

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM

PRO TEC Engine Oil
ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

...because it works!

انتظاراتی که از «درآمد انتظاری» دولت فراتر است

برنامه‌های وزارت صمت در قبال «۶۰ همت» پول بلوکه شده

دولت ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو برای عرضه به متقاضیان کسری دارد که این آمار افزایش خواهد یافت. مبلغ ۶۰ هزار میلیارد تومان نزد بانک‌ها بلوکه شده است که انتظار می‌رود...

از محصولات جدید تا جهش در بخش قوای محرکه
«سایپا» در تدارک سالی پر از تحول
قراردادی که در خصوص قوای محرکه با طرف چینی امضا شده است، به‌طور متوسط ...

تاکسی سمند با یک میلیون کیلومتر پیمایش به موزه ایران خودرو رفت
برنامه‌های ایران خودرو برای نوسازی ناوگان تاکسی رانی
ایران خودرو در مدت ۱۷ سال اجرای طرح نوسازی، حدود ۶۵۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده را ...

«شک‌موتو» وارد جاده‌های ایران شد
آغاز تحویل کشنده‌های جدید آری‌ن دیزل
سال آینده ۸۰۰ تا هزار دستگاه از این کشنده تولید و به بازار عرضه خواهد شد...

ریزش شدید قیمت‌ها در بازار، فروشندگان را غافلگیر کرد

مرسدس بنز E200 در بازار آزاد ۷۰۰ میلیون تومان ارزان شد!

بازگشت پیمان «کارگر» به فرانسه
M3CS؛ اوج مهندسی اسپرت باواریایی‌ها
فروش مدیران خودرو به ۱۰۳ هزار دستگاه خودرو رسید
سه مزیت اصلی صنعت لیزینگ برای خودروسازان و مشتریان
تولیدکننده بریتانیایی کامیون‌های برقی با یافت باتری را متحول می‌کند

استارت Start

محمدعلی دیان‌تی زاده
عضو ارشد شورای سردبیری

پایه‌جایی مشکلات تامین ارز برای تولید

نرخ دلار که طی هفته‌های گذشته به ۶۰ هزار تومان هم رسیده بود، طی هفته اخیر روندی کاهشی داشت؛ این روند از غروب جمعه و با انتشار دو خبر «توافق» ...

تیترهای امروز Titles

مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران خبر داد:
مراجعه ۶٫۶ میلیون خودرو به مراکز معاینه فنی در ۱۱ ماه

جمع آوری نقدینگی ترمز رشد قیمت را کشید؟

«سومیتومو» به ارکان جهانی اطلاعات تایر و قطعات خودرو پیوست

خودروهایی با توان پردازشی بسیار بالا به بازار عرضه می‌شوند
محصول همکاری «مرسدس بنز» و «گوگل»

m.co Industrial Group
High-Tech Autoparts

Once With us... Always With us... **یکبار با ما ... همیشه با ما...**

گروه صنعتی امکو، تولیدکننده لنت ترمز، دیسک و صفحه کلاچ انواع خودروهای داخلی و خارجی
اعطای نمایندگی فروش و نصب رایگان دیسک صفحه کلاچ و لنت ترمز امکو در سراسر کشور

021 - 44 00 25 07
0910 100 0765
www.mco-co.ir

جرمان

کسب رتبه ارزنده ۶۴

در فهرست شرکت‌های برتر ایران به انتخاب سازمان مدیریت صنعتی

سال حضور مستمر 100 در همایش شرکت‌های برتر

سال ۱۴۰۲ فرخنده باد



نخستین بلیموت کودا مجهز به موتور ۷ لیتری که در آگوست سال ۱۹۶۹ ساخته شد، با قیمت ۲.۲ میلیون دلار برای فروش گذاشته شده است. هر چند بلیموت کودا بیشتر با پیشراندهای قدرتمند هم شناخته می‌شود اما بلیموت تا سال ۱۹۷۰ این موتور را برای نسخه جاده‌ای کودا ارائه نکرده بود. خودرویی که در تصویر می‌بینید اولین کودای تولیدی است که به پیشرانده افسانه‌ای همی ۴۲۶ اینج مکعبی یا ۷ لیتری V8 مجهز است. البته برخلاف اکثر ماسل کارهای کلاسیک آمریکایی که قیمت بالایی ندارند، این همی کودای مدل ۱۹۷۰ ارزان نیست و با قیمت خیره‌کننده

۲.۲ میلیون دلاری برای فروش ارائه شده: این خودرو که در بیرون به رنگ سفید آلبین است، نه تنها اولین کودای تولیدی با موتور ۴۲۶ محسوب می‌شود بلکه سومین دستگاه از نسل دوم کودا با موتور هشت سیلندر نیز است. این موتور ۷ لیتری ۴۲۵ اسببخار قدرت دارد که حتی امروز هم قابل توجه است. به گفته فروشنده، این خودرو در اول آگوست سال ۱۹۶۹ به عنوان نمونه پیش تولید ساخته شد. این همی کودای منحصر به فرد کابین مشکی رنگی دارد که دسته‌دهنده چهار سرعته نمادین بیستول گریپ در آن جلب توجه می‌کند.



حراج ۲ میلیون دلاری نخستین نمونه «همی کودا»

انتظاراتی که از «درآمد انتظاری» دولت فراتر است

برنامه‌های وزارت صمت در قبال «۶۰ همت» پول بلوکه شده

دولت ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو برای عرضه به متقاضیان کسری دارد که این آمار افزایش خواهد یافت

کسری دارد که قطعاً این آمار افزایش چشمگیری خواهد داشت. اما در عین مشکلات موانعی که دولت برای واردات خودرو پیش رو دارد، همچنان با اطمینان از عرضه ۲۰۰ هزار خودرو در ماه‌های آینده صحبت به میان می‌آورد. این موضوع نمی‌تواند همسان گفتار درمانی‌های دولت گذشته قلمداد شود.

بنابر اعلام مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت، فعالان دولتی و مدل خودرو چانگان عرضه می‌شود. گرچه ممکن است دو مدل فیات و یک مدل هیوندا هم عرضه شود که هنوز قطعی نشده است. بر این اساس، برخی کارشناسان می‌گویند شرکت‌های دارای مجوز با تمام توان پای کار واردات خودرو نیامدند. به نظر شما بزرگ‌ترین نگرانی شرکت‌های دارای مجوز واردات خودرو از چه بابت است؟

بزرگ‌ترین نگرانی که همه شرکت‌ها دارند، بی‌ثباتی نرخ ارز و تغییرات ناگهانی برخی از رویه‌ها و مقررات است، به‌ویژه این که ما در چند سال اخیر شاهد این نبودیم که مقررات و قوانین دولتی پایدار و بایست باشند. این موضوع هم شامل دو حالت می‌شود: نخست، یک سری از مقررات که بر مبنای پروتکل و پروسه‌های مرتبط بسته می‌شود و از طریق سازمان‌ها و نهادهای دولتی به شرکت‌ها اعلام و ابلاغ می‌شود. دوم، رویه‌هایی را داریم که ممکن است به آن پروتکل خاص مربوط نباشد و از چند سال قبل وجود داشته‌اند و در حال طی کردن فرآیند خودشان هستند، اما به یکباره تغییراتی در آن‌ها حادث می‌شود که بیشتر سلیقه‌ای است و کوچک‌ترین اتفاقی که در این تغییرات به وجود می‌آید، بزرگ‌ترین هزینه‌ها را برای شرکت‌های واردکننده در بر دارد.

بر این اساس آیا در مسیر اجرای طرح واردات خودرو نباید هیچ‌گونه تغییراتی در قوانین و بخشنامه‌ها صورت پذیرد؟

انتظار کلی همین است، اما متأسفانه آن طور که در گذشته نشان داده شد، در بخش واردات، تغییر رویه‌ها و مقرراتی که به صورت ضربتی اجرا شده و بدون اطلاع قبلی تبدیل به مصوباتی لازم‌الاجرا می‌شوند، مخاطراتی را رقم می‌زنند. در این خصوص، معمولاً بدون این که با شرکت واردکننده مشورتی شود یا این که اعلام کنند قرار است از فلان

ممنوعیت پایدار عرضه محصولات خودروسازان جهانی در ایران طی پنج سال گذشته، شرایط را به‌گونه‌ای پیش برد که امروز

یک خودرو ۱۵ تا ۲۵ هزار دلاری با نرخ جهانی در کشور ارزشی بیش از ۴۰ تا ۵۰ هزار دلار پیدا کرده است و تنها دلیل شکل گرفتن این امر نبود عرضه خودرو و ایمن و صفر کیلومتر در بازار است. پویا عباسیان، فعال و کارشناس تجارت بین‌الملل در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «از چند منظر به مصائب صنعت و بازار خودرو کشور می‌توان توجه کرد؛ یکی نگاه سازمان‌های دولتی است که از نقش ناظر کیفیت انجام امور فراتر رفته و خود به مجری انجام یک سری از روال‌های قانونی تبدیل شدند. نگاه دیگر، نگاه سنتی مردم به شرکت‌های واردکننده است.» وی افزود: «واقعیت این است که ما در بخش واردات خودرو می‌توانستیم با روش‌های بهتری به‌ویژه برای قیمت‌گذاری و فروش، در جهت کسب سهم بازار باید اقدام کنیم.» عباسیان با بیان این که بخش دیگر مربوط به استراتژی محصول است، تصریح کرد: «با شناخت بهتر بازار و معرفی صحیح محصول در بازار می‌توان جایگاه خوبی برای آن به دست آورد.» وی ادامه داد: «بحث دیگری که وجود دارد، ارائه خدمات پس از فروش است، چرا که فروش و بازار یابی با رویکرد خدمات پس از فروش می‌تواند موفق و موثر باشد.»

حدود ۱۲۰ هزار نفر متقاضی خرید خودروهای وارداتی در مرحله پیش ثبت‌نام قرعه‌کشی فروش این خودروها شرکت کرده‌اند. آیا دولت می‌تواند نیاز همه این افراد را تامین کند؟

طبق وعده‌های وزارت صمت در خصوص واردات خودرو تا پایان سال جاری، متقاضیان باید شاهد عرضه ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو و در نهایت تا پایان بهار منتظر عرضه ۱۰۰ هزار خودرو دیگر به بازار می‌شدند. این بدان معناست که در همین نقطه دولت ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو برای عرضه به متقاضیان

پابرجایی مشکلات تامین ارز برای تولید

نرخ دلار که طی هفته‌های گذشته به ۶۰ هزار تومان هم رسیده بود، طی هفته اخیر روندی کاهشی داشت؛ این روند از غروب جمعه و با انتشار دو خبر «توافق ایران و عربستان برای از سرگیری روابط سیاسی» و «توافق ایران و آمریکا برای تبادل زندانیان» تشدید شد و به رقم ۴۲ هزار تومان هم رسید.

بر این اساس، عده‌ای از فعالان بازار و کارشناسان اقتصادی از جمله اعضای شورای عالی کانون صرافان، تداوم روند کاهشی دلار را پیش‌بینی می‌کنند و حتی بازگشت دلار به کانال ۳۰ هزار تومان را با توجه به عوامل سیاسی و اقتصادی دور از انتظار نمی‌دانند. اما کاهش نسبی نرخ ارز در بازار آزاد، به‌رغم جوروانی مثبتی که در بازارهای مختلف ایجاد کرده، کمکی به حل مشکلات جدی در بحث تامین ارز برای صنایع خودرو و قطعه‌سازی نکرده است. همچنان که قطعه‌سازان خودرو در صحبت‌های اخیر خود تصریح کردند: از دی‌ماه‌ارزی به قطعه‌سازان تخصیص داده نشده است و آن‌ها را به‌جای ارز نیمایی به بازار ثانویه یا تالار دوم سوق داده‌اند. این گزاره به معنای ۴۰ درصد رشد بیشتر در هزینه تامین ارز و مواجهه با افزایش قیمت تمام‌شده در سال آینده است. گرچه قطعه‌سازان در ۹ ماهه سال جاری، ارز ۲۸۵۰۰ تومانی برای تولید دریافت کرده‌اند، اما حالا این نرخ با افزایش ۴۰ درصدی به بیش از ۳۷ هزار تومان رسیده است. این در حالی است که به‌رغم بومی‌سازی حداکثری محصولات داخلی خودروسازان، هر خودرو تولید داخل حداقل بین ۲ تا ۳ هزار دلار ارزشی دارد. از سوی دیگر، در پی افزایش چشمگیر نرخ ارز در مقایسه با نرخ ۲۶ هزار تومانی آن در ابتدای سال جاری، مواد اولیه هم دچار افزایش قیمت شده است. با این حال، مطابق برنامه اعلام شده در سال آینده هر خودروساز باید بین ۲۵ تا ۳۰ درصد افزایش تولید داشته باشد. بر این اساس، قطعه‌سازان معتقدند: به‌جای تعدیل قیمت قطعات در پایان نیمه اول و دوم سال، باید شاهد شناور شدن قیمت در قراردادهای خود با خودروسازان و اتصال آن به نرخ ارز و مواد اولیه باشند. به این صورت که قیمت‌ها حداقل هر سه‌ماه یک بار بازبینی شود و در صورت افزایش بهای ارز و مواد اولیه، قیمت خرید قطعه نیز افزایش پیدا کند. آن‌ها از سوی دیگر به این موضوع انتقاد دارند که ارز مصرفی برای واردات ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو و مونتاژی، معادل ارز مورد نیاز برای تولید یک میلیون دستگاه خودرو در ایران خودرو و سایپا بوده و این امر باعث شده است خودروسازان اصلی کشور هم به سمت سی‌کی‌دی کار می‌تمایل شوند. با این تفاسیل، به‌رغم کاهش نرخ ارز در بازار آزاد، در بحث ارز مورد نیاز تولید هنوز گشایشی رخ نداده و تنها امید فعالان صنایع خودرو و قطعه‌سازی هم این است که در صورت نادرست بودن برخی تحلیل‌ها مبنی بر از سرگیری روند افزایشی نرخ ارز طی سه‌ماه نخست سال آینده و تحقق پیش‌بینی‌های مثبتی بر تداوم روند کاهشی فعلی، نرخ ارز تالار دوم نیز به‌جای حرکت به سمت ۴۰ هزار تومان، از مبلغ ۳۷ هزار تومان هم پایین‌تر بیاید و به همین نسبت، هزینه تولید نیز کمتر افزایش یابد.



استارت

محمدعلی دیبانی زاده

عضو ارشد شورای سردبیری

FX

هنر آینده

1.6L TGI ENGINE | 7 SPEED WET DCT TRANSMISSION | ECO SPORT AND NORMAL DRIVING MODE | EPS | EPB + AUTOHOLD | 6 AIRBAGS | 360° CAMERA VIEW | ABS | EBD | TCS | HDC | HAC | TPMS | ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM (ADAS) | COOL BOX | WIRELESS CHARGER | AMBIENT LIGHT | VOICE COMMAND

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۴۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM

fownix-official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و با کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



هماهنگ سازی طراحی «کادیلاک XT4» با لیریک



فیس لیفت کادیلاک XT4 مدل ۲۰۲۴ با طراحی جدید قسمت دماغه و داشبورد کاملاً تازه که از لیریک الهام گرفته معرفی شده است. هر چند کادیلاک با معرفی مدل های لیریک و سلسلتیک روی مدل های الکترونیک تمرکز کرده است اما رونمایی از فیس لیفت XT4 نشان می دهد این شرکت مدل های بنزینی خود را هم فراموش نکرده. XT4 مدل ۲۰۲۴ که قرار است تابستان آینده راهی بازار شود، از دماغه کاملاً جدید با جلو پنجره مدرن و چراغ های دو قسمتی بهره می برد. این چراغ ها با فاصله جلب توجه می کنند زیرا حالا چراغ های اصلی جلوزیر راهنماهای LED بارنگی قرار گرفته اند که به دی لایت های عمودی متصل هستند. دیگر

تغییرات XT4 مدل ۲۰۲۴ اما جزئی بوده و شامل رنگ های ۱۸ و ۲۰ اینچی جدید، لیست تازه رنگ های بیرونی و اصلاح جزئی سپر عقب با شبرنگ ها و وسر اگزوز های جدید می شود. علاوه بر این، بین تیپ های خودرو هم تفاوت های ظریفی وجود دارد. تیپ اسپرت با نامی جلویی تهاجمی تر، رنگ های منحصر به فرد و تریپ های مشکی متمایز شده است؛ اما با وجود این به روز سانی های بیرونی، بزرگ ترین تغییرات کراس اوور ساب کامپکت کادیلاک در داخل رخ داده است یعنی جایی که صفحه آمپر آنالوگ و نمایشگر ۱۸ اینچی قبلی حالا با داشبورد کاملاً جدیدی جایگزین شده که به صفحه نمایش خمیده ۱۲.۳ اینچی با وضوح ۹۶ مپز است.

حاملی خاصی ندارند، اگر از آن دست تصمیمات ناگهانی دوباره اتفاق نیفتد، برای وارد کنندگان یک فضای تصمیم سازی خوب فراهم می شود و دولت هم می تواند به خوبی با برنامه ریزی مناسب برای آن ها تصمیمات اتخاذ شده را اجرا کند. در غیر این صورت ممکن است شرایط ماهمین گونه که بود بماند و خیلی از شرکت های جدید هم آسیب ببینند.

دولت در بودجه سال ۱۴۰۲ بخشی از درآمدهای را که برای خود در نظر گرفته، از محل واردات خودرو است، با توجه عدم واردات ۱۰۰ هزار دستگاهی در مهلت مانده تا پایان سال جاری، آیا دولت می تواند به درآمد انتظاری خود برسد؟

بودجه ای را که دولت برای سال گذشته و امسال پیش بینی کرده بود، محقق نشد ولی تحقق بودجه سال جاری به دلیل فروش برخی خودروهای مانده در گمرکات کشور، جای بحث دارد. اگر قرار باشد دولت بودجه ای را که خودش پیش بینی کرده و به نوعی روی آن حساب کرده است و جزو منابع ورودی گردش نقدینگی خود می بیند؛ محقق کند، باید برنامه ریزی مناسبی را برای بخش واردات داشته باشد و از تصمیم گیری های ناگهانی سازمان ها و نهادهای زیر مجموعه خودش ممانعت کند تا بتواند به نتیجه مطلوب برسد. هر چقدر دست انداز های صنعت خودرو در بخش واردات بیشتر باشد، صنعت دچار آسیب خواهد شد. همان طور که طی پنج سال گذشته شاهد بودیم، تعداد زیادی از شرکت ها، تولید کار و ایجاد اشتغال کرده بودند که با ممنوعیت واردات، خیل عظیمی از این کسب و کارها و اشتغال ناشی از آن ها دچار مشکل و مضمحل شدند. بحث دیگری که در کنار درآمدهای دولت مطرح است، بحث اعتماد عمومی است؛ بر اساس اعلام وزارت صمت، متقاضیان خرید خودرو هر کدام مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان در حساب و کالته خود نزد یکی از بانک هایی که از سوی این وزارتخانه اعلام شد، بلوکه کرده اند و تا زمان مشخص شدن نتیجه نهایی، امکان برداشت این مبلغ را ندارند. بر این اساس و با احتساب ۱۲۰ هزار نفر متقاضی خرید خودروهای وارداتی، مبلغ ۶۰ هزار میلیارد تومان نزد بانک ها بلوکه شده است که انتظار می رود دستکم ۵۰ هزار میلیارد تومان آن برای انجام فرایندهای بعدی جذب شود و به جریان بیفتد. پس این بار دیگر دولت نمی تواند بازار را صرف گفتار درمانی مدیریت کند، زیرا متقاضیان پول قابل توجهی داده اند و انتظارات بالایی هم ایجاد شده است.

تاریخ مصوبه ای با مضمونی خاص اجرا شود، وارد عمل می شوند. بدین ترتیب شرکت ها پیش بینی ها یا طرح ریزی لازم برای اجرای این دستورات عملیاتی یک شبه را ندارند. در مقابل اتفاقی که با تغییرات ناگهانی رویه ها و مقررات رخ می دهد، باعث می شود حجم نارضایتی متقاضیان زیاد شود. از سوی دیگر، سازمان های نظارتی که حامیان مشتریان هستند، به سبب وظایف ذاتی خود با شرکت های وارد کننده دچار تضاد می شوند و همان طور که در ابتدای صحبت عرض کردم، از دو منظر به موضوع نگاه می شود؛ یک منظر، نگاه مردم به شرکت ها و دیگری؛ نگاه سازمان های دولتی.

به نظر می رسد در بحث تصمیم گیری در خصوص شیوه عرضه محصولات خارجی با عدم جامع نگری رویه و هسنتیم، این موضوع و عدم توجه به نظرات وارد کنندگان از کجاسر چشمه می گیرد؟

دولت می خواهد کار را دست خود نگه دارد. صنعت و بازار خودرو سال ها است که در بخش تولید درگیر این دخالت ها است و انجمن تولید کنندگان خودرو نتوانسته است این رویه را عوض کند. اما با توجه به این که انجمن وارد کنندگان خودرو، یک انجمن صنفی جوان است و وارد کنندگان

نور بالا

مبلغ ۶۰ هزار میلیارد تومان نزد بانک ها بلوکه شده است که انتظار می رود دستکم ۵۰ هزار میلیارد تومان آن برای انجام فرایندهای بعدی جذب شود و به جریان بیفتد. پس این بار دیگر دولت نمی تواند بازار را صرف گفتار درمانی مدیریت کند، زیرا متقاضیان پول قابل توجهی داده اند و انتظارات بالایی هم ایجاد شده است.






طرح جایگزینی خودروهای کارکرده

تمامی برندها با خودروهای نو مدیران خودرو



ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی مدیران خودرو

برای اطلاعات بیشتر:
به وبسایت ایرانیان خودرو و یا به نمایندگان منتخب
مدیران خودرو در سراسر کشور مراجعه کنید.

۰۲۱-۴۹۷۸۱

www.mvmco.ir

www.iraniankhodro.com



PARS LENT

www.parslent.com

لنت پارس



لنت ترمز را فقط با نام پارس می شناسیم!



دارای کیسه هوا کمتر بوده، قطعاً وجود کیسه هوا در شلوار موتورسواران مهم است زیرا در برخی تصادفات بخش‌های تحتانی بدن اولین نقاطی هستند که با زمین برخورد می‌کنند. حالا ما این قضیه فرق می‌کند و دو شرکت CX Air Dynamics و Mo'Cycle نسخه‌های متنوعی از شلوارهای مورد بحث را تولید کرده‌اند. کیسه‌های هوای داخل شلوار با استفاده از کاپل‌های ارتباطی بین شلوار و موتورسیکلت فعال می‌شوند و با تعویض حباب دی‌اکسید کربن می‌توان آن‌ها را دوباره شارژ کرد. Mo'Cycle یک جفت شلوار یادشده را با قیمت ۴۴۵ دلار عرضه می‌کند.

دو شرکت فرانسوی و سوئدی Mo'Cycle و CX Air Dynamics در حال عرضه شلوارهای دارای کیسه‌هوا برای موتورسواران هستند. این مدل در حالت عادی تفاوتی با شلوارهای معمولی ندارد اما با وقوع حادثه باد می‌شود و از زانو، لگن و استخوان‌های موتورسواران محافظت می‌کند. استفاده از کیسه هوای محافظ در مسابقات موتورسواری به امری معمول بدل شده است. همچنین در برخی لباس‌های عرضه‌شده برای موتورسواران عادی نیز می‌توانیم شاهد کیسه‌های هوای ایمنی باشیم. اگر چه تاریخچه چنین ویژگی‌هایی در لباس‌های موتورسواران به چند سال قبل بازمی‌گردد اما نوآوری‌ها در زمینه شلوارهای

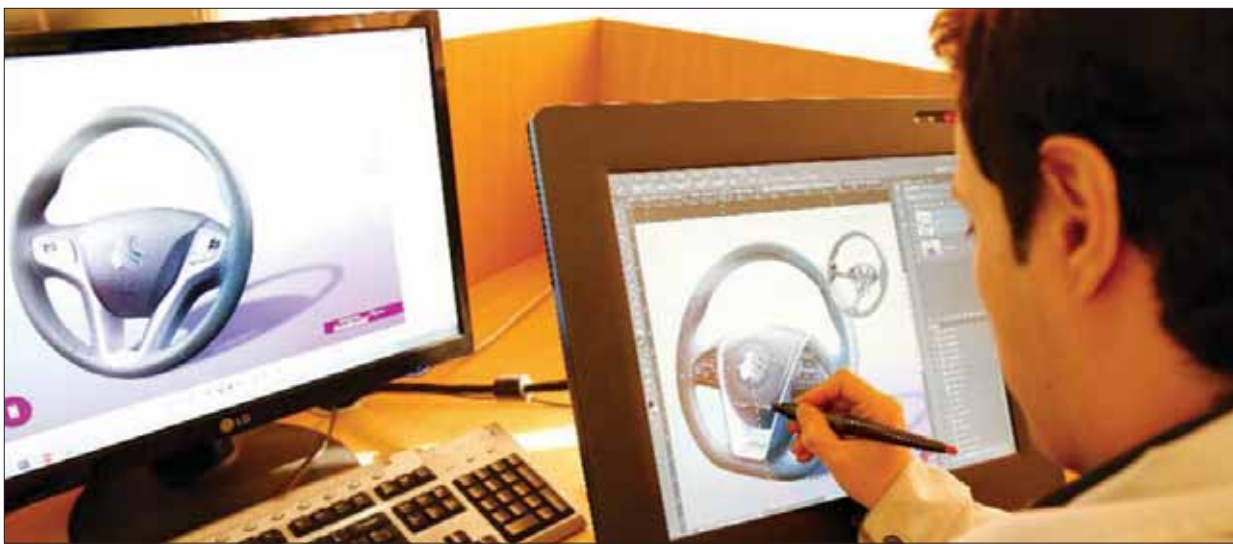


ایده‌های ایمن‌سازی موتورسواری

از محصولات جدید تا جهش در بخش قوای محرکه

«سایپا» در تدارک سالی پر از تحول

قرار دادی که در خصوص قوای محرکه با طرف چینی امضا شده است، به‌طور متوسط ۳ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر نسبت به قوای محرکه فعلی کاهش مصرف سوخت در پی خواهد داشت



بود که در ابتدا در دستور کار تمامی شرکت‌های گروه سایپا قرار گرفت. «نجفیان تصریح کرد: «بیش از ۸۰ هزار خودرو ناقص در پارکینگ‌های سایپا موجود بود که با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده و تلاش تمام همکاران این خودروها در چهارماهه ابتدای سال تکمیل و روانه بازار شدند و در حال حاضر تولیدات گروه سایپا به صورت عبور مستقیم انجام می‌شود و گروه سایپا به تولید پایدار ۲۱۵۰ دستگاه رسیده است.»

سه خودرو جدید در سبد محصولات ۱۴۰۲ قائم‌مقام مدیرعامل گروه سایپا تأکید کرد: «در سال جاری فروش قطعات یدکی و ورود به بازار خدمات پس از فروش را در دستور کار قرار دادیم و بر این اساس تأمین قطعات برای فروش قطعات یدکی در بازار قریب به ۲۰۰ درصد افزایش را نسبت به سال قبل نشان می‌دهد که در جهت رضایت‌مندی مشتریان عزیز دستاورد بی‌نظیری تلقی می‌شود و در سال آینده نیز بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده فروش قطعات یدکی در بازار در راستای مبارزه با قاچاق و در نهایت رضایت‌مندی مشتریان محصولات سایپا افزایش حاد خواهد داشت.» او خاطر نشان کرد: «برنامه توسعه محصول در دستور کار گروه قرار دارد که در سال آینده سه خودرو جدید به سبد محصولات سایپا افزوده خواهد شد. «نجفیان با اشاره به فعالیت‌های بخش شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: «یکی از ارکان مهم اقتصاد مقاومتی مد نظر مقام معظم رهبری بحث خودکفایی است که با توجه به شرایط موجود کشور خودکفایی سرلوحه برنامه‌های گروه سایپا است و شرکت‌های گروه سایپا موفقیت‌های خوبی را در راستای داخلی‌سازی و خودکفایی کسب کرده‌اند.»

هدف‌گذاری افزایش ۲۵ درصدی تولید در سال آینده عضو هیات‌مدیره گروه سایپا با اشاره به این که اگر آزربری و رزآوری در یک بنگاه اقتصادی متناسب نباشد، آن بنگاه با مشکل روبه‌رو خواهد شد، گفت: «با شرایطی که در سایپا شروع شده است، قطعاً سال آینده سال بسیار خوبی برای گروه سایپا خواهد بود و امیدواریم با تلاش همه همکاران و مدیریت جهادی مهندس تیموری با ادامه نهضت خودکفایی کاهش آزربری را در گروه سایپا شاهد بوده و بتوانیم حداقل ۲۵ درصد افزایش ظرفیت تولید داشته باشیم.» وی افزود: «برنامه QCD (کیفیت، هزینه، تحویل) در گروه خودروسازی سایپا آغاز شده و هدف‌نهایی این برنامه تولید بهینه‌تر و ارتقای کیفیت است.»

مصرف به زیر ۵ لیتر در صد کیلومتر پیمایش می‌رسد که فرمایش مقام معظم‌رهبری در این زمینه محقق شده است.» وی تصریح کرد: «علاوه بر این، ۶ خودرو دیگر نیز در گروه سایپا در حوزه سواری و تجاری در حال انجام مراحل پایانی جهت رونمایی و عرضه به بازار است و طبق برنامه‌ریزی که از قبل اعلام شده، ۸ محصول جدید از بهمن ماه ۱۴۰۱ تا بهمن ماه ۱۴۰۲ به بازار عرضه خواهد شد که این روند در بین کارکنان و جامعه امید ایجاد می‌کند.»

افزایش صدرصدی در آمد گروه سایپا در سال جاری در همین راستا معصوم نجفیان، عضو هیات‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز با اشاره به موفقیت‌های کسب شده در سال جاری در این گروه گفت: «خوشبختانه با برنامه‌ریزی مناسبی که از ابتدای ورود مهندس تیموری در این گروه خودروسازی انجام شد، شرایط مناسبی را در سال جاری در شرکت‌های گروه شاهد هستیم، به‌نحوی که تمامی شرکت‌های گروه سایپا در بهمن‌ماه کورد تولید سال گذشته خود را شکسته‌اند و ظرفیت تولید گروه سایپا به بیش از ۲ هزار دستگاه خودرو رسیده است.» او افزود: «ستون فقرات هر بنگاه اقتصادی دارایی و بنیه مالی و درآمد آن بنگاه است و با توجه به حضور مهندس تیموری و استراتژی تولید اقتصادی که در بدو ورود مدیرعامل گروه سایپا اعلام شد، اکنون در آمد گروه سایپا در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ بیش از صد درصد افزایش یافته و این مهم بر اساس برنامه‌ریزی‌هایی

نوربالا

پس از ۱۰ سال گروه خودروسازی سایپا موفق شد پروژه سی‌ان‌جی را در بهمن‌ماه امسال نهایی کند و تا پایان اسفندماه نزدیک به ۵ هزار خودرو سی‌ان‌جی تولید خواهیم کرد و برنامه سایپا برای سال آینده تولید ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو سی‌ان‌جی است. وی افزود: «بر همین اساس می‌توان به رونمایی از دو محصول جدید اشاره کرد که در ماه جاری انجام شد و شامل ساینا CNG و ساینا اتوماتیک بود.» تیموری ادامه داد: «در خودرو ساینا CNG کاهش مصرف سوخت به میزان ۲،۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر خواهد بود و در سیکل ترکیبی



مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این که به‌زودی خودرویی ۹۰ که بر اساس پلت‌فرم تند ۹۰ طراحی شده است، در شرکت پارس خودرو رونمایی خواهد شد، اظهار کرد: «صنعت خودرو جزو اولین صنایعی بود که

مورد تحریم قرار گرفت، اما با این حال امروز در گروه سایپا روزانه ۲ هزار دستگاه خودرو تولید می‌شود.» محمدعلی تیموری افزود: «اگر گردش نقدینگی که به‌واسطه اختلاف قیمت کارخانه و بازار نصب واسطه‌ها می‌شود، در صنعت خودرو ایجاد می‌شود، امروز خودروسازان داخلی توانایی تولید و صادرات خودروهای هیبرید را داشتند.» وی با اشاره به ۴ قرارداد که در چین هم‌زمان با سفر رئیس‌جمهور منعقد شد، ادامه داد: «قراردادی که در خصوص قوای محرکه با طرف چینی امضا شده است، به‌طور متوسط ۳ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر نسبت به قوای محرکه فعلی کاهش مصرف سوخت در پی خواهد داشت.» مدیرعامل گروه سایپا با بیان این که شورای رقابت در هفته آینده قیمت واقعی خودروها را مشخص خواهد کرد، اظهار داشت: «بر اساس قیمت‌گذاری جدید شورای رقابت، امیدواریم در سال آینده خودروسازان بتوانند از محل سودی که بر این اساس ایجاد می‌شود، مالیات دولت را پرداخت کنند و همچنین برای تجهیز ماشین‌آلات سرمایه‌گذاری انجام شود.»

تولید ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو سی‌ان‌جی در سال ۱۴۰۲ تیموری با اعلام این که آینده این گروه خودروسازی روی دو دسته خودرو شامل خودروهای الکتریکی و هیبرید و خودروهای سی‌ان‌جی متمرکز خواهد بود، گفت: «پس از ۱۰ سال گروه سایپا موفق شد پروژه سی‌ان‌جی را در بهمن‌ماه نهایی کند و تا پایان اسفندماه نزدیک به ۵ هزار خودرو سی‌ان‌جی تولید خواهیم کرد و برنامه سایپا برای سال آینده تولید ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو سی‌ان‌جی است.» وی افزود: «بر همین اساس می‌توان به رونمایی از دو محصول جدید اشاره کرد که در ماه جاری انجام شد و شامل ساینا CNG و ساینا اتوماتیک بود.» تیموری ادامه داد: «در خودرو ساینا CNG کاهش مصرف سوخت به میزان ۲،۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر خواهد بود و در سیکل ترکیبی

پیگیری يك موضوع Follow up



روح‌اله عباس‌پور سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس

واردات خودروهای کارکرده چه تاثیری بر بازار دارد؟

واردات خودروهای کارکرده یکی از نیازهای اصلی بازار خودرو است. تنظیم بازار خودرو و با واردات امکان‌پذیر خواهد بود. در همین زمینه مجلس با هدف کاهش قیمت خودرو به بازار و همچنین افزایش سطح کیفی خودروهای عرضه‌شده در این بازار اقدام به تصویب واردات خودروهای کارکرده برای سسال آینده کرده است. به‌نظر می‌رسد در صورت واردات این خودروها با شرایط مناسب می‌توان به سامان یافتن بازار امیدوار بود. در همین زمینه روح‌الله عباس‌پور، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود پرداخت.

تصویب واردات خودروهای کارکرده از سوی مجلس را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

مصوبه مجلس در مورد واردات خودروهای کارکرده با عمر کمتر از ۵ سال یک گام روبه‌جلو بوده است. مجلس همواره به دنبال حمایت از مردم و رفع دغدغه آن‌هاست. باتوجه به اینکه یکی از مشکلات اصلی سسال‌های اخیر کشور کیفیت و قیمت خودرو بوده، به‌همین دلیل در بررسی بودجه مصوباتی در این حوزه داشته است.

واردات خودروهای کارکرده چه تاثیری بر کیفیت تولیدات داخلی خواهد داشت؟

مردم از کیفیت و قیمت خودرو ناراضی هستند. این وضعیت موجب شد نمایندگان مردم در خانه ملت به منظور ارتقای کیفیت و متعادل شدن قیمت واردات خودرو را پیگیری کنند. علاوه بر اینکه مجلس یازدهم در سال گذشته واردات خودرو را تصویب کرد تا با افزایش عرضه، بازار خودرو رقابتی شود، در جریان بررسی بودجه به وزارت صمت نیز اجازه داد به منظور تنظیم بازار خودروهای کارکرده با عمر کمتر از ۵ سال را وارد کند. باتوجه به اینکه در حال حاضر عطرش بازار خودرو بسیار است و خودروسازان نیز نمی‌توانند نیاز جامعه را تأمین کنند، واردات خودروهای کارکرده عرضه خودرو را افزایش می‌دهد در نتیجه بازار به تعادل می‌رسد و قیمت‌ها منطقی خواهد شد.

واردات خودروهای کارکرده چه تاثیرات دیگری بر صنعت و بازار خودرو خواهد داشت؟

قیمت خودروهای وارداتی کارکرده نسبت به نو کمتر است، بنابراین با واردات آن‌ها از یکسو تعداد خودروهای وارداتی و عرضه آن‌ها به بازار افزایش می‌یابد و ازسوی دیگر به مسائل زیست‌محیطی کمک خواهد شد بنابراین خودروسازان ناچارند در شرایط رقابتی فعالیت کنند.

نگاه View



لطفاله سایه‌گلکی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

شیوه‌های فعلی عرضه خودرو اشتباه و بی‌تاثیر است

طرح وزارت صمت برای فروش خودرو، به شکل فعلی نیاز به بررسی دارد. تا امروز بارها توضیح دادیم بازار خودرو با تناسب عرضه و تقاضا کنترل می‌شود اما از آنجا که عرضه خودروسازان کمتر از تقاضاست، بازار سیاه ایجاد شده، در این شرایط با هر روشی عملاً قرعه‌کشی، عرضه خودرو در بورس... دلالت به فعالیت خود در این بازار ادامه می‌دهند بنابراین هر فردی که مدعی شود می‌تواند با به کارگیری سیاست و روش خاصی دلالت را از بازار حذف کند، ادعای نادرستی کرده است. برخی ادعا کردند با عرضه خودرو در بورس دست دلالت از بازار کوتاه خواهد شد حال آنکه در چند ماه گذشته مشخص شد با به کارگیری این روش نه تنها دلالت از بازار خودرو حذف نشدند بلکه قیمت خودرو نیز چند برابر شد، پول هنگفتی از جیب مردم به خودروسازان رسید و خسارت دیدند.

از همان ابتدا به نکته اشاره کردیم که نه قرعه‌کشی و نه عرضه خودرو در بورس منطقی نیست، زیرا اگر این شیوه درست بود قیمت خودرو ۴۰۰ میلیونی در بورس به ۲ میلیارد نمی‌رسید.

