

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای
استان تهران اعلام کرد:
بر خورد با عوامل تاخیر عمدی
در حرکت اتوبوس‌های بین‌شهری.



کاهش قیمت خودروهای برقی
به لوسید هم رسید

یک مدیر ارشد حوزه خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

قراردادهای جدید با چینی‌ها در بازار رادوانمی‌کند

مهم‌ترین اتفاقی که این روزها بازار خودرو شاهد آن است، بستن قرارداد خارجی میان خودروسازی داخلی و شرکت‌های چینی است که نمی‌تواند نویدبخش تغییرات عمده‌ای در...

۳۲ صفحات ۲

معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری اعلام کرد
تکمیل ۵ پروژه دانش‌بنیان
از سوی «نفت پارس»

شرکت نفت پارس با پیشینه کسب عنوان دانش‌بنیان در
سال‌های گذشته...

۱۱ صفحات ۲

آیا قیمت خودروهای داخلی
دوباره افزایش می‌یابد؟

خانواده هیوندای
پرچمدار افزایش بها
در بازار آزاد

۱۰ صفحات ۲

لوکس‌ترین محصول ایران خودرو
در خیابان‌ها و جاده‌های ایران

هایما ۸S:

نوبرانه بهار ۱۴۰۲

این خودرو در زمان تحویل وعده داده شده یعنی در ماه
ابتدایی ۱۴۰۲ در برنامه تولید...

۷ صفحات ۲

مدیرعامل گروه سایپا در مراسم افتتاح خطوط تولید ساینا S CNG و ساینا S CVT خبر داد:
ارزآوری یک میلیارد دلاری با برنامه‌های صادراتی گروه سایپا

۱۱ نوآوری‌های صنعت ترمز در سال ۲۰۲۳ چیست؟
۱۲ تغییرات جزئی قیمت‌ها در راسته وطنی‌های بازار
۱۳ تجهیز تاسیسات «سومیتومو» تا بلند به پل خورشیدی
۱۴ تعیین قیمت پایه خودرو با همکاری نهادهای بی‌طرف و دانشگاه علم و صنعت

استارت Start
سهیل سیاوشی
عضو هیات تحریریه
به واردات خودرو نیاز مندیم
به نظر می‌رسد متقاضیان زیادی آماده خرید
خودروهای وارداتی بودند ولی آن‌طور که شنیده
می‌شود، معلوم نیست چه نوع خودرویی از کدام
شرکت و با چه قیمتی وارد کشور خواهد شد...

تیترهای امروز
با کاهش بیش از ۳۳ هزار واحدی
شاخص کل رقم خورد
ادامه نزول بورس
شناسایی شبکه توزیع
لوازم‌دیدکی تقلبی با همکاری
ایساکو و پلیس پایتخت
نیمی از وارداتی‌های ثبت
سفارش شده متقاضی نداشتند
نامیدی برای خریداران سایبر تراک
ثروتمندترین فرد دنیا تصمیمات
سر سخته می‌گیرد

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از
Jahan Lent
بخواهید.

www.Barez.org
RIDERUNNER
235/55 R 19
CUV
SUV
تایر طلایی
نسلی جدید تایرهای بارز
ویژه خودروهای شناسی بلند



در دهه ۲۰ میلادی و به منظور تمایز خودروهای این برند از محصولات اسکودر یا فراری با نشان اسب رقصان به کار رفته است. بعدها کوادر یفولیو روی خودروهایی که توانستند قهرمانی فرمول یک جهان در سال‌های ۱۹۵۱ و ۱۹۵۲ را به دست آورند نیز پدیدار شد. در دهه ۶۰ میلادی آلفارومئو شروع به استفاده از لوگو مذکور در خودروهای اسپرت جاده‌ای خود کرد. آلفارومئو همچنین ششمین سالگرد تاسیس اتودلتا را نیز جشن می‌گیرد. اگر چه اتودلتا به اندازه کوادر یفولیو شناخته نیست اما اقدام به تیونینگ برخی محصولات برند ایتالیایی کرده و در نهایت به بخش مسابقات رسمی آلفارومئو بدل شده است.

آلفارومئو با برگزاری چند رویداد جدید اقدام به گرامیداشت یک صدسالگی نشان کوادر یفولیو خواهد کرد. به همین منظور شاهد به روزرسانی لوگو کوادر یفولیو نیز هستیم. کوادر یفولیو در زبان ایتالیایی به معنی شیدر چهاربرگ است. در سال ۱۹۲۳ اوگو سیوچی، راننده موتور اسپرت علامت شیدر چهاربرگ را به نشانه خوش‌شانسی روی خودرو آلفارومئو RL گذاشت و مسابقه تارگافولیا را برد. همین حرکت آغاز ارتباط بین آلفارومئو و کوادر یفولیو بسود. برند مورد بحث هم‌اکنون می‌خواهد با برگزاری رویدادهای ویژه یک صدسالگی نشان یاد شده را جشن بگیرد. شیدر چهار برک همچنین در خودروهای مسابقه‌ای گرندپری آلفارومئو



صدسالگی برند تیونینگ «آلفارومئو»

یک مدیر ارشد حوزه خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

قراردادهای جدید با چینی‌ها در بازار را دوامی کند

مهم‌ترین اتفاقی که این روزها بازار خودرو شاهد آن است، بستن قرارداد خارجی میان خودروسازی داخلی و شرکت‌های چینی است که نمی‌تواند نویدبخش تغییرات عمده‌ای در بازار باشد

با برداشته شدن گام‌های نخست برای آزادسازی واردات خودرو، متقاضیان خرید خودرو انتظار دارند وضعیت نسبت به گذشته تغییر کند. پیش‌بینی شما برای ماه‌های نخست سال آینده چیست؟

باتوجه به نهایی شدن نظر دولت در خصوص تغییر رویه در زمینه واردات خودرو، بازار خودرو از خواب زمستانی بیدار خواهد شد و جان دوباره‌ای خواهد گرفت و همچنین مردم از بلا تکلیفی قیمتی در بازار خودرو در خواهند آمد. بدون شک قیمت خودرو کاهش خواهد داشت و اگر هم افت داشته باشد، متاثر از شرایط بازار خواهد بود و این کاهش قیمت چشمگیر نیست. اما به احتمال زیاد، قیمت خودرو در ماه‌های نخست سال، روی رقم‌های بالای فعلی کم‌وبیش تثبیت خواهد شد و متقاضیان آن به سمت خرید خودروهای کم‌کیفیت داخلی و محصولات چینی خواهند رفت. همچنین در صورت تثبیت قیمت دلار در محدوده فعلی، فروش اقساطی خودروهای چینی مونتاژ داخل از سر گرفته خواهد شد.

آیا واردات خودروهای به اصطلاح اقتصادی می‌تواند بازار خودرو را به سمت رقابتی شدن سوق دهد؟

گرچه تا اواخر هفته گذشته، بازار خودرو همچنان با رکود همراه بود و پیش‌بینی‌ها حکایت از ادامه این شرایط تا پایان سال دارد، اما اظهارات برخی فعالان بازار نشان از رشد

رکود فرورفته است و خریداران برای خرید خودرو دست‌نگه داشته و معتقدند با توجه به نوسانات بازارهای موازی ممکن است در بازار خودرو نیز تغییراتی حاصل شود. بدان معنا که بتوانند یک خودرو خارجی ارزان و باکیفیت را در سال آینده خریداری کنند. «همتی افزود: «مهم‌ترین اتفاقی که این روزها بازار خودرو شاهد آن است، بستن قرارداد خارجی میان خودروسازی داخلی و شرکت‌های چینی است که نمی‌تواند نویدبخش تغییرات عمده‌ای در بازار باشد.»

آیا در دو هفته پایانی سال شاهد رونق بازار خودرو خواهیم بود؟

آن‌طور که مشخص است، مشتریان همچنان تمایلی به خرید و فروش خودرو ندارند و این‌ها احتمالاً تا هفته‌های پایانی سال نیز ادامه خواهد داشت. زیرا در وضعیت معیشت مردم اتفاقی رخ نداده است. بنابراین پیش‌بینی می‌شود بازار خودرو در شب عید امسال بی‌رونق بماند. این در حالی است که طبق روال انتظار می‌رفت در هفته‌های پایانی سال و با توجه افزایش میل مشتریان به خرید خودرو، بازار با رونق نسبی مواجه شود. اما رونق گرفتن بازار در این برهه نیازمند افزایش قدرت خرید مشتریان و بالاتر رفتن قیمت خودروهاست که هیچ‌کدام قابل تحقق به نظر نمی‌رسد.



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

با برداشته شدن گام اول برای تأمین نیاز بازار به خودروهای خارجی، انتظارات مردم از این بازار چند برابر شده است. هر چند با اجرای قانون آزادسازی واردات خودرو و احتمال آزادسازی واردات خودروهای دست‌دوم، سوالات بسیاری ذهن مردم را درگیر کرده است. بسیاری برای کاهش قیمت‌ها انتظار می‌کشند، برخی نیز منتظرند بازار تکانی بخورد و رکود حاکم بر اغلب بازارها و تولید از بین برود. از دیگر سو، بازار خودرو از جمله بازارهایی بوده که در چند سال گذشته روزهای سختی را از سر گذرانده است. این بازار به‌عنوان یکی از پرمتقاضی‌ترین بازارها در ماه‌های گذشته، در شدیدترین رکود ممکن قرار داشته و نمایشگاه‌داران خودرو عنوان می‌کنند که در سال‌های گذشته تاکنون چنین رکودی سابقه ندارد و بازار کاملاً ساکن است. سجاد همتی، مدیر عامل «آرین خودرو پارس» و کارشناس صنعت و بازار خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «به دلیل ایجاد امیدواری از سوی دولت در متقاضیان برای آزادسازی واردات و عرضه محصولات اقتصادی این بازار به

به واردات خودرو نیازمندیم

به نظر می‌رسد متقاضیان زیادی منتظر خرید خودروهای وارداتی بودند ولی آن‌طور که شنیده می‌شود، معلوم نیست چه نوع خودرویی از کدام شرکت و با چه قیمتی وارد کشور خواهد شد. همین موضوع باعث سردرگمی متقاضیان این خودروها شده است.

به نظر کارشناسان، این موضوع به گونه‌ای خالی فروشی محسوب می‌شود. البته بر اساس خبرهای منتشر شده، تعداد محدودی خودرو وارد کشور شده و افرادی که خواهان این خودروها بودند نیز در طرح مذکور ثبت‌نام کرده و ثبت‌سفارش را انجام داده‌اند.

اما نکته حائز اهمیت این است که وزارت صمت وعده داده بود که قصد دارد ۱۰۰ هزار خودرو به کشور وارد کند. با این حال، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، مهدی دادفر اعلام کرد ثبت‌سفارش خودروها به این معنا نیست که خودرو وارد کشور شده است. هر چند به‌خاطر داریم دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در ادامه نیز گفته بود که واردات این خودروها جنبه تبلیغاتی داشته است و زمان زیادی تا عملی شدن آن باقی است.

اما آنچه مسلم است به‌هیچ‌وجه واردات هم نمی‌تواند خلأ بازار را جبران و از افزایش قیمت‌ها جلوگیری کرد. دادفر عنوان کرده بود در حال حاضر ثبت‌سفارش ۸۰ هزار دستگاه خودرو انجام شده ولی این امر به این معنی نیست که خودرویی را وارد کشور کرده باشیم. حتی اگر ۸۰ هزار دستگاه خودرو هم وارد کشور شود، نحوه قیمت‌گذاری آنها از اهمیت بسزایی برخوردار است. حال به باور او در حال حاضر با شرایط دشواری روبه‌رو هستیم زیرا نوسان نرخ ارز نیز باعث شده است مشکلات و موانع واردات و صادرات بیشتر هم شوند اما امیدواریم به‌زودی موانع تأمین کالا از طریق کشورهای منطقه برداشته شود و شاهد وضعیت بهتری باشیم.

در پایان لازم است به این نکته نیز اشاره داشته باشیم که پلیس راهور نیز از شرایط خودروهای تولیدی رضایت ندارد زیرا در گفت‌گویی اخیر جانشین پلیس راهور فراجهم این موضوع دیده می‌شود. سردار حسینی در سمپوزیوم قرارگاه ملی کاهش حوادث ترافیکی که در جمعیت هلال احمر و هم‌زمان با آغاز پویش «نوروز ۱۴۰۲ بدون حوادث ترافیکی» برگزار شد، به سهم ۸۰ درصدی خودروهای داخلی در آمار تصادفات سال گذشته اشاره کرد و گفت: «وقتی در شرکت‌های خودروساز داخلی شاهد ارتقای کیفیت و ایمنی محصولاتشان نیستیم باید متقابلاً آمار بالای تصادفات را نیز بپذیریم.» به این ترتیب به نظر می‌رسد واردات خودرو و اجرایی شدن وعده‌های وارداتی دولت می‌تواند در زمینه‌های دیگر همچون ایمنی جاده‌ها و هزینه‌های درمانی تصادفات نیز راهگشا باشد.



سهیل سیاوشی
عضو هیات تحریریه

FX

هنر آینده

1.6L TGDI ENGINE | 7 SPEED WET DCT TRANSMISSION | ECO SPORT AND NORMAL DRIVING MODE | EPS | EPB + AUTOHOLD | 6 AIRBAGS | 360° CAMERA VIEW | ABS | EBD | TCS | HDC | HAC | TPMS | ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM (ADAS) | COOL BOX | WIRELESS CHARGER | AMBIENT LIGHT | VOICE COMMAND

جهت اطلاعات بیشتر من را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
fownix-official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و با کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



تیپ اختصاصی «رویگان» به مناسبت ۲۰ سالگی



گیب از نسخه سفارشی رانگلر رویگان ۲۰۲۳ گرمیداشت ۲۰ سالگی رونمایی کرد. خودرو مورد بحث از تغییراتی همچون چیه‌بازر مخصوص، گرافیک‌های روی بدنه، بهبود سیستم تعلیق و... سودمی برد. ۲۰ سالگی پیش جیب از تیم جدیدی برای رانگلر با نام رویگان رونمایی کرد. نام این مدل از مسیر آفرود مشهور در کالیفرنیا گرفته شده بود و البته برند آمریکایی یادشده تاجر خاصی در عبور از چنین مسیرهایی دارد. حالا جیب در حال گرمیداشت ۲۰ سالگی تیم رویگان بوده و آن را برای تیم‌های 4xe و ۳۹۲ معرفی کرده است. صرف نظر از تیم انتخابی باید گفت رانگلر رویگان 4xe و ۳۹۲ از بهبودهای قابل توجهی

سود می‌برند و اگر چه عمده تمرکز جیب بر تمایز بصری این مدل از نسخه‌های استاندارد بوده است اما برخی بهبودهای مکانیکی نیز دیده می‌شوند. جیب کمی از ارتفاع سیستم تعلیق رانگلر رویگان نسخه گرمیداشت ۲۰ سالگی را افزایش داده و از رینگ‌های جدید استفاده کرده است. همچنین اگر مدل ۳۹۲ با پیش‌رانه همی را انتخاب کنید شاهد کمپرسور باد فابریک نیز خواهید بود. اگر این موارد شما را راضی نمی‌کنند پس می‌توانید پکیج AEV را انتخاب کنید که شامل لاستیک‌های آفرود ۳۷ اینچی، وینچ، سیرها و فلاپ‌های AEV، سیستم تعلیق از تقابته، چراغ‌های آفرود، دامپر فرمان AEV و... خواهد بود.

و قیمت بالای خودروهاست و تا زمانی که قیمت‌ها با قدرت خرید مردم متناسب نشود، مشکلات این بازار حل نخواهد شد. پس تا زمانی که این شرایط فراهم شود و جریان بودجه سال آینده در کشور مشخص و مصوب شود، به نظر نمی‌رسد حداقل تا خردادماه سال آینده اتفاق خاصی در جریان تولید و اقتصاد کشور رخ دهد.

آیا دولت با آزادسازی واردات خودرو می‌تواند چرخش اقتصادی وعده داده‌شده و مورد انتظار در بازار خودرو را ایجاد کند؟

ایجاد چرخش اقتصادی در شرایط کنونی، با توجه به رکود موجود قطعاً زمان‌بر است. چرا که هرگونه تحرک اقتصادی مستلزم تزریق ارز به بازارهای کشور و همچنین دسترسی دولت به دارایی‌های سرمایه‌ای و بودجه‌ای و حمایت از پروژه‌های عمرانی و پروژه‌های مسکوت است تا در نتیجه آن؛ نقدینگی به دست آمده از مسیرهای مختلف -از جمله مالیات‌ستانی از خودروهای وارداتی- به اقتصاد کشور تزریق شود. ضمن این که دولت باید بدهی‌های خود به پیمانکاران پرداخت کند تا موجب چرخش مالی در اقتصاد کشور شود و قطعاً ایجاد این شرایط نیز زمان‌بر خواهد بود.

بازار خودرو در شب عید همیشه شاهد افزایش عرضه و شدت گرفتن معاملات در بازار خودروهای کارکرده بوده است. به نظر شما آیا طرح آزادسازی واردات خودرو می‌تواند نرخ محصولات این بازار را کاهش دهد؟

منتظر کاهش قیمت خودرو نباشید. خرید و فروش در بازار خودرو که در سال‌های گذشته از نیمه بهمن و ماه پایانی سال رونق می‌گرفت، امسال بسیار کم‌رنگ است. این در حالی است که مردم همواره با فرار سیدن تعطیلات نوروزی و برنامه‌ریزی برای سفر، اقدام به خرید خودرو نو یا تبدیل به احسن کردن خودرویشان می‌کردند. اما اکنون چند سالی است که خودرو صرفاً به عنوان کالای سرمایه‌ای خرید و فروش می‌شود و مردم به واسطه کاهش قدرت خرید، انگیزه‌های قبلی را برای خرید یا تعویض خودرو ندارند. بازار خودرو نیز در کل همچنان در رکود است و با فرار سیدن هفته‌های پایانی سال، امید می‌بخشد رونق به بازار خودرو وجود ندارد. همان طور که پیش تر مطرح شد، تصور این که قیمت پایین بیاید را باید از ذهن‌تان خارج کنید. آزادسازی واردات خودروهای دست دوم هم شاید بخشی از هزینه‌های مالی را کم کند، اما هزینه‌های دیگر مرتبادر حال افزایش است.

کمتر از ۲۰ دستگاه خودرو از منطقه خرید شده و به گمرکات ایران رسیده که آن هم ترخیص نشده، این در حالی است که آقای قالیباف هفته گذشته با مردم صحبت کرد و گفت نه می‌توانند بگویند کدام شرکت‌ها و نه می‌توانند بگویند چه خودرویی به بازار عرضه خواهد شد، اما متقاضیان باید ۵۰۰ میلیون تومان برای خرید خودروهای نامعلوم پیش پرداخت داشته باشند. این گونه قرار دادهای تأثیری بر کاهش قیمت خودروهای داخلی ندارد، بلکه تنها باعث رکود بیشتر در بازار خواهد شد. البته این انتظار که بلافاصله بعد از عرضه خودروهای خارجی شاهد رخدادی خاص و کاهش قیمت همه محصولات بازار خودرو باشیم، قطعاً انتظار ناهنجاری است، چرا که درصد مواد اولیه وارداتی در تولید هر کالایی رقم مشخصی نیست، بلکه با شرایط فراهم شده، قدرت چانه‌زنی و حق انتخاب برای مصرف‌کننده ایجاد خواهد شد.

آیا آزادسازی واردات خودرو می‌تواند قیمت محصولات خودرو سازان داخلی را به نرخ پایه نزدیک کند؟

واردات خودروهای خارجی با توجه به شرایط ارزی کشور بر قیمت خودروهای داخلی تأثیری نمی‌گذارد، به دلیل این که قیمت خودروهای داخلی در کلاس دیگری قرار دارند و در رقابت با یکدیگر قرار نمی‌گیرند. نرخ خودروهای وارداتی متأثر از قیمت ارز است و نرخ ارز هم در حال حاضر روند مشخصی ندارد. در شرایط فعلی، بازار خودرو در رکود کامل به سر می‌برد و پیش‌بینی برای سال آینده هم تشدید رکود در این بازار است. مشکل صنعت خودرو زمانی حل می‌شود که خرید خودرو برای مردم آسان و کم‌هزینه شود. اولین گامی که باعث می‌شود بازار خودرو رونق بگیرد، این است که خودرو سازان هزینه‌های مالی ساخت محصولات را مدیریت کنند تا بتوانند قیمت تمام‌شده آن‌ها را پایین بیاورند. یعنی محصول تمام‌شده را با افزایش تیراژ و مدیریت هزینه به حد قدرت خرید مردم برسانند.

راهکار پیشنهادی شما برای تصمیم‌سازان و کارشناسان صنعت خودرو در راستای کاهش هزینه‌های تولید خودرو سازان چیست؟

این کار یک مدیریت جمعی می‌طلبد، لازم کار این است که کل کشور از صنایع فولاد و پتروشیمی گرفته تا صنعت حمل و نقل همکاری کنند تا هزینه‌های کاهش یابند. مشکل اصلی بازار خودرو فقدان قدرت خرید مردم

قیمت در بعضی خودروها و افزایش نسبی مراجعه برخی متقاضیان به بازار خودرو دارد؛ متقاضیانی که نگران جهش دوباره قیمت‌ها هستند و همین میزان اندک عقب‌نشینی قیمت برخی خودروها هم از نظر آن‌ها فرصت مناسبی برای خرید محسوب می‌شود. البته بازار خودرو شاهد معاملات گسترده هر ساله نیست. اما پیش‌بینی می‌شود حداکثر تا ۲۰ اسفندماه این رونق اندک و نسبی در بازار خودرو ادامه داشته باشد.

آیا کاهش نرخ ارز، قیمت خودرو را دستخوش تغییرات خواهد کرد؟

نرخ ارز طی هفته گذشته پس از یک جهش بزرگ، یک گام عقب نشست. در شرایطی که یکی از بهانه‌های بازار برای بالا بردن قیمت خودرو، افزایش نرخ ارز در بازار است، هم‌اکنون قیمت دلار در بازار رو به کاهش گذاشته است.

تنظیم قرارداد با شرکت‌های خودروساز جهانی برای خرید ۲۰۰ هزار دستگاه، چه میزان از حباب بازار را کوچک خواهد کرد؟

نوربالا

به احتمال زیاد، قیمت خودرو در ماه‌های نخست سال، روی رقم‌های بالای فعلی کم‌وبیش تثبیت خواهد شد و متقاضیان آن به سمت خرید خودروهای کم کیفیت داخلی و محصولات چینی خواهند رفت. همچنین در صورت تثبیت قیمت دلار در محدوده فعلی، فروش اقساطی خودروهای چینی مونتاژ داخل از سر گرفته خواهد شد.



گردان دهم‌تهر

KMC

- دو دیفرانسیل همراه با قفل دیفرانسیل ایتون
- قابلیت شیب پیمایی ۳۰ درجه

8

KERMANMOTOR
WWW.KERMANMOTOR.COM



دسترس خواهد بود اما در زاین به صورت دیفرانسیل جلو نیز عرضه می شود. خریداران آمریکایی همچنین می توانند این خودرو را در تیم های فول اسپرت و لیمیتد با پیشرانه ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری بوکسوری ۱۸۲ اسب بخاری سفارش دهند. مدل اسپرت خاص بازار آمریکا است و با تیم زرد رنگ بدنه و دوخت زرد داخل کابین متمایز می شود. تیم های پایه و پریمیوم به پیشرانه ۴ سیلندر ۲ لیتری با ۱۵۲ اسب بخار قدرت مجهز شده اند اما تیم هیبرید فعلا در دسترس نیست. سوپارو کراس ترک ۲۰۲۴ در دو محل تولید خواهد شد.

سوپارو از نسل جدید کراس اور کراس ترک ۲۰۲۴ در آمریکا رونمایی کرد. جدیدترین محصول ژاپنی ها دارای پیشرانه ای با حداکثر قدرت ۱۸۲ اسب بخار و قیمت پایه حدود ۲۵ هزار دلار خواهد بود. طرفداران سوپارو در زاین چند ماه زودتر با این خودرو آشنا شده بودند اما برند مورد بحث از فرصت برگزاری نمایشگاه شیکاگو آمریکا برای رونمایی کراس ترک ۲۰۲۴ برای بازارهای آمریکا شمالی استفاده کرده است. البته برخی تفاوت ها بین مدل بازار ژاپن و آمریکا وجود دارد. ابتدا باید گفت کراس ترک بازار آمریکا فقط به صورت چهار چرخ محرک در



قیمت ۲۵ هزار دلاری «کراس ترک» ۲۰۲۴

مدیر عامل گروه سایپا در مراسم افتتاح خطوط تولید ساینا SCNG و ساینا SCVT خبر داد:

ارزآوری یک میلیارد دلاری با برنامه های صادراتی گروه سایپا

سه محصول جدید سهند، اطلس، آر.آی و ون ۱۴ نفره هامون از ماه سوم سال آینده به بازار عرضه خواهد شد



خارجی کاهش نرخ داشته باشیم و در حال حاضر بیش از ۲ هزار میلیارد تومان در خریدهای خارجی کاهش هزینه داشته ایم. مدیر عامل سایپا با اشاره به افزایش سید محصول این گروه خودروسازی که از بهمن ۱۴۰۱ تا بهمن ۱۴۰۲، هشت محصول جدید را در بر خواهد گرفت، افزود: «شرکت زامیاد دووانت تک کابین (نیسان لانگ) در ماه های اخیر به بازار عرضه کرد و امروز هم دو محصول جدید افتتاح شد که به زودی وارد بازار خواهد شد. علاوه بر این، در سال آینده محصولات جدید و کاملاً متفاوتی مانند سهند، اطلس، آر.آی و ون ۱۴ نفره هامون به بهره برداری خواهد رسید که از ماه سوم سال آینده به بازار عرضه خواهد شد.»

وی ادامه داد: «در خصوص خانواده موتور به سمتی رفتیم که امروز بعد از وقفه چندساله در سایپا، موتور CNG تولید شده است و خانواده موتور انتخاب شده که در همکاری با شرکت های معتبر موتور سازی چین خواهیم داشت، موتورهای یک لیتری تا ۲.۵ لیتری با بالاترین تکنولوژی و در سه خانواده CNG، احتراق داخلی و هیبرید عرضه می شود. تیموری افزود: «در حوزه موتور هیبرید، مصرف سوخت نصف خواهد شد؛ به نحوی که با انتقال تجهیزات و دانش فنی می توانیم در سال ۱۴۰۳ کاهش مصرف بنزین خیلی خوبی را در سطح شهرهای بزرگ ایجاد کنیم و اعتقاد داریم این خودروها باید به دلیل وجود ترافیک در ابتدا در شهرهای بزرگ مورد استفاده قرار گیرد و کاهش آلودگی ۵۰ درصدی خواهند داشت.»

وی اضافه کرد: «برای خودروهای الکترونیکال و هیبرید امیدواریم در شش ماه اول سال آینده با واردات شروع کنیم و بعد از آن با ورود موتورهای جدید بتوانیم خودروهای جاری مثل شاسین و آر.آی را با این موتورهای مدرن مجهز کنیم.» مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این که در حال حاضر بیش از ۸۰ درصد تفاوت قیمت خودرو در کارخانه و بازار به نفع دلان خودرو است، افزود: «قیمت گذاری دستوری برای شرکت های خودروسازی مشکل آفرین شده است و با وجود این که از آذرماه سال گذشته هیچ گونه افزایش قیمتی بر روی محصولات نداشته و از طرفی افزایش ۴۵ درصدی هزینه های سربار، افزایش ۵۷ درصدی دستمزدها و افزایش ۳۰ درصدی مواد اولیه را داشته ایم، متأسفانه افزایش قیمتی در محصولات کارخانه نبوده و رشد قیمت ها تنها در بازار ایجاد شده که به نفع واسطه گران و دلان بوده است. در این خصوص، امیدوارم دولت حمایت های لازم برای حذف قیمت گذاری دستوری را بیش از گذشته داشته باشد.»

علیرضا جابئی
ajabeti@autoworld.ir

با حضور مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا، اعضای هیات مدیره، جمعی از مدیران عامل شرکت های گروه و معاونان گروه خودروسازی سایپا، فرماندار شهر کاشان و نماینده مردم نطنز در مجلس شورای اسلامی، خطوط تولید دو خودرو ساینا CVT و ساینا SCNG و خطوط تولید سیر، داشبورد و صندلی در شرکت سایپا - سیتروئن افتتاح شد. در این مراسم محمدعلی تیموری، مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا گفت: «سیاست گذاری انجام شده در هیات مدیره گروه سایپا برای تمامی شرکت های گروه بر این اساس است که هر شرکت تولیدی بتواند به صورت مستقل و متمرکز مجموعه خود را اداره کند و تمامی فرآیندهای تامین، تولید و تحویل را انجام دهد و بر این اساس، ۶ شرکت تولید کننده خودرو در گروه سایپا بر این اساس حرکت خود را از ابتدای سال آغاز کرده اند.» وی افزود: «تمامی شرکت ها باید بر سه محور افزایش کیفیت، کاهش قیمت تمام شده، تحویل به موقع و خدمات پس از فروش مناسب حرکت کنند و قطعاً بر این معیارها شرایط خوبی برای گروه خودروسازی سایپا ایجاد خواهد شد.»

۲،۴ لیتر کاهش مصرف بنزین در هر صد کیلومتر تیموری تصریح کرد: «امروز دو افتتاحیه انجام شد؛ اول در حوزه محصول بود که برای اولین بار در سایپا - سیتروئن بعد از چند سال وقفه تولید خودروهای CNG در گروه سایپا، خودرو ساینا SCNG تولید خواهد شد که این خودرو به مخزن CNG مجهز است و بر این اساس، ۲،۴ لیتر کاهش مصرف بنزین در هر صد کیلومتر ایجاد خواهد شد. بدین ترتیب، فرمایش مقام معظم رهبری در تولید خودروهای با مصرف سوخت زیر ۵ لیتر در صد کیلومتر پیمایش، محقق شده است.» وی افزود: «دومین خودرو که امروز خط آن افتتاح شد، خودرو ساینا اتوماتیک با گیربکس CVT بود که تولید آن آغاز شده و به زودی به بازار عرضه می شود.» تیموری با بیان این که باید بهره برداری را در تمام شرکت های خودروسازی گروه افزایش دهیم، افزود: «بر همین اساس، سه خط پیش مونتاژ داشبورد، صندلی و سپر خودروها که قبلاً در شرکت های دیگر گروه سایپا تولید می شد، با هدف افزایش کیفیت و کاهش هزینه های حمل و نقل در شرکت سایپا - سیتروئن ایجاد و افتتاح شد و با تامین قطعات اولیه از زنجیره تامین گروه سایپا، در این شرکت مونتاژ خواهد شد که انجام این فرآیند، کاهش هزینه بیش از ۱۰۰ میلیارد تومانی در طول سال برای شرکت سایپا - سیتروئن به همراه خواهد داشت.»

در بخش سایپا در بازارهای صادراتی مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا تاکید کرد: «مسئله خوشبختانه به تمرکز بر افزایش کیفیت و کاهش قیمت تمام شده در بازارهای صادراتی خوش درخشیدیم، به نحوی که سه قرارداد صادراتی در بازارهای مختلف از جمله ارسال خودروهای ساینا، کوئیک و شاهین به تعداد ۴۵ هزار دستگاه به بازار روسیه و ۴۵ هزار دستگاه به بازار بلاروس منعقد شده و تفاهم نامه ارسال خودرو به تعداد ۶۰ هزار دستگاه به صورتی که تحویل ۱۱ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۳ میلادی به کشور ونزویلا صورت پذیرد نیز منعقد شده است.» وی افزود: «اولین محموله

پیگیری یک موضوع

عزت اله اکبری
تالارپشتی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

دولت واردات خودرو را به بخش خصوصی واگذار کند

واردات خودرو یکی از بزرگ ترین چالش های وزارت صمت در سال جاری است. از ابتدای سال یحث واردات و عرضه خودرو به بازار مطرح بوده اما در فاصله کمتر از ۲۰ روز تا پایان سال خبری از عرضه خودرو به بازار نیست. موضوعی که باعث شده قیمت ها در نتیجه گفتار در مانی های وزارت صمت به سمت اعداد بسیار بزرگ تر حرکت کنند. در همین زمینه عزت اله اکبری تالارپشتی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است دخالت دولت در بحث واردات سبب طولانی شدن روند آن شده است.

وضعیت واردات خودرو را چگونه ارزیابی می کنید؟

دولت در اجرای مصوبه واردات خودرو تاخیر بسیاری داشته و انتقادات جدی به آن ها وارد است. طبق اعلام وزارت صمت با واردات خودرو قرار بود گپ میان تولید خودرو و نیاز بازار داخلی که حدود ۵۰۰ هزار دستگاه است، از بین برود که متأسفانه تاکنون اقدامی در این زمینه انجام نشده و امیدوارم با اجرای هر چه سریع تر این قانون شاهد واردات خودرو به کشور و تنظیم بازار خودرو باشیم.

دلیل طولانی شدن روند واردات چیست؟

دخالت دولت در امر واردات و عدم هماهنگی میان دستگاه های دولتی، عامل طولانی شدن فرایند واردات خودرو است. دولت با واگذاری واردات خودرو به بخش خصوصی به راحتی می تواند اجرای این کار را تسهیل کند اما متأسفانه دخالت دولت در امر واردات و عدم هماهنگی میان دستگاه های دولتی امنیت سرمایه گذاری برای واردات را مختل کرده، طبق فرمایشات مقام معظم رهبری این عدم هماهنگی ویرانگر است.

آیا کمبود ارز دلیلی برای عدم واردات خودرو به کشور است؟

اگر دولت با کمبود ارز مواجه است پس دلیل صف کشیدن مردم در صرافی ها چیست؟ اگر پاسخ دولت به این سوال کنترل نقدینگی است باید گفت دولت با ارائه مشوق ها می تواند نقدینگی را به سمت تولید هدایت کند. دولت از طریق ارز منشأ خارجی نیز می تواند نسبت به واردات خودرو اقدام کند. همچنین با صدور مجوز واردات خودرو برای سرمایه گذاران خارج از کشور می توان ورود خودرو به کشور را تسهیل و با فروش خودرو به جای خروج ارز از کشور امکان صادرات کالا برای سرمایه گذاران را فراهم کرد.

نگاه View

لطفاله سیاهکلی
عضو کمیسیون صنایع مجلس

هر فرد دارای گواهینامه باید بتواند خودرو وارد کند

افزایش قیمت خودرو در بازار دلایل مختلفی دارد. مهم ترین آن کمبود عرضه نسبت به تقاضا در این بازار است. این روند نیازمند راهکارهایی است، از جمله آنها راهکار ساماندهی بازار خودرو در افزایش تیراژ و عرضه خودرو و واردات است و هیچ نسخه دیگری در این زمینه وجود ندارد. هر کارشناس خارج از این دو راهکار، موضوعی را بیان نمی کند که رشد تیراژ تولید زمان بر است و طرح موضوعاتی مبنی بر تولید ۱،۵ تا ۲ میلیون دستگاه ادعاست زیرا تحقق این مهم زمان بر است. در حال حاضر اگر بخواهیم با افزایش سرعت تولید، رشد تیراژ را محقق کنیم، از کیفیت خودروهای تولیدی کاسته می شود زیرا اکنون کسه تیراژ تولید کمتر از ۷۰۰ هزار دستگاه است، مردم از کیفیت خودرو ناراضی هستند بنابراین سرعت دادن به تولید منطقی نیست بنابراین در شرایطی که راهکار نخست (رشد تیراژ) اجرایی نمی شود، باید از دومین راهکار استفاده کرد. باید برای ساماندهی بازار یکباره بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شود تا در بازار اثر گذار باشد. هر چند مجلس برای واردات خودرو قانون تصویب کرد اما تاکنون این نامه مربوط به این موضوع حدود ۵ ماه طول کشید. با وجود اینکه این آیین نامه ایرادات بسیاری داشت اما همان آیین نامه نیز اجرایی نشد، واردات ۱۰۰ یا ۱۰۰۰ دستگاه خودرو که مشکل کشور را حل نمی کند. بنابراین بازم تاکید می کنم، برای اینکه بخواهیم در بازار خودرو اثر گذاری کنیم و شاهد تعدیل قیمت ها باشیم باید یکباره بیش از ۱۰۰ هزار خودرو به این بازار عرضه کنیم. در این صورت بخش بزرگی از نیاز را پوشش داده ایم. عرضه ۱۰۰ یا هزار دستگاه طی چند ماه تأثیری بر بازار نخواهد داشت. مصوبه کمیسیون تلفیق مبنی بر واردات خودروهای کار کرده با عمر کمتر از ۵ سال گام دیگری در راستای ایجاد تعادل در عرضه و تقاضاست. باید راهکاری که برای واردات کامیون ها به کار گرفته شد - یعنی هر فرد دارای کارت هوشمند، می تواند هر ۱۰ سال یک کامیون یا کار کرده زیر ۳ سال وارد کشور کند - برای واردات خودروهای سواری نیز استفاده شود و به هر فرد بالای ۱۸ سال دارای گواهینامه اجازه واردات خودرو داده شود. کارشناسان، بازار ارز را دلیلی برای محدودیت واردات خودرو می دانند. اکنون که واردات خودرو محدود است بازم ارز گران می شود؛ باید به این نکته توجه کرد که دولت هنوز ارز منشأ خارجی را برای واردات خودرو به بازی نگرفته است، چرا فردی که خارج از کشور ارز دارد، نمی تواند آن برای واردات استفاده کند؟ اگر از این ظرفیت استفاده شود می توان عرضه را افزایش داد.

زاپاس Spare Tire

تعیین قیمت پایه خودرو با همکاری نهادهای بی طرف و دانشگاه علم و صنعت



با نرخ ارز مرکز مبادله به ریال تبدیل و با قیمت سازمان حمایت مقایسه شود. این خودروها درجه بندی و از FATA طبقه بندی می شوند. متناسب با این رتبه بندی، با قیمت سازمان حمایت انتخاب می شود یا متناسب با شرایطی که قیمت پایه رقابتی مشخص شود، شورای رقابت تصمیم می گیرد قیمت دیگری را مبتنا قرار دهد. این فرآیند شامل همه خودروهای داخلی می شود.»

«طبق جلساتی که داشتیم، این دانشکده جمع بندی اولیه برای تعیین قیمت پایه رقابتی را ارائه کرد. به محض اینکه قیمت نهایی مشخص شود، شورا می تواند قیمت رانهایی و اعلام کند.» دودانگه ادامه داد: «برای تعیین قیمت پایه، برای هر خودرو که در داخل تولید می شود باید سه خودرو مشابه خارجی شناسایی و میانگین قیمت سه خودرو خارجی به دلار مشخص شود. سپس قیمت

وی ادامه داد: «طبق مصوبه بنا بر این بود که سه خودرو مشابه خارجی شناسایی شوند و یک نهاد بی طرف داخلی یا خارجی بعد از انجام بررسی های لازم، به شورای رقابت نرخ پایه رقابتی را اعلام کند تا شورا متناسب با آن بتواند قیمت نهایی را محاسبه کند.»

نایب رئیس شورای رقابت نحوه تعیین قیمت پایه خودروهای داخلی را اعلام کرد. محمود دودانگه در مورد اعلام قیمت نهایی خودروهای داخلی توضیح داد: «طبق دستورالعملی که در شورای رقابت مصوب شده است، برای اعلام نهایی قیمت ها باید نرخ های محاسباتی سازمان حمایت اخذ شود که انجام شده است، همچنین باید قیمت های پایه رقابتی را اخذ کنیم.»



توان ۱۴۰۰ اسب بخاری برقی «بتلی کانتینتال ۱۹۶۱»



شرکت لوناژ به عنوان متخصص باز تولید محصولات کلاسیک بریتانیایی از بتلی S2 کانتینتال ۱۹۶۱ مجهز به پیشرانه برقی با قدرت ۱۴۰۰ اسب بخار رونمایی کرد. جدیدترین پروژه لوناژ در عین اینکه از قوای محرکه بدون آلودگی استفاده می کند، ویژگی های لوکس و سطح بالای قابل توجهی هم دارد. این بتلی کمیاب ترین خودرو کلاسیکی است که در گاراژ لوناژ و به منظور تبدیل شدن به محصولی برقی حضور دارد. کمپانی یادشده می گوید تنها ۴ دستگاه از S2 کانتینتال ۱۹۶۱ با بدنه طراحی شده توسط جیمز یانگ وجود دارد. هنوز هم می توان شاسی خودرو را از بتلی خریداری کرد و سپس به یک

کوچ بیلدر به منظور ساخت بدنه ای سفارشی سپرد اما جیمز یانگ ویژگی های خاصی برای خودرو مدنظرش در نظر داشت که شامل گلگیرهای گبر و کابین دو در بود. قوای محرکه اصلی خودرو نیز شامل پیشرانه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری و گیربکس اتوماتیک بوده اما حالا شاهد استفاده از قوای محرکه برقی هستیم. لوناژ به جای نیروگاه ۸ سیلندر از مجموعه برقی با ۱۴۰۰ اسب بخار قدرت و ۷۱۹ نیوتون متر گشتاور استفاده کرده است. به گفته شرکت سازنده، بتلی S2 کانتینتال یادشده می تواند در ۶.۹ ثانیه از سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برسد.

با کاهش بیش از ۳۳ هزار واحدی شاخص کل رقم خورد

ادامه نزول بورس

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در نخستین روز از دادوستدهای بازار سهام در هفته جاری، شاخص کل بورس با بیش از ۳۳ هزار واحد کاهش به کانال یک میلییون و ۷۰۰ هزار واحد عقبگرد کرد و در نهایت در پایان معاملات تا رقم یک میلییون و ۷۸۸ هزار واحد نزول کرد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۴۸۸۰ واحد کاهش یافت و در رقم ۵۳۲ هزار و ۹۹۰ واحد ایستاد. در این بازار ۵۸۴ هزار معامله به ارزش ۸۳ هزار و ۳۲۸ میلیارد ریال ارزش داشت. از سوی دیگر روز شنبه نمادهای فولاد مبارکه اصفهان، ملی صنایع مس ایران و صنایع

پتروشیمی خلیج فارس نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی بر شاخص کل بورس گذاشتند. همچنین دیروز شاخص فرابورس هم با ۲۸۸ واحد کاهش تا رقم ۲۲ هزار و ۷۱۹ واحد کاهش یافت. در این بازار ۲۸۵ هزار معامله به ارزش ۳۴۸ هزار و ۴۱۶ میلیارد ریال انجام شد و نمادهای پلیمر آریا ساسول، فولاد هرمزگان جنوب و آهن و فولاد غدیر ایرانیان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص فرابورس گذاشتند.

