار وجود دارد هستیم و همین امر موجب شده است قیمت خودرو در بازار روند صعودی داشته باشد. در شرایطی که بازار سالانه به حدود ۲ میلیون دستگاه خودرو نیاز دارد و تولید داخل نیز حدود یک میلیون دستگاه است، واردات به‌منظور تأمین نیاز داخل و تنظیم بازار ضرورت دارد. واردات مدیریت‌شده خودرو نه تنها به تولید داخل آسیب نمی‌زند، بلکه خودرو را که اکنون کالایی سرمایه‌ای است، به کالایی مصرفی تبدیل خواهد کرد. با واردات خودرو، خودروسازان نیز ملزم می‌شوند که تیراژ تولید و کیفیت محصولات را افزایش دهند. علاوه بر این‌ها، با واردات حباب قیمتی خودرو تخلیه می‌شود. بنابراین، واردات خودروهای نو و دست‌دوم می‌تواند بازار را به سمت صحیح هدایت کند. به این شرط که واردات به شکل مناسبی انجام شود و متقاضیان خودرو اطمینان پیدا کنند که می‌توانند خودرو مورد نظر خود را در بازار پیدا کنند. علاوه بر واردات، دولت نیز باید تصدی‌گری در صنعت خودرو را رها کند و صرفاً سیاست‌گذار باشد. با تحقق این مهم، شرکت‌های خودروسازی خصوصی نیز وارد میدان می‌شوند. در این شرایط بازار هم راه خود را پیدا خواهد کرد.



طرح واردات کارکرده‌ها با آیین‌نامه مشابه خودروهای نو شکست می‌خورد

حسن قاضیان، کارشناس بازار خودرو

خودروهای دست‌دوم باید به‌عنوان مکمل در کنار واردات خودروهای صفر در نظر گرفته شود. در حال حاضر بسیاری از کشورها، به دلیل رشد قیمت خودروهای صفر اجازه واردات خودروهای دست‌دوم را صادر کرده‌اند. تنظیم بازار با این خودروها تا زمانی که شرایط تولید در جهان به سطح قابل قبولی برگردهد و همچنین تورم جهانی ناشی از شیوع ویروس کرونا کاهش پیدا کند، امری ضروری است. در شرایط فعلی، هزینه تولید خودرو در جهان رشد کرده و بهتر است در بخش خودروهای کارکرده، دولت هیچ سقفی تعیین نکند. در صورتی که آیین‌نامه واردات خودروهای دست‌دوم، مانند خودروهای نو تنظیم شود، شکست طرح حتمی خواهد بود. باید دست فعالان بازار و مردم برای واردات خودروهای دست‌دوم باز باشد و افراد باید بتوانند شخصا به شرکت‌های واردکننده سفارش خودرو بدهند. شکی وجود ندارد که بسیاری از افراد حتی از لازم‌برای واردات خودروهای دست‌دوم را هم در خانه‌های خود آماده دارند. بنابراین تسهیل واردات خودروهای دست‌دوم می‌تواند بازار را از شرایط فعلی خارج و خودرو را دوباره به عنوان کالایی مصرفی نشان دهد. تا زمانی که عرضه خودرو بیش از نیاز بازار نباشد و نوسان عرضه از بین نرود، قیمت خودرو و تورم موجود در اقتصاد حرکت خواهد کرد. بنابراین باید شرایط واردات خودروهای نو و دست‌دوم تسهیل شود تا بتوان نمونه خودرویی که در بازار ایران بیش از ۵۰ هزار دلار قیمت دارد را با قیمتی بین ۱۰ تا ۳۰ هزار دلار (بسته به این که واردات خودرو نو یا کارکرده مدنظر است) وارد کرد. قطعاً با افزایش عرضه خودرویی که ۳۰ هزار دلار ارزان‌تر از نمونه بازار است، رقابت کاذب در بازار از بین می‌رود. اما نکته بسیار مهم در این مورد این است که افراد بتوانند رأی اقدام به واردات خودرو کنند. فردی که بتواند خودرو مورد نظر را با یک‌سوم قیمت بازار ایران وارد کند، دیگر به سمت بازار کاذب و نجومی فعلی کشیده نخواهد شد. این روند در مورد همه خودروها و در تمام سگمنت‌ها باید انجام شود. چرا که شنیده می‌شود قرار است قیمت‌گذاری خودروهای داخلی نیز منطقی شود و شاهد آزادسازی قیمت‌ها باشیم. بنابراین در کنار آزادسازی قیمت خودروهای داخلی باید شرایط برای واردات خودروهای نو و دست‌دوم تسهیل شود. در غیر این صورت، شاهد آینده خوبی برای صنعت و بازار خودرو ایران نخواهیم بود.

هر چند در روزهای اخیر بازار خودرو ایران به دلیل بازگشت دوباره نرخ ارز به قیمت هفته‌های پیش، روند پرنوسانی را طی کرده و پهای خودرو نیز کاهش پیدا کرده، اما بسیار مشخص است این بازار نیازمند عرضه خودرو آن هم به صورت مداوم است. بازار ایران باید متناسب نیازی که دارد، عرضه خودرو را به خود ببیند. با وجود اینکه تیراژ خودروسازان در سال جاری افزایش پیدا کرده و خودروهای بیشتری نسبت به سال‌های قبل عرضه و فاکتور شده‌اند، اما به دلایل مختلفی چشم‌انداز مثبتی در این بازار دیده نمی‌شود. بسیاری همچنان از خودرو به عنوان کالایی استفاده می‌کنند که نه تنها سود مناسبی از خرید و فروش آن می‌توان به دست آورد، بلکه می‌توان ارزش پول خود را هم با خرید یک خودرو حفظ کرد. بنابراین بازار خودرو برای رسیدن به ساحل آرامش، نیازمند افزایش عرضه خودرو در آن است. خودروها باید در انواع قیمت‌ها و سگمنت‌ها به بازار عرضه شود. بسیار مهم است که ما در هر رنج قیمتی به اندازه کافی خودرو برای عرضه داشته باشیم. مثلاً باید به اندازه‌های خودرو در بازار خودروهای لوکس در کشور وجود داشته باشد که رقابت کاذب بر سر خودروهای موجود از بین برود. چه دلیلی دارد خودرو تولیدشده در سال ۲۰۱۸ چند برابر قیمت خودرو صفر سال ۲۰۲۳ در بازار جابه‌جا شود؟ اگر نیاز به این نوع خودروها در سال ۲ هزار دستگاه یا ۵ هزار دستگاه است، باید مجوز واردات برای آن صادر شود. به همین ترتیب باید در تمام سگمنت‌ها بار صد بازار مجوز واردات صادر شود. این روزها بازار پیکاپ‌ها بسیار داغ است. اما کل تولید پیکاپ‌ها که در اختیار مونتاژی‌های چینی بوده چقدر است؟ شاید بتوان با واردات ۷ هزار پیکاپ در سال، بازار را در این بخش مدیریت کرد. در بخش خودروهای شاسی‌بلند و کراس‌اوور قطعاً تقاضای بیشتری را شاهد خواهیم بود و احتمالاً باید بیش از ۴۰ هزار دستگاه خودرو در سال واردات داشته باشیم. در بخش خودروهای سواری نیز باید بیش از ۵۰ هزار دستگاه خودرو در سال وارد کنیم. بنابراین باید مدیریت بازار به صورت هوشمندانه و توسط بخش خصوصی انجام شود، نه این که دولت و وزارت صمت به شکل فروشنده وارد کننده به حوزه واردات ورود کنند. دولت باید صرفاً شرایط را برای واردات فراهم کند. زیرا بخش خصوصی و فعالان بازار خودرو بهتر می‌دانند که بازار چه خودروهایی و در چه بازه قیمتی نیاز دارد. واردات





کوراالتایر
همراه آینده

جشنواره عیدانه کورالتایر

فروش ویژه لاستیک‌های ترانانو

www.coraltire.com | ۰۲۱-۷۴۵۴۹

۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۱۰ | ۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۲۰

۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۳۰ | ۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۴۰



نیسان با طرح ادعای جنجالی ادعا کرد توپوتا مصرف سوخت شاسی بلند را ۴ هیبرید را به درستی اعلام نکرده است. زاپنی‌ها به این ترتیب وارد جنگی خودخواسته با هموطن خود شده‌اند. حال باید منتظر ماند و دید پاسخ توپوتا به چنین ادعایی چه خواهد بود. همان طور که می‌دانید خودروسازان رقیب هر از گاه با کتا به دربار یکدیگر صحبت می‌کنند و این بار نیز نوبت به نیشان رسیده است. زاپنی‌ها می‌گویند مصرف سوختی که توپوتا برای را ۴ هیبرید اعلام می‌کند، واقعی نیست. آن‌ها برای اثبات ادعای خود از نیشان ایکس تریل یاروگ e-Power سخن می‌گویند که به پیش‌ران بنزینی و باتری لیتیوم-یون مجهز است و در هر

صد کیلومتر مصرف سوخت تخمینی ۶.۱ لیتری دارد. در مقابل باید گفت مصرف سوخت توپوتا را ۴ هیبرید به ۴.۷ لیتر در صد کیلومتر می‌رسد که ۳۰ درصد بهتر از نیشان خواهد بود. اما نیشان می‌گوید تفاوت مصرف سوخت بین دو خودرو به اندازه‌ای نیست که نشان داده می‌شود و در دنیای واقعی مصرف را ۴ هیبرید و ایکس تریل e-Power به یکدیگر نزدیک است. نیشان مدعی شده است سیستم هیبرید ایکس تریل e-Power تجربه سواری بهتری را ارائه می‌کند. به گفته مدیر این خودرو ساز، ایکس تریل سواری شبیه خودروهای برقی را دارد و با توجه به باز خوردهایی که به دست نیشان می‌رسد، مشتریان آن را دوست دارند.



نیسان؛ توپوتا «راو ۴» را به مصرف سوخت بالاتر متهم کرد

پیگیری يك موضوع



علی رضا قربانی نژاد
فعال و کارشناس صنعت خودرو

چه دلایلی سبب بی کیفیت بودن خودروها می‌شود؟

«پایین بودن کیفیت خودروها دلایل مختلفی دارد، از قطعات بی کیفیت گرفته تا پلت فرم قدیمی خودروها و همچنین رقابتی نبودن صنعت خودرو. در این بین خودروسازان و قطعه‌سازان گاه یکدیگر را مقصر این بی کیفیت می‌دانند و هر کدام سعی دارند طرف دیگر را متهم کنند. در همین زمینه علی رضا قربانی نژاد، فعال و کارشناس صنعت خودرو به بیان نظرات خود پرداخت.

علل تولید خودروهای بی کیفیت در کشور چیست؟

به دلیل اینکه فضای رقابتی برای خودروسازهای کشور وجود نداشته، طبیعتاً به کیفیت مطلوب که تنها در بستری رقابت ایجاد می‌شود، نمی‌رسیم. البته باید متصفانه نگاه کرد و به مسأله‌ای که در کشور رخ می‌دهد، توجه داشت. کیفیت بالا برابر با هزینه بیشتر و بالا رفتن قیمت خودرو است. باتوجه به شرایط اقتصادی کشور و توان خرید مردم، مجبوریم خودروهای اقتصادی تولید کنیم که اتفاقاً تیراژشان هم بالاست زیرا قیمت این خودرو برابر با توان خرید مردم است.

چرا تولید این خودروها همچنان ادامه دارد؟

پلت فرم خودروها بومی کشور نیست طبیعتاً باید پلت فرم‌ها را از خارج از کشور می‌آوردیم اما از ۱۰ سال گذشته تحریم این اجازه را به ما نداده‌اند. از سوی دیگر ما فقط این دو خودروسازی را داریم و تعداد زیادی نیرو در این شرکت‌ها کار می‌کنند و بازار هم نیازمند خودرو بوده و نمی‌توانستیم با توجه به تحریم‌ها واردات داشته باشیم.

برخی معتقدند قطعه‌سازان نیز در تولید خودروهای بی کیفیت مقصر هستند. نظر شما در این خصوص دارید؟

نخست آنکه قطعه‌ساز برابر با یک اصولی قطعه‌ساز تولید می‌کنند و شرکت خودروساز هم سفارش را بر اساس استانداردهایی که برای قطعه‌ساز تعریف می‌کند، تحویل می‌گیرد. اگر یک قطعه معیوب روی خط خودروسازی است و در خودرو نصب می‌شود، مقصر اصلی تیم تدارکات و شناسایی قطعه‌سازان و همچنین تیمی است که قطعاتی را تحویل می‌گیرد و کنترل نهایی نمی‌کند. دوم اینکه خودرو یک مجموعه است، گاهی اوقات ممکن است برخی محصولات در یک کارخانه قطعه‌سازی تولید شود و بعضی هم در کارخانه دیگر. بنابراین خودروساز طبق محاسباتی که دارد، مجموعه‌سازی می‌کند تا بتواند به طور کیفی خوب عمل کند. این امر مستلزم طرح و برنامه‌ای است که خودروسازی پیش‌بینی می‌کند و سفارش قطعه را می‌دهد. وقتی آنها با هم همگن نباشند قطعات جواب نمی‌دهند.

طی سال جاری محقق شد:

توسعه محصول با اتکا به دانش طراحی موتور در ایران خودرو

بزرگ‌ترین خودروساز کشور در نقشه‌راه موتورهای خود علاوه بر نمونه‌های بنزینی تنفس طبیعی، مدل‌های توربوشارژ، توربوشارژ دوگانه‌سوز، بنزینی-گازسوز تنفس طبیعی و قوای محرکه برقی را نیز لحاظ کرده است



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

«توسعه قوای محرکه یکی از مهم‌ترین و البته پرهزینه‌ترین بخش‌های صنعت خودرو است. زیرا طراحی و مهندسی موتور علاوه بر نیاز به دانش فنی بالا، به آزمایشگاه‌های مجهز و تجهیزات فناورانه نیز نیاز دارد. این فرآیند به اندازه‌ای مهم و پرهزینه است که خودروسازان بزرگ جهان هواره در مسیر بهینه‌سازی موتورهای خود گام برمی‌دارند و نه طراحی نمونه‌های جدید. به عبارت دیگر، خودروسازان سعی دارند موتورهای خود را با استفاده از اصلاحات فنی و تجهیزاتی با سامانه‌های جدید در بورس رقابت نگاه دارند.

پیشگامی ایران خودرو در عرصه پیش‌ران‌ها در ایران در ایران از اوایل دهه ۸۰ شمسی با تغییر استانداردهای آلایندگی از یورو صفر به یورو ۲، خودروسازان بومی‌ها ایران خودرو در مسیر توسعه و به‌روزرسانی موتورهای خود گام برداشتند. در ابتدا با حذف کاربوتر و تجهیز موتورها به سیستم انژکتور، آلایندگی و مصرف سوخت آن‌ها بهبود یافت. به شکلی که ایران خودرو حجم موتور XU۷ را که دو لیتر بود، در یک فرآیند مهندسی ۲۰۰ سی‌سی کاهش داد و به ۱.۸ لیتر رساند. اما به دلیل تجهیز موتور به ۴ سوخت‌پاش راندمان آن بهینه شد و مصرف سوخت و آلایندگی آن نیز کاهش یافت. اما با ورود به دهه ۹۰ شمسی موضوع توسعه قوای محرکه در کشور و باز هم در ایران خودرو به‌عنوان سردمدار مهندسی موتور در ایران تغییر کرد. زیرا تا پیش از این تغییرات، موتورهای عمدتاً بر اساس دستورالعمل‌های جدید آلایندگی و استانداردهای مصرف سوخت بود، ولی در ایران دوران طراحی و ساخت موتور بر اساس دانش فنی و تجربه موجود در ایران خودرو باعث تولد موتورهای مختلفی از جمله سری EF7 شد.

EF7: گام بلند صنعت خودرو ایران در بهینه‌سازی پیش‌ران‌ها

موتور EF7 در واقع اولین قدم صنعت خودرو ایران در مسیر ساخت موتور خودرو با استفاده از دانش بومی‌سازی شده در کشور بود. موتوری که هر چند در ابتدا نقاط ضعفی هم داشت، اما با به‌روزرسانی و افزایش کیفیت، بدل به یکی از بهترین موتورهای موجود در کشور شد. شرکت‌های ایکو، تام، جتکو، ساسپکو و بدنه مهندسی در ایران خودرو طی

سال‌های گذشته تلاش‌های بسیاری در مسیر بهینه‌سازی این موتور و ارتقای سطح آن داشتند. تلاش‌هایی که نتیجه داد تا موتور EF7 متولد شود. از جمله تغییراتی که این موتور نسبت به نسل اول خود دارد، باید به کاهش ۲۰۰ دور موتور در حالت کارکرد در جا و رساندن دور به ۶۵۰ اشاره کرد که باعث کاهش مصرف سوخت شده است. وزن مجموعه لنگ و لغزنده موتور EF پلاس بیش از یک کیلوگرم نسبت به موتور EF7 کاهش یافته است. در زمینه کاهش اصطکاک، اقداماتی در زمینه بهبود گرانروی روغن، کاهش اصطکاک رینگ‌ها و پوشش قطعات انجام شده است. از دیگر اقداماتی که برای توسعه این موتور انجام شده است، بهبود سامانه زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها CVT دوگانه، افزایش شدت اغتشاش جریان داخل محفظه احتراق، محرک برقی در پیچه هدرز و توربوشارژ برای کاهش لگ توربو، چندراهه دود ورق کاری و بهبود سامانه تهویه بخارات روغن است. همچنین سامانه خنک‌کننده موتور مجهز به هواگیری خودکار شده است.

دیگر موتورهای به‌روزرسانی شده در ایران خودرو از دیگر موتورهایی که در این گروه خودروسازی به‌روزرسانی را تجربه کرده، موتور XU7 است؛ موتوری که یک بار مطابق با آنچه پیش‌تر ذکر شد، به‌منظور کاهش آلایندگی تغییراتی را تجربه کرده بود. اما این بار در یک عمل جراحی جدی به‌روزرسانی شده است. میل‌بادامک، پوسته یا تاقان، میل‌لنگ، مجموعه عایق‌بندی‌های موتور، روغن موتور، مسیر گازهای خروجی و کلاچ در این موتور تنها بخشی از نقاط بهبود هستند. حتی نوع شمع و تسمه مورد استفاده در این موتور نیز ارتقا یافته و دارای عمر بالاتری هستند. همچنین استفاده از چندراهه سوخت و افشاننده گاز برای هر سیلندر یکی دیگر از فناوری‌هایی است که در مدل دوگانه‌سوز این موتور استفاده شده تا موتور XU7 قدیمی جای خود را به یک موتور به‌روز با نام XU7P یا XU7 پلاس بدهد.

از پیش‌ران TU۵P تا خانواده موتورهای سه‌سیلندر آن چه گفته‌شد، همه تلاش‌های ایران خودرو در مسیر توسعه قوای محرکه نیست. چنان‌که می‌دانید موتور TU5 نیز مراحل مشابهی را تجربه کرده تا پیش‌ران TU5P متولد شده و برای خودرو تارا و برخی از محصولات ارتقا یافته ایران خودرو مورد استفاده قرار گرفته است. همچنین، طراحی و ساخت خانواده موتورهای سه‌سیلندر نیز در کارنامه این خودروساز قرار دارد. اما آنچه که در بی‌تمرکز ایران خودرو در مسیر طراحی و تولید موتورهای جدید و مالکیت آن حاصل شده، رسیدن به نقطه‌ای بوده که باعث شده این خودروساز به مرحله «ایکو پاورترین» برسد و آمادگی تامین پیش‌ران دیگر خودروسازان داخلی و حتی صادرات موتور را پیدا کند. این در حالی است که پیچیدگی‌های قوای محرکه به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های یک پلت فرم، شاید در ساخت بدنه و... دیده‌نشود. بر این اساس باید این پتانسیل را ازجمله نهاد و این مسیر ادامه داد.

لوربالا

آن چه در پی تمرکز ایران خودرو در مسیر طراحی و تولید موتورهای جدید و مالکیت آن حاصل شده، رسیدن به نقطه‌ای بوده که باعث می‌شود این خودروساز به مرحله «ایکو پاورترین» برسد و آمادگی تامین پیش‌ران برای دیگر خودروسازان داخلی و حتی صادرات موتور را پیدا کند

نگاه View



محمود مشهدی شریفی
رئیس انجمن صنعتی مراکز اسقاط خودرو

توقف فعالیت مراکز اسقاط در پی تعطیلی ستاد مدیریت و نبود سامانه وزارت صمت

«عدم آماده‌سازی سامانه وزارت صمت در این مدت موجب شد انتقال گواهی صورت‌نگیرد و با وجود اینکه حدود ۶۰ هزار گواهی در صفحه مراکز اسقاط وجود دارد اما امکان انتقال گواهی ممکن نباشد. این شرایط باعث شد تولیدکنندگان و واردکنندگان با قانون پرداخت ۱.۵ درصد قیمت تمام‌شده خودرو، خودروهایشان را شماره‌گذاری کنند. حال، این آخرین مشکل به‌وجود آمده در سال جاری از تمام مشکلات برای مراکز اسقاط مهم‌تر است. البته وزارت راه به جهت قانونی نمی‌تواند مسئولیت بپذیرد و وزارت صمت هم فعلاً نمی‌تواند کاری انجام دهد چون سامانه آن‌ها نیز آماده نیست.

از سوی دیگر تا امروز دستگاه‌های زیادی از جمله بخش حقوقی نهاد ریاست جمهوری و سازمان بازرسی کل کشور به این مسأله ورود کرده‌اند اما تاکنون اقدامی برای حل مشکل توقف اسقاط خودروها صورت نگرفته است. این شرایط هر روز برای مراکز اسقاط بغرنج‌تر می‌شود.

متأسفانه سامانه قبلی از دسترس خارج شده و سامانه جدید هم تاکنون آماده نشده است. از سوی دیگر بسیاری از اطلاعات از سامانه قبلی از جمله شماره سیرال اسقاط خودروها و مشخصات فرآیند اسقاط تاکنون به سامانه جدید منتقل نشده است. عمل‌فرآیند بسیار کند پیش می‌رود اما اینکه در این زمینه کدام دستگاه مقصر است، نمی‌دانیم. به‌طور قطع سازمان راهداری که ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت زیرمجموعه آنهاست باید فکری برای این وضع کند، گرچه این سازمان به جهت قانونی اختیاراتی ندارد اما باید در این زمینه کاری انجام شود چرا که نمی‌شود کشور را بعد از تصمیم‌گیری و فرار از مسئولیت تعطیل کرد.

تاکنون پیگیری‌های زیادی انجام دادیم و به سازمان بازرسی کل کشور، وزارتخانه‌های راه و صنعت و معدن و کمیسیون‌های تخصصی مجلس نامه‌هایی را ارسال کردیم اما تاکنون پاسخ روشنی دریافت نکردیم. امسال مراکز اسقاط فعالیت خود را با بدترین اوضاع ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت سپری کردند، شرایطی که سازمان راهداری مقصر اصلی آن است چرا که اجازه نداد ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت وظایف خود را به درستی انجام دهد و همچنین ستادی که زیرمجموعه سازمان راهداری است، بلا تکلیف بوده و برای انتقال گواهی اسقاط هیچ اطلاعی از سامانه ندارند. این جریان وضعیت بسیار بغرنج، پیچیده‌ای را بر فعالیت ستاد و مراکز اسقاط حاکم کرده است.

زاپاس Spare Tire

شورای رقابت اوایل سال آینده قیمت خودرو را تعیین می‌کند



علیرضا جابتی

از مشکلات اصلی صنعت و بازار خودرو اختلاف شدید قیمت بین کارخانه و بازار است با اشاره به زبان خودروسازان برای تولید برخی خودروها افزود: «خودرو را با زبان تولید می‌کنند و همین خودرو در بازار با قیمت‌های بالاتر دست مصرف‌کننده واقعی می‌رسد و رانت عظیمی در بازار توزیع می‌شود.» وی با بیان اینکه ورود محصولات

است، افزود: «میدواریم با افزایش واردات و تیراژ تولید، عقب‌افتادگی سال‌های گذشته در این حوزه جبران شود، زیرا از سال ۹۷ تا ۱۴۰۰ تولید سالانه خودرو کمتر از یک میلیون دستگاه خودرو بود. این شرایط موجب شده است تقاضای پاسخ‌دادن نشده مترکم شود.» نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه یکی

«نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: «شورای رقابت اوایل سال آینده قیمت خودرو را با توجه به صورت‌های مالی خودروسازان، عوامل موثر در افزایش قیمت و بهای تمام‌شده خودرو تعیین می‌کند.» علی‌اکبر کریمی با بیان اینکه برای سال آینده تولید یک میلیون و پانصد هزار دستگاه هدف گذاری شده



وقتی قیمت لوازم جانبی «بوگاتی» به قیمت خودرو می‌رسد!



ساعت‌های جیکوب‌اندکو بوگاتی جزو خاص‌ترین‌های جهان به‌شمار می‌روند که قیمت‌های نجومی دارند و در تعداد بسیار محدود و انگشت‌شمار تولید می‌شوند. اگر از علاقه‌مندان خودرو و باشیید، حتماً الکساندرا مری هیرسگی یا همان سوپرکار بلوندی معروف را می‌شناسید که مشهورترین، کمیاب‌ترین و جذاب‌ترین خودروهای جهان را در ویدئوهایش نمایش می‌دهد. حال سوپرکار بلوندی را در ویدئویی تازه در مجازة برند لوکس ساعت‌سازی Jacob & Co توقف دارد تا ساعت‌های جدید حاصل همکاری آن‌ها با بوگاتی را نشان دهد. تمام محصولات این فروشگاه فوق‌لوکس که گاه میزبان برترین

مشهورترین ورزشکاران و مشاهیر جهان است، تولیدات جیکوب‌اندکو هستند. الکس در ابتدای این ویدئو سراغ یک ساعت پتمن می‌رود که تنها یک نمونه از آن در جهان تولید شده و درون یک قاب شبیه خفاش مشهور پتمن قرار گرفته و البته قیمتی برابر یک اتودی RB با تمام امکانات دارد یعنی ۲۵۰ هزار دلار. جیکوب‌اندکو چند نمونه دیگر از این ساعت را با الماس‌گذاری فراوان هم تولید کرده که الکس آن را هم به نمایش در می‌آورد. قیمت این ساعت برابر دو روزرویس فانتوم یعنی ۸۰۰ هزار دلار و نمونه الماس‌نشان آن برابر یک بوگاتی ویرون با ۱.۲ میلیون دلار است.

با کاهش بیش از هزار واحدی شاخص کل رقم خورد:

ادامه روند نزولی بورس

در معاملات روز گذشته بازار سهام، شاخص کل بورس با ۱،۵۷۱ واحد کاهش تا رقم یک‌میلیون و ۷۸۱ هزار واحد افت کرد. شاخص کل با معیار هموزن نیز ۵۴۶ واحد کاهش یافت و به رقم ۵۳۹ هزار و ۱۰۴ واحد رسید. در این بازار ۵۶۶ هزار معامله به ارزش ۶۸ هزار و ۷۲۶ میلیارد ریال انجام شد. از سوی دیگر روز دوشنبه نمادهای معدنی و صنعتی گل‌گهر و توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه نسبت به سایر نمادها



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر ارزش کاهش
ایران خودرو	۳،۱۰۷	-۰.۳۸	▼
سایپا	۲،۲۲۶	۰.۳۶	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴۰،۸۰۰	-۰.۱۲	▼
ایران خودرو دیزل	۳،۶۶۸	۲.۸	▲
زامیاد	۴،۹۴۰	۲.۹۲	▲
پارس خودرو	۱،۵۸۶	۲.۷۹	▲
گروه بهمن	۱،۸۸۲	۰	-
سایپا دیزل	۳۰،۰۵۰	-۲.۹۱	▼
قطعات اتومبیل ایران	۴،۷۳۴	۰.۳۸	▲
مهر کام پارس	۲،۷۱۰	-۱.۴۲	▼
کمک‌فراپندامین	۲۵،۱۷۰	۱.۱۲	▲
نیرو محرکه	۶،۳۷۰	-۱.۰۹	▼
رادیاتور ایران	۵،۹۱۰	-۱.۶۶	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۳،۱۹۰	۰	-
ایرکا پارت صنعت	۳،۲۲۸	۱.۵۱	▲
سایپا آذین	۲،۴۵۵	۰.۰۴	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۶،۱۵۰	۰	-
رینگ‌سازی مشهد	۳۹،۷۶۰	-۰.۲	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۷،۱۴۰	-۱.۷۹	▼
چرخشگر	۳۱،۰۴۰	۵.۵۲	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳،۹۷۹	-۰.۵۷	▼
سازه پویا	۱۷،۴۰۰	-۲.۰۸	▼
کرمان خودرو	۳،۶۹۱	-۱.۷۳	▼
فن‌سازی خاور	۱۰،۹۰۰	-۱.۹۸	▼
محورسازان ایران خودرو	۳۰،۳۳۰	۰	-
صنایع ریخته‌گری ایران	۳،۷۸۴	-۱.۸۷	▼
لنت ترمز ایران	۲۸،۸۲۰	-۰.۷۶	▼
بهمن‌دیزل	۶،۳۹۰	۰.۱۶	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۱،۸۴۰	-۳.۷۴	▼
بنیان‌دیزل	۹،۳۰۰	۰	-
فن‌سازی زر	۳،۷۰۵	۶.۳۱	▲
صنایع تولیدی استاد ایران	۵،۲۱۰	-۰.۱۹	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۳،۶۰۰	۲.۱۶	▲
تولید محور خودرو	۴۰،۷۲۲	-۳.۱	▼
الکترونیک خودرو و شرق	۱۷،۹۸۰	۰	-
مالیبل سایپا	۳۲،۳۰۰	-۱.۰۷	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱،۴۱۳	-۱.۶۷	▼
لیزینگ ایرانیان	۴،۴۱۸	-۱.۹۷	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۴۰،۹۵	۰.۶۹	▲
لیزینگ خودرو و غدیر	۳،۸۱۵	-۳.۲۲	▼
واسپاری ملت	۴۰،۹۰۰	-۰.۸۲	▼
بهمن لیزینگ	۲،۶۵۷	۰.۴۲	▲
لیزینگ آریادانا	۲۵،۰۵۰	۲.۸۷	▲
لیزینگ رازی	۳۵،۴۰۰	۲.۱۶	▲
لیزینگ ایران و شرق	۳،۲۲۹	۲.۵۱	▲
لیزینگ پارسین	۳،۹۷۱	۰.۶۶	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۲،۴۴۰	-۰.۸۹	▼
لیزینگ ایران	۱،۸۵۸	-۱.۸	▼
لیزینگ کارآفرین	۸،۳۳۰	-۰.۱۲	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۱۱،۲۱۰	۴.۵۷	▲
ریل‌پرداز نوافرین	۳،۶۹۳	۰.۲۱	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۳۰،۲۸۰	۰	-
تایدواتر خاورمیانه	۵،۸۳۰	۰	-



«ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در مقابل شرکت فرانسوی «Faurecia»

«ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در سال ۱۳۶۶ به صورت مستقل تأسیس شد. در حال حاضر نیز این شرکت ضمن برخورداری از کارگاه‌های ریخته‌گری، مدل‌سازی، تعمیرات، نوسازی، تمیزکاری و انبارهای مختلف قادر به تولید ۵۰ هزار تن انواع قطعات پیچیده چدنی مورد استفاده در صنایع مختلف از جمله صنعت خودرو و قطعه‌سازی است. البته ریخته‌گری پیشرفته لاست‌فوم در کشور تنها توسط این شرکت انجام می‌شود زیرا در عرصه بین‌المللی این فناوری در اختیار کشورهای چین و آمریکا قرار دارد. قیمت هر سهم نماد «ختراک» در حال حاضر ۱،۱۸۴ است. در مقام مقایسه شرکت فرانسوی «Faurecia» قرار دارد که جزو برترین قطعه‌سازان جهان به شمار می‌رود و قطعات مختلف از جمله تجهیزات داخلی همچون صندلی خودرو را تولید می‌کند. قیمت هر سهم این قطعه‌ساز فرانسوی ۲۱ یورو (حدود ۱،۱ میلیون تومان) است.

کدال‌نگر

● «سازهبویا» اعلام کرد برخی گروه محصولات فرعی غیراستراتژیک این شرکت در سال‌های گذشته از جمله ریل سوخت، گیرنده و فرستنده و انواع کلیدهای فرمان به دلیل عدم نیاز مشتری در پی کاهش تولید خودروهای گازسوز، عدم نیاز در سبد محصولات و برنامهریزی استراتژیک در خصوص تمرکز فنی بر گروه محصولات اصلی مطابق با سیاست‌های بازار از سبد محصولات این شرکت خارج و صرفاً در زمان و میزان نیاز مشتری تأمین و تحویل خواهد شد. این امر تأثیر مهمی بر سود و زیان شرکت نخواهد داشت.

● بر اساس اعلام «ماشین‌سازی نیرومحرکه» پیرو درخواست شرکت مهندسی توسعه سایپا (سیکو) مبنی بر دعوت به مناقصه محدود عملیات اجرایی تهیه حمل‌ونصب کانال‌های آگزااست، هواساز کابین رنگ رویه و فلش آف شرکت «آمیاد» آنالیز و قیمت پیشنهادی شرکت «ماشین‌سازی نیرومحرکه» به شرکت «سیکو» تحویل داده شد.



رشد فروش

«رینگ‌سازی مشهد» در بهمن‌ماه بیش از ۳۳۸ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که بارشده ۱۸۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته و روبرو بوده، البته نماد «خترنگ» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۱۸۲ میلیارد تومانی را به ثبت رسانده است.



افزایش درآمد

«رادیاتور ایران» در بهمن‌ماه اخیر بیش از ۱۶۹ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که با افزایش ۳۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبرو بوده، البته نماد «خترور» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۱۰۳ میلیارد تومانی محقق کرده بود.



رشد فروش

«نیرومحرکه» در بهمن‌ماه بیش از ۴۱۲ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که با افزایش ۱۲۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبرو بوده، البته نماد «خمرکه» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۱۸۴ میلیارد تومانی را محقق کرده بود.



درآمد یک ماهه

«سایپاشیسه» در بهمن‌ماه سال جاری بیش از ۳۳ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که با افزایش ۳۰۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبرو بوده، البته نماد «کسپا» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۱۸۴ میلیارد تومانی محقق کرده است.



کلاسیک قبلی خود را حفظ کرده که از جگوار مارک ۲ سال ۱۹۶۲ الهام گرفته است. بنابراین در ویوت جدید همچنان شاهد همان چراغ‌های جلوی گرد نزدیک به هم، سپرهای کرومی و جلو پنجره بر جسته مشابه جگوار هستیم. علاوه بر این، خطی کرومی هم از روی گلگیرهای جلو تا درهای عقب کشیده شده و بر حس و حال کلاسیک خودرو افزوده است. قیمت این خودرو از ۳ میلیون ۲۲ هزار و ۲۰۰ دلار در نسخه پایه یک لیتری محرک جلو آغاز می‌شود و در مدل پرچم‌دار هیبرید به ۴.۲ میلیون ۲۱ هزار و ۱۰۰ دلار می‌رسد. این اعداد افزایش قابل توجهی را نسبت به یاریس مشابه نشان می‌دهد.

شرکت ژاپنی کوچک میتسوکانسل جدید مدل ویوت را با طراحی الهام گرفته از جگوار بر اساس توپوتا یاریس معرفی کرده است. میتسوکانسل کوچک ژاپنی است که به طراحی و ساخت بدنه‌های کلاسیک برای خودروهای محبوب ژاپنی شهرت دارد. یکی از محصولات این شرکت مدلی به نام ویوت (View) است که از سال ۱۹۹۳ تولید می‌شود و حالاً نسل جدید آن معرفی شده است. ویوت جدید بر خلاف نسل قبلی که بر پایه نیسان میکرا شکل گرفته بود، بر اساس توپوتا یاریس ساخته شده است؛ اما به‌رغم فاصله گرفتن از پلتفرم نیسان که طی سه دهه گذشته زیربنای ویوت بوده است، نسل چهارم این ماشین همچنان همان طراحی



تبدیل توپوتا یاریس به کلاسیک بریتانیایی

دی اس به محصولات خود چاشنی «نشاط در سفر» افزود



شرکت دی اس (DS Automobiles) که از سال ۲۰۱۴ به‌عنوان یک برند مستقل زیر چتر پژو سیتروئن (PSA) فعالیت می‌کند، نسخه Esprit de Voyage از دو محصول خود را معرفی کرده است. سری Esprit de Voyage به معنای «نشاط سفر»، برای جلب نظر جوانان علاقه‌مند به سفر تولید شده و دو مدل ۴ و ۷ از محصولات دی اس را تحت تاثیر قرار داده است. این مجموعه ویژه که با الهام از صنعت مد و لباس‌های دست‌دوز سفارشی شکل گرفته، همراه با سطح بالاتری از امکانات رفاهی عرضه می‌شود. دی اس 4 Esprit de Voyage بر اساس ترم ریوولی از این خودرو شکل گرفته و روکش چرم با قابلیت تنفس، ترم خاکستری گرانیت و روکش چرم ناپا برای داشبورد را به همراه دارد. نشان Esprit de Voyage را می‌توان روی رکاب‌های جانبی و کفپوش‌ها مشاهده کرد. در طراحی ظاهری دی اس 4 Esprit de Voyage نیز می‌توان جلوپنجره منسکی براق، چراغ‌های LED با چیدمان ماتریسی، رینگ‌های ۱۹ اینچی خاکستری مات و حاشیه منسکی براق شیشه‌های جانبی را تشخیص داد. همین تغییرات بر مدل بزرگ‌تر دی اس 7 نیز اعمال شده و این مدل هم از طراحی مشابه داخلی و خارجی بهره‌مند شده است. حروف Esprit de Voyage را می‌توان روی درها و محل اتصال آینه‌های جانبی مشاهده کرد.

دگر دیسی در ارتفاعات هاوال با H5



طبق داده‌های وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین، H5 شاسی بلند سایز بزرگ شرکت هاوال است که به‌زودی عرضه می‌شود. این خودرو با کد P04 شناخته می‌شود و احتمالاً در سه‌ماهه چهارم سال جاری عرضه خواهد شد. شرکت هاوال زیرمجموعه‌ای از گریت‌وال موتور است. هاوال H5 ابتدا به‌عنوان یک خودرو آفرودی در نمایشگاه خودرو چانگچون چین در تاریخ ۱۴ جولای سال ۲۰۱۲ معرفی شد. قیمت پایه آن در آن زمان بین ۱۳ هزار و ۲۰۰ تا ۲۴ هزار و ۲۰۰ دلار بود. پس از این معرفی، هاوال H5 نسخه Classic در تاریخ چهارم آگوست ۲۰۱۷ عرضه شد. عرضه خودرو H5 در سال ۲۰۱۸ متوقف شد. اکنون هاوال پس از گذشت ۵ سال، H5 را تحت عنوان نخستین شاسی بلند این شرکت معرفی کرده است. هاوال H5 به‌طور کلی از عناصر سخت ساخته شده است. دو نوار نقره‌ای کرومی داخل جلوپنجره بزرگ دوزنقه‌ای آن دیده می‌شود که ترکیب آن‌ها با چراغ‌های جلو، ظاهر خودرو را عضلانی‌تر نشان می‌دهد. هاوال H5 با سه ترکیب‌بندی مختلف ارائه می‌شود که طراحی جلوپنجره در آن‌ها متفاوت است. سایر تفاوت‌ها در دوربین جلو، دوربین عقب، گارد سپرهای جلو و عقب و سانروف است. نسخه بنزینی دو قدرت متفاوت ۱۹۵ و ۲۲۰ اسب‌بخار ارائه می‌دهد.

خبر

News

معرفی پرچمدار برقی چری

کمپانی چینی چری ایسن روزها مشغول توسعه محصولات جدید است. یکی از این محصولات، شاسی‌بلندی با پیش‌رانه تمام‌الکتریکی است که به‌زودی معرفی خواهد شد. برای استقبال از این مدل، چری چند تیزر منتشر کرده است و با دقت در این تیزرها می‌توان متوجه شد که تازه‌ترین خودرو برقی چینی‌ها، به‌احتمال زیاد در کلاس شاسی‌بلندهای سایز متوسط قرار خواهد گرفت. اما با توجه به‌قیمت زیاد خودروهای برقی سایز متوسط و نبود زیرساخت‌های لازم برای شارژ خودروهای برقی، بعد است که در آینده نزدیک شاهد عرضه سری محصولات برقی چری در ایران باشیم. در حال حاضر پروژه شاسی‌بلند الکتریکی چری با کد eQ7 شناخته



می‌شود. نشریات محلی ادعا می‌کنند نتیجه نهایی این پروژه در نیمه دوم سال ۲۰۲۳ رونمایی خواهد شد. اگر این ادعا درست باشد، باید حداقل ۶ ماه تا زمان معرفی مدل مذکور منتظر بمانیم. eQ7 در نمای جانبی شباهت زیادی به مدل eQ5 دارد. شاید بدانید این مدل را که در سال ۲۰۲۰ معرفی شد، استودیوی طراحی پینین‌فارینا خلق کرده است. فیس‌لیفت آن هم امسال توسط چری پرده‌برداری شد. حاشیه‌های کرومی اطراف پنجره، لبه زاویه‌دار گلگیرها و خط شانه ضخیم برخی از ویژگی‌های eQ7 در نمای جانبی هستند که از eQ5 الگوبرداری شده‌اند. اما در نمای مقابل ظاهراً وضعیت متفاوت خواهد بود و به‌نظر می‌رسد خطوط و اشکال موجود در این قسمت متفاوت از eQ5 هستند. این مدل جدید به‌احتمال زیاد از چراغ‌های اصلی دوتکه که این روزها خیلی رواج پیدا کرده‌اند، سود خواهد برد. با توجه به‌بهره‌مندی از پیش‌رانه تمام‌الکتریکی، چری eQ7 فاقد جلوپنجره مشبک خواهد بود. در عوض سپر آن به‌رودی‌های هوای بزرگ‌تر مجهز خواهد شد. الکتریکی اختصاص دارد. آن‌طور که نشریات چینی ادعا می‌کنند، چری eQ7 در نیمه دوم سال ۲۰۲۳ و با قیمت حدود ۲۱ هزار و ۵۰۰ الی ۲۸ هزار و ۷۰۰ دلار وارد بازار چین خواهد شد.



خودروهای لوکس بر خلاف تصور عامه، با مشکلات رایجی مواجه هستند

که سبب تمایز آن‌ها با سایر خودروهای بازار می‌شود، سنسورها و حسگرهای متعدد موجود در آن‌ها محسوب می‌شود که تاثیر زیادی روی عملکرد آن‌ها دارد. خودروهای لوکس امروزی اما بیش از پیش به‌این حسگرها وابسته شده‌اند و در صورت نقص این اجزای کوچک با مشکلاتی همچون عملکرد ناقص، حرکات کند و ناهمگون خودرو، شتاب‌گیری کند و حتی گذر از سرعت‌های غیرمجاز مواجه خواهند شد.

یافتن حسگر معیوب و جایگزینی آن با نمونه سالم یکی از مهم‌ترین فاکتورهای ایمنی در خودروهای لوکس امروزی به‌شمار می‌رود. همان‌گونه که در ابتدای مقاله گفتیم، خودروهای لوکس به‌عنوان نشان، پرچمدار و بزرگ یک برند خودروسازی شناخته می‌شوند؛ جایی که شرکت هرآن‌چه از کیفیت ساخت تا فناوری را در اختیار دارد، در آن به‌کار می‌گیرد و برای رسیدن به جایگاه بهترین تلاش می‌کند. اما این محصولات به‌ظاهر نمایشی نیز می‌توانند در گذر زمان دچار مشکلات متعددی شوند؛ مشکلاتی که با توجه به‌سطح بالا بودن خودرو، گرانی قطعات و پیچیدگی سیستم آن نیازمند رسیدگی فوری هستند. در غیر این صورت راننده را به‌شدت پشیمان خواهند کرد.

نقص‌های مربوط به سیستم جعبه‌دنده دسته‌وپنجه نرم می‌کنند. ممکن است مونتاژ این بخش در کارخانه ناقص انجام شود و همین مساله مشکلات متعددی را برای راننده ایجاد کند. تعویض دنده به‌همراه ضربات زیاد می‌تواند نشانه مشکل در این بخش اساسی خودرو باشد و راننده را ملزم به ارجاع دادن خودرو لوکس خود به‌نمایندگی کند.

تعلیقی که همراه با آسایش نیست!

با وجود این که یکی از اصلی‌ترین بخش‌های تولید یک خودرو لوکس تمرکز روی سیستم فربندی آن است، اما این بخش هم می‌تواند با مشکلاتی مواجه شود. شرایط گوناگون جاده‌ای می‌تواند سختی‌های زیادی را بر دوش سیستم تعلیق بگذارد و همین مساله سبب از کار افتادگی این بخش در طول زمان می‌شود. میراگرها، فنرها و... همگی پس از استفاده زیاد سرنوشت‌آلود با مشکل مواجه می‌شوند. راننده باید در مواجهه با این مساله خودرو خود را بلافاصله به‌مرکز نمایندگی ببرد.

آپشن‌هایی که تازه از فاز آزمایشی خارج شده‌اند خودروهای لوکس از دیرباز به‌پیشرفته‌ترین فناوری‌های زمان مجهز می‌شدند. یکی از مهم‌ترین فناوری‌های

نارند؛ برخی دیگر به‌مرتب نگر داشتند آن بی‌توجهی می‌کنند و برخی هم از چک کردن و سرویس ماهانه غافل می‌شوند. برای نمونه مشکلاتی همچون تعویض کلید ورود برسد سنز باید توسط متخصص این شرکت صورت گیرد. در عین حال مشکلات بسیار بزرگ‌تری وجود دارند که نیازمند توجه متخصصان هستند. مشکلات جعبه‌دنده، موتور و سایر اجزای خودرو جدی به‌شمار می‌روند و باید توسط کارکنان شرکتی بررسی و رفع شوند. در نهایت هزینه نگهداری و تعمیرات از اصلی‌ترین هزینه‌های خرید یک خودرو لوکس محسوب می‌شود.

پیش‌رانه‌هایی به حساسیت پر قوا!

از آن‌جا که سیم‌کشی در خودروها نسبت به‌هر زمان دیگری بیشتر شده، خودروسازان نیز برای ایجاد تجربه کاربری مناسب در محصولات بالارده‌شان از نهایت توانشان بهره می‌برند و به‌همین دلیل بروز یک نقص کوچک در سیستم الکتریکی خودرو می‌تواند فاجعه‌ای بزرگ را رقم بزند. از آن‌جا که این دسته از مشکلات سبب نقص اساسی در سیستم عملکرد خودرو می‌شوند، راننده باید در اسرع وقت خودرو خود را به‌نزدیک‌ترین نمایندگی نشان دهد. حتی خودروهای لوکس نیز با مشکلات و



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

شاید تصور کنید خودروهای لوکس به‌دلیل کیفیت ساخت بالا با مشکل مواجه نمی‌شوند؛ اما در اشتباه هستید! خودروهای لوکس بیشترین از آن که محصولات پرفروشی باشند، نماد و سمبل توانایی‌های خودروساز هستند. طراحی یکپارچه و درخشان، راحتی کامل و ایجاد تجربه‌ای بی‌مثال از رانندگی و سواری نتیجه خلاقیت شرکت‌های خودروساز در تولید محصولات هستند. خودروهای لوکس مهندسی دقیق را به‌نهایت می‌رسانند؛ در طراحی بهترین هستند و بهترین کیفیت ساخت را هم دارند. اما گاه خودروسازان از نکات کوچکی غافل می‌شوند که از بی‌نقص شدن بسیاری از آن‌ها جلوگیری می‌کند. بنابراین با وجود این که این خودروها پرچمداران هر شرکت در حوزه فناوری، زیبایی و کیفیت ساخت به‌شمار می‌روند، اما به‌خاطر فاکتورهای متعددی دچار تنزل کیفیت تجربه کاربری می‌شوند. برخی رانندگان به‌ماهیت خودرو توجهی

فانتوم سینتوپیا؛ اوج همراهی رولزرویس با دنیای مد

خودرو در طی ۴ سال شکل گرفته است. لقب این خودرو سفارشی از مجموعه ۲۰۱۸ ون هارین برگرفته شده است که با الهام از فرم‌ها و الگوهای طبیعی طراحی شده بود. رولزرویس فانتوم سینتوپیا هم به‌همین مسیر رفته و بنابر اعلام سازنده، با تاثیر از بافت امواج آب شکل گرفته است. ون هارین با تایید این تاثیر، رولزرویس فانتوم Syntopia را به‌نمایشی از نیروهای طبیعت همچون امواج آب بر سطح قدرتمند فلزی تشبیه کرده است. با ورود به کابین و مشاهده پوشش داخلی سقف، می‌توان این فلسفه طراحی را به‌طور کامل مشاهده کرد. بد نیست بدانید که فرمول ساخت این روکش به‌مدت ۴ ماه مورد آزمایش قرار گرفته و پس از ۹ مرتبه کار آزمایشی، در نهایت به‌این خودرو راه پیدا کرده است.

برخلاف تفکر بسیاری از افراد، رولزرویس نه یک خودروساز سنتگرا، بلکه یکی از معدود شرکت‌های فعال در این صنعت است که به‌پیروی از مد روز علاقه دارد. محصولات سفارشی این خودروساز بریتانیایی ترکیبی از مواد، رنگ‌ها و تکنیک‌هایی را به‌نمایش می‌گذارد که می‌توان مشابه آن‌ها را در صنعت مد مشاهده کرد. مدل منحصربه‌فرد فانتوم Syntopia را می‌توان مثال تازه‌ای از محصولات سفارشی شرکت دانست؛ خودرویی که توسط شرکت سازنده به‌عنوان پیچیده‌ترین فانتوم سفارشی توصیف شده است. رولزرویس فانتوم سینتوپیا در همکاری با یک طراح خلاق مد به‌نام آریس ون هارین شکل گرفته است که در طراحی لباس‌های دست‌دوز سفارشی تخصص دارد. رولزرویس فانتوم Syntopia بر اساس نسخه بدنه بلند از این





معرفی لامبورگینی اوراکان تکنیکانوویک



کنند. همین موضوع سبب افزایش پایداری اوراکان تکنیکان در سرعت‌های بالا نیز می‌شود. نوویک در کنارها پانل‌های جدیدی را نصب کرده است که سبب می‌شود ارتفاع خودرو کمتر به نظر برسد. همچنین ورودی‌های هوای یکبارچه نیز سبب می‌شوند ترمزهای عقب خنک شوند. این نوویک با پیشنهاد سیستم تعلیق جدید سبب کاهش ارتفاع لامبورگینی اوراکان تکنیکان می‌شود. نکته مهم آن که نوویک تغییری در پیش‌راننده ۱۰ سیلندر ۵.۲ لیتری تنفس طبیعی اوراکان تکنیکان ایجاد نکرده است و بنابراین همچنان شاهد تولید ۶۳۰ اسب‌بخار قدرت هستیم.

نوویک به عنوان یکی از معتبرترین تیونرهای دنیا از لامبورگینی اوراکان تکنیکای خود رونمایی کرد. خودرو مورد بحث تغییراتی در بدنه و سیستم تعلیق را تجربه کرده است. ایتالایی‌ها حدود یک سال پیش از اوراکان تکنیکان رونمایی کردند. خودرو مورد بحث فاصله بین مدل‌های اوو و STO را پر می‌کند و از برخی تغییرات ظاهری سود می‌برد. نوویک نیز روی اوراکان تکنیکان کار کرده است تا محصول اسپرت‌تری را معرفی کند. کیت بدنه جدید نوویک روی بهبود طراحی ظاهری خودرو تمرکز داشته است. در بخش جلو تغییر چندانی وجود ندارد؛ اما ورودی‌های هوای کنار سپر بهبود یافته‌اند تا هوا به‌صورت کارا تر از خودرو عبور

چینی

Chinese

سدان اقتصادی با امکانات به‌روز



ییدا (Yida) نام سدان جدید گروه چانگان است که در بازار چین از ۱۲ هزار و ۹۵۰ تا ۱۶ هزار دلار با توجه به ترمیم قیمت دارد. این خودرو به مدت ۳ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر توسط سازنده ضمانت می‌شود. چانگان

Yida به‌عنوان محصول اقتصادی طراحی قابل قبولی دارد. وزن خالص خودرو با توجه به ترمیم ۱۳۲۵ و ۱۳۵۶ کیلوگرم محاسبه شده است. در بخش پیش‌راننده چانگان Yida از تینده ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژ با ۱۷۰ اسب‌بخار خروجی و گشتاور ۲۶۰ نیوتون متر استفاده شده است. این فرمول چینی پسند، متوسط مصرفی برابر با ۶ لیتر برای هر ۱۰۰ کیلومتر دارد. بیشینه سرعت آن نیز ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت است. در بخش جعبه دنده تمام ترمیم‌ها از نمونه دی‌سی تی در ارتباط با محور جلو استفاده شده است. سیستم ترمز در تمام چرخ‌ها دیسکی است و رینگ‌های آلومینیومی در اندازه‌های ۱۷ و ۱۸ اینچی ارائه می‌شوند. کابین این خودرو با توجه به کلاس اقتصادی خودرو تدارک دیده شده و با محصولات پرچمدار چانگان قابل مقایسه نیست.

انگلیسی

English

مشخصات مینی کوپر الکترونیک جدید



مینی به‌صورت رسمی اعلام کرد کوپر الکترونیک ۲۰۲۴ جدید در ترمیم فول خود حداکثر قدرت ۲۱۵ اسب‌بخار و شعاع حرکتی ۴۰۰ کیلومتری خواهد داشت. بریتانیایی‌ها تا به‌امروز جزئیات و مشخصات دومین نسل کوپر الکترونیک را اعلام نکرده بودند. کوپر الکترونیک ۲۰۲۴ در چین و توسط شرکت اسپات لایت اتوموتیو که جوینت‌ونچری گریت‌وال موتور و گروه بام‌واست، ساخته خواهد شد. مراسم معرفی رسمی مینی کوپر الکترونیک جدید در سه‌ماهه سوم سال جاری میلادی و در آلمان انجام می‌شود و بنابراین انتظار می‌رود در نمایشگاه خودرو مونخ این محصول را ببینیم. اما سرعاً بپردازیم به مشخصات این خودرو؛ مینی دو نسخه از کوپر بدون آلایندگی را با نام‌های S و SE عرضه خواهد کرد. مدل پایه از پیش‌راننده برقی با ۱۸۱ اسب‌بخار قدرت و باتری ۴۰ کیلووات-ساعتی استفاده می‌کند و ۳۰۰ کیلومتر برد دارد. مدل گران‌تر با قدرت ۲۱۵ اسب‌بخار و باتری بزرگ‌تر ۵۴ کیلووات-ساعتی در دسترس خواهد بود تا شعاع حرکتی ۴۰۰ کیلومتری داشته باشد.

مینی به‌صورت رسمی اعلام کرد کوپر الکترونیک ۲۰۲۴ جدید در ترمیم فول خود حداکثر قدرت ۲۱۵ اسب‌بخار و شعاع حرکتی ۴۰۰ کیلومتری خواهد داشت. بریتانیایی‌ها تا به‌امروز جزئیات و مشخصات دومین نسل کوپر الکترونیک را اعلام نکرده بودند. کوپر الکترونیک ۲۰۲۴ در چین و توسط شرکت اسپات لایت اتوموتیو که جوینت‌ونچری گریت‌وال موتور و گروه بام‌واست، ساخته خواهد شد. مراسم معرفی رسمی مینی کوپر الکترونیک جدید در سه‌ماهه سوم سال جاری میلادی و در آلمان انجام می‌شود و بنابراین انتظار می‌رود در نمایشگاه خودرو مونخ این محصول را ببینیم. اما سرعاً بپردازیم به مشخصات این خودرو؛ مینی دو نسخه از کوپر بدون آلایندگی را با نام‌های S و SE عرضه خواهد کرد. مدل پایه از پیش‌راننده برقی با ۱۸۱ اسب‌بخار قدرت و باتری ۴۰ کیلووات-ساعتی استفاده می‌کند و ۳۰۰ کیلومتر برد دارد. مدل گران‌تر با قدرت ۲۱۵ اسب‌بخار و باتری بزرگ‌تر ۵۴ کیلووات-ساعتی در دسترس خواهد بود تا شعاع حرکتی ۴۰۰ کیلومتری داشته باشد.

امریکایی

American

اتوبوس خانوادگی با ظاهر اسپرت!



به‌نظر می‌رسد پدر و مادرهای امروزی دوست دارند به‌دنبال نشان دهند که حتی با وجود داشتن سه فرزند، هنوز هم باحال هستند و یک راه محبوب برای انجام این کار، انتخاب نسخه اسپرت یک شاسی‌پلند سه‌دره‌ای، یعنی

چیزی شبیه شورولت تراورس RS است. شورولت اما به‌شکل همه‌جانبه‌ای در جهت این رویه بازار حرکت کرده است و علاوه بر نسخه RS، برای کراس اوور خانوادگی خود یکپیکج‌های میدنایت ادیشن، اسپرت ادیشن و رد لاین ادیشن را هم ارائه کرده است که با ترکیب‌های مختلفی از عناصر بیرونی مشکی، تراورس را اسپرت می‌کنند. با این حال تراورس RS تنها در ظاهر خودرو اسپرتی است. هرچند موتور ۱۷۶ این خودرو تفاوتی با چیزی که در دیگر نسخه‌های تراورس می‌بینیم ندارد. همچنین موتور V6 بزرگ شورولت در نسخه چهارچرخ محرک در هر صد کیلومتر در شش‌ساعت ۱۲.۸ لیتر و در بزرگ‌راه ۹.۴ لیتر بنزین مصرف می‌کند که اعداد چندان درخشانی به حساب نمی‌آیند. اما خارج از محدوده این کلاس هم نیستند.

قلب‌های تازه نفس در سینه محصولات نارنجی پوشان خواهد تپید

غرش پیش‌راننده‌های جدید سایپا در سال ۱۴۰۲

پیش‌راننده‌های جدید سایپا با مصرف سوخت پایین‌تر و منطبق بر استانداردها، آلایندگی کمتر و قدرت و کیفیت بالاتری دارند



سال آینده محصولات جدید سایپا با قلب‌های تپنده تازه نفس به بازار خواهند آمد. بنا بر اظهارات مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، علاوه بر عرضه خودرو شاهین پلاس با موتور ME16 و خودرو آریا با پیش‌راننده میتسوبیشی GDI، تعدادی از محصولات هم براساس قرار داری که در خصوص قوای محرکه با طرف چینی امضا شده است، با یک موتور جدید به‌بازار خواهند آمد که به گفته محمدعلی تیموری مصرف سوخت آن ۳ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر نسبت به قوای محرکه فعلی کمتر است. علاوه بر این خودرو سایناس CNG نیز به‌صورت دوگانه‌سوز عرضه خواهد شد که مصرف ترکیبی آن هم ۲.۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر کمتر خواهد بود. بدین ترتیب پیش‌راننده‌های جدید سایپا با مصرف سوخت به‌مراتب پایین‌تر و منطبق بر استانداردهای سازمان ملی استاندارد، آلایندگی کمتر و قدرت و کیفیت بالاتری خواهند داشت. بر این اساس و با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده به‌زودی از نسل جدید موتورها و گیربکس‌های محصولات سایپا رونمایی خواهد شد. این محصولات با قدرت و کیفیت به‌مراتب بالاتر از آن چه تاکنون تجربه شده است، متناسب با روند تغییر و تحول بازار عرضه خواهد شد و جوابگوی نیاز مصرف‌کنندگان و سلیقه متقاضیان خواهد بود.

تاخت و تاز آریا با پیش‌راننده جدید مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا همچنین از عرضه کراس‌اوور آریا با پیش‌راننده ۲ لیتری GDI (تزریق مستقیم سوخت) میتسوبیشی خبر داده است. این پیش‌راننده نمونه ارتقا یافته 4G94 است که در چین توسط کمپانی DAE تولید شده و 4J20V نام دارد. این پیش‌راننده چهار سیلندر دارای فناوری زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها بوده و در نسخه GDI دارای قدرتی معادل ۱۵۰ اسب و بیشینه گشتاور ۲۰۴ نیوتون متر است. آریا قرار است از همان ابتدا با جعبه‌دنده اتومات AT شش‌سرعه وارد بازار شود که احتمالاً تامین‌کننده این جعبه‌دنده نیز کمپانی DAE خواهد بود. با این پیش‌فرض، شتاب صفر تا ۱۰۰ احتمالی آریا با موتور

این رده قیمتی یا کمی بالاتر را به‌چالش دعوت می‌کند. در هر صورت می‌توان کراس‌اوور سایپا آریا را نخستین خودرو ملی با موتور GDI دانست. پیش از این خودروهایی مانند کیا سورتو، رنو تلیسمان، ام‌جی‌جی‌اس، هیوندای سانتافه و... با این موتور به‌ایران وارد شده بودند و پیش‌راننده برخی خودروهای مونتاژی مانند پژو ۲۰۰۸، کی‌ام‌سی کی ۷ و جی ۷، تیگو ۸ پرو و... هم از همین نوع هستند. اما آریا نخستین خودرو ملی مجهز به این پیش‌راننده خواهد بود. گفتنی است در موتورهای GDI (پاشش سوخت مستقیم)، بازدهی پیش‌راننده و سوخت ۱۵ درصد بیشتر و میزان گازهای خروجی ۲۵ درصد کمتر است.

سایناس دوگانه‌سوز با سامانه گازرسانی نسل ۴ سایناس دوگانه‌سوز نیز که از سامانه گازرسانی نسل ۴ با تزریق سوخت تناوبی در منیفولد ورودی هوا بهره می‌برد، دارای موتوری دوگانه‌سوز بر پایه موتور M15 سایناس که با سوخت گاز عملکردی نزدیک به سوخت بنزین دارد. سطح استاندارد آلودگی این خودرو و یورو ۵ (با سامانه OBD) بوده و مصرف سوخت این خودرو در سیکل رانندگی ترکیبی شهری و جاده‌ای ۶.۴ لیتر در صد کیلومتر (میانگین گاز و بنزین) است. پیمایش خودرو با سوخت گاز نیز حدود ۲۰۰ کیلومتر (سیکل ترکیبی) بوده و با وجود نصب مخزن گاز ۶۲ لیتری در صندوق عقب، همچنان فضای کافی برای قرار دادن بار و اثاثیه وجود دارد. سیستم تعلیق و جلوبندی تقویت‌شده، دوام بالاتری برای این خودرو فراهم کرده و انتشار آلودگی کمتر، این خودرو را به‌انتخابی مناسب برای حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه تاکسی تبدیل کرده است. رعایت الزامات استاندارد محصول و بهره‌برداری از قطعات گازسوز کاملاً استاندارد و با کیفیت و دوام بالا در این خودرو، تمایز برجسته‌ای در مقابل خودروهای دوگانه‌سوز «تبدیل‌کارگاهی» به‌وجود آورده است.

سایناس در رده قیمتی خودروهای دوگانه‌سوز بی‌رقیب است و به‌عنوان یک خودرو دوگانه‌سوز اقتصادی با استهلاک اندک، هزینه‌نگهداری پایین، مصرف سوخت اقتصادی و امکانات قابل قبول بهترین انتخاب برای مشتریان این سگمنت خواهد بود. با مقایسه مصرف سوخت گاز و بنزین در هر کیلومتر پیمایش این خودرو، دارنده این خودرو در صورت مصرف CNG تنها یک پنجم هزینه را در مقایسه با بنزین پرداخت می‌کند. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این باره گفته است: «خودرو سایناس دوگانه‌سوز به‌مخزن CNG مجهز است و بر این اساس، ۲.۴ لیتر کاهش مصرف بنزین در هر صد کیلومتر ایجاد خواهد شد. به‌این ترتیب، هدف تولید خودروهایی با مصرف سوخت زیر ۵ لیتر در صد کیلومتر پیمایش، محقق شده است.»

GDI ۲ هزار سی‌سی کمتر از ۱۱ ثانیه و مصرف ترکیبی آن حدود ۷.۵ لیتر خواهد بود. همچنین استاندارد آلایندگی آریا با این پیش‌راننده، یک‌پله ارتقا یافته و به یورو ۶ خواهد رسید. بنابراین تا اینجای کار مطمئنیم که با شتاب، سرعت و کشش بسیار خوبی مواجه خواهیم بود که کراس‌اوورهای

نوربالا

علاوه بر عرضه خودرو شاهین پلاس با موتور ME16 میتسوبیشی GDI، برخی محصولات براساس قرار داری که در خصوص قوای محرکه با طرف چینی امضا شده است، با یک موتور جدید به بازار خواهند آمد که به گفته تیموری مصرف سوخت آن ۳ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر نسبت به قوای محرکه فعلی کمتر است

برق

EV

تکنولوژی جدید فورد

فورد با ثبت یک اختراع و تکنولوژی جدید امیدوار است خودروهای برقی نیز بتوانند همانند خودروهای پر قدرت بنزینی برن‌اوت بنزند و دود زیادی از چرخ‌های آن‌ها خارج نشود. واقعیت این است که خودروهای برقی تقریباً بی‌صدا، نمی‌توانند در شهر به‌اندازه یک خودرو بنزینی پر قدرت جلب توجه کنند. اما هنوز هم فرصت برای خودنمایی چنین خودروهایی وجود دارد و تکنولوژی جدید فورد نیز سبب خواهد شد خودروهای بدون آلایندگی، برن‌اوت‌هایی با دود بسیار بزنند! اخیراً سانه‌ها به‌فایل‌های ثبت اختراع فورد دست یافته‌اند که عنوان آن «حالت پر فرم‌س خودرو برقی شدن با چرخش چرخ برای گرم شدن لاستیک» است. در واقع عبارت یادشده به‌توانایی



خودروهای برقی در برن‌اوت زدن و خارج کردن دود از چرخ‌ها اشاره دارد. همان‌طور که می‌دانیم خودروهای بنزینی پر قدرت و اسپرت می‌توانند با قفل کردن چرخ‌های جلو و چرخ‌های عقب برن‌اوت کنند؛ اما آن چه سبب تمایز تکنولوژی جدید فورد می‌شود، اجازه دادن به‌مالکان خودروهای برقی در چرخش سریع چرخ‌های جلو و عقب به‌همین منظور خواهد بود. چنین چیزی عملی خواهد بود؛ زیرا خودروهای برقی اسپرت همچون فورد موستانگ مک ای معمولاً دارای یک پیش‌راننده برقی در جلو و یک پیش‌راننده عقب هستند. براساس اطلاعات فایل‌های ثبت‌شده می‌توان گفت عملکرد گرم کردن لاستیک‌ها به‌مالکان اجازه خواهد داد چرخ‌های جلو را قفل کرده و چرخ‌های عقب را برای چند ثانیه به‌حالت هرزگردی در بیاورند و حالت برعکس آن نیز وجود خواهد داشت. فورد می‌گوید هدف از به‌کارگیری این تکنولوژی گرم کردن لاستیک‌ها برای چسبندگی بیشتر در پیست خواهد بود؛ اما می‌تواند برای برن‌اوت نیز به‌کار رود.



اگزوز تازه فشار خروجی گاز را کاهش می‌دهد. آن‌ها حتی امکان بهره‌وری از لایه طلا روی پوشش گرمایی را نیز به‌خبر بداران خود می‌دهند تا یاد آور مک‌لارن P1 و F1 و افسانه‌های باشند. تقویت‌های الواسیب شده است این سوپر اسپرت بتواند عملکردی در حد یک آپر خودرو داشته باشد و برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تنها به ۲.۷ ثانیه زمان نیاز داشته باشد. الوانویک ظرف ۴ ثانیه از مرز ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت خواهد گذشت و در نهایت ۲۲۰ کیلومتر را در می‌نورد. نسخه عادی الوانویک برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت حدود ۰.۱ ثانیه کندتر بوده و ۲.۸ ثانیه زمان بیشتری برای رسیدن به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت نیاز دارد. حداکثر سرعت آن هم ۴ کیلومتر کمتر است که در حقیقت بعید است تا تاثیر چندانی داشته باشد.

مک‌لارن الوانویک استاندارد بدون بهره‌وری از هرگونه سقف یا شیشه جلویی ۸۰۴ اسب بخار قدرت دارد که در کنار ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید شده قول عملکردی همچنان انگیز را به مشتریان این برند اسپرت-لوکس برناتیایی می‌دهد. این قدرت و گشتاور حاصل تلاش مهندسان مک‌لارن و کار آن‌ها روی موتور مشهور ۴ لیتری V8 است. با گذر زمان، تیونر آلمانی نوویک تصمیم گرفته است به الوانویک تازه‌ای بدهد و آن را از یک اسپیدستر خاص لوکس به هیولایی وحشی تبدیل کند که ۹۰۷ اسب بخار قدرت دارد. نوویک برای رسیدن به این حجم از قدرت خروجی از مازول «آ ترونیک» و ریمب موتور برای سوخت‌سانی، احتراق و شتاب پیش‌ران سیستم کنترل فشار استفاده کرده است. این تیونر با استفاده از تجهیز این خودرو به سیستم



افزایش توان مک‌لارن الوانویک به ۱۹۰۷ اسب توسط نوویک

مقایسه آخرین مدل از تویوتا پریوس موجود در بازار ایران با جدیدترین مدل آن در بازار جهانی

تنها لیفت‌بک سائز کامپکت هیبرید بازار ایران!