شیوه عرضه خودرو در بورس موجب شد قیمت برآید به حدود ۳۷۰ میلیون برسد. برای همه ثابت شد بورس محل فروش خودرو نیست. با این حال بر فروش بخش بزرگی از تولیدات خودروسازان از طریق این بازار تأکید شده است. با وجود اینکه برای تنظیم بازار در مجلس قانون دائمی تصویب شد، وزیر صمت آن را به سرعت اجرا نکرد و اکنون زمزمه‌هایی مبنی بر آوردات خودرو شنیده می‌شود. راه کنترل بازار خودرو افزایش عرضه است. عرضه از دو مولفه تولید و واردات تشکیل می‌شود و تا زمانی که تولید به میزان نیاز نباشد، باید از ظرفیت واردات بهره بگیریم هیچ فرمول دیگری برای تنظیم بازار و حذف دلالت به جز رشد تیراژ تولید و واردات وجود ندارد. درباره طرح یکپارچه عرضه خودرو هم باید اذعان کرد که در این طرح به جای

خودرو، زمان را قرعه‌کشی می‌کنند. این روش از شیوه قبلی قرعه‌کشی و عرضه خودرو در بورس بهتر است البته مشروط بر دو موضوع: نخست آنکه چون پول مقاضای بلو که می‌شود، خودرو باید به قیمت امروز به افراد تحویل داده شود حسی اگر نام فرد برای یک سسال دیگر درآمد باشد زیرا خریدار اکنون بخشی از پول خودرو را به حساب خودروسازان واریز می‌کند و شرط دوم آنکه به همه افرادی که ثبت‌نام می‌کنند خودرو داده شود.

جدید را بر اساس شأن مشتریان ایرانی به بازار عرضه کنیم و شاهد موفقیت‌های بیشتر برند فونیکس و مدیران خودرو باشیم.» مدیر مارکتینگ فونیکس نیز ضمن اشاره به تعبیه تکنولوژی سیستم همیاراننده (ADAS) در محصولات فونیکس عنوان کرد: «سال آینده شاهد عرضه نسخه‌های بروز و جدید برند فونیکس به بازار خواهیم بود.»

«باعث افتخار است که توانستیم محصولاتی سرآمد از لحاظ تکنولوژی و ایمنی عرضه کنیم.» عضو هیات‌مدیره شرکت مدیران خودرو یاد آور شد: «سال آینده نیز خودروهای پاک و برقی را به بازار عرضه خواهیم کرد و مجموع تولیدات جدید ما به ۷ تا ۸ مدل خواهد رسید.» «امیدواریم همواره بتوانیم محصولات



فعالیت در شرکت مدیران خودرو و یک‌سال فعالیت برند فونیکس این روزها شاهد هستیم میزان تولیدات شرکت مدیران خودرو به حدود ۹۴ هزار دستگاه و مجموع فروش آن به بیش از ۱۰۳ هزار دستگاه خواهد رسید که از این تعداد ۴۰ هزار دستگاه مختص برند فونیکس است.» وی با بیان اینکه دغدغه مدیران خودرو همواره عرضه محصولاتی در شأن مشتری ایرانی بوده است، افزود:

عضو هیات‌مدیره شرکت مدیران خودرو و با اشاره به میزان تولید و فروش محصولات شرکت مدیران خودرو عنوان کرد: «تولیدات شرکت مدیران خودرو به حدود ۹۴ هزار دستگاه و مجموع فروش آن به بیش از ۱۰۳ هزار دستگاه نزدیک شده که از این تعداد ۴۰ هزار دستگاه مختص برند فونیکس است.» حسین شریعت اظهار کرد: «پس از گذشت ۲۰ سال

زپاس Spare Tire فروش مدیران خودرو به ۱۰۳ هزار دستگاه خودرو رسید



پوشش ویژه بدنه «دالارا استراداله»

شرکت دالارا با معرفی نسخه‌های سفارشی استراداله و EXP اقدام به گرمیاداشتن اولین پیروزی خود در مسابقات ایندیانا پولیس ۵۰۰ خواهد کرد. کمیاتی مور دیت نخستین بار در سال ۱۹۹۸ و با خودرو IR8 و رانندگی ادی چپورتوانست پیروز مسابقات ایندیانا پولیس ۵۰۰ لقب بگیرد. به همین خاطر برای گرمیاداشتن بیست و پنجمین سالگرد این پیروزی، دالارا نسخه‌های سفارشی و تولید محدود استراداله و EXP را معرفی می‌کند. پوشش بدنه این دو خودرو با همکاری استودیو طراحی Borromeo de Silva تولید می‌شود. ۲۳ ستاره روی بدنه خودروها نشان دهنده تعداد پیروزی‌های دالارا در ایندیانا پولیس ۵۰۰

در معاملات روز یکشنبه

شاخص کل بورس ۳۳ هزار واحد ریخت

در معاملات روز یکشنبه بازار سهام، شاخص کل بورس با بیش از ۳۳ هزار واحد کاهش تاریخی یک میلیون و ۷۸۳ هزار واحد سقوط کرد. شاخص کل با معیار هموزن نیز ۹۶۱۰ واحد کاهش یافت و در رقم ۵۳۹ هزار و ۶۴۹ واحد ایستاد. در این بازار ۵۵۶ هزار معامله به ارزش ۱۲۵ هزار و ۸۰۱ میلیارد ریال انجام شد. همچنین دیروز نمادهای فولاد مبارک اصفهان، صنایع پتروشیمی خلیج فارس، سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی و معدنی و صنعتی

گلگیر نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. از سوی دیگر روز گذشته شاخص فرابورس نیز با ۳۶۵ واحد کاهش در رقم ۲۲ هزار و ۷۱۸ واحد ایستاد. در این بازار ۳۳۳ هزار معامله به ارزش ۳۱۹ هزار و ۸۲۲ میلیارد ریال انجام شد و نمادهای بیمه پاسارگاد، پتروشیمی زاگرس، پتروشیمی تندگوین و آهن و فولاد غدیر ایرانیان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر فرابورس گذاشتند.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر افزایش کاهش
ایران خودرو	۳,۱۱۹	-۳.۳۵	▼
سایپا	۲,۲۱۸	-۴.۳۷	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۰۸۵	-۴.۵۱	▼
ایران خودرو دیزل	۳,۵۶۸	-۲.۹۶	▼
زامیاد	۴,۸۰۰	-۱.۶۴	▼
پارس خودرو	۱,۵۴۳	۲.۱۲	▲
سایپا دیزل	۲,۰۶۵	-۱.۱۵	▼
قطعات اتومبیل ایران	۴,۷۱۶	-۵.۶۸	▼
گروه بهمن	۱,۸۸۲	-۱.۷۲	▼
مهر کام پارس	۲,۷۴۹	-۴.۹۴	▼
نیرو محرکه	۶,۴۴۰	-۶.۳۶	▼
رادیا تور ایران	۶,۰۱۰	-۵.۸	▼
کم‌فنا ایندیمین	۲۴,۹۰۰	۴.۸۹	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۳,۱۹۰	-۲.۸	▼
سایپا آذین	۲,۴۵۴	-۴.۲۲	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۶,۱۵۰	-۴.۵	▼
محورسازان ایران خودرو	۲۰,۳۳۰	-	-
ایرکا پارت صنعت	۳,۱۸۰	-۵.۰۷	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۹,۸۲۰	-۴.۵۵	▼
کرمان خودرو	۳,۷۵۶	-۲.۹۲	▼
چرخشگر	۱۹,۹۴۰	-۶.۰۳	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۸۵۶	-۴.۴۴	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۰۰۲	-۲.۳۴	▼
مونوسازان تراکتورسازی ایران	۷,۲۷۰	-۴.۸۴	▼
فترساز خاور	۱۱,۱۲۰	-۱.۴۲	▼
سازه پوشش	۱۷,۷۷۰	-۲.۷۴	▼
بهمن دیزل	۶,۳۸۰	-۲.۶	▼
لنت ترمز ایران	۲۹,۰۴۰	-۴.۶	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۲,۳۰۰	-۴.۴۳	▼
بنیان دیزل	۹,۳۰۰	-	-
الکترونیک خودرو شرق	۱۷,۹۸۰	-	-
مهندسی صنعتی روان فیا اور	۲۳,۱۰۰	۱.۷۶	▲
صنایع تولیدی استاد ایران	۵,۲۲۰	-۰.۹۵	▼
تولید محور خودرو	۴,۲۱۱	-۴.۸۸	▼
فترساز زر	۳,۴۸۵	-	-
لیزینگ رایان سایپا	۱,۴۳۷	-۴.۳۶	▼
لیزینگ ایرانیان	۴,۵۰۷	۰.۲۱	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۰۶۷	-۶.۴۸	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۳,۹۴۲	-۱.۷۲	▼
واسپاری ملت	۴,۱۲۴	-۰.۵۸	▼
بهمن لیزینگ	۲,۶۴۶	-۵.۹۷	▼
لیزینگ آریا دانا	۲۴,۳۵۰	-۲.۶	▼
لیزینگ رازی	۳۴,۶۵۰	-۱.۸۴	▼
لیزینگ ایران و شرق	۳,۱۵۰	-۵.۰۱	▼
لیزینگ پارسپان	۳,۹۴۵	-۱.۵۵	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۴۶۲	-۱.۲۴	▼
لیزینگ ایران	۱,۸۹۲	-۲.۴۷	▼
لیزینگ کارا فرین	۸,۳۳۰	-۰.۳۶	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۱۰,۷۲۰	-۴.۵۴	▼
کشتریانی جمهوری اسلامی	۳۰,۲۸۰	-۴.۱۲	▼
ریل پرداز نوافرین	۳,۶۸۹	-۴.۷۸	▼
ریل سیر کوثر	۱۳,۲۱۰	۶.۹۶	▲
توکاریل	۵,۸۳۰	۴.۱۱	▲



مقایسه VS

«لیزینگ خودرو و غدیر» در مقابل «لیزینگ ایتالیایی UniCredit Leasing»

شرکت «لیزینگ خودرو و غدیر» با نماد «ولغدر» در بازار سرمایه ایران حضور دارد. این شرکت، در سال ۱۳۸۱ و به منظور توسعه فروش محصولات گروه صنعتی ایران خودرو و تأسیس شدن مطابق اساسنامه می‌تواند در زمینه خرید کالای تجاری بادوام و مصرفی، انواع خودرو، وسایل نقلیه و ماشین‌آلات تولیدی و صنعتی، مسکن و محل کار، لوازم خانگی، وسایل و ابزار کار و همچنین واگذاری آنها به متقاضیان (شخص حقیقی و حقوقی) از طریق روش‌های نقد اجاره یا فروش اقساطی اقدام کند. روز یکشنبه قیمت هر سهم نماد «ولغدر» در بورس تهران به ۳۹۵ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «UniCredit Leasing» قرار دارد که یک لیزینگ ایتالیایی است و در زمینه ارائه لیزینگ و اجاره خودرو، تجهیزات و ماشین‌آلات سنگین راهسازی، معدنی و... فعالیت می‌کند. این شرکت در سال ۱۹۷۷ تأسیس شد و در حال حاضر یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های لیزینگ ایتالیاست. قیمت هر سهم این شرکت در بورس ایتالیای روز گذشته به ۱۸ یورو (۹۸۰ هزار تومان) رسید.

نماگر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه سامان	۱۰,۹۵۰	۲.۲۴
بیمه دانا	۲,۲۳۸	-۲.۶۸
بیمه رازی	۱,۳۵۵	-۲.۹۴
بیمه البرز	۲,۲۸۲	-۱.۷۶
بیمه پاسارگاد	۱۹,۵۳۰	-۲.۰۱
بیمه مهین	۴,۹۶۵	-۰.۷
بیمه دی	۴,۳۱۱	-۲.۵۱
بیمه نوین	۱,۸۵۰	-۵.۳۷
بیمه حافظ	۵,۰۶۳	۱.۶۳
بیمه ملت	۱,۳۳۴	-۲.۸۳
بیمه تجارت نو	۳,۸۵۶	-۱.۴۳
بیمه ما	۳,۴۲۹	-۰.۳۸
بیمه حکمت صبا	۲,۲۲۱	-۲.۳۷
بیمه پارسپان	۳,۳۴۱	-۳.۶
بیمه خاورمیانه	۲,۷۷۳	-۰.۶۹
بیمه اتکایی ایرانیان	۶,۱۱۰	-۲.۲۴
بیمه آسیا	۱,۵۴۸	-۲.۴۶
بیمه سینا	۱,۸۳۷	-۱.۵۵
بیمه معلم	۱,۷۶۲	-۰.۰۶
بیمه سرمد	۱,۶۳۵	-۱.۱۵
بیمه کوثر	۳,۲۴۹	۴.۸۱
بیمه اتکایی سامان	۳,۴۶۱	-
بیمه آرمان	۶,۴۶۰	-۰.۴۷
بیمه کارا فرین	۲,۵۱۶	-۰.۰۴
بیمه اتکایی امین	۵,۳۳۰	-۰.۳۷

سه مزیت اصلی صنعت لیزینگ برای خودروسازان و مشتریان

صنعت لیزینگ به‌عنوان یکی از روش‌های تأمین مالی، مزایای زیادی برای صنعت خودرو دارد که از جمله آنها افزایش میزان فروش است. با ارائه خدمات لیزینگ به مشتریان می‌توان فروش خودروها را افزایش داد. این روش به مشتریان امکان می‌دهد خودرویشان را با پرداخت اقساط منظم تهیه کنند و نیازی به پرداخت کل مبلغ نقدی نداشته باشند. مزیت بعدی نیز حفظ نقدینگی است. در صورتی که مشتریان از امکانات لیزینگ استفاده کنند، نقدینگی آنها تا حدود زیادی حفظ خواهد شد. این در حالی است که از این دو مزیت اصلی صنعت لیزینگ در ایران کمتر استفاده می‌شود و به نوعی آن‌ها مغفول مانده‌اند. در حال حاضر بانوچه به افزایش قیمت خودرو، لیزینگ گزینه‌ای است که می‌تواند قدرت خرید مردم را کاهش دهد.

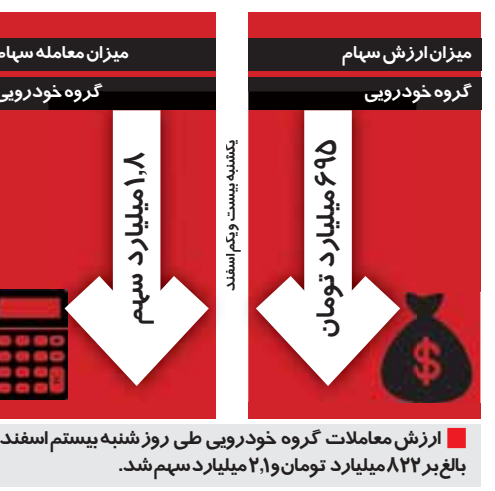
کدال نگر

● «سرمایه‌گذاری توسعه تجارت» در ۶ ماهه منتهی به بهمن ۴۱۰ میلیارد تومان سود خالص محقق کرد. در آ‌آمدهای عملیاتی نماد «صنعت» در این مدت بالغ بر ۴۲۱ میلیارد تومان بوده است.

● بر اساس اطلاعیه فرابورس، پذیرهنویسی اوراق مرابحه شرکت «طراحی و ساخت قطعات صنایع ایران» از امروز (دوشنبه ۲۲ اسفندماه) به مدت سه روز کاری آغاز می‌شود. تاریخ سررسید این اوراق یک‌ساله و نرخ سود ۱۸ درصد و موضوع انتشار اوراق تأمین سرمایه در گردش جهت خرید مواد اولیه است.

● هیات مدیره شرکت «کشتریانی دریای خزر» افزایش سرمایه ۲۳۳ درصدی این شرکت از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی را به تصویب رساند. این افزایش سرمایه به منظور اصلاح ساختار مالی، جبران مخارج سرمایه‌ای و تأمین منابع لازم برای تعمیرات ادواری شناورها انجام می‌شود.

امار معاملات TRADE



نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «حکاوه»

سایپا ایران

نمودار تکنیکالی «سایپا ایران» نشان دهنده آن است که نماد «حکاوه» بعد از لمس قله قیمتی خود در اسفندماه، در قیمت ۲,۱۰۳ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت کلی بورس، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.



۱,۷۲۹ میلیارد تومان

افزایش فروش

«تراکتورسازی ایران» در بهمن ماه بیش از ۱,۷۲۹ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که با رشد ۱۲۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بود. البته نماد «تاپرا» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۷۷۲ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

۶۰٪

افزایش درآمد

«لیزینگ ایرانیان» در بهمن ماه اخیر بیش از ۱۴ میلیارد تومان درآمد از انجام عملیات لیزینگ به دست آورد و بارش ۶۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو شد. البته نماد «وایران» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۸ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

رشد فروش

«مهندسی نصیر ماشین» در بهمن ماه بیش از ۳۷ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که با رشد ۱۵۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو شده، البته نماد «خنصر» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۱۵ میلیارد تومانی را محقق کرده بود.

درآمد یک ماهه

«خدمات بندری سینا» در بهمن ماه امسال بیش از ۱۳۴ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که با افزایش ۲۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بوده، البته نماد «حسینا» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۱۰۸ میلیارد تومانی را محقق کرده بود.



کرد و علاقه‌ای به تبدیل کردن مرسدس بنز به یک برند تولید اتوبه و رده‌مبانی ندارد. ژرمن‌ها از کانسیپت G فورس در نمایشگاه لس آنجلس ۲۰۱۲ رونمایی کردند؛ خودرویی که نسخه تکامل یافته از G کلاس نمادین به‌شمار می‌رفت و الهام بخش مینی G کلاس جدید نیز محسوب می‌شود. باید منتظر ماند و دید که آیا این شایعات رنگ واقعیت به‌خود می‌گیرند یا نه. مرسدس تازمان معرفی خودرو مورد بحث در سال ۲۰۲۴ EQG را به‌عنوان نسخه برقی G کلاس اصلی عرضه خواهد کرد.

رسانه‌های آلمانی از احتمال تولید مینی مرسدس بنز G کلاس برای رقابت در کلاس خودروهای کامپکت یا جمع‌وجور خبر می‌دهند. نشریه آلمانی «Handelsblatt» می‌گوید اولاً کالنیوس، رئیس مرسدس بنز به‌دنبال تولید یک مرسدس G کلاس کامپکت تا سال ۲۰۲۶ است. خبر یادشده کاملاً سوپر بر این‌کننده خواهد بود؛ زیرا با استراتژی جدید مرسدس بنز تناقض دارد. کالنیوس اعلام کرده بود خودرو ساز یادشده روی توسعه زیر برندهای AMG، مینیا و G کلاس تمرکز خواهد



احتمال تقویت حضور بنز در کراس اوور کامپکت

تفاوت رویکرد جنرال موتورز و تسلا در بحث خودروان



رویکرد جنرال موتورز در ارتباط با رانندگی خودروان به‌وضوح با تسلا متفاوت است. کادیلک در مورد نحوه عملکرد آپشن رانندگی خودروان جدیدش که اولترا کروز (Ultra Cruise) نام دارد، هنگام معرفی مدل سلیستاین موضع را روشن کرد. در حال حاضر، بسته این آپشن به‌خودی خود در بازار منحصر به‌فرد به‌نظر می‌رسد و مهندس ارشد آن تنها به تفاوت رویکرد جنرال موتورز با سایرین اشاره کرده است. او حتی چند اظهار نظر داشته که به‌نظر می‌رسد مستقیماً تسلا را هدف قرار داده است. برای تمام مقاصد، اولترا کروز یک پله بالاتر از تکنولوژی فوق‌العاده سوپر کروز جنرال موتورز است. در حالی که سوپر کروز تنها در بزرگراه‌ها کار می‌کند، اولترا

کروز قصد دارد به‌جاده‌های فرعی نیز گسترش یابد. جیسون دیتمن، مهندس ارشد جنرال موتورز می‌گوید «این توسعه به‌جایی می‌رسد که تقریباً تمام جاده‌های آسفالت‌شده را پوشش می‌دهیم.» در سال‌های اخیر سوپر کروز تنها در تریم‌ها و مدل‌های رده‌بالا در دسترس بوده و حالا به‌رده‌های پایین‌تر نیز نفوذ کرده است. اولترا کروز نیز از همین الگو پیروی خواهد کرد؛ اما فعلاً در پرچمدار ۳۰۰ هزار دلاری سلسیتیک رونمایی خواهد شد. به‌گفته دیتمن، قرار است این خودرو با در نظر گرفتن مسائل ایمنی در خط مقدم تکنولوژی‌های خودروان وارد بازار شود.

سر نوشت کمپانی «NEVS» در هاله‌ای از ابهام



هدف کمپانی NEVS به‌عنوان مالک تاج و تخت ساب، کاهش هزینه‌ها و اخراج تقریباً ۹۵ درصد از نیروی کار خود است. ساب کمی بیش از یک دهه پیش منهدم شد و بقایای آن ممکن است سر نوشت مشابهی پیدا کند. ماه گذشته کمپانی NEVS «طرح خواب زمستانی» را به‌عنوان بخشی از تلاش برای کاهش هزینه‌ها و جلوگیری از ورشکستگی فعال کرد. این شرکت اعلام کرد در حالی که فرصت‌هایی را پیش روی خود در آینده می‌بیند، اما چالش‌های آن «متأسفانه موقتی نیستند.» در نتیجه قصد دارد ۳۲۰۰ کارمند یا نزدیک به ۹۵ درصد از نیروی کار خود را اخراج کند. با اجرایی شدن این کاهش، تعداد کارکنان شرکت به حدود ۲۰ نفر کاهش

می‌یابد. البته این اتفاق یک‌شبه نمی‌افتد و به‌گفته مدیران کمپانی از ۲۳ فوریه ارتباطات و مذاکرات با اتحادیه‌های کارگری مربوطه در حال انجام است تا تمام کارکنان اخراجی حمایت شود و آن‌ها از مزایای مشاوره حقوقی بهره‌مند شوند. «نینا سلاندر، مدیر عامل موقت NEVS با بیان این که بابت رخ دادن چنین شرایطی بسیار متأسف است، گفت: «این شرکت در حال رفتن به‌حالت خواب زمستانی است؛ به‌این معنی که ما مجبور خواهیم شد تمام هزینه‌ها را کاهش دهیم و از اخراج کارکنان در تمام زمینه‌های شرکت رنج ببریم.»

خودروهایی با توان پردازشی بسیار بالا به بازار عرضه می‌شوند محصول همکاری «مرسدس بنز» و «گوگل»



یوتیوب را به‌خودروهای خود اضافه کند. تمام این امکانات در نسخه بعدی سیستم‌عامل محصولات مرسدس بنز با نام MB.OS قرار خواهند گرفت. آلمانی‌ها اشاره دارند که دریافت اطلاعات مختلف از سوی گوگل می‌تواند به‌آن‌ها در مسیریابی خودکار، پیش‌بینی ترافیک و... کمک چشمگیری کند. این موارد روی بهبود رانندگی خودکار تأثیر گذار است؛ برای مثال با تشخیص و پیش‌بینی ترافیک پیش‌رو، خودرو قادر است سرعت خود را به‌صورت بهینه کنترل کند. مدیران گوگل نیز می‌گویند همکاری این دو شرکت بسیار فراتر از تبادل اطلاعات خواهد بود و گوگل با ارائه خدمات مبتنی بر هوش مصنوعی می‌تواند به‌طراحی یک رابط نوبری اختصاصی به‌مرسدس بنز کمک کند و به‌بهبود پایداری قابلیت‌ها و رانندگی خودکار پیشرفته محصولات آن‌ها یاری برساند تا در نهایت مشتریان تجربه بهتری داشته باشند. ناگفته نماند که مرسدس بنز چندین سال است روی توسعه سیستم‌عامل MB.OS کار می‌کند و انتظار می‌رود شاهد حضور آن در نسل بعدی خودروهای این شرکت باشیم که از

توسط تسلا، شرکت‌های خودروسازی قدیمی و جدید سعی دارند چنین امکاناتی را در داخل محصولات خود تعبیه کنند. چنین ویژگی‌هایی می‌توانند روی موارد کلیدی مثل عملکرد خودرو، شارژدهی باتری و توانایی‌های مرتبط با رانندگی خودکار تأثیر گذار باشند و به‌مرور زمان بهبود پیدا کنند. برای مثال در خودروهایی با سطح رانندگی خودکار ۳ به‌بالا، راننده می‌تواند با برداشتن چشمان خود از جاده، به‌استفاده از امکانات سرگرمی داخلی مثل یوتیوب بپردازد. مرسدس بنز پیش از همکاری با گوگل، سابقه به‌اشتراک گذاشتن درآمد خود از فروش خودروها با انویدیا را هم در کارنامه داشته است. آلمانی‌ها در سال ۲۰۲۰ چنین قراردادی را برای کاهش هزینه‌های بالای تأمین قطعات نیمه‌رسانا تنظیم کردند. یکی از مدیران ارشد این شرکت معتقد است فروش خودرو مختلف‌های مختلف و ایجاد امکان فعال کردن قابلیت‌های مختلف توسط مشتری، یکی از راهکارهای مناسب برای افزایش درآمد است. اکنون با همکاری گوگل مرسدس بنز می‌تواند ویژگی‌های مرتبط با پلت‌فرم نقشه‌این شرکت در کنار پردازش‌های ابری



سهیل سیاوشی

s.siyavashi@autoworld.ir

مرسدس بنز با همکاری گوگل قصد دارد سرویس‌های مسیریابی داخلی پیشرفته و قابلیت‌های مبتنی بر هوش مصنوعی را به‌خودروهای خود اضافه کند. مرسدس بنز به‌تازگی خبر از همکاری مشترک خود با گوگل داده است تا امکانات و قابلیت‌های شش‌رکت مذکور در زمینه‌های مختلف همچون مسیریابی را به‌خودروهای خود اضافه کند. این شرکت آلمانی اعلام کرده است تمام محصولات دارای حسگرهای رانندگی خودکار از عملکردی مشابه با اَبَر کامپیوترها بهره می‌برند. به‌نظر می‌رسد این تصمیم برای رقابت مستقیم با تسلا و شرکت‌های تازه‌وارد چینی اتخاذ شده است.

دستاوردهای همکاری گوگل و مرسدس بنز پس از ایجاد موج افزودن قابلیت‌های نرم‌افزاری به‌خودروها

تمرکز هیوندای روی کراس اوورهای برقی کوچک

اگرچه این خودرو ساز در مورد طراحی این مدل‌ها توضیحی نداده است، اما به‌احتمال زیاد یکی از آن‌ها یک خودرو شهری خواهد بود که به‌عنوان جایگزین خودرو الکتریکی برای 10 اخیراً فیس لیفت شده و دیگری کراس اوور پر سرعت مشابه کاسپر خواهد بود. مسلماً هیوندای کاسپر به‌دلیل استایل عجیب و غریب خود علاقه‌مندان بسیاری دارد. با این حال، همان‌طور که توسط رندرهاي ایجادشده توسط هنرمندان پیشنهاد شده است، مدل استاندارد اتحادیه اروپا با اندازه مشابه می‌تواند به‌طراحی شده با نشانه‌های ظاهری آینده‌نگر با الهام از خودروهایی مانند آیونیک ۵ و کوئای برقی داشته باشد. چراغ‌های جلوی پیکسلی LED هیوندای می‌تواند در یک نوار تمام‌عرض و در واحدهای نصب‌شده روی سپر استفاده کرد و کمپودرودهای را جبران کرد.

کراس اوورهای برقی کوچک و یک خودرو شهری نزدیک به این محصولات احتمالاً تبدیل به‌نقطه ورود خودروهای برقی هیوندای به‌قاره سبز خواهد بود. به‌گفته برخی منابع، هیوندای در حال کار روی یک جفت وسیله‌نقلیه الکتریکی (EVs) برای استفاده شهری در اروپاست و نشانه‌هایی وجود دارد که ممکن است یکی از آن‌ها یک کراس اوور کوچک باشد. اگرچه خودرو ساز کره‌ای هنوز توسعه این مدل را تأیید نکرده است، اما تمام اطلاعات موجود را به‌همراه یک رندر گمانه‌زنی جمع‌آوری کرده‌ام تا پیش‌نمایشی از آن چه ممکن است در بازار عرضه شود به‌شمارا ارائه دهیم. هیوندای سال گذشته اعلام کرد که در حال توسعه خودرویی شهری در سگمنت A با قیمت کمتر از ۲۰ هزار یورو است. از آن زمان گزارش‌هایی در مورد دومین مدل با اندازه مشابه گزارش شده است.



خبر News

بازگشت پیمان «کارگر» به فرانسه

پیمان کارگر، رئیس جهانی برند ژاپنی و در حال ارتقای اینفینیتی تا چند روز دیگر از سمت خود بازنشسته خواهد شد و جای خود را به رئیس موقت خواهد داد. کارگر که از ژوئن ۲۰۲۰ تاکنون مسئولیت هدایت اینفینیتی را بر عهده داشت و آماده بازنگری اساسی در محصولات برند لوکس نیشان می‌شده، اما از ۳۰ مارس و پایان سال مالی نیشان، جای خود را به‌فرد دیگری خواهد داد. یکی از منابع نزدیک به کمپانی اظهار داشته است کارگر دوباره به‌فرانسه باز خواهد گشت. پیمان کارگر ۵۵ ساله حدود ۲۰ سال در رنو به‌عنوان یکی از متجددان نیشان حضور داشت؛ اما در سال ۲۰۱۷ به‌این خودرو ساز ژاپنی نقل مکان کرد. او مدیریت بخش آفریقا، خاورمیانه و هند نیشان را بر عهده داشت و پس از آن به‌اینفینیتی پیوست. کارگر در صنعت خودرو کشورمان نیز فرد شناخته‌شده‌ای به‌حساب می‌آید. اولاً فیلیپووا، مدیر فروش و بازاریابی اینفینیتی جایگزین کارگر خواهد بود. او از سال ۲۰۱۸ در اینفینیتی حضور دارد و در سال ۲۰۲۰ به‌حضور کارگر به‌سمت فعلی خود رسید. رئیس اینفینیتی سننل پیش‌برنامه‌های خود را برای ورود بازاری لوکس نیشان به‌عصر جدید و تولید محصولات برقی اعلام کرد. نقشه راه این کمپانی شامل بازنگری در ساختار نمایندگی‌ها، ارائه زبان طراحی جدید برای خودروها به‌منظور تحت‌تأثیر قرار دادن مشتریان و... بود. اعلام برنامه‌های بازسازی اینفینیتی با ارائه شاسی بلند پرچمدار QX80 مصادف شد. همچنین قرار است پروتوتایپ موتورگراف نزدیک به‌خط تولید نیز سال جاری میلادی معرفی شود. کارگر جای مایک کولرمان را گرفت؛ فردی که تنها سه‌ماهه‌دار سمت ریاست اینفینیتی بود. کولرمان در سال ۲۰۱۹ و پس از خروج کریستین مونیر از این برند به‌عنوان رئیس موقت انتخاب شد و مونیر نیز به‌جیب پیوست تا هدایت آن را بر عهده گیرد. قبل از مونیر هم رولند کروگر در این سمت انجام وظیفه می‌کرد. فروش جهانی اینفینیتی در سال ۲۰۲۱ با افت ۵۵ درصدی به ۸۴ هزار و ۸۳۰ دستگاه رسید؛ در حالی که شرکت یادشده در سال ۲۰۱۹ و قبل از همه‌گیری کرونا تعداد ۱۸۸ هزار و ۹۹۰ دستگاه خودرو را به‌فروش رسانده بود. فروش اینفینیتی در آمریکا نیز با افت ۲۰ درصدی در سال ۲۰۲۲ به ۴۶ هزار و ۶۱۹ دستگاه رسیده است. بازار شد. اینفینیتی هنوز خودرو برقی عرضه نکرده است؛ اما اقرار است از سال ۲۰۲۵ به‌بعد دو محصول بدون آلودگی در کارخانه نیشان تولید شوند.



پروژه جنجالی دیگری از منصوری!



منصوری باز هم دست به جنجال زد و از پروژه جدید خود رونمایی کرد. این خودرو بر اساس مرسدس-ای ام جی GT63 SE پر فورنس شکل گرفته و ۸۸۰ اسببخار قدرت دارد. GT63 SE پر فورنس یکی از قوی ترین محصولات AMG به شمار می رود. منصوری اما به نسخه استاندارد این خودرو اکتفا نکرده و قدرت آن را به مرزهای جدیدی رسانده است. البته علاوه بر تغییرات فنی شاهد به روز رسانی های بصری نیز هستیم. پیشترانه ۸ سیلندر ۴ لیتری تونین توربو مرسدس-ای ام جی GT63 SE پر فورنس در کابین آن ترمیم های کربنی، چرم، کمر بندهای ایمنی و کف پوش های رنگی، فرمان پوشیده از چرم و... استفاده می کند.

گشتاور تولید می کند؛ اما به لطف بهبودهای منصوری قدرت و گشتاور آن به ترتیب به ۸۸۰ اسببخار و ۱۴۹۰ نیوتون متر رسیده است. همین تغییر سبب می شود حداکثر سرعت خودرو به ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت برسد و صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت آن نیز با بهبود ۱/۱ ثانیه ای ثبت شود. منصوری ادعا می کند بهینه سازی های زیادی در شاسی صورت گرفته است تا ترکیبی از هندلینگ بهتر و دینامیک سواری حداکثری به دست آید. منصوری در کابین GT63 SE پر فورنس از ترمیم های کربنی، چرم، کمر بندهای ایمنی و کف پوش های رنگی، فرمان پوشیده از چرم و... استفاده می کند.

امریکایی American

دوج چلنجر هلکت جیل بریک جذاب



دوج چلنجر هلکت جیل بریک کوبه جذابی است که با ۸۰۷ اسببخار قدرت هم راننده را خشنود می کند و هم توجه عابری را برمی انگیزد. در دنیای خودرو مدل هایی وجود دارند که تسلیم کنوانسیون های مدرن نمی شوند و پرچم سنت را به اهتزاز درمی آورند. دوج چلنجر هلکت جیل بریک یکی از آن هاست. در دنیایی که اکثر خودروها سعی می کنند همه چیز را برای همه کس ارائه کنند، جیل بریک همچنان مأموریت منحصر به فردی دارد: تبدیل حجم عظیمی از بنزین به اسببخار. شاید نفس های چلنجر به شماره افتاده باشد اما جیل بریک هنوز هم آماده است با آن ۷۸۰ قدرتمند خود ابری از دود لاستیک ایجاد کند. ویژگی اصلی جیل بریک اما فرض گرفتن پیشترانه چلنجر سوپر استوک است. در این نسخه، قدرت موتور ۶۰۲ لیتری ۷۸ سوپر شارژ از ۲۹۷ اسببخار به ۸۰۷ اسببخار افزایش یافته؛ اما گشتاور آن تغییری نداشته و همچنان ۹۶۰ نیوتون متر است. تمام این نیرو از طریق یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک به چرخ های عقب منتقل می شود و خبری از گیربکس دستی نیست.

برقی EV

شروع به کار گلکسی جیلی



گروه خودروسازی جیلی با ایجاد یک زیرمجموعه تازه قصد دارد مدل های الکتریکی و هیبرید-الکتریکی لوکس را به بازار عرضه کند. نام این زیرمجموعه جدید گلکسی بوده و قرار است در دو سال آینده ۷ مدل تولید کند. چهار مدل گلکسی هیبرید-الکتریکی و سه مدل کاملاً الکتریکی خواهد بود. نخستین مدل که یک شاسی بلند هیبرید-الکتریکی است، L7 نام دارد و در بهار آینده به بازار می آید. مدل دوم هم که تابستان آینده در چین فروخته خواهد شد، یک سدان هیبرید-الکتریکی به نام L8 است. جیلی اطلاعات زیادی درباره مدل های گلکسی منتشر نکرده، اما با توجه به مدل های هیبرید-الکتریکی موجود کارخانه پیش بینی می شود حداکثر سرعت این خودروها ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت باشد و با باتری شارژ شده و باک پر بتوانند تا ۱۳۷۰ کیلومتر حرکت کنند. جیلی در حال حاضر خودروهای الکتریکی خود را تحت دو زیرمجموعه به نام های جئومتری و زیکر می فروشد. محصولات جئومتری ارزان و مدل های زیکر لوکس هستند.

هیبرید Hybrid

آشنایی با پوما ST پاورشیفت



فورد پوما ST پاورشیفت به یک پیشترانه یک لیتری سه سیلندر توربو مجهز است که ۱۷۰ اسببخار قدرت دارد و از فناوری هیبرید ساده بهره می برد. پوما ST در ابتدا در سال ۲۰۲۰ به عنوان نسخه پرچم دار و پر فورنس کراس اوور ساب کامپکت فورد با یک پیشترانه ۱.۵ لیتری سه سیلندر توربو معرفی شد که ۲۰۰ اسببخار قدرت داشت و به گیربکس ۶ سرعته دستی متصل بود. نسخه جدید با نام پوما ST پاورشیفت، علاوه بر تجهیز به موتور کوچک تر یک لیتری توربو به جای نمونه ۱.۵ لیتری قبلی، صرفاً با یک گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک ارائه می شود. در حالی که تا به امروز پوما ST تنها با گیربکس دستی عرضه می شد. این خودرو همچنین از سیستم هیبرید ساده با استارت ژنراتور یکپارچه تسمه ای و باتری ۴۸ ولتی نیز بهره می برد. پوما ST پاورشیفت ۱۷۰ اسببخار قدرت دارد که به چرخ های جلو منتقل می شود. پوما ST پاورشیفت ظرف ۷.۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد که کمی از نسخه ۱.۵ لیتری با زمان ۶.۷ ثانیه کندتر است.

تاکسی سمنند با یک میلیون کیلومتر پیمایش به موزه ایران خودرو رفت

برنامه های ایران خودرو برای نوسازی ناوگان تاکسی رانی

ایران خودرو در مدت ۱۷ سال اجرای طرح نوسازی، حدود ۶۵۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده را جایگزین کرده است



هیات مدیره و جعفر سمعی، مدیر حوزه مدیر عامل بر گزار و با هدای لوح از این راننده تقدیر شد.

