

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



رئیس پلیس راهور تهران بزرگ:
سامانه هوشمند
موتور سیکلت‌های متخلف را
جریمه می‌کند

صفحه ۱۵



رشد سالانه
۱۲ درصدی بازار
تجاری‌های اسپک
تا ۲۰۲۷

گلدیاتورهای امداد رسان وارد جاده‌های کشور می‌شوند

پیکاپ KMCT8 در ناوگان امدادی کرمان موتور

کرمان موتور با تجهیز ناوگان امدادی به پیکاپ T8 به دنبال افزایش رضایت مشتریان و ارائه خدمات مناسب‌تر به‌خصوص در مناطق صعب‌العبور و جاده‌های آفرودی است. همچنین...

هم‌زمان با عبور سایت سایپا از کل تیراژ سال گذشته

رکورد ۱۰ ساله تولید
محصولات داخلی گروه
سایپا شکست

صفحه ۷

سرمايه گذاري ۴۰ ميليارد دلاري هوندا
براي ساخت خودروهاي برقي و هيبريد
تلاش خودروساز ژاپني براي
جبران عقب ماندگي از رقبای
سرمايه گذاري شرکت‌های خودروسازی در حوزه تولید
خودروهای برقی و همچنین باتری‌ها...

صفحه ۱۲

دستور العمل وزارت صمت برای کانالیزه کردن
واردات خودرو موجب شد:

نظارت مستقیم دولت
بر کیفیت، تحویل و گارانتی
خودروهای وارداتی

صفحات ۳۲

برای نخستین بار در تاریخ ۸۷ ساله «ادینول» آلمان رقم خواهد خورد

بسته‌بندی روغن موتورهای ادینول در ایران

۱۱ صفحه

شریک تجاری ما باشید
www.coraltire.com | ۰۲۱-۷۴۵۴۹
۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۱۰ | ۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۲۰
۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۳۰ | ۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۴۰

نماینده انحصاری ترازانو در ایران
TRAZANO
PERFORMANCE TYRES

کوآل تایر
همراه آینده

ایران تایر IRAN TIRE

تولید کننده انواع تایرهای رادیال سیمی و بایاس RADIAL & BIAS TIRES

تجربه کیفیتی متفاوت

رادیال سواری و کراس اور

MERSANA

CUV, PCR

Tire Size
215/55R16
195/55R16
195/65R15
195/60R15
185/60R15
185/60R14

72 db

M+S

WWW.IRANTIRE.IR | SALES@IRANTIRE.IR | EXPORT@IRANTIRE.IR

5th Km Of Makhsoos Tehran-Karaj Road, Tehran, Iran
تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج
+98 21 - 44 50 34 91 (Export) 44 50 34 94 (Sales)
+98 21 - 44 53 70 84



شده و پایین تر آمده است. دیگر قسمت‌های انکور GX تقریباً بدون تغییر باقی مانده‌اند اما خریداران از رنگ‌های ۱۹ و ۱۹ اینچی جدیدی بهره‌مند خواهند شد. در عقب نیز به‌روزسانی‌هایی جزئی مثل نوشته BUICK و لوگو جدید شرکت دیده می‌شود. خریدارانی که خواهان ظاهر متمایزی هستند، می‌توانند سراغ تیب اسپرت تورینگ بروند که سپرهای مشکی براق و سقف مشکی سفارشی از ویژگی‌های آن است. بیوک انکور GX ماه آینده روی خط تولید می‌رود و بهار آینده به نمایندگی‌های فروش می‌رسد. قیمت این کراس‌اور کوچک آمریکایی از ۲۶،۸۹۵ دلار آغاز می‌شود و در تیب اونیر به ۲۳،۱۹۵ دلار می‌رسد.

بیوک نسخه فیس لیفت کراس‌اور کوچک انکور GX را با زبان طراحی جدید و باز طراحی کامل داخلی با تکنولوژی‌های بیشتر معرفی کرد. زبان طراحی جدید بیوک را قبلاً در مدل‌های مخصوص چین دیده بودیم اما حالا فیس لیفت کراس‌اور انکور GX این زبان را به آمریکا آورده است. این خودرو از طراحی جدیدی بهره می‌برد که پیش‌نمایش آن سال گذشته با کانسپت و بلدکت ارائه شد. تغییرات ظاهری انکور GX جدید یک نگاه فورا خود را نشان می‌دهند. برادماغه خودرو کاملاً باز طراحی شده و حالا در آن چراغ‌های دوقسمتی با دی‌لایت‌های باریکی در بالا و لوگو جدید بیوک بین آن‌ها به چشم می‌خورد. جلو پنجره نیز بزرگ‌تر



هماهنگی «انکور»
باسک جدید طراحی بیوک

دستورالعمل وزارت صمت برای کانالیزه کردن واردات خودرو موجب شد:

نظارت مستقیم دولت بر کیفیت، تحویل و گارانتی خودروهای وارداتی

واردات خودروهای کار کرده ناقض شرط انتقال فناوری در آیین‌نامه واردات است

بر اساس آمار، سال گذشته چندان سال خوبی برای صنعت و بازار خودرو نبود. به نظر شما اصلی‌ترین دلیل این مساله چیست؟

بدون در نظر گرفتن وضعیت متفاوت بازار در فصول مختلف سال نمی‌توانیم چالش‌های خودرو را آنالیز کنیم. به عنوان مثال نمی‌توان فصل بهار را با زمستان مقایسه کرد و گفت بازار کاهشی بوده و مطابق روال پیش نرفته است. بلکه در کل باید دانست بهار، فصلی نیست که بازار خودرو در آن رونق داشته باشد. در نتیجه نباید مبنای مقایسه قرار بگیرد. اگر بخواهیم سال ۱۴۰۱ را هم آنالیز کنیم، نباید فقط یک شیب فصلی بازار را در نظر بگیریم، بلکه بازار برای آنالیز باید فصل به فصل یا به‌اصلاح «قطعه به قطعه» مورد مطالعه قرار بگیرد. مثلاً بهار با بهار یا زمستان با زمستان. هر سال در بهار شاهد کمترین رونق در بازار هستیم. تمام برندها و حتی بازار خاکستری نیز همین گونه است. چون تمام انرژی خرید در شب عید صرف می‌شود. بر این اساس، معمولاً در فصل بهار معامله خودرویی چندانی شکل نمی‌گیرد.

آن‌طور که کارشناسان این حوزه مطرح می‌کنند، رگودر بازار شب عید خودرو رسوخ کرده است و میل به رفتن ندارد. آیا تحقق وعده واردات خودرو می‌تواند بیخ بازار در فصل آینده را آب کند؟

در واقع سیاست‌ها و تصمیمات آقای وزیر منتج به ابلاغ این دستورالعمل شد. آزادسازی واردات خودرو بعد از چند سال موجب شش‌مقداری شوک به واردات و تجارت خودرو وارد شد. حال سوال اینجاست این شوک کجا اثر خود را نمایان خواهد کرد؟ قطعاً چند ماه پس از واردات خودرو و عرضه به بازار، تاثیرات این تغییر رویکرد را در سسبد مشتری لمس خواهیم کرد.

طبق وعده وزارت صمت و با توجه به پیش‌ثبت‌نام‌های صورت گرفته، ۷۰ هزار خودرو و سفارش‌گذاری شده است. آیا تزریق این تعداد محصول به بازار، تاثیرات خود را تا پایان فصل در بازار نشان خواهد داد؟

با آن‌که روزهای پایانی سال را سپری می‌کنیم اما بازار خودرو رونق مورد انتظار هر سال را ندارد. هر چند فعالان این

بازار به این امید بودند طبق روال سال‌های گذشته تعطیلات نوروز و ازدیاد سفرها انگیزه‌ای باشند تا این بازار تکانی بخورد. اما عرضه‌های محدود خودروسازان اعم از دولتی و خصوصی از یک سو و وضعیت و چشم‌انداز مبهم قیمت‌ها به واسطه نوسانات نرخ ارز از سوی دیگر، موجب شدند این بازار همچنان در وضعیت رکود باقی بماند. حسین کارگر، فعال و کارشناس بازار خودرو در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «وعده‌های آزادسازی واردات خودرو از سوی دولت و عدم تزریق محصولات خارجی به بازار موجب شد بسیاری از متقاضیان از خرید خودرو منصرف شوند. این در حالی است که بیشتر همین افراد فروشنده محصولات کار کرده در بازار بودند و قصد نوسازی و سیله‌نقلیه خود را داشتند.» وی با بیان این‌که واردات خودرو چه صفر کیلومتر و چه کار کرده بازار را از خواب بیدار خواهد کرد، افزود: «برخی افراد می‌گویند در صورت آزادسازی واردات خودروهای کار کرده، شرکت‌های واردکننده اقدام به واردات خودروهای اسقاطی می‌کنند. این ادعایی محال است؛ زیرا از یک سو شرکت‌ها حافظ منافع مشتریان و در پی وفادارسازی آن‌ها هستند و از سوی دیگر خریداران به اجناس بنجل به‌راحتی نه می‌گویند.» کارگر تصریح کرد: «زبان واردات خودرو بی کیفیت متوجه شرکت واردکننده خواهد بود که مسئول ارائه خدمات پس از فروش آن نیز است. به همین دلیل این شرکت‌ها در خرید محصولات دست‌دوم وارداتی نهایت دقت را به خرج خواهند داد.»



نهاد علی بیگ‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir



استارت

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

وقتی که «پژو ۲۰۷» کالای سرمایه‌ای می‌شود!

نظریه اهمیت تنظیم بازار خودرو بیشتر سرمقاله‌هایی که در طول سال جاری توسط نگارنده و همکاران نوشته شد، درباره ضرورت تنظیم بازار بود تا مسئولان محترم با اتخاذ سیاست‌های مطلوب اوضاع را بسامان کنند.

هم‌اکنون که روزهای پایانی سال را می‌گذرانیم، متأسفانه شاهد آن هستیم که از تنظیم و تثبیت بازار خبری نیست و به دنبال تصمیمات گوناگون و رنگارنگ مقطعی و اجرای ناقص آنها قیمت یک خودرو کلاس کوچک مانند «پژو ۲۰۷» با افزایش چندبرابری از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان هم عبور کرده است. حدود ۱۵ تا ۲۰ سال پیش در بازار خودرو ایران فقط خودروهای کار و تجاری در رده کالای سرمایه‌ای محسوب می‌شدند اما به دلیل اعمال

سیاست‌های آنچنانی و غیر کارشناسی هم‌اکنون خودرویی مانند «پژو ۲۰۷» جزو کالای سرمایه‌ای به حساب می‌آید. ممکن است گفته شود مشکلات فعلی ناشی از کمبود عرضه مربوط به یک یا ۲ سال اخیر نیست، این گفته کاملاً درست و منطقی است زیرا از حدود ۵ سال پیش تاکنون بازار خودرو ایران با کمبود عرضه حدود ۷۰۰ هزار دستگاهی روبه‌روست و دلیل آن هم عدم تحقق تولید داخلی هدف‌گذاری شده و نبود واردات است اما این‌ها باید راه‌حل این معضل و رویکرد به روش‌های آزموده گذشته، مشکلات همچنان خودنمایی می‌کند.

اگر حافظه همه چیز فراموش کار باشد حافظه تاریخ فراموش ناشدنی است. در همین ارتباط چندماه پیش مسئولان وزارت صمت اعلام کرده بودند تا ۲۲ بهمن سال جاری حدود ۷۰ هزار دستگاه خودرو وارد و به بازار عرضه خواهد شد. اکنون که روزهای پایانی اسفندماه را می‌گذرانیم، وعده‌های مسئولان وزارت صمت عملی نشده است. در این مورد فقط گروه صنعتی خودرو سازی سایپا به طور شفاف اعلام کرد که ۲ هزار دستگاه خودرو وارد کرده است و طبق شنیده‌ها بقیه شرکت‌های واردکننده هنوز آمار روشنی ارائه ندادند و بر اساس حدس و تخمین و نه حتم و یقین مجموع واردات شرکت‌های دخیل در امر واردات تاکنون حدود یک هزار دستگاه بوده است. در جریان این تحولات و مسائل از حدود سه هفته پیش وزارت صمت خود کمر به واردات خودرو بسته است و قصد دارد حدود ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کند و در این راستا مشتریان باید در ۲۲ بانک کشور مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان به مدت ۶ ماه تحت‌نام «حساب و کالای سپرده‌گذاری کرده و حق برداشت را از خود سلب کنند که هم‌اکنون این پروژه در دست اجرا است؛ سوال مطرح این است که آیا این طرح، درمان و رافع مشکلات بازار خودرو است؟ پیش‌دآوری نمی‌توان کرد و باید منتظر نتایج اجرای آن بود. آنچه که از اجرای طرح مذکور معنای می‌شود، این است که وزارت صمت از جایگاه رفیع سیاست‌گذاری صنعتی و نظارت بر حسن اجرای آنها به‌واردکننده خودرو تبدیل شده و ناگزیر باید در تمامی فرآیندهای واردات خودرو وارد شود. فرجام سخن این‌که: مسئولان محترم وزارت صمت باید به دنبال تحقق هدف‌های متعالی توسعه صنعتی کشور باشند و بدانند که «هر کسی را بهر کاری ساختند» شایسته آن است که کار واردات را به‌واردکننده‌ها بسپارند و خود، تدوین و تصویب‌کننده مقررات لازم و ناظر بر حسن اجرای آن باشند.

FOWNIX

FX

هنر آینده

1.6L TGI ENGINE | 7 SPEED WET DCT TRANSMISSION | ECO SPORT AND NORMAL DRIVING MODE | EPS | EPB + AUTOHOLD | 6 AIRBAGS | 360° CAMERA VIEW | ABS

EBD | TCS | HDC | HAC | TPMS | ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM (ADAS) | COOL BOX | WIRELESS CHARGER | AMBIENT LIGHT | VOICE COMMAND

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱ - ۴۴۶۵۱

www.fownix.com

fownix-official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و با کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



تیراژ محدود نسخه برقی «مینی کوپر» بی سقف



شرکت مینی بر بنیادین نسخه تولید محدود کوپر SE کانور تیبل برقی رونمایی کرد. قرار است تنها ۹۹۹ دستگاه از این خودرو برای بازارهای اروپایی تولید شود. احتمالاً همین خبر بهترین مثال برای عبارت «هرگز نگو هرگز» است چرا که محصول برقی مینی قرار نبود فراتر از یک پروتوتایپ تکساخت باشد اما بر نتایجی‌هایی که مینی کوپر در بازارهای مثبت دریافت شده به حدی خوب بوده‌اند که نمی‌شد آن‌ها را نادیده گرفت. به همین خاطر می‌خواهیم شما را با مینی کوپر SE کانور تیبل برقی آشنا کنیم، خودرویی روباز و بدون آلاینده‌گی که اواخر سال جاری میلادی

و به تعداد محدود راهی بازارهای اروپایی خواهد شد. مینی می‌گوید ۹۹۹ دستگاه از خودرو را خواهد ساخت که ۹۹۸ دستگاه بیشتر از برنام‌ریزی‌های قبلی است. زمانی که پروتوتایپ مینی کوپر SE کانور تیبل در سال ۲۰۲۲ رونمایی شد، شرکت سازنده به روشنی اظهار کرد فقط تنها یک دستگاه از آن را به منظور اشاره به آینده‌ای تمام برقی تولید می‌کند. حالا شرایط فرق می‌کند و اگرچه سقف تولید خودرو یادشده چندان زیاد نخواهد بود اما باز هم نشان دهنده تغییر برنام‌های مینی نسبت به قبل است.

همان‌طور که بسیاری از فعالان بازار به این موضوع اشاره کرده‌اند؛ وقتی نه شرکت سازنده مشخص است و نه محصولی که قرار است ارائه شود، ریسک خرید بالاست. اما به‌رغم نتیجه منفی سیاست‌های گذشته دولت، بسیاری افراد این ریسک را به جان خریدند تا منافع مالی به‌دست آورند و تا زمانی که سود انتظاری خود را حاصل نکنند از بازار خارج نخواهند شد.

چرا وزارت صمت معرفی محصولات و شرکت‌های سازنده طرف قرار داد را به تعویق انداخته است؟

دلایل مختلفی مانند مانع تراشی‌های بین‌المللی موجب چنین تصمیماتی شد که البته ریسک خرید را برای متقاضیان افزایش می‌دهد. هرچند این ریسک از جانب متقاضیان مورد توجه قرار نگرفت. دست‌نخورده‌ترین وزیر برای کانالیزه کردن واردات خودرو بود تا عملاً تحت کنترل دولت و شرکت‌های دارای مجوز رسمی بماند و متقاضیان هم پیش‌پرداخت ۵۰۰ میلیون تومانی را در اختیار واردکنندگان قرار دهند.

آیا این شیوه آزادسازی واردات خودرو می‌تواند نیاز تمام متقاضیان خرید خودروهای خارجی در بازار را تامین کند؟

به عقیده من، این دستورالعمل دو حسن بزرگ هم دارد؛ یکی این که تمام واردات خودرو از لحاظ کیفی تحت کنترل دولت در آمد. به این معنی که خودرو از لحاظ واگذاری به متقاضیان و از لحاظ حقوقی با مشکلات کمتری روبه‌رو خواهد شد. همچنین از نظر کیفی، استانداردهای لازم برای پوشش گارانتی را وزارت صمت متعهد خواهد شد. نکته دیگر این که وزارت صمت، معدن و تجارت نیز تاکید بر این داشت که مصرف‌کننده در نهایت خودرویی خریداری کند که گارانتی شده است و دیگر شاهد این موضوع نباشیم که تعدادی از خودروهای یک برند با گارانتی و تعدادی نیز بدون گارانتی در اختیار مصرف‌کننده قرار بگیرند.

با توجه به تغییر سیاست‌ها در دولت، برخی شرکت‌های به‌تازگی به جمع شرکتهای دارای مجوز واردات خودرو افزوده شدند. آیا شرکت‌های نمایندگی رسمی در خصوص



ارتباطات مالی و اعتباری امکان ادامه فعالیت با شرکت‌های مادر دارند؟

انجمن واردکنندگان خودرو در این قضیه نقش بسیار مثبتی ایفا کرده است. هرچند هنوز به تعداد موردنظر برای واردات خودروهای موجود در گمرک نرسیده‌ایم، اما قطعاً شرکت‌هایی که توانسته‌اند ۲۰۰ دستگاه را به‌صورت نسخه آزمایشی به گمرک برسانند، می‌توانند مابقی انتظار متقاضیان را برآورده سازند. این امر مستلزم همکاری و حمایت همه‌جانبه دولت در این خصوص است. در واقع تمام همت ما باید بر این باشد که در سال آینده به جایی برسیم که افراد فعال در این عرصه به‌صورت حرفه‌ای و در چارچوب قانون عمل کنند. حضور تقریباً انحصاری شرکت‌های خودروساز در عرصه واردات خودرو، فضای برای تخلف و رقابت‌زدایی فراهم می‌کند. اما الان همه باید بتوانند در تجارت واردات خودرو نقش داشته باشند، البته در چارچوب اصولی یعنی همان قوانینی که برای همه یکسان است.

نوربالا

با ابلاغ دستورالعمل وزارت صمت، از یک سو واردات خودرو تحت کنترل دولت و شرکت‌های دارای مجوز رسمی قرار گرفت و متقاضیان نیز موظف به پیش‌پرداخت ۵۰۰ میلیون تومانی شدند، اما از سوی دیگر؛ مسئولیت کیفی محصولات وارداتی و مسائل حقوقی قراردادهای واگذاری و استانداردهای پوشش گارانتی آن‌ها هم متوجه وزارت صمت خواهد بود.

آزادسازی واردات خودرو طی پنج سال گذشته یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های فعالان بازار و متقاضیان خودرو خارجی بوده است. آیا دستورالعمل وزارت صمت می‌تواند بازار و صنعت خودرو را ساماندهی کند؟

این دستورالعمل، شرط انتقال فناوری را در خود گنجانده که در صورت آزادسازی واردات خودرو کار کرده این امر نقض خواهد شد. گرچه آزادسازی واردات در روند ساماندهی صنعت و بازار خودرو تأثیرات مثبتی دارد، ولی هزینه آن را مردم پرداخت می‌کنند.

برخی کارشناسان معتقدند دولت برای جبران هزینه‌ها و زیان خودروسازان اقدام آزادسازی واردات خودرو کرده، آیا میزان سود در نظر گرفته‌شده برای شرکت‌های دارای مجوز واردات خودرو مناسب است؟

طبق دستورالعمل آیین‌نامه واردات خودرو، بحث سود بازار گانی بر اساس کتاب قوانین صادرات و واردات و سود بازرگانی مطابق با آن چیزی که تا امروز موجود بوده است، در نظر گرفته می‌شود و سود شرکت به‌صورت یک سود متعارف خواهد بود. اما با توجه به این که بازار در بخش خودرویی یک بازار نامشخص است، موضوع میزان تقاضا و قیمت هم در نظر گرفته می‌شود و خودروهایی که وارد می‌شوند، در بورس کالا عرضه خواهند شد و مابه‌التفاوت قیمت پایه به همراه سود بازرگانی و سود متعارف شرکت با قیمتی که در بورس به فروش خواهد رفت، به عنوان سود قطعی توسط دولت برداشت می‌شود. به این صورت که خودرو در بورس به فروش می‌رسد و سازمان بورس بهای محصول را براساس قیمت فسوق و هزینه‌های حمل‌ونقل که در مجموع به آن مبلغ CIF گفته می‌شود، با سود بازرگانی دولت و حقوق گمرکی و همچنین سود شرکت، پرداخت می‌کند. در نهایت نیز سازمان بورس این مبلغ را تحت عنوان سود بازرگانی قطعی به دولت پرداخت می‌کند. اما در صد در نظر گرفته‌شده به‌طور کلی جای بحث دارد و ابتدا باید موضوع واردات خودرو محقق شود تا بعداً بر سر این موضوع چانه‌زنی آغاز شود. در این خصوص، تنها هزینه‌های گارانتی محصولات مد نظر نیست، بلکه بحث واریانتهی و خدمات پس از فروش ده‌ساله نیز مطرح می‌شود که این هزینه‌ها از دید کارشناسان وزارت صمت پنهان مانده است.

یک انتخاب هیجان‌انگیز

پیکاپ فوتون اتوماتیک

قدرتمندترین پیکاپ بازار ایران

جهت کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های مجاز فروش و وبسایت اینترنتی شرکت ایران خودرو دیزل مراجعه فرمایید

www.ikd.ir

IKDCO

ایران خودرو



می توانیم شاهد تولد یک خودرو پلاگین-هیبرید جالب با ۲۸۰ اسب بخار قدرت و حداکثر دور پیشراشه ۱۳ هزار در دقیقه باشیم. اگر چه ایده استفاده از پیشراشه موتور سیکلت در یک خودرو پیچیده به نظر می رسد اما کار اصلی با انتخاب یک خودرو سبک وزن شروع می شود. البته مالک خودرو مورد بحث گزینه متفاوتی را در نظر گرفته است و می خواهد چنین پیشرانهای را روی یک خودرو برقی نصب کند. موتور سیکلت کاوازاکی ZX10R با پیشراشه فوق العاده قدرتمندی عرضه شده است. در واقع چنین ویژگی هایی باعث می شوند کاوازاکی گزینه ای مناسب برای نصب در یک خودرو باشد.

نیسان لیف یکی از شناخته شده ترین خودروهای برقی دنیا حالا با پیشراشه عجیب کاوازاکی رویت شده است. حالا نگاهی به این محصول عجیب داشته باشیم. قرار دادن پیشراشه موتور سیکلت روی خودرو اقدام جدیدی نیست اما همیشه جذابیت های خاص خود را خواهد داشت. به همین دلیل نیسان لیف با پیشراشه کاوازاکی توجه اکثر علاقه مندان به خودرو را جلب خواهد کرد. لیف به خاطر قدرت یا سرعت شناخته نمی شود و در واقع در نقطه مقابل این فاکتورها قرار دارد. البته با استفاده از پیشراشه قدرتمند کاوازاکی ZX10R، قطعات بر گرفته از نیسان Z، TV، فوردموسستانگ، لکسوس IS350 و...



نصب پیشراشه موتور سیکلت روی «نیسان لیف» برقی

گروه صنعتی ایران خودرو خبر داد:

تایید حساب و کالتی ۳۰۰ هزار متقاضی خودرو در روز جمعه

در این طرح ۴ محصول سورن پلاس بنزینی، دنا توربوشارژ اتوماتیک، هایما S5 و هایما S7 با موعد تحویل ۹۰ روزه عرضه شده است



IRANKHODRO

فوق العاده ایران خودرو منافاتی با این طرح ندارد و صرفاً به منظور افزایش عرضه به بازار بوده است.

نحوه تایید حساب و کالتی و امکان ثبت نام محصولات در بی طرح سوال از نسوی متقاضیان نیز گروه صنعتی ایران خودرو در خصوص زمان افتتاح حساب و کالتی و امکان ثبت نام محصولات اطلاعیه ای صادر کرده بود. در این اطلاعیه تاکید شده بود: «متقاضیانی که پیش از این حساب و کالتی به نام شرکت ایران خودرو داشته اند، نیازی به افتتاح مجدد حساب ندارند و صرفاً باید نسبت به واریز وجه مورد نظر طبق بخش نامه فروش اقدام کنند و در صورت بروز ایراد، مراتب را با سامانه پشتیبانی بانک مورد نظر پیگیری و ایراد را برطرف کنند.» گفتنی است: ایران خودرو با معرفی بانک های مهر ایران، رسالت، صادرات، رفاه، ملی، پارسیان، توسعه تعاون، دی، کشاورزی، اقتصاد نوین، آینده، ملت، تجارت، پاسارگاد، ایران زمین، پست بانک و موسسه اعتباری ملل، بانک های عامل افتتاح حساب و کالتی را به ۱۸ بانک رسانده است و متقاضیان می توانند با مراجعه به سایت اینترنتی این بانک ها نسبت به افتتاح حساب و کالتی و واریز ۱۳۰ میلیون تومان برای خودروهای سواری و ۴۰۰ میلیون تومان برای خانواده هایما اقدام کنند.

جزئیات فروش فوق العاده محصولات ایران خودرو گروه صنعتی ایران خودرو به مناسبت فرارسیدن عید نیمه شعبان برنامه فروش فوق العاده محصولات خود را برای سه گروه متقاضیان عادی، جایگزینی خودروهای فرسوده و طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت به اجرا گذاشته است که متقاضیان جایگزینی خودروهای فرسوده و طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت نیازی به افتتاح و نظرفیت های موجود در صنعت دفاعی کشور، وزارت دفاع می توانند با رعایت قوانین و همکاری های لازم نسبت به تولید و فروش خودروهای مذکور اقدام کنند. امیدواریم با اجرای درست و دقیق این مصوبات اتفاقات خوبی در زمینه خودرو بیفتد و شاهد به تعادل رسیدن این بازار هم در زمینه عرضه و هم قیمت در سال آینده باشیم.

توجه به افزایش اخیر تیراژ تولید، طرح فروش فوق العاده ایران خودرو برای عرضه بیش تر به بازار است و منافاتی با همراهی این گروه صنعتی با طرح بزرگ وزارت صمت در پیش فروش محصولات ندارد. این اطلاعیه افزوده بود: «گروه صنعتی ایران خودرو مصمم است تا علاوه بر انجام تعهدات پیشین به مشتریان در موعد مقرر و ایفای تعهدات معوق، نسبت به عرضه در روزهای پایانی سال اقدام کند و بر همین اساس طرح فروش فوق العاده را به اجرا گذاشته است.» این در حالی است که گروه صنعتی ایران خودرو آمادگی کامل برای همراهی در اجرای طرح بزرگ پیش فروش خودرو که توسط وزارت صمت برنامه ریزی شده است، دارد و تعداد محصولات برنامه ریزی شده در طرح پیش فروش توسط وزارت صمت را بر اساس برنامه تولید در دستور کار قرار خواهد داد. ایران خودرو از جمله خودروسازانی بوده که در ابتدای برنامه ریزی وزارت صمت برای اجرای این طرح بزرگ و حذف قرعه کشی اعلام آمادگی کرده است تا تمامی تولیدات سال آینده خود را در قالب این طرح و نوبت دهی به مشتریان عرضه کند. بر همین اساس، برنامه فروش

نوربالا

ایران خودرو در ابتدای برنامه ریزی وزارت صمت برای اجرای این طرح بزرگ و حذف قرعه کشی اعلام آمادگی کرد تا تمامی تولیدات سال آینده خود را در قالب این طرح و نوبت دهی به مشتریان عرضه کند. بر همین اساس، برنامه فروش فوق العاده ایران خودرو منافاتی با این طرح ندارد و صرفاً به منظور افزایش عرضه به بازار بوده است.



علبرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو از تایید حساب و کالتی و موجودی حساب حدود ۳۰۰ هزار متقاضی شرکت در فروش فوق العاده در روز جمعه خبر داد. بنا بر اعلام این خودروساز بزرگ، با همکاری بانک های عامل، افتتاح حساب و کالتی و تکمیل موجودی ۳۰۰ هزار نفر از متقاضیان فروش فوق العاده در بانک های سپه، ایران زمین، ملی، تجارت و رفاه تایید شده و به این ترتیب امکان ثبت نام اولیه مشتریان این بانک ها در سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو فراهم آمده است و ثبت نام مشتریان سایر بانک های عامل نیز با اعلام تایید به طرف روز جاری (شنبه) امکان پذیر خواهد شد. بر اساس این گزارش، ساعت ۱۰ امروز شنبه ۱۴۰۱ اسفندماه نیز تاییدیه حساب و کالتی و موجودی بخش دیگری از متقاضیان از سوی بانک ها اعلام خواهد شد و اعلام تاییدیه ها تا ساعت ۱۶ امروز ادامه خواهد داشت. بر مبنای اعلام قبلی ایران خودرو، متقاضیان تا ساعت ۱۴ شنبه ۲۰ اسفندماه مهلت افتتاح حساب و کالتی دارند و با تایید آن از سوی بانک، مهلت ثبت نام در سایت فروش ایران خودرو تا ساعت ۲۴ همین روز ادامه خواهد داشت. این شرکت پیش از این اعلام کرده، در صورت نیاز و وجود اختلاف معنادار میان تعداد افتتاح کنندگان حساب و تعداد ثبت نام شدگان، به تمدید مهلت ثبت نام در سایت فروش اینترنتی اقدام خواهد کرد. اکنون بیش از یک میلیون نفر اقدام به ثبت نام اولیه کرده اند و این روند بدون مشکل ادامه دارد.

فراهم سازی امکان ثبت نام تمام متقاضیان در پی نگرانی های ایجاد شده در میان متقاضیان ثبت نام در طرح فروش فوق العاده، گروه صنعتی ایران خودرو در اطلاعیه ای بر ایجاد امکان ثبت نام برای تمام متقاضیان تا ساعت ۲۴ روز شنبه ۲۰ اسفندماه تاکید کرد. در این اطلاعیه آمده است: «در پی ایجاد نگرانی ایجاد شده میان متقاضیان شرکت در طرح فروش فوق العاده ایران خودرو، با توجه به همزمانی ثبت نام با تعطیلات ایام مبارک نیمه شعبان، این شرکت با همکاری بانک های عامل افتتاح حساب و کالتی، طی روز جمعه نیز تاییدیه افتتاح و تکمیل موجودی حساب های و کالتی را از سوی بانک های عامل دریافت کرد تا شرایط ثبت نام در سایت فروش اینترنتی محصولات این شرکت در زمان کوتاه تری فراهم شود.» در این اطلاعیه تاکید شده است: «با توجه به ثبت نام نزدیک به یک میلیون نفر از آغاز طرح در روز چهارشنبه، هیچ گونه مشکلی در سایت فروش وجود نداشته است و افراد دارای حساب و کالتی با موجودی مورد نظر طبق بخش نامه، در حال ثبت نام اولیه در طرح فروش فوق العاده هستند.» این اطلاعیه ضمن دادن اطمینان خاطر به تمام مشتریان بابت ایجاد شرایط ثبت نام تا موعد تعیین شده افزوده است: «در صورت نیاز نسبت به تمدید زمان ثبت نام نیز اقدام خواهد شد. بنابراین متقاضیان عجله و نگرانی در این زمینه نداشته باشند.» در اطلاعیه ایران خودرو تصریح شده است تقدم و تأخر در ثبت نام تأثیری در شانس برنده شدن ندارد.

اجرای طرح بزرگ وزارت صمت از سوی ایران خودرو گروه صنعتی ایران خودرو پیش از آن نیز در اطلاعیه ای بر همراهی با طرح بزرگ فروش خودرو توسط وزارت صمت تاکید کرده بود. در این اطلاعیه آمده بود: «با

پیگیری يك موضوع

Follow up



جعفر قادری
عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی

دریافت مالیات از خودروهای لوکس، تأثیری بر بازار ندارد

در حالی قرار است بحث دریافت مالیات از خودروهای لوکس اعمال شود که بسیاری از خودروهای موجود به سبب تورم مشمول لوکس بودن قرار گرفته اند. این خودروها در گذشته خودروهای معمولی و ارزان بوده اند اما به سبب ممنوعیت واردات، افزایش قیمت ارز و نرخ تورم واردات کانال های میلیاردری شدند. حتی خودروهای لوکس گذشته هم قیمتی میلیاردری نداشتند و حالا بحث دریافت مالیات از این خودروها به اعتقاد بسیاری از کارشناسان اقدام درستی نخواهد بود. در همین زمینه جعفر قادری، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخت.

به نظر شما اخذ مالیات از خودروهای لوکس بر افزایش قیمت خودرو در بازار چقدر تأثیر گذار بوده است؟

مالیات بر خودروهای لوکس، مالیات بر مصرف است بنابراین بر بازار اثر گذار نیست. بازار به طور معمول از مالیات بر تولید متأثر می شود. نمایندگان مجلس در بودجه ۱۴۰۲ کف قیمت خودرو برای دریافت مالیات را ۳ میلیارد تومان در نظر گرفته اند. بر همین اساس، خودروهای بیش از سه میلیارد تومان مشمول مالیات بر خودروهای لوکس به میزان یک درصد از قیمت خودرو می شوند. خودرو بیش از ۳ میلیارد تومان بیشتر مورد استفاده اقبال با درآمدهای متوسط به بالاست و اثر سوئی بر تولید نیز نخواهد داشت.

اصولاً مالیات بر خودروهای لوکس چگونه می تواند اثر مثبتی در بازار داشته باشد؟

تحصیل اثرات مثبت مالیات بر خودروهای لوکس منوط بر وضع آن در قوانین دائمی است. این موضوع در قوانین یک ساله چندان جدی گرفته نمی شود و تا آماده سازی مقدمات اجرای آن، سال به پایان رسیده است. به دنبال درج این نوع مالیات در قوانین دائمی، نرخ و عدد پایه آن می تواند در بودجه سالانه تعیین شود اما اگر اصل این قانون در قوانین دائمی بماند، می توان به عنوان پایه مالیاتی ثابت روی آن حساب کرد.

آیا این مالیات یک عامل بازدارنده محسوب می شود؟

با توجه به اینکه عدد مالیات لحاظ شده در بودجه نرخ قابل توجهی نیست، درآمد چندانی برای دولت ندارد و به عنوان عامل بازدارنده برای استفاده از خودروهای لوکس نیز محسوب نمی شود.

نگاه View



احسان ارکانی
عضو کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی

گام مجلس برای سامان دادن بازار و صنعت خودرو

کمیسیون تلفیق مصوباتی در زمینه خودرو داشت که این مصوبات در جلسه علنی نیز با اکثریت آراء به تصویب نمایندگان رسیدند. با توجه به شرایط اقتصادی و همچنین نیاز بازار خودرو کمیسیون تلفیق سعی کرد مصوباتی در این حوزه داشته باشد تا بتواند به وضعیت نابسامان بازار و صنعت خودرو کمک کند. برخی از این مصوبات به طور مستقیم برای کنترل بازار خودرو هستند و بعضی دیگر به منظور توسعه صنعت خودرو و استفاده از زیرساخت های کشور برای افزایش تولید خودرو بوده اند.

یکی از مصوبات مجلس مربوط به دادن مجوز به وزارت صنعت، معدن و تجارت بود که بر اساس آن به این وزارتخانه برای توسعه حمل و نقل عمومی و تنظیم بازار، مجوز داده می شود تا به ثبت سفارش واردات انواع کشنده، کامیون، اتوبوس، مینی بوس، ون و سواری با عمر کمتر از ۱۰ سال اقدام کند. این مجوز به وزارت «صمت» به منظور توسعه حمل و نقل عمومی، تنظیم بازار خودرو، کنترل قیمت ها، کاهش مصرف سوخت، آلودگی هوا و سوانح جاده ای داده شده است.

شرط دادن این مجوز به وزارت «صمت» برای واردات خودروهای کار کرده، با توجه به قوانین خواهد بود. آیین نامه نحوه اجرای این مصوبه مجلس نیز از نسوی وزارتخانه های صمت، راه و شهرسازی، کشور، اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه با تاکید بر لزوم تأمین قطعات، خدمات پس از فروش و معاینه فنی تهیه خواهد شد. همچنین نمایندگان مجلس در جریان بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ به وزارت صمت اجازه دادند به منظور تنظیم بازار خودرو و نسبت به ثبت پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اقدام کنند؛ آیین نامه اجرایی این مصوبه نیز از نسوی وزارت «صمت» با همکاری

وزارت اقتصاد تهیه خواهد شد. علاوه بر این نمایندگان مجلس وزارت صمت را مکلف کردند در صورت درخواست وزارت دفاع برای تولید انبوه انواع خودروهای سبک و سنگین و خودروهای با کاربری خاص مجوزهای لازم را صادر و همکاری های لازم را داشته باشد. با توجه به زیرساخت ها و ظرفیت های موجود در صنعت دفاعی کشور، وزارت دفاع می تواند با رعایت قوانین و همکاری های لازم نسبت به تولید و فروش خودروهای مذکور اقدام کند. امیدواریم با اجرای درست و دقیق این مصوبات اتفاقات خوبی در زمینه خودرو بیفتد و شاهد به تعادل رسیدن این بازار هم در زمینه عرضه و هم قیمت در سال آینده باشیم.

این سود را به دست آورد این سود طی یک سال به صورت میانگین ماهانه حدود ۱۶ میلیون می شود. در حالی که یک کارمند درآمد حدود ۸ میلیون دارد.» عباسی با بیان اینکه قرار نیست مردم هزینه تمام شده خودرو را پرداخت کنند، تصریح کرد: «در تولید خودرو باید قیمت تمام شده تولید را کاهش داد تا تولید برای تولیدکننده صرفه اقتصادی داشته باشد.»

به سمت سوداگری رفته حال آنکه خودرو کالایی مصرفی است.» این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه باید با استفاده از سیاست های تنظیمی خودرو را به کالایی مصرفی تبدیل کرد، ادامه داد: «باید شرایط به گونه ای باشد که سرمایه ها به جای تولید به سوداگری هدایت شوند؛ در حال حاضر تفاوت قیمت خودرو در کارخانه با بازار چندین میلیون است و بارنده شدن در قرعه کشی می توان



توسعه تولید داخل تأمین کرد یا ظرفیت واردات را به کار گرفت.» عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس اضافه کرد: «علاوه بر افزایش عرضه باید طرف تقاضا را نیز مدیریت کرد. با امروز تقاضای موجود در بازار خودرو واقعی است؟ در حال حاضر حدود ۵۰ درصد خانوارها فاقد خودرو هستند و در مقابل برخی خانواده ها ۵ تا ۶ خودرو دارند و در واقع بخشی از تقاضای بازار خودرو

نماینده مجلس شورای اسلامی درباره وضعیت بازار خودرو گفت: «یکی از موضوعاتی که در همه حوزه ها از جمله خودرو داریم، ضرورت توجه به تناسب عرضه و تقاضاست، هر زمان این تناسب از بین برود، بازار مذکور دچار تلاطم می شود.» علیرضا عباسی با بیان اینکه در عرضه و تولید خودرو کوتاهی شده است، افزود: «در وهله نخست باید نیاز واقعی بازار خودرو احصا شود و در مرحله بعد باید این نیاز را با باز طریق

زاپاس

Spare Tire

ضرورت تبدیل خودرو از کالای سرمایه ای به کالای مصرفی



اقتصادی سازی به سبک «لوسیدایر»



لوسیدایر دایر انسیبل عقب «RWD» از سری پیور، تک موتور است و قیمت مقرون به صرفه تری نسبت به مدل های دومتوره دارد. لوسیدایر به عنوان یک خودرو برقی لوکس هر روز بیشتر مورد توجه قرار می گیرد. البته این شرکت برای کسانی که قادر به پرداخت بیش از یک صد هزار دلار برای مدل های رده بالا نیستند، یک پیشنهاد ویژه ارائه دارد. لوسید در ایمیلی به مشتریان خود از مدل جدید Pure تک دایر انسیبل به عنوان یک نسخه بسیار مقرون به صرفه و قابل اعتماد رونمایی کرد.

این خودرو به عنوان مدل پایه ایر پیش از این در نوامبر سال ۲۰۲۲ در نمایشگاه

لس آنجلس برده برداری شده بود. در آن زمان تنها مشخصات مدل AWD با پیشرفته دومتوره ۴۸۰ اسبی فاش شده بود. ایر پیور RWD تک موتور، ۴۰۶ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ کیلو تون متر گشتاور دارد که برای خودروهای در این رده معمولی به نظر می رسد. با این حال شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر ادعایی ۴.۴ ثانیه است که نسبت به مدل پیور دومتوره با شتاب ۳.۸ ثانیه اندکی کندتر است. میزان برد خودرو مطابق استاندارد EPA حدود ۶۵۰ کیلومتر خواهد بود که بسیار قابل احترام است؛ اما حتی نزدیک برد ۸۲۷ کیلومتری مدل های رده بالای لوسیدایر هم نیست.

بافزایش بیش از ۳۱ هزار واحدی شاخص کل

بورس دوباره کانال ۱,۸ میلیون واحدی را پس گرفت

شاخص کل بورس در آخرین روز از دادوستدهای هفته گذشته توانست با بیش از ۳۱ هزار واحد افزایش دوباره وارد کانال یک میلیون و ۸۰۰ هزار واحد شود. بر این اساس روز سه شنبه شاخص کل بورس با ۳۱ هزار و ۹۴۲ واحد افزایش تا رقم یک میلیون و ۸۱۷ هزار واحد افزایش یافت. شاخص کل با معیار هم وزن نیز توانست ۸,۳۸۷ واحد صعود کند و تا رقم ۵۴۵ هزار و ۶۵۶ واحد افزایش یابد. در این بازار ۵۹۹ هزار معامله به ارزش ۱۲۴ هزار و ۳۳۰ میلیارد ریال انجام شد.

از سوی دیگر نمادهای فولاد مبارکه اصفهان، سرمایه گذاری تامین اجتماعی، معدنی و صنعتی

چادر ملو و پالایش نفت اصفهان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. همچنین در این روز شاخص فرابورس ۳۲۵ واحد افزایش یافت و در رقم ۲۳ هزار و ۴۶ واحد ایستاد.

در این بازار ۳۴۵ هزار معامله به ارزش ۳۱۹ هزار و ۹۷ میلیارد ریال انجام شد و نمادهای سنگ آهن گهرزمین، پتروشیمی زاگرس، فولاد هرمزگان جنوب و آهن و فولاد غدیر ایرانیان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص فرابورس گذاشتند.



r.bayat@autoworld.ir

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۳,۱۵۸	-۱.۰۷	▼
سایپا	۲,۲۵۵	-۰.۱۸	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴,۱۸۴	-۰.۵۹	▼
ایران خودرو دیزل	۳,۷۳۴	۱.۸۳	▲
زامیاد	۵,۰۷۱	-۳.۷۲	▼
قطعات اتومبیل ایران	۴,۸۶۷	۱.۱۹	▲
گروه بهمن	۱,۸۹۰	-۱.۲۵	▼
نیرو محرکه	۶,۷۶۰	-۱.۷۴	▼
مهر کام پارس	۲,۸۶۸	۴.۵	▲
سرمایه گذاری رنا	۶,۶۱۰	۰	—
راداتو ایران	۶,۳۵۰	۳.۴۲	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۳,۳۰۰	۱.۱۵	▲
سایپا آذین	۲,۵۵۸	۰.۰۸	▲
ایرکا پارت صنعت	۳,۳۷۴	۱.۲۳	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۷,۹۸۰	-۰.۱۲	▼
پارس خودرو	۱,۴۶۹	۴۶.۹	▲
سایپا دیزل	۲۰,۸۹۰	۱.۹	▲
رینگ سازی مشهد	۳۱,۷۵۰	-۱.۲۱	▼
محور سازان ایران خودرو	۲۰,۲۳۰	۴.۹۳	▲
کمک فیر ایندامین	۲۲,۶۲۰	۴.۷۷	▲
چرخشگر	۲۰,۴۴۰	۲.۳۵	▲
صنایع ریخته گری ایران	۴۰,۴۶	-۰.۲	▼
آهن گری تراکتور سازی ایران	۴۰,۰۹	۱.۶۲	▲
سازه پویش	۱۷,۸۹۰	۰.۷۳	▲
فتر سازی خاور	۱۱,۳۸۰	۰.۴۵	▲
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۷,۶۷۰	۴.۲۱	▲
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۱۲,۹۵۰	-۰.۹۹	▼
لنت ترمز ایران	۳۰,۱۸۰	۲.۱۷	▲
تولید محور خودرو	۴,۵۲۹	۳.۶۴	▲
بنیان دیزل	۹,۷۸۰	۰	—
کرمان خودرو	۳,۸۵۷	۰.۳۶	▲
بهمن دیزل	۶,۵۱۰	۰.۳۱	▲
مهندسی صنعتی روان فن آور	۲۲,۰۵۰	-۲.۱۲	▼
صنایع تولیدی استاد ایران	۵,۲۸۰	۰	—
فتر سازی زر	۴,۸۳۱	۰	—
مالیبل سایپا	۳۳,۳۵۰	-۱.۱۹	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۴۹۰	۰.۰۷	▲
لیزینگ ایرانیان	۴,۲۱۹	۱.۲۷	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۳,۹۴۸	۰.۴۶	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۳۵۰	۰.۰۲	▲
بهمن لیزینگ	۲,۸۰۴	-۳.۰۴	▼
واسپاری ملت	۴,۱۴۸	-۲.۹	▼
لیزینگ آریانا	۲۵,۵۰۰	-۲.۸۶	▼
لیزینگ رازی	۳۵,۹۵۰	-۰.۶۹	▼
لیزینگ ایران و شرق	۳,۳۰۸	۰.۳۹	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۴۹۷	-۲.۴۲	▼
لیزینگ پارسین	۳,۹۸۹	۰.۶۶	▲
لیزینگ کار آفرین	۸,۳۲۰	-۰.۱۲	▼
لیزینگ ایران و شرق	۱,۹۹۹	-۲.۹۶	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۱۱,۳۲۰	-۰.۳۵	▼
ریل پرداز نو آفرین	۴۰,۴۰	-۴.۲۹	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۳۱,۶۵۰	۴.۶۶	▲
تایدواتر خاور میانه	۵,۷۲۰	۱.۴۲	▲

۱,۷۸۹
تومان
قیمت هر سهم

۱,۹
میلیون تومان
قیمت هر سهم

مقایسه VS

«سازه پویش» در مقابل شرکت ایتالیایی «Magneti Marelli»

شرکت «سازه پویش» یکی از شرکت های زیر مجموعه گروه عظام است و بزرگ ترین واحد تولیدی گروه قطعات خودرو در این شرکت هم به حساب می آید. این شرکت فعالیت خود را از سال ۱۳۷۶ آغاز کرد و با تولید محصولات متنوع، بزرگ ترین تامین کننده سیستم های الکترونیکی و میکاترونیکی برای خطوط OEM در ایران است. در حال حاضر قیمت سهم نماد «خوشبو» ۱,۷۸۹ تومان است. در مقام مقایسه شرکت «Magneti Marelli» قرار دارد که یک شرکت ایتالیایی در زمینه تولید قطعات الکترونیکی در زمینه خودرو است. این شرکت در سال ۱۹۱۹ تاسیس شد و در حال حاضر یکی از بزرگ ترین تامین کنندگان قطعات خودرو در جهان محسوب می شود. محصولات این شرکت شامل سیستم های روشنایی، الکترونیکی، تهویه و تامین سوخت و قطعات تزئینی خودرو هستند. قیمت هر سهم این شرکت ۲۶ یورو (۱,۹ میلیون تومان) است.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه سامان	۱۰,۳۳۰	-۰.۷۸
بیمه دانا	۲,۹۶۲	۰.۸۹
بیمه البرز	۲,۳۸۱	-۱.۴۷
بیمه ملت	۱,۲۰۵	۱.۵۹
بیمه آسیا	۱,۵۶۴	-۰.۱۳
بیمه پارسین	۳,۳۲۸	۱.۴۶
بیمه میهن	۴,۷۸۷	۴.۶۸
بیمه پاسارگاد	۱۹,۹۰۰	-۰.۵
بیمه رازی	۱,۲۹۰	۲.۸۹
بیمه حافظ	۴,۹۲۶	۲.۷۷
بیمه نوین	۱,۹۴۲	۰.۳۶
بیمه حکمت صبا	۲,۳۰۷	-۱.۲
بیمه تجارت نو	۳,۷۶۲	۱.۹۵
بیمه دی	۴,۱۴۷	۱.۳۹
بیمه معلم	۱,۷۵۰	۰.۷۵
بیمه خاور میانه	۲,۷۰۶	-۰.۰۱
بیمه اتکایی ایرانیان	۶,۲۴۰	-۱.۲۷
بیمه سینا	۱,۸۹۵	-۱.۶۶
بیمه ما	۳,۲۰۸	۵.۵۶
بیمه سرمد	۱,۶۶۱	-۰.۵۴
بیمه اتکایی سامان	۳,۴۶۱	۱.۲۶
بیمه اتکایی امین	۵,۲۱۰	۱.۵۶
بیمه کار آفرین	۲,۵۲۲	۰.۰۸
بیمه آرمان	۶,۴۴۰	۰
بیمه کوثر	۲,۹۵۳	۰

افزایش مبلغ حق بیمه صادره توسط بیمه های بورسی در سال جاری

بر اساس صورت های مالی شرکت های بیمه ای حاضر در بازار سهام، مجموع حق بیمه صادره ۲۶ شرکت بیمه ای فعال در بازار سرمایه از ۱۰۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان عبور کرده که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۵۱ درصد رشد داشته است، البته بیشترین رشد حق بیمه صادره توسط بیمه های آرمان، دانا و دی محقق شده و بیمه های خاور میانه، آرمان و سینا نیز بیشترین رشد خسارت های پرداختی را به ثبت رسانده اند. البته بیمه معلم تنها شرکتی است که در مقابل رشد حق بیمه صادره، کاهش مبلغ خسارت پرداختی را گزارش کرده، از سوی دیگر با توجه صورت های مالی امسال بیمه های بورسی، هر چند برخی شرکت ها توانسته اند ضریب خسارت (خسارت پرداختی تقسیم بر حق بیمه دریافتی) خود را بهبود بخشند، اما در مجموع شاهد افزایش ضریب خسارت شرکت های بیمه ای بوده ایم.

کدال نگر

● «محور سازان ایران خودرو» از افزایش حدود ۳۶ درصدی نرخ جهت محصولات اصلی اخذ شده از مشتری عمده خبر داد.

● بر اساس اطلاعیه فرابورس، فروش سهام در دست انتشار شرکت «بیمه زندگی آگله» در نماد «بزندگی» از روز چهارشنبه ۲۴ اسفندماه آغاز خواهد شد.

● «بیمه هوشمند فردا» بیانیه و پرسشنامه نقل و انتقال اوراق بهادار در بازار پایه فرابورس به منظور درج نماد معاملاتی شرکت و قابلیت نقل و انتقال اوراق بهادار در بازار پایه فرابورس را منتشر کرد.

● بیمه «میهن» اعلام کرد افزایش حق بیمه یکی از رشته های بیمه ای ناشی از تمدید قرارداد بزرگ با افزایش نرخ حق بیمه نسبت به سال مالی قبل است.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۳,۱۶۶ میلیارد تومان

میزان معامله سهام

گروه خودرویی

۳,۱۶۶ میلیارد سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه پانزدهم اسفند بالغ بر ۹۶۲ میلیارد تومان و ۲,۵ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «وسپا»

نمودار تکنیکالی «سرمایه گذاری سایپا» نشان دهنده آن است که نماد «وسپا» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ در قیمت ۲,۵۳۸ تومان یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل دادوستد می شود.

پیش بینی

به اعتقاد کارشناسان بازار سهام، طی چند روز گذشته شاهد ورود حجم گسترده نقدینگی سرگردان به بازار سرمایه بودیم. علت این موضوع نیز ناشی از آن بود که بازار سهام بر خلاف بازارهای موازی طی چند وقت اخیر رشد قابل توجهی مانند بازارهای رقیب به ثبت رسانده بود، بنابراین می توان انتظار داشت با فروکش کردن هیجان کاذب در بازارهای طلا، ارز و خودرو، پول های هوشمند به بورس وارد شوند. اما به رغم این موضوع، همچنان ریسک های سیستماتیک قابل توجهی بورس را تهدید می کند که از جمله آنها وضعیت بودجه و احکامی است که برای شرکت های بازار سرمایه وجود دارد. در گام بعد افزایش نرخ بهره بین بانکی همواره بورس را تهدید کرده است. اما در مجموع می توان گفت با توجه به شرایط کنونی، بورس می تواند همچنان مسیر صعود را در پیش بگیرد. حال باید دید در عمل بازار سهام در سال جدید چه سمت و سویی پیدا خواهد کرد.



۲,۱۰۰

میلیارد تومان

بهبود ساختار مالی

افزایش سرمایه گروه «سرمایه گذاری سایپا» از ۱,۶۰۰ میلیارد تومان به ۲,۱۰۰ میلیارد تومان از محل مازاد انباشته به منظور بهبود ساختار مالی و حفظ نقدینگی توسط حسابرس و بازرس قانونی تایید شد. حال نماد «وسپا» باید منتظر مجوز قانونی سازمان بورس برای انجام افزایش سرمایه باشد.

۱,۱۷۲%

رشد سرمایه

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۱,۱۷۲ درصدی شرکت «کارخانجات کمک فیر ایندامین سایپا» از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی ها را به منظور اصلاح ساختار مالی در راستای اجرای مفاد ماده ۱۴ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی صادر کرد.

افزایش نرخ

«فتر سازی خاور» از افزایش نرخ تولید انواع فنرهای تعلیق خودروهای سبک، سنگین و فنرهای مورد مصرف در صنایع ریلی خبر داد. نرخ این قطعات از ۴۴۰,۰۱۷ ریال به ۶۱۷,۲۴۰ ریال افزایش پیدا کرده است. از سوی دیگر در سال آینده باید منتظر موج افزایش قیمت قطعه سازان بورسی باشیم.

پذیره نویسی

سازمان بورس اعلام کرد «بیمه اتکایی رایا» در نظر دارد سهام در دست انتشار خود را سه شنبه ۲۳ اسفندماه به مدت ۱۵ روز از طریق شبکه کارگزاران عضو فرابورس ایران به روش ثبت سفارش مورد پذیره نویسی عمومی قرار دهد. البته تعداد سهام قابل پذیره نویسی ۸۵۰ میلیون سهم است.



از سرعت خودروها با روشی که در تیک تاک و دیگر شبکه‌های اجتماعی انتشار پیدا کرده، طراحی شده است. این مشکل در خودروهای بدون استارت دکمه‌ای و ای‌موبلایز که تا قبل از نوامبر ۲۰۲۱ تولید شده‌اند به چشم می‌خورد و ارائه نرم‌افزار مذکور نخستین اقدام جدی هیوندای برای برطرف کردن آن محسوب می‌شود. هیوندای قبلاً به صاحبان این خودروها پیشنهاد خرید کیت امنیتی از نمایندگی‌های خود را داده بود. این کیت ۱۷۰ دلار قیمت داشت و هزینه نصب آن بیش از ۵۰۰ دلار بود. خوشبختانه اما نرم‌افزار جدید کاملاً رایگان بوده و توسط نمایندگی‌های هیوندای در کمتر از یک ساعت نصب می‌شود.

هیوندای برای جلوگیری از سرعت خودروهای خود نرم‌افزار ضد سرقتی را طراحی کرده که به صورت رایگان ارائه خواهد شد. آمار سرعت بالای خودروهای هیوندای ممکن است به زودی کاهش یابد؛ زیرا این شرکت اقدام به ارائه نرم‌افزار ضد سرقت رایگان برای بیش از یک میلیون دستگاه از محصولات فروخته شده خود در آمریکا می‌کند. این خودروها شامل سونا تا مدل ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۹، ال‌ان‌تر ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۰ و ونی مدل ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۱ می‌شود که ابتدا به این نرم‌افزار مجهز خواهند شد و سپس نوبت به مدل‌های دیگری مثل اکست، جنسیس کوپه، پالسید، سانتافه و... خواهد رسید. به گفته هیوندای، این نرم‌افزار برای جلوگیری



فراخوانی برای هشدار به سارقان هیوندای

پوست اندازی در شاسی‌بلندهای هاوال از H5 آغاز شد



بفاصله چند ساعت قبل از رونمایی رسمی توسط شرکت سازنده، تصاویر هاوال P04 در فضای مجازی منتشر شده است. برخی منابع چینی از این خودرو به عنوان نسل جدید هاوال H5 یاد کرده‌اند. یک شاسی‌بلند میان‌سایز که در فاصله سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۸ در چین و برخی کشورهای دیگر به فروش رسیده، اما بعد از خط تولید کنار گذاشته شد. هاوال P04 یک شاسی‌بلند بزرگ است که از زیرساخت مشترک با پیکاپ ساخت برند مادر یعنی گری‌توال کینگ‌کینگ بهره‌مند شده و حتی در طراحی ظاهری و کابین هم به پیکاپ مذکور شباهت دارد. چراغ‌های بزرگ با فرم دوزنقه، جلوچرخه بزرگ، کاپوت کشیده و آینه‌های بزرگ، این گزاره را تأیید می‌کند. البته همان‌طور که حدس می‌زنید، تنها چند تصویر از بدنه هاوال P04 انتشار یافته است. بنابراین فعلاً نمی‌توان درباره طراحی کابین آن قضاوت کرد. ابعاد حدودی بدنه هاوال P04 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۵،۲، ۱،۸، ۳ و ۳ متر اعلام شده است. اگر واقعاً با نسل جدید H5 طرف باشیم، به نظر می‌رسد افزایش ۵۰۰ میلی‌متری طول بدنه، این خودرو را به رده تازه‌ای فرستاده باشد. براساس خبرهای قبلی، هاوال P04 به پیش‌رانه ۲ لیتری توربوشارژ با ۱۹۷ یا ۲۳۰ اسب‌بخار قدرت مجهز خواهد شد.

جیلی و لینک‌اند کو برای فصل جدید مسابقات تورینگ آماده می‌شوند



زیرمجموعه سازنده خودروهای مسابقه‌ای گروه جیلی به نام Geely Group Motorsport در سوم مارس ۲۰۲۳ از نسل جدید لینک‌اند کو TCR 03 رونمایی کرده است. این بخش از گروه جیلی به منظور کسب تجربه در مسابقات اتومبیلرانی و استفاده از نتایج در بخش تولید، تأسیس شده است. این خودرو براساس نسخه به‌روزرسانی‌شده از لینک‌اند کو ۰۳ شش‌گرفته و هم‌زمان با پنجمین سالگرد حضور جیلی در مسابقات TCR وارد میدان شده است. طراحی لینک‌اند کو TCR 03 در نمای جلو و عقب، مطابق با استانداردهای جدید TCR در سال ۲۰۲۴ تغییر کرده؛ در حالی که مواردی شامل سازه خودرو، در پیچ خروج اضطراری در سقف و میله‌های حفاظتی داخل کابین هم مطابق با استانداردهای FIA طراحی شده است. پیش‌رانه لینک‌اند کو TCR 03 که توسط جیلی طراحی شده، نسبت به نسل اول تغییری نداشته؛ یعنی همچنان با پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژ با ۳۴۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون‌متر گشتاور مواجهیم که نیروی خود را از طریق گیربکس ۶ سرعته دستی سکونشال به محور جلو انتقال می‌دهد. وزن این خودرو مسابقه‌ای با احتساب راننده به ۱۲۶۵ کیلوگرم می‌رسد. مسابقات TCR Touring Car از سال ۲۰۱۴ آغاز به کار کرده است و لینک‌اند کو TCR 03 نیز از سال ۲۰۱۸ در این رقابت حضور دارد.

۸ خودرو گران‌قیمتی که از بزرگ‌ترین خطوط تولید خودرو در دنیا خارج می‌شوند

راهکار چینی‌ها برای خالی کردن حساب بانکی شما!

هر چند خودروسازان چینی بیشتر به‌ساخت مدل‌های اقتصادی و ارزان‌قیمت مشهور هستند، اما محصولات گران‌قیمتی را هم تولید کرده‌اند که بد نیست با آن‌ها و دلایل گران‌قیمت بودنشان آشنا شویم. وقتی سخن از خودروهای چینی به‌میان می‌آید، معمولاً به یاد مدل‌های ضعیف، کپی و ارزان‌قیمت می‌افتیم. البته بدون شک، چینی‌ها خودروسازی را خیلی دیرتر از قدرت‌های صنعتی جهان مثل آلمان، آمریکا و ژاپن آغاز کرده‌اند و به همین دلیل همچنان در حال آموختن هستند. از این رو، خودروهای چینی



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

برای عرضه خودروهای الکتریکی سطح بالا تأسیس کرد و به‌تازگی نخستین محصول آن را با نام U8 معرفی کرده است. این خودرو یک شاسی‌بلند الکتریکی آفرودی با



شاسی نردبانی است که ظاهر جعبه‌ای شکل آن به شدت از لندروور دیفندر الهام گرفته است و رقیب مستقیم منگشی M-Hero خواهد بود. U8 به‌چهار موتور الکتریکی مجهز است که در مجموع بیش از ۱۱۰۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کنند. به‌لطف این نیرو، شاسی‌بلند بزرگ بی‌وای‌دی ظرف تنها ۳ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. یانگ‌وانگ U8 بین ۸۰۰ هزار یوان معادل ۱۱۶ هزار و ۳۰۰ دلار تا ۱.۵ میلیون یوان معادل ۲۱۸ هزار دلار قیمت خواهد داشت.

دانگ‌فنگ واریور M50
قیمت پایه: ۹۶ هزار و ۱۰۰ دلار



دانگ‌فنگ واریور M50 را می‌توان نسخه چینی هامر H1 دانست. این خودرو در اصل نسخه غیرنظامی از دانگ‌فنگ واریور محسوب می‌شود که سال‌هاست در چین تولید می‌شود. M50 نخستین وسیله‌نقلیه نظامی چینی به‌حساب می‌آید که به‌نسخه غیرنظامی تبدیل شده است. M50 یک خودرو بدنه‌روی شاسی بسیار ابتدایی است که در نسخه‌های پیکاپ، شاسی بدون اتاق بار و استیشن‌واگن ارائه می‌شود. این ماشین به‌یک پیش‌رانه ۴ لیتری توربودیزل مجهز است که ۲۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. قیمت M50 در چین از ۶۶۸ هزار و ۸۰۰ یوان معادل ۹۶ هزار و ۱۰۰ دلار آغاز می‌شود.

دانگ‌فنگ منگشی M-Hero 917
قیمت پایه: ۱۰۰ هزار و ۵۰۰ دلار



پس از این که دانگ‌فنگ سال‌ها به‌تولید مدل‌های نظامی واریور پرداخت و اخیراً نخستین نسخه غیرنظامی آن را به‌بازار فرستاد، تصمیم گرفت این نام را به‌یک برند مستقل برای تولید خودروهای آفرودی تبدیل کند. بدین ترتیب، برند منگشی تأسیس شد که در چینی به‌معنای واریور یا جنگجو است. نخستین محصول این برند، شاسی‌بلند چشمگیری به‌نام M-Hero 917 است که به‌زودی راهی بازار خواهد شد. این خودرو در نسخه‌های تمام‌الکتریکی و هیبرید افزایش‌دهنده برد تولید می‌شود که اولی به‌چهار موتور الکتریکی با ۱۰۹۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۰۰ نیوتون‌متر گشتاور مجهز است. برد این شاسی‌بلند آفرودی چینی ۵۰۵ کیلومتر است و قیمت آن از ۷۰۰ هزار یوان معادل ۱۰۰ هزار دلار آغاز می‌شود.

بی‌وای‌دی یانگ‌وانگ U8
قیمت پایه: ۱۱۶ هزار و ۳۰۰ دلار

بی‌وای‌دی چندی پیش برند جدیدی به‌نام یانگ‌وانگ را

عمدتاً مدل‌های اقتصادی هستند و تنها تعداد کمی از این ماشین‌ها در بخش لوکس بازار حضور دارند. با این وجود طی سال‌های اخیر با رونق صنعت خودرو چین بسیاری از خودروسازان این کشور سطح خود را به‌میزان قابل توجهی ارتقا داده و خودروهای گران‌قیمتی مثل بی‌وای‌دی U8 و هونگچی LS7 را به‌بازار فرستاده‌اند که بیش از ۱۰۰ هزار دلار قیمت دارند. در ادامه به‌هشت نمونه از گران‌ترین خودروهای چینی حال حاضر آشنا خواهیم شد.

که هم‌زمان با برادر شاسی‌بلند خود معرفی شد. فعلاً اطلاعات زیادی در مورد این سوپراسپرت چینی اعلام نشده؛ اما گفته



شده به‌چهار موتور الکتریکی مجهز است و ظرف تنها ۲ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. از آن‌جایی که ترکیب چهار موتور به‌این‌غیوه محرز که در بین تمام محصولات یانگ‌وانگ مشترک خواهد بود، انتظار می‌رود در U9 هم مثل U8 شاهد قدرتی حدود ۱۱۰۰ اسب‌بخار باشیم. زمانی که این سوپرکار الکتریکی قدرتمند در چین عرضه شود، قیمت پایه آن بیش از یک میلیون یوان معادل ۱۴۵ هزار دلار خواهد بود.

هونگچی S9
قیمت پایه: یک میلیون و ۴۵۰ هزار دلار



در نهایت به‌گران‌ترین خودرو چینی بازار با قیمتی عجیب رسیدیم این خودرو یک‌هائپرکار جناب‌است که نسخه کلنسیپ آن در نمایشگاه فرانکفورت ۲۰۱۹ به‌مناسبت جشن ۷۰ سالگی جمهوری خلق چین رونمایی شد و در حالی که هیچ‌کس فکر نمی‌کرد تولید شود، حدود یک سال پیش هونگچی نسخه تولیدی را معرفی کرد. این هائپرکار چینی ۱۴۰۰ اسب‌بخار قدرت دارد که توسط یک‌قوای‌محركه‌هیبرید تولید می‌شود. این سیستم از یک پیش‌رانه V8 به‌همراه سه‌موتور الکتریکی تشکیل شده است و S9 از ظرف تنها ۱.۹ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. این هائپرکار هیبرید هم‌چنین توانایی دستیابی به حداکثر سرعت ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت را نیز دارد. از هونگچی S9 تنها ۹۹ دستگاه ساخته می‌شود که هر کدام ۱.۴۵ میلیون دلار قیمت دارند. حضور برندهای دیگری همچون گریت‌وال، فلو، بی‌وای‌دی و جیلی در صدر این فهرست شاید محتمل‌تر بود؛ اما باید در نظر داشت که تولید چنین خودرویی سبب ارزش آفرینی برای برند می‌شود و به‌همین دلیل برای برندی که بوجه بیشتری و تقاضای برای ارزش آفرینی بیشتری داشته باشد، تولید این خودرو اولویت بالاتری دارد. برندهایی که آوریدیم هر کدام به‌سبب خود توانسته‌اند مسیر برندسازی خود را پیش‌بنگین‌اند. اما برای هونگچی تولید این خودرو بهترین راهکار بوده است.



هونگچی LS7
قیمت پایه: ۱۹۶ هزار و ۲۰۰ دلار



هونگچی لوکس‌ترین برند چینی است و تعجبی ندارد که صدر فهرست مادر اختیار محصولات این شرکت باشد. شاسی‌بلند بزرگ LS7 یکی از جدیدترین تولیدات هونگچی است که تاکنون گذشته راهی بازار چین شده. این خودرو یک شاسی‌بلند بسیار بزرگ و مجلل است که با قیمت نزدیک به ۲۰۰ هزار دلار به‌فروش می‌رسد. هر چند LS7 طول ۵.۷ متری دارد، اما تنها با چهار صندلی ارائه می‌شود. هونگچی LS7 روی شاسی نردبانی ساخته شده و از یک پیش‌رانه ۴ لیتری V8 توربو با ۳۶۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون‌متر گشتاور استفاده می‌کند که باید وزن ۳۱۰۰ کیلوگرمی را حرکت دهد.

هونگچی L5
قیمت پایه: ۷۲۰ هزار دلار

هونگچی L5 یک سدان مجلل با ظاهر ترو است که طراحی آن از مدل قدیمی هونگچی CA770 الهام گرفته است. این خودرو پرچمدار هونگچی در چین محسوب می‌شود و قیمت کزافی دارد. البته، در چین موقعیت اجتماعی L5 بسیار بالاتر

خبر

News

جدیدترین ره‌آورد بنز و بی‌وای‌دی

شرکت بی‌وای‌دی تصاویر رسمی شاسی‌بلند دنزا N7 را منتشر و از آن رونمایی کرد. طراحی خارجی این محصول با کانسیپت دنزا Inception (که آگوست سال گذشته معرفی شد) مطابقت دارد. N7 اسمال وارد بازار خواهد شد. شرکت دنزا در سال ۲۰۱۲ و به‌عنوان سرمایه‌گذاری مشترک دایملر و BYD تأسیس شد. اما این سرمایه‌گذاری موفق نبود و در سال ۲۰۲۱ سهام دایملر به ۱۰ درصد کاهش یافت. بنابراین ۹۰ درصد سهم شرکت مربوط به بی‌وای‌دی بود و تصمیم گرفت خط تولید دنزا را راه‌اندازی کند. محصولات دنزا به‌پنج دسته E، N، Z، A و D تقسیم می‌شوند که درواغ حروف کلمه دنزا هستند. سری D خودروهای کلاس MPV را شامل می‌شوند. اخیراً نیز دنزا D9 وارد بازار شده



است. سری N شاسی‌بلندها هستند و سایر سری‌ها شامل سدان‌ها و کوپه‌ها می‌شوند. دنزا پیش از رونمایی آن گفته بود که نسخه تولید مشابه کانسیپت Inception خواهد بود و اکنون به‌قول خود عمل کرده است. البته تفاوت‌های قابل توجهی دیده می‌شود. دنزا N7 سپر جلو اسپرت و چراغ‌های عقب متفاوتی دارد. قبلاً گفته می‌شد کانسیپت Inception مشابه فورد Mach-e است؛ اما N7 هیچ شباهتی به آن ندارد. ویژگی‌های نمای خارجی دنزا N7 شامل اسپویلر اسپرت سقفی، ستون D خمیده، دستگیره در جمع‌شونده، نمای جلویی بسته و آینه‌های جانبی واقعی است. می‌توان فهمید که سنسورهای LIDAR در سپر جلو قرار گرفته‌اند. در فضای داخلی دنزا N7، یک نمایشگر بزرگ و سنسور Face ID وجود دارد. فضای داخلی آن نیز مشابه Inception است. دنزا N7 در مجموع یک کراس‌اور زیبا و پیشرفته به‌نظر می‌رسد. طراحی بدنه آن کمی یادآور پورشه کاین کوپه است. ابعاد این محصول هنوز دقیقاً مشخص نیست؛ اما دنزا Inception حدود ۴.۹ متر طول و ۲.۹ متر فاصله محوری دارد. به‌نظر می‌رسد ابعاد N7 نیز مشابه آن باشد. کراس‌اور دنزا N7 در نسخه‌های الکتریکی و پلاگین-هیبرید عرضه می‌شود. شتاب صرف تا صد آن تنها ۳ ثانیه است.



فراری SF90 اسپایدر منصوری

«منصوری از جدیدترین پروژه خود یعنی فراری SF90 اسپایدر با نام «مبستا» سلسله‌ای رونمایی کرد. کانور تیبل وحشی فراری هم‌اکنون ۱۱۰۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. تیونر مشهور دنیای خودرو که به تیونینگ جنجالی برحسبه ترین خودروهای دنیا شهره شده است، در جدیدترین پروژه‌اش نیز همین روند را دنبال می‌کند. فراری SF90 اسپایدر منصوری از کیت بدنه و ایرودینامیک خاصی سود می‌برد که نتیجه آن ایجاد طراحی دوقطبی و جنجالی خواهد بود. جدا از وجود قطعات کربنی بسیار در بدنه، شاهد اسپویلر عقب دو تکه به همراه نور نوری LED هستیم. کیت

بدنه بسیار خشن منصوری با چهار خروجی اگزوز و دیفیوزر عقب دارای مه‌شکن مشابه خودروهای فرمول یک کامل می‌شود. تمام بخش‌های بدنه خشونت‌مدنظر منصوری را به نمایش می‌گذارند. منصوری روی پیش‌سراجه نیز کار کرده است و نیروگاه ۴ لیتری تونین توربووی SF90 اسپایدر هم‌اکنون ۹۸۰ اسب بخار قدرت و ۹۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. وجود سه پیش‌سراجه برقی نیز قدرت کل مجموعه را به ۱۱۰۰ اسب بخار می‌رساند. به این ترتیب محصول جذاب فراری طرف ۲.۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و سقف سرعت آن نیز ۳۵۵ کیلومتر بر ساعت است.

ایتالیایی

رانندگی با فراری پورسانگوئه ۲۰۲۳



فراری پورسانگوئه ۲۰۲۳ را می‌توان جزو خبرسازترین محصولات تاریخ این برند دانست. خودرو مورد بحث از زمان معرفی در سپتامبر ۲۰۲۲ تاکنون رکوردهای بازدید فضای مجازی را شکسته است و فهمیدن دلیل آن نیز بسیار راحت خواهد بود. ارتفاع بیشتر از سطح زمین، وجود چهار در و فضای کافی برای حمل سر نشینان و وسایل آن‌ها سبب می‌شود پورسانگوئه خودرویی باشد که مشابه آن را در تاریخ ۷۵ ساله فراری سراغ نداشته باشیم. نیروگاه ۱۲ سیلندر ۶.۵ لیتری تنفس طبیعی فراری ۷۱۵ اسب بخار قدرت و ۷۱۶ نیوتون متر گشتاور دارد و گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و سیستم چهار چرخ محرک آن نیز سبب می‌شوند این محصول جدید طرف ۲.۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. ایتالیایی‌ها حداکثر سرعت پورسانگوئه را نیز ۳۱۰ کیلومتر بر ساعت اعلام کرده‌اند. پورسانگوئه خودرو سنگین‌وزنی است و وزن خشک آن به ۲۰۲۲ کیلوگرم می‌رسد. توزیع وزن خودرو نیز به خوبی انجام شده است و شاهد تقسیم وزن ۵۱/۴۹ در اکسل جلو و عقب هستیم.

برقی

برق‌دزدی برای شارژ خودروهای برقی!



پلیس استرالیا هشدار داد شارژ خودروهای برقی در محلی به‌جز جایگاه‌های شارژ تأییدشده غیرقانونی است. این هشدار پس از آن صادر شد که یکی از مالکان خودروهای برقی با جریمه ۵۰۰ دلاری برای شارژ غیرقانونی خودرو پولستار خود مواجه شد. پلیس این کشور می‌گوید مالک خودرو یادشده به کمک دوربین مخفی نصب‌شده در یک زمین شخصی، شناسایی شده است. در ویدئوی منتشرشده، مالک خودرو مشغول نصب دوشاخه در پرز است. اگر چه مسدود کردن جایگاه شارژ خودروهای برقی توسط رانندگان خودروهای درون‌سوز در بخش‌هایی از استرالیا ممنوع است، اما پلیس این کشور فعلاً جریمه‌ای برای چنین اعمالی در نظر نگرفته است. جریمه‌های صادرشده در نیو ساوت ولز سنگین‌تر است؛ به گونه‌ای که مسدود کردن مسیر شارژ خودروهای برقی در این شهر حداکثر ۲ هزار و ۲۰۰ دلار جریمه دارد. حرکت به سمت تولید خودروهای برقی در کشورهای پیشرفته سرعت عجیبی به خود گرفته است.

محصول

جانشین پلاگین-هیبرید لامبورگینی اوراکان



به گفته مدیرعامل لامبورگینی، جانشین مدل محبوب اوراکان تا پایان سال آینده با قوای محرکه پلاگین-هیبرید جدید معرفی خواهد شد. مدیرعامل لامبورگینی اخیراً گفته است مدل محبوب اوراکان تا پایان سال ۲۰۲۴ با محصول جدیدی جایگزین خواهد شد. این می‌تواند به معنای پایان تولید خودروهای بنزینی خالص توسط لامبورگینی باشد؛ زیرا استیجان و نیکلمن گفته است: «در پایان سال ۲۰۲۴ یک اوراکان کاملاً جدید به بازار خواهد آمد و این خودرو به‌قوای محرکه پلاگین-هیبرید مجهز خواهد بود.» این در حالی است که وینکلمن در سال ۲۰۲۱ هم اظهار داشت کل سبد محصولات لامبورگینی تا سال ۲۰۲۴ هیبرید خواهد شد. در همین حال، لامبورگینی به‌تازگی اعلام کرده است قوای محرکه پلاگین-هیبرید جانشین اونتادور ۱۰۱۵ اسب بخار قدرت خواهد داشت. لامبورگینی هنوز حرفی در مورد نام محصول پرچم‌دار جدید خود نزده؛ اما گفته است قوای محرکه آن از یک پیش‌سراجه ۶.۵ لیتری V12 به همراه سه موتور الکتریکی و یک پکیج باتری لیتیوم-یونی تشکیل شده است.

هم‌زمان با عبور سایت سایپا از کل تیراژ سال گذشته

رکورد ۱۰ ساله تولید محصولات داخلی گروه سایپا شکست

۶ خودرو دیگر در گروه سایپا در حوزه سواری و تجاری در حال انجام مراحل پایانی جهت رونمایی و عرضه به بازار است

آلمانی

German

یادی از کانسپت نوآرانه مرسدس F200

مرسدس بنز F200 خودرو کانسپتی است که در سال ۱۹۹۶ به‌عنوان یک خودرو آرمانی برای نشان دادن آینده طراحی ماشین‌های این شرکت و توسط یک تیم برجسته از مهندسان و طراحان مرسدس بنز توسعه یافت. این خودرو در همان سال در نمایشگاه اتومبیل فرانکفورت به‌نمایش گذاشته شد و در آن زمان با عنوان «بیست‌ویکمین قرن» معرفی شد. در طراحی مرسدس بنز F200 کانسپت، از فناوری‌های پیشرفته و جدیدی استفاده شده که در آن زمان بسیار نوآورانه بود. این خودرو از موتور V6 با حجم ۲.۴ لیتری و توان ۴۰۸ اسب بخار



برخوردار بود و قادر به شتاب‌گیری از صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در زمانی کمتر از ۶ ثانیه بود.

یکی از ویژگی‌های مهم و جالب F200، دسته جوی استیک آن به‌عنوان سیستم فرمان سیم‌ی این خودرو است که به‌عنوان یک محیط تعاملی برای راننده و ماشین عمل می‌کند. با استفاده از دسته جوی استیک، راننده می‌تواند به‌آسانی تمام سیستم‌های خودرو را کنترل کند. به‌علاوه برای تنظیم صدا، تنظیم سرعت و تغییر نورپردازی داخلی ماشین نیز تنها از همین دسته استفاده می‌شود. دسته جوی استیک مرسدس F200 کانسپت دارای طراحی مدرن و جذابی است که از جمله اصلی‌ترین مواردی است که این خودرو را به‌عنوان یک مدل آینده‌نشان می‌دهد. با توجه به فناوری‌های پیشرفته آن زمان، دسته جوی استیک F200 به‌عنوان یکی از نخستین سیستم‌های کنترل دستی در خودروهای مدرن به‌شمار می‌رود. این خودرو کانسپت هیچگاه به‌عنوان یک خودرو تولیدی عرضه نشد.



بهمن‌ماه ۱۴۰۱ تا بهمن‌ماه ۱۴۰۲ به‌بازار عرضه خواهد شد که این روند در بین کارکنان و جامعه امید ایجاد می‌کند.

تأمین نقدینگی لازم با قیمت‌گذاری جدید شورای رقابت

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به تلاش شورای رقابت در هفته‌های اخیر که سبب قیمت‌گذاری مناسب محصولات خواهد شد، افزود: «خوشبختانه با تلاش شورای رقابت تا هفته بعد قیمت واقعی خودرو مشخص می‌شود. چرا که در گذشته و با قیمت‌گذاری نامناسب، نقدینگی از چرخه تولید خارج می‌شد و به‌جیب دلال می‌رفت و سبب افزایش نقدینگی و تورم در جامعه می‌شد.» تیموری با بیان این که قیمت‌گذاری به‌سبب گذشته سبب زیان دو خودروساز بزرگ کشور شد، تأکید کرد: «هزینه‌های تولید که شامل فولاد، مواد پتروشیمی، قطعات الکترونیکی و... است، بیش از ۸۰ درصد جهش داشته است. از سوی دیگر، افزایش استانداردهای اجباری که در سال‌های گذشته تعدادی از آن‌ها در حالت تعلیق بود و خودروسازان در سال جاری موظف به‌اعمال آن در محصولات شدند، برای هر خودرو به‌مبلغ یک‌هزار و ۶۲۰ دلار رزبری ایجاد می‌کرد که قابل جبران نبود؛ زیرا سود حاصل از تفاوت قیمت کارخانه و بازار در اختیار دلال قرار می‌گرفت. اما با شرایط جدید این رانت حذف خواهد شد.» او افزود: «با قیمت‌گذاری جدید شورای رقابت امیدواریم در سال آینده خودروسازان بتوانند از محل سودی که بر این اساس ایجاد می‌شود، مالیات دولت را پرداخت کنند و همچنین برای تجهیز ماشین‌آلات سرمایه‌گذاری انجام شود.»



فرمایش مقام معظم رهبری در این زمینه محقق شده است.» او افزود: «علاوه بر این، ۶ مدل خودرو دیگر در گروه سایپا در حوزه سواری و تجاری در حال انجام مراحل پایانی به‌منظور رونمایی و عرضه به‌بازار هستند و طبق برنامه‌ریزی که از قبل اعلام شده، ۸ محصول جدید از

نورنالا

گروه خودروسازی سایپا با تولید ۴۵۳ هزار و ۴۳۷ دستگاه خودرو از محصولات داخلی (بدون سی‌کی‌دی) در تاریخ ۱۱ اسفند رکورد ۱۰ ساله اخیر خود را شکست. شرکت سایپا نیز در ادامه روند افزایشی تولید توانسته در تاریخ ۲۰ بهمن ماه سال جاری با تولید ۱۲۳ هزار و ۶۵ دستگاه خودرو از کل تولید سال گذشته عبور کند



سالروز تأسیس شرکت سایپا گفت: «مهم‌ترین دارایی سازمان کارکنان و نیروی انسانی هستند و هر سازمانی برای بقا و رشد باید از این ثروت به‌خوبی محافظت کند.» او افزود: «در یک سال اخیر تمام تمرکز سایپا روی تولید و توسعه محصول بوده تا وضعیت محصولات از نظر کیفی به‌حدی برسد که مورد رضایت نسبی مردم قرار گیرد و کیفیت زمانی حاصل می‌شود که کارکنان رضایت کاری داشته باشند.» مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تصریح کرد: «امروز در نشستی که با مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره بانک قرض‌الحسنه مهر ایران داشتیم، خوشبختانه این بانک نیز در جهش تولید، کیفیت و توسعه محصول که سهم اصلی در ایجاد آن را کارکنان به‌عهده دارند، مشارکت کردند و طی تفاهم‌نامه‌ای مقرر شد این بانک به‌صورت قرض‌الحسنه به‌پرسنل وام تخصیص دهد و این گونه بتوان رضایت پرسنل گروه سایپا را حاصل کرد.» او با اشاره به سالروز تأسیس شرکت سایپا و ایجاد امیدآفرینی در بین کارکنان گفت: «بهترین خبر در روز سایپا این است که پرسنل امید داشته باشند و این امیدآفرینی در وضعیت بازار، محصولات جدید و سودده بودن شرکت ایجاد می‌شود.»



معاون برنامه ریزی جامع تولید گروه خودروسازی سایپا گفت: «گروه خودروسازی سایپا با تولید ۴۵۳ هزار و ۴۳۷ دستگاه خودرو از محصولات داخلی (بدون سی‌کی‌دی) در تاریخ ۱۱ اسفند، رکورد ۱۰ ساله اخیر خود را شکست.» مسعود پروین با بیان این که این تیراژ تولید، بالاترین رقم تولید محصولات داخلی از سال ۹۱ تا تاریخ مذکور عنوان شده است، افزود: «در گذشته بالاترین رکورد متعلق به کل تولید داخلی سال ۱۳۹۶ و با تیراژ ۴۵۳ هزار و ۳۴۲ بوده است.» وی ادامه داد: «شرکت سایپا در ادامه روند افزایشی تولید توانسته در تاریخ ۲۰ بهمن‌ماه سال جاری با تولید ۱۲۳ هزار و ۶۵ دستگاه خودرو از کل تولید سال گذشته عبور کند. این در حالی است که سایت‌های تولیدی سایپادیزل، زامیاد، بن‌رو و پارس خودرو نیز از رکورد تولید سال گذشته عبور کرده بودند.» معاون برنامه‌ریزی تولید گروه سایپا تصریح کرد: «سایت بن‌رو علاوه بر شکستن رکورد تولید سال گذشته، در تاریخ ۲۶ بهمن‌ماه سال جاری با تولید ۴۰ هزار و ۵۶ دستگاه خودرو، کل برنامه تولید سال جاری خود را محقق و از آن نیز عبور کرده است.»

کارکنان و نیروی انسانی؛ مهم‌ترین دارایی سایپا در همین حال، مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران به‌همراه اعضای هیات‌مدیره در نشستی با مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در خصوص انجام تعامل و افزایش همکاری‌های فی‌مابین به‌گفت‌و‌گو نشست و تفاهم‌نامه همکاری بین شرکت سایپا و بانک قرض‌الحسنه مهر ایران به‌امضا رسید. محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این نشست ضمن تبریک فرارسیدن

رونمایی از دو محصول جدید

تیموری تأکید کرد: «برهمن اساس می‌توان به‌رونمایی از دو محصول جدید اشاره کرد که در روزهای گذشته انجام شد و شامل ساینای CNG و ساینای اتوماتیک بود. در خودرو ساینای CNG کاهش مصرف سوخت به‌میزان ۲.۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر خواهد بود و در سیکل ترکیبی مصرف به‌زیر ۵ لیتر در صد کیلومتر پیمایش می‌رسد که



مک لارن همچنین تغییراتی در کابوت جلواعمال کرده است تا خنک کاری و توازن کلی خودرو بهبود یابد. جانشین 720S ظاهرا با نام 750S به دو صورت کوپه و کانورتیبل معرفی خواهد شد. پیشترانه ۸ سیلندر توربو توربو جانشین 720S قدرت ۷۴۰ اسب بخار خواهد داشت که ۳۰ واحد بیشتر از قبل است. بر اساس اطلاعات منتشر شده، 750S قیمت پایه ۳۴۲ هزار دلاری خواهد داشت. ظاهرا 750S آخرین محصول کاملا درون سوز مک لارن خواهد بود. همچنین باید گفت تولید 720S در ماه ژانویه به پایان رسیده است و جانشین آن ۱۰ درصد گران قیمت تر خواهد بود.

بخش موتور اسپرت مک لارن از نسخه بهبود یافته 720SGT3 مسابقه‌ای با پسوند اوورونمایی کرد. خودرو یادشده از آبرودینامیک بهتر و سیستم تعلیق ارتقا یافته سود می‌برد. مک لارن 720SGT3 نخستین بار در سال ۲۰۱۸ رونمایی شد و فقط مختص تردد در پیست است. مدل جدید که برای فصل ۲۰۲۳ مسابقات آماده می‌شود، از سیر و اسپلیتر جلو با برخی تغییرات در اتصالات سود می‌برد تا تعویض آن‌ها برای تیم‌های شرکت کننده در مسابقات راحت تر و سریع تر باشد. پائل‌های بدنه یادشده به منظور تولید داون فورس بیشتر و انتقال توازن کلی خودرو به سمت جلو بازنگری شده‌اند.



آماده‌سازی ۷۲۰ برای حضور جدی‌تر در پیست

گلادیاتورهای امداد رسان وارد جاده‌های کشور می‌شوند

پیکاپ KMC T8 در ناوگان امدادی کرمان موتور

کرمان موتور با تجهیز ناوگان امدادی به پیکاپ T8 به دنبال افزایش رضایت مشتریان و ارائه خدمات مناسب‌تر به خصوص در مناطق صعب‌العبور و جاده‌های آفرودی است

جدید امدادی از امروز ۲۰ اسفند ۱۴۰۱ برای هرگونه امداد رسانی و ارائه خدمات به مشتریان شرکت‌های کرمان موتور، خودرو سازان بیم و... وارد جاده‌های کشور می‌شود.

خدمات جاده‌ای محصولات خود به سرآغ پیکاپ معروف و قدرتمند خود یعنی KMC T8 رفته است. در حال حاضر تجهیز این پیکاپ دو دیفرانسیل آغاز شده و این خودروهای

پیکاپ KMC T8 به ناوگان خدمات و امداد جاده‌ای شرکت کرمان موتور اضافه شد. طرح امداد نوزوی ۱۴۰۲ شرکت کرمان موتور نخستین ماموریت این خودروها خواهد بود. این شرکت به تازگی برای توسعه ناوگان امداد و



محمدعلی دیانتی زاده

m.dianati@autoworld.ir



امداد خودرو و کرمان موتور دارای محفظه بسته روی حوض بار هستند که درهای آن از عقب و فضای جانبی امکان باز شدن دارند. ضمن اینکه به لطف قفسه‌بندی‌های صورت گرفته امکان قرار دادن اشیاء و ابزارهای مختلف در نظم کامل وجود دارد. دو کشو بزرگ و عمیق هم در کف حوض بار تعبیه شده است. نکته جالب تعبیه یک مخزن آب ۳۵ لیتری و یک شیر آب بوده که امکان شست‌وشو را نیز فراهم می‌کند. همان‌طور که گفته شد، یک اینورتر ۱۰۰۰ وات نیز در حوض بار نصب شده است که خروجی برق ۲۲۰ ولت را به شما ارائه می‌دهد. البته که روی سقف این خودرو هم چراغ نارنجی رنگ نصب شده است تا خودروهای امدادی کرمان موتور از راه دور قابل تشخیص باشند.

۱۵۰ دستگاه پیکاپ T8 در ناوگان امداد خودرو و مدیر امداد خودرو و کرمان موتور در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «تعداد ۱۵۰ دستگاه پیکاپ T8 به ناوگان خودروهای امدادی این شرکت اضافه شده‌اند که قرار است در سراسر ایران خدمات رسانی کنند.» بهزاد نجفی افزود: «تا پیش از اضافه شدن خودرو KMC T8 به ناوگان امداد خودرو کرمان موتور، میانگین زمان انتظار مشتری در کلان‌شهرها حدود ۴۰ دقیقه و در بین راه حدود ۶۵ دقیقه بوده است که قطعاً با اضافه شدن این تعداد خودرو این زمان کاهش می‌یابد.» وی ادامه داد: «تا پیش از این، ناوگان خودروهای امدادی کرمان موتور دارای ۱۲۰ دستگاه خودرو شامل جک S3 و لیفان بود.» نجفی خاطر نشان کرد: «مشتریان کرمان موتور برای دریافت هرگونه خدمات امدادی می‌توانند با شماره تلفن ۰۲۱۴۲۲۲۴ یا به آدرس kermanmotor.com مراجعه کنند.»

همچنین نرم‌افزار امداد خودرو کرمان موتور نیز از ۱۵ اسفند در وبسایت این شرکت لانچ شده است و مشتریان می‌توانند از این وبسایت لینک دانلود نرم‌افزار را دریافت کنند.» وی با بیان این که امداد کرمان موتور به تمام محصولات این شرکت اعم از هیوندای، لیفان، جک، کی‌ام‌سی، جیلی و بی‌وای‌دی خدمات امدادی ارائه می‌دهد، اظهار داشت: «برادهایی که امکان برطرف شدن آن‌ها در محل امداد رسانی وجود داشته باشند یا قطعاتی که امکان تعویض آن‌ها در همان محل وجود داشته باشد، همان‌جا تعویض خواهند شد. اما استانداردهای جهانی حکم می‌کند برای برخی قطعات که امکان تعویض آن‌ها در محل وجود ندارد، خودرو را به نمایندگی برای انجام کار به صورت دقیق‌تر حمل کنند تا براد به بخش دیگری از خودرو منتقل نشود. در این خصوص نیز در ایام نوروز، حمل رایگان شامل همه محصولات ما حتی آن‌ها که از گارانتی خارج شده‌اند نیز خواهد بود.»

گفتنی است؛ با توجه به ریبندینگ و تغییر لوگو کرمان موتور، لباس فرم امداد رسانی این شرکت هم تغییر کرده است.

امکان ارائه خدمات در مناطق صعب‌العبور و آفرودی شرکت کرمان موتور با برخورداری از شبکه گسترده خدمات پس از فروش در سطح کشور، در اقدامی جدید با تجهیز ناوگان امدادی به خودرو پیکاپ T8 به دنبال افزایش رضایت مشتریان و ارائه خدمات مناسب‌تر به خصوص در مناطق صعب‌العبور و جاده‌های آفرودی است. در حال حاضر این گروه خودرو سازی تنها مجموعه‌ای است که در ناوگان امداد خود از خودروهای امدادی با قابلیت دو دیفرانسیل بهره می‌برد و همین امر موجب خواهد شد ارائه خدمات به مشتریان در شرایط سخت نیز امکان پذیر باشد. بر اساس این گزارش، پیکاپ KMC T8 به دلیل پشتیبانی و ارائه خدمات امدادی در جاده‌های کشور به تجهیزاتی مانند اینورتر، مخزن آب، پمپ باد و جعبه ابزار Heavy Duty مجهز شده است. کنوپی ساخته شده برای این خودروهای امدادی ورودی‌های سه طرفه با قفل‌های داخلی دارد و بخش عقب آن به صورت برقی باز می‌شود. محفظه داخلی کنوپی T8 به نور پردازی مجهز شده و کشوهای با قابلیت تحمل ۲۰۰ کیلوگرم بار روی این خودرو نصب شده است. همچنین وجود شیر آب در بخش عقب، خروجی برق، پمپ باد و... سبب می‌شود خدمات‌دهی در محل مشتری و انجام سرویس‌های مختلف آسان‌تر شود.

گلادیاتورهای امداد رسان کرمان موتور کرمان موتور با توجه به برنامه‌های تولید خود در سال آینده و همچنین گسترش سبب محصولات خود در سال جاری، تصمیم به افزایش محسوس تعداد خودروهای موجود در ناوگان امداد بسیار خود گرفته است. با توجه به اینکه شرکت‌های خودرو سازی مطرح از محصولاتی با برند خود برای ناوگان امداد خود استفاده می‌کنند، کرمان موتور هم تصمیم گرفته است پیکاپ KMC T8 را که یکی از محصولات این شرکت با رندبومی کرمان موتور است، به ناوگان خودروهای امدادی خود اضافه کند. در همین راستا روز پنجشنبه تعدادی از پیکاپ‌های T8 تجهیز شده برای استفاده در ناوگان خودروهای امدادی کرمان موتور برای خبرنگاران به نمایش گذاشته شده بودند. پیکاپ‌های T8 استفاده شده در ناوگان خودروهای امدادی کرمان موتور همگی به رنگ مشکی بوده و روی بدنه آن‌ها برچسب‌های زرد رنگی نصب شده که ظاهری پراپت و به اصطلاح گلادیاتور به آن‌ها داده است. همچنین عبارت امداد کرمان موتور به همراه شماره تماس ۲۴ ساعته امداد کرمان موتور یعنی ۰۲۱-۴۲۲۲۴ نیز روی درهای جلوی آن دیده می‌شود. اما اصل داستان در بخش حوض بار است. هدف کرمان موتور در خصوص استفاده از پیکاپ T8 در ناوگان امدادی، جادار بودن این پیکاپ و امکان حمل ابزار مخصوص‌ها و قطعات بیشتری نسبت به خودرو جک S3 و لیفان X60 حاضر در ناوگان امدادی کرمان موتور است. پیکاپ‌های T8



چهره جدید «رم پرومستر الکتریکی» در نسخه ۲۰۲۴



رم پرومستر با ۶۰ هزار و ۹۳۶ دستگاه فروش در آمریکا و ۵ هزار و ۱۳۷ دستگاه تحویل در کانادا، سال ۲۰۲۲ را به عنوان دومین سال پر فروش در تاریخ خود به پایان رساند. برای مدل سال ۲۰۲۳، ون تجاری سبک چهره جدید و آپشن سفی فوق العاده بالا دریافت کرد و تغییرات مهم تری برای پرومستر مدل ۲۰۲۴ در نظر گرفته شده است. رم تایید می کند به زودی نسخه کاملاً الکتریکی پرومستر را منتشر خواهد کرد. این خودرو ساز در گزارش

فروش کامل سال ۲۰۲۲ خود اعلام کرد پرومستر BEV در نیمه اول سال جاری رونمایی خواهد شد. تحویل مشتریان در ایالات متحده در نیمه دوم سال ۲۰۲۳ آغاز می شود، به این معنی که احتمالاً نمونه هایی از این ون برقی را در گزارش فروش سال آینده این برند خواهیم دید. این تمام آن چیزی است که رم تاکنون در مورد ون تجاری تمام الکتریکی خود در اندازه کامل به اشتراک گذاشته است.

اصلی ترین بازارها و تولید کنندگان پیکاپ و ون کدامند؟

رشد سالانه ۱۲ درصدی بازار تجاری های سبک تا ۲۰۲۷

بازار جهانی خودروهای تجاری سبک در سال گذشته میلادی ارزشی معادل ۵۶۸ میلیارد دلار به دست آورده است و انتظار می رود این رقم در سال آینده با رشد ۱۲٫۶ درصدی مواجه شود و این جهش تا سال ۲۰۲۷ ادامه داشته باشد



خودروهای تجاری سبک به دلیل پر خور داری از کاربر ده های مختلف و انعطاف پذیری بالا نسبت به سایر خودروهای تجاری، از بازار

منحصراً به فریدی در سراسر جهان پر خور دار هستند و رقابت تنگاتنگی بین بازارهای مختلف و خودروسازان در کشورهای گوناگون بر سر دستیابی به سهم بازار از این خودروها شکل گرفته است. در همین راستا عوامل بسیاری بر اندازه و حجم این بازار تاثیر گذار است که از جمله مهم ترین آن ها در سال های اخیر می توان به همه گیری کووید-۱۹ و اثرات ناشی از جنگ روسیه و اوکراین اشاره کرد. یک گزارش تحقیقاتی درباره بازار تجاری های سبک به تازگی آمارهای این بخش را ارائه کرده و جوانب مختلفی از بازار این خودروها شامل اندازه بازار جهانی صنعت تجاری سبک، سهام منطقه، رقابتی دارای سهم بازار تجاری سبک، بخش های دقیق بازار تجاری سبک، روندها و فرصت های بازار را بررسی کرده است. بر اساس آمارهای منتشر شده در این گزارش، بازار جهانی خودروهای تجاری سبک در سال گذشته میلادی ارزشی معادل ۵۶۸ میلیارد دلار را به دست آورده که انتظار می رود این رقم در سال آینده با رشد ۱۲٫۶ درصدی مواجه شود و این رشد تا سال ۲۰۲۷ ادامه داشته باشد.

از دایملر، فورد، رنو، فولکس واگن، آشوک لیلاند، تاتاموتورز، اس ام ال ایسوزو و لیمیتد، تویوتا موتور، گروه PSA و نیسان.

تاثیر خرید های آنلاین بر گسترش بازار انتظار می رود افزایش خرید آنلاین بازار خودروهای تجاری سبک را به حرکت در آورد. با افزایش شهر نشینی، پلت فرم های خرده فروشی و تجارت الکترونیک جدیدی ایجاد شده اند که نیاز به لجستیک کارآمد دارند که البته این نیاز می تواند توسط وسایل نقلیه تجاری سبک (LCV) برآورده شود. باید این موضوع را هم مدنظر قرار داد که همه گیری کرونا به دلیل نگرانی های بهداشتی بر خرید آنلاین تاثیر گذاشته است. بر اساس گزارش Adobe Analytics، مصرف کنندگان در ایالات متحده در ۲۰ نوامبر ۲۰۲۰، برای خرید های آنلاین ۲٫۲ میلیارد دلار هزینه کردند که رشد ۳۱ درصدی نسبت به سال پیش از آن را نشان داد. این رقم در ۳ نوامبر ۲۰۲۰ نیز با رشد ۲۷ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال پیش از آن همراه بود. بنابراین، افزایش تقاضا برای کالاها از طریق تجارت الکترونیک، استفاده از تجاری های سبک را در لجستیک افزایش می دهد و راه را برای رشد بازار خودروهای تجاری سبک هموار می کند.

آمریکای شمالی و سپس آسیا و اقیانوسیه بزرگ ترین بازارهای خودروهای تجاری سبک در سال ۲۰۲۲ بودند و استرالیا، برزیل، چین، فرانسه، آلمان، هند، اندونزی، ژاپن، روسیه، کره جنوبی و بریتانیا در رتبه های بعدی هستند. بازیگران اصلی این بازار؛ دایملر، فورد، رنو، فولکس واگن، آشوک لیلاند، تاتاموتورز، اس ام ال ایسوزو و لیمیتد، تویوتا، PSA و نیسان هستند

تاثیر منفی قوانین انتشار گازهای گلخانه ای بر تولید از سوی دیگر انتظار می رود قوانین مربوط به انتشار گازهای گلخانه ای از سوی دولت ها به چالشی بزرگ برای بازار خودروهای تجاری سبک تبدیل شود. در اتحادیه اروپا، بر اساس قوانین خودروهای تجاری سبک می توانستند تا ۱۷۵ گرم گازهای گلخانه ای به ازای هر کیلومتر تولید کنند که هم زمان با اعمال تغییر در این مقررات در سال ۲۰۲۰ این رقم تا ۱۴۷ گرم در هر کیلومتر کاهش پیدا کرد. مقررات جدید بر کاهش ۳۱ درصدی میانگین انتشار CO2 برای تجاری های سبک تا سال ۲۰۳۰ در مقایسه با سال ۲۰۲۱ تمرکز دارد. این کمیسیون برای تولید کنندگان ۱۱۲٫۱۵ دلار معادل ۹۵ یورو جریمه به ازای هر گرم دی اکسید کربن بیش از حد مجاز در هر کیلومتر از کار کرد خودروهای تجاری سبک تعیین کرده است. بنابراین دور از انتظار نیست که مقررات سختگیرانه انتشار CO2 هر زینه های تولید تاثیر بگذارد و رشد بازار خودروهای تجاری سبک را محدود کند.

انتظار رشد بازار جهانی تجاری های سبک بازار جهانی خودروهای تجاری سبک از ۵۶۸٫۱۷ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۲ به ۶۳۹٫۸۷ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۳ با ۱۲٫۶ درصد نرخ رشد مرکب سالانه (CAGR) خواهد رسید. جنگ روسیه و اوکراین شانس بهبود اقتصاد جهان بعد از همه گیری کووید-۱۹ را حداقل در کوتاه مدت مختل کرد. جنگ بین این دو کشور منجر به تحریم های اقتصادی چند کشور، افزایش قیمت کالاها و اختلال در زنجیره تامین شده که تورم در سراسر کالاها و خدمات را ایجاد کرده است که بر بسیاری از بازارها در سراسر جهان تاثیر می گذارد. انتظار می رود بازار خودروهای تجاری سبک در سال ۲۰۲۷ با ۱۱٫۸ درصد نرخ رشد مرکب سالانه به ۱۰۰۱٫۳۵ میلیارد دلار افزایش یابد.

بازارها و تولید کنندگان اصلی زمانی که صحبت از تجاری های سبک به میان می آید منظور از انواع اصلی این خودروها شامل وانت مسافری، وانت باری، کامیون سبک، مینی بوس و انواع مختلف ون ها می شود. آمریکا شمالی بزرگ ترین منطقه در بازار خودروهای تجاری سبک در سال ۲۰۲۲ و آسیا و اقیانوسیه دومین منطقه بزرگ در بازار خودروهای تجاری سبک بودند. باین حال، سایر کشورهایی که در رشد بازار این خودروهای نقشی داشته اند شامل استرالیا، برزیل، چین، فرانسه، آلمان، هند، اندونزی، ژاپن، روسیه، کره جنوبی و بریتانیا می شوند. بازیگران اصلی در بازار تجاری سبک عبارتند

گسترش مرکز خدمات کامیون های «ولتا» ولوو تراکس در اسپانیا و آلمان

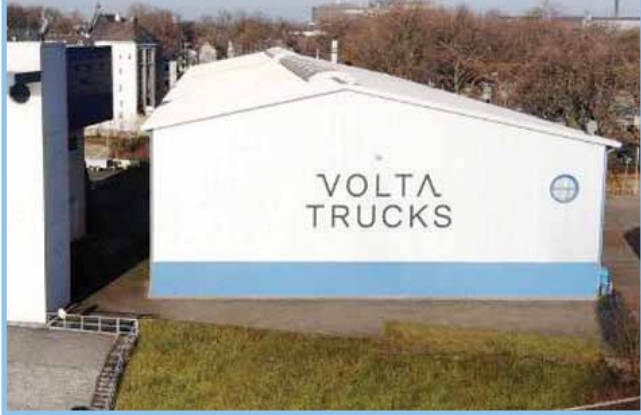
ولوو تراکس گسترش شبکه هاب خدمات کامیون های خود را در اروپا تایید کرد. این شبکه با دو سایت جدید در آلمان و مادرید در اسپانیا راه اندازی شده است.

مرکز جدید کامیون های ولتا آلمان ۳۰۰۰ مترمربع را پوشش می دهد و دارای هشت جایگاه خدمات و نگهداری، ۱۲ فضای پارکینگ خارجی کامیون، یک نمایشگاه، فضای اداری و اتاق کنفرانس است.

این مرکز همچنین دارای آکادمی کامیون های Volta است؛ مرکز آموزشی تخصصی این برند که برای آموزش رانندگان، تیم های فروش، تکنسین ها و اپراتورهای ناوگان استفاده می شود. در اسپانیا، مرکز جدید کامیون های ولتا واقع در شهر داری مادرید در شرق پایتخت قرار دارد.

این مرکز مدرن، مساحتی حدود ۲۵۰۰ مترمربع را پوشش می دهد و شامل ۸ فضای پارکینگ کامیون، چهار محل کار گاه برای نگهداری و خدمات به همراه یک نمایشگاه، دفاتر اداری، مرکز تماس مشتریان و آکادمی کامیون های ولتا خواهد بود.

کاسپر نوردن، مدیر رشد راه حل های ناوگان در ولوو تراکس گفت: «محل هاب جدید در دو سیبورگ و مادرید یک عنصر حیاتی در ارائه راه حل خدمات ولوو تراکس است. آن ها به سایت هایی می پیوندند که قبلاً در جنوب پاریس و ناتنهام و لندن ایجاد شده اند. مانند مراکز پاریس و لندن، دو هاب مادرید و دو سیبورگ به طیف وسیعی از شارژرها مجهز خواهند شد که به طور استراتژیک برای رفع نیازهای شارژ Volta Zero در کنار سایر خودروهای تجاری سبک و خودروهای سواری نصب شده اند.»





ایران خودرو و نیز متشکل از گزینه‌های حاضر از خانواده ۲۰۷، دنا، پارس، تارا و سه‌مدل هایماست. اگرچه حفظ همین سبد محصولات در شرایط تحریم خود هنر است و جای امیدواری دارد اما هنوز نسبت به سبد محصولات برخی خودروسازان خصوصی محدود تلقی می‌شود.

تداوم تحریم‌ها و عدم همکاری خودروسازان مطرح جهانی با خودروسازان دولتی، سبب تحلیل رفتن سبد محصول آن‌ها شده است. در واقع این روزها سایپا تنها گزینه‌های مربوط به خانواده سایپا، کوییک و شاهین را در سبد محصول خود دارد و سبد محصول



سبد محدود محصولات جاده مخصوص

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازار خودرو تحت تاثیر شوک ناشی از کاهش بهای ارز

وارداتی گران قیمت نسبت داد. اما پیش‌بینی‌ها از کاهش بیشتر نرخ ارز و تحت تاثیر قرار گرفتن معاملات از این اتفاق حکایت دارد.

فروش آن را به‌لقای می‌بخشند؛ شاید که به‌این صورت بتوانند جلوی ضرر را هرچقدر که می‌شود، بگیرند. هرچند این موضوع بیشتر در مورد خودروهای داخلی، چینی و همچنین وارداتی‌های ارزان قیمت صادق است و نمی‌توان آن را به خودروهای

تغییر و تحولات عمده در بازار ارز در طول روزهای اخیر، به‌رکود معاملات و خریدوفروش خودرو بیشتر از هر زمانی دامن زده است. چراکه فروشنده و خریدار در تردید از بالا و پایین رفتن ناگهانی بهای خودرو در مدت زمان کوتاه، عطای خرید و

ریزش قیمت داخلی‌ها و ادامه رشد بهای چینی‌ها و خارجی‌ها در بازار آزاد بازار خودرو در شب عید چگونه است؟



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

در شرایطی که بازار خودرو روزهای پایانی سال را پشت سر می‌گذارد و مطابق با تجربه سال‌های گذشته، فروشندگان خودرو در انتظار بازاری شلوغ و داغ در این روزها هستند، اما متأسفانه به‌دلیل نوسانات زیاد نرخ ارز که روی بازار خودرو نیز تاثیر چشمگیری دارد، این روزها شاهد معامله چندانی در این بازار نیستیم. با این همه به‌صورت مدام روش فروش خودرو از سوی مسئولان مربوطه تغییر می‌کند.

در واقع روزی از طریق فرقه‌کشی، روز دیگر با عرضه در بورس و یک روز هم خودرو از طریق سامانه یکپارچه به‌فروش می‌رسد. یکی از کارشناسان بازار و صنعت خودرو در این باره گفت: «طرح فروش یکپارچه خودرو با کمترین اشتباه، راهکار مناسبی برای کنترل بازار این محصول است. این طرح از راهکارهای پیشین برای ساماندهی بازار خودرو بهتر است؛ زیرا بورس به‌صورت مزایده خودرو را عرضه می‌کرد که این موضوع تاثیر زیادی در افزایش قیمت این محصول داشت.»

این کارشناس افزود: «از سوی دیگر فرآیند فرقه‌کشی برای خودرو موجب می‌شد عده‌ای نتوانند خودرو مورد نظر خود را تهیه کنند و باید با راهکار سامانه برای خرید خودرو ثبت‌نام می‌کردند. در طرح فروش یکپارچه خودرو، افراد می‌توانند خودرو ثبت‌نامی را بر اساس ماه اعلام‌شده و به‌قیمت روز نخست نام‌نویسی دریافت کنند که راهکار مناسبی برای کنترل بازار خودرو است. از طرفی باید گفت اگر طرح فروش یکپارچه خودرو به‌خوبی اجرا و هم‌زمان واردات خودرو نیز دنبال شود، با در نظر گرفتن شرایط عرضه و تقاضا می‌توان به‌بهبود امور در این بخش امیدوار بود.» این کارشناس در ادامه درباره نحوه عرضه خودروها در طرح فروش یکپارچه نیز گفت: «میزان تقاضا هم باید مورد توجه قرار بگیرد که با کمک واردات می‌توان در زمینه حفظ تعادل در عرضه و تقاضا نیز گام برداشت.»

خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته افت بهای یک تا ۲۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که قیمت پژو ۲۰۷ پانورا اما اتومات با ۲۰ میلیون تومان کاهش به ۹۶۰ میلیون تومان، کوییک پلاس اتومات با ۱۹ میلیون تومان کاهش به ۴۵۱ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ سقف شیشه‌ای با ۱۶ میلیون تومان کاهش به ۵۳۳ میلیون تومان رسید. از طرفی در میان خودروهای چینی نیز شاهد رشد بهای ۱۰ تا ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ریسپکت پرایم با ۵۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم با ۳۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان و کی‌ام‌سی K7 با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان خریدوفروش شدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهد رشد بهای ۲۰ و ۵۰ میلیون تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که هیوندای آزا با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۶ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان، نیسان ایکس‌تریل با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان و کیا سراتو با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان قیمت خورد. همچنین برخی خودروهای خارجی لوکس نیز رشد بهای ۱۰۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ارزش لکسسوس RX200fsport توربو فول با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، ولوو XC90 با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۷ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و فولکس تیگوان با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۸ میلیارد تومان رسید.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
جک S3	۱ میلیارد و ۲۵۰	۲۰	▲
جک J7	۲ میلیارد و ۲۵۰	۱۰	▲
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۷۵۰	۳۰	▲
کی‌ام‌سی K7	۲ میلیارد و ۵۰۰	۲۰	▲
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۷۵۰	۳۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۲ میلیارد و ۲۷۰	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۳ میلیارد و ۲۸۰	۳۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس	۳ میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
ریسپکت پرایم	۱ میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
دیگنتی	۲ میلیارد و ۳۰۰	۰	●
دیگنتی پرستیژ	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
فیدلیتی (تیپ ۱) نفره	۲ میلیارد و ۱۲۰	۲۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۲) نفره	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
هایما S5 جدید	۱ میلیارد و ۴۱۰	۳۵	▼
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۶۴۰	۵۰	▼
لاماری ایما	۲ میلیارد و ۴۰۰	۱۰۰	▼

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
هیوندای اکسلنت	۲ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
هیوندای i20	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
هیوندای ال‌تترا	۳ میلیارد و ۵۵۰	۲۰	▲
هیوندای توسان	۵ میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۵ میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
هیوندای سانتافه	۶ میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▲
هیوندای آزا	۶ میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
کیا اسپور تیج (Niro)	۵ میلیارد و ۸۵۰	۰	●
کیا اپتیما GT لاین	۵ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
کیا سراتو ۲۰۰۰	۳ میلیارد و ۶۵۰	۳۰	▲
مزدا ۳	۲ میلیارد و ۹۰۰	۲۰	▲
پژو ۲۰۰۸	۲ میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
پژو ۵۰۸	۳ میلیارد و ۶۵۰	۰	●
رنو تلیسمان	۴ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
رنو کولئوس	۵ میلیارد و ۵۵۰	۰	●
تویوتا CH-R فول	۵ میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
تویوتا پریوس فول شرکتی	۳ میلیارد و ۳۵۰	۰	●
میتسوبیشی اوتلندر	۵ میلیارد و ۳۵۰	۰	●
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۵ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
نیسان جوک اسپرت	۳ میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
نیسان ایکس‌تریل	۵ میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
بامو 730Li فول	۲۴ میلیارد	۰	●
بامو 530i	۱۵ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
بامو ۲.۸X4	۱۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
پورشه ماکان	۱۵ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسسوس RX200fsport توربو فول	۱۶ میلیارد و ۹۰۰	۱۰۰	▲
لکسسوس NX200fsport فول	۱۰ میلیارد و ۹۰۰	۱۰۰	▲
لکسسوس NX300 هیبرید	۱۰ میلیارد و ۴۰۰	۰	●
فولکس تیگوان	۸ میلیارد	۱۰۰	▲
فولکس پاسات	۶ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
ولوو XC90	۱۷ میلیارد و ۹۰۰	۱۰۰	▲
مرسدس بنز E200	۱۵ میلیارد و ۵۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۳۳۴	۸	▼
پراید ۱۳۱	۳۲۰	۷	▼
پراید ۱۵۱	۲۷۷	۲	▲
تیبا صندوقدار	۳۴۸	۲	▼
تیبا ۲	۳۵۳	۲	▼
سایپا	۳۵۰	۵	▼
سایپا S	۳۵۶	۰	●
کوییک	۳۴۹	۶	▼
کوییک R (سفید-قرمز)	۳۶۳	۴	▼
کوییک R (سفید-مشکی)	۳۶۸	۴	▼
کوییک پلاس اتومات	۴۵۱	۱۹	▼
شاهین	۶۰۵	۵	▼
نیسان آپشنال	۵۱۸	۷	▼
نیسان دوگانه آپشنال	۵۲۰	۱۰	▼
پادرا پلاس	۵۸۲	۳	▼
پژو 405GLX دوگانه	۴۹۵	۱۰	▼
پارس سال XJ7 موتور جدید	۵۶۸	۶	▼
پژو پارس TU5	۶۲۸	۵	▼
پارس TU5 موتور جدید	۷۲۰	۱۰	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۶۷۵	۸	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما	۷۱۱	۱۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۹۶۰	۲۰	▼
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۸۰۵	۱۵	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۳۰	۷	▼
پژو ۲۰۶ سقف شیشه	۵۳۳	۱۶	▼
رانا پلاس	۵۳۵	۱۵	▼
رانا پلاس سقف شیشه	۵۸۷	۱۴	▼
دنا پلاس	۶۸۵	۰	●
دنا پلاس توربو	۷۸۸	۱۴	▼
دنا پلاس توربو اتومات	۸۶۲	۸	▼
تارا دنده‌ای	۷۵۰	۵	▲
تارا اتومات	۹۳۰	۱۰	▲
سورن پلاس بدون رینگ	۵۶۰	۵	▼
سورن پلاس فول	۶۰۱	۱	▼
سورن پلاس دوگانه	۵۹۵	۵	▼
وانت آریسان ۲	۳۵۹	۳	▲



توقیف چهار هزار لیتر سوخت قاچاق در قصر شیرین



سرپرست فرماندهی انتظامی قصر شیرین گفت: «چهار هزار و ۲۸۵ لیتر گازوئیل قاچاق در این شهرستان مرزی با تلاش مأموران انتظامی این شهرستان توقیف شد.» به گزارش خبرگزاری صداوسیما، سرهنگ ایمان مرادی افزود: «مأموران پلیس قصر شیرین در راستای پیشگیری از قاچاق سوخت در شهرستان قصر شیرین طی ۲ روز گذشته موفق به کشف چهار هزار و ۲۸۵ لیتر گازوئیل قاچاق شدند.» وی ادامه داد: «در این رابطه چهار خودرو و هفت دستگاه موتورسیکلت توقیف و روانه پارکینگ شدند. البته طرح مقابله با قاچاق سوخت همچنان ادامه دارد.»

فرمانده انتظامی قصر شیرین ادامه داد: «در رابطه با قاچاق سوخت ۱۱ نفر دستگیر و متهمان با تشکیل پرونده به دستگاه قضا معرفی شدند.» شهرستان مرزی قصر شیرین با بیش از ۲۷ هزار نفر جمعیت در غرب کرمانشاه با عراق ۱۸۶ کیلومتر مرز مشترک دارد. در امتداد این مرز، ۲ معبر رسمی پرویز خان و خسروی واقع شده است و مبادلات اقتصادی، تجاری و صادرات کالا به اقلیم کردستان و حکومت مرکزی عراق از این مرز انجام می‌شود.

برای نخستین بار در تاریخ ۸۷ ساله «ادینول» آلمان رقم خواهد خورد بسته‌بندی روغن موتورهای ادینول در ایران

مدیرعامل

ادینول آلمان از بسته‌بندی سه محصول پرمصرف این شرکت در ایران خبر داد. به



علیرضا کافی
a.kafi@autoworld.ir

گزارش روزنامه «دنیای خودرو»؛ جورج ویلدیگر، مدیرعامل شرکت ادینول آلمان که عنوان دومین تولیدکننده روغن‌های موتور در این کشور را به خود اختصاص داده است؛ با حضور در ایران و در جمع نمایندگان فروش روغن‌های موتور ادینول از یک اقدام تاریخی در طول فعالیت ۸۷ ساله شرکت تحت مدیریت خود خبر داد و گفت: «ادینول در طول فعالیت خود تمامی مراحل تولید، بلندینگ، بسته‌بندی و آزمایش‌های تخصصی روی روانکارهای تولیدی را در تنها سایت تخصصی خود در کشور آلمان انجام داده است و برخلاف دیگر شرکت‌های تولیدکننده روانکار که در قالب شعب یا سایت‌های جانبی تولید روانکار در دیگر کشورها مشغول به فعالیت هستند، تمام محصولات را از سال ۱۹۳۴ تاکنون در سایت تخصصی خود در آلمان تولید، بسته‌بندی و عرضه کرده است.»

بسته‌بندی سه محصول توسط نماینده انحصاری ادینول در ایران

وی تصریح کرد: «باتوجه به شرایط حاکم بر بازار ایران و برخی سختگیری‌های برای واردات روغن‌های موتور در قالب بسته‌بندی‌های یک تا ۵ لیتری و همچنین باتوجه به عملکرد فوق‌العاده نماینده شرکت ادینول در ایران، مدیران شرکت به این نتیجه رسیدند برای اولین بار در ۸۷ سال گذشته به شرط انجام آزمایش و تست‌های کیفی، عملیات پر کردن سه محصول این شرکت در ایران و توسط نماینده رسمی این شرکت یعنی «فراروانساز گستر آسیا» انجام می‌شود.»

ویلدیگر با تأکید بر اینکه حفظ کیفیت محصولات ادینول اولویت اول و آخر مدیران این کمپانی است، گفت: «به همین منظور تمام مراحل تولید و بلندینگ محصول در سایت تخصصی ادینول در آلمان انجام می‌شود و محصول نهایی در قالب بالک و بسته‌بندی‌های IBC هزار لیتری وارد ایران شده و پس از انجام آزمایش‌های تخصصی تحت نظارت و استانداردهای ادینول آلمان در قوطی‌های یک تا ۵ لیتری پر می‌شود. این اتفاق برای اولین بار است که رخ می‌دهد زیرا ادینول در هیچ کشوری غیر از آلمان سایت تولید روغن‌های موتور و گریس ندارد.»

احداث مجهزترین آزمایشگاه روغن موتور در منطقه مدیرعامل ادینول با تأکید بر همکاری خوب شرکت ادینول و مجموعه فراروان ساز گستر آسیا به مدیریت مهندس عبدالرضا یزدی به عنوان نماینده رسمی این شرکت در ایران گفت: «در حال حاضر سایت بسته‌بندی محصولات ادینول با سرمایه‌گذاری نماینده انحصاری ادینول در ایران در حال تجهیز و راه‌اندازی است و تاکنون بالغ بر ۵۰ میلیارد تومان بابت خرید تجهیزات آزمایشگاهی این مجموعه هزینه شده است. به جرات می‌توان گفت این مجموعه آزمایشگاهی نه تنها در ایران بلکه جزو پیشرفته‌ترین آزمایشگاه‌های روانکار در منطقه است.»

جورج ویلدیگر با تأکید بر اینکه هر بالک هزار لیتری روغن وارد شده به ایران «بیچ نامبر» خاص خود را دارد که در نهایت این عدد و تاریخ تولید روی قوطی‌های محصول نهایی نقش می‌بندد، ادامه داد: «حتی لیبل و در محصول نیز از آلمان به ایران ارسال می‌شوند و فقط قوطی روغن موتور در کشور تولید می‌شود. به همین منظور قالب‌های قوطی در آلمان تولید و آماده ارسال هستند و در آینده نزدیک ب مراحل تولید قوطی در ایران آغاز خواهد شد.»

تفاوتی بین محصولات تک لیبل و دو لیبل نیست

وی همچنین در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه چرا بعضی محصولات ادینول در ایران تک لیبل و برخی دو لیبل هستند، گفت: «طبق قوانین اروپا، برای فروش روغن‌های موتور در اتحادیه اروپا باید توضیحات محصول به ۱۷ زبان روی لیبل چاپ شود، به همین منظور محصولی که در اروپا توزیع می‌شود از چند لایه لیبل استفاده می‌کند. اما وقتی قرار نیست کالایی در اروپا فروخته و توضیحات باید به یک زبان روی لیبل آورده شود، بنابراین استفاده از یک لیبل روی قوطی کافی است.»

ویلدیگر همچنین در پاسخ به این سوال که چرا نام ایران در سایت ادینول به عنوان نماینده رسمی وجود ندارد، بیان کرد: «تنها دلیل این موضوع محدودیت‌ها در اقتصاد جهانی است. مایخس مهمی از ادتپوهای خود را از شرکت‌های بزرگ آمریکایی تأمین می‌کنیم و ارتباط شفاف تجاری با ایران می‌تواند مشکلاتی را برای ما در زمینه ادامه همکاری با این شرکت‌ها ایجاد کند.»

وی در پاسخ به این سوال که آیا تفاوتی بین محصولی که در اروپا عرضه می‌شود با آنچه در بازار ایران توزیع می‌شود، وجود دارد نیز توضیح داد: «از لحاظ کیفی تفاوتی بین محصولی که برای بازار ایران تولید و عرضه می‌شود با آنچه در بازار اروپا به فروش می‌رسد، وجود ندارد.»



ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
LEXUS	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	5W20SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	5W20SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
VW	پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



توان خروجی این موتورسیکلت به ۲۲۵ اسب بخار در ۱۴۷۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور آن به ۱۲۰ نیوتون متر گشتاور در ۱۳۲۰۰ آرپی ام برسد. توان خروجی CBR1000RR پیش از این تغییرات ۱۲۱۷ اسب بخار در ۱۴۵۰۰ آرپی ام و حداکثر گشتاور آن ۱۱۲ نیوتون متر در ۱۲۵۰۰ آرپی ام بوده است. حدود ۸ اسب بخار قدرت و ۷ نیوتون متر گشتاور، دستاورد این ارتقای موتور است. از سوی دیگر گیربکس ۶ سرسره دنده ثابت با فواصل کوتاه نیز قدرت و گشتاور را در کسری از ثانیه به چرخ عقب می‌رساند تا عملکرد این سوپر بایک را بهبود بخشد.

هوندا موتورسیکلت در جدیدترین اقدام خود قرار است CBR1000RR-R Fireblade SP قدرتمند تر را به بازار عرضه کند. پیش‌ترانه نسل جدید این سوپر بایک که سال ۲۰۲۰ معرفی شد، از جنس تیتانیوم و آلومینیوم است که با نصب سیستم زمان بندی متغیر و پاشش سوخت انژکتوری، قدرت و گشتاور این سوپر بایک نسبت به سایر همکلاسان خود در سطح بالاتری قرار می‌گیرد. هوندا موتورسیکلت قرار است نسبت تراکم ۱۳ به یک را به ۱۲.۵ به یک برساند. همچنین بهینه‌سازی در بخش زمان بندی سوپاپ‌ها، محافظه احتراق و ری-بروگر امینت کردن ECU سبب شده است حداکثر



به روز رسانی برای سوپر بایک محبوب هوندا

مکانیک خود را انتخاب کنید

BE YOUR OWN MECHANIC

علت خرابی رادیاتور چیست؟

افزایش دمای موتور، جوش آوردن و حتی پایین رفتن سطح سیال خنک کننده در موتورهای احتراق داخلی از جمله مشکلاتی است که اغلب در زمان وجود نشتی یا حتی آب‌سوزی در خودرو اتفاق می‌افتد. اما اگر خودرویی آب‌سوزی نداشته باشد و هیچ‌گونه نشتی هم در سیستم خنک‌کاری آن به چشم نخورد، در این صورت ایراد افزایش دمای موتور از کدام بخش است؟ در پاسخ به این سوال باید گفت یکی از قطعات مهم سیستم خنک‌کاری، در رادیاتور است که اکثر مالکان توجه چندانی به وضعیت آن ندارند.



این قطعه باید با ایجاد فشار و خلأ در سیستم خنک‌کاری، سبب افزایش دمای جوش و مانع از خروج آب و تبخیر آن شود. مهم‌ترین دلیل خرابی رادیاتور، عدم استفاده از سیال خنک‌کاری مناسب و ضد یخ است که این موضوع سبب ایجاد زنگ‌زدگی روی این قطعه می‌شود. این حالت سبب می‌شود در درازمدت، سیال خنک‌کننده از رادیاتور به بیرون نشت کند و سطح آن به مرور کاهش یابد. در این صورت دمای موتور به شدت افزایش یافته و به اصطلاح جوش می‌آورد. بر این اساس اگر در فصل گرم سال با مشکل افزایش دما و کاهش سطح سیال خنک‌کاری مواجه شدید و از طرفی، سیستم خنک‌کاری خودرو نیز سالم بود، باید در رادیاتور را تعویض کنید. زیرا این مشکل تنها به دلیل میویب بودن این قطعه است.

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۸۳۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۸۳۸

برای گسترش تولید و استفاده بیشتر از موتورسیکلت‌های برقی کدام مورد زیر می‌تواند اثرگذار باشد؟

- ۱- حمایت دولت از تولید کنندگان موتورسیکلت‌های برقی داخلی
- ۲- اعطای تسهیلات خاص به خریداران موتورسیکلت‌های برقی

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما کدام گروه از خودروهای زیر سازگاری بیشتری با کیفیت سوخت داخل کشور دارند؟ در پاسخ به این پرسش ۶۱ درصد به گزینه یک یعنی خودروهای ژاپنی و ۳۹ درصد به گزینه دوم یعنی خودروهای چینی و کره‌ای رأی داده بودند.



گزینه ۱
۶۱ درصد

گزینه ۲
۳۹ درصد



برای این مدل استفاده از روغن موتور با درجه گرانی‌تری 5W20 یا 0W20 پیشنهاد می‌شود. کمپانی تویوتا به مالکان خودروهای GT86 توصیه می‌کند در صورت عدم دسترسی به روغن موتور 0W20 نوع 5W20 را انتخاب کنند.

اما کمپانی تویوتا برای مالکانی که در مناطقی مانند خاورمیانه و آفریقا حضور دارند، روغن موتور 5W30 را توصیه می‌کند. بنابراین استفاده از روغن موتوری خارج از این درجه گرانی‌تری یا ویسکوزیته، برای پیش‌ترانه 4U-GSE پیشنهاد نمی‌شود. همچنین این نوع روغن موتور با درجه SN باید مورد استفاده قرار گیرد.

بر این اساس شما می‌توانید از روغن موتورهای کاسترول اچ‌فول سنتتیک یا ولوالین SynPower فول سنتتیک یا توتاچی اکودرایو پرو استفاده کنید. حداکثر کارکرد این دسته از روغن موتورها ۸ هزار کیلومتر است و برای حفظ سلامت خودرویتان بهتر است تا پیش از رسیدن به کارکرد ۸ هزار کیلومتر، روغن، فیلتر هوا و فیلتر روغن خودرویتان را تعویض کنید.

درجه است، پیش‌ترانه‌های تخت از باکیفیت‌ترین مدل‌های بنزینی حاضر در صنعت خودرو جهان به شمار می‌روند که کمپانی‌های مطرحی مانند پورشه از آن به صورت گسترده در سوپراسپرت‌های خود استفاده می‌کنند. بر این اساس، این پیش‌ترانه به دلیل ماهیت و نوع طراحی، از نظر خرابی و استهلاک در سطح پایین‌تری نسبت به سایر موتورهای بنزینی قرار دارد.

از سوی دیگر کیفیت ساخت این موتور در سطح بالایی قرار دارد که با توجه به شرایط سوخت بنزین کشورمان، استهلاک پایینی دارد. انتخاب روغن موتور مناسب برای این پیش‌ترانه بسیار مهم است. زیرا اگر روغن موتور با کیفیت در موتور ریخته شود، هزینه نگهداری و خرابی موتور کاهش می‌یابد.

اما این نکته را فراموش نکنید که نام مناسب‌ترین و باکیفیت‌ترین روغن موتور برای انواع خودروها در کتابچه یا دفترچه راهنمای هر خودرو ذکر شده که مورد تأیید کمپانی سازنده خودرو است. بنابراین با توجه به آن چه در کتابچه راهنمای خودرو تویوتا GT86 آمده،

جدیدی به نام GT86، ۸۶ یا سایون FR-S را تولید کرد. این خودرو کوپه با توجه به حجم مایچه‌های روی بدنه، استایلی عضلانی و باوقار دارد. با توجه به طراحی چراغ‌های جلو و برآمدگی‌های روی گلگیرهای جلو، این خودرو چهره‌ای کاملاً تهاجمی دارد.

بر این اساس، این خودرو از نظر طراحی بسیار مورد توجه و استقبال اسپرت‌دوستان قرار گرفت. قلب تپنده این کوپه جرسور تویوتا را یک موتور فوق‌العاده پر توان و کم‌استهلاک تشکیل می‌دهد. پیش‌ترانه تویوتا GT86 همان قوای محرکه سوپارو BRZ است. این موتور به 4U-GSE معروف است. این پیش‌ترانه با کد FA20 برای کوپه جرسور سوپارو معرفی می‌شود. نکته بسیار مهم برای مالکان خودروهای تویوتا GT86 در داخل کشور این است که این کوپه جرسور ژاپنی، مجهز به یک موتور خوابیده یا تخت است. به عبارت دیگر برخلاف خودروهای حاضر در بازار که دارای پیش‌ترانه‌های خطی هستند، این کوپه سامورایی از پیش‌ترانه تخت یا خوابیده برخوردار است. نوع طراحی این پیش‌ترانه به صورت دوردیفه بوده که زاویه بین سیلندرها ۱۸۰

پیامک

SMS

انتخاب روغن موتور

خودرو تویوتا GT86 مدل ۲۰۱۴ دارم و به دنبال روغن موتور باکیفیت برای خودروم هستم. هر کدام از سایت‌ها، روغن موتورهای مختلفی را برای این خودرو پیشنهاد کرده‌اند. به نظر شما یاد نظر گرفتن شرایط کیفیت بنزین موجود در کشور، مناسب‌ترین گزینه برای خودروم چه روغن موتوری است؟

پیش از این که مناسب‌ترین روغن موتور را برای پیش‌ترانه خودرو شما معرفی کنیم، باید درباره پیش‌ترانه خودرویتان اطلاعات نسبتاً کاملی داشته باشید. تویوتا GT86 یا ۸۶ یا سایون FR-S در حقیقت همان سوپارو BRZ است. به عبارت دیگر کمپانی تویوتا سال ۲۰۱۳ با استفاده از پلتفرم و بدنه مشترک سوپارو و BRZ، کوپه



لنت ترمز دیسکی و کفشکی خودروهای سبک

لنت ترمز دیسکی و کفشکی خودروهای سنگین

انواع دیسک و صفحه خودروهای سواری

لنت ترمز دیسکی و کفشکی انواع موتورسیکلت

لنت ترمز دیسکی و کفشکی وسایل نقلیه ریلی

لنت های دیسکی و کفشکی ماشین آلات راهسازی و کشاورزی

لنت کلاچ خودروهای سبک و سنگین

انواع لنت های صنعتی و سفارشی

انواع لنت های صنایع نفت و گاز

لنت های توربین های باد

لنت های کلاف

www.jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

info@jahantormoz.com ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲





آتش سوزی انبار لاستیک در شهری



« یک انبار لاستیک در جاده معدن شهر ری دچار حریق و با حضور عوامل آتش نشانی عملیات اطفاء انجام شد. به گزارش خبرگزاری فارس از ری، پنجشنبه شب یک انبار دیو لاستیک در جاده معدن شهری دچار حریق شد و دود ناشی از این آتش سوزی نقاط مختلفی از آسمان شهری را فراگرفت. معاون استاندار تهران

و فرماندار ویژه شهرستان ری با حضور در محل آتش سوزی از نزدیک عملیات اطفاء حریق و نحوه امداد رسانی واحدها را مورد ارزیابی قرار داد. حمید زمانی ضمن تشکر از عملکرد نیروهای آتش نشان اظهار کرد: « علت و میزان خسارت این حادثه توسط کارشناسان بررسی و اعلام می شود. این حادثه خسارت جانی نداشته است. »

حذف وزنه های بالانس چرخ برای حفظ محیط زیست

کانادا قانون حذف سرب از رینگ ها را تصویب کرد

برای حمل و نقل فوری (از کانادا) به آدرس مقصد در خارج از کانادا نیز ممنوع است. البته واردات وزنه چرخ سربی که قبلاً در وسایل نقلیه نصب شده اند مجاز است. از سوی دیگر وزنه های تعادل چرخ سربی موجود در بازار کانادا تا قبل از ۳ فوریه ۲۰۲۳، مجاز به فروش و نصب روی خودروهای داخل کانادا هستند، حتی آنهایی که پس از تاریخ اجرا طراحی شده اند. جایگزین های اصلی غیر سربی که در حال حاضر در بازار کانادا موجود است، وزنه های تعادل از جنس روی، فولاد و پلاستیک هستند. همان طور که پیش تر گفته شد کاربرد این وزنه ها در تنظیم بالانس چرخ های خودرو است. یکی دیگر از کاربردهای وزنه بالانس سربی گیرهای، در پنجره گیری خودرو است. زمانی که لاستیک های خودرو بالانس بودن خود را از دست می دهند، استفاده از بالانس سربی گیرهای ضروری است. بالانس های سربی گیرهای در وزن های متفاوت عرضه می شوند و برای خودروهای مختلف مورد استفاده قرار می گیرد. البته در خودروهایی که رینگ اسپرت شده اند، استفاده از بالانس گیرهای امکان پذیر نیست. بعضی شرکت ها به تولید بالانس سربی گیرهای دیجیتالی پرداخته اند و این محصول به طور کامل دیجیتالی مقدار بالانس نبودن لاستیک ها را تعیین می کند.



« کانادا استفاده از وزنه های تعادل یا بالانس رینگ ساخته شده از سرب را ممنوع و تلاش می کند جایگزین های غیر سربی را مورد بهره برداری قرار دهد. دولت کانادا قانونی را برای ممنوعیت ساخت و واردات وزنه های تعادل چرخ بر پایه سرب به عنوان تمهید قانون حفاظت از محیط زیست کانادا (CEPA) که در سال ۱۹۹۹ ارائه شد، تصویب کرده است. این پروژه که از سال ۲۰۱۴ در حال انجام است، در سال جاری میلادی و در اولین جلسه تقویم پارلمان کانادا به تصویب رسید. این قانون جدید کانادا، ساخت و واردات وزنه های تعادل چرخ حاوی بیش از ۰.۱ درصد سرب را ممنوع می کند. معافیت های این قانون شامل مجوز ساخت داخل وزنه های تعادل چرخ سربی در کانادا است که فقط برای صادرات به خارج از کانادا طراحی شده اند. همچنین واردات وزنه های چرخ سربی به کانادا

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان - X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - اسنا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک - S5 توسان - کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج - دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای - IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور



www.barez.org



بزند. زیرا پیش از این، فعالیت آن‌ها تحت تاثیر قوانین مربوط به قرنطینه بود. به نظر می‌رسد در نیمه دوم سال همه چیز از آن چه هست، جالب تر شود. در همین حال بلومبرگ دو هفته پیش گزارش داد کارخانه گیگا شانه‌های به‌طور موقت تولید را در نیمه دوم فوری به متوقف خواهد کرد. اطلاعات خرده‌فروشی و فروش صادراتی هنوز در دسترس نیست؛ بنابراین ما نمودار را تنها تا ژانویه ۲۰۲۳ ارائه می‌کنیم. ما همچنان منتظر اطلاعات مربوط به فروش محلی در چین هستیم و در حال حاضر تنها اطلاعات مربوط به ماه ژانویه در دسترس است.

در فوریه ۲۰۲۲، تسلا بار دیگر فروش خودروهای الکتریکی ساخت چین (MIC) مدل Y3 را در این کشور افزایش داد. بر اساس داده‌های انجمن خودروهای مسافری چین (CPCA)، مجموع محموله‌های خودروهای عمده‌فروشی (خرده‌فروشی و صادرات محلی) به ۷۴ هزار و ۴۰۲ دستگاه رسیده که تقریباً ۳۲ درصد بیشتر از یک سال قبل است. در سال جاری تاکنون، مجموع تعداد خودرو فروخته‌شده از این برند به ۱۴۰ هزار و ۴۵۲ دستگاه MIC رسیده که نسبت به سال گذشته نزدیک به ۲۱ درصد رشد داشته است. البته ما انتظار داریم تسلا در چندماه آینده باز هم رکورد



افزایش فروش خودروهای تسلا در بازار چین

سرمايه‌گذاري ۴۰ ميليارد دلاري هوندا براي ساخت خودروهاي برقي و هيبريد

تلاش خودروساز ژاپني براي جبران عقب‌ماندگي از رقبا

که مکان آن در ماه اکتبر همان سال تعیین و تایید شد، در ژانویه سال جاری میلادی این جوینت‌ونچر به‌طور رسمی تاسیس شد. با برنامه‌ای برای تکمیل ساخت‌وساز قبل از پایان سال ۲۰۲۴ و شروع تولید انبوه سلول‌های کیسه‌ای لیتیم-یونی تا پایان سال ۲۰۲۵. به نظر می‌رسد سرمايه‌گذاري ۳،۵ ميليارد دلاري (کل هزینه‌ها ۴،۴ ميليارد دلار خواهد بود) بدون هیچ‌گونه اختلالی گام به گام در حال پیشرفت است. در آخرین بیانیه مطبوعاتی، دو شریک رندرهايي از ظاهر کارخانه را نشان دادند که با تولید ۴۰ گیگاوات-ساعت باتری در سال، هوندا (و آکورا) باید تا ۴۰۰ هزار وسیله نقلیه الکتریکی تولید کنند. این مساله با فرض ۱۰۰ کیلووات-ساعت در هر بسته باتری محقق خواهد شد. این حجم بسیار قابل توجهی است. این سازنده ژاپنی تاکید کرد که باتری‌های اوهايو به‌طور انحصاری در خودروهای الکتریکی آن در آمریکای شمالی استفاده خواهند شد. هوندا همچنین با هدف کسب آمادگی برای تولید خودروهای الکتریکی، ۷۰۰ میلیون دلار در کارخانه‌های خود در اوهايو سرمايه‌گذاري خواهد کرد.

خودروهاي با موتور احتراق داخلي ادامه خواهد داد. مدير عامل اين شرکت می‌گوید خودروهاي ICE می‌توانند تا سال ۲۰۴۰ و پس از آن با کمک سوخت‌های الکترونیکی جدید توسعه یافته دوام بیاورند. در مقایسه با دیگر خودروسازان بزرگ در سراسر جهان، هوندا کمی دیر به بازی الکتریکی سازی وارد شده و تنها یک مدل تمام‌الکتریکی از آن در خارج از ایالات متحده به فروش می‌رسد. با این حال، این شرکت ژاپنی با جنرال موتورز همکاری کرده است تا دو خودرو برقی کاملاً جدید را در بازار ایالات متحده معرفی کند. هوندا پرولوگ و آکورا دایکس که هر دو در سال ۲۰۲۴ معرفی خواهند شد. در حوزه ساخت باتری نیز این شرکت با سرعت در حال پیشرفت و جبران عقب‌ماندگی از سایر رقبای خود است. ال‌جی انرژی سولوشن و هوندا اخیراً مراسم افتتاحیه رسمی کارخانه سرمايه‌گذاري مشترک باتری خودروهای برقی خود را که در اوهايو ساخته خواهد شد، برگزار کردند. پیش از این، این دو شریک اعلام کرده بودند در آگوست ۲۰۲۲ قصد ساخت یک نیروگاه باتری ۴۰ گیگاوات-ساعتی (GWh) را دارند و در حالی

سرمايه‌گذاري شرکت‌های خودروسازي در حوزه توليد خودروهاي برقي و همچنين باتري‌ها با رشد روزافزون مواجه شده و بسياري به‌ايجاد کارخانه برای دستيابی به تیراژ بالای توليد خودروهاي برقي روی آورده‌اند. یکی از شرکت‌هایی که در این حوزه طی مدت اخیر سرمايه‌گذاري چشمگیری داشته، هونداست. این خودروساز ژاپنی به‌تازگی ساخت یک کارخانه توليد باتري را با شرکت ال‌جی آغاز کرده است. هوندا با سرمايه‌گذاري حداقل ۴۰ ميليارد دلار تا سال ۲۰۳۰ در تلاش برای دستيابی به مدل‌های هيبريد و تمام‌الکتریکی است. براساس برنامه‌ريزی این شرکت قرار است تا ۴۰ درصد از کل فروش هوندا تا پایان این دهه محصولات برقي و هيبريد باشد. با راه‌اندازی خطوط توليد باتري سهم خودروهاي برقي از توليدات این شرکت نیز افزایش خواهد یافت. افزایش توليد خودروهاي برقي هوندا و ايحاد یک شبکه شارژ مستقل جزو برنامه‌های اصلی این شرکت ژاپنی در بازار آسیاست. سیاست توليد محصولات در هوندا صرفاً محدود به خودروهاي برقي نمی‌شود و این شرکت همچنان به‌ساخت



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۲۵,۰۰۰	۲۳,۷۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN, SABAS, SABAS SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERES, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین ۹۰ آمپر سیلد های تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۲۵,۰۰۰	۲۳,۵۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۳۱,۵۰۰	۲۹,۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند این باتری EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوئیچی ۱۵ ماهه و این باتری با قیمت ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اوریتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، بونا پوشش آمپراز ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پوتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دینیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	



تحويل سوخت در ایام نوروز فقط با کارت سوخت شخصی

ایستادگی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در اطلاعیه‌ای به مناسبت ایام نوروز از هموطنان خواست هنگام سوخت‌گیری در جایگاه‌های عرضه سوخت، از کارت سوخت شخصی استفاده کنند. در اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران آمده است: «هنگام سوخت‌گیری در جایگاه‌های عرضه سوخت از کارت سوخت شخصی خود استفاده کنید. کارت‌های هوشمند سوخت موجود در جایگاه‌های عرضه سوخت، صرفاً برای سوخت‌گیری موارد اضطراری در نظر گرفته شده‌است. همچنین از هموطنان تقاضا می‌شود در حفظ و نگهداری کارت هوشمند سوخت خود دقت کنند. در صورت جاماندن کارت سوخت در جایگاه، برای اطلاع

از وضعیت کارت به نشانی اینترنتی <https://scs.niopc.ir> مراجعه کرده یا با سامانه یکپارچه ارتباط با مشتریان به شماره ۰۹۶۲۷ تماس بگیرید. کارت‌های سوخت جامانده در جایگاه‌ها تا سه ماهه نگهداری و در صورت مراجعه مالک با مدارک (کارت خودرو و کد ملی) قابل تحویل است. متقاضیان درخواست کارت هوشمند سوخت نوشماره و المثنی برای پیگیری از وضعیت درخواست کارت سوخت خود به درگاه post.ir مراجعه کنند یا با سامانه یکپارچه ارتباط با مشتریان به شماره ۰۹۶۲۷ تماس بگیرید. همچنین برای جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی، از در اختیار قرار دادن رمز و کارت سوخت شخصی خود به دیگران جدا خودداری کنید.»

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ:

سامانه هوشمند، موتورسیکلت‌های متخلف را جریمه می‌کند



علی زاندوز
a.zarandouz@autoworld.ir

شبهه بر خورد با جرایم موتورسیکلت‌ها سبب شده است برخی راکبان این وسیله نقلیه، به قانون‌گریزی مشهور شوند و بدون ترس از برخورد پلیس و جریمه، اقدام به انجام حرکات مخاطره‌آمیز در معابر کنند. این در حالی است که معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها در کنار این معضل، همچنان گره‌ای سر در گم است که احتمالاً به این زودی‌ها هم باز شدنی نیست. البته به نظر می‌رسد اقدام‌هایی برای رفع این معضل از سوی مقام‌های مربوطه در حال شکل‌گیری است.



مالکیت موتورسیکلت با یک برگ سند، دست‌به‌دست می‌شود رئیس پلیس راهور تهران بزرگ درباره ثبت تخلف‌های موتورسیکلت‌ها در سطح شهر گفت: «راکبان موتورسیکلت‌های متخلف مانند دیگر وسایل نقلیه موتوری تحت رصد سامانه‌های هوشمند قرار دارند و در صورت ارتکاب تخلفات رانندگی جریمه می‌شوند.» سردار محمدحسین حمیدی اظهار کرد: «وضعیت تردد موتورسیکلت‌ها در پایتخت دغدغه چنددهه‌ای مردم و همچنین مدیریت ترافیک است. البته بزرگ‌ترین چالش هم دست‌به‌دست شدن مداوم مالکیت این وسایل نقلیه بوده که هنوز ساماندهی نشده است.»

وی با بیان اینکه قوانین مالکیت وسایل نقلیه یکسان هستند، افزود: «به دلایل مختلف، فرآیند تغییر مالکیت موتورسیکلت ثبت نمی‌شود. در واقع مالکیت آنها، هنگامی که با یک برگ سند از کارخانه خارج می‌شوند میان افراد مختلف دست‌به‌دست می‌شود.» رئیس پلیس راهور تهران بزرگ تاکید کرد: «این مساله نافی جریمه شدن این وسایل نقلیه نیست و هر زمان اقدام به خلاف کنند، به‌طور قطع تخلف آنها ثبت می‌شود.» حمیدی به مدیریت ترافیک موتورسیکلت‌ها نیز اشاره کرد

افزود: «طبق قانون هوای پاک انجام معاینه‌فنی برای همه وسایل نقلیه موتوری اعم از سبک، سنگین و موتورسیکلت در دوره‌های زمانی منظم الزامی است. موتورسیکلت‌ها هم باید سالانه برای انجام معاینه‌فنی به مراکز مراجعه کنند.» وی یادآور شد: «تهران با داشتن ۱۱ خط معاینه‌فنی ویژه موتورسیکلت، روزانه ظرفیت ارائه خدمات به یک هزار موتورسیکلت را دارد.» مالکی ضمن قدردانی از پلیس راهور تهران بزرگ که در دریافت معاینه‌فنی برای موتورسیکلت‌های تحت راهبری پیشگام شده است، در توضیح این فراخوان بیان کرد: «به‌منظور ساماندهی وضعیت معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها طبق نشست‌های مشترک پلیس راهور تهران بزرگ و ستاد معاینه‌فنی خودروهای پایتخت موافقت شد فراخوان و انجام معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها در مراکز معاینه‌فنی شهر تهران به صورت تدریجی و در چند مرحله برنامه‌ریزی شود.» مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی شهر تهران گفت: «در مرحله نخست ناوگان موتورسیکلت تحت راهبری سازمان‌ها و شرکت‌ها فراخوان خواهند شد. به صورت نمادین بخشی از موتورسیکلت‌های تحت راهبری پلیس به مراکز مراجعه کرده‌اند.» وی ادامه داد: «در مرحله بعد

و گفت: «پلیس برابر قانون عمل می‌کند و نمی‌تواند فراتر از آن حرکت کند.» به گفته وی اگر قانون بازدارنده نیست و ضعف دارد، باید اصلاح شود که این مهم از طریق رسانه و با مطالبه‌گری افکار عمومی و پلیس امکان‌پذیر است. رئیس پلیس راهور پایتخت همچنین توضیح داد: «در سه سال اخیر، پلیس با همه ظرفیت و با هماهنگی مراجع قضایی از مجازات جایگزین برای موتورسیکلت‌سواران متخلف استفاده می‌کند تا با هزینه کمتر و کارایی بیشتر، سبب ساماندهی این وسایل نقلیه شود.» حمیدی ادامه داد: «تحول قابل ملاحظه‌ای در این زمینه ایجاد شده؛ به طوری که تعداد تخلفات موتورسیکلت‌ها کاهش یافته است. البته هنوز تا ایده‌آل فاصله داریم و برای رسیدن به آن باید برنامه‌ریزی کنیم.»

معاینه‌فنی برای موتورسیکلت‌ها الزامی است، اما... ماه‌قبل مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی شهر تهران با بیان اینکه انجام معاینه‌فنی موتورسیکلت الزامی است، گفت: «از ابتدای سال تاکنون (بهمن‌ماه) فقط ۲۰۷ دستگاه موتورسیکلت به مراکز این ستاد مراجعه کردند.» شادی مالکی

موتورسیکلت‌های پر تردد و کار شامل این طرح خواهند شد.» مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی همچنین تاکید کرد: «این برنامه نمادین با هدف اطلاع‌رسانی به راکبان موتورسیکلت در مورد الزام به دریافت معاینه‌فنی و تاکید پلیس به رعایت قانون در این ارتباط برنامه‌ریزی شده است.» مالکی درباره اهمیت انجام معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها نیز افزود: «سهام موتورسیکلت‌ها در انتشار سالانه آلاینده‌های گازی ۲۱،۳ درصد و ذرات معلق ۱۰،۱ درصد است. همچنین طبق اعلام پلیس راهور تهران بزرگ ۴۳ درصد تصادفات فوتی در شهر تهران مربوط به موتورسیکلت‌هاست. این آمار نشان می‌دهد پایش مستمر موتورسیکلت‌ها بدهی تردیدی می‌تواند در کاهش آلودگی هوا و تصادفات درون شهری تاثیرگذار باشد.»

طرح تشدید برخورد با موتورسیکلت‌سواران متخلف در شهرهای مختلف

چندروز قبل، معاون فرهنگی و اجتماعی فرماندهی انتظامی استان همدان گفت: «طرح تشدید برخورد با موتورسیکلت‌سواران متخلف در همدان اجرا خواهد شد.» حسین بشری با اشاره به مطالبات مردم مبنی بر برخورد پلیس با موتورسیکلت‌سواران متخلف خبر داد. طرح ساماندهی و انضباط بخشی موتورسیکلت‌سواران با محوریت پلیس راهنمایی و رانندگی و کمک سایر واحدهای انتظامی در همدان به زودی اجرا خواهد شد. وی با بیان اینکه هدف از اجرای این طرح، انضباط بخشی به تردد موتورسیکلت‌سواران است، افزود: «فصد ما جریمه یا دلالت موتور به پارکینگ نیست. قبل از اجرا، اطلاع‌رسانی کردیم تا راکبان باخیر شوند و مقررات را رعایت کنند. هدف از اجرای طرح، مراقبت از جان و سلامتی موتورسیکلت‌سواران و سایر شهروندان است، البته این امر مطالبه خود مردم است.» بشری افزود: «تخلفاتی که بیشتر در این طرح مورد توجه قرار خواهند گرفت، انجام حرکات مخاطره‌آمیز، مخدوش کردن پلاک، حمل بار نامتعارف، عبور از چراغ قرمز، تردد در پیاده‌روها، حرکت خلاف جهت و ایجاد آلودگی صوتی و صداهای ناهنجار است.»

...because it works!

Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir

QUANTIC

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7



Autoworld.ir

شنبه ۲۰ اسفند ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۸۳۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورگش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳-۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۷ آصفهان ۱۸ شیراز ۲۲ مشهد ۱۴ تبریز ۱۵ ارومیه ۱۶ رشت ۲۳ گرگان ۲۳ ساری ۲۴ شهرکرد ۱۴ اهواز ۲۶ یزد ۲۲ کرمان ۲۰ بندرعباس ۲۹ زاهدان ۲۵



«به خودت تکیه کن!»

برند هارلی دیویدسون در کمپین حرفه‌ای که در ماه آگوست برگزار کرد، خاطره برخی موتورسواران حرفه‌ای خود از جمله آریک بلک را گرامی داشت. از آنس تبلیغاتی «Carmichael Lynch» پوسترهای این کمپین را طراحی کرد.

تضییع حقوق دیگران هنگام رانندگی زرنگی نیست!

حرف آخر
Tast Word

نهاد
علی بیگزاده
روزنامه‌نگار



شاید بارها حین تردد در معابر و بزرگراه‌های شلوغ کشور چه به‌عنوان راننده و چه سرنشین خودرو، با چنین صحنه‌ای مواجه شده باشید که راننده خودرویی بی‌توجه به خطر زنجیر خودروهای دیگر که کم‌وبیش در یک خط پشت سر هم توقف کرده‌اند، ناگهان از راه رسیده و با پشت سر گذاشتن خودروهای دیگر و صرفاً با زدن راهنما (یعنی می‌خواهم وارد جاده دیگر خودروها توقف می‌کنند!) در آخرین نقطه اتصال خروجی یا مسیر اصلی اتوبان، جلو دیگر خودروها توقف می‌کنند! در این صورت ای بسا خودرو پشت سری سماجت کرده و جایی را برای تازه از راه رسیده خالی نمی‌کند.

اما بالاخره وی با اصرار زیاد بعد از رد شدن دو یا سه خودرو دیگر، به‌هر قیمتی شده (به‌زور و خارج از نوبت) مسیرش را ادامه داده و راهی را پیش رویش باز می‌کند! اما به راستی آیا می‌توان روی رفتارهایی از این دست که صرفاً تضییع حقوق دیگران بوده و تجاوز به حقوق آن‌هاست، نام زرنگی گذاشت؟

متأسفانه در بیشتر مواقع افرادی که مرتکب چنین تخلفاتی می‌شوند، رفتارشان را این‌گونه توجیه می‌کنند که «ما نیز بارها شاهد چنین صحنه‌هایی بوده‌ایم و حقمان ضایع شده است؛ بنابراین به خود حق می‌دهیم که آن را تکرار کنیم.» اما در پاسخ به چنین افرادی باید گفت تخلف همواره ناپسند است و ای بسا برخی افراد، ناتوان در درک این حقیقت باشند که به یقین نمی‌توانند برای مالک‌گویی مناسبی باشند و بهتر است تا دیر نشده، در انتخاب الگوی خود تجدید نظر کنیم.

دورچرخه

«سایه سیاه»



نخستین بار در سال ۱۹۴۸ «وینسنت بلک شَدو» (Vincent Black Shadow) ساخته شد. این موتورسیکلت در زمان خود بسیار نوآورانه محسوب می‌شد و ویژگی‌های منحصر به فردی داشت که از جمله آن‌ها می‌توان به یک موتور تقویت شده و استفاده زیاد از آلومینیوم در بدنه آن اشاره کرد. بلک‌شدو موتورسیکلتی فوق‌العاده سریع بود که رکورد سرعت آن تا تقریباً ۲۰ سال بعد شکسته نشد. این موتورسیکلت

به‌صورت کاملاً دست‌ساز تولید می‌شد. بلک‌شدو از یک موتور ۹۹۸ سی‌سی بهره می‌برد که مهار نیروی آن را برای موتورسوار به کار دشواری بدل می‌کرد. نخستین آیرموتورسیکلت عصر مدرن، در زمان خود با دستیابی به سرعت ۱۹۶ کیلومتر بر ساعت، سریع‌ترین وسیله نقلیه چرخدار لقب گرفت. از این موتورسیکلت ۳۳ دستگاه بین سال‌های ۱۹۴۸ تا ۱۹۵۲ ساخته شد؛ اما تنها ۱۹ دستگاه از آن‌ها باقی مانده است.



VINCENT - LATE TYPE -
MFF1 199cc Fullmetal Kit
VIN A - Black Shadow 770



مدیران خودرو

طرح جایگزینی خودروهای کارکرده تمامی برندها با خودروهای نو مدیران خودرو



ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی مدیران خودرو

برای اطلاعات بیشتر:
به وبسایت ایرانیان خودرو و یا به نمایندگان منتخب
مدیران خودرو در سراسر کشور مراجعه کنید.

۰۲۱-۴۹۷۸۱
www.mvmco.ir
www.iraniankhodro.com



اتوشناس

پرداخت هزینه تعمیرات خودرو؛ سر فرصت طرح پرداخت اعتباری اتوشناس



30 روز

CREDIT FINANCING CARD

اتوشناس

کارت خدمات پرداخت اعتباری



مشتریان گرامی که از خدمات تخصصی تعمیرگاهی اتوشناس استفاده می‌نمایند، می‌توانند با استفاده از طرح پرداخت اعتباری اتوشناس، کل مبلغ فاکتور و یا بخشی از آن را پس از گذشت ۳۰ روز (یک‌ماه) از تاریخ صدور فاکتور پرداخت نمایند.

۶ ماه یا ۵ هزار کیلومتر ضمانت تعمیرات انواع بیمه استاندارد مصوربا	بدون کارمزد	قابل استفاده برای هر میزان فاکتور	طبق نرخ مصوب اتحادیه
---	-------------	--------------------------------------	----------------------

۰۲۱-۴۵۲۶۷
atoshenas.com
atoshenas

مرکز جامع خدمات
خودرویی اتوشناس

دفتر مرکزی اتوشناس: تهران، خیابان شهید بهشتی، پلاک ۱۸۳۸، طبقه همکف، واحد ۱۸۳۸
مستقل اتوشناس

اتوشناس شرق: اتوشناس شرق، خدمات جامع خودرویی و خدمات تعمیراتی، تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۸۳۸، طبقه همکف، واحد ۱۸۳۸

اتوشناس غرب: اتوشناس غرب، خدمات جامع خودرویی و خدمات تعمیراتی، تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۸۳۸، طبقه همکف، واحد ۱۸۳۸

اتوشناس جنوب: اتوشناس جنوب، خدمات جامع خودرویی و خدمات تعمیراتی، تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۸۳۸، طبقه همکف، واحد ۱۸۳۸