در سال ۲۰۱۸ واردات خودرو به کشور متوقف شد و از آن سال به بعد هیچ خودرو جدیدی به بازار ایران عرضه نشده است. ۵ سال زمان کافی است تا بازار خودرویی یک کشور از بازار جهانی آن عقب بماند. چرا که طبق یک قانون نوشته معمولاً خودروها هر ۳ تا ۴ سال یک بار آپدیت می‌شوند. حال



امیر شیرعلیوند

a.shiralivand@autoworld.ir

ممکن است این آپدیت یک تغییر نسل اساسی یا یک فیس لیفت جهت بهبود بخش‌های مختلف خودرو باشد. با توجه به این موضوع، می‌توان گفت محصولات موجود در بازار خودرو ایران با معیارهای جهانی اکنون قدیمی به حساب می‌آیند. به عبارت دیگر تقریباً هیچ خودرو جدیدی که نمونه آن در بازار جهانی موجود باشد، در بازار داخلی به چشم نمی‌خورد. به همین بهانه تصمیم گرفته‌ایم خودروهای وارداتی موجود در بازار کشورمان را با نسخه جدیدتر آن در بازار جهانی مقایسه کنیم و ببینیم در طول این ۵ سال چه تغییراتی در آن‌ها رخ داده است. امروز به سراغ یکی از معدود خودروهای هیبرید موجود در بازار خودرویی ایران رفته‌ایم. یک لیفت‌بک ژاپنی که ذاتاً به عنوان خودرو هیبرید شناخته شده و تویوتا پریوس نام دارد. تویوتا به تازگی نسل جدید پریوس را معرفی کرده و به همین بهانه، قصد داریم این خودرو را با آخرین نسل موجود در ایران مقایسه کرده تا ببینیم در طول این مدت چه بر پریوس گذشته است؟

پریوس آن‌ها

پریوس را برای نخستین بار زیبا طراحی کند. طراحی مدرنی که بیشتر یادآور خودروهای کنسپت در ذهن بیننده است. پریوس پنجم همچون نسل‌های اول و چهارم فعالیت‌ها در خاک ژاپن تولید می‌شود. نسل دوم این خودرو علاوه بر ژاپن در چین و نسل سوم نیز علاوه بر ژاپن در تایلند و چین نیز تولید شده بود. با این حال پریوس یک محصول جهانی بوده و تقریباً می‌توان گفت در نقاط مختلف جهان به فروش می‌رسد.



تویوتا جدیدترین پریوس را در روزهای پایانی سال ۲۰۲۲ به‌عنوان محصول ۲۰۲۳ معرفی کرد. پریوس جدید همچون نسل گذشته با گیربکس eCVT عرضه شده و در دو نسخه دیفرانسیل جلو و چهار چرخ محرک قابل سفارش است. همچنین خبری از پلت‌فرم جدید هم نیست. اصلی‌ترین تغییری در این نسل را باید اضافه شدن موتور جدید ۴ سیلندر ۲ لیتری تنفس طبیعی دانست. این موتور جدید توان تولید ۱۵۰ اسب بخار قدرت و ۱۸۸ نیوتون متر گشتاور را دارد. البته موتور ۱.۸ لیتری نسل قبل هم به‌فوت خود باقی بوده و عرضه خواهد شد. همچنین تویوتا به‌عنوان سومین مدل، نسخه ۲ لیتری را به صورت پلاگین-هیبرید و با قدرت بیشتر نیز عرضه خواهد کرد. از تمام این تغییرات فنی که بگذریم، بزرگ‌ترین و مهم‌ترین تحول پریوس در نسل جدید را باید طراحی دانست. پریوس نسل اول تا چهارم همگی خودروهای زشت و حوصله‌سربری بودند. با وجود این که تویوتا در نسل چهارم برای جذاب‌تر کردن پریوس تلاش زیادی کرد، اما باید گفت نتیجه کار موفقیت‌آمیز نبود. اکنون در نسل پنجم بالاخره تویوتا موفق شده است

معرفی تویوتا پریوس

می‌برد. در سال ۲۰۰۳ نسل دوم پریوس با یک تحول بنیادی از راه رسید. با وجود این که پریوس هنوز یک خودرو هیبرید بود، اما کلاس آن از سدان به لیفت‌بک تغییر یافته بود و اکنون یک لیفت‌بک کامپکت به حساب می‌آمد. در این نسل موتور بنزینی ۱۷۶ اسب بخار قدرت و ۱۱۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کرد و قدرت و گشتاور موتور برقی هم ارتقا یافته بود. تویوتا در سال ۲۰۰۹ نسل سوم پریوس را با موتور برقی قوی‌تر و موتور بنزینی بزرگ‌تر که اکنون ۱.۸ لیتر حجم داشت، تولید کرد. این موتور توان تولید ۹۸ اسب بخار قدرت و ۱۴۲ نیوتون متر گشتاور را داشت. با افزایش سال ۲۰۱۵ نسل چهارم پریوس هم از راه رسید. در نسل چهارم، از گیربکس eCVT به جای گیربکس تک‌سرعت اتوماتیک استفاده شده بود و برای نخستین بار شاهد عرضه نسخه چهار چرخ محرک در کنار نسخه معمولی دیفرانسیل جلو از این خودرو بودیم. آخرین ماه‌ها سال ۲۰۲۲ تویوتا پرده از چهره جدیدترین نسل پریوس برداشت که در بخش‌های بعدی این نوشتار به بررسی جزئیات آن می‌پردازیم.

پریوس در اوایل سال‌های قرن ۲۰ متولد شد. این خودرو از همان روز نخست یک محصول هیبرید بود و تا به امروز نیز به‌سالت اصلی خود وفادار مانده است. البته امروز همه چیز مثل روز اول نیست و در طول این دو-سه دهه، خیلی چیزها تغییر کرده که شرح آن در ادامه می‌آید. پریوس در سال ۱۹۹۷ برای نخستین بار معرفی شد. این محصول تویوتا همان طور که گفته شد یک خودرو هیبرید بود و در کلاس سدان‌های سائز کامپکت قرار می‌گرفت. نسخه اولیه پریوس به یک موتور ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی با ۵۸ اسب بخار قدرت و ۱۰۲ نیوتون متر گشتاور در کنار قوای محرکه الکتریکی مجهز بود. تویوتا در سال ۲۰۰۰ نسخه جدیدی از پریوس را معرفی کرد که قدرت و گشتاور موتور بنزینی آن به ۷۰ اسب بخار و ۱۱۰ نیوتون متر می‌رسید و موتورهای الکتریکی آن نیز بهبود یافته بودند. همچنین در نمای ظاهری با وجود این که طراحی خودرو تغییر خاصی به خود نمی‌دید، اما طول خودرو افزایش و ارتفاع آن کاهش یافته بود. این سدان هیبرید دیفرانسیل جلو، از گیربکس تک‌سرعت بهره

این کجا و آن کجا؟

با وجود این که نزدیک‌ترین نسخه از نسل جدید پریوس به نمونه موجود در ایران، همان نسخه مجهز به موتور ۱.۸ لیتری است، اما متأسفانه نظر به این که نسل جدید آن چند ماه پیشتر نیست که معرفی شده، هنوز اطلاعات فنی کاملی از آن در دست نیست. ظاهر نسخه ۲ لیتری از پریوس جدید، نسخه جهانی آن بوده و تاکنون در کشورهای زیادی همچون ایالات متحده آمریکا عرضه شده است.

از آن‌جا که پریوس جدید توسط مجله معتبر «کاراندراپور» مورد تست و بررسی قرار گرفته، ما نیز با استناد به اعداد و ارقام اعلامی آن‌ها به مقایسه دو نسل پریوس خواهیم پرداخت. همان طور که اشاره شد، حجم موتور پریوس در این نسخه از نسل جدید ۰.۲ لیتر افزایش یافته و همین افزایش، در کنار بهبود موتورهای برقی، قدرت و گشتاور نهایی را به ۱۹۴ اسب بخار و ۱۸۸ نیوتون متر می‌رساند. افزایش قابل توجه بازده خودرو و سبب شده است دیگر از صفت تنبیل برای پریوس استفاده نکنیم. چرا که اکنون درون کابین این لیفت‌بک هیبرید می‌توانید شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت را ظرف ۷.۴ ثانیه تجربه کنید. همچنین حداکثر سرعت این خودرو نیز با رشد جزئی به ۱۸۵ کیلومتر بر ساعت رسیده است. مدل مورد بررسی ما در این نوشتار، همچون نمونه موجود در ایران از نوع دیفرانسیل جلو بوده و گیربکس آن نیز از نوع eCVT است. تا به این جای کار تمام تغییرات رخ داده در نسل جدید پریوس مثبت بوده؛ اما این خودرو یک عقبرگرد هم دارد و آن هم میزان مصرف بنزینی است. مصرف بنزین پریوس مورد نظر به دلیل استفاده از موتور بنزینی بزرگ‌تر، بالاتر رفته و اکنون به صورت ترکیبی حدود ۴.۵ لیتر در هر صد کیلومتر بنزین می‌سوزاند. جالب است بدانید قیمت پریوس ۲۰۲۳ اکنون از یک میلیارد و ۳۰۱ میلیون تومان آغاز می‌شود. همچنین ارزش واقعی پریوس ۲۰۱۷ در خارج از ایران از ۴۵۵ تا ۴۹۶ میلیون تومان است.

پریوس ما

بوده و حداکثر سرعت آن نیز ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. جالب است بدانید پریوس را می‌توان در بازار ایران بی‌رقیب دانست؛ چرا که به‌جز پریوس، هیچ لیفت‌بک سائز کامپکت هیبریدی در این بازار عرضه نشده است. شاید باورش سخت باشد، اما ۶ سال پیش در چنین روزهایی نمایندگی تویوتا در ایران در آستانه سال نو فروش تویوتا پریوس ۲۰۱۷ را با قیمت نقدی ۱۵۶ میلیون تومان آغاز کرد. البته شرایط فروش اقساطی هم در نظر گرفته شده بود که شامل پیش‌پرداخت ۳ مرحله‌ای به مبلغ ۵۰ میلیون، حدود ۱۸ میلیون و حدود ۱۴ میلیون تومانی و اقساط ۲۶ ماهه به مبلغ ماهانه ۲ میلیون تومان می‌شد. این روزها اگر قصد خرید همان تویوتا پریوس ۲۰۱۷ را داشته باشید، باید برای نمونه کار کرده آن یا ۶ سال سن به صورت نقدی یک میلیارد و ۷۶۰ میلیون تا ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان پرداخت کنید. این موضوع یعنی قیمت پریوس با وجود ۶ سال کار کرده به‌طور میانگین بیش از ۱۳ برابر شده است. این لیفت‌بک هیبرید تا سال ۲۰۱۸ که واردات تمام خودروهای خارجی به کشور متوقف شد، به مدت ۲ سال در بازار ایران حضور داشت.

قیمت پریوس ۲۰۲۳ اکنون از یک میلیارد و ۳۰۱ میلیون تومان آغاز می‌شود. همچنین ارزش واقعی پریوس ۲۰۱۷ در خارج از ایران از ۴۵۵ تا ۴۹۶ میلیون تومان است



اولین عرضه کامیونت باری جدید «آرناپلاس» ۶ تن

شرکت ایران خودرو دیزل از آغاز اولین سری پیش فروش محصول کامیونت آرنا پلاس از روز چهارشنبه این هفته خبر داد. ایران خودرو دیزل به مناسبت فر رسیدن سال نو و در راستای مشتری مداری و تنظیم بازار، پیش فروش محصول آرنا پلاس را فردا ۲۴ اسفندماه ساعت ۱۰ صبح به صورت اینترنتی و صرفاً از طریق سایت فروش رسمی شرکت به نشانی sales.ikd.ir انجام خواهد داد. کامیونت باری جدید آرنا پلاس ۶ تن

به موتور معروف کامینز ۸.۳ لیتری توربوشارژر، گیربکس ZF، سیستم ترمز دو مداره پنوماتیک (ترمز جلو و عقب هر دو دیسکی) و کابین خواب‌دار با آپشن‌های جدید و متنوع نسبت به رقبای مجهز است و به لطف پر خورندگی از طول بارگیری مناسب، قابلیت نصب انواع کاربری از جمله باری فلزی، کفی جر تریلر، بالابر، حمل خودرو، حمل زباله پرس، یخچال و غیره را دارد.

آریوال، بنز، فولکس واگن و رنو بازار گشایی می کنند

بزرگان سگمنت «ون الکتریکی» در سال‌های پیش رو

برخی ون‌های الکتریکی طی سال‌های ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۶ بازار بزرگ‌تری را در اختیار خواهند گرفت

سر سهم خواهی از بازار ون‌های الکتریکی به شدت سخت است اما بر اساس آمار ارائه شده، برخی ون‌های الکتریکی در آینده نزدیک بازار بزرگ‌تری را در اختیار خواهند داشت و به نوعی لیدر این بازار خواهند بود. در ادامه نگاهی به بزرگان این سگمنت در سال‌های ۲۰۲۳ و بعد از آن خواهیم داشت.

روزافزونی از این بازار در اختیار خواهند گرفت. تعداد زیادی خودرو الکتریکی جدید از طیف گسترده‌ای از تولید کنندگان در راه بازارهای جهانی است. علاوه بر ون‌های الکتریکی که در حال حاضر در بازارهای مختلف به فروش می‌رسند، مدل‌های الکتریکی زیادی هم به زودی در این بازار عرضه می‌شوند. رقابت بر

بازار ون‌های برقی گرچه ممکن است در سال ۲۰۲۳ و در مقایسه با سایر بازارهای خودرویی، حجم چندانی نداشته باشد اما تعداد آن‌ها چه از نظر مدل‌های ارائه شده و چه از نظر تعداد فروخته شده، همیشه در حال افزایش است. همچنین این ون‌های باتری دار هستند که از سال ۲۰۲۲ به بعد سهم



فرانک آفاصی

faghasafi@autoworld.ir

فروش «کرافتر» الکتریکی تا سال ۲۰۲۶ رونق می گیرد



کرافتر الکتریکی یکی دیگر از ون‌هایی است که به طور قطع در آینده بازار خوبی را به دست خواهند آورد. باتوجه به آنکه e-Crafter-ale ابتدا قرار بود به بریتانیا بیاورد در حال حاضر با فرمان چپ در دسترس است بنابراین به نظر نمی‌رسد در آینده نزدیک با فرمان راست عرضه شود. این امید وجود داشت که در مرحله فیس لیفت میانی این خودرو، نسخه‌ای جدید از این ون دریافت شود تا شانس عرضه آن در بازارهای فرمان چپ هم افزایش یابد. با این حال، فولکس واگن اکنون تأیید کرده است که تا زمان عرضه نسخه بعدی که در حال حاضر قرار است سال ۲۰۲۶ باشد، کرافتر برقی نخواهیم داشت. نسل فعلی e-Crafter تنها دارای حداکثر برد رانندگی ۷۱ مایلی است و به نظر می‌رسد تنها نسخه در دسترس از این ون الکتریکی تا سال‌های آتی باشد.

افزایش شانس ون «اسپرینتر» الکتریکی با کاربری‌های مختلف



در حالی که فروش e-Sprinter-ef فعلی در بریتانیا از اواخر سال ۲۰۲۰ آغاز شد، مرسدس بر نامه‌هایی را برای مدل نسل بعدی اعلام کرده است. با این تفاوت که از یک پلت فرم تطبیق پذیر الکتریکی دیفرانسیل عقب جدید برای عملکرد و انعطاف پذیری بیشتر استفاده می‌کند. تقسیم قطعات الکتریکی به سه ماژول و عرضه با سه اندازه باتری، این امکان را به e-Sprinter-ef آینده می‌دهد تا در انواع مختلف بدنه از جمله کابین شاسی، مینی بوس و آمبولانس عرضه شود. در چنین شرایطی پیش بینی می‌شود اسپرینتر الکتریکی بتواند به ناوگان‌های مختلف ورود کند و شانس بالایی در سهم خواهی از بازار داشته باشد.

غلبه تکنولوژی ویژه ون برقی «Arrival» بر مشکلات تولید



Arrival بازیگر جدید در بازار ون‌های برقی است و کارخانه تولید آن در بریتانیا و ایالات متحده مستقر است. اولین جزئیات واقعی ون برقی در مارس ۲۰۲۱ و قبل از فاش شدن آزمایش‌های عمومی در تابستان ۲۰۲۱، فاش شد. در پاییز ۲۰۲۲، به دلیل محدودیت‌های مالی، ادعاها و پیش بینی‌های اولیه حاکی از تولید اولیه این خودرو تا پایان سال بود. در سال ۲۰۲۳ که این شرکت نیمه از نیروی کار جهانی خود را در تلاش برای کاهش هزینه‌ها تعدیل کرد، اوضاع بهبود نیافت. در بهار ۲۰۲۲ انتظار می‌رفت کارخانه کوچک بریتانیا در Bicester تا پایان سال ۶۰۰ دستگاه ون تولید کند، اما این میزان در سپتامبر ۲۰۲۲ به ۲۰ دستگاه کاهش یافت. با این حال Arrival توجه خود را بر دیگر کارخانه کوچک برنامهریزی شده خود در شارلوت، ایالات متحده متمرکز کرد. با وجود این مشکلات به نظر می‌رسد در صورت عرضه مستمر و تولید انبوه، این ون بتواند جایگاه ویژه‌ای در بازار ون‌های الکتریکی به دست بیاورد که این اتفاق را مرمون تکنولوژی ویژه خود است. این ون با استفاده از پانل‌های کامپوزیت و آلومینیوم ساخته خواهد شد و قرار است چهار سایز باتری، حداکثر بار بالقوه تا ۱۹۷۵ کیلوگرم و برد رانندگی تا ۲۱۱ مایل در هر شارژ را در اختیار کاربران قرار دهد.

سه مدل «رنو» آماده سهم خواهی از بازار می شوند



رنو Traffic E-Tech مجموعه ون‌های الکتریکی برند رنو را تکمیل می‌کند و در ادامه دو محصول Master E-Tech و Kangoo E-Tech جدید نیز از دیگر ون‌هایی هستند که به این بازار می‌پیوندند. ون سبب متوسط این گروه همان رویکرد Master بزرگ‌تر را در پیش خواهد گرفت و قرار است با پیشرفته‌ترین الکتریکی عرضه شود. با این حال مدل Kangoo محصول جدیدی است که از ابتدا به صورت الکتریکی و به منظور ورود به این بازار طراحی شده بود. بر اساس آمار اولیه، فروش این ون‌ها متوسط بوده در حالی که انتظار می‌رفت به یکی از پیشگامان بازار تبدیل شوند. حداکثر برد ۱۴۹ مایل توسط یک موتور ۹۰ کیلووات و یک باتری ۵۲ کیلووات ساعتی برای این خودرو در نظر گرفته شده، البته ظرفیت بار این ون هنوز تأیید نشده است اما رنو می‌گوید می‌تواند تا ۱،۱ تن بار حمل کند. با این حال، باید انتخابی را ارائه دهد با دو طول و دو ارتفاع برای انتخاب هنگام ورود.

انتشار تصاویر جاسوسی از پیکاپ «کلرادو بایسون»

هنگامی که شورولت در جولای گذشته، کلرادو مدل ۲۰۲۳ را به بازار عرضه کرد، در واقع این خودرو ساز مجموعه‌ای از پیکاپ‌های خشن را معرفی کرده بود. به تازگی نیز عکس‌های جاسوسی جدید یک پیکاپ با نامی آشنا در راه را نشان می‌دهند. عکاسان از مایش کلرادو ZR2 بایسون را در خیابان‌های دیترویت ثبت کرده‌اند. شورولت نسل سوم کلرادو را تنها با یک گزینه موتور یعنی یک موتور ۲،۷ لیتری چهار سیلندر توربوشارژر عرضه کرد. با این حال، این خودرو ساز کلرادو بایسون را در سه طیف مختلف ارائه می‌کند که ضعیف‌ترین آن‌ها ۳۳۷ اسب بخار قدرت و ۲۵۹ پوند فوت گشتاور دارد. تنها جعبه‌بندی که شورولت در کلرادو ارائه می‌دهد، یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک است. شورولت کلرادو ZR2 بایسون باید در ماه‌های آینده رونمایی شود و احتمالاً اواخر سال ۲۰۲۳ به فروش می‌رسد.





یاد می‌کنند یافت نمی‌شود. تنها ارزان ترین مدل‌های صفر کیلومتر بازار، در این روزها گزینه‌های ارزان اقتصادی همچون وانت پراید و وانت آریسان هستند.

با توقف روند تولید خودروهای ارزان قیمت سدان و هاچ‌بک توسط کارخانه‌های سازنده این روزها شاهد هستیم که دیگر در بازار، خودرو ارزان به آن معنا که قشر دارای قدرت خرید پایین از آن

فقط وانت ارزان است!

خارجی‌ها هنوز در برابر کاهش بیشتر قیمت مقاومت می‌کنند

روند کاهش قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی ادامه دارد

تومانی را در یک روز تجربه کرد و پورشه ماکان نیز همین مقدار ارزان شد. حال باید دید پس از چند روز مقاومت در مقابل کاهش قیمت‌ها و همچنین ریزش قیمتی خودروهای خارجی در روز گذشته آیا در روزهای آتی باز هم شاهد افت بیشتر قیمت خودروهای خارجی خواهیم بود یا خیر؟

لوکس و پرمیوم (جایی که بازار اطمینان دارد وارداتی انجام نخواهد شد) شاهد افت بهای چندانی نبودیم. پس از چند روز که قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی در بازار با کاهش همراه شد تنها دیروز خودروهای خارجی ریزش قابل توجه قیمتی را تجربه کردند به طوری که در روز گذشته خودرو پرترفار سانتافه افت قیمت ۲۰۰ میلیون

در روزهای اخیر شاهد تاثیر افت بهای ارز بر بازار خودرو هستیم؛ به نحوی که روند قیمت‌ها در این بازار نیز کاهش یافته است. البته می‌توان گفت این مساله در سگمنت‌های مختلف خودرویی شکل یکسانی ندارد؛ در چند در عموم سگمنت‌ها کاملاً روند کاهش قیمت محسوس بوده است اما در عین حال در بخش مربوط به خودروهای

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
جک S3	۱ میلیارد و ۱۸۰	۲۰	▼
جک J7	۱ میلیارد و ۹۷۰	۰	●
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۶۱۰	۰	●
کی ام سی K7	۲ میلیارد و ۳۸۰	۲۰	▼
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۲ میلیارد	۱۰۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم	۳ میلیارد و ۴۰۰	۲۵۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس	۳ میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
ریسپکت پرایم	۱ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▼
دیگنتی	۲ میلیارد و ۵۰	۱۰۰	▼
دیگنتی پرستیژ	۲ میلیارد و ۴۳۰	۷۰	▼
فیدلیتی (تیپ ۱) نفره	۱ میلیارد و ۹۹۰	۱۰	▼
فیدلیتی (تیپ ۲) نفره	۲ میلیارد	۵۰	▼
هایما S5 جدید	۱ میلیارد و ۳۱۰	۱۰	▼
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۵۳۵	۴۵	▼
لاماری ایما	۲ میلیارد و ۱۳۰	۲۰	▼

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
هیوندای اکسلنت	۲ میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
هیوندای i20	۲ میلیارد	۰	●
هیوندای الاترا	۳ میلیارد و ۴۵۰	۱۰۰	▼
هیوندای توسان	۵ میلیارد و ۲۰۰	۱۰۰	▼
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۵ میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▼
هیوندای سانتافه	۶ میلیارد و ۲۰۰	۲۰۰	▼
هیوندای آژرا	۶ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
کیا اسپورتیج GT لاین	۵ میلیارد و ۷۰۰	۲۰۰	▼
کیا اپتیما GT لاین	۵ میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▼
کیا سراتو ۲۰۰۰	۳ میلیارد و ۶۰۰	۸۰۰	▼
مزدا ۳	۲ میلیارد و ۸۰۰	۲۰۰	▼
پژو ۲۰۰۸	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
پژو ۵۰۸	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
رنو تلیسمان	۴ میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▼
رنو کولئوس	۵ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▼
تویوتا CH-R فول	۵ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
تویوتا پریوس فول شرکتی	۳ میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▼
میتسوبیشی اولتندر	۵ میلیارد و ۲۰۰	۱۰۰	▼
میتسوبیشی اولتندر هیبرید PHEV	۵ میلیارد و ۶۰۰	۱۰۰	▼
نيسان جوک اسپرت	۳ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
نيسان ایکس تریل	۵ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▼

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
بامو 730Li فول	۲۴ میلیارد	۰	●
بامو 530i	۱۵ میلیارد	۰	●
بامو ۲.۸X4	۱۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
پورشه ماکان	۱۴ میلیارد و ۸۰۰	۲۰۰	▼
لکسوس RX200fsport توربو فول	۱۶ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۱۰ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
لکسوس NX300 هیبرید	۱۰ میلیارد و ۴۰۰	۰	●
فولکس تیگوان	۸ میلیارد	۰	●
فولکس پاسات	۶ میلیارد و ۶۰۰	۱۰۰	▼
ولوو XC90	۱۷ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۱۴ میلیارد و ۸۰۰	۰	●

خودروهای خارجی دیروز بیشترین ریزش قیمت را در بازار تجربه کردند پژو پارس، سایناس و تیباصندوقدار گران شدند



احسان ناصر بابلی
e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو در روز گذشته، هم‌زمان با سقوط بازارهای مالی مانند طلا، سکه و ارز با کاهش قیمت ادامه‌داری همراه بود. این افت بها در بازار خودرو نه تنها گریبان خودروهای خارجی را نیز گرفت، بلکه خارجی‌های پرمیوم نیز در بازار آزاد بیشترین تغییر قیمت را تجربه کردند. روز گذشته خودروهای داخلی اغلب کاهش قیمت جزئی را تجربه کردند و تنها یک یا دو خودرو ریزش بهای بیش از ۱۰ میلیون تومان داشتند. از سوی دیگر خودروهای چینی و خارجی افت بهای ۱۰ تا ۲۵۰ میلیون تومانی را در بازار به نام خودشان ثبت کردند.

کارشناسان بازار خودرو معتقدند در صورت تداوم ریزش بازارهای مالی (مخصوصاً ارز که بازار خودرو شدیداً به آن وابسته است) می‌توان امیدوار بود که روند کاهش قیمت در بازار خودرو تداوم داشته باشد. همچنین علاوه بر این، عرضه به‌موقع خودرو در بازار نیز قطعاً می‌تواند از دیگر دلایل کاهش قیمت خودروهای داخلی باشد. اتفاقی که روز گذشته با بزرگ‌ترین بخت آزمایی خرید خودرو آغاز شد. روز گذشته بزرگ‌ترین طرح فروش خودروهای داخلی با آغاز مرحله اول پیش‌ثبت‌نام کلید خورد. در همین زمینه وزارت صمت طی اطلاعیه‌ای جزئیات آبر طرح عرضه خودرو را که در واقع نخستین طرح فروش بر اساس قرعه‌کشی نوبت‌دهی است، منتشر کرد. در شکل جدید عرضه خودروهای داخلی، سه مرحله اصلی پیش‌بینی شده است. مرحله نخست پیش‌ثبت‌نام متقاضیان برای فهرست نوبت‌دهی است. در این مرحله متقاضیان باید برای افتتاح حساب و کالته به‌میزان ۱۰۰ میلیون تومان اقدام کنند. در مرحله بعدی نوبت‌دهی انجام شده و در مرحله سوم نیز متقاضیان باید تکمیل وجه را انجام داده و ثبت‌نام خود را نهایی کنند. بررسی شرایط اعلامی توسط وزارت صمت نشان می‌دهد احتمالاً این وزارتخانه قصد داشته تا جایی که امکان پذیر است، شرایط ثبت‌نام را سخت‌تر و محدودتر کند؛ تا از این طریق بتواند به‌شکلی تقاضا را در این بازار کنترل کند. شاهد این موضوع محدودیت‌های جدید برای متقاضیان طرح جوانی جمعیت و ممنوعیت ثبت‌نام برای متقاضیان طرح ایران خودرو و خودروهای وارداتی است. خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۲۳ میلیون تومان را تجربه کردند. جایی که پژو ۲۰۷ سقف‌رمز MC ۲۳ میلیون تومان کاهش ۷۴۵ میلیون تومان، تارا اتومات با ۱۵ میلیون تومان کاهش ۸۲۷ میلیون تومان و دنا پلاس توربو با ۱۱ میلیون تومان کاهش ۷۳۰ میلیون تومان بر چسب قیمت خوردند. همچنین در میان خودروهای چینی نیز شاهد افت بهای ۱۰ تا ۲۵۰ میلیون تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که قیمت فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم با ۲۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، دیگنتی با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، دیگنتی پرستیژ با ۷۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان و هایما S7 پلاس با ۴۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۵۳۵ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای خارجی پرمیوم شاهد افت بهای ۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومانی برخی خودروها بودیم. جایی که کیا اسپورتیج GT لاین با ۲۰۰ میلیون تومان کاهش ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، هیوندای توسان با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و کیا سراتو ۲۰۰۰ با ۸۰۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز افت بهای ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومانی را در دو مدل خودرو تجربه کردند. جایی که پورشه ماکان با ۲۰۰ میلیون تومان کاهش ۱۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و فولکس پاسات با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش ۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۳۰۵	۰	●
پراید ۱۳۱	۲۹۲	۰	●
پراید ۱۵۱	۲۵۴	۱	▼
تیبا صندوقدار	۳۱۶	۵	▲
تیبا ۲	۳۱۵	۱	▼
ساینا	۳۲۴	۰	●
ساینا S	۳۳۱	۲	▲
کوییک	۳۲۲	۱	▼
کوییک R (سفید-قرمز)	۳۳۰	۰	●
کوییک R (سفید-مشکی)	۳۳۳	۲	▼
کوییک پلاس اتومات	۴۱۲	۸	▼
شاهین	۵۵۵	۲	▼
نيسان آپشنال	۴۸۶	۶	▼
نيسان دوگانه آپشنال	۴۹۸	۲	▼
پادرا پلاس	۵۵۰	۳	▼
پژو 405GLX دوگانه	۴۵۸	۲	▼
پارس سال XJ7 موتور جدید	۵۰۵	۴	▲
پژو پارس TU5	۵۶۱	۴	▲
پارس TU5 موتور جدید	۶۶۰	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۶۱۴	۹	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما	۶۵۶	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۸۸۰	۰	●
پژو ۲۰۷ سقف‌رمز MC	۷۴۵	۲۳	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۴۸۶	۶	▼
پژو ۲۰۶ سقف شیشه	۴۹۴	۴	▼
رانا پلاس	۴۷۵	۱۰	▼
رانا پلاس سقف شیشه	۵۴۶	۱۰	▼
دنا پلاس	۶۵۰	۵	▼
دنا پلاس توربو	۷۳۰	۱۱	▼
دنا پلاس توربو اتومات	۸۱۳	۴	▼
تارا دنده‌ای	۶۹۸	۵	▼
تارا اتومات	۸۲۷	۱۵	▼
سورن پلاس بدون رینگ	۵۲۵	۰	●
سورن پلاس فول	۵۶۱	۱۰	▼
سورن پلاس دوگانه	۵۵۷	۱۱	▼
وانت آریسان ۲	۳۴۱	۱	▼



نشست مسئولان منطقه میاندوآب با جایگاهداران



جلسه هم‌اندیشی مسئولان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه میاندوآب با متصدیان جایگاه‌های عرضه سوخت جنوب استان آذربایجان غربی و مالکان تاسیسات سلیندر پرکنی گاز مایع به منظور آمادگی بیشتر برای خدمت به شهروندان و مسافران نوروزی برگزار شد. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه میاندوآب سید جواد فیض حسینی، مدیر منطقه در این نشست هم‌اندیشی با تبریک پیشاپیش سال نواز خدمات صادقانه مالکان و صاحبان جایگاه‌های عرضه فرآورده‌های نفتی و تاسیسات سلیندر پرکنی جنوب استان آذربایجان غربی در راستای سوخت‌رسانی مطلوب و پایدار در سال ۱۴۰۱، تقدیر و تشکر کرد. فیض حسینی با تأکید بر تلاش مضاعف

صاحبان مجاری عرضه و تاسیسات گاز مایع در خرید و ذخیره‌سازی و توزیع به موقع فرآورده‌های نفتی در ایام تعطیلات نوروزی، خواستار آمادگی کامل جایگاه‌ها تاسیسات گاز مایع در اجرای طرح «کباب» طرح توزیع الکترونیکی گاز مایع باز ساخت بانکی، استانداردهای تاسیسات گاز مایع، به‌روزرسانی تجهیزات ایمنی و آتش‌نشانی، آماده‌بودن زئرا تور برقی، دوربین جایگاه‌ها و نظارت بیشتر بر عملکرد کارکنان جایگاه و خدمت‌رسانی مطلوب تر به مسافران با توجه به زمانی تعطیلات نوروزی با حلول ماه مبارک رمضان را خواستار شدند و از تعامل و همکاری جایگاهداران و صاحبان تاسیسات گاز مایع در این خصوص با کارشناسان منطقه میاندوآب و رؤسای نواحی تابعه تقدیر و تشکر کردند.

گزارش مالی بزرگ‌ترین روانکار ساز خصوصی آلمان منتشر شد

رشد ۱۹ درصدی فروش «فوکس» در بازار جهانی

فوکس فروش بین‌المللی روانکارهای خود در سال گذشته میلادی را ۳.۴ میلیارد یورو (۳.۶ میلیارد دلار) اعلام کرد که ۱۹ درصد افزایش را نسبت به سال گذشته میلادی نشان می‌دهد. بزرگ‌ترین تولیدکننده مستقل



روانکار جهانی مستقر در مانهایم آلمان اعلام کرد: «افزایش هزینه‌های مواد خام و رشد قیمت فروش ناشی از آن منجر به تورم قابل توجه سرمایه در گردش خالص عملیاتی شده است. جنگ اوکراین نیز تاثیر گذارترین موضوع برای ما در سال ۲۰۲۲ بود.» رئیس هیات اجرایی بیان کرد: «تمرکز ما به‌ویژه متوجه همکاری آلمان در اوکراین است که با افتخار و شجاعت در سرزمین خود کار می‌کنند.»

استفان فوکس ادامه داد: «نوسان کالاهایی که در بازار از قبل حضور داشتند، تحت تاثیر این جنگ شدیدتر شده است. تنگنای عرضه با کمبود بی‌سابقه مواد خام، افزایش تقریباً ۷۰ درصدی هزینه‌های مواد اولیه تنها در دو سال و نرخ تورم بالا (که بر هزینه‌هایمان تاثیر می‌گذارد)، ما را در سال مشغول کرده است. هدف اصلی اطمینان از تامین ایمن کالا برای مشتریان حتی در این شرایط شدید بود.»

این مهم از طریق عملکرد یک تیم استثنایی به آن دست یافتیم. در چین، بازار روبه رشد مادر چند سال گذشته، سیاست این کشور در برابر کووید-۱۹ صفر اقتصاد را فلج کرده و در نتیجه بر تجارت ما تاثیر گذاشته است. تغییر اخیر این سیاست اقتصاد چین را در سال ۲۰۲۳ احیا خواهد کرد. اما تا پایان سال ۲۰۲۲ تقریباً به‌رکود کامل در برخی کشورها منجر شد.» در سال مالی گذشته، FUCHS توانست درآمد فروش را در تمام مناطق به میزان



قابل توجهی افزایش دهد. سود قبل از بهره و مالیات (EBIT) نیز سال به سال افزایش یافته است، به استثنای منطقه آسیا و اقیانوسیه. منطقه EMEA (اروپا، خاورمیانه و آفریقا) در سال مالی گذشته ۲۰۳۶ میلیون یورو (۲۱۴۹ میلیون دلار) درآمد حاصل از فروش داشته است که ۱۹ درصد بیشتر از سال قبل به دلیل قیمت‌ها بوده است. این منطقه در سال مالی گذشته با افزایش هزینه‌های بالایی مواجه بود، اما توانست این بار اضافه را جبران کند و EBIT را با ۴ میلیون یورو (۴.۲ میلیون دلار) به ۱۷۰ میلیون یورو (۱۷۹.۴ میلیون دلار) بهبود بخشید. منطقه آسیا-اقیانوسیه فروش ۹۲۹ میلیون یورویی (۹۸۰ میلیون دلار آمریکا) را برای سال مالی گذشته و رشد کلی ۷۴ میلیون یورویی (۷۸ میلیون دلار) یا ۹ درصد را گزارش کرد که عمدتاً ناشی از ارزش خارجی است. درآمد ۱۱۳ میلیون یورویی (۱۱۹ میلیون دلار) EBIT با افزایش ۹ میلیون یورو (۹.۵ میلیون دلار) نسبت به نتیجه بسیار خوب سال قبل کمتر است.

توسعه ضعیف چین به دلیل قرنطینه تاثیر منفی بر منطقه داشت. از سوی دیگر هند، آسیای جنوب شرقی و استرالیا به رشد قابل توجهی در درآمد دست یافتند. به دنبال رشد بالای فروش در سال گذشته، منطقه آمریکای شمالی و جنوبی نیز نرخ رشد قانع‌کننده‌ای را در سال ۲۰۲۲ ارائه کردند که ناشی از گسترش تجارت، افزایش قیمت و اثرات مثبت ارز بود. درآمد فروش کمتر از ۳۹ درصد از ۴۷۱ میلیون یورو (۴۹۷ میلیون دلار) به ۶۵۳ میلیون یورو (۶۸۹ میلیون دلار) افزایش یافت. EBIT با ۲۸ درصد افزایش به ۷۷ میلیون یورو (۸۱.۲ میلیون دلار) رسید و ۱۷ میلیون یورو (۱۷.۹ میلیون دلار) بیشتر از سال قبل به درآمد گروه کمک کرد. Nye Lubricants، تولیدکننده تخصصی آمریکای شمالی که در سال ۲۰۲۰ خریداری شد و شرکت تابعه مکزیک یکی از عوامل اصلی روند مثبت درآمد بودند. آمریکای جنوبی هم پیشرفت مثبتی داشته است.

نترکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نترکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نترکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN FORMULA SM

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق‌العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



چهار نوع نمایشگر که سه نوع آن‌ها افقی است، استفاده کند. ساز این نمایشگرها از ۱۰.۲۵ اینچ تا ۱۵.۱ اینچ متغیر است. اما از سوی دیگر نمایشگر ۱۵.۱ اینچی عمودی مک-ای همچنان در این پیکاب استفاده می‌شود و با به‌روزرسانی مختصری رابط کاربری آن با گرافیک بهتر و رابط ساده‌تر روی مدل F-150 2024 نصب خواهد شد. همچنین موستانگ مک-ای نیز با به‌روزرسانی در این بخش مواجه خواهد شد تا رابط کاربری آن بهبود یابد.

حدود دو سال قبل زمانی که کمپانی فورد از نسخه بلندقامت موستانگ با نام مک-ای رونمایی کرد، نمایشگر میانی عمودی آن یکی از المان‌های زبان جدید طراحی این خودرو ساز مطرح شد. در حقیقت موستانگ مک-ای دارای یک نمایشگر ۱۵.۱ اینچی عمودی است که کمپانی فورد از این نوع نمایشگر در پیکاب محبوب خود با نام F-150 نیز استفاده کرده است. اما در جدیدترین اقدام، کمپانی فورد قرار است در پیکاب F-150 از



فورد در حال به‌روزرسانی نمایشگرها

مکانیک خود را انتخاب کنید

BE YOUR OWN MECHANIC

عیب‌یابی سیستم تهویه مطبوع دو گانه

یکی از مهم‌ترین سیستم‌هایی که دمای کابین خودرو را متناسب با آسایش سرنشینان تنظیم می‌کند، سیستم تهویه مطبوع است. همچنین این سیستم وظیفه دارد شکل گردش هوا و رطوبت را نیز تنظیم کند. سیستم تهویه مطبوع در خودروهای جدید هوشمند و به‌روز تر شده است. در نسل جدید این سیستم، راننده توانایی آن را دارد که دمای بین دو درجه را به شکل مجزا انتخاب کند که اصطلاحاً آن را تهویه دو گانه می‌نامند. همچنین راننده توانایی انتخاب دمای داخل



کابین را دارد که اگر از حد معینی بالاتر برود، سیستم کولر جهت خنک‌کاری روشن شود. البته این سیستم نیز مانند سایر سیستم‌های خودرو، ضعف‌ها و معایبی دارد که در این جا به دو نکته از مهم‌ترین آن‌ها اشاره می‌کنیم: نخست این که اگر پس از تعیین دمای داخل کابین، با افزایش یا کاهش دما سیستم تهویه فعال نشود، این امر نشان از خرابی یا قطعی سنسور دمای کابین دارد. همچنین ممکن است سنسور دما به‌دنده اتصالی داشته باشد. در عین حال اگر سیستم تهویه دو گانه فعال نشود، این موضوع نشان از خرابی واحد A/C و عملگرهای آن دارد که توان ترکیب هوا را ندارد. هر چند که اگر موتور این سیستم نیز معیوب شده باشد، این حالت رخ خواهد داد.

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۸۴۰

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۸۴۱

کدام مورد می‌تواند در صدور سریع‌تر برگه معاینه فنی برای خودروها اثرگذار باشد؟

۱- حفظ سلامت خودرو توسط مالک آن
۲- به‌روزرسانی تجهیزات مراکز معاینه فنی



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد زیر می‌تواند سبب کاهش تصادفات در سفرهای توریستی شود؟
در پاسخ به این پرسش ۳۵ درصد به گزینه یک یعنی اعمال سخت‌گیری‌های بیشتر توسط پلیس راه، ۳۰ درصد به گزینه دوم یعنی افزایش تعداد دوربین‌های ثبت تخلف در جاده‌ها و ۳۵ درصد به گزینه سوم یعنی افزایش نرخ جریمه‌های رانندگی رأی داده بودند.

گزینه ۱
۳۵ درصد

گزینه ۲
۳۰ درصد

گزینه ۳
۳۵ درصد



کمپانی مزدا به‌عنوان یک خودرو ساز مطرح، در زمینه طراحی و تولید موتورهای وانکل (دورانی)، به‌صورت کاملاً تخصصی فعالیت می‌کند. اما این نکته را فراموش نکنید که کمپانی مزدا برای توسعه و پیشرفت موتورهای وانکل، این روزها با استفاده از متریاال جدید ضعف‌های این پیشرانه را برطرف کرده است. استفاده از متریاال جدید در ساخت این نوع پیشرانه احتراق داخلی توانسته ضعف اصلی آن را که عدم تبادل دمایی بوده به‌خوبی برطرف کند. همچنین کمپانی مزدا در محصولات تمام‌الکتریکی و هیبریدی خود از پیشرانه وانکل استفاده می‌کند؛ زیرا این نوع موتور احتراق داخلی به‌نسبت سایر پیشرانه‌های احتراق داخلی کارآمدتر بوده و در خودروهای هیبریدی نیز عملکرد بهتری دارد. کمپانی مزدا از موتورهای وانکل به‌صورت یک پیشرانه استفاده نمی‌کند؛ بلکه قرار است این موتورها به‌عنوان یک موتور کمک‌کننده در خودروهای هیبریدی ایفای نقش کنند. همچنین این پیشرانه در برخی مدل‌های خودروهای فرمولا نیز استفاده می‌شود که این روزها مناسب‌ترین مدل پیشرانه وانکل، هماهنگی آن با موتور الکتریکی است.

باید گفت هر نوع پیشرانه احتراق داخلی بنزینی کاربرد خاص خود را دارد. پیشرانه‌های وی‌شکل به‌دلیل ماهیت و طراحی سیلندرهای ۹۰ تا ۱۲۰ درجه‌ای، می‌توانند بالاترین سطح قدرت و گشتاور را به‌ارمغان آورند. این نکته را نیز فراموش نکنید که پیشرانه‌های وی‌شکل یکی از بهترین



پیشرانه‌ها به‌لحاظ حفظ سیکل ترمودینامیکی و همچنین حفظ دمای کاری موتور در سطح ایده‌آل هستند. براین اساس پیشرانه‌های وی‌شکل را می‌توان یکی از بهترین و کاربردی‌ترین پیشرانه‌های مورد استفاده در صنایع خودرو و موتورسیکلت دانست. همچنین جالب است بدانید

در نسخه‌های ۱۰، ۸، ۶ و ۱۲ سیلندر مورد استفاده قرار می‌گیرد. همان‌طور که گفته شد، پیشرانه‌های وی‌شکل به‌دلیل نوع طراحی شان، نسبت به سایر پیشرانه‌ها قدرت و توان بالاتری تولید می‌کنند. همچنین این نکته را نباید فراموش کرد که پیشرانه‌های وی‌شکل هزینه ساخت نسبتاً بالاتری دارند. براین اساس، تولید پیشرانه‌های چهار سیلندر به‌صورت وی‌شکل مقرون به‌صرفه نخواهد بود. پیشرانه‌های وی‌شکل از نظر قالب، ریخته‌گری و متریاال مورد استفاده، در سطح بالاتری قرار می‌گیرند و به‌همین دلیل خودرو سازان، موتورهای چهار سیلندر را به‌فرم وی طراحی و تولید نمی‌کنند. اما پیشرانه‌های احتراق داخلی بنزینی چهار سیلندر وی‌شکل در صنعت موتورسیکلت کاربرد بیشتری دارند. یکی از معروف‌ترین کمپانی‌های ساخت موتورسیکلت در این زمینه، کمپانی دو کاتی است. اگر چه این نوع پیشرانه‌ها هزینه ساخت بالاتری دارند، اما توان و گشتاور بیشتری نیز تولید می‌کنند. براین اساس پیشرانه‌های چهار سیلندر وی‌شکل در موتورسیکلت‌های اسپرت استفاده می‌شود. در پاسخ به بخش دوم سوال شما

پیامک

SMS

طراحی موتور وی‌شکل

چرا کمپانی‌های خودرو سازی در سراسر جهان از موتورهای چهار سیلندر وی‌شکل استفاده نمی‌کنند؟ آیا این دسته از موتورها نسبت به سایر موتورهای چهار سیلندر کارایی کمتری دارند؟

نوری - تهران

موتورهای احتراق داخلی در انواع مختلفی طراحی و تولید می‌شوند. یکی از متداول‌ترین انواع پیشرانه‌های احتراق داخلی، نوع خطی است. به‌بیان دیگر موتور خطی با توجه به طراحی نسبتاً ساده و هزینه ساخت نسبتاً مقرون به‌صرفه برای کمپانی‌های خودرو ساز، یکی از بهترین پیشرانه‌های بنزینی در دسترس است. موتورهای احتراق داخلی بنزینی با آرایش وی‌شکل به‌دلیل طراحی و ماهیت موتور، توان و گشتاور بالاتری می‌توانند فراهم کنند. به‌بیان ساده‌تر، موتورهای وی‌شکل این روزها

FOWNIX

TIGGO PRO MAX

ENJOY YOUR FIRST CLASS

2.0 TGD I ENGINE | 7 SPEED WET DCT
TRANSMISSION | AWD SYSTEM | 7 SEATS
FULL SIZE CROSSOVER | ADVANCED
DRIVER ASSISTANCE SYSTEM (ADAS)
COOL BOX | MOBILE WIRELESS CHARGER
FRONT POWER SEATS | SEATS COOLER
AND HEATER SYSTEM | DUAL AIR
CONDITIONER | 24.6 INCH DISPLAY | EPS
EPB & AUTO HOLD | 360° CAMERA VIEW
VOICE COMMAND | ABS | EBD | ESP | TCS
HAC | HDC | TPMS

TIGGO8 PRO MAX

جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید

مرکز
تماس
خدمات
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

www.fownix.com
@fownix_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



نظارت بازرسان اداره کل صمت خوزستان بر صنوف لاستیک خودرو



هدف نظارت هر چه بیشتر بر نحوه عرضه و فروش لاستیک انجام شده است. با دستور مدیر کل صمت خوزستان نظارت بر واحدهای صنفی عرضه لاستیک خودرو با شدت بیشتری در حال انجام است.

بازرسان اداره کل صمت خوزستان از واحدهای صنفی عرضه‌کننده لاستیک خودرو بازدید و بازرسی کردند. به گزارش روابط عمومی اداره کل صمت، معدن و تجارت خوزستان، این بازرسی‌ها

چین میزبان کامپوند جدید لاستیک «اینترمیت» خواهد بود

هماهنگی بیشتر تایرهای فرمولان با شرایط بارانی

دارد که برای مسابقه آماده شوند. خیلی نکات هستند که باید روی آنها کار کنیم، البته ما همچنان در جایگاه گذشته خود هستیم و برای شروع کار آماده‌ایم. پارسال نظارتی را از طریق رانندگان دریافت کردیم که آنها نمی‌توانند شرایط خود را با آن تطبیق دهند، روی اشکالات آن کار کردیم. آنچه امروز دیدیم این بود که تایرهای نیمه بارانی (اینترمدیت) ما در حال مبارزه بوده‌اند.»

همبری پیشنهاد کرد کار روی ترکیبات جدید ممکن است آنها را در اسرع وقت به گرندپری برساند. هر چند این پیشنهاد می‌تواند باعث تشکیل دو تایر متفاوت، با دو ترکیب مختلف برای مسابقات شود. «افزود: «این شرایط شاید وضعیت را به گونه‌ای تغییر دهد که تیم‌ها در طول فصل برای مسابقات مختلف از تایرهای بارانی با ترکیبات متفاوت استفاده کنند، یکی برای شرایط بارانی گرم و دیگری برای سیلوراستون و اسپا که کمی سردتر هستند. البته اعتقاد دارم با توجه به اولین دگرگونی ترکیبات آنها، برای گرندپری چین آماده خواهیم بود؛ چون در حال توسعه هستیم و محصول نهایی را معرفی خواهیم کرد.»



پیرلی امیدوار است بتواند در ترکیبات تایرهای بارانی خود برای گرندپری چین تجدیدنظر کند. این کمپانی بعد از آنکه اعتراف کرد تایرهایی که در تست پیش فصل بارسلونا از آنها استفاده شد، شرایط ایده‌آلی نداشت. وظیفه تامین‌کننده رسمی تایرهای فرمول یک شرکت پیرلی به‌سود ویژگی‌های تایر بارانی فصل ۲۰۲۳ است اما وضعیت زمانی پیچیده شد که تصمیم به استفاده از تایرهای عریض‌تر گرفتند.

آنها در ماه ژوئن تایر بارانی را در اختیار فراری قرار دادند و فراری آن را در پیست فیورانو تست کرد، امروز هم تیم‌ها تایر بارانی را در پیست بارسلونا که به صورت مصنوعی خیس شده بود تست کردند. هر چند بعضی رانندگان سر خوردند، با این حال سعی کردند با لاستیک‌های مرطوب پیشرفت کنند. رئیس بخش موتوراسپرت پیرلی، پاول همبری گفت: «سعی می‌کنیم به‌زودی تایرهای بهتری را در اختیار تیم‌ها و رانندگان قرار بدهیم. اگر شانس یاری کند، ممکن است تایرهای بارانی طی ماه آوریل در زمان گیری گرندپری چین آماده باشند؛ هر چند احتمال

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان-60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18		KB200	
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایرسازی کشور



www.barez.org



اهرم ترمز دستی آسیاب شده اختیاری است که در آن مشخصات بین تکیه اهرم ممکن است با حالت استاندارد تفاوت چشمگیری داشته باشد. به گفته آژانس این وضعیت می تواند سبب این مشکل ایمنی شود. در شرایط خاص سواری فشار ترمز ممکن است کاهش یابد و عملکرد ترمز را تحت تاثیر قرار دهد و منجر به فاصله توقف طولانی تر شود و به این ترتیب ممکن است خطر تصادف را افزایش دهد.»

بام و برخی موتورسیکلت های RR 1000 مدل سال ۲۰۲۲ را برای رفع مشکل اهرم ترمز دستی جلوی اختیاری فراخوان خواهد کرد. به گفته اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه (NHTSA)، ۳۹۴ موتورسیکلت تحت پوشش جمعیت فراخوان ممکن است با اهرم ترمز دستی یا مشخصات نادرست تولید شده باشند. به طور خاص این اداره این نقص را این گونه توصیف می کند: «این فراخوان ایمنی شامل»



فراخوان بام و برای مشکل اهرم ترمز دستی موتورسیکلت های این شرکت

SBS؛ نخستین شرکتی که فناوری NRS را به صنعت لنت ترمز آورد

استفاده از لنت ترمز تا آخرین ذره!

ترمز، کیت های کلاچ، کفش های ترمز، شیلنگ های ترمز و موارد دیگر می شود. علاوه بر این لنت ترمز SBS با فناوری NUCAP NRS تقویت شده است که اتصال مکانیکی و تخریب نا پذیر ترکیب را تضمین می کند. SBS یکی از شرکت های بزرگ حامی مسابقات موتورسواری است. این شرکت قصد دارد همچنان به عنوان حامی اصلی برخی مسابقات باقی بماند. در جدیدترین توافق به عمل آمده Progressive American Flat Track و SBS Friction اعلام کردند SBS به عنوان حامی رسمی Progressive AFT تا فصل ۲۰۲۴ در این عرصه به حمایت های خود ادامه خواهد داد. SBS یکی از قدرت های اصلی در موتوراسپرت جهانی است که در دهه های پس از تاسیس در دانمارک در سال ۱۹۶۴ ده ها عنوان جهانی را به دست آورده است. این شرکت پیشرو در حوزه تولید و تامین قطعات و لنت ترمز اعلام کرده که تعهد آن به حمایت از ورزش و پیست مسطح پیشرو آمریکایی از نظر تاریخی قابل توجه است؛ زیرا مسابقه بخشی از DNA آن در SBS است. «ما مشتاقانه منتظر حضور در سری مسابقات جهانی طی دو سال آینده به عنوان اسپانسر رسمی در بحث ترمز هستیم.»

محصولات ترمز، SBS به دلیل قابلیت های تحقیق و توسعه گسترده خود از موقعیت قابل توجهی برخوردار است. وی افزود: «ما نخستین شرکتی هستیم که ترمز های دیسکی با خدمات پس از فروش چشمگیر را تولید و فناوری NRS را به طور کامل در محصولات خود ادغام کرد. این فناوری به ما امکان می دهد از مواد سایشی موجود در لنت بهترین بهره را ببریم. این مساله محصولاتی با دوام و اقتصادی را در اختیار مشتریان می گذارد.» وی تاکید کرد: «SBS به طور معمول در استفاده از مواد و فناوری های پیشرفته نه تنها در مسابقات اتومبیلرانی، بلکه برای بازار های جانبی و بخش مصرف نیز پیشگام است.» SBS Friction تجهیزات اصلی ترمز و تامین کننده لنت ترمز و محلول های اصطکاک برای موتورسیکلت ها، اسکوتر ها، ATV/UTVs، خودرو های خاص و کاربردهای صنعتی از جمله توربین های بادی است. سبد محصولات این شرکت همچنین شامل دیسک های

تولید لنت ترمزی که کیفیت و کارایی بالایی داشته باشد، در بر نامه بسیاری از تولید کننده ها جای گرفته و در این زمینه شرکت ها با هم رقابت سنگینی دارند. در حوزه لنت ترمز موتورسیکلت به دلیل درگیری بسیار بیشتر لنت های ترمز در مقایسه با خودرو، به لنت های با کارایی بالا نیاز مبرم احساس می شود. «اس بی اس فریکشن» یکی از شرکت های پیشرو در این بخش است که فناوری NRS را که موجب استفاده حداکثری از مواد سایشی لنت ترمز و در نتیجه استفاده طولانی مدت از یک لنت ترمز می شود، در لنت های خود ادغام کرد. این شرکت به عنوان نخستین تولید کننده لنت ترمز از این فناوری بهره گرفت و پس از آن بسیاری از تولید کنندگان دیگر هم از این فناوری استفاده کردند. توماس مینگارد بورگنسن، مدیر محصول و بازاریابی در SBS گفت: «برای یک فصل عالی آماده باشید. به عنوان یکی از پرچمداران در بازار جهانی و تامین کننده ترجیحی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)	
	۱۴۵,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس لنت پارس لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند بدون لوازم لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰ لنت جلو ساینا لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ لنت جلو دانگ فنگ H30 لنت جلو ۲۰۷ لنت جلو دنا پلاس	
	۱۴۵,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید صبا		
	۳۶۵,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱		
	۳۵۵,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا		
	۳۵۵,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۳۳۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس		
	۳۶۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم		
	۳۳۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶		
	۳۶۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن		
	۳۶۵,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰		
	۲۲۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو ساینا		
	۲۲۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		
	۲۲۵,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰	۵۸۶	لنت جلو دانگ فنگ H30					
	۲۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷					
			۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس					

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۴۱,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۷	لنت جلو پراید صبا	
	۱۴۱,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۵۹,۵۰۰	۲۷۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۳۲۶,۵۰۰	۲۱۸,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۲۶,۵۰۰	۲۱۸,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۹۰,۰۰۰	۲۷۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۲۶۰,۰۰۰	۲۳۳,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۹۰,۰۰۰	۲۷۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۶۷,۰۰۰	۲۷۱,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۳۱,۷۰۰	۱۰۷,۶۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	
	۱۳۱,۷۰۰	۱۰۷,۶۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۹۷,۹۰۰	۱۹۱,۶۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۷۹,۲۰۰	۱۶۲,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۷۹,۲۰۰	۱۶۲,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	۲۳۴,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	۲۰۳,۵۰۰	۱۸۷,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۲۳۴,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	-	۲۳۲,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۱۸۹,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۰	لنت جلو پراید صبا	
	۱۸۹,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۸۵,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۳۱۹,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۱۹,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۳۲۹,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۲۸۵,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۳۲۹,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۳۲۵,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی

متر و توسط شورای شهر تعیین نمی‌شود و این نرخ بر اساس قانون پس از تصویب دولت به ما ابلاغ می‌شود.»
رئیس کمیته معاینه فنی کلاتشهر کشور با اشاره به افزایش سالانه دستمزد و هزینه‌های جانبی مراکز معاینه فنی افزود: «هفته گذشته در قالب یک پیشنهاد این موضوع را به وزارت کشور ارائه کردیم تا شاید بتوانیم رویه نرخ گذاری در سطح کشوری را اصلاح کنیم. بی‌شک این تغییر رویه می‌تواند در کیفیت خدمات معاینه فنی موثر باشد.» وی در پایان گفت: «لازم است سن معاینه فنی کاهش یابد و حتی می‌تواند به یک سال برسد.»

باشگاه خبرنگاران: مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: «با افزایش ۸ واحد سیار به ظرفیت سالانه مراکز معاینه فنی شهر تهران حداقل ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو اضافه می‌شود.» شادی مالکی در خصوص آنکه قوانین حاکم بر مراکز معاینه فنی مرتبط با قانون و مصوبه‌های دولت بوده و به صورت یکپارچه در مراکز معاینه فنی کشور اعمال می‌شوند، تصریح کرد: «در کشور سامانه‌ای به نام «سیمفا» وجود دارد و کلیه مراکز معاینه فنی کشور به صورت سراسری تحت این سامانه فعالیت می‌کنند.»
وی ادامه داد: «متأسفانه نرخ معاینه فنی خودرو و مانند اتوبوسرانی، تاکسیرانی و



افتتاح هشت واحد سیار معاینه فنی در سال ۱۴۰۲



معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران از دلایل تعویق پروژه برچیدن «پل حافظ» گفت:

نمی‌توانیم پل را برداریم و سپس به دنبال ساخت زیرگذر برویم!

طرح به اتمام رسیده، مقاوم سازی ۱۲ پل در جریان است و ۹ پل هم در مرحله انتخاب مشاور هستند. «آقامیری با بیان اینکه مقاوم سازی ۴۴۱ پل برعهده مناطق است که اقدامات ۲۱۰ مورد انجام شده و ۲۳۱ مورد در سال‌های بعد در دست اقدام است، یادآور شد: «بیشترین پل در منطقه ۴ به تعداد ۷۴ و کمترین پل هادر منطقه ۹ قرار دارند.» رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران با اعلام اینکه عمده مشکلات پل‌های ماسرقت تجهیزات و درز انبساط است، گفت: «درزهای انبساط پل‌ها در حال رفع و اقدامات مورد نیاز از جمله بتن‌ریزی مجدد با نظر مشاور در حال انجام است.»

برداشتن پل حافظ به نفع منطقه است

ابتدای بهمن‌ماه اقبال شاکری، عضو کمیسیون عمران مجلس درباره ضرورت جمع‌آوری پل حافظ و احداث زیرگذر برای رفت و آمد مردم گفت: «برداشتن این پل باید خوب بررسی شود تا اتفاقی که برای تقاطع مجمع کوروش در بزرگراه ستاری رخ داد، دوباره پیش نیاید. می‌دانید تا مدت‌ها به علت ترافیک سنگین، ورودی به مجمع کوروش از بزرگراه ستاری بسته می‌شد. بنابراین مطالعه دقیق در این زمینه ضروری است. پس عجله‌ای در کار نباشد تا این کار با درایت کامل انجام شود. اگر این اتفاق بیفتد، منطقه توسعه خواهد داشت. این کار بسیار مثبت و برداشتن پل، به نفع منطقه است. خاطر هست زمان احداث این پل، دانشجوی دانشگاه امیرکبیر بودم. اگر اشتباه نکنم سال ۵۵ بود که این پل احداث شد. آن زمان حتی کارگرهای ساده این پل هم خارجی بودند، حتی از نیروهای داخلی ایران هم برای ساخت این پل استفاده نمی‌شد. الان با پیشرفتی که در فناوری کرده‌ایم، بسیاری از سازه‌های فضایی را می‌سازیم و این جزو کارهای دست‌مزد حساب می‌شود. به همین دلیل می‌گوییم با فناوری خوبی که داریم و مطالعات خوبی که مشاوران ترافیک انجام می‌دهند، پل برداشته و احداث زیرگذر انجام می‌شود. امیدوارم معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران این کار را انجام دهند.»



مقاوم سازی پل‌های تهران با بیان اینکه پایتخت ۷۵۳ پل دارد که قدمت تعدادی از آنها به بیش از ۶۰ سال می‌رسد، یادآور شد: «پیش از انقلاب ۳۹ تقاطع و ۴۷ پل داشتیم. از انقلاب تا سال ۱۳۸۱ تعداد تقاطع‌ها به ۷۱ و تعداد پل‌ها به ۱۵۵ مورد رسید. از سال ۸۱ تا امروز نیز ۳۳۳ تقاطع و ۵۵۱ پل ایجاد شده است.» سیدمحمد آقامیری با اشاره به افزایش قدمت پل‌ها تا چند دهه با اقدامات مقاوم سازی شهرداری تهران تصریح کرد: «از ۷۵۳ پل موجود در تهران، ۴۵ درصد بتنی و ۵۵ درصد فلزی هستند. ۱۹ پل در سال‌های ۹۳ تا ۹۶ و از سال ۹۶ تا سال نیز چهار پل مقاوم سازی شده‌اند. امسال نیز ۱۴ پل در دستور کار قرار گرفته‌اند و ۶ طرح هم به بهره برداری می‌رسد، ۸۰ تعمیر تخصصی انجام شده، مطالعات ۶

هزینه نگهداری به اندازه هزینه پل است و بر همین اساس به صرفه خواهد بود این پل را که تاثیر چندانی بر ترافیک ندارد، برداشته شود.» وی اظهار کرد: «برداشته شدن پل حافظ - طالقانی باید در ایامی صورت گیرد که شهروندان کمترین میزان تردد را دارند. احتمال می‌رود در صورت انتخاب پیمانکار در ایام تعطیلات عید این پل برداشته شود.» اتفاقی که البته با اطلاع رسانی همین مقام شهرداری، گویا باز هم به تأخیر افتاده است.

قدمت برخی پل‌های تهران به بیش از ۶۰ سال می‌رسد
چند ماه قبل، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران در یک‌صد و سیزدهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران ضمن ارائه گزارشی از



علی زرناندوز

a.zarandouz@autoworld.ir

اختلاف نظر و بدقولی برخی مدیران در اجرای طرح‌های مختلف شهری، پدیده تازه‌ای نیست. حال در جدیدترین اتفاق، برچیدن پل حافظ تهران که مسئولان مربوطه قول انجام آن را در روزهای نوروز ۱۴۰۲ داده بودند، به تعویق افتاد.

هزینه نگهداری پل حافظ به اندازه ساخت پل است!

روز گذشته، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در این زمینه گفت: «باتوجه به اینکه هنوز برچیدن پل حافظ به نتیجه نرسیده، برداشته شدن پل در ایام نوروز امسال منتفی است.» عباس شعبانی با بیان اینکه پل حافظ در نوروز امسال حذف نمی‌شود، اظهار کرد: «قرار بر این بود که معاونت حمل و نقل و ترافیک وضعیت زیرگذر شمالی - جنوبی و شرقی - غربی را تعیین تکلیف کند اما هنوز به نتیجه نرسیده است.» معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با تأکید بر اینکه باید به طور همزمان برداشتن پل و ایجاد زیرگذر را انجام داد، تصریح کرد: «همی توانیم پل را برداریم و سپس به دنبال ایجاد زیرگذر برویم.» وی با بیان اینکه اگر وضعیت پل حافظ تعیین تکلیف شود، حذف پل انجام خواهد شد، بیان کرد: «باتوجه به اینکه چند روز تا عید نوروز باقی نمانده و معاونت حمل و نقل و ترافیک هنوز در این زمینه به نتیجه نرسیده است، برداشتن پل در ایام نوروز انجام نخواهد شد.» شعبانی، چند ماه قبل و در گفت‌وگو با خبرنگاران از برداشته شدن پل حافظ در تعطیلات عید نوروز خبر داده و گفته بود: «مطالعات فعلی سازمان حمل و نقل و ترافیک حاکی از آن است که بود و نبود پل حافظ در تقاطع خیابان طالقانی تاثیر چندانی در ترافیک ندارد.» معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در این گفت‌وگو تصریح کرد: «در حال حاضر



انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.



www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com



۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹



۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۳ اسفند ۱۴۰۱، سال هشتم، شماره ۱۸۴۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۷، اصفهان ۱۸، شیراز ۲۲، مشهد ۱۴، تبریز ۱۵، ارومیه ۱۶، رشت ۲۳، گرگان ۲۳، ساری ۲۴، شهرکرد ۱۴، اهواز ۲۶، یزد ۲۲، کرمان ۲۰، بندرعباس ۲۹، زاهدان ۲۵

بیلورد

«دور بگیر!»

طبق گزارش بلومبرگ بعد از سال ۲۰۱۵ فروش شاسی بلندهای کوچک به زنان ۳۴ درصد افزایش یافت. البته برند جیب در این زمینه گوی سبقت را از رقیب خود و در کمپین خود با عنوان «دور بگیر!» جشنی را برای زنان ماجراجو تدارک دیده است. آژانس تبلیغاتی میامی طراحی پوسترهای این کمپین را بر عهده دارد.



لزوم توجه به نتایج حاصل از تجربه‌ها

«سال ۱۴۰۱ با تمام خوبی‌ها و بدی‌هایش رو به پایان است و ما نیز با کوله‌باری از تجربه به استقبال سال نو می‌رویم. در این حال فعالان عرصه خودرو در کشورمان، امسال نیز همچون سال‌های گذشته تمام تلاش و توانایی خود را به کار گرفتند تا به رغم اتفاقات و رویدادهای ناخوشایند در این عرصه، بذریع امید را در دل خود و دوستان لاقط برای سال‌های آینده زنده نگه دارند. البته آن‌چه امسال در مورد خودرو شاهد آن بودیم، تقریباً بی‌سابقه بوده است. برای ۳۰۰ میلیون گرفته تا ساناتافه ۵ میلیاردی! بر این اساس در این یادداشت هر چند کوتاه، پیشنهادهایی ارائه می‌شود که شاید توجه به آن‌ها بتواند گره‌ای از کار فریبسته خودرو بگشاید. همان‌طور که می‌دانیم امسال سال «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین» بوده این در حالی است که بر اساس آمار، متأسفانه روی شرکت‌های دانش بنیان و حتی اختراعات نوین خودرویی سرمایه‌گذاری چندانی نشده است. اما باید توجه داشت که مطابق با آمار ارائه شده، به عنوان مثال سرمایه‌گذاری ویژه کمپانی بام روی طرح‌های نوین در سال ۲۰۱۸، این خودروساز باواریایی را به حدود ۲۰ میلیون دلار رساند. بنابراین شایسته است نتایج حاصل از عملکردمان را به ویژه در بحث خودروسازی به فراموشی نسپاریم و از آن برای رسیدن به کارنامه‌ای درخشان در سال پیش رو بهره ببریم. در این میان همان‌طور که به آن اشاره شد، توجه به دانش و توان شرکت‌های دانش بنیان با سرمایه‌گذاری روی آن‌ها و کمک به ثبت و به کارگیری اختراعات و فناوری‌های به روز و جدید آن‌ها در عرصه تولید، از اهمیت دوچندانی برخوردار است. فرجام سخن این که سرمایه‌گذاری در بخش شرکت‌های دانش بنیان و بومی‌سازی تکنولوژی‌ها در کنار ورود شرکت‌های خارجی به این صنعت می‌تواند خودروسازی ایران را در رتبه و جایگاهی فراتر از آن چه تصور می‌شود، قرار دهد.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



دوچرخه‌ها



در دهه ۱۹۵۰ کاری انقلابی به‌شمار می‌رفت. همچنین موتور ۳۴۹ سی‌سی آن به‌سپیندر فولادی با پیستون فشار بالا مجهز بود. برخی مدل‌های خاص وایپر به یک باک بنزین اضافه مجهز بودند که به‌وایپر اجازه می‌داد برای مدتی طولانی (۲۴ ساعت پی‌درپی) با سرعت بسیار بالا در حرکت باشد. تولید وولوسیت وایپر از ۱۹۵۵ تا ۱۹۶۸ ادامه داشت.

«ولوسیت وایپر» (Velocette Viper) یک موتورسیکلت کلاسیک مربوط به دهه‌های ۵۰ و ۶۰ میلادی است. بسیاری از مجموعه‌داران این دوچرخه‌موتوری را بیش از هر موتورسیکلت دیگری دوست دارند و البته ادعا می‌کنند وولوسیت وایپر می‌تواند کنار بهترین موتورسیکلت‌های افسانه‌ای جهان بایستد. وولوسیت وایپر پتل‌های فایبر گلاسی داشت که

هیولای غران!



رمضان مبارک

طرح مشترک خدمات و امداد نوروزی ایران خودرو - سایپا

۲۴ اسفند ۱۴۰۱ لغایت ۱۴ فروردین ۱۴۰۲

سایپا ۰۹۶۵۵۰

ایران خودرو ۰۹۶۴۴۰

m.co Industrial Group

High-Tech Autoparts

ما همین دیروز شما هستیم... سرنیز گزین

Brake Pad

محصولات گروه صنعتی امکو را فقط با نشان m.co از فروشندگان بخواهید.

تشکیل شده از ایف کرین

قدرت ترمزگیری قوی حتی در دماهای بالا

عدم زنگ زدگی در طول استفاده

www.mco-shop.ir (021) 44 00 25 07

info@mco-co.ir (011) 444 30 177 - 188

mco_industrial_group 0910 1000 765

mco_group1 مازندران - ساری - شهرک صنعتی شماره یک

www.mco-co.ir