قراردادهای ایران خودرو برای نوسازی تاکسی های شهری و بین شهری

بیش از ۲۰۰ تعاونی حمل و نقل مسافر بین شهری در کشور فعال است که سهم بخش تعاون را از حمل و نقل مسافری بین شهری کشور به حدود ۲۱ درصد رسانده است. این در حالی است که بیش از ۱۶ هزار دستگاه خودرو سواری کرایه بین شهری کشور با داشتن سن بیش از ۱۰ سال فرسوده محسوب می شوند که باید میانگین سنی آن ها به زیر پنج سال کاهش یابد. در همین راستا، نوسازی و توسعه خودروهای بین شهری از سال ۱۳۸۰ در کشور آغاز شده و تاکنون حدود ۴۰ هزار دستگاه خودرو تولید شده شرکت ایران خودرو به اعضای تعاونی های حمل و نقل و سایر رانندگان واگذار شده است. علاوه بر این، گروه صنعتی ایران خودرو در راستای ایفای مسئولیت های اجتماعی خود و با هدف نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی برون شهری کشور، در مهر ماه ۱۴۰۱ نسبت به امضای قرارداد فروش و تحویل ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه تاکسی «سورن پلاس بنزینی» با اتحادیه شرکت های تعاونی سواری کرایه بین شهری کشور اقدام کرده است. همچنین قرارداد واگذاری ۱۰ هزار دستگاه خودرو تاکسی «سورن پلاس دو گانه سوز» با اتحادیه تاکسی رانی های شهری کل کشور برای نوسازی خودروهای فرسوده تاکسی منعقد شده است. بر این اساس، گروه صنعتی ایران خودرو بر اساس مسئولیت های اجتماعی خود، طرح نوسازی ۱۰ هزار دستگاه تاکسی با عرضه محصول سورن پلاس دو گانه سوز در مدت یک سال و به صورت کلید به کلید را از بهمن ماه امسال آغاز کرد. این طرح مختص متقاضیانی است که

اجرامی کند تا وقفه ای در فعالیت تاکسی داران ایجاد نشود. ایران خودرو همچنین تفاهم نامه ای با شرکت مینا دارد تا در اوایل سال آینده حداقل ۵۰ دستگاه خودرو تارا برقی تولید کند تا در جزیره کیش به صورت تاکسی استفاده شوند.

ایفای نقش ایران خودرو در اجرای طرح جایگزینی خودروهای فرسوده

از سوی دیگر و در راستای تحقق برنامه های دولت و اجرای مفاد بند «ف» تبصره هفت بودجه سال ۱۴۰۱، شرکت ایران خودرو اجرای طرح جایگزینی خودروهای فرسوده را پس از ۱۰ سال توقف، با همکاری ستاد حمل و نقل و سوخت از شهریور ماه امسال از سر گرفته و به این منظور مطابق قانون، ۱۰ درصد از ظرفیت فروش خودروها در طرح های قرعه کشی، به مالکان خودروهای فرسوده اختصاص یافته است. ایران خودرو در راستای افزایش سطح فاع اجتماعی، در مدت ۱۷ سال اجرای طرح نوسازی خودروهای فرسوده شامل خودروهای شخصی، تاکسی و وانت، حدود ۶۵۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده را نوسازی کرده که دستاورد های حاصل از اجرای این طرح، علاوه بر کاهش و بهینه سازی مصرف سوخت، عامل کاهش آلاینده های زیست محیطی ناشی از تردد خودروهای فرسوده و معیوب بوده است. حال نیز انتظار می رود با عرضه سورن پلاس دو گانه سوز و افزایش سطح ایمنی و تجهیزات در اختیار راننده و مسافران، رضایتمندی بیش تری حاصل شود؛ به ویژه آن که شبکه خدمات پس از فروش نیز برای رانندگان تاکسی برنامه های حمایتی در نظر گرفته است. سورن پلاس دو گانه سوز با ترکیب سوخت بنزین و گاز قادر به پیمایش حدود یک هزار کیلومتر مسافت است. همچنین موتور تعبیه شده در آن از نوع EF7 پایه گاز سوز بوده و علاوه بر تغییراتی در ظاهر، برخی آپشن ها و امکانات نیز به آن اضافه شده است.

نوربالا

ایران خودرو در مهر ماه امسال نسبت به امضای قرارداد فروش و تحویل ۲۵۰۰ دستگاه تاکسی سورن پلاس بنزینی با اتحادیه شرکت های تعاونی سواری کرایه بین شهری کشور اقدام کرده است. همچنین قرارداد واگذاری ۱۰ هزار دستگاه خودرو تاکسی سورن پلاس دو گانه سوز با اتحادیه تاکسی رانی های شهری کل کشور منعقد شده است

ژاپنی Japanese

ناتوانی نیشان در پیشبرد برقی سازی

منابع نزدیک به نیشان اعلام کردند تولید کراس اوور برقی آریسا به خاطر مشکلات در خط تولید پیشرفته این خودرو ساز با مشکل مواجه شده و نقشه راه نیشان در زمینه خودروهای برقی را مبهم کرده است. آریسا نخستین محصول جهانی و کاملاً جدید نیشان ظرف ۵ سال اخیر است. حالا تولید کراس اوور برقی آریسا با حداقل یک سوم کمتر از میزان برنامه ریزی شده پیش می رود و همین امر سبب شده است محصول بدون آلاینده نیشان دیرتر به دست مشتریان برسد. همین مشکلات به معنی از دست رفتن فرصتی طلایی برای خودنمایی آریسا



بوده و آزمایشی واقعی از نظر میزان تقاضا برای نخستین خودرو از ۱۹ محصول برقی نیشان است. گفته می شود ژاپنی ها تا سال ۲۰۲۰ تعداد ۱۹ مدل خودرو برقی جدید را تولید خواهند کرد. تولید آریسا به خاطر مشکلاتی در زمینه سیستم ساخت پیشرفته و هوشمند نیشان کاهش یافته است.

دو نفر از منابع مطلع که خواسته بودند نامشان فاش نشود، گفته اند کارخانه توجیگی نیشان در شمال توکیو مشکلاتی را تجربه می کند. این خودرو ساز سیستمی را طراحی کرده بود که سبب تولید خودروهایی با قوای محرکه متفاوت در یک خط تولید می شد.

ظاهراً به کارگیری چنین روشی بسیار چالش برانگیز بوده و خط رنگ آمیزی پیشرفته نیشان به یک در درسد مداوم تبدیل شده است. نیشان همچنین با کمبودهایی در زمینه تامین قطعات الکترونیکی کراس اوور برقی آریسا مواجه است. ظاهراً دلیل این کمبود به آتش سوزی کارخانه شرکت ووکسی چین مربوط می شود.



رئیس مگان RS تروفی R با ثبت زمان یک دقیقه و ۵۹.۲ ثانیه، رکورد سریع ترین خودرو و محرک جلو بیست و هفتم را از آن خود کرده است. در ژانویه امسال رنو مگان RS اولتیمه به عنوان آخرین محصول رنو اسپرت معرفی شد و از این پس تمام محصولات پر فور منس رنو با برند آپین ارائه خواهند شد. با این حال هاچ بک داغ رنو هنوز نمی خواهد صحنه را ترک کند و اخیراً رکورد جدیدی را شکسته است. مگان RS در نسخه تروفی R هم اکنون سریع ترین خودرو و محرک جلو در بیست و هفتم محسوب می شود. مردان نشریه «اسپرت اتو» با ثبت تایم یک دقیقه و

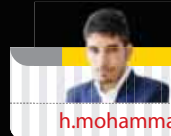
۵۹.۲ ثانیه این رکورد جدید را به ثبت رسانده اند. این رکورد ها قطعاً نشان می دهند که هاچ بک داغ رنو چقدر توانمند است. با این حال متأسفانه با توجه به معرفی نسخه تولید محدود اولتیمه در ژانویه ۲۰۲۲، مگان RS به زودی با خط تولید خدا حافظی خواهد کرد. طبق آخرین اطلاعات، انتظار می رود عرضه این ماشین در بازار های جهانی اواخر امسال خاتمه یابد. فعلاً نمی دانیم که آیا هاچ بک داغ فرانسوی چنانچه مستقیمی با موتور درون سوز خواهد داشت یا نه؛ اما با توجه به حرکت رنو به سمت الکتریکی سازی، احتمال رخ دادن این اتفاق ضعیف به نظر می رسد.



رکورد شکنی بار دیگر توسط رنو

سدان های - پر فور منسی بامو چه در چنته دارد؟

M3 CS؛ اوج مهندسی اسپرت باواریایی ها



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

شاید داشتن یک خودرو دو در و دونفره فوق اسپرت با شتاب عالی بتواند شما را به وجد آورد؛ اما داشتن یک خودرو فوق اسپرت خانوادگی هم می تواند گزینه هیجان انگیزی باشد. M3 به عنوان یک سدان های - پر فور منسی بامو برای اسپرت دوستان بسیار آشناست. قرار گیری در فهرست بهترین خودرو های اسپرت و شتاب هیجان انگیز، این سدان های - پر فور منسی M3 را به یک سوپر سدان بدل کرده است. اگر چه M3 یک سدان عیار اسپرت است، اما نسخه CS آن فراتر از تصور اسپرت دوستان است. با ما همراه باشید تا از نظر فنی این سوپر سدان باواریایی را بررسی کنیم.

در این خودرو کافی است با انتخاب حالت اسپرت پلاس، پدال گاز را تا انتها فشار دهید تا ظرف ۳.۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کنید. اگر پدال گاز را همچنان نگه دارید، در ۱.۱ ثانیه به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسید. همچنین حداکثر سرعت این سوپر سدان باواریایی ۳۰۲ کیلومتر بر ساعت است. رینگ های M3 CS از نوع فورج شده با سایر اینچی در جلو و ۲۰ اینچی در عقب هستند که سایز تایر هادر جلو ۲۷۵/۳۵ و در عقب ۲۸۵/۳۵ انتخاب شده است. نوع تایر ها، سفارشی کمپانی میشلن از نوع پایلوت اسپرت کاپ ۲ است. سیستم ترمز این سوپر سدان باواریایی از متریال سر امیک است که دیسک ترمز این اسطوره بامو از فیبر کربن و آلیاژ آلومینیوم است. سوراخ های روی دیسک به منظور خنک کاری و بهبود انتقال حرارت در نظر گرفته شده تا خودرو در سرعت های بالا و ایجاد تیر روی اصطکاک زیاد، قادر به ترمز گیری مناسب و عملکرد عالی باشد. همچنین کالیپر های ترمز در محور جلو، شش پیستونه و در محور عقب دو پیستونه است. از سوی دیگر برای بهبود پرفورمنس و ایمنی بالاتر، لنت های ترمز از متریال سر امیک ساخته شده اند تا در سرعت های بالاتر از ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت توانایی لازم جهت کاهش سرعت و ترمز گیری مناسب را داشته باشند و همچنین پرفورمنس عالی را نیز بهار مغان آورند.



ظاهر اسپرت و هیجان انگیز

کمپانی بامو ۲۴ ژانویه سال جاری میلادی با معرفی M3 CS اسپرت دوستان را غافلگیر کرد. این خودرو از نظر ظاهری مشابه نمونه های M و M کامپیتیشن است؛ با این تفاوت که با تغییرات اندک در ظاهر و بدنه، اسپرت تر می دارد. اسپرت کردن ظاهر این سدان های - پر فور منسی باواریایی ارتباط مستقیمی با پسوند CS دارد. این حروف، مخفف عبارت Competition Sport به معنی مسابقه ای اسپرت است. با نگاهی به پروفیل این سدان های - پر فور منسی باواریایی، شاهد وجود همان خطوط شارپ، تقاطع ها و سطوح تخت هستیم. پوزه کشیده، زاویه نسبتاً زیاد ستون C، حالت خمیده سقف، پشت کوتاه و نصب رینگ های ۱۹ اینچی M در جلو و رینگ های ۲۰ اینچی M در عقب، کاراکتر اسپرت و هیجان انگیزی به این سدان های - پر فور منسی می بخشد. چهره M3 CS مشابه دو مدل M3 و M3 کامپیتیشن بوده؛ با این تفاوت که تغییراتی مشابه نسخه کوبه های - پر فور منسی M4 CSL در این سدان اعمال شده تا ظاهری تهاجمی تر ایجاد شود. چراغ های جلو با گرافیک LED رنگ زرد جذاب است. همچنین جلو پنجره کلبوی شکل عمودی بزرگ با خط قرمز اطرافش، دو خط افقی بزرگ Y شکل در کنار حجم برآمده روی کاپوت، به همراه حالت تورفته مشکی پیانویی بخش میانی این قطعه و ورودی های هوا درون سپر، چهره های تهاجمی و هیجان انگیز را به نمایش می گذارند. در نمای عقب نیز همان چراغ های L شکل مشاهده می شوند. حجم پردازشی ویژه در این بخش، طراحی زیبا و اسپرتی به M3 CS می بخشد. اضافه شدن دیفیوزر فیبر کربنی M، دیفیوزر فیبر کربنی و آگزوز های دابل کروئی شکل M در طرفین سپر، هیجان زیادی در این بخش ایجاد می کند. استفاده از رنگ مشکی پیانویی روی کاپوت و همچنین اضافه شدن قطعات فیبر کربنی، این سدان های - پر فور منسی را به یک سوپر سدان واقعی و مناسب برای اسپرت دوستان بدل کرده است.

کابین فوق اسپرت و مدرن



با باز کردن در های بامو M3 CS با کابین فوق اسپرت و هیجان انگیزی مواجهیم. یکی از المان های زین جدید طراحی باواریایی ها، استفاده از نمایشگر منحنی افقی بزرگ (شامل یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر و یک نمایشگر ۱۴.۹ اینچی برای سیستم اطلاعات - سر گرمی مزین به ارتباط کاربری نسخه iDrive) است که در این خودرو به خوبی خودنمایی می کند. طراحی کابین بامو با اضافه کردن قطعات فیبر کربنی و رنگ قرمز، فضای داخلی این سوپر سدان را بسیار هیجان انگیز کرده اند. صندلی های M Bucket فیبر کربنی منحصر به فرد اسپرت M در زمان قرار گیری در پشت فرمان این سوپر سدان، تجربه هیجان انگیزی را برای شما بهار مغان می آورند. دکمه های قرمز M1 و M2 به همراه بخش تزئینی فیبر کربنی، بخش چرمی با نوشته CS روی کنسول مرکزی، نوشته CS روی صندلی های اسپرت، دوخت قرمز رنگ و المان دو رنگ مشکی و قرمز روی صندلی ها، به منظور ایجاد هیجان بیشتر در کابین M3 CS در نظر گرفته شده اند. برای کاهش وزن قابل توجه در این خودرو دیگر خبری از درجه های سیستم تهویه مطبوع برای سرنشینان عقب نیست. حذف این بخش توانسته تا ۲.۷ کیلوگرم از وزن خودرو بکاهد که این کاهش وزن در تسریع شتاب بسیار اثر گذار است.

تغییرات مهندسی در بدنه



کمپانی بامو از متریال پلاستیک تقویت شده با فیبر کربن (CFRP) در M3 CS نسبت به مدل M3 و M3 کامپیتیشن بیشتر بهره گرفته تا در کنار ارتقای پرفورمنس این خودرو، وزن آن را نیز کاهش دهد. بر این اساس علاوه بر سقف فیبر کربنی، از این متریال فوق سبک با تکنولوژی بالا برای کاپوت، در پوش موتور داخل، اسپلیتر جلو، ورودی های هوای جلو، قاب آینه ها، کاب، دیفیوزر و اسپویلر عقب استفاده شده است. در مجموع وزن این سوپر سدان ۲۰ کیلوگرم نسبت به مدل M3 کامپیتیشن MxDrive کاهش یافته است. البته برای کاهش وزن چشمگیر در M3 CS استفاده از فیبر کربن برای پدال های شیفتر، صندلی های M Bucket، دکوراتیو و مافلر (خفه کن) آگزوز تیتانیومی، بسیار تاثیر گذار بوده است. با این همه، مجموع وزن در این سوپر سدان به ۱۷۶۵ کیلوگرم می رسد تا نسبت قدرت به وزن در این خودرو به ۰.۳۱ اسب بخار بر کیلوگرم برسد. کمپانی بامو مدل M3 CS را با قیمت ۱۱۸ هزار و ۷۰۰ دلار به بازار ایالات متحده عرضه می کند.

پیشرانده قدرتمند



زیر چهره تهاجمی و هیجان انگیز M3 CS یک پیشرانده قدرتمند به کار گرفته شده که غرر آن مهیج است. قلب تپنده این سوپر سدان را همان موتور ۶ سیلندر خطی سه لیتری معروف باواریایی ها یعنی S58B30T0 تشکیل می دهد. این پیشرانده با توجه به ساختار آلومینیومی در بلوک سیلندر و سر سیلندر راندمان بالایی دارد. می توان گفت راندمان حجمی موتور S58B30T0 نسبت به همکلاسان خود در سطح بالاتری قرار دارد. نسبت تراکم در این موتور ۹.۳ به یک است. سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ های هوشمند بامو (نوس های دابل بهینه سازی شده یا ولوتونیک)، پاشش سوخت مستقیم انژکتور ها داخل سیلندر ها و تکنولوژی توین - توربوشارژ می تواند قدرت و گشتاور بسیار بالایی را در این پیشرانده ایجاد کند. حداکثر سرعت موتور در پیشرانده S58B30T0، ۱۷۲۰۰ ر.پ.م (دور در دقیقه) است. اما تغییراتی که این پیشرانده در نسخه های - پر فور منسی M3 CS به خود دیده شامل تغییر در پروگرامینگ ECM و پاشش سوخت در سیلندر ها است. این پیشرانده حداکثر ۵۵۰ اسب بخار توان خروجی دارد و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور خروجی تولید می کند. هر چند که گشتاور در سه مدل M3، M3 کامپیتیشن و M3 CS یکسان است؛ اما ۴۰ اسب بخار قدرت بیشتر در نسخه CS فراهم شده تا زمان شتاب این خودرو را کاهش دهد. اگر چه کمپانی بامو نسخه CSL M4 را با گیر بکس ۶ سر عتته دستی و محور محرک عقب RWD تولید کرده است، اما M3 CS با گیر بکس ۸ سر عتته ام استپ ترونیک اسپرت اتوماتیک به همراه سامانه چهار چرخ محرک xDrive تولید شده است. ناگفته نماند که سیستم DriveLogic در این سوپر سدان به کار گرفته شده که رانندگی بسیار هیجان انگیزی را بهار مغان می آورد.

دیگری شود. این خودرو سازه در حال بررسی یک راه حل است به همین دلیل نامه های اعلان موقت برای مالکان ارسال می کند و به آن ها آموزش می دهد چگونه پوشش تنه را حذف کنند. انتظار می رود این نامه ها تا ۳۱ مارس ۲۰۲۲ پست شوند. تویوتا توندر را جدید و بهبود یافته، ششمین پیکاپ محبوب ایالات متحده در سال گذشته بود که در مجموع ۱۰۴ هزار و ۲۴۶ دستگاه از آن به فروش رسید.

این هفته تویوتا از فراخوان حدود ۱۳۰ هزار پیکاپ فول سایز توندر را برای مدل های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ خبر داد. به گفته وبسایت NHTSA، این مشکل شامل یک پوشش پوسته سخت است که می تواند از اتصالات جدا و شل شود. این فراخوان به طور خاص مدل های تویوتا توندر و توندر هیبرید با روکش لوازم جانبی اصلی تویوتا را پوشش می دهد. اگر روکش شل شود، می تواند جدا شود و با خودرو دیگری برخورد کند یا باعث آسیب های



فراخوان تویوتا برای
۱۳۰ هزار پیکاپ توندر



«شک موتو» وارد جاده های ایران شد

آغاز تحویل کشنده های جدید آریین دیزل

سال آینده ۸۰۰ تا هزار دستگاه از این کشنده تولید و به بازار عرضه خواهد شد



خط تولید جدیدی نیز تا مردادماه احداث می شود که ظرفیت تولید محصولات شک موتو را به دو برابر افزایش می دهد و تولید را به ۱،۵ دستگاه در ساعت خواهد رساند. یعنی در یک شیفت بلندمدت ۱۰ ساعته، از تابستان سال جاری ۱۵ دستگاه شک موتو در روز تولید خواهد شد



پیش فروش پیکاپ فوتون بنزینی اتوماتیک و ون وانا

شرکت ایران خودرو دیزل سری جدید پیش فروش دو محصول پیکاپ فوتون بنزینی اتوماتیک و ون وانا را آغاز کرد. ایران خودرو دیزل به مناسبت فرارسیدن سال نو و در راستای مشتری مداری و تنظیم بازار، پیش فروش دو محصول ون وانا و پیکاپ فوتون بنزینی اتوماتیک را کلید زد.

بر این اساس ثبت نام محصول ون وانا از امروز (۲۲ اسفندماه) ساعت ۱۰ صبح و ثبت نام محصول پیکاپ فوتون بنزینی اتوماتیک از روز سه شنبه؛ ۲۳ اسفندماه ساعت ۱۰ صبح، به صورت اینترنتی و صرفاً از طریق سایت فروش رسمی شرکت به نشانی esale.ikd.ir انجام خواهد شد.

دور دوم فروش محصول پیکاپ فوتون بنزینی اتوماتیک به عنوان پر قدرت ترین پیکاپ بازار ایران با تحویل اولین سری این محصول به مشتریان هم زمان شده است و مراسم تحویل رسمی، شنبه بیستم اسفندماه انجام شد.

پیکاپ فوتون بنزینی اتوماتیک دارای پیشرفتهای فناوری بزرگوار، مجهز به توربوشارژر است که می تواند ۱۲۴۰ اسب بخار قدرت و ۳۶۰ لیتر بنزین متر گشتاور تولید کند. این مشخصات باعث شده است این محصول ایران خودرو دیزل به عنوان قدرتمندترین پیکاپ دو کابین بنزینی در بازار ایران شناخته شود. این خودرو علاوه بر مجهز بودن به سیستم های ایمنی رفاهی و هوشمند پیشرفته، مجهز به گیربکس معروف ZF اتوماتیک هشت دنده است و با طراحی داخلی بسیار زیبای خود مورد توجه علاقه مندان قرار گرفته است. قابلیت دو دیفرانسیل 4wd و زنجیر موتور از دیگر ویژگی های مهم این محصول است.



فیس لیفت برای نخستین بار روی محصول ۱۲ تن مشاهده شود. بعد از آن هم روی محصولات ۶ و ۸ تن اتفاق می افتد.

تست دقیق آپشن های شک موتو در تست جاده و کالیبراسیون معاونت کیفیت آریین پارس موتور نیز در این مراسم در خصوص تولید محصول شک موتو گفت: «خط تولید شک موتو از دو قسمت خط مونتاژ شاسی یا فریم و خط مونتاژ تزئینات کابین تشکیل شده است». مهرداد قیدر اظهار کرد: «این دو خط به صورت موازی راه اندازی شده اند. در حال حاضر ۱۱ ایستگاه در خط شاسی، یک ایستگاه نهایی برای کنترل نهایی کیفیت و ۱۸ ایستگاه در بخش کابین فعال است.» وی بیان کرد: «خودرویی که در این بخش تولید شد، در بخش رضایت مندی مشتری کنترل شده و اشکالات آن برطرف می شود. بعد از آن خودرو به خط تست ارسال و تست جاده و تنظیمات و کالیبره انجام می شود.» وی ادامه داد: «این خودرو آپشن های خوبی از جمله ترمز اضطراری، دوربین خط خوان و دوربین ۳۶۰ درجه دارد که باید در مسیر جاده تست شده و کالیبره شود و اشکالات آن برطرف شود و بعد از آن تحویل واحد فروش شود.» وی با بیان این که هشدار دوربین خط خوان در حال حاضر در حد هشدار روی مولتی مدیاست اما در آینده به ویریه فرمان می رسد، گفت: «آپشن ها از جمله رادار، دوربین، ترمز اضطراری، تی بی ام اس و دوربین ۳۶۰ درجه هم زمان با مونتاژ روی خودرو وجود دارد. اما باید عملیات سنگینی در بخش کالیبره روی خودرو انجام شود. بدین منظور، با هر خودرو ۴۰ دقیقه رانندگی انجام می شود تا ترمز اضطراری و دوربین خط خوان را کالیبره کنیم و از عملکرد آن اطمینان حاصل کنیم.»

افزایش تولید سالانه شک موتو به ۲ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۲ قیدر در ادامه با اشاره به ظرفیت خط تولید این شرکت بیان کرد: «در حال حاضر ۷ دستگاه در روز از این خودرو تولید می شود و برنامه ما این است که تولید این خودرو را به ۱۰ دستگاه در روز برسانیم.» وی ادامه داد: «خط تولید جدیدی را هم تا مردادماه احداث می کنیم که ظرفیت تولید محصولات شک موتو را به دو برابر افزایش می دهد و تولید به ۱،۵ دستگاه در ساعت خواهد رسید. یعنی در یک شیفت بلندمدت ۱۰ ساعته، از تابستان سال جاری ۱۵ دستگاه شک موتو در روز تولید خواهد شد.» وی اظهار کرد: «تولید سال بعد از آن، بیش از ۱۳ هزار دستگاه از محصولات شک موتو خواهد بود.» وی همچنین بیان کرد: «دو مدل دیگر از محصولات شک موتو با نام های لاری و ریجیت هم در برنامه تولید شرکت خواهد بود که در خط تولید جدید استارت تولید این دو محصول هم زده می شود.»

برنامه افزایش داخلی سازی شک موتو به ۳۰ درصد معاونت کیفیت آریین پارس موتور در خصوص داخلی سازی این کشنده گفت: «در حال حاضر این خودرو ۲۰ درصد ساخت داخل شده است و ۸۰ درصد آن به صورت سی کی دی است.» قیدر همچنین با اشاره به امکان تولید شاسی در داخل کشور اظهار کرد: «تولید کنندگانی هستند که در این زمینه فعالیت می کنند، اما هنوز به سراغ به این بخش نرفته ایم و کار خود را با مونتاژ ۲۰ درصد داخلی سازی آغاز کرده ایم و در برنامه داریم که سطح داخلی سازی را به ۳۰ درصد هم افزایش دهیم.»

رنگ سفید صدیقی: برتری شک موتو ۴۲۰ اسب بخاری مهرداد قیدر در ادامه بیان کرد: «موتور این خودرو کامینز ۴۲۰ اسب بخاری تحت لیسانس آمریکاست اما در چین تولید می شود.» وی تصریح کرد: «یکی از نقاط برتری این خودرو کابین است که با رنگ صدیقی سه پوشش عرضه می شود. هیچ خودرو سازی حتی در بخش سواری از این رنگ استفاده نمی کند. بنابراین این رنگ نقطه برتری شک موتو در بخش کابین است.» وی با اشاره به فعالیت حدود ۷۰ نفر در خط تولید بیان کرد: «در این خط تولید صفر تا صد ترم و شاسی مونتاژ می شود و تنها کابین و ترمز را به صورت رنگ شده به این خط می آوریم. داشبورد هم با مکانیزم جدید و بدون دخالت دست نصب می شود.»

نخستین کشنده های

شک موتو شرکت آریین دیزل در محل کارخانه تولیدی این شرکت در شهر خمین تحویل مشتریان شد. در این مراسم، پنج دستگاه

از کشنده های X5000 شک موتو به مشتریان تحویل داده شد. مدیر عامل شرکت آریین دیزل در این مراسم از تحویل ۵۰ دستگاه از این کشنده تا پایان سال خبر داد و همچنین اظهار کرد سال آینده ۸۰۰ تا هزار دستگاه از این کشنده تولید و به بازار عرضه خواهد شد. این در حالی است که بر اساس اعلام مدیر عامل این شرکت، قرار است در سال آینده دو محصول جدید دیگر از شک موتو هم به سبب محصولات این شرکت اضافه شود. همچنین در این مراسم معاونت کیفیت آریین پارس موتور هم از افزایش ظرفیت تولید کشنده های شک موتو تا ۲ هزار دستگاه تا پایان نیمه نخست سال آینده خبر داد.

تحویل ۵۰ کشنده شک موتو تا پایان سال در این مراسم، مدیر عامل آریین دیزل در خصوص تحویل این خودروها اظهار کرد: «با تمام فراز و نشیب هایی که وجود داشت، موفق شدیم تحویل محصول X5000 را قبل از سال جدید انجام دهیم.» سعید محمودی بیان کرد: «برنامه ریزی ما این بود که حداقل ۱۲۰ دستگاه از این خودرو را تا پایان سال ۱۴۰۱ تحویل دهیم، اما به دلیل محدودیت های زمانی احتمالی بیش از ۵۰ دستگاه از این خودرو را در برنامه تحویل قرار دهیم.» وی افزود: «امروز ۵ دستگاه از این خودرو را تحویل می دهیم و برنامه ریزی هایی هم انجام شده تا این تعداد را تا پایان سال افزایش دهیم.»

عرضه دو محصول باری و کمپرسی در سال آینده محمودی در ادامه با اشاره به ظرفیت تولید این شرکت در خصوص کشنده شک موتو گفت: «سال آینده بین ۸۰۰ تا ۱۰۰۰ دستگاه از کشنده X5000 را در برنامه تولید و فروش قرار خواهیم داد.» وی اظهار کرد: «برای سال آینده محصولات جدیدی هم به سبب شرکت اضافه خواهد شد که شامل شک موتو تک و جفت باری و تک و جفت کمپرسی می شود.» مدیر عامل آریین دیزل اظهار کرد: «احتمالاً عرضه این دو محصول در زمستان سال آینده انجام خواهد شد که فرآیند فروش آن دو تا سه ماه قبل از عرضه اتفاق می افتد.» وی بیان کرد: «تلاش کرده ایم محصولات جدید هم مانند کشنده X5000 با کیفیت بالا و امکانات رقابتی انتخاب شوند. همچنین سعی می کنیم در بازار این خودروها متمایز از سایر تولید کنندگان باشیم.»

عرضه نسخه فیس لیفت کامیونت های جک در نیمه دوم ۱۴۰۲ مدیر عامل آریین دیزل در ادامه درباره توقف تولید ون سان ری اظهار کرد: «سگمنت ون در بازار ایران، هنوز هم نو جوان است و بسیاری از کاربری های خود را پیدا نکرده است.» وی ادامه داد: «سان ری محصول خوبی است و ما هم روی آن کار کرده ایم و توانسته ایم برای آن بازار سازی کنیم که از جمله کاربری های مسافری و مینی بوس و آمبولانس و کمپرها شامل می شود.»

وی تصریح کرد: «برای سال آینده برنامه ما این است که روی نسخه های از ون کار کنیم که به لحاظ ای بی ای و شکل مونتاژ متفاوت خواهد بود. در این خصوص با شرکت جک وزارت صمت مذاکره داریم. از سمت وزارت صمت و بازار هم تقاضا برای این محصول زیاد شده است و امیدواریم به فرمت جدید محصول برسیم و آن را عرضه کنیم.» وی همچنین به برنامه آریین دیزل برای عرضه نسخه فیس لیفت کامیونت های جک اشاره کرد و گفت: «شرکت جک و همکاران ما تلاش می کنند عرضه این محصولات در کوتاه ترین زمان اتفاق بیفتد. بر این اساس، احتمالاً در سال آینده این محصولات فیس لیفت خواهند شد، اما این احتمال هم وجود دارد که فیس لیفت این محصولات در نیمه دوم سال انجام شود.» به گفته وی، انتظار می رود این



و به خودی خود بهر کد و سردی معاملات در این بازار که در شب عید هر سال به ندرت به چشم خورده است، دامن می زند.

تغییر و تحولات چشمگیر قیمت در بازار سرمایه که شامل ارز و طلا می شود، در طول یک ماه اخیر سبب سردرگمی بازار خودرو شده



بی رمقی بازار شب عید

تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جمع آوری نقدینگی ترمز رشد قیمت را کشید؟

حذف بخش چشمگیری از نقدینگی به کار گرفته شده در بازار خودرو شده است. به هر حال روند تغییرات بهای خودرو در فروردین ماه سال آینده گویای همه چیز در این رابطه خواهد بود.

خودرو هسته‌ی البته برخی نیز در کنار این امر بلوکه شدن سرمایه ۱۲۰ هزار نفر از متقاضیان خودروهای وارداتی را که مبلغ قابل ملاحظه‌ای می شود، عامل دیگری می دانند که سبب

بر اساس باور بیشتر کارشناسان، افت چشمگیر نرخ ارز در طول یک هفته اخیر روی قیمت انواع خودرو تاثیر مستقیم داشته و بر این اساس شاهد توقف روند افزایش بها در بازار

ریزش شدید قیمت ها در بازار، فروشندگان را غافلگیر کرد

مرسدس بنز E200 در بازار آزاد ۷۰۰ میلیون تومان ارزان شد!



احسان ناصر بابایی

e.naseri@autoworld.ir

واکنش بازار خودرو به ریزش نرخ ارز، طلا و سکه در بازار شب عید بسیار جالب توجه است. تا جایی که فروشندگان را حسابی غافلگیر کرده است. چرا که آن ها به هیچ عنوان تصور نمی کردند بازار شب عید خود را با ضرر و زیان به پایان برسانند! در آخرین روزهای سال ۱۴۰۱، افت بهای شدید انواع خودرو معادله فروشندگان را در این بازار کاملاً برهم زده است. این در حالی است که خودروسازان برای بازار شب عید دست به کار شده‌اند و از عرضه ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو خبر می دهند. پس از دو بار بدعهدی در عرضه ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو داخلی، از امروز در شرایطی فرآیند آبر طرح فروش خودرو آغاز خواهد شد که البته سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان هنوز فهرست جدید قیمت خودروها را اعلام نکرده است. انبساط در قیمت محصولات عرضه شده از یک طرف و چگونگی عرضه ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو با توجه به تقاضای بالا و حذف قرعه کشی، ابهامات زیادی را در راستای اجرای این طرح بزرگ دولتی ایجاد کرده است. همچنین حذف الزام خودرو بررسی از سوی مجلس، بر ابهامات فروش خودرو افزوده است. وزارت صمت از دو هفته پیش وعده عرضه ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو داخلی را داده بود. ابتدا قرار بود این طرح بزرگ، چهارشنبه دو هفته پیش به اجرا در آید. با این حال وزارت صمت اعلام کرد این عرضه با یک هفته تاخیر همراه خواهد بود. در حالی که بسیاری چشم انتظار آغاز این طرح بزرگ بودند، وزارت صمت باز هم وعده‌اش وفا نکرد. حالاً نیز طبق آخرین وعده این وزارتخانه، قرار بود از روز گذشته فرآیند طرح فروش ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو داخلی اجرایی شود. بنا به گفته سخنگوی وزارت صمت، در طرح یکپارچه عرضه خودرو، قرعه کشی حذف شده است. وی همچنین تاکید کرده پس از بررسی حساب‌های و کالته متقاضیان، مرحله دوم فروش بزرگ خودرو از تاریخ ۲۶ تا ۲۸ اسفند به اجرا در می آید که در این مرحله متقاضیان می توانند با مراجعه به سامانه www.esalecar.ir نسبت به ثبت نام خودرو مورد نظرشان اقدام کنند.

خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای شدیدی تا ۴۴ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو پارس TU5 با ۴۴ میلیون تومان کاهش ۵۶۰ میلیون تومان، پارس TU5 موتور جدید با ۴۰ میلیون تومان کاهش ۶۶۰ میلیون تومان و تارا اتومات با ۲۸ میلیون تومان کاهش ۸۴۲ میلیون تومان بر چسب قیمت خوردند. همچنین در میان خودروهای چینی نیز شاهد افت بهای ۲۰ تا ۱۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش فونیکس تیگو ۸ پرو مکس با ۱۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، ریسپکت پریم با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، فیدلیتی (تیپ ۱) ۵ نفره با ۸۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد تومان، هایما S5 جدید با ۷۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و جک S5 نیوفیس با ۵۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهد افت بهای ۵۰ تا ۱۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که تویوتا پریوس فول شکر کتی با ۱۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، مزدا ۳ با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و هیوندای سانتافه با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۶ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز افت بهای ۵۰ و ۷۰۰ میلیون تومانی را در سه مدل خودرو تجربه کردند. جایی که مرسدس بنز E200 با ۷۰۰ میلیون تومان کاهش ۱۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و بامو 530i و پورشه ماکان هر کدام با ۵۰۰ میلیون تومان کاهش، ۱۵ میلیارد تومان خرید و فروش شدند.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
جک S3	۱ میلیارد و ۲۰۰	۳۰	▼
جک J7	۱ میلیارد و ۹۷۰	۳۰	▼
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
کی ام سی K7	۲ میلیارد و ۴۰۰	۶۰	▼
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۲ میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۳ میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس	۳ میلیارد و ۵۵۰	۱۵۰	▼
ریسپکت پریم	۱ میلیارد و ۶۰۰	۶۰	▼
دیگنیتی	۲ میلیارد و ۱۵۰	۸۰	▼
دیگنیتی پرستیژ	۲ میلیارد و ۵۰۰	۱۰۰	▼
فیدلیتی (تیپ ۱) ۵ نفره	۲ میلیارد	۸۰	▼
فیدلیتی (تیپ ۲) ۷ نفره	۲ میلیارد و ۵۰	۵۰	▼
هایما S5 جدید	۱ میلیارد و ۳۲۰	۷۰	▼
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۵۸۰	۴۰	▼
لاماری ایما	۲ میلیارد و ۱۵۰	۱۰۰	▼

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
هیوندای اکسلنت	۲ میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
هیوندای i20	۲ میلیارد	۵۰	▼
هیوندای الاترا	۳ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▼
هیوندای توسان	۵ میلیارد و ۳۰۰	۱۰۰	▼
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۵ میلیارد و ۲۰۰	۰	▼
هیوندای سانتافه	۶ میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
هیوندای آزا	۶ میلیارد و ۸۰۰	۰	▼
کیا اسپور تیج GT این	۵ میلیارد و ۹۰۰	۰	▼
کیا اپتیما GT این	۵ میلیارد و ۲۰۰	۱۰۰	▼
کیا سراتو ۲۰۰۰	۳ میلیارد و ۶۸۰	۳۰	▼
مزدا ۳	۲ میلیارد و ۸۰۰	۲۰۰	▼
پژو ۲۰۰۸	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	▼
پژو ۵۰۸	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	▼
رنو تلیسمان	۴ میلیارد و ۵۰۰	۱۰۰	▼
رنو کولئوس	۵ میلیارد و ۶۰۰	۰	▼
تویوتا CH-R فول	۵ میلیارد و ۲۰۰	۰	▼
تویوتا پریوس فول شرکتی	۳ میلیارد و ۲۰۰	۱۵۰	▼
میتسوبیشی اوتلندر	۵ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۵ میلیارد و ۷۰۰	۱۰۰	▼
نيسان جوک اسپرت	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	▼
نيسان ایکس تریل	۵ میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
بامو 730Li فول	۲۴ میلیارد	۰	▼
بامو 530i	۱۵ میلیارد	۵۰۰	▼
بامو ۲.۸X4	۱۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	▼
پورشه ماکان	۱۵ میلیارد	۵۰۰	▼
لکسوس RX200fsport توربو فول	۱۶ میلیارد و ۹۰۰	۰	▼
لکسوس NX200fsport فول	۱۰ میلیارد و ۹۰۰	۰	▼
لکسوس NX300 هیبرید	۱۰ میلیارد و ۴۰۰	۰	▼
فولکس تیگوان	۸ میلیارد	۰	▼
فولکس پاسات	۶ میلیارد و ۷۰۰	۰	▼
ولوو XC90	۱۷ میلیارد و ۹۰۰	۰	▼
مرسدس بنز E200	۱۴ میلیارد و ۸۰۰	۷۰۰	▼

