

افزایش ۳۰ تا ۸۰ درصدی قیمت رسمی خودرو با فرمول جدید شورای رقابت در راه است؟

## تاثیر ۴۰ درصدی جایگزینی ارز «تالار دوم» با «نیمایی» برای تولید

قرار است فروش مازاد بر قیمت پایه در بورس کالا هم تا ۵۰ درصد به خودروساز اختصاص پیدا کند. پیش از این قرار بود که ۸۵ درصد مابه‌التفاوت نرخ پایه و قیمت کشف‌شده...

۳۰۲ صفحات ۴

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا خبر داد:

### عرضه «سهند» و «اتلس» از ماه سوم سال آینده

در سال آینده محصولات جدید و کاملاً متفاوتی به بهره‌برداری خواهد رسید. این دو خودرو اقتصاددی که...

۴ صفحات ۲

وقتی مشکلات بازار لوازم یدکی باعث کاهش ایمنی جاده‌ها می‌شود  
**گرانی و کمبود قطعات یدکی سنگین‌ها؛ عامل تصادفات ناوگان**

۹ صفحات ۴

ادامه سقوط قیمت داخلی‌ها و چینی‌ها و افزایش بهای خارجی‌ها در بازار آزاد

### لاماری ایما در بازار آزاد ۱۰۰ میلیون تومان ارزان شد

باری‌ش ادامه‌دار نرخ ارز در روز گذشته، شاهد کاهش قیمت شدید خودروهای داخلی و... ۱۰

۱۰ صفحات ۴

تولید انبوه لوکس‌ترین محصول ایران خودرو آغاز شد

## هاپما 7X هیولای کم‌اشتها

تضمین ایمنی تایرها با دستگاه ایرانی  
توقف عرضه سوخت هوایی و روانکارهای «شل» به روسیه  
کاهش ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی در بازار  
تولید کالپیر با سه ویژگی کاهش آلایندگی، کیفیت بالا و زیبایی  
مقایسه کیا کارنز با کیا سورنتو کار کرده در محدوده یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان

۷ صفحات ۴

استارت Start

علی زرااندوز  
عضو شورای سردبیری

### رابطه خودرو با آلودگی هوا و فضای سبز

۱۵ اسفندماه به‌عنوان «روز درختکاری» در تقویم کشور شناخته می‌شود. در این روز کاشت درخت، تاثیر آن بر محیط زیست و زندگی شهری و روستایی...

۲ صفحات ۴

### تیتريهای امروز

Titles

با کاهش بیش از ۱۰ هزار واحدی شاخص کل بورس دیروز قرمز شد!

۵ صفحات ۴

سختگویی صنف جایگاه‌داران سوخت کشور: خرید و فروش مکمل در جایگاه‌های سوخت ممنوع شد

۱۵ صفحات ۴

قیمت خودروهای چینی دوباره افزایش می‌یابد؟

۱۰ صفحات ۴

مسیر اقتصادی ماسک برای کسب سود بیشتر هزینه مونتاژ خودروهای تسلا تا ۵۰ درصد کاهش می‌یابد

۶ صفحات ۴

تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۲۶۷  
autoshenas.com autoshenas

30 روز تست

## پرداخت هزینه تعمیرات خودرو؛ سر فرصت

طرح پرداخت اعتباری اتوشناس

اتوشناس

FARDA MOTORS

## سوبا، پارسی فرداست... SUBA FMC M4

سرویس + Plus HOME SERVICE خودرو در محل

فردا موتورز | ۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰ | FardaMotors.com





پروفیل جانبی بیشتر شبیه ساخته‌های هیوندای است و خطوط تیز بدنه و دهانه بزرگ گلگیرها عناصری هستند که قبلاً در خودرویی مثل توسان دیده‌ایم. فعلاً تصویری از داخل این کراس اوور جدید منتشر نشده و صرفاً می‌دانیم با ۴.۴۷۵ میلی‌متر طول، ۱.۸۵۰ میلی‌متر عرض و ۱.۶۸۶ میلی‌متر ارتفاع، ظرفیت حمل پنج نفر را دارد. با این ابعاد، موفاسا تقریباً هم‌اندازه نسخه اروپایی کیا اسپور تیج است که از نسخه آمریکایی طول کمتری دارد. کراس اوور جدید هیوندای در چین با یک پیش‌ران ۲ لیتری بنزینی عرضه خواهد شد که ۱۱۶۰ اسب بخار قدرت دارد.

هیوندای قصد عرضه کراس اوور جدیدی را در چین دارد که موفاسا (Mufasa) نام خواهد داشت. موفاسا نام شیر در انیمیشن شیر شاه سال ۱۹۹۴ است. وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین پیش از رونمایی رسمی موفاسا، تصاویر و اطلاعاتی از آن منتشر کرد. هرچند این کراس اوور جدید لوگو هیوندای را بر پیشانی دارد اما برخی ویژگی‌های طراحی آن شبیه محصولات کیا به نظر می‌رسند. به عنوان مثال، فرم کلی X شکل جلوی خودرو یادآور کیا اسپور تیج است در حالی که چراغ‌های بیضی شکل سراسری عقب تا حدودی به EV6 شباهت دارند. با این حال، موفاسا در



## استفاده بهینه از پلت‌فرم در «هیوندای»

## افزایش ۳۰ تا ۸۰ درصدی قیمت رسمی خودرو با فرمول جدید شورای رقابت در راه است؟ تاثیر ۴۰ درصدی جایگزینی ارز «تالار دوم» با «نیمایی» برای تولید

قرار است فروش مازاد بر قیمت پایه در بورس کالا هم تا ۵۰ درصد به خودروساز اختصاص پیدا کند. پیش از این قرار بود که ۸۵ درصد مابه‌التفاوت نرخ پایه و قیمت کشف‌شده در بورس کالا به یک صندوق واریز شود اما خوشبختانه تصویب نشد

آن طور که مشخص شده؛ کیفیت خودروها نیز در نتیجه رشد کیفی قطعات، تا ۱۵ درصد بهبود پیدا کرده است. این روند به کاهش هزینه‌ها هزار میلیارد تومانی دو خودروساز کمک می‌کند. اعضای انجمن قطعه‌سازان خودرو کشور در خصوص آخرین وضعیت صنعت قطعه به ارائه توضیحاتی پرداختند.

صنعت قطعه کشور با وجود مشکلات بسیاری از جمله افزایش نرخ ارز و رشد قیمت مواد اولیه توانسته است به تولید ادامه دهد. این در حالی است که حجم مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان روز به روز در حال بزرگ‌تر شدن است. با این حال، قطعه‌سازان توانسته‌اند طی این مدت تیراژ را افزایش داده و



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

## رابطه خودرو با آلودگی هوا و فضای سبز

۱۵ اسفندماه به عنوان «روز درختکاری» در تقویم کشور شناخته می‌شود. در این روز کاشت درخت، تاثیر آن بر محیط‌زیست و زندگی شهری و روستایی توسط رسانه‌ها و مقامات مختلف کشور مورد توجه قرار می‌گیرد. همچنین در این روز رسم بر این است که دولت‌مردان به صورت نمادین، اقدام به کاشت نهال می‌کنند. اما سؤالی که به مناسبت این روز می‌توان مطرح کرد، این است که درختان و پوشش گیاهی، چقدر می‌تواند آلودگی هوای شهرها را کاهش دهد؟ شاید این پرسش ساده به نظر برسد و بیشتر پاسخ‌ها به آن مثبت باشد، اما جالب است بدانید در حال حاضر دو دیدگاه در این باره وجود دارد؛ یک دیدگاه تاثیر اکسیژن تولیدشده از گیاهان و درختان در محیط شهری را در کاهش آلودگی هوا انکار می‌کند اما دیدگاه دیگر وجود درختان و گیاهان را یک راهکار موثر برای کاهش آلودگی هوا در محیط‌های شهری می‌داند که با جذب



علی زاراندوز

عضو شورای سردبیری



آلاینده‌ها سبب پاک‌شدن هوای می‌شوند. چندی پیش یک محقق ایرانی در دانشگاه در کسل، با تاکید بر اینکه تحقیقات بسیاری در مورد تاثیر درختان و گیاهان بر کاهش آلودگی هوا در محیط‌های شهری انجام شده است، اظهار کرد: «تحقیقات نشان می‌دهند برخلاف تصور عموم، درختان و پوشش گیاهی شهرها، تاثیر چشمگیری بر کاهش آلاینده‌های گازی و ذره‌ای، به خصوص در درازمدت ندارند! البته تاثیر درختان و گیاهان بر کاهش آلودگی هوا در محیط‌های روستایی با محیط‌های شهری متفاوت است، چون نتایج بخشی از این تحقیقات حاکی از آن است که درختان در روستاها تاثیر بیشتری بر کاهش آلودگی هوا به نسبت شهرها دارند.» در همین رابطه و در گزارشی که در سال ۲۰۱۸ با عنوان تاثیر پوشش گیاهی بر آلودگی هوای شهری تهیه شد، به صراحت بیان شده است پوشش گیاهی برای کاهش آلودگی هوا سودمند است ولی یک راه‌حل قطعی برای کاهش آلودگی هوا در مقیاس شهری نیست.

بلکه موثرترین راهکار، توجه به بهبود کیفیت خودروها، افزایش کیفیت سوخت‌های مورد استفاده توسط وسایل نقلیه، گسترش استفاده از خودروهای عمومی، جایگزینی موتورسیکلت‌ها و وسایل حمل‌ونقل عمومی برقی است.

البته ناگفته نماند پوشش گیاهی باعث افزایش زیبایی بصری محیط شهرها هم می‌شود. امید است دولت‌مردان باتوجه به این مساله، به ریشه‌های از بین بردن یا به حداقل رساندن آلودگی‌های ناشی از کارکرد وسایل نقلیه در شهرهای بزرگ کشور بیش از پیش توجه کرده و البته کاشتن درخت و گسترش پوشش گیاهی را در بقیه روزهای سال نیز پیگیری کنند.

### مطالبات بالای ۱۲۰ روز؛ بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان

حسین اخوان، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان کشور

امروز شاهدیم که تفاوت جدی بین قطعه‌سازان ایران و خارجی که عمدتاً چینی هستند، قائل شده‌اند. قطعه‌سازان خارجی قبل از عرضه قطعه، پولشان را دریافت می‌کنند، اما ما باید چند ماه به دنبال پولمان باشیم و برای خرید مواد اولیه با چالش مواجه شویم. ضمن این که قطعات به صورت اس کی دی و سی کی دی وارد می‌شوند و می‌بینیم توان و تخصص نیروی کار در حال تلف شدن است. گرچه فشار تحریم‌ها نیز سنگین بوده، اما مشکلات داخلی در صدر مشکلات ماست؛ بانک‌ها ارائه تسهیلات را فریز کرده‌اند و در بحث تامین ارز مشکلات جدی وجود دارد. یکی دیگر از مسائلی که در قطعه‌سازی دیده می‌شود، این است که طی ۱۰ سال گذشته هیچ سرمایه‌گذاری در این صنعت انجام نشده است، اما انتظار داریم محصول با کیفیت تولید کنیم یا توسعه محصول بدسیم. از دی ماه هم ارزی به ما تخصیص داده نشده است و ما را به بازار دوم سوق دادند؛ این یعنی ۴۰ درصد رشد بیشتر در بخش ارز و مواجهه با افزایش قیمت در سال آینده.

### حالا نوبت خودروسازان است

گلوردی گلستانی، رئیس انجمن قطعه‌سازان خودرو کشور

در سالی که گذشت، قطعه‌سازان با راهنمایی و مدیریت انجمن قطعه‌سازان کشور توانستند به تولید خودروسازان اصلی کشور کمک کنند و باعث تقاضا شوند. این کمک از نظر تعدادی باعث رشد و افزایش تولید شد. از سوی دیگر، با تامین قطعات برای خودروسازان خودروهای کف را تکمیل کردند و به دست مصرف‌کننده رساندند. حالا نوبت خودروسازان است که به داد ما برسند؛ در این شرایط سخت توری انتظاراتی داشته‌ایم و از خودروسازان تقاضا داریم قیمت خرید قطعات را افزایش داده و حداقل پرداخت خود را سر وقت انجام دهند. مدیرعامل سابق ایران خودرو هم قول‌هایی به ما دادند که عملی نشد. خواستار این هستیم که خودروسازان به این موضوع جدی نگاه کنند تا کارگران قطعه‌سازی‌ها در شب عید خوشحال به خانه بروند. در بخش کیفیت هم به موجب آمار، افزایش کیفیت داشته‌ایم و امیدواریم در سال جاری هم این روند را ادامه دهیم.



# ایران تایر

## IRAN TIRE

تجربه کیفیتی متفاوت

تولید کننده انواع تایرهای رادیال سیمی و بایاس

**RADIAL & BIAS TIRES**



**Touska**

**New**

**Tire Size**

- 18.4-34-14P
- 18.4-30-14P
- 14.9-24-10P
- 12.4-24-8P



**ARZHAN** 18.4-30-14P

**GOLKAR** 18.4-34-14P  
1400-38-10P

**GOLDASHT** 750-16/18/20-6  
650-20-6



**AG**



WWW.IRANTIRE.IR

SALES@IRANTIRE.IR

EXPORT@IRANTIRE.IR

5th Km Of Makhsoos Tehran-Karaj Road, Tehran, Iran  
تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج

+98 21 - 44 50 34 91 (Export) 44 50 34 94 (Sales)

+98 21 - 44 53 70 84







## تصویر احتمالی جایگزین «اوتادور»



دو تصویر که ظاهر جانشین لامبورگینی اوتادور را نشان می‌دهند، بیش از رونمایی رسمی این ماشین افشا شده‌اند. سوپر کار پرچم‌دار جدید لامبورگینی طی ماه‌های اخیر بارها در حال آزمایش روت شده و در این مدت به تدریج میزان پوشش‌های استتاری آن کاهش یافته که ایده‌های از ظاهر کلی آن را نشان داده است اما این تصاویر جدید اگر واقعی باشند اولین نمای کاملاً واضح از جانشین اوتادور را نشان می‌دهند. البته این تصاویر ابتدا در اینستاگرام منتشر شدند، عکس‌های خودرو نیستند بلکه به نظر می‌رسد تصاویر گرافیکی باشند که از کاتالوگ خودرو گرفته شده‌اند. در هر حال،

نمای جلوی سوپر کار جدید لامبورگینی تفاوت قابل توجهی با اوتادور دارد. برجسته‌ترین ویژگی طراحی در این قسمت دی‌لایت‌های ۷ شکل هستند که برای اولین بار در کانسپت ترزو میلینیو سال ۲۰۱۷ دیدیم. چراغ‌های اصلی این لامبورگینی کوچک و در عین حال تهاجمی هستند در حالی که از دیگر ویژگی‌های برجسته قسمت جلوی آن می‌توان به ورودی‌های هوای زاویه‌دار با قسمت‌های کناری مثلثی شکل مشابه او را کان تکنیکا و کابوتی با خطوط تیز فراوان اشاره کرد. ورودی هوای بزرگ با خطوط افقی و رینگ‌های پنج پره جذاب نیز از ویژگی‌های نمای جانی جانشین اوتادور هستند.

## رشد ۱۵ درصدی کیفیت و کاهش هزار میلیارد تومانی هزینه خودرو سازان

منصور منصوری، دبیر انجمن قطعه‌سازان خودرو کشور

هر سالی که شروع می‌شود، ما قطعه‌سازان پیش خود می‌گوییم که امسال سخت‌ترین سال است، اما هر سال با چالش‌های جدیدی مواجه می‌شویم. اعضای هیات‌مدیره این انجمن، ۴۰ درصد قطعات مورد نیاز خودرو سازان را تامین می‌کنند. بنابراین به لحاظ تامین مواد اولیه، ارز و ... انجمن مشکلات را پیگیری می‌کند. یکی از موارد بسیار مهمی که سال آینده با آن مواجه می‌شویم، بحث افزایش تیراژ خودرو به صورت عبور مستقیم است، بنابراین مسئولیت قطعه‌ساز بسیار بالاست. بر اساس آمار، در سال جاری ۱۵ درصد کیفیت افزایش پیدا کرده که بنابراین اعلام خودرو سازان، ۱۰۰۰ میلیارد تومان کاهش هزینه‌های داشته؛ موضوع دیگر، بحث توسعه محصولات جدید است. هر دو خودرو ساز سرمایه‌گذاری تازه‌ای انجام داده‌اند و محصولات جدید مانندی را و اطلس را عرضه خواهند کرد. یکی از قطعه‌سازان برای این منظور حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری کرده است. افزایش تولید نیازمند همکاری بیشتر خودرو ساز با قطعه‌سازان است؛ باید قیمت قطعات تعدیل شود، ولی متأسفانه تعدیل قیمت‌ها پایان سال انجام می‌شود که بسیار چالش برانگیز است و این روند قطعه‌ساز را متضرر می‌کند. طبق قرار داد خودرو ساز باید ۱۲۰ روزه مطالبات را پرداخت کند که این اتفاق رخ ندهد و منجر به بدهی ۲۰ هزار میلیارد تومانی شده، موضوع مهم دیگر بحث تامین ارز است؛ در سال جاری ارز ۲۸۵۰۰ تومانی دریافت کردیم اما با افزایش ۴۰ درصدی این رقم به بیش از ۳۷ هزار تومان رسیده است. گفته می‌شود افزایش داخلی سازی باید میزان ارزی را کاهش دهد، اما هر خودرو تولید داخل بین ۲ تا ۳ هزار دلار ارزی دارد. مواد اولیه هم دچار افزایش قیمت شده، این در حالی است که مطابق برنامه؛ سال آینده هر خودرو ساز باید ۹۰۰ هزار خودرو تولید کند. آماری که خودرو ساز در مورد تعدیل قرار داد می‌دهد این است که ۷۰ درصد انجام شده؛ اما تعدیل‌ها باید در دو نوبت نیمه اول و نیمه دوم سال انجام شود. این ۷۰ درصد مربوط به نیمه اول سال است. اما برای نیمه دوم، به پایان سال می‌خوریم. بهترین راه است که قیمت‌ها شناور و متصل به نرخ ارز و مواد اولیه باشند. مدیر عامل ساپکو قول انجام این کار را داده است.

## افزایش ۳۰ تا ۸۰ درصدی قیمت رسمی خودرو با فرمول جدید شورای رقابت

ماز یار بیگلر، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان کشور

در بحث قیمت گذاری خودرو همه مسئولان می‌دانند که راه درست چیست؛ این که واردات باید آزاد و قیمت گذاری دستوری کنار گذاشته شود، اما کسی حاضر نیست ریسک این اقدام را بپذیرد. وزارت صمت از مجلس می‌ترسد و شورای رقابت هم که به ظاهر فرافقه‌ای است، کاری انجام نمی‌دهد. شورای رقابت فرمول خود را اصلاح کرده و بر اساس فرمول جدید، خودروها بین ۳۰ تا ۸۰ درصد در کارخانه افزایش قیمت پیدا خواهند کرد. قرار است فروش مازاد بر نرخ پایه در بورس کالا هم تا ۵۰ درصد به خودرو ساز اختصاص پیدا کند. پیش از این بحث این بود که ۸۵ درصد مابه‌التفاوت نرخ پایه و قیمت کشف شده در بورس کالا به واریز شود، اما خوشبختانه تصویب نشد. همچنین در بحث قرار دادها قرار است ساپکو قیمت‌ها را شناور کند. در مورد برخی مواد اولیه این کار انجام می‌شود و انتظار داریم در مورد تعدیل نرخ ارز هم شاهد شناور شدن قیمت‌ها باشیم. به این صورت که حداقل قیمت‌ها هر سه ماه یک بار بازبینی شود و در صورت افزایش بهای ارز و مواد اولیه قیمت قطعه نیز افزایش پیدا کند.

## واردات فول‌سی کی دی یعنی مرگ قطعه‌سازی

اصغر خسرو شاهی، نایب رییس انجمن قطعه‌سازان

شش دهه است که ایران در صنعت خودرو سرمایه‌گذاری کرده، اما به دلیل سیاست‌گذاری غلط این صنعت در حال نابود شدن است. این هم به دلیل واردات خطوط مونتاژ فول‌سی کی دی است. ایجاد خطوط فول‌سی کی دی برای کشوری است که به تازگی می‌خواهد وارد صنعت خودرو شود، اما در کشوری که بیش از ۶۰ سال سابقه خودرو سازی دارد و این مرحله فول‌سی کی دی را طی کرده، ورود دوباره به عرصه فول‌سی کی دی کاری، اقدامی بسیار اشتباه و مهلک است. فول‌سی کی دی کاری یعنی مرگ قطعه‌سازی و مهندسی و نوآوری در صنعت خودرو کشور. امسال ۱۲۰ هزار دستگاه فول‌سی کی دی وارد کشور شده است. ارزی که برای ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو مصرف شده، معادل تولید یک میلیون دستگاه خودرو در ایران خودرو و سایپا بوده، این امر باعث شده است خودرو سازان اصلی کشور هم به سمت سی کی دی کاری بروند. در خصوص این سیاست‌گذاری وزارت صمت باید پاسخگو باشد که چرا این فول‌سی کی دی کاری در حال توسعه بوده و سرمایه‌ای که در کشور وجود دارد، در حال از بین رفتن است. با تامین شیشه، باتری و تایر برای خودروهای سی کی دی و ... صنعت خودرو رشد نمی‌کند، بلکه باید سرمایه گذاری انجام و قطعات‌های تک داخلی سازی شوند. متأسفانه شرکت‌هایی هستند که ۱۰ سال است فول‌سی کی دی کاری می‌کنند، با هیچ کدام از قطعه‌سازان عضو این انجمن همکاری ندارند. تولید خودرو در روسیه پس از تحریم‌ها از یک میلیون به ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو کاهش پیدا کرد. به این دلیل که صنعت خودرو در آن کشور ریشه‌ای نبود، ولی ما با وجود تحریم‌ها به تولید یک میلیون دستگاه خودرو رسیدیم. تاکید می‌کنم که واردات خودرو سی کی دی بسیار ارزان تر از سی کی دی تمام می‌شود. اما در تولید سی کی دی یو می‌بینیم شرکت‌ها از رانت تولید داخلی در بحث عوارض و گمرک بهره‌مند می‌شوند. ضمن این که فول‌سی کی دی کاری ارزش افزوده‌ای برای صنعت و اقتصاد مانند دارد. اگر می‌خواهیم ۱۸ میلیون دستگاه خودرو تولید کنیم و کیفیت بالایی هم داشته باشد، باید در زمینه به روز رسانی ماشین آلات و خطوط تولید سرمایه‌گذاری شود.

## نقش ۷۵ درصدی قطعه‌سازی در تولید خودرو

فرهاد بهنیا، سخنگوی انجمن قطعه‌سازان کشور

ما نقش ۷۵ درصدی در تولید خودرو داریم و انجمن پیگیرانه دنبال مطالبات قطعه‌سازان بوده است. این نقش قطعه‌سازان بود که در سال ۲۰۲۲ صنعت خودرو کشور از نظر تیراژ به رتبه ۱۱ جهان صعود کرد. اما متأسفانه بسیاری از قطعه‌سازان نیازمند دریافت مطالبات خود هستند و این امر ناراضی‌گسترده‌ای بین قطعه‌سازان ایجاد کرده است. بر این اساس، هر دو خودرو ساز قول دادند که بخش اعظم درآمد را به مطالبات قطعه‌سازان ارائه دهند که این اتفاق رخ نداد. برای سال جدید تولید یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاهی در نظر است، اما متأسفانه برنامه دقیقی از سوی وزارت صمت به این منظور ارائه نشده است و اگر برنامه‌ریزی صحیحی اجرا نشود امکان تولید وجود ندارد. یکی دیگر از مواردی که رعایت نشده، یکسان سازی قرار دادهاست. هنوز با برخی قطعه‌سازان با آهنگ دیگری برخورد می‌شود و برخی قطعه‌سازان زورشان به خودرو ساز می‌چربد این در حالی است که بیشترین بار ارتقای کیفی را بخش قطعه‌سازی انجام داده است. اگر نمره کیفی خودروها بالاست، به دلیل قطعاتی است که به خودرو ساز ارائه کردیم و فشار این بخش روی قطعه‌ساز بوده است. با این وجود در تصمیم‌گیری‌ها نماینده قطعه‌ساز حضور ندارد. قطعات را با قیمت سال ۱۴۰۰ و با دلار ۲۶ هزار تومان فروخته‌ایم و باید مواد اولیه را به صورت نقدی خریداری کنیم، اما پولمان را به صورت طولانی مدت از خودرو سازان دریافت می‌کنیم. بارها قطعه‌سازان اعلام کرده‌اند در حال ورشکست شدن هستند، اما واقعیت این است بسیاری از قطعه‌سازان به بهای فروش اموال شخصی کارگران خود را حفظ کرده‌اند. اگر وزارت صمت اجازه بدهد، بسیاری از قطعه‌سازان تعطیل می‌کنند. اما به هر حال ما وثیقه بسیاری هم نزد خودرو ساز داریم که اجازه این کار را از قطعه‌سازان گرفته است.

**کوارالتایر**  
همراه آینده

نماینده انحصاری ترزانو در ایران

**TRAZANO**  
PERFORMANCE TYRES

**شریک تجاری ما باشید**

www.coraltire.com | ۰۲۱-۷۴۵۴۹  
۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۱۰ | ۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۲۰  
۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۳۰ | ۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۴۰

**BEHTAM**

**QUANTIC**

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7





در نمی آورد بلکه دو پیش‌رانه برقی در اکسل جلو و عقب این کار را انجام می‌دهند. پیش‌رانه درون سوز نپسان ایکس تریل e-Power به‌عنوان افزایش دهنده شمع حرکتی عمل می‌کند هر چند با وجود باتری کوچک ۱۸ کیلووات ساعتی نمی‌توان انتظارات زیادی از آن داشت. خودرو و حاضر در تست از لاستیک‌های میشلن کراس کلایمت ۲ چهار فصل که در برف چسبندگی بسیار خوبی دارند، استفاده می‌کند. با وجود لاستیک‌های ۲۵۵/۴۰ و ۲۵۵/۴۰ و رینگ‌های ۱۸ اینچی، مجری برنامه می‌گوید لاستیک‌ها با توجه به نوع آج چسبندگی خوبی در سطح خشک ایجاد می‌کنند اما همان طور که در ویدئو خواهید دید، نتایج به‌دست آمده با وجود لاستیک‌های متفاوت تغییر می‌کنند.

نپسان ایکس تریل یا روگ e-Power اخیراً در تست ایمنی گوزن شرکت کرده است و اگر چه پایداری خوبی را نشان داده اما آنچه بیش از همه به چشم می‌آید، کم‌فرمانی خودرو در موقعیت‌های اضطراری است. نپسان ایکس تریل در آمریکای شمالی با چند ترمیم عرضه می‌شود اما خریداران آمریکایی نمی‌توانند مدل هیبرید e-Power e-Force را انتخاب کنند زیرا این مدل مختص بازار هاست. در تست گوزن پیش‌رو از همین مدل استفاده شده است. نگاهی به مشخصات نپسان ایکس تریل e-Power بیندازیم؛ شاسی پلند جدید نپسان به‌قوای محرکه هیبرید و سیستم چهار چرخ محرک مجهز شده است. البته پیش‌رانه ۱۵۰ کیلوواتی نپسان به‌صورت مستقیم چرخ‌ها را به حرکت



## کم‌فرمانی در هندلینگ «ایکس تریل» هیبرید

مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا خبر داد:

# عرضه «سهند» و «اطلس» از ماه سوم سال آینده

در سال آینده محصولات جدید و کاملاً متفاوتی به بهره‌برداری خواهد رسید



محمدعلی تیموری، مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا با اشاره به افزایش سید محصول گروه خودرو سازی سایپا از بهمن ۱۴۰۱ تا بهمن ۱۴۰۲ و بیان این که هشت محصول جدید به بازار عرضه خواهد شد، گفته است: «در سال آینده محصولات جدید و کاملاً متفاوتی مانند سهند، اطلس و آر یا به بهره‌برداری خواهد رسید و از ماه سوم سال آینده به بازار عرضه خواهد شد.»

اقتصادی، زیبا و باکیفیت

سایپا سهند و سایپا اطلس که دو محصول جدید شرکت سایپا در کلاس B محسوب می‌شوند، نخستین بار در نمایشگاه تحول صنعت خودرو معرفی شدند. سایپا سهند از موتور M15GSI سایپا با قدرت ۹۰ اسب‌بخار و ۱۳۷ نیوتون متر گشتاور استفاده می‌کند. این خودرو برای انتقال قدرت به محور جلو از تسمه جعبه‌دنده اتوماتیک تیپ‌ترونیک استفاده خواهد کرد که احتمالاً سیستمی مشابه با کوئیک اتوماتیک خواهد داشت. ظرفیت مخزن سوخت سهند ۴۱ لیتر بوده و با توجه به استاندارد ۲ یورو ۵، میزان مصرف سوخت ترکیبی آن ۷ لیتر اعلام شده است. این خودرو با وزن ۱۲۲۰ کیلوگرم تولید شده و مجهز به امکاناتی همچون سیستم پایش فشار باد لاستیک‌ها، ترموپه اتوماتیک، سیستم مالتی‌مدیا و... است. سایپا اطلس نیز مجهز به موتور M15GSI است و مصرف سوخت اطلس در ۷۰۰ کیلومتر پیمایش ۴۹ لیتر خواهد بود. اطلس نیز به امکاناتی همچون سنسور و دوربین دنده عقب، سیستم پایش فشار باد لاستیک‌ها و... مجهز خواهد بود. این دو خودرو اقتصادی که در عین حال زیبا و باکیفیت به نظر می‌رسند،

نه روی در صندوق عقب، شاهد چراغ عقب‌های جدید و کشیده، شاهد این کشیدگی در طراحی کلی در صندوق عقب و نمای پشتی نیز هستیم. دو مه‌شکن نیز در این سپر تعبیه شده است. سنسور و دوربین دنده عقب هم در نمونه نمایشگاهی سهند دیده می‌شود. همچنین سقف سایپا سهند در نمونه نمایشگاهی به صورت درنگ و مجهز به سانروف طراحی شده است. این طراحی زیبا در نمای جلو و عقب، بارینگ‌های اسپرت و جذاب و دستگیره‌های کرومی در نمای جانبی همراه شده است.

کابین و داشبورد جذاب و اسپرت

تحول اساسی دیگر دو خودرو سهند و اطلس در بخش کابین رخ داده است؛ استفاده از داشبورد جدید با طراحی زیباتر از گذشته می‌تواند یکی از نقاط قوت نمای داخل سهند و اطلس در مقایسه با محصولات هم‌چنین سایپا و کوئیک باشد. در کنار گرینک فرمان دی‌کات که در سایپا اس هم شاهد آن بودیم، سایر قسمت‌ها تغییر کرده و طراحی جذاب‌تری در معرض دید می‌گذارد. نمایشگر

### نوربالا

**این دو خودرو اقتصادی که در عین حال زیبا و باکیفیت به نظر می‌رسند، سال ۱۴۰۲ وارد بازار خواهند شد تا فرمانروایی بلامنازع سایپا در کلاس B (شهری) را تثبیت کنند. سایپا همواره خودروهایی جمع‌وجور در کلاس B عرضه کرده که نسبت به دیگر محصولات این کلاس در بازار ایران جادار تر و ارزان ترند.**

### پیگیری يك موضوع follow up

محمدرضا نجفی منشی  
رئیس انجمن قطعه‌سازان خودرو کشور

## احتمال کاهش چشمگیر تولید قطعات خودرو و افت تیراژ خودرو سازان

با توجه به میزان پرداخت‌های پایان سال قطعه‌سازان به پرسنل و کمبود منابع مالی و سرمایه در گردش شرکت‌ها خواهان همکاری خودرو سازان و بانک‌ها برای ارائه تسهیلات گوناگون به خصوص خرید دین هستند. محمدرضا نجفی منشی، رئیس انجمن قطعه‌سازان خودرو کشور در این خصوص گفت: «پرداخت دستمزد پایان سال تقریباً معادل ۵ ماه حقوق است و به سرمایه در گردش قابل توجهی نیاز دارد. از سوی دیگر آشنفنگی بازار در برخی زمینه‌ها خرید مواد اولیه را غیرممکن کرده است.»

### موانع رشد تولید در قطعه‌سازی چیست؟

افزایش بی‌وقفه نرخ ارز و بی‌تبع آن مواد اولیه مشکل بزرگ قطعه‌سازان و تولید کنندگان قطعات خودرو است. موضوعی بسیار حائز اهمیت که اگر توجهی به آن نشود دیرپازود تولید کنندگان را از گردونه رقابت حذف خواهد کرد. هر چند بسیاری از آنان هم اکنون هم با صورتی سرخ از سیلی‌های متعدد سراپا مانده‌اند و با گالایه از وضعیت موجود حاضرند عطای تولید را به لقایش ببخشند و از صنعت خودرو بروند.

### در تامین مواد اولیه تولید چه موانعی موجب هزینه‌سازی برای محصولات نهایی می‌شوند؟

مواد اولیه همچون فولاد در فاصله آبان تا بهمن ماه سال جاری به میزان ۲۳ درصد افزایش قیمت داشته است. از این رو اگر قطعه‌ساز نخواهد همچنان صبر کند، توان ادامه حیات نخواهد داشت. پیش‌نهاد من این است سیستمی تدوین و قراردادها به صورت هوشمند، آنلاین و ماهانه تعدیل شود تا علاوه بر پرداخت به‌موقع از ضرر بیش از اندازه قطعه‌سازان نیز پیشگیری شود. البته به‌نظر می‌رسد نظام بانکی توان تامین سرمایه در گردش مورد نیاز قطعه‌سازان را ندارد.

### درخواست شما از مسئولان برای کاهش مصائب تولید چیست؟

به پایان سال نزدیک شده‌ایم و فرصت چندانی برای دریافت پول از دولت باقی نمانده است. از سوی دیگر قیمت‌ها هم آزاد شده‌اند و روز به روز با جهش نرخ ارز مواجه هستیم. به علاوه با توجه به وابستگی ما به بازار آزاد هیچ کالایی در بازار خرید و فروش نمی‌شود، این در حالی است که خودرو ساز برای دریافت قطعه دائم به ما فشار می‌آورد.

### نگاه New

مهرداد آلان  
عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان تهران

## تعدیل دیر هنگام قراردادها گریبان قطعه‌سازان را گرفته است

سال‌هاست تعدیل دیر هنگام قراردادها گریبان قطعه‌سازان را گرفته اما امسال به اوج خود رسیده که دلیل آن به افت ارزش پول ملی نیز مرتبط است. قطعه‌سازان با نرخ سال ۱۳۹۹ قطعات را به فروش می‌رسانند. در ماه پایانی سال کارخانه‌ها و فروشگاه‌ها برای تامین قطعات برنامه‌ریزی می‌کنند شاهد یکبار چگی در توقف فروش هستیم. گویا این تصمیم برای حفظ موجودی انبارها گرفته شده است چرا که معتقدند کالایی که امروز به فروش می‌رود سال آینده حتی هزینه تامین مواد اولیه را پوشش نخواهد داد.

همان‌طور که پیش‌تر نیز اشاره شد، افزایش نرخ ارز و چالش تامین مواد اولیه فشار مضاعفی را به صنعت خودرو کشور تحمیل کرده، اگرچه ممکن است اثرات آن در کوتاه‌مدت خودرو سازان را تحت تأثیر قرار ندهد؛ اما طبق معمول اولین سیبل آن قطعه‌سازان هستند. قطعه‌سازانی که طی چند سال اخیر به‌سختی روبه‌روی تحریم‌های ظالمانه علیه کشور ایستادگی کرده‌اند اما امروز حجم سرمایه‌شان به شدت کاهش یافته است. حال در شرایطی که بانک مرکزی نرخ ارز را ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان اعلام کرده، بسیاری از قطعه‌سازان می‌گویند تامین ارز با قیمت ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان امری دشوار است.

ابتدا از ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان صحبت به میان آمد اما در نهایت امکان خرید مواد اولیه با این قیمت فراهم نشد. از این رو نوع ارز باید تعیین تکلیف شود، در غیر این صورت شاهد اختلال در روند تولید خواهیم بود.

با حذف ارز نیمایی شاهد شوک شدید به قیمت تمام‌شده خواهیم بود و به زودی موج عظیمی از گرانی را به معنای واقعی حس خواهیم کرد و به تبع آن باید منتظر یک رکود شدیدی باشیم. حال باید منتظر ماند و دید در شمارش معکوس باقی‌مانده تا سال جدید قطعه‌سازان خودرو به سرمایه‌از دست‌رفته‌شان خواهند رسید یا همچنان با بدقولی‌های خودرو سازان و خلف وعده آنها دست‌وپنجه نرم خواهند کرد.

در نهایت به نظر می‌رسد ۴ مشکل جدی که تاکنون حل نشده‌اند آثار خود را در تیراژ تولید خودرو نشان خواهند داد که عبارتند از ناتوانی نظام بانکی در تامین سرمایه در گردش، عملیاتی نشدن تعدیل قراردادها به تبع آن حذف بخشی از دارایی از سید قطعه‌سازان، از بین رفتن بخشی از دارایی ناشی از تورم بیش از ۵۰ درصدی و در نهایت حذف ارز نیمایی برای تامین مواد اولیه و قطعات.

۱۷ اینچی در بخش بالایی داشبورد قرار دارد و به صورت برجسته می‌تواند خود را بیشتر خاص کند. صفحه کیلومتر سهند مشابه برخی محصولات جدید با جهت گردش قرینه دور موتور و میزان سرعت است که یک نمایشگر برای کامپیوتر سفری در وسط آن قرار گرفته است. خروجی هوا نیز دایره‌ای بوده و شیک‌تر از انتخاب‌های فعلی است. صندلی‌های چرمی در تیپ بالاتر با دوخت دورنگ مشابه رنگ بدنه خودرو هم قابل توجه است. بر اساس بنرهای سایپا در نمایشگاه تحول صنعت خودرو، سهند در دو تیپ یک و دو ارائه می‌شوند. طبیعتاً تیپ دو از تجهیزات بیشتری برخوردار است که شامل دکمه‌های کنترلی روی گرینک فرمان، روکش چرمی صندلی‌ها، ترمیم داخلی دورنگ، نمایشگر ۱۷ اینچی، دوربین دید عقب و سانروف می‌شود. آپشن‌های مشترک در تیپ ۱ و ۲ سهند نیز شامل سیستم پایش باد تایرها، شارژر USB موبایل، تنظیم شش‌جهته صندلی راننده و تنظیم چهار جهته صندلی شاگرد است. در مجموع باید گفت، سهند سایپا یک سدان زیبای اقتصادی با طراحی کاملاً قابل قبول به ویژه در نمای جلو و عقب محسوب می‌شود. طراحی کابین آن نیز می‌تواند مورد پسند و رضایت مشتریان واقع شود، به‌ویژه اگر با یک متریار نسبتاً باکیفیت همراه باشد، قطعاً ضرب رضایت مشتری از این خودرو بسیار بیشتر خواهد بود.

ویژگی‌های فنی

همان‌طور که گفته شد؛ سهند نیز مانند اطلس (هاچ‌بک جدید سایپا) از پیش‌رانه‌ام ۱۵ پلاس نیرو می‌گیرد. این موتور با تکنولوژی زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها به میزان ۸۸ درصد گشتاور بهتری ارائه می‌کند و در کنار کاهش ۵ درصدی مصرف سوخت، توان آن نیز حدود ۹ درصد افزایش خواهد یافت. از جمله موارد بهبود و ارتقا در این موتور، می‌توان به تغییر سرسیلندر، منیفولد، میل سوپاپ، بلوک سیلندر، درپوش سنسوپاپ و حوزه یک پارچه ترموستات حرارتی اشاره کرد. نکته مهم در مورد سهند سایپا ارتقای وزن قابل توجه آن است که در مقایسه با سایپا حدود ۱۷۰ کیلوگرم سنگین‌تر شده و به ۱۲۲۰ کیلوگرم رسیده است. این رقم که حتی از وزن خودرویی مثل سورن پلاس نیز بیشتر است به پایداری هر چه بیشتر خودرو و عملکرد بهتر سیستم تعلیق کمک می‌کند.

داد و گفت: «برخی نمایندگی‌ها با درخواست مبلغ اضافه از خریداران موجب افزایش اختلاف قیمت بازار و کارخانه و در نهایت زمینه‌ساز افزایش قیمت خودرو در بازار شده‌اند.» کرمی تأکید کرد: «شرکت‌های خودرو سازی باید ثبت‌نام خودرو را از طریق اتحادیه در اختیار نمایندگی‌های پیشکسوت و امین مردم قرار دهند تا متقاضیان برای خرید خودرو دچار چالش نشوند.»

دنا معمولی ۶۸۰ میلیون تومان، شاهین ۶۴۰ میلیون تومان، کوئیک معمولی ۳۶۰ میلیون تومان، تیبا صندوق‌دار ۳۶۰ میلیون تومان و تیبا ۲ ۳۷۰ میلیون تومان؛ آخرین قیمت‌های ثبت‌شده در بازار خودرو هستند. کرمی همچنین از سیل شکایات خریداران خودرو به اتحادیه مبنی بر ایجاد موانع برای خرید خودرو از سوی نمایندگی‌های شرکت‌های خودرو سازی خبر



در بازار خودرو پیش‌بینی وضعیت بازار در آینده و ادامه فعالیت نمایشگاه‌های خودرو را تحت تأثیر قرار داده است. «وی در ادامه به آخرین تغییرات قیمتی در بازار خودرو اشاره کرد و افزود: «پژو ۲۰۶ تیپ ۲؛ ۴۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۳؛ ۵۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای ۷۵۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتومات ۹۴۰ میلیون تومان، پرشیا ۵۴۵ تومان، دن پلاس ۸۷۵ میلیون تومان،

### زاپاس Spare Tire

## کاهش ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی در بازار





رقیب تراشی «بائوجون»  
برای سوزوکی «جیمینی»



برند بائوجون متعلق به جنرال موتورز شاسی‌بلند آفرودی کوچک و جالبی را معرفی کرده است که ۶۸ اسب بخار قدرت و برد ۳۰۰ کیلومتری دارد. مدت‌ها بود تصاویری غیر رسمی از یک شاسی‌بلند جیمینی‌شکل برقی در چین منتشر می‌شد اما حالا این خودرو رسماً با نام بائوجون یپ (Yep) رونمایی شده است. بائوجون برندی متعلق به جوینت ونچر سایک - جنرال موتورز - وولینگ است که در چین فعالیت می‌کند. مانند بسیاری از خودروهای آفرودی که اخیراً به بازار آمده‌اند، یپ هم برای جوانان ساکن شهرهای بزرگ که دوست دارند آخر هفته به کمپینگ بروند، طراحی شده است. البته به نظر می‌رسد در این کار

بتواند موفق باشد زیرا طراحی بسیار جالبی دارد. فرم جیمینی با سپرهای مشکی بزرگ، دهانه پهن گلگیرها، ستون‌های A مشکی، ریل‌های روی سقف، چراغ‌های عمودی عقب و رینگ‌های آلیاژی اسپرت با کالیبرهای ترمز رنگی در جلو، ظاهری دوست‌داشتنی به آن بخشیده‌اند. یپ خودرو بسیار کوچکی است و تنها ۲.۳۸۱ میلی‌متر طول، ۱.۶۸۵ میلی‌متر عرض و ۱.۷۲۱ میلی‌متر ارتفاع داشته و فاصله محوری آن برابر با ۲.۱۱۰ میلی‌متر است. برای مقایسه، سوزوکی جیمینی در نسخه کی کار زاپنی ۳.۲۹۵ میلی‌متر و در نسخه جهانی ۳.۵۵۰ میلی‌متر طول دارد.



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

با کاهش بیش از ۱۰ هزار واحدی شاخص کل بورس باز هم قرمز شد!

در دادوستدهای روز گذشته بازار سهام، شاخص کل بورس با ۱۰ هزار و ۲۷۶ واحد کاهش تا رقم یک میلیون و ۷۸۵ هزار واحد افت کرد. این در حالی است که شاخص کل با معیار هموزن با ۷۱۱ واحد افزایش تا رقم ۵۳۸ هزار و ۲۷۵ واحد صعود کرد. در این بازار ۵۱۰ هزار معامله به ارزش ۷۱ هزار و ۷۸۲ میلیارد ریال انجام شد. همچنین روز دوشنبه نمادهای فولاد مبارک اصفهان، توسعه معادن و

صنایع معدنی خاورمیانه و گروه مپنا نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر بورس گذاشتند. از سوی دیگر دیروز شاخص فرابورس نیز با کاهش ۶۱ واحدی در رقم ۲۲ هزار و ۷۲۲ واحد ایستاد. در این بازار ۲۶۷ هزار معامله به ارزش ۱۹۶۲ میلیارد ریال انجام شد و نمادهای بیمه پاسارگاد و پویا زکات آق‌دره نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر فرابورس گذاشتند.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اخبار
ایران خودرو	۳,۱۹۲	-۱.۳۹	کاهش
سایپا	۲,۲۵۹	-۰.۶۲	
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۲۰۹	-۱.۵۹	
ایران خودرو دیزل	۳,۶۶۷	-۲.۲۹	
زامیاد	۵,۲۶۷	۴۰.۹	
گروه بهمن	۱,۹۱۴	-۱.۹۹	
نیرو محرکه	۶,۸۸۰	۱.۷۸	
قطعات اتومبیل ایران	۴,۸۱۰	۲.۷۳	
مهر کام پارس	۲,۷۴۷	۴.۴۵	
سرمایه‌گذاری زنا	۶,۶۱۰	-۰.۴۵	
الکترونیک خودرو شرق	۱۸,۰۰۰	۰.۵۶	
ایرکا پارت صنعت	۳,۳۳۳	-۱.۰۱	
مهندسی نصیر ماشین	۱۳,۰۵۰	-۲.۶۱	
رادیتور ایران	۶,۱۴۰	۵.۱۴	
سایپا آدین	۲,۵۵۶	۰.۶۳	
رینگ‌سازی مشهد	۳۲,۱۴۰	۱.۹۷	
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳,۹۴۵	-۱.۶۷	
صنایع ریخته‌گری ایران	۴,۰۵۴	۲.۷۶	
محورسازان ایران خودرو	۱۹,۲۸۰	۱.۷۴	
موتوسازان تراکتورسازی ایران	۷,۳۶۰	۱.۲۴	
چرخشگر	۱۹,۹۷۰	۲.۲	
فترسازی خاور	۱۱,۳۳۰	-۰.۷۱	
سازه پویا	۱۷,۷۶۰	-۱.۲۸	
کمک‌فتر ایندیمین	۲۱,۵۹۰	۳.۵۵	
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۳,۰۸۰	-۲.۳۴	
لنت ترمز ایران	۳۹,۵۴۰	۱.۲	
تولید محور خودرو	۴,۲۷۰	۴.۳۲	
بنیان‌دیزل	۹,۷۸۰	۰	
سایپا دیزل	۲۰,۵۰۰	۱۴.۹۱	
کرمان خودرو	۳,۸۴۷	-۱.۶۶	
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۲,۵۵۰	۲.۷۳	
فترسازی زر	۴,۸۳۱	۰	
بهمن دیزل	۶,۴۹۰	-۰.۷۶	
مالیبل سایپا	۳۳,۷۵۰	-۲.۰۲	
صنایع تولیدی استادان ایران	۵,۲۸۰	-۰.۱۹	
لیزینگ رایان سایپا	۱,۴۸۹	-۱.۳۳	
لیزینگ خودرو غدیر	۳,۹۳۰	-۲.۴۳	
لیزینگ ایرانیان	۴,۱۶۶	-۱.۴۴	
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۲۴۹	-۰.۳۵	
واسپاری ملت	۴,۲۷۲	-۲.۴	
بهمن لیزینگ	۲,۸۹۲	-۵.۲۷	
لیزینگ آریا دانا	۲۶,۲۵۰	۱.۷۴	
لیزینگ رازی	۳۶,۲۰۰	۲.۹۹	
لیزینگ ایران و شرق	۳,۲۹۵	-۲.۶	
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۵۵۹	-۰.۲	
لیزینگ پارسین	۳,۹۶۳	-۱.۲	
لیزینگ کارآفرین	۸,۳۳۰	۰	
لیزینگ ایران و شرق	۲,۰۶۰	۱.۰۶	
ریل‌پرداز نوافرین	۴,۲۲۱	۲.۳	
حمل‌ونقل خلیج فارس	۱۱,۳۶۰	۰.۲۶	
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۳۰,۲۴۰	۱.۱۷	
تایدواتر خاورمیانه	۵,۶۴۰	۰.۷۱	
آسیا سیرارس	۸,۸۰۰	-۳.۴	

**مقایسه**

«لیزینگ پارسین»  
در مقابل لیزینگ چینی «China Leasing»

۳۹۶ تومان  
قیمت هر سهم

۰.۳۶ دلار  
هنگ کنگ معادل

۲,۳۰۰ تومان  
قیمت هر سهم

«لیزینگ پارسین» در سال ۱۳۷۹ با سرمایه‌گذاری شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو به صورت سهامی خاص تاسیس شد. نام اولیه شرکت «لیزینگ خودرو سواری» بود اما در سال ۱۳۸۱ سهام این شرکت توسط بانک پارسیان خریداری و نام شرکت به «لیزینگ پارسین» تغییر یافت. در حال حاضر نماد «ولپارس» جز واحدهای تجاری فرعی گروه مالی پارسیان بوده و فعالیت اصلی این شرکت در حوزه لیزینگ خودرو است. روز دوشنبه قیمت سهام نماد «ولپارس» به ۳۹۶ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «لیزینگ چین» (China Leasing) قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های لیزینگ در این کشور است. این شرکت در سال ۱۹۸۴ تاسیس شد و هدف اصلی آن لیزینگ خودرو برای شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی و خصوصی کشور چین است. دفتر مرکزی این شرکت در هنگ کنگ قرار دارد. همچنین قیمت هر سهم این شرکت لیزینگ در بورس هنگ کنگ ۰.۲۶ دلار هنگ کنگ (۲,۳۰۰ تومان) است.

**نمایر بیمه**  
INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه سامان	۱۰,۳۱۰	-۰.۳۹
بیمه دانا	۲,۹۳۶	-۲.۱۳
بیمه البرز	۲,۳۱۵	-۲.۲۸
بیمه ملت	۱,۳۲۳	۱.۳۱
بیمه آسیا	۱,۵۶۶	۰
بیمه پارسین	۳,۳۸۰	-۰.۹۱
بیمه مپنا	۴,۵۷۳	-۴.۰۵
بیمه رازی	۱,۳۵۱	۱.۸۱
بیمه پاسارگاد	۳۰,۰۰۰	-۰.۷۴
بیمه نوین	۱,۹۳۶	-۰.۸۲
بیمه حافظ	۴,۷۹۳	۲.۹۹
بیمه دی	۴,۰۹۰	-۱.۳۵
بیمه حکمت صبا	۲,۳۳۵	۲.۹۹
بیمه تجارت نو	۳,۶۹۰	۰.۹۶
بیمه آوا پارس	۲,۰۲۱	۰
بیمه معلم	۱,۳۳۷	۱.۲۱
بیمه اتکایی ایرانیان	۶,۳۳۰	-۲.۱۷
بیمه اتکایی امین	۵,۱۳۰	۰
بیمه خاورمیانه	۲,۷۰۹	-۰.۵۵
بیمه سرمد	۱,۶۷۰	۰.۰۶
بیمه ما	۳,۰۳۹	-۱.۰۷
بیمه اتکایی سامان	۳,۴۱۸	-۱.۳
بیمه تعاون	۱,۶۱۳	-۰.۱۹
بیمه سینا	۱,۹۲۷	۲.۷۲
بیمه کوثر	۲,۹۵۳	۰

عوارض ۶۰۰ میلیارد تومانی  
شرکت‌های بیمه از محل  
فروش بیمه‌نامه شخص ثالث

به گفته کارشناسان صنعت بیمه، افزایش ۱۰۰ میلیارد تومانی عوارض پرداختی شرکت‌های بیمه از محل فروش بیمه‌نامه شخص ثالث، تکلیفی است که به‌تازگی در بودجه سال ۱۴۰۲ بر عهده شرکت‌های بیمه‌ای گذاشته شده است. طبق این مصوبه، شرکت‌های بیمه‌ای مکلفند مبلغ ۶۰۰ میلیارد تومان از اصل حق بیمه شخص ثالث دریافتی را در جدولی که بر اساس فروش بیمه (پرتفوی) هر یک از شرکت‌ها تعیین می‌شود و به تصویب شورای عالی بیمه می‌رسد، به صورت ماهانه به حساب درآمد عمومی نزد خزانه‌داری کل کشور واریز کنند. شرکت‌های بیمه در حالی مکلف به پرداخت ۶۰۰ میلیارد تومان از محل درآمدهای خود به خزانه دولت شدند که بنا بر اعلام کارشناسان، این رقم از توان شرکت‌های بیمه خارج است. از سوی دیگر تعیین عوارض برای بیمه‌نامه شخص ثالث در حالی است که این رشته بیمه‌ای ۳۵ درصد از کل حق بیمه تولیدی و خسارت پرداختی صنعت بیمه را به خود اختصاص داده و همواره ضریب خسارتی بالایی نیز برای شرکت‌های بیمه‌ای به همراه داشته است.

کدال نگر

● «لیزینگ رایان سایپا» تصمیم‌گیری درباره افزایش سرمایه از محل انباشته را به سال آینده موکول کرد. طبق اعلام نماد «ولپارس» از جمله دلایل این اقدام می‌توان به ریسک عدم ثبت افزایش سرمایه تا پایان سال ۱۴۰۱ (برگزاری مجمع افزایش سرمایه، ثبت در اداره ثبت شرکت‌ها و اخذ مجوز از بانک مرکزی) و عدم بهره‌مندی از مزایای نرخ صفر مالیاتی اشاره کرد. همچنین مبلغ افزایش سرمایه به ۲۹۲.۵ میلیارد تومان کاهش یافته است. استفاده از مزایای نرخ صفر مالیاتی مطابق با بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۲، نیز مشمول این افزایش سرمایه خواهد شد.

**امار معاملات**  
TRADE

میزان ارزش سهام  
گروه خودرویی  
۹۶۲ میلیارد تومان

میزان معامله سهام  
گروه خودرویی  
۲۵ میلیارد سهم

دوشنبه ۱۶ اسفند

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه چهاردهم اسفند بالغ بر ۹۶۲ میلیارد تومان و ۲۵ میلیارد سهم شد.

نمودار تکنیکالی «سایپا» نشان‌دهنده آن است که نماد «خسایا» بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ماه ۹۹ در قیمت ۵۷۳ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل دادوستد می‌شود.

پیش‌بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند بازار سرمایه تحت تاثیر چند محرک قرار دارد که مهم‌ترین آن نرخ دلار است و روند صعودی بورس را تسریع کرده است. از سوی دیگر با توجه به نرخ دلار و انتظار توافقی و گشایش‌های اقتصادی، بورس روند مثبتی به خود گرفته است. همچنین اخباری مانند خروج عرضه خودرو از بورس کالا و آغاز عرضه دوباره آن بر بورس بسیار تاثیر گذاشته، این در حالی است که بورس باید صعود کند. حال با توجه به برخی اخبار منفی اما تاثیر دلار بسیار قوی بوده و به همین دلیل سال آینده شاهد رشد بورس خواهیم بود. از سوی دیگر برخی از فعالان بازار سهام معتقدند اگرچه بورس در شرایط خوبی نسبت به هفته‌های گذشته به سر می‌برد اما ممکن است شرایط بازار به دلیل نوسان نرخ دلار، توافق‌ها و مذاکرات صورت گرفته منفی شود. فعلاً بازار سهام در بالاترین نقطه تاریخی خود قرار دارد و منتظر نتیجه مذاکرات بود. البته احتمال توافق وجود دارد که این امر به معنای ارزان شدن دلار و اصلاح روند بورس است.



۱۸,۷  
هزار میلیارد  
تومان

افزایش درآمد

«پارس خودرو» در ۱۱ ماهه امسال بیش از ۱۸.۷ هزار میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که بارشده ۱۶۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بوده، البته درآمد نماد «خپارس» در بهمن‌ماه بالغ بر ۱,۷۰۰ میلیارد تومان بوده است.

۱۹۷%

رشد درآمد

«موتوسازان تراکتورسازی ایران» در یک‌ماهه منتهی به بهمن بیش از ۲۱۰ میلیارد تومان درآمد به دست آورده بارشده ۱۹۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بوده، البته نماد «خموتور» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۷۱ میلیارد تومانی ثبت کرد.

رشد فروش

«ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در ۱۱ ماهه اخیر بیش از ۱,۹۶۸ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که بارشده ۸۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بود. نماد «ختراک» در بهمن‌ماه درآمد ۲۵۰ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

تراز مثبت

«بیمه البرز» در ۱۱ ماهه سال جاری بیش از ۸,۳۴۶ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش بیمه‌نامه به دست آورده که بارشده ۴۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بوده، البته نماد «البرز» در این مدت تراز مثبت ۷۰ درصدی را رقم زده است.





تعریفی نداشتند و به خاطر محدودیت‌های تکنولوژی زمان خود از یادها فراموش شدند. بدون هر گونه تعجب و با توجه به سابقه‌اش در تولید خودروهای عجیب و غریب باید گفت سیتروئن چنین ایده‌ای را در سری می پروراند. در اواخر دهه ۹۰ میلادی فرانسوی‌ها خودرو کانسپت ساکسو داینا ولت را با باتری‌های نیکل کادمیوم و یک پیش‌راننده دو زمانه ۲۰۰ سی‌سی معرفی کردند.

یک سسال و نیم بعد نیز برلینگو داینا ولت با باتری نیکل کادمیوم و شعاع حرکتی ۹۶ کیلومتری معرفی شد. در این خودرو آزمایشی پیش‌راننده ۲ سیلندر چهار زمانه لومباردینی نصب شده بود تا نقش افزایش دهنده شعاع حرکتی را بازی کند.

نام مزدا با پیش‌راننده روتاری عجیب شده است. اگر چه چنین تکنولوژی‌ای هرگز به محبوبیت مدنظر ژاپنی‌ها نرسید، اما هنوز هم حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. در این نوشتار می‌خواهیم بدانیم چرا پیش‌راننده روتاری مزدا گزینه ایده‌آلی برای خودروهای هیبرید خواهد بود.

مزدا MX-30 جدید با قوای محرکه ۸۵ اس‌کای اکتیو R-EV در دست خواهد بود و چنین ترکیبی را می‌توان نخستین مورد از نوع خود دانست که وارد تولید انبوه می‌شود. در واقع MX-30 پیش‌راننده روتاری به‌عنوان یک ژنراتور استفاده خواهد کرد. سابقه توسعه خودروهای برقی با برد بیشتر به سال‌ها پیش بازمی‌گردد؛ اما نمونه‌های اولیه اصلا



## ایده مزدا برای بهینه‌سازی هیبریدها

## ادامه همکاری آستون مار تین با تیم پزشکی فرمولوان



در مارس ۲۰۲۱، آستون مار تین و AMG به‌طور مشترک، قراردادی را برای تامین خودروهای ایمنی و پزشکی مسابقات فرمول یک با فدراسیون جهانی اتومبیلرانی به‌ثبت رساندند. آستون مار تین و نتایج که سال گذشته به‌عنوان خودرو ایمنی در حاشیه مسابقات حضور داشت، امسال نیز به‌انجام وظیفه ادامه می‌دهد؛ در حالی که وظیفه خودرو تجهیزات پزشکی بر عهده آستون مار تین DBX 707 است. بدنه هر دو خودرو با رنگ سبز Racing تزئین شده؛ همچون خودروهایی که تحت‌هدایت فرناندو آلونسو و لنس ترول به‌قهرمانی رسیدند. هر دو کوپه و شاسی‌بلند آستون مار تین برای انجام وظایف خود، به تجهیزات اختصاصی

مجهز شده‌اند. آستون مار تین DBX 707 به‌کسپسول اطفای حریق، کیف تجهیزات پزشکی، دستگاه شوک و دو صندلی مسابقه‌ای با کمر بند ایمنی ۶ نقطه‌ای مجهز شده است. در کابین هر دو خودرو، سیستم ارتباطی به‌همراه سامانه پایش سرنشینان هم نصب شده که می‌تواند در پیشگیری از بروز حوادث نیز مفید باشد. خودرو ایمنی یعنی آستون مار تین و نتایج با الهام از ونتیج F1 Edition طراحی شده و تحت‌هدایت Bernd Maylander در مسابقات حاضر می‌شود. در حالی که هدایت همکار شاسی‌بلند بر عهده Alan van der Merwe است.

