

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد: پیشنهاد واگذاری آزمایشی «کرسی سوم» به بخش خصوصی

نجفی منش: انجمن همگن به وزارت صمت پیشنهاد کرده است بدون جابه جایی سهام، کرسی این وزارتخانه در هیات مدیره ایران خودرو، به صورت شش ماهه و آزمایشی به جای...
۳۲ صفحه ۴

۱۵ هزار دستگاه از ماشین آلات معدنی در کشور فرسوده هستند
ثبت سفارش واردات ۲ هزار دستگاه خودرو معدنی
عمر ماشین آلات معدنی در کشور به بیش از ۴۰ سال نزدیک شده که یکی از دلایل این...
۹ صفحه ۴

خدا حافظی با خودروهای ناایمن چه نتایج در پی خواهد داشت؟
کاهش تصادفات جرحی و فوتی با جایگزینی خودروهای جدید
۷ صفحه ۴

با آغاز تولید انبوه از ماه جاری، سال آینده به بازار می آید:
«هایما ۷X»: نخستین خودرو هفت نفره ایران خودرو
سالانه ۱۰ هزار دستگاه از این محصول در شرکت ایران خودرو خراسان تولید خواهد شد...
۴ صفحه ۴

محمد مهدی ابوطالب، قائم مقام شرکت پیشرو قدرت آریا (M.CO) خبر داد:
تولید نت های سرمایه ای با همکاری دو برند مطرح آسیایی - اروپایی

۱۴ صفحه ۴

۱۲ الانترا با طراحی جدید هیوندای هماهنگ شد
۱۱ طرح پیل سوختی برای موتور سیکلت های آینده
۷ مسابقات اسنو برد کاپ ام وی ام با حمایت مدیران خودرو برگزار شد
۱۲ مر سدس بنز E200 با یک میلیارد افزایش قیمت ۱۵ میلیاردی شد!
۱۵ برخی اتوبوس ها به دلیل فرسوده بودن اگر خاموش شوند، ممکن است دیگر روشن نشوند!

استارت Start
علی زرااندوز
عضو شورای سردبیری
شوخی به نام خودرو نامتعارف!
طبق ماده ۸ قانون بیمه، خودرو و متعارف وسیله نقلیه ای است که ارزش آن کمتر از نصف دایه یک انسان در ماه حرام باشد. بر اساس همین تعریف...
۲ صفحه ۲

تیترهای امروز
در دادوستدهای روز گذشته رقم خورد:
بورس پر نوسان!
سختگویی انجمن تولید کنندگان تایر مطرح کرد:
سود صادرات تایر در جیب دلان
۱۳ صفحه ۴

نگاهی به یادگاران محمود خیامی در سومین سال درگذشت او
معمار بزرگ صنعت خودرو ایران
پایه گذاری برند گلکسی با کمک ولوو
جیلی وارد سگمنت لاکچری شد
۶ صفحه ۴

PRO TEC
...because it works!
www.bluechemgroup.com

دارای تیمی از بهترین خودروسازان جهان
www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir

Engine Oil
ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

proteciranoofficial
021 79406

بهران اتوماتیک DCT

• روغن دنده اتوماتیک تمام سینتتیک
• ویژه جعبه دنده های خودکار دو کلاچه (DCT)

هم اکنون در بازار
محصول جدید

www.behranoil.co



جدیدترین محصول تویوتا برای بازار جهانی، نسخه‌ی کشیده‌ی هایلندر است همراه سه ردیف صندلی و امکانات رفاهی، نیازهای خانوادگی را پاسخ می‌دهد. طی سال‌های اخیر، تقاضا برای هایلندر بسیار بالا و شگفت‌انگیز بوده است. فروش بیش از ۲۵۰ هزار دستگاه در سال، موفقیت تجاری تویوتا با این شاسی‌بلند خانوادگی را نشان می‌دهد. حال فرصت مناسب برای شرکت سازنده وجود دارد تا نسخه‌های جانبی با قیمت بالاتر ارائه دهد. گرند هایلندر، طول ۵،۱۱۶ میلی‌متر، عرض ۱،۹۸۹ میلی‌متر، ارتفاع سقف

۱،۷۸۱ میلی‌متر و فاصله محوری ۲،۹۴۶ میلی‌متر دارد تا کوچک‌تر از سکوایا و بزرگ‌تر از هایلندر استاندارد باشد. در نمای بیرونی، فرم چراغ‌ها و جلونچرخه نیز تفاوت‌گرند هایلندر با دیگر شاسی‌بلندهای تویوتا را نشان می‌دهند. تولید انبوه گرند هایلندر، یک تا یک‌سال و نیم سال آینده انجام خواهد شد. قیمت نهایی هنوز مشخص نیست اما با توجه به آستانه قیمت ۲۸ هزار دلاری برای تویوتا هایلندر استاندارد و ۶۰ هزار دلار برای سکوایا، می‌توان قیمت گرند هایلندر ۲۰۲۴ را حدود ۵۰ هزار دلار پیش‌بینی کرد.



**افزایش ابعاد
«تویوتا هایلندر»
در تیپ گرند**

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

پیشنهاد واگذاری آزمایشی «کرسی سوم» به بخش خصوصی

نجفی‌منش: انجمن همگن به وزارت صمت پیشنهاد کرده است بدون جابه‌جایی سهام، کرسی این وزارتخانه در هیات‌مدیره ایران خودرو، به صورت شش ماهه و آزمایشی به جای «ایدرو» به یک نماینده از بخش خصوصی واگذار شود

هدف شما از ارسال نامه به ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در مورد وضعیت قطعه‌سازی چه بوده است؟
باتوجه به آن که به شب عید نزدیک می‌شویم، باید حداقل ۵ ماه حقوق دستمزد کارمندان را پرداخت کنیم که شامل حقوق بهمن، اسفند، ۲ ماه عیدی و یک‌ماه هم باز خرید می‌شود. علاوه بر این که با پیمانکاران و بانک هم طرف هستیم. در حال حاضر قطعه‌سازان با مشکل نقدینگی شدیدی روبه‌رو هستند و این در حالی است که از خودروسازان طلب هم داریم. در برخی موارد افرادی هستند که طلب ندارند و نیازمند کمک‌رسانی هستند. اما قطعه‌سازان اگر طلب خود را از خودروسازان دریافت کنند، کارشان راه می‌افتد.

مشکل اصلی مادر حال حاضر نقدینگی است. مشکل دیگری که قطعه‌سازان با آن روبه‌رو هستند، بانک مرکزی است که در حال حاضر بسیار دیر تخفیف ارزها را احتساب می‌کند. کالاهایی هستند که دو، سه ماه در گمرک معطل مانده و در انتظار تخفیف ارز هستند. بر این اساس، یا باید اجازه دهند این کالا بدون تخفیف ارز ترخیص شوند یا زودتر تخفیف ارز را بدهند. در حقیقت مشابه فشاری که عمداً از سوی جوامع بین‌المللی برای توقف تولید در کشور وارد می‌شود، در ایران ناخواسته انفساق می‌افتد و تولید با تاخیر و گاهی توقف مواجه می‌شود.

این شرایط باعث شده بار دیگر تولید در حوزه قطعه‌سازی در مسیر بحران قرار بگیرد. در این خصوص، انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو استان تهران، طی نامه‌ای خطاب به ستاد تسهیل و سازمان صمت استان تهران، خواستار رسیدگی به بحران قریب‌الوقوع در تامین قطعات خودرو شدند. در این نامه به افزایش قیمت ارز و مواد اولیه تا صد درصد از ابتدای سال جاری و همچنین متوقف شدن فروش برخی اقلام مواد اولیه اشاره شده است. همچنین در این نامه از این که تعدیل قراردادها از سوی خودروسازان به الحاقیه تبدیل نشده، گلایه شده است. همچنین قطعه‌سازان اعلام کرده‌اند نزدیک به ۴۰ درصد مطالبات خود از خودروسازان را دریافت نکرده‌اند. بحث واگذاری سهام خودروسازان به قطعه‌سازان موضوع مهم دیگری است که این روزها مطرح شده است. خودروسازان برای خرید سهام ایران خودرو و دستیابی به ۳ سهمیه از ۵ کرسی هیات‌مدیره این شرکت اعلام آمادگی کرده‌اند. اما به نظر می‌رسد همچنان با موافقت و چراغ سبز وزارت صمت مواجه نشده‌اند. در همین زمینه با محمدرضا نجفی‌منش، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران و رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیروی محرکه و قطعه‌سازان خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

بازدید کردن به روزهای پایانی سال، فشار بر صنایع مختلف برای پرداخت حقوق و عیدی به کارکنان بیشتر می‌شود. در این بین، بحران کمبود نقدینگی در صنایع قطعه‌سازی بیش از پیش نمایان می‌شود و این شرکت‌ها به شدت نیازمند تامین نقدینگی هستند. این در حالی است که به گفته قطعه‌سازان، پرداختی‌ها از سوی خودروسازان با تاخیر مواجه است و میزان طلب از آن‌ها نیز رو به افزایش است. این موارد باعث شده‌اند شرکت‌ها در ماه‌های پایانی سال با چالش جدی مواجه شوند. در کنار این مباحث، بحث تامین ارز نیز به چالش دیگری برای قطعه‌سازان تبدیل شده است. به گفته رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور، هر چند ارز نیمايي به صورت رسمی حذف نشده است، اما در عمل ارزی هم به متقاضیان اختصاص پیدا نمی‌کند. در این شرایط، خودروسازان نیز قیمت قطعات و مواد اولیه را با ارز نیمايي ۲۸،۵۰۰ تومان محاسبه می‌کنند، در حالی که دست قطعه‌سازان از این نوع ارز کوتاه است.

شوخی به نام خودرو نامتعارف!

طبق ماده ۸ قانون بیمه، خودرو متعارف وسیله نقلیه‌ای است که ارزش آن کمتر از نصف ديه يك انسان در ماه حرام باشد. بر اساس همین تعریف، خودرو نامتعارف، خودرویی است که ارزش قیمتی آن، بیش از نصف ديه يك انسان در ماه حرام است. بر اساس جدول نرخ ديه كامل در سال ۱۴۰۱، ديه يك انسان در ماه حرام معادل ۸۰۰ میلیون تومان اعلام شده است. بنابراین خودرو متعارف در سال ۱۴۰۱، خودرویی است که قیمتش کمتر از ۴۰۰ میلیون تومان باشد. خودرو نامتعارف هم خودرویی است که قیمتی بیشتر از ۴۰۰ میلیون تومان داشته باشد. بر همین اساس سقف خسارتی که دارنده خودرو نامتعارف می‌تواند از طرف مقصر حادثه بابت خسارت خودرویش در سال ۱۴۰۱ درخواست کند، ۴۰۰ میلیون تومان است. اگر خسارت خودرو گرانبه‌تر از این مقدار باشد، بیمه شخص ثالث طرف مقصر حادثه بیش از مبلغ ۴۰۰ میلیون تومان را پرداخت نخواهد کرد. اما این روزها به دلیل افزایش قیمت‌ها تقریباً بیشتر خودروهای داخلی و خارجی را در دایره خودروهای نامتعارف قرار داده و به هنگام تصادف و دریافت خسارت، مشکلاتی را برای صاحبان این خودروها ایجاد کرده است. اما آیا قرار نیست در این باره تجدیدنظری شود؟ رئیس کل بیمه مرکزی در این باره می‌گوید: «اصلاحیه قانون بیمه شخص ثالث که در مجلس است، به خودروهای متعارف هم پرداخته و پیشنهاداتی هم از قبل از سوی بیمه مرکزی به مجلس در این خصوص ارسال شده بود. آن طور که اطلاع دارم، مجلس بعد از بررسی قانون بودجه و برنامه هفتم، در خصوص بیمه شخص ثالث هم تصمیم‌گیری خواهد کرد.» رئیس کل بیمه مرکزی تصریح کرد: «نظر من این است با وجود اینکه خودروهای متعارف بانیت و جهت‌گیری در سستی بررسی و تصویب شده بودند، ولی این طرح در عمل چندان موفق نبوده است. اما در مسیر مناسبی اصلاح می‌شود.» آیا تا زمان بررسی این طرح در مجلس قرار است در بروی همین پاشنه بچرخد و بیمه مرکزی امکانی برای اصلاح این موارد ندارد؟ در این زمینه رئیس کل بیمه مرکزی اب‌پاکی را روی دست صاحبان خودرو ریخت و در پاسخ به این سوال گفت: «خیر، این موضوع یک بند قانونی است و مکلف به اجرا هستیم ولی پیشنهاد دادیم مجلس این قانون را اصلاح کند. امیدواریم در اصلاح قانون، این مشکلات رفع شود.» این مشکل برای کسانی که خودرویشان را بیمه بدنه کرده‌اند هم مصداق دارد. این افراد با توجه به افزایش قیمت خودرو، باید به شرکت‌های بیمه مراجعه کنند و سرمایه را افزایش دهند تا هنگام دریافت خسارت، به مشکل برنخورند. زیرا بر اساس ماده ۱۰ قانون بیمه در صورتی که مال کمتر از قیمت واقعی بیمه شده باشد، بیمه‌گر به تناسب مبلغی که بیمه کرده است (و نه قیمت روز) در برابر خسارت وارده به اموال بیمه‌شده مسئول است. همچنین برای صدور الحاقیه افزایش سرمایه بیمه بدنه، حتماً نیاز به بازدید کارشناس شرکت بیمه از خودرو بیمه‌شده وجود دارد. به نظر می‌رسد این روزها تبعات افزایش قیمت خودرو در زمینه‌هایی مثل بیمه هم‌گریبان‌گیر مردم شده و دغدغه‌های را برای آنها فراهم کرده است. در این زمینه متأسفانه سرعت تحولات از سرعت وضع و تغییر قوانین بسیار بیشتر شده و در این میان، ممکن است مردم خسارت‌هایی را نیز متحمل شوند.



علی زراندوز
عضو شورای سردبیری



FX
هنر آینده



1.6L TGI ENGINE | 7 SPEED WET DCT TRANSMISSION | ECO SPORT AND NORMAL DRIVING MODE | EPS | EPB + AUTOHOLD | 6 AIRBAGS | 360° CAMERA VIEW | ABS | EBD | TCS | HDC | HAC | TPMS | ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM (ADAS) | COOL BOX | WIRELESS CHARGER | AMBIENT LIGHT | VOICE COMMAND



جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



مرکز تماس
خدمات
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱
www.fownix.com
fownix-official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و با کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



حضور «آلفا» با ظاهری متفاوت در فرمولا



آلفارومئو با به‌روزرسانی و بهبود پیش‌سازانه و بدنه خودرو تازه خود تصمیم دارد موفقیت‌های بیشتری را در فرمول ۲۰۲۱ کسب کند. پس از ردیول، آلفارومئو نیز از خودرو جدیدش برای فصل تازه مسابقات فرمول یک رونمایی کرد.

این خودرو تازه به‌نام C43 با استفاده از اجزای آیرودینامیکی تازه و طرح بدنه جدید از نسل قبلی خود متمایز می‌شود. طرح سرخ و سیاه این خودرو جدید حاصل تلاش «مرکز استایل آلفارومئو» است که خودروهای جاده‌ای

این شرکت را نیز طراحی می‌کند. آلفارومئو خودرو جدیدش را به‌عنوان یک نسخه بهبود یافته و بالغ تر از C42، معرفی می‌کند و می‌گوید که تیم فنی توسعه این مسابقه‌دهنده توسط یان مونچاکس هدایت شده است. آن‌ها از یک پیش‌سازانه توسعه یافته توسط فراری استفاده کرده‌اند. تنها اطلاعات منتشر شده از موتور فراری این است که این پیش‌سازانه چندبار به‌روزرسانی شده و حالا اجزای جدیدی دارد. آلفا امید دارد با تکیه بر بهبودهای خودروی جدیدش در سال ۲۰۲۱ بتواند عملکرد خود را بهتر کند.

آیا بحث تامین ارز انجام می‌شود؟

مورد دیگری که درباره بانک مرکزی مطرح می‌شود، کمبود ارز است. به‌عنوان مثال خریدی را با دلار انجام دادیم، اما زمانی که برای دریافت دلار مراجعه می‌کنیم، دلار نیست و تنها یورو موجود است. اگر بخواهیم یورو بگیریم، باید از ابتدا سیکل را طی کنیم که حدود یک ماه زمان می‌برد. در این مورد باید اقداماتی انجام دهند که اگر تخفیف ارزی ارائه کردند، بتوانیم از ارز مشابه و معادلی که در بازار وجود دارد استفاده کنیم. این موضوع می‌تواند کار ما را یک ماه جلو بیندازد و سسیر اداری را کم می‌کند. در نهایت هم رئیس کل بانک مرکزی اعلام می‌کند که مواد اولیه همه را با نرخ ۲۸ هزار و ۵۰۰ می‌دهیم، اما عملاً این اتفاق نمی‌افتد و زمانی که با خودرو ساز سر قیمت چانه‌زنی می‌کنیم، معتقدند که نرخ ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان است و باید بر اساس آن نرخ قیمت گذاری شود. در صورتی که چنین چیزی وجود ندارد.

یعنی در حال حاضر ارز نیمايي از مسیر تولید حذف شده است؟

به‌صورت رسمی حذف نشده است، اما ارز نیمايي هم نمی‌دهند. ما حرفی نداریم، اما بهتر است نرخ ارز را از ابتدا اعلام کنند، مثلاً از ۵۰ هزار تومانی را از ابتدا به ما اعلام کنند تا بتوانیم با این نرخ سروکار داریم، نه با نرخی که به‌عنوان نیمايي اعلام می‌شود، اما وجود خارجی ندارد. در عمل ارز نیمايي به اسم گفته می‌شود و در اختیار قطعه‌ساز قرار نمی‌گیرد.

با توجه به تغییرات مدیریتی که این روزها شاهد هستیم، شرایط کلی صنعت خودرو را چطور ارزیابی می‌کنید؟

همواره دو اقدام را اگر انجام دهیم، صنعت خودرو و عاقبت به‌خیر می‌شود؛ نخست آن که دولت از قیمت گذاری دست بردارد و دوم اینکه دولت مدیریت صنعت خودرو را رها کند. اگر این دو اتفاق بیفتد، صنعت خودرو و عاقبت خوبی خواهد داشت. نخستین موضوع بحث خروج دولت از نگاه‌داری در حوزه خودرو است. در واقع بهترین سیاست در این حوزه، غیردولتی کردن خودرو سازی‌های بزرگ است تا آن‌ها بتوانند بر اساس شرایط خود و واقعیت‌های بازار برای محصولاتشان برنامه‌ریزی کنند. در چنین فضایی نگاه خودرو سازی به حداکثر بازدهی می‌رسد و دولت با مالیاتی که این بخش می‌گیرد، می‌تواند درآمد خوبی را نیز کسب کند. شرط دوم توقف قیمت گذاری دستتوری در بازار خودرو است. ارزیابی‌های ما این است که در حال حاضر ظرفیت تولید ۲ میلیون خودرو در سال وجود دارد، اما ما در این

سال‌ها نتوانسته‌ایم تمام این توان را فعال کنیم. زیرا شرکت‌های خودروساز با زیان دهی مواجه شده‌اند. در صورتی که با اتکا به بازار، قیمت‌ها تعیین شود و خودروسازان بتوانند بر اساس واقعیت‌ها محصولات خود را عرضه کنند، هم تولید به حداکثر خواهد رسید و هم دست دلالتی که خودرو را با قیمت پایین‌تر می‌خرند و در بازار سود گرانی می‌کنند، بسته خواهد شد.

با توجه به تغییراتی که انجام شده، بحث واگذاری به قطعه‌سازان چطور انجام شده است؟ آیا تقاضایی برای ایجاد کنسر سیوم داشته‌اید؟

پیشنهاد خود را به وزارت صمت داده و تاکید کردیم که همه کرسی‌های هیأت مدیره خودروساز را نمی‌خواهیم؛ اگر تنها سه کرسی در اختیار غیر دولت باشد، قضا یا حل می‌شود. فعلاً دو کرسی در اختیار غیر دولت است و باید یکی دیگر هم واگذار شود. پیشنهاد ما این است که کرسی در اختیار وزارت صمت را به صورت شش ماهه و آزمایشی به یک نماینده از بخش خصوصی واگذار کنند. ما می‌گوییم این کار را به صورت آزمایشی و برای مدت ۶ ماه انجام دهند و اگر در حل و فصل مشکلات موثر بود، این کار را ادامه دهند. یعنی وزارت صمت به‌جای نماینده خود در سازمان گسترش، یکی از نمایندگان بخش خصوصی را بگذارد، بدون این که سهمی جابه‌جا شود.

نوربالا

پیشنهاد خود را به وزارت صمت داده و تاکید کردیم که همه کرسی‌های هیأت مدیره خودروساز را نمی‌خواهیم؛ اگر تنها سه کرسی در اختیار غیر دولت باشد، قضا یا حل می‌شود. فعلاً دو کرسی در اختیار غیر دولت است و باید یکی دیگر هم دستتکم به صورت آزمایشی واگذار شود و اگر در حل مشکلات موثر بود، این کار را ادامه دهند.

دو کرسی ایران خودرو و به بخش خصوصی رسیده، وضعیت سایپا در حال حاضر چگونه است؟

سایپا که فعلاً به‌طور کامل در اختیار دولت است. اول باید در خصوص ایران خودرو و این کار را انجام دهند و اگر جواب گرفتند، می‌توانند این کار را در سایپا هم انجام دهند.

بحث خرید سهام خودروسازان توسط کنسر سیوم قطعه‌سازان به صورت جدی پیش می‌رود یا در حد حرف است؟

باید در این خصوص به مسالیک بگویند که بتوانیم این کار را انجام دهیم. آمادگی کافی از سوی قطعه‌سازان برای تشکیل این کنسر سیوم وجود دارد. مطالبات قطعه‌سازان به اندازه‌ای بالاست که خودروسازان می‌توانند به‌جای پرداخت طلب قطعه‌سازان، بخشی از سهام خود را به آن‌ها واگذار کنند.

آیا قطعه‌سازان برای خرید سهام‌های زیرمجموعه ایران خودرو و سایپا هم آمادگی دارند؟

اگر واگذاری به صورت کلی باشد، برای خرید این سهام‌ها هم آمادگی داریم؛ یعنی آقایان اعلام کنند که قبول دارند این کار را هم انجام دهند.

در بحث واردات خودروهای کار کرده، قطعه‌سازان و انجمن چه موضعی دارند؟

ما به شدت با این موضوع مخالف هستیم. ضمن این که توان تولید در کشور وجود دارد. تا به حال ندیده‌ام نمایندگان این اندازه که در مورد واردات صحبت می‌کنند، برای حل مشکلات تولید و افزایش تیراژ و کیفیت تولیدات داخل مذاکره کنند. نمایندگان مدام بر سر واردات خودرو و بحث می‌کنند. به نظر من اگر کمی انرژی بود و جده صرفاً ارتقای کیفی و ارتقا تولید می‌کردند، بسیاری از این مسائل حل و فصل می‌شد.

آیا با این شرایط بازار خودروی آرامش به خود خواهد دید؟

فعالان صنعت خودرو در سال‌های گذشته بارها خواسته‌های خود را مطرح و اعلام کرده‌اند تا زمانی که نگاه مدیریتی در بازار جریان داشته باشد، نمی‌توان انتظار آرام شدن بازار و استفاده از حداکثر توان تولید کنندگان داخلی را داشت. امروز خواسته مشخص ما از دولت تغییر در این نگاه دولتی است.





پرداخت هزینه تعمیرات خودرو؛ سر فرصت

طرح پرداخت اعتباری اتوشناس



30
روز اعتبار

اتوشناس
شرکت خدمات پرداخت اعتباری



مشتریان گرامی که از خدمات تخصصی تعمیرگاهی اتوشناس استفاده می‌نمایند، میتوانند با استفاده از طرح پرداخت اعتباری اتوشناس، کل مبلغ فاکتور و یا بخشی از آن را پس از گذشت ۳۰ روز (یک‌ماه) از تاریخ صدور فاکتور پرداخت نمایند.

| | | | |
|---|-------------|--------------------------------------|----------------------|
| ۶ ماه یا ۵ هزار کیلومتر ضمیمات تعمیرات از دو برابر استاندارد مصوب | بدون کارمزد | قابل استفاده برای هر عیوان فاکتور | طبق نرخ مصوب اتحادیه |
|---|-------------|--------------------------------------|----------------------|

مرکز جامع خدمات
خودرویی اتوشناس

۰۲۱-۴۵۲۶۷
atoshnas.com
atoshnas



دید و بازدید قبل از نوروز

در نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو
اول لغایت هجدهم اسفند



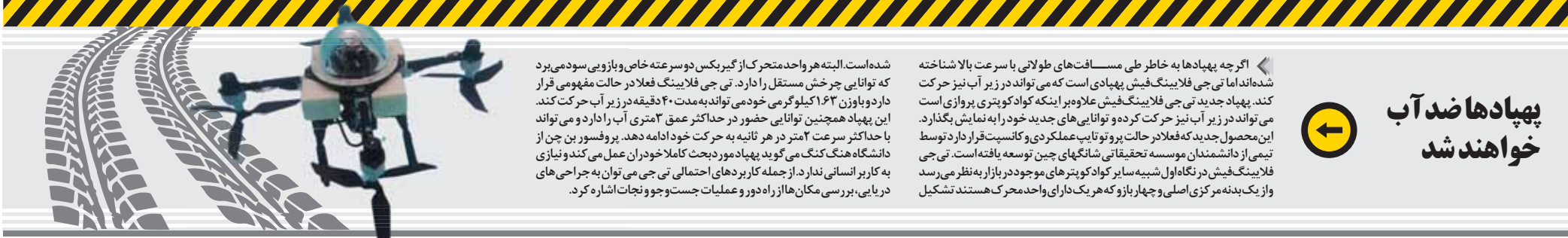


برای نگاه‌های از جزئیات طرح و لیست نمایندگی‌ها به نشانی زیر مراجعه نمایید
www.isaco.ir



اجرت رایگان بازدید
مجموعه چرخ‌ها، چراغ‌ها، سطح مایعات و...
۵ درصد تخفیف در اجرت تعویض (ایزندگان محصولات ایران خودرو)
(تسمه، بازدیدهای الکتریکی و مکانیکال سرویس ادواری، رگلاژ، برف پاک‌کن)
اجرت رایگان تعویض (ویژه مشتریان وفادار)
(تسمه، بازدیدهای الکتریکی و مکانیکال سرویس ادواری، رگلاژ، برف پاک‌کن)

دفتر مرکزی اتوشناس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۶۳
خدمات جامع خودرویی: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۶۳
اتوشناس شرقی: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۶۳
اتوشناس غربی: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۶۳
اتوشناس جنوبی: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۶۳
اتوشناس شمالی: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۶۳



پهپادها ضد آب خواهند شد

اگر چه پهپادها به خاطر طی مسافت‌های طولانی با سرعت بالا شناخته شده‌اند اما تی‌جی فلائینگ فیش پهپادی است که می‌تواند در زیر آب نیز حرکت کند. پهپاد جدید تی‌جی فلائینگ فیش علاوه بر اینکه کوادکوپتری پروازی است می‌تواند در زیر آب نیز حرکت کرده و توانایی‌های جدید خود را به نمایش بگذارد. این محصول جدید که فلادار حالت پروتایپ عملگریدی و کانسیپت قرار دارد توسط تیمی از دانشمندان موسسه تحقیقاتی شانگهای چین توسعه یافته است. تی‌جی فلائینگ فیش در نگاه اول شبیه سایر کوادکوپترهای موجود در بازار به نظر می‌رسد و از یک بدنه مرکزی اصلی و چهار بازو که هر یک دارای واحد محرک هستند تشکیل

شده است. البته هر واحد محرک از گیربکس دوسرعه خاص و بازوی سودمی‌برد که توانایی چرخش مستقل را دارد. تی‌جی فلائینگ فلادار حالت مفهومی قرار دارد و با وزن ۱۶۳ کیلوگرمی خود می‌تواند به مدت ۴۰ دقیقه در زیر آب حرکت کند. این پهپاد همچنین توانایی حضور در حداکثر عمق ۳ متری آب را دارد و می‌تواند با حداکثر سرعت ۲ متر در هر ثانیه به حرکت خود ادامه دهد. پرفسور بن چن از دانشگاه هنگ‌کنگ می‌گوید پهپاد مورد بحث کاملاً خودران عمل می‌کند و نیازی به کاربر انسانی ندارد. از جمله کاربردهای احتمالی تی‌جی می‌توان به جراحی‌های دریایی، بررسی مکان‌ها از راه دور و عملیات جست‌وجو و نجات اشاره کرد.

پیگیری یک موضوع Follow up

سید کاظم موسوی
عضو کمیسیون اقتصادی مجلس

واردات خودروهای کارکرده موجب کاهش نرخ خودروهای داخلی می‌شود

واردات خودروهای سواری کارکرده موجب کاهش قیمت خودروهای داخلی می‌شود. نمایندگان مجلس معتقدند در عرصه واردات خودرو باید به گونه‌ای عمل کرد تا کشور به گورستان خودروهای خارجی و تبدیل نیروهای شش‌اغل در خودروسازی‌ها و صنعت قطعه‌سازی منجر نشود. سید کاظم موسوی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در ادامه به بیان نظرات خود می‌پردازد.

موانع اجرایی عملیاتی شدن مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس مبنی بر واردات خودروهای سواری کارکرده چیست؟

واردات خودروهای سواری ۵سال ساخت با هدف تعدیل و کاهش قیمت خودروهای داخلی در کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲ به تصویب رسید. استحکام و آپشن‌هایی که خودروهای وارداتی حتی تا ۵ سال کارکرد دارند، ممکن است در خودروهای داخلی نباشد. البته واردات یک شمشیر دولبه است و باید هر دو وجه آن در نظر گرفته شود.

آیا واردات خودرو دست‌دوم می‌تواند تهدیدی برای خودروسازان داخلی قلمداد شود؟

در عرصه واردات خودرو باید به نحوی عمل کرد تا کشور به گورستان خودروهای خارجی و تعدیل نیروهای شاغل در خودروسازی‌ها و صنعت قطعه‌سازی منجر نشود. کمیسیون تلفیق ضمن توجه به صیانت از حقوق نیروی انسانی با واردات خودروی ۵سال مستعمل موافقت کرد تا قسمتی از چالش‌های بازار تقاضا رفع شود. هم‌خوانی واردات خودروهای کارکرده با تقاضا و سلیقه بازار و اینکه آیا با استقبال مصرف‌کنندگان مواجه خواهد شد، این موضوع به مرور زمان مشخص می‌شود اما باور من بر این است که بر قیمت‌ها اثرگذار خواهد بود و امیدواریم مورد استقبال مردم نیز قرار بگیرد.

آیا برای واردات خودروهای دست‌دوم ارز مورد نیاز فعالان این حوزه تامین شده است؟

برای واردات خودروهای کارکرده از ارز نیمايي با ترجیحي استفاده نمی‌شود. بحث ارزی مطرح نیست. این خودروها با قیمت داخلی وارد خواهند شد. در حال حاضر یک خودرو وارداتی با قیمت ۶۰۰ میلیون تومان، در بازار داخلی حدود یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان عرضه می‌شود. در حالی که واردات کارکرده‌ها موجب تعدیل و سرشکن شدن قیمت‌ها خواهد شد.

با آغاز تولید انبوه از ماه جاری، سال آینده به بازار می‌آید:

«هایما 7X»؛ نخستین خودرو هفت‌نفره ایران خودرو

سالانه ۱۰ هزار دستگاه از این محصول در شرکت ایران خودرو خراسان تولید خواهد شد



علیرضا جابتي
ajabeti@autoworld.ir

قائم‌مقام تامین و تولید گروه صنعتی ایران خودرو از افتتاح خط تولید انبوه محصول هایما 7X، جدیدترین محصول ایران خودرو در اسفندماه امسال خبر داد که طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، سال آینده به بازار عرضه خواهد شد. کیانوش پورمجیب هایما 7X را خودرو مخصوص خانواده دانست و افزود: «این خودرو که با هدف پاسخ به نیاز متقاضیان در بخش خودروهای شاسی بلند لوکس و خانوادگی تولید خواهد شد، ظرفیت هفت سرنشین را داراست و برای نخستین بار در گروه صنعتی ایران خودرو، خودرویی با این ظرفیت سرنشین به تولید می‌رسد تا سید محصولات گروه با عرضه آن به بازار کامل شود.» وی افزود: «علاوه بر خورداری این محصول از گارانتی پنج‌ساله یا ۱۵۰ هزار کیلومتر، طرح تضمین کیفیت قوای محرکه که آن هم‌زمان با عرضه به بازار اجرایی خواهد شد و این طرح شامل تضمین شش‌ماهه عدم مراجعه برای ایرادات مرتبط با موتور و گیربکس است.» به گفته پورمجیب، این محصول تا پایان امسال به مرحله تولید انبوه خواهد رسید و با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته سالانه ۱۰ هزار دستگاه از این محصول در شرکت ایران خودرو خراسان تولید خواهد شد.

ویژگی‌های قوای محرکه و مشخصات فنی هایما 7X یک خودرو کاملاً جدید بوده و تولید آن از سال ۲۰۲۰ در چین آغاز شده. اولین شاسی پلندلوکس هفت‌نفره همراه سه ردیف صندلی مجزا با کاربری خانوادگی است که مجهز به موتور ۱۶ لیتری بنزینی نسل جدید GDI توربوشارژ با قدرت ۱۹۲ اسب‌بخار و گشتاور ۲۹۳ نیوتون‌متر و گیربکس شش‌سرعه اتوماتیک است. وزن این خودرو حدود ۱۶۷ کیلوگرم و مصرف سوخت ترکیبی آن ۷٫۶ لیتر در صد کیلومتر اعلام شده است که رقم مناسبی برای یک MPV هفت‌نفره قلمداد می‌شود. هایما 7X از استانداردهای ایمنی اروپا برخوردار است و یکی از معدود خودروهای بازار ایران است که سطح پایینی از آلایندگی را منتشر می‌کند.

طراحی ظاهری چشم‌نواز طراحی ظاهری هایما 7X در مقایسه با کراس‌اوورهای قبلی که از این برند دیده بودیم، کاملاً متفاوت است. جلوپنجره‌ای بزرگ با خطوط عمودی و اندکی تورفتگی، ظاهر عجیبی را برای این مینی‌ون چینی ایجاد کرده است. البته این روند طراحی پیش از هایما توسط بسیاری دیگر از خودروسازان آسیایی و اروپایی به کار گرفته شده است. به گفته شرکت طراحی هایما 7X یعنی استودیو مشهور، معتبر و برتر پینین فارینای ایتالیا، ایده آن‌ها برای خلق ظاهر هایما 7X قایق تفریحی بوده است. به همین دلیل برخلاف بسیاری از مینی‌ون‌ها و کراس‌اوورها، نمای جانبی این خودرو تورفتگی و برآمدگی‌های متعددی دارد تا از سادگی آن اجتناب شود. تورفتگی‌ها و برآمدگی‌ها در نمای عقب هایما 7X نیز ادامه دارند. همچنین قسمتی از در صندوق عقب این خودرو مشکی‌رنگ است تا حس اسپرت بودن بیشتری به ظاهر خودرو تزریق شود. رنگ‌های آلومینیومی ۱۹ اینچی نیز هماهنگی مناسبی با ظاهر خودرو دارند.

کابین جذاب و متفاوت کابین هایما 7X لوکس و مدرن طراحی شده است؛ الگوی جدید طراحی کابین خودروهای امروزی یعنی استفاده

از یک صفحه نمایش عرض را در داشبورد هایما 7X نیز می‌توان دید. صفحه‌نمایش‌های دوگانه و طیفه نمایش اطلاعات سیستم سرگرمی و اطلاعات حیاتی خودرو را برعهده دارند. برخلاف بسیاری از کراس‌اوورهای چینی امروزی، کابین هایما 7X بیش از حد ساده نیست و تعدادی دکمه فیزیکی در آن مشاهده می‌شود. استفاده از دکمه‌های فیزیکی برای تنظیم حالات رانندگی یا سیستم تهویه هنگام حرکت خودرو بسیار کارآمد است و میزان حواس‌پرتی راننده را کاهش می‌دهد. نسخه‌های به نمایش درآمده از هایما 7X در نمایشگاه‌های داخلی، دارای داشبورد یا تریم دو رنگ بودند. قطعات داشبورد هایما 7X از دو رنگ مارون و مشکی تشکیل شده‌اند و روکش صندلی‌ها نیز به رنگ مارون است. فرمان خودرو نیز از نوع دو شاخه و دی‌کانت است که جذابیت کابین هایما 7X را دوچندان کرده، سبک طراحی درجه‌های تهویه در هایما 7X نیز به گونه‌ای است که کابین خودروهای نسل قبل با هم و را در ذهن بیننده تداعی می‌کند.

تجهیزات ایمنی و امکانات رفاهی هایما 7X، خودرو سواری هفت‌نفره و لوکس خانوادگی است که با تجهیزات ایمنی بالاتر و امکانات رفاهی بیش‌تر نسبت به رقیب تولیدی به بازار عرضه خواهد شد. این محصول از منظر تجهیزات ایمنی دارای شش کیسه ایمنی هوا، دوربین دید ۳۶۰ درجه، اتوهلد، سیستم ترمز ضد قفل، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، هشدار خروج از خط، کمک‌تثبیت خطوط حرکت، سیستم ترمز کمکی، سیستم کنترل کشش، کمکی

نوربالا

علاوه‌بر بر خورداری این محصول از گارانتی پنج‌ساله یا ۱۵۰ هزار کیلومتر، طرح تضمین کیفیت قوای محرکه آن هم‌زمان با عرضه به بازار اجرایی خواهد شد و این طرح شامل تضمین شش‌ماهه عدم مراجعه برای ایرادات مرتبط با موتور و گیربکس است

حرکت در سربالایی، کمکی حرکت در سرازیری، سیستم ترمز اضطراری خودکار با قابلیت تشخیص عابر پیاده و خودرو، رادار نقطه کور، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، پایش فشار باد تایرها، سه حالت پارک اتوماتیک خودرو، سنسور پارک عقب و دوربین دنده عقب، سیستم کنترل کودکان در صندلی‌های عقب و کروز کنترل تطبیقی است. همچنین این محصول مجهز به سنسور حرکت اشیاء بعد از قفل شدن خودرو با قابلیت ارسال پیام کوتاه به موبایل، مالتی‌مدیا با نمایشگر لمسی ۱۲٫۳ اینچی، سنسور نور و باران، باز کردن در صندوق عقب با حرکت پارسا، روف‌برقی پانورامیک، صندلی راننده‌شش‌حکته برقی، صندلی سرنشین جلو چهارحکته برقی، گرم‌کن و تهویه صندلی و صندلی‌های ردیف دوم و سوم تاشو، استارت دکمهای و... است.

ایران خودرو؛ میزبان مدیر عامل هایما در ماه جاری همکاری شرکت ایران خودرو و هایما از دهه ۱۳۹۰ شروع شد، یعنی زمانی که ایران خودرو بر اثر تحریم‌ها به دنبال یک جایگزین شایسته برای سوزوکی بود. هایما S7 نخستین محصولی بود که با هدف جایگزینی سوزوکی ویتارا توسط ایران خودرو به بازار عرضه شد و استقبال گسترده‌ای در بازار از آن به عمل آمد. همکاری ایران خودرو و هایما طی سالیان بعدی ادامه یافت و محصولات دیگری همچون هایما S7 توربوشارژ و هایما S5 به بازار عرضه شدند. حال اما با وجود عرضه محصول جدید دیگری از هایما در ایران به نام 8S که متقاضیان بسیاری انتظار آن را می‌کشند، خودرو 7X پرچمدار محصولات هایما در ایران خواهد بود و احتمالاً گران‌ترین خودرویی است که با لوگو هایما به بازار ایران وارد شده است. بنابراین مدیران ارشد ایران خودرو، مدیر عامل هایما در روز ۱۷ اسفندماه جاری به ایران می‌آید تا در خصوص توسعه همکاری با ایران خودرو توافقاتی را حاصل کند.

هایما 7X؛ بی‌رقیب در بازار ایران در صورت موفقیت هایما 7X در بازار ایران که قطعی به نظر می‌رسد، طلسم ناکامی و نا و استیشن‌ها در کشورمان شکسته خواهد شد. چرا که هیچ خودرو دیگری در سگمنت MPV آن‌هم با این همه جذابیت هنوز وارد بازار ایران نشده است. البته با افاق، می‌توان چند کراس‌اوور چینی را به‌عنوان رقبای هایما 7X در بخش مینی‌ون‌های کارسردی ذکر کرد. اما از نظر قیمتی، هایما 7X رقبای بسیاری را پیش روی خود دارد؛ از تیگو ۷ پرو و لاماری‌ایما گرفته تا FMCT5 و KMCK7.

نگاه View

سعید مدنی
مدیرعامل اسبق گروه خودروسازی سایپا

تلاش برای حفظ ارزش پول در برابر تورم بیش از ۵۰ درصدی

اقدام وزارت صمت مبنی بر فروش خودروهای وارداتی با تکیه بر این مدل از نظر شرعی و قانونی دارای اشکال بوده، این در حالی است که مدل، قیمت، زمان تحویل و همچنین نحوه و زمان تحویل و خدمات پس از فروش این خودروها نیز با ابهام مواجه است.

موضوع معامله و واقعیت قضیه مشخص و شفاف نیست این در حالی است که برای انجام یک معامله باید قیمت، شرایط فروش، سود مشارکت یا انصراف و مواردی از این دست مشخص شوند. به نظر می‌رسد این اقدام بیشتر با هدف تامین بودجه شب عید صورت گرفته است.

معمولاً در روزهای پایانی سال هزینه‌های دولت افزایش می‌یابد و دولت در این زمینه اقداماتی انجام می‌دهد. از سوی دیگر اگر بازار با کمبود ارز مواجه است پس چرا فروش ۵ هزار یورو به هر شخص پیش‌بینی شده است. از این رو به نظر می‌رسد پیش‌فروش خودروهای وارداتی نیز با هدف تامین بودجه صورت گرفته در حالی که این نوع معاملات مشمول غش در معامله خواهد شد بنابراین بحث درباره این مدل فروش چندان نتیجه‌بخش نیست.

بر اساس برنامه‌ریزی مقرر بود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری وارد شود که در عمل محقق نشد پس این نتیجه حاصل می‌شود که مدل فعلی فروش تنها با هدف جبران کسری بودجه در حال انجام است. خریداران با هدف حفظ ارزش پول خود اقدام به ثبت‌نام در این طرح فروش کرده‌اند ضمن آنکه هم‌اکنون سرمایه‌های سرگردان زیادی در بازار وجود دارد اما دولت به جای آنکه این سرمایه‌ها را به سمت بورس هدایت کند به سوی بازار کالا هدایت کرده است. در شرایط تورمی و تغییرات پی‌درپی قیمت ارز خرید کالا بیشتر از خرید ارز و سکه سود به همراه دارد بنابراین خرید کالا در میان مدت سودآوری به مراتب بیشتری دارد چرا که در دوره‌هایی دولت اقدام به ثابت نگه‌داشتن قیمت ارز و طلا و سکه می‌کند اما تورم همچنان وجود دارد، بنابراین خرید خودرو در شرایط ثبات نرخ ارز تابع تورم است و قیمت آن افزایش می‌یابد ضمن آنکه هم‌زمان بر افزایش نرخ طلا و سکه هم اثرگذار است بنابراین هم از تورم و هم از جهش‌های نرخ دلار تاثیر می‌گیرد به همین دلیل طرفداران خرید این خودروها کم‌نیستند.

شرکتی، عمر دوساله مجموعه هیات‌مدیره ایران خودرو ماه گذشته به پایان رسید و مجمع عمومی فوق‌العاده برای انتخاب اعضای جدید برگزار شد، گفت: «بر این اساس، شخصیت‌های حقوقی عضو هیات‌مدیره ایران خودرو توسط سهامداران تعیین شدند و در نتیجه، اعضای حقیقی نمایندگان صاحب سهم حقوقی هیات‌مدیره باید مسئولیت خود را آغاز کنند.»

امین هیات‌مدیره تاکید می‌کند در سازوکاری بسیار شفاف این تغییرات صورت گرفته و جای هیچ تردیدی وجود ندارد. فیض‌بخش افزود: «هیات‌مدیره جدید در این چارچوب، انتخاب شده است و آقایان عظیمی، شیخ‌زاده و ایمانی جایگزین آقایان خطیبی، پیرمحمدی و داداشی شدند.» وی با بیان این که حسب قوانین تجارت و حاکمیت



در خصوص علت این جابه‌جایی کاملاً بی‌اساس است.» وی با اشاره به این که طی روزهای گذشته اخبار گوناگونی درباره تغییرات در هیات‌مدیره ایران خودرو مطرح شده است، تصریح کرد: «اگر اشخاص بنا بر ظن خود مورد یا نکته‌ای را بیان کنند، عهده‌دار مسئولیت شرعی، اخلاقی و قانونی آن هستند و باید پاسخگو باشند.» رئیس هیات‌مدیره ایران خودرو تصریح کرد: «به‌عنوان

رئیس هیات‌مدیره ایران خودرو گفت: «شایعات در خصوص علت تغییرات در هیات‌مدیره ایران خودرو، منطبق با واقعیت نیست.» محمدرضا فیض‌بخش، در مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل و اعضای جدید هیات‌مدیره ایران خودرو با بیان این مطلب افزود: «تغییر مدیرعامل این مجموعه نیز بر اساس روندهای قانونی برگزار می‌شود و مجمع هر گونه موضوعات و شایعات

زاپاس Spare Tire

شایعات در خصوص علت تغییرات در ایران خودرو، منطبق با واقعیت نیست



طرح کمپساری برای «هایلوکس»



شرکت دایرکت کارز از نسخه کمپساری هایلوکس مشهور با امکاناتی جذاب و مناسب ماجراجویی در طبیعت و دور از محیط‌های شهری رونمایی کرد. اگر به دنبال آفرود در مکان‌های بکر و هیجان‌انگیز باشید، خودرو BR-75 دایرکت کارز گزینه‌ای ایده‌آل خواهد بود. شرکت مورد بحث حتی یک تریلر مناسب را نیز برای خریدارانی که نیازمند فضای بار بیشتر هستند نیز در نظر می‌گیرد. وقتی به تویوتا هایلوکس کمپساری نگاه کنید خبری از فضای بار نخواهد بود و به جای آن فضای مناسب استراحت در نظر گرفته شده است. بخش جدید اضافه شده به خودرو دارای دو پنجره و یک در جانبی خواهد بود. یک پانل در

بخش پشتی نیز وجود دارد که باعث دسترسی به دوش آب می‌شود و مالک و سرنشینان خودرو می‌توانند بدون کثیف کردن بخش داخلی اقدام به استحمام کنند. خروجی برق بیرونی نیز می‌تواند در سراز کردن گوشی هوشمند و استفاده از سایر وسایل برقی مفید باشد. دایرکت کارز همچنین پانل محافظ زیر خودرو را برای محافظت از بخش بیرونی کولر در نظر گرفته است. داخل کابین هایلوکس BR-75 شاهد استفاده از چوب در دیواره‌ها و کابینت‌ها هستیم. مدل پایه قیمت حدود ۸۴ هزار دلاری دارد و از تریم LA هایلوکس برای شروع کار استفاده کرده است.

در دادوستدهای روز گذشته رقم خورد:

بورس پرنوسان!

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل بورس روز گذشته بسیار پرنوسان ظاهر شد، به طوری که در ساعات ابتدایی معاملات به کانال یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحد افت کرد، اما در ساعات میانی توانست روند صعودی به خود بگیرد و تا یک میلیون و ۸۱۸ هزار واحد نیز افزایش یابد، اما در نهایت طی معاملات روز دوشنبه این صعود بی‌جان شد. در نهایت نیز نماگر اصلی بازار سهام دیروز با ۴۰۸۴ واحد افزایش در رقم یک میلیون و ۸۰۹ هزار واحد ایستاد. این در حالی است که شاخص کل با معیار هم‌وزن ۱۰۸۰۸ واحد کاهش یافت و رقم ۵۳۴ هزار و ۴۶۴ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۸۱۵ هزار معامله به ارزش ۱۱۵ هزار و ۲۷۴ میلیارد

ریال انجام شد. از سوی دیگر نمادهای صنایع پتروشیمی خلیج فارس و سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. از سوی دیگر روز دوشنبه شاخص فرابورس با کاهش ۴۲ واحدی به رقم ۲۲ هزار و ۷۱۴ واحد رسید. معامله‌گران این بازار ۳۹۸ هزار دادوستد به ارزش ۲۹۲ میلیارد ریال انجام دادند. همچنین نمادهای سنگ آهن گوه‌رزمین و فولاد هرمزگان جنوب بیشترین تاثیر مثبت و پلیمر آریاساسول بیشترین تاثیر منفی بر شاخص فرابورس گذشتند.

اتو سهام Stocks

| نام شرکت | قیمت پایانی | درصد تغییر | اگرش کاهش |
|--------------------------------|-------------|------------|-----------|
| ایران خودرو | ۳,۲۲۵ | ۴,۷۴ | ▲ |
| سایپا | ۲,۳۵۸ | ۴,۷۱ | ▲ |
| گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو | ۴,۴۴۵ | ۳,۵۲ | ▲ |
| زامیاد | ۴,۶۲۶ | ۴,۹۹ | ▲ |
| گروه بهمن | ۲,۰۴۸ | ۴,۰۱ | ▲ |
| ایران خودرو دیزل | ۳,۹۶۸ | ۱,۵۴ | ▲ |
| سایپا دیزل | ۱۷,۸۴۰ | - | - |
| قطعات اتومبیل ایران | ۴,۶۴۹ | ۳,۶۸ | ▲ |
| نیرو محرکه | ۶,۳۳۰ | ۶,۲۱ | ▲ |
| سرمایه‌گذاری رنا | ۶,۹۵۰ | ۳,۷۳ | ▲ |
| مهرکام پارس | ۲,۵۷۶ | ۴,۹۳ | ▲ |
| مهندسی نصیر ماشین | ۱۴,۱۵۰ | ۲,۰۹ | ▲ |
| ایرکا پارت صنعت | ۳,۴۴۴ | ۴,۷۸ | ▲ |
| کرمان خودرو | ۳,۸۵۰ | ۱,۲ | ▲ |
| فنتساز زر | ۵,۰۶۸ | ۲,۳۲ | ▲ |
| رادپاتور ایران | ۵,۷۶۰ | ۳,۲۳ | ▲ |
| سایپا آذین | ۲,۵۲۵ | ۳,۷۸ | ▲ |
| بشپان دیزل | ۱۰,۲۹۰ | - | - |
| محورسازان ایران خودرو | ۲۰,۲۰۰ | ۳,۲۲ | ▲ |
| رینگ‌سازی مشهد | ۲۹,۴۷۰ | ۲,۹۳ | ▲ |
| الکترونیک خودرو شرق | ۱۶,۳۳۰ | ۴,۸۸ | ▲ |
| بهمن دیزل | ۶,۶۷۰ | ۰,۶ | ▲ |
| مهندسی صنعتی روان فن‌آور | ۲۱,۱۵۰ | -۱,۴ | ▼ |
| فنتساز خاور | ۱۱,۶۵۰ | ۱,۴۸ | ▲ |
| آهنگری تراکتورسازی ایران | ۴۰,۰۷۹ | ۰,۳۴ | ▲ |
| ریخته‌گری تراکتورسازی ایران | ۱۴,۰۹۰ | -۱,۶۷ | ▼ |
| سازپوش | ۱۷,۹۰۰ | ۱,۷۶ | ▲ |
| موتورسازان تراکتورسازی ایران | ۶,۸۱۰ | ۴,۱۳ | ▲ |
| کم‌فراپندامین | ۲۱,۱۰۰ | ۰,۴۸ | ▲ |
| چرخشگر | ۱۹,۰۷۰ | ۲,۳۶ | ▲ |
| صنایع ریخته‌گری ایران | ۳,۷۲۲ | - | - |
| تولید محور خودرو | ۴,۱۹۹ | ۴,۵ | ▲ |
| صنایع تولیدی اشناد ایران | ۵,۳۹۰ | - | - |
| لنت ترمز ایران | ۳۰,۱۲۰ | ۰,۹ | ▲ |
| مالیپل سایپا | ۳۳,۸۰۰ | ۰,۴۶ | ▲ |
| پارس خودرو | ۱۰,۰۰۰ | - | - |
| لیزینگ رایان سایپا | ۱,۵۰۰ | ۰,۶ | ▲ |
| بهمن لیزینگ | ۲,۸۴۸ | -۰,۲۸ | ▼ |
| لیزینگ صنعت و معدن | ۴,۵۸۴ | -۳,۹۹ | ▼ |
| لیزینگ رازی | ۳۱,۴۰۰ | ۲,۲۸ | ▲ |
| لیزینگ ایرانیان | ۳,۸۶۷ | -۰,۴۹ | ▼ |
| لیزینگ آریانا | ۲۳,۸۵۰ | ۱,۴۹ | ▲ |
| لیزینگ پارسین | ۴,۱۴۵ | ۳,۷۳ | ▲ |
| لیزینگ ایران و شرق | ۳,۴۲۴ | -۰,۲ | ▼ |
| واسپاری ملت | ۴,۱۲۰ | -۲,۹۷ | ▼ |
| لیزینگ خودرو غدیر | ۳,۴۴۶ | ۶,۹۹ | ▲ |
| واسپاری تجارت ایرانیان | ۲,۳۶۱ | -۲,۸۸ | ▼ |
| لیزینگ کار آفرین | ۸,۳۷۰ | -۰,۳۶ | ▼ |
| ریل برداز نو آفرین | ۳,۶۲۸ | -۲,۶۶ | ▼ |
| حمل و نقل خلیج فارس | ۱۱,۸۷۰ | -۴,۸۹ | ▼ |
| کشتریانی جمهوری اسلامی | ۲۹,۷۵۰ | ۰,۳۴ | ▲ |
| ریل سیر کوثر | ۳۳,۰۵۰ | - | - |
| ریل‌پرداز سیر | ۲,۷۹۲ | ۰,۷۶ | ▲ |

۲,۲۱۲ تومان
قیمت هر سهم

۲,۲۱۲ هزار
بین معادل

۹۲۹,۰۰۰ تومان
قیمت هر سهم

مقایسه VS

«موتورسازان تراکتورسازی ایران» در مقابل شرکت ژاپنی فرانسوی «Subaru Corporation»

«موتورسازان تراکتورسازی ایران» به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورهای دیزلی در کشور با در اختیار داشتن امکانات و تجهیزات لازم در ساخت انواع موتورهای سه، چهار و ۶ سیلندر با کاربردهای مختلف کشاورزی، خودرویی، صنعتی، ماشین‌آلات راهسازی و... فعالیت می‌کند و تامین‌کننده بخش اعظم نیاز واحدهای صنعتی کشور به نیروی محرکه به‌شمار می‌آید. روز دوشنبه قیمت هر سهم نماد «خمتور» در بورس تهران به ۴۰۸ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت «سوبارو» (Subaru Corporation) در ژاپن، یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در این کشور است. این شرکت در سال ۱۹۵۳ میلادی افتتاح شده و در سال‌های اخیر در صنعت هوافضا هم فعالیت دارد. شرکت تویوتا ۲۰ درصد سهام «سوبارو» را در اختیار دارد. روز گذشته قیمت هم‌سهم این شرکت، به ۲,۲۱۲ هزار یین (حدود ۹۲۹ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- «سایپادیزل» اعلام کرد شرکت خدمات فنی رنا (شرکت فرعی مشمول تلفیق) از محل واگذاری امتیاز اعطای مجوز خدمات پس از فروش (وارانتی) به خودروهای دست‌دوم وارانتی، بالغ بر مبلغ ۱,۷۷۴ میلیارد ریال درآمد شناسایی کرده است.
- «حمل‌ونقل ترکیبی مواد معدنی گهرتربار سیرجان» در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن امسال حدود ۲,۲۶۹ میلیارد تومان درآمد به دست آورده البته درآمد نماد «حگهر» در این ماه بالغ بر ۲۹۱ میلیارد تومان بوده است.
- «توسعه خدمات دریایی و بندری سینا» در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن حدود ۱,۲۲۶ میلیارد تومان درآمد به دست آورد؛ البته درآمد بهمن ماه نماد «حسینا» حدود ۱۳۴ میلیارد تومان بود.

امار معاملات TRADE

| میزان ارزش سهام | میزان معامله سهام |
|---------------------|-------------------|
| ۱,۸۵۴ میلیارد تومان | ۵,۶ میلیارد سهام |

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه هفتم اسفند بالغ بر ۱,۸۵۴ میلیارد تومان و ۳,۳ میلیارد سهم شد.

نمودار تکنیکالی «ختراک»

نمودار تکنیکالی «ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» نشان‌دهنده آن است که نماد «ختراک» بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ۹۹ در قیمت ۳,۳۷۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل دادوستد می‌شود.

پرطرفدارترین پوشش‌های بیمه بدنه خودرو در بازار

به اعتقاد کارشناسان صنعت بیمه، آمارها نشان می‌دهند در سال‌های اخیر طبق قوانین جدید درباره سقف خسارت بیمه شخص ثالث و قیمت خودرو در بازار، بیمه بدنه طرفداران زیادی پیدا کرده است. این بیمه خسارت‌های مالی وارد شده بر خودرو را پاسخگو خواهد بود. این در حالی است که در بیمه بدنه خودرو دو نوع پوشش تعریف و البته تفاوت آن‌ها در پوشش در نوع و میزان خسارت‌های وارده است. وهله اول، پوشش اصلی است؛ شرکت بیمه در این پوشش پاسخگوی خسارت‌های ناشی از حادثه یا تصادف، آتش‌سوزی، صاعقه یا انفجار و سرقت کلی خواهد بود. اما پوشش‌های فرعی بسته به شرکت بیمه می‌توانند متفاوت باشند، اما به‌طور کلی طبق آمار سال‌های گذشته سه‌دسته پوشش بیمه‌بده‌ها فرعی بین مخاطبان پرطرفدار تر از سایر پوشش‌های فرعی بوده است. بر این اساس حوادث طبیعی، شکست شیشه و خسارت ناشی از مواد شیمیایی بر بدنه خودرو، سه دسته پوشش بیمه بدنه‌ای هستند که افراد بیشتری از آن‌ها استفاده کرده‌اند.

پیش‌بینی

برخی فعالان بازار سرمایه معتقدند بازار سرمایه در مقایسه با بازارهای موازی از جمله بازار طلا، مسکن، خودرو و بازارهای کالایی از معدود بخش‌هایی هستند که در دو سال گذشته رشدی نداشته و پرتانسیل‌ترین بازار برای سرمایه‌گذاری است. از سوی دیگر نکته حائز اهمیت این است که عقب‌ماندگی بازار سهام در این دو سال، پتانسیلی برای رشد این بازار ایجاد کرده و با هدایت صحیح نقدینگی به سمت بازار سرمایه، می‌توان هم به رونق اقتصادی کمک کرد و هم آرامش را در بازارهای موازی برقرار کرد. همچنین با در نظر گرفتن انواع مختلف صندوق‌های سرمایه‌گذاری در کشور، بازار سرمایه تنوع کافی در حوزه ابزارهای سرمایه‌گذاری غیر مستقیم را در دسترس از همین حالا، فرهنگ‌سازی و تبلیغات برای ترغیب مردم به سرمایه‌گذاری غیر مستقیم در بازار سرمایه صورت بگیرد تا بار دیگر شاهد رفتارهای هیجانی سال ۹۹ نباشیم.

۵۵,۰۰۰
میلیارد تومان

افزایش فروش

سایپا در ۱۱ ماهه اخیر بیش از ۵۵ هزار میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که با رشد ۷۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بوده، البته نماد «خسپا» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۳۱,۰۴۷ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

۴۶%

رشد فروش

«مهندسی نصیر ماشین» در ۱۱ ماهه امسال بیش از ۳۱۸ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که با رشد ۴۶ درصدی روبه‌رو شده، البته درآمد «خنصر» در دوره مشابه سال گذشته بالغ بر ۲۱۸ میلیارد تومان بوده است.

IRCA
گروه شرکت‌های ایرکا

افزایش درآمد

«ایرکا پارت صنعت» در ۱۱ ماهه سال جاری بیش از ۳۵۲ میلیارد تومان درآمد به دست آورد که با افزایش ۸۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو شده، البته نماد درآمد نماد «خکار» در دوره مشابه سال گذشته بالغ بر ۱۸۸ میلیارد تومان بوده است.

درآمد ۱۱ ماهه

«بهمن لیزینگ» در ۱۱ ماهه اخیر بیش از ۷۲۴ میلیارد تومان درآمد به دست آورد که با افزایش ۴۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو است، البته درآمد نماد «ولهم» در دوره مشابه سال گذشته ۴۹۱ میلیارد تومان بود.



استفاده از فولاد ضد زنگ برای ساخت بدنه وانت برقی تسلا سایبر تراک ممکن است ایده جالبی به نظر برسد، اما چالش‌های بزرگی به همراه دارد و سبب شده است تسلا سال‌ها از برنامه تولید عقب بیفتد. ایده ایلان ماسک درباره یک وانت تمام برقی و ساخته شده از فولاد ضد زنگ، از مواردی است که شاید بگویید به آینده تعلق دارد. ماسک سه سال پیش با توجه به ایده جان دلورین از خودرو اسپرت با بدنه فولادی ضد زنگ، صنعت خودرو را شوکه و اعلام کرد که تسلا وانت برقی با نام «سایبر تراک» خواهد ساخت که سریع‌تر از پورشه ۹۱۱ شتاب می‌گیرد، هیچ شباهتی به فورد F-150 ندارد و از فولاد ضد زنگ شبیه به دلورین

ساخته خواهد شد. به گزارش «تولابگ» طرح ایلان ماسک، مانند بسیاری از برنامه‌های قبلی هنوز به نتیجه نرسیده است. چک ایونگ، نویسنده کهنه کار خودرو در مقاله‌ای افشاگرانه در نیویورک تایمز، تلاش برای تولید تسلا سایبر تراک با تمرکز بر استفاده از فولاد ضد زنگ در بخش بیرونی خودرو را به عنوان نمونه دیگری از تمایل بسیاری شدید ماسک برای پیشبرد فناوری توصیف می‌کند. ایونگ درباره چالش‌های کار با این مواد با کارشناس بحث می‌کند و می‌نویسد تا شاید بتواند به توضیح این که چرا تسلا در تولید سایبر تراک دو سال از برنامه زمان بندی عقب افتاده است، کمک کند.



ایده چالش آفرین برای سایبر تراک

الانتر با طراحی جدید هیوندای هماهنگ شد



شرکت هیوندای نخستین تصاویر از الانترای ۲۰۲۴ را در وبسایت خود در کره جنوبی منتشر کرد. این سدان کامپکت آن‌جا با نام آوانته شناخته می‌شود و به فروش می‌رسد. نسل هفتم هیوندای الانتر در مارس ۲۰۲۲ رونمایی و اواخر همان سال عرضه شد. اصلاحات ظاهری معمولاً اوایل عرضه خودرو و انجام می‌شوند و هیوندای عادت دارد که خط تولید خود را به سرعت به روز کند. اکنون با وجود آن که الانتر هنوز جدید است، اما اصلاحاتی روی آن اعمال شده است. بخش عمده‌ای از این اصلاحات، در بخش جلویی خودرو مشاهده می‌شود. الانتر (آوانته) ۲۰۲۴ اکنون چراغ‌های صاف‌تری دارد و یک نور فلزی جدید به آن اضافه شده که کل عرض جلو پنجره را پوشانده است. هیوندای تصمیم گرفته یک عنصر مطابق رنگ بدنه را به جلو پنجره اضافه کند تا این بخش به دو قسمت تقسیم شود. این موضوع سبب می‌شود جلو پنجره کم‌تر به چشم بیاید و نتیجه آن مطلوب بوده است. ورودی‌های هوای فیک در طرفین سپر قرار گرفته‌اند و ظاهر خودرو را اسپرت‌تر کرده‌اند. در قسمت عقب خودرو، تغییر چشمگیری ایجاد نشده؛ اما سپر آن کمی اصلاح شده و یک عنصر نقره‌ای U شکل از یک گوشه به گوشه دیگر رسیده است. بخش‌های مشکی رنگ نیز براق‌تر به نظر می‌رسند.

فورد اچ در مدل طویل‌تر برای سال ۲۰۲۴



با وجود ثبت آمار فروش سالانه ۸۵ هزار دستگاهی فورد اچ، این خودرو و شاسی بلند به زودی از بازار ایالات متحده و کانادا خارج می‌شود. اما هم‌نای چینی فورد Edge که با سه ردیف صندلی و طول بیشتر بدنه از سال ۲۰۱۴ در بازار چین حضور دارد، موقعیت خود را در بازار این کشور محکم کرده است و اکنون به سومین نسل وارد می‌شود. ابعاد بدنه فورد اچ ادر طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۵، ۱، ۹۶۱، ۱، ۷۷۳، ۲، ۹۵ متر اعلام شده است که در تمام بخش‌ها افزایش نشان می‌دهد. چراغ‌های باریک جلو در کنار جلو پنجره قرار گرفته؛ در حالی که نوارهای دیلایت نیز با اجزای افقی جلو پنجره هماهنگ شده است. در تصاویر رسمی، با

تریم ST-Line از فورد اچ امواچیم که سپرهای اسپرت، تریم مشکی و رینگ‌های ۲۱ اینچی را به همراه دارد. در فضای کابین فورد اچ ادر شباهت با فورد موندنو و فورد اووس، مواردی شامل صفحه پشت آمپر ۱۲.۳ اینچی، نمایشگر مرکزی ۱۲ اینچی با رابط کاربری SYNC+ ۲.۰ و نمایشگر مجازی روی شیشه جلو (هداپ) مواجه هستیم. سیستم اطلاعات-سرگرمی به نحوی طراحی شده است که می‌تواند کل نمایشگر را به نمایش محتوای یک برنامه همچون مسیر یاب اختصاص دهد. فورد اچ ا آنها به صورت ۷ نفره ولی با دو حالت چیدمان ۲+۲+۲ یا ۲+۲+۲ عرضه خواهد شد.

خبر

News

پژو ۵۰۸ در عصر جدید

پژو ۵۰۸ به عنوان یکی از معدود سدان‌های جذاب غیر لوکس، در هر دو فرم سدان و استیشن به روزرسانی شده است. پژو قصد دارد فروش ۵۰۸ مدل ۲۰۲۳ را از تابستان امسال آغاز کند. نمای ظاهری پژو ۵۰۸ مدل ۲۰۲۳ به واسطه کاهش عرض چراغ‌های LED جلو با چیدمان ماتریسی، قرار گرفتن سه نوار دیلایت در یک قطعه واحد، افزایش ابعاد جلو پنجره و تبدیل فرم چراغ عقب به نوار سرتاسری، از مدل‌های قبلی متمایز شده است. سه رینگ جدید سفید Okenite، خاکستری تیتانیوم و آبی Eclipse به جمع رنگ‌های قابل سفارش اضافه شده است؛ در حالی که چندین طرح رینگ با ابعاد ۱۷ الی ۲۰ اینچ را می‌توان برای پژو ۵۰۸ مدل ۲۰۲۳ سفارش داد. تریم پرچمدار یعنی PSE به تایرهای پایلوت



اسپرت 4S ساخت میشلن مجهز می‌شود. لازم به ذکر است پژو ۵۰۸ مدل ۲۰۲۳ در سه تریم GT، Allure و PSE عرضه خواهد شد. با ورود به فضای کابین پژو ۵۰۸ مدل ۲۰۲۳، می‌توان نمایشگر مرکزی ۱۰ اینچی، اهرم تعویض دنده با طراحی جدید و صفحه پشت آمپر ۱۲ اینچی را تشخیص داد. ۶ حالت رانندگی الکتریکی (برقی)، اکو (اقتصادی)، هیبرید، نرمال، اسپرت و 4WD را می‌توان انتخاب کرد؛ در حالی که سیستم تعلیق هم در سه حالت نرمال، راحت و اسپرت قابل تنظیم است. فهرست تجهیزات رفاهی پژو ۵۰۸ مدل ۲۰۲۳، موارد زیادی شامل گرمکن شیشه جلو، در صندوق برقی، سامانه دید در شب، کروز کنترل تطبیق پذیر با قابلیت توقف و حرکت، دوربین ۳۶۰ درجه، هشدار خروج از خط و سیستم صوتی Focal با ۱۰ بلندگو و یک ساب ووفر را در برمی‌گیرد. پژو ۵۰۸ مدل ۲۰۲۳ در تریم پایه به پیشران ۱.۲ لیتری ۳ سیلندر توربوشارژ با ۱۳۰ اسب بخار مجهز شده؛ اما پیشران ۱.۵ لیتری ۴ سیلندر توربودیزل با همین میزان نیرو هم قابل سفارش است. پژو ۵۰۸ مدل ۲۰۲۳ در آفریقا، خاورمیانه و آسیا با پیشران ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری توربوشارژ با ۲۱۸ اسب بخار نیرو هم عرضه می‌شود. صرف نظر از پیشران، تمام نسخه‌های پژو ۵۰۸ مدل ۲۰۲۳ به گریکس ۸ سرعته اتوماتیک مجهز می‌شود.



پایه گذاری برند گلکسی با کمک ولوو

جیلی وارد سگمنت لاکچری شد

زیکر دارد. شاید بدانید تمام این برندها عضو گروه جیلی هستند. بر اساس اطلاعات اولیه، مدل‌های هیبرید شارژی برند گلکسی از قوای محرکه موسوم به NordThor ۸۸۴۸ که به جیلی تعلق دارد، بهره خواهند برد. این قوای محرکه در سایر مدل‌ها می‌تواند شتابی برابر با ۷.۵ ثانیه و حداکثر سرعتی برابر با ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت را به ارمغان بیاورد. در مدل‌های مجهز به این قوای محرکه، امکان پیمایش ۱۳۷۰ کیلومتر مسافت با باک و باتری پر وجود دارد. جیلی می‌گوید تمام محصولات برند گلکسی به آخرین تکنولوژی‌های کمپانی مجهز خواهند شد. از جمله این تکنولوژی‌ها باید به سیستم Aegis اشاره کنیم. این سیستم در برخوردی شدید و مواقعی که دمای پک بیش از حد با لیتروم، از باتری محافظت می‌کند. سیستم عامل گلکسی N-Operating دیگر ویژگی خودروهای برند جدید جیلی خواهد بود. این سیستم عامل بسیار سریع است و ظرف تنها ۰.۵ ثانیه آماده استفاده می‌شود.

در زمان کنونی مشخص نیست که آیا محصولات برند گلکسی در خارج از مرزهای چین نیز عرضه خواهند شد یا خیر. این خودرو ساز بزرگ چینی با سایر برندهای خود در بازارهای بین‌المللی حضور دارد.

مر تفع؛ اما کماکان لوکس

جیلی گلکسی L7 به واسطه چراغ‌های سرتاسری جلو و عقب، تزئین دو رنگ بدنه، ورودی هوا در زیر سپر جلو، هلالی گلگیر پلاستیکی و باله سقفی عقب، به بسیاری از شاسی‌بلندهای امروزی شباهت دارد؛ هر چند که زاویه تند در دو سوی چراغ‌ها نکته‌ای قابل توجه است. با توجه به نصب نام و نشان جیلی روی بدنه گلکسی L7، به نظر می‌رسد برخلاف اعلام قبلی، فعلاً با یک برند مستقل مواجه نیستیم. در فضای کابین جیلی گلکسی L7 با طرحی نسبتاً ساده ولی هماهنگ مواجهیم که تحت تأثیر سه نمایشگر قرار دارد. به نظر می‌رسد نمایشگر مرکزی به رابط کاربری Galaxy Air OS جیلی مجهز باشد. دو جالیوانی و نمایشگر مجازی روی شیشه جلو (هداپ) نیز قابل تشخیص است. جیلی گلکسی L7 از سه ماهه دوم سال ۲۰۲۳ وارد بازار چین خواهد شد.

اشتراکاتی به بهانه افزایش کیفیت

برخی گمانه‌زنی‌ها حکایت از آن دارند که کانسپت جیلی گلکسی لایت از پلت فرم «معماری تجربه پایدار» سود می‌برد. اگر این موضوع درست باشد، باید گفت کانسپت مذکور اشتراکاتی با محصولات ولوو، پولستار، لوتوس و

فرم بدنه و نحوه باز شدن درها، بسیار جالب توجه به نظر می‌رسد. البته فعلاً اطلاعات چندانی درباره این خودرو منتشر نشده است؛ اما ظاهراً این مدل هم بر اساس پلت فرم SEA مشترک با محصولات ولوو، پول استار، لوتوس و زیکر شکل گرفته است.

خودروهای PHEV از سری گلکسی، به پیشران NordThor 8848 مجهز می‌شوند که از مشخصات دقیق آن اطلاعی نداریم؛ اما شتاب صفر تا صد در ۷.۵ ثانیه و حداکثر سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت را برای این مدل‌ها به همراه می‌آورد. خودروهای مجهز به این پیشران با شارژ کامل باتری و مخزن پر از سوخت، می‌توانند تا ۱۳۷۰ کیلومتر پیمایش داشته باشند. سامانه ایمنی Aegis که از آسیب جریان برق به باتری در هنگام شارژ جلوگیری می‌کند نیز در تمام اعضای این سری به کار گرفته خواهد شد. گلکسی لایت یک خودرو کانسپت به شمار می‌رود و در حال حاضر اطلاعات چندانی از آن در دست نیست. به جز این، جیلی اعلام کرده است شاسی‌بلندی با نام L7 در فصل دوم امسال برای بازار چین معرفی خواهد شد. در فصل سوم، سدان L8 تحت برند گلکسی متولد می‌شود. نخستین مدل تمام الکتریکی این برند هم با نام E8 در فصل چهارم سال ۲۰۲۳ از راه خواهد رسید.



سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

شرکت جیلی قصد دارد مدل‌های برقی و هیبرید لوکس خود را با برند جدید «گلکسی» راهی بازار کند که شبیه به نامگذاری محصولات سامسونگ است. شرکت جیلی از مدتی پیش، برنامه خود را برای ارائه سری جدید محصولات به نام گلکسی (راه شیری) اعلام کرده بود. اکنون نخستین محصولات این سری شامل یک کراس اوور و یک سدان معرفی شده است. قرار است تعداد اعضای سری گلکسی از محصولات جیلی به هفت مدل خودرو برسد که سه مدل از آن‌ها در سال ۲۰۲۳ رونمایی خواهند شد. هنوز معلوم نیست جیلی برنامه‌های برای صادرات سری گلکسی به خارج از چین دارد یا خیر.

وقتی لایت به معنی سبک نیست!

در ابتدا یک کانسپت در رده سدان به نام لایت «Light» به معنی سبک» از این سری معرفی شده است که به واسطه

یک کانسپت دیگر به جمع پروژه و ویژن گرن توریسمو اضافه شد

ارتفاع خودرو بیش تر می‌شود و تایرهای بزرگ‌تری دارد. ویژن گرن توریسمو پروژه‌ای است که برندهای خودرو سازی پیشرو جهان، خودروهای اسپرت جدیدی را برای باز یکتان بازی ویدئویی گرن توریسمو طراحی می‌کنند. نسخه به روز شده بازی، از دست‌های واقعیت مجازی PSVR2 پشتیبانی می‌کند. بازی یکتانی که عینک ویژه دارد، می‌تواند به تمام حالت‌های بازی، به جز 2P Split Screen دسترسی داشته باشد. یک شوروم VR برای این نسخه در نظر گرفته شده است تا از نزدیک بتوان خودروها را در واقعیت مجازی مشاهده کرد. پنج مدل خودرو جدید به بازی اضافه شده است؛ هوندا RA272 مدل ۱۹۶۵، سیتروئن DS 21 مدل ۱۹۷۰، پورشه ۹۱۱ کررا مدل ۱۹۷۳ و ایپال دیزاین Exeneo Vision Gran Turismo (در نسخه جاده‌ای و آفرود).

در تاریخ ۲۱ فوریه ۲۰۲۳، ایپال دیزاین EXENEO ویژن گرن توریسمو وارد بازی Gran Turismo 7 نسخه ۱.۲۹ می‌شود. این نخستین بار است که ایپال دیزاین خودرویی برای بازی‌های گرن توریسمو طراحی می‌کند و با این حرکت ۵۵۵ امین سالگرد تاسیس‌اش را جشن می‌گیرد. ایپال دیزاین یک شرکت طراحی معتبر در Moncalieri ایتالیا است که به واسطه طراحی خودروهای نمادین مشهور شده است. مدل EXENEO Vision Gran Turismo یک طراحی منحصر به فرد دارد. کابین کرووی و کریستالی آن اطراف راننده را محاصره کرده و پیشران قدرتمند V10 آن در میانه خودرو تعبیه شده است. یک سیستم هیبرید نیز برای آن در نظر گرفته شده است. این خودرو منحصر به فرد در دو سبک ارائه می‌شود. علاوه بر حالت خیابانی آن، یک حالت آفرودی نیز دارد که



تصحیح یک تیر؛ انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی مخالف واردات خودروهای دست‌دوم است

کشور، روابط عمومی این انجمن این خبر را اصلاح و تاکید کرد که این انجمن مخالف واردات خودروهای دست‌دوم است. به این وسیله این خبر تصحیح می‌شود.

در پی انتشار خبری با عنوان منفعت واردات خودروهای نو و دست‌دوم برای صنعت خودرو به نقل از آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی



مسابقات اسنوبرد کاپ اموی ام با حمایت مدیران خودرو برگزار شد

مسابقات اسنوبرد کاپ اموی ام با مشارکت فدراسیون اسکی روز جمعه پنجم اسفندماه در پیست اسکی دربند سر برگزار شد. در این دوره از مسابقات که به گفته شرکت کنندگان یکی از حرفه‌ای‌ترین رقابت‌های اسنوبرد سال‌های اخیر کشور بود، بیش از ۱۰۰ ورزشکار از جمله اعضای تیم ملی اسنوبرد شرکت داشتند و در نهایت، برندگان بخش‌های مختلف جوایز خود را از مدیران خودرو دریافت کردند. برنده اموی ام به عنوان یکی از باسابقه‌ترین فعالان صنعت خودرو ایران همواره نگاه ویژه‌ای به علائق نسل جوان از جمله ورزش داشته است. در همین راستا و با توجه به تصویر جدید این برند مبنی بر ارائه محصولات فشن و تکنولوژی محور برای نسل جوان، مسابقات اسنوبرد کاپ اموی ام



خداحافظی با خودروهای نایمن چه نتایجی در پی خواهد داشت؟

کاهش تصادفات جرحی و فوتی با جایگزینی خودروهای جدید

با افزایش تولید و عرضه خودرو کوییک، مشتریان و متقاضیان ثابت پراید با توجه به تفاوت اندک قیمت آن و نیز چهره به‌روزتر، امکانات و ارتفاع بیشتر و کیفیت و ایمنی بالاتر کوییک، این خودرو را برای خرید برگزیدند



۸۰۰ نفر در محورهای برون‌شهری، ۲۳۱ نفر در مسیرهای درون‌شهری، ۶۰ نفر در مسیرهای روستایی و مابقی در سایر مسیرها جان باخته‌اند.

سهم خودروهای داخلی در تصادفات جرحی و فوتی برخلاف تصور عمومی، کیفیت پایین و عیوب خودروها، سهم نخست را در علل تصادفات نوروژی ندارند. بنا بر مشاهدات پلیس راهور، علت بیشتر تصادفات در نوروژی به ترتیب سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز، عدم توجه به جلو، خستگی و خواب‌آلودگی و استفاده از تلفن همراه است. در نوروژی امسال حدود ۳۲ درصد از تصادفات رانندگی به علت واژگون شدن خودرو و اتفاقی افتاده است که بیشترین علت آن خستگی و خواب‌آلودگی عنوان شده است. گرچه افزایش میزان تردد در تعطیلات نوروژی و همچنین قانون‌گریزی برخی رانندگان و خطاهای انسانی در بالا رفتن میزان تصادفات نقش مهمی دارد، اما این را نیز باید در نظر داشت که ۸۶ درصد از خودروهایی که تصادف با آن‌ها در نوروژی امسال منجر به جرح و فوت شده است داخلی بوده‌اند. بنا بر آمار ارائه‌شده از سوی پلیس راهور انتظامی کشور، رکورددار تصادفات پژو ۴۰۵، پژو پارس، پژو ۲۰۶ و پراید هستند. در این زمینه نیز برخلاف تصور همگانی، خانواده محصولات داخلی پژو، رکورددار تصادفات بوده‌اند، نه خودرو پراید. در این خصوص هم نیز باید اذعان داشت که گرچه سهم نزدیک به ۹۰ درصدی این خودروها در تصادفات منجر به جرح و فوت، به سهم بالای محصولات داخلی از خودروهای در حال تردد در جاده‌ها برمی‌گردد، اما در حال با فرض جایگزینی تمام خودروهای حاضر در این تصادفات با خودروهای ایمن‌تر داخلی مانند ششاهین و تارا یا خودروهای خارجی، میزان جرحی و فوتی تصادفات نوروژی و سالانه جاده‌ای تا حد قابل توجهی کاهش می‌یابد. از سوی دیگر، بنا بر آمار اعلام‌شده

در سال‌های اخیر، بیشترین علت فوت ناشی از تصادف اثر ضربه به سر اتفاق افتاده است که این امر اهمیت توجه به افزایش ایمنی خودرو و نظیر افزایش کیفیت بدنه، بهبود عملکرد کیسه هوا و... را پررنگ‌تر می‌کند.

کاهش تصادفات «جرحی و فوتی» با جایگزینی کوییک به جای پراید

بنا بر اعلام خودروسازان، افزایش کیفیت خودروهای داخلی

نورنالا

گرچه سهم ۸۶ درصدی خودروهای ساخت داخلی در تصادفات منجر به جرح و فوت، به سهم بالای محصولات داخلی از خودروهای در حال تردد در جاده‌ها برمی‌گردد، اما با فرض جایگزینی خودروهای حاضر در تصادفات با خودروهای ایمن‌تر مانند ششاهین و تارا یا خودروهای خارجی، میزان تصادفات تا حد قابل توجهی کاهش می‌یابد.

طراحی Design

آیا خودروها در حال زشت‌تر شدن هستند؟

طراحی یک خودرو نخستین قسمتی است که یک بیننده در مواجهه با یک خودرو آن را واریسی می‌کند. یک طرح پخته باید آن قدر حساب‌شده باشد که تنها در عرض چند ثانیه و بدون در نظر گرفتن سلیقه یک فرد، توجه او را به خود جلب کند. البته که این طراحی‌ها توسط ربات‌هایی بی‌عیب و نقص انجام نمی‌شوند؛ بنابراین انسان‌هایی متفاوت با دیدگاه‌های گوناگون، سطح مهارت متغیر و سیاست‌ها و اندیشه‌های متنوع مسئولیت طراحی این محصولات را بر عهده دارند. می‌بینیم که فاکتورهای زیادی در چهره نهایی یک خودرو تاثیر



دارد. اگر دو دهه به عقب برگردیم، برندهای مطرحی همچون بامو، مرسدس بنز، فراری، لامبورگینی و... را می‌بینیم که برای خروج از قرن بیستم میلادی تلاش زیادی کردند. جهان به این قرن تحولات زیادی مثل همه‌گیری محصولات دیجیتالی چون کامپیوترها را با خود به همراه داشت و تمام صنایع را مجبور کرد تا در نگاه خود به محصولات کنونی شان تجدیدنظر کنند. خودروسازان هم از این قاعده مستثنا نبودند و باید فکری به حال خود می‌کردند. این نیاز به تغییر در کنار وجود طراحی که در عصر گذشته به دنیا آمده بودند و مهارت طراحی و پختگی کافی داشتند سبب شد خودروهایی افسانه‌ای روانه بازار شوند. نکته این جاست که این سکه، دو رو دارد!

بنابراین همان گونه که خودروهای زیبایی زیادی در جهان وجود دارند، خودروهای زشت هم کم نیستند. از نمونه‌های کلاسیک چون فورد پینتو و ای‌ام‌سی مارلین گرفته تا نمونه‌های به‌روزتر و افشاح‌تری چون اسپیلون ۲۰۰۴، پونتیاک از تک و فیات مولتی‌پلا!

همچون شاهین و کوییک در سال‌های اخیر و بالا رفتن سهم محصولاتی مانند کوییک از خودروهای در حال تردد در جاده‌ها، سبب ایجاد شرایط مناسبی در کاهش تصادفات جرحی و فوتی شده است. با افزایش تولید و عرضه خودرو کوییک، مشتریان و متقاضیان ثابت پراید، با توجه به تفاوت اندک قیمت تیبیا و کوییک و نیز چهره به‌روزتر، امکانات و ارتفاع بیشتر و کیفیت و ایمنی بالاتر کوییک، این خودرو و برخی دیگر نیز بر اساس نیاز به خودرو و صندوق دار، نسخه صندوق دار آن یعنی ساینا را برای خرید برگزیدند. تا جایی که کوییک در فهرست پرفروش‌ترین خودروهای جهان در سال ۲۰۲۱ به تفکیک مدل، به جایگاه ممتازی دست یافت. در فهرست ۱۰۰ خودرو پرفروش جهان در سال گذشته میلادی، خودرو سایپا کوییک که سال ۲۰۲۰ در رتبه ۹۸ جهان بود، با رشد چشمگیر ۶۰ درصدی خود را در رتبه ۴۵ خودروهای پرفروش جهان قرار داد. حضور کوییک به عنوان تنها خودرو ایرانی در این فهرست، خود به معنای جایگزینی بلامناساز آن با خودرو پراید در ایران است. این خودرو که بدنه ضخیم‌تر و محکم‌تری نسبت به پراید و همچنین نسبت به برخی محصولات مورد اشاره خانواده پژو دارد، از تجهیزاتی همچون سنسور پارک دنده عقب، مه‌شکن‌های جلو و عقب، کیسه‌هواهای راننده و سرنشین جلو، سیستم ترمز ABS، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD، هشداردهنده دیداری و شنیداری بستن کمربند ایمنی، سیستم ضد سرقت، برف‌پاک‌کن گرماکن شیشه عقب، ریموت کنترل و قفل مرکزی، قابلیت تاشوندگی و بر خورداری از نگهدارنده صندوق کودک در صندوق عقب و... بهره می‌برد. به این تجهیزات در برخی مدل‌های کوییک مانند کوییک S یا کوییک پلاس اتوماتیک، امکانات دیگری مانند کنترل دوربین دنده عقب، نمایشگر کنترل فشار باد تایر (TPMS)، فرمان برقی، دی‌لایت و... نیز بر حسب تیپ و مدل اضافه می‌شود.



۳۷ درصدی گشتاور نسبت به خروجی موتور استاندارد کورت با ۴۹۰ اسببخار قدرت و ۶۳۰ نیوتون متر گشتاور است. خروجی موتور کورت H700 هنسی حتی از موتور ۵.۵ لیتری V8 تنفس طبیعی Z06 با ۶۷۰ اسببخار قدرت و ۶۲۵ نیوتون متر گشتاور هم بیشتر است. این یکجی اما علاوه بر افزایش قدرت موتور، ویژگی‌های دیگری مثل رینگ‌های سبک‌وزن ۱۹ و ۲۰ اینچی را هم به همراه دارد که با رینگ‌های مشکی ساتن، گرافیتی یا آلومینیومی قابل انتخاب است. یکجی کامل H700 هنسی ۴۹ هزار و ۹۵۰ دلار قیمت دارد؛ در حالی که می‌توان تنها یکجی قدرت را با قیمت ۳۴ هزار و ۹۵۰ دلار خریداری کرد. این یکجی با گارانتی سه‌ساله یا ۵۸ هزار کیلومتری ارائه می‌شود.

هنسی با ارائه کیت H700 برای کورت استینگری، خروجی موتور آن را به ۷۰۸ اسببخار قدرت و ۸۶۵ نیوتون متر گشتاور رسانده است. کیت پرفورمنس جدید هنسی برای شورولت کورت C8 استینگری قدرتی بیشتر از Z06 برای این سوپرکار آمریکایی به‌ارمغان می‌آورد. برای کسانی که Z06 را به‌خاطر پیشرفته DOHC میل‌لنگ تخت کمی اروپایی می‌دانند، این محصول جدید هنسی می‌تواند مناسب باشد. این کیت که H700 نام دارد، به‌لطف یک سوپر شارژر جریان بالا، اینتر کولر هوا به آب و سیستم اگزوز Cat Back سفارشی، خروجی موتور ۶۰۲ لیتری V8 استینگری را به ۷۰۸ اسببخار قدرت و ۸۶۵ نیوتون متر گشتاور می‌رساند. این اعداد نشان‌دهنده افزایش ۴۴ درصدی قدرت و



هدیه هنسی به علاقه‌مندان به کورت

نگاهی به یادگاران محمود خیامی در سومین سال درگذشت او

معمار بزرگ صنعت خودرو ایران

پیکان زیربنای صنایع خودرو و قطعه‌سازی ایران از جمله ریخته‌گری، بدنه‌سازی و موتورسازی، پیستون‌سازی و... شد



بابک صدرایی

مشاور و کارشناس حوزه خودرو

سه‌سال پیش در روز نهم اسفند ۱۳۹۸، محمود خیامی در سن ۹۰ سالگی و در شهر لندن چشم از جهان فرو بست؛ اما برای اهل صنعت همیشه زنده است؛ با نگاه واقع‌گرایانه او عنصری سازنده، هوشیار و توانمند و مردی با رویاهای بزرگ بود که بخشی از آن‌ها را محقق کرد و باقی‌ارابه گذشت زمان سپرد. اما خیامی برای همگان محترم است؛ چراکه بانی تحولی بزرگ در صنعت کشور و زیرساخت اصلی صنعت خودرو شد؛ مالک بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه که برای آن رویاهای بسیار داشت. او نام خود را در تاریخ صنعت ایران ماندگار کرد و ما وظیفه داریم میراث و الگوهای ارزشمند کارآفرینی و مدیریتی را که به این کشور خدمت کردند، برای نسل‌های بعد زنده نگاه داریم و دستاوردهای آن‌ها را بازگو کنیم تا فرهنگ تولید و کارآفرینی از میان نرود.

پیکان؛ زیربنای صنایع خودرو و قطعه‌سازی ایران

محمود خیامی و برادر بزرگ‌ترش احمد، کار بزرگ خود را در دهه ۴۰ شمسی کلید زدند که در آمدهای نفتی کشور رو به افزایش بود و ایران باید با شتاب و عجله روند صنعتی شدن و توسعه اقتصادی را طی می‌کرد تا به‌نوعی عقب‌ماندگی‌ها را جبران کند.

در این میان، یکی از صنایع مهم که می‌توانست موتور محرک صنایع دیگر باشد، صنعت خودرو بود و گرچه چند مونتاژکار در کشور وجود داشت، اما ایران باید به‌صورت علمی و اصولی و عمیق به این صنعت وارد می‌شد و اینجاست که داستان شکل‌گیری ایران ناسیونال، پیکان و نام برادران خیامی در تاریخ صنعتی شدن ایران نقش مهم سازنده و ماندگار پیدا کرد. برادران خیامی که فعالیت خود را با خودرو و خدمات آن آغاز کرده بودند، پس از زحمات بسیار و با خودساختگی وارد مرحله تولید خودرو شدند که آرزوی دیرینه آن‌ها بود. آن‌ها شرکت ایران ناسیونال را با تولید خودروهای سنگین و اتوبوس و مینی‌بوس راه‌اندازی کردند و در این راه از همکاری شرکت مرسدس بنز بهره‌جستند. اما رشد اقتصادی و صنعتی به‌سرعت در حال شکل‌گیری بود و قطعا این رشد، طبقه متوسط جدید و مصرف‌کننده‌ای را ایجاد می‌کرد که نیاز به خودرو و سواری داشت. بدین منظور برادران خیامی بعد از سفرهای گوناگون و بررسی‌های متعدد در نهایت شرکت «رتز» انگلستان را انتخاب کردند و محصول «هیلمن هانت» این شرکت چشم آن‌ها را گرفت؛ اتومبیلی مدرن و باکیفیت، جادار و جاندار که با فرهنگ مصرف ایرانی همخوانی داشت و در نهایت اتومبیل هانت انگلیسی با نام هوشمندانه پیکان تولید شد. پیکان زیربنای صنایع خودرو و قطعه‌سازی ایران شد؛ ریخته‌گری ایران ناسیونال، بدنه‌سازی و موتورسازی، پیستون‌سازی و بسیاری قطعات دیگر سبب ایجاد کارخانجات تولیدی در نقاط مختلف کشور شد. پیکان روح صنعتی را شکوفا کرد و حرکت بزرگی را رقم زد.



انتقال فناوری‌های روز و روش‌های مدیریتی نوین

در آغاز این حرکت، مهندسان زبده بریتانیایی در کنار تیم ایرانی قرار گرفتند و دانشگاه نوبنی پدید آمد. در ادامه مسیر نیز آن‌ها میزبان تیم مدیریت آمریکایی بودند و خیلی زود پای مدیران و متخصصان غربی برای انتقال تکنولوژی، مدیریت نوین و تجربیات به ایران باز شد و پیکان تبدیل به نماد صنعتی شدن و توسعه اقتصادی - فرهنگی ایران شد؛ تولید بالا رفت و از تصور خارج شد و تقاضای بالایی شکل گرفت. مدل‌ها متنوع و به‌روز می‌شدند و پیکان محبوب همه اقشار ایرانی بود؛ یک خودرو روپایی که پاسپورت و ملیت ایرانی را هم گرفته بود. بر اساس نیازهای آن روز و فرصت‌های موجود برای سرمایه‌گذاری، دایره حرکت برادران خیامی از صنعت خودرو فراتر رفت؛ شرکت‌های قطعه‌ساز، مبلیران، فروشگاه‌های زنجیره‌ای کوروش، بانک صنعت و معدن و فعالیت‌های گوناگون از آن‌ها غول‌های بزرگ صنعتی و اقتصادی ساخته بود و محمود خیامی در پی اختلافاتی با برادرش، مدیریت کامل ایران ناسیونال را به‌دست گرفت. قرار بود یک تیم زبده مهندسی - مدیریتی دیگر از بریتانیا به ایران بیایند تا تحولات گسترده‌تری نیز صورت پذیرد و ایران ناسیونال وارد مرحله جدید و عمیق خودروسازی شود؛ مرحله تولید خودرو ایرانی. یک قرارداد همکاری نیز در همین راستا با پژو امضا شد و صحبت از مشارکت مرسدس بنز و برندهای دیگر هم بود. طبق اسناد، او برنامه‌های بزرگ ساخت و تولید خودرو در ایران را در ذهن می‌پروراند و برای تحقق رویای خود از تمام توانمندی‌های جهانی و داخلی به‌خوبی بهره‌می‌گرفت و برنامه‌های بزرگی داشت که اگر محقق می‌شد، امروز ایران ناسیونال از هیوندای کره جنوبی نیز جلوتر بود.

قلبی که برای ایران می‌تپید

خیامی نخستین حرکت بزرگ خودروسازی در خاورمیانه را آغاز کرد. او شخصیتی محبوب بود که برای کارگران خود مسکن ساخت و پیکان شهر، باشگاه ورزشی پیکان و خدمات گسترده دیگر یادگار اوست. دیدن اینکه کارگری غذای ساده می‌خورد، او را آزرده و دستور توزیع روزانه غذای باکیفیت برای همگان را صادر کرد. چراکه او به سلامت، توانمندی و کارآمدی نیروی انسانی بها می‌داد. گرچه او تحصیلات آکادمیک دانشگاهی نداشت، اما در طول مسیر به‌خوبی یاد گرفت و شاید الگوی تمام مدیران آکادمیک شد. زیرا مباحث روز و آکادمیک مدیریت و صنعت را به‌خوبی می‌آموخت و بر آن‌ها اشراف داشت. او ذاتا کارآفرین و عاشق صنعت و توسعه بود و در سال‌هایی که در انگلستان بود نیز عنصری فعال، کارآمد و تاثیرگذار بود و موفق شد تا از ملکه بریتانیا نشان ویژه شوالیه دریافت کند و در عین حال قلبش برای ایران می‌تپید و به‌رغم عدم حضور فیزیکی در ایران، کارهای خیره‌بسیاری چون ساخت مدرسه، هنرستان و... به نام اوست.

برادران خیامی شرکت ایران ناسیونال را با تولید خودروهای سنگین و اتوبوس و مینی‌بوس راه‌اندازی کردند و در این راه از همکاری شرکت مرسدس بنز بهره‌جستند. اما رشد اقتصادی و صنعتی به‌سرعت در حال شکل‌گیری بود و قطعا این رشد، طبقه متوسط جدید و مصرف‌کننده‌ای را ایجاد می‌کرد که نیاز به خودرو سواری داشت.



توقف تولید و تحویل پیکاپ در کارخانه لردستون

استارت آپ لردستون اعلام کرد که از زمان آخرین به‌روزرسانی تولید در ژانویه، به‌طور موقت تولید و تحویل به‌مشتربان را متوقف کرده است. در بیانیه‌ای که در وبسایت لردستون منتشر شد، این شرکت اعلام کرد مشکلات عملکرد و کیفیت را با برخی از اجزای پیکاپ اندورانس خود تجربه کرده است که باعث شده به این تصمیم برسد. لردستون گفت: «این مشکل، یک مشکل خاص اتصال الکتریکی است که می‌تواند منجر به از بین رفتن نیروی محرکه هنگام رانندگی شود. بر این اساس، فراخوانی داوطلبانه برای ۱۹

دستگاه که یاد دست‌مشتربان هستند یاد داخل توسط LMC استفاده می‌شوند. صادر شده است. «این شرکت گفت با شبکه تامین کننده خود برای اجرای یک اقدام اصلاحی کار می‌کند که معتقد است این مشکل را برطرف خواهد کرد. لردستون همچنین بیان کرد: خودروهایی استقامتی که منتظر ارسال هستند و آن‌هایی که در کارخانه تولیدی در حال پردازش هستند نیز پس از در دسترس قرار گرفتن، تعمیر را دریافت خواهند کرد. این شرکت زمان تولید و تحویل دوباره را اعلام نکرده است.

۱۵ هزار دستگاه از ماشین آلات معدنی در کشور فرسوده هستند

ثبت سفارش ۲ هزار دستگاه خودرو معدنی

عمر ماشین آلات معدنی در کشور به بیش از ۴۰ سال نزدیک شده که یکی از دلایل این امر گران بودن این ماشین آلات با توجه به نوسانات نرخ ارز است

ثبت سفارش ۲ هزار دستگاه ماشین آلات معدنی

با تمام وقف‌های که در مسیر واردات این خودروها وجود داشته و دارد، معاون صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزارت صمت مدعی شده است که در حال حاضر هیچ معدن دار و واردکننده‌ای مشکلی برای واردات ماشین آلات معدنی حتی مستعمل ندارد و در واقع امکان واردات ماشین آلات مستعمل تا پنج سال عمر برای بازار گران فراهم شده است. سیدمحمد موسوی در این خصوص بیان کرده است: «به مدت ۱۰ سال به جای این که سالانه ۵ هزار ماشین آلات از محل تولید و واردات تامین شود، یک هزار تا یک هزار و ۵۰۰ دستگاه تامین و واردات شده و برخی شرکت‌ها مانند هیپکو دچار مشکل بودند و چه بسا جلوی واردات نیز گرفته شده بود.»

وی افزود: «در این مدت ما حدود ۱۱۰ درصد افزایش تولید داشتیم و تولید امسال تاکنون به حدود ۲ هزار و ۵۶۰ دستگاه رسید، اما این تعداد نیز کافی نیست و باید هم‌زمان از ظرفیت واردات نیز استفاده شود که این موضوع را نیز تسهیل کردیم و تاکنون ۲ هزار ثبت سفارش انجام شده است.» وی همچنین عنوان کرد: «هر چند مجموع تولید و واردات در سال جاری به بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه رسیده است، اما برای رفع کمبود این حوزه باید سه سال متوالی این اقدامات ادامه داشته باشد.»

فرسودگی ناوگان تجاری‌های کشور بعد از باری‌ها و مسافری‌ها، دامن‌گیر ماشین آلات معدنی هم شد. فرسودگی این خودروها به‌طور مستقیم معادن را با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو می‌کند. گرچه طی سال‌های اخیر واردات مدل‌های مختلف این خودروها عم از کار کرده و نو آزاد بوده، اما آن‌طور که بارها اعلام شده است به نظر نمی‌رسد معادن داران یا حتی سرمایه‌گذاران، علاقه‌ای به واردات این خودروها نشان داده باشند چرا که همچنان بر اساس آمارهای منتشر شده حدود ۱۵ هزار دستگاه از ماشین آلات معدنی در کشور فرسوده هستند؛ یعنی رقمی مشابه با آنچه در سال گذشته هم اعلام شده بود. با این حال، به تازگی معاون صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزارت صمت، معدن و تجارت اعلام کرده است که هیچ یک از معدن داران و واردکنندگان مشکلی برای واردات ماشین آلات معدنی حتی مستعمل ندارند.



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

افزایش روزافزون ماشین آلات معدنی فرسوده به دلیل نوسانات نرخ ارز

دی‌ماه سال جاری رئیس انجمن سنگ ایران در گفت‌وگویی اعلام کرد فرسودگی ماشین آلات معدنی کشور به ۶۰ درصد رسیده است. مهرداد اکبریان در خصوص تامین ماشین آلات معدنی مورد نیاز کشور بیان کرده بود که «در حال حاضر در کشور حدود ۳۰ هزار دستگاه ماشین آلات معدنی وجود دارد که بیش از ۶۰ درصد آن‌ها فرسوده است و با بهره‌وری پایین و مصرف سوخت بالا کار می‌کنند.»

وی افزود: «بنابراین دست کم ۱۵ هزار دستگاه ماشین آلات جدید برای جایگزینی آن‌ها و رفع نیاز کشور و توسعه معدن کاری در کشور نیاز است.» پیشتر نیز در مردادماه سال جاری رئیس خانه صمت ایران اعلام کرده بود «عمر ماشین آلات معدنی در کشور به بیش از ۴۰ سال نزدیک شده که یکی از دلایل این امر گران بودن این ماشین آلات با توجه به نوسانات قیمت ارز است.»

سیدعبدالوهاب سهل‌آبادی همچنین بیان کرد: «با این شرایط معادن و به‌ویژه معادن کوچک امکان خرید این ماشین آلات را ندارند و هر روز به فرسودگی ماشین آلات آن‌ها افزوده می‌شود.»

واردات ماشین آلات معدنی در سال ۹۹ و بر اساس دستورالعملی متوقف شد، اما مشکلاتی از جمله بالا رفتن قیمت ماشین آلات موجب شد مجدداً واردات این نوع ماشین آلات از سال گذشته در دستور کار قرار بگیرد و مجوز واردات برای واردات ۸۷۰ ماشین آلات معدنی صادر شود. با توجه به نیاز بخش معدن و بر اساس آمار اعلام شده از سوی وزارت صمت در سال جاری هم مجوزهای صادره برای ماشین آلات مورد نیاز بخش معدن برابر با ۲ هزار فقره بوده که در صورت ورود این ماشین آلات بخشی از نیاز بخش معدن برطرف می‌شود. با این حال، با وجود آن که مجوز واردات برای بیش از ۲ هزار دستگاه از انواع این خودروها صادر شده، اما همچنان از آمار ۱۵ هزار دستگاهی خودروهای فرسوده کاسته نشده است و فرسودگی این بخش هنوز شامل حدود ۶۰ درصد ماشین آلات بخش معدن می‌شود. آن‌طور که گفته می‌شود همچنان مدل‌هایی که در سال‌های ابتدایی دهه ۶۰ عوارز کشور شده‌اند، در معادن به کار گرفته می‌شوند که در نتیجه بازدهی پایین را برای معادن کشور به همراه دارند.

پایداری فرسودگی معدنی‌ها به رغم صدور مجوز واردات

واردات ماشین آلات معدنی در سال ۹۹ و بر اساس دستورالعملی متوقف شد، اما مشکلاتی از جمله بالا رفتن قیمت ماشین آلات موجب شد مجدداً واردات این نوع ماشین آلات از سال گذشته در دستور کار قرار بگیرد و مجوز واردات برای واردات ۸۷۰ ماشین آلات معدنی صادر شود. با توجه به نیاز بخش معدن و بر اساس آمار اعلام شده از سوی وزارت صمت در سال جاری هم مجوزهای صادره برای ماشین آلات مورد نیاز بخش معدن برابر با ۲ هزار فقره بوده که در صورت ورود این ماشین آلات بخشی از نیاز بخش معدن برطرف می‌شود. با این حال، با وجود آن که مجوز واردات برای بیش از ۲ هزار دستگاه از انواع این خودروها صادر شده، اما همچنان از آمار ۱۵ هزار دستگاهی خودروهای فرسوده کاسته نشده است و فرسودگی این بخش هنوز شامل حدود ۶۰ درصد ماشین آلات بخش معدن می‌شود. آن‌طور که گفته می‌شود همچنان مدل‌هایی که در سال‌های ابتدایی دهه ۶۰ عوارز کشور شده‌اند، در معادن به کار گرفته می‌شوند که در نتیجه بازدهی پایین را برای معادن کشور به همراه دارند.

سیستم تعلیق آفرود

ویژگی جدید سایبر تراک تسلا

وبسایت شرکت هستند. در سال ۲۰۲۰، ایلان ماسک گفت که تسلا در حال کار بر روی افزایش سفر سیستم تعلیق بادی برای آفرود بهتر و همچنین ادغام محکم آن با رایانه کامل خودران (FSD2) است تا به‌طور خودکار عمل کند. مدل S و مدل X قبلاً دارای سیستم تعلیق بادی بودند، اما در سایبر تراک بسیار متنوع‌تر خواهد بود، زیرا باید شرایط را در جاده و خارج از جاده برآورده کند.

انتظار می‌رود تولید تسلا سایبر تراک در تعداد محدودی در تابستان امسال آغاز شود و برای سال ۲۰۲۴ برنامهریزی شده است؛ زمانی که سازنده خودروهای الکتریکی آمریکایی باید تاخیرهای متعدد را جبران کند و ۱.۶ میلیون پیش‌سفارش دریافتی را تولید کرده و تحویل دهد.

تسلا سایبر تراک به تولید نزدیک‌تر می‌شود و با این اتفاق، جزئیات بیشتری در حال آشکار شدن هستند. پیش از این اعلام شده بود که وانت پیکاپ تمام‌الکتریکی مورد انتظار دارای رایانه جدید این شرکت خواهد بود که متأسفانه در مدل‌های قدیمی‌تر تسلا نصب نخواهد شد و اکنون شاهد تعلیق بادی سایبر تراک هستیم.

در کلیپ کوتاهی که از تولید این پیکاپ منتشر شده، یک نمونه اولیه از پیکاپ به آرامی حرکت می‌کند و به نظر می‌رسد سیستم تعلیق در بالاترین موقعیت خود قرار گرفته است و چرخ‌ها را کوچک به نظر می‌رساند.

با این حال، به نظر می‌رسد که چرخ‌های این نمونه اولیه کوچک‌تر از چرخ‌های نصب‌شده در نسخه منتشر شده در





خود نشان نداده‌اند و تمرکز خود را بر همکاری با برند هایما و مونتاژ محصولات جدید این خودروساز چینی مانند BS و X7 گذاشته‌اند که مدیر عاملشان نیز ۱۷ اسفندماه به ایران می‌آید.

◀ به رغم سایپا که مدیر عامل آن اخیراً از واردات گسترده خودرو به صورت CBU از چین خبر داده اما آبی پوشان جاده مخصوص تاکنون به بحث واردات خودرو به صورت CBU علاقه چندانی از



ارجحیت واردات CKD بر CBU در ایران خودرو

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

نخستین گزینه‌های وارداتی

نیز باید گفت تا زمانی که پای آن‌ها به تعداد تجاری به کشور نرسد، نمی‌توان به‌طور دقیق درباره آن‌ها اظهار نظر کرد. هر چند به نظر می‌رسد فیات هم‌اکنون در ابتدای صف برندهای غیر چینی وارداتی به کشور ایستاده است.

می‌توان گفت عمده آن‌ها متعلق به برندهای چینی هستند. در واقع باید گفت استارت واردات خودرو توسط سایپا با دو محصول چانگان زده شد که در آینده به سه یا چهار محصول از این برند منتهی خواهد شد. در مورد سایر برندهای وارداتی غیر چینی

◀ همان‌طور که پیش از این نیز در قالب مطالب جداگانه‌ای در همین صفحه به‌رود نخستین سری خودروهای وارداتی به کشور اشاره کرده بودیم، با مشخص شدن گزینه‌هایی که در سامانه پیش‌فروش خودروهای وارداتی عرضه شدند، حال

k.talebifard@autoworld.ir

ریزش قیمت خودروهای داخلی در روز صعودی شدن خارجی‌ها

مرسدس بنز E200 با یک میلیارد افزایش قیمت ۱۵ میلیاردی شد!



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو بعد از یک روز پرماجر دوباره به آرامش رسید. این در حالی بود که روز یکشنبه به دنبال نوسانات قابل توجه در بی‌ثباتی بازار، نه تنها خودرویی خرید و فروش نشد، بلکه حتی فروشندگان حاضر به اعلام قیمت خودرویشان نیز نبودند. در چنین شرایطی، روز گذشته یکبار نرخ ارز به میزان قابل توجهی کاهش یافت و در پی آن شاهد ریزش شدید بهای اغلب خودروهای داخلی و برخی مدل‌های چینی در بازار آزاد بودیم. این در حالی است که در طرف دیگر، خودروهای خارجی با افزایش قیمت شدیدی همراه شدند. تاجایی که در مورد خودروهای لوکس شاهد رشد بهای بیش از ۵۰۰ میلیون تومانی در برخی مدل‌ها بودیم. بر این اساس ارزش خودروساز مرسدس بنز E200 تنها در یک روز با یک میلیارد تومان افزایش به ۱۵ میلیارد تومان رسید.

در حالی شاهد این تغییرات قیمت در بازار آزاد خودرو بودیم که قرار بود فروش خودرو در سامانه یکپارچه در این هفته آغاز شود. اما گویا این موضوع به دلایلی منتفی شد. در این زمینه سخنگوی وزارت صمت اعلام کرد: «فروش محصولات تمام شرکت‌های خودروساز در سامانه یکپارچه از هفته آینده آغاز می‌شود. برنامه‌های فروش خودروسازان در صورتی که قرار بود این هفته فروش بدون قرعه‌کشی داشته باشند، لغو و قرار شد که هفته آینده تمام خودروسازان در سامانه یکپارچه فروش داشته باشند. این طرح از بزرگ‌ترین برنامه‌های فروش خودرو است که تمام خودروسازان محصولات خود را به صورت یکپارچه در یک سامانه مشخص عرضه می‌کنند. سخنگوی وزارت صمت در ادامه تأکید کرد: «در صورتی که تقاضای عرضه خودرو باشد، خودرو بدون قرعه‌کشی در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد و در صورتی که تقاضا بیشتر از عرضه باشد، متقاضیان در فهرست انتظار قرار می‌گیرند.»

برخی خودروهای داخلی روز گذشته کاهش بهای یک تا ۲۸ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تسارا اتومات با ۲۷ میلیون تومان کاهش ۹۸۲ میلیون تومان، دنا پلاس توربو اتومات با ۲۶ میلیون تومان کاهش ۹۲۲ میلیون تومان و سسورن پلاس فول با ۲۲ میلیون تومان کاهش ۶۴۸ میلیون تومان بر چسب قیمت خوردند. همچنین در میان خودروهای چینی نیز شاهد افت بهای ۵ تا ۵۰ میلیون تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که ارزش فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس با ۳۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۷۹۰ میلیون تومان و کی‌ام‌سی K7 با ۲۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان رسید. از طرفی در گروه خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهد رشد بهای ۲۰ تا ۲۰۰ میلیون تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که تیو تا CH-R فول با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، کیا اسپورتیج GT لاین با ۱۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، کیا اپتیما GT لاین با ۱۵۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و هیوندای سانتافه با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز رشد بهای ۱۵۰ میلیون تا یک میلیارد تومانی را تجربه کردند. جایی که بامو و ولوو XC90 فول با یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۲۰ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، مرسدس بنز E200 با یک میلیارد تومان افزایش ۱۳ میلیارد تومان و ولوو XC90 با ۵۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند.

| نام خودرو | قیمت روز (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش کاهش |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| جک S3 | ۱ میلیارد و ۱۴۰ | ۲۰ | ▼ |
| جک J7 | ۲ میلیارد و ۷۰ | ۳۰ | ▼ |
| جک S5 نیوفیس (۱،۵L) | ۱ میلیارد و ۸۲۰ | ۱۰ | ▼ |
| کی‌ام‌سی K7 | ۲ میلیارد و ۴۰۰ | ۲۰ | ▼ |
| تیگو 71E | ۱ میلیارد و ۶۷۰ | ۱۰ | ▼ |
| فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت | ۲ میلیارد و ۱۵۰ | ۵۰ | ▼ |
| فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم | ۳ میلیارد و ۱۰۰ | ۵۰ | ▲ |
| دیگنیتی ریسپکت | ۱ میلیارد و ۷۰۰ | ۰ | ● |
| دیگنیتی | ۲ میلیارد و ۴۰۰ | ۰ | ● |
| فیدلیتی (تیپ ۱) نفره | ۲ میلیارد و ۱۰۰ | ۳۰ | ▲ |
| فیدلیتی (تیپ ۲) نفره | ۲ میلیارد و ۲۰۰ | ۵۰ | ▲ |
| هایما S5 جدید | ۱ میلیارد و ۵۴۵ | ۱۰ | ▼ |
| هایما S7 پلاس | ۱ میلیارد و ۷۹۰ | ۳۰ | ▼ |
| لاماری ایما | ۲ میلیارد و ۴۹۵ | ۵ | ▼ |
| اس دبلیو G01F | ۱ میلیارد و ۷۷۰ | ۳۰ | ▼ |
| فردا T5 | ۱ میلیارد و ۷۷۰ | ۳۰ | ▲ |

| نام خودرو | قیمت روز (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش کاهش |
|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| هیوندای اکسلنت | ۲ میلیارد و ۵۰ | ۵۰ | ▲ |
| هیوندای i20 | ۲ میلیارد | ۲۰ | ▲ |
| هیوندای ال‌ان‌تر | ۳ میلیارد و ۳۵۰ | ۰ | ● |
| هیوندای توسان | ۴ میلیارد و ۷۰۰ | ۱۰۰ | ▲ |
| هیوندای سوناتا هیبرید (GLS) | ۴ میلیارد و ۸۵۰ | ۱۰۰ | ▲ |
| هیوندای سانتافه | ۵ میلیارد و ۸۰۰ | ۱۰۰ | ▲ |
| هیوندای آزر | ۶ میلیارد | ۵۰ | ▲ |
| کیا اسپورتیج GT لاین | ۵ میلیارد و ۳۰۰ | ۱۵۰ | ▲ |
| کیا اپتیما GT لاین | ۴ میلیارد و ۶۰۰ | ۱۵۰ | ▲ |
| کیا سراتو ۲۰۰۰ | ۳ میلیارد و ۳۵۰ | ۵۰ | ▲ |
| مزدا ۳ | ۲ میلیارد و ۸۳۰ | ۴۰ | ▲ |
| پژو ۲۰۰۸ | ۲ میلیارد و ۶۰۰ | ۵۰ | ▲ |
| پژو ۵۰۸ | ۳ میلیارد و ۵۵۰ | ۵۰ | ▲ |
| رنو تلیسمان | ۴ میلیارد و ۴۰۰ | ۵۰ | ▲ |
| رنو کولئوس | ۵ میلیارد و ۲۰۰ | ۱۰۰ | ▲ |
| تویوتا CH-R فول | ۴ میلیارد و ۷۰۰ | ۲۰۰ | ▲ |
| تویوتا پریوس فول شرکتی | ۳ میلیارد | ۱۰۰ | ▲ |
| میتسوبیشی اولتندر | ۴ میلیارد و ۹۰۰ | ۵۰ | ▲ |
| میتسوبیشی اولتندر هیبرید PHEV | ۵ میلیارد و ۳۰۰ | ۵۰ | ▲ |
| نيسان جوک اسپرت | ۳ میلیارد | ۵۰ | ▲ |
| نيسان ایکس تریل | ۵ میلیارد و ۳۰۰ | ۱۰۰ | ▲ |

| نام خودرو | قیمت روز (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش کاهش |
|-----------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| بامو 740Li فول | ۲۰ میلیارد و ۵۰۰ | یک میلیارد و ۱۰۰ | ▲ |
| بامو 530i | ۱۳ میلیارد | ۶۰۰ | ▲ |
| بامو ۲،۸X4 | ۱۱ میلیارد | ۳۰۰ | ▲ |
| پورشه ماکان | ۱۵ میلیارد | ۰ | ● |
| لکسوس RX200fsport توربو فول | ۱۴ میلیارد و ۵۰۰ | ۳۰۰ | ▲ |
| لکسوس NX200fsport فول | ۹ میلیارد و ۷۰۰ | ۲۰۰ | ▲ |
| لکسوس NX300 هیبرید | ۹ میلیارد و ۲۰۰ | ۲۰۰ | ▲ |
| فولکس تیگوان | ۷ میلیارد و ۴۰۰ | ۱۵۰ | ▲ |
| فولکس پاسات | ۶ میلیارد و ۲۰۰ | ۲۰۰ | ▲ |
| ولوو XC90 | ۱۵ میلیارد و ۵۰۰ | ۵۰۰ | ▲ |
| مرسدس بنز E200 | ۱۵ میلیارد | یک میلیارد | ▲ |

| نام خودرو | قیمت روز (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش کاهش |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| پراید ۱۱۱ | ۳۷۲ | ۵ | ▲ |
| پراید ۱۳۱ | ۳۶۰ | ۸ | ▲ |
| پراید ۱۵۱ | ۲۹۸ | ۷ | ▼ |
| تیبا صندوقدار | ۳۸۰ | ۴ | ▲ |
| تیبا ۲ | ۳۸۹ | ۲ | ▲ |
| ساینا | ۳۸۷ | ۱ | ▼ |
| ساینا S | ۳۹۰ | ۴ | ▼ |
| کوییک | ۳۹۰ | ۱ | ▼ |
| کوییک R (سفید-قرمز) | ۳۹۴ | ۲ | ▼ |
| کوییک R (سفید-مشکی) | ۴۰۳ | ۱ | ▼ |
| کوییک پلاس اتومات | ۵۱۲ | ۲ | ▲ |
| شاهین | ۶۸۳ | ۱۲ | ▼ |
| نيسان آپشنال | ۵۵۴ | ۱۳ | ▲ |
| نيسان دوگانه آپشنال | ۵۶۷ | ۶ | ▲ |
| پادرا پلاس | ۶۲۹ | ۱ | ▼ |
| پژو 405GLX دوگانه | ۵۴۰ | ۵ | ▼ |
| پارس سال XU7 موتور جدید | ۵۹۷ | ۱۶ | ▼ |
| پژو پارس TU5 | ۶۹۰ | ۱۲ | ▼ |
| پارس TU5 موتور جدید | ۷۹۰ | ۵ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول | ۷۳۶ | ۱۶ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما | ۹۰۲ | ۷ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات | یک میلیارد و ۱۳۰ | ۰ | ● |
| پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC | ۸۹۲ | ۰ | ● |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۵۸۳ | ۱۲ | ▼ |
| پژو ۲۰۶ سقف شیشه | ۶۰۳ | ۱۲ | ▼ |
| رانا پلاس | ۵۸۴ | ۵ | ▼ |
| رانا پلاس سقف شیشه | ۶۵۰ | ۲ | ▲ |
| دنا پلاس | ۷۳۴ | ۱۸ | ▼ |
| دنا پلاس توربو | ۸۴۰ | ۱۰ | ▼ |
| دنا پلاس توربو اتومات | ۹۲۲ | ۲۶ | ▼ |
| تارا دنده‌ای | ۸۰۶ | ۱۴ | ▼ |
| تارا اتومات | ۹۸۲ | ۲۸ | ▼ |
| سورن پلاس بدون رینگ | ۹۱۳ | ۱۷ | ▼ |
| سورن پلاس فول | ۶۴۸ | ۲۲ | ▼ |
| سورن پلاس دوگانه | ۶۴۷ | ۱۸ | ▼ |
| وانت آریسان ۲ | ۳۹۳ | ۱۰ | ▼ |



انهدام شبکه قاچاق سوخت در کرمانشاه



دادستان عمومی و انقلاب استان کرمانشاه از انهدام یک شبکه سازمان یافته قاچاق ارز و سوخت در استان توسط سازمان اطلاعات سپاه خبر داد. به گزارش روابط عمومی دادگستری کرمانشاه، شهram کریمی در جمع خبرنگاران، با اعلام این خبر گفت: «با اقدامات اطلاعاتی شبانه روزی سازمان اطلاعات سپاه استان طی چندماه گذشته یک شبکه سازمان یافته اخلاص سوخت در کشور شناسایی و مورد رصد قرار گرفت.»

وی در این رابطه توضیح داد: «این شبکه سازمان یافته در شهرستان های مرزی استان اقدام به قاچاق سوخت بارانهای کشور به میزان چندمیلیون لیتر کرده و از مرزهای رسمی استان آن را به عراق قاچاق می کرد.» وی ادامه داد: «تعدادی از اعضای اصلی این شبکه اقدام به خرید و فروش، دلالی و قاچاق همزمان ارز و سوخت در استان به خصوص در شهرستان های مرزی استان می کردند که پس از شناسایی و رصد سازمان اطلاعات سپاه استان دستگیر شدند.»

کانسپت «هیدرا» ایده های جدیدی را برای سوخت هیدروژن مطرح می کند طرح پیل سوختی برای موتور سیکلت های آینده

سه طرح مشهور جهان و موتور سیکلت از یک محصول مفهومی جدید به نام «هیدرا کانسپت هیدروژنی» رونمایی کرده اند. بر جسته ترین ویژگی موتور سیکلت مورد بحث استفاده از



قوای محرکه نوینی است که قطعاً نظرها را به خود جلب خواهد کرد. سال قبل نیز شرکت کاوازاکی با معرفی موتور سیکلت هیدروژنی خود خبر ساز شد و حالا چندی شرکت نیز می خواهند با ورود به این عرصه توانایی های خود را به نمایش بگذارند. در ماه های اخیر چند کانسپت معرفی شده اند که می توانند خبر از تغییرات مهم در صنعت موتور سیکلت بدهند. همان طور که می دانید خودروهای هیدروژنی نیز پایه پای خودروهای برقی پیش می روند. هیدروژن از فراوان ترین گاز های زمین است و زمانی که آن را بسوزانید، فرآورده حاصل از آن بخار آب خواهد بود. خودروسازان نیز به این امر توجه داشته اند. برای مثال هوندانسخه هیدروژنی شاسی بلند محبوب CR-V را از سال ۲۰۲۴ عرضه خواهد کرد اما استفاده از قوای محرکه هیدروژنی در بخش موتور سیکلت ایده های جدید خواهد بود. هم اکنون سه طرح مشهور وارد عرصه جدیدی شده اند. آنتون بروسو یکی از سه طراحی است که در پشت صحنه خلق کانسپت جدید هیدرا حضور دارد. او می گوید: «شاید استفاده از قوای محرکه برقی برای موتور سیکلت ها گزینه درستی باشد اما به غیر از آن چه کاری می توان انجام داد؟ هیدروژن به احتراق نزدیک تر است و همان حس نزدیکی را ایجاد می کند.» بروسو به همراه آندو گوژف و آندره تیلفورت که تجربه همکاری با فورد و مرسدس بنز را دارند این موتور سیکلت هیدروژنی مفهومی را به عنوان آینده کافه ریسرهای هیدروژنی



تولید کرده اند. بروسو تصریح می کند: «هیدرا کانسپت همان حس کافه ریسر ها را دارد. ما از آن محصولات الهام گرفته ایم. هیدرا ایده ای ساده و یک دست از آن چیزی است طراحی می خواهند.» موتور سیکلت هیدروژنی هیدرا از تکنولوژی سلول سوختی سنتی تر استفاده می کند. در سلول سوخت هیدروژن از غشای ساخته شده از فلزات کمیاب عبور می کند و برقی تولید شده می تواند برای راه اندازی پیشرفته برقی به کار رود. اگر چه خروجی، سیستم برقی است اما ورودی آن شیمیایی محسوب می شود. بروسو می گوید: «در خودرو برقی یک جعبه بزرگ دارید اما درون آن قلب وجود ندارد. چنین محصولاتی فاقد شخصیت مکانیکی هستند که باعث زنده ماندن خودروها و موتور سیکلت های می شوند.» البته روش ورود هیدروژن به بخش احتراق با استفاده از تزریق مستقیم است. کاوازاکی استاد تزریق سوخت قدرتمند محسوب می شود و این موضوع را با موتور سیکلت های H2 خود نشان داده است. سوپر شارژر های بزرگ موتور سیکلت های کاوازاکی باعث می شوند سوخت و هوای بسیار مترکم وارد سیلندر ها شوند. هیدروژن نسبت به بنزین نیازمند هوای بیشتری است و این سیستم می تواند برای استفاده از هیدروژن مناسب سازی شود. کاوازاکی تا سال ۲۰۲۵ می خواهد محصولات برقی جدیدی را عرضه کند. شرکت های دیگری نیز نسبت به قوای محرکه هیدروژنی علاقه نشان داده اند. کمپانی سگوی که به دلیل تولید اسکوترهایی با توازن و تعادل خود کار مشهور است یک موتور سیکلت هیدروژنی مفهومی جدید را به نمایش گذاشته است. محصول مفهومی سگوی که با نام آپکس H2 شناخته می شود فول حداکثر سرعت ۱۵۰ کیلومتر در ساعت و قدرت ۸۰ اسب بخار را داده است. البته باید خطراتی همچون راندن یک موتور سیکلت با پاک هیدروژن پر فشار و مشکلات لجستیکی تامین هیدروژن را نیز رفع کرده اما در عمل باید گفت سوزاندن هیدروژن فقط بخار آب تولید می کند و بنابراین آلودگی نخواهد داشت.

| ننرکت تویوتا | محصول | درجه گرانیروی | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|--------------|----------|---------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| | یاریس | 5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | پرادو | 5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | کرولا | 5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | کمری | 5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | لندکروزر | 5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | رافور | 5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | CH-R | 0W20SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | هایلوکس | 5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |

| ننرکت لکسوس | محصول | درجه گرانیروی | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|-------------|------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| | ES350-2013 | 5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | IS300 | 5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | RX350 | 5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | IS250 | 5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | NX200 | 5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | NX300h | 5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | CT200h | 0W20SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | ES250 | 5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | LX570 | 5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |

| ننرکت فولکس واگن | محصول | درجه گرانیروی | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|------------------|--------|---------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| | پاسات | 5W40SN/5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | تیگوان | 5W40SN/5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| | گلف | 5W40SN/5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN سوپر رونیا | پارس سوپر پیشرو (5W30) |

TITAN FORMULA SM

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



داده است. این موتور می تواند حداکثر ۶۷۹ اسب بخار قدرت و ۶۲۴ نیوتون متر گشتاور را بهارمغان آورد. بر همین اساس کوروت C8 جدید در فهرست بهترین خودروهای سال ۲۰۲۳ موتور ترند قرار گرفته است. این مجله خودرویی درباره کوروت C8 می نویسد: «کوروت جدید جابک تر، سبک وزن تر، پویا تر و سریع تر شده است که می تواند رقبای اروپایی خود را از جمله فراری F8، لامبورگینی هوراگان EVO و پورشه ۹۱۱ را از سر راهش بردارد. فرمان پذیری عالی و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر ۲.۶ ثانیه ای این خودرو، کوروت Z06 را واقعاً به یک هیولا تبدیل کرده است.»

کوروت، نماد ویژگی های خاص و سرعت بالای شورولت است. این سوپراسپرت که در سال ۲۰۲۰ با تغییرات بسیار گسترده ای در طراحی و پیشرفته مواجه شد، یکی از بهترین کوبه های پر فورمنسی است. کوروت نسل هشتم موسوم به C8 با ساختار پیشرفته میانی و استایل بدنه، یک سوپراسپرت تمام عیار و کاملاً آوانگار است که می تواند رقبای اروپایی خود را از سر راه بردارد. نسخه اسپرت محبوب این سوپراسپرت با نام Z06 شناخته می شود که از همان استایل جذاب و فوق زیبای عضلانی پر خور دار است. کوروت C8 Z06 در بخش میانی خود یک موتور ۸ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۵.۵ لیتری تنفس طبیعی را جا



کوروت، خودرو سال موتور ترند!

مکانیک خود باشنید

BE YOUR OWN MECHANIC

به سطح روغن موتور خود توجه کنید!

برخی از پیشرفته های خودروهای داخلی دارای ساختاری هستند که سبب می شود سطح روغن موتور در هر یک هزار کیلومتر کاهش یابد. دلیل آن نیز طراحی خاص سیلندر است که سبب می شود مقداری روغن برای کاهش اصطکاک بین پیستون و رینگ با سطح جداره سیلندر، روی آن ها باقی بماند که در زمان احتراق می سوزد. مقدار کاهش روغن در این پیشرفته ها، در هر یک هزار کیلومتر تقریباً ۲۵۰ سی سی است. با این توضیحات، اگر راننده از این



مورد اطلاع می نداشتند باشد و کسری روغن موتور را جبران نکنند، ممکن است سه مشکل

اساسی در خودرو ایجاد شود. نخست آن که مقدار مصرف سوخت و تولید آلاینده ها افزایش خواهد یافت. همچنین ساییدگی قطعات افزایش یافته، در نتیجه رانندگی موتور کاهش می یابد. در آخرین که زمینه لازم برای ایجاد رسوب در مدار روغن کاری پیشرفته و زنگ زدگی قطعات موتور فراهم می شود. هر یک از این سه پارامتر می تواند سبب بروز خرابی جدی در موتور شود. بنابراین توصیه می شود همواره مقدار سطح روغن موتور خودرو را بررسی کرده و از همان روغنی که برای پیشرفته استفاده کرده اید، برای جبران کاهش سطح روغن موتور نیز استفاده کنید. نمونه بارز کاهش سطح روغن موتور را می توان در پیشرفته تی بو (که در محصولات پژو ۲۰۶، ۲۰۷، پارس و... نصب شده است) مشاهده کرد. بر این اساس همواره توصیه می شود از روغن موتور مناسب و مورد تایید خودروساز که در کتابچه خودرو نیز ذکر شده است، استفاده شود.

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۸۲۹

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظرسنجی شماره ۱۸۳۰

کدام مورد زیر می تواند سبب افزایش ایمنی جاده ای در کشور شود؟

- ۱- توسعه سیستم های کمکی ایمنی در خودروهای داخلی
- ۲- هوشمندسازی سیستم حمل و نقل کشور
- ۳- سخت گیری بیشتر پلیس راهور

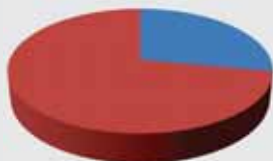
در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم تخفیف در پرداخت برخی جرایم رانندگی تا چه اندازه می تواند در زمینه کاهش تخلفات رانندگی موثر باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۲۸ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۷۲ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



گزینه ۱ ۲۸ درصد

گزینه ۲ ۷۲ درصد



بنزین مورد استفاده در کشور که بین ۸۵ تا ۸۷ است، عمر مفید روغن موتور پیشنهادی بامو، در بازه کارکرد ۵ هزار کیلومتر قرار می گیرد.

بنابراین مالکان هر ۶ مدل مذکور به این نکته توجه داشته باشند که هر ۵ هزار کیلومتر باید روغن موتور خودرویشان را تعویض کنند. اما روغن موتور همراه با فیلتر هوا، فیلتر کابین و فیلتر روغن موتور تعویض می شود. همچنین تعویض روغن موتور، فیلتر هوا، فیلتر کابین و فیلتر روغن موتور را با نام سرویس دوره ای می شناسند.

فیلتر هوای موتور و فیلتر روغن موتور باید از OEM (نمونه) قطعه فابریک با کیفیت برای استفاده در خطوط تولید) باشد.

اگر قصد دارید هزینه نگهداری خودرویتان را کاهش دهید، باید به تعویض به هنگام روغن موتور، فیلتر هوا، فیلتر کابین و فیلتر روغن موتور توجه ویژه ای داشته باشید. انجام سرویس دوره ای برای مدل های بامو 320i F32، 420i F30، 428i F32، 520i F10 و 528i F10 در بازه قیمتی ۹ میلیون تومان قرار دارد.

برخورد دارند. موتورهای توربوشارژ بامو به نگهداری بسیار بالایی نیاز دارند. یکی از موارد نگهداری صحیح از این نوع پیشرفته ها، استفاده از روغن موتور با کیفیت است. مالکان خودروهای بامو 328i F30 و 320i F30، 428i F32 و 420i F32، 520i F10 و 528i F10 باید توجه ویژه ای به تعویض به موقع و کیفیت روغن موتور خودرویشان داشته باشند.

هر ۶ مدل خودرو ذکر شده دارای موتور N20B20 هستند که مجهز به سیستم توین-توربوشارژ (Twin Power Turbo) و پاشش سوخت مستقیم (Direct Injection) است که همگی به کیفیت روغن موتور حساسیت بالایی دارند. روغن موتور پیشنهادی کمپانی بامو برای هر ۶ مدل خودرو که قلب تپنده آن ها را موتور N20B20 تشکیل می دهد، Longlife-01 FE است. این نوع روغن موتور ویسکوزیته 5W30 دارد که با ساختار اصلی موتور هماهنگی بسیار بالایی دارد. حداکثر کارکرد این روغن موتور در بهترین حالت (با سوخت بنزین اکتان ۹۲) ۱۵ هزار کیلومتر است. اما با توجه به اکتان سوخت

بنابراین روغن موتور برای روانکاری و روان سازی قطعات در کنار کاهش ارتعاشات به عنوان سیالی بسیار مهم در پیشرفته ها شناخته می شود.

کیفیت روغن موتور در کارکرد موتور می تواند بسیار تأثیر گذار باشد. هر روغن موتوری پس از کارکردی مشخص، از حالت اولیه خود خارج شده و خاصیت روانکاری آن کاهش می یابد. بنابراین تعویض به موقع روغن موتور در کاهش مصرف سوخت و خرابی موتور تأثیر بسزایی دارد.

در این زمینه بسیاری از موتورهای درون سوز به کیفیت و زمان تعویض روغن موتور حساسیت بالایی دارند. محصولات کمپانی بامو در دسته خودروهای بسیار حساس نسبت به کیفیت روغن موتور قرار می گیرند؛ زیرا تمام خودروهای به روز بامو مجهز به موتورهای توربوشارژ هستند.

موتورهای توربوشارژ بامو دارای سیستم توین-توربوشارژ (Twin Power Turbo) هستند که نسبت به سایر خودروهای متداول از قدرت و گشتاور بالاتری

پیامک

SMS

هزینه تعویض روغن موتور

خودرو بامو 328i مدل ۲۰۱۵ دارم. به نظر

شما مناسب ترین روغن موتور برای خودرویم

چیست و هزینه تعویض آن چقدر است؟

زاهد-تهران

روغن موتور نقش بسیار مهمی در موتورهای درون سوز بر عهده دارد. ماهیت موتورهای درون سوز بر اساس احتراق سوخت در داخل سیلندر است که نیروی تولید شده از سوخت محترق شده، سبب به حرکت درآمدن خودرو می شود.

در این میان روغن موتور به عنوان یک روانکار و کاهش دهنده ارتعاش ایفای نقش می کند. قطعات مکانیکی موتورهای درون سوز به گونه ای طراحی شده اند که پس از راه اندازی، اگر یک سیال روانکار درون موتور وجود نداشته باشد، این موتور قادر به ادامه کار نخواهد بود.

کوآل تایر
همراه آینده

نماینده انحصاری ترازانو در ایران

TRAZANO
PERFORMANCE TYRES

شریک تجاری ما باشید

www.coraltire.com | ۰۲۱-۷۴۵۴۹

۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۱۰ | ۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۲۰

۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۳۰ | ۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۴۰



BEHTAM

QUANTIC



مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7



کشف میلیاردی لاستیک ورینگ قاچاق در کرج

جانشین فرمانده انتظامی البرز از کشف ۷۵۴ عدد انواع لاستیک و ۱۲۰ عدد رینگ خارجی قاچاق به ارزش ۵۰ میلیارد ریال خبر داد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مرکز البرز سرهنگ محمد معظمی گودرزی گفت: «در اجرای طرح‌های مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اولویت سرکشی از انبارها، تیم عملیات اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز پلیس امنیت اقتصادی با هماهنگی مرجع قضایی برای سرکشی از یک انبار

لاستیک واقع در شهر کرج اعزام شد. وی افزود: «در بازرسی از این انبار ۷۵۴ عدد انواع لاستیک خارجی و ۱۲۰ عدد رینگ قاچاق کشف شد. جانشین فرمانده انتظامی استان البرز از دستگیری یک نفر در این خصوص خبر داد و افزود: «ارزش اقلام کشف‌شده توسط کارشناسان حدود ۵۰ میلیارد ریال برآورد شده است.»

سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر مطرح کرد:

سود صادرات تایر در جیب دلان

دهند فقط تاپر سازان صادرات انجام دهند تا بازار کنترل شود؛ اما متأسفانه موافقت نشده و هر کسی می‌تواند تایر را صادر کند البته این به غیر از صادرات قاچاقی است که در نواحی مرزی صورت می‌گیرد. وی در ادامه با اشاره به پیامدهای قیمت‌گذاری دستوری برای صنعت تایر، بیان کرد: «در زنجیره‌ای که قیمت مواد اولیه شناسور است و تقریباً ۸۰ درصد بهای تمام‌شده تولیدات را نرخ مواد اولیه تشکیل می‌دهد، نمی‌توان قیمت ثابتی را برای محصول نهایی تعیین کرد. نرخ‌گذاری دستوری، پاسخگوی صنعت نخواهد بود. وی تأکید کرد: «مسئولان باید با قیمت‌گذاری را در اختیار شرکت‌های تولیدکننده تایر قرار داده یا اجازه دهند تایر در بورس عرضه شود تا کشف قیمت بر اساس عرضه و تقاضای شفاف در بورس کالا صورت بگیرد. تنها در ادامه تصریح کرد: «قیمت‌گذاری دستوری باعث شده است محصولات صنعت تایر در بازار داخلی با قیمت پایینی عرضه شوند و عده‌ای از دلان از این موضوع سوءاستفاده کرده و لاستیک را به صورت قاچاق به خارج کشور صادر کنند. متأسفانه ظرفیت صادرات برای شرکت‌های تولیدی کاملاً از بین رفته و به جای تولیدکنندگان، دلان از ظرفیت صادرات استفاده می‌کنند. وی افزود: «باتوجه به قیمت‌های داخلی، تولید و فروش تایر برای تولیدکننده مقرون به صرفه نیست، به همین دلیل، بارها در ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده درخواست شده است اجازه دهند تایر در بورس کالا عرضه شود.»



صادرات محصول نشان از توان بالای تولید در داخل است و از این بابت باید خوشحال باشیم که فضای بازار داخلی به قدری رشد کرده که فراتر از انتظارات می‌توانیم عمل کنیم، اما پرسش اینجاست آیا این میزان صادرات باتوجه به نیاز حجمی در بازار هم انجام می‌شود و یا عده‌ای با سوءاستفاده از شرایط فعلی سود خود را در رساندن آن به آنسوی مرزها می‌بینند، سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر در مورد وضعیت عرضه و تقاضای تایر گفت: «وضعیت عرضه از ناحیه تولیدکننده رضایت‌بخش است و با سال‌های گذشته هیچ فرقی نکرده، اما اتفاقاتی خارج از حوزه تاپر ساز در بازار می‌افتد که موجب رشد اختلاف قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده شده است. مصطفی تنها گفت: «قیمت‌گذاری دستوری باعث شده است محصولات صنعت تایر در داخل با قیمت پایینی عرضه شود و عده‌ای از دلان از این موضوع سوءاستفاده کرده و لاستیک را به صورت قاچاق به خارج کشور صادر کنند.»

متأسفانه ظرفیت صادرات برای شرکت‌های تولیدی کاملاً از بین رفته و به جای تولیدکنندگان، دلان از ظرفیت صادرات استفاده می‌کنند. وی افزود: «عده‌ای در بازار به دنبال نوسانات ارزی که ایجاد شده، تاپر را از سطح بازار جمع‌آوری کرده و صادر می‌کنند و چون بازار سر و کار دارند، سود زیادی هم کسب کرده‌اند.» سخنگوی صنعت تایر با انتقاد از امکان صادرات تایر توسط دارندگان کارت بازرگانی، اظهار کرد: «انجمن چندبار از مسئولان امر درخواست کرده که اجازه

| خودرو پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | سایز تایر (میلی‌متر) | مدل | گل تایر | کویر تایر (ایران) |
|---|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|----------------------|-----|---------|-------------------|
| ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۵ | 165/65R13 | | 26وKB12 | |
| انواع پراید | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | 175/60R13 | | KB2000 | |
| پیکان - ریو - تینیا | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | 175/70R13 | | 36وKB14 | |
| تینیا ۲ | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۴ | ۶۰ | 185/60R14 | | KB88 | |
| پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | 185/65R14 | | 22وKB27 | |
| سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | 185/65R15 | | 22وKB27 | |
| اسپریت انواع پژو | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | 205/60R14 | | 44وKB77 | |
| اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۱۵ | ۱۵ | ۶۰ | 205/60R15 | | KB77 | |
| دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | 205/50R16 | | KB44 | |
| مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | 205/55R16 | | KB55 | |
| لیفان-X60 ام وی ام X33 | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۶ | ۶۵ | 215/65R16 | | KB66 | |
| آریزو ۵-۶-آریا | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۸۰ | ۱۷ | ۵۰ | 205/50R17 | | KB55 | |
| تویوتا کمری-سوناتا | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۷۰ | ۱۷ | ۵۵ | 215/55R17 | | KB57 | |
| ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5 | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۷۱۰ | ۱۷ | ۶۰ | 215/60R17 | | KB66 | |
| چانگان-سراتو | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۱۵ | ۱۷ | ۵۰ | 215/50R17 | | KB200 | |
| تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6 | ۳۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | 225/65R17 | | KB700 | |
| هایما S7 | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | 235/65R17 | | KB700 | |
| پرادو-پیکاپ فوتون-اسنلا(آمیکو) | ۵۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۱۲۰ | ۱۷ | ۶۵ | 265/65R17 | | KB900 | |
| تیوولی | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۵۰ | ۱۸ | ۴۵ | 215/45ZR18 | | KB200 | |
| جک-SS توسان-کوراندا | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۷۵۰ | ۱۸ | ۵۵ | 225/55R18 | | KB500 | |
| اسپورت تیج-دیگنیتی | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۵۵ | 235/55R18 | | KB800 | |
| تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۶۰ | 225/60R18 | | KB700 | |
| سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس | ۳۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۷۵ | ۱۸ | ۶۰ | 235/60R18 | | KB700 | |
| پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو) | ۵۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۰۶۰ | ۱۸ | ۶۰ | 265/60R18 | | KB900 | |
| سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX | ۳۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۸۲۵ | ۱۹ | ۵۵ | 235/55R19 | | KB700 | |
| فیدلیتی-رکستون | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۸۲۵ | ۲۰ | ۴۵ | 255/45ZR20 | | KB555 | |



متنوع‌ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور



www.barez.org



بهای مواد اولیه بوده و نیازمند آنالیز قیمت است. همچنین نمی توان عددی به عنوان میانگین افزایش قیمت لنت ترمز در ماه های اخیر بر اساس رشد نرخ ارز بیان کرد. وی در پایان در خصوص سلسله بازار در مصرف لنت های داخلی یا وارداتی خاطر نشان کرد: «استفاده از لنت داخلی مقرون به صرفه است و سلیقه بازار متأثر از انتخاب مصرف کنندگان بر برند داخلی یا خارجی است. همچنین لنت سازان در تولیدات خود سلسله بازار را نیز در نظر می گیرند. البته حجم تولیدات نیز فراتر از بازار مصرف داخل است و تولید کنندگان صادرات را نیز در برنامه های خود پیش بینی کرده اند.»

دبیر انجمن صنایع لنت ترمز و کلاچ در خصوص تاثیر افزایش نرخ ارز بر صنعت و بازار لنت ترمز گفت: «طبیعی است که با افزایش نرخ ارز و قیمت ورودی ها از جمله مواد اولیه، خروجی و محصول نهایی نیز افزایش قیمت خواهد داشت. اما این افزایش بها باید منطبق بر یک روند اصولی باشد و فراتر از حد مجاز نباشد. دقیقاً به همان نسبتی که مواد اولیه بر محصول نهایی تاثیر می گذارند، به همان میزان افزایش قیمت مجاز است.» مسعود حسن پور در خصوص میزان افزایش قیمت لنت ترمز تا پایان سال با توجه به نوسانات نرخ ارز بیان کرد: «در یک شرکت، افزایش قیمت برای ۲۰ تا ۳۰ نوع لنت متأثر از میزان مواد اولیه و وارداتی و داخلی و درصد افزایش



تاثیر قیمت دلار بر هزینه های تولید لنت ترمز

محمد مهدی ابوطالب، قائم مقام شرکت پیشرو قدرت آریا (m.co) در گفت و گویا «دنیای خودرو» خبر داد:

تولید لنت های سرمایه گذاری دو بر ندم طرح آسیایی - اروپایی

دانش فنی مجموعه را در دستور کار قرار دهیم و m.co به زودی به سمت تولید لنت های سرمایه گذاری حرکت خواهد کرد. چرا که این نوع لنت دنیای گسترده ای دارد. مادر حال حاضر در مرحله سفارش گذاری کامپانیدینگ لنت های سرمایه گذاری هستیم و با دو بر ندم طرح آسیایی - اروپایی تولید کننده لنت و کامپانید که به جرأت می توان گفت بزرگ ترین و با کیفیت ترین تولید کننده قطعات سایشی هستند، همکاری خواهیم کرد.»

وی تاکید کرد که دانش فنی مجموعه در سال جدید به سمت تولید لنت های سرمایه گذاری خواهد رفت. ابوطالب ادامه داد: «تلاشمان این است که به طور کامل به حوزه تولید لنت های سرمایه گذاری وارد شویم. همچنین تولید لنت خودروهایی کلاس تجاری اعم از انواع کامیون ها، کشنده ها و اتوبوس های ناوگان حمل و نقل مسافری در دستور کار تولید شرکت قرار خواهد داشت. مقرر است با امضای قرارداد همکاری با این دو شرکت بزرگ و تحت لیسانس آن ها دانش فنی و کیفی مان و همچنین تولید محصولات به روز را افزایش دهیم.»

وی ادامه داد: «شاید ظرفیت و تیراژ تولید این شرکت به اندازه تولید برخی شرکت های دیگر نباشد، اما لنتی تولید خواهیم کرد که از کیفیت بسیار بالایی برخوردار باشد. یعنی در تولید لنت ترمز مانند پورشه در خودروسازی عمل خواهیم کرد. به این معنی که شاید تیراژ تولید بالا نباشد، اما کیفیت محصول بسیار بالا خواهد بود. یعنی اگر مشتری به دنبال کیفیت است باید m.co بخرد.»

ابوطالب در خصوص کارت تضمین اصالت و کیفیت در محصولات m.co و این که چه تفکری پشت آن بوده است نیز گفت: «تعبیه کارت تضمین اصالت و کیفیت، کار بسیار بزرگ و مهمی است و هیچ شرکتی تاکنون چنین اقدامی نکرده است. چرا که مجموعه ترمز دارای قطعات بسیاری بوده و کار کردن این قطعات در عملکرد لنت تاثیر گذار است. بنابراین قراردادن این کارت در بسته بندی محصولات به این معناست که محصولات تولیدی m.co از دانش فنی به روز و کیفیت بالایی در تولید برخوردار است. در نهایت می توان گفت مجموعه ای که بر خود دار از چنین تفکری باشد، سریع تر به سمت برند شدن حرکت می کند.» وی با اشاره به این که مجموعه m.co برای کنترل کیفیت محصول مجهز به آزمایشگاه شده است، افزود: «به روزترین دستگاه موجود برای تست کیفیت از کشور آلمان خریداری شده و اگر امکان آن وجود داشته باشد، در یکی از نمایشگاه های داخلی از این دستگاه رونمایی خواهیم کرد تا همگان شاهد چگونگی مراحل کنترل کیفی محصولات تولیدی شرکت m.co باشند.»



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تولید محصولات جدید در دستور کار شرکت پیشرو قدرت آریا (m.co) در سال ۱۴۰۲ قرار دارد. این شرکت قصد دارد لنت های سرمایه گذاری را در همکاری با دو شرکت مطرح جهانی تولید و به بازار ایران و البته بازارهای صادراتی عرضه کند. لنت های سرمایه گذاری یکی از موارد مورد نیاز بازار خودرو ایران است. در این راستا این شرکت به صورت جدی در حال تحقیق و توسعه و البته راه اندازی خطوط تولید این نوع لنت ها است.

در خصوص شرایط این روزهای شرکت و بحث افزایش قیمت و تاثیر نوسانات نرخ ارز بر تولید، محمد مهدی ابوطالب، قائم مقام شرکت پیشرو قدرت آریا گفت: «تولید محصولات جدید و توجه به رشد کیفی از مواردی است که برخی شرکت های قطعه ساز طی سال های اخیر به خوبی آن را درک کرده و به سمت آن حرکت کرده اند. در حوزه تولید لنت ترمز نیز امروز شاهد فعالیت بسیاری از شرکت های ریز و درشت هستیم.»

محمد مهدی ابوطالب افزود: «تولید در این بخش جوابگوی نیاز کشور است و شرکتی در این عرصه برنده خواهد بود که کیفیت محصولات تولیدی خود را بالاتر از رقبا و با قیمت رقابتی در بازار عرضه کند. همچنین تولید محصولات جدید و همگام با تولیدات روز دنیا از دیگر دلایل موفقیت شرکت ها خواهد بود.» ابوطالب در خصوص افزایش قیمت محصول در شرکت m.co گفت: «معمولاً شرایط به این منوال است که با نوسان نرخ ارز و رشد مثلاً ۱۰ درصدی قیمت دلار، شرکت ها فهرست بهای محصولات خود را تغییر می دهند. اما این تغییرات در m.co بهار سال جاری تا هفته گذشته اعمال نشده و این در حالی است که طی این مدت دلار به شدت رشد قیمت داشته و در حوزه ارز شاهد نوسان نرخ شدیدی بوده ایم.»

وی ادامه داد: «بر این اساس شرکت تلاش می کرد قیمت ها را ثابت نگه دارد که البته از این بابت می توان گفت شرکت ما رگوردار است. در واقع با توجه به این که شرکت دارای نمایندگان است، ثابت قیمت برای مجموعه و شبکه نمایندگان به منظور کنترل بازار بسیار مهم و حائز اهمیت

است. موضوع دیگر بحث کنترل کیفیت در این شرایط است. در ایران به خصوص برای صنایع کوچک، با هر تغییر نوسان نرخ شرکت ها مجبور هستند کیفیت محصول را کاهش دهند. اما m.co افزایش قیمت نداشته و کیفیت محصولات خود را نیز تغییر نداده است.» ابوطالب افزود: «برخی محصولات ما ۵ درصد، برخی ۱۰ و برخی دیگر ۱۵ درصد رشد بها داشته اند که این مساله با توجه به نوسان نرخ ارز و رشد کلی قیمت ها طبیعی است.» وی در پاسخ به این که برای حفظ این شرایط m.co چه برنامه ای را برای آینده در نظر گرفته است، افزود: «امیدواریم با دپسو مواد اولیه و طی یک برنامه ریزی دقیق بتوانیم شرایط را برای تامین محصول ثابت نگه داریم. در واقع باید به گونه ای عمل کنیم که بحث تامین تحت تاثیر نوسانات نرخ ارز قرار نگیرد.» ابوطالب ادامه داد: «امیدواریم دولت محترم در سال جدید برنامه ای داشته باشد تا تولید کنندگان با مشکل جدی مواجه نشوند. در حال حاضر نرخ ترجیحی حذف شده و تولید کنندگان با ارز شناور سامانه تامین خود

نوربالا

شاید ظرفیت و تیراژ تولید این شرکت به اندازه تولید برخی شرکت های دیگر نباشد، اما لنتی تولید خواهیم کرد که از کیفیت بسیار بالایی برخوردار باشد. یعنی در تولید لنت ترمز مانند پورشه در خودروسازی عمل خواهیم کرد. به این معنی که شاید تیراژ تولید بالا نباشد، اما کیفیت محصول بسیار بالا خواهد بود

| گیرا لنت (ایران) | | | | | | | |
|-----------------------|-------------|------------------------------|--|-------------------------------|---|---|--------|
| محصولات | شروع فعالیت | دارای استانداردهای ملی ایران | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | تصاویر |
| لنت جلو پراید صبا | ۵۸۶ | ۵۸۶ | ۱- قطعه بر گشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه بر گشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه بر گشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خود ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز بر گشتی مشاهده نگردد | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | ۱۰۵,۰۰۰ | ۱۴۰,۰۰۰ | |
| لنت جلو پراید ۱۱۱ | ۵۸۶ | ۵۸۶ | ۱- قطعه بر گشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه بر گشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه بر گشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خود ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز بر گشتی مشاهده نگردد | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | ۱۰۵,۰۰۰ | ۱۴۰,۰۰۰ | |
| لنت جلو تیبیا | ۵۸۶ | ۵۸۶ | ۱- قطعه بر گشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه بر گشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه بر گشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خود ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز بر گشتی مشاهده نگردد | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | ۱۷۵,۰۰۰ | ۲۴۰,۰۰۰ | |
| لنت جلو پژو ۴۰۵ | ۵۸۶ | ۵۸۶ | ۱- قطعه بر گشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه بر گشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه بر گشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خود ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز بر گشتی مشاهده نگردد | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | ۱۴۵,۰۰۰ | ۳۲۰,۰۰۰ | |
| لنت جلو پارس | ۵۸۶ | ۵۸۶ | ۱- قطعه بر گشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه بر گشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه بر گشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خود ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز بر گشتی مشاهده نگردد | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | ۱۴۵,۰۰۰ | ۳۲۰,۰۰۰ | |
| لنت جلو سمند ال ایکس | ۵۸۶ | ۵۸۶ | ۱- قطعه بر گشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه بر گشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه بر گشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خود ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز بر گشتی مشاهده نگردد | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | ۱۸۰,۰۰۰ | ۳۳۰,۰۰۰ | |
| لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۵۸۶ | ۵۸۶ | ۱- قطعه بر گشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه بر گشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه بر گشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خود ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز بر گشتی مشاهده نگردد | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | ۱۷۰,۰۰۰ | ۲۶۰,۰۰۰ | |
| لنت جلو سمند سورن | ۵۸۶ | ۵۸۶ | ۱- قطعه بر گشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه بر گشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه بر گشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خود ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز بر گشتی مشاهده نگردد | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | ۱۸۰,۰۰۰ | ۳۳۰,۰۰۰ | |
| لنت جلو تندر ۹۰ | ۵۸۶ | ۵۸۶ | ۱- قطعه بر گشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه بر گشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه بر گشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خود ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز بر گشتی مشاهده نگردد | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | ۱۵۵,۰۰۰ | ۳۳۰,۰۰۰ | |

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب بندی نشدن لنت

عدم پخش شدن قطعات برگشتی

حرفه‌ای کسی است که بر اساس شرایط معبر و محیط تصمیم‌گیری و نوع رانندگی خود را مدیریت می‌کند. وی گفت: «اگر قرار است راننده‌ای در فصول مختلف سال، در شرایط و معابر مختلف یک نوع سبک رانندگی داشته باشد یقیناً نمی‌تواند در لحظه تصمیم بگیرد؛ او باید مدبریت رانندگی را هر لحظه و در هر شرایطی در دست بگیرد.» سرهنگ جوانبخت بیان کرد: «اگر من شرایط راه را می‌دانم و مسیر لغزنده است و همه به آرامی و با سرعت مطمئنه حرکت می‌کنند، در آن شرایط حرفه‌ای بودن یعنی اینکه با دقت و ظرافت رانندگی کنید.»

سرهنگ جوانبخت پلیس راهور تهران بزرگ گفت: «بعضی رانندگان فکر می‌کنند دیگران بلد نیستند یا سرعت رانندگی کنند؛ سرهنگ رابعه جوانبخت در خصوص رانندگان حرفه‌ای توضیحاتی داد و افزود: «برخی در روزهای بارانی فکر می‌کنند حرفه‌ای هستند، شما آرام در حال حرکت هستید و می‌بینید یک خودرو با اعتماد به نفس و با سرعت از کنار تان در حال عبور است. او به خیال خود فکر می‌کند که راننده‌ای حرفه‌ای است، در صورتی که ما به عنوان پلیس می‌گوییم که از دیدگاه ما این رفتار، رفتار و رانندگی حرفه‌ای نیست.» سرهنگ جوانبخت افزود: «راننده‌ای



برخی فکر می‌کنند راننده حرفه‌ای هستند!



سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست:

برخی اتوبوس‌ها به دلیل فرسوده بودن اگر خاموش شوند، ممکن است دیگر روشن نشوند!

و جمعی از معاونان و مدیران دو مجموعه در محل سالن جلسات ستاد معاینه‌فنی برگزار شدند. مهدی علیزاده در این جلسه با اشاره به اینکه تمام اتوبوس‌های فعال در خطوط دارای معاینه‌فنی هستند، اظهار کرد: «با توجه به میانگین عمر بالای اتوبوس‌ها، در مسیر تقویت ناوگان اتوبوسرانی پایتخت در دو محور باسازی و اورهال اتوبوس‌های موجود و نوسازی ناوگان از طریق تولیدات داخلی اقدامات خوبی در حال انجام است.» وی با تاکید بر اینکه استانداردهای ایمنی و کاهش آلاینده‌گی در اولویت معاینه‌فنی اتوبوس‌های شهری است، افزود: «اتوبوس‌های فعال در خطوط برای ارائه خدمات مطلوب به شهروندان هر سه ماه یک بار باید به مراکز معاینه‌فنی مراجعه کنند.» شادی مالکی، مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای شهر تهران نیز با قدردانی از تعامل و همکاری اتوبوسرانی در بحث مراجعه تمام ناوگان حمل‌ونقل عمومی به مراکز معاینه‌فنی شهر تهران، گفت: «ستاد معاینه‌فنی این آمادگی را دارد در صورت افزایش مراجعات اتوبوس‌ها در زمینه تقویت زیرساخت‌های لازم و افزایش ساعت کار مراکز اقدام کند.» همچنین چندی پیش مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه با اشاره به لزوم دریافت کارت معاینه‌فنی برای اتوبوس‌های درون‌شهری اصفهان گفت: «اتوبوس‌های شرکت اتوبوسرانی دارای استانداردهای یورو ۵ است و از گازوئیل پاک استفاده می‌کنند، به همین دلیل هم کمترین میزان گوگرد را دارند.» سیدعباس روحانی در ادامه تصریح کرد: «بیش از ۶۰ درصد آلودگی هوا مربوط به آلاینده‌های خودرویی است که از میان آن‌ها باید سهم آلاینده‌گی اتوبوس‌ها مشخص شود.» وی تصریح کرد: «سهم اتوبوسرانی در آلودگی هوا در مقابل مازوت‌سوزی نیروگاه، تردد خودروهای بدون معاینه‌فنی، استفاده از سوخت غیر پاک و ترددهای مازاد در شهر، بسیار ناچیز است.» روحانی افزود: «برای دریافت معاینه‌فنی، اتوبوس‌ها به‌طور مرتب به مراکز معاینه‌فنی خودروهای سنگین اعزام می‌شوند، بنابراین روزانه ۲۰ تا ۲۵ اتوبوس معاینه می‌شود و چنانچه اتوبوسی در معاینه‌فنی مردود شود، عیب آن‌ها رفع و دوباره نسبت به معاینه‌فنی آن‌ها اقدام خواهد شد.»



اقدامات یکی از تصمیمات کمیته اضطرار آلودگی هواست که در این کمیته تصمیم‌گیری می‌شود. «درباره گل‌علیزاده همچنین افزود: «به علت فرسوده بودن اتوبوس‌ها، برخی از آنها اگر خاموش شوند ممکن است دیگر روشن نشوند؛ به همین دلیل درجا کار می‌کنند اما تاکید ما این است با در نظر گرفتن این شرایط، درجا کار کردن را حداقل به کمترین حالت ممکن برسانند.»

تمام اتوبوس‌های فعال دارای معاینه‌فنی هستند روز گذشته، نشست هم‌اندیشی شرکت واحد اتوبوسرانی با ستاد معاینه‌فنی با حضور مهدی علیزاده، سرپرست شرکت واحد اتوبوسرانی، شادی مالکی، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه‌فنی خودروهای شهر تهران



علی زاندوز
a.zandouz@autoworld.ir

اتوبوس‌های درون‌شهری روزانه مسافران زیادی را جابه‌جا می‌کنند بنابراین اهمیت دادن به معاینه‌فنی این خودروها با ایمنی و سلامت عده زیادی از شهروندان و هموطنان مرتبط است. از طرفی مردم در گوشه و کنار شهرهای مختلف شاهد تردد اتوبوس‌هایی هستند که آلاینده‌گی بالایی تولید می‌کنند و از طرف دیگر مسئولان مربوطه به معاینه‌فنی دوره‌ای اتوبوس‌ها و بررسی سلامت کارکرد آنها تاکید دارند. در ادامه به بررسی روند انجام معاینه‌فنی این خودروها می‌پردازیم.

میزان انتشار آلاینده‌گی اتوبوس‌ها بسیار بالاست تاکنون بارها اعلام شده است بیش از ۶۰ درصد اتوبوس‌های تهران فرسوده‌اند؛ اتوبوس‌هایی که در طول روز و گاه تا پاسی از شب در حال تردد در خیابان‌های شلوغ هستند تا مسافران را جابه‌جا کنند. البته نمی‌توان آنها را متوقف کرد، چون در این صورت مسافرت‌های درون‌شهری با مشکل مواجه می‌شوند؛ از سوی دیگر در صورت تردد، حجم زیادی آلودگی را در هوا منتشر می‌کنند. یکی از صحنه‌هایی که در روزهای سرد سال و به ویژه در پایانه‌های شهری با آن مواجه هستیم، روشن بودن مداوم اتوبوس‌هاست. به اعتقاد کارشناسان، درجا کار کردن اتوبوس‌ها ۳ تا ۵ برابر نسبت به حالت عادی آلاینده در هوا منتشر می‌کند. برای جلوگیری از این موضوع علی سلماجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست ۲۸ شهریور در نامه‌ای به معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور با توجه به فرا رسیدن فصول سرد سال بر اجرای اقدامات لازم برای کاهش آلودگی هوا تاکید کرد. بر این اساس، وزیر کشور در نامه‌ای به استانداران سراسر کشور بر انجام این

m.co Industrial Group
High-Tech Autoparts
یک بار با امکو ... همیشه با امکو
Power Steering Pump

یک سال گارانتی
محصولات گروه صنعتی امکو
را فقط با نشان m.co از فروشندگان بخواهید

www.mco-shop.ir (021) 44 00 25 07
info@mco-co.ir (011) 444 30 177 - 188
mco_industrial_group 0910 1000 765
mco_group1 مژدران - ساری - شهرک صنعتی شماره یک

www.mco-co.ir

جهان لنت Jahan Lent

تولید کننده انواع لنت ترمز سواری و کامیون

۰۲۱-۸۸۷۳۲۹۵۹
۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲
jahanlentofficial
www.jahantormoz.com
info@jahantormoz.com



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۹ اسفند ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۸۲۲

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۷ آصفهان ۱۶ شیراز ۱۷ مشهد ۱۶ تبریز ۱۳ ارومیه ۱۲ رشت ۱۹ گرگان ۲۱ ساری ۲۱ شهرکرد ۹ اهواز ۲۹ یزد ۱۸ کرمان ۱۲ بندرعباس ۳۰ زاهدان ۱۸

بیل‌بورد

Billboard



NASCAR PRODUCTS



«نشان اصالت»

مسابقات اتومبیلرانی ناسکار بیش از ۷۰ سال است که برگزار می‌شود. حال در آستانه ۷۵ سالگی، مدیران این مسابقات کمپین حرفه‌ای خود را با عنوان «نشان اصالت» آغاز و برای خاطر‌ه‌بازی پوستر ۷۰ سالگی این مسابقات را منتشر کرده‌اند. آژانس تبلیغاتی «RARE Design» این پوستر را طراحی کرده بود.

ایر برگ همیشه نجات‌دهنده نیست!

تجربه نشان داده است ایر برگ یا همان کیسه‌ها که استفاده از آن بیش از سه دهه است در صنعت خودرو فراگیر شده و به عنوان سیستم فوق ایمنی شناخته می‌شود، در نجات جان سرنشینان خودرو در زمان تصادف و برخورد احتمالی آن با موانع اطراف و پیش رویش نقش مهمی ایفا می‌کند. اما در عین حال مطابق با بررسی‌ها مشخص شده است به‌رغم این که این بخش از سیستم ایمنی می‌تواند ناجی سرنشینان خودرو باشد، اما گاه برای کودکان حاضر در خودرو گرفتار در صحنه تصادف، حکم قاتل بی‌رحمی را دارد! یک تحقیق جامع سازمان ملی ایمنی ترافیک بزرگراه NHTSA نشان می‌دهد افرادی می‌توانند روی صندلی جلو خودرو بنشینند که ارتفاع قامتشان بیش‌تر از ۱۵۲ سانتی‌متر و وزن آن‌ها نیز بیش از ۶۸ کیلوگرم باشد. بنا بر این گزارش بهتر است کودکان تا سن ۸ سال روی صندلی مخصوص خود (ISOFIX) که روی صندلی‌های عقب قرار می‌گیرد، بنشینند و کودکان بالای ۱۳ سال با رعایت دو اصل قد و وزنی که تشریح شد، با بستن کمربند ایمنی ممانعتی برای نشستن روی صندلی جلوندارند. با این حال برخی از مالکان خودروها بدون توجه به آن چه گفته شد، با نشستن کودکان خردسالشان روی صندلی جلو خودرو مخالفتی نمی‌کنند و صرفاً به بستن کمربند ایمنی بسنده کرده و به عواقب احتمالی آن توجهی ندارند. در این باره باید گفت ایر برگ (کیسه‌ها) که در جلو کابین خودرو تعبیه شده در سه‌هزارم ثانیه اقدام به باز شدن می‌کند و سرعتی بیش از ۳۲۱ کیلومتر بر ساعت دارد و حدود ۱۰۵ تا ۱۵۰ میلی‌ثانیه زمان نیاز دارد تا تخلیه شود. بنابراین این سرعت و نیرو کافی است تا وارد آمدن شتاب منفی، جان کودک شما را به خطر بیندازد.

حرف آخر

The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



زکته

آمورنش



رانندگی با سرعت بالا، ضمن رعایت فاصله مناسب با وسیله‌نقلیه جلویی، چراغ‌های خودرو در حالت نور بالا قرار گیرد تا حداقل میدان دید لازم برای راننده فراهم شود. البته باید گفت در خودروهای جدید به‌علت استفاده از سیستم‌های روشنایی هوشمند، این مشکل تقریباً برطرف شده است. اما در برخی خودروها این معضل همچنان حادثه‌ساز است.

یکی از معضلاتی که اغلب رانندگان هنگام رانندگی در شب با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند، کاهش نسبی قدرت دید و نداشتن نور کافی و مناسب برای رصد فضای پیرامون خودرو است. در واقع گستره نور خودرو در زمان حرکت با سرعت بالا ضعیف شده و همین امر سبب می‌شود میدان دید راننده کاهش یابد. به همین دلیل توصیه می‌شود هنگام

لزوم بر خورداری از نور کافی حین رانندگی در شب



ایرانلنت

ایرانلنت

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

حرکت مطمئن، توقف ایمن

آمیزه‌ای از دانش نوین و تجربه کهن

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج Sales@iranlentcom

۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱