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات
ایران خودرو	۳,۱۱۴	۱.۳	▲
سایپا	۲,۲۲۱	۰.۱۴	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴,۱۴۲	۱.۵۹	▲
ایران خودرو دیزل	۳,۶۵۰	-۲.۵۱	▼
زامیاد	۴,۸۲۰	۴.۳۳	▲
گروه بهمن	۱,۹۱۸	۰.۲۶	▲
نیرو محرکه	۶,۳۴۰	۴.۷۹	▲
سرمایه گذاری رنا	۶,۴۸۰	۳.۳۷	▲
قطعات اتومبیل ایران	۴,۳۸۶	۰	-
مهر کام پارس	۲,۵۰۷	۰.۳۶	▲
مهندسی نسیم ماشین	۱۳,۰۹۰	۰.۲۳	▲
ایر کا پارت صنعت	۳,۳۱۸	۳.۴۱	▲
سایپا آذین	۲,۴۳۴	-۰.۰۴	▼
رادیناتور ایران	۵,۵۰۰	۱.۶۶	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۷,۲۱۰	۴.۴۳	▲
رینگ سازی مشهد	۳,۰۵۶	۰.۸۹	▲
محور سازان ایران خودرو	۱۸,۸۰۰	-۰.۱۱	▼
آهنگری تراکتور سازی ایران	۳,۹۴۲	-۰.۳	▼
فتر سازی خاور	۱۱,۲۷۰	۱.۰۸	▲
سایپا دیزل	۱۷,۸۴۰	۰	-
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۶,۹۴۰	-۰.۲۹	▼
سازه پویش	۱۷,۹۷۰	۳.۳۹	▲
کمک فز ایند آمین	۳,۰۴۳	-۰.۶۳	▼
صنایع ریخته گری ایران	۳,۷۷۸	۰.۳۲	▲
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۱۳,۳۷۰	۰.۳	▲
تولید محور خودرو	۴,۰۷۰	۱.۲۹	▲
چرخشگر	۱۸,۴۰۰	۳.۳۴	▲
لنت ترمز ایران	۲۸,۸۰۰	-۱.۲	▼
بنیان دیزل	۹,۷۸۰	۰	-
کرمان خودرو	۳,۸۶۳	-۲.۴	▼
فتر سازی زر	۴,۸۳۱	۰	-
بهمن دیزل	۶,۵۸۰	-۰.۶	▼
مهندسی صنعتی روان فن آور	۲۱,۴۰۰	۳.۱۵	▲
مالییل سایپا	۳۴,۸۵۰	۲.۸	▲
صنایع تولیدی اشاد ایران	۵,۳۱۰	-۱.۱۲	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۴۸۹	-۲.۴۲	▼
لیزینگ خودرو و غدیر	۳,۸۲۶	۰.۶۳	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۳۵۳	-۲.۶۶	▼
لیزینگ ایرانیان	۴,۲۳۳	۶.۶۷	▲
بهمن لیزینگ	۲,۹۵۸	۰.۱۳	▲
واسپاری ملت	۴,۳۶۵	-۱.۲	▼
لیزینگ آریا دانا	۲۵,۱۰۰	۳.۶۶	▲
لیزینگ رازی	۳۴,۱۵۰	۳.۸۶	▲
لیزینگ پارسپان	۳,۹۷۶	-۳.۴۵	▼
لیزینگ ایران و شرق	۳,۳۹۵	-۳.۷۴	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۳,۵۱۴	۲.۲۴	▲
لیزینگ کار آفرین	۸,۳۵۰	-۰.۱۲	▼
ریل پرداز نو آفرین	۴,۰۷۴	۳.۳۴	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۱۱,۱۲۰	-۶.۳	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۸,۷۲۰	-۲.۷۴	▼
تایدواتر خاورمیانه	۵,۵۴۰	۰.۱۸	▲
ریل پرداز سیر	۳,۸۱۶	-۰.۶۴	▼
اسپا سیر ارس	۹,۴۵۰	۳.۷۲	▲

۳,۴۱۵

تومان

قیمت هر سهم

۵,۶

میلیون تومان

قیمت هر سهم

۹۴ یورو معادل

مقایسه VS

«لیزینگ رازی» در مقابل لیزینگ فرانسوی «ARVAL SERVICE LEASE»

«لیزینگ رازی» از سال ۱۳۸۳ فعالیت خود را در حوزه لیزینگ آغاز کرده و جزو اولین شرکتها در زمینه خدمات لیزینگ به صورت آنلاین بوده است. همچنین لیزینگ رازی تامین مالی انواع کالاهای سرمایه ای نظیر اتوبوس، کامیون، ماشین آلات سنگین، خودرو، ماشین آلات مورد نیاز کارخانجات و... را در قالب عملیات لیزینگ انجام می دهد. در حال حاضر قیمت هر سهم نماد «ولراز» ۳,۴۱۵ تومان است. در مقام مقایسه شرکت «ARVAL SERVICE LEASE» قرار دارد و به عنوان یک شرکت لیزینگ خودرو در فرانسه فعالیت می کند. «ARVAL SERVICE LEASE» در بسیاری از کشورهای جهان به ارائه خدمات لیزینگ می پردازد. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت به ۹۴ یورو (حدود ۵,۶ میلیون تومان) رسید.

کدال نگر

- «سرمایه گذاری گروه صنعتی رنا» اعلام کرد از مبلغ فروش ۷,۳۳۳,۹۶۶ میلیون ریال سهام شرکت خودرو سازی بنیان توسعه صنعت پارس (تاپکو) مبلغ ۳,۶۵۲,۴۹۶ میلیون ریال متعلق به گروه سرمایه گذاری رنا بوده که از این مبلغ ۳,۳۸۴,۹۱۷ میلیون ریال سود شناسایی شده است.
- «بیمه اتکایی ایرانیان» در ۲ ماهه منتهی به بهمن حدود ۲۸ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرده، البته در بهمن ماه حق بیمه صادره شناسایی شده نماد «اتکای» بالغ بر ۴۳ میلیارد تومان بوده است.
- شرکت «آسیا سیر ارس» در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن حدود ۵۰۱ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات به دست آورد. البته درآمد نماد «حاسا» در این ماه ۵۵ میلیارد تومان بود.



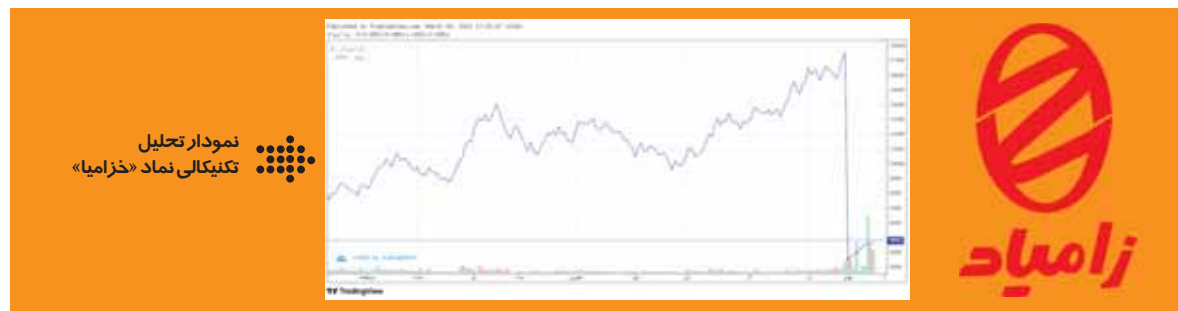
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه سامان	۱۰,۳۵۰	-۱.۰۵
بیمه دانا	۳,۰۱۷	-۳.۳۹
بیمه البرز	۲,۳۴۷	-۲.۲۱
بیمه ملت	۱,۳۵۸	-۲.۷۲
بیمه آسیا	۱,۵۷۴	-۰.۱۹
بیمه پاسارگاد	۳,۰۱۰	-۰.۳
بیمه پارسپان	۳,۳۳۴	-۱.۹۷
بیمه میهن	۴,۷۵۹	۴.۷۱
بیمه رازی	۱,۹۹۲	-۲.۷۸
بیمه اوپارس	۲,۰۲۱	۰
بیمه دی	۴,۱۲۶	۰
بیمه نوین	۱,۹۳۶	-۱.۲۲
بیمه حافظ	۴,۵۱۹	۳.۶۸
بیمه تجارت نو	۳,۶۱۳	-۰.۴۱
بیمه حکمت صبا	۲,۳۰۱	۲.۹۹
بیمه اتکایی ایرانیان	۶,۵۸۰	-۱.۰۵
بیمه اتکایی اسین	۵,۱۲۰	-۱.۳۵
بیمه معلم	۱,۶۹۰	-۰.۱۸
بیمه خاورمیانه	۲,۷۱۲	-۲.۶۹
بیمه تعاون	۱,۶۰۴	-۴.۰۷
بیمه ما	۳,۰۶۳	-۱.۶۴
بیمه سرمد	۱,۶۶۹	۰
بیمه اتکایی سامان	۳,۵۵۳	-۰.۸۵
بیمه آرمان	۶,۴۳۰	-۰.۱۶
بیمه کوثر	۳,۱۷۶	۰

آیا شرایط برای ورود شرکت های جدید به صنعت بیمه مناسب است؟

به اعتقاد کارشناسان صنعت بیمه، ورود شرکت های جدید به صنعت بیمه یک فرصت است زیرا این شرکت ها، نیروهای جوان و افکار نوین دارند و باعث توسعه رقابتی در صنعت بیمه می شوند. البته از سوی دیگر این اقدام برای شرکت های بیمه ای فعال در صنعت بیمه می تواند تهدید باشد چرا که این شرکت های تازه نفس و جدید می توانند آمار شرکت های قبلی را تحت تاثیر قرار دهند، هر چند باید این موضوع را مدنظر داشت با توجه به ضریب نفوذ بیمه در کشور، این بازار هنوز برای شرکت های جدید و فروش و صدور بیمه نامه های جدید ظرفیت دارد. حال در چنین شرایطی باید دید روند ورود شرکت های جدید به صنعت بیمه چه سمت و سویی پیدا خواهد کرد. از سوی دیگر مساله مهم در این رابطه میزان آورده ای است که این شرکت ها در بدو تاسیس می خواهند فعالیت خود را با آن شروع کنند.

پیش بینی

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در مورد آخرین تصمیمات برای افزایش یک درصدی دامنه نوسان به صورت فوری، اظهار کرد: «بر اساس تصمیمات اتخاذ شده قرار بر این بود دامنه نوسان بر اساس نتایج که از سوی شرکت های ما به صورت تدریجی افزایش یابد». مجید عشقی افزود: «روند افزایشی دامنه نوسان ادامه دار خواهد بود، اما به این صورت نیست که اعلام کنیم به طور حتم دامنه نوسان تا پایان سال افزایش می یابد. ضروری است در کنار این اقدام، فعالیت های دیگری نیز صورت گیرد تا کارایی این تغییر افزایش یافته و از چالش های احتمالی آن کاسته شود». عشقی تاکید کرد: «در گزارش اخیری که از سوی شرکت های بورسی ارائه شد، پیشنهاد این بود طبق بندی بازارها مورد اصلاح قرار بگیرد و دامنه نوسان به صورت هم زمان تغییر کند». عشقی در پاسخ به این سوال که آیا دامنه نوسان در روزهای پایانی سال جاری افزایش پیدا می کند یا خیر، گفت: «افزایش تدریجی دامنه نوسان در دستور کار سازمان بورس است، اما بعید به نظر می رسد تا پایان امسال برای افزایش مجدد دامنه نوسان به جمع بندی برسیم»



نمودار تکنیکالی «زامیاد» نشان دهنده آن است که نماد «خزامیا» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۳,۴۰۳ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز باتوجه به وضعیت کلی بورس، این نماد صف خرید است.

۳۰,۰۰۰ میلیارد تومان

افزایش درآمد

«ایران خودرو دیزل» در ۱۱ ماهه اخیر بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که با رشد ۳۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه رو بوده، البته در آمد نماد «خاور» در بهمن ماه بالغ بر ۲,۴۳۶ میلیارد تومان بوده است.

۲۵%

رشد درآمد

«واسپاری ملت» در ۱۱ ماهه امسال بیش از ۱۲ میلیارد تومان درآمد از انجام عملیات لیزینگ به دست آورده با رشد ۲۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه رو بوده، البته نماد «ولملت» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۹۵ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

افزایش فروش

شرکت فنر سازی زر ZAR SPRING MFG. CO

«فنر سازی زر» در ۱۱ ماهه سال جاری بیش از ۵۵۰ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که با رشد ۹۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه رو بوده، البته نماد «خزر» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۲۷۶ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

درآمد ۱۱ ماهه

«بیمه نوین» در ۱۱ ماهه اخیر بیش از ۲,۶۹۵ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش بیمه نامه به دست آورده که با رشد ۴۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه رو بوده، البته نماد «نوین» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۱,۸۴۹ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.



انعطاف پذیر بوده و پیشرفته‌های جدید را می‌توان به سرعت و به راحتی در خط تولید آن ادغام کرد. مدیر اجرایی و مسئول مدیریت تولید مرسدس در این باره می‌گوید: «هنر به‌همکارانم در زیندلفینگن نقطه عطف چشمگیر تولید ۲۲ میلیونمین خودرو را تبریک می‌گویم. زیندلفینگن مرکز تعالی ما برای خودروهای لوکس در شبکه تولید جهانی است. زیندلفینگن تاریخچه چشمگیری داشته و در عین حال برای آینده در موقعیت ایده‌آلی قرار دارد. این کارخانه پیش‌ساز در سگمنت لوکس سطح بالا از سال ۲۰۲۵ به بعد به تولید مدل‌های الکتریکی پلت‌فرم AMG.EA خواهد پرداخت.»

کارخانه زیندلفینگن در جنوب آلمان که مرکز اصلی تولید خودروهای لوکس مرسدس بنز است، ۲۲ میلیونمین خودرو خود را تولید کرده است. مرسدس بنز تولید ۲۲ میلیونمین خودرو خود را در کارخانه زیندلفینگن جشن گرفته است. خودرو مورد بحث یک EQS580 فرم‌زنگ است که اوایل همین هفته از خط تولید این کارخانه خارج شد. کارخانه زیندلفینگن فعالیت خود را در سال ۱۹۱۹ آغاز کرد و از سال ۱۹۴۶ مرکز اصلی تولید خودروهای لوکس مرسدس بنز بوده است. این کارخانه لوکس‌ترین محصولات مرسدس بنز را تولید می‌کند که شامل S کلاس، میباخ کلاس، E کلاس، GLC، CLS و AMG GT چهار در می‌شود. به گفته مرسدس، این کارخانه بسیار



تیراژ کارخانه زیندلفینگن به ۲۲ میلیون دستگاه رسید

اختصاصی سازی هوندا HR-V برای بازار چین



هوندا HR-V به‌عنوان یکی از موفق‌ترین محصولات خودروساز ژاپنی، در بسیاری از کشورهای جهان به فروش می‌رسد. پس از معرفی نسخه جهانی که عمدتاً در اروپا و ژاپن عرضه شده و همچنین مدل مخصوص آمریکای شمالی که البته با نام هوندا ZR-V در اروپا حضور دارد، اکنون نوبت به هوندا HR-V مخصوص بازار چین رسیده است تا رسماً معرفی شود. طراحی ظاهری هوندا HR-V بازار چین به واسطه جلوپنجره بزرگ، هواکش‌های باریک سپر جلو و نورانی بین چراغ‌های جلو، از HR-V موجود در آمریکای شمالی و ZR-V متمایز شده است. نمای جانبی و عقب اما تقریباً بدون تغییر باقی مانده است و تنها در برخی جزئیات همچون رکاب‌های جانبی،

تریم قطعات مشکی، نور بین چراغ‌های عقب، شبرنگ‌های روی سپر عقب و خروجی دوتایی آگزوز با دو مدل مذکور اختلاف دارد. فعلاً تصویری از فضای داخلی هوندا HR-V بازار چین در اختیار نداریم؛ اما انتظار می‌رود در این بخش تنها تغییر در برخی جزئیات مواجه باشیم. هوندا فعلاً از اعلام مشخصات فنی HR-V مخصوص بازار چین خودداری کرده است؛ اما از برنامه عرضه نسخه هیبرید این خودرو خبر داده که لوگوی e-HEV روی بدنه هم این احتمال را تأیید می‌کند.

نسخه آماده برای حضور در پیست هوندا CR-V



تصاویر پیش‌رو مربوط به شاسی‌بلند هونداست که با نام CR-V Hybrid Racer شناخته می‌شود. تنها یک دستگاه از این محصول ساخته خواهد شد و پیش‌ترهای مختلف آن توسط مهندسان توسعه عملکرد هوندا رهبری شده است. هوندا CR-V هیبرید ریسر برای نمایش به‌چندین رویداد IndyCar 2023 می‌رود. این رویداد از تاریخ سوم مارس در Firestone Grand Prix فلوریدا آغاز می‌شود. هوندا CR-V Hybrid Racer واقعاً یک خودرو مسابقه‌ای است که نیمه پایینی بدنه آن تماماً از جنس فیبر کربن است و با گلگیرهای بزرگ و درهای جلو پیرانه‌ای متمایز شده است. اما نیمه بالایی آن، هنوز همان بدنه فولادی نسل ششم CR-V است. البته یک پل عقب بسیار بزرگ به آن اضافه شده است. علاوه بر پل عقب بزرگ، یک اسپلیت نیز در بخش جلو قرار دارد. شاسی لوله‌ای سفارشی آن اساس خودرو است؛ این قاب لوله‌ای سیستم تعلیق جلو و ترمزهای ۱۵ اینچی برمی‌تابد (NSX GT-3) را در بر می‌گیرد. در قسمت عقب سیستم تعلیق Dallara IR-18 Indy با برمی‌تابی ۱۴ اینچی دیده می‌شود. تایرهای جلو از نوع ۲۵/۲۸۵ و تایرهای عقب از نوع ۳۵/۳۰۵ هستند. رنگ‌های ۱۲۰ اینچی در جلو ۱۰.۵ اینچ عرض و در عقب ۱۱ اینچ عرض دارند.

ثروتمندترین فرد دنیا تصمیمات سرسختانه می‌گیرد

نامیدی برای خریداران سایبر تراک

خبر

News

به‌روزرسانی فولکس ID.3

دو سال و نیم از عرضه فولکس واگن ID.3 می‌گذرد و اکنون این خودرو ساز فیس لیفت آن را رونمایی کرده است. فولکس واگن می‌گوید ID.3 مدل ۲۰۲۴، به‌صورت جامع به‌روزرسانی شده است. تغییرات تا حدی است که آن را نسل دوم می‌نامند. از جمله ارتقاها، آن، جدیدترین سیستم نرم‌افزاری و دستیار کمک راننده است. از نظر ظاهر، تغییرات بسیار ملایم ایجاد شده‌اند؛ اما خودرو اکنون ظاهر چشمگیری تری دارد. در بخش بیرونی، پرتنگ‌ترین به‌روزرسانی در سپر جلو و دهانه‌های خنک‌کننده دیده می‌شود. برای چراغ‌های جلو و عقب، گرافیک جدید طراحی شده و قسمتی از چراغ‌های عقب که روی در صندوق قرار گرفته‌اند، اکنون روشن می‌شوند. سایر



تغییرات شامل رینگ‌های جدید، سقف مشکی با تریم نقره‌ای مات در بخش لبه‌ها و رنگ‌های جدید بدنه (سبز Dark Olivine رنگین کمانی) است. کاپوت این هاج‌بک الکتریکی اکنون کشیده‌تر به‌نظر می‌رسد؛ زیرا نور مشکی زیر شیشه جلو حذف شده است و بخش‌هایی از کناره‌ها فرو رفته‌اند. فضای داخلی فولکس واگن ID.3 مدل ۲۰۲۴ شبیه به نسخه فعلی به‌نظر می‌رسد؛ اما فولکس واگن می‌گوید پیشنهاد مشتریان را اجرا کرده است. بخش‌های لمسی به‌لطف ارتقای کیفیت مواد اولیه، تجربه بهتری را انتقال می‌دهند. پنل درها طوری بازسازی شده‌اند که سطح صاف‌تر و بزرگ‌تری دارند. فضای داخلی فولکس واگن ID.3 مدل ۲۰۲۴ کاملاً بدون استفاده از مواد و چرم حیوانی است و بخش عمده آن از مواد بازیافتی ساخته شده است. به‌عنوان مثال، مواد میکرو فایبر Artvelours Eco که در تریم درها و روکش صندلی‌ها کار شده، ۷۱ درصد از پلاستیک بازیافتی است. فولکس واگن ID.3 همانند قبل، دو نمایشگر مستقل دارد. یک نمایشگر ۵.۳ اینچی کامپکت برای راننده تعبیه شده و دیگری ۱۲ اینچی و مربوط به سیستم‌های نوکیشن، رسانه‌ها، تلفن و... است. چندین تغییر در ساختار منو سیستم اطلاعات و سرگرمی ایجاد شده است.

می‌توانیم به محدودیت‌های تسلا پس از مبارزه ایلان ماسک برای خرید توئیتر اشاره کنیم. به گفته مدیرعامل توئیتر از سال ۲۰۱۹ تاکنون اتفاقات زیادی افتاده است؛ به‌همین دلیل مشخصات و قیمت‌گذاری سایبر تراک خواهد بود. ماسک می‌گوید از اعلام خبرهای بد متفر است؛ اما با توجه به شرایط موجود، افزایش قیمت این خودرو برقی کاملاً منطقی به‌نظر می‌رسد. تورم در اقتصاد جهانی و مسائل مختلف سبب می‌شود شرایط فروش بسیاری از محصولات در مقایسه با سال ۲۰۱۹ تغییر کند. ماسک جزئیات دیگری نیز از سایبر تراک ارائه داد. او با وجود اعلام خبر بد درباره افزایش قیمت این محصول، سعی کرد فضایی تبلیغاتی ایجاد کند؛ به‌همین دلیل از خودرو مذکور تعریف و تمجید کرد و گفت: «سایبر تراک برقی از نظر تئوری می‌تواند در کمتر از ۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و این رکورد بسیار چشمگیری است. ظاهر این خودرو نیز زاویه‌دار و آینده‌نگرانه طراحی شده است؛ به‌همین دلیل در کانون توجه علاقه‌مندان قرار گرفته است. به‌حال هنوز نمی‌دانیم این پیکاپ چه زمانی برای عرضه به‌بازار آماده خواهد شد.» بدنه بیرونی سایبر تراک تسلا از جنس فولاد ضد زنگ ضد گلوله است. علاوه بر این جدیدترین پیشرفت‌های این شرکت در حوزه فناوری روی خودرو مذکور ارائه خواهد شد. به‌عنوان مثال، این خودرو از رانندگی خودکار پشتیبانی می‌کند و وظایف مختلف دیگر را نیز به‌طور خودکار انجام می‌دهد. سایبر تراک با هزینه‌های ۵۰ تا ۸۰۰ مایل (حدود ۸۰۰ کیلومتر) مسافت را طی می‌کند؛ اما مشخص نیست ویژگی‌های مدل معرفی شده در سال ۲۰۱۹ در نسخه نهایی این خودرو ارائه خواهد شد یا خیر. گیز جیانمی می‌نویسد پس از این که ماسک شبکه اجتماعی توئیتر را با تمام مشکلاتش از آن خود کرد، تسلا مقداری از ارزش بازار خود را از دست داد؛ اما این زیان به‌سرعت جبران شد. اگر چه بسیاری انتظار داشتند معامله خرید توئیتر تأثیر زیادی روی خودرو ساز برقی بگذارد، در واقعیت نتایجی خلاف این پیش‌بینی‌ها رخ داد. باید اشاره کنیم از هر ۱۰۰ دلار درآمد تسلا، ۲۶ دلار آن سود است که رقم بسیار زیادی محسوب می‌شود. علاوه بر این، تسلا بین ۱۰ خودرو ساز بزرگ جهان بیشترین حاشیه سود را دارد و سرمایه‌گذاری‌های بیشتر برای بهبود خودروهای این شرکت سبب می‌شود مزیت رقابتی آن در بازار افزایش یابد.



نوربالا

وقتی ماسک به وعده خود وفا نمی‌کند ایلان ماسک در جلسه اخیرش با سهام‌داران تسلا اعلام کرد سایبر تراک با قیمتی بیشتر از آن چه در سال ۲۰۱۹ اعلام شده بود، به‌دست مشتری خواهد رسید. سایبر تراک تسلا احتمالاً پرطرفدارترین محصول این شرکت است. این پیکاپ افسانه‌ای به دلیل طراحی بسیار غیرمعمول و آینده‌نگرانه‌اش که با الهام از سفینه‌های فضایی ساخته شده است، هنگام معرفی توجهات بسیاری را به خود جلب کرد. این خودرو چند سال قبل معرفی شد؛ اما همچنان در دسترس مشتریان قرار نگرفته است. برنامه تسلا در سال ۲۰۱۹ این بود که پیکاپ جدیدش را با قیمت ۳۹ هزار و ۹۰۰ دلار روانه بازار کند. این خودرو به‌سبب بسیار امیدوارکننده بود؛ اما مظاهر مدل نهایی آن با نمونه معرفی شده تفاوت خواهد داشت. ایلان ماسک اخیراً خبری داد که شاید طرفداران سایبر تراک را ناراحت کند. او در جلسه ماه جاری با سهام‌داران تسلا اعلام کرد مشکلات اقتصادی گسترده روی برنامه‌های شرکتش برای عرضه سایبر تراک سایه انداخته است. ماسک می‌گوید بهای این خودرو با برچسب قیمت اولیه آن متفاوت خواهد بود. البته وضعیت اقتصادی در سال ۲۰۲۳ با سال ۲۰۱۹ بسیار متفاوت است. در واقع ما بیماری همه‌گیر و جنگ و بحران بزرگی را در صنعت تراشه‌سازی تجربه کردیم. علاوه بر این



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

به لطف افزایش ارزش سهام تسلا، ایلان ماسک اکنون با سرمایه خالص ۱۸۷.۱ میلیارد دلار بالاتر از برنارد آرنو، ثروتمندترین فرد دنیا ایستاده است. ایلان ماسک که مدتی پیش جایگاه ثروتمندترین فرد دنیا را از دست داده بود، اکنون بیشتر از هر فرد دیگری در دنیا سرمایه شخصی دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد ارزش سهام تسلا در نتیجه بهبود وضعیت اقتصاد و افت سرعت افزایش نرخ بهره توسط بانک مرکزی ایالات متحده، حدوداً ۵۰ درصد رشد کرده است. آن‌طور که بلومبرگ می‌نویسد، افزایش تقاضا برای خودروهای تسلا از دیگر عواملی است که روی افزایش سهام این شرکت اثر گذاشته است.

تسلا چند ماه پیش اعلام کرد که قیمت خودروهایش را کاهش می‌دهد. با افزایش ۵.۵ درصدی سهام تسلا در ۲۴ ساعت اخیر، ارزش دارایی‌های ایلان ماسک به ۱۸۷.۱ میلیارد دلار رسید. شاخص میلیاردهای بلومبرگ نشان می‌دهد برنارد آرنو، مدیر ۷۳ ساله شرکت LVMH اکنون ۱۸۵.۳ میلیارد دلار ثروت دارد. آرنو موقتاً جایگاه ثروتمندترین فرد دنیا را از چنگ ایلان ماسک درآورده بود. ایلان ماسک که اکنون ۵۱ سال سن دارد، سال جاری میلادی را با سرمایه خالص ۱۳۷ میلیارد دلار شروع کرد. او نخستین فرد در دنیاست که ۲۰۰ میلیارد دلار ضرر می‌کند. کاهش سهام تسلا در ماه‌های اخیر سبب شده بود ماسک جایگاه ثروتمندترین فرد دنیا را از دست بدهد. بلومبرگ می‌گوید ایلان ماسک سال گذشته ۱۱.۶ میلیون سهم تسلا (معادل ۱.۹ میلیارد دلار) را به اهداف خیرخواهانه اختصاص داده است. سهام‌داران تسلا نگران تمرکز بیش از حد ایلان ماسک بر توئیتر بودند و علیه سیاست‌های او موضع گرفتند. در دورانی که ماسک توئیتر را تصاحب کرد، تسلا با رقابت شدیدی از سوی شرکت‌های خودروساز مواجه بود. ایلان ماسک گفته است که تا پایان سال ۲۰۲۳ سمت مدیرعاملی توئیتر را به‌عقد دیگری واگذار می‌کند.

هاوال بیگ‌داگ وارد نسل دوم شد

نسخه پایه به‌صورت دیفرانسیل جلو عرضه می‌شود. ابعاد خودرو به‌لحظ طول، عرض و ارتفاع بهتر تیب ۱۹۰۸.۴۷۵۰ و ۱۷۸۰ میلی‌متر است و فاصله محوری ۲۸۱۰ میلی‌متری دارد. داخل کابین نسل دوم هاوال بیگ‌داگ، یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی به‌عنوان پنل ابزار و صفحه کیلومتر قرار گرفته است. علاوه بر آن، یک نمایشگر ۱۴.۶ اینچی کنترل مرکزی نیز در آن به‌چشم می‌خورد. ویژگی‌های کابین شامل گرم‌کن صندلی‌های جلو، کروز کنترل تطبیقی و تصاویر بانورامی ۲۶۰ درجه است. نسخه‌های فول و سطح بالاتر، تهویه صندلی‌های جلو، دستیار رانندگی سطح ۲، هدآپ دیسپلی ۹ اینچی و شارژر سریع وایرلس نیز دارند. روی کنسول مرکزی، دکمه‌های فیزیکی زیادی جای گرفته‌اند. هاوال ادعا می‌کند که ۳۵ فضای ذخیره‌سازی در این کابین وجود دارد.

شرکت چینی گریت‌وال در تاریخ ۲۷ فوریه، نسل دوم شاسی‌بلند Big Dog را با نام تجاری هاوال در چین عرضه کرد. این شاسی‌بلند جذاب چینی در ۶ مدل مختلف با پیش‌ترانه‌های پلاگین-هیبرید و بنزینی و با بازه قیمتی ۱۹ هزار و ۵۸۰ تا ۲۵ هزار و ۳۰۰ دلار وارد بازار می‌شود. نسل دوم هاوال بیگ‌داگ در دسته خودروهای سبک آفرودی قرار می‌گیرد و برای شهرنشینی طراحی شده است که علاوه بر دند با سفر به دل طبیعت، از زندگی شهری فاصله بگیرند. لوگوی هاوال در نسخه پلاگین-هیبرید آن آبی روشن است و در میان جلوپنجره جای گرفته است. چراغ‌های عقب آن طراحی نیم‌دایره‌ای دارند و حروف انگلیسی برند هاوال در مرکز آن‌ها دیده می‌شود. هاوال بیگ‌داگ با بدنه‌ای عضلانی و رینگ‌های ۱۹ اینچی روی پلت‌فرم مازولار L.E.M.O.N. شکل گرفته و در





تویوتا MR-S در لباس پورشه باکستر



در تابند یک تویوتا MR-S با قیمت ۲۴ هزار دلار برای فروش گذاشته شده که در ظاهر کاملاً شبیه نسل اول پورشه باکستر شده است. این روزها قیمت خودروهای اسپرت در حال افزایش است و لذت بردن از آن‌ها برای بسیاری از علاقه‌مندان دشوار می‌گردد. راه حل ارزان‌تر، خرید یک ریلیکاست، ریلیکا به خودروهای معمولی‌تری است که در ظاهر شبیه مدل‌های گران‌قیمت می‌شوند. شاید این تویوتا MR-S که لباس پورشه باکستر را بر تن کرده بتواند گزینه مناسبی باشد. این خودرو، ظاهر باکستر را با قیمت بسیار کمتری نسبت

به نمونه اصلی ارائه می‌کند. در این خودرو، قسمت عقب و جلو کاملاً تغییر کرده‌اند تا شبیه نسل اول باکستر با چراغ‌های جلو معروف به تخم‌مرغ نیمرو شود. سیر جلو اما کمی متفاوت از باکستر قدیمی است و بیشتر شبیه نسل جدید ۷۱۸ به نظر می‌رسد. در عقب خودرو شاهد نمای منسجم‌تری هستیم؛ زیرا چراغ‌ها و سپر مستقیماً از باکستر گرفته شده‌اند. به‌طور کلی، این ماشین اگر کاملاً بی‌نقص نباشد، اما نسبتاً زیبا و هماهنگ به نظر می‌رسد. در این خودرو یک موتور ۱.۸ لیتری ۴ سیلندر تویوتا قرار گرفته است.

کره‌ای Korean

عملکرد هیوندای توسان در تست گوزن



هیوندای توسان پلاگین-هیبرید با وزن ۱۹۲۱ کیلوگرمی خود، خودرو سبک‌وزنی محسوب نمی‌شود؛ اما در تست ایمنی گوزن عملکرد جالبی را نشان داده است. وزن بالای توسان پلاگین-هیبرید نباید سبب تعجب شود؛ چراکه کراس‌اور کامپکت کره‌ای‌ها از پیش‌راننده درون‌سوز، پیش‌راننده برقی و باتری استفاده می‌کنند و مجموعه قوای محرکه آن وزن بالایی را به خودرو تحمیل می‌کنند. این موضوع سبب تأثیر منفی روی رفتار توسان در جاده می‌شود. بالاترین سرعت ورودی به مسیر ۷۴ کیلومتر بر ساعت بوده که اگر چه جزو بهترین‌ها نیست (کیانیرو سسرعت ۸۱ کیلومتر بر ساعت را ثبت کرده است) اما سرعت ۶۴ کیلومتر بر ساعت ثبت‌شده در میانه مسیر، جالب توجه است. راننده خودرو می‌گوید سیستم پایداری الکترونیکی توسان عملکرد نرمی دارد و به‌شاسی بلند هیوندای اجازه دست‌یابی به سرعت بالاتر را می‌دهد. در کل تیم تست ۷۷km تحت تأثیر خودرو پایداری داشته‌اند و می‌گویند واکنش‌های ناگهانی و عصبی در توسان وجود ندارد.

تکنولوژی Technology

ثبت اختراع جدید فورد!



فورد با ثبت اختراع جدید خود راه را برای تولید خودروهای خودرانی که می‌توانند خودشان را مصادره کنند، همواره کرده است؛ اسناد ثبت‌شده در اداره حقوق و مالکیت معنوی آمریکا چنین چیزی را نشان می‌دهد. تاریخ ثبت اختراع فورد به سال ۲۰۲۱ بازمی‌گردد؛ اما مجله درایو اخیراً آن را رسانه‌ای کرده است. درایو می‌گوید فورد به دنبال تولید سیستم‌ها و روش‌هایی است که بتواند خودرو را از راه دور مصادره کند؛ اما جزئیات موجود درباره چنین ویژگی‌هایی بسیار جالب به نظر می‌رسد. اگر واحد مالی فورد تخلفی از مالک خودرو را ثبت کند، راه‌های عجیب و نسبتاً ترسناکی وجود خواهد داشت تا بتواند خودرو را مصادره کند. برای مثال خودرو می‌تواند همانند یک مانع در مسیری که مالک تردد می‌کند، عمل کند. فورد می‌گوید اگر این روش جواب ندهد، سیستم صوتی خودرو، صدای بسیار ناخوشایند و بی‌وقفه را در زمان حضور مالک در کابین پخش خواهد کرد یا این که ویژگی‌های اصلی خودرو همچون کولر را خاموش خواهد کرد.

فراخوان Call

احتمال آتش‌سوزی در ون مرسدس بنز



مرسدس بنز حدود ۵۳ هزار دستگاه از ون‌های اسپرینتر را به‌خاطر احتمال آتش‌سوزی فرا می‌خواند. دلیل فراخوان این خودروها به‌اشکالات سیستم تهویه مطبوع مربوط است. مالکان ون‌های مرسدس بنز اسپرینتر مدل ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ احتمالاً باید به نمایندگی‌های مجاز این خودرو ساز مراجعه کنند. واضح است که چنین اقداماتی به‌صورت رایگان انجام خواهد شد. مالکان خودروها علاوه بر این که از طرف مرسدس بنز مطلع خواهند شد خودشان نیز می‌توانند با مراجعه به وب‌سایت کمپانی از چند و چون فراخوان اطلاعات لازم را کسب کنند. مرسدس به مالکان اسپرینتر مدل ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ توصیه می‌کند در زمان روشن بودن پیش‌راننده به‌صورت دستی از موتور دمنده کولر و بخاری استفاده کنند. همچنین ژرمن‌ها می‌گویند تا زمان بررسی خودرو توسط نمایندگی از بالاترین سرعت دمنده یا بیشترین و کمترین دما برای بخاری و کولر استفاده نشود. بنابراین هم‌اکنون می‌توان اسپرینتر را با قیمت پایه ۴۳ هزار و ۵۵۰ دلار در نسخه باری خریداری کرد.

لوکس‌ترین محصول ایران خودرو در خیابان‌ها و جاده‌های ایران

هایما 8S؛ نوبرانه بهار ۱۴۰۲

این خودرو در زمان تحویل وعده داده شده یعنی در ماه ابتدایی ۱۴۰۲ در برنامه تولید قرار می‌گیرد و تحویل مشتریان خواهد شد



پس از فروش ۵۰۰ دستگاه هایما 8S در دی ماه با موعد تحویل سه‌ماهه در بورس کالا، گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد بخشی از این تعداد، زودتر از موعد مقرر تولید و تحویل مشتریان می‌شود. مطابق برنامه ریزی انجام‌شده مابقی این خودروها نیز در زمان تحویل وعده داده شده یعنی در ماه ابتدایی ۱۴۰۲ در برنامه تولید قرار می‌گیرد و تحویل مشتریان خواهد شد. بدین ترتیب لوکس‌ترین محصول ایران خودرو نوبرانه فصل بهار ۱۴۰۲ بوده و علاوه بر رنگ‌های متداول، با هشت رنگ متنوع و خاص شامل رنگ‌های نقره‌ای تیتانیوم، سبز کله‌غازی، قهوه‌ای نسکافه‌ای، آبی آقباتوسی، سرمه‌ای متال، قهوه‌ای کادرو، قرمز وینیزی و مشکی آبنوس نیز در خیابان‌ها و جاده‌های ایران رویت خواهد شد.

است. هایما 8S با ظاهری زیبا و مشتری‌پسند، از امکانات و تجهیزات ایمنی و رفاهی متعدد و مطلوبی برخوردار است و پیش‌بینی می‌شود مورد استقبال بازار قرار گیرد.

امکانات متعدد در بخش ایمنی و رفاهی

هایما 8S دارای امکانات متعددی در بخش ایمنی است که می‌توان به سیستم‌های اتولده، ایستایی در سربالایی، ترمز ضد قفل، کمکی ترمز، سامانه توزیع نیروی ترمز به‌صورت الکترونیکی، کمکی حرکت در سربالایی، کنترل خودرو در سراسیمه، کنترل پایداری الکترونیک، سیستم کنترل کشش، ترمز پارک برقی، سیستم ترمز اضطراری هوشمند برای جلوگیری از برخورد با خودروها و عابر پیاده و ترمز کمکی اضطراری اشاره کرد.

این کراس‌اور دارای ۶ کیسه ایمنی هوا برای راننده و سرنشین، جانبی و پرده‌ای بوده و از فرمان برقی، کلیدهای کنترلی روی فرمان، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو کاناله با دریچه مجزا برای سرنشینان عقب و سیستم مالتی‌مدیا با نمایشگر لمسی ۱۰ اینچی در میان داشبورد بهره می‌برد که مجهز به چهار بلندگو، بلوتوث، پورت USB، مایکرو لینک (قابلیت نمایش اطلاعات تلفن همراه هوشمند) و تنظیم صدا با سرعت خودرو است. هایما 8S همچنین دارای چراغ LED روشنایی در روز، مه‌شکن‌های جلو و عقب، تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو از داخل کابین، آینه‌های جانبی برقی تاشونده و دارای چراغ راهنمای LED، پاور ویندوز و شیشه‌بالابر برقی جلو و عقب است. این خودرو در بخش تزئینات داخلی به‌منظور تمایز بیش‌تر از خودروهای مشابه، از روکش چرمی تک‌رنگ برای صندلی‌ها، غربیلک فرمان و دستگیره‌ها استفاده کرده است و صندلی‌های ردیف جلو این خودرو نیز طراحی اسپرت یک‌تکه و در عین حال راحتی دارند.

هایما 8S؛ لوکس‌ترین محصول فعلی ایران خودرو یکی از ویژگی‌های ظاهری بارز هایما 8S، سبک چراغ‌های دوتایی این خودرو در جلو است که چراغ‌های LED روشنایی روز در بالاترین قسمت و زیر کاپوت جانمایی شده‌اند و چراغ‌های مه‌شکن و چراغ‌های اصلی در داخل سپر قرار گرفته‌اند. صندلی راننده این خودرو در هشت جهت به‌صورت الکترونیکی قابلیت تنظیم دارد و صندلی سرنشین نیز در چهار جهت به‌صورت الکترونیکی تنظیم می‌شود.

هر دو صندلی جلویی خودرو نیز دارای گرم‌کن بوده و صندلی‌های عقب هم به‌صورت دو تکه طراحی شده و امکان تا شدن برای افزایش حجم فضای بار را دارند. از دیگر ویژگی‌های این محصول می‌توان به مواردی از جمله تجهیزات سیستم احتراق باز ماندن درها، هشدار برخورد از جلو، سیستم کمکی تثبیت خودرو بین خطوط، سیستم کمکی جابه‌جایی بین خطوط، مانیتورینگ تشخیص نقاط کور، سیستم هشدار خروج از خطوط، دوربین دید ۳۶۰ درجه، سنسور دنده عقب، سنسور پارک جلو، قفل کودک درهای عقب، کمربندهای ایمنی سرنشینان جلو سه‌نقطه‌ای با قابلیت تنظیم ارتفاع، کمربند سرنشینان عقب سه‌نقطه‌ای، ایموبیلایزر، چراغ ترمز سوم بالا، ایزوفیکس، قفل مرکزی، قطع خودکار سوخت هنگام تصادف، باز شدن خودکار قفل درها هنگام تصادف، اختلال سرعت بالا، اختلال باز بودن کمربند، نمایش میزان باد لاستیک، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، دوربین ثبت وقایع، سانروف برقی پانورامیک، کروک کنترل تطبیقی، سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای، چراغ نقشه خوان جلو و عقب، کامپیوتر سفری، برف‌پاک‌کن شیشه عقب و کنسول میانی جلو و عقب اشاره کرد.

در مجموع، وجود این تجهیزات در هایما 8S نه تنها این خودرو را به لوکس‌ترین محصول فعلی ایران خودرو ساز بزرگ تبدیل کرده، بلکه ایران خودرو را رسماً به‌بازار کراس‌اورهای لوکس وارد کرده است.

شناسایی شبکه توزیع لوازم‌دید کی تقلبی با همکاری ایسا کو و پلیس پایتخت



ایسا کو به‌عنوان یکی از فعال‌ترین شرکت‌های خدمات پس از فروش در زمینه مبارزه با قطعات تقلبی در طرح «کاشف و رد» در کنار فرماندهی انتظامی تهران بزرگ حضور پیدا کرد.

در این طرح ۱۲۶۳ نفر از سارقان، جاعلان، سردهسته‌ها و گردانندگان اصلی مشارکت‌کننده در سرقت‌های کشور شناسایی، بازداشت و تحویل مراجع قضایی شده‌اند.

ایسا کو در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود، با رصد مستمر بازار لوازم‌دیدکی طی چندین نوبت در سال‌های اخیر، موفق به شناسایی گروه‌های مختلف تولید و توزیع لوازم‌دیدکی تقلبی خودرو شده است.

در یکی از این جست‌وجوها شرکت ایسا کو موفق شد یکی از مراکز تولید و توزیع لوازم‌دیدکی و قطعات تقلبی را که از طریق سامانه‌های معتبر فروش اینترنتی فعالیت می‌کرد، شناسایی و اقدام قانونی لازم را در این خصوص به‌عمل آورد.

همچنین در مورد دیگری از طرح کاشف، با همکاری کارآگاهان اداره سیزدهم آگاهی تهران بزرگ (مبارزه با جعل و کلاهبرداری) تعداد ۶ نفر از متهمان و مرتبطان با بسته‌بندی و توزیع لوازم‌دیدکی تقلبی دستگیر و در بازرسی‌های به‌عمل آمده نزدیک به ۱۳۸ هزار عدد از ۸۵ ردیف انواع مختلف لوازم‌دیدکی تقلبی، لیبل، هولوگرام، جعبه، کارت خالی جعلی و... با نام و نشان شرکت ایسا کو و سایر شرکت‌های قطعه‌ساز از ۸ باب کارگاه، انبار و فروشگاه در شهرهای تهران، ورامین و پیشوا کشف شد که تحقیقات به‌منظور دستگیری سایر عوامل و مرتبطان آن‌ها ادامه دارد.

شرکت ایسا کو با توجه به‌در پیش بودن سفرهای نوروزی و ضرورت بازدید و سرویس خودرو پیش از سفر به‌هموطنان توصیه کرد با توجه به‌وجود قطعات تقلبی در بازار و مشابهت بسیار زیاد آن با کالای اصلی، برای اطمینان از خرید قطعات اصلی و استاندارد به‌نمایندگی‌ها و فروشگاه‌های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این شرکت یادآور شد اصالت قطعات خریداری‌شده از طریق سامانه پیامکی ۳۰۰۰۳۱ و اپلیکیشن تلفن همراه ایسا کو نیز قابل بررسی است.



البته بامو با برخی ویژگی‌های بصری تلاش خواهد کرد این محصول را از نمونه‌های درون سوز متمایز کند. یکی از ویژگی‌ها نبود آگزوز خواهد بود. جدای از X1 جدید بامو علاقه‌ای به آگزوزهای بهمان مشابه مرسدس و آئودی ندارد؛ بنابراین وقتی شما خروجی آگزوزی را در پشت خودرو بامو نبینید، بنابراین به احتمال زیاد با محصولی برقی مواجه خواهید بود. همچنین جلوبنجره آ5 تورینگ هم تخت کار خواهد شد و خبری از ورودی‌های هوا در آن نخواهد بود؛ چراکه خودروهای برقی نیازی به جلوبنجره عملکردی ندارند. در نهایت می‌توانیم به‌نشان‌های بزرگ‌وسیله‌نقلیه‌تست برقی اشاره کنیم که تقریباً در اکثر پانل‌های بدنه دیده می‌شوند.

بامو در آینده نزدیک یک مدل خودرو استیشن برقی با نام I5 تورینگ را معرفی خواهد کرد. گفته می‌شود جدیدترین استیشن ژرمن‌ها قدرتی حدود ۱۶۰۰ اسب‌بخار خواهد داشت. همان‌طور که گفتیم قرار است در آینده‌نسخه‌های بسیار سریع از سری ۵ استیشن تولید شود؛ اما این خودرو و I5 تورینگ نخواهد بود؛ بلکه I5 تورینگ نام دارد. چنین خودرویی می‌تواند یکی از بهترین محصولات چندسال اخیر ژرمن‌ها لقب بگیرد. اخیراً تصاویر جاسوسی I5 تورینگ منتشر شده و می‌خواهیم بدانیم باواریایی‌ها چه‌فکرهایی در سر دارند. بامو I5 از نظر طراحی تفاوت زیادی با سری ۵ استاندارد نخواهد داشت؛ بنابراین می‌توان I5 تورینگ را به‌نوعی مشابه‌سری ۵ استیشن دانست.



برقی‌ها وارد سنگنت استیشن می‌شوند

تحلیلی بر تحولات اخیر بازار جهانی و آینده خودروهای برقی

حمل و نقل برقی؛ برقراری توازن میان اهداف و واقعیت‌های صنایع

توسعه پایدار در حمل و نقل به‌معنای دسترسی به سیستم‌های حمل و نقل ایمن، مقرون به‌صرفه، قابل دسترس و پایدار برای همه و با هر سطح درآمد است. بهبود ایمنی جاده‌ها، به‌ویژه با گسترش حمل و نقل عمومی، با نگاه ویژه به‌نیاز اقشار آسیب‌پذیر جامعه امکان‌پذیر است. گسترش بیش از حد خودروهای شخصی با هر قوای محرکه‌ای (احتراق داخلی، برقی و...) در تضاد با توسعه پایدار است و کشورهای پیشرو با انجام کارهای فرهنگی به‌سمت کاهش خودروهای شخصی حرکت می‌کنند. بنابراین اولویت هر کشوری از جمله ایران در درجه نخست باید تشویق شهروندان به استفاده از وسایل نقلیه عمومی باشد.

ایران بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو در غرب آسیاست که در سال ۲۰۲۲ جزو ۱۰ منطقه پیشرو در تولید (تعداد) خودرو در بازار جهانی بوده است. در این زمینه لازم است تحولات زنجیره تامین جهانی توسط ایران جدی گرفته شود. برای بهره‌بردن از تکنولوژی‌های جدید و کم‌آلاینده، طرز فکر نو با ایجاد مدل اقتصادی سالم و پایدار ضروری است.

رسیدن به حمل و نقل پاک، در اثر ایجاد توازن بین اهداف بلندمدت و واقعیت‌های صنایع داخلی هر کشوری میسر است. رسیدن به حمل و نقل پاک در وسعت هر کشوری، یک مسیر مارپیچ و پراز چالش است که چابکی زنجیره تامین از ملزومات دوام در این بازار به‌شمار می‌رود. اتخاذ سیاست تولید یار و ادرات انبوه خودروهای برقی در آینده مستلزم صرف سرمایه‌های مادی و انسانی برای تدارک انرژی سبز به‌میزان کافی در این مسیر است.

به‌ر حال بر آورد تبعات اقتصادی، پیش‌بینی فرصت‌ها و چالش‌های حمل و نقل برقی در ایران، یک موضوع پیچیده اقتصادی است. در یک سیستم حمل و نقل برقی موفق در ایران، در نظر گرفتن تعامل پیچیده بین انرژی و سیستم‌های حمل و نقل بسیار مهم است. در این زمینه کشور ما نیاز به پشتیبانی از طریق انواع تحقیقات مرتبط را دارد؛ از تحقیقات دانشگاهی گرفته تا جامع‌آوری داده‌های میدانی از مصرف انرژی و تبعات اجتماعی گسترش این نوع سیستم حمل و نقل.

بی‌شک ایران موقعیت منحصر به‌فردی در دسترسی به انواع منابع انرژی ارزان دارد که می‌تواند برگ برنده کشورمان در کشف‌های اقتصادی در خودروسازی جهانی باشد. به‌یاد داشته باشیم مدرن‌ترین کارخانه خودروسازی جهان هم برای فعالیت دستگاه‌هایش نیاز به انرژی دارد ۶ هوشمندسازی شهری، ایجاد زیرساخت‌های مناسب و برنامه‌ریزی صنعتی-اقتصادی درازمدت (۲۰+ ساله) اجزای لازم برای تکامل حمل و نقل پاک هستند. متأسفانه تا به حال در ایران مطالعه صنعتی جدی در این حوزه انجام نشده است.

شاید یکی از اشتباهات در سیاست‌گذاری‌های مرتبط با روند برقی سازی حمل و نقل، سرگرم شدن کشورهای در حال توسعه با مهندسی معکوس پراکنده و پرهزینه (که بر گرفته از نگاه سنتی توسعه‌یال‌نظ خودرو و احتراق داخلی است) و همچنین دست کم گرفتن تبعات اقتصادی بلندمدت (از جمله دگرگونی صنعت انرژی و تحول الکترونیک و سایریر پیش‌رو) باشد. مهندسی معکوس شاید نتواند به‌باز تولید یک مجموعه مکانیکی سرعت ببخشد، اما ارزش خودروهای برقی به‌نرم افزار و تکنولوژی الکترونیک آن است که به‌راحتی نمی‌توان آن‌ها را مهندسی معکوس کرد. مهندسی معکوس در نرم‌افزار و قطعات الکترونیکی نیز هزینه و زمان زیادی برده، فرهنگ نوآوری را از بین می‌برد و مانع از پیشرفت سریع شرکت‌ها می‌شود.

همگونی بازار عرضه و تقاضا در رشد انبوه خودروهای برقی بسیار مهم است. بازار ایران نه‌با خودرو لوکس برقی گران‌قیمت و نه‌با خودرو برقی ارزان‌بی کیفیت به‌این همگونی دست پیدا نمی‌کند. حفاظت از محیط زیست کشور هم‌زمان با تداوم رشد اقتصادی برای فردای بهتر فرزندانمان، دلیل اصلی سیاست‌گذاری‌های بلندمدت در حمل و نقل کشور است.

کاهش قیمت خودروهای برقی به‌لوسید هم رسید

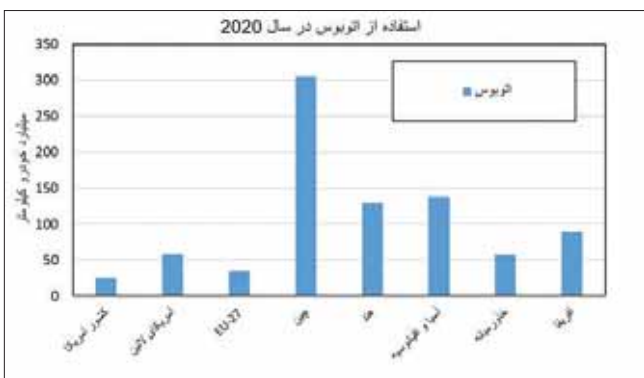


گروه خودروسازی لوسید پیش‌بینی می‌کند که امسال دست کم ۱۰ هزار دستگاه خودرو تولید کند. این سازنده آمریکایی خودروهای الکتریکی و لوکس انتظار دارد در سال ۲۰۲۳ بین ۱۰ تا ۱۴ هزار دستگاه خودرو تولید کند. این در حالی است که لوسید سال گذشته بالغ بر ۷ هزار و ۱۸۰ دستگاه خودرو ساخته بود. لوسید قصد دارد در بحبوحه جنگ بر سر قیمت که توسط رقیب آن تسلا آغاز شده است، سهم بیشتری از بازار خودروهای الکتریکی را تصاحب کند.

پیش‌بینی‌های لوسید در حالی است که تحلیل‌گران انتظار دارند این شرکت امسال بیش از ۲۱ هزار دستگاه خودرو بسازد. براساس این گزارش، روند کاهش قیمت محصولات که توسط تسلا (از شمندترین خودروساز جهان) و فورد آغاز شده، کار شرکت‌هایی چون ریویان و لوسید را برای رقابت در بازار دشوارتر از قبل کرده است. همچنین پس از کاهش قابل توجه قیمت تسلا که در اوایل ژانویه اعلام شد و قیمت برخی از مدل‌های آن ۲۰ درصد کاهش یافت، به‌نظری رسد لوسید نیز در حال انجام کار مشابهی است. با این حال کاهش قیمت لوسید چندان قابل توجه نیست و بنا به دلایلی تنها برای سدان‌های ایر که از طریق لوسید فاینانسینگ سرویس اجاره شده‌اند اعمال می‌شود، نه آن‌هایی که مستقیماً خریداری می‌شوند.

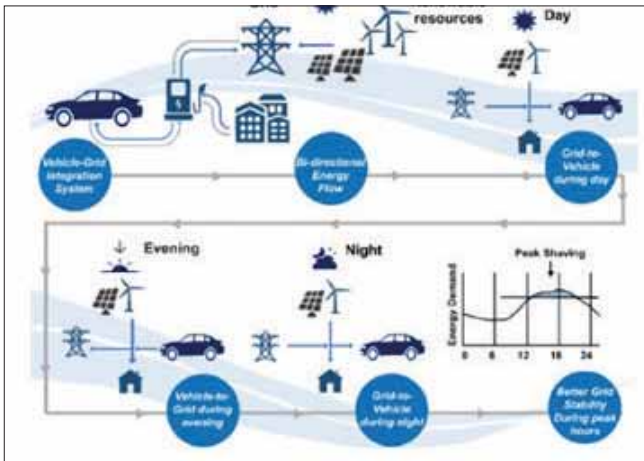
سازنده از طریق ایمیلی که چندی پیش ارسال کرد، به‌داترنگان رزرو اعلام کرده که در صورت اجاره بر ۷ هزار و ۵۰۰ دلار تخفیف دریافت خواهند کرد. در این ایمیل توضیح داده شده که این تخفیف به‌صورت کاهش هزینه سرمایه است که اساساً به‌این معنی است که پرداخت ماهانه آن‌ها کمتر خواهد بود. چیزی که توسط لوسید در این ایمیل مشخص نشده بود، این بود که آیا این تخفیف برای همه انواع خودروهای ایر، از جمله ایر پیور (که اخیراً معرفی شده) اعمال می‌شود یا خیر؛ یا این تخفیف قیمت ایر پیور باید ۱۱۹ هزار و ۴۰۰ دلار باشد که هنوز برای یک تریم پایه هزینه زیادی است.

حمل و نقل برقی به خودرو سواری محدود نیست



سهم وسایل نقلیه برقی همچنان در جهان در حال گسترش است و نه‌تنها این تکنولوژی در خودروهای شخصی، بلکه در حمل و نقل عمومی مانند اتوبوس‌های برقی، ون‌ها، تاکسی‌ها، دوچرخه‌ها و اسکوترها نیز رو به گسترش است. سرمایه‌گذاری در حمل و نقل عمومی می‌تواند کم‌ریسک و زودبازده باشد. اتوبوس‌های برقی در سراسر جهان هر روز محبوبیت بیشتری پیدا می‌کنند. چین استفاده از اتوبوس‌های برقی را رواج داده و در صد قابل توجهی از فروش اتوبوس‌های شهری جدیدش مربوط به نسخه‌های برقی است. خرید اتوبوس یک سرمایه‌گذاری سنگین و بلندمدت است. البته با استفاده از مدل هزینه کل مالکیت (TCO) می‌توان هزینه‌های آن‌ها را در طول استفاده کمتر کرد. در همین زمینه هزینه خرید اولیه اتوبوس‌های برقی می‌تواند تا ۱۵۰ درصد بیشتر از اتوبوس‌های دیزلی در برخی بازارهای جهانی باشد. علاوه بر این، زیرساخت‌های جدید مورد نیاز برای پشتیبانی از ناوگان اتوبوس‌های برقی، هزینه بسیار قابل توجهی را در بر می‌گیرد. اتخاذ برخی تصمیم‌ها بدون بر آوردن اقتصادی دقیق برای جایگزینی اتوبوس‌های شهری می‌تواند منجر به‌هدر رفتن منابع شود. این هزینه‌ها بر اساس نوع جغرافیا و فرهنگ استفاده از اتوبوس در مناطق مختلف جهان متفاوت است. ناهمگونی بین عرضه و تقاضای مسافرت شهروندان می‌تواند به‌معنای هزینه‌های بالاتر جایگزینی و رضایت کمتر باشد.

کمبود تحقیقات میدانی در باره عملکرد حمل و نقل برقی



بررسی روند چاپ مقالات معتبر و گزارشات یک دهه اخیر در بخش حمل و نقل برقی نشان می‌دهد مقالات فنی و علمی در مورد حمل و نقل برقی در ایران نادر است و بیشتر کارهای قبلی دانشگاهیان بر مرور ادبیات عمومی کشورهای دیگر و شبیه‌سازی نرم‌افزاری متمرکز شده است. مطالعات و نقد تطبیق خودروهای برقی با اقلیم و اقتصاد (خرد و کلان) در ایران بسیار اندک است.

با این که بررسی مقالات جهانی نشان می‌دهد خودروهای برقی در آینده‌قابلیت‌تری می‌شوند و ایران ممکن است از فناوری‌های پاک‌تر برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در بخش حمل و نقل خود بهره‌مند شود، با این حال عملاً هیچ آزمایشی (در مقیاس صنعتی سازی) در مورد عملی بودن شارژ هوشمند و اتصال وسایل نقلیه به‌شبه‌ک (V2G) از منظر آمادگی شبکه برق (متمرکز و غیر متمرکز) با خودرو در ایران انجام نشده است. همچنین درک مصرف‌کنندگان از گذار به خودرو برقی به‌طور کامل در ایران مورد بررسی قرار نگرفته است. به‌طور نمونه تنها تا سال ۲۰۱۸ ده‌ها آزمایش میدانی تجاری سازی عمده در فناوری هوشمندسازی با خودرو واقعی (برای درک پروسه شارژ خودروسازی) در سراسر جهان گزارش شده است. اما هیچ گزارشی از آزمایش میدانی قابل توجه در ایران در ۴ سال اخیر منتشر نشده است. سوال‌های مهمی در این زمینه مطرح است؛ از جمله آن که نیروگاه‌ها و شبکه برق مسن ایران چطور به‌رفتار شارژ خودروهای برقی در کشور جواب می‌دهد و آیا در زمان پیک مصرف، قدرت جوابگویی خواهد داشت یا نه؟

خودرو برقی در ایران؛ وار دکننده باشیم یا تولیدکننده؟

سوال مهم در زمینه گسترش حمل و نقل برقی در کشورمان این است که آیا بهتر است واردکننده خودرو برقی باشیم یا تولیدکننده آن؟ این سوال ابعاد قابل توجه سیاسی و اجتماعی دارد؛ اما به‌لحاظ اقتصادی با توجه به آن که برای انتخاب هر سیاست بالادستی (واردات یا تولید) باید دلایل کافی ارائه شود، بنابراین می‌تواند از جنبه عمومی نقد و بررسی شود. به‌دلیل گسترش نرم‌افزاری، اتصال‌های انجام‌شده به‌شبه‌ک و مشکلات احتمالی سایبری، این موضوع در زمینه امنیت ملی نیز اهمیت پیدا می‌کند. برای نقد این موضوع باید نکات زیر را در نظر داشته باشیم:

تکامل حمل و نقل برقی در سطح جهانی، این صنعت را بسیار هیجان‌انگیز کرده است. از این رو مطالعه آن یک ضرورت اقتصادی-اجتماعی



دکتر علی میرزایی سیسان
کارشناس استراتژی ایپکو

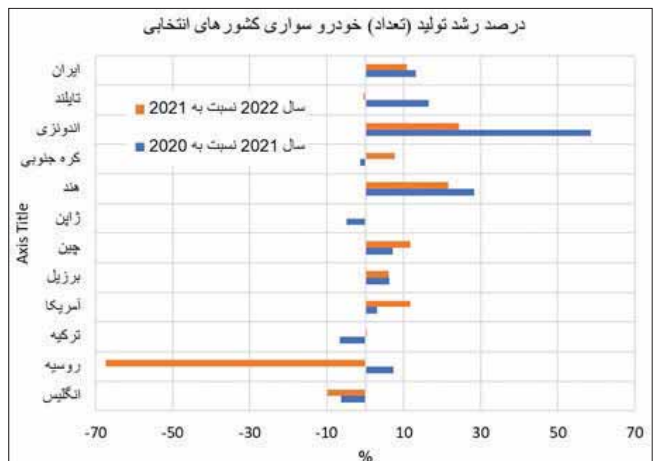
است. ایران نیاز به یک برنامه اقتصادی و اجتماعی مدون برای ایجاد یک مشارکت درازمدت در داخل کشور و زنجیره تامین جهانی برای دستیابی به سیستم حمل و نقل پاک در کوتاه‌ترین زمان دارد تا پایین آوردن هزینه‌های سلامت (با کاهش آلودگی هوای محلی) امکان‌پذیر باشد. هر چند که برای رسیدن به این هدف، راه پر پیچ‌وخمی در پیش رو است. درک صحیح از تحولات جهانی می‌تواند به کم‌هزینه‌کردن سعی و خطاهای احتمالی این صنعت در حال تکامل در کشورمان منجر شود. منطق اقتصاد پایدار و کاهش هزینه سلامت و ارائه کیفیت محصول باید پایه‌های اصلی هر تصمیم‌گیری راهبردی برای این صنعت پویا در کشورمان باشد.

ایران بازاری جذاب برای خودروسازان داخلی و خارجی

پیش‌بینی می‌شود جمعیت ایران در سال ۲۰۳۰ به ۹۰ میلیون نفر و در سال ۲۰۵۰ به ۱۰۳ میلیون نفر افزایش یابد. تحقیقات دانشگاهی حاکی از آن است که موجودی خودروهای سواری در ایران ممکن است تا سال ۲۰۵۰ به ۶۴ میلیون دستگاه خودرو برسد که اگر سیستم حمل و نقل رویکرد «تجاری معمول» خودرو ادنبال کند، ممکن است تقاضا برای بنزین در داخل کشور تا ۲۸۰ درصد افزایش یابد و البته انتشار گازهای گلخانه‌ای نیز وضعیت بدتری به‌خود بگیرد. افزایش قابل توجه تردد وسایل نقلیه سواری، به‌ویژه در شهرهای بزرگ ایران، می‌تواند از علاقه روزافزون مردم به داشتن خودرو در کشورمان حکایت کند.

بر این اساس رشد روزافزون وسایل نقلیه شخصی سبب بالا رفتن حجم ترافیک، آلودگی هوا، آلودگی صوتی و آمار تصادفات می‌شود. بر همین اساس باید توجه داشت که رتبه ایران در میان ۱۷۵ کشور در مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات ۱۱۳ است که بالاتر از میانگین جهانی بوده و احتمالاً مربوط به فناوری‌های قدیمی و وسایل نقلیه و جای خالی اقدامات موثر جاده‌ای در بخش حفظ ایمنی و پایین بودن فرهنگ رانندگی است. در عین حال برقی سازی همراه با تقای اکوسیستم حمل و نقل می‌تواند صنعت خودرو ایران را متحول کند.

انقلاب برقی در حمل و نقل، پیچیده اما خوشایند!



پس از نفت و گاز، خودروسازی پویاترین صنعت ایران است که ۱۰ درصد تولید ناخالص داخلی و ۴ درصد نیروی کار فعال را به‌خود اختصاص می‌دهد. ایران با تولید ۸۹۴ هزار و ۲۹۸ دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۱، نوزدهمین خودروساز بزرگ جهان شد و تا پایان امسال نیز رتبه جهانی خود را بهبود می‌بخشد.

انقلاب برقی در حمل و نقل خبر خوبی برای جهان و ایران است؛ اما پیچیدگی اکوسیستم حمل و نقل منحصر به‌ایجاد تکنولوژی‌های مربوط به خودرو و نمی‌شود. اکوسیستم حمل و نقل برقی با هدف توسعه پایدار، بسیار متفاوت‌تر از اکوسیستم حمل و نقل با سوخت فسیلی است. هر کشوری برای این که بتواند در حوزه حمل و نقل برقی به‌آمادگی کامل برسد، باید بر چالش‌های خاص آن غلبه کند. کاهش وابستگی سیستم حمل و نقل به سوخت‌های فسیلی و پارانه‌های مرتبط، کمک قابل توجهی به اقتصاد ایران خواهد بود.

عواملی همچون سطح نسبتاً پایین انعطاف‌پذیری و ظرفیت تغییر در صنعت ایران، کمبود زیرساخت‌ها، راهبردهای ناکافی در کم‌کردن آلایندگی‌های زیست‌محیطی، نبود مشوق‌های لازم، سوخت فسیلی ارزان و قیمت بالای خودروها، تولید خودرو برقی در ایران را با چالش‌های جدی مواجه کرده است.

ایران باید جایگاه خود را در بازار رقابتی حمل و نقل برقی جهانی ارزیابی کند. همچنین در صنعت کشور، نیاز به‌ارزیابی دقیق زنجیره تامین پیچیده جهانی (از استخراج مواد خام تا بافت و توسعه تکنولوژی‌های مربوطه) وجود دارد. سیاست‌گذاری بلندمدت و شفاف بالادستی می‌تواند نقش کلیدی در پایداری و موفقیت ایران در این بازار ایفا کند.

اگر تولیدکنندگان و سازندگان خودرو ایرانی می‌خواهند با زنجیره تامین کارآمد چین و یا تکنولوژی‌های خاص پیشرفته غرب رقابت کنند، باید وسعت چالش پیش روی خود را به‌خوبی درک کنند. در سال‌های اخیر چند نمونه خودرو برقی در ایران به‌صورت نمونه اولیه (پروتوتایپ) ساخته شده است.

در سال ۲۰۲۳ این که ایران توان بومی سازی تکنولوژی خودرو برقی را داشته باشد، مورد بحث نیست؛ بلکه سوال بنیادی این است که آیا ایران توان تولید انبوه خودروهای برقی قابل رقابت با محصولات چینی با قیمت زیر ۳۰ هزار دلار را خواهد داشت؟



نسخه برقی پیکاپ ریج ۴۰ هزار دلار قیمت گذاری شد



دانگ فنگ ریج ۶ برقی جدیدترین عضو خانواده پر جمعیت دانگ فنگ برقی دو کابین با شاسی مستقل است. دانگ فنگ ریج EV6 نوع برقی دانگ فنگ ریج ۶ بنزینی معروف است. نسخه‌های درون سوز این پیکاپ ریج در دو نسخه متفاوت به بازار عرضه شده است. نسخه دیگر پیکاپ ریج نیز از نوع دیزل است که مجهز به یک پیشران ۴ سیلندر ۲.۲ لیتری توربو دیزل است و توانایی تولید ۱۶۳ اسب بخاری را دارد. دانگ فنگ دو نسخه از ریج EV6 را به بازار عرضه کرده که شامل یک نسخه دیزل و یک نسخه برقی دو کابین

بوده که توانایی تولید ۱۶۳ اسب بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. نسخه دیگر این پیکاپ برقی دیزل توانایی تولید ۱۷۷ اسب بخار و گشتاور ۴۵۰ نیوتون متر را دارد. قیمت دانگ فنگ ریج EV6 حدود ۳۹ هزار دلار شروع شده و تا ۴۷ هزار و ۷۰۰ دلار است. این ارقام باعث می‌شود که ریج EV6 به یک خودرو گران تبدیل شود، به خصوص در مقایسه با نسخه درون سوز که حداکثر قیمت آن ۲۸ هزار و ۲۲۰ دلار است.

مسافری های سبک چند منظوره همچنان محبوب هستند

سه MPV برتر سال ۲۰۲۳

SUVها هنوز نمی‌توانند با بهترین MPVها از نظر فضای کاربردی و کارایی رقابت کنند

ون‌های MPV برای نخستین بار در دهه ۸۰ میلادی به بازارهای جهانی معرفی شدند؛ زمانی که رنواسیس جدید وارد اروپا و کرایسلر - پلیموت وویجز در آمریکا عرضه شد، هر دو خودرویی راحت با اصول مشترک و فضایی جعبه‌ای شکل بودند که توانستند توجه افراد بسیاری را به خود



فرانک آقاصفی
faahasafi@autoworld.ir

جلب کنند. این خودروها که مدل‌های مسافری و باری متفاوتی را شامل می‌شوند، امروزه هم نیاز بخش بزرگی از متقاضیان را برطرف می‌کنند. هر سال نیز بهترین مدل‌های این خودروها معرفی می‌شوند تا خریداران آن‌ها دید بهتری به مدل‌های متنوع در بازار داشته و انتخاب دقیق‌تری

از این خودروها داشته باشند. امروزه، بخش MPV تحت فشار فزاینده‌ای از سوی کلاس کراس اوورها و شاسی بلندها قرار دارد؛ با این حال، MPVها هنوز نمی‌توانند با بهترین MPVها از نظر فضای کاربردی و کارایی رقابت کنند.

داجیا جوگر؛ ون کم هزینه با امکانات خاص

داجیا جوگر به معنای واقعی کلمه خودرویی با امکانات بالا و هزینه بسیار کم است. جوگر نه تنها از رویکرد محبوب برند رومانایی در سادگی و کم هزینه بودن پیروی می‌کند، بلکه یک بسته غیر معمول در این سگمنت را شامل می‌شود؛ این خودرو کیفیت و ویژگی‌های MPV، SUV، کوچک و خودروهای بزرگ را با هم ترکیب کرده، فضای بار این خودرو تا ۱۸۰۷ لیتر است، رانندگی با آن به طرز شگفت‌انگیزی سریع است و تا هفت نفر ظرفیت دارد. این ترکیب عنوان معتبر خودرو خانوادگی سال را برای جوگر به ارمغان آورده است؛ برای مدلی که قیمت آن از کمتر از ۱۸۰۰۰ پوند شروع می‌شود. در داخل خودرو، همه چیز بسیار ساده و کاربردی طراحی شده که دلیل اصلی آن قیمت پایین خودرو است اما ملزومات مدرن مانند تهویه مطبوع، کروزر کنترل و اتصال تلفن هوشمند همه به صورت استاندارد ارائه شده است. همچنین امکان انتخاب یک موتور ۱۰ لیتری بنزینی یا یک پیشران ۱.۶ لیتری فول هیبرید نیز وجود دارد. گرچه سرعت نهایی این خودرو بسیار بالاست اما هم در شهر و هم در بزرگراه سرعت کافی دارند.



فولکس واگن آیدی باز؛ ون مدرن از کمی افسانه‌ای

آیدی باز فولکس واگن را می‌توان به عنوان تفسیری مدرن از خودرو کمی افسانه‌ای تایپ ۲ در نظر گرفت، مهم‌تر از همه، این یکی از بهترین مدل‌های تمام الکتریکی فولکس واگن تا امروز است. فولکس واگن توجه ویژه‌ای به حداکثر رساندن فضای پیشنهادی در ID دارد. در آیدی باز، به رغم آن که بسته باتری بزرگی به کار گرفته شده اما جانمایی آن به صورتی است که فضای آن مدیریت شود. بنابراین فضای کافی برای پنج مسافر همراه با فضای بار با طراحی هوشمندانه وجود دارد. باتری ۷۷ کیلووات ساعتی این خودرو هم بردی تا ۲۵۵ مایل را ارائه می‌دهد. آیدی باز دارای یک مجموعه باتری ۱۲ ماژولی با ظرفیت اسمی ۸۲ کیلووات ساعت و ظرفیت کاربردی ۷۷ کیلووات ساعت در کف خودرو است که همراه با پیشران تک موتور، ۲۰۱ اسب بخار قدرت و ۲۹۸ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. شتاب ۰ تا ۱۰۰ بین ۸ تا ۱۰ ثانیه است و حداکثر سرعت هم به صورت الکترونیکی تا ۱۴۵ کیلومتر در ساعت محدود شده است.



سیتروئن برلینگو؛ ون الکتریکی با فضا سازی های ویژه

سیتروئن برلینگو یکی دیگر از بهترین MPVهای سال ۲۰۲۳ است که تعداد گزینیه‌های پیشران خود را کاهش داده و اکنون یک MPV کاملاً برقی مبتنی بر ون با پنج صندلی است که e-Berlingo نام دارد. دو نسخه e-Berlingo شامل Feel و XTR است که در هر دو یک صندوق بار ۷۷۵ لیتری جادو و پنج صندلی برای سرنشینان تعبیه شده است. موضوع جالب توجه در طراحی این ون، فضاهای ذخیره سازی متعدد در اطراف کابین است که به تنهایی فضاهای بیشتری را نسبت به نسخه‌های دیگر شهری در این سگمنت فراهم می‌کنند. برلینگو از نظر مکانیکی با پژو و e-Rifter و Vauxhall Combo Life Electric یکسان است و با یک بار شارژ می‌تواند تا ۲۸۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد، یعنی ۵ کیلومتر بیشتر از پژو پارتنر و ریفرتر برقی. تکمیل ظرفیت این باتری‌ها با شارژ خانگی ۷.۵ ساعت طول می‌کشد. اما در صورت استفاده از سیستم فست شارژ این زمان برای تکمیل ۸۰ درصد ظرفیت باتری‌ها به نیم ساعت کاهش پیدا می‌کند.



تشدید بحران حمل و نقل شهری با حذف وانت پراید و نisan آبی

اقتصادی دو خودرو وانت پراید و نisan به طور خودبه خود از چرخه حذف می‌شوند، در ادامه تصریح کرد: «افراد، متقاضی خودرو ایمن تر هستند، اما نمی‌توان شرایط اقتصادی را نادیده گرفت.» این کارشناس صنعت خودرو با تصریح این که دو آپشن دی لایت و اتولایت به طوری جدی در بحث ایمنی اثرگذار نیستند، بیان کرد: «دو آپشن دی لایت و اتولایت جزئیات تکنولوژیکی دارد که تا همین آن به شدت وابسته به خارج کشور است.» کاکایی با بیان این که اوضاع حمل و نقل بار در درون و بیرون شهرها به دلیل سیاست‌های اشتباه دولت به ویژه سازمان ملی استاندارد در زمینه نامناسب تر می‌شود، گفت: «۳۰۰ هزار خودرو فرسوده سنگین داریم و دلیل آن فقدان توان اقتصادی مردم است.» وی با بیان این که با حذف این دو خودرو، مردم خودرو فرسوده را بیش از گذشته نگهداری می‌کنند، تاکید کرد: «قبل از وانت پراید، برای جابه جایی بار از موتورسیکلت استفاده می‌شد که بسیار مخاطره آمیز بود و اکنون وانت پراید جایگزین شده است، به این موضوعات باید توجه شود.» به گزارش خبر خودرو، این کارشناس صنعت خودرو در پایان تصریح کرد: «اگر نگران ایمنی هستیم، به چه دلیل از جابه جایی غیر اصولی بار به وسیله موتورسیکلت جلوگیری نمی‌کنیم؟ اما در مقابل به خودرو سازی ضربه می‌زنیم و می‌گوییم وضعیت نامناسب تر شده است. سازمان ملی استاندارد نیز اخیراً روزانه دستورالعمل‌های صادر می‌کند، در حالی که باید برای صنعت خودرو، سالانه و متناسب با شرایط اقتصادی و فنی کشور عمل کنند و بازور گویی مشکل رفع نمی‌شود.»

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران تصمیم سازمان ملی استاندارد مبنی بر توقف تولید سایپا ۱۵۱ و نisan آبی را بدون توجه به تبعات اقتصادی، فنی و اجتماعی آن دانست و در این راستا به وضعیت نامناسب حمل و نقل بار در کشور، انباشت خودروهای فرسوده و سیاست‌های نادرست دولت و سازمان ملی استاندارد اشاره کرد. امیر حسن کاکایی اظهار کرد: «با توقف تولید این دو خودرو، مردم از خودروهای قدیمی و موتورسیکلت بیش از گذشته استفاده می‌کنند.» وی افزود: «همه نوع تخلفات رانندگی و خطرات ناشی از آن در سطح کشور اتفاق می‌افتد که دلیل آن شرایط بد اقتصادی است. این موضوع مهم است و نمی‌توان وضعیت ایمنی خودروهای داخلی را بدون توجه به شرایط اقتصادی جامعه ارتقا داد.» وی دو آپشن دی لایت و اتولایت را مختص کشورهای اروپایی همچون هلند با آب‌وهوای ابری دانست که رانندگی، وضعیت جاده‌ها و خیابان‌ها در این کشورها از اصول و قواعد تبعیت می‌کند. وی ادامه داد: «در تهران که حجم انبوهی از بار با موتورسیکلت جابه جا می‌شود، حذف این وانت‌ها چه تبعاتی خواهد داشت؟ مصرف کننده خودرو کار، با حذف وانت پراید ناچار است پیکاپ با قیمت یک میلیارد تومان را جایگزین کند.» کاکایی این تصمیم سازمان ملی استاندارد را اما به تعجب دانست و افزود: «تصمیمات سازمان ملی استاندارد موجب گمراهی مردم بوده و به جای این که در واقعیت، موجب کاهش هزینه‌های آن‌ها شود، موجب افزایش هزینه‌هاست.» وی با تاکید بر این که در شرایط مناسب تر





این خودروها در سامانه مخصوص پیش فروش خودروهای وارداتی مشخص شده است تنها برای ۵۱ هزار دستگاه خودرو از ۹۵ هزار دستگاه ثبت سفارش شده تاکنون متقاضی وجود داشته است و به عبارتی تعداد متقاضیان در حال حاضر حدود نصف تعداد پیش بینی شده توسط وزارت صمت است.

روز گذشته در همین صفحه از استقبال نه چندان مناسب بازار از پیش فروش خودروهای وارداتی خبر دادیم که از دلایل اصلی این موضوع مشخص نبودن دقیق مدل، آپشن ها، مشخصات فنی و از همه مهم تر قیمت و زمان تحویل این مدل خودروها ذکر شد. حال با گذشت یک هفته از عرضه



نیمی از وارداتی های ثبت سفارش شده متقاضی نداشتند

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

بازار خودرو از ثبات نسبی برخوردار شده است

شاهد بوده ایم، در بهار ۱۴۰۲ شاهد ورود مدل های جدید و تغییر و تحول در بازار خودرو باشیم. حال باید منتظر بود و دید بهاری که پیش رو است نوبدبخش چگونه بازاری در سال آتی خواهد بود؟

مجدد بهای ارز ناشی و قیمت در بازارها دوباره از ثبات برخوردار شود. البته برخی کارشناسان معتقدند این ثبات احتمال دارد این وضعیت به طور نسبی تا پایان سال جاری ادامه یابد؛ اما دور از ذهن نیست که با توجه به آن چه در سال های گذشته

بعد از توفان دو هفته گذشته در بازار خودرو که عموماً به دلیل افزایش قیمت ارز رخ داد، حالا شاهد ثبات نسبی در این بازار هستیم. البته بازاریان امیدوارند این آرامش موقتی و گذرا نباشد و ادامه داشته باشد به شرطی که دوباره شاهد جهش

k.talebifard@autoworld.ir

آیا قیمت خودروهای داخلی دوباره افزایش می یابد؟

خانواده هیوندای، پرچمدار افزایش بهادر بازار آزاد



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو که از اواسط هفته گذشته و هم زمان با ریزش نرخ ارز در سرازیری قیمت ها قرار گرفته بود، روز گذشته و در نخستین روز کاری هفته، بار شد بهای برخی خودروهای داخلی مواجه شد تا دوباره صدای پای افزایش قیمت ها در بازار آزاد به گوش برسد. از طرف دیگر، خودروهای چینی و خارجی نیز همچنان روی نوار افزایش قیمت هستند و به نظر می رسد مانعی برای متوقف کردن رشد بهای این خودروها وجود نداشته باشد. این در حالی است که در گروه خودروهای خارجی پریمیوم، محصولات هیوندای در بازار آزاد همچنان پیشساز افزایش قیمت هستند و بیشتر از هر خودرو دیگری هر روز افزایش بهار تجربه می کنند. رشد قیمت خودروهای داخلی در نخستین روز هفته در حالی اتفاق افتاد که وزارت صمت اعلام کرد در هفته جاری، کار ثبت نام برای فروش خودروهای داخلی آغاز خواهد شد. در این طرح، ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو عرضه خواهد شد و میزان تقاضا برای هر خودرو و مدل آن مشخص است. این طرح فروش در حالی برگزار می شود که سخنگوی وزارت صمت گفته است قرعه کشی برای تبه بندی خودروها، پس از پایان ثبت نام انجام خواهد شد و چنانچه فرد متقاضی در انتهای فهرست و شرایطی قرار گرفت که تحویل خودرو و طولانی شد، این امکان وجود دارد که قرعه کشی برای وی حذف شود و در فهرست انتظار قرار گیرد. همچنین عرضه خودروها بر اساس فروش خودرو سازها بر نامه ریزی شده است. البته در این طرح، حدود نصف قیمت هر خودرو به عنوان ودیعه در حساب افراد مسدود می شود که رقم آن برای هر خودرو متفاوت خواهد بود. نکته قابل توجه این که در این طرح فروش، عرضه خودروها با قیمت های جدیدی است که از سوی شورای رقابت تعیین می شود. بر همین اساس متقاضیان این طرح باید محصولات مورد نیاز خود را با قیمت های جدید خریداری کنند.

خودروهای داخلی در نخستین روز هفته، کاهش بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی و افزایش قیمت یک تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پادرا پلاس با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۵۹۰ میلیون تومان و سورن پلاس فول با ۹ میلیون تومان کاهش ۶۰۳ میلیون تومان قیمت خوردند. از طرفی ارزش دنا پلاس توربو با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۸۱۰ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای چینی نیز شاهد رشد بهای ۱۰ تا ۶۰ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم. جایی که کی ام سی K7 با ۶۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و لاماری ایما با ۴۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. از طرفی در گروه خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهد رشد بهای ۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم. جایی که ارزش هیوندای توسان با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش به ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، هیوندای آزا با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش به ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، کیا اسپورت تیج GT این با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و پژو ۵۰۸ با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسید. همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز رشد بهای ۱۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که بامو و ۷۳۰ فول با ۵۰۰ میلیون تومان افزایش ۲۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، بامو و ۵۳۰ با ۵۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۷ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و لکسوس RX200 با ۳۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
جک S3	۱ میلیارد و ۲۲۰	۲۰	▲
جک J7	۲ میلیارد و ۲۴۰	۴۰	▲
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۷۴۰	۰	●
کی ام سی K7	۲ میلیارد و ۵۰۰	۶۰	▲
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۷۴۵	۵	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۲ میلیارد و ۲۸۵	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۳ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس	۳ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
ریسپکت پرایم	۱ میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
دیگنتی	۲ میلیارد و ۳۶۰	۱۰	▲
دیگنتی پرستیز	۲ میلیارد و ۷۶۰	۱۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۱) نفره	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
فیدلیتی (تیپ ۲) نفره	۲ میلیارد و ۳۰۰	۰	●
هایما S5 جدید	۱ میلیارد و ۴۵۵	۰	●
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
لاماری ایما	۲ میلیارد و ۶۴۰	۴۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
هیوندای اکسلنت	۲ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
هیوندای i20	۲ میلیارد	۰	●
هیوندای الاترا	۳ میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
هیوندای توسان	۵ میلیارد و ۲۰۰	۲۰۰	▲
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۵ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای سانتافه	۶ میلیارد و ۲۰۰	۱۰۰	▲
هیوندای آزا	۶ میلیارد و ۵۰۰	۲۰۰	▲
کیا اسپورت تیج GT این	۵ میلیارد و ۸۰۰	۱۰۰	▲
کیا اپتیم GT این	۵ میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▲
کیا سراتو ۲۰۰۰	۳ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
مزدا ۳	۲ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
پژو ۲۰۰۸	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
پژو ۵۰۸	۳ میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
رنو تلیسمان	۴ میلیارد و ۷۰۰	۱۰۰	▲
رنو کولئوس	۵ میلیارد و ۵۰۰	۱۰۰	▲
تویوتا CH-R فول	۵ میلیارد	۱۰۰	▲
تویوتا پریوس فول شرکتی	۳ میلیارد و ۳۰۰	۱۰۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر	۵ میلیارد و ۳۰۰	۱۰۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۵ میلیارد و ۷۰۰	۱۰۰	▲
نیسان جوک اسپرت	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	●
نیسان ایکس تریل	۵ میلیارد و ۶۰۰	۱۰۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
بامو و 730Li فول	۲۳ میلیارد و ۵۰۰	۵۰۰	▲
بامو و 530i	۱۵ میلیارد و ۵۰۰	۵۰۰	▲
بامو و ۲.۸X4	۱۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
پورشه ماکان	۱۵ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو فول	۱۶ میلیارد و ۳۰۰	۳۰۰	▲
لکسوس NX200fsport فول	۱۰ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسوس NX300 هیبرید	۱۰ میلیارد	۰	●
فولکس تیگوان	۷ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
فولکس پاسات	۶ میلیارد و ۷۰۰	۱۰۰	▲
ولوو XC90	۱۷ میلیارد و ۴۰۰	۴۰۰	▲
مرسدس بنز E200	۱۵ میلیارد و ۵۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۳۵۰	۰	●
پراید ۱۳۱	۳۳۵	۰	●
پراید ۱۵۱	۲۷۹	۰	●
تیبا صندوقدار	۳۵۷	۱	▲
تیبا ۲	۳۶۴	۲	▼
ساینا	۳۶۲	۱	▼
ساینا S	۳۶۵	۱	▲
کوییک	۳۶۲	۰	●
کوییک R (سفید-قرمز)	۳۷۲	۵	▲
کوییک R (سفید-مشکی)	۳۷۸	۳	▲
کوییک پلاس اتومات	۴۸۹	۰	●
شاهین	۶۳۱	۶	▼
نیسان آپشنال	۵۳۵	۴	▼
نیسان دوگانه آپشنال	۵۴۱	۰	●
پادرا پلاس	۵۹۰	۱۰	▼
پژو 405GLX دوگانه	۵۱۶	۰	●
پارس سال XJ7 موتور جدید	۵۶۲	۰	●
پژو پارس TU5	۶۵۰	۰	▲
پارس TU5 موتور جدید	۷۴۸	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده ای فول	۶۹۰	۷	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۷۴۵	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	یک میلیارد و ۲۰	۰	●
پژو ۲۰۷ سقف رمز MC	۸۳۳	۳	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۴۵	۱	▼
پژو ۲۰۶ سقف شیشه	۵۶۳	۲	▲
رانا پلاس	۵۵۶	۲	▲
رانا پلاس سقف شیشه	۶۱۵	۵	▼
دنا پلاس	۶۹۲	۷	▲
دنا پلاس توربو	۸۱۰	۱۰	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۸۸۲	۲	▲
تارا دنده ای	۷۶۱	۱	▼
تارا اتومات	۹۳۰	۱۰	▼
سورن پلاس بدون رینگ	۵۷۶	۸	▼
سورن پلاس فول	۶۰۳	۹	▼
سورن پلاس دوگانه	۶۰۹	۱	▲
وانت آریسان ۲	۳۶۲	۳	▼

اتحادیه به اختصاص یافته است. با تامین مستقیم روغن واحدهای صنعتی از محل اتحادیه، به نفع مصرف‌کننده می‌رسد. این مقام مسئول گفت: «به همین دلیل اتحادیه همواره خریدار واحدهای صنعتی دارای پروانه کسب را به مصرف‌کنندگان توصیه می‌کند تا استفاده از روغن‌های تقلبی موجب بروز نقص در موتور خودرو نشود.» او بیان کرد: «عرضه روغن‌های تقلبی در ماه‌های اخیر بسیار کاهش یافته است. اتحادیه نیز در صورت مشاهده این تخلف به منظور برخورد قانونی، قطعاً متخلفان را به مراجع ذیصلاح معرفی خواهد کرد.»

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک و فیلتر روغن گفت: «توزیع روغن موتور در بازار نسبت به سایر محصولات مناسب‌تری در حال انجام است.» محمدرضا آل‌سارا ادامه داد: «توزیع روغن موتور در حال انجام است و افزایش قیمتی که تولیدکنندگان نسبت به آن اقدام کرده باشند، مشاهده نمی‌شود.» به گفته او در بازار روغن موتور کمیاب‌نگران‌کننده‌ای نداریم. آل‌سارا افزود: «تامین روغن موتور در بازار نگران‌کننده نیست. با هماهنگی یکی از شرکتهای تولیدی با هدف عرضه مستقیم روغن به واحدهای خدماتی، دفتری در محل اتحادیه به برای توزیع روغن موتور به اعضای



کمبودی در بازار روغن موتور نداریم



معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری اعلام کرد

تکمیل ۵ پروژه دانش‌بنیان از سوی «نفت پارس»

روانکارهای این صنعت است. در این راستا نتیجه تلاش متخصصان نفت پارس طی سال گذشته، ساخت و کسب تاییدیه دانش‌بنیان از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برای روغن پارس هیدرولیک FH51 تحت استاندارد MIL-PRF-5606 بوده است. همچنین این شرکت در عرضه ارتقای روغن‌های صنایع دریایی همگام با تدوین استانداردهای جهانی در خصوص لزوم استفاده از سوخت‌های کم‌سولفور نیز حضور فعال داشته و توسعه محصولات صنایع دریایی مطابق با استانداردهای جهانی در این حوزه صورت پذیرفته است. البته باید گفت شرکت نفت پارس، تنها به کسب عنوان دانش‌بنیان بسنده نکرده و در تمام صنایع کلیدی در راستای افزایش خودکفایی و بومی‌سازی طیف وسیعی از روانکارهای مبتنی بر دانش اقدام کرده است. تولید آخرین نسل روغن‌ها و گریس‌های ویژه صنایع هوایی و خودرویی، گریس‌هایی با تکنولوژی بالا ویژه صنایع فولاد و روغن دی‌الکترونیک مورد استفاده در صنایع حفاری مطابق با بالاترین استانداردهای بین‌المللی از جمله دستاوردهای شرکت نفت پارس در این حوزه هستند. همچنین همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان و مراکز تحقیقاتی و دانشگاهی کشور تلاش دیگر این مجموعه در راستای ارتقای محصولات دانش‌محور بوده است. امید است این شرکت با رویکرد توسعه محصولات مبتنی بر دانش، مسیر خودکفایی صنایع استراتژیک در کشور را هموارتر کند.

شرکت نفت پارس با پیشینه کسب عنوان دانش‌بنیان در سالی که از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین» نامگذاری شده است؛ موفق به تکمیل ۵ پروژه دانش‌بنیان جهت بهره‌برداری و ارائه به معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری شد. همچنین بیش از ۱۰ پروژه مبتنی بر دانش را در دست تحقیق و بررسی جهت بهره‌برداری آتی دارد. به گزارش روابط عمومی نفت پارس، تولید محصولات دانش‌بنیان این شرکت، علاوه بر این که به کاهش آرزویی، اشتغال‌آفرینی، توسعه صادرات و خودکفایی کمک می‌کند، کاملاً با نمونه خارجی قابل رقابت بوده و به دلیل مقرون به صرفه بودن در مقایسه با محصولات وارداتی می‌تواند هزینه‌های مربوط به صنایع کلیدی و استراتژیک را کاهش دهد و کشور را از وابستگی به سایر کشورهای در این حوزه بی‌نیاز کند. از این نظر، متخصصان و مهندسان جوان ایرانی در شرکت نفت پارس، برای اولین بار با تولید روانکارهای مورد نیاز صنایع دریایی و هوایی توانستند به پیشرفت بزرگی در این زمینه دست یابند. تامین روانکارهای صنایع هوایی به دلیل حساسیت بسیار بالای تجهیزات و خسارات جبران‌ناپذیر ناشی از هرگونه ایراد عملکردی، از استانداردهای جهانی بسیار سختگیرانه‌ای برخوردار است. همچنین علاوه بر پیچیدگی دانش فنی این روانکارها، در دسترس نبودن مواد اولیه اختصاصی، آنالیزهای آزمایشگاهی و هزینه بسیار بالای تست‌های میدانی از دیگر چالش‌های تولید



روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱-۲۱۱۶۲

www.aparat.com/fuchs.ir



کمپانی بامو در زمینه طراحی و ساخت خودروهای هیدروژنی تبحر خاصی دارد. اگر چه تاکنون شاهد عرضه چندین خودروی هیدروژنی از باواریایی‌ها بودیم، اما اخیراً این خودرو ساز مطرح، کراس اور میان‌ساز لوکس محبوبش یعنی X5 را با اندکی تغییرات به یک خودرو هیدروژنی بدل کرده است. نام این خودرو دیگر X5 نیست؛ بلکه با نام IX5 هیدروژن کانسیت معرفی می‌شود. از نظر طراحی، این خودرو مشابه نسخه بنزینی X5 بوده؛ با این تفاوت که منافذ ورودی جلویی کلبوی شکل جلو، طراحی بسته‌ای دارند. این خودرو با آلمان‌های ستاره‌ای و همان چراغ‌های منحصر به فرد X5

کمپانی بامو در زمینه طراحی و ساخت خودروهای هیدروژنی تبحر خاصی دارد. اگر چه تاکنون شاهد عرضه چندین خودروی هیدروژنی از باواریایی‌ها بودیم، اما اخیراً این خودرو ساز مطرح، کراس اور میان‌ساز لوکس محبوبش یعنی X5 را با اندکی تغییرات به یک خودرو هیدروژنی بدل کرده است. نام این خودرو دیگر X5 نیست؛ بلکه با نام IX5 هیدروژن کانسیت معرفی می‌شود. از نظر طراحی، این خودرو مشابه نسخه بنزینی X5 بوده؛ با این تفاوت که منافذ ورودی جلویی کلبوی شکل جلو، طراحی بسته‌ای دارند. این خودرو با آلمان‌های ستاره‌ای و همان چراغ‌های منحصر به فرد X5



نگاه آینده‌نگرانه بامو به سوخت هیدروژن

مکانیک خود باانتیید

BE YOUR OWN MECHANIC

درباره خطای گیربکس ۲۰۶ بیشتر بدانید

گیربکس اتوماتیک یکی از انواع سیستم انتقال قدرت است که دارای کلاچ هیدرولیکی است. بر اساس ماهیت و ساختار این سیستم، تعویض دنده‌ها منطبق بر دور موتور صورت گرفته و به اصطلاح تعویض دنده‌ها به صورت خودکار انجام می‌شود.

با توجه به این که این نوع از سیستم انتقال قدرت مبتنی بر سیستم هیدرولیکی است، اگر در خودرو افت فشار هیدرولیک ایجاد شود، این امر منجر به خرابی گیربکس اتوماتیک می‌شود.

بازترین مشکلی که در گیربکس اتوماتیک AL4 پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ به وجود می‌آید، خطای تنظیم فشار در TCU است. بسیاری از تعمیرکاران در زمان عیب‌یابی خودرو، این ایراد را به خطای شیرهای هیدرولیکی گیربکس مربوط می‌دانند. در مواقعی که در گیربکس اتوماتیک خانواده پژو (یا همان AL4) فرار روغن به وجود آمده یا فشار روغن افت کند، چنین خطایی در TCU پدیدار می‌شود که در عملکرد گیربکس تأثیر منفی دارد.

با توجه به این عوامل، کمپانی پژو همواره توصیه می‌کند در این حالت، ابتدا فشار روغن تست شده و در ادامه شیر برقی مربوطه تعویض شود.

اما اگر همچنان فرار روغن و خطای مورد نظر وجود داشته باشد، در این شرایط باید گیربکس باز شده و روی آن اورهال اساسی انجام شود.

فراموش نکنید که کارشناسان همواره توصیه می‌کنند خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک لازم است هر ۲۰ هزار کیلومتر یا هر ساله برای بررسی کامل به تعمیرگاه یا نمایندگی مربوطه مراجعه کنند تا نگهداری از خودرو و شکل درست و صحیحی داشته باشد.

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۸۳۳

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

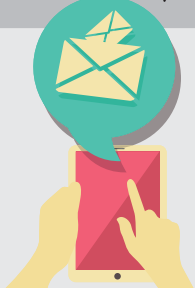
نظرسنجی شماره ۱۸۳۴

به نظر شما کدام مورد، علت اصلی گران شدن خودروهای اقتصادی در بازار است؟

- ۱- قیمت‌گذاری‌های دلخواه در بازار
- ۲- افزایش نرخ ارز و عدم وجود ثبات در این عرصه
- ۳- بالا رفتن بهای خودروهای خارجی

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم گسترش آموزش نکات مهم رانندگی در فضای مجازی، تا چه میزان می‌تواند به ارتقای فرهنگ رانندگی در کشور کمک کند؟

در پاسخ به این پرسش ۴۱ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۵۹ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



پیامک

SMS

افزایش دمای موتور

خودرو و پراید مدل ۱۳۹۸ دارم و بیش از یک هفته است دمای موتور آن از چهار خط به پنج یا شش خط می‌رسد و اختطار دمای آب به صورت قرمز رنگ در پشت آمپر ظاهر می‌شود. این در حالی است که حدود یک هفته قبل، لوله‌ها و آب‌رادیاتور را تعویض کرده و آب موجود در رادیاتور را چک کردم که سطح آن در حالت استاندارد بود. از سوی دیگر صدای تقه‌مانندی از بخش عقب خودرو به گوش می‌رسد. علت چیست؟

۰۹۳۵***۳۱۱۳

چنین مشکلی در خودرو شما می‌تواند سه علت عمده داشته باشد. از جمله دلایل این امر، نامیزان کار کردن سیستم جرقه‌زنی یا معیوب بودن متعلقات این سیستم است. به بیان دیگر اگر شمع‌های موتور معیوب

شما به گوش می‌رسد، به خرابی متعلقات سیستم تعلیق مربوط می‌شود. به عبارت دیگر اگر قطعاتی همچون کمک‌فنرها یا حتی اتصالات سیستم تعلیق در محور



عقب معیوب شده باشند، قادر به جذب ضربات ناشی از حرکت روی دست‌اندازها نیستند و همین عامل منجر به تولید صدا و حتی کوبش می‌شود. در این حالت باید کمک‌فنرهای محور عقب را تعویض کرد. اما این نکته را فراموش نکنید که اگر بلبرینگ‌های خودرو و شما معیوب شده باشند نیز چنین اشکالی را ایجاد می‌کند. بنابراین باید بلبرینگ‌ها را تعویض کنید تا مشکل برطرف شود.

شده باشند، چنین مشکلی را ایجاد می‌کند. در این حالت باید شمع‌های موتور را تعویض کنید تا اشکال رفع شود. اما بازترین مشکلی که در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری به وجود می‌آید، خرابی سنسور دمای آب است. اگر سنسور دمای آب معیوب شده باشد یا به درستی کار نکند، دمای آب نمایش داده شده در پشت پنل خودرو، بالاتر از استاندارد است. در ادامه برای رفع مشکل باید دستگاه عیب‌یاب را به ECU متصل کرد تا پس از پاک کردن خطای مربوطه، سنسور دمای آب نیز تعویض شود. اما اگر با تعویض سنسور دمای آب نیز مشکل برطرف نشود، باید مهم‌ترین قطعه در سیستم خنک‌کاری موتور، یعنی ترموستات بررسی شود. این قطعه مکانیکی دارای سوپاپ و فنری است که اگر این قطعات معیوب شوند، وظیفه خود را به درستی انجام نمی‌دهند و این مشکل، سبب افزایش دمای موتور می‌شود. در چنین حالتی باید ترموستات را تعویض کنید تا دیگر دمای موتور بالا نرود و در دمای کاری خود کار کند. همچنین صدا و کوبشی که از قسمت عقب خودرو

همچنین باید بدانید که اگر سرپلوس‌های خودرو شما معیوب باشند، احتمال ایجاد چنین صدایی وجود دارد؛ بنابراین بهتر است به نمایندگی یا تعمیرگاه مراجعه کنید تا خودرو و شما توسط کارشناس فنی یا مکانیک بررسی شده و قطعات معیوب آن تعویض شود. در ضمن همواره توصیه می‌شود که برای نگهداری صحیح از خودرو و کاهش هزینه‌های نگهداری، هر ۶ ماه یا هر ۱۰ هزار کیلومتر به نمایندگی یا تعمیرگاه مراجعه کنید تا سرویس دوره‌ای به همراه بررسی فنی خودرویتان انجام شود. قطعات مصرفی مکانیکی خودرو و اعم از قطعات پیش‌ران، گیربکس، سیستم تعلیق و ترمز هر ۶ ماه یکبار نیاز به بررسی کامل دارند. در صورت نگهداری صحیح از خودرو و توجه به سرویس دوره‌ای و بررسی فنی آن، استهلاک خودرویتان به کمترین میزان می‌رسد. با نزدیک شدن به ایام مسافرت‌های نوروزی، همواره به شما توصیه می‌کنیم که خودرویتان را پیش از مسافرت، برای بازدید کامل و بررسی فنی، به تعمیرگاه یا نمایندگی مربوطه ببرید.

دید و بازدید قبل از نوروز

در نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو
اول لغایت هجدهم اسفند



برای آشنایی از جزئیات طرح و ثبت نام نمایندگی‌ها به نشانی زیر مراجعه نمایید
www.isaco.ir

اجرت رایگان بازدید
مجموعه چرخ‌ها، چراغ‌ها، سطح مایعات و...
۵۰ درصد تخفیف در اجرت تعویض (تاییدکنندگان محصولات ایران خودرو)
(تسمه، بازدیدهای الکتریکی و مکانیکال سرویس ادواری، رگلاژ، برف پاک‌کن)
اجرت رایگان تعویض (ویژه مشتریان وفادار)
(تسمه، بازدیدهای الکتریکی و مکانیکال سرویس ادواری، رگلاژ، برف پاک‌کن)

PRO
TEC

by bluechem GROUP

...because it works!

Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY



دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان






www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir

شده است و به شرکت‌های لاستیک‌سازی و استانداردی اعلام کرده ایم، ادامه داد: «در جلسه امروز به یک جمع‌بندی رسیدیم و قرار است گزارشی را به استاندار ارائه کنیم». معاون امور بازرگانی سازمان صمت یزد اظهار کرد: «سیستم توزیع لاستیک در استان به هماهنگی‌هایی نیاز دارد که روز شنبه مشخص خواهد شد.»
افشارپور تأکید کرد: «بر اساس دستور استاندار یزد قرار است سایزهایی از لاستیک که متقاضی بیشتری دارد، به نسبت با تعداد بیشتری عرضه شود.»

معاون امور بازرگانی سازمان صمت یزد اعلام کرد همه شهرستان‌ها برای حل مشکل لاستیک در یزد، لیست نمایندگی عرضه لاستیک را ارائه کردند. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مرکز یزد، علی‌افشارپور درباره مشکل لاستیک در استان گفت: «جلسه ستاد تنظیم بازار، صبح دیروز برای حل مشکل وی با بیان اینکه لیست متقاضیان ایجاد نمایندگی لاستیک هر شهرستان مشخص



مشکل لاستیک استان یزد حل می‌شود



تامین کائوچو طبیعی به روش پایدار در تایلند

«سومیتومو» کارخانه‌های خود را مجهز به پنل خورشیدی کرد

تولید شده توسط این دو سیستم برای تامین نیاز تأسیسات تولیدی سومیتومو استفاده خواهند شد و جایگزین منابع انرژی مورد استفاده فعلی می‌شوند.

پس از تکمیل هر دو فاز، سومیتومو تخمین می‌زند انتشار سالانه دی‌اکسید کربن کارخانه مورد اشاره تا ۳۸ هزار تن کاهش یابد. علاوه بر نصب تجهیزات جدید، شعبه تایلند سومیتومو قراردادی با شرکت برق کره (KEPCO) به منظور دریافت گواهی‌نامه‌های انرژی تجدیدپذیر امضا کرد.

علاوه بر این، کارخانه رایونگ به لطف گواهی‌نامه‌های بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر (I-REC) که توسط KEPCO تهیه و ارائه شده‌اند، به انرژی الکتریکی کم‌کربن متصل خواهد شد.

از آنجاکه I-REC نشان‌دهنده استفاده از انرژی تجدیدپذیر الکتریکی نشأت گرفته از زیست توده است؛ مشتقات تولید شده از سوزاندن شاخه‌ها، تنه‌ها و سایر بقایای درختان کائوچو که به عنوان الوار در تایلند برداشت می‌شوند، در این طرح استفاده خواهند شد.

این پروژه همچنین برای تامین کائوچو طبیعی از روش‌های پایدار به شرکت کمک خواهد کرد.



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

به تازگی یک آرایه بزرگ پنل خورشیدی روی پشت‌بام و یک ژنراتور گازی در کارخانه تولید تایرهای سومیتومو تایلند در استان رایونگ تعبیه شده، هدف از افزودن این امکانات دسترسی به انرژی پایدار است.

این تأسیسات همچنین برق سبزر را که توسط شرکت تایلندی راهکارهای انرژی کانسای (KES-T) تامین می‌شود، خواهد داشت. این شرکت با حمایت وزارت محیط‌زیست ژاپن به عنوان بخشی از برنامه مالی ۲۰۲۲ برای پروژه‌های تخصیص مالی و به منظور احداث آرایه پنل خورشیدی پشت‌بام، حدود ۴۰۰۰۰ پنل نصب خواهد کرد که این تعداد معادل خروجی ۲۲ مگاوات است.

این شرکت همچنین مسئول نصب سیستم کوژناتور گازی است که از دو دیگ ۶۶ مگاواتی تشکیل می‌شود. برق و بخار

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان-ام وی ام X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18		KB200	
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا-4-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات
صنعت تایر سازی کشور



www.barez.org



گزارش اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه (NHTSA) این نقص تولید ممکن است به مرور زمان به دسته‌سیمی آسیب برساند. در این گزارش آمده است: «اختلال در عملکرد ABS و ESP رانی توان رد کرد و این مساله به‌طور بالقوه می‌تواند خطر تصادف را افزایش دهد.» خوشبختانه در صورت بروز آسیب، به احتمال زیاد راننده از طریق یک پیک نشاتگر یا یک پیام هشدار متوجه این مشکل خواهد شد.»

مردس بنز در ایالات متحده موافقت کرده است که برخی خودروهای اسپرت کلاس G مدل سال ۲۰۲۱-۲۰۱۹ را که ممکن است مشکلاتی در ترمز ضد قفل (ABS) و برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) ایجاد کنند، فراخواند. مردس بنز G550 و مدل G63 چهار در SUV در جمعیت فراخوان، تولید شده بین ۲۲ ژوئن ۲۰۱۸ تا ۲۳ دسامبر ۲۰۲۱ ممکن است دارای ایراداتی در این بخش باشد. طبق



فراخوان برخی خودروهای اسپرت کلاس جی مردس بنز



فرشید سلگی

نوآوری‌های صنعت ترمز در سال ۲۰۲۳ چیست؟

از «ترمزهایی با انرژی باد» تا استفاده از «لیزر برای توقف»

صنعت ترمز از صنایع مهم در حوزه خودروسازی به‌شمار می‌رود و همواره تحولات فناورانه و نوآورانه‌ای را پیش رو داشته است. در سال ۲۰۲۳ انتظار می‌رود نوآوری‌های جدیدی در این صنعت رونمایی شود که بهبود کارایی و کیفیت قطعات ترمز را به همراه دارد. ترمز به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های خودرو که ایمنی سرنشینان را تأمین می‌کند، شناخته می‌شود. در کنار بهبود عملکرد ترمزها در شرایط مختلف، شرکت‌های پیشرو در حوزه ترمز، تأکید ویژه‌ای بر بحث تأثیرات محیط‌زیستی ناشی از عملکرد این بخش از خودرو دارند.

شرکت‌ها به‌سمت استفاده از موادی در تولید قطعات ترمز و لنت‌ها می‌روند که کمترین آلودگی را داشته باشند و در عین حال عملکرد بسیار بالایی نیز ارائه دهند. این روند سبب شده است طی سال جاری وسایل‌های آینده‌شاهانه نوآوری‌های بسیاری در این حوزه باشیم.

برخی شرکت‌ها محصولات جدیدی را رونمایی کرده‌اند که از تحول چشمگیر در حوزه سیستم ترمز حکایت می‌کند. سیستم ترمزی که طی سال‌های گذشته هرچند همواره توسعه یافته اما شکل اصلی خود را در تمام این سال‌ها حفظ کرده است. در ادامه نگاهی می‌اندازیم به برخی از جدیدترین نوآوری‌ها در حوزه سیستم ترمز که در سال ۲۰۲۳ رونمایی یا عرضه خواهد شد.

سیستم‌های ترمز الکترونیکی: در نسل جدید این سیستم‌ها از فناوری‌های الکترونیکی برای کنترل ترمز استفاده می‌شود. این سیستم‌ها بهبود کارایی ترمز و کاهش خطرات ناشی از عدم عملکرد ترمز را به همراه دارند.

لنت‌های ترمز با پوشش کریین: این لنت‌ها در برابر سایش و خوردگی مقاومت بیشتری داشته و عمر طولانی‌تری دارند.

صنعت ترمز از صنایع مهم در حوزه خودروسازی به‌شمار می‌رود و همواره تحولات فناورانه و نوآورانه‌ای را پیش رو داشته است. در سال ۲۰۲۳ انتظار می‌رود نوآوری‌های جدیدی در این صنعت رونمایی شود که بهبود کارایی و کیفیت قطعات ترمز را به همراه دارد. ترمز به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های خودرو که ایمنی سرنشینان را تأمین می‌کند، شناخته می‌شود. در کنار بهبود عملکرد ترمزها در شرایط مختلف، شرکت‌های پیشرو در حوزه ترمز، تأکید ویژه‌ای بر بحث تأثیرات محیط‌زیستی ناشی از عملکرد این بخش از خودرو دارند.

شرکت‌ها به‌سمت استفاده از موادی در تولید قطعات ترمز و لنت‌ها می‌روند که کمترین آلودگی را داشته باشند و در عین حال عملکرد بسیار بالایی نیز ارائه دهند. این روند سبب شده است طی سال جاری وسایل‌های آینده‌شاهانه نوآوری‌های بسیاری در این حوزه باشیم.

f.solgi@autoworld.ir

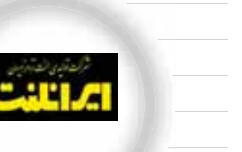
تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۴۵,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت جلو پراید ۱۱۱
	۱۴۵,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰					لنت جلو تیبیا	لنت جلو پژو ۴۰۵
	۳۶۵,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰					لنت جلو پارس	لنت جلو سمند بدون لوازم
	۳۵۵,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶	لنت جلو سمند سورن
	۳۵۵,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰					لنت جلو سمند سورن	لنت جلو تندر ۹۰
	۳۳۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰					لنت جلو ساینا	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵
	۳۶۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰					لنت جلو دانگ فنگ H30	لنت جلو ۲۰۷
	۳۳۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰					لنت جلو دنا پلاس	
	۳۶۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰						
	۳۶۵,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰						
	۲۲۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰						
	۲۲۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰						



تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۱۴۱,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت جلو پراید ۱۱۱
	۱۴۱,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰					لنت جلو تیبیا	لنت جلو پژو ۴۰۵
	۲۵۹,۵۰۰	۲۷۰,۰۰۰					لنت جلو پارس	لنت جلو سمند ال ایکس
	۳۲۶,۵۰۰	۲۱۸,۵۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	لنت جلو سمند سورن
	۳۲۶,۵۰۰	۲۱۸,۵۰۰					لنت جلو سمند سورن	لنت جلو تندر ۹۰
	۲۹۰,۰۰۰	۲۷۷,۰۰۰						
	۲۶۰,۰۰۰	۲۳۳,۰۰۰						
	۲۹۰,۰۰۰	۲۷۷,۰۰۰						
	۲۹۰,۰۰۰	۲۷۷,۰۰۰						
	۲۶۷,۰۰۰	۲۷۱,۰۰۰						



تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۳۱,۷۰۰	۱۰۷,۶۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت جلو پراید ۱۱۱
	۱۳۱,۷۰۰	۱۰۷,۶۰۰					لنت جلو تیبیا	لنت جلو پژو ۴۰۵
	۱۹۷,۹۰۰	۱۹۱,۶۰۰					لنت جلو پارس	لنت جلو سمند ملی
	۲۷۹,۲۰۰	۱۶۲,۸۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶	لنت جلو سمند سورن
	۲۷۹,۲۰۰	۱۶۲,۸۰۰					لنت جلو تندر ۹۰	
	-	۲۳۴,۲۰۰						
	۲۰۳,۵۰۰	۱۸۷,۸۰۰						
	-	۲۳۴,۲۰۰						
	-	۲۳۲,۲۰۰						



تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۱۸۹,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت جلو پراید ۱۱۱
	۱۸۹,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰					لنت جلو تیبیا	لنت جلو پژو ۴۰۵
	۲۸۵,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰					لنت جلو پارس	لنت جلو سمند ال ایکس
	۳۱۹,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	لنت جلو سمند سورن
	۳۱۹,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰					لنت جلو تندر ۹۰	
	۳۲۹,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰						
	۲۸۵,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰						
	۳۲۹,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰						
	۳۲۹,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰						
	۳۲۵,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰						



ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لوله دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لوله دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



لزوم به کارگیری حمل و نقل ریلی زمینی در منطقه ۲۲



مهر: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: «باید حمل و نقل ریلی روی زمین را در دستور کار قرار دهیم و منطقه ۲۲ به عنوان پایلوت برای سایر نقاط شهر باشد.» معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران نیز در مراسم افتتاح تقاطع های بزرگراه شهید همدانی با بیان اینکه مردم ۹۰ درصد راه اضافه طی می کنند، گفت: «به دنبال کاهش مسیر شهروندان با افتتاح و ایجاد تقاطع ها هستیم.» عباس شعبانی ادامه داد: «حدود ۱۷۰ کیلومتر به دلیل نبود تقاطع ها در منطقه ۲۲ به راه شهروندان افزوده می شود که با تکمیل تقاطع های بزرگراه شهید همدانی با خیابان گل ها و کاج، راه شهروندان کاهش پیدای می کند.» در ادامه سر دار محمدحسین حمیدی با بیان اینکه

امیدواریم هر چه زود تر مسیر شهروندان کاهش یابد، گفت: «منطقه ۲۲ بار گذاری جمعیتی بالایی دارد و در آینده توسعه خوبی در حوزه گردشگری خواهد داشت. بر همین اساس نحوه حمل و نقل عمومی آن باید متفاوت از سایر نقاط شهر باشد.» وی ادامه داد: «باید حمل و نقل ریلی روی زمین را در دستور کار قرار دهیم و منطقه ۲۲ به عنوان پایلوت برای سایر نقاط شهر باشد تا مردم کمتر با خودرو شخصی در منطقه ۲۲ حاضر شوند.» حمیدی افزود: «منطقه ۲۲ در حال تبدیل شدن به قطب گردشگری است و مشکل پارکینگ و قفل شدن ترافیک در این منطقه مشهود است، اما با اصلاح مدهای حمل و نقلی، این مشکلات رفع خواهد شد.»

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران اعلام کرد:

برخورد با عوامل تاخیر عمدی در حرکت اتوبوس های بین شهری



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

علاوه بر رفت و آمدهای بین شهری و شهری با اتوبوس ها، اقسار مختلفی از جمله دانش آموزان، دانشجویان و ... نیز برای جابه جایی های گروهی یا حتی برگزاری اردو و مسافرت های تفریحی، از این وسایل حمل و نقلی عمومی بهره می گیرند. اما استفاده از وسایل نقلیه عمومی مثل اتوبوس های شهری و بین شهری، همواره بی دغدغه و بدون مشکل نبوده و گاه اتفاقاتی هم دیده می شود که اگر پیگیری نشود، ممکن است در آینده با ادامه برخی سهل انگاری ها، جان راننده و مسافران به خطر بیفتد.



۱۲ معرفی می شوند. احسان عراقی زاده به فعالیت ۸۶ شرکت، موسسه حمل و نقل مسافری جاده ای حوزه شمال استان اشاره کرد و یادآور شد: «سالانه حدود ۸ میلیون مسافر از مبادی داخلی به داخل و خارج از استان توسط ۴۳۰۰ نفر راننده جابه جا می شوند.»

یک سفر ایمن نیازمند انجام چه اقداماتی است؟

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران درباره شکایات های ثبت شده از اتوبوس ها گفت: «از ابتدای امسال تاکنون ۱۵۷ مورد شکایت

به عنوان مرکز مدیریت راه های کشور، یک مرجع معتبر و موثق برای دریافت اطلاعات راه نیز است. این سامانه اپلیکیشن هم دارد و از طریق شماره تلفن ۱۴۱ به مسافران بین شهری خدمات عرضه می کند. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان در جریان بازدیدهای دوره ای خود از پایانه های مسافری و دفاتر شرکت های حمل و نقل مسافر گفت: «طرح ویژه کنترل تاخیر های مبدأ و حین سفر ناوگان اتوبوس های جاده ای برای سومین بار در سال جاری اجرا می شود و در صورت مشاهده هر گونه تاخیر در ابتدا یا حین سفر، متخلفان به کمیسیون های ماده ۱۱ و

شبهه ثبت شکایت در اتوبوسرانی یکی از رایج ترین تماس های شهروندان با اتوبوسرانی، عدم رضایت از کیفیت خدمات و امکانات اتوبوس ها بوده که شاهد تخلفی بوده اند و سفر خوبی را تجربه نکرده و اکنون قصد شکایت دارند. ثبت شکایت در اتوبوسرانی با توجه به نوع اتوبوس و نوع تخلف آن متفاوت است. به عنوان مثال بسته به این که اتوبوس مذکور بین شهری است یا درون شهری، باید مسیر شکایت متفاوتی دنبال شود. اتوبوس های بین شهری و درون شهری موظفند علاوه بر رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی برخی مقررات و قوانین خاص را نیز رعایت کنند. از آنجاکه مسیر تردد اتوبوس بین شهری با یک اتوبوس درون شهری متفاوت است، بنابراین قوانین اختصاصی اتوبوس ها نیز بسته به بین شهری یا درون شهری بودن تفاوت دارد. برای شکایت از اتوبوس ها، سامانه ۱۴۱ طراحی شده است. برای ثبت شکایت در اتوبوسرانی باید به این سامانه مراجعه کنید یا از سامانه اتوبوسرانی هر شهر کمک بگیرید. سامانه ۱۴۱ نه فقط برای طرح شکایت از اتوبوس های بین شهری کارایی دارد بلکه

m.co
Industrial Group

High-Tech Autoparts

ما همین دوروبر شما هستیم... سراسر کشور

Brake Pad

محصولات گروه صنعتی امکو
را فقط با نشان m.co از فروشندگان بخواهید

تشکیل شده از ایف کرین

قدرت ترمزگیری قوی حتی در دماهای بالا | عدم زنگ زدگی در طول استفاده

www.mco-shop.ir (021) 44 00 25 07
info@mco-co.ir (011) 444 30 177 - 188
mco_industrial_group 0910 1000 765
مژ ندران - ساری - شهرک صنعتی شماره یک mco_group1

www.mco-co.ir

اتوشناس

پرداخت هزینه تعمیرات خودرو؛ سر فرصت
طرح پرداخت اعتباری اتوشناس

30 روز اعتبار اعتباری

اتوشناس
شرکت خدمات پیمانکاری

مشتریان گرامی که از خدمات تخصصی تعمیرگاهی اتوشناس استفاده مینمایند، میتوانند با استفاده از طرح پرداخت اعتباری اتوشناس، کل مبلغ فاکتور و یا بخشی از آن را پس از گذشت ۳۰ روز (یکماه) از تاریخ صدور فاکتور پرداخت نمایند.

۶ ماه یا ۵ هزار کیلومتر ضمانت تعمیرات (بند براساس استاندارد مصوب)	بدون کارمزد	قابل استفاده برای هر میزان فاکتور	طبق نرخ مصوب اتحادیه
---	-------------	-----------------------------------	----------------------

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

۰۲۱-۴۵۲۶۷
autoshenas.com
autoshenas



Autoworld.ir

یکشنبه ۱۴ اسفند ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۸۳۵

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۰ ۹ اصفهان ۲۳ ۴ شیراز ۲۲ ۵ مشهد ۲۳ ۸ تبریز ۱۷ ۹ ارومیه ۱۷ ۴ رشت ۲۱ ۸ گرگان ۲۲ ۱۳ ساری ۲۱ ۸ شهرکرد ۱۴ ۲ اهواز ۳۲ ۱۵ یزد ۲۷ ۱۱ کرمان ۲۲ ۴ بندرعباس ۲۸ ۱۷ زاهدان ۲۱ ۸

بیلبرد
Billboard

A Safety Driven Lifestyle
#coronavirus_preventions

«لذت آسایش»

«برند نیسان همواره بر اهمیت زندگی و حفظ ایمنی سرنشینان در خودروهایش تأکید می‌کند. حال به همین منظور در کمپین حرفه‌ای خود با عنوان «لذت آسایش» که در مصر منتشر شد، بار دیگر به این موضوع اشاره می‌کند. اژانس تبلیغاتی «TBWA» این پوستر را طراحی کرده است.

Enjoying the comfort of your home will save your life

حرف آخر
The Last Word

علی زراندوز
روزنامه‌نگار

چرا نباید باک خودرو را به طور کامل پُر کرد؟

«بنزین زدن به خودرو از کارهایی است که هر راننده‌ای بارها آن را انجام می‌دهد؛ اما بیشتر افراد معمولاً به نحوه و کیفیت سوخت‌گیری در پمپ‌بنزین توجه چندانی ندارند و باک خودرویشان را تا حد سرریز شدن پر می‌کنند. غافل از این که این مسأله می‌تواند سبب بروز مشکلاتی در سیستم سوخت‌رسانی خودرو شود. نازل‌های موجود در پمپ‌بنزین‌ها طوری طراحی شده‌اند که خودشان مقدار مناسب بنزین را تشخیص داده و بعد از پر شدن باک خودرو، به صورت خودکار جریان بنزین را قطع می‌کنند (حالا بگذاریم از این که سیستم قطع‌کن نازل بیشتر پمپ‌بنزین‌ها معیوب و خراب است). نازل سوخت‌رسان با قطع جریان بنزین به باک خودرو، در واقع از قطعه‌ای به نام کنیستر در خودرو محافظت می‌کند که در خودروهای امروزی برای کنترل بخارات بنزین استفاده می‌شود. کنیستر نوعی فیلتر بوده که در آن از ذغال فعال استفاده شده است. ذغال فعال شده به صورت دائمی بخارات بنزین را جذب می‌کند و آن را به مسیر سوخت برمی‌گرداند. باید توجه داشت که بنزین روی کنیستر اثرات منفی می‌گذارد و پس از مدتی سبب خرابی این قطعه می‌شود. در این صورت مجبور می‌شوید آن را تعویض کنید که هزینه زیادی هم روی دستتان می‌گذارد. در واقع هنگام سوخت‌گیری باید به این موضوع توجه داشته باشید که بنزین از مجرای باک خودرو سرریز نکند. متأسفانه برخی افراد پس از این که نازل پمپ‌بنزین جریان را قطع کرد، باز هم به بنزین زدن ادامه می‌دهند؛ زیرا می‌خواهند به یک عدد رند برسند. پیشنهاد کارشناسان این است که وقتی نازل جریان بنزین را قطع کرد، دیگر نباید به بنزین زدن ادامه داد. با این کار نه تنها به خودرویتان آسیب می‌زنید، بلکه ممکن است آسیب‌هایی نیز در اثر سرریز شدن بنزین متوجه خودرو شود.

نکته آموزشی

یکی از ایرادها و مشکلات شایع در خودرو، خرابی سنسور دریچه گاز است. در حالت کلی این سنسور به دو دلیل موتور شویی یا ضعف کیفیت سنسور در اثر کارکرد بالا خراب می‌شود. با معیوب شدن این سنسور، خودرو دچار افت شتاب خواهد شد. همچنین در حالت درجا، دور موتور بالا رفته و زمانی که راننده پدال گاز را فشار می‌دهد، دور موتور به سختی افزایش می‌یابد. این عوامل نشانه خرابی این سنسور هستند. با خرابی این سنسور، میزان آلاینده ناشی از احتراق در خودرو افزایش می‌یابد که این امر موجب افزایش آلودگی هوا نیز خواهد شد. بنابراین با مشاهده اختلال در عملکرد این سنسور بی‌تعلل نسبت به تعویض آن اقدام کنید.

سنسور دریچه گاز

کامیون کشنده آتامان

جهت کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های مجاز فروش و یا وب‌سایت اینترنتی شرکت ایران خودرو دیزل مراجعه فرمایید

www.ikd.ir

IKDCO

مجهز به موتور مرسدس بنز

ایران خودرو