## تیم آندر کاور توپوتا آیگو را برای هفته مد پاریس آماده کردند



بر اثر همکاری مشترک میان توپوتا تیم طراحی آندر کاور (Un-dercover) نسخه ویژه‌ای از توپوتا آیگو X برای عرضه در بازار اروپا متولد شده است. توپوتا آیگو X Undercover که هم‌زمان با نمایش مجموعه ۲۰۲۳ از محصولات این برند در هفته مد پاریس رونمایی شده، با تاثیر از تفکرات یک طراح ژاپنی به‌نام جون تاکاهاشی (Jun Takahashi) شکل گرفته است. فلسفه طراحی تاکاهاشی که بر مبنای عدم‌انطباق و شکستن کلیشه‌ها و البته ایجاد تعادل استوار شده، اکنون کوچک‌ترین محصول توپوتا در اروپا که در سال ۲۰۲۱ متولد شده را تزئین کرده است. بخش اعظم بدنه توپوتا آیگو X نسخه Undercover با طیف سفارشی از رنگ خاکستری تزئین

شده؛ در حالی که رنگ مشکی، بخش انتهایی بدنه را پوشانده است. رنگ قرمز مر جانی، یکی از پرده‌های رنگ ۱۸ اینچی مشکی این خودرو را تزئین کرده است. در حالی که این رنگ را می‌توان در جزئیات برخی نقاط دیگر بدنه هم مشاهده کرد. از قرمز مر جانی برای تزئین کابین توپوتا آیگو X نسخه Undercover نیز استفاده شده است؛ چرا که جزئیات صندلی‌ها، حاشیه کف‌پوش‌ها و استیکرهای سقفی نیز با همین رنگ تزئین شده است. در پس‌زمینه تصاویر رسمی توپوتا آیگو X Undercover، فضایی خیالی را مشاهده می‌کنیم که ترکیبی از پاریس و توکیو را به‌نمایش می‌گذارد.

## مسیر اقتصادی ماسک برای کسب سود بیشتر

# هزینه مونتاژ خودروهای تسلا تا ۵۰ درصد کاهش می‌یابد



وسعت، نصف کارخانه آستین خواهد بود و علاوه بر این هزینه‌های آن ۶۵ درصد کم‌تر است. تام ژو، یکی از مدیران ارشد تولید در تسلا می‌گوید: «این اقدام همچنین نشان می‌دهد که ما می‌توانیم هم‌زمان کارخانه‌های بیشتری بسازیم.»

زاخاری کر خورن، مدیر مالی تسلا گفت این شرکت هزینه‌های تولید مدل‌های اولیه S و X و نسل‌های دوم و سوم مدل‌های Y و مدل ۳ را به نصف کاهش داده است. این برند همچنین در حال برنامه‌ریزی برای کاهش هزینه‌های تولید نسل بعدی خودروهای برقی خود است؛ اما قصد دارد به‌طور هم‌زمان، مدل‌های برقی را بهبود دهد. تسلا همچنین اعلام کرده است وسایل نقلیه آینده خود را اطوری طراحی خواهد کرد که سیم و ترانزیستور کمتری داشته باشند و میزان استفاده از فلزات گران‌قیمت در باتری‌ها را کاهش خواهد داد.

کر خورن می‌گوید: «با صرفه‌جویی در هزینه‌های تولید، تعداد مشتریانی که می‌توانند محصولات ما را خریداری کنند، افزایش خواهد یافت.» ماسک می‌گوید میزان تقاضا برای خودروهای تسلا زیاد است؛ اما بسیاری از افراد در حال حاضر شرایط مالی خرید این محصولات را ندارند. مدیران تسلا اعلام کرده‌اند شرکت آن‌ها نسبت به سایر خودروسازان منحصربه‌فرد است؛ زیرا تمام افرادی که در طراحی و ساخت خودروهای آن نقش دارند، در یک مکان حضور دارند. این شرکت همچنین بسیاری از قطعات و نرم‌افزارهای مورد نیاز محصولاتش را تولید می‌کند و این در حالی است که سایر شرکت‌ها برای تولید محصولات خود به تامین‌کنندگان مختلف وابسته هستند. به گزارش «APNews» تسلا از روز گذشته ۱۰ ایستگاه سوپرشارژ جدید را در اختیار صاحبان محصولات خود قرار داده است. این شرکت تصمیم دارد بسته شارژ نامحدود خانگی را نیز با قیمت ۳۰ دلار در ماه، در تگزاس ارائه دهد؛ سیستمی که انرژی با دارا به انرژی الکتریکی تبدیل می‌کند. کر خورن در بخش دیگری از توضیحات خود گفت طرح جامع جدید تسلا شامل پیشرفت محصولات، رشد سریع حجم تولید و پیشرفت فناوری می‌شود. ماسک در جلسه اخیر تسلا با سرمایه‌گذاران اعلام کرد مسیر روشنی برای استفاده از انرژی‌های پایدار وجود دارد؛ اما تقریباً همه چیز از انرژی سوخت‌های فسیلی گرفته تا برق تولیدشده با منابع تجدیدپذیر، تغییر خواهد کرد.

## تور پلا

تسلا اعلام کرده وسایل نقلیه آینده خود را طوری طراحی خواهد کرد که سیم و ترانزیستور کمتری داشته باشند و میزان استفاده از فلزات گران‌قیمت در باتری‌ها را کاهش خواهد داد. تسلا از روز گذشته ۱۰ ایستگاه سوپرشارژ جدید را در اختیار صاحبان محصولات خود قرار داده است. این شرکت تصمیم دارد بسته شارژ نامحدود خانگی را نیز با قیمت ۳۰ دلار در ماه، در تگزاس ارائه دهد.



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تسلا هزینه‌های ساخت نسل بعدی خودروهای خود را با استفاده از تکنیک‌های نوآورانه تولید و تاسیس از کارخانه‌های کوچک‌تر تا ۵۰ درصد کاهش خواهد داد. ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا و سهام‌دار مدیران این شرکت نگاه اجزایی داشته باشند؛ اما ماسک گفت تا زمانی که محصول جدید آماده رونمایی نباشد، در معرض دید قرار نخواهد گرفت. سهام تسلا در معاملات ساعات کاری پس از جلسه مدیران این شرکت با سرمایه‌گذاران نزدیک به ۶ درصد سقوط کرد.

مکزیک مرکز سود آوری تسلا خواهد شد به‌گفته ماسک تسلا می‌خواهد کارخانه جدیدی در مکزیک تاسیس کند. مدیران این شرکت می‌گویند کارخانه جدید هیچ‌یک از محصولات سایر کارخانه‌های تسلا را تولید نخواهد کرد و تاسیسات مرکزی در واقع برای تولید نسل بعدی خودروهای این برند در نظر گرفته شده است. از طرف دیگر ماسک اخیراً اعلام کرد تسلا تا سال ۲۰۲۳ به‌بزرگ‌ترین خودروساز جهان تبدیل خواهد شد. این احتمال وجود دارد که نسل بعدی خودروهای برقی تسلا ابعادی کوچک‌تر نسبت به مدل‌های کنونی این شرکت داشته باشند تا بدین ترتیب هزینه‌های تولید آن‌ها کاهش یابد. بسیاری از خودروسازان دیگر نیز برای صرفه‌جویی در هزینه‌های تولید، هزینه‌های نیروی کار و حفظ حاشیه سود، خودروهایی با ابعاد کوچک‌تر در مکزیک تولید می‌کنند. گرت نلسون، تحلیل‌گر CFRA کاهش ارزش سهام تسلا را به‌نبود جزئیات در مورد نسل بعدی خودروهای این

## خبر News

### آلونسو در گرند پری ۲۰۲۳ درخشید

فصل جدید مسابقات فرمول یک در بحرین شروع شد. امسال رقابت برای به‌زیز کشیدن ردبول بین فراری، مرسدس و آستون مار تین داغ است. قبل از شروع مسابقه اعلام می‌شود که چارلز لکلرک یک منبع ذخیره انرژی جدید (باتری) می‌گیرد. هیچ جرم‌های وجود نخواهد داشت؛ زیرا این دومین واحد مجاز به‌تغییر در طول فصل است. در استارت دو راننده آستون مار تین با یکدیگر برخورد کوچکی می‌کنند که نتیجه این برخورد یک رده برای فرناندو آلونسو است. در استارت پرز به‌خوبی در مقابل ساینز دفاع می‌کند. دور ۷ و فاصله مکس و لکلرک در حال زیاد شدن است. شاهد ضعف مکلرن هم هستیم. دور ۱۰ پیت‌استاپ‌ها آغاز می‌شود و گسلی به‌پیت می‌آید و طی یک پیت‌استاپ طولانی گسلی در رده آخر به‌پیست بازمی‌گردد. آلونسو نیز به‌راستل رسیده است. آلونسو ۷ و راستل ۶ است. دور ۱۳ همیلون به‌پیت می‌آید. راستل و آلونسو همچنان درگیر هستند و راستل به‌خوبی دفاع می‌کند؛ ولی در پیچ ۷ آلونسو از وی می‌گذرد و پنجم می‌شود. دور ۱۴ لکلرک هم به‌پیت می‌آید. ساینز و راستل هم به‌پیت می‌آیند. پیت‌استاپ راستل کمی کند است. پیاستری اعلام می‌کند که مشکل گیربکس دارد. به‌پیت می‌آید و متوقف می‌شود. مکس هم به‌پیت می‌آید و با سافت به‌مسابقه برمی‌گردد و دوم به‌پیست بازمی‌گردد. آلونسو هم به‌پیت می‌آید و در رده ۸ به‌پیست بازمی‌گردد. راستل از مگنونسن سبقت می‌گیرد و پشت آلونسو است. دور ۱۷ و آلونسو بوتاس برای رده ۶ رقابت می‌کنند و آلونسو به‌راحتی بوتاس را می‌گیرد. دور ۱۸ پرز بالاخره به‌پیست می‌آید و در رده سوم به‌پیست بازمی‌گردد. دور ۲۲ همیلون به‌پیت می‌آید. اگر چه در رادیو اعلام می‌کند که تایرهاش خوب است و هارد انتخاب می‌کند و در رده ۷ بازمی‌گردد. دور ۲۷ آلونسو به‌همیلون رسیده است و دی‌آراس هم دارد. فستسن هم می‌زند. همیلون دفاع نمی‌کند و در پیچ ۴ سبقت می‌گیرد؛ ولی همیلون مجدد جایگاهش را پس می‌گیرد. دور بعد آلونسو باز هم به‌همیلون حمله می‌کند. در پیچ یک می‌خواهد سبقت بگیرد؛ ولی در نهایت در پیچ ۱۰ به‌زیبایی از همیلون سبقت می‌گیرد و پنجم می‌شود. در آخر مکس ورستین با فاصله زیاد از دیگر رانندگان اول می‌شود. در رده بعدی هم تیمی او، پرز قرار می‌گیرد و آلونسو با یک رانندگی درخشان و عالی سوم می‌شود.

## پیست سوزو کای ژاپن میزبان بزرگ‌ترین مراسم ۶۰ سالگی لامبوها بود

این گردهمایی به‌معرض نمایش در آمده‌اند. زیرمجموعه سازنده خودروهای سفارشی لامبورگینی یعنی Ad Personam هم یک کبی از نمایندگی این شرکت در توکیو را در پیست ساخته؛ همان جایی که مشتریان ژاپنی می‌توانند محصولات لامبورگینی را مطابق با میل خود سفارش دهند. لامبورگینی با استفاده از فرصت حضور هم‌زمان صدها نفر از مشتریان خود، هوراکان استراتو را هم در ژاپن رونمایی کرده است. این سوپراسپرت خشن به‌واسطه افزایش ارتفاع و عرض بدنه، نصب زیرسپری، برآمدگی روی سقف و تایرهای چهار فصل Dueller ATO02 ساخت بریجستون، از نمونه استاندارد این خودرو متمایز شده است. خودرو هنری هوراکان STO Time Chaser\_111100 و مجسمه Time Gazer نیز در این رویداد حضور داشته‌اند.

شرکت لامبورگینی در سال ۲۰۲۳، شصت‌مین سالگرد حضور خود در صنعت خودرو را جشن می‌گیرد. در کنار چندین رویداد که برای بزرگداشت این اتفاق مهم برنامه‌ریزی شده است، ۲۵۱ دستگاه لامبورگینی هم در پیست سوزو کاد را در ژاپن حضور پیدا کرده‌اند تا این واقعه را جشن بگیرند. مسئولان موسسه گینس هم در این رویداد حضور داشته و آن را به‌عنوان «بزرگ‌ترین گردهمایی خودروهای لامبورگینی» به رسمیت شناخته‌اند. خودروهای حاضر در این گردهمایی، تاریخ لامبورگینی را به‌نمایش گذاشتند؛ چرا که تمام محصولات تولیدشده توسط این برند ایتالیایی از میورا گرفته تا کونتاش LPI ۴۰۰-۸۰۰ در آن حضور داشته‌اند. برخی مدل‌های تاریخ‌ساز همچون GT 350، ایزرلو و کونتاش هم توسط زیرمجموعه فعال در بازسازی خودروها یعنی Polo Storico در







## جیلی ونسل جدید لینک اند کو O3TCR



بخش موتور اسپرت جیلی از نسل جدید خودرو و مسابقات لینگ اند کو O3TCR با ۲۴۰ اسب بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور رونمایی کرد. خودرو مورد بحث به منظور گرامیداشت پنجمین سالگرد راه اندازی برنامه TCR جیلی معرفی می‌شود. الکساندر مور دزفسکی، مدیر بخش موتور اسپرت جیلی در این باره می‌گوید: «ما مفتخریم نسل جدید لینک اند کو O3TCR را معرفی کنیم. خودرو یادشده حاصل تکامل دقیق مدل اولیه است و از ظاهر به روز ۰۳ استاندارد دسود می‌برد. ما این خودرو و مسابقات را از فصل ۲۰۲۳ مسابقات در

دسترس تیم‌ها قرار خواهیم داد.» در O3TCR می‌توانیم طراحی جدید بخش جلو و عقب و سیستم‌های هیبرید نوینی را ببینیم که توسط بخش TCR در سال ۲۰۲۴ به کار گرفته خواهند شد. مدل جدید جیلی موتور اسپرت همچنین استانداردهای ایمنی فیا از جمله ساختار تصادف و رول اوور کیج جدید را پاس می‌کند. قوای محرکه لینک اند کو که توسط بخش موتور اسپرت جیلی توسعه می‌یابد، نسبت به نسل اول این خودرو و مسابقات تقریبی نکرده است و بنابراین شاهد یک پیشرفت ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو با ۲۴۰ اسب بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور هستیم.

## تولید انبوه لوکس ترین محصول ایران خودرو آغاز شد

# هایما 7X؛ هیولای کم‌اشتها

به‌رغم فاصله محوری ۲۸۶۰ میلی‌متری، وزن ۱۶۷۰ کیلوگرمی، قدرت ۱۹۵ اسب بخاری و گشتاور ۲۹۳ نیوتون متری، مصرف سوخت ترکیبی این خودرو عظیم‌الجثه ۸٫۳ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است



### نقش موثر نمایندگی‌های فروش برای معرفی محصول جدید

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در آیین آغاز تولید انبوه هایما 7X، از برنامه ایران خودرو و برای تولید و صادرات محصولات هایما به کشورهای منطقه خبر داد و گفت: «ایران خودرو کانون صادرات محصولات هایما به کشورهای منطقه خواهد شد.» علیمردان عظیمی بر توسعه همکاری با شرکای خارجی بر مبنای تعمیق ساخت داخلی خودروها تأکید کرد و گفت: «در دور جدید همکاری با شرکت هایما، به دنبال افزایش عمق ساخت داخلی و انتقال تکنولوژی هستیم که با وفاداری شرکت هایما نسبت به ایران خودرو و این امر امکان پذیر است.» وی بر ادامه همکاری با شرکت هایما به عنوان شریک تجاری وفادار در دوران تحریم تأکید کرد و گفت: «با توجه به شرایط تحریمی و سختی که صنعت خودرو کشور با آن دست و پنجه نرم می‌کند، شرکای زیادی که تا پیش از این با ایران خودرو همکاری می‌کردند، ترک همکاری کردند؛ اما شرکت هایما و کشور چین، همواره در کنارمان بوده‌اند.» مدیر عامل ایران خودرو ضمن قدر دانستن مدیران سابق و فعلی که در فرآیند تولید این محصول جدید و این موفقیت مشارکت داشتند، بر نقش موثر نمایندگی‌های فروش برای معرفی محصول جدید ایران خودرو و اطلاع‌رسانی در خصوص امکانات و مزایای هایما 7X که محصولی جدید، خانوادگی و در صنعت خودرو کشور کم‌نظیر است، تأکید کرد. عظیمی با اشاره به این که بیش از ۸ سال از مشارکت و همکاری ایران خودرو و هایما می‌گذرد، بیان کرد: «محصولات تولیدی هایما همواره مورد رضایت مشتریان ایرانی بوده است. بنابراین در راستای ارتقای رضایتمندی مشتریان و پاسخگویی به نیازهای جامعه، خودرو و هایما 7X که خودرویی خانوادگی است، وارد بازار کشور خواهد شد و بر اساس استقبال مشتریان عزیز گروه صنعتی ایران خودرو، به دنبال افزایش ظرفیت تولید و استفاده و بهره‌مندی از فناوری‌های مجموعه هایما در کشور خواهیم بود.» وی با اشاره به برگزاری نشست با خودرو سازان هایما تصریح کرد: «پس از برگزاری این جلسات، مقرر شد تیم‌هایی از هایما برای مدتی در کشور مستقر شود تا مقدمات مشارکت جدید در قالب قراردادهای سرمایه‌گذاری مشترک میان دو خودرو ساز فراهم آید و با توافقات اولیه و مذاکرات صورت گرفته، امیدواریم شکل اجرایی بگیرد و انجام شود.» وی با اشاره به این که دنیا به سمت تولید و استفاده از خودروهای برقی رفته است، اظهار کرد: «بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، در همکاری با خودرو سازان هایما به‌شکلی گسترده و جدی به‌سبب تولید واقعی و تجاری شده خودروهای هیبرید و برقی با این شرکت حرکت می‌کنیم.» عظیمی تأکید کرد: «توانمندی تولید این محصولات در گروه صنعتی ایران خودرو وجود داشته و تنها لازمه آن جدیت و پیگیری در این زمینه است تا بتوانیم خدمتی موثرتر را به مردم ارائه دهیم.» عظیمی اظهار امیدواری کرد ادامه همکاری گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت هایما زمینه‌ساز تولید محصولات مشترک باشد.

### مدیر عامل هایما: ایران خودرو بهترین شریک ماست

در این مراسم، مدیر عامل شرکت خودرو سازی هایما چین نیز اعلام کرد: «ایران مهم‌ترین بازار راهبردی بین‌المللی این شرکت محسوب می‌شود و از سال ۲۰۱۳ تاکنون پس از امضای قرارداد همکاری با شرکت ایران خودرو روابط بسیار نزدیک و ارزشمندی را دنبال کرده‌ایم.» «لو گوگانگ» با بیان این که امسال با وجود برخی رویکردها در روابط بین‌المللی و همچنین تأثیرات همه‌گیری کرونا، همکاری هایما و گروه صنعتی ایران خودرو صمیمانه و نزدیک دنبال شده است و به نتایج قابل توجهی دست یافته‌ایم، گفت: «با گذشت مدت کوتاهی از عرضه SUV قدرتمند هایما 8S، اکنون عرضه رسمی کراس اوور ۷ نفره لوکس هایما 7X به بازار ایران را تحقق بخشیده‌ایم.» وی با بیان این که هایما در سال ۱۹۸۸ در هانین چین متولد شد و تنها شرکت دارای صلاحیت برای تولید خودروهای با سوخت سنتی و انرژی جدید در بندر آزاد هانین است، اظهار داشت: «۱۵ سال همکاری با مزدا، زاین، تأثیر به‌سزایی در رشد و پیشرفت هایما داشته است.» مدیر عامل هایما افزود: «این شرکت در طول ۱۵۰ سال، تجربه همکاری بین‌المللی زیادی را کسب کرده و از سال ۲۰۰۶ به آسیای جنوب شرقی، آمریکای مرکزی و جنوبی صادرات داشته و به تدریج به‌تدریج معتبر تبدیل شده است.» وی با بیان این که در آینده نزدیک دستیابی به سه تحول در دستور کار هایماست، گفت: «تحول به‌سمت بین‌المللی شدن و تغییر از بازار داخلی به‌سمت بازارهای بین‌المللی، حرکت به‌سمت خودروهای با انرژی جدید و خودروهای هوشمند و تبدیل شدن به ارائه‌کننده خدمات سیار هوشمند سبز، سه تحول هایما در آینده خواهد بود.» «لو گوگانگ» با بیان این که با امضای توافق‌نامه همکاری جامع ۲۵ ساله ایران و چین و سفر اخیر رئیس جمهوری ایران به چین، مشارکت راهبردی جامعه ایران و چین وارد مرحله جدیدی خواهد شد، گفت: «با این پیش‌زمینه قوی، هایما در آینده به‌طور مستمر مطابق با نیاز مصرف‌کنندگان ایرانی محصولات جدیدی را عرضه خواهد کرد و به‌طور پیوسته کیفیت محصولات و سطح خدمات پس از فروش را ارتقا خواهد داد.» وی گفت: «هایما طی سال‌های اخیر به‌واسطه سرمایه‌گذاری‌ها و اقدامات گسترده در بازارهای بین‌المللی تجربه مطلوبی از سلاقی مصرف‌کنندگان به‌دست آورده و در جهت ایجاد احساس رضایت و درجه وفاداری مشتریان هایما تلاش‌های گسترده‌ای را به کار گرفته است.» «لو گوگانگ» تصریح کرد: «ما بر این باوریم که هایما و ایران خودرو از امکانات و ظرفیت‌های فراوانی برای افزایش سهم بازار ایران و منطقه برخوردارند و به‌طور حتم با کمک هم، به‌طور مشترک در این مسیر گام برمی‌داریم.» مدیر عامل هایما افزود: «هایما 7X تنها مناسب کلاس تجاری، بلکه بهترین انتخاب برای سفرهای خانوادگی است و به‌عنوان یک محصول متفاوت در بازار خودرو ایران، همانند خودروهای دیگر هایما یعنی S5، S7 و 8S این محصول نیز مورد استقبال مصرف‌کنندگان ایرانی قرار خواهد گرفت.»



سیستم رانندگی خودران و همچنین کمکی پارک 7X فضاهای پارک موجود در اطراف شامل پارک عمودی و افقی را به کمک سنسورهای التراسونیک اطراف خودرو می‌سنجد. به لطف فناوری Auto Parking Assistant، رانندگان تازه‌کار هم می‌توانند خودرو خود را به راحتی و بدون دخالت راننده (با دست و پای آزاد) پارک کنند



### خط تولید هایما 7X با حضور

مدیران عامل ایران خودرو و هایما در سایت ایران خودرو خراسان به‌صورت برخط به‌په‌په برداری رسید. هایما 7X خودرویی خانوادگی و فوق لوکس است و



محمدعلی دیانتی زاده  
m.dianati@autoworld.ir

یک مدل MPV محسوب می‌شود. این محصول که توسط طراحان استودیو مشهور پنین پارینی ایتالیا طراحی شده، یکی از ایمن‌ترین خودروهای موجود در بازار ایران است و موفق به کسب ۵ ستاره ایمنی از موسسه تست تصادف چین (CNCAP) شده و با ۶ کیسه ایمنی هوا و نیز پرده هوای جانبی به‌بازار ایران عرضه می‌شود. ۶ عدد کیسه هوا و پرده‌های هوای جانبی، کل کابین را پوشش می‌دهند و محافظت همه‌جانبه‌ای را برای تمام سر نشینان فراهم می‌کنند. ساختار فولادی با استحکام بالای استفاده‌شده برای بدنه این خودرو و طرح حالت قفس مانند موجب مقاومت بالایی کل ساختار بدنه خودرو شده و به همین دلیل هایما 7X تصادف CNCAP چین را با دریافت ۵ ستاره و بالاترین امتیاز پشت سر گذاشته است. در کنار تمام این موارد، هایما 7X خودرو بسیار سریعی بوده و از یک پیش‌راننده قدرتمند و پربازده بهره می‌برد. این خودرو به‌یک پیش‌راننده ۱٫۶ لیتری ۴ سیلندر توربوشارژر با سیستم سوخت‌رسانی تزریق مستقیم GDI مجهز شده که قادر به تولید ۱۹۵ اسب بخار قدرت و ۲۹۳ نیوتون متر گشتاور است. این نیرو توسط گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک با قابلیت تعویض دنده‌ها به‌صورت تیپ‌ترونیک به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌شود و عملکرد خیره‌کننده‌ای را برای این خودرو و لوکس ۱۶۷۰ کیلوگرمی رقم زده است.

### ترکیبی ایده‌آل از نظر ایمنی و راحتی

هایما 7X گواهی‌نامه CN95 Healthy Fresh Air کابین را از مرکز توسعه و تکنولوژی خودرو چین دریافت کرده است. این گواهی‌نامه به‌این مفهوم است که هایما 7X به‌موجب درجه‌های سیستم تهویه متعددی که در داخل کابین دارد، می‌تواند بر تاب باد سیستم تهویه را به‌میزان تقریباً مساوی بین تمام سر نشینان توزیع کند و به‌موجب فیلترهایی که برای سیستم تهویه تعبیه شده است، کیفیت هوای موجود داخل کابین را افزایش می‌دهد. هایما 7X دارای سیستم هشدار یادآور حضور کودک در خودرو است؛ این سیستم متشکل از ۴ سنسور التراسونیک (۲ عدد در لامپ‌های سقفی جلو و ۲ عدد در لامپ‌های سقفی عقب) است که پس از نقل شدن خودرو، وجود حرکت در خودرو را تشخیص می‌دهد و با هشدار به‌راننده، فلاشر خودرو روشن می‌شود. این سیستم یادآور حضور کودک در خودرو بوده و از رها شدن کودک در آن جلوگیری می‌کند. هایما 7X یک خودرو خانوادگی لوکس بوده که دارای سه ردیف صندلی است. کنترل کودک و افراد خانواده در هر سه ردیف صندلی در خودرویی با این ابعاد شاید کار دشواری باشد؛ اما هایما 7X این کار را برای شما ساده کرده است. زمانی که شما در حال رانندگی هستید، می‌توانید سر نشینان عقب را در هر زمان به‌وسیله دوربینی که روی سقف تعبیه شده در نمایشگر میان داشبورد مشاهده کنید و در هر لحظه از وضعیت فرزند خود در مسیر مطلع شوید و رانندگی ایمن‌تری داشته باشید. یکی از ویژگی‌های کلیدی هایما 7X دوربین دید ۳۶۰ درجه آن بوده که دید به‌مراتب بهتری به‌راننده نسبت به محیط پیرامونی ارائه می‌دهد که در عبور از مسیرهای باریک و همچنین پارک کمک‌زبانی به‌راننده می‌کند. این سیستم قابلیت دیدن بالا را هم دارد و موانع پیرامون خودرو را به‌خوبی و با کیفیت بالا به‌راننده نشان می‌دهد. داشبورد هایما 7X متشکل از دو نمایشگر دیجیتالی ۱۲٫۲ اینچی یکی در پشت فرمان و یکی با عملکرد لمسی در میان داشبورد است. این خودرو دارای قابلیت فرمان‌پذیری صوتی برای سر نشینان جلو است. هایما 7X دارای در صندوق عقب برقی است که با ریموت هوشمند و بانزدیک شدن به خودرو و یا حرکت پا در زیر سپر عقب، در صندوق عقب به‌صورت برقی و خودکار قابل باز و بسته شدن است. یکی از ویژگی‌های بسیار مهم هایما 7X که در کمتر خودرویی در بازار ایران مشاهده می‌شود، سیستم رانندگی خودران و همچنین کمکی پارک است. این سیستم فضاهای پارک موجود در اطراف شامل پارک عمودی و افقی را به کمک سنسورهای التراسونیک اطراف خودرو می‌سنجد. به‌لطف فناوری Auto Parking Assistant، رانندگان تازه‌کار هم می‌توانند خودرو خود را به راحتی و بدون دخالت راننده (با دست و پای آزاد) پارک کنند. هایما 7X ایران خودرو علاوه بر دارا بودن ۱۲ رادار در اطراف خود، دارای سیستم کروز کنترل تطبیقی بوده که بین سرعت‌های ۱۵۰ تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت عمل





بحث در حالت استوک قرار ندارد و از دو توربوشارژر و برخی بهبودهای دیگر سود می‌برد. در این ویدئو شاهد نخستین استارت پیشرفته یاد شده خواهیم بود. پس از بررسی‌های صورت گرفته، پیشرفته‌ترین موتور با آمادگی پیدار شدن از خواب است و به نظر می‌رسد کار نسبتاً راحتی خواهد بود. پس از تنها دو بار تلاش، موتور بلافاصله بیدار می‌شود و صدای تولیدی فوق‌العاده‌ای نیز دارد. مکانیک‌ها می‌گویند صدای تولیدی شبیه پیشرفته LS و با کمی جاشنی‌فورد است. زمانی که پیشرفته گرم شد و خبری از نشانی نبود آماده حضور در دایتمی‌شود.

قرار دادن پیشرفته‌ای قدرتمند روی خودروهای قدیمی موضوع جدیدی نیست و تاکنون خودروهای کلاسیک زیادی را با قوای محرکه مدرن و پر قدرت دیده‌ایم. البته موضوع مورد بحث ما کمی متفاوت است: زیرا برخی شباهت‌ها بین پیشرفته استوک این موستانگ فاکس‌بادی و پیشرفته جدید آن وجود دارد. در واقع هر دو توسط فورد تولید شده‌اند و هر دو از نوع ۸ سیلندر هستند. به‌تازگی ویدئویی در یوتیوب منتشر شده است که یک دستگاه موستانگ فاکس‌بادی با پیشرفته حجیم ۷.۳ لیتری گودز یلارا نشان می‌دهد. البته نیروگاه آهنین مورد



## تجهیز موستانگ فاکس‌بادی به سیستم توربو

مقایسه کیا کارنز با کیا سورنتو کار کرده در محدوده یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان

# کیا قدیمی یا خیلی قدیمی؟



شاید از نظر ابعاد، اختلاف زیادی میان کارنز و سورنتو وجود نداشته باشد، اما زیر کاپوت اختلاف بسیار است. سورنتو با ۲ سیلندر و ۱.۳ لیتر حجم موتور بیشتر نسبت به کارنز، خبر از فاصله‌های بسیاری در بخش فنی می‌دهد. این شاسی بلند کره‌ای ۹۹ اسب‌بخار قدرت و ۱۱۸ نیوتون متر گشتاور بیشتر نسبت به کارنز تولید می‌کند که اختلاف قابل توجهی محسوب می‌شود

## سورنتو قوی‌تر، کارنز کم‌مصرف‌تر



شاید از نظر ابعاد، اختلاف زیادی میان کارنز و سورنتو وجود نداشته باشد، اما زیر کاپوت اختلاف بسیار است. سورنتو با ۲ سیلندر و ۱.۳ لیتر حجم موتور بیشتر نسبت به کارنز، خبر از فاصله‌های بسیاری در بخش فنی می‌دهد. این شاسی بلند کره‌ای ۹۹ اسب‌بخار قدرت و ۱۱۸ نیوتون متر گشتاور بیشتر نسبت به کارنز تولید می‌کند که اختلاف قابل توجهی محسوب می‌شود. با وجود این که گیربکس هر دو کیا از نوع اتوماتیک است، اما سورنتو از یک دنده بیشتر سود می‌برد. همچنین از نظر پلت‌فرم نیز برتری با سورنتو است. چرا که کارنز یک خودرو دیفرانسیل جلو بوده؛ اما سورنتو مجهز به سیستم چهار چرخ محرک است که امکان رانندگی در مسیرهای نسبتاً ناهموار را نیز برای راننده فراهم می‌سازد. کارنز با شتاب بالای ۱۲ ثانیه‌ای یک خودرو کاملاً تنبل به حساب می‌آید؛ اما سورنتو توانسته به کمک موتور قوی‌تر شتاب خود را زیر ۱۰ ثانیه حفظ کند. البته تمام این اعداد و ارقام مربوط به ۱۱ سال پیش است. مصرف سوخت تنها آیت فنی است که کارنز می‌تواند برتری خود را با مصرف زیر ۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر نشان دهد. جایی که سورنتو با مصرف بیش از ۱۱ لیتر اوضاع خوبی نداشته و یک خودرو پر مصرف محسوب می‌شود. در نهایت باید گفت هر دو خودرو مورد نظر سن و سال زیادی دارند و حساسی کار کرده‌اند. بنابراین اصلی‌ترین نکته هنگام خرید اطمینان از نحوه نگهداری صحیح آن‌ها توسط مالک یا مالکان قبلی در سال‌های گذشته است.

نام و مدل	Kia Carens 2012	Kia Sorento 2008
نوع پیشرفته	۴ سیلندر ۲ لیتری اتمسفریک	۶ سیلندر ۳.۳ لیتری اتمسفریک
حداکثر قدرت	۱۳۲ اسب‌بخار	۲۴۱ اسب‌بخار
حداکثر گشتاور	۱۸۹ نیوتون متر	۳۰۷ نیوتون متر
نوع گیربکس	۴ سرعته اتوماتیک	۵ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۱۲.۸ ثانیه	۹.۲ ثانیه
حداکثر سرعت	۱۹۰ کیلومتر بر ساعت	۲۱۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۸.۶ در هر صد کیلومتر	۱۱.۵ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۱.۳۰۰.۰۰۰ تا ۱.۸۰۰.۰۰۰ تومان	۱.۴۰۰.۰۰۰ تا ۱.۷۰۰.۰۰۰ تومان

چندانی میان سورنتو و کارنز مورد نظر وجود نداشته باشد، اما فرم طراحی بهتر سورنتو سبب شده است با بهت‌تر از خواهر کوچک‌ترش به نظر برسد. کارنز با وجود این که در کلاس حوصله‌سربری همچون مینی‌ون‌ها قرار دارد، اما باز هم در زمان خود طراحی نسبتاً خوبی به‌خصوص در نمای عقب ارائه داده است. در بخش کابین هم باز می‌توان طراحی سورنتو را بهتر دانست. طراحی کابین کارنز بیشتر با خطوط گرد و اشکال منحنی شکل گرفته؛ اما در طراحی کابین سورنتو خطوط شکسته و اشکال چهار گوش، نقش برجسته‌ای ایفا می‌کنند. با این حال چهره‌های و همچنین کابین هر دو خودرو حسایی قدیمی شده و این موضوع را باید پذیرفت. کارنز به‌صورت استاندارد، دارای ۳ دیف‌صندلی بوده که سرنشینان بیشتری را در خود جای می‌دهد. اما سورنتو در بازار ایران به‌صورت استاندارد با ۲ دیف‌صندلی عرضه شده و بهره‌مندی از صندلی‌های ردف سوم در کابین این شاسی بلند یک آپشن سفارشی محسوب می‌شود. از دیگر نکات جالب توجه در طراحی این دو خودرو، تایگر نوز با ناماد طراحی خودروهای کیا است.

## کارنز با آپشن‌های بیشتر

از روی ظاهر قضاوت نکنید؛ برخلاف تصور خیلی‌ها که در نگاه نخست فکر می‌کنند امکانات رفاهی سورنتو بیشتر است، باید گفت حقیقت ماجرا این است که شما درون کابین کیا کارنز از آپشن‌های نسبتاً بیشتری بهره‌مند خواهید شد. سنسور عقب، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضدقفل و کمکی، اتولایت، چراغ‌های مه‌شکن و عقب، چراغ‌شور، چراغ جلو، هالوژن، فرمان مجهز به نیروی کمکی، هیدرولیکی، روکش چرم و دکمه‌های کنترلی، سیستم صوتی مجهز به ۸ اسپیکر با آمپلی‌فایر و چنجر ۶ تایی، قابلیت پشتیبانی از USB، CD، DVD، MP3، iPod و AUX، مجموعه ایربگ‌ها



۲ عدد، پشت‌سری فعال، سیستم تهویه اتوماتیک، صندلی راننده ۸ حالت‌برقی، صندلی سرنشین جلو ۴ حالت‌دستی، صندلی عقب، تاشو دوتکه، روکش صندلی چرم، ایروفیکس صندلی، ترمز جوب، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی و گرمکن، سنسوروف و... امکاناتی است که سورنتو به‌شمارا ارائه می‌کند. اما کارنز با امکانات کمی بیشتر همچون کروزر کنترل، کنترل کشش، کنترل پایداری، سنسور عقب، سنسور فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضدقفل و کمکی، اتولایت، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، چراغ جلو هالوژن، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، روکش چرم، دکمه‌های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی مجهز به ۶ اسپیکر و هندزفری، بلوتوث، قابلیت پشتیبانی از USB، CD، MP3، AUX و مجموعه ایربگ‌ها ۶ عدد، پشت‌سری فعال، ورود بدون کلید، سیستم تهویه اتوماتیک دوگانه، صندلی راننده تنظیم برقی، صندلی سرنشین جلو تنظیم دستی، صندلی عقب تاشو دوتکه، صندلی ردف سوم، روکش صندلی چرم، ایروفیکس صندلی، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی با تنظیم برقی و گرمکن، ساروف، شیشه‌دودی عقب و... پذیرای سرنشینان خود است. در مجموع باید این نکته را در نظر گرفت که هر دوی این خودروها متعلق به بیش از ۱۰ سال پیش هستند و نباید توقع امکانات یک خودروی امروزی را از آن‌ها داشت.

آنچه امروز قرار است در موردش بنویسیم، چیزی شبیه به انتخاب بین بد و بدتر است؛ البته بد نه، بلکه قدیمی. چرا که ما با دو گزینه قدیمی و قدیمی‌تر مواجهیم. گزینه‌هایی که هر دو



امیر شیر علیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

متعلق به برند کیا بوده و در کمال تعجب در محدوده یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان قرار دارند. خودروهایی که وقتی به‌صورت صفر کیلومتر عرضه می‌شدند، هیچ‌کس فکرش را هم نمی‌کرد که روزی نمونه کار کرده‌شان با بیش از ۱۰ سال سن به‌قیمت میلیاردمی معامله شود. گزینه اولی که با این بودجه پیش روی ما قرار دارد کیا کارنز بوده که به‌سال ۲۰۱۲ تعلق دارد و قرار است با یکی از اعضای خانواده خود که ایرانی‌پسندتر، اما قدیمی‌تر است رقابت کند. گزینه دوم کیا سورنتو مدل ۲۰۰۸ است که امروز در یک محدوده قیمتی مشترک با کارنز قرار دارد؛ اما ۴ سال قدیمی‌تر از آن است. در ادامه ضمن معرفی هر دو خودرو، بیشتر با آن‌ها آشنا خواهیم شد.

## محصولاتی برای قرن ۲۱

بنوعی می‌توان گفت هر دو این خودروها را کیا برای قرن ۲۱ ارائه داده است. کیا سورنتو برای نخستین بار در سال ۲۰۰۲ و کارنز در آستانه قرن جدید یعنی سال ۱۹۹۹ راهی خط تولید شده‌اند. نسل دوم کارنز که یکی از دو خودرو مورد نظر ما در این نوشتار است، در سال ۲۰۰۶ جایگزین نسل اول شد. این خودرو چندمنظوره کامپکت همچون نسل گذشته با تنوع بالایی از موتورهای بنزینی، دیزلی، دوگانه‌سوز (بنزین و گاز LPG) و گیربکس‌های دستی و اتوماتیک به‌فروش می‌رسید. در سال ۲۰۱۳ نسل سوم کارنز با گیربکس جدید DCT روی کار آمد که در بازار کشورمان نیز عرضه شده است. کیا در سال ۲۰۲۲ پس از یک وقفه نسبتاً طولانی، نسل چهارم کارنز را معرفی کرد. در این نسل، موتور دوگانه‌سوز حذف و گیربکس CVT به‌جمع گیربکس‌ها افزوده شده است. در نسل جدید، کیا طراحی کاملاً متمایزی را روی کارنز پیاده کرده که آن را بیشتر شبیه به کراس‌اوورها نشان می‌دهد. نسل اول سورنتو، همین سورنتو مورد بحث امروز ماست. شاسی بلند کامپکتی که با موتورهای بنزینی و دیزلی و گیربکس‌های دستی و اتوماتیک تا سال ۲۰۰۹ تولید شد. کیا هنگام معرفی نسل دوم سورنتو، دست به‌یک تحول کاملاً اساسی زد و کلاس خودرویی سورنتو را به کراس‌اوورهای متوسط تغییر داد. کلاسی که سورنتو از آن زمان تاکنون در آن تولید می‌شود. از دیگر تغییرات این نسل می‌توان به‌اضافه شدن نسخه دوگانه‌سوز اشاره کرد که در نسل بعدی باز هم حذف شد. نسل بعدی یا همان نسل سوم در سال ۲۰۱۴ به‌ویترین محصولات کیا اضافه شد. نسل‌های دوم و سوم سورنتو نیز در بازار کشورمان عرضه شدند. سال ۲۰۲۰ پرده از چهره جدیدترین نسل سورنتو ظاهر بهتری نسبت به کارنز دارد. با وجود این که طراحی سورنتو می‌تواند به‌حذف گیربکس دستی و اضافه شدن گیربکس DCT و همچنین نسخه‌های هیبرید و پلاگین-هیبرید اشاره کرد.

## سورنتو، زیباتر!

با وجود این که ایرانی‌ها به‌شکل افراطی از خودروهای چندمنظوره یا همان مینی‌ون‌ها متنفر هستند، اما در این جا باید اعتراف کرد سورنتو ظاهر بهتری نسبت به کارنز دارد. با وجود این که طراحی سورنتو ۴ سال قدیمی‌تر از کارنز است، اما شکی در بهتر بودن طراحی آن نیست. شاید از نظر ابعاد اختلاف

با وجود این که گیربکس هر دو کیا از نوع اتوماتیک است، اما سورنتو از یک دنده بیشتر سود می‌برد. همچنین از نظر پلت‌فرم نیز برتری با سورنتو است. چرا که کارنز یک خودرو دیفرانسیل جلو بوده؛ اما سورنتو مجهز به سیستم چهار چرخ محرک است که امکان رانندگی در مسیرهای نسبتاً ناهموار را نیز برای راننده فراهم می‌سازد





## تولید پیکاپ لایتینگ همچنان در هاله‌ای از ابهام



« صر فنظر از توقف تولید فورد لایتینگ، تریخصل مدل‌های ساخته شده این خودرو هم برای مدت زمان نامشخصی در هاله‌ای از ابهام قرار دارد و در انتظار به‌روزرسانی «قطعات و فرآیندهای مهندسی» است. در مورد جزئیات این قطعات یا فرآیندها هم اطلاعاتی اعلام نشده است. فورد اعلام کرد به‌روزرسانی در مورد بازه زمانی عرضه کامیون‌ها بعداً منتشر خواهد شد. تمام این اتفاقات از یک‌جاده در ۴ فوریه شروع شد؛ یک F-150 لایتینگ که در انتظار بازرسی قبل از تحویل در یک انبار بود، هنگام شارژ آتش گرفت. میزان خسارت

وارد مشخص نیست، اما آتش‌سوزی باعث شد فورد فوراً تولید لایتینگ را متوقف کند. تاکنون، هیچ فراخوان یا اطلاعیه توقف فروش در مورد کامیون‌هایی که قبلاً در نمایندگی‌ها یا نزد مالکان آن‌ها هستند، اعلام نشده است. علاوه بر آن، دلیل خاصی برای این مشکل اعلام نشده است. توقف تولید در بحبوحه فروش بسیار قوی فورد در سال ۲۰۲۲ رخ داد؛ فروش این خودرو ساز از اول مارس به‌طور کلی ۱۱.۸ درصد افزایش یافته است.

وقتی مشکلات بازار لوازم یدکی باعث کاهش ایمنی جاده‌ها می‌شود

# گرانی و کمبود قطعات یدکی سنگین‌ها؛ عامل تصادفات ناوگان

نبود قطعات مورد نیاز این بخش باعث شده است مالکان خودروهای قدیمی و حتی برخی مدل‌های جدید مجبور به استفاده از قطعات کار کرده شوند



تحریم‌ها و گرانی ارز در سال‌های اخیر، بر صنعت خودروهای تجاری تأثیر



فرانک آفاصافی  
faghhasafi@autoworld.ir

کشور به شدت محدود بوده و سرمایه‌گذاری چندانی روی آن انجام نشده است. «کمبود قطعات خودروهای سنگین در شرایطی مساله‌ساز شده که عدم ایمنی کافی در این خودروها، می‌تواند مسائلی بسیاری را در جاده‌ها رقم بزند و به‌طور مستقیم با جان و مال مردم بازی کند. خودروهای قدیمی به دلیل فرسودگی بالایی که دارند، نیاز بیشتری به قطعات پیدا می‌کنند. با این حال نبود قطعات مورد نیاز این خودروها مشکلات ناوگان فرسوده را دوچندان کرده است.

**کمبود قطعه؛ از کامیون‌های فرسوده تا مدل‌های کار کرده وارداتی**  
واردات کامیون‌های کار کرده در دو سال اخیر، مورد دیگری است که به کمبود قطعات خودروهای سنگین دامن زده است. براساس اعلام کارشناسان این حوزه، قطعات مورد نیاز خودروهای وارداتی مانند داف که هم‌زمان با طرح واردات کامیون‌های کار کرده به کشور وارد شدند، در دسترس نیست. حتی قطعات ساده‌تر مانند آینه که تأثیر کمتری بر ایمنی خودروها دارد، سخت‌تر یافت می‌شود و در صورت دستیابی به این قطعات، باید قیمت‌های نجومی بابت آن‌ها پرداخت شود. همچنین قطعات مهم‌تری از جمله لوازم گیربکس، دیفرانسیل و سرسیلندر و همچنین قطعات مورد نیاز برای تعمیر موتور، به سختی در بازار پیدا می‌شوند. همین کمبود شدید قطعات باعث شده است در کنار فرسودگی بالای برخی خودروها، امکان تعمیر مدل‌های قدیمی و حتی جدید وارداتی هم وجود نداشته باشد. این در حالی است که حتی هزینه‌های مربوط به تعمیرات نیز بسیار گزاف گزارش شده و مالکان این خودروها، گاه برای تعمیر کامیون‌های خود مجبور به پرداخت‌های سنگین می‌شوند.

**در برخی موارد تعمیر کاران با فرستادن بعضی قطعات به تراشکاری، تغییراتی را در ظاهر قطعات ایجاد کرده و آن‌ها را به جای قطعات نو یا کم‌کار کرد دوباره به خودروهای تجاری بازمی‌گردانند که بعد از مدتی مشکل جدیدی را برای مالک خودرو ایجاد می‌کند**

**بازگشت دوباره قطعات کار کرده به خودروهای تجاری**  
یکی از فعالان بازار حمل و نقل کشور در خصوص تأثیر کمبود قطعه بر خودروهای سنگین و ناوگان خودروهای تجاری اعلام کرد: «نبود قطعات مورد نیاز این بخش باعث شده است مالکان خودروهای قدیمی و حتی برخی مدل‌های جدید مجبور به استفاده از قطعات کار کرده شوند.» به گفته وی «حتی در برخی موارد تعمیر کاران با فرستادن بعضی قطعات به تراشکاری، تغییراتی را در ظاهر قطعات ایجاد کرده و آن‌ها را به جای قطعات نو یا کم‌کار کرد دوباره به خودروهای تجاری بازمی‌گردانند که بعد از مدتی مشکل جدیدی را برای مالک خودرو ایجاد می‌کند.»

بسیاری داشته است. تحریم‌ها به‌طور مستقیم بر همکاری خودروسازان خارجی با تولیدکنندگان داخلی اثر گذاشت و آن‌ها را به خارج از بازار ایران هدایت کرد. از سوی دیگر، محدودیت واردات خودرو و قطعات ناشی از تحریم‌ها، در کنار گرانی بی‌رویه نرخ ارز باعث شد تولید این خودروها با مشکل تأمین قطعه همراه شود و بازار قطعات یدکی نیز از این مشکلات مستثنا نیست. ز پرآیه قطعات اصلی برای تعمیر این خودروها در بازار به مشکلی برای مالکان خودروهای قدیمی‌تر تبدیل شده است و خطرات بسیاری برای ناوگان و در جاده‌های بین شهری به وجود آورده، این در حالی است که کمبود این قطعات با گرانی فرآیندها نیز همراه شده و مشکلات تأمین قطعه و ناوگان در این بخش را دوچندان کرده است. به‌تازگی نیز رئیس پلیس راهور فراگرانی قطعات و لوازم یدکی را عامل اصلی تصادفات خودروهای سنگین اعلام کرده است.

**تبغات گرانی و کمبود قطعات یدکی سنگین‌ها**  
رئیس پلیس راهور فراگرانی قطعات و لوازم یدکی و فشار کار را عمده دلایل در تصادفات خودروهای سنگین به‌خصوص اتوبوس‌ها عنوان کرد و گفت: «گرانی لوازم یدکی منجر به تعمیر قطعات به‌جای تعویض آن می‌شود.» سردار کمال هادیانفر تصادفات خودروهای حمل و نقل عمومی را یکی از دغدغه‌های پلیس عنوان کرد و افزود: «البته میزان تصادفات ناوگان عمومی زیر یک درصد است، اما به دلیل جابه‌جایی تعداد و جمعیت زیاد مسافر همین عدد نیز برای ما زیاد است.» وی گفت: «عمده مشکل رانندگان اتوبوس فشار کاری و گرانی وسایل و قطعات است که قطعات معیوب در اتوبوس به‌جای تعویض مورد تعمیر قرار می‌گیرند. این موضوع بیشتر در تریلی و اتوبوس‌ها دیده می‌شود و همین امر عاملی مهم در تصادفات خودروهای سنگین محسوب می‌شود.» رئیس پلیس راهور فراج این مساله را تهدیدی برای جان راننده و مسافران دانست و ادامه داد: «امیدواریم وزارت صنعت، معدن و تجارت شرایطی را به وجود بیاورد که این دست وسایل نقلیه بتوانند با هزینه کمتر قطعات یدکی را تأمین و تعویض کنند.»

**تشدید کمبود قطعات خودروهای سنگین با تحریم‌ها و افزایش نرخ ارز**  
پیش از این یکی از فعالان بازار لوازم یدکی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفته بود که کمبود قطعه در بخش خودروهای تجاری در سال‌های اخیر و هم‌زمان با تحریم‌ها تشدید شده، این در حالی است که تولید قطعات خودروهای تجاری در

## تولید نسخه «کانن فایر بمب» پیکاپ گریت‌وال با قیمت ۱۹ هزار دلار

نسخه به پیش‌سرا ۲ لیتری توربو با ۱۹۰ اسب بخار قدرت و نسخه دیگر نیز به یک پیش‌سرا ۲ لیتری توربو با ۲۵۰ اسب بخار قدرت و ۱۶۳ اسب بخار مجهز است و با قیمت پایه ۲۵ هزار دلار به خریداران عرضه می‌شود. پیکاپ گریت‌وال کانن که این نسخه ویژه براساس آن به تولید رسید، یک پیکاپ کار با قیمت ۱۹ هزار دلار و با پیش‌سراهای مختلف است. گریت‌وال نسخه ویژه پیکاپ کانن را با همکاری تاپ‌فایر (Topfire) یکی از شناخته‌شده‌ترین توسعه‌دهندگان خودروهای آفرودی چین، تولید کرده و اولین بار در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۲ به نمایش درآورد. تاپ‌فایر پیش از این نیز با گریت‌وال و در توسعه مجموعه تانک این شرکت همکاری داشته است. فضای داخلی نسخه ویژه پیکاپ گریت‌وال کانن با صندلی‌ها و تزئینات زرشکی تیره تزئین شده است.

پیکاپ گریت‌وال کانن فایر بمب ادیشن از پیکاپ‌های محبوب با ظرفیت فروش بالا در ایران است که با توجه به حضور محصولات گریت‌وال در ایران، می‌توانیم انتظار ورود این پیکاپ به بازار پیکاپ تراک‌های ایران را داشته باشیم. پیکاپ گریت‌وال کانن فایر بمب ادیشن یک نسخه ویژه از وانت کانن آفرود ادیشن با دماغه اصلاح شده، سپرهای بهبود یافته، تعلیق ارتقا یافته با ویژگی‌های تردد بهتر در مسیرهای سخت و آفرودی است که با رنگ قرمز از مدل‌های دیگر متمایز می‌شود. پیکاپ کانن در واقع مجموعه‌ای از پیکاپ‌های گریت‌وال است که با هدف جذب تقاضای روزافزون خودروهای آفرودی در چین تولید می‌شود. این پیکاپ براساس گریت‌وال کانن آفرود ادیشن توسعه یافته که در حال حاضر با دو مدل پیش‌سرا راهی بازار می‌شود. یک







بود که هنوز نیمی از ظرفیت ثبت نام اعلامی برای واردات خودرو پر نشده و فقط معادل ۵۰ درصد سهمیه واردات ثبت نام صورت گرفته است. حال پس از یک هفته خبری مبنی بر استقبال فراتر از انتظار برای پیش خرید خودروهای وارداتی اعلام شده است.

با اتمام مهلت ثبت نام برای پیش خرید خودروهای وارداتی، اعلام شد تعداد ۱۲۰ هزار نفر برای خرید حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارداتی ثبت نام کرده اند که این مساله نشان از اختلاف ۲۰ هزار نفری با رقم پیش بینی شده دارد. پیش از این اعلام شده



## ۱۲۰ هزار نفر برای خرید خودرو وارداتی ثبت نام کردند!

### تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## قیمت چینی ها دوباره افزایش می یابد؟

وارداتی به متقاضیان این روند روی قیمت خودروهای چینی تاثیر خواهد گذاشت یا خیر؟ خصوصاً اینکه در سال جدید باید تنوع مدل خودروهای چینی برای عرضه به بازار ایران را هم در نظر بگیریم.

خودروهای چینی کاهش نیافته بلکه با افزایش عرضه و تنوع بیشتر این خودروها نیز مواجهیم. حال باید منتظر باشیم و ببینیم که آیا در آینده نزدیک و در صورت خوش قولی شرکت هادر تحویل خودروهای

یا بهتر بگوییم اعلام زمان پیش فروش خودروهای وارداتی، به رغم نامعلوم بودن مشخصات ظاهری و فنی، زمان دقیق ورود و قیمت نهایی آن ها در بازار کشور شاهد هستیم که نه تنها تقاضا برای

شاید در طول چندماه گذشته اعلام اخبار و حواشی پیرامون واردات خودرو تنها کاهش دهنده سرعت رشد قیمت خودروهای چینی در بازار آزاد بود. اما با مشخص شدن وضعیت واردات خودرو

## ادامه سقوط قیمت داخلی ها و چینی ها و افزایش بهای خارجی ها در بازار آزاد لاماری ایما در بازار آزاد ۱۰۰ میلیون تومان ارزان شد



نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
جک S3	۱ میلیارد و ۲۳۰	۲۰	▼
جک J7	۲ میلیارد و ۲۴۰	۲۰	▼
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۷۲۰	۱۰	▼
کی ام سی K7	۲ میلیارد و ۴۸۰	۲۰	▼
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۷۲۰	۲۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۲ میلیارد و ۲۵۰	۶۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۳ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس	۳ میلیارد و ۸۰۰	۴۰	▼
ریسپکت پرو ایم	۱ میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
دیگنیتی	۲ میلیارد و ۳۰۰	۴۰	▼
دیگنیتی پرستیژ	۲ میلیارد و ۷۰۰	۴۰	▼
فیدلیتی (تیپ ۱) ۵ نفره	۲ میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▼
فیدلیتی (تیپ ۲) ۷ نفره	۲ میلیارد و ۲۰۰	۷۰	▼
هایما S5 جدید	۱ میلیارد و ۴۴۵	۵	▼
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۶۹۰	۵	▼
لاماری ایما	۲ میلیارد و ۵۰۰	۱۰۰	▼

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
هیوندای اکسنت	۲ میلیارد و ۳۰۰	۳۰	▲
هیوندای i20	۲ میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
هیوندای الاترا	۳ میلیارد و ۵۳۰	۳۰	▲
هیوندای توسان	۵ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۵ میلیارد و ۱۵۰	۰	▲
هیوندای سانتافه	۶ میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
هیوندای آزا	۶ میلیارد و ۷۰۰	۱۰۰	▲
کیا اسپور تیج GT لاین	۵ میلیارد و ۸۵۰	۰	▲
کیا اپتیما GT لاین	۵ میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
کیا سراتو ۲۰۰۰	۳ میلیارد و ۶۳۰	۳۰	▲
مزدا ۳	۲ میلیارد و ۹۰۰	۰	▲
پژو ۲۰۰۸	۲ میلیارد و ۷۵۰	۰	▲
پژو ۵۰۸	۳ میلیارد و ۶۵۰	۰	▲
رنو تلیسمان	۴ میلیارد و ۷۰۰	۰	▲
رنو کولئوس	۵ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R فول	۵ میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
تویوتا پریوس فول شرکتی	۳ میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اولتلندر	۵ میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اولتلندر هیبرید PHEV	۵ میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
نيسان جوک اسپرت	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	▲
نيسان ایکس تریل	۵ میلیارد و ۶۰۰	۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
بامو 730Li فول	۲۴ میلیارد	۳۰۰	▲
بامو 530i	۱۵ میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
بامو ۲.۸X4	۱۲ میلیارد و ۸۰۰	۱۰۰	▲
پورشه ماکان	۱۵ میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۱۶ میلیارد و ۸۰۰	۳۰۰	▲
لکسوس NX200fsport فول	۱۰ میلیارد و ۸۰۰	۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۱۰ میلیارد و ۴۰۰	۰	▲
فولکس تیگوان	۷ میلیارد و ۹۰۰	۱۰۰	▲
فولکس پاسات	۶ میلیارد و ۷۰۰	۰	▲
ولوو XC90	۱۷ میلیارد و ۸۰۰	۲۰۰	▲
مرسدس بنز E200	۱۵ میلیارد و ۵۰۰	۰	▲



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

باریزش ادامه دار نرخ ارز در روز گذشته، شاهد کاهش قیمت شدید خودروهای داخلی و چینی در بازار خودرو بودیم. افت بهایی که در مورد خودروهای داخلی شکل مطلق به خود گرفت و مدل های چینی نیز به تبع آن در بازار آزاد با سقوط قیمت به کار ادامه دادند. البته این مساله باز هم نتوانست ترمز رشد قیمت خودروهای خارجی را بکشد و این مدل خودروها در تاریخ یادشده همچنان بار شد شدید بها مواجه بودند. در شرایط فعلی بازار خودرو که روند کاهشی نرخ ارز آرامش را تا حدودی به آن بازگردانده، برخی کارشناسان معتقدند این امر دلایل دیگری نیز دارد. در این میان یکی از کارشناسان بابیان این که سال های گذشته قیمت ها اغلب توسط دلالتان و نمایشگاه داران خودرو و بعد هم توسط سایت های مختلف تعیین می شد، گفت: «عرضه خودرو در بورس کالا سبب می شود امکان مواجهه منطقی با بازار خودرو را داشته باشیم. این در حالی است که با توجه به حضور گسترده دلالتان در صف خرید خودرو در شیوه قرعه کشی امکان خرید خودرو از کارخانه توسط مصرف کنندگان واقعی بسیار محدود شده است؛ به طوری که به نظر می رسد در قرعه کشی سوم، احتمال برنده شدن مصرف کنندگان واقعی چندان زیاد نیست.» این کارشناس بازار خودرو در باره مزیت خرید خودرو از بورس گفت: «ورود خودرو به بورس این مزیت را داشت که مردم می توانند خودرو را با قیمت مناسب بخرند و خودرو ساز هم از زیان دهی فاصله بگیرد؛ البته اصل فرآیند عرضه خودرو در بورس، یک حرکت نوپا در ایران است و ماندن هر حرکت جدیدی، نیاز به زمان دارد تا به نتیجه مطلوب برسد و قوت لازم را پیدا کند. از جمله مهم ترین اصلاحاتی که لازم است در این زمینه انجام شود، این است که بر نامه بلندمدت عرضه باید برای خودروسازها مشخص باشد.» خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای ۵ تا ۲۲ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو ۲۰۷ پانوراما با ۲۲ میلیون تومان کاهش ۷۲۴ میلیون تومان، شاهین با ۱۹ میلیون تومان کاهش ۶۱۰ میلیون تومان و تارا ایما با ۱۷ میلیون تومان کاهش ۷۴۵ میلیون تومان بر چسب قیمت خوردند. همچنین در میان خودروهای چینی نیز شاهد افت بهای ۵ تا ۱۰۰ میلیون تومانی برخی خودروها بودیم.

جایی که قیمت لاماری ایما با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، فیدلیتی ۷ نفره با ۷۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت با ۶۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان رسید. از طرفی در گروه خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهد رشد بهای ۳۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم. جایی که هیوندای آزا با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، رنو کولئوس با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، میتسوبیشی اولتلندر هیبرید PHEV با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و کیا سراتو ۲۰۰۰ با ۳۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۶۳۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز رشد بهای ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که آرزش بامو 730Li فول با ۳۰۰ میلیون تومان افزایش به ۲۴ میلیارد تومان، لکسوس RX200fsport توربو فول با ۳۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، ولوو XC90 با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۷ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و فولکس تیگوان با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۷ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسید.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۳۴۲	۸	▼
پراید ۱۳۱	۳۲۷	۸	▼
پراید ۱۵۱	۲۷۵	۵	▼
تیبا صندوقدار	۳۵۰	۷	▼
تیبا ۲	۳۵۵	۱۱	▼
ساینا	۳۵۵	۷	▼
ساینا S	۳۵۶	۹	▼
کوییک	۳۵۵	۸	▼
کوییک R (سفید-قرمز)	۳۶۷	۷	▼
کوییک R (سفید-مشکی)	۳۷۲	۸	▼
کوییک پلاس اتومات	۴۷۰	۱۳	▼
شاهین	۶۱۰	۱۹	▼
نيسان آپشنال	۵۲۵	۹	▼
نيسان دو گانه آپشنال	۵۳۰	۱۱	▼
پادرا پلاس	۵۸۵	۵	▼
پژو 405GLX دو گانه	۵۰۵	۱۱	▼
پارس سال XJ7 موتور جدید	۵۵۴	۷	▼
پژو پارس TU5	۶۳۳	۱۶	▼
پارس TU5 موتور جدید	۷۳۰	۱۵	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای فول	۶۸۳	۱۰	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما	۷۲۴	۲۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۹۸۰	۰	▼
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۸۲۰	۱۵	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۳۷	۱۳	▼
پژو ۲۰۶ سقف شیشه	۵۴۹	۱۲	▼
رانا پلاس	۵۵۰	۱۰	▼
رانا پلاس سقف شیشه	۶۰۱	۱۰	▼
دنا پلاس	۶۸۵	۸	▼
دنا پلاس توربو	۸۰۲	۵	▼
دنا پلاس توربو اتومات	۸۷۰	۱۶	▼
تارا دنده ای	۷۴۵	۱۷	▼
تارا اتومات	۹۲۰	۹	▼
سورن پلاس بدون رینگ	۵۶۵	۱۴	▼
سورن پلاس فول	۶۰۲	۸	▼
سورن پلاس دو گانه	۶۰۰	۱۲	▼
وانت آریسان ۲	۳۵۶	۶	▼





## معطلی چندساعته در جایگاه‌های سی‌ان‌جی یاسوج



چند روز دیگر نوز ۱۴۰۲ فرامی‌رسد و شهرهای مختلف در حال آمدن شدن برای پذیرایی از مهمانان نوروزی و گردشگران هستند. اما متأسفانه شهر یاسوج، مرکز استان کهگیلویه و بویراحمد در چاله برخی مشکلات افتاده که عمدتاً ناشی سوءمدیریت حوزه شهری و عمرانی این استان است. جایگاه‌های سی‌ان‌جی به منظور راه‌حال مردم برای سوختگیری تأسیس شده‌اند اما باید گفت در یاسوج معروف به شهر پایتخت طبیعت این جایگاه‌های سوخت‌پالایش‌هایی مواجه هستند. تعطیلی گاه‌ب‌ب‌خی جایگاه‌های سسی‌ان‌جی در مرکز کهگیلویه و بویراحمد و صف‌های طولانی دو تا سه کیلومتری

خودروهای دو گانه‌سوز به‌ویژه معطلی‌های چند ساعته موجب نگرانی و کلاه‌بندی صاحبان این خودروها به‌ویژه مسافربری‌ها شده است. با وجودی که مصرف سوخت سی‌ان‌جی به‌عنوان سوخت‌آزاد و پاک‌هوا از توصیه‌های کارشناسان است اما فراهم نبودن زیرساخت‌های این مراکز خدماتی در یاسوج برای مردم نگرانی ایجاد کرده است. این سوخت پاک و مقرون به‌صرفه چند سالی است که با ورود خودروهای دو گانه‌سوز به بازار مشتری‌بانی زیادی را به سمت خود کشیده است اما به‌رغم افزایش مشتری‌روز به‌روز از تعداد نازل‌های سوخت‌رسانی در مراکز سوخت‌گیری کاسته می‌شود.

## توقف عرضه سوخت هوایی و روانکارهای «شل» به روسیه هواپیماهای روسی تشنه خواهند ماند

شرکت شل اعلام کرد ایستگاه‌های خدمات و سوخت‌رسانی هوایی و بخش روانکارهای خود را در روسیه تعطیل می‌کند. علاوه بر این، پس از بحث و درمورد خرید ۱۰۰،۰۰۰ تن نفت خام بر مبنای اورال از روسیه و با تخفیف در



جمعه گذشته؛ حال قرار شده است تمام خریدهای نفت خام روسیه را به‌عنوان «ولین گام فوری» متوقف کند. این شرکت بزرگ انرژی محور مستقر در لندن اعلام کرد سود حاصل از این معامله را به صندوق اختصاص یافته برای کمک‌های بشردوستانه به اوکراین اهدا خواهد کرد. تاکنون کشورهای غربی تحریم‌هایی را بر واردات نفت روسیه اعمال نکرده‌اند اما آنتونی بلینکن، وزیر امور خارجه آمریکا یکشنبه گذشته گفت ایالات متحده اکنون در حال انجام «بحث‌های فعال» با شرکای اروپایی درباره ممنوعیت‌های پیشنهادی این کشور است. این شرکت بزرگ انرژی محور مستقر در لندن با ۵۳۳ کارمند در روسیه، درآمدی بیش از ۲،۳ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰ گزارش کرده بود. شل در سال ۱۹۹۲ تجارت روانکار خود را در روسیه آغاز کرد اما بر اساس مقاله‌ای که در F+L Daily در فوریه ۲۰۱۸ منتشر شد، شل حدود ۱۲۰ میلیون لیتر روانکار محصول نهایی (فینیش پروداکت) به بازار روسیه عرضه می‌کرد که ۹۰ میلیون لیتر آن در شهر تورزوک از منطقه توترو روسیه تولید می‌شد. در آن زمان شل برنامه‌ریزی کرده بود سالانه تولید روانکار در تورزوک را ۲۰۰ میلیون لیتر تا سال ۲۰۲۷ افزایش دهد. شل بیش از ۴۰۰ سایت خرید و فروش با برند شل در روسیه دارد. در ۲۸ فوریه، شرکت

شل اعلام کرد قصد دارد از سرمایه‌گذاری مشترک خود با غول گاز طبیعی روسیه یعنی گاز پرم و نهادهای مرتبط با آن خارج شود. این آخرین اعلامیه شل برای خروج از تمام فعالیت‌های هیدروکربنی روسیه از جمله نفت خام، فرآورده‌های نفتی، گاز و گاز طبیعی مایع (LNG) به‌صورت «مرحله‌ای و مطابق با دستورالعمل‌های جدید دولت‌ها» بوده است. ون بردن، مدیرعامل شل گفت: «کاملاً آگاه هستیم که تصمیم هفته گذشته برای خرید محموله نفت خام روسیه برای پالایش محصولاتمان مانند بنزین و گازوئیل (به‌رغم اینکه امنیت عرضه در رأس اهدافمان بود) تصمیم درستی نبود. همان‌طور که قبلاً گفتیم، از مقدار محدود و باقیمانده نفت روسیه که پالایش خواهیم کرد، به یک صندوق اختصاصی سود خواهیم رساند. با شرکای خود و آژانس‌های بشردوستانه در روزها و هفته‌های آینده همکاری خواهیم کرد تا مشخص شود که پول این صندوق کجا خرج شود تا بتوانیم عواقب این جنگ بر مردم اوکراین را کاهش دهیم.» ون بردن ادامه داد: «اقدامات ما امروز بر اساس گفت‌وگوی مستمر با دولت‌ها در مورد نیاز به جدا کردن جامعه از جریان‌های وابسته به انرژی روسیه و در عین حال حفظ منابع انرژی بوده است. چالش‌های امروز برای توقف جریان خط لوله به اروپا، انتخابی دشوار است. البته پیامدهای خود را که با انجام این کار با آن روبه‌رو هستیم، بیشتر نشان خواهد داد. پس از بیانیه‌های دولت روسیه در این هفته، موضع خود را به وضوح بیان می‌کنم.» ون بردن گفت: «این اقدامات و اعمال فشار بر دولت روسیه به دلیل جنایتش در اوکراین است. از سوی دیگر تضمین تأمین انرژی پایدار و مطمئن در سراسر اروپا را نیز برجسته می‌کند. البته در نهایت، این امر بر عهده دولت‌هاست که باید در مورد مبادلات دشواری که در طول جنگ اوکراین انجام شود، تصمیم بگیرند. ما به همکاری با آنها برای کمک به مدیریت تأمین امنیت منابع انرژی، به‌ویژه در اروپا، ادامه خواهیم داد.»



روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

## TITAN FORMULA SM

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق‌العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir





با آلمان‌های جدید طراحی باواریایی‌ها تطابق دارد و گویا نسخه‌های - پر فور منسی از M4 است. با استفاده از اجزای انحراف شده، گلگیرهای متورمی در این خودرو شکل گرفته که در کنار رینگ‌های ۲۰ اینچی فورج شده در جلو و ۲۱ اینچی فورج شده در عقب، استایل فوق‌دینامیک و اسپرتی را به این سوپر اسپرت می‌بخشد. در نمای عقب CSL 3.0 همچنان شاهد چراغ‌های کشیده، اسپویلر یکپارچه بزرگ و اسپویلر روی شیشه عقب هستیم که با آگزوزهای دبل‌گرویی شکل در طرفین سپر، جاشنی هیجان این خودرو را دوچندان می‌کند.

سال ۲۰۱۵ بود که طراح ارشد سابق بامو یعنی کریم حبیب توانست با تیم طراحی این خودرو ساز باواریایی، کانسپت زیبا و البته فوق‌اسپرت و خاصی را با نام CSL Hom-3.0 mage خلق کند. این کانسپت بامو به حدی جذاب بود که در حال حاضر پس از گذشت هفت سال، همچنان هیجان‌انگیز است. اما اوایل سال جاری میلادی بود که کمپانی بامو از نسخه تولیدی CSL 3.0 رونمایی کرد. این کوپه سوپر اسپرت باواریایی بر اساس همان کانسپت CSL Homage 3.0 پدید آمده که با توجه به پوزه کشیده و حجم برآمده روی کاپوت و چراغ‌های مشابه M3 و M4 بسیار تهاجمی است. البته ناگفته نماند که CSL 3.0



## خودرو و مفهومی بامو سر انجام تولید شد

### مکانیک خود باانتیید

BE YOUR OWN MECHANIC

## معیوب شدن صدلی خودرو

یکی از قطعات داخل کابین که نقش مهمی در تامین ایمنی و آسایش سرنشینان دارد، صدلی خودرو است. این قطعه در برخی خودروهای تولید یا مونتاژ داخل عمر مفید کمی داشته که پس از مدتی کار کرد، دچار مشکل شده و حرکت دادن و تنظیم کردن آن دشوار است. در این حالت سرنشینان با مشکل مواجه می‌شوند و معمولاً صدای اضافی در کابین به گوش می‌رسد. همچنین ممکن است صدلی دچار حرکت‌های ناخواسته شود. اما دلیل اصلی ایجاد این مشکلات چیست؟ معمولاً هنگام خرابی اهرم بندی صدلی و کاورها، ایجاد شکستگی و تکرک در دستگیره‌ها سبب تولید صدای اضافی می‌شود.



این پدیده معمولاً به دلیل عدم نگهداری و استفاده صحیح از صدلی یا کارکرد بیش از حد آن رخ می‌دهد. به گوش رسیدن هرگونه صدای اضافی از صدلی‌ها یا عدم عملکرد مناسب آن‌ها (خصوصاً در صدلی‌های جلویی خودرو) ممکن است سبب کاهش ایمنی سرنشینان در زمان حرکت شود. برای حل مشکلات صدلی خودرو بهتر است به نمایندگی آن برای تعمیر و سرویس مراجعه کنید. همچنین این نکته را فراموش نکنید که استفاده بیش از حد از اهرم‌های صدلی در بلندمدت می‌تواند خرابی‌های این قطعه را دوچندان کند. صدلی خودرو دارای اهرم‌های مخصوص برای تنظیم است که استفاده بی‌مورد از آن‌ها منجر به خرابی و استهلاک قطعات داخلی صدلی می‌شود و این امر در بلندمدت صدلی‌های قابل تنظیم خودرو را معیوب کرده و هزینه نگهداری از آن را افزایش می‌دهد.

### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظر سنجی شماره ۱۸۳۶

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۸۳۷

به نظر شما کدام گروه از خودروهای زیر سازگاری بیشتری با کیفیت سوخت داخل کشور دارند؟

۱- خودروهای ژاپنی  
۲- خودروهای چینی و کره‌ای

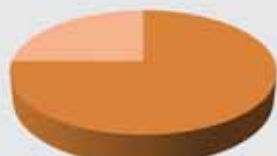
در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما کدام مورد زیر عامل اصلی کاهش ایمنی خودرو است؟

در پاسخ به این پرسش ۷۵ درصد به گزینه یک یعنی عدم توجه مالک خودرو به تعویض به موقع قطعات مصرفی و اصلی وسیله نقلیه و ۲۵ درصد به گزینه دوم یعنی رانندگی با سرعت بالا و عدم رعایت حق تقدم رأی داده بودند.



گزینه ۱  
۵۴ درصد

گزینه ۲  
۲۵ درصد



گیرد. در صورتی که نیاز باشد، باید این قطعه تعویض شود. اما انژکتور به دلیل وظیفه پاشش سوختی که برعهده دارد، پس از مدتی کار کرد ممکن است در اثر رسوب، دچار گرفتگی در نازل‌هایش شود. در این حالت باید انژکتورهای خودرو شما باز و شست‌شو داده شوند تا چنین اشکالی رفع شود. کیفیت پایین سواری خودرو به دلیل خرابی متعلقات سیستم تعلیق ایجاد می‌شود. همچنین در پاسخ به بخش یابانی سوال شما باید گفت سه علت را نیز باید بررسی کرد. نخست این که تنظیم نبودن باد تایرها یکی از بارزترین دلایل بروز این مشکل است. بنابراین در این حالت باید هر چهار حلقه لاستیک خودرو تنظیم‌باد شوند. همچنین اگر فنرهای خودرو معیوب شده باشند، دیگر نمی‌تواند ضربات وارده را جذب کند؛ بنابراین در چنین صورتی سواری خودرو سفت می‌شود. با تعویض این قطعه، مشکل برطرف می‌شود. همچنین اگر متعلقاتی چون سیبک خراب شده باشند، در کاهش سواری خودرو تاثیر به‌سزایی می‌گذارند. برای رفع چنین اشکالی باید این قطعه مکانیکی سیستم تعلیق نیز تعویض شود.

تنظیم دور موتور، سنسور دور موتور است. بر این اساس اگر سنسور دور موتور با اشکال مواجه شده یا معیوب شده باشد، می‌تواند در به هم خوردن تنظیم دور موتور تاثیر گذار باشد. با تعویض سنسور دور موتور، این مشکل



برطرف می‌شود. در نظر داشته باشید که همیشه خرابی سنسور دور موتور عامل به وجود آمدن اشکال در دور موتور نمی‌شود و باید برای بررسی این سنسور، دقت بیشتری داشت. ۵- سیستم سوخت‌رسانی نیز از مهم‌ترین سیستم‌ها در موتورهای احتراق داخلی به‌شمار می‌رود. در این شرایط باید ابتدا صافی بنزین مورد بررسی قرار

می‌شود. همچنین اگر ایرادی در سیم یا دریچه‌های گاز وجود داشته باشد، در بروز چنین اشکالی تاثیر گذار خواهد بود. در این حالت ابتدا باید دیاگ را به ECU متصل کرد و در صورت نبود خطای دریچه‌های گاز، باید ایرادات سیم و سوکت دریچه‌های گاز رفع شود. با این وجود اگر همچنان مشکل وجود داشته باشد، باید سنسور دریچه‌های گاز را تعویض کرد تا مشکل برطرف شود. اما در نظر داشته باشید که عیب‌یابی باید توسط شخص متخصص و مکانیک انجام شود و پیش از بررسی، دستگاه عیب‌یاب دیاگ به ECU متصل شود. ۲- استپر موتور قطعه الکترومکانیکی دیگری است که در تنظیم دور موتور نقش بسیار مهمی دارد. وجود هرگونه اشکال در کارکرد استپر موتور، دور موتور را نامیزان خواهد کرد. در این حالت باید استپر موتور تعویض شود. ۳- همچنین اگر مپ‌سنسور با اشکال در کارکرد مواجه شده باشد، در دور موتور تاثیر گذار خواهد بود. در این صورت باید دستگاه عیب‌یاب دیاگ به ECU متصل شود و پس از تعویض سنسور مپ، خطای مورد نیاز پاک شده تا مشکل برطرف شود. ۴- از دیگر سنسورهای مهم در

### پیامک

SMS

عدم توجه به نگهداری از خودرو

**خودرو پژو SLX 405 مدل ۹۰ با موتور ۱۸۰۰ دارم. یک هفته است خودروم بی‌دلیل گاز می‌خورد. یاد در بسیاری از مواقع دور موتور بالا می‌رود. همچنین مدتی است احساس می‌کنم سواری خودروم سفت شده و مانند قبل با کیفیت و نرم نیست. علت چیست؟**

**علیوند-سمنان**

افزایش دور موتور و بی‌دلیل گاز خوردن خودروهای انژکتوری می‌تواند به دلیل معیوب بودن یکی از سنسورهای آن باشد. رفع چنین اشکالی نیاز به بررسی این پنج مورد دارد: ۱- یکی از سنسورهای مهم در تنظیم دور موتور، سنسور دریچه‌های گاز است. اگر این سنسور معیوب شده یا با اشکال مواجه شده باشد، این امر منجر به گاز خوردن بی‌دلیل خودرو یا تنظیم نبودن دور موتور آن

## هیجان رانندگی در برف، ایکس ۵۵ پرو



مدیران خودرو



NEW

X6 AirBags



NEW

Wireless Charger



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱۰۲۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir





### کارخانه لاستیک بارز لرستان توسط شستا تامین اعتبار می‌شود



«نماینده مردم الیگودرز در مجلس شورای اسلامی گفت: «با پیگیری‌های صورت گرفته کارخانه لاستیک بارز لرستان توسط شستا تامین اعتبار می‌شود.» محمد خدابخشی در گفت‌وگو با یلنای لرستان با بیان اینکه ما هر اقدامی که بخواهیم در ارتباط با ایجاد اشتغال انجام دهیم قاعدتاً باید در راستای مطالعات آمایش سرزمینی باشد، اظهار کرد: «طرح‌هایی که توجیه فنی و اقتصادی داشته و همچنین مبتنی بر مزیت‌های نسبی احصاء شده در سند آمایش سرزمینی باشند، باید اجرا شوند. البته اجرای آن‌ها توسط دولت یا سازمان‌های توسعه‌ای، نهادهای عمومی

غیردولتی یا توسط بخش خصوصی است.» وی افزود: «آوردن دولت، سازمان‌های توسعه‌ای و نهادهای عمومی غیردولتی برای سرما به‌گذاری به منظور ایجاد اشتغال در استانی مانند لرستان و شهرستان الیگودرز کار ساده‌ای نیست و به رابطنی‌های سنگین نیاز دارد.» نماینده مردم الیگودرز در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: «طرح‌ها توجیه دارند ولی تصویب و اجرای طرح‌های سرما به‌گذاری و اشتغال‌زایی با توجه به اینکه تقاضاها در استان‌های مختلف زیاد و منابع محدود بوده، کار دشواری است.»

امکان شکل‌دهی به لاستیک با درام ساخت داخل فراهم شد

# تضمین ایمنی تایرها با دستگاه ایرانی

ایران‌تور در این زمینه نقشی ندارد، همین موضوع سبب می‌شود تولید با دقت و ظرافت بیشتری صورت گیرد. نمونه اروپایی درام تایرسازی حدود ۷۵۰ هزار یورو و نمونه چینی حدود ۳۸۰ هزار دلار قیمت دارند اما درام تایرسازی ساخت ایران صرفاً ۱۸۰ هزار دلار ساخته می‌شود و از نظر اقتصادی کاملاً به صرفه است. استفاده از هر دستگاه درام تایرسازی می‌تواند صرفه‌جویی ارزی قابل توجهی داشته باشد. این رقم برای هر دستگاه می‌تواند تا ۲۰۰ هزار دلار هم برسد. اتفاقی که با در نظر گرفتن خدمات پس از فروش و پشتیبانی محصول بیشتر به چشم آید. مدیر این مجموعه دانش‌بنیان با اشاره به این که چشم‌انداز شرکت نوین فن‌آوران‌ندا صادرات به سایر کشورهاست، گفت: «صادرات می‌تواند گره‌گشای مشکلات شرکت‌های دانش‌بنیان باشد. در این خصوص اگر تسهیلاتی در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان قرار بگیرد، این شرکت‌ها می‌توانند بسیاری از مشکلات را حل و فصل کنند. با این وجود ۱۰ فرصت شغلی به صورت مستقیم و در ۸۰ کارگاه دیگر نیز فرصت‌های شغلی به صورت غیرمستقیم فراهم شده است.»



درام تایرسازی دستگاهی است که شکل اولیه لاستیک را در مجموعه‌های تولیدی ایجاد و محصول را آماده می‌کند. وقتی پای تولید تایر برای خودروهایی مدرن آن هم با تکنولوژی روز به میان می‌آید، کار سخت و پیچیده می‌شود. زیرا باید کالایی تولید کرد که مصرف‌کننده مجبور به ارجح شمردن نمونه‌های خارجی نشود و خریداران به مشتری‌های واقعی تبدیل شوند. تایر برای محافظت از چرخ و عملکرد بهتر خودرو و زمانی که چرخ‌ها با زمین در تماس هستند، تولید می‌شوند. به همین دلیل روی هر تایر، آج‌هایی وجود دارند که این امکان را فراهم می‌کنند تا که کشش بیشتری در سطح تایر ایجاد شود و همچنین از ساییدگی و خرابی زودهنگام تایر جلوگیری می‌کنند. طراحی آج پس از فرآیند فرم‌دهی صورت می‌گیرد. بالانس و ایمنی تایر طبق همین فرآیند در درام تایرسازی ایجاد می‌شود. دستگاهی که در شرکت نوین فن‌آوران‌ندا ساخته شده، نسبت به نمونه‌های دیگر از سرعت فرم‌دهی بالاتری برخوردار است. اندازه‌گیری، لایه‌برداری و کلیه فرآیندهای پیش از تولید نهایی توسط سیستم انجام می‌شود. بنابراین

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان-X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18		KB200	
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا-4-سورنتو-SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات  
صنعت تایرسازی کشور



www.barez.org





وار دکننده که خودرو دست دوم تحویل مشتری می دهد، عهده دار تامین خدمات پس از فروش نخواهد بود. این موضوع موجب افزایش تقاضا برای قطعات یدکی خودرو وارداتی است. این تولیدکننده و فعال بازار لوازم یدکی در خصوص افزایش تقاضای قطعات یدکی خودروهای وارداتی گفت: «به دنبال افزایش تقاضای قطعات، هزینه واردات این قطعات سرسبز خواهد بود و مصرف کننده نهایی نمی تواند قطعه مورد نظر خود را خریداری کند.»

یک فعال حوزه لوازم یدکی در خصوص تاثیر واردات خودروهای کارکرده بر بازار قطعات یدکی اظهار داشت: «در واردات خودرو نو، شرکت واردکننده موظف به ارائه خدمات پس از فروش ظرف مدت ۵ سال است. در این بازه زمانی، خودرو وارداتی غیر از هزینه های اضافی یا به عنوان مثال در تصادفات، هزینه سرسبز برای مالک خودرو ندارد.» نوید حبیبی افزود: «در واردات خودرو دست دوم، نهاده متولی برای تعیین میزان کارکرد خودرو وجود ندارد و از سوی دیگر نهاد



## تاثیر واردات خودروهای کارکرده بر بازار لوازم یدکی خودرو چیست؟

تولید کالیپر با سه ویژگی کاهش آلاینده گی، کیفیت بالا و زیبایی

# طراحی کالیپرهای آلومینیومی با ۲۲ رنگ توسط «Wilwood»



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

جدیدی از سیستم ترمز خود را ارائه کند. همچنین این محصولات با نگاهی به استانداردهای اصلی کارخانه های خودروساز تولید شده و در کنار افزایش ایمنی، به زیبایی بیشتر خودرو نیز منجر خواهد شد. چرا که کولیس ها با روکش پودری براق قرمز یا مشکی، به اضافه ۲۲ رنگ اختیاری جذابیت بیشتری به خودرو خواهند داد.

شرکت Wilwood Engineering که توسط Bill Wood در سال ۱۹۷۷ تاسیس شده است، ترمزها و قطعات دیسکی با کارایی بالا را در مقر اصلی خود در Camarillo کالیفرنیا طراحی و تولید می کند. محصولات مهندسی شده و برای هر کاربرد به شدت آزمایش می شوند و کیفیت ترمز و عملکرد بی نظیری را با طراحی های شیک و مدرن ایجاد می کنند. از خودروهای مسابقه ای گرفته تا ماشین های کلاسیک، Wilwood محصولات مختلفی را طراحی و عرضه کرده است.

مانند سیرا ۱۵۰۰ و سیلورادو و شاسی بلندهایی مانند Tahoe, Suburban, Yukon و Escalade جزو خودروهایی هستند که می توانند از محصولات جدید Wilwood استفاده کنند. این کیت های عقب جدید مکمل کیت ترمز ۶ پیستونی جلو Wilwood (P/N 140) - (13876) برای گسترش بیشتر عملکرد ترمزها و افزایش اطمینان برای انواع جاده ها طراحی شده است.

همچنین کالیپرهای آلومینیومی فورج TX4R Tactical Xtreme قدرت بیشتری را با استحکام بیشتر برای کاهش انحراف و ارائه عملکرد ترمز ارائه می دهند. کیت ها شامل مخلوط سرامیکی BP-Q SmartPad و لنت های ترمز اطمینانگامی متوسط برای رانندگی در خیابان های معمولی یا رانندگی در شرایط سخت طراحی شده اند. روتورهای آلایز آهن با ۱۶.۰۰ x ۲.۵۸ اینچ E-coat یک تکه دارای ۴۸ پره برای جریان هوای بهتر و ظرفیت حرارتی بیشتر هستند. مجموعه ای از ویژگی ها سبب شده است Wilwood نسل

تولید قطعات ترمز با تکنولوژی جدید و البته در جهت اهداف محیط زیستی یکی از اولویت ها و اهداف شرکت های تولیدکننده است. بسیاری از شرکت ها به سمت تولید محصولاتی رفته اند که کمترین انتشار آلاینده گی را برای محیط زیست داشته باشند. همچنین در کنار بحث محیط زیست، تولید محصولاتی که دوام بالایی هم داشته باشند جزو برنامه های اصلی شرکت های بزرگ تولیدکننده قطعات ترمز بوده است. تاکید بسیار بر حفظ کیفیت و استحکام در شعار تمام این شرکت ها به چشم می خورد. در کنار بحث کیفیت و کاهش انتشار آلاینده گی، بسیاری از شرکت ها به زیبایی کالیپرهای ترمز توجه دارند و طیف رنگی مختلفی برای آن در نظر می گیرند. Wilwood یکی از شرکت های است که با توجه به این ویژگی ها کیت های جدید و همچنین کالیپرهایی از جنس آلومینیوم تولید کرده است. کیت های ترمز بزرگ عقب Tactical Xtreme جدید این شرکت برای خودروهای شاسی بلند GM 1500 ۱۹۹۹-۲۰۱۸ معرفی شده است. پیکاپ های

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۴۵,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچسپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس (ایران)
	۱۴۵,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۳۶۵,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۳۵۵,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۵۵,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۳۳۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۳۶۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۳۳۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۳۶۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۳۶۵,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۲۲۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۲۲۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۲۲۵,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷				
	۲۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۴۱,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچسپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۷۸	لنت جلو پراید صبا	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۴۱,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۵۹,۵۰۰	۲۷۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۳۲۶,۵۰۰	۲۱۸,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۲۶,۵۰۰	۲۱۸,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۹۰,۰۰۰	۲۷۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۲۶۰,۰۰۰	۲۳۳,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۹۰,۰۰۰	۲۷۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۶۷,۰۰۰	۲۷۱,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۳۱,۷۰۰	۱۰۷,۶۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچسپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۴۱	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت (ایران)
	۱۳۱,۷۰۰	۱۰۷,۶۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۹۷,۹۰۰	۱۹۱,۶۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۷۹,۲۰۰	۱۶۲,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۷۹,۲۰۰	۱۶۲,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	۲۳۴,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	۲۰۳,۵۰۰	۱۸۷,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۲۳۴,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	-	۲۳۲,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۱۸۹,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچسپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۰	لنت جلو پراید صبا	amco (ایران)
	۱۸۹,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۸۵,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۳۱۹,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۱۹,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۳۲۹,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۲۸۵,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۳۲۹,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۳۲۵,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



بهای بلیت است و برای اتوبوسرانی و تاکسیرانی نیز به صورت پیمایشی بررسی خواهد شد. وی با بیان اینکه باید همه مدل‌ها بررسی شوند، ادامه داد: «راندگان تاکسی انتظار در آمد حداقلی دارند و هزینه مصرفی جاری و هزینه پنهان کاهش ارزش سرمایه برای رانندگان باید لحاظ شود. بر همین اساس برای رانندگان باید تعادل ایجاد شود: اما عدد افزایش بهای مترو و اتوبوس کمتر است.» عضو شورای شهر تهران همچنین بیان کرد: «ساده‌ترین تصمیمی که می‌توان گرفت افزایش ۲۵ درصدی بهای حمل و نقل عمومی است.»

مهر - عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران گفت: «پیشنهاد افزایش ۴۰ درصدی بهای کرایه مترو داده شده است.» علی اصغر قائمی با اشاره به لایحه افزایش نرخ حمل و نقل عمومی و بررسی آن در کمیسیون شورای اسلامی شهر تهران بیان کرد: «بررسی لایحه کرایه اتوبوس، تاکسی و مترو در دستور کار کمیسیون قرار گرفته اما هنوز میزان افزایش کرایه‌ها به تصویب نرسید است.» عضو شورای شهر تهران با اشاره به میزان افزایش بهای کرایه ناوگان حمل و نقل عمومی اظهار کرد: «پیشنهاد مترو، افزایش حدود ۲۵ تا ۴۰ درصدی



## پیشنهاد افزایش ۴۰ درصدی بهای بلیت مترو



سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت کشور خبر داد:

# خرید و فروش مکمل در جایگاه‌های سوخت ممنوع شد

فروش نفت، بنزین و الکل به عنوان مکمل سوخت! سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت کشور درباره فروش مکمل در برخی جایگاه‌های سوخت گفت: «باتوجه به اصراری که شرکت‌های تابعه وزارت نفت درباره استاندارد بودن سوخت دارند، اعلام کرده‌اند فروش مکمل در جایگاه‌های سوخت ممنوع است. از سوی دیگر باتوجه به فروش این مکمل‌ها در فروشگاه‌ها، این شرکت‌ها باید دلیل این کار را خودشان اعلام کنند.» رضا نواز اضافه کرد: «جلسه‌ای با مسئولان قضایی و انتظامی و مسئولان شرکت‌های تابعه وزارت نفت داشتیم و تصمیمی در این باره گرفته شد مبنی بر اینکه خرید و فروش مکمل در جایگاه‌های سوخت ممنوع و مسئولیت آن بر عهده خریدار است. بنابراین اگر چنین موضوعی گزارش شود، با آن برخورد خواهد شد.» وی در ادامه تاکید کرد: «اگر کارکنان جایگاه‌ها بخواهند به صورت اجباری مکمل را داخل باک خودرو بریزند، افراد نباید اجازه بدهند؛ آنها می‌توانند خودرو را متوقف کنند و با پلیس ۱۱۰ تماس بگیرند. اگر در گزارش پلیس ۱۱۰، شماره ملی و نام فرد را به ما اعلام کنند، برخورد لازم خواهد شد.» رضا نواز همچنین گفت: «شاهد موارد تقلب در این حوزه هستیم؛ یعنی به جای مکمل، نفت، بنزین یا الکل داخل بسته‌بندی است که قیمت درج شده هم ندارد و این بسته‌ها را با قیمت‌های چندبرابری آن را می‌فروشند.» سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت کشور درباره ابهامات درباره کم‌فروشی بنزین در جایگاه‌ها نیز افزود: «کم‌فروشی را تکذیب می‌کنیم. انتقال سوخت از مخازن به دیسپنسر توزیع کننده، از طریق شناورهای غریق در مخزن صورت می‌گیرد و همیشه پر از فرآورده هستند. اگر کم‌فروشی صورت گیرد، دیسپنسر با زیاد فرآورده مواجه می‌شود بنابراین چنین چیزی ممکن نیست. ضمن اینکه مخازن جایگاه‌ها و نازل‌های آنها پلمپ هستند و با دوربین‌های نظارتی و توسط سازمان استاندارد، بررسی می‌شوند. چنین مواردی ممکن است به علت خرابی دستگاه باشد که به سرعت برطرف می‌شوند.»



(حتی خودروهای خارجی) می‌شود و عرضه مواد افزودنی و مکمل‌های بنزین در جایگاه‌های سوخت مورد تایید این شرکت نیست. به گفته آنها حتی استفاده از مکمل‌هایی که استاندارد کافی نیز دارند، توصیه نمی‌شود؛ چراکه بنزین عرضه شده در تمام جایگاه‌های عرضه سوخت کشور مطابق با استانداردهای شرکت ملی پالایش و پخش، تولید و توزیع می‌شود. بر اساس اعلام مسئولان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، معمولاً مکمل را برای افزایش عدد اکتان به بنزین اضافه می‌کنند، ولی باتوجه به اینکه عدد اکتان بنزین پور و بنزین سوپر بالای ۹۰ است، توصیه نمی‌شود از مکمل استفاده شود. زیرا به گفته شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، عدد اکتان برای بنزین پور و بنزین معمولی و بنزین سوپر کفایت می‌کند.

شهروندان در مواردی را می‌توانند از طریق مراجع قانونی پیگیری کنند. مراجعی که به شکایت از پمپ‌بنزین‌ها رسیدگی می‌کنند سازمان تعزیرات، سامانه ۰۹۶۲۷ و همچنین انجمن جایگاه‌داران سوخت کشور هستند. بنابراین تخلف جایگاه‌داران سوخت کشور از طریق مراجع مذکور قابل پیگیری است و شهروندان می‌توانند در صورت شکایت، از طریق قانونی آن را پیگیری کنند.

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چه نظری دارد؟ مسئولان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، بارها در گفت‌وگوهای خود اعلام کردند تاکید شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی این است که سوخت توزیعی نیازی به مکمل ندارد، این موضوع شامل تمام خودروها



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

اساس کار پمپ‌بنزین، ارائه بنزین یا سوخت به صاحبان خودروهاست. پس طبیعی است وقتی فردی به پمپ‌بنزین مراجعه می‌کند، تنها انتظارش دریافت سوخت باشد، نه محصول دیگری، حتی در حد معرفی یا پیشنهاد زیرا به گفته مسئولان مربوطه این کار در حال حاضر غیرقانونی و ممنوع است.

شکایت از فروش اجباری مکمل سوخت

شکایت از جایگاه‌های سوخت (پمپ‌بنزین‌ها) می‌تواند به موضوعات مختلفی ارتباط داشته باشد اما اخیراً مواردی از ثبت شکایت در مورد عرضه مکمل بنزین مطرح شده است. به لحاظ قانونی، هیچ‌کدام از جایگاه‌داران حق فروش مکمل سوخت را ندارند. البته این موضوع از طرف انجمن اتحادیه جایگاه‌داران سوخت به کلیه پمپ‌بنزین‌های سراسر کشور ابلاغ شده است. در واقع عرضه مکمل سوخت یکی از دلایل رایج شکایت از پمپ‌بنزین‌هاست. برخلاف اظهارنظرها، این مکمل‌ها نه تنها هیچ تاثیر مثبتی بر کیفیت سوخت ندارند بلکه برای شهر و شهروندان مضراتی نیز در پی خواهد داشت. طبق آزمایشات انجام شده، مکمل سوخت نمی‌تواند منجر به بهبودی عملکرد موتور خودرو شود و چه بسا در این زمینه، سبب بروز آسیب‌هایی نیز خواهد شد چون مکمل‌های سوخت، حاوی فلزات سنگین و ضایعات فراوانی هستند، مصرف آنها برای سلامتی شهروندان مضر بوده، بنابراین عرضه آن‌ها توسط پمپ‌بنزین‌ها ممنوع است. در هر صورت اگر جایگاه‌داران سوخت، اقدام به عرضه مکمل سوخت کنند، چنین رفتاری تخلف و کار غیرقانونی محسوب شده و امکان شکایت از آن‌ها وجود دارد.



proteciranofficial

021 79406

## Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

**PRO  
TEC**  
by bluechem  
GROUP

...because it works!



دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان



www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir



