



رئیس انجمن مراکز اسقاط و باز یافت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: تقلیل الزام اسقاط به یک شانزدهم، مغایرت قانونی دارد

الزام به ارائه برگه اسقاط از ۸ گواهی به نیم رسیده که با قانون مغایرت دارد. زیرا اسقاط باید به تناسب مصرف سوخت باشد. در پاسخ ما گفته شد این تصمیم تا قبل از ابلاغ...
۳۲ صفحات ۳

از پیش‌بینی واردات ۷۰ هزار دستگاهی در بودجه تا جلوگیری از واردات تراکتور تغییر سیاست‌ها برای تامین ناوگان زراعی در سال ۱۴۰۲ تمرکز وزارت صمت بر حمایت از تولید داخل بوده و برنامه این است که...
۹ صفحات ۴

معرفی رنگ جدید، خودرو اختصاصی امداد، استاندارد نمایندگی‌ها و قیمت جدید برای محصول لاماری ایما با عرضه نسخه قرمز یک گام به موج گرما نزدیک شد
۸ صفحات ۴

کاهش چشمگیر بهای خودروهای داخلی در بازار آزاد پژو ۲۰۷ پانوراما تومات ۶۰ میلیون تومان ارزان شد! خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته به واسطه ریزش نرخ ارز در شرایطی کاهش...
۱۰ صفحات ۴

بنا بر نتایج ارزیابی خدمات فروش خودروسازان در سال ۱۴۰۱:
جایگاه اول ارزیابی خدمات فروش به گروه بهمن تعلق گرفت
۱۲ صفحات ۴

افتتاح مرکز توزیع جدید «مکسام» در تگزاس
تکمیل ۵ پروژه دانش بنیان از سوی «نفت‌بهران»
استقبال نه‌چندان پر شور از پیش‌فروش خودروهای وارداتی
هیچ خودرو امدادی در شرایط غیر اضطرار اجازه استفاده از اژیر خطر ندارد
موتورهای الکتریکی نسل بعدی تسلا از شر عناصر کمیاب زمین خلاص می‌شوند!

استارت Start
حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری

بی‌پرده و بی‌تعارف با وزیر محترم صمت
آقای وزیر! بی‌پرده و بی‌تعارف می‌گوییم: فرجام بررسی‌ها و تلاش‌های شما در تنظیم بازار خودرو پس از آزادی‌های راه‌اندازی سایت...
۲ صفحات ۴

تیتراهای امروز Titles
بازار سهام روند سینوسی را طی می‌کند
بازگشت بورس به روند نزولی!
۵ صفحات ۴

تجربه سواری ایمن تر با محصول اقتصادی سایپا
«ساینا اس گاز سوز» با ایمنی بالاتر می‌آید
۴ صفحات ۴

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو مطرح کرد:
جایگاه منابع انسانی در مسیر کیفیت و توسعه محصول
۷ صفحات ۴

تولید خودرو برقی در بزرگ‌ترین خودروساز دنیا دچار تغییر و تحول می‌شود
مسیر آینده تو یونا بر اساس عبور از تسلا
۶ صفحات ۴

پارس لنت PARS LENT
لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!
www.parslent.com

کوارالتایر
همراه آینده
نماینده انحصاری ترازانو در ایران
TRAZANO
PERFORMANCE TYRES

شریک تجاری ما باشید
www.coraltire.com | ۰۲۱-۷۴۵۴۹
۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۱۰ | ۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۲۰
۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۳۰ | ۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۴۰



راداری، دستیار حفظ حرکت میان خطوط، هشدار توجه راننده و... بهره می‌برد.
آخرین عضو این سری هم CX-90 3.3 Turbo Premium Plus نام دارد که قیمت آن از ۵۲،۹۵۰ دلار آغاز می‌شود شاید این خانواده شلوغ و تنوع بالای مدل‌ها و تیپ‌های مختلف CX-90 کمی گیج‌کننده باشد اما در عوض برای هر نیاز و بودجه‌ای یک گزینه مناسب وجود خواهد داشت زیرا فاصله قیمت تیپ پایه و تیپ پرچم‌دار حدود ۲۰ هزار دلار است که رقم قابل توجهی به حساب می‌آید.

مزدا CX-90 در بازه تیپ مختلف با پیش‌رانه‌های ۲.۳ لیتری شش سیلندر خطی توربو و ۲.۵ لیتری پلاگین-هیبرید به بازار عرضه می‌شود. مزدا هفته پیش کراس‌اوور جدید CX-90 را معرفی کرد و حالا مصرف سوخت، قیمت و مشخصات تیپ‌های مختلف آن را اعلام کرده است. ارزان‌ترین تیپ این خودرو و CX-90 3.3 Turbo Select نام دارد که قیمت آن از ۳۹،۵۹۵ دلار آغاز می‌شود و از تجهیزاتی مثل رینگ‌های ۱۹ اینچی، سنسور باران، در صندوق برقی، نمایشگر ۱۷ اینچی در صفحه آمپر، نمایشگر مرکزی ۱۱.۲۵ اینچی، سیستم صوتی با هشت بلندگو، کروزر کنترل



قیمت گذاری
مزدا «CX-90»

استارت



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری



بی‌پرده و بی‌تعارف با وزیر محترم صمت

فکر می‌کردند ایران خودرو یک بنگاه اشتغالزاست و نه یک شرکت تولیدی و صنعتی که در پایان سال تراز مالی آن باید مثبت باشد و نه اینکه زیانهای انباشته آن افزایش یابد.
آقای وزیر؛ مراکز تحقیق و توسعه معز واحدهای بزرگ تولیدی و صنعتی هستند و با نوآوری‌های خود باعث دوام و پایداری آنها می‌شوند. در این بازه زمانی حدود ۲۰ ماه، آیا در اندیشه این بوده‌اید که کارنامه ۳۰ ساله مرکز تحقیقات ایران خودرو و یا مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودروی سایپا را به چالش بکشید و نیم‌نگاهی به ترکیب نیروهای شاغل در آنها بیندازید و دلایل عدم موفقیت آنها را پیدا کنید؟

آقای وزیر؛ فقط محض یادآوری در مورد وعده بزرگ شما مبنی بر اینکه «در پایان ۴ سال اول دولت کنونی، صنعت خودرو ایران جزو افتخار ملی خواهد بود»، می‌گویم نزدیک به ۲۰ ماه اوقات ذقیمت صرف اتخاذ تصمیمات آنی و زودگذر شده است و هیچ نشانی که گویای تحقق وعده بزرگ شما باشد، وجود ندارد و اگر سیاست‌های کنونی ادامه یابد، مسلمانان وعده بزرگ تحقق و عینیت نخواهد یافت زیرا تحقق وعده‌های بزرگ بر نامه‌های مدون می‌خواهد.

آقای وزیر؛ تکمله سرمقاله این است که عربستان سعودی، ترکیه و مصر با مشارکت و در «طرح سبیز» به تولید خودروهای برقی روی آوردند و کشور کوچک امارات نیز با همکاری شرکت «کانتیننتال» تا دو سال آینده سومین شرکت تولیدکننده اتومبیل‌های خودروان خواهد شد. لطفاً به این سوال پاسخ دهید که ایران در مارا تن پیشرفت و توسعه جهانی صنعت خودرو در کجا ایستاده است؟

هنوز شرکت‌هایی مانند ایران خودرو، نهادهای دانش‌بنیان داخلی را که سرشار از نوآوری هستند، باور ندارد و با آنها همکاری نمی‌کند چون عادت به واردات کرده‌اند و عادت هم طبیعت دوم هر کسی می‌باشد. اینها نمونه‌ای از زیان فاحش نداشتن راهبردمدون و سلیقه‌ای عمل کردن است:

«که خدا خیر کند آخر کار»

رئیس انجمن مراکز اسقاط و باز یافت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

تقلیل الزام اسقاط به یک شانزدهم، مغایرت قانونی دارد

الزام به ارائه برگه اسقاط از ۸ گواهی به نیم رسیده که با قانون مغایرت دارد. زیر اسقاط باید به تناسب مصرف سوخت باشد



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

اسقاط خودروهای فرسوده یکی از مسائلی است که این روزها به چالش تبدیل شده؛ کشور نیاز به اسقاط خودروهای قدیمی و فرسوده دارد. با این حال، دولت به جای اجرای شرط اسقاط برای شماره گذاری کامیون‌های تولیدی یا کار کرده وارداتی، به سمت دریافت عوارض جدید رفته است. بنا بر نامه جدیدی که وزارت صمت منتشر کرده، خودروسازان واردکنندگان می‌توانند با پرداخت ۵ درصد قیمت پایه از اسقاط معاف شوند. استدلال وزارت صمت برای این کار، نبود گواهی اسقاط است. این در حالی است که در حال حاضر بیش از ۶۰ هزار گواهی اسقاط در کشور وجود دارد و این تعداد با توجه به تغییر قانون، خودروهای بسیاری را پوشش خواهد داد. در همین زمینه با محمد مهدی شریف، رئیس انجمن مراکز اسقاط و باز یافت خودرو و به گفت‌وگو پرداختیم.

ظاهراً آقای منطقی، معاون وزیر صمت طی نامه‌ای مجوز پرداخت ۵ درصد قیمت پایه به جای اسقاط خودرو را صادر کرده، در این خصوص آیا جلسه‌ای با ایشان برگزار شده است؟

با آقای دکتر منطقی و معاونان ایشان با حضور رئیس کمیسیون صنایع جلسه‌ای در این خصوص داشتیم. در این خصوص، دو مشکل اساسی وجود دارد؛ نخست این که توافقی که با استاندار داشته‌اند و مبنای این نامه هم بوده است، ایراد دارد و دوم این که این نامه هم دچار مشکل و

ایراداتی است؛ اشکال توافق این است که به ازای واردات هر دو خودرو، باید یک خودرو اسقاط شود، یعنی در واقع هر خودرو به نیم گواهی اسقاط نیازمند است. در حالی که در گذشته، هر خودرو وارداتی به ۲ تا ۸ گواهی اسقاط نیاز داشت. یعنی در گواهی اسقاط از کمترین مقدار خود که ۲ دو مورد بود، به نیم رسیده؛ یعنی یک چهارم شده و در بیشترین حالت هم از ۸ به نیم رسیده که یک شانزدهم شده است. این موضوع با قانون مخالفت دارد. چرا که بر اساس قانون، اسقاط باید به تناسب مصرف سوخت باشد.

در حالی که در این موضوع مصرف سوخت در نظر گرفته نشده است. در بحث اسقاط به تمام خودروهای وارداتی به جز هیبرید یک جور نگاه شده که منطقی و درست نیست. در پاسخ ما گفته شد این تصمیم تا قبل از ابلاغ آیین نامه مربوطه اجرا خواهد شد و یک کار موقتی است. البته همین پاسخ را هم نپذیرفتیم و معتقدیم می‌توانستند این کار را در حالت موقت اجرایی هم متناسب با مصرف سوخت در نظر بگیرند و برای پیمایش‌های مختلف گواهی‌های اسقاط متفاوتی در نظر بگیرند و مانند سابق به صورت جدول باشد. این کار به صورت موقت هم کم‌کم تبدیل به رویه می‌شود که اقدامی ناصواب است. اعتراض دیگر مادر مورد همین قانون دوهیچ گواهی اسقاط است که معتقدیم در خصوص ۴۰ درصدی‌ها هم قانون گذار را دور زده‌اند.

مثلاً اگر خودرویی به صورت ۷۰ درصد از خارج می‌آید و داخلی سازی کمتر از ۳۰ درصدی دارد، بر اساس قانون باید معادل نصف گواهی، برگه اسقاط مصرف کند. نصف گواهی اسقاط یعنی ۲۵ صدم که مانند سایر خودروها می‌شود. طبق قانون سازماندهی صنعت خودرو باید به ازای هر ۴ خودرو، یک خودرو اسقاط داشته باشند. پس چرا بحث ۴۰ درصد مطرح کردند؟ هدف قانون گذار این بوده است که تشویق به افزایش داخلی سازی شود و گواهی اسقاط کمتری مصرف کنند. اما با این کار قانون را دور زده‌اند که



سومین دوره مسابقات
اتومبیل رانی درگ ۴۰۰ متر
جام ارس خودرو



گروه صنعتی آمیکو با همکاری سازمان منطقه آزاد ارس و هیات اتومبیلرانی و موتورسواری منطقه آزاد ارس روز جمعه ۱۲ اسفند، یک مسابقه درگ رادر ۸ کلاس مختلف ترتیب داد. این مسابقه در منطقه آزاد ارس، جلفا، خیابان آمیکو (کمربندی) ساعت ۹ شب برگزار شد.



www.jahantormoz.com



انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
را از ما بخواهید





توسعه برنامه دیزل در «مرسدس بنز»

مرسدس بنز با فیس لیفت خانواده GLE اقدام به معرفی نسخه GLE450d 4Matic به عنوان قوی ترین خودرو سواری دیزلی دنیا با قدرت ۳۶۲ اسب بخار و گشتاور ۷۵۰ نیوتون متری کرده است. پس از بازنشسته شدن به نام X5 M50d مجهز به پیشرانه ۶ سیلندر ۳ لیتری کواد توربو دیزل که ۲۹۴ اسب بخار قدرت و ۷۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کرد، مرسدس بنز هم اکنون قوی ترین خودرو سواری دیزلی دنیا را تولید می کند. ز من ها پیشرانه ۶ سیلندر ۳ لیتری OM656 موجود در GLE450d 4Matic را از تقا داده اند تا حداکثر خروجی آن از ۲۲۵ به ۲۶۲ اسب بخار برسد و گشتاور نیز از ۷۰۰ به ۷۵۰ نیوتون متر ارتقا یابد. پیشرانه

۶ سیلندر OM656 مرسدس بنز در سال ۲۰۱۷ و روی S کلاس معرفی شد و به خاطر ساختار فولادی بیستون و بلوک آلومینیومی پیشرانه مشهور شد. بیستون فولادی در مقایسه با نمونه آلومینیومی مزیت انبساط کمتر در دماهای بالاتر را دارد. همچنین پوشش نانو اسلاید دیواره های سیلندر باعث کاهش اصطکاک و مصرف سوخت می شود. استفاده از آرایش خطی به جای خورجینی هم باعث شده است تمامی سیستم های کاتالیتیک به صورت مستقیم در پیشرانه نصب شوند. علاوه بر این، نیازی به مدیریت دمای پیشرانه در زمان استارت هوای سرد وجود ندارد و این امر موجب کاهش مصرف سوخت در مسیرهای کوتاه خواهد شد.

توضیحی دارید؟

درخواست کردیم اول اجازه دهند این ۶ هزار گواهی اسقاط تمام شود، بعد به دنبال دریافت پول به جای گواهی اسقاط باشند. اما هنوز یک گواهی هم استفاده نشده است و آقایان مردم را به سمت پرداخت پول به جای اسقاط هدایت کرده اند. گفته می شود قرار است در هفته آینده یا سامانه قدیمی وزارت راه در زمینه اعتبار گواهی فعال شود یا سامانه جدید وزارت صنعت راه اندازی شود. اگر هر یک از این سامانه ها فعال شد، مجددا دستور می دهیم متقاضیان از گواهی استفاده کنند و نامه وزارت صمت را لغو می کنیم یا محدودیت هایی را ایجاد می کنیم. این آخرین صحبت هایی است که وزارت صمت داشته است. امیدواریم این اتفاق بیفتد. چون سامانه وزارت راه در حال حاضر تعطیل است و به ناچار نمی توانیم کاری کنیم. البته این خطای استراتژیک دولت و وزارت راه است که سامانه را بسته اند تا شرکت ها از گواهی اسقاط استفاده نکنند.

آیا قرار است به مدت محدود سامانه وزارت راه بسته باشد تا عده ای به جای اسقاط هزینه پرداخت کنند و دوباره این سامانه راه اندازی شود؟

بله. از نظر ما این که قسمت انتقال گواهی اسقاط سامانه بسته شده، به نفع کشور نیست.

از لحاظ هزینه پرداخت ۵ درصد یا دریافت گواهی اسقاط تا چه اندازه تفاوت دارد؟

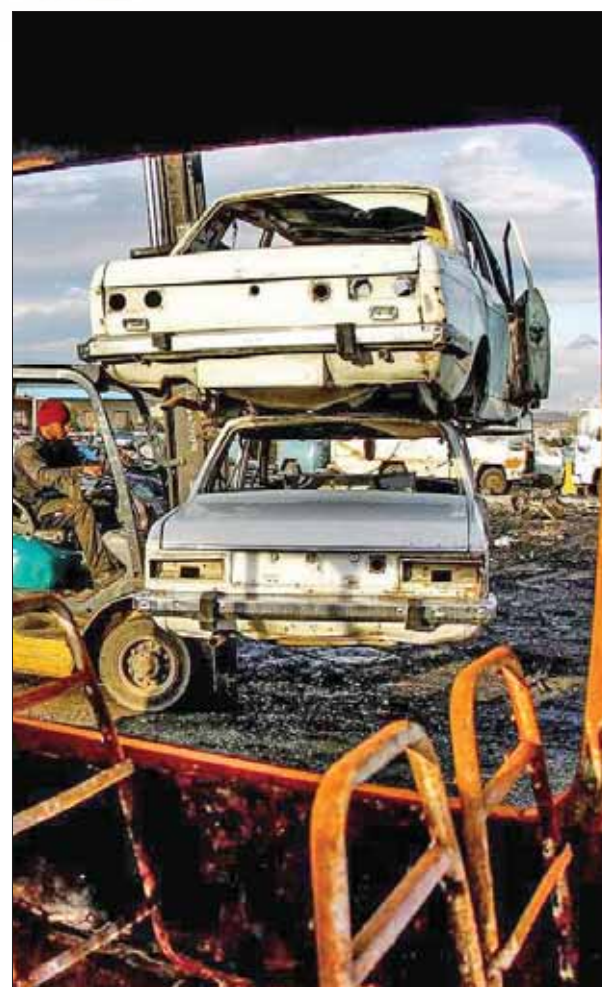
گواهی اسقاط تقریباً حدود ۱۸ تا ۱۹ میلیون تومان به ازای هر چهار دستگاه درمی آید، در حالی که گواهی اسقاط حدود ۲۵ میلیون تومان می شود که حدود ۶ میلیون تومان اختلاف دارد. بحث این است که نباید این کار با پول سنجیده شود. آثار تخریبی هوای ناسالم، ضرری میلیارد دلاری به کشور وارد می کند و با اختلاف ۶ میلیون تومانی این گواهی قابل قیاس نیست. هوای تهران در اکثر روزها ناسالم است. بنابراین پرداخت ۵ درصد هیچ وجه قانونی ندارد، مگر این که گواهی اسقاط موجود نباشد. تا زمانی که گواهی اسقاط در کشور وجود دارد، پرداخت این هزینه به جای اسقاط، خلاف قانون است.

کار درستی نیست. با این کار خودرو کمتر از ۴۰ درصد داخلی سازی با سایر خودروها برابر شده است. در پاسخ گفتند چون آیین نامه اجرایی نداشتیم و بعد از این که آیین نامه اجرایی آماده شد، این اتفاق نخواهد افتاد. در صورتی که می توانستند تقسیم بندی کرده و جدول ساده ای درست کنند تا این کار به یک رویه تبدیل نشود.

آیا در گذشته آیین نامه مشخصی در این خصوص وجود نداشت که در حال حاضر نیاز به تدوین آیین نامه جدید وجود نداشته باشد؟

در قانون ساماندهی صنعت خودرو، به وزارت صمت سه ماه فرصت داده شده است که آیین نامه جدید را بنویسد و می تواند تمام جداول گذشته خود را تجدید نظر کند. اما در مورد نامه جدید، بحث ما این است که گفته شده تمام خودروسازان می توانند با پرداخت ۱۵ درصد، خودرو خود را شماره گذاری کنند در حالی که ۵۷ هزار گواهی اسقاط در صفحه ها موجود است و حداقل چند هزار گواهی هم در روند موجود است که این رقم را به بیش از ۶۰ هزار گواهی می رساند. بر اساس قانون، تا زمانی که گواهی اسقاط وجود دارد، نمی توان به جای اسقاط با پرداخت پول شماره گذاری انجام شود. اما آقایان مدعی هستند که این مشکلات حل می شود و می گویند که قرار است ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد شود. سوال ما این است که تا امروز چند خودرو وارد شده است؟ گفته می شود تا حالا ۳ هزار دستگاه خودرو وارد شده است که شامل ۱۵۰۰ دستگاه گواهی اسقاط می شود و هنوز فاصله بسیاری با ۶۰ هزار گواهی اسقاط دارد. خودروهای سواری و کمتر از ۴۰ درصد داخلی سازی ها هم ۱۸۰ هزار دستگاه است. این آمار واقعی نیست و کمتر از ۱۵۰ هزار دستگاه است. این رقم تولید یک سال است، نه فقط یک ماه اسفند. کل تولید در اسفندماه برای خودروهای کمتر از ۴۰ درصد داخلی سازی، کمتر از ۱۲ هزار دستگاه است که با تقسیم بر عدد ۴ به ۳ هزار گواهی می رسد. یعنی در مجموع ۴۵۰۰ گواهی اسقاط مصرف می شود که هنوز با ۶۰ هزار گواهی فاصله زیادی دارد. اینجاست که باید پرسید چرا وزارت صمت چنین اقدامی انجام داده است؟

استدلال وزارت صمت این بوده است که چون ۶۰ هزار گواهی تمام می شود، پول به جای آن پرداخت شود. در این خصوص چه



چه قولی در این زمینه به شما داده شده است؟

گفته شده است که در هفته آینده سامانه قدیمی وزارت راه فعال می شود که انتقال گواهی امکان پذیر شود و بتوانند گواهی خریداری کنند و شماره گذاری را پول انجام نشود.

آیا در آیین نامه جدید؛ برنامه ای برای جدول معادل سازی در نظر گرفته شده است؟

قرار است جدول معادل سازی بررسی شود. ما هم پیشنهادهایی در این زمینه داده ایم، اما هنوز نهایی نشده است. در جدول قبلی سواری شخصی در یک دسته در نظر گرفته شده بود. اما به نظر ما نباید سواری شخصی، در یک دسته باشد، بلکه باید به ازای آن سه دسته در نظر گرفت. زیرا قیمت خودرو بالای ۳۵ سال در بازار با خودروهای بالای ۲۰ سال و زیر ۲۰ سال متفاوت است. بنابراین باید تعداد گواهی های مربوط به خودروهای سواری متناسب با سال ساخت متفاوت باشد. به این ترتیب پیشنهاد دادیم سواری های بالای ۳۵ سال؛ یک گواهی، بالای ۲۰ سال؛ دو گواهی و زیر ۲۰ سال؛ سه گواهی به حساب آید. برای وانت ها هم پیشنهاد داده ایم وانت زیر یک تن با سه نوع سال ساخت و وانت بالای یک تن هم با سه نوع سال ساخت در نظر گرفته شده و به ازای هر کدام تعداد متفاوتی گواهی اسقاط دریافت شود. گواهی اسقاط تاکسی ها هم از دو به سه گواهی تبدیل شود. سایر اقلام مانند مینی بوس و اتوبوس را هم متفاوت دیدیم. خودروهای زیر ۲۰ سال هنوز ارزشمند هستند. بنابراین قیمت بالاتری برای آن ها در نظر می گیریم تا مالکان آن ها تشویق شوند خودروهای زیر ۲۰ سال را برای اسقاط عرضه کنند.

وضعیت مراکز اسقاط در حال حاضر چگونه است؟

از سال ۹۵ که تقریباً اسقاط منتهی شد، بسیاری از مراکز از بین رفتند و حدود ۸۰ مرکز اسقاط تعطیل شدند و در حال حاضر سایر مراکز فعالیت مختصری دارند. مراکز اسقاط در سال ۹۸، ۷۷۰۰ دستگاه اسقاط کردند و در سال ۱۳۹۹ هزار دستگاه و در سال ۱۴۰۰ این رقم به حدود ۳۰ هزار دستگاه رسید. سال ۱۴۰۱ این رقم از ۴۰ هزار گواهی هم عبور کرد. اگر قانون اجرا شود و مشکلی پیش نیاید، پیش بینی ما این است که در سال آینده ۱۰۰ هزار گواهی اسقاط خواهیم داشت.



طرح جایگزینی خودروهای کارکرده تمامی برندها با خودروهای نو مدیران خودرو



۰۲۱-۴۹۷۸۱
www.mvmco.ir
www.iraniankhodro.com

ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی مدیران خودرو

برای اطلاعات بیشتر:
به وبسایت ایرانیان خودرو و یا به نمایندگان منتخب مدیران خودرو در سراسر کشور مراجعه کنید.



باریک در بالای جلو پنجره به هم متصل شده‌اند. این تغییرات به همراه جلو پنجره بزرگ تر و ورودی‌های هوا متصل به هم در سپر، اطلس‌های بازار آمریکای شمالی و ترامونت و ترامونت X بازار چین متمایز کرده و کمی حال و هوای فورد اکسپدیشن به آن‌ها بخشیده است. انتقال نیرو هم صرفاً توسط یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک صورت می‌گیرد. در حالت استاندارد، نیرو به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود اما امکان سفارش سامانه چهار چرخ محرک 4Motion هم برای همه تیپ‌ها وجود خواهد داشت. فولکس واگن اطلس و اطلس کراس اسپرت مدل ۲۰۲۴ در ابتدای سه ماهه سوم سال ۲۰۲۳ راهی نمایندگی‌های فروش در ایالات متحده خواهد شد.

نسخه فیس لیفت فولکس واگن اطلس هفت نفره و اطلس کراس اسپرت پنج نفره با تغییرات ظاهری و کابین کاملاً جدید و لوکس تر فقط با پیش‌رانه چهار سیلندر ارائه می‌شود. فولکس واگن نسخه فیس لیفت دو کراس اوور اطلس و اطلس کراس اسپرت را در نمایشگاه شیکاگو رونمایی کرد. این دومین فیس لیفت اطلس هفت نفره محسوب می‌شود که در سال ۲۰۱۷ معرفی شد اما برای نسخه پنج نفره کراس اسپرت که سال ۲۰۲۰ راهی بازار ایالات متحده شد، اولین فیس لیفت به حساب می‌آید. اصلی‌ترین تغییرات ظاهری این دو کراس اوور در قسمت جلو صورت گرفته است و در اینجا شاهد چراغ‌های بزرگ تری هستیم که توسط یک نوار LED



عرضه «اطلس» با چهره و پیش‌رانه‌های جدید در سال آینده

پیگیری یک موضوع



سعید مدنی
کارشناس ارشد صنعت خودرو
و مدیرعامل اسبق سایپا

واردات موجب تشکیل فضای رقابتی در صنعت خودرو می‌شود

حذف قیمت‌گذاری دستوری و اینکه پهای خودرو باید در بازار عرضه و تقاضا تعیین شود، موضوعی است که کارشناسان از چند سال گذشته بارها بر آن تأکید داشته‌اند. تنها با آزادسازی قیمت خودرو و تقاضای کاذب ناشی از تفاوت قیمت کارخانه و بازار از بین می‌رود. سعید مدنی، مدیرعامل اسبق سایپا در این خصوص گفت: «حتی در صورت فقدان واردات نیز قیمت‌گذاری آزادانه خودروهای ایران خودرو و سایپا به نرخ بازار و نه با قیمت تکلیفی موجب ایجاد فضای رقابتی در بازار می‌شود.»

وظیفه شورای رقابت در خصوص کنترل بازار خودرو چیست؟

شورای رقابت قاعدتاً نباید به دنبال تعیین قیمت باشد. ظاهر امر حاکی از تغییر رویکرد این شورا و ایجاد مکانیزم‌هایی برای برقراری فضای رقابتی در بازار با هدف کنترل بازار است. اگر خودرو ساز در فضای رقابتی قرار بگیرد به طوری که تیراژ تولید داخل به میزان کافی واردات ۱۰ یا ۱۵ درصد تولید داخل باشد، قیمت واقعی خودرو تعیین می‌شود.

آیا عملکرد شورای رقابت در دوره‌های گذشته مبتنی بر ایجاد رقابت در بازار خودرو بوده است؟

خیر! این شورا در دوره‌های گذشته عمدتاً قیمت‌گذاری را انجام می‌داد بدین معنا که با اخذ نرخ پایه بر اساس فاکتورهای از قبیل بهبود کیفیت خودرو و نوسانات بهای مواد اولیه قیمت را تعیین و اعلام می‌کرد. فضای رقابتی در بازار داخل میان خودرو سازان داخلی و میان بازار داخلی و خارجی با واردات اتفاق می‌افتد. قیمت، کیفیت، مشخصات فنی موتور، مشخصات ظاهری، تزئینات و آپشن‌های مختلف از عوامل رقابت میان خودروهای داخلی و وارداتی‌ها هستند.

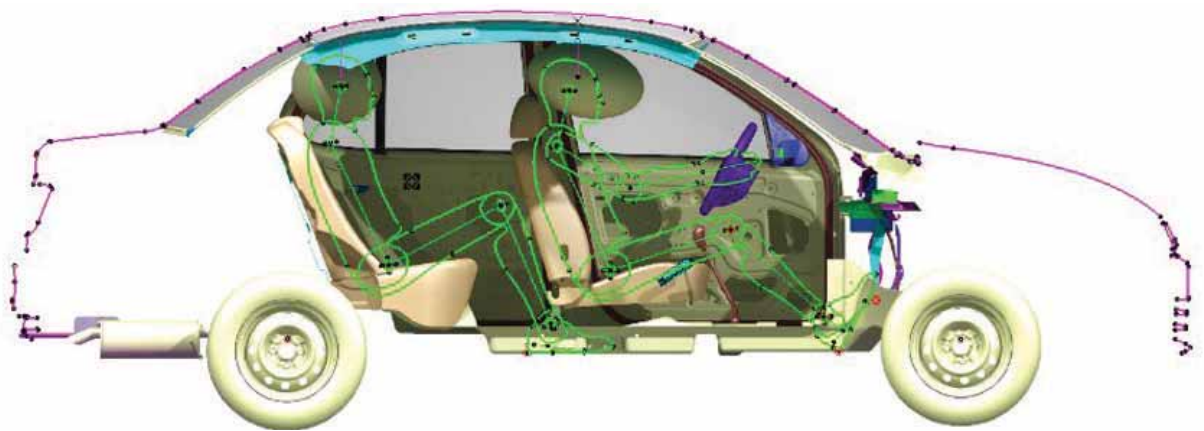
آیا ممکن است خودروهای پر تقاضا در بازار افزایش قیمت داشته باشند؟

خودروساز نمی‌تواند محصول خود را با قیمت دلخواه به فروش برساند بلکه باید کشتن بازار را نیز در نظر بگیرد چرا که ممکن است خودرو خارجی یا خودرو رقیب با همان مشخصات اما با قیمت مناسب تر وارد بازار شده و او ناگزیر از کاهش قیمت شود. اگر قیمت تابع عرضه و تقاضا در بازار باشد خودبه‌خود فضای رقابتی فراهم خواهد شد.

تجربه سواری ایمن تر با محصول اقتصادی سایپا

«سایپا اس گازسوز» با ایمنی بالاتر می‌آید

به منظور ارتقای عملکرد و دوام بیشتر جلوبندی این خودرو، از نیم‌اکسل‌های تقویت شده در محور جلو و سیستم ترمزگیری قوی تر نسبت به نوع بنزینی استفاده شده است



علیرضا زابعتی
ajabeti@autoworld.ir

ارگونومی خوبی دارد و حتی در مسافت‌های طولانی راه حال سرنشینان را فراهم می‌کند. ترمیم و تزئینات داخلی خودرو به‌ویژه فرمان دی‌کات و صفحه کیلومتر نیمه‌دیجیتال آن هم مشابه نوع بنزینی جالب و چشم‌نواز است.

ایمنی بالاتر در عین استهلاک و هزینه کمتر سایپا اس دوگانه‌سوز که از سامانه گازسانی نسل چهارم، با تزریق سوخت تناوبی در منفولد ورودی هوا بهره می‌برد، دارای موتور دوگانه‌سوز بر پایه موتور M15 سایپا است که با سوخت گاز عملکردی نزدیک به سوخت بنزین دارد. سطح استاندارد آلودگی این خودرو بیورود (با سامانه OBD) بوده و مصرف سوخت این خودرو در سیکل رانندگی ترکیبی شهری و جاده‌ای ۶.۴ لیتر در صد کیلومتر (میانگین گاز بنزین) است. پیمایش خودرو با سوخت گاز نیز حدود ۲۰۰ کیلومتر (سیکل ترکیبی) بوده و با وجود نصب مخزن گاز ۶۲ لیتری در صندوق عقب، همچنان فضای کافی برای قرار دادن بار و اثاثیه وجود دارد. به علاوه فضای داخلی سرنشینان نیز مناسب و جادار است. سیستم تعلیق و جلوبندی تقویت شده، دوام بالاتری برای این خودرو فراهم کرده و انتشار آلودگی کمتر، این خودرو را به انتخابی مناسب برای حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه تاکسی تبدیل کرده است. تجهیزات خودرو به ترمز ABS با سیستم Brake Assist (دستیار ترمز)، چراغ روز (Day Light)، روشنایی خودکار (Auto Light) تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک، سنسور دنده عقب و... نیز ویژگی‌های این خودرو افزوده است. رعایت الزامات استاندارد دی محصول و بهره‌برداری از قطعات گازسوز کاملاً

نور بالا

ایمنی این محصول با وجود کیسه هوای راننده و سرنشین، کمربند ایمنی سه نقطه‌ای سرنشینان جلو و عقب، نگهدارنده صندلی کودک (ISO FIX)، ترمزهای ABS مجهز به EBD و تقویت شده با BA (سیستم کمکی ترمز)، جلوبندی تقویت شده و فرمان پذیری بهتر، ارتقا یافته است. از دیگر ویژگی‌های این خودرو سیستم ضد سرقت، سنسور هشدار دنده عقب، هشدار سرعت، ریموت کنترل قفل مرکزی، نمایشگر دیجیتال چندمنظوره MFD، سیستم صوتی بلوتوثی همراه با USB و AUX، چراغ مه‌شکن، چراغ روز و اتولایت با قابلیت تنظیم ارتفاع نور است. صندلی‌های جلو و عقب این خودرو با روکش پارچه‌ای

استاندارد و با کیفیت و دوام بالا، تمایز برجسته‌ای در مقابل خودروهای دوگانه‌سوز «تبدیل کارگانه» به وجود آورده است. این خودرو در رده قیمتی خودروهای دوگانه‌سوز بی‌رقیب است و اگر یک خودرو دوگانه‌سوز اقتصادی با استهلاک پایین، هزینه نگهداری پایین، مصرف سوخت اقتصادی و امکانات قابل قبول مدنظر مشتری باشد، بهترین انتخاب برای او خواهد بود. سیستم تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک این خودرو دمای مناسب سرنشین را در فصول سرد و گرم فراهم می‌کند. این خودرو با ظرفیت مناسب حمل بار و سرنشین در کنار سوخت پاک و ارزان CNG می‌تواند به یک خودرو حمل‌ونقل عمومی تبدیل شود. با مقایسه مصرف سوخت گاز و بنزین در هر کیلومتر پیمایش این خودرو، دارنده این خودرو در صورت مصرف CNG تنها یک پنجم هزینه رادر مقایسه با بنزین پرداخت می‌کند.

تجهیزات ایمنی جانبی در نسخه تاکسی در صورت استفاده از این خودرو در ناوگان عمومی، این خودرو قابلیت نصب امکاناتی همچون کیسول آتش‌نشانی، تابلو سقفی، جعبه کمک‌های اولیه، سامانه‌های هشتمند نظیر GPS، تاکسی متر، پرداخت الکترونیکی و... را دارد و در صورت به کارگیری در ناوگان برون شهری نیز به واسطه بر خورداری از دریچه گاز برقی و سیستم برق و الکترونیک یکپارچه با نود مرکزی (BCM) از قابلیت نصب اصولی کروزر کنترل بر خوردار است. در مجموع حضور این خودرو جدید سایپا در ناوگان حمل‌ونقل عمومی درون شهری با توجه به قیمت اقتصادی، ابعاد مناسب و مصرف سوخت کم، می‌تواند به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و کاهش سبدهزینه این بخش کمک کند.

آپشن‌های مشترک همه تیپ‌ها و مدل‌های سایپا سایپا در تمام تیپ‌ها عمده معمولی، پلاس و اتوماتیک و نیز در مدل اس و جی مجهز به نمایشگر دمای محیط، ایموبلایزر، تهویه نیمه اتوماتیک با صفحه نمایش دیجیتال (MFD)، شیشه‌های تمام برقی، آینه برقی، سنسور دنده عقب، قفل کودک درها، استاندارد محافظت از عابر پیاده، تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو، ترمز ضد قفل (ABS) توزیع کننده نیروی ترمز (EBD)، پشت سری وسط صندلی عقب، کاور موتور، بار شدن اتوماتیک درها هنگام تصادف، کمربند سه نقطه‌ای در صندلی‌های عقب و ایربگ راننده و سرنشین است. در خصوص راحتی سرنشین در سایپا نیز باید گفت فضای داخلی این سدان کلاس B (شهری) به خصوص در قسمت صندلی عقب، جادارتر از خانواده ۲۰۶ و رانا است و جای پا و حتی جای سر بیشتری در اختیار سرنشینان عقب قرار می‌دهد که این مورد برای یک خودرو کامپکت اقتصادی مزیت بسیار مهمی محسوب می‌شود.

نگاه View



سیدعلی یزدی خواه
نایب رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس

تولید خودروهای ایمن جایگزین محصولات قدیمی خودروسازان شود

توقف تولید خودروهای قدیمی و رویکرد خودروسازان به سمت کیفی‌سازی و مقاوم‌سازی خودروهای جدید در کاهش تصادفات جاده‌ای تأثیرگذار است. توقف تولید خودروهای قدیمی مانند پراید و جایگزینی آن با خودروهای مستحکم همچون کوئیک در جلوگیری از حوادث جاده‌ای نقش بسزایی دارد. باتوجه به افزایش حجم مسافرها و تردد خودروها در سفرهای توریستی سه عامل خطای انسانی، راه و علائم جاده‌ای و خودرو ا در افزایش تصادفات جاده‌ای در ایام نوروز تأثیرگذارند. باتوجه به رشد آمار تصادفات منجر به فوت و سهمی که هر یک از سه عامل در این موضوع دارند، همه دستگاه‌های مربوطه باید با عمل به وظایف خود به کاهش تلفات جاده‌ای در کشور کمک کنند.

خطای انسانی مهم‌ترین دلیل تصادفات جاده‌ای است و بر خلاف نگاه جامعه نقش خودرو در ایجاد تصادفات کمتر از دو عامل دیگر است. طبق آمارهای موجود اغلب تصادفات ناشی از خطاهای انسانی مانند انحراف به چپ، سرعت غیر مجاز و عدم استفاده از کمربند ایمنی بوده و بیشترین زمان تصادفات مربوط به ساعات بامدادی روز و بین ساعات ۱۲ تا ۱۶ عصر است.

نقش سازمان‌های ذی‌ربط همچون پلیس، صداوسیما و ... در فرهنگ‌سازی رانندگی و کاهش تصادفات جاده‌ای بسیار مهم است. اگر چه نمی‌توان حوادث جاده‌ای را به صفر رساند اما شناسایی و رفع نقاط حادثه‌خیز از سوی وزارت راه، اصلاح رفتار ترافیکی رانندگان توسط پلیس راهور و فرهنگ‌سازی در این زمینه از سوی صدا و سیما، ارتقای ایمنی خودروها و همچنین مانیتورینگ جاده‌ای به منظور مدیریت راه‌ها از سوی دستگاه‌های اجرایی از جمله اقداماتی هستند که می‌توانند به کاهش تصادفات جاده‌ای در کشور کمک کنند.

توقف تولید خودروهای قدیمی و رویکرد خودروسازان به سمت کیفی‌سازی و مقاوم‌سازی خودروها و همچنین طراحی و تولید خودروهای جدید همچون شاهین که تست آن نشان دهنده مقاومت مناسب این خودرو در برابر تصادفات است، در جلوگیری از ایجاد سوانح جرحی و فوتی تأثیرگذار است. با توجه به اینکه بیشترین تلفات در تصادفات بین شهری مربوط به خودروهایی با استحکام پایین بدنه است، توقف تولید خودروهای قدیمی مانند پراید و جایگزینی آن با خودروهای مستحکم همچون کوئیک در جلوگیری از حوادث جاده‌ای نقش بسزایی خواهد داشت.

اعتماد، کاهش وابستگی و ورود تکنولوژی از الزامات همکاری با شرکای خارجی است

بنابراین مساله اصلی انتخاب شریک تجاری است. نکته دوم اینکه قرارداد و نحوه انجام کار باید به گونه‌ای پیش برود که در فرآیند تولید خودرو استقلال وجود داشته باشد یعنی قرارداد به نحوی تنظیم شود که وابستگی به شریک تجاری کاهش یابد. «عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران در پایان بر ورود تکنولوژی در قراردادهای مشارکت با خودروسازان خارجی تأکید



قابل اعتماد باشد، اشاره و اظهار کرد: «برخی شرکت‌ها در مشارکت با خودروسازان استقبال بیشتری نسبت به این موضوع نشان می‌دهند به طوری که حتی با وجود تحریم‌ها ارتباط خود را با خودروساز طرف قرارداد مشارکت حفظ می‌کنند.» وی افزود: «اما برخی به دلیل وابستگی شدید به محض انعقاد یک قطعنامه با اظهار نظر، نسبت به قطع ارتباط یا تضعیف آن اقدام می‌کنند،

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران در خصوص شرایط، محدودیت‌ها و تسهیل‌گری همکاری خودروسازان داخلی با شرکای خارجی و تبعیت از فرآیند مونتاز توضیحاتی را مطرح کرد. جواد مرزبان‌راد در خصوص شرایط، محدودیت‌ها و تسهیل‌گری‌ها در حوزه مونتاز و همکاری خودروسازان داخلی با شرکای خارجی به اهمیت انتخاب شریک تجاری مناسب که

زاپاس Spare Tire



قیمت ۴۷ هزار دلاری برای محصول متوسط «لی اتو»



ابتدا مدل های پرو و مکس عرضه خواهند شد و سپس نوبت مدل ایر خواهد رسید. لی اتو در سال ۲۰۲۲ قیمت مدل های پرو و مکس را اعلام کرده بود. شرکت مور دیت همچین اخبار اعلام کرد نسخه های پایه از L7 و L8 را عرضه خواهد کرد. همان طور که گفته شد مدل های پایه با نام ایر شناخته می شوند اما در آن ها خبری از سیستم تعلیق بادی موجود در تریم های پرو و مکس نخواهد بود. لی اتو علاوه بر عرضه مدل های ایر اعلام کرده است با شرکت های S و ولت انرژی و سانودا برای تولید باتری محصولاتش همکاری می کند.

شرکت چینی لی اتو از چهارمین خودرو خود یعنی شاسی بلند L7 با قیمت پایه حدود ۴۷ هزار دلار رونمایی کرد. شاسی بلند پنج نفره و جدید لی اتو به قوای محرکه هیبرید با قدرت حدود ۱۴۰ اسب بخار مجهز خواهد بود. شاسی بلند خانواده گی L7 نخستین قلد بلند پنج نفره لی اتو محسوب می شود و با سه تریم به نام های ایر، پرو و مکس عرضه خواهد شد. قیمت خودرو مور دیت نیز از ۴۷.۱۲۰ دلار شروع می شود و به ۵۵.۹۶۰ دلار می رسد. براساس گفته های سازنده، عرضه شاسی بلند لی اتو L7 از چند روز دیگر شروع می شود. البته

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بازار سهام روند سینوسی را طی می کند

بازگشت بورس به روند نزولی!

در دادوستدهای روز چهارشنبه بازار سهام، شاخص کل بورس با ۱۶ هزار و ۳۵۰ واحد کاهش تا رقم یک میلیون و ۸۲۱ هزار واحد افت کرد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز با ۹۲۴ واحد کاهش در رقم ۵۳۷ هزار و ۸۷۰ واحد ایستاد. در این بازار ۷۵۵ هزار معامله به ارزش ۹۱ هزار و ۴۰۶ میلیارد ریال انجام شد.

همچنین نمادهای فولاد مبارکه اصفهان، سرمایه گذاری تامین اجتماعی و ملی صنایع مس ایران

نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. از سوی دیگر روز چهارشنبه شاخص فرابورس هم با کاهش ۳۳ واحدی در رقم ۲۳ هزار و ۷ واحد ایستاد. در این بازار ۳۵۷ هزار دادوستد به ارزش ۳۴۲ هزار و ۲۰ میلیارد ریال انجام شد.

نمادهای آهن و فولاد غدیر ایرانیان، شرکت آهن و فولاد ارفع و پتروشیمی زاگرس نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص فرابورس گذاشتند.

اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگرش کاهش
ایران خودرو	۳۰.۲۴	-۲.۷	▼
سایپا	۲.۲۱۸	-۴.۰۲	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴۰.۷۷	-۵.۰۳	▼
ایران خودرو دیزل	۳.۷۴۴	-۲.۹۵	▼
زامیاد	۴.۶۲۰	-۲.۸۴	▼
گروه بهمن	۱.۹۱۳	-۳.۴۸	▼
سایپا دیزل	۱۷.۸۴۰	۰	-
نیرو محرکه	۶.۰۵۰	-۴.۸۷	▼
مهر کام پارس	۲.۴۹۸	-۴.۴	▼
سرمایه گذاری رنا	۶.۳۳۰	-۵.۲۴	▼
قطعات اتومبیل ایران	۴.۳۸۶	-۵.۰۲	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۳.۰۶۰	-۳.۹	▼
ایر کا پارت صنعت	۳.۲۴۰	-۵.۹۲	▼
سایپا آذین	۲.۴۳۵	-۳.۴۱	▼
رادیا تور ایران	۵.۴۱۰	-۴.۰۸	▼
کرمان خودرو	۳.۹۵۸	۱.۴۹	▲
بنیان دیزل	۹.۷۸۰	۰	-
فنسازی زر	۴.۸۳۱	-۲.۱۱	▼
رینگ سازی مشهد	۳۰.۲۹۰	۰.۳۶	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۶.۴۸۰	۲.۹۴	▲
مخورسازان ایران خودرو	۱۸.۸۲۰	-۴.۷۱	▼
آهنگری تراکتور سازی ایران	۳.۹۵۴	-۰.۸	▼
سازه پویا	۱۷.۵۵۰	-۱.۲۴	▼
فنسازی خاور	۱۱.۱۵۰	-۲.۲۸	▼
موتورسازان تراکتور سازی ایران	۶.۹۶۰	-۱.۵۶	▼
بهمن دیزل	۶.۶۲۰	۰.۳	▲
صنایع ریخته گری ایران	۳.۷۶۶	-۱.۳۹	▼
مهندسی صنعتی روان فن آو	۳۰.۹۵۰	-۲.۱	▼
کمک فیر ایندماین	۳۰.۵۶۰	-۰.۱	▼
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۱۳.۳۳۰	-۲.۵۶	▼
تولید محور خودرو	۴۰.۱۸	-۴.۳۳	▼
چرخشگر	۱۷.۹۸۰	-۳.۴۹	▼
لنت ترمز ایران	۲۹.۱۵۰	-۱.۹۵	▼
مالیبل سایپا	۳۳.۹۰۰	۱.۵	▲
صنایع تولیدی استاد ایران	۵.۳۷۰	-۰.۳۷	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱.۵۲۶	۳.۱۱	▲
بهمن لیزینگ	۲.۹۵۵	۱.۴۸	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۳.۸۰۲	۳.۱۲	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۴.۴۷۲	۰.۸۶	▲
لیزینگ آر ایدانا	۲۴.۴۵۰	۲.۷۳	▲
لیزینگ رازی	۳۳.۳۰۰	۲.۷۹	▲
لیزینگ پارسین	۴.۱۱۸	-۱.۳۷	▼
لیزینگ ایرانیان	۳.۹۷۱	۳.۰۴	▲
لیزینگ ایران و شرق	۳.۵۲۷	-۰.۵۱	▼
واسپاری ملت	۴.۴۱۸	۴.۶۲	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۲.۴۶۰	۲.۰۷	▲
لیزینگ کار آفرین	۸.۳۶۰	۰	-
ریل پرداز نو آفرین	۳.۹۴۴	۴.۵۹	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۱۱.۶۲۰	-۳.۲۵	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۳۹.۵۳۰	-۰.۲	▼
ریل پرداز سیز	۲.۸۳۴	۲.۹۸	▲
ناید واتر خاور میانه	۵.۵۳۰	-۱.۴۳	▼
آسیا سیر ارس	۹.۲۰۰	۶.۱۱	▲

۲,۰۹۵

تومان

قیمت هر سهم

۳,۴۷۰ وون

کره جنوبی معادل

۱۱,۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

شرکت «مهندسی صنعتی روان فن آو» در مقابل شرکت کره ای «Sangsin Brake»

شرکت «مهندسی صنعتی روان فن آو» در سال ۱۳۷۸ با هدف تولید انواع شاتون تاسیس شد. این شرکت با بهره گیری از پتانسیل موجود فنی و تکنولوژیکی خود موفق به تولید انواع شاتون خودروهای سواری سایپا و ایران خودرو شده است.

در حال حاضر نماد «خفناور» محصولاتی همچون مجموعه شاتون و پیستون های موتورهای prid و ohvg، e7، tu5 را به همراه تمامی متعلقات آن (پیستون، رینگ ها، گزن پین و بوش) روی خط تولید دارد. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۲,۰۹۵ تومان است. در مقام مقایسه، شرکت «Sangsin Brake» واقع در کره جنوبی یکی از بهترین تولید کنندگان قطعات خودرو در جهان است. روز گذشته ارزش هر سهم این شرکت در بورس سئول، به ۳ هزار و ۴۷۰ وون کره جنوبی (حدود ۱۱ هزار تومان) رسید.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه سامان	۱۰.۴۶۰	۱.۲۶
بیمه دانا	۳.۱۲۳	-۰.۶
بیمه اواپارس	۲۰.۲۱۱	۰
بیمه پاسارگاد	۲۰.۱۶۰	-۰.۱
بیمه البرز	۲.۴۰۰	-۰.۸۴
بیمه مهین	۴.۵۴۵	۱.۸۴
بیمه رازی	۱.۳۲۹	۱.۳
بیمه دی	۴.۱۲۶	۴.۷۵
بیمه نوین	۱.۹۶۰	۱.۵
بیمه ملت	۱.۳۹۶	-۰.۰۷
بیمه آسیا	۱.۵۷۷	-۰.۰۶
بیمه تجارت نو	۳.۶۲۸	-۰.۳۶
بیمه حافظ	۲.۴۰۱	-۰.۷۳
بیمه اتکالیی امین	۵.۱۹۰	-۰.۳۸
بیمه اتکالیی ایرانیان	۶.۶۵۰	-۱.۳۴
بیمه حکمت صبا	۲.۱۳۷	-۰.۴۷
بیمه پارسین	۳.۳۰۱	-۱.۹۶
بیمه تعاون	۱.۶۷۲	۳.۵۹
بیمه معلم	۱.۶۹۳	-۲.۷
بیمه ما	۳.۱۱۴	-۱.۴۶
بیمه اتکالیی سامان	۳.۵۲۳	۲.۸۳
بیمه خاور میانه	۲.۷۸۷	۱.۷۹
بیمه سرمد	۱.۶۶۹	-۰.۹۱
بیمه آرمان	۶.۴۴۰	۲.۰۶
بیمه کوثر	۳.۱۷۶	۰

راه اندازی صندوق حمایت از طرح های نو در صنعت بیمه

رئیس کل بیمه مرکزی گفت: «نهاد ناظر صنعت بیمه به عنوان یک نهاد دولتی قصد دخالت در کسب و کارهای شرکت های بیمه های رانداد بلکه می خواهد یک شتاب دهنده در استفاده و معرفی از فناوری باشد و بازار بیمه را به استفاده از این فناوری ها ترغیب کند.» مجید بهزاد پور بابیان اینکه بیمه مرکزی به سمتی حرکت می کند که سازنده ساختار مناسبی برای ارائه نوآوری ها در سطح صنعت باشد، افزود: «برگزاری ۱۱ جلسه تحت عنوان «سه شنبه های فناوری» در صنعت بیمه این پیام را می رساند که این صنعت با دسترسی پر آماده حمایت از ایده های جدید و افکار نو است تا در زمینه فرآیندهای محصول و نظام های اجرایی خود نوآوری کند.» بهزاد پور اذعان داشت بیمه مرکزی در کنار موضوع مرکز نوآوری بیمه به فکر راه اندازی یک صندوق برای حمایت از طرح های نو در صنعت بیمه است و آن را به ساختارهای قبلی اضافه خواهد کرد.

کدال نگر

● «ماشین سازی نیرو محرکه» اعلام کرد پیرو درخواست شرکت «امیاد» در خصوص پیشنهاد قیمت نصب مخازن و کوره خط رنگ ED آنالیز و قیمت پیشنهادی این شرکت اعلام شد.

● «پارس خودرو» اعلام کرد پس از تعیین شرکت تامین سرمایه و ارسال اطلاعات مربوطه، پیش نویس گزارش اولیه در مورد قیمت استخراجی نماد «خپارس» مورد تایید این شرکت قرار نگرفت.

بنابراین در راستای حمایت از حقوق سهام داران، پس از برگزاری جلسات کارشناسی با مدیران کارشناسان شرکت تامین سرمایه و تعیین قیمت سهم براساس آخرین مبنای در دسترس و طی دو مرحله افزایش، گزارش ارزش گذاری متناسب با قیمت و روند سهام شرکت های اصلی گروه خودرو سازی به شرکت فرابورس ارائه شد.

امار معاملات TRADE

میزان معامله سهام	میزان ارزش سهام
گروه خودرویی	گروه خودرویی
۲,۷ میلیارد سهم	۹۶۷ میلیارد تومان

چهارشنبه هم ایستاد

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه شنبه نیم اسفند بالغ ۱,۲۱۱ میلیارد تومان و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «خاهن»

نمودار تکنیکالی «آهنگری تراکتور سازی ایران» نشان دهنده آن است که نماد «خاهن» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیر ۹۹ در قیمت ۵۰.۴۷ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود.

پیش بینی

معاون عملیات و نظارت بازار فرابورس ایران با اشاره به توقف های طولانی مدت برخی نمادها در بازار سهام گفت: «نماد «خپارس» متعلق به شرکت پارس خودرو به دلیل عدم انتشار گزارش ارزش گذاری متوقف مانده است.» سروش حق وردی همچنین از بررسی ها برای تغییر چالش های قانونی در بازار پایه خبر داد و افزود: «در این خصوص پیشنهادهایی توسط هیات مدیره فرابورس تصویب و به هیات مدیره سازمان بورس ارسال شده تا بدین ترتیب بتوان چالش ارائه گزارش ارزش گذاری را که شرکت ملزم است پس از اخراج از بازارهای اصلی و ورود بلافاصله به بازار پایه، منتشر کند، برطرف کرد.»

معاون عملیات و نظارت بازار فرابورس در پاسخ به پرسشی درباره اینکه چرا متخلفان بازار پایه معرفی نمی شوند، گفت: «تخلفات دائما رصد و شناسایی می شوند و گزارش آن به سازمان بورس نیز ارسال شده است، اما از لحاظ قانونی اجازه انتشار و افشای اسم نماد یا افراد را نداریم.» وی تاکید کرد: «آنچه بازار پایه را تشکیل می دهد، نه تمایل شرکت ها به عدم شفافیت بلکه ضایع نشدن حقوق سهام داران است.»



۳۸۵,۴

میلیارد تومان

افزایش سرمایه

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۴۶ درصدی شرکت «رادیا تور ایران» از محل سود انباشته را صادر کرد. بر این اساس سرمایه ۲۶۳ میلیارد تومانی فعلی نماد «ختسور» با افزایش ۱۲۱,۹ میلیارد تومانی به ۳۸۵,۴ میلیارد تومان خواهد رسید.

۴۲%

رشد سودآوری

«لیزینگ پارسین» در ۱۲ ماهه منتهی به دی به سود خالص ۴۳ میلیارد تومانی دست یافت که در مقایسه با مدت مشابه قبل با افزایش ۴۲ درصدی همراه بود. البته نماد «ولپارس» به ازای هر سهم سود ۲۱۶ ریالی ساخته است.

رابطه مالی

افزایش سرمایه

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۲۰ درصدی شرکت «لیزینگ رایان سایپا» از محل سود انباشته به منظور افزایش حجم تسهیلات اعطایی به مشتریان جهت خرید خودرو و سایر کالاها را صادر کرد. با این افزایش، سرمایه نماد «ولسپا» به ۱,۷۴۶ میلیارد تومان خواهد رسید.

جبران مخارج

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۱۶۸ درصدی شرکت «کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران» از محل سود انباشته را صادر کرد. این افزایش سرمایه به منظور جبران مخارج انجام شده بابت سرمایه گذاری ها در طرح های توسعه ای و... انجام شده است.



سلول سوختی برای آینده بود، جزئیات کراس اوور کوچک را اعلام کرد. هوندا CR-V هیبروزنی (نام رسمی هنوز تایید نشده است) در مرکز ساخت پر فورنس هوندا در اوهایو تولید خواهد شد؛ یعنی جایی که NSX مشهور را تولید می‌کند. همچنین ژاپنی‌ها نسخه‌های مخصوص بازار ژاپن را از همین سایت تولیدی صادر خواهند کرد. انتظار می‌رود فروش کراس اوور مورد بحث در آمریکا و ژاپن از سال ۲۰۲۴ شروع شود. نسل جدید قوای محرکه هیبروزنی هوندا که در CR-V هیبروزنی نصب خواهد شد با همکاری جنرال موتورز توسعه یافته است.

هوندا با انتشار برخی جزئیات از کراس اوور جدید و هیبروزنی CR-V اعلام کرد محصول متفاوت خود را از سال ۲۰۲۴ تولید می‌کند. ژاپنی‌ها CR-V هیبروزنی با قوای محرکه‌ای را که حاصل همکاری با جنرال موتورز است عرضه خواهند کرد. ژاپنی‌ها اگرچه نامی رسمی برای نسل بعدی محصول هیبروزنی خود اعلام نکرده‌اند، اما می‌دانیم این خودرو بر پایه CR-V ساخته خواهد شد و بخشی از برنامه‌های هوندا برای کاهش میزان آلایندگی سید محصولانش خواهد بود. شرکت مورد بحث در جلسه‌ای که تمرکز اصلی آن بر استراتژی



پیش‌رانه هیبروزنی CR-V در آخرین مراحل عرضه

آغاز سفر جدید چری با جتور تراولر



جتور به عنوان یکی از زیر مجموعه‌های چری، از پلت‌فرم‌های این شرکت برای ساخت محصولات خود استفاده می‌کند. هر چند تعداد محصولات جتور به سرعت افزایش یافته و اکنون ۱۳ شاسی بلند توسط این برند عرضه می‌شود، اما هیچ‌یک از این مدل‌ها نامی توان دارای طراحی جالب توجه و هیجان‌انگیز دانست. ظاهراً قرار است اوضاع کمی تغییر کند؛ چرا که محصول جدید جتور یعنی تراولر - Traveller - (به معنای مسافر)، به صورت رسمی معرفی شده است. جتور تراولر که از مدتی پیش با نام T-1 در رسانه‌ها ظاهر شده بود، خودرویی با طراحی مکعبی بدنه است. به رغم وجود جزئیات خلاقانه مثل ۶ واحد LED در هر یک از چراغ‌های جلو، رنگ‌های

بزرگ و دستگیره‌های روی کاپوت در جلو ستون A که با الهام از خودروهای رالی نصب شده، نمی‌توان طراحی جتور تراولر را کاملاً جدید دانست. واقعیت این است که فرم کلی بدنه جتور تراولر، بسیار به فرم در آنکو شباهت دارد؛ در حالی که نمای عقب هم لندروور دیفنندر را تداعی می‌کند. در نسخه پلاگین-هیبرید PHEV، این خودرو به پیش‌ران ۱.۵ لیتری توربوشارژر به همراه پیش‌رانه برقی مجهز خواهد شد. جتور تراولر پس از رونمایی در نمایشگاه خودرو شانگهای از می ۲۰۲۳ با قیمت ۲۱ هزار و ۵۱۲ تا ۲۹ هزار و ۶۹۸ دلار به مشتریان چینی عرضه خواهد شد.

معرفی خودرو برقی ۵ هزار دلاری با صفحه نمایش ۱۹ اینچی



خودرو الکتریکی کوچک ویائو بوما - Weiao BOMA - چهار صندلی دارد و با سه مدل مختلف و بازه قیمتی ۵ هزار و ۷۰۰ تا ۷ هزار و ۴۶۰ دلار در چین عرضه شد. Weiao برند جدید شرکت Hongri است. BOMA نخستین محصول برند Weiao محسوب می‌شود و توسط (Hebei Zhongxing Automobile Co Ltd (ZX Auto)، تولیدکننده خودروهای سواری و تجاری ساخته می‌شود. یک موتور الکتریکی ۳۰ کیلوواتی در بخش جلو خودرو تعبیه شده است که ۸۴ نیوتون متر گشتاور دارد. دو گزینه برای پکیج سه تایی باتری لیتیومی وجود دارد. باتری ۱۱.۹ کیلووات-ساعتی، برد ۱۲۰ کیلومتری رانانه می‌دهد و با شارژ ۷ ساعته ۱۰۰ کیلومتر می‌کشد تا از صفر به صدر صد برسد. باتری ۱۸.۵ کیلووات-ساعتی برد ۲۰۰ کیلومتری رانانه می‌دهد و شارژ ۸ ساعته آن ۱۰۰ ساعت طول می‌کشد. حداکثر سرعت خودرو ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت است. فضای کابین ساده است و یک صفحه نمایش دوگانه دارد که در نسخه‌های سطح بالاتر یافت می‌شود. این صفحه از نوع نمایشگر ۱۷ اینچی برای ابزار و نمایشگر ۹ اینچی کنترل مرکزی (مدل استاندارد تنها صفحه LCD ابزار دارد) تشکیل شده است. فرمان از نوع دوشاخه بوده و یک ردیف دکمه‌های فیزیکی در بخش بالایی درجه تهویه هوا به چشم می‌خورد. Weiao ادعا می‌کند این محصول ۱۶ فضای ذخیره‌سازی دارد.

تولید خودرو برقی در بزرگ‌ترین خودروساز دنیا دچار تغییر و تحول می‌شود

مسیر آینده تویوتا بر اساس عبور از تسلا



سهییل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تویوتا ضمن تحسین تسلا مدل Y از تجدیدنظر در استراتژی بلندمدت خودروهای برقی خود و نارضایتی از پلت‌فرم e-TNGA خبر داد. هنگامی که آکیو تویوتا در ژانویه از سمت مدیرعاملی تویوتا کناره‌گیری کرد، به نظر می‌رسید تسلا تسلیم غیررسمی در برابر فشارهایی است که این شرکت از سوی رسانه‌ها تحمل می‌کند. تحلیلگران و مطبوعات از تویوتا بابت کندی در استقبال از خودروهای الکتریکی انتقاد می‌کنند و به همین دلیل کوچی ساتو، مدیرعامل جدید طراحی و تولید خودروهای برقی را در اولویت کاری خود قرار داده است. با این حال، این طرح لزوماً به معنای استفاده از توان تولیدی تویوتا برای سرعت بخشیدن به خودروهای برقی در تولید نیست. در کوتاه‌مدت، ممکن است وضعیت درست برعکس باشد. به گزارش «تویلاگ» به نقل از مقاله طولانی منتشر شده در «توموتو نیوز» تویوتا رویکردی تقریباً بدون پیش‌داوری و

خبر News

چری تیگو ۹ معرفی شد

شرکت چری که در سال ۱۹۹۷ تاسیس شده، در طول دو دهه به سرعت رشد کرده و علاوه بر موفقیت در بازار چین، در برخی کشورهای جهان نیز حضور دارد. تعداد اعضای خانواده تیگو که مدل‌های شاسی‌بلند و کراس اوور این شرکت را در خود جای داده، اکنون به ۱۴ مدل می‌رسد. حال دیگر چری تیگو ۸ پرمکس رانمی‌توان محصول پرچمدار این برند چینی دانست؛ چرا که تیگو ۹ با ابعاد بزرگ‌تر، امکانات پیشرفته‌تر و البته قیمت گران‌تر، وارد میدان شده است. چری تیگو ۹ به پیش‌ران ۲ لیتری ۴ سیلندر توربوشارژر با ۲۶۱ اسب‌بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون‌متر گشتاور مجهز شده است که از طریق گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به‌ر دو محور منتقل می‌شود. حداکثر سرعت و مصرف سوخت متوسط چری تیگو ۹ با این پیش‌ران، به ترتیب ۲۰۵



کیلومتر بر ساعت و ۷.۷ لیتر در صد کیلومتر اعلام شده است. چری قصد دارد در آینده نزدیک، تیگو ۹ را با پیش‌ران پلاگین-هیبرید نیز تولید کند. چری با خودداری از اعلام خروجی این سامانه، از شتاب صفر تا صد ۴.۵ ثانیه‌ای و شعاع حرکتی ۱۳۰۰ کیلومتر آن‌سختن به میان آورده است. چری تیگو ۹ پس از رونمایی در نمایشگاه شانگهای ۲۰۲۳، از ماه می با قیمت پایه ۲۳ هزار و ۶۰۰ دلار وارد بازار خواهد شد. گران‌ترین نسخه از چری تیگو ۸ در چین با قیمت ۲۵ هزار دلار عرضه شده و اکسید یانو گوانگ هم با قیمت ۲۲ الی ۲۹ هزار دلار به فروش می‌رسد.

در طراحی فضای کابین چری تیگو ۹، مواردی همچون سه درجه تهویه در بخش میانی داشبورد، دکمه تنظیم برقی صندلی‌های جلو روی درها، اهرم چرخان تعویض دنده و دکمه‌های حساس به لمس جلب توجه می‌کند.

از مهم‌ترین امکانات رفاهی چری تیگو ۹ می‌توان به تهویه مطبوع دومنطقه‌ای، سیستم صوتی سونی، سقف پانوراما و نمایشگر مجازی روی شیشه جلو (هداب) اشاره کرد. البته برخی ویژگی‌های عجیب همچون آینه وسط با تنظیم دستی شب و روز یا عدم وجود تنظیمات برای صندلی‌های عقب، با هویت این خودرو به عنوان یک مدل پرچمدار همخوانی ندارد.

جهان ارائه دهد. مقاله «توموتو نیوز» اشاره می‌کند که تویوتا به لطف سرمایه‌گذاری مشترک خود با بی‌وای دی چین که با آن bZT1 توسعه داد، تجربه قابل توجهی از خودروهای برقی به دست آورد. تویوتا همچنین دارای مرکز تحقیق و توسعه خودروهای بدون آلایندگی است و اعلام کرده که قصد دارد کارخانه کنتاکی خود را به‌روزسانی کند و تا سال ۲۰۲۵ خودروهای برقی را در آن جاسازد. با این حال، تویوتا کاملاً مطمئن نیست که خودروهای برقی ساخته‌شده توسط تسلا یا بی‌وای دی با استانداردهای کیفی داخلی سخت‌گیرانه این شرکت مقابله کنند.

یکی از منابع داخلی به «توموتو نیوز» گفت: «اگر بی‌وای دی باتری‌های خود را تا ۱۰۰ هزار کیلومتر آزمایش کند، ما باتری خود را تا ۲۰۰ هزار کیلومتر آزمایش می‌کنیم. این نوع بررسی بیشتر زمان و هزینه می‌خواهد؛ اما به شهرت افسانه‌ای تویوتا در دوام و کیفیت ساخت کمک کرده است.»

منابع «توموتو نیوز» همچنین اشاره کردند تویوتا می‌خواهد مطمئن شود که می‌تواند به اندازه کافی مواد باتری را ایمن کند تا از محدودیت‌های آینده در تولید جلوگیری کند. یکی از این مدیران به «توموتو نیوز» گفت: «ما باید برای ۲۰ سال آینده و نه فقط برای ۵ سال آینده برنامه‌ریزی کنیم.»

که رویکرد تسلا منجر به تولید خودرویی شد که ۱۰۰ کیلوگرم سبک‌تر بود و صدها قطعه کمتر داشت. علاوه بر این، بسته‌های باتری تویوتا به‌طور جداگانه نصب می‌شوند و در نتیجه اندازه محدودی دارند.

تمام این‌ها در اصطلاح مصرف‌کننده به معنی کاهش شعاع حرکتی و فقدان امکاناتی مانند صندوق جلو است. برخی محدودیت‌ها از این واقعیت ناشی می‌شود که پلت‌فرم e-TNGA در ابتدا برای خودروهای بنزینی و هیبرید در سال ۲۰۱۵ توسعه داده شد. در واقع، تویوتا هنوز در حال تبدیل برخی کارخانه‌های خود در سراسر جهان است تا بتوانند در آن‌ها خودرو برقی تولید کنند.

اما ساتو و تیمش توسعه برخی از وسایل نقلیه آینده مبتنی بر e-TNGA را متوقف کرده‌اند تا روی پلت‌فرمی عالی که به‌طور خاص برای خودروهای برقی طراحی شده است، کار کنند. مسئولان تویوتا گفتند این طرح قبیل از اعلام بازنشستگی آکیو تویوتا در دست اجرا بود. این حرکت زمان‌بندی شده به نظر می‌رسد؛ اما تویوتا ۱۴ سال و بیشتر از چند رئیس جمهوری با نفوذ، این شرکت را رهبری کرد. علاوه بر این، تویوتا قصد دارد به‌ویژه در چندجانبه خود ادامه دهد و خودروهای هیبرید، PHEV و هیبروزنی را متناسب با بازارهای مختلف در سراسر

کاملاً واضح را برای استراتژی خودروهای برقی خود در پیش گرفته است. این نشریه تجاری ادعا می‌کند به‌طور ناشناس با چند شخصیت بلند پایه صحبت کرده و به این نتیجه رسیده است که تویوتا ممکن است از پلت‌فرم e-TNGA خود که زیربنای نخستین خودروهای الکتریکی خود شامل bZ4X و لکسوس RZ و همچنین bZ3 در بازار چین است، نارضادی باشد. به‌تازگی، مهندسان تویوتا یک دستگاه تسلا مدل Y را دمو نشان داده‌اند تا ویژگی‌های رقابتی آن را مطالعه کنند؛ البته این رویه‌ای رایج در میان خودروسازان است.

در کالیفرنیا که بر اساس گزارش وزارت انرژی آمریکا، پنج برابر بیشتر از سایر ایالت‌های علاقه‌مند به خودروهای برقی، ثبت‌نام خودرو برقی دارد، مدل از RAV4 محبوب تویوتا پیشی گرفت و مدل ۳ در سال گذشته از تویوتا کم‌تری فروش بیشتری داشته است. آن چه مهندسان یافتند، تکنیک‌های نوآورانه‌ای در تولید بود که سبب شد یکی از افراد ناشناس تسلا مدل Y را «یک اثر هنری» بنامد. تکنیک ساخت «گیگا پرس» مدل Y بدنه اصلی خودرو را به‌دو بخش بزرگ کاهش می‌دهد و بسته باتری به‌عنوان بخشی از ساختار خودرو عمل می‌کند. از سوی دیگر، پلت‌فرم e-TNGA تویوتا به قطعات شکل‌دهی شده بیشتری نیاز دارد. یکی از منابع تویوتا به «توموتو نیوز» گفت

معرفی نخستین عضو از سری جدید محصولات بیوک به نام الکترا

هم‌مورد استفاده قرار گرفته است. از چند مدل سدان، کراس اوور و مینی‌ون سری الکترا هم میزبانی خواهد کرد. بیوک الکترا E5 بر اساس پلت‌فرم مازولار Ultium گروه جی‌ام شکل گرفته که مخصوص خودروهای برقی طراحی شده و قبلاً برای ساخت کادیلاک لیریک و جی‌ام‌سی هم EV هم‌مورد استفاده قرار گرفته است. ابعاد بیوک الکترا E5 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴۸۹۲، ۱۰۵۰، ۱۶۸۱ و ۲۰۹۴ متر اعلام شده که این خودرو را در ابعاد مشابه با لکسوس RX یا فولکس‌واگن تورگ نشان می‌دهد. چراغ‌های باریک جلو و عقب، دستگیره مخفی شونده درها و رینگ‌های ۱۸ یا ۲۰ اینچی، از مهم‌ترین ویژگی‌های طراحی ظاهری بیوک الکترا E5 به‌شمار می‌رود که مطمئناً با توجه به سلیقه مشتریان چینی شکل گرفته است.

نام الکترا برای طرفداران بیوک آشناست؛ چرا که در فاصله سال‌های ۱۹۵۹ تا ۱۹۹۰، گران‌ترین محصولات این برند تحت سری الکترا عرضه می‌شد. اکنون قرار شده که چند مدل برقی ساخت بیوک بر اساس پلت‌فرم مازولار Ultium گروه جی‌ام، تحت نام الکترا عرضه شوند.

بیوک الکترا E5 به‌عنوان نخستین عضو این سری، در چین طراحی شده است. اهمیت بازار چین برای بیوک را می‌توان در آمار فروش این برند در سال گذشته جست‌وجو کرد؛ چرا که در مقابل ۱۸۰ هزار دستگاه خودرویی که در آمریکا فروخته، توجه ۸۲۹ هزار مشتری چینی را به‌خود جلب کرده است. پلت‌فرم مازولار Ultium، مخصوص خودروهای برقی طراحی شده و قبلاً برای ساخت کادیلاک لیریک و جی‌ام‌سی هم EV





فراخوان چندباره بامو X ابرقی



بامو X ابرقی خودروی نسبتاً جدیدی محسوب می‌شود؛ اما در همین مدت کم عرضه به بازار با فراخوان‌های گوناگونی دست و پنجه نرم کرده است. جدیدترین فراخوان X نیز به مشکل کیسه هوا مربوط می‌شود. تاکنون مالکان بامو X به خاطر از کار افتادن احتمالی قسوی محرک و تولیدکننده‌های صدای معیوب خارج از خودرو، راهی نمایندگی‌های مجاز شده‌اند و حالا نیز باید با مشکل کیسه هوا کنار بیایند.

بر اساس داده‌های منتشر شده توسط NHTSA آمریکا، مشکل به تائید کننده کیسه هوای بامو مربوط می‌شود. البته مالکان نباید نگران شوند؛ زیرا کیسه‌های

هوای X همانند نمونه‌های تولیدی شرکت تا کا تا منفرج نمی‌شوند و از این نظر خطری سر نشینان خودرو را تهدید نمی‌کند. هر چند باید گفت کیسه‌های هوای X ممکن است با سرعت و حجمی که مورد نیاز است، باز نشود و بنابراین در زمان وقوع تصادف، ریسک ایمنی بالایی وجود خواهد داشت. ظاهر فراخوان مورد بحث از نظر فنی خیلی ضروری نبوده است؛ زیرا کیسه‌های هوا همچنان قوانین فدرال را پاس می‌کنند، اما بامو تصمیم گرفته است خودروهای خود را فراخوان کند. البته تنها X ابرقی نیست که گرفتار چنین مشکلی می‌شود؛ چرا که بامو X1 نیز از همان نوع کیسه‌های هوا استفاده می‌کند.

محصول Product

فولکس ID.3 جدید با استایل اسپرت‌تر



فیس لیفت خفیف فولکس‌واگن ID.3 برای سال ۲۰۲۴ از سپر جلو جدید و فضای داخلی را تقیافته با مواد باز یافتی بهره می‌برد. فولکس‌واگن ID.3 را می‌توان گلف دوران الکتریکی دانست؛ بنابراین وقتی

یک به روزسانی، حتی جزئی صورت می‌گیرد، در واقع خبر بزرگی محسوب می‌شود. در این مورد فولکس‌واگن اذعان کرده که این خودرو به جای یک باز طراحی کامل، از طراحی اسپرت‌تر و چشم‌نوازتر و آپشن جامع‌تر بهره می‌برد. این خودرو کم‌تر از چهار سال پیش معرفی شد؛ بنابراین به هیچ‌عنوان قدیمی نیست. یکی از تغییراتی که چندان جلب توجه نمی‌کند، کاپوت جدید است که به راحتی می‌توان از آن چشم‌پوشی کرد؛ با این حال فولکس‌واگن اشاره کرده است که به دلیل حذف نوار سیاه زیر جلو پنجره و کشیده شدن بخش‌هایی در طرفین، جلوه بیشتری از طول بصری ایجاد می‌کند. کابین خودرو کلاسیک‌تر شده و با چاشنی متریال نرم و مواد باز یافتی است. روی صندلی‌ها و پتل درها، تودوزی میکرو فیبر وجود خواهد داشت.

ژاپنی Japanese

هوندا CR-V هیبرید مسابقه‌ای



هوندا از یک شاسی‌بلند مسابقه‌ای دیوانه‌وار با نام CR-V هیبرید ریسر رونمایی کرد. این محصول تک‌ساخت قدرت قابل توجه ۸۰۰ اسب‌بخار ارائه می‌کند. در ساخت CR-V هیبرید مسابقه‌ای بخش‌های مختلفی از

داخل کمپانی هوندا همکاری داشته‌اند و کار هدایت پروژه نیز برعهده بخش توسعه پرفورمنس خودرو ساز مورد بحث بوده است. البته همان‌طور که گفتیم شاسی‌بلند مسابقه‌ای هوندا تنها به تعداد یک دستگاه تولید شده و بنابراین خبری از CR-V هیبرید مسابقه‌ای با آن بال بزرگ در عقب و پیش‌ران‌های گیرادر خیابان‌ها نخواهد بود. شاسی‌بلند خانوادگی هوندا واقعا یک هیولای مسابقه‌ای است که زیر پائل‌های بدنه CR-V پنهان می‌شود؛ هر چند خود ژاپنی‌ها تلاش چندانی برای پنهان کردن این واقعیت نداشته‌اند. پیش‌ران ۶ سیلندر ۲.۲ لیتری هوندا با سوخت مسابقه‌ای ۱۰۰ درصد تجدیدپذیر کار می‌کند و هیبریدی است. رئیس بخش توسعه پرفورمنس هوندا تأیید کرده است که مجموعه یادشده ۸۰۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند؛ هر چند جزئیات بیشتری از آن در دست نیست.

آلمانی German

معرفی مرسدس بنز G کلاس پیکاپ



شرکت تیونینگ Pit26 تولید بنز G کلاس پیکاپ بر پایه G63 AMG را آغاز کرده است. این مدل علاوه بر ظاهر ویژه، ارتفاع بدنه بالاتری نسبت به نسخه استاندارد دارد. مرسدس G63 یکی از بهترین شاسی‌بلندهای دنیا برای

طبیعت گردی و رانندگی آفرود است. این مدل با پیش‌ران ۴ لیتر V8 توئین توربوشارژ ۵۷۷ اسب‌بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. سرعت‌گیری صفر تا صد کیلومتر بر ساعت G63 در مسیر مستقیم ۵۴ ثانیه و میانگین مصرف سوخت آن ۱۴ لیتر در صد کیلومتر است. بر خلاف نسل قبلی، مرسدس بنز هنوز نسخه پیکاپ برای مدل جدید G کلاس معرفی نکرده است. در عوض، شرکت‌های تیونینگ مثل Pit26، چنین خودرویی را تولید کرده‌اند. محصول نهایی، نه تنها بدنه‌های پیکاپ دارد، بلکه فاصله چشمگیر با سطح زمین ایجاد می‌کند که برای رانندگی آفرود، راهگشا خواهد بود. این خودرو حالا نیم‌متر طول بیشتر نسبت به G63 استاندارد دارد و همراه چرخ‌های ۲۰ اینچ با تایرهای عاج دار TOYO جلب توجه می‌کند. مرسدس G63 پیکاپ ساخت Pit26 آستانه قیمت ۳۸۵ هزار دلاری دارد.

برق EV

نیسان و آزمایش کامیون‌های خودروی الکتریکی

نیسان اعلام کرده که در حال آزمایش دو کامیون تمام‌الکتریکی در کالیفرنیا است. هدف از این آزمایش بررسی استفاده گسترده‌تر از کامیون‌های الکتریکی در صنعت خودرو است. این کامیون‌ها ساخت کنورث و شرکت نوپای نیکولا هستند که برای انتقال خودروهای نیسان از بندر لس‌آنجلس به نمایندگی‌های نزدیک استفاده می‌شوند. آزمایش این کامیون‌ها به تازگی با تحویل تعدادی از محصولات نیسان مثل کراس‌اور الکتریکی آریا به نمایندگی این شرکت در کالیفرنیا آغاز شده است.



معاون ارشد زنجیره تامین قطعات نیسان آمریکای شمالی در این باره گفته است: «استفاده از کامیون‌های الکتریکی برای تحویل خودروهای نو، نقطه عطفی در حرکت ما به سمت هدف کرین خنثی است. ما با استفاده اولیه از این تکنولوژی روحیه نوآورانه خود را نشان می‌دهیم.» هدف اصلی این آزمایش، استفاده از کامیون‌های الکتریکی برای بدین منظور، شرکت بخش تدارکات نیسان یک جایگاه شارژ در بندر لس‌آنجلس برای استفاده کامیون‌های الکتریکی نصب کرده است. به گفته نیسان، در سه‌هایی که از این آزمایش گرفته شده هم‌اکنون اجرایی شده‌اند؛ زیرا این شرکت قصد دارد تعداد کامیون‌های الکتریکی خود را در منطقه لس‌آنجلس افزایش دهد. این شرکت ژاپنی همچنین در حال بررسی امکان استفاده از کامیون‌های الکتریکی در کاربردهای لجستیکی دیگری در آینده نزدیک است. این آزمایش بخشی از تعهد نیسان برای رسیدن به شریک‌های کرین خنثی در کل فعالیت‌های خود تا سال ۲۰۵۰ است.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو مطرح کرد:

جایگاه منابع انسانی در مسیر کیفیت و توسعه محصول

عظیمی: مهم‌ترین منبع تولیدی که باید مورد توجه ویژه قرار گیرد، نیروی انسانی است



گروه صنعتی ایران خودرو به ریاست کیانوش پورمجیب، قائم‌مقام توسعه و تولید ایران خودرو و عضویت مدیران عامل و مدیران ارشد این گروه صنعتی، فعالیت‌های نوآورانه در حوزه‌های مختلف را با مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان دنبال می‌کنند.

حفظ و ارتقای سطح سلامت پرسنل

علاوه بر این، یک تفاهم‌نامه همکاری میان ایران خودرو و دانشگاه علوم پزشکی تهران وجود دارد که هدف آن استفاده از توانمندی‌های علمی و اجرایی طرفین در حوزه سلامت و توسعه همکاری‌های تحقیقاتی و آموزشی است. این تفاهم‌نامه در راستای دستیابی به اهداف سند چشم‌انداز توسعه منابع انسانی و به منظور حفظ و ارتقای سطح سلامت جسم و روان پرسنل و در راستای بهرمندی مستمر از امکانات و تجربیات و توانمندی‌های طرفین منعقد شده است.

تبدیل وضعیت تعداد قابل توجهی از کارکنان پیمانکار

به گفته علی‌اکبر مرادعباسی، معاون توسعه منابع انسانی، در سال جاری تعداد قابل توجهی از کارکنان پیمانکار تبدیل وضعیت شده‌اند و تعدادی نیروی جدید نیز جذب شده است. همچنین بنا بر اعلام سیدحمیدرضا شاهمرادی، مدیر پیشگیری، در مان و راه ایران خودرو در زمان شیوع بیماری کرونا، حدود ۱۲ هزار تست PCR انجام و ۱۰ هزار و ۵۰۰ مورد بیمار کرونایی شناسایی شد و حدود ۱۵۸ هزار دوز واکسن در سطح گروه تزریق شد و ایجاد

نسبت به مهارت‌آموزی و ارائه آموزش هدفمند به تمام سطوح اقدام کنند تا دانش و مهارت کارکنان مطابق با دانش روز باشد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که حفظ آبرو و کرامت انسانی عامل مهمی در رضایتمندی کارکنان است، بر رفتاری صادقانه و شفاف با همکاران و پرهیز از ریاکاری تأکید و اظهار کرد: «رفتار با کارکنان باید کریمانه باشد و اخلاق اسلامی و سازمانی حتما در تمام سطوح ترویج باید.» وی با تأکید بر ارائه خدمات با کیفیت مرتبط با سلامت کارکنان تأکید کرد: «در این زمینه باید تمام خدمات برای تمام سطوح کاری به صورت مشترک و یکسان ارائه شود. در واقع کارکنان از اعضای خانواده ما هستند که باید از امکانات برابر درمانی برخوردار باشند.» عظیمی ضمن نهدی مدیران از ایجاد تبعیض در میان کارکنان، با بیان این که کارگر مجموعه ایران خودرو باید زندگی شرافتمندانه‌ای داشته باشد، تصریح کرد: «باید به معیشت کارکنان توجه ویژه شود تا بدون دغدغه به تولید با کیفیت بپردازند.»

استفاده از ظرفیت‌های نخبگی و دانش‌بنیانی در گروه صنعتی ایران خودرو، کمیته‌ای برای راهبری و سامان‌دهی استفاده از ظرفیت‌های نخبگی و دانش‌بنیانی وجود دارد که هدف آن، تسهیل و پیگیری بهره‌مندی واقعی و ملموس از توانمندی نخبگان و فناوری‌های جدید است. این نخبگی صرفاً در حوزه فنی مورد نظر نیست و نخبگان می‌توانند در حوزه‌های منابع انسانی، مالی و اقتصادی نیز اثرگذار باشند. کمیته راهبری و سامان‌دهی استفاده از ظرفیت‌های نخبگی و دانش‌بنیانی

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ارتقای دانش و مهارت کارکنان در حین خدمت، تکریم منابع انسانی و توجه ویژه به سلامت و معیشت آنان را از محورهای اصلی مورد نظر برای پیشرفت هم‌چنان به این مجموعه عظیم صنعتی و عرضه محصول با کیفیت عنوان کرد. علیمردان عظیمی در چهارمین همایش هم‌اندیشی معاونان و مدیران منابع انسانی گروه صنعتی ایران خودرو، منابع انسانی را ارزشمندترین سرمایه یک مجموعه دانست و گفت: «برخلاف این که در بسبب‌بازی از مجموعه‌های صنعتی توجه اصلی به ماشین‌آلات و نگهداری از آن است، مهم‌ترین منبع تولیدی که باید مورد توجه ویژه قرار گیرد، نیروی انسانی است.» وی با تأکید بر ضرورت شناسایی نیازهای اساسی برای ارتقای سطح و جایگاه منابع انسانی شرکت، ادامه داد: «اگر بهترین ابزار را در یک مجموعه ایجاد کنیم، اما نیروی انسانی کیفی، سلامت و توانمند نباشد، قطعاً محصول با کیفیتی به دست نخواهد آمد.»

ضرورت آموزش منابع انسانی مطابق با دانش روز عظیمی با تأکید بر تکریم منابع انسانی به‌عنوان ارزشمندترین سرمایه سازمان افزود: «مدیرعامل سازمان بر هیچ‌یک از اعضای گروه صنعتی ایران خودرو در تمام لایه‌ها برتری ندارد و یقیناً کارکنان وظیفه‌شان را به‌خوبی و کامل انجام می‌دهند.» وی ضمن تأکید بر آموزش منابع انسانی، خاطر نشان کرد: «مدیران منابع انسانی در گروه صنعتی ایران خودرو تکلیف دارند با آموزش ضمن خدمت،



۹۸۱ میلیون تومان بدون در نظر گرفتن ۹ درصد بر قیمت نهایی فروش خودروها و سایر هزینه‌های قانونی است. متقاضیان و نمایندگان می‌توانند برای شرکت در پنجمین عرضه خودرو «لاماری ایما» در بورس کالای ایران از روز یکشنبه مورخ ۱۴ اسفند ۱۴۰۱ تا پایان همان روز ضمن اخذ کالای بورس کالا و ثبت درخواست خرید نزد کارگزاری‌های مجاز اقدام کنند.

بورس کالا، یکشنبه هفته آینده میزبان عرضه ۵۵۰ لاماری ایما با موعد تحویل خرداد ۱۴۰۲ است. بر اساس این گزارش، ۵۵۰ دستگاه لاماری ایما شامل ۱۸۵ دستگاه مشکی، ۱۸۵ دستگاه سفید، ۱۰۰ دستگاه سبز و ۱۰۰ دستگاه خاکستری با قیمت پایه ۹۸۱ میلیون تومان عرضه و در صد پیش پرداخت سفارش ۵۰ درصد تعیین شده که ۳۱ خرداد تحویل داده می‌شود. قیمت پایه فروش در نظر گرفته شده



شرایط عرضه ۵۵۰ دستگاه لاماری در بورس کالا اعلام شد

معرفی رنگ جدید، خودرو اختصاصی امداد، استانداردهای نمایندگی‌ها و قیمت جدید برای محصول لاماری ایما با عرضه نسخه قرمز یک گام به موج گرمانزدیک شد

آماده پاسخگویی به مشتریان از ابتدای ایام نوروز باشند. البته باید در نظر داشت که سرویس دهی این خودروها صرفاً مخصوص خودروهای لاماری بوده و فارغ از خدمات اختصاصی آرین موتور با خودروهای میتسوبیشی برای خودروهای میتسوبیشی، دی‌اس و لاماری است که تا پیش از این انجام می‌شد و کماکان نیز ادامه خواهد داشت. اما مورد دیگری که نشانه احترام لاماری به پیشنهاد مشتری است را می‌توان افتتاح همین نمایندگی بر اساس استانداردهای جدیدی دانست که اخیراً در این گروه خودروسازی تدوین و به تدریج اجرایی شده است. نمایندگی ۵۱۰۱ لاماری در شهر مشهد از ابتدای این هفته آماده‌گی دارد با قدرت بیشتری حضور این برند را در استان خراسان به رخ بکشد و این ادعا از پس اعتماد به فردی است که پیش از این ریاست اتحادیه نمایندگی‌های خودرو و لوازم‌پدیک شهر مشهد را در اختیار داشته و در حال حاضر نیز هزینه ماهانه ۱/۵ میلیون تومانی برای مدیریت سه‌برند در پنج لوکیشن و دو مرکز خدمات را صرفاً برای کسب رضایت مشتری در نظر گرفته است. امامی در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «لاماری ایما خودرو جدید و به‌روز است که تکنولوژی‌های آن با نیاز روز مطابقت دارد و در مقابل هزینه پراختی، خریدار مار رضایت کامل از تجهیزات آن دارد.»



تدوین نخستین دفترچه استانداردسازی خدمات

لاماری نخستین برند خودرویی در ایران است که دفترچه استانداردسازی را در واحد خدمات پس از فروش مدون کرده است. بر اساس این دفترچه هویت و ماهیت برند تعریف شده و بر اساس آن طراحی شوروم، مراکز خدمات فنی اجرایی می‌شود. کد ۵۱۰۱ نیز نخستین نمونه اجرایی این استاندارد ده‌گانه است که به همین خاطر افتتاح شوروم‌های جدید لاماری مقداری زمان پر شده است. تا پایان سال بر اساس این استاندارد ۴ شوروم دیگر و تا نیمه نخست تمام شوروم‌های فعلی اجرایی شده است.

از سوی دیگر مراکز خدمات نیز از ابتدای اردیبهشت سال آینده استانداردسازی خواهد شد و این مسیر برای ۲۵ نمایندگی دیگر نیز پیاده خواهد شد. فارغ از بحث طراحی بحث‌های تجهیزات تعمیرگاهی، تجهیزات فنی، المان‌ها، میز و ابزار مخصوص اختصاصی‌سازی شده برند لاماری و حتی نحوه ساخت دکورها، بردنوال، لباس کارکنان و هرآنچه به برندسازی لاماری مربوط است را شامل می‌شود. علی موسوی خرم، مدیرت فروش و خدمات پس از فروش لاماری درباره شیوه انتخاب تجهیزات تعمیرگاهی گفت: «باید در نظر داشت که غیر از برند لاماری، ارائه خدمات به محصولات دو برند دی‌اس فرانسه و میتسوبیشی ژاپن در دستور کار بوده و به دلیل تعداد بیشتر مشتریان میتسوبیشی تا به امروز تمرکز بر استانداردهای ژاپنی بوده که تا پیش‌تر کت میتسوبیشی را در زمان خود دریافت کرده بودند.

خودرو لاماری ایمانیز با توجه به پیش‌رانه و برخی دیگر از قطعات فنی آن که توسط برند میتسوبیشی طراحی و تامین شده، همین تجهیزات را می‌طلبد؛ اما طری ارتباط با برند مادر در جریان تجهیزات و ابزار مخصوصی قرار گرفته‌ایم که به‌طور اختصاصی مورد نیاز لاماری ایمانیز تا بالاترین کیفیت هیچ دغدغهای در ارتباط با مستتری و خودمان نداشته باشیم.» موسوی امیدوار است تا پایان سال آینده پوشش ۷۰ درصدی نمایندگی‌های لاماری را رسیدن به تعداد ۴۰ نمایندگی به صدر صدر از تقا پیدا کند.

غیر از پنج رنگ فعلی ایما که قرمز به تازگی به آن‌ها افزوده شده، دو محصول کاملاً متفاوت و در سگمنت‌های متنوع به‌سبب پیشنهادی لاماری افزوده خواهد شد و از سوی دیگر عرضه این رنگ جدید را می‌توان آشنی از طرف خودروساز چینی برای مدل فول آپشن ایمادر سال آینده دانست. به گونه‌ای که با پیش‌رانه هیبرید و در نهایت نسخه اسپرت‌تری که در مبدأ تحت عنوان نسخه توفان گرما «Heatwave» شناخته می‌شود، همراه خواهد شد.

بنابر شنیده‌ها، آرین پارس موتور قیمت جدیدی را برای لاماری ایما اعلام کرده است. قیمت لاماری ایما اکنون یک میلیارد و ۳۸۶ میلیون تومان است. گفتنی است این افزایش قیمت نیز با توجه به افزایش نرخ ارز نیمایی به میزان ۲۵ درصد اعمال شده و باید در نظر داشت که در شرایط فعلی حداقل قیمت برای خرید این مدل چیزی بالغ بر ۲/۵ میلیارد تومان است. البته قیمت یک میلیارد و ۴۸۶ میلیون تومانی صرفاً برای سال ۱۴۰۲ در نظر گرفته شده و حتی در طرح فروش اخیر که تحت عنوان پنجمین عرضه این خودرو در بورس کالا برای هفته جاری در نظر گرفته شده، قیمت پایه اعلام شده برای فروش این خودرو ۹۸۱ میلیون تومان است.

خوشبختانه بازار ایران به آن اندازه سخت‌گیر نیست که به خاطر اندکی غفلت از سوی تولیدکنندگان عرضه کنندگان خودرو، خیلی زود شاهد خداحافظی مصرف‌کننده با خودروهای جذاب و به‌روز دنیا در آن باشیم. در حقیقت با افزایش پاسخ‌گویی و حفظ کیفیت در ارائه خدمات و توجه به پیشنهاد مشتری می‌توان آینده خوبی را برای هر فعال خودرویی در ایران متصور بود. به این ترتیب شاهدیم که حدود یک سال پس از آغاز فعالیت لاماری در ایران، این شرکت با پای بردن به نقاط قوت و ضعف خود سعی دارد با در نظر گرفتن بازخورد مشتریان مسیر خود را پر قدرت‌تر از همیشه دنبال کند؛ برگزاری مراسم اختصاصی این شرکت در شوروم ۵۱۰۱ لاماری خود تاییدکننده و نشانه‌ای از این تلاش‌ها است.



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

یک رنگ به نشانه پیشرفت



معرفی رنگ جدید قرمز برای لاماری ایما از دو جنبه می‌توان نشانه‌ای برای توسعه آتی این محصول دانست. یک وجه آن را می‌توان رسیدگی به پیشنهاد مشتری دانست که با توجه به ترمیم دوخت قرمز رنگ کابین این خودرو، عرضه این رنگ پیشنهاد بسیاری از مالکان و مراجعان به شوروم‌های این برند تا به امروز بوده است. اما از سوی دیگر با نگاهی به شرکت مادر شاهد عرضه دو محصول جدید بر اساس Forthing T5 Evo بوده‌ایم که یکی Forthing Friday پانسخه برقی از همین لاماری ایما به حساب می‌آید و دیگری پکیج موج گرما یا «Forthing T5 Evo Heatwave» است که ظاهری اسپرت‌تر و جذاب‌تر را به لاماری ایما می‌بخشد. عرضه رنگ جدید و وعده اخیر مدیران لاماری برای عرضه نسخه فول آپشن این خودرو را می‌توان قدمی در راستای عرضه «موج گرما» و حتی نسخه فور تی‌نگ فرایندی در صورت اجرای زیرساخت برقی در کشورمان دانست.

خدمات برای ارتقای رضایت مشتریان

رسم است که در ایران مهم‌ترین نماد برای جلب رضایت مشتری، ارسال خودرویی در سطح کلاس خودرویی برای ارائه خدمات در محل در نظر گرفته می‌شود؛ حال این که این رسم تا چه اندازه درست جا افتاده و بررسی این که آیا در آلمان هم فقط مرسدس بنز اس کلاس به‌میبخاها خدمات ارائه می‌کند یا خیر را به فرصت دیگری محول می‌کنیم؛ اما ارائه خودرو و اختصاصی لاماری ایما به تیم امدادسانی این شرکت را می‌توان نشانه‌ای برای افزایش دسترس‌پذیری و حفظ کیفیت خدمات‌رسانی در محل دانست. به این ترتیب فعلاً تعداد محدودی از این خودروها قرار است



تمدید توقف تولید فورد لایتینگ به دلیل مشکل باتری



فورد توقف تولید در کارخانه ۱۵۰-۷۴ لایتینگ خود را به دلیل مشکل باتری که منجر به آتش گرفتن یک وانت برقی در اوایل ماه جاری شد، برای یک هفته دیگر تمدید کرد. در ۱۶ فوریه، فورد اعلام کرد انتظار دارد مونتاژ خودرو حداقل در هفته کاری منتهی به ۲۴ فوریه متوقف شود، زیرا مهندسان علت اصلی این مشکل را تعیین و تغییرات تولید را اعمال کرده‌اند.

این در حالی است که تامین کننده باتری فورد SK تولید سلول‌های باتری را در کارخانه خود در جورجیا از سر گرفته است. آتش‌سوزی باتری در ۴ فوریه در یک محل نگهداری

در حین بررسی کیفیت قبل از تحویل در حالی که خودرو در حال شارژ بود، رخ داد. پس از این حادثه، فورد تولید را به حالت تعلیق در آورد و یک توقف محموله خودروها را به نمایندگی‌ها صادر کرد. هر چند فروش ۱۵۰-۷۴ لایتینگ‌هایی را که قبل از مشاهده این مشکل در نمایندگی‌ها وجود داشتند، متوقف نکرد. این شرکت گفت مهندسان هیچ مدرکی دال بر نقص شارژ پیدا نکردند. فورد همچنین اعلام کرد که از هیچ گونه حادثه‌ای در مورد این موضوع در خودروهایی که قبلاً برای مشتریان و فروشنده‌ان ارسال شده‌اند، اطلاعی ندارد.

از پیش‌بینی واردات ۷۰ هزار دستگاهی در بودجه تا جلوگیری از واردات تراکتور

تغییر سیاست‌ها برای تامین ناوگان زراعی

در سال ۱۴۰۲ تمرکز وزارت صمت بر حمایت از تولید داخل بوده و برنامه این است که جلوی واردات ماشین‌آلات کشاورزی گرفته شود

فرانک آقاصفی
faghassafi@autoworld.ir

تولید کننده گان

داخلی پاسخ داده می‌شود. به‌رغم آن که گفته می‌شود: بیش از ۹۵ درصد از نیاز داخل به این خودروها با تولید داخل تامین شده و گفته می‌شود امکان صادرات این خودروها به کشورهای منطقه باز است، اما همواره راه واردات به پهنانه کمبود ۵۰ درصدی در تامین تقاضای داخل، باز بوده است. به‌تازگی اما مدیر کل دفتر صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات کشاورزی، ساختمانی و معدنی وزارت صمت، معدن و تجارت گفته است که در سال ۱۴۰۲ تمرکز این وزارتخانه بر حمایت از تولید داخل بوده و برنامه این است که جلوی واردات ماشین‌آلات کشاورزی به کشور گرفته شود.

تعیین تعرفه مشخص: ابزاری برای جلوگیری از واردات

بر اساس آنچه مدیر کل دفتر صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات کشاورزی، ساختمانی و معدنی وزارت صمت اعلام کرده، این وزارتخانه قدم در مسیری برداشته است تا در سال آینده در پی حمایت از تولید کنندگان داخلی، واردات خودروهای کشاورزی را به حداقل برساند. در این راستا، به‌طور قطع نیاز به مشوق‌ها و موانعی وجود دارد تا تولید افزایش یافته و واردات به حداقل برسد. در همین زمینه، ابوذر جمشیدوند اعلام کرده است که «تمرکز این وزارتخانه به جای واردات، معطوف به حمایت از تولید داخل ماشین‌آلات صنعتی، کشاورزی و معدنی است و در سال آینده روال به سمتی خواهد رفت که تولید کنندگان ماشین‌آلات حداقل تعرفه و وارد کنندگان ماشین‌آلات که نمونه داخل آن وجود دارد حداکثر تعرفه را پرداخت کنند.»

پیش‌بینی واردات ۷۰ هزار تراکتور در بودجه ۱۴۰۱

در حالی امروز وزارت صمت از برنامه‌های خود برای جلوگیری از واردات خودروهای کشاورزی خبر می‌دهد که بر اساس بودجه ۱۴۰۱ پیش‌بینی شده بود برای تنظیم در سال جاری ۷۰ هزار تراکتور وارد شود. چرا که گفته می‌شود تولید در چند سال اخیر با چالش‌هایی مواجه بوده که در نهایت منجر به عدم متناسب‌سازی بازار عرضه و تقاضا شده است. تفاوت میزان عرضه و آمار تقاضا زمینه ایجاد بازار سیاه شد و بخش‌های مختلف خودرو از جمله تراکتور و کمباین به کالاهای سرمایه‌ای تبدیل شدند و حتی پای امضای طلایی نیز به خرید تراکتور از کارخانه‌ها باز شده بود. همین موضوع قیمت‌هایی خودروهای کشاورزی در بازار را تا حدود ۱۵ برابر افزایش داد. حال بعد از تمام این مشکلات وزارت صمت مدعی است که با ورود به این بازار، در سال آینده به سمت ممنوعیت واردات خواهند رفت. در همین راستا، جمشیدوند بیان کرده است: «واردات ماشین‌آلات بخش کشاورزی منوط به تولیدات با کیفیت و نبود تولید مشابه داخلی آن خواهد بود.»

امکان صادرات خودروهای کشاورزی به کشورهای منطقه

بر اساس آمار منتشر شده از سوی وزارت صمت، تولید تراکتور در کشور در سال جاری روند صعودی به خود گرفته است. این آمار نشان از آن دارند که تنها در پنج‌ماهه ابتدایی سال جاری ۱۲ هزار و ۸۹۲ دستگاه تراکتور تولید شده، این در حالی است که تولید این خودرو در مدت مشابه سال گذشته به ۸ هزار و ۴۰۶ دستگاه می‌رسید. بنابراین آمارها نشان از آن دارند که تولید تراکتور طی پنج‌ماهه منتهی به مردادماه سال جاری با افزایش ۵۳،۴ درصدی همراه بوده است. همچنین در دی‌ماه سال جاری رئیس اتحادیه تولید کنندگان ماشین‌آلات کشاورزی اعلام کرده بود که ماشین‌آلات کشاورزی تولیدی در کشور علاوه بر تامین نیازهای داخلی، در بازار رقابتی موجود به کشورهای منطقه هم صادر می‌شود. حمیدرضا نامی پیش‌تر با اشاره به این که در غرب آسیا فقط دو کشور ایران و ترکیه صاحب تکنولوژی تولید ماشین‌آلات کشاورزی‌ای هستند تراکتور و کمباین بودند، بیان کرد: «این صنعت جزو سرمایه بومی ماست، اما بر حسب اولویت‌هایی که در وزارت صمت بوده، هیچ‌موقع جزو صنایعی نبوده است که حمایت خاصی از آن بشود، با وجود این که این صنعت، صنعت پر مزیتی است.» وی اعلام کرده بود: «در سبب تولید، خلثی در حوزه تولید هیچ ماشینی نداریم و دستگاهی نیست که کشور نیاز داشته و تولید داخل نداشته باشد.» وی همچنین بیان کرد: «ظرفیت تولید ما، مازاد بر ظرفیت مصرفی است که بخشی از آن صادر می‌شود به کشورهای منطقه و کمبودی به لحاظ کمی و کیفی نداریم.»

حمایت از تولید کنندگان به شرط کیفیت و قیمت رقابتی

جمشیدوند در ادامه با اشاره به وضعیت فعلی تولید داخلی خودروهای کشاورزی اظهار کرده است که «در حال حاضر ظرفیت‌سازی‌های خوبی در حوزه تولید ماشین‌آلات بخش کشاورزی و معدنی در کشور ایجاد شده است و به دنبال ارتقا و توسعه کمی و کیفی در این بخش هستیم.» وی همچنین تصریح کرد: «رویکرد این وزارتخانه و سیاست‌ها و ابلاغیه‌ها در این زمینه حمایت از تولید داخل ماشین‌آلات است که در مقابل انتظار می‌رود تولید کنندگان نیز با تولیدات با کیفیت، داشتن قیمت رقابتی، خدمات خوب پس از فروش و تحویل به موقع کالا نیاز داخلی و پاسخگویی به مشتریان داخلی را به موقع برآورده کنند.» جمشیدوند ادامه داد: «طرح‌هایی در حوزه ساختاری وزارت صمت، معدن و تجارت اجرا شده و در این راستا دفتری تخصصی در حوزه ماشین‌آلات در وزارتخانه شکل گرفته تا این موضوع به جد پیگیری شود و تاکنون نیز نشست‌های زیادی با تشکل‌ها و تولید کنندگان در این زمینه برگزار شده است.»

هنسی پکیج کربن‌ادیشن را برای ماموت TRX معرفی کرد

اسپرتر منحصر به فردی را تداعی می‌کند. این کیت باعث می‌شود ماموت TRX به وانتی‌گیرتر که با ظاهر خشنش هماهنگ است، تبدیل شود. «هنسی ماموت TRX بر پایه مدل کارخانه‌ای TRX 1500TRX شکل می‌گیرد، اما بهبودهای فراوانی را تجربه می‌کند. مدل TRX 1000TRX با قدرت ۱۰۱۲ اسب بخار و گشتاور ۱۲۱۴ نیوتون متری در دسترس است، در حالی که پیش‌ترانه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشارژر دار استاندارد TRX 900TRX و TRX 1000TRX قابل سفارش خواهد بود. این کیت که مناسب نصب روی ماموت مدل ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ است، شامل چند قطعه ظاهری خواهد بود تا ظاهر خودرو را بیش از پیش بهبود بخشد. وانت‌های مجهز به پکیج کربن‌ادیشن هنسی از ترمیم فایبر کربنی جلوپنجره، ورودی هوای روی کاپوت، پوشش پیش‌ترانه، نورپردازی اطراف ورودی هوای گلگیر سود خواهند برد. همه قطعات یادشده دارای ظاهر کربنی مشهود با طرح ساتین هستند. سیرهای آفرود خاص هنسی نیز تکمیل کننده کار خواهند بود. جان هنسی، مدیرعامل کمپانی می‌گوید: «پکیج کربن‌ادیشن جدید تکمیل کننده ظاهر گیرای این خودرو است و حس و حال

تند را ک دیده است. پکیج یادشده شامل قطعات فایبر کربنی متنوعی است با قیمت حدود ۱۲ هزار دلار در دسترس خریداران قرار می‌گیرد. پکیج کربن‌ادیشن هنسی ماموت TRX شامل مواردی از جنس فایبر کربن است که باعث می‌شود سبک‌تر، قوی‌تر و کاراتر از قطعات پلاستیکی فابریک کارخانه باشند. پکیج مورد بحث برای مدل‌های ماموت TRX 900TRX و TRX 1000TRX قابل سفارش خواهد بود. این کیت که مناسب نصب روی ماموت مدل ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ است، شامل چند قطعه ظاهری خواهد بود تا ظاهر خودرو را بیش از پیش بهبود بخشد. وانت‌های مجهز به پکیج کربن‌ادیشن هنسی از ترمیم فایبر کربنی جلوپنجره، ورودی هوای روی کاپوت، پوشش پیش‌ترانه، نورپردازی اطراف ورودی هوای گلگیر سود خواهند برد. همه قطعات یادشده دارای ظاهر کربنی مشهود با طرح ساتین هستند. سیرهای آفرود خاص هنسی نیز تکمیل کننده کار خواهند بود. جان هنسی، مدیرعامل کمپانی می‌گوید: «پکیج کربن‌ادیشن جدید تکمیل کننده ظاهر گیرای این خودرو است و حس و حال





دو دیفرانسیل هستند. تا به امروز دو محصول در این سگمنت عرضه شده و در آینده دو چینی دیگر هم به این جمع افزوده می شود.

خودروسازان چینی بازار بعد از تسلط کامل بر بازار کراس اوورهای کلاس متوسط تک دیفرانسیل، حال به دنبال نفوذ بر بازار کراس اوورهای



چینی ها و ورود به بازار شاسی بلندهای دو دیفرانسیل

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

استقبال نه چندان پر شور از پیش فروش خودروهای وارداتی

مشخص نبودن دقیق مدل، مشخصات فنی، آپشن ها و از همه مهم تر زمان تحویل و قیمت نهایی این خودروها سبب شده است عموم متقاضیان و سرمایه گذاران بازار خودرو از عرضه وارداتی ها استقبال چندانی نکنند.

هنوز تعداد متقاضیان حدود ۴۰ درصد کمتر از ظرفیت اعلام شده است. یعنی هنوز تعداد متقاضیان به سقف ۹۵ هزار دستگاه نرسیده است و در صورت ادامه این روند تنها قرعه کشی در مورد زمان تحویل این خودروها و مدل آن ها معنی دار خواهد بود.

با وجود تبلیغات زیاد در خصوص واردات خودرو و اعلام رسمی وزارت صمت مبنی بر ثبت سفارش حدود ۹۵ هزار دستگاه خودرو برای واردات، اما در طول یک هفته گذشته از آغاز پروسه ثبت نام برای قرعه کشی پیش فروش خودروهای وارداتی

کاهش چشمگیر بهای خودروهای داخلی در بازار آزاد

پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ۶۰ میلیون تومان ارزان شد!



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته به واسطه ریزش نرخ ارز در شرایطی کاهش شدید بهار تجربه کردند که این رویداد مورد توجه خودروهای خارجی، بلکه در ارتباط با برخی مدل های چینی نیز حالت عکس داشت و شاهد رشد چشمگیر بهای آن ها بودیم. بر این اساس روز پنجشنبه هفته قبل شاهد افت ۱۵ تا ۶۰ میلیون تومانی بهای خودروهای داخلی در بازار آزاد بودیم. هر چند همان طور که در ابتدای مطلب به آن اشاره شد، ریزش بهای ارز تنها روی قیمت خودروهای داخلی و تعداد کمی از مدل های چینی تاثیر گذاشت و خودروهای خارجی همچنان رشد بهای شدیدی را تجربه کردند. بر این اساس مدل های لوکس در هفته گذشته روزانه بین ۵۰۰ تا یک میلیارد تومان افزایش قیمت داشتند. در چنین شرایطی حواشی پیرامون طرح پیش فروش خودروهای وارداتی نیز تمامی ندارد. این در حالی است که بعد از اعلام خبر بلو که شدن مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان برای پیش فروش خودروهای وارداتی، ۵۱ هزار نفر تا این لحظه (لحظه تنظیم گزارش) برای ثبت نام در این طرح و خرید خودروهای نامعلوم ثبت نام کردند. در این جا باید به دو نکته اشاره کرد. نخست این که زمان ثبت نام پیش فروش خودروهای وارداتی هنوز تمام نشده و با گذر زمان تعداد ثبت نامی ها و در نتیجه پول های بلو که شده نیز بیشتر می شود. همچنین در طرح پیش فروش خودروهای وارداتی، ابهامات فراوانی وجود دارد. در واقع این طرح در حالی دنبال می شود که وزارت صمت به جز اعلام دو مدل از خودروهای پیش فروش شده، اطلاعات دیگری در این باره منتشر نکرده است. به عبارت دیگر، اکنون ۵۱ هزار نفر برای طرحی ثبت نام کرده اند که در آن مدل، قیمت و زمان تحویل خودروها مشخص نیست و حتی پای این مدل خودروها هنوز به خاک کشور نرسیده است. از طرفی شرکت های وارد کننده نیز به دلیل تحریم ها، با خودروهای وارداتی خارجی، به صورت مستقیم در ارتباط نیستند و باید مدل های مورد نظر خود را از بازار کشورهای همسایه به کشور وارد کنند.

خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته افت بهای ۱۵ تا ۶۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که قیمت پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات با ۶۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما با ۴۹ میلیون تومان کاهش به ۷۴۲ میلیون تومان و تارا اتومات با ۲۲ میلیون تومان کاهش به ۹۴۰ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای چینی نیز شاهد رشد بهای ۸ تا ۳۰ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم. جایی که ارزش فونیکس تیگو ۸ پرومکس با ۱۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، جک ۷ با ۹۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و لاماری ایما با ۶۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسید. از طرفی در گروه خودروهای خارجی پرمیوم نیز شاهد رشد بهای ۵۰ تا ۲۵۰ میلیون تومانی برخی خودروها بودیم. جایی که هیوندای آژرا با ۲۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، کیا اپتیما GT با ۱۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، نیسان ایکس تریل با ۱۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و رنو کولوس با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز رشد بهای ۲۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومانی را تجربه کردند. جایی که بامو ۷۳۰Li فول با یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان، بامو ۵۳۰Li با یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان افزایش ۱۵ میلیون تومان، ولوو XC90 با یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان و لکسوس RX200fsport توربو فول با ۵۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۶ میلیارد تومان معامله شدند.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
جک S3	۱ میلیارد و ۲۰۰	۰	
جک J7	۲ میلیارد و ۲۰۰	۹۰	▲
جک S5 نیوفیس (L5)	۱ میلیارد و ۷۴۰	۷۰	▼
کی ام سی K7	۲ میلیارد و ۴۴۰	۶۰	▲
تیگو 71E	۱ میلیارد و ۷۵۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۲ میلیارد و ۲۷۰	۴۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم	۳ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
دیگنیتی ریسپکت	۳ میلیارد و ۱۵۰	۱۵۰	▲
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۷۰۰	۰	
فیدلیتی (تیپ ۱) نفره	۲ میلیارد و ۳۵۰	۴۰	▼
فیدلیتی (تیپ ۲) نفره	۲ میلیارد و ۷۵۰	۲۰	▼
هایما S5 جدید	۲ میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
هایما S7 پلاس	۲ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۴۵۵	۸۳	▼
اس دبلیو ام G01F	۱ میلیارد و ۷۰۰	۶۰	▼
فردا T5	۲ میلیارد و ۶۰۰	۶۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
هیوندای اکسلنت	۲ میلیارد و ۲۰۰	۱۰۰	▲
هیوندای i20	۲ میلیارد	۰	
هیوندای الاترا	۳ میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▲
هیوندای توسان	۵ میلیارد	۱۰۰	▲
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۵ میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▲
هیوندای سانتافه	۶ میلیارد و ۱۰۰	۲۰۰	▲
هیوندای آژرا	۶ میلیارد و ۳۰۰	۲۵۰	▲
کیا اسپور تیج GT این	۵ میلیارد و ۷۰۰	۲۰۰	▲
کیا اپتیما GT این	۵ میلیارد	۲۰۰	▲
کیا سراتو ۲۰۰۰	۳ میلیارد و ۵۰۰	۰	
مزدا ۳	۲ میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
پژو ۲۰۰۸	۲ میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
پژو ۵۰۸	۳ میلیارد و ۵۵۰	۰	
رنو تلیسمان	۴ میلیارد و ۶۰۰	۱۰۰	▲
رنو کولوس	۵ میلیارد و ۴۰۰	۱۰۰	▲
تویوتا CH-R فول	۴ میلیارد و ۹۰۰	۱۰۰	▲
تویوتا پریوس فول شرکتی	۳ میلیارد و ۲۰۰	۱۰۰	▲
میتسوبیشی اولتندر	۵ میلیارد و ۲۰۰	۲۰۰	▲
میتسوبیشی اولتندر هیبرید PHEV	۵ میلیارد و ۶۰۰	۲۰۰	▲
نیسان جوک اسپرت	۳ میلیارد و ۳۰۰	۱۰۰	▲
نیسان ایکس تریل	۵ میلیارد و ۵۰۰	۱۵۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
بامو 740Li فول	۲۳ میلیارد	یک میلیارد	▲
بامو 530i	۱۵ میلیارد	یک میلیارد	▲
بامو ۲.۸X4	۱۲ میلیارد و ۵۰۰	۵۰۰	▲
پورشه ماکان	۱۵ میلیارد و ۵۰۰	۵۰۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۱۶ میلیارد	۵۰۰	▲
لکسوس NX200fsport فول	۱۰ میلیارد و ۵۰۰	۵۰۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۱۰ میلیارد	۵۰۰	▲
فولکس تیگوان	۷ میلیارد و ۸۰۰	۱۰۰	▲
فولکس پاسات	۶ میلیارد و ۶۰۰	۲۰۰	▲
ولوو XC90	۱۷ میلیارد	یک میلیارد	▲
مرسدس بنز E200	۱۵ میلیارد و ۵۰۰	۲۰۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۳۵۰	۲۰	▼
پراید ۱۳۱	۳۳۵	۲۲	▼
پراید ۱۵۱	۲۷۹	۱۷	▼
تیبا صندوقدار	۳۵۶	۱۹	▼
تیبا ۲	۳۶۶	۱۷	▼
ساینا	۳۶۳	۲۱	▼
ساینا S	۳۶۴	۲۱	▼
کوییک	۳۶۲	۲۲	▼
کوییک R (سفید-قرمز)	۳۶۷	۲۳	▼
کوییک R (سفید-مشکی)	۳۷۵	۲۱	▼
کوییک پلاس اتومات	۴۸۹	۱۹	▼
شاهین	۶۳۷	۳۵	▼
نیسان آپشنال	۵۳۹	۱۵	▼
نیسان دوگانه آپشنال	۵۴۱	۲۳	▼
پادرا پلاس	۶۰۰	۲۷	▼
پژو 405GLX دوگانه	۵۱۶	۲۱	▼
پارس سال XU7 موتور جدید	۵۶۲	۲۸	▼
پژو پارس TU5	۶۴۹	۲۴	▼
پارس TU5 موتور جدید	۷۴۸	۳۷	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای فول	۶۸۳	۴۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما	۷۴۲	۴۹	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	یک میلیارد و ۲۰۰	۶۰	▼
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۸۳۰	۴۷	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۴۶	۲۲	▼
پژو ۲۰۶ سقف شیشه	۵۶۱	۳۲	▼
رانا پلاس	۵۵۴	۲۵	▼
رانا پلاس سقف شیشه	۶۲۰	۱۶	▼
دنا پلاس	۶۸۵	۳۵	▼
دنا پلاس توربو	۸۰۰	۴۰	▼
دنا پلاس توربو اتومات	۸۸۰	۳۳	▼
تارا دنده ای	۷۶۲	۳۴	▼
تارا اتومات	۹۴۰	۴۲	▼
سورن پلاس بدون رینگ	۵۸۴	۲۴	▼
سورن پلاس فول	۶۱۲	۲۵	▼
سورن پلاس دوگانه	۶۰۸	۳۱	▼
وانت آریسان ۲	۳۶۵	۱۹	▼



کمبودی در بازار روغن موتور نداریم

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک و فیلتر روغن گفت: «توزیع روغن موتور در بازار نسبت به تیر به شکل مناسب تری در حال انجام است.» محمدرضا آل سارا ادامه داد: «توزیع روغن موتور در حال انجام است و افزایش قیمتی که تولیدکنندگان نسبت به آن اقدام کرده باشند، مشاهده نمی شود.» به گفته او در بازار روغن موتور کمبودنگران کننده‌ای نداریم. آل سارا افزود: «تامین روغن موتور در بازار نگران کننده نیست. با هماهنگی یکی از شرکتهای تولیدی با هدف عرضه مستقیم روغن به واحدهای خدماتی، دفتری در محل اتحادیه برای توزیع روغن موتور به اعضای

اتحادیه اختصاص یافته است. با تامین مستقیم روغن واحدهای صنفی از محل اتحادیه، تقلب به صفر می رسد.» این مقام مسئول گفت: «به همین دلیل اتحادیه همواره خرید از واحدهای صنفی دارای پروانه کسب را به مصرف کنندگان توصیه می کند تا استفاده از روغن های تقلبی موجب بروز نقص در موتور خودرو نشود.» او بیان کرد: «عرضه روغن های تقلبی در ماه های اخیر بسیار کاهش یافته است. اتحادیه نیز در صورت مواجهه با این تخلف به منظور برخورد قانونی، قطعاً متخلفان را به مراجع ذیصلاح معرفی خواهد کرد.»

معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری اعلام کرد

تکمیل ۵ پروژه دانش بنیان از سوی «نفت بهران»

شرکت نفت پارس با پیشینه کسب عنوان دانش بنیان در سالی که از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین» نامگذاری شده است؛ موفق به تکمیل ۵ پروژه دانش بنیان جهت بهره برداری و ارائه به معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری شد، همچنین بیش از ۱۰ پروژه مبتنی بر دانش را در دست تحقیق و بررسی جهت بهره برداری آتی دارد. به گزارش روابط عمومی نفت پارس، تولید محصولات دانش بنیان این شرکت، علاوه بر این که به کاهش ارزشی، اشتغال آفرینی، توسعه صادرات و خودکفایی کمک می کند، کاملاً با نمونه خارجی قابل رقابت بوده و به دلیل مقرون به صرفه بودن در مقایسه با محصولات وارداتی می تواند هزینه های مربوط به صنایع کلیدی و استراتژیک را کاهش دهد و کشور را از وابستگی به سایر کشورهای در این حوزه بی نیاز کند. از این نظر، متخصصان و مهندسان جوان ایرانی در شرکت نفت پارس، برای اولین بار با تولید روانکارهای مورد نیاز صنایع دریایی و هوایی توانستند به پیشرفت بزرگی در این زمینه دست یابند.

هزینه بسیار بالای تست های میدانی از دیگر چالش های تولید روانکارهای این صنعت است. در این راستا نتیجه تلاش متخصصان نفت پارس طی سال گذشته، ساخت و کسب تاییده دانش بنیان از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برای روغن پارس هیدرولیک FHS1 تحت استاندارد MIL-PRF-5606 بوده است. همچنین این شرکت در عرصه ارتقای روغن های صنایع دریایی همگام با تدوین استانداردهای جهانی در خصوص لزوم استفاده از سوخت های کم سولفور نیز حضور فعال داشته و توسعه محصولات صنایع دریایی مطابق با استانداردهای جهانی در این حوزه صورت پذیرفته است. البته باید گفت شرکت نفت پارس، تنها به کسب عنوان دانش بنیانی بسنده نکرده و در تمام صنایع کلیدی در راستای افزایش خودکفایی و بومی سازی طیف وسیعی از روانکارهای مبتنی بر دانش اقدام کرده است. تولید آخرین نسل روغن ها و گریس های ویژه صنایع هوایی و خودروبی، گریس هایی با تکنولوژی بالا و ویژه صنایع فولاد و روغن دی الکتریک مورد استفاده در صنایع حفاری مطابق با بالاترین استانداردهای بین المللی از جمله دستاوردهای شرکت نفت پارس در این حوزه هستند. همچنین همکاری با شرکتهای دانش بنیان و مراکز تحقیقاتی و دانشگاهی کشور تلاش دیگر این مجموعه در راستای ارتقای محصولات دانش محور بوده است. امید است این شرکت با رویکرد توسعه محصولات مبتنی بر دانش، مسیر خودکفایی صنایع استراتژیک در کشور را هموارتر کند.

تامین روانکارهای صنایع هوایی به دلیل حساسیت بسیار بالای تجهیزات و خسارات جبران ناپذیر ناشی از هرگونه ایراد عملکردی، از استانداردهای جهانی بسیار سختگیرانه ای برخوردار است. همچنین علاوه بر پیچیدگی دانش فنی این روانکارها، در دسترس نبودن مواد اولیه اختصاصی، آنالیزهای آزمایشگاهی و



روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4

15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



از سطوح و تقاطع‌ها، زاویه نسبتاً زیاد ستون C و فرمت خمیده سقف، کاراکتر اسپرت و نافذی به این خودرو داده است. به نظر می‌رسد پروفیل این خودرو کمی مشابه پورشه تایکان است؛ چهره گلگسی لایت مشابه محصولات اخیراً پولستار (برند پر فورمنسی ز بر مجموعه ولو) است؛ از جمله چراغ‌های L شکل و استفاده از سطوح تخت و پوزه نسبتاً کشیده تنهاجی و البته مدرن. در نمای عقب نیز چراغ‌های کشیده که در میان آن نام برند جیلی خودنمایی می‌کند، با حجم بسیار ویژه‌ای روی صندوق عقب مشاهده می‌شود که کاملاً زیبا و چشم‌نواز است.

ما می‌دانیم که تسلا موتورز با محصولات تمام‌الکتریکی خود توانست بازار خودرو را به‌طور کامل متحول کند. اما این موضوع را نباید فراموش کرد که سرعت الکتریکی شدن خودروها در چین، بارش بیش از ۶۰ درصدی مواجه است. بنابراین محصولات چینی، برگ برنده برقی سازی در دنیای خودرو هستند. جیلی به عنوان یکی از خودروسازان بزرگ و موفق چینی در جهان و البته مالک اصلی ولوو، اخیراً از کانسپت فوق جذاب خود با نام گلگسی لایت رونمایی کرده است. از نظر طراحی، گلگسی لایت یک کوبه چهار در زیباست که نماد نوینی از محصولات جیلی است. استفاده



رقیب سرسخت
تسلا از راه رسید!

بنابر نتایج ارزیابی خدمات فروش خودروسازان در سال ۱۴۰۱؛

جایگاه اول ارزیابی خدمات فروش به گروه بهمن تعلق گرفت

طبق گزارش سالانه ارزیابی شرکت‌ها، گروه بهمن بهترین و شایسته‌ترین خدمات را نسبت به سایرین به مشتریان خود ارائه می‌دهد

کسب امتیاز ۸۸۰ در رضایتمندی مشتریان یک شاهکار است گروه بهمن با طراحی واحد «رضایت و خشنودی مشتریان» توانست استانداردهای مشتری‌مداری در صنعت خودرو ایران را تقادهد. این واحد با ارتباط دائمی با مشتریان خود تلاش می‌کند علاوه بر پیگیری خواسته‌های مشتریان با رصد نیازهای آن‌ها، برای تحقق آن برنامه‌ریزی کند.

خدمات رسانی نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن در اوج

رئیس سازمان فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن در پاسخ به این سوال که «برتری فاحش گروه بهمن با سایر خودروسازان در شاخص وضعیت نمایندگی‌های مجاز چه علتی دارد؟» گفت: «علت وجود این اختلاف قابل توجه با دیگر شرکت‌ها، توجه به خواسته‌های مشتریان از تکوین محصول تا آخرین نقطه خدمات و رعایت استانداردها و حقوق مشتریان در نمایندگی‌های مجاز است.» وی افزود: «ما در نمایندگی‌های مجاز نیز در تمام زمینه‌ها از قبیل منابع انسانی متخصص و آموزش دیده، طراحی فضا و رعایت الزامات و استانداردهای محیطی و فرآیندی و همچنین تجهیزات تعمیرگاهی الگوهای واحد و استاندارد داریم و به همین دلیل خدماتی با کیفیت و پایدار را در سراسر کشور به مشتریان ارائه می‌کنیم.»

خودروسازان برتر تشویق نمی‌شوند!

گزارش سالانه ارزیابی شرکت‌های خودروساز می‌تواند پرفایده باشد؛ مشروط بر آن که نمره شرکت‌ها تأثیری در وضعیت آن‌ها داشته باشد. رئیس سازمان فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن گفت: «در شرایط فعلی، این جایگاه تنها می‌تواند برای مشتریان بالقوه و بالفعل ما اطمینان بخش باشد که گروه بهمن بهترین و شایسته‌ترین خدمات را نسبت به سایرین به مشتریان خود ارائه می‌دهد.» وی همچنین اظهار داشت: «در ارزیابی خودروسازان سنگین، ۱۷ شرکت مورد بررسی قرار گرفته است که دو شرکت سیاموتور و بهمن دیزل که هر دو بر مجموعه گروه بهمن هستند، موفق به کسب بالاترین نمره و جایگاه نخست شده‌اند. این در حالی است که بسیاری از شرکت‌های دیگر نتوانسته‌اند حتی امتیاز قابل قبول را کسب کنند.» وی در پایان گفت: «با وجود آن که برخی شرکت‌ها حتی حداقل استانداردهای لازم را برای فروش محصولات خود رعایت نمی‌کنند، از سوی سازمان‌ها و حوزه‌های مرتبط هیچ گونه تمایزی بین آن‌ها قائل نمی‌شوند که تأمل در این زمینه، چهار نظر نهادهای قانون‌گذار و چه از نظر نهادهای ضابط و اجرایی ضرورتی بیش از پیش دارد.»



گروه بهمن با طراحی واحد «رضایت و خشنودی مشتریان» توانست استانداردهای مشتری‌مداری در صنعت خودرو ایران را تقادهد. این واحد با ارتباط دائمی با مشتریان خود تلاش می‌کند علاوه بر پیگیری خواسته‌های مشتریان با رصد نیازهای آن‌ها، برای تحقق آن برنامه‌ریزی کند

نتایج ارزیابی خدمات فروش خودروسازان داخلی و واردکنندگان، از مهم‌ترین ارزیابی‌هایی است که انعکاس‌دهنده سطح کیفیت فروش این شرکت‌ها محسوب می‌شود. از همین رو، در تازه‌ترین گزارش منتشر شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران که به نمایندگی از وزارت صمت و مبتنی بر نظرات مشتریان صورت پذیرفته است، شرکت بهمن موتور جایگاه نخست را در ارائه خدمات فروش به مشتریان به دست آورده است. بنابر این گزارش، شرکت‌های تولیدکننده محصولات تجاری گروه بهمن (سیاموتور و بهمن دیزل) نیز در حوزه ارزیابی فروش خودروهای تجاری با اختلاف قابل توجه، موفق به کسب جایگاه اول و دوم در بین تمام شرکت‌های تولیدکننده و واردکننده خودروهای تجاری شدند.

خشنودی مشتری برای گروه بهمن یک اصل است

سیدامیر میرمنصف، رئیس سازمان فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن، از کسب جایگاه نخست در آخرین ارزیابی فروش خودروسازان سواری و تجاری کشور خبر داد. وی این موفقیت را نشانه اهمیت اولویت رضایتمندی مشتری برای یکایک همکاران گروه بهمن دانست. میرمنصف با تأکید بر این موضوع که استانداردهای ارزیابی خدمات فروش در این دوره در مقایسه با دوره‌های قبل ارتقا یافته و سخت‌گیرانه‌تر شده بود، عنوان داشت: «با همت و تلاش تمام همکاران گروه بهمن و با التزام تمام همکاران به اصل مشتری‌مداری و رعایت حقوق مشتریان، با لطف و نظر مشتریان در شرکت بهمن موتور موفق به کسب امتیاز ۸۸۲ از ۱۰۰۰ در رضایتمندی مشتریان شدیم.» وی افزود: «ما برای رسیدن به این جایگاه از هیچ تلاشی فروگذار نکردیم و نخواهیم کرد. در گروه بهمن رضایتمندی مشتریان نخستین و مهم‌ترین اصل است.» رئیس سازمان فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن در پاسخ به این سوال که این ارزیابی شامل چه مواردی است، گفت: «از دیدگاه مشتریان، در سه مقوله سرعت، کیفیت و هزینه مورد پایش قرار می‌گیرد و عملاً دیدگاه مشتریان و خریداران محصولات از این سه شاخص نامبرده است.» وی همچنین اظهار کرد: «علاوه بر دیدگاه مشتریان، شرکت‌ها از منظر انطباق با قوانین و رعایت حقوق مشتریان نیز با یکدیگر مقایسه می‌شوند که در این زمینه نیز شرکت بهمن موتور با کسب امتیاز ۸۷۸ از ۱۰۰۰ در بین تمام شرکت‌های خودروساز بالاترین امتیاز را کسب کرده است.» میرمنصف در خصوص وضعیت شرکت‌های بهمن دیزل و سیاموتور در ارتباط با این شاخص گفت: «این دو شرکت نیز با اختلاف قابل توجهی بالاترین جایگاه را در بین شرکت‌های تولیدکننده محصولات تجاری به دست آورده‌اند.»

BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

اتوشناس

پرداخت هزینه تعمیرات خودرو؛ سر فرصت

طرح پرداخت اعتباری اتوشناس

30 روز

اتوشناس

شرکت خدمات پیمان‌های اعتباری

مشتریان گرامی که از خدمات تخصصی تعمیرگاهی اتوشناس استفاده مینمایند، میتوانند با استفاده از طرح پرداخت اعتباری اتوشناس، کل مبلغ فاکتور و یا بخشی از آن را پس از گذشت ۳۰ روز (یکماه) از تاریخ صدور فاکتور پرداخت نمایند.

بدون کارمزد	قابل استفاده برای هر میزان فاکتور	طبق نرخ مصوب اتحادیه
-------------	-----------------------------------	----------------------

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

۰۲۱-۴۵۲۶۷

autoshenas.com

autoshenas

دفتر مرکزی اتوشناس
تهران، خیابان شریعتی، نبش پلاک ۱۶۸
مناقصات اتوشناس

اتوشناس تبریز
خدمات جامع خودروهای سواری و تجاری
تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۶۸

اتوشناس اصفهان
خدمات جامع خودروهای سواری و تجاری
اصفهان، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۶۸

اتوشناس مشهد
خدمات جامع خودروهای سواری و تجاری
مشهد، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۶۸



توقیف دو محموله قاچاق در مراغه و چار اویماق



محموله‌های لاستیک و البسه قاچاق در شهرستان‌های مراغه و چار اویماق کشف شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز آذربایجان شرقی، فرمانده انتظامی شهرستان مراغه از کشف ۸۴ حلقه انواع لاستیک سواری قاچاق در این شهرستان خبر داد. سرهنگ فارسی در تشریح این خبر گفت: «ماموران مبارزه با کالای قاچاق پلیس آگاهی حسین کنترل خودروهای عبوری به یک دستگاه کامیون باری بنز مشکوک شده و جهت بررسی آن را متوقف کردند.» وی افزود: «ماموران در بازرسی

از کامیون توقیف شده ۸۴ حلقه انواع لاستیک خارجی خودروهای سواری قاچاق به ارزش ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال کشف کردند. فرمانده انتظامی شهرستان چار اویماق نیز افزود: «در اجرای طرح مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ماموران پاسگاه شادابان هنگام کنترل خودروهای عبوری، به یک دستگاه وانت نیسان مشکوک شده و آن را متوقف کردند.» وی بیان کرد: «برابر نظر کارشناسان امر، ارزش کالاهای مکشوفه یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال برآورد و یک نفر در این زمینه دستگیر شد.»

ایالت تگزاس انتخاب تیرساز چینی برای توزیع شد

افتتاح مرکز توزیع جدید «مکسام» در تگزاس



مریم شرافاتی

m.sherafati@autoworld.ir

در آخرین طرح گسترش اساسی مکسام به عنوان یک شرکت تولید تایر با اصالت چینی؛ یک مرکز توزیع جدید با مساحت ۲۲ هزار متر مربع در هاستون ایالت تگزاس افتتاح شد. هر چند این مرکز، بزرگ‌ترین انبار مکسام در ایالات متحده نبوده و در جایگاه سوم از این نظر قرار می‌گیرد، اما به هر حال تاثیر بسزایی بر رشد این برند در آمریکا خواهد گذاشت.

همچون دو مرکز پخش لس‌آنجلس در ایالت کالیفرنیا و ممفیس در ایالت تنسی، محوطه این انبار نیز بر این اساس طراحی شده تا نیاز مشتریان و چرخه تأمین کالا با بیشترین بازدهی ممکن صورت پذیرد. مکسام پیش‌بینی می‌کند تا پایان ماه مارس سال جاری یعنی کمتر از یک ماه دیگر این انبار به بهره‌برداری کامل برسد و خدمات شرکت هم برای مشتریان و هم برای فروشندگان کالا بهبود یابد. در یک افیرو،



مدیر پخش بین‌الملل شرکت در این باره گفت: «هاستون به عنوان سومین انبار ما یکی از گسترده‌ترین شبکه‌های طبقه‌بندی کالا را دارد و همین امر، موجب سهولت مشتریان برای دریافت کالای مورد نیاز خواهد شد.»

وی در ادامه افزود: «هاستون از جمله مناطقی به شمار می‌رود که به سرعت در حال گسترش است و البته از بهره‌وری بسیار بالایی نیز برخوردار بوده، زیرا به بنادر مهم، راه‌های ارتباطی بین ایالتی و خطوط ریلی دسترسی گسترده‌ای دارد. بنابراین بهترین زمان برای ساخت یکی از مراکز شرکت در چنین نقطه مهمی بوده و برای ما هیجان‌انگیز است که بخشی از جامعه صنعتی بزرگ بندر هاستون شویم.»

گسترش روابط اقتصادی شرکتی با اصالت چینی در ایالات متحده آمریکا آن هم در زمانی که قطار تحریم شرکت‌ها و ارگان‌های مختلف روسی و خروج آنها از اقتصاد جهانی به سرعت حرکت می‌کند، گمانه‌زنی‌ها برای وابسته شدن صنعتی روسیه به چین را افزایش داده است، بنابراین بعید نیست در سال‌های آینده شاهد آن باشیم که شرکت‌های مختلف چینی، یک راه میانبر برای روسیه تحریم شده باشند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان - X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان - سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آستا (آمیگو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18		KB200	
جک - S5 توسان - کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18		KB500	
اسپورت تیج - دیگیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیوس - SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای - IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راک - سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات
صنعت تایرسازی کشور



www.barez.org



به دلیل پایین بودن نرخ تولید اولیه، ایلان ماسک، مدیر عامل تسلا گفته بود که کارخانه های جدید (در آلمان و تگزاس) «مکوره های عظیم پول» هستند. اکنون هر دو بسیار بهتر عمل می کنند؛ زیرا گیگا تگزاس به نرخ تولید ۳ هزار دستگاه در هفته در ماه دسامبر رسیده است. ممکن است امروز نسبتاً نزدیک به ۴ هزار دستگاه باشد؛ با فرض این که پیشرفت مشابه آلمان باشد. حال باید دید که آیا تولید تسلا گیگا برلین از ۵ هزار دستگاه در هفته فراتر خواهد رفت یا حتی به ۱۰ هزار دستگاه در هفته (تقریباً ۵۰۰ هزار دستگاه در سال) خواهد رسید که طبق گفته «رویترز» حداکثر ظرفیت برنامه ریزی شده برای سایت است یا خیر.

کارخانه تسلا گیگا برلین - براندنبورگ در گرونهاید در نزدیکی برلین آلمان، از زمانی که شش سوسوم را در ژانویه اضافه کرد، بیش از همیشه خودروهای الکتریکی تولید می کند. این شش کت عکسسی را با کارمندان به اشتراک گذاشت که در حال جشن گرفتن یک نقطه عطف دیگر یعنی تولید ۴ هزار دستگاه خودرو تسلا مدل ۷ در یک هفته است. این عدد بسیار قابل توجه و معادل تقریباً ۲۰۰ هزار واحد در سال (با فرض حدود ۵۰ هفته) است. ۴ هزار دستگاه در هفته نیز یک هزار دستگاه بیشتر از دو ماه پیش است و این بدان معناست که کارخانه به سرعت تولید خود را افزایش می دهد. پیش از این



تولید ۴ هزار دستگاه خودرو تسلا در یک هفته در گیگا برلین



فرشید سلگی

راهکار تسلا برای قطع وابستگی به مواد معدنی چین برای تولید باتری

موتورهای الکتریکی نسل بعدی تسلا از شر عناصر کمیاب زمین خلاص می شوند!

این مواد مورد نیاز باتری های برقی سبب شده است بسیاری از شرکت های اروپایی و آمریکایی به دنبال نسل جدید فناوری ها برای بی نیاز شدن از این مواد باشند. در حال حاضر اطلاعات نادرست بسیاری در مورد خودروهای الکتریکی و استفاده از عناصر کمیاب خاکی وجود دارد. بیشتر اوقات، پرونده خودروهای الکتریکی روی باتری لیتیوم-یونی، پتانسیل آتش سوزی آن، موادی که از آن ساخته شده است و نحوه و مکان استخراج آن ها متمرکز است و این فهرست همچنان ادامه دارد. با این حال، طبق گفته Electrek، در حالی که باتری های EV امروزی از مواد معدنی حیاتی استفاده می کنند، معمولاً حاوی عناصر خاکی کمیاب نیستند. با این حال تلاش می شود نسل جدیدی از باتری های خودروهای برقی تولید شود که کمترین نیاز را به عناصر خاکی داشته باشند.

چه مشکلاتی را در پی خواهد داشت. با این حال هم زمان با ورود گسترده خودروهای الکتریکی به ناوگان حمل و نقل کشورها، انتقادها نیز به آن چه در باره این دسته از خودروها از جهات مختلف مطرح است، حالت روزافزون به خود می گیرد. در همین راستا شاهد آن هستیم که بسیاری از گمانه زنی ها و مباحث مطرح شده در رابطه با این مدل خودروها از سوی افراد مختلف، کاملاً کذب بوده و صرفاً با هدف جلوگیری از تولید آن ها بیان می شود. در مورد عناصر خاکی کمیاب نیز باید گفت بهتر است از آن ها استفاده نشود، چرا که اغلب آن ها گران هستند و تهیه این مواد دشوار است و در مناطقی مانند چین تهیه و پردازش می شوند. همان طور که ایالات متحده تلاش می کند از اتکا به سایر کشورها برای منبع یابی و پردازش مواد دور شود، عناصر کمیاب خاکی مطمئناً باعث نگرانی هستند. افزایش قیمت و ایجاد انحصار در تولید و فروش

استفاده از عناصر خاکی کمیاب یکی از موارد اصلی مناقشه علیه خودروهای الکتریکی است و تسلا قصد دارد آن را برای همیشه کنار بگذارد. تسلا در مراسم روز سرمایه گذار ۲۰۲۴ خود اعلام کرد که قصد دارد مدلی از موتور الکتریکی را به بازار بیاورد که به عناصر کمیاب خاکی نیاز نداشته باشد. در حالی که ممکن است این مساله برای اکثر مردم چندان هم مهم نباشد، دلایلی وجود دارد که از اهمیت بالای آن حکایت می کند. تسلا به عنوان یکی از شرکت های پیشرو در حوزه تولید خودروهای الکتریکی، طی سال های اخیر محبوبیت بسیاری به دست آورده است. بسیاری از افراد که یک مدل خودرو الکتریکی خریداری می کنند، به احتمال بسیار زیاد به عناصر کمیاب خاکی فکر نمی کنند؛ حتی بسیاری از آن ها نمی دانند باتری خودروهای برقی از چه نوع موادی تشکیل شده و استفاده بیش از حد این مواد

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می شود.	گارانتی	۲۳,۷۰۰	۲۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد		محصولات	۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری سایننا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد		صبا باتری	۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری کوپیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد		با توجه	۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد		به زمان	۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد		انبارداری	۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد		۱۶ ماهه	۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		می باشد	۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری برندهای ویگور، آذر، سولیفان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی	۲۳,۵۰۰	۲۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		کلید	۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری سایننا	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد		محصولات	۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد		آذر باتری	۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۱۲ ماهه	۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		می باشد	۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان برندهای مختلف با نام های: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	گارانتی	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		کلید	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری سایننا	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد		محصولات	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد		نیروگستران	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		خراسان	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۱۵ ماهه	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد		می باشد	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، بونا پوشش آمپر از ۱۵ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی	۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		محصولات	۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری سایننا	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد		این شرکت همند	۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد		اورینتال EFB	۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه	۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		اورینتال بهجوم	۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد		۲۷ ماهه و باتری	۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		محصولات ۱۵ ماهه می باشد	۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، همدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		کلید	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری سایننا	۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد		محصولات	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد		پاسارگاد باتری	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۱۵ ماهه	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		می باشد	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	



۴۵ درصد بودجه سال آینده شهرداری تهران مرتبط با حمل و نقل است



مهر: رئیس شورای شهر تهران گفت: «حدود ۴۵ درصد بودجه سال آینده به حمل و نقل عمومی اختصاص یافته است.» مهدی چمران در حاشیه یک صدوسی و دومین جلسه شورای شهر تهران و در جمع خبرنگاران با اشاره به بودجه سال آینده بیان کرد: «خوشبختانه به کمک تمامی دوستان و هم‌هانگی خوب میان اعضای شورای شهر و شهرداری تهران با وجود آنکه ایراداتی وجود داشت در مدت قانونی بودجه به تصویب رسید.» وی ادامه داد: «این بودجه بعد از بررسی فرمانداری و نداشتن ایرادات قانونی برای اجرا ابلاغ خواهد شد. بودجه

امسال چند موضوع خاص دارد.» چمران گفت: «بودجه از ۵۰ هزار میلیارد تومان به ۷۵ هزار میلیارد تومان رسید. در بودجه امسال دوروش مطرح شد که یکی ۷۵ هزار میلیارد تومان و دیگری ۶۵ هزار میلیارد تومان بود قرار بر این شد تا ۱۰ هزار میلیارد تومان فقط برای حمل و نقل عمومی، در جهت رفع آلودگی هوا و محیط‌زیست در نظر گرفته شود.» وی افزود: «در یک سال می‌توانیم ۱۰ هزار میلیارد تومان برای اصلاح حمل و نقل عمومی صرف کنیم. این ظرفیت برای یک سال بود اما با توجه به توان خرید اتوبوس مینی بوس و مترو به رقم ۱۰ هزار میلیارد تومان رسیدیم.»

رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان:

هیچ خودرو و امدادی در شرایط غیراضطرار اجازه استفاده از آژیر خطر را ندارد



علی زاراندوز

a.zarandouz@autoworld.ir

شاید هنوز هم در میان ما افرادی باشند که وقتی صدای آژیر خودرو امدادی را می‌شنوند، می‌گویند این خودرو امدادی برای رهایی از ترافیک سنگین، آژیر را روشن کرده است! از طرفی تعداد خودروهایی که یا راه را برای خودروهای امدادی باز نمی‌کنند یا حرکت به دنبال آنها در صدد فرار از ترافیک سنگین هستند نیز کم نیستند. به طور معمول چراغ‌های گردان هشدار، رنگ‌های ویژه‌ای دارند. خودروهای نیروی انتظامی با چراغ‌های گردان قرمز، آبی یا ترکیب هر دو همراه هستند. در خودروهای امداد، رنگ‌های چراغ گردان قرمز، زرد یا ترکیب هر دو رنگ است و خودروهای خدماتی هم فقط با چراغ‌های گردان زرد فعالیت می‌کنند. خودروهای نیروی انتظامی، خودروهای امداد سانی، خودروهای امداد اضطراری آب، برق و گاز، خودروهای خدمات محسوس مانند خودروهای نطفاتی و خودروهای شهرداری و خط‌کشی مسیرها و برف‌روب‌ها، مجاز به استفاده از چراغ‌های گردان هستند. در ادامه به بررسی اهمیت توجه رانندگان خودروها به آژیر خودروهای امدادی می‌پردازیم.



خودروها در نزدیکی اطراف مدارس است که باید در این مدت زمینه ویژه‌ای به عمل آید تا میزان تجمع به حداقل برسد. همچنین در مناسب‌های مختلف لازم است از پارک نامناسب یا تجمع در مسیرهای تردد خودروها جلوگیری شود تا مزاحمتی برای شهروندان و خودروهای امدادی ایجاد نشود. سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان در پایان گفت: «هر ثانیه دیر رسیدن خودروهای امدادی در نجات جان و مال یک انسان نقش بسزایی دارد و امیدوارم با رعایت و همکاری شهروندان شاهد به حداقل رسیدن حوادث باشیم.»

پلیس با آژیر بی دلیل برخورد می‌کند

یکی از مسئولان اورژانس تهران درباره مواردی که آمبولانس‌ها مجاز هستند از

حرکت نکنیم؛ چراکه باتوجه به این که شما در نقطه کور خودرو امدادی قرار می‌گیرید، هر لحظه امکان بروز حادثه برای شما، خودرو امدادی و مصدوم داخل آن وجود دارد و طبیعتاً ممکن است در مأموریت امدارسانی اختلال ایجاد شود. از سوی دیگر، اگر حتی حادثه‌ای رخ ندهد این حرکت طبق آیین‌نامه یک تخلف رانندگی است و مشمول جریمه برای خودرو خاالی می‌شود. سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان نیز در این رابطه گفت: «هیچ خودرو امدادی در شرایط غیراضطرار اجازه استفاده از آژیر خطر را ندارد، بنابراین باز کردن راه برای عبور خودروهای امدادی از وظایف هر شهروند به‌عنوان یک فرد قانون‌مدار است تا با حداقل زمان ممکن امداد رسانی انجام شود.» سرآتشیار فرهاد کاوه‌آهنگران در ادامه اظهار کرد: «یکی از مواردی که موجب به‌وجود آمدن ترافیک و مسدود شدن مسیر تردد می‌شود، پارک

تانیه‌هایی برای نجات جان انسان‌ها

چندی پیش مرکز اطلاع‌رسانی معاونت اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران در خصوص شناسیدن صدای آژیر خودروهای امدادی توصیه‌هایی را به شهروندان ارائه داد. در این اطلاعیه آمده بود: «زمانی که صدای آژیر خودروهای امدادی را می‌شنویم لازم است با احتیاط مسیر را برای آن‌ها باز کنیم. همچنین توجه داشته باشیم موقمی که وسایل نقلیه امدادی به خصوص آمبولانس‌ها از کنار ما گذشتند، بلافاصله تغییر مسیر ندهیم و پشت سر آن‌ها با سرعت بالا



دید و بازدید

قبل از نوروز

تاریخ اجرای طرح

۱۸۲۱ اسفندماه

هدف

افزایش از سلامت خودروی مشتریان قبل از آغاز نوروز در سراسر کشور

۵۰٪ تخفیف اجرت تعویض

ویژه مشتریان وفادار

بازدید فنی رایگان

اجرت رایگان تعویض

تسمه، بازدیدهای الکتریکی و مکانیکال، سرویس ادواری، رگلاژ، برف پاک‌کن

عیب‌یابی با دستگاه بازدید مجموعه چرخ‌ها بازدید چراغ‌ها بازدید سطح مایعات و...

تسمه، بازدیدهای الکتریکی و مکانیکال، سرویس ادواری، رگلاژ، برف پاک‌کن




برای اطلاع از نمایندگی‌های منتخب ارائه دهنده طرح به سایت www.iranlent.com مراجعه کنید



ایرانلنت

حرکت مطمئن، توقف ایمن



تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج

۰۲۱ ۴۴۹۰۵۵۰۵

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱

Sales@iranlent.com



Autoworld.ir

شنبه ۱۳ اسفند ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۸۳۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۲۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۸، اصفهان ۲۰، شیراز ۲۲، مشهد ۲۳، تبریز ۱۷، ارومیه ۱۷، رشت ۲۱، گرگان ۲۵، ساری ۲۶، شهرکرد ۱۴، اهواز ۳۱، یزد ۲۵، کرمان ۲۰، بندرعباس ۲۸، زاهدان ۲۱

بیلبورڈ

Billboard



«سرعیتر»

می دانیم کامارو خودرویی بسیار سریع است. اما چقدر سریع؟ به همین منظور مدرسه تبلیغاتی «Centro Universitário UNA» برزیل در کمپین دانشجویی خود با عنوان «سرعیتر» شورولت کامارو را به چالش کشیده است.

نوروز را با بی توجهی به کام خود تلخ نکنیم!

با نزدیک شدن به ایام تعطیلات نوروز، بسیاری از خانواده‌ها برنامه‌ریزی می‌کنند تا با غنیمت شمردن فرصت چندروزه تعطیلی به نقاط دیدنی زیارتی و سیاحتی کشور سفری داشته باشند و به تبع آن در این ایام مسیریهای مواصلاتی کشور زیر بار ترافیک سنگین خودروها خواهد رفت. از طرفی متأسفانه هر ساله تعداد چشمگیری از هموطنان در ایام نوروز در اثر بی احتیاطی و عدم توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی در تصادفات شهری و بین شهری جان خود را از دست می‌دهند که ضروری است در این راستا مردم و مسئولان جهت جلوگیری از این اتفاقات هماهنگی بیشتری با هم داشته باشند. در همین راستا باید بدانیم که مطابق با بررسی‌های صورت گرفته از سوی کارشناسان پلیس راهور ناجا، در تعطیلات نوروز سهم تصادفات در ۳۰ کیلومتری شهرهای مسافرپذیر بیش تر از سایر نقاط است که این از سهل انگاری و عجله رانندگان برای رسیدن به مقصد حکایت می‌کند. این در حالی است که در کنار آن چه ذکر شد، جاده‌های غیراستاندارد و بی کیفیت بودن خودروها نیز به بروز تصادفات ناگوار دامن می‌زند. با همه این‌ها مهم‌ترین عامل در بروز تصادفات، مطابق با بررسی‌های به عمل آمده در این بخش، سهل انگاری و بی توجهی عامل انسانی به قوانین راهنمایی و رانندگی است. در نهایت همواره باید به این نکته توجه داشت که آرامش کامل رانندگان در طول سفر از عوامل موثر در کاهش تصادفات است و با توجه به این که کشور پهناور ایران دارای نقاط تفریحی و زیارتی بسیاری است، باید با فرهنگ‌سازی در این زمینه در مسیر کاهش تلفات انسانی گام برداریم.

حرف آخر

The Last Word

نهاد

علی بیگزاده

روزنامه‌نگار



اتوسینما

جهان یعنی خط تولید کمپانی فولکس واگن در ولفسبورگ آلمان را بررسی می‌کنند. این آبر کارخانه سالانه قادر است ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کند. فولکس واگن بر این باور است سرمایه گذاری در نرم افزارهای جدید و فناوری خودروهای الکتریکی در دو تا سه سال آینده به اوج خود می‌رسد و هدف این شرکت نیز کسب تیراژ قابل توجه تولید مدل‌های الکتریکی است.

مجموعه مستند «آبرسازها با ریچارد هموند» (Richard Hammond's Big) به بررسی سازه‌های عظیم و پیچیدگی‌های نگهداری از آن‌ها می‌پردازد. ریچارد هموند در این مستندهای تلویزیونی به سراسر جهان سفر و درباره مهندسی و طراحی برخی از بزرگ‌ترین سازه‌های دنیا تحقیق می‌کند. سریال «آبرسازها با ریچارد هموند» به کارگردانی او در سال ۲۰۲۰ ساخته شده و محصول کشور آمریکا است. یکی از قسمت‌های این فیلم، بزرگ‌ترین کارخانه خودروسازی

«آبرسازها با ریچارد هموند»



هیجان رانندگی در برف، ایکس ۵۵ پرو



مدیران خودرو



X6 AirBags



Wireless Charger



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

مدیران خودرو... آینده آل

www.mvmco.ir