

استانداردی که موجب استهلاک خودروها و تحمیل هزینه به مشتریان شده!

اتلاف سرمایه برای تولید خودرویور و ۵ با تامین بنزین یورو ۴

خودروسازان در حالی بنا به دستور سازمان ملی استاندارد مشغول تولید خودرویور و ۵ هستند که تامین و توزیع بنزین یورو ۴ هم در کشور با چالش مواجه است. این عدم یکپارچگی...

۳۲ صفحه ۴

ثبت سفارش اولیه برای واردات CS35 پلاس و CS55 پلاس ۲۰ هزار دستگاه بوده است
شاسی‌بلندهای سایپا
خط‌شکنان واردات خودرو
برنامه‌ای که برای مدت زمان ۳ ماه به شرکت جانگان اعلام شده، واردات ۱۲ هزار دستگاه از این دو مدل است...

۲ صفحه ۴

اولویت اصلی تولید در صنعت قطعات و لنت ترمز چیست؟
لنت‌سازان بزرگ
در پی کاهش هزینه تولید و آلاینده‌گی

۱۴ صفحه ۴

آخرین قیمت‌ها در بازار خودرو
پادرا پلاس در بازار آزاد
۷۳ میلیون تومان گران شد
در بازار خودرو چه خبر است؟! این قیمت‌های عجیب و غریب از کجا ظاهر می‌شوند و چه کسانی مسئول این...

۱۰ صفحه ۴



راهکارها و پیشنهادات مدیر مجموعه «توشناس» برای خروج بازار خودرو از بحران:

واردات خودروهای صفر و کارکرده، نظم را به بازار برمی‌گرداند

۸ صفحه ۴



سهیل سیاوشی
عضو هیات تحریریه

خداحافظی با ماشین‌بازی در ایران!

خاطراتمان را که مرور می‌کنیم، در سال‌های نه چندان دور بدران ما اصطلاحی داشتند با این مضمون که همچون فرزندشان از خودرو هم مراقبت می‌کنند...

۲ صفحه ۴

تیتراهای امروز

Titles

با افزایش بیش از ۸۰ هزار واحدی شاخص کل بورس رقم خورد

رشد پر قدرت بورس

تحویل ۵۰۰ کشته ایران خودرو دیزل به شرکت پالایش و پخش

با تولید ۱۶۶۵۷ دستگاه خودرو سواری و تجاری در هفته ۴۹ امسال رقم خورد:

ثبت رکورد بی‌سابقه تولید هفتگی در ایران خودرو

توان پردازی خودروها به پای ابر کامپیوترها می‌رسد

نتیجه همکاری مرسدس بنز و گوگل

۶ صفحه ۴

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از **جهان لنت Jahan Lent** بخواهید.

تولید کننده انواع تایرهای رادیال سیمی و بایاس
طراحی شده با تکنولوژی روز اروپا دارای استاندارد بارهای جهانی تایر رادیال تجاری نیوبلس ساخت ایران
RADIAL & BIAS TIRES

ایران تایر IRAN TIRE

محصول جدید رادیال تجاری
750R16 Rexford

New

WWW.IRANTIRE.IR | SALES@IRANTIRE.IR | EXPORT@IRANTIRE.IR

5th Km Of Makhsoos Tehran-Karaj Road, Tehran, Iran
تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج
+98 21 - 44 50 34 91 (Export) 44 50 34 94 (Sales)
+98 21 - 44 53 70 84

EMARK E4 / E1 | IATF 16949 | 48 | MADE IN IRAN



کاین از ۷۶.۵ هزار دلار آغاز می‌شود اما اتوکار معتقد است شاسی‌بلند جدید این برند که ظرفیت هفت سرنشین را خواهد داشت، بسیار گران‌تر از کاین خواهد بود. این خودرو که با کد «K1» شناخته می‌شود از سال ۲۰۲۰ روی پلت‌فرم برقی سطح بالای پورشه در حال توسعه است که حاصل تلاش این برند با همکاری آئودی به شمار می‌رود. پلت‌فرم PPE میزبان نسل بعدی شاسی‌بلندهای ماکان برقی و Q6 ای-ترون نیز خواهد بود. اولین بازارهای هدف پورشه برای شاسی‌بلند گول پیکرش ایالات متحده و چین خواهند بود.

ظاهراً پورشه قصد دارد از یک شاسی‌بلند آفرود فول‌سایز رونمایی کند که برچمدار بلندفامتانش خواهد بود. اواسط سال ۲۰۲۲ میلادی، مدیرعامل پورشه، اولیور بلوم اعلام کرد این شرکت قصد دارد با افزودن یک شاسی‌بلند فول‌سایز به خانواده محصولات پورشه، یک محصول برقی جدید را روانه بازار کند. این شاسی‌بلند در لایپزیگ آلمان تولید خواهد شد و برای سودهی بیشتر پورشه، بخش شاسی‌بلندهای بالارده‌تر را هدف قرار خواهد داد. پورشه تا سال ۲۰۲۷ از این خودرو رونمایی خواهد کرد. قیمت نسخه پایه

قیمت ۲۰۰ هزار
دلاری برای محصول
مرتفع برقی «پورشه»



استانداردی که موجب استهلاک خودروها و تحمیل هزینه به مشتریان شد! اتلاف سرمایه برای تولید خودرو و یورو ۵ با تامین بنزین یورو ۴

خودروسازان در حالی به دستور سازمان ملی استاندارد مشغول تولید خودرو و یورو ۵ هستند که تامین و توزیع بنزین یورو ۴ هم در کشور با چالش مواجه است

راه‌حلهایی می‌دهند تا صورت‌مساله را پاک کنند. واردات خودروهای کار کرده و این که ۸۵ درصد سود حاصل از فروش خودرو در بورس در جای دیگری هزینه شود، از جمله این اشتباهات است. در فضای تورمی موجود قرار است این پول به‌جای این که مستقیماً به خودروساز بازگردد، در جای دیگری چرخیده شود. بحث واردات خودروهای دست‌دوم هم نادرست است. دوستان به‌جای این که رفع موانع تولید کنند و تولید را افزایش دهند، به دنبال اقدامات دیگری هستند. به‌جای این که بگویند تولید اقتصادی نبود و نتوانستیم موانع تولید را برداریم، می‌خواهند با واردات آن را جبران کنند. واردات هم که نتوانستیم انجام دهیم؛ بنابراین می‌رویم و خودرو دست‌دوم وارد می‌کنیم! این به سیاست‌گذاری مجلس تبدیل شده؛ ص شرایط صنعت خودرو دیگر از هشدار عبور کرده و ترسناک شده است.

نیز یکی از چالش‌های این صنعت است. سازمان ملی استاندارد از سال گذشته تاکید بسیاری برای از رده خارج کردن خودروهای قدیمی و تولید محصولات با استاندارد یورو ۵ داشته، این در حالی است که از یک سو تامین و توزیع بنزین یورو ۴ هم در کشور با چالش مواجه بوده و از سوی دیگر، سرمایه‌گذاری بسیاری برای تولید خودروها با استاندارد یورو ۵ انجام شده است. این عدم یکپارچگی در تصمیم‌گیری‌ها سبب اتلاف سرمایه‌گذاری‌ها و تحمیل هزینه به مشتریانی شده که خودرو یورو ۵ در اختیار دارند، اما سوخت یورو ۴ برای آن استفاده می‌کنند. در خصوص وضعیت صنعت و بازار خودرو و تشکیکات آن برای سیاست‌گذاری در این دو حوزه با امیر حسن کاکایی، کارشناس و فعال صنعت خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

آیا بحث واردات خودرو در شرایط فعلی می‌تواند مشکل بازار را حل کند؟

سوال دیگر این است که ارزش موردنیاز برای واردات را چگونه تامین می‌کنند. من پیش‌بینی کرده بودم که با واردات خودرو، نرخ ارز افزایش پیدا می‌کند. بارها گفته بودیم تا زمانی که مشکل ارز حل نشده، واردات خودرو دردی از ما دوانمی‌کند. حالا اما واردات خودرو یک درد هم به دردهای ما اضافه می‌کند. در گذشته می‌گفتیم با واردات خودرو قیمت‌ها در بازار کاهش پیدا می‌کنند، اما حالا با افزایش

وضعیت صنعت و بازار خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ به نظر می‌رسد اختلاف نظر بسیاری در این زمینه بین دولت و مجلس وجود دارد و این اختلاف بر بازار و صنعت خودرو سایه افکنده است. در جدیدترین مصوبه کمیسیون تلفیق قرار است بخش بزرگی از پول فروش خودرو، به‌جای سرمایه‌گذاری در این صنعت و در بخشهای دیگری مانند حمل‌ونقل هزینه شود.

وضعیت در یک کلمه خوب نیست. مسئولان به نظرات کارشناسی در دو سال اخیر توجهی نکردند. حالا به‌جای این که مساله اصلی را که افزایش تولید بود، تسهیل کنند،



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت و بازار خودرو طی سال جاری شاهد اتفاقات و چالش‌های بسیاری بوده است. تصمیمات متفاوت و گاه متناقضی از سوی دولت و مجلس برای این بخش در نظر گرفته شده؛ از عرضه خودرو در بورس تا بحث واردات خودرو و صفر و دست‌دوم و همچنین قانون جدیدی که عرضه خودرو را تنها به بورس منحصر می‌کند و سود و مابه‌التفاوت قیمت پایه و فروش نهایی را در بخش دیگری هزینه می‌کند؛ همگی جزو تصمیماتی هستند که به نظر می‌رسد با اختلاف نظر میان مجلس و وزارت صمت اتخاذ شده‌اند. این در حالی است که بسیاری از فعالان اقتصادی و فعالان حوزه خودرو معتقد بودند با همسویی سیاسی دولت و مجلس، تصمیمات مهمی از جمله آزادسازی قیمت خودرو یا حداقل واقعی شدن قیمت‌ها و همچنین تسهیل روند تولید رخ خواهد داد. با این حال، با وجود افزایش تولید در سال جاری همچنان روند تولید متناسب با نیاز نیست و واردات هم به دلایل مختلفی از جمله تامین ارز و تورم موجود در کشور با چالش جدی مواجه است. ضمن این که نبود سیاست‌گذاری صحیح در حوزه خودرو تنها به بحث قیمت باز نمی‌گردد و بحث استانداردها

خداحافظی با ماشین‌بازی در ایران



سهیل سیاوشی
عضو هیات تحریریه

خطراتمان را که مرور می‌کنیم، در سال‌های نه چندان دور پدران ما اصطلاحی داشتند با این مضمون که همچون فرزندشان از خودرو هم مراقبت می‌کنند. این رفتار را می‌شد در شرایط نگهداری از خودرو، نظافت آن و حتی حساسیت در تعمیر، تعویض قطعات و هر آنچه را که مرتبط با آن بود، دید.

اما بزرگ که شدیم، به‌رغم اینکه صرفه‌های بیشتری در قیمت آن‌جا می‌گرفت، اما گویا شأن و منزلت خودرو بود که پایین می‌آمد و دریغ و افسوس که روزگار به نفع نگهداری بهتر پیش نرفت. زمانی دلیل این موضوع را فروش خودروهای اقتصادی بازار به واسطه دلالت‌ها به مصرف‌کننده می‌دانستیم البته با این توجیه که رقم بالاتری که نسبت به کارخانه مجبور به پرداخت آن بودیم، باعث می‌شد دل خوشی نسبت به وسیله نقلیه خود نداشته و به دنبال ایردهایی باشیم که بسیاری از آنها در خودروهای پدرانمان هم دیده می‌شد و البته قابل رفع بودند.

حالا هر چه می‌گذرد، نگهداری از خودرو مکانیزه‌تر می‌شود. از سوی دیگر فرصت کمتری داریم تا سر از تلفن‌های هوشمند خود برداریم و زمانی را به بررسی آنچه لازم است و باید به آنها پرداخت، اختصاص دهیم. اما با این وجود طی این سال‌ها در برخی موارد نیز شاهد بوده‌ایم که برخی مالکان خودروهای وارداتی هنوز همان دیدگاه سابق را نسبت به خودرویشان دارند، همان گروه محدودی که می‌توانستیم آنها را ماشین‌باز بدانیم.

اما وقتی شرایط تخصیص خودروهای تازه به‌گمرک رسیده اعلام شد، گویی باید غزل خداحافظی ماشین‌باز بودن در ایران را خواند. خریداری که اعتماد می‌کند ۵۰۰ میلیون تومان سرمایه خود را در اختیار بانک قرار دهد تا در زمانی نامعلوم خودرویش را تحویل بگیرد، بعید است حساسیتی نسبت به مدل خودرو داشته باشد.

چه‌بسیار بتوان گفت در این صورت اندک علاقه و توجهی که در دل ماشین‌بازان بوده، جای خود را به جنبه‌های اقتصادی می‌دهد که اگر امروز خودرو اعلامی را قبول نکنیم، شاید فردا کمتر سود کنیم! در هر صورت این شیوه تخصیص خودرو سابقه درخشانی در دنیا نداشته است زیرا اگر درست بود در دنیا نیز از این شیوه استفاده می‌کردند. امیدواریم تصمیم‌گیران به این نتیجه برسند که موتور پیش‌برنده صنعت بزرگی چون خودرو، علاقه‌مندانی هستند که دورهای به خودروهای عطلاتی، زمانی به هیبریدها علاقه دارند و حالا ذوق آنهاست که خرید خودرو برقی و مسیر بازار را تعیین می‌کنند نه شانس و اقبال در سودآوری کمتر یا بیشتر.

TIGGO PRO MAX

ENJOY YOUR FIRST CLASS

2.0 TGDI ENGINE | 7 SPEED WET DCT TRANSMISSION | AWD SYSTEM | 7 SEATS FULL SIZE CROSSOVER | ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM (ADAS) | COOL BOX | MOBILE WIRELESS CHARGER | FRONT POWER SEATS | SEATS COOLER AND HEATER SYSTEM | DUAL AIR CONDITIONER | 24.6 INCH DISPLAY | EPS | EPB & AUTO HOLD | 360° CAMERA VIEW | VOICE COMMAND | ABS | EBD | ESP | TCS | HAC | HDC | TPMS

TIGGO 8 PRO MAX

جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید

مرکز
تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.fownix.com
@fownix_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و با کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



عملکرد پایدار «ویتارا» جدید در تست مورس



سوزوکی ویتارا به تازگی در تست ایمنی گوزن مورس شرکت کرده است. نتیجه حضور ویتارا در تست یادشده قابل قبول بوده چرا که زاینی ها توانسته‌اند عملکردی ایمن و پایدار را به نمایش بگذارند. سوزوکی ویتارا یکی از معدود کراس‌اورهای ساب کامپکت بازار است که با پیشرانه هیبرید و سیستم چهار چرخ محرک عرضه می‌شود. در سال ۲۰۲۰ تکنولوژی هیبریدی در سینه این خودرو جای گرفت و دیگر خبری از پیشرانه بنزینی برای بازارهای اروپایی نبود. ویتارا خودرویی بسیار سریع است اما قطعاً از دیدن عملکرد آن در تست

گوزن و عبور از مخروط‌های در نظر گرفته شده غافلگیر خواهید شد. مجله **km77** اخیراً اقدام به تست ویتارا ای مجهز به همان پیشرانه مور دپخت کرده است. پیشرانه ۱.۴ لیتری هیبرید کراس‌اور سوزوکی قدرت ۱۲۹ اسب بخاری و گشتاور ۲۲۵ نیوتون متری تولید می‌کند. برای مقایسه باید دانست تنها کراس‌اور ساب کامپکت دیگر در بازار اروپا که از سیستم چهار چرخ محرک و پیشرانه هیبرید سود می‌برد تویوتا یاریس کراس نام دارد. همچنین سوزوکی **S-Cross** در دسترس خریداران قرار گرفته که کمی بزرگ‌تر و گران‌تر از ویتارا است.

واردات قیمت‌ها هم بالا می‌روند، چرا که تقاضا برای ارز را افزایش می‌دهد.

بسیاری معتقد بودند با همسویی مجلس و دولت، وضعیت برای صنعتی مانند خودرو هم خوب خواهد شد. اما باز هم شاهد مشکلات بسیاری در این حوزه هستیم. ارزیابی شما از این وضعیت چیست؟

این دو نهاد صرفاً از نظر سیاسی یک‌دست شده‌اند، اما از نظر سیاست‌گذاری یک‌دست نشده‌اند. بین این‌ها و عده بدهید با این‌ها که سیاست‌گذاری داشته باشید، برای یک صنعت مانند خودرو اختلاف بسیاری وجود دارد. هر کسی تئوری خود را در این صنعت پیش می‌برد. باید علمی صحبت کرد و از دانشی که وجود دارد استفاده کرد. حتی اگر نخواهیم علمی عمل کنیم و بر اساس فرضیه هم عمل کنیم، نباید به این جا برسیم. فرضیه ما این بود که قیمت‌گذاری دستوری بسیار اقدام خوبی است و باعث می‌شود قیمت خودرو در بازار کنترل شود و خودروساز هم هزینه‌هایش کاهش پیدا کند. این فرضیه سیاست‌گذاران بود و حالا بعد از ۵ سال متوجه شدیم که اقدامی اشتباه است. بنابراین باید روش را عوض کنیم. در مورد بورس کالا هم در روزهای ابتدایی بسیاری معتقد به اشتباه بودن آن بودند. اما به هر حال در شرایط فعلی، بهترین روش برای فروش خودرو است. اما همین عرضه خودرو در بورس کالا را هم به صورت کامل اجرا نکردند. پیشنهاد این بود عرضه در بورس کالا،

شش ماه به صورت کامل انجام شود، اما این کار هم شکل نگرفت و دوباره شاهد همان اختلاف نظر هستیم و شوروی رقابت بار دیگر به قیمت‌گذاری دستوری ورود کرد. مورد دیگری که باید در این اشتباهات به آن اشاره شود، بحث نرخ ارز است. مگر این دولت از ابتدا تاکید نداشت که ارز ۴۲۰۰ تومانی فسادآور است؟ پس چرا قیمت ارز نیمایی را ۲۸ هزار تومان تعیین کردند؟ ظاهراً فقط قیمت را بالا بردند و همه آن اشتباهات دوباره تکرار شد. در این بخش هم فرضیه کاری به وجود آمد و تصور شد اگر ارز را ۴۲۰۰ تومان در نظر بگیریم، می‌توانیم قیمت را کنترل کنیم. اما این اتفاق رخ نداد. حالا

چرا دوباره این اشتباه را تکرار می‌کنیم؟ بند «ق» ماده ۱۲ قانون ششم این بود که از محل صرفه‌جویی مصرف سوخت به خودروسازان پول بدهیم که فلان کار را انجام بدهند. این روند یک بار طی شده و نتیجه نداده است. در قانون هدفمندی بارانه هم قرار بود به صورت مستقیم به مردم بارانه پرداخت شود و قیمت انرژی آزاد شود، اما در مقابل به صنایع پول پرداخت شود تا مصرف انرژی کاهش پیدا کند و بهینه شود. این فرضیه‌ها را طی ۲۰ سال اخیر بارها طی کرده‌ایم و جواب نداده‌اند. این‌ها که پول را از جایی بگیریم و به جای دیگری بدهیم، امکان‌پذیر نیست. چرا که محلی برای فساد است و در شرایط تورمی اصلاح حساب و کتاب آن امکان‌پذیر نیست. این یک‌دست شدن مجلس و دولت نیز در کلام رخ داده و تغییری در سیاست‌گذاری ایجاد نکرده است. شورای رقابت یک صحبت را مطرح می‌کند، وزارت صمت یک صحبت و مجلس صحبت دیگری را مطرح می‌کنند. حتی درون دولت هم یکپارچگی حداقل در حوزه خودرو وجود ندارد.

در کدام بخش شاهد عدم یکپارچگی دولت در حوزه خودرو هستیم؟
در بخش استاندارد خودروها و تولید خودروهای یورو ۵. شاهد ناهماهنگی هستیم، مگر دستور ندادند که تمام خودروها یورو ۵ تولید شوند؟ الان که بنزین یورو ۵ نداریم و بنزین یورو ۴ را هم کامل توزیع نمی‌کنیم،

چرا از وزیر نفت پرسیده نمی‌شود که دلیل این کار چیست؟ این‌ها که دیگر درون دولت است. خودرو ساز بنا به دستور دولت در حال تولید خودرو یورو ۵ است، پس چگونه می‌گویند که بنزین یورو ۴ تولید کنید؟ پس این همه هزینه که برای تولید خودرو یورو ۵ انجام شده است، چه می‌شود؟ اصلاح متوجه هستیم وقتی خودرو یورو ۵ تولید می‌کنیم، اما بنزین یورو ۴ برای آن استفاده می‌کنیم چه هزینه سنگینی به خریدار تحمیل خواهیم کرد؟ با این کار استهلاک خودرو بالا می‌رود. چرا به خودروساز فشار وارد می‌کنیم خودرویی با استاندارد یورو ۵ تولید کند؟

نوربالا

وقتی خودرو یورو ۵ تولید و بنزین یورو ۴ برای آن استفاده می‌کنیم، استهلاک خودرو بالا می‌بریم و هزینه سنگینی به خریدار تحمیل می‌کنیم. این عدم یکپارچگی در تصمیم‌گیری‌ها سبب اتلاف سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده و تحمیل هزینه به مشتریانی شده است که خودرو یورو ۵ در اختیار دارند



یک انتخاب هیجان‌انگیز



4x4 OFF ROAD

جهت کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های مجاز فروش و وبسایت اینترنتی شرکت ایران خودرو مراجعه فرمایید

www.ikd.ir

IKDCO

پیکاپ تونلند فوتون دیزلی

تنها پیکاپ دیزلی بازار ایران



ایران خودرو



قایق دو کاربره برای تجربه اعماق



جت شارک نمونه‌ای استثنایی از زیر دریایی شخصی با توانایی‌هایی مشابه دلفین است. این قایق توانایی حرکت با حداکثر سرعت ۹۰ کیلومتر بر ساعت و ظرفیت حمل ۶ سرنشین دارد. اگر چه ایده حرکت روی آب همچون یک دلفین زیبا را می‌توانید با واقعیت تبدیل کنید اما اگر بخواهید بیش از یک نفر را همراه خود داشته باشید باید قایقی به نام جت شارک را انتخاب کنید. جت شارک الهام گرفته از دلفین و کوسه است که می‌تواند روی آب حرکت کند، چند ثانیه نیز زیر آب برود تا حس جذابی را به سرنشینان منتقل کند.

حدود ۱۰ سال پیش نیز چنین ایده‌ای پیاده شده البته کاکبیت مشابه جت‌های جنگنده جت شارک ظرفیتی بیش از دو نفر را دارد. همان طور که گفتیم جت شارک ظرفیت حمل بالاتری دارد و مدل Q آن با طول ۴ متر می‌تواند ۴ سرنشین بزرگ‌سال را در فضای با وزن کم و شیشه‌های پانورامیک بزرگ حمل کند. همچنین گفته می‌شود در آینده نسخه‌هایی با حداکثر ظرفیت حمل ۶ نفر نیز تولید خواهد شد. ورود و خروج به کابین قایق مورد بحث با استفاده از درهای گالوپینگ صورت می‌گیرد و در روزهای گرم سال و زمانی که قایق روی آب باشد می‌توان درها را باز نگاه داشت.

گزارش Report

رامین بیات

rbiyat@autoworld.ir

با افزایش بیش از ۸۰ هزار واحدی شاخص کل رقم خورد

رشد پر قدرت بورس

بورس تهران در نخستین روز هفته معاملات بسیار درخشانی را پشت سر گذاشت، به طوری که شاخص کل با ۸۲ هزار و ۱۸۸ واحد افزایش تارقم یک میلیون و ۷۳۸ هزار واحد صعود کرد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۲۲ هزار و ۴۶۰ واحد افزایش یافت و در رقم ۵۲۵ هزار و ۶۶۳ واحد ایستاد. در این بازار ۵۵۹ هزار معامله به ارزش ۱۰۷ هزار و ۱۱۹ میلیارد ریال انجام شد. همچنین روز شنبه نمادهای فولاد مبارک اصفهان، ملی صنایع مس ایران و صنایع پتروشیمی خلیج فارس نسبت به سایر نمادها

بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. همچنین دیروز شاخص فرابورس با ۸۶۲ واحد افزایش وارد کانال ۲۲ هزار واحدی شد و رقم ۲۲ هزار و ۲۰۸ واحدی را ثبت کرد. معامله گران بازار فرابورس ۴۸۶ هزار دادوستد انجام دادند که ۱۰۲ هزار و ۹۹۱ میلیارد ریال ارزش داشت. از سوی دیگر نمادهای پلیمر آریاساسول، بیمه پاسارگاد و سنگ آهن گهر زمین نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص فرابورس گذاشتند.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر افزایش کاهش
سابیا	۲,۲۲۷	۴.۹	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۲۷۲	۶۰.۸	▲
ایران خودرو	۳,۰۸۴	۴.۱۹	▲
زامیاد	۴,۱۹۷	۴.۹۸	▲
گروه بهمن	۲,۰۵۲	۵۰.۷	▲
ایران خودرو دیزل	۳,۵۵۴	۰	-
نیرو محرکه	۵,۹۴۰	۶.۶۴	▲
قطعات اتومبیل ایران	۴,۴۷۰	۶.۵۳	▲
سابیا دیزل	۱۸,۰۲۰	-۲.۷	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۶,۷۱۰	۵.۶۷	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۳,۸۶۰	۶.۱۳	▲
مهر کام پارس	۲,۳۵۹	۳.۴۲	▲
ایرکاپارت صنعت	۳,۱۲۷	۶.۹۴	▲
فنسازی زر	۴,۸۵۳	۶.۷۱	▲
رادیا تور ایران	۵,۲۶۰	۶.۷۷	▲
سابیا آذین	۲,۴۱۶	۴.۹۹	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۸,۳۴۰	۴.۹۲	▲
بنیان دیزل	۱۰,۲۹۰	۰	-
محورسازان ایران خودرو	۱۹,۲۹۰	۴.۸۹	▲
کرمان خودرو	۳,۸۱۱	۲.۹۹	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۸۷۰	۴.۹۴	▲
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۱,۱۰۰	۲.۶۸	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۴,۳۷۰	۴.۲۱	▲
فنسازی خاور	۱۱,۱۳۰	۶.۸۱	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴۰,۶۳	۶.۳۳	▲
بهمن دیزل	۶,۵۸۰	۴.۶۱	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۶,۳۲۰	۴.۹۸	▲
سازه پویا	۱۷,۸۵۰	۴.۶۳	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۶۲۵	۴.۸۹	▲
کمک‌فنا ایندیمین	۲۰,۵۴۰	۴.۱	▲
چرخشگر	۱۸,۵۷۰	۵.۸۱	▲
لنت ترمز ایران	۳۹,۸۶۰	۴.۳۷	▲
تولید محور خودرو	۳,۸۵۷	۴.۷۲	▲
مالیبل سابیا	۳۲,۲۰۰	۲.۵۵	▲
صنایع تولیدی استاد ایران	۵,۴۵۰	۰	-
بهمن لیزینگ	۲,۸۲۱	۶.۸۶	▲
لیزینگ رایان سابیا	۱,۴۶۷	۶.۸۵	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۹۲۴	۱.۹۵	▲
لیزینگ رازی	۳۱,۲۰۰	۲.۹۷	▲
لیزینگ ایرانیان	۴۰,۱۲	۵.۶۶	▲
لیزینگ آریا دانا	۲۴,۳۰۰	-۲.۸۱	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۳,۲۲۱	۰	-
لیزینگ ایران و شرق	۳,۳۲۶	۴.۱۸	▲
واسپاری ملت	۴,۲۹۱	۶.۶۶	▲
لیزینگ پارسین	۳,۹۷۸	۶.۵۶	▲
لیزینگ کارآفرین	۲,۴۵۹	۲.۷۶	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۸,۴۳۰	۱.۶۹	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۱۲,۸۲۰	۰.۱۶	▲
ریل پرداز نوافرین	۳,۸۵۶	۳.۷۴	▲
ریل سیر کوثر	۲۳,۰۵۰	۰	-
کشتری جمهوری اسلامی	۳۹,۲۳۰	۴.۹۹	▲
ریل پرداز سیر	۲,۶۵۳	۶.۱۶	▲
توکاریل	۱۰,۶۱۰	۰.۷۶	▲



مقایسه VS

«لیزینگ ایران» در مقابل «China Leasing»

«لیزینگ ایران» که بانام «ولیز» در بورس تهران حضور دارد، نخستین شرکت صنعت لیزینگ در ایران است که از سال ۱۳۵۴ فعالیت می‌کند و در سال ۱۳۸۳ نیز به بازار سرمایه پیوست. این شرکت در زمینه اعطای تسهیلات اجاره به شرط تملیک برای انواع خودروهای سواری، خودروهای کار و تجاری، ماشین آلات سنگین راهسازی، معدنی و صنعتی، ماشین آلات تولیدی و... مشابه فعالیت می‌کند. قیمت هر سهم نماد «ولیز» به صورت تئوریک ۱۰۰ تومان است. در مقام مقایسه شرکت لیزینگ چین «China Leasing» قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های لیزینگ در چین است. این شرکت در سال ۱۹۸۴ تأسیس شد و هدف اصلی آن لیزینگ خودرو برای شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی و خصوصی کشور چین است. دفتر مرکزی این شرکت در هنگ کنگ قرار دارد. قیمت هر سهم این شرکت لیزینگ در بورس هنگ کنگ ۰.۲۶ دلار هنگ کنگ (۲,۴۰۰ تومان) است.

کدال نگر

- «سرمایه‌گذاری رنا» در بهمن ماه حدود ۵ میلیارد تومان از معاملات خود سود کسب کرد. البته ارزش پرتفوی بورسی نماد «ورنا» در این ماه به ۸۰۴۵ میلیارد تومان رسید که با کاهش ۱۶۱۹ میلیارد تومانی روبه‌رو بود.
- «لیزینگ ایران» در ۱۱ ماهه اخیر حدود ۱۸ میلیارد تومان درآمد از انجام عملیات لیزینگ به دست آورد. البته درآمد نماد «ولیز» در مدت مشابه سال قبل حدود ۷ میلیارد تومان بوده است.
- «بیمه اتکایی امین» در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن ۱۴۷ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره داشته که از این مبلغ ۳۴ میلیارد تومان آن مربوط به همین ماه بوده، البته مبلغ حق بیمه صادره نماد «اتکام» در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵۶ درصد رشد داشته است.

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه سوم اسفند بالغ بر ۷۵۶ میلیارد تومان و ۲۰۲ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «خزر»

شرکت فنر سازی زر
ZAR SPRING MFG CO

نمودار تکنیکالی «فنر سازی زر» نشان دهنده آن است که نماد «خزر» بعد از لمس قله قیمتی خود در بهمن ۹۹ در قیمت ۵,۲۴۳ تومان، یک اصلاح قیمتی و دوا افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز این نماد با توجه به وضعیت کلی بورس، صف خرید است.



۱۲,۱۶۵ میلیارد تومان

رشد فروش

«تراکتورسازی ایران» در ۱۱ ماهه اخیر بیش از ۱۲,۱۶۵ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که با رشد ۱۶۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بوده، البته نماد «آسیا» در این مدت تراز مثبت ۷۹ درصدی را به ثبت رساند.

۷۹%

تراز مثبت

«بیمه آسیا» در ۱۱ ماهه سال جاری بیش از ۱۶,۷ هزار میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش بیمه‌نامه به دست آورد که با رشد ۵۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بوده، البته نماد «خمهر» در دوره مشابه سال گذشته تراز مثبت ۲,۲۲۱ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

افزایش درآمد

«مهر کام پارس» در ۱۱ ماهه امسال بیش از ۴,۱۷۹ میلیارد تومان درآمد به دست آورد که با رشد ۸۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بوده، البته نماد «خمهر» در دوره مشابه سال گذشته درآمد ۲,۲۲۱ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

درآمد ۲ ماهه

«لیزینگ صنعت و معدن» در ۲ ماهه منتهی به بهمن ماه بیش از ۱۷ میلیارد تومان درآمد به دست آورده که با کاهش ۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بوده، البته نماد «ولمن» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۱۹ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.



هم به تیمی از استرالیا رسید که پور شه 911GT3R را در اختیار داشت. مقام‌های سوم تا ششم مسابقه بین خودروهای مرسدس AMG و بامو M4 تقسیم شد. مارک انکل، راننده آلمانی مسابقه‌دهنده با مرسدس AMG GT3 توانست رکورد تاریخی بیست و نهمین بار با زمان دو دقیقه و ۸۸ هزارم ثانیه ثبت کند. خودروهای آتودی R8 L M در با ترست ۲۰۲۲، جایگاه‌های هفتم و نهم و دوازدهم را کسب کردند. در نتیجه هفتم، مزدا ۳ مجهز به موتور V8 ساخت فورد قرار گرفت؛ در حالی که تیم مسابقه‌دهنده با لامبورگینی هوراگان، موفق به اتمام مسابقه در مدت ۱۲ ساعت نشد.

۷ روز بعد از پایان مسابقه ۲۴ ساعته در دیتونا، با ترست استرالیا میزبان رقابت بین خودروهای کلاس GT بود. با ترست از سال ۱۹۹۱ با حمایت مالی شرکت نفتی لیکومولی، میزبانی مسابقات GT جهان را آغاز کرد. بیست و شش هزار نفر این شهر با نام مونت پانوراما شناخته می‌شود و ۸۴ سال قدمت دارد. مسیر مسابقه ۲/۶ کیلومتر است و در مدت ۱۲ ساعت، حدود ۲ هزار کیلومتر توسط رانندگان صدرنشین پیاده می‌شود. امسال تیم استرالیایی سان انترز با خودروهای مرسدس AMG GT3 Evo توانست برای دومین سال متوالی، قهرمان با ترست ۱۲ ساعته شود. رده دوم

موفقیت بنز در رقابت استقامت «با ترست»



رالی آرت زودتر از انتظارات پامی گیرد



نسخه Ralliart میتسویشی اوتلندر پلاگین-هیبریدی می‌تواند تا ۲۸۶ اسببخار قدرت تولید کند. کانسپت میتسویشی ویژن رالیارت از سال گذشته قرار است مدلی حقیقی را در سال ۲۰۲۴ ایجاد کند. با این حال خیلی هیجان‌زده نشوید؛ زیرا احتمالاً نام نمادین اولوشن احیا خواهد شد. گزارشی از رسانه‌های ژاپن ادعا می‌کند میتسویشی کانسپت ویژن رالی آرت را به مدلی تولیدی مبتنی بر اوتلندر دو گانه‌سوز تبدیل خواهد کرد. این محصول می‌تواند با موتور قدرتمندتر و همچنین بسیاری از همان به روزرسانی‌های بصری که در مفهومی مورد استفاده قرار گرفته بود، تکرار شده و وارد بازار شود. وبسایت ژاپنی BestCarWeb

احتمال داده که همچون نسخه استاندارد این خودرو، سری رالی آرت هم دارای یک موتور ۴ سیلندر ۲،۴ لیتری باشد که در کنار جفتی از موتورهای الکتریکی کار کند. ظاهراً خود موتور قادر به تولید ۱۲۳ اسببخار قدرت خواهد بود؛ اما به کمک موتورهای الکتریکی در مجموع به ۲۸۶ اسببخار قدرت منجر می‌شود. شاید در دنیای کنونی شاسی‌بلندهای با کارایی بالا این رقم زیاد به نظر نرسد، اما به همان اندازه نسخه‌های پیشین لنسرا اولوشن است. این مدل احتمالاً همان بسته باتری ۲۰ کیلووات-ساعتی نسخه استاندارد را خواهد داشت.

مدیر عامل ولوو حذف درون‌سوزها را ایده بدی می‌داند



سکان‌دار کمپانی سوئدی درباره سرعت پایین رقیبانش در برقی‌سازی نظر داد. جیم روان فکر می‌کند حرکت با سرعت کم به سمت آینده‌ای تمام‌الکتریکی، در حالی که مشغول توسعه مدل‌هایی با موتور درون‌سوز هم هستید، اشتباه است. این اظهارات که در هفته گذشته در جریان فراخوان درآمد این خودرو ساز بیان شد، هشدار برای شرکت‌هایی مانند تویوتا به حساب می‌آید که مخالف ادامه مسیری مبتنی بر تولید صرفاً خودروهای برقی هستند. به گزارش «توموتونیز» روان گفت که سرمایه‌گذاری در موتورهای درون‌سوز و به‌طور هم‌زمان خودروهای باتری‌دار الکتریکی «خطرناک» است. دست دادن بازار را به همراه دارد و ولوو به اندازه کافی جرأت داشت

که قبل از رسیدن به نقطه عطف که به گفته او قریب‌الوقوع است، روی برقی‌ها سرمایه‌گذاری کند. او گفت: «مشکل بزرگ در پیشرفت صنعت این است که اگر قبل از منحنی سرمایه‌گذاری نکنید، آن نقطه عطف را از دست می‌دهید و برای زمانی که بازار تغییر می‌کند، آماده نیستید. ما پیش از منحنی سرمایه‌گذاری کردیم». در ابتدای فوریه، گزارش‌هایی منتشر شد مبنی بر این که تویوتا در حال برنامه‌ریزی برای افزایش فروش خودروهای الکتریکی و مدل‌های درون‌سوز (ICE) است و یکی از مقامات این شرکت استدلال کرد که رویکرد متنوع به منابع انرژی راه‌حل اصلی است.

توان پردازشی خودروها به پای ابر کامپیوترها می‌رسد

نتیجه همکاری مرسدس بنز و گوگل

این شرکت با شسیم که از اواخر سال ۲۰۲۴ وارد خط تولید خواهند شد.

همیشه پای لینوکس در میان است!

طبق گفته‌های مرسدس بنز، سیستم عامل اختصاصی این شرکت بر اساس لینوکس توسعه یافته است و امکان اجرای برنامه‌های سوم شخص مثل سرویس‌های گوگل را فراهم می‌سازد. البته دارندگان خودروهای شرکت مذکور، لازم نیست تا سال آینده میلادی صبر کنند و برخی از قابلیت‌ها مثل Place Details که توسط گوگل پشتیبانی می‌شوند، به‌زودی از طریق یک آپدیت نرم‌افزاری در اختیار علاقه‌مندان قرار خواهد گرفت. همچنین نسخه اولیه از MB.OS در آینده نزدیک روی محصولات کلاس E قرار خواهد گرفت و کاربران در آن به اپلیکیشن‌هایی مثل تیک‌تاک و زوم دسترسی خواهند داشت. ناگفته نماند که مرسدس بنز در سال ۲۰۲۲ توانسته است درآمد ۱۰۶ میلیارد دلار را از طریق قابلیت‌های فعال شده توسط مشتریان، کسب کند و انتظار می‌رود این مقدار تا سال ۲۰۳۰ چندین برابر شود. استفاده از سیستم عامل اختصاصی و عدم نیاز به پلت‌فرم‌های جانبی مثل اپل CarPlay یا اندروید آئی می‌تواند به محقق شدن این هدف، کمک شایانی کند. این توافق از جمله مواردی است که در زمینه توسعه فناوری خودرو هوشمند در دنیا مورد توجه قرار گرفته است. با این توافق، مرسدس بنز به‌عنوان یکی از برترین شرکت‌های تولید خودرو در جهان، با استفاده از تکنولوژی‌های گوگل، قصد دارد خودرویی با قابلیت‌های خردان و هوشمند تولید کند که در آینده سبب تغییرات بسیاری در عرصه حمل‌ونقل خواهد شد. هدف از این توافق این است که تکنولوژی خودران را به‌عنوان یک خدمت ارائه‌شده در بازار جهانی خودرو، به‌مشتريان ارائه دهند. مرسدس بنز و گوگل با همکاری در تحقیقات، توسعه و ارزیابی خودروهای خودران، برای به‌سود و تکامل آن‌ها کار خواهند کرد. به‌علاوه، این دو شرکت برای توسعه سیستم‌هایی که به‌ماشین‌ها اطلاعاتی می‌دهند نیز به همکاری پرداخته‌اند. به‌عبارت دیگر، مرسدس بنز از سیستم عامل گوگل برای برخی از امکانات ارائه‌شده استفاده خواهد کرد.



نوربالا

نسخه اولیه از MB.OS در آینده نزدیک روی محصولات کلاس E قرار خواهد گرفت و کاربران در آن به اپلیکیشن‌هایی مثل تیک‌تاک و زوم دسترسی خواهند داشت. ناگفته نماند که مرسدس بنز در سال ۲۰۲۲ توانسته است درآمد ۱۰۶ میلیارد دلار را از طریق قابلیت‌های فعال شده توسط مشتریان، کسب کند

همکاری گوگل، مرسدس بنز می‌تواند ویژگی‌های مرتبط با پلت‌فرم نقشه این شرکت در کنار پردازش‌های ابری و تویپوت را به محصولات خود اضافه کند. تمام این امکانات در نسخه بعدی سیستم عامل محصولات مرسدس بنز که با نام MB.OS شناخته می‌شود، قرار خواهند گرفت. آلمانی‌ها اشاره دارند که دریافت اطلاعات مختلف از سوی گوگل می‌تواند به آن‌ها در مسیریابی خودکار، پیش‌بینی ترافیک و... اشاره کند. چنین مواردی روی بهبود رانندگی خودکار پیش‌رو، خودرو قادر است سرعت خود را به‌صورت بهینه کنترل کند. مدیران گوگل هم می‌گویند همکاری این دو شرکت بسیار فراتر از تبادل اطلاعات خواهد بود و گوگل با ارائه خدمات مبتنی بر هوش مصنوعی می‌تواند به‌طراحی یک رابط نوبری اختصاصی به مرسدس بنز کمک کند و به‌بهبود پایداری قابلیت‌ها و رانندگی خودکار پیشرفته محصولات آن‌ها یاری برساند تا در نهایت مشتریان تجربه بهتری داشته باشند. ناگفته نماند که مرسدس بنز چندین سال است که روی توسعه سیستم عامل MB.OS کار می‌کند و انتظار می‌رود شاهد حضور آن در نسل بعدی خودروهای



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

مرسدس بنز با همکاری گوگل قصد دارد سرویس‌های مسیریابی داخلی پیشرفته و قابلیت‌های مبتنی بر هوش مصنوعی را به خودروهای خود اضافه کند. مرسدس بنز به‌تازگی خبر از همکاری مشترک خود با گوگل داده است تا امکانات و قابلیت‌های شرکت مذکور در زمینه‌های مختلف مثل مسیریابی را به خودروهای خود اضافه کند. این شرکت آلمانی اعلام کرده است تمام محصولات دارای حسگرهای رانندگی خودکار از عملکردی مشابه با ابر کامپیوترها بهره‌مند می‌شوند. به‌نظر می‌رسد این تصمیم برای رقابت مستقیم با تسلا و شرکت‌های تازه‌وارد چینی اتخاذ شده است.

همکاری قدیمی ترین خودروساز و قدیمی ترین جست‌وجوگر

پس از ایجاد موج افزودن قابلیت‌های نرم‌افزاری به خودروها توسط تسلا، شرکت‌های خودرو سازی قدیمی و جدید سعی دارند چنین امکاناتی را در داخل محصولات خود تعبیه کنند. چنین ویژگی‌هایی می‌تواند روی موارد کلیدی مثل عملکرد خودرو، شارژدهی باتری و توانایی‌های مرتبط با رانندگی خودکار تأثیر گذار باشند و به‌مرور زمان بهبود پیدا کنند. برای مثال در خودروهایی با سطح رانندگی خودکار ۳ به‌بالا، راننده می‌تواند با برداشتن چشمان خود از جاده، به‌استفاده از امکانات سرگرمی داخلی مثل تویپوت بپردازد. مرسدس بنز پیش از همکاری با گوگل، سابقه به‌اشتراک گذاشتن درآمد خود از فروش خودروها با انویدیا را هم در کارنامه به‌ثبت رسانده است. آلمانی‌ها در سال ۲۰۲۰ چنین قراردادی را برای کاهش هزینه‌های بالای تأمین قطعات نیمه‌رسانا گرفتند. یکی از مدیران ارشد این شرکت معتقد است فروش خودرو با تراشه‌های مختلف و ایجاد امکان فعال کردن قابلیت‌های مختلف توسط مشتری، یکی از راهکارهای مناسب برای افزایش درآمد است. اکنون با

خبر News

ایده هوایی کردن F1

ایر اسپیدر MK4 نخستین خودرو پرنده مسابقه‌ای دنیاست که به یک پیشروانه هیدروژنی ۱۳۴۱ اسببخاری مجهز بوده و بردی برابر با ۳۰۰ کیلومتر دارد. ایده خودروهای پرنده با سرعت در حال پیشرفت است و شرکت‌های کوچک و بزرگ زیادی به دنبال تحقق آن هستند. در این بین، یک استارت‌آپ با نام Alauda Aeronautics با رافراتر گذاشته و ایده مسابقه خودروهای پرنده سرنشین‌دار را مطرح کرده است. این شرکت استرالیایی رویای جاه‌طلبانه‌ای دارد و می‌خواهد از سال آینده سری مسابقات «ایر اسپیدر» (Airspeeder) را آغاز کند. برای استقبال از این سری مسابقات نوین، این شرکت نسخه اولیه از یک خودرو پرنده مسابقه‌ای را با پیشروانه هیدروژنی رونمایی کرده است. خودرو



پرنده و مسابقه‌ای Alauda Aeronautics ایر اسپیدر MK4 نام دارد و مراحل طراحی و تولید در آدلاید استرالیا گذرانده است. این استارت‌آپ ادعا می‌کند MK4 سریع‌ترین خودرو برقی عمودبرواز جهان خواهد بود؛ چراکه توانایی دستیابی به حداکثر سرعت ۲۲۵ مایل یا ۳۶۵ کیلومتر بر ساعت را دارد. نکته جالب این‌که دستیابی به این سرعت نیازمند تنها ۳۰ ثانیه زمان است؛ بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که MK4 نظر شتاب فوق‌العاده سریع خواهد بود. خودرو پرنده ایر اسپیدر MK4 به‌گیمبال مجهز است و از هوش مصنوعی برای انجام حرکات و افزایش قدرت مانور پذیری استفاده می‌کند. Alauda Aeronautics مدعی است به‌لطف این ویژگی‌ها، هندلینگ این خودرو پرنده در سطح خودروهای فرمول یک با یک جست‌وجنده خواهد بود. پیشران خودرو پرنده MK4 متشکل از چهار روتور مستقل است. این روتورها روی گیمبال‌هایی که با فناوری سه‌بعدی ساخته شده‌اند، قرار دارند. نیروی مورد نیاز این روتورها را یک پیشروانه هیدروژنی با ۱۳۴۱ اسببخار قدرت تأمین می‌کند. بدون نیاز به سوخت‌گیری مجدد، این خودرو پرنده مسابقه‌ای قادر است تا ۱۸۸ مایل یا ۳۰۰ کیلومتر مسافت را پشت سر بگذارد. از لحاظ وزن نیز باید گفت خودرو پرنده MK4 تنها ۹۵۰ کیلوگرم است.

پیشروانه ۳ سیلندر به جای برقی سازی کانسپت اسپرت تویوتا

از این و در سال ۲۰۱۵ نیز این شرکت با معرفی کانسپت S-FR تمایل خود را برای تولید چنین مدلی نشان داده است. بر اساس گزارش مجله ژاپنی «Best Car» سه کمپانی تویوتا، سوزوکی و دایهاتسو هم‌اکنون در حال توسعه این پروژه مشترک هستند. نکته عجیب این‌که برخلاف کانسپت رونمایی‌شده در دسامبر ۲۰۲۱، این خودرو اسپرت به‌احتمال زیاد دارای یک موتور یک لیتری توربوشارژ خواهد بود. پیش‌بینی می‌شود این موتور ۳ سیلندر قدرتی در حدود ۱۲۰ اسببخار و گشتاوری برابر با ۲۰۰ نیوتون‌متر داشته باشد. نشریه «Best Car» معتقد است به‌منظور کاهش مصرف سوخت، این موتور به‌سامانه هیبرید نرم مجهز خواهد بود. این خودرو بر طرفدار، از یک موتور ۱،۵ لیتری با ۱۲۹ اسببخار قدرت و ۱۵۰ نیوتون‌متر گشتاور بهره می‌برد.

تویوتا در اقدامی غیرمنتظره تصمیم گرفت خودرو اسپرت اقتصادی خود را به‌جای موتور برقی، با پیشروانه درون‌سوز راهی بازار کند. اواسط دسامبر ۲۰۲۱ بود که تویوتا با رونمایی غیرمنتظره از یک کانسپت اسپرت با پیشروانه الکتریکی، تمام علاقه‌مندان را غافلگیر کرد. این خودرو اسپرت دونفره نشان‌گازر و ریسینگ راری خود داشت و بسیاری آن را جانشین معنوی MR2 می‌دانستند. در زمان رونمایی، تویوتا هیچ اطلاعاتی درباره آینده این کانسپت ارائه نکرد؛ اما حالا خبر می‌رسد خودرو ساز ژاپنی قصد دارد نسخه تولید انبوه این کانسپت با مدلی شبیه به آن را با همکاری سوزوکی و دایهاتسو راهی بازار کند. آن‌طور که مجله «Best Car» گزارش کرده است، تویوتا علاقه زیادی به تولید مدلی مشابه با MR2 دارد و نمی‌خواهد این ایده را رها کند. پیش





۶۰ سالگی لامبورگینی

لامبورگینی با همکاری یک هنرمند اهل ژاپن از خودرو اوراکان STO تایم چیسر ۱۱۱۱۰۰ رونمایی کرد. ایتالیایی‌ها همچنین یک شبیه‌ساز عجیب با نام تایم کیزر را نیز معرفی کرده‌اند. دو محصول جدید لامبورگینی و هنرمند ژاپنی با نام ایکه اوچی، بخشی از تلاش‌های برند مشهور دنیای خودرو برای گرامیداشت شصتمین سالگرد تاسیس در سال ۲۰۲۲ میلادی است. این اثرهای هنری جدید در توکیو به نمایش گذاشته خواهند شد. اوراکان STO تایم چیسر ۱۱۱۱۰۰ از علاقه ایکه اوچی به زیبایی‌شناسی سابرری حکایت می‌کند. نام عجیب ۱۱۱۱۰۰ کد پنری برای شماره ۶۰ است و به شصتمین سالگرد تاسیس کمپانی لامبورگینی

اشاره دارد. بخش جلو خودرو تغییر زیادی را نسبت به نمونه استاندارد نشان نمی‌دهد و تنها بخش متمایز به گرافیک‌های اضافی زیر چراغ‌های جلو و مرکز کاپوت مربوط می‌شود. اگرچه اکثر بخش‌های بدنه به رنگ سفید درآمده است، اما درها خاکستری رنگ هستند؛ در واقع این بخش عقب خودرو است که عجیب به نظر می‌رسد؛ زیرا ایکه اوچی یک جعبه با عناصر رنگی تدارک دیده است و با دیدن آن‌ها به یاد کارت‌های گرافیک کامپیوتری می‌افتیم. یک طرف جعبه‌ها شبیه بخش پشتی کیس کامپیوتر به نظر می‌رسد و بخش‌های غیر واقعی خروجی کابل‌ها نیز جزو دیگر ویژگی‌های عجیب خودرو خواهد بود.

طرح جایگزینی خودروهای کارکرده با مدل‌های نو مدیران خودرو

ارائه محصولات جدید و جذاب، فرصت مناسبی برای جایگزینی است



طرح جایگزینی خودروهای کارکرده
تمامی برندها با خودروهای نو مدیران خودرو

دیگر نخستین محصول AWD (با قابلیت حرکت خارج جاده) مدیران خودرو تحت نام تیگو ۸ پرومکس (TIGGOB PROMAX) وارد بازار خواهد شد که البته بر خوردار از موتور قوی تر ۲ لیتری توربوشارژر ۲۵۴ اسب بخار قدرت است که حرفی برای گفتن باقی نمی‌گذارد و می‌تواند جذابیت فوق العاده‌ای برای کسانی داشته باشد که به دنبال یک شاسی بلند تمام عیار با قابلیت‌های فوق العاده در جاده و خارج جاده هستند.

طرح جایگزینی خودروهای کارکرده با خودروهای نو فرصت مناسبی است تا با توجه به پتانسیل شرکت مدیران خودرو در ارائه محصولات جدید، خریداران این امکان را داشته باشند که خودروی ام‌وی‌ام، چری و فونیکس کارکرده یا سایر برندهای داخلی و خارجی را با یک محصول روز، لوکس و جذاب در کمترین زمان و فرایند آسان پرداخت در سریع‌ترین زمان ممکن جایگزین کنند. علاقه‌مندان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت شرکت مدیران خودرو به آدرس www.mvmco.ir یا وبسایت شرکت ایرانیان خودرو به آدرس www.iraniankhodro.com که مجری طرح جایگزینی شرکت مدیران خودرو است رجوع کرده یا به نمایندگان منتخب طرح جایگزینی شرکت مدیران خودرو در سراسر کشور به صورت حضوری مراجعه کنند.

شرکت مدیران خودرو با همکاری شرکت ایرانیان خودرو به عنوان مجری طرح جایگزینی برای نخستین بار در کشور در میان خودروسازان طرح جایگزینی خودروهای کارکرده با نو را آغاز کرد که با استقبال و توجه بی نظیری مواجه شد. تاکنون بیش از ۲۰ هزار دستگاه خودرو در این طرح جایگزین شده‌اند و از اواسط سال ۱۴۰۰ نیز این طرح گسترش یافت و کلیه خودروهای سایر خودروسازان امکان جایگزینی یافتند؛ به طوری که هر برند داخلی و خارجی (وارداتی) امکان جایگزینی با محصولات مدیران خودرو را داشت. اخیراً مدیران خودرو ۲ محصول جذاب خود را نیز به بازار ارائه کرده که این خود فرصت مناسبی برای دارندگان خودروهای ام‌وی‌ام (MVM) و چری (CHERY) یا سایر برندهاست که خودرو فعلی خود را با محصولات لوکس و جذاب جایگزین کنند.

محصول نخست فونیکس FX که یک کراس اوور بسیار شیک و جذاب و فوق مدرن است با طراحی خاص خود به نوعی می‌توان آن را به جرات زیباترین خودرو موجود بازار نامید. این خودرو با موتور و گیربکس مشابه تیگو ۸ پرو ۱.۶ لیتری توربوشارژر با ۱۹۷ اسب بخار قدرت عرضه خواهد شد که از امکانات ایمنی و رفاهی نظیر ADAS و سایر موارد جذاب بهره خواهد گرفت. اما از سوی

ثبت سفارش اولیه برای واردات CS35 پلاس و CS55 پلاس ۲۰ هزار دستگاه بوده است

شاسی بلندهای سایپا؛ خط‌شکنان واردات خودرو

برنامه‌ای که برای مدت زمان ۳ ماه به شرکت چانگان اعلام شده، واردات ۱۲ هزار دستگاه از این دو مدل است



وزارت صمت از روز گذشته، ششم اسفندماه به مدت یک هفته، نخستین عرضه و ثبت‌نام خودروهای وارداتی را با ظرفیت ۱۰۰ هزار دستگاه آغاز کرد. این عرضه که بدون فرایندهای بورس کالا انجام می‌شود، از طریق سامانه فروش یکپارچه در حال انجام است. متقاضیان خرید این خودروها نباید ظرف ۴۸ ماه گذشته خودرویی را از شرکتی خریداری کنند و بحث عدم وجود پلاک فعال هم مطرح است. همچنین متقاضیان باید با افتتاح یک حساب و کالته و مسدود کردن ۵۰۰ میلیون تومان، در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کنند. پس از یک هفته ثبت‌نام اولیه به پایان می‌رسد و بر اساس فرآیند قرعه‌کشی، ۱۰۰ هزار نفر برای خرید خودروهای وارداتی اولویت‌بندی می‌شوند. سپس شرکت‌های واردکننده شرایط فروش خود را اعلام کرده و متقاضیان بر اساس اولیوی که دارند، می‌توانند نسبت به خرید خودرو اقدام کنند. افرادی که در قرعه‌کشی برنده نشوند، می‌توانند ۵۰۰ میلیون تومان پول موجود در حساب و کالته را برداشت کنند. اما افراد برنده در این قرعه‌کشی، باید تا روزی که خودرو وارداتی مورد نظرشان در سامانه یکپارچه به فروش می‌رسد، وجه را در این حساب نگه دارند.

CS35 پلاس و CS55 پلاس؛ پیش‌قراولان واردات خودرو

شنیده‌ها از منابع آگاه، حاکی از آن است که دو محصول چانگان که توسط گروه خودروسازی سایپا عرضه می‌شود، از جمله پیش‌قراولان نخستین عرضه خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه بوده و مدل‌های چانگان CS35 پلاس و چانگان CS55 پلاس در زمره خودروهایی هستند که برای نخستین عرضه وارداتی‌ها در نظر گرفته شده‌اند. بنا بر شنیده‌ها، تعدادی از این خودروها هم‌اکنون در گمرکات کشور بوده و بخش قابل توجهی از این خودروها در مسیر

ایران هستند. این خودروها به عنوان نخستین وارداتی‌ها پس از ممنوعیت ۵ ساله واردات به ایران می‌آیند و سرآغاز فصل جدید واردات خودرو خواهند بود. از آنجا که مدل‌های چینی چالش کمتری از نظر تحریم و پشتیبانی دارند، سایپا از دیگر واردکنندگان چند قدم جلوتر است. به همین دلیل، پیش‌بینی می‌شود در عرضه‌های نخست وارداتی‌ها، چانگان بیشترین سهم را داشته باشد. پیش از این، معاونت خرید سایپا اعلام کرده بود برای واردات سه محصول چانگان CS35 پلاس، CS55 پلاس و UNI-T توسط این گروه خودروسازی، مجوزهای لازم از وزارت صمت دریافت شده و ثبت سفارش لازم برای ۲۰ هزار دستگاه خودرو انجام شده است. بر این اساس و با توجه به آمادگی شرکت چانگان در تولید دو محصول CS35 پلاس و CS55 پلاس، مسیر واردات این دو محصول سریعتر انجام شد و محموله اول از این دو محصول شامل ۱۰۰ دستگاه خودرو به ایران آمد. بنا بر این اعلام، با مشخص شدن مسیر انتقال ارز، به صورت ماهانه ۴ هزار دستگاه از این دو مدل خودرو حمل و به بازار عرضه خواهد شد. برنامه‌ای که برای مدت زمان ۳ ماه به شرکت چانگان اعلام شده، واردات ۱۲ هزار دستگاه از این دو مدل خودرو است و با توجه به سیاست‌های بانک مرکزی در خصوص تامین منابع ارزی و در صورت مهیا بودن شرایط، ادامه واردات این خودروها بدون محدودیت تیراژ میسر خواهد بود. در خصوص محصول UNI-T نیز توافقات و اقدامات مربوط به این خودرو برای ۲ هزار دستگاه انجام شده است و احتمالاً از اردیبهشت‌ماه سال آینده به بازار عرضه خواهد شد.

۲.۵ میلیون خودرو؛ تولید سالانه چانگان
خودرو CS35 پلاس، ورژن جدید خودرو CS35 است که به سبب محصولات گروه سایپا اضافه خواهد شد. این

محصول دارای قوای محرکه ۱.۴ توربوشارژر، ۱۵۰ اسب بخار و گشتاور ۲۶۰ نیوتون متر بوده و خودرویی اسپرت و پرشتاب است. محصول دوم نیز CS55 پلاس است که قوای محرکه این محصول ۱۷۵ اسب بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور دارد. محصول دیگری که سایپا در دستور کار واردات دارد، خودرو جدید و به‌روز UNI-T از شرکت چانگان است که این محصول جدید، سال گذشته به بازارهای جهانی عرضه

نوربالا

خودرو CS35 پلاس دارای قوای محرکه ۱.۴ توربوشارژر ۱۵۰ اسب بخار و گشتاور ۲۶۰ نیوتون متر بوده و خودرویی اسپرت و پرشتاب است. محصول دوم نیز CS55 پلاس است که قوای محرکه این محصول ۱۷۵ اسب بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور دارد

شده است. در حال حاضر محموله‌ای از این خودروها برای انجام آزمایش‌ها و تست‌های اولیه به کشور وارد شده و نمونه‌ها در سطح شهر در حال انجام تست‌های مربوطه است و پس از آماده‌سازی مدارک و مستندات قابل ارائه به سازمان ملی استاندارد جهت اخذ تاییدیه‌های لازم، مراحل واردات آن انجام خواهد شد.

غیر از خودرو زوتی T300، تمام محصولات انتخابی سایپا از سوی دیگر، شرکت چانگان از شرکت‌های تجاری و قدیمی سایپا بوده و در گذشته دو محصول CS35 و ایدو از این شرکت توسط سایپا به بازار عرضه شده است. کارشناسان صنعت خودرو محصولات جدید چانگان را حاصل افتتاح مرکز تحقیق و توسعه فورد در این شرکت می‌دانند. فورد در مهرماه سال ۱۳۹۸ برای شتاب در توسعه تجاری با همکاری شریک تجاری چینی خود یعنی چانگان یک مرکز R&D در شهر چونچینگ افتتاح کرد. این مرکز، علاوه بر تولید نمونه‌های اولیه خودروهای طراحی شده (پروتوتایپ) قادر است آلاینده‌های خودروهای بنزینی و برقی را نیز بسنجد و سایر تست‌های مربوط به دوام، نویز، لرزش، زمختی و عملکرد دینامیکی خودرو را به‌انجام برساند. جالب این جاست که تولید و معرفی محصولات برند لاکچری فورد یعنی لینکلن هم بر عهده این مرکز است. تاثیر افتتاح مرکز مشترک R&D فورد و چانگان را به‌وضوح می‌توان روی ورژن‌های جدید خودرو CS35 و CS55 و به‌ویژه در محصول جدید UNI-T دید.

ایتالیایی

Italian

افزایش ثروت تنها فرزند انزو فراری!

عملکرد سال گذشته فراری به حدی خوب بود که ارزش سهام خودروساز ایتالیایی رشد قابل توجهی را ثبت کرد. همین امر سبب شده است نام پیرو فراری بین ۵۰۰ ثروتمند دنیا به چشم بخورد. پیرو فراری سال پیش برنامه مفصلی برای حفظ ثروت خانوادهاش تدارک دیده؛ خانواده‌ای که در طول هفت دهه گذشته به تولید خودروهای اسپرت با لوگوی اسب سرکش مشهور مشغول بوده است. فرزند انزو فراری حالا آماده می‌شود جزو ثروتمندان سطح بالای دنیا لقب بگیرد. پیرو ۷۷ ساله اخیراً و برای نخستین بار در بین ۵۰۰ فرد ثروتمند



دنیای قرار گرفته است؛ زیرا ارزش سهام فراری به خاطر عملکرد خوب کمپانی در سال ۲۰۲۲ و بدون توجه به افزایش تورم و نرخ سود بهره، رشد زیادی را تجربه کرده است. پس از آن که فراری در سال ۲۰۲۲ عملکردی فراتر از انتظارات داشت و چشم‌انداز سال ۲۰۲۳ نیز تقاضای زیادی را برای مدل‌های سوددهی همچون شاسی بلند ۴۱۸ هزار دلاری پورسانگونه نشان می‌داد، ارزش سهام شرکت به حد جدیدی رسید. این خودروساز ایتالیایی همچنین به دنبال تولید خودروهای پاک‌تر است و می‌خواهد نخستین محصول تمام‌برقی خود را در سال ۲۰۲۵ معرفی کند. با عنایت به این موارد باید گفت پیرو فراری هم‌اکنون ثروت خالص ۵.۶ میلیارد دلاری را از حدود ۱۰ درصد سهامش در فراری به‌دست می‌آورد و سبب می‌شود در رتبه ۴۶۷ ثروتمندترین افراد جهان قرار بگیرد. در سال ۲۰۱۵ و پس از عرضه عمومی سهام فراری در نیویورک بود که نام پیرو فراری در بین ثروتمندان دنیا مطرح شد. از آن زمان تاکنون ارزش سهام فراری بیش از ۴۰۰ درصد رشد کرده است.



دگرگون شده است. این خودرو که در نمایشگاه «ولت» بامو در مونیخ به نمایش در آمد، از طرح‌های بدنه مخصوص پلیس آلمان و تجهیزات فرستادن سیگنال از برند «هلا» سود می‌برد. رنگ‌های ۱۲۰ اینجی ۴M50 در جلو عقب به‌تر تیب درون تایرهای وستوس S1 ایبو و ۲ با مشخصات R20 35/265 و R20 35/255 از برند هانکوک قرار گرفته‌اند. سیستم فنربندی این سدان کمی سفت‌تر شده و ارتفاع آن نیز ۲۵ میلی‌متر کاهش یافته است. این هشتمین بار است که AC اشناپتزر یک خودرو را برای حضور در رویداد «Tune in Safe» رونمایی می‌کند.

AC اشناپتزر با خلاقیت خود از بامو i4 یک خودرو پلیس خلق می‌کند که می‌تواند گزینه مناسبی برای آینده پلیس آلمان باشد. تیونر آلمانی AC اشناپتزر که به تقویت محصولات بامو و آئودی می‌پردازد، در ماه آذر سال گذشته میلادی از یک دستگاه بامو i4 تقویت‌شده رونمایی کرد. این خودرو در جریان رویداد «Tune in Safe» معرفی شد که بخشی از طرح وزارت فدرال حمل‌ونقل و زیرساخت‌های دیجیتال در آلمان به‌شمار می‌رود. این بامو که از بسته M پرفورمنس نیز استفاده می‌کند، برخلاف تصور اولیه یک پلیس واقعی نیست و تنها برای شباهت به آن



زمانی برای تیونینگ پلیس‌های برقی

راهکارها و پیشنهادات مدیر مجموعه «توشناس» برای خروج بازار خودرو از بحران:

واردات خودروهای صفر و کارکرده، نظم را به بازار برمی‌گرداند

با واردات خودروهای صفر و کارکرده، دیگر شاهد تقاضای کاذب برای خودروهای داخلی و مونتاژی نخواهیم بود



بازار خودرو نیاز به شوک دارد که این مهم با افزایش عرضه از سوی خودروساز و واردات خودروهای صفر و کارکرده حاصل می‌شود. در صورتی که خودرو بیش از نیاز بازار عرضه شود و مشتری این اطمینان را داشته باشد که هر خودرویی اعم از داخلی و وارداتی را می‌تواند به‌راحتی تهیه کند، التهاب در بازار از بین می‌رود و جهش قیمتی خودرو و چندین برابر نرخ تورم موجود نخواهد بود. چراکه خودرو به‌صورت منظم در بازار عرضه شده و تقاضای برای خودرو در هر رده قیمتی منطقی می‌شود. این روند فشار را از روی دوش خودروساز داخلی نیز برمی‌دارد. در واقع به این شکل افرادی که توانایی خرید محصولات خارجی را داشته باشند، به‌راحتی و با قیمت منطقی به خودرو مورد نظر خود دسترسی پیدا خواهند کرد. بنابراین راه حل خروج بازار از بحران و آشفتگی فعلی افزایش عرضه و دادن اطمینان به مشتری است که به خودروهای مختلف با قیمت مناسب همواره دسترسی خواهد داشت. در این صورت حباب بازار خودرو از بین خواهد رفت. اما در صورتی که برای واردات و عرضه خودرو شرایط عجیبی در نظر گرفته شود و روند عرضه و تقاضا و نوع فروش عادی نباشد، نمی‌توان به تعدیل قیمت‌ها در بازار امیدوار بود. در خصوص وضعیت بازار خودرو و اینکه چگونه می‌توان این بازار را از شر شرایط بحرانی خارج کرد با علی خسروانی، کارشناس و فعال بازار خودرو و مدیر مجموعه «توشناس» گفت‌وگو کردیم.

بازار خودرو این روزها چه شرایطی را پشت سر می‌گذارد؟

بازار خودرو این روزها چند بخش دارد. در بخش خودروهای وارداتی گران‌قیمت بازارش بیش از ۳ میلیارد تومان طی هفته‌ها و ماه‌های اخیر با ثبات قابل توجهی مواجه بوده‌ایم. اما در بخش خودروهای داخلی کماکان افزایش قیمت را مشاهده می‌کنیم. در بخش خودروهای وارداتی تا ۲ میلیارد تومان و بیشتر نیز خرید و فروش تا حدودی وجود دارد و افزایش قیمتی مشاهده نشده است.

دلار روند افزایشی را ادامه داده؛ این چه تاثیری بر بازار گذاشته است؟

دلار روی خودروهای گران‌قیمت خیلی تاثیرگذار نبوده و بیشتر در بخش‌های دیگر تاثیر خود را گذاشته است. از وقتی بحث واردات خودرو به‌ویژه واردات مدل‌های کارکرده مطرح شده، قیمت‌ها تا حدودی تحت تاثیر قرار گرفته است. چرا که قیمت بازار خودروهای کارکرده ایران در مقایسه با بازار جهانی دارای حباب بسیار بزرگی است. می‌توان گفت قیمت خودروهای کارکرده در ایران حداقل ۷ برابر قیمت نمونه خارجی است؛ بنابراین اگر واردات خودروهای کارکرده و صفر انجام شود، می‌تواند افزایش قیمت دلار را پوشش دهد.

یعنی کارکرده‌های داخل ایران قیمتی بیش از ۷ برابر خارجی‌ها دارند؟

حتی بیشتر از ۷ برابر؛ به‌عنوان مثال در بازارهای خارجی یک خودرو تیگوان ۲۰۱۸ با دلار ۵۰ هزار تومانی هم قیمتی کمتر از ۷۰۰ میلیون تومان دارد. این را دلار آزاد محاسبه کردیم. در صورتی که این تیگوان در بازار ایران حدود ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان است!

بازار خودرو ایران مدت‌هاست با آشفتگی و بحران مواجه است. به‌طور مشخص راهکار خروج از این بحران چیست و آیا در کل امکان خروج از آن وجود دارد؟

بله؛ امکان خروج از بحران موجود در بازار خودرو وجود دارد. ما در بحث خودرو با میزان عرضه و تقاضا مواجهیم. این دو سر معادله قیمت است و خارج از این چیزی وجود ندارد. ما باید روی دو سر این معادله کار کنیم. باید کاری کنیم تقاضا کاهش و عرضه افزایش یابد. از دلایلی که سبب شده است مازاد تقاضا در بازار خودرو داشته باشیم، بحث تبدیل شدن خودرو به کالای سرمایه‌ای است. یعنی مردم معمولاً خودرو را با هدف حفظ سرمایه خریداری می‌کنند. بنابراین باید کاری کنیم که ارزش سرمایه‌ای خودرو کاهش یابد. وقتی ما بحث واردات را مطرح می‌کنیم و خریدار درمی‌یابد خودرو با کاهش قیمت مواجه خواهد شد، طبیعتاً برای سرمایه‌گذاری به سمت آن نمی‌رود. وقتی واردات باز شود، بخشی از تقاضای مازاد را پوشش می‌دهد. ما به ۱۰ تا ۱۵ درصد واردات نیاز داریم تا تقاضای واقعی پوشش داده شود.

تقاضای واقعی در بازار خودرو ایران چقدر است؟

تقاضای واقعی در بازار خودرو بین یک تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال است. بنابراین ما اگر واردات را باز کنیم، دیگر تقاضای مازاد نخواهیم داشت. چرا که وقتی واردات انجام می‌شود، بسیاری متوجه می‌شوند که قیمت خودرو کاهش یافته و در نتیجه حباب قیمتی موجود شروع به تخلیه شدن می‌کند. از طرفی تعداد زیادی احتکار خانگی داریم. ما حدود ۷۵۰ هزار دستگاه خودرو احتکار خانگی داریم. یعنی مردم خودروهایی را که نیاز ندارند نمی‌فروشند و نگه داشته‌اند تا در اوج قیمت به‌فروش برسانند. این ۷۵۰ هزار دستگاه خودرو احتکار شده بر مبنای اطلاعاتی است که شرکت‌های خودروسازی منتشر کرده‌اند. یعنی کسانی که خودرو را در قرقه‌کشی برنده شده‌اند، حتی برای سرویس اولیه هم به خودروساز مراجعه نکرده‌اند. مشخص است که این خودروها استفاده نمی‌شود و در جایی انبار شده است. بنابراین هم‌زمان با ورود خودرو، این ۷۵۰ هزار دستگاه نیز به‌بازار عرضه می‌شود. از سوی دیگر وقتی امکان واردات خودرو برای همه فراهم باشد، هر کسی که توانایی خرید دارد، می‌تواند به‌تنهایی سفارش‌گذاری کرده یا از طریق شرکت‌های بازرگانی خودرو وارد کشور کند. بنابراین عرضه نیز افزایش می‌یابد. به‌هر حال خودرو باید از بازار سرمایه‌ای خارج و به کالای مصرفی تبدیل شود.

به‌عنوان مثال آخرین مدل گوشی سامسونگ S23 است؛ اما کسی ۵ میلیارد تومان برای آن هزینه نمی‌کند تا دو سال در انبار آن نگهداری کند. در حالی که قیمت این کالا هم با افزایش نرخ ارز گران می‌شود؛ اما متقاضیان این موضوع را در نظر می‌گیرند که در مدت‌زمان کوتاه مدل‌های جدیدتر وارد بازار می‌شود. بنابراین هر چند این مدل گران می‌شود، اما توری که به آن می‌خورند، به‌اندازه تورم جاری نیست.

بنابراین اگر واردات متب انجام شود و عرضه افزایش یابد، تاثیر تورم از بین می‌رود؟

به‌هر حال تورم در کشور وجود دارد و نمی‌توان آن را به کلی از بین برد. اما باید کاری کنیم که تورم خودرو از تورم جاری کمتر شود. موضوع این است که تورم خودرو از تورم جاری بسیار بیشتر است. اگر در سال ۶۰ درصد تورم کشور است، ۱۸۰ درصد تورم خودرو است و قیمت خودرو دو تا سه برابر می‌شود. اگر تورم خودرو از تورم جاری پایین‌تر بیاید یا حداقل تراز شود، خودرو برای سرمایه‌گذاری جذاب نخواهد بود.

در بحث واردات خودروهای صفر و کارکرده برخی پیشنهادهای رعایت نمی‌شود و عرضه متناسب با تقاضا نیست. چه راهکاری برای ایجاد تناسب عرضه وجود دارد؟

این شکست را در واردات خودروهای سنگین هم تجربه کردیم. اگر قیمت خودروهای سنگین را در سه، چهار ماهه گذشته رصد کنیم، حدود ۱۵ درصد افزایش داشته است. در صورتی که سایر کالاها بالای ۴۰ درصد بار شد. قیمت مواج شده‌اند. اتفاقاً قیمت خودروهای سنگین در سه، چهار ماهه اخیر تورم کمتری نسبت به تورم جاری داشته است که با بررسی قیمت‌ها مشاهده می‌شود. خودروهای تجاری گران شده؛ اما نه به‌اندازه سایر کالاها. خودروهای معدنی و راه‌سازی به دلیل واردات کاهش قیمت داشتند. بنابراین اگر درست انجام شود، قطعاً به کاهش قیمت منجر خواهد شد.

درست انجام شدن این طرح شامل چه مواردی می‌شود؟

درست انجام شدن واردات دو حالت دارد. نخست اینکه باید منشأ ارز از واردکننده بازخواست نشود. چرا که واردکننده از منشأ خارجی ارز مورد نیاز خود را تأمین می‌کند؛ یعنی در اینجا به‌صرفه‌ریزی ریل می‌دهد و بیرون مرزها، دلار دریافت می‌کند. منشأ ارز از دلایلی است که سبب می‌شود واردات تعطیل نشود. بنابراین باید آن را بر داند و ارز دولتی ندهند و اگر کسی کالایی وارد کرد، دنبال منشأ ارز نباشند. در واقع از محل اختلاف صادراتی کالا باشد. همچنین باید مجوز عام در اختیار آنها قرار بگیرد. هیچ فردی نمی‌تواند به دلیل تحریم‌ها نمایندگی مستقیم دریافت کند. زمانی که تحریمی نیست و هیچ نمایندگی رسمی وجود ندارد، فرق ۲۰ خودرو با یک خودرو چیست؟ چرا این افراد ممیزی وجود دارد؟ تا سال ۹۶ هر شرکت بازرگانی می‌توانست خودرو وارد کند. زمانی که دست زیاد شد، رقابت افزایش می‌یابد و قیمت‌ها رقابتی می‌شود. اگر انحصاری باشد، مانند شرایط فعلی می‌شود که ۲۰۰ دستگاه خودرویی که وارد کرده‌اند امکان فروش در بورس هم ندارد. به‌عنوان مثال اگر قرار باشد فردی برای خود، خودرو وارد کند، یا خودش این کار را انجام می‌دهد یا به یکی از شرکت‌های بازرگانی فعال در کشور واگذار می‌کند. شاید این فرد حتی قصد فروش خودرو و عرضه آن در بورس را نیز نداشته باشد.

بر اساس قانونی که تدوین شده خودروهای کارکرده باید در بورس عرضه شود و بورس چه مزایایی است و سبب افزایش قیمت می‌شود. آیا عرضه در بورس با کاهش قیمت‌ها منافات ندارد؟

مشکل بازار خودرو به‌صورت ریشه‌ای حل شود. مشکل اصلی این صنعت عرضه در بورس نیست. اگر مشکل به‌صورت ریشه‌ای حل شود و همه بتوانند خودرو وارد کنند، هر فردی خواست می‌تواند خودرو خود را در بورس به‌فروش برساند. زمانی که مجوز عام شود، بحث عرضه در بورس ضربه‌ای به صنعت نمی‌زند و حق انتخاب برای افرادی که خودرو وارداتی می‌خواهند، وجود خواهد داشت. عرضه در بورس برای زمانی است که تعداد محدود است و نمی‌خواهیم مجوز عام بدهیم. بنابراین

این خودروها را به‌بورس می‌بریم و فضای رقابتی ایجاد می‌شود. آنچه در بورس کالا انجام می‌شود، مکانیسم واقعی بورس کالا نیست؛ بلکه نوعی حراج و چانه‌زنی است و خودرو گران‌تر از قیمت واقعی در بورس فروخته می‌شود. اگر مجوز برای همه صادر شود، هر کسی می‌تواند حتی خودرو شخصی وارد کرده و در بورس عرضه نکند.

ردیف قیمتی خودروهای دست‌دومی که وارد کشور خواهد شد، چقدر است؟ یعنی چگونه می‌توان خودروهایی برای تمام اقشار وارد کرد؟

موضوع این است که باید خودروهایی وارد کشور شود که الزاماً برای همه اقشار باشد؛ اما در واردات همه اقشار از آن نفع می‌برند. فردی که پول بیشتری دارد تا سانتافه صفر به قیمت ۵ میلیارد تومان خریداری کند، دست‌نگه می‌دارد و فعلاً یک خودرو از آن قیمت‌تسر مثل هایما و تارا می‌خرد. این در صورتی است که فرد پول خرید یک سانتافه را دارد و بایان کار تقاضا را به سمت خودروهای داخلی هدایت می‌کنیم. اما اگر این فرد بتواند ۲ میلیارد تومان یک سانتافه کم‌کار کرد خریداری کند، به‌سخت خرید خودروهای داخلی نمی‌رود. بنابراین تقاضا سر جای خود می‌نشیند و هر کس اندازه بودجه خود خریداری می‌کند و فضا برای افرادی که از نظر مالی توان کمتری دارند مهیا می‌شود.

آیا این واردات سبب تعدیل قیمت خودروهای مونتاژی می‌شود؟

حداقل سبب می‌شود بهای هر خودرو به‌قیمت مصوب خود نزدیک شود. به‌عنوان مثال خودرویی که در کارخانه یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان است و در بازار با قیمت ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان به‌فروش می‌رسد، اگر کسی بپنداند که با این پول می‌تواند مدل‌های بهتری خریداری کند، حاضر نمی‌شود ۲ میلیارد تومان برای آن پرداخت کند. به‌عنوان مثال بامو ۵۳۰ مدل ۲۰۱۸ که در بازار ایران حدود ۷ میلیارد تومان قیمت دارد، در خارج از کشور کمتر از ۳۰۰ هزار دلار است که با دلار ۵۰ هزار تومان هم ۱/۵ میلیارد تومان قیمت دارد؛ حتی اگر ۵۰ درصد هم تعرفه بگیرند در نهایت به ۲/۵ میلیارد تومان می‌رسد. مساله این است که نباید این پول را در بورس به ۴ میلیارد تومان برسانیم. بزرگترین چالش واردات خودرو بحث تأمین ارز است که از کجا می‌آید. اگر دولت ارز ندهد و اجازه دهد مردم از ارز منشأ خارجی استفاده کنند، این مشکل حل می‌شود. یعنی تورم موجود در بازار هم از بین می‌رود.

بازار با واردات خودروهای کارکرده از بحران خارج می‌شود؟

به‌شرطی که صرفاً مانند واردات قبلی روی کاغذ نباشد و با یک آیین‌نامه نامناسب این طرح خوب را به بی‌راهه نبریم.

تعرفه این خودروها باید روی چه نرخ باشد؟

به‌نظر من تعرفه واردات خودروهای صفر و کارکرده تا ۴۰ درصد هم باشد منطقی است. می‌تواند برای خودروهای ارزان‌تر تعرفه کمتری در نظر بگیرند تا افراد ضعیف‌تر بتوانند از این طرح استفاده کنند. در عین حال با بالا رفتن قیمت خودرو و تعرفه نیز به‌صورت پلکانی افزایش یابد.

برای خودروهای ۲۰۱۹ به‌مدل کارکرده از آن‌ها تر از ۱۰ هزار دلار وجود دارد؟

بله؛ خودروهای بسیاری می‌توان وارد کرد. تویوتا کرولا زیر ۱۰ هزار دلار است و مدل کارکرده خودروهای کیا سراتو، هیوندای کونا و بسیاری از مدل‌های کره‌ای و ژاپنی کمتر از ۱۰ هزار دلار قیمت دارند.

آیا می‌توان گفت با واردات خودروهای کارکرده از آن قیمت، باری هم از روی دوش تولیدکنندگان داخلی برداشته می‌شود؟

یکی از مشکلاتی که خودروسازان دارند، قیمت‌گذاری دستوری است. زمانی که امکان واردات با تعرفه منطقی وجود داشته باشد، خودروسازان نیز می‌توانند در فضای رقابتی قیمت محصولات خود را تعیین کنند. بنابراین با این کار باری هم از روی دوش آنها برداشته می‌شود.



لزوم حمایت از تولیدکنندگان خودروهایی زراعی



رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی گفت: «حدود ۸ هزار دستگاه خودرو زراعی و ماشین آلات کشاورزی زیر ۱۳ سال عمر دارند و استاندارد سن کمباین در کشور نیز ۱۳ سال است. بنابراین باید از تولیدات شرکت‌های داخلی حمایت کنیم.» کریم ذوالفقاری بیان این که فرسوده بودن کمباین‌ها باعث ریزش محصولات کشاورزی می‌شود، تصریح کرد: «میانگین این ریزش در کشور ما کمتر از ۵۰ درصد است که عدد زیادی است. اما به

ازای هر یک درصد کاهش ریزش، می‌توان از خسارت سنگین جلوگیری کرد.» در همین راستا علی‌اصغر حمیدی‌فر، مدیرعامل کمباین‌سازی ایران هم با بیان این که ظرفیت کمباین‌سازی یک هزار دستگاه است و سالانه ۵۰۰ دستگاه در این شرکت تولید می‌شود، اظهار کرد: «در بحث واردات با توجه به این که واردات در بخش نیمه‌سنگین و سنگین است، در برنامه داریم که این تولیدات را از طریق مهندسی معکوس انجام دهیم.»



شرکت خودروهایی الکتریکی «Watt» رونمایی کرد:

«eCV1»؛ یک پلت‌فرم ماژولار برای تولید تجاری‌های سبک برقی

این پلت‌فرم ۳،۵ تنی نوآورانه و بسیار انعطاف‌پذیر شناخته می‌شود که برای تولید حداکثر ۵۰۰۰ خودرو در سال طراحی شده است

تحویل ۵۰۰ کشنده ایران خودرو دیزل به شرکت پالایش و پخش

آیین تحویل بیش از ۵۰۰ دستگاه کامیون کشنده شرکت ایران خودرو دیزل به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران برگزار شد. در ابتدای این آیین، جواد توسلی‌مهر، مدیرعامل ایران خودرو دیزل با معرفی اجمالی توانمندی‌های این شرکت، از آمادگی بالای آن برای خدمات‌رسانی به ارگان‌های مختلف و باری‌رسانی به خدماتی چون سوخت‌رسانی و تجهیز ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای خبر داد و اعلام کرد: «ایران خودرو دیزل با محصولات جدید و با کیفیت، فاصله معناداری نسبت به شرکت‌های خودروساز تجاری پیدا کرده است و می‌تواند نقش عمده‌ای در خدمات‌رسانی به سراسر کشور ایفا کند.» وی با اشاره به این که ایران خودرو دیزل ۷۱ درصد سهم تولید کامیون کشنده در بازار را به خود اختصاص داده است، تأکید کرد: «با نگاه به محصولات جدید، راهبردی و با کیفیت هیچ بهانه‌ای برای بی‌توجهی به تولیدات ملی و داخلی باقی نمانده و تفکر واردات خودروهای خارجی در صنعت کشور موضوعی کاملاً بی‌اساس است.» توسلی‌مهر با اعلام این که تولیدکننده‌های خودروهای تجاری چاره‌ای جز رفتن به سمت محصولات برقی ندارند، بیان کرد: «ایران خودرو دیزل برای تحقق این مهم، اقدامات خوبی انجام داده و با تولید اتوبوس برقی و برنامه‌های تولید دانش‌بنیان این مهم را اثبات کرده است و تنها با یاری دولت این محصولات می‌توانند روانه بازار شوند.» وی با ارائه گزارش‌هایی از تنوع تولیدی و کیفی محصولات ایران خودرو دیزل تأکید کرد، این شرکت می‌تواند با هماهنگی شرکت نفت و سازمان محیط‌زیست گام‌های موثری در خصوص حرکت به سمت سوخت‌های پاک و خدمت‌رسانی در این خصوص به مردم بردارد و ایران خودرو دیزل هیچ مشکلی برای تأمین و تجهیز ناوگان حمل‌ونقل سوخت‌رسانی در کشور ندارد و با آمادگی کامل کنار شرکت نفت ایستاده است.» در ادامه این مراسم، جلیل سالاری، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به برودت هوا در زمستان امسال، خاطر نشان کرد: «این موضوع باعث شد تا نیاز به حمل‌ونقل و سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها برای تأمین سوخت و گرمایش استان‌ها پیش از پیش حس شود.» وی با اشاره به این که شرکت ملی نفت با وجود داشتن ۱۶ هزار خط لوله مجبور است در حوزه ناوگان حمل‌ونقل سوخت نیز اقداماتی صورت دهد، افزود: «در این خصوص، اقداماتی برای تأمین و بازسازی ناوگان حمل‌ونقل سوخت‌رسانی خود انجام دادیم و یکی از اقدامات مهم، همکاری با شرکت ایران خودرو دیزل است.» وی با اشاره به این که نیاز شرکت نفت به مخازن پشتیبان و متحرک حدود ۳۰ هزار نفی است تا سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها به سهولت انجام پذیرد، افزود: «تجهیز ناوگان حمل‌ونقل سوخت‌رسان نیازمند همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان و باسابقه است که شرکت ایران خودرو دیزل بسیاری از این شرایط را برای همکاری داراست.» سالاری با اشاره به این که در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته ۵۲ میلیارد لیتر سوخت بیشتر مصرف داشته‌ایم، توجه به سوخت‌رسانی درست و آمادگی برای مدیریت بحران در حوزه انرژی را معطوف به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در این حوزه دانست و تأکید کرد: «تمام تلاش ما این است که در حوزه امنیت انرژی، مردم کشور ایران با مشکل مواجه نشوند.» مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در پایان با اشاره به تحویل به موقع خودروها با قیمت مناسب محصولات ایران خودرو دیزل، همکاری با این شرکت را اقدامی جهادی توصیف و اظهار امیدواری کرد، با این همکاری‌ها و همدلی‌ها، خدمات‌رسانی هر چه بهتری به مردم صورت گیرد.

به سرعت در حال حرکت به سمت آینده‌ای با آلاینده‌ی صفر است، کار با شرکت خودروهایی الکتریکی وات و پلت‌فرم eCV1 ما به مشتریان این امکان را می‌دهد که از وسایل نقلیه تجاری الکتریکی که دقیقاً نیازهای آنها را برآورده می‌کنند، بهره‌مند شوند.»



این پلت‌فرم به دلیل بر خورداری از وزن کم، سیستم یکپارچه سلول باتری و فضا سازی بر اساس سیستم رانندگی مرکزی، به هیچ‌یک از تجاری‌های سبکی که تا امروز ساخته شده است شباهت ندارد، اما می‌تواند دستیابی به مدل‌های الکتریکی خاص مقرون به صرفه را امکان‌پذیر می‌سازد و روند برقی‌سازی تجاری‌های سبک را تسریع کند

«eCV1»؛ پلت‌فرمی جدید و بدون شباهت

سیستم «سلول به شاسی» در این پلت‌فرم به این معناست که به جای داشتن یک بسته باتری جداگانه، باتری‌ها با ساختار اصلی، یکپارچه می‌شوند؛ بنابراین استحکام، کاهش وزن خودرو و حداکثر بار قابل حمل را در خودروهای تولیدی به ارمغان می‌آورند. در نتیجه، طراحی منحصر به فرد این خودروها باعث می‌شود که eCV1 در ساختار، وزن و وزن هیچ شباهتی به اکثر طرح‌های خودروهای تجاری سبک الکتریکی نداشته باشد. پلت‌فرم eCV1 دارای یک موقعیت رانندگی مرکزی است که به اپراتور امکان خروج راحت در شرایط مختلف را می‌دهد و در هر سمتی از جاده که وسیله نقلیه در حال رانندگی یا پارک باشد، راننده به راحتی روی خودرو تسلط پیدا می‌کند. از سوی دیگر فضای این پلت‌فرم اجازه می‌دهد تا بتوان کابین را به عنوان وسیله نقلیه یک، دو یا سه نفره بیکر بندی کرد. همچنین رانندگی مرکزی دید راننده را افزایش می‌دهد و باعث می‌شود خودرو برای رانندگی ایمن تر و مانور و پارک راحت تر شود. طراحی منحصر به فرد این پلت‌فرم فضای کافی برای سرنشین خودرو را فراهم کرده و ورود و خروج به کابین را تسهیل می‌کند و گزین «راه رفتن داخل کابین» را که برای وسایل نقلیه حمل‌ونقل شهری ایده آل است، فراهم می‌سازد.

فرانک آقاصفی
faghassafi@autoworld.ir

توسعه پلت‌فرم خودرو در صنعت خودرو در حقیقت پایه و اساس ساخت و طراحی خودروهاست. حتی می‌توان خودروهای گوناگونی را با ایجاد یک پلت‌فرم توسعه داد.

پلت‌فرم در واقع می‌تواند بخش‌های مهمی از جمله شاسی، سیستم تعلیق، موتور و گیربکس را شامل شود و چیزی فراتر از یک شاسی یا طراحی ساده خواهد بود. هزینه‌های ایجاد شده در طراحی و ساخت یک پلت‌فرم، بسیاری از خودروسازان جهانی را بر آن ساخته تا محصولات گوناگونی را بر پایه یک پلت‌فرم طراحی و تولید کنند تا بتوانند با اندک تغییراتی مدل‌های جدیدی را روانه بازارها کرده و از تحمیل هزینه‌های اضافی به تولیدکنندگان جلوگیری کنند و در نهایت قیمت نهایی خودرو را کاهش دهند. در همین راستا، به تازگی شرکت خودروهایی الکتریکی وات (موسوم به WEVC)، از پلت‌فرم جدیدی رونمایی کرده که به گفته این شرکت می‌تواند آینده خودروهای تجاری سبک را متحول کند. این پلت‌فرم که تنها ویژگی تجاری‌های سبک الکتریکی ساخته شده، به دلیل بر خورداری از وزن کم، سیستم یکپارچه سلول باتری و فضا سازی بر اساس سیستم رانندگی مرکزی، به هیچ‌یک از تجاری‌های سبکی که تا امروز ساخته شده شباهت ندارد، اما به گفته مدیر این شرکت می‌تواند دستیابی به مدل‌های الکتریکی خاص و در عین حال مقرون به صرفه را امکان‌پذیر می‌کند و حرکت تجاری‌های سبک به سمت آینده الکتریکی را سرعت بخشد.

پلت‌فرمی برای تولید تجاری‌های سبک الکتریکی

شرکت خودروهایی الکتریکی وات (Watt) از جدیدترین پلت‌فرم خود تحت عنوان eCV1 WATT رونمایی کرد. این محصول یک پلت‌فرم منحصر به فرد برای خودروهای تجاری سبک الکتریکی است. شرکت خودروهایی برقی وات، پیشگام در طراحی، مهندسی و ساخت خودروهای برقی با حجم کم تا متوسط است که طی سال‌های فعالیت خود هم محصولات را با نام تجاری خود طراحی و تولید کرده و هم برای سایر برندها محصولات خاصی طراحی کرده است. این تولیدکننده به تازگی یک شاسی و کابین سبک و کارآمد منحصر به فرد را معرفی کرده است تا پایه و اساس نسل بعدی خودروهای تجاری سبک الکتریکی را فراهم کند. این پلت‌فرم ۳،۵ تنی نوآورانه و بسیار انعطاف‌پذیر با کد eCV1 WATT شناخته می‌شود که برای تولید حداکثر ۵۰۰۰ خودرو در سال طراحی شده است. این پلت‌فرم ماژولار، آن‌طور که شرکت وات مدعی است تولید طیف گسترده‌ای از طرح‌های خودروهای تجاری الکتریکی را امکان‌پذیر می‌کند و این امکان را فراهم می‌کند تا مدل‌ها و کاربری‌های خاص روی این پلت‌فرم سوار شده و نیازهای مشتریان خاص به ناوگان ویژه را برآورده کند.

حرکت تجاری‌های سبک به سمت آینده الکتریکی

به منظور تولید نخستین خودرو تجاری بر اساس پلت‌فرم جدید شرکت وات، این شرکت در نظر دارد از معماری اختصاصی خود با نام PACES استفاده کند تا یک پلت‌فرم الکتریکی مدولار پیچیده و در عین حال مقرون به صرفه دست پیدا کند. این پلت‌فرم برای حمایت از تولیدکنندگان خودروهایی تجاری، کاربری‌های خاص و اپراتورهای ناوگان طراحی و تولید خواهد شد تا مالکان این خودروها بتوانند از مدل‌های قدیمی با سوخت‌های فسیلی به خودروهای الکتریکی گذر کنند. این پلت‌فرم با مقررات ISO مطابقت دارد و حتی از استانداردهای سختگیرانه ایمنی اروپا نیز فراتر می‌رود. نیل بیتنس، بنیانگذار و مدیرعامل شرکت خودروهایی الکتریکی وات در خصوص طراحی و تولید این پلت‌فرم ویژه اظهار کرد: «رویکرد منحصر به فرد ما برای پرداختن به چالش‌های پیش‌روی صنعت خودروهای تجاری سبک، دستیابی به مدل‌های الکتریکی خاص و در عین حال مقرون به صرفه را امکان‌پذیر می‌سازد. این صنعت





را شامل می‌شود و گویی برای افزایش بها، خودروها با یکدیگر در رقابت هستند! البته تفاوت رقمی در انواع خودرو اختلاف چشمگیری با هم دارد؛ اما به لحاظ درصد، تفاوتی بین ارزان‌ترین تا گران‌ترین مدل نیست!

این روزها پیوسته با افزایش قیمت انواع محصول از جمله خودرو مواجهیم و روزی نیست که بازار از این تغییرات در امان باشد. اما نکته این جاست که در مورد خودرو این مساله از ارزان‌ترین تا گران‌ترین مدل



قیمت‌های نجومی در دو سوی بازار!

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

واردات خودرو و حاشیه‌های آن!

تنها دلان برای خرید این مدل خودروها ریسک کنند و این خود به‌رود هر چه بیشتر سرمایه‌های سرگردان به بازار خودرو کمک می‌کند. حاصل آن نیز چیزی نیست جز سودهای بادآورده و آن چنانی که ای بسا تعادل بازار را بیشتر از هر زمانی بر هم بزند.

زده است. اکنون در حالی پیش شرط ورود به‌قرعه کشی ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارداتی، بلوکه کردن مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان در حساب متقاضی است که نبود اطلاعات دقیق در مورد مدل، مشخصات فنی، آپشن، قیمت نهایی و حتی زمان تحویل سبب شده است

در حالی از این هفته خودروهای وارداتی در سامانه اختصاصی قرعه کشی این مدل خودروها پیش‌فروش می‌شود که به‌نظر می‌رسد به‌دلیل نرسیدن پای آن‌ها به گمرکات کشور، سازمان بورس برای عرضه آن‌ها از طریق بورس کالادست رد به‌سینه وزارت صمت

k.talebifard@autoworld.ir

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
جک S3	۱ میلیارد و ۱۶۰	۳۰	▲
جک J7	۲ میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
جک S5 نیوفیس (L, ۱.۵)	۱ میلیارد و ۸۳۰	۳۰	▲
کی‌ام‌سی K7	۲ میلیارد و ۴۲۰	۵۰	▲
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۶۸۰	۳۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۳ میلیارد و ۵۰	۱۰۰	▲
دیگنیتی ریسپکت	۱ میلیارد و ۷۰۰	۴۰	▲
دیگنیتی	۲ میلیارد و ۴۰۰	۰	●
فیدلیتی (تیپ ۵) نفره	۲ میلیارد و ۷۰	۳۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۷) نفره	۲ میلیارد و ۱۵۰	۳۰	▲
هایما S5 جدید	۱ میلیارد و ۵۵۵	۴۵	▲
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۸۲۰	۵۰	▲
لاماری ایما	۲ میلیارد و ۵۰۰	۶۰	▲
اس دبلیوم G01F	۱ میلیارد و ۸۰۰	۳۰	▲
فردا T5	۱ میلیارد و ۷۴۰	۴۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
هیوندای اکسلنت	۲ میلیارد	۵۰	▲
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۹۸۰	۳۰	▲
هیوندای ال‌ان‌ترا	۳ میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
هیوندای توسان	۴ میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۴ میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
هیوندای سانتافه	۵ میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
هیوندای آرزو	۵ میلیارد و ۹۵۰	۰	●
کیا اسپور تیج GT این	۵ میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
کیا اپتیما GT لاین	۴ میلیارد و ۴۵۰	۱۰۰	▲
کیا سراتو ۲۰۰۰	۳ میلیارد و ۳۰۰	۳۰	▲
مزدا ۳	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
پژو ۲۰۰۸	۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	●
پژو ۵۰۸	۳ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
رنو تلیسمان	۴ میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
رنو کولئوس	۵ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
تویوتا CH-R فول	۴ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
تویوتا پریوس فول شرکتی	۲ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
میتسوبیچی اوتلندر	۴ میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
میتسوبیچی اوتلندر هیبرید PHEV	۵ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
نيسان جوک اسپرت	۲ میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
نيسان ایکس تریل	۵ میلیارد و ۲۰۰	۱۰۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
بامو 740Li فول	۱۹ میلیارد و ۴۰۰	۱۰۰	▲
بامو 530i	۱۲ میلیارد و ۴۰۰	۱۰۰	▲
بامو ۲.۸X4	۱۰ میلیارد و ۷۰۰	۱۰۰	▲
پورشه ماکان	۱۵ میلیارد	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو فول	۱۴ میلیارد و ۲۰۰	۱۰۰	▲
لکسوس NX200fsport فول	۹ میلیارد و ۵۰۰	۱۰۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۹ میلیارد	۱۰۰	▲
فولکس تیگوان	۷ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
فولکس پاسات	۶ میلیارد	۰	●
ولوو XC90	۱۵ میلیارد	۰	●
مرسدس بنز E200	۱۴ میلیارد	۰	●

آخرین قیمت‌ها در بازار خودرو پادراپلاس در بازار آزاد ۷۳ میلیون تومان گران شد



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

در بازار خودرو چه خبر است؟! این قیمت‌های عجیب و غریب از کجا ظاهر می‌شوند و چه کسانی مسئول این نابسامانی‌ها در بازار خودرو هستند؟ این سوالات زمانی مطرح می‌شود که افسار کنترل قیمت‌ها در بازار خودرو از دست مسئولان مربوطه خارج شده و پارشد روزافزون، مدام رکورد می‌زند. این مساله سبب شده است کمتر مصرف‌کننده‌های به‌سراغ خرید خودرو بروند. در واقع چنین شرایطی سبب می‌شود مصرف‌کننده عطای تعویض خودرو که نه‌گفته خود را با مدل نوبه‌لقای آن ببخشند و آن کسی هم که خودرو ندارد، به‌جای‌جایی در سطح شهر و کشور با وسایل نقلیه عمومی رضایت دهد! بنابراین بیشتر آن‌ها که در بازار حضور دارند، مالکان سرمایه‌های راکد هستند که با هدف حفظ ارزش سرمایه‌شان به‌سراغ خرید خودرو می‌روند. این در حالی است که قرار است سال آینده تمام محصولات خودرو سازان در بورس کالا عرضه شود. همچنین برخی کارشناسان معتقدند سخنان مدیرعامل ایران خودرو و مبنی بر عرضه محصولات این شرکت در بازار سرمایه، به‌نوعی و به‌صورت غیر مستقیم از افزایش قیمت خودرو در این خودرو سازی حکایت می‌کند. بر این اساس به‌نظر می‌رسد خودرو سازان به‌رغم آن‌که اعلام می‌کنند به‌دنبال افزایش قیمت محصولاتشان نیستند، اما پیوسته به‌سود بیشتر می‌اندیشند. طبق آخرین آمار منتشر شده، خودرو سازان با عرضه محصولاتشان در بورس کالا از وضعیت زیان‌دهی خارج شده و سود مناسبی هم کسب کرده‌اند. اکنون هم که بورس کالا سبب شده است خودروهای عرضه شده بالاتر از قیمت دستوری معامله شوند، خودرو سازان بر تداوم عرضه محصولاتشان در بازار سرمایه پافشاری می‌کنند. برخی کارشناسان معتقدند عرضه محصولات خودرو سازان در بورس کالا به‌نوعی فرار از قیمت‌گذاری دستوری است که البته خودرو سازان را از زیان‌دهی نجات می‌دهد. خودرو سازان با این روش می‌توانند محصولات خود را با قیمتی بالاتر از بهای آن‌ها در طرح‌های مختلف فروش همچون قرعه‌کشی عرضه کنند. خودروهای داخلی روز گذشته افزایش بهای ۹ تا ۷۳ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پادراپلاس با ۷۳ میلیون تومان افزایش ۶۳۰ میلیون تومان، تارای دنده‌ای بسا ۶۰ میلیون تومان افزایش ۸۲۰ میلیون تومان و دناپلاس با ۵۲ میلیون تومان افزایش ۷۵۲ میلیون تومان بر چسب قیمت خوردند. همچنین در میان خودروهای چینی نیز شاهد رشد بهای ۲۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، لاماری ایما با ۶۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس با ۵۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۲۰ میلیون تومان و هایما S5 جدید با ۴۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۵۵ میلیون تومان معامله شدند. از طرفی در گروه خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهد رشد بهای ۲۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی برخی خودروها بودیم. جایی که کیا اپتیما GT لاین با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، نيسان ایکس تریل با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و هیوندای سانتافه با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. در این میان برخی خودروهای خارجی لوکس نیز افزایش قیمت ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ارزش بامو 740Li فول با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۹ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، بامو 530i با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، بامو ۲.۸X4 با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۰ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، لکسوس RX200fsport توربو فول با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و فولکس تیگوان با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۷ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان رسید.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۳۶۷	۱۲	▲
پراید ۱۳۱	۳۵۲	۱۲	▲
پراید ۱۵۱	۳۰۵	۱۶	▲
تیبا صندوقدار	۳۷۶	۱۲	▲
تیبا ۲	۳۸۷	۱۲	▲
ساینا	۳۸۸	۱۲	▲
ساینا S	۳۹۴	۹	▲
کوییک	۳۹۱	۱۳	▲
کوییک R (سفید-قرمز)	۳۹۶	۱۳	▲
کوییک R (سفید-مشکی)	۴۰۴	۱۳	▲
کوییک پلاس اتومات	۵۱۰	۱۴	▲
شاهین	۶۹۵	۳۵	▲
نيسان آپشنال	۵۴۱	۱۵	▲
نيسان دو گانه آپشنال	۵۷۳	۲۰	▲
پادراپلاس	۶۳۰	۷۳	▲
پژو 405GLX دو گانه	۵۴۵	۲۷	▲
پارس سال XJ7 موتور جدید	۶۱۳	۳۳	▲
پژو پارس TU5	۷۰۱	۳۶	▲
پارس TU5 موتور جدید	۷۹۵	۵۰	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۷۵۲	۲۹	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۸۰۹	۳۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	یک میلیارد و ۱۳۰	۴۰	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۸۹۲	۲۰	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۹۵	۲۲	▲
پژو ۲۰۶ سقف شیشه	۶۱۵	۱۹	▲
رانا پلاس	۵۸۹	۲۴	▲
رانا پلاس سقف شیشه	۶۴۸	۳۱	▲
دنا پلاس	۷۵۲	۵۲	▲
دنا پلاس توربو	۸۵۰	۳۴	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۹۴۸	۳۶	▲
تارا دنده‌ای	۸۲۰	۶۰	▲
تارا اتومات	یک میلیارد و ۱۰	۳۵	▲
سورن پلاس بدون رینگ	۶۳۰	۳۳	▲
سورن پلاس فول	۶۷۰	۳۲	▲
سورن پلاس دو گانه	۶۶۵	۲۹	▲
وانت آریسان ۲	۴۰۳	۹	▲



کشف سوخت قاچاق در سرچهان

مشکوک شدند و آن را برای بررسی بیشتر توقیف کردند. سرهنگ لشکری با اشاره به معرفی راننده به مرجع قضایی تصریح کرد: «برابر نظر کارشناسان ارزش سوخت‌های قاچاق مکشوفه یک میلیارد ریال برآورد شده است.»

۲ هزار لیتر سوخت قاچاق در بازرسی از یک دستگاه وانت نیسان در سرچهان کشف شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرکز فارس فرمانده انتظامی سرچهان گفت: «در اجرای طرح مبارزه با قاچاق، مأموران انتظامی سرچهان حین گشتزنی و کنترل محورهای مواصلاتی به یک دستگاه وانت نیسان حامل بار



تغییرات مدیریتی در ادتیوساز بزرگ مدیر عامل «اینفینیوم» تا ماه ژوئن بازنشسته می‌شود

گویی کار خود را در ژوئیه ۱۹۹۶ در اکسون موبیل به‌عنوان مهندس فرآیندها آغاز کرد. سپس در ژانویه ۲۰۰۰ به‌عنوان هماهنگ‌کننده سیستم‌های مدیریتی به اینفینیوم یعنی سرمایه‌گذاری مشترک بین اکسون موبیل و شل نقل‌مکان کرد. آلدو گویی مدرک کارشناسی ارشد در مهندسی شیمی از دانشگاه مهندسی ژنو دارد. مدرک تحصیلات مدیریتی پیشرفته را نیز از کالج بازرگانی دانشگاه آکسفورد در سال ۲۰۱۷ اخذ کرده است. همچنین دروس استراتژی کسب و کار برای رهبران منابع انسانی را از INSEAD در سال ۲۰۰۸ با موفقیت به پایان رساند و مدرک این مرکز را اخذ کرد. گویی گفت: «فقط می‌توانم از تپور تشکر کنم که در ایجاد چنین شرکت موفق با افراد بزرگ و اصیل در سطح جهانی با هدف و چشم‌اندازی روشن نقش داشت. هیچ‌ان زده هستم که مدیریت اینفینیوم و همه کارکنان با استعداد آن را در این مرحله از توسعه شرکت بر عهده بگیریم، زیرا قرار است به یک شرکت مواد شیمیایی تخصصی در سطح بین‌الملل پایدار تبدیل شویم.»

اینفینیوم اعلام کرد تپور راسل ۳۰ ژوئن ۲۰۲۳ به‌عنوان مدیر اجرایی (CEO) بازنشسته خواهد شد. جانشین راسل، معاون اجرایی تجاری اینفینیوم یعنی آلدو گویی است. راسل گفت: «پس از ۴۳ سال در این صنعت و هفت سال به‌عنوان مدیر عامل اینفینیوم، حالا زمان بازنشستگی من فرا رسیده، حال‌نوبت انتقال مدیریت این شرکت بزرگ به آلدو گویی است. طی سال‌ها همکاری با آلدو، می‌دانم او درک عمیقی از مشتریان، شرکت و بازار دارد. انگیزه و عزم آلدو برای ادامه استراتژی ما برای تغییر و رشد، موفقیت مداوم اینفینیوم را تضمین می‌کند. مطمئن هستم آلدو یک مدیر اجرایی برجسته خواهد بود.» گویی قبل از انتصاب در سمت فعلی از ژانویه ۲۰۲۰ تا دسامبر ۲۰۲۱ معاون اجرایی در بخش رشد و فناوری‌های نوین کسب‌وکار در دفتر مرکزی اینفینیوم مستقر در لیندن نیوجرسی (ایالات متحده) بود. قبل از این پست نیز او در بخش‌های اجرایی فعالیت می‌کرد. به‌عنوان مثال از جولای ۲۰۱۶ تا ژانویه ۲۰۲۰ معاون فروش بود.



روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم در دمای سرد موتور- کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



و طراحی این ساختمان از یک کارخانه تکمیل شده و لوو که در سال ۱۹۸۴ توسط رومالدو جورگولا ایتالیایی و او سوارد سوئدی ساخته شده، الگو گرفته شده است. این ساختمان با حفظ ویژگی‌های منحصر به فرد خود به‌طور کامل طراحی شده است. همچنین قرار است تیم طراحی پولستار دیزاین به توسعه زبان جدید طراحی برند خود که توسط کانسیپت‌های پولستار پرسپکت و رودستر خلق شده، ادامه دهند. در این مرکز یک شوروم یا نمایشگاه مرکزی، یک مرکز کلی‌دیزاین، یک مرکز رنگ و متریال جدید و یک سالن دیجیتالی حقیقت مجازی در کنار اتاق مدیریبت و استودیو طراحی وجود دارد.

پولستار به‌عنوان برند اسپرت و پر فورمنسی زیر مجموعه ولوو از سال ۲۰۱۸ میلادی محصولات خود را به بازار جهانی عرضه می‌کند. این برند اسپرت و پر فورمنسی زیر مجموعه ولوو در آخرین اقدام خود، مرکز جدید طراحی‌اش را در شهر گوتنبرگ سوئد، واقع در جنگلی انبوه و در مجاورت مقر جهانی این برند افتتاح کرد. این مرکز اختصاصی حداکثر ۱۲۰ عضو تیم طراحی به رهبری ماکسیمیلیان میسونی را در محیطی کاملاً مدرن، در خود جا داده است. نکته بسیار جالب در طراحی این مرکز، معماری مدرن آن در کنار زیبایی‌شناسی و طراحی مینیمالیستی اسکاندیناوی است که فضایی کاملاً جذاب را به وجود آورده است. در ساخت



مرکز جدید طراحی پولستار در گوتنبرگ

مکانیک خود باشنید

BE YOUR OWN MECHANIC

اهمیت مراقبت از سیستم ترمز خودرو

سیستم ترمز خودرو با توجه به ماهیت مکانیکی‌اش، خیلی زود مستهلک می‌شود. این سیستم از اجزای مختلفی تشکیل می‌شود که مهم‌ترین بخش آن، دیسک ترمز است. دیسک‌های ترمز به‌دو نوع یکپارچه و پرده‌دار تقسیم می‌شوند.

یکی از نکات بسیار مهمی که مالکان خودروها در این زمینه باید به آن توجه ویژه‌ای داشته باشند، ضخامت سطح دیسک است. با توجه به این که سیستم ترمز استفاده‌شده در خودروها از نوع اصطکاکی است، ترمزگیری و تماس مداوم لنت با سطح دیسک ترمز، سبب سایش و مستهلک شدن این قطعه می‌شود.

در برخی مواقع این احتمال وجود دارد که ساییده شدن سطح دیسک در یک قسمت از آن نسبت به قسمت‌های دیگر دیسک متفاوت باشد.

چنین حالتی منجر به ایجاد پله یا ناهمواری روی سطح دیسک می‌شود و ممکن است هنگام ترمزگیری، در خودرو لرزش به‌وجود آورد.

بر این اساس باید هر زمان که اقدام به تعویض لنت می‌شود، به ضخامت دیسک و بررسی سطح آن نیز اهمیت داده شود تا در صورت نیاز دیسک به اصطلاح ماشین‌کاری شده یا تعویض شود.

همواره این نکته را در نظر داشته باشید که دیسک ترمز نیز دارای عمر مفیدی است؛ بنابراین عمل تراش یا ماشین‌کاری برای این قطعه مصرفی توصیه نمی‌شود.

در این زمان تنها باید به توصیه شرکت سازنده خودرو اهمیت داده شود و در صورت نیاز، دیسک ترمز تعویض شود تا ایمنی سرنشینان به‌خطر نیفتد.

کارشناسان توصیه می‌کنند هر ۱۰ هزار کیلومتر یا هر ۶ ماه یک‌بار، لازم است سیستم ترمز خودرویتان توسط شخص مکانیک بررسی شود.

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۸۲۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۸۲۹

تخفیف در پرداخت برخی جرایم رانندگی تا چه اندازه می‌تواند در زمینه کاهش تخلفات رانندگی موثر باشد؟

۱- کم

۲- زیاد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا ارائه یک روزه گواهینامه موتورسیکلت می‌تواند ایمنی رانندگان این وسیله نقلیه را تضمین کند و سبب کاهش تلفات ناشی از تصادفات شود؟ در پاسخ به این پرسش ۶۵ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۳۵ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



قطعات خودرو دارای عمر مفیدی است و پس از آن، دیگر کارایی خود را از دست می‌دهد. بنابراین شست‌وشوی این قطعه هیچ تاثیری در بهبود عملکرد پیشرفته خودرو ندارد. هر سال یا هر ۲۰ هزار کیلومتر یک‌بار، لازم است این قطعه بررسی و در صورت نیاز تعویض شود تا در بلندمدت خودرویتان با مشکل مواجه نشود.

معیوب شدن رله فن

خودرو لیفان ۸۲۰ دارم و حدود یک هفته است فن دور تند خودروم کار نمی‌کند؛ علت چیست؟

پور کریمی - تهران

«خودرو لیفان ۸۲۰ یکی از محصولات چینی با کیفیت در بازار است. این مشکل در خودرو معمولاً در صورت سوختن فیوز و خرابی دسته‌سیم ایجاد می‌شود. توصیه می‌شود برای پیشگیری از هر نوع خرابی، تعمیر اصولی خودرو و همچنین برای کاهش هزینه‌های نگهداری از خودرویتان، به نمایندگی مربوطه مراجعه کنید.»

شمع است مورد بررسی قرار گیرد. با در نظر گرفتن استفاده خودرو و شما از دو سوخت متفاوت، احتمالاً شمع‌های موتور با اختلال مواجه شده باشند و به درستی عمل نکنند. در ادامه لازم است شمع‌های موتور تعویض شوند.

استپر موتور نیز نقش مهمی در تثبیت دور آرام موتور دارد و به‌عنوان قطعه‌ای الکترومکانیکی در روند کارکرد موتور تاثیرگذار است. اگر این قطعه با توجه به کارکرد بالا معیوب شده باشد، ممکن است چنین مشکلی را ایجاد کرده باشد. در ادامه باید ابتدا استپر موتور تمیز شده و شفت این قطعه نیز بررسی شود.

در صورت سالم بودن شفت و عدم گیر کردن آن و تمیز شدن این قطعه، اگر همچنان مشکل پابرجا باشد، باید این قطعه را تعویض کنید تا اشکال به‌طور کامل برطرف شود. همچنین باید به این نکته توجه داشته باشید که بسیاری از مالکان خودروها، با خواندن مطالب غیراصولی اقدام به شست‌وشوی استپر موتور می‌کنند. این کار بسیار اشتباه و غیراصولی است؛ زیرا استپر موتور همانند سایر

این اساس ابتدا اینزکتورهای موتور بررسی شوند که ممکن است اینزکتورها با توجه به دو گانه‌سوز بودن خودرو شما، به اصطلاح گرفته باشند و نتوانند سوخت مورد نیاز سسپندرهارا تامین کنند. در این صورت باید اینزکتورها باز شده و توسط دستگاه شست‌وشودهنده تمیز شوند تا این ایراد مرتفع شود. دومین مورد به‌دریجه‌گاز مربوط می‌شود.

دریجه‌گاز در تثبیت دور موتور نقش مهمی دارد. به‌عبارت دیگر اگر این قطعه الکترومکانیکی با مشکل مواجه شده باشد، در به‌وجود آمدن این ایراد نقش خواهد داشت. بر این اساس باید دریجه‌گاز و متعلقات آن نیز بررسی و در صورت نیاز تعویض شوند تا دور موتور تثبیت شود. همچنین از دیگر سیستم‌های مهم در زمینه راه‌اندازی موتور درون‌سوز بنزینی، سیستم جرقه‌زنی است. اگر متعلقات این سیستم با اشکال مواجه شده باشند، قدرت جرقه‌زنی کاهش می‌یابد و سبب بروز مشکلاتی همچون نوسان در دور موتور می‌شود.

در این حالت باید نخستین قطعه این سیستم که همان

پیامک SMS

خرابی استپر موتور

اگر در خودروی مانند پژو SLX405 با موتور در ۱۸۰۰ دو گانه‌سوز مدل ۹۵، دور موتور در دوره‌های مشخصی مانند ۳ یا ۳ هزار یا بالاتر ثابت باقی‌ماند و نوسان داشته باشد، مشکل از کدام بخش است؟ در ضمن به‌تازگی فیلترهای موتور و فیلتر روغن خودرو را تعویض کرده‌ام.

۰۹۱۸***۲۱۲۱

«این مشکل بسیار گسترده است و نیاز به بررسی فراوانی دارد. اما ثابت‌نماندن دور موتور می‌تواند چهار علت عمده داشته باشد. یکی از مهم‌ترین سیستم‌هایی که در یک موتور بنزینی ایفای نقش می‌کند و به‌عبارت‌نی‌نبض موتور به حساب می‌آید، سیستم سوخت‌رسانی است. ایجاد هرگونه ایراد در این سیستم و متعلقات مربوط به آن می‌تواند سبب نامیزان کارکردن موتور خودرو شود. بر

ایران
ایرانلنت
حرکت مطمئن، توقف ایمن



تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج

۰۲۱ ۴۴۹۰۵۵۰۵

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱

Sales@iranlntcom

دید و بازدید
قبل از نوروز

در نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو

اول لغایت هجدهم اسفند



برای آگاهی از جزئیات طرح و ثبت
نماینده‌ها به نشانی زیر مراجعه نمایید
www.isaco.ir

اجرت رایگان بازدید
مجموعه چرخ‌ها، چراغ‌ها، سطح مایعات و...
۵۰ درصد تخفیف در اجرت تعویض آذین‌نگان محصولات ایران خودرو
(تسمه، بازدیدهای الکتریکی و مکانیکال
سرویس ادواری، رگلاژ، برف پاک‌کن)
اجرت رایگان تعویض (ویژه مشتریان وفادار)
(تسمه، بازدیدهای الکتریکی و مکانیکال
سرویس ادواری، رگلاژ، برف پاک‌کن)



توقیف کامیون حامل پنج میلیارد لاستیک قاچاق



«فرمانده انتظامی لرستان گفت: «یک دستگاه کامیون حامل ۲۳۰ حلقه لاستیک قاچاق به ارزش پنج میلیارد ریال در شهرستان الیگودرز توقیف شد. سردار یحیی الهی به خبرنگاران گفت: «ماموران ایست و بازرسی خمه الیگودرز حین کنترل خودروهای عبوری به یک دستگاه کامیون حامل بار مشکوک و آن را متوقف کردند.» وی افزود: «در بازرسی از این خودرو ۲۳۰ حلقه لاستیک قاچاق قاچاق مجوز کشف شد.» فرمانده انتظامی لرستان ادامه داد: «در این رابطه یک نفر دستگیر و برای سیر مراحل

قانونی به مراجع قضایی معرفی شد.» وی ادامه داد: «کارشناسان ارزش محموله کشف شده را بیش از پنج میلیارد ریال برآورد کردند.» سردار الهی ضمن هشدار به مفسدان اقتصادی که پلیس با قاطعیت با آنان برخورد قانونی خواهد کرد، یادآور شد: «شهروندان برای کمک به اقتصاد جامعه هر گونه موارد مشکوک و کالای قاچاق را بلافاصله به مرکز فوریت‌های پلیس ۱۱۰ اطلاع دهند.»

نخستین رویداد لاستیکی ۲۰۲۳

در نمایشگاه تکنولوژی تایر آلمان چه می‌گذرد؟

«در حالی که تنها چند هفته تا آغاز به کار نمایشگاه فناوری تایر مانده است اما مت راس، سردبیر مجله فناوری تایر ۱۰ انکنه بر جسته این نمایشگاه را قبل از افتتاحیه و برگزاری کنفرانس فناوری تایر امسال اعلام کرده است. این نمایشگاه در هانوفر آلمان و از ۲۳ مارس برگزار خواهد شد.»



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

«تصحیح یونیفورمیتی لیزری توسط 4Jet کیفیت بالای تولید تایرهای مدرن نیازمند راه‌حل‌های آینده‌نگرانه است، بنابراین به دنبال کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم‌های تصحیح یونیفورمیتی لیزری (4Jet) LUC هستیم زیرا پردازش دیجیتال، دقیق و بدون لمس دانه‌های لاستیک برای بهبود یکنواختی را امکان‌پذیر می‌کند. این فرآیند جدید، عملکرد تایر را بهینه می‌کند و جایگزین فعالیت مکانیکی می‌شود که از فرآیندهای آسیاب استفاده می‌کردند. جالب است که می‌بینیم تامین‌کنندگان پیشرو چگونه بر این مشکلات غلبه می‌کنند.»

«شبه‌سازی فرسودگی آذنی باتوجه به ماهیت آزن در تمام کاربردهای لاستیک، توانایی شبه‌سازی تاثیر بر آج تایر، حروف و دیواره‌های جانبی مطمئن‌ارزشمند است. کمپانی Endurica آخرین پیشرفت‌های نرم‌افزاری خود را در این زمینه به نمایش گذاشته است زیرا، می‌تواند اثر آزن بر تایر را مدل‌سازی کرده و به سازندگان کمک کند تا به راه‌حلی دست یابند که بتوانند بدون ترک خوردن یا سایر اثرات منفی شرایط رانندگی را تحمل کنند.»

«یونیت‌های درایو لاستیکی یونیت درایو کمپانی بوش در صنعت تولید تایر بسیار مورد توجه قرار می‌گیرد، بنابراین شناس دین یکی از آنها از نزدیک در نمایشگاه هانوفر را نباید از دست داد. «Rubber machine drive units» که به طور خاص برای صنعت لاستیک طراحی شده است، در کاهش انرژی مورد نیاز و انتشار دی‌اکسید کربن کاربرد دارد. همچنین به عنوان یک راهکار اتصال سریع ارائه می‌شود، البته نصب و ادغام آن‌ها در فرآیندهای تولید ساده است.»

«مرکز تست اینترا لاکس

نمایشگاه فناوری تایر فرصتی برای آشنایی با آخرین پیشرفت‌های تکنولوژیکی است. Intralox یک سیستم آزمایش با امکان بررسی از راه دور را به نمایش می‌گذارد و به مشتریان این امکان را می‌دهد تا کارهای خود را به صورت در لحظه انجام دهند. این سیستم امکان ضبط برنامه‌های آزمایشی زنده را نیز فراهم می‌کند.

«تست کارآیی تایر ZF

باتوجه به بهره‌وری انرژی و مقاومت غلظتی در طراحی تایرهای جدید، توانایی ارزیابی و تجزیه و تحلیل عملکرد آنها کاملاً حیاتی است. به همین منظور کمپانی ZF میز تست کارآیی جدید خود را در هانوفر به نمایش می‌گذارد که فرصتی ارزشمند برای بررسی حضوری جدیدترین تجهیزات تست پیچیده است.»

«کنفرانس فناوری تایر و دوره‌های آموزشی کوتاه مدت

اگر در هر کجای دنیا جمعیتی از متخصصان صنعت و تحقیقات پیشرفته را دیدید، حتماً کنفرانس‌ها و دوره‌های کوتاه آن‌ها را از دست ندهید. نمایشگاه امسال برنامه‌ها و دوره‌های منحصر به فردی را پوشش داده است که از سوی چهره‌های برجسته در صنعت، تحقیق و توسعه و دانشگاه ارائه می‌شوند.»

«جوایز بین‌المللی فناوری تایر برای نوآوری و پیشرفت

در آخر باید به دسته‌بندی جدید جوایز این نمایشگاه اشاره کنیم. زمان زیادی صرف تعریف مجدد جوایز شده است تا ماهیت در حال تغییر و همچنین تکامل تولید تایرهای مدرن بهتر نشان داده شود. داوان تلاش کرده‌اند با نگاهی تخصصی‌تر از همیشه تعداد بیشتری از شرکت‌کنندگان را در فهرست نهایی جای بدهند. البته باید گفت در پایان نخستین روز نمایشگاه، یعنی ۲۱ مارس نتایج این رقابت‌ها اعلام خواهد شد.»

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندر-ساندر-ساندر-وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندر-ساندر-وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5-توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور



www.barez.org



مجازی، اقدام به فروش اینترنتی قطعات یدکی کنند. وی به مصرف کنندگان توصیه کرد از فروشگاه‌های دارای پروانه کسب از اتحادیه صنایع قطعات یدکی خودرو تهران یا شهرستان‌های مربوطه قطعه را خریداری کنند و افزود: «بدین ترتیب در صورت معیوب بودن قطعات و بروز هر ایراد و مشکلی امکان پاسخگویی به خریداران وجود دارد. این در حالی است که اتحادیه کسب و کارهای مجازی همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهند و مشکلاتی را برای صنوف ایجاد کرده‌اند.»

سیداحمد حسینی، رئیس اتحادیه صنایع تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشینی‌آلات تهران با اشاره به مشکلات عدیده ناشی از فروش اینترنتی قطعات یدکی دارای مجوز از اتحادیه کسب و کارهای مجازی برای صنایع تولیدکنندگان قطعات یدکی اظهار داشت: «خوشبختانه با پیگیری‌های اتحادیه اصناف، کد نماد به این اتحادیه اختصاص یافت و از ابتدای سال جاری اشخاص دارای پروانه کسب از اتحادیه صنایع قطعات یدکی می‌توانند با دریافت کد نماد بدون اخذ پروانه کسب از اتحادیه کسب و کارهای



لزام دریافت کد نماد برای فروش اینترنتی لوازم یدکی

اولویت اصلی تولید در صنعت قطعات و لنت ترمز چیست؟

لنت‌سازان بزرگ در پی کاهش هزینه تولید و آلاینده‌گی



فرشید سلگی

منتشر شده توسط شرکت‌های تولیدکننده قطعات ترمز، بیشترین درآمد این شرکت‌ها از ناحیه فروش قطعات ترمز برای خودروهای شخصی و عمومی است. به‌عنوان مثال در سال ۲۰۲۱ شرکت بوش، یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در جهان، ۱۰ میلیارد یورو از فروش قطعات ترمز درآمد داشته است. همچنین شرکت‌های دیگری مانند آکبندو، کوهر و آی‌بی‌دی‌وی نیز به‌عنوان تولیدکنندگان قطعات ترمز مشهور هستند، طی یکی دو سال اخیر به فروش بسیار بالایی دست پیدا کرده‌اند. با این حال با توجه به تحولات فناوری در صنعت خودرو و نیاز به کاهش آلاینده‌گی، صنعت قطعات ترمز و لنت ترمز نیز در حال تغییر است. به‌عنوان مثال، تولیدکنندگان در حال تمرکز بر تولید قطعات ترمزی هستند که هنگام استفاده از آن آلاینده‌گی کمتری ایجاد شود. همچنین استفاده از تکنولوژی‌های جدیدی مانند سیستم‌های ترمز الکترونیکی (Electronic Brake System) و ترمزهای هیدرولیکی (Hydraulic Brake System) در خودروهای جدید نیز سبب شده است صنعت قطعات ترمز به سمت تحول و بهبود پیش برود.



استفاده از خودروهای شخصی و عمومی در سراسر جهان شکل روزافزون به‌خود گرفته و بر این اساس صنعت تولید قطعات ترمز و لنت ترمز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. هرچند طی سال‌ها صنعت تولید سیستم ترمز و قطعات آن شکل سنتی خود را حفظ کرده، اما روند تولید به‌طور کلی تغییر کرده و فناوری‌های جدید به کمک این بخش و البته امنیت خودرها آمده‌اند. در همین راستا می‌توان به استفاده از متریالی اشاره کرد که بیشترین بازدهی و کمترین مشکل را در ترمزگیری داشته باشد. از این حیث این صنعت به‌شدت در حال بزرگ شدن است و شرکت‌های مطرح در حال افزایش سرمایه‌گذاری در این بخش هستند. ارزش سرمایه در گردش در بازار این صنعت طی سال‌های پیش رو به‌بیش از ۲۷ میلیارد دلار خواهد رسید و شرکت‌ها رقابت سختی را برای کاهش هزینه تولید و افزایش سهم بازار دارند. یکپارچه‌سازی سیستم تولید و همچنین استفاده از فناوری‌های جدید تولید مواد اولیه جزو اولویت‌های شرکت‌ها قرار گرفته است. در سال ۲۰۲۳ این صنعت با توجه به رونق و به‌رشد خودروسازی در سراسر جهان، همچنان به‌عنوان یکی از صنایع پردرآمد محسوب می‌شود. براساس آمار و ارقام

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۴۵,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس (ایران)
	۱۴۵,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰					لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۳۶۵,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰					لنت جلو تیبیا	
	۳۵۵,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰					لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۵۵,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰					لنت جلو پارس	
	۳۳۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰					لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۳۶۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۳۳۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰					لنت جلو سمند سورن	
	۳۶۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰					لنت جلو تندر ۹۰	
	۳۶۵,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰					لنت جلو ساینا	
	۲۲۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۲۲۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰					لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۲۲۵,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰	لنت جلو ۲۰۷					
	۲۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰	لنت جلو دنا پلاس					

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۴۱,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۴۱,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰					لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۵۹,۵۰۰	۲۷۰,۰۰۰					لنت جلو تیبیا	
	۳۲۶,۵۰۰	۲۱۸,۵۰۰					لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۲۶,۵۰۰	۲۱۸,۵۰۰					لنت جلو پارس	
	۲۹۰,۰۰۰	۲۷۷,۰۰۰					لنت جلو سمند ال ایکس	
	۲۶۰,۰۰۰	۲۳۳,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۹۰,۰۰۰	۲۷۷,۰۰۰					لنت جلو سمند سورن	
	۲۶۷,۰۰۰	۲۷۱,۰۰۰					لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۳۱,۷۰۰	۱۰۷,۶۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت (ایران)
	۱۳۱,۷۰۰	۱۰۷,۶۰۰					لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۹۷,۹۰۰	۱۹۱,۶۰۰					لنت جلو تیبیا	
	۲۷۹,۲۰۰	۱۶۲,۸۰۰					لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۷۹,۲۰۰	۱۶۲,۸۰۰					لنت جلو پارس	
	-	۲۳۴,۲۰۰					لنت جلو سمند ملی	
	۲۰۳,۵۰۰	۱۸۷,۸۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۲۳۴,۲۰۰					لنت جلو سمند سورن	
	-	۲۳۲,۲۰۰					لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۱۸۹,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	امکو (ایران)
	۱۸۹,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰					لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۸۵,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰					لنت جلو تیبیا	
	۳۱۹,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰					لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۱۹,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰					لنت جلو پارس	
	۳۲۹,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰					لنت جلو سمند ال ایکس	
	۲۸۵,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۳۲۹,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰					لنت جلو سمند سورن	
	۳۲۵,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰					لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لوله دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لوله دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پخش شدن قطعات برگشتی



Autoworld.ir

یکشنبه ۷ اسفند ۱۴۰۱، سال هشتم، شماره ۱۸۳۰

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

تهران ۱۳، اصفهان ۱۷، شیراز ۱۸، مشهد ۱۶، تبریز ۱۱، ارومیه ۱۲، رشت ۱۵، گرگان ۱۷، ساری ۱۷، شهرکرد ۱۰، اهواز ۲۸، یزد ۲۱، کرمان ۲۲، بندرعباس ۲۹، زاهدان ۲۳

بیلبورد
Billboard

TEMPERATURE SWING TODAY:
38° TO 81°

TIMES OUT OF COMFORT ZONE:
5

تاکید بر حفظ محیط زیست

هم‌زمان با فرارسیدن فصل بهار و آغاز مسافرت‌ها برند «The Resort at Paws Up» در کمپین حرفه‌ای خود با عنوان «بهار مونتانا» که در ۲۴ فوریه در ایالات متحده منتشر شد، بر اهمیت حفظ محیط زیست در کنار لحظات شگفت‌انگیز و فراموش‌نشدنی تأکید می‌کند. کندی اندرسون، کارگردانی و طراحی تبلیغات این کمپین را بر عهده دارد.

اسفند؛ پرترافیک‌ترین ماه سال!

همواره با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال مردم در سراسر کشور برای استقبال از سال جدید و پاسداشت مراسم نوروز راهی بازارهای مدرن و سنتی می‌شوند و در این روزها مرتب به تعداد جمعیت و حجم ترافیک افزوده می‌شود. در این میان ساکنان شهرهای بزرگ از جمله پایتخت به اصطلاح از قفل شدن معابر عمومی، کندی حرکت خودروها، کمبود شدید جای پارک و پیدا نشدن تاکسی و اتوبوس در پی افزایش سفرهای درون شهری به‌سویه می‌آیند. اما چاره چیست؟ البته کارشناسان با تأکید بر حضور مستمر نیروهای پلیس در روزهای پایانی سال در معابر عمومی، اتخاذ سیاست‌های مناسب از سوی شهرداری‌ها را نیز راهکار مناسبی برای حل این معضل می‌دانند. در همین راستا باید به‌نوع شهرسازی و خیابان‌کشی نیز توجه ویژه داشت که متناسب با پیک ترافیک باشد. این مساله نه تنها به کاهش ترافیک در چنین روزهایی منجر خواهد شد، بلکه ای بسا در باقی روزهای سال نیز بتواند پاسخگوی حجم چشمگیر ترافیک باشد. در نهایت همان‌طور که به آن اشاره شد، حضور موثر مأموران راهنمایی و رانندگی، مدیریت سفرهای درون شهری توسط شهروندان، نظارت تاکسیرانی، تقویت ناوگان اتوبوسرانی و وضع مقررات ویژه برای این روزهای بخصوص از راهکارهای غلبه بر غول ترافیک آخرین ماه سال به‌شمار می‌رود و امیدواریم مسئولان امر با توجه به این نکات، به‌گونه‌ای به‌حل این معضل بپردازند که در سال‌های آینده شاهد وقوع آن نباشیم.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس

تاکسی

اتوبوس



در صورت استفاده از بلیت مترو برای مقاصد مختلف با زمان یک ساعت و ۱۵ دقیقه، یک سفر محاسبه می‌شود و در این بازه زمانی می‌توان بارها سوار اتوبوس، مترو، قطار درون شهری و تراموا شد. کرایه اکثر خطوط ۲ یورو است (۱،۵ یورو برای خطوط ویژه). بلیت برای ۱۰ سفر در تمام ایستگاه‌های شبکه مترو، ۱۸،۳۰ یورو خواهد بود.

مترو در شهرهای مهم اسپانیا مانند مادرید، بارسلونا، بلبیائو، مالاگا، سویا و والنسیا به چشم می‌خورد و مترو بارسلونا از مدرن‌ترین و بهترین سیستم‌های طراحی شده در جهان به‌شمار می‌رود و دارای ۱۲ خط است. ایستگاه‌های مترو در اسپانیا با حرف «M» بزرگ روی یک تابلوی قرمز نشان داده می‌شوند. خطوط مترو و اتوبوس امکان جابه‌جایی شما از مرکز شهر به فرودگاه را با یک کارت مترو فراهم می‌کنند. در بارسلونا

حمل و نقل عمومی

مترو در اسپانیا



KME

کرمان موتور

JAC جگر

- گیربکس اتوماتیک از نوع CVT
- مجهز به سیستم فرمان برقی EPS
- سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی
- سنسور نور Auto Light
- کروز کنترل

JAC J4

KERMANMOTOR
WWW.KERMANMOTOR.COM