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۳۰۵	۱۵	▼
پراید ۱۳۱	۲۹۲	۱۵	▼
پراید ۱۵۱	۲۵۵	۱۰	▼
تیبا صندوقدار	۳۱۱	۲۰	▼
تیبا ۲	۳۱۶	۲۰	▼
ساینا	۳۲۴	۱۳	▼
ساینا S	۳۲۹	۱۴	▼
کوییک	۳۲۳	۱۲	▼
کوییک R (سفید-قرمز)	۳۳۰	۱۷	▼
کوییک R (سفید-مشکی)	۳۳۵	۱۸	▼
کوییک پلاس اتومات	۴۲۰	۱۴	▼
شاهین	۵۵۷	۲۳	▼
نيسان آپشنال	۴۹۲	۱۳	▼
نيسان دو گانه آپشنال	۵۰۰	۱۰	▼
پادرا پلاس	۵۵۳	۱۷	▼
پژو 405GLX دو گانه	۴۶۰	۱۵	▼
پارس سال XJ7 موتور جدید	۵۰۱	۲۵	▼
پژو پارس TU5	۵۶۰	۴۴	▼
پارس TU5 موتور جدید	۶۶۰	۴۰	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۶۲۳	۱۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما	۶۵۶	۲۶	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۸۸۰	۲۰	▼
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۷۶۸	۲۰	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۹۲	۲۴	▼
پژو ۲۰۶ سقف شیشه	۴۹۸	۲۱	▼
رانا پلاس	۴۸۵	۳۰	▼
رانا پلاس سقف شیشه	۵۵۶	۱۴	▼
دنا پلاس	۶۵۵	۲۵	▼
دنا پلاس توربو	۷۴۱	۳۲	▼
دنا پلاس توربو اتومات	۸۱۷	۲۱	▼
تارا دنده‌ای	۷۰۰	۳۰	▼
تارا اتومات	۸۴۲	۳۸	▼
سورن پلاس بدون رینگ	۵۲۵	۱۸	▼
سورن پلاس فول	۵۷۱	۷	▼
سورن پلاس دو گانه	۵۶۸	۷	▼
وانت آریسان ۲	۳۴۲	۹	▼

کار خود قرار دادند. «وی ادامه داد: «کار آگاهان پلیس آگاهی پس از هماهنگی با مقام قضایی در اقدامی ضربتی سه دستگاه خودرو سواری را که حامل سوخت قاچاق بودند، شناسایی و بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ لیتر سوخت گازوئیل قاچاق را که برای خارج کشور در حال انتقال بود، در فریمان کشف کردند. «فرمانده انتظامی شهرستان فریمان گفت: «ماموران در این عملیات سه دستگاه خودرو را توقیف و متهمان را با تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی کردند.»

«فرمانده انتظامی شهرستان فریمان گفت: «با هوشیاری پرسنل آگاهی این مرکز بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ لیتر سوخت گازوئیل قاچاق برای انتقال به خارج کشور در فریمان کشف شد. «به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مرکز خراسان رضوی سرهنگ جواد ابراهیمی افزود: «در راستای طرح مبارزه با قاچاق سوخت و فرآورده‌های خام نفتی ماموران پلیس آگاهی این شهرستان با اشراف اطلاعاتی بر انتقال سوخت قاچاق توسط افراد سودجو برای انتقال به خارج کشور پیگیری موضوع را به صورت ویژه در دستور



کشف ۴ هزار و ۵۰۰ لیتر سوخت قاچاق در فریمان



پیشرفته‌های پیل سوختی از کمپانی باوریایی سر در خواهند آورد

وعده ۷ ساله «بامو» برای کامل کردن خانواده هیبریدی

می‌توانند هیبرودزنی باشند. اگر چه او علاقه‌ای به اعلام هزینه ساخت هر دستگاه IX5 هیبرودزنی ندارد اما می‌گوید قیمت قوای محرکه هیبرودزنی نه به خاطر مواد خام بلکه به دلیل تولید محدود بالاست؛ هر چند این وضعیت در آینده تغییر خواهد کرد. گولندر گفت: «قبلا شاهد کاهش شدید هزینه‌ها بوده‌ایم.» او همچنین تصریح کرد: «نیاز خودروهای هیبرودزنی به مواد خام بسیار کمتر از خودروهای برقی است. از این نظر خودروهای هیبرودزنی در نوسانات بازار آسیب‌های کمتری خواهند دید.» مطالعات بامو نشان می‌دهند در دهه آینده میلادی هزینه تولید خودروهای هیبرودزنی با مدل‌های برقی می‌تواند برابر باشد. در آن زمان توانایی‌های رفاهی و شعاع حرکتی بالای خودروهای هیبرودزنی جزو نقاط قوتشان خواهد بود. البته هنوز مشخص نیست خودروهای هیبرودزنی بامو به چه صورتی راهی خط تولید خواهند شد. مهندس ژمن‌ها می‌گوید این تکنولوژی مناسب خودرویی با ابعاد X5 است اما صرف نظر از مدل انتخابی، قابلیت تعویض کامل قوای محرکه در نظر گرفته خواهد شد. گولندر در پایان افزود: «تانک‌های سوختی را توسعه می‌دهیم که ظاهری متفاوت نسبت به نمونه‌های A شکل IX5 دارند و در فضای در نظر گرفته شده برای باتری خودروهای برقی جای خواهند گرفت.»



«مهندس ارشد بخش خودروهای هیبرودزنی بامو می‌گوید اولین محصول با این نوع قوای محرکه احتمالاً از نیمه دوم دهه جاری میلادی روانه بازار خواهد شد. یورگن گولندر که در مراسم معرفی ناگان کوچکی از شاسی‌بلندهای کاملاً عملکردی IX5 هیبرودزنی به خبرنگاران و سیاستمداران حضور داشت، اظهار کرد: «بامو منتظر موضوع مهمی از نظر پیشرفت زیرساخت‌هاست.» او تأکید زیادی بر جهت‌گیری زیرساخت‌های اتحادیه اروپا برای سوخت‌های جایگزین داشته است و شاید در آینده نزدیک شاهد تغییراتی باشیم. چنین تغییری می‌تواند اهمیت زیادی داشته باشد زیرا نصب جایگاه‌های سوخت‌گیری ویژه برخی خودروها در هر ۱۵۰ کیلومتر را الزامی خواهد کرد. همین امر می‌تواند گسترده شدن شبکه سوخت‌گیری پر فشار خودروهای سواری را نیز جرقه بزند. به همین دلیل گولندر ظهور خودروهای هیبرودزنی را وابسته به زمان می‌داند. او تصریح کرد: «تولید خودروهای برقی در آینده محدودیت‌هایی خواهد داشت. البته این محدودیت‌ها از کشوری به کشور دیگر فرق می‌کند. یکی از محدودیت‌ها می‌تواند مواد خام و دیگری زیرساخت‌ها باشد.» البته به گفته مهندس ارشد بامو اقلیت قابل توجهی از خودروها در اروپا

نترکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نترکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نترکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CH-4

15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



جذاب نیست. چراغ بیوسسته باریک نواری در جلوترین نقطه کاپوت قرار دارد که فرم منحنی نیز به خود گرفته است.

همچنین چراغ‌های دوزنق‌های در پایین سیر حالتی تهاجمی و اسپرت دارند. در نمای عقب، چراغ بیوسسته نواری یکپارچه با حجم‌پردازی نسبتاً صاف مشاهده می‌شوند که با دو چراغ دوزنق‌های در طرفین سیر، زیر به نظر می‌رسند. کابین کونا مجهز به دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر و سیستم‌اطلاعات-سرگرمی است. همچنین داشبورد این خودرو از روی هوندا e کی‌پر داری شده است. در نسل دوم کونا استفاده از بارچه جایگزین چرم شده و قطعات پلاستیکی باکیفیت، جایگزین دکوراتیو چوب شده است.

هیوندای کونا به‌عنوان کراس‌اوور اس‌یووی ساب‌کامپکت از سال ۲۰۱۷ به‌بازار عرضه شده است. نسل دوم این خودرو که از نسل اول خود تا به‌امروز روی خط تولید کمپانی هیوندای قرار دارد، دسامبر سال ۲۰۲۲ به‌جهان معرفی شد. نسل دوم کونا همانند نسل اول آن از گلگیرهای مربع‌شکل بهره می‌گیرد؛ با این تفاوت که این بخش حجم بیشتری به خود گرفته و با خط تیز شخصیتی و فرم انحنا‌ی روی آن، کاراکتر اسپرت و جذابی به این کراس‌اوور بخشیده است. تغییر در طراحی لچکی و ستون‌های A، B و C و استفاده از خطوط شکسته روی بدنه، استایل جذاب‌تری نسبت به نسل اول به این خودرو بخشیده است. اما بسیاری از کارشناسان و منتقدان بر این باورند که نسل جدید کونا، زشت بوده و چندان



زبان طراحی جدید زشت برای هیوندای!

مکانیک خود را انتخاب کنید

BE YOUR OWN MECHANIC

توجه به تعویض لامپ خودرو

چراغ خودرو یکی از قطعات مصرفی در خودرو است که احتمال دارد به‌دلایلی از جمله تصادف یا برخورد دچار شکستگی و خرابی شود. در این صورت نیاز است که تعویض شود. فراموش نکنید که هرگونه کاهش میدان نوری خودرو می‌تواند ایمنی آن را تا حد زیادی کاهش دهد. بنابراین توصیه می‌شود در صورت کدر شدن، شکستگی یا بخار گرفتن چراغ‌های خودرو، آن‌ها را تعویض کنید. اما در زمان تعویض چراغ و لامپ باید به‌چند نکته توجه داشت. نخست این که اگر قصد تعویض لامپ چراغ خودرو را دارید،



حتماً از لامپ توصیه‌شده توسط کمپانی خودروساز استفاده کنید. زیرا بالا بودن (وات) لامپ می‌تواند سبب آسیب دیدن سطح چراغ شود. همچنین جهت تعویض چراغ خودرو، صرفاً به‌نمایندگی مجاز خودرو مراجعه کنید تا تمام موارد فنی در تعویض چراغ رعایت شود. نکته آخر این که توجه داشته باشید در زمان تعویض چراغ یا لامپ، حتماً اتصال الکتریکی آن بررسی شود. همچنین باید بدانید که تعویض قطعات الکتریکی و الکترونیکی نیازمند رعایت اصول فنی خاص و کمک گرفتن از شخص مکانیک است. بنابراین باید در زمان تعویض لامپ یا چراغ خودرو، تمام استانداردهای مربوطه رعایت شوند.

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۸۳۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

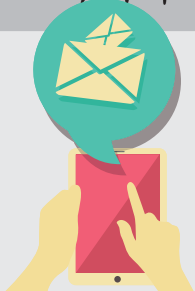
نظرسنجی شماره ۱۸۴۰

کدام مورد زیر می‌تواند سبب کاهش تصادفات در سفرهای نوروزی شود؟

- ۱- اعمال سخت‌گیری‌های بیشتر توسط پلیس راه
- ۲- افزایش تعداد دوربین‌های ثبت تخلف در جاده‌ها
- ۳- افزایش نرخ جریمه‌های رانندگی

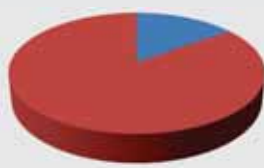
در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم ممنوعیت خرید و فروش مکمل‌های سوختی در جایگاه‌های سوخت تا چندان‌ها می‌تواند در کاهش خرابی موتور خودروها موثر باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۱۵ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۸۵ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



گزینه ۱ ۱۵ درصد

گزینه ۲ ۸۵ درصد



کم‌استهلاک است که از نظر کیفیت نسبت به سایر خودروهای چینی همکلاس خود در سطح بالاتری قرار دارد. اما نقطه‌ضعف هیوندای اکسنت، گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیک آن است که کارآمد نبوده و در رانندگی‌های بلندمدت، لذت‌راندگی را کاهش می‌دهد؛ هرچند که از نظر کیفیت در سطح بالایی قرار دارد. هیوندای اکسنت از نظر پیکربندی و گیربکس، خودرو نسبتاً باکیفیت و کم‌دردتری است؛ اما با توجه به قطعات نسبتاً گران‌قیمت آن، هزینه نگهداری اکسنت در سطح بسیار بالایی قرار دارد. از آن‌جا که هیوندای اکسنت در کشور مونتاژ شده، تامین قطعات این خودرو آسان است. همچنین پیشنهاد روزنامه «دنیای خودرو» در این بازه قیمتی تویوتا یاریس مدل ۲۰۱۴ با کارکرد ۱۲۰ هزار کیلومتر و کیا سراتو مونتاژی سایپا مدل ۱۳۹۷ با کارکرد ۵۵ هزار کیلومتر است. اما اگر قصد خرید خودرو کراس‌اوور دو دیفرانسیل کم‌استهلاک را دارید، زنو داستر SE مدل ۲۰۱۷ با کارکرد ۹۰ هزار کیلومتر نیز گزینه مناسبی است.

نسبتاً مناسبی قرار دارد؛ اما نباید توقع کیفیت بسیار بالا (همانند محصولات اروپایی) را از این خودرو داشت. اما این نکته را نباید فراموش کرد که عایق‌بندی حرارت و صدا در این خودرو در سطح بسیار بالایی قرار دارد و نسبت به خودروهای همکلاس چینی خود، چندسروگردن بالاتر است. از سوی دیگر طراحی صندلی‌های اکسنت چندان راحت نبوده و در رانندگی‌های بلندمدت، آزاردهنده است. هیوندای اکسنت زیر کاپوت خود یک موتور ۴ سیلندر ۱۵۹۱ سی‌سی تنفس طبیعی ۱۶ سوپاپ دارد. این پیش‌راننده موسوم به گاماست که با سیستم پاشش سوخت MPI چندنقطه‌ای، سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها و نسبت تراکم ۱۰.۵، به یک می‌تواند حداکثر ۱۲۲ اسب‌بخار قدرت را در ۶۳۰۰ (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۵۵ نیوتون‌متر گشتاور را در ۴۲۰۰ آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیک به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. با توجه به سازگاری پیش‌راننده گاماست نسبت به شرایط سوختی و جوی ایران، این پیش‌راننده باکیفیت و نسبتاً

در سال ۲۰۱۰ میلادی به‌تولید رسیده که البته استایل اسپرت و جوان‌پسندی دارد. با نگاهی به پروفیل بدنه این سدان جمع‌وجور، خط تیز زاویه‌دار افقی روی بدنه و اورهنگ‌های کوتاه به‌چشم می‌خورد که این ویژگی‌ها در کنار بوزه نسبتاً کشیده و پشت کوتاه، کاراکتر اسپرت و جوان‌پسندی به این خودرو می‌دهد. چراغ‌های زاویه‌دار به‌همراه خطوط تیز روی کاپوت و فرم ۶ ضلعی جلو پنجره دو بخش، چهره تهاجمی از اکسنت را به‌نمایش می‌گذارد. در نمای عقب، چراغ‌های کشیده به‌همراه حجم روی صندوق عقب، نمای جذابی به این خودرو می‌بخشد. همچنین در زمان ورود به کابین خودرو و شاهد داشبورد نسبتاً ساده و مدرنی هستیم. طراحی در پیچه‌های تهویه مربع‌شکل بوده و داشبورد این خودرو نیز نسبتاً تخت است. همچنین د کمه‌های روتاری سیستم تهویه مطبوع نیز سادگی خاصی دارند. اما صفحه دیجیتال پشت آمپر در کنار د کمه‌های روی غریبک فرمان و سقف ساتروف، فضای نسبتاً مدرنی را در کابین اکسنت ایجاد می‌کنند. کیفیت قطعات در سطح

پیامک

SMS

راهنمای خرید خودرو

با بودجه یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومانی قصد خرید خودرو هیوندای اکسنت مدل ۱۳۹۷ با کارکرد ۴۰ هزار کیلومتر را دارم. آیا خرید این خودرو در این بازه قیمتی معقول است؟ در بازه مشخصات فنی و نگهداری هیوندای اکسنت کمی توضیح دهید. گزینه پیشنهادی شما برای خرید در این بازه قیمتی، چه خودرویی است؟

اکسنت به‌عنوان سدان ساب‌کامپکت سگمنت B شناخته می‌شود که تا به‌امروز ۶ نسل از آن روی خط تولید هیوندای قرار گرفته است. این خودرو یکی از محصولات اقتصادی کمپانی هیوندای است که به‌روزترین نسل آن یعنی نسل چهارم این خودرو در کشورمان حضور دارد. از نظر طراحی، اکسنت با زبان جدید طراحی هیوندای

جهان لنت
Jahan Lent

با اطمینان خاطر برانید

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com



۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹



۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲





توقیف محموله لاستیک قاچاق در سراوان



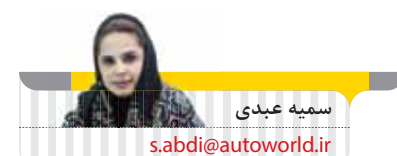
«فرمانده انتظامی سراوان از توقیف ۹۲ حلقه لاستیک خودرو قاچاق در بازرسی از یک دستگاه وانت تویو تادرا این شهرستان خبر داد. محمد سرگزی در گفت و گو با خبرنگار فارس در زاهدان اظهار کرد: «در اجرای طرح سراسری مبارزه با قاچاق کالا و ارز، مأموران انتظامی ایست و بازرسی این شهرستان در حین کنترل خودروهای عبوری، به یک دستگاه خودرو تویو تاشکوگ و آن را

متوقف کردند.» وی افزود: «در بازرسی از این خودرو ۹۲ حلقه لاستیک قاچاق و فاقد مدارک قانونی به ارزش تقریبی یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال کشف کردند.» فرمانده انتظامی شهرستان سراوان بیان کرد: «در این رابطه یک فرد متخلف شناسایی و با تشکیل پرونده به مراجع قضائی معرفی شد.»

افزایش قابلیت پیگیری در کیفیت تایرهای ژاپنی

«سومیتومو» به ارگان جهانی اطلاعات تایر و قطعات خودرو پیوست

شرکت سومیتومو به عنوان یک عضو فعال در این موسسه برای ایجاد استانداردهای صنعتی در حوزه خود مشارکت می کند. تایر ساز ژاپنی همچنین پایگاه داده‌ای ایجاد خواهد کرد که کاربران را قادر می سازد به داده‌های مربوط به تایرهایی که این شرکت با استفاده از فناوری RFID تولید می کنند و به فروش می رساند، دسترسی داشته باشند. می توان سیستم‌های RFID را در لاستیک‌های مورد استفاده قرار داد و برای شناسایی و مدیریت نیز از آنها استفاده کرد تا در جهت ردیابی صنعتی، بهبود کنترل کیفیت، بهبود پاسخ‌ها به ادعاهای مشتریان و حذف تولید تایرهای تقلبی کار کند. این فناوری همچنین می تواند با ساده‌سازی مدیریت موجودی انبار، با آسان تر کردن بررسی زمان و مکان تولید و نصب یا سرویس دهی لاستیک‌ها، به افزایش کارایی عملیاتی و ایمنی کمک کند. در نهایت طی ماه‌ها و سال‌های آینده، سومیتومو قصد دارد مانند برخی دیگر از تایر سازان مطرح در دنیا از فناوری RFID برای تحلیل گسترده داده‌ها بر اساس فعالیت تایر بهره‌بردار و خدماتی با ارزش افزوده بیشتر برای مشتریان خود مانند تمدید ریه، نگهداری و غیره ارائه دهد.



سمیه عبدی

s.abdi@autoworld.ir

«کمپانی صنایع لاستیک سومیتومو با عضویت در سازمان جهانی خدمات داده برای لاستیک و قطعات خودرو (GDSO) از ژانویه ۲۰۲۳، در زمینه ایجاد سیستم‌های شناسایی و مدیریت تایرها برای دستیابی به انتقال داده‌ها از لاستیک‌های کامیون و اتوبوس کار خواهد کرد. برای اطلاع باید گفت GDSO، یک سازمان بین‌المللی است که استاندارد سازی داده‌های تایر را هدف قرار می دهد. همچنین به دنبال تعریف راه‌حلی برای دسترسی و تبادل این داده‌هاست. سرویس اطلاعات تایر (TIS) توسط GDSO ایجاد شد تا انتقال داده‌های مربوط به تایر را که توسط یک شناسه مورد منحصر به فرد فعال می شود، بازخوانی کند.»

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تینیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تینیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5-توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ام وی ام ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور



www.barez.org



دو کلاچ LB744 نیز جدید است. سه موتور برقی این سوپرا تومبیل توسط یک باتری لیتیوم-یونی تغذیه می‌شوند. این باتری ظرفیتی برابر با ۳۸ کیلووات-ساعت دارد و مهندسان آن را در تونل گیربکس و مابین جایگاه راننده و سرنشین کناری تعبیه کرده‌اند. در رابطه با زمان رونمایی از پرچمدار جدید لامبورگینی اطلاعات دقیقی در دست نیست؛ اما سسنت آگاتانی‌ها تاکید کرده‌اند برای گرمی‌داشت ششمین سالگرد تاسیس کمپانی، به‌زودی از آن پرده برداری می‌کنند. لامبورگینی این خودرو را نخستین خودرو برقی شده با پر فور منس بالا نامیده است.

لامبورگینی به‌زودی از پرچمدار جدید خود رونمایی می‌کند. این خودرو که فعلاً با کد LB744 شناخته می‌شود، از یک پیش‌رانه پیشرفته بهره خواهد برد. کمپانی ایتالیایی در آستانه رونمایی از این خودرو، مشخصات اصلی قوای محرکه آن را منتشر کرده است. طبق اطلاعیه رسمی، پیش‌رانه این سوپرا تومبیل از نوع هیبریدی-شارژی است و شامل یک موتور ۶.۵ لیتری V12 جدید و سه موتور برقی می‌شود. مجموع قدرت این پیش‌رانه ۴ موتور به ۱۰۰۱ اسب بخار می‌رسد. آن‌طور که لامبورگینی اعلام کرده در کنار پیش‌رانه، گیربکس هشت‌سرعت و



پرچمدار جدید لامبورگینی با سه موتور برقی رونمایی می‌شود



فرشید سلگی

تولید کننده بریتانیایی کامیون‌های برقی باز یافت باتری را متحول می‌کند

استفاده از فناوری جدید باز یافت باتری خودرو برای تعمیر و تغییر کاربری

داریم. بر این اساس در آینده ضایعات ما به حداقل می‌رسد و این مهم با استفاده بهینه از فلزات کمیاب محقق خواهد شد. مادر بدترین سناریو نیز از مشتریان خود حمایت می‌کنیم.» در صورت لزوم Ecobat اطمینان حاصل می‌کند که باتری‌های لیتیوم-یون مونتاژ شده داخلی Tevva با استفاده از روش‌های سازگار با محیط زیست تشخیص داده شده و تعمیر می‌شوند. Tevva می‌گوید به‌اصول «اقتصاد دایره‌ای» ضایعات صفر و کاهش هزینه‌ها در مدیریت باتری لیتیوم-یون متعهد است. تام سیوار، مدیر حساب‌های کلیدی اتحادیه اروپا در Ecobat می‌گوید: «کوبل از شرکات با شرکتی مانند Tevva، شرکتی که متعهد به مدیریت منابع کارآمد، موثر و پایدار است تا چرخه عمر باتری‌های لیتیوم-یون خود را افزایش دهد، به خود می‌بالد.» کار با پیشگامانی مانند Tevva برای پشتیبانی از مدیریت باتری آن‌ها به Ecobat این فرصت را می‌دهد ضمن گسترش رد پای باز یافت لیتیوم-یون خود، اقتصاد مربوط به انرژی را نیز بهبود بخشد.



تولید کننده خودروهای الکتریکی بریتانیایی Tevva وارد یک مشارکت استراتژیک با شرکت اکوبات (Ecobat) شده است که از عملیات باز یافت باتری برای تعمیر، تغییر کاربری و باز یافت باتری‌های لیتیوم-یون خود استفاده می‌کند. این اقدام با یک مرحله آزمایشی ۱۲ ماهه برای مدیریت باتری اولیه شروع می‌شود. کامیون برقی ۷.۵ تنی Tevva به‌تازگی وارد مرحله تولید انبوه در تاسیسات این شرکت در لندن شده است. کامیون Tevva با یک بار شارژ تا ۱۴۰ مایل (۲۲۷ کیلومتر) را با باتری ۱۰۵ کیلووات-ساعتی خود می‌پیماید. همچنین نسخه هیدروژنی الکتریکی این خودرو نیز از تقویت کننده برد هیدروژنی بهره می‌برد که برد خودرو را تا ۲۵۴ مایل (۵۷۰ کیلومتر) افزایش می‌دهد. آشرنت، بنیانگذار و مدیر اجرایی Tevva گفت: «Tevva متعهد به ارائه بهترین خدمات ممکن به مشتریان و در عین حال ترویج و یک‌دم مدیریت باتری است. ما با شرکت Ecobat شرکات استراتژیک

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWLSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA.	گارانتی ۱۶ ماهه انبساطی	۲۳,۷۰۰	۲۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰				
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر: آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات ۱۲ ماهه می‌باشند	۲۳,۵۰۰	۲۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰				
نیرو گستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰				
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اوریتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، بونا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی سپاهان باتری معنی از محصولات این شرکت هستند اوریتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه اوریتال به‌صورت ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰				
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰				



کاهش ۶ درصدی تصادف موتورسیکلت‌ها در سال جاری



باشگاه خبرنگاران: رئیس پلیس راهور پایتخت با بیان اینکه یکی از مشکلات ترافیک تهران موتورسیکلت‌سواران هستند، گفت: «موتورسیکلت‌ها علاوه بر انضباط ترافیکی، امنیت انتظامی را نیز در برمی‌گیرند و همه جانبه باید به این پدیده نگاه کرد.» سردار حمیدی افزود: «پلیس راهنمایی و رانندگی تهران از ۳ سال گذشته در برابر تخلفات، رویکرد خود را به سمت اقدامات ایجابی و بعد سلبی و اقدامی برد. آموزش میدانی در دستور کار قرار گرفت و اثر بسیار مثبتی داشت. در حوزه اصلاحات هندسی و جای پارک موتورهای نیز اقدامات زیادی صورت گرفت.» رئیس پلیس راهور پایتخت ادامه داد: «به دنبال این

تغییر رویکرد به جای آنکه موتور را به پارکینگ ببریم، سیستم را با هماهنگی بیمه و مراجع قضایی تغییر دادیم. به جای بردن موتور، واگن را در محل از یک تا ۱۲ ساعت متوقف کردیم. حدود ۲۰۰ هزار نفر در میدان با ما همکاری کردند و در یک دوره سه‌ساله هم کاهش تنش و آسیب اجتماعی داشتیم و هم در سال جاری تصادفات و فوتی‌ها ۶ درصد کاهش پیدا کرده است.» وی با ذکر این نکته که این اتفاق به‌رغم افزایش تردد موتورسیکلت‌ها رخ داده است، بیان کرد: «باید با تداوم اینگونه اقدامات ایجابی در حوزه‌های مختلف بسترهای مناسب را برای موتورسیکلت‌ها فراهم کنیم.»

مدیر عامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران خبر داد:

در ۱۱ ماهه امسال یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو به مراکز معاینه‌فنی مراجعه کرده‌اند



معصومه دهقان
m.dehghan@autoworld.ir

بر اساس رویکرد شهرداری تهران نسبت به سهم منابع آلاینده پایتخت، در بخش آلاینده‌های گازی ۸۰ درصد به منابع آلاینده متحرک اختصاص دارد که از این بین ۳۷ درصد مربوط به خودروهای سبک و فرسوده و ۲۱ درصد نیز سهم موتورسیکلت‌هاست. همچنین در خصوص ذرات معلق ۶۰ درصد آلودگی‌ها مربوط به منابع متحرک بوده، سهم موتورسیکلت‌ها در این بخش ۱۰ درصد و سهم کامیون‌ها و خودروهای دیزلی از بقیه بیشتر است. در ادامه به بررسی لزوم دریافت معاینه‌فنی برای کنترل این منابع آلاینده می‌پردازیم.

انجام معاینه‌فنی مربوط به آلودگی هوا نیست

رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا با اشاره به اینکه ایراداتی در بحث کنترل و سختگیری در معاینه‌فنی وجود دارد، بیان کرد: «مطالعات تطبیقی در کشورهای دیگر نشان می‌دهد لزوم معاینه‌فنی فقط برای آلودگی هوا نیست، معاینه‌فنی برای حفظ ایمنی خودرو و سایر موارد انجام می‌شود که البته در کاهش حوادث هم به پلیس و هم به کشور بسیار کمک می‌کند.» وی ادامه داد: «اگر انجام معاینه‌فنی برای خودروها جدی گرفته شود، مطمئناً در خروجی آمار تصادفات نیز شاهد کاهش چشمگیری هستیم، به خصوص در بخش ناوگان حمل‌ونقل عمومی که بالای ۸۰ درصد آنها فرسوده هستند و نیاز به نظارت بیشتری دارند.» ۱۱ ماه سال جاری گفت: «این در حالی است که از این تعداد یک میلیون و ۶۰۰ هزار موتورسیکلت در کشور و سرجمع ۳۷ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه وسیله‌نقلیه در کشور وجود دارد. از این رو، کنترل خودروها به صورت دستی امکان‌پذیر نیست، خوشبختانه با استفاده از فناوری‌هایی



بیهی راهاندازی شد.» مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه‌فنی خودروهای شهر تهران با اشاره به توسعه خطوط و مراکز معاینه‌فنی در شهر تهران، تصریح کرد: «در حال حاضر شهر تهران دارای ۵۶ خط مکانیزه و ۱۷ مرکز فعال معاینه‌فنی در نقاط مختلف پایتخت است. همچنین سه مرکز ویژه معاینه‌فنی خودروهای سنگین و ۱۱ خط نیز به‌صورت اختصاصی برای انجام معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها در شهر تهران وجود دارد.» وی با اشاره به اینکه روزانه بین ۶۰۰ تا ۶۵۰ خودرو به مراکز معاینه‌فنی مراجعه می‌کنند، بیان کرد: «بر همین اساس در ۱۱ ماهه امسال، یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو به مراکز معاینه‌فنی مراجعه کرده‌اند که از این تعداد یک میلیون و ۱۸۴ هزار خودرو و مراجعه‌اولی بودند. همچنین ۷۰ درصد خودروهایی که برای نخستین بار مراجعه می‌کنند موفق به اخذ برگه معاینه‌فنی می‌شوند.»

که در بخش کنترل و نظارت بر طرح به کار رفته، بحث بر خورد با تخلف نداشتن معاینه‌فنی به صورت سیستمی و از طریق دوربین‌های نظارتی در شهرها و جاده‌ها دنبال می‌شود.»

یک میلیون و ۱۸۴ هزار خودرو و مراجعه‌اولی!

در این خصوص مدیر عامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران با اشاره به مراجعه یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو به مراکز معاینه‌فنی پایتخت در ۱۱ ماه سال جاری گفت: «این در حالی است که از این تعداد یک میلیون و ۱۸۴ هزار خودرو و مراجعه‌اولی بودند.» شادی مالکی در ادامه افزود: «مراکز معاینه‌فنی در کشور و به‌ویژه شهر تهران، دارای سابقه ۳۰ ساله است و اولین مرکز مکانیزه معاینه‌فنی خودروها در کشور نیز در شهر تهران و در پارک سوار

معاینه‌فنی برتر در بخش بررسی آلاینده‌ها، تست‌های سختگیرانه‌تری دارد

شادی مالکی در ادامه اظهار کرد: «۷۰ درصد خودروهایی که برای بار نخست به مراکز معاینه‌فنی مراجعه می‌کنند، موفق به اخذ برگه معاینه‌فنی می‌شوند و ۳۰ درصد مابقی بعد از رفع نقص که توسط همکاران ما در مراکز معاینه‌فنی گزارش می‌شود، بار دیگر مراجعه می‌کنند و حدود ۹۷ تا ۹۸ درصد موفق به دریافت برگه معاینه‌فنی خودرو می‌شوند.» وی با بیان اینکه یک میلیون و ۱۲۰ هزار برگه در ۱۱ ماه صادر کردیم که ۱۷ درصد این گواهی‌ها مربوط به معاینه‌فنی برتر است، تأکید کرد: «معاینه‌فنی برتر در انجام تست‌ها با معاینه‌فنی معمولی تفاوتی ندارد، اما در بخش بررسی آلاینده‌ها تست‌های سختگیرانه‌تری دارد.» مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه‌فنی خودروهای شهر تهران در ادامه گفت: «به هر حال تهران مختصات خاص خود را دارد، بنابراین پیش‌هایی که در مراکز معاینه‌فنی شهر تهران انجام می‌شود، کاملاً بر اساس قوانین بالادستی است.» وی افزود: «در تهران حدود ۸ میلیون و ۸۰۰ هزار وسیله‌نقلیه موتوری وجود دارد که ۴ میلیون و ۵۰۰ عدد از آن‌ها وسایل سبک و سنگین هستند. از این تعداد ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو و مشمول انجام معاینه‌فنی می‌شوند.» شادی مالکی ادامه داد: «در حال حاضر نیز ظرفیت پذیرش خودرو در مراکز معاینه‌فنی ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو است که تنها یک میلیون و ۶۰۰ هزار وسیله‌نقلیه به مراکز معاینه‌فنی مراجعه کرده‌اند.» وی با اشاره به اینکه احتمالاً برخی خودروهای مشمول معاینه‌فنی شهر تهران اقدام به دریافت برگه معاینه‌فنی از شهرهای اطراف می‌کنند، اما مابقی خودروها فاقد برگه معاینه‌فنی هستند که توسط دوربین‌های کنترل‌گر جریمه می‌شوند، بیان کرد: «در مورد موتورسیکلت‌ها باید به این مساله اشاره کنیم که در پایتخت ۴ میلیون و ۴۰۰ هزار موتورسیکلت شماره‌گذاری وجود دارد که از این تعداد ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه مشمول معاینه‌فنی هستند. با وجود ۱۱ خط ویژه، کمتر از ۱۰۰۰ دستگاه سالانه به مراکز معاینه‌فنی مراجعه می‌کنند.»

BEHTAM

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

اتوشناس

پرداخت هزینه تعمیرات خودرو؛ سر فرصت

طرح پرداخت اعتباری اتوشناس

30 روز

اتوشناس

کارت خدمات بیمه اعتباری

مشتریان گرامی که از خدمات تخصصی تعمیرگاهی اتوشناس استفاده می‌نمایند، می‌توانند با استفاده از طرح پرداخت اعتباری اتوشناس، کل مبلغ فاکتور و یا بخشی از آن را پس از گذشت ۳۰ روز (یک‌ماه) از تاریخ صدور فاکتور پرداخت نمایند.

۶ ماه یا ۵ هزار کیلومتر	بدون کارمزد	قابل استفاده برای هر میزان فاکتور	طبق نرخ مصوب اتحادیه
-------------------------	-------------	-----------------------------------	----------------------

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

۰۲۱-۴۵۲۶۷

autoshenas.com

autoshenas

دفتر مرکزی اتوشناس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۸۸، مجتمع خدمات خودرویی اتوشناس

اتوشناس تبریز: تبریز، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۸۸، مجتمع خدمات خودرویی اتوشناس

اتوشناس مشهد: مشهد، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۸۸، مجتمع خدمات خودرویی اتوشناس

اتوشناس اصفهان: اصفهان، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۸۸، مجتمع خدمات خودرویی اتوشناس



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۲ اسفند ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۸۴۰

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۷ آصفهان ۱۸ شیراز ۲۲ مشهد ۱۴ تبریز ۱۵ ارومیه ۱۶ رشت ۲۳ گرگان ۲۳ ساری ۲۴ شهرکرد ۱۴ اهواز ۲۶ یزد ۲۲ کرمان ۲۰ بندرعباس ۲۹ زاهدان ۲۵

بیلبورد Billboard

«رام کردن اسب سرکش!»

«ما برای حرکت به دنیا آمده ایم و لحظه‌ای که شروع به حرکت می‌کنیم، می‌خواهیم بدون دردسر به مقصد برسیم. به همین منظور روز گذشته برند «Augment.eco» برای گسترش اسکوترهای برقی کمپین «سرریز از قبل» را به صورت هم‌زمان در اتریش، فنلاند و فرانسه آغاز کرد. آژانس تبلیغاتی «Studio Lauraéus» تبلیغات رسانه‌ای و چاپی این کمپین را برعهده دارد.

own e-scooter at home for two years, for a €23.95 monthly fee. Service & repairs included. Unplug and ride. Augment your life.

AUGMENT
augment.eco

زاپاس؛ لاستیک نجات بخش!

حرف آخر
The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



نکته آموزشی

می‌شود و دیگر روشن نخواهد شد. اما در صورتی که پمپ‌بنزین نیم‌سوز شده باشد، خودرو هنگام شتاب‌گیری کم می‌آورد. همچنین سوخت با وارد شدن به موتور آن را خنک می‌کند؛ اما در صورت خرابی پمپ‌بنزین مقدار سوخت واردشده به موتور کافی نخواهد بود و به همین دلیل خودرو داغ شده و سرعت آن کاهش می‌یابد. بنابراین هیچگاه باک خودرو را خالی نگه ندارید.

یکی از قطعات بسیار مهم خودرو، پمپ‌بنزین است. این قطعه، سوخت داخل باک را با فشار مناسب به سمت سیلندرها هدایت می‌کند. یکی از دلایل اصلی خرابی این قطعه خالی نگه داشتن باک است. برخی رانندگان تا زمانی که چراغ هشدار بنزین روشن نشود، اقدام به سوخت‌گیری نمی‌کنند. این اقدام زمینه سوختن پمپ را فراهم می‌کند. اگر پمپ‌بنزین بسوزد، خودرو یک لحظه روشن و سپس خاموش

نشانه‌های خرابی
پمپ‌بنزین



ایرانلنت

ایرانلنت

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
حرکت مطمئن، توقف ایمن

آمیزه‌ای از دانش نوین و تجربه کهن

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج Sales@iranlentcom

۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱

