

## نایب‌رئیس اتاق ایران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» با اشاره به تشدید تحریم‌ها عنوان کرد: **افزایش ریسک مالی واردات و صادرات مواد اولیه و قطعات**

محمد رضا انصاری: ممکن است پول را تحویل بدهید، اما نتوانید کالا را بگیرید یا ممکن است کالا را تحویل بدهید اما نتوانید پول را دریافت کنید. هزینه نقل و انتقال پول هم از عرف...

۳۲ صفحات ۳۲

از شاهین و ساینا و کوییک تا وانت‌نیسان و وانت پراید

### روس‌ها؛ خریدار سپید محصولات سایپا

مدیرعامل گروه سایپا در مراسم عقد قرارداد با شرکت BM روسیه: رشد ۳۰ درصدی کیفیت...

۴ صفحات ۴

هم‌زمان با افزایش رضایتمندی مشتریان از کیفیت اولیه محصولات محقق شد:

### عبور از رکورد تولید ماهانه ایران خودرو در ۵ سال اخیر

۷ صفحات ۷

لوکس‌ترین مدل بامو بیش از یک میلیارد تومان گران شد

### بامو 740Li در آستانه ۲۰ میلیاردی شدن!

وزارت صمت وعده داده بود تا پایان سال جاری ۱۰ درصد از خودروهای وارداتی راهی بازار...

۱۰ صفحات ۱۰



عضو موظف هیات مدیره و قائم‌مقام مدیر عامل شرکت زامیاد:

### وانت زامیاد سه ستاره کیفی شد

۹ صفحات ۹

**استارت Start**  
حسین نظریان  
رئیس شورای سیاست‌گذاری

### درد هست؛ درمان نیست

عبور نرخ ارز از ۵۰ هزار تومان که متأسفانه در بازار آزاد، نماد آن دلار آمریکاست، آسیب جدی به صناعی که صادرات محور نیستند و نگاهشان تأمین نیاز داخلی است، می‌رساند...

۲ صفحات ۲

**تیتراهای امروز Titles**

با افت بیش از دو هزار واحدی شاخص کل رقم خورد:  
**شاخص کل بورس دوباره در محدوده قرمز!**  
۵ صفحات ۵

**واردات خودرو نمایش بی‌برنامه**  
۲ صفحات ۲

**ضرورت شفاف‌سازی مشخصات فنی و سطح آپشن مدل‌های وارداتی توسط وزارت صمت**  
۱۰ صفحات ۱۰

**استیشنی که هیوندای را خوشنام کرد!**  
۸ صفحات ۸

بررسی ادعای تسلا برای تبدیل شدن به بزرگ‌ترین خودروساز جهان  
**تحلیلگران: غیر ممکن است!**  
۶ صفحات ۶

پذیرش نمایندگی در سراسر کشور  
www.coraltire.com  
۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۱۰ | ۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۲۰  
۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۳۰ | ۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۴۰

نماینده انحصاری ترازانو در ایران  
**TRAZANO**  
PERFORMANCE TYRES

کوآل تایر  
همراه آینده

## جناب آقای مهندس آرش طهرانی

انتصاب شایسته جنابعالی به عنوان مدیر کل اداره فروش گروه صنعتی بارز را تبریک عرض می‌نمایم. رجای واثق دارد حضور شما در این مسئولیت با کوله بار گرانی از تجربه؛ نوید بخش نشاط و تحرک بیش از پیش آن مدیریت محترم خواهد گردید. دوام توفیقات و مزید عزت و سلامت جناب عالی را از جهاندار جان آفرین مسالت دارد.



عباس ندیمی، رییس اتحادیه لاستیک فروشان مواد نفتی شهرستان مرند  
نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش گروه صنعتی بارز کد ۱۸۸ مرند

## جناب آقای مهندس آرش طهرانی

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مدیر کل فروش گروه صنعتی بارز تبریک عرض می‌کنم. امید آنکه صنعت تایر کشور و مجموعه بزرگ بارز به پشتوانه تجارب گراند شما مسیر تعالی و پیشرفت را با شتاب و آرامشی بیش از پیش طی کند.



مازندران ساری، سعید سالیانه



دیگر برندهای لوکس، مدل‌هایی با حاشیه سود بالاتر را در اولویت تولید قرار داده‌است و به همین دلیل کارخانه اسلوواکی که دیسک‌های را هم تولید می‌کند، کاهش تیراژ نداشته‌است اما آمار عمده‌فروشی شرکت (فروش به نمایندگی‌ها) در سه‌ماهه چهارم سال ۲۰۲۲ به پایین‌تر حد خود یعنی ۱،۹۲۲ دستگاه رسیده است. هرچند دیفنדר فروش بالایی دارد اما خانواده آن هنوز کامل به نظر نمی‌رسد زیرا از زمانی که نسل جدید این خودرو در سال ۲۰۱۹ به بازار آمد، همواره شایعات ضدوتقیضی در مورد ساخت نسخه پیکاپ آن مطرح بوده و هنوز هم مشخص نیست این خودرو به خانواده دیفنדר اضافه خواهد شد یا نه.

به دلیل تقاضای زیاد برای دیفنדר، لندروور به کارخانه تولید آن در اسلوواکی کیفیت کاری سوم را اضافه کرده است تا سفارش‌های معوقه را کاهش دهد. تا این لحظه، جگوار لندروور مجموعاً حدود ۲۱۴ هزار سفارش دارد که حدود یک‌چهارم آن فقط دیفنדר است. این شاسی‌بلند آفرودی در نسخه‌های ۱۱۰۹۰ و ۱۳۰ در کارخانه‌ای واقع در اسلوواکی تولید می‌شود. در هفت فصل گذشته، دیفنדר محبوب‌ترین محصول این شرکت بوده است. مشکلات کمبود قطعات که این روزها گریبان‌گیر اکثر خودروسازان شده در تولید جگوار-لندروور هم اختلال ایجاد کرده است. البته لندروور نیز مانند



## موفقیت بی‌پایان «دیفندر» جدید در بازار

نایب‌رئیس اتاق ایران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» با اشاره به تشدید تحریم‌ها عنوان کرد:

## افزایش ریسک مالی واردات و صادرات مواد اولیه و قطعات

محمد رضا انصاری: ممکن است پول را تحویل بدهید، اما نتوانید کالا را بگیری یا ممکن است کالا را تحویل بدهید اما نتوانید پول را دریافت کنید. هزینه نقل و انتقال پول هم از عرف بانکی بالاتر است، البته اگر بتوانید به نظام بانکی دسترسی داشته باشید

تأثیرات تحریم‌های بین‌المللی علیه صنعت خودرو را این‌طور بررسی کرد: «زمانی که می‌خواهیم موضوع تحریم را بررسی کنیم، با دو نوع نگرش داخلی و خارجی مواجه هستیم؛ به هر حال در بُعد بیرونی، ادبیات ما باید به گونه‌ای باشد که موفقیت‌هایمان در این عرصه نمود پیدا کند، طبیعی است که ما در حوزه بر خورد با تحریم، موفقیت‌هایی را داشته‌ایم که کمتر کشوری قادر به کسب آن است. اما نگاه دوم به موانعی است که توسط مسئولان خودمان بر سر راه قرار گرفته و به اصطلاح منجر به خودتحریمی شده است.»

**پس از اعمال تحریم‌های تخصصی علیه صنعت خودرو، بر چی اقدامات در دولت وقت به خودتحریمی و تشدید فشارهای مورد انتظار غرب در داخل تعبیر می‌شود. دولت فعلی در مقابله و خنثی‌سازی تحریم‌ها صنعت خودرو چه اقدامات موثری انجام داده است؟**

توفیق‌های سیاسی و مقاومت در این بخش مشهود است، اما باید واقعیات اقتصادی را نیز در نظر داشت، به هر حال، اعمال تحریم‌ها زحمات غیرقابل انکاری را برآیمان به همراه داشته و واقعیت این است که تحریم سبب شده است دسترسی ما به نظام اقتصادی جهان از میان برود و نتوانیم طبق قواعد عادی بسا دنیا کار کنیم. در عین حال، هزینه نقل و انتقال پول و هزینه صادرات و واردات کالا افزایش می‌یابد و به همان اندازه ریسک تجاری کشور نیز بالا می‌رود. تبعات این اتفاقات، گردش چرخ اقتصادی اکثر صنایع را در کشور کند کرده و خودروسازی هم از این قائله مستثنی نیست.

**همان‌طور که آمارهای فروش خارجی محصولات خودروسازان نشان می‌دهند، بر چی بازارهای منطقه‌ای آن‌ها پس از اعمال تحریم‌ها از دست رفت و بر چی از هم‌پیمانان سیاسی به دلیل کاهش تقاضا برای محصولاتی که**



نهاد علی بیک‌زاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

در چند سال گذشته التهابات بسیاری را در صنعت و بازار خودرو پشت سر گذاشتیم که پس‌لرزه‌های آن‌ها همچنان گریبان خودروسازان بزرگ را رها نمی‌کند. اما برخی کارشناسان اقتصادی معتقدند: می‌توان با بررسی دلایل عمده رشد نرخ تورم پختی و مشکلات متعددی که گریبان خودروسازی را گرفته است، ریشه‌های این معضلات را شناسایی کرد و تدابیری برای کاهش مصائب فعالان این حوزه اندیشید. محمد رضا انصاری، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «باید تحریم را از دو منظر مورد بررسی قرار دهیم؛ یکی تبعات سیاسی تحریم و دیگری تبعات اقتصادی که موجب برهم خوردن نظم در بازارهای مصرف شده است.» وی افزود: «خودرو به عنوان یک کالای مصرفی یادوام همیشه مورد توجه صاحبان سرمایه‌های خرد بوده، اما در حال حاضر به محلی برای حفظ ارزش پول و کاهش جاماندگی از نرخ تورم بدل شده است.» انصاری با بیان این‌که طرح‌های شناسایی مصرف‌کنندگان نهایی خودرو و هیچکدام موفق عمل نکرده‌اند، ادامه داد: «نه به شوری قرعه‌کشی محصولات خودروسازان، نه به بی‌نمکی عرضه در بورس کالا هفته گذشته در حالی خودرو پژو پارس تحویل خردادماه سال آینده در بورس روی ۴۸۰ میلیون تومان کشف قیمت شد که در بازار آزاد این خودرو به قیمت ۲۰۵ میلیون تومان به صورت تحویل روز عرضه می‌شد. تنها راه چاره خروج سرمایه‌های سرگردان از بازار خودرو افزایش عرضه گسترده محصولات است و راه جایگزینی برای آن وجود ندارد.» وی

## درد هست؛ درمان نیست

صنایع خودرو و سایبان‌گاهی منصفانه بیندازیم، خواهیم دید از حدود ربع قرن پیش تاکنون عملکردشان قابل دفاع نیست. حدود ۴۴ سال است که صنعت خودرو ایران فاقد یک راهبردی توسعه‌گرا است و در این بازه زمانی طولانی، هم بخش سیاست‌گذار و هم مدیران واحدها سلیقه‌های عمل کرده‌اند که حاصل مجموع عملکرد این دو بخش وضعیت آسیب‌پذیر کنونی صنعت خودرو است و با مشکلاتی سترگ مانند تورم بیش از حد نیروی انسانی و زیان انباشته آنچنانی دست و پنجه نرم می‌کند.

صنعت خودرو ایران با توجه به دلایل فوق حتی در حالت عادی با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو است چه رسد به زمانی که شمشیر تیز «داموکلس» یعنی توقف اعطای ارز نیمایی و قیمت‌گذاری دستوری شورای رقابت هم بالای سرش باشد!

چنانچه اجرای تصمیمات متخذه در بانک مرکزی و شورای رقابت سال آینده هم ادامه یابد، نمی‌توان افق صنعت خودرو و قطعه‌سازی ملاموس صنعت خودرو ایران هستند.

**فرجام‌سخن اینک:** در صنعت خودرو و قطعه‌سازی، درد فراوان است ولی نسخه شفابخشی نیست. با همه این تفصیلات؛ این دو صنعت به دلیل تأثیرات مثبت آنها بر اقتصاد کشور باید مورد حمایت قرار بگیرند آن هم حمایت حقیقی و واقعی. در نخستین گام، اعمال سیاست‌های حمایتی تدوین راهبردی استراتژی جامع و توسعه‌محور الزامی است. اگر به دلایل ماندگاری و توفیقات شرکت‌های بزرگ خودروسازی جهان بنگریم، خواهیم دید دلیل اصلی حرکت با برنامه آنها به سوی توسعه است که صنعت خودرو ایران فاقد آن است به همین دلیل با وجود قدمت و سابقه حدود ۶۰ سال در این صنعت، هنوز خودروساز نیستیم و این انفعال را باید بزدایم؛ مگر دیگران که بودند و چه کردند که در مدت تخصصان و مدیران مانوانند؟! **چون سیاست‌گذار یش غلط است**

**می‌رود هر زمان بر آن بیداد  
ورنه ما هم به قدر چینی‌ها  
بهره‌داریم ز هوش و استعداد**



حسین نظریان  
رئیس شورای سیاست‌گذاری



عبور نرخ ارز از ۵۰ هزار تومان که متأسفانه در بازار آزاد، نماد آن دلار آمریکاست، آسیب جدی به صنایعی که صادرات محور نیستند و نگاهشان تأمین نیاز داخلی است، می‌رساند که شاید بتوان گفت صنعت خودرو و قطعه‌سازی در رأس آن قرار دارند.

در همین گیرودار فرمان‌نهادهایی چون بانک مرکزی و شورای رقابت آتش این آسیب‌ها را شعله‌ورتر می‌سازد زیرا بانک مرکزی اعطای ارز نیمایی به واحدهای تولیدی صنعتی را تا آینده نامعلوم متوقف کرده، شورای رقابت نیز همچنان بر طبل قیمت‌گذاری دستوری تحت نام ایجاد رقابت می‌کوبد! این اقدامات مصداق آن است که کسی را با پاهای بسته در مسابقه دو سرعت شرکت دهند و امید پیروزی هم داشته باشند! از هی خيال باطل و امیدواری که هرگز تحقق نخواهد یافت چون انکار بدیهیات بوده و بر خلاف منطق علم اقتصاد است. می‌دانیم که صنعت خودرو ایران ۵۷ سال پیش توسط بخش خصوصی ایجاد شد و پس از پیروزی انقلاب اسلامی طبق بند «ب» قانون حفاظت و توسعه صنایع ایران تحت مدیریت دولتی قرار گرفت و طی ۴۴ سال گذشته اگر چه ظاهراً حفظ شد ولی از توسعه در آن خبری نیست!

وضعیت قطعه‌سازی هم که حدود ۳۰ سال پیش با تولید قطعات خودرو با روش کپی کاری و مهندسی معکوس شکل گرفت، از آنجاکه تابعی از سیاست خودروسازان است، در سه‌دهه گذشته همچنان بر این منوال پیش رفته و روزگار می‌گذراند. هم‌اکنون در بین صد قطعه‌ساز فعال به زحمت می‌توان واحدی را یافت که در آن «تحقیق و توسعه» فعال و پویا وجود داشته باشد. اگر به کارنامه مرکز تحقیقات ایران خودرو و مرکز تحقیقات و نوآوری

# دید و بازدید قبل از نوروز

در نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو  
اول لغایت هجدهم اسفند

**اجرت رایگان بازدید**  
مجموعه چرخ‌ها، چراغ‌ها، سطح مایعات و...  
**۵۰ درصد تخفیف در اجرت تعویض** (ازندگان محصولات ایران خودرو)  
تسمه، بازپدهای الکتریکی و مکانیکال  
سرویس ادواری، رگلاژ، برف پاک‌کن  
**اجرت رایگان تعویض** (ویژه مشتریان وفادار)  
تسمه، بازپدهای الکتریکی و مکانیکال  
سرویس ادواری، رگلاژ، برف پاک‌کن

www.isaco.ir

Industrial Group

High-Tech Auto parts

ما همین دیروبر شما هستیم... سرتیتر کشور

Brake Pad

محصولات گروه صنعتی امکو

را فقط با نشان m.co از فروشندگان بخواید

تشکیل شده از الیاف کربن

حداقل تولید صدا و ارتعاش دوام بالا و عملکرد بهینه شده

www.mco-shop.ir

(021) 44 00 25 07

info@mco-co.ir

(011) 444 30 177 - 188

mco\_industrial\_group

0910 1000 765

mco\_group1

مؤنردان - ساری - شهرک صنعتی شماره یک

www.mco-co.ir



## قیمت گذاری «لکسوس RZ» برقی



کراس اوور برقی لکسوس RZ450e در دو تیپ پریمیوم و لاکجری به بازار عرضه می‌شود و قیمت آن‌ها به ترتیب از ۵۹۶۵۰ دلار و ۶۵۱۵۰ دلار آغاز خواهد شد. لکسوس قیمت اولین محصول الکتریکی اختصاصی خود یعنی RZ را اعلام کرده است. قیمت این کراس اوور لوکس ژاپنی در تیپ پریمیوم RZ450e از ۵۹۶۵۰ دلار آغاز می‌شود. این نسخه به صورت استاندارد به سقف پانوراما، سنسور باران، رینگ‌های ۱۸ اینچی دورنگ و در صندوق برقی یا سنسور پایی مجهز است و در داخل هم از گرم کن غربیلک فرمان، صفحه امیر دیجیتال، نمایشگر اطلاعاتی - سسر گرمی ۱۴ اینچی با اندروید اتو و اپل کاربلی بی‌سیم،

گرم کن، تهویه و تنظیم برقی هشت جهت صندلی‌های جلو، شارژر بی‌سیم گوشی، سیستم صوتی با ۱۰ بلندگو، نورپردازی داخلی و کنترل تهویه دو منطقه‌ای بهره می‌برد. تیپ بعدی که لاکجری نام دارد نیز از همین قوای محرکه استفاده می‌کند اما برد کمتری برابر با ۳۱۵ کیلومتر دارد که احتمالاً به خاطر رینگ‌های بزرگ تر ۲۰ اینچی و ۲۵۵ کیلوگرم وزن بیشتر است. دلیل این اضافه‌وزن تجهیزات بیشتر مثل گرم کن صندلی‌های عقب، گرم کن زانو در جلو، شیشه‌های آکوستیک در جلو، هد آپ دیسبلی، سیستم صوتی پریمیوم لوئیسون با ۱۲ بلندگو، دستیار پارک پیشرفته، دستیار ترافیک و تکنولوژی سوییچ دیجیتال است.

**مستولان و کارشناسان وزارت صمت به دنبال راهکاری عملیاتی برای افزایش عرضه محصولات اقتصادی به بازار هستند. به نظر شما آیا واردات خودروهای اقتصادی و دست دوم می‌تواند توان خرید مصرف کنندگان خودرو را افزایش دهد؟** مجموعه‌ای از اتفاقات دست به دست هم داده‌اند تا قدرت خرید بخش مهمی از مردم کاهش پیدا کند. در اثر رشد قیمت‌ها، هم طبقه متوسط و طبقات آسیب پذیر با مشکلات عینی روبه‌رو شده‌اند و هم حقوق بگیران و هم صاحبان کسب و کار با مشکل مواجه هستند. در اثر نوسانات نرخ ارز طی چند سال گذشته، بیش از شش ماه است که بسیاری از کسب و کارها با حداقل ظرفیت فعالیت می‌کنند و با کاهش شدید درآمد روبه‌رو هستند و دولت نیز در مضیقه واقعی قرار دارد. چرا که درآمدهای نفتی از دست رفته است و به دلیل تبعات ناشی از این معضلات نیز احتمال عدم تحقق بخشی از درآمدهای مالیاتی دولت در سال آینده وجود دارد.

**معضلات صنایع بزرگ کشور از جمله خودرو سازی با سیاست‌گذاری‌های دولتی گره خورده است. پیشنهاد شما برای کاهش تسلط مدیریت دولتی بر صنعت خودرو و جابجایی آن چیست؟**

متأسفانه مسیر سیستم اقتصادی کشور به گونه‌ای تنظیم شده که نقش دولت بسیار پررنگ‌تر از نقش بخش خصوصی در روند اقتصاد است. حال آن‌که، آن‌چه به اقتصاد کشور کمک شایان توجهی خواهد کرد، سنگین شدن کفه نقش آفرینی بخش خصوصی و کاهش وظایف دولت است. از این‌رو، برای توسعه کشور نیازمند تغییر اساسی در نقش دولت در اقتصاد کشور هستیم تا جایگاه دولت از تصدی‌گری، عاملیت و دخالت در اقتصاد به حاکمیت، نظارت و هدایت تغییر یابد و از اقتصاد دستوری فاصله بگیرد و این موضوع را بپذیرد که با دستور و بخش نامه امکان مدیریت بازار را ندارد و باید طبق علم اقتصاد، اجازه دهد روند عرضه و تقاضا قیمت نهایی در بازار را تعیین کند.

**در داخل نیز از چرخه تولید کنار گذاشته شدند، مجبور به جایگزین کردن شرکت‌های خارجی به جای خودرو سازان ایرانی شدند. تحریم‌های هدفمند صنعت خودرو و کدام بخش‌های این صنعت تاثیرات بیشتری گذاشته است؟**

خودروسازان ما به دلیل مشکلات ناشی از تحریم، با افزایش هزینه حمل و نقل مواجه شدند. آن‌ها مجبورند جنس را به بهای پایین‌تر بفروشند و البته با قیمت بالاتر هم بخرند. در ضمن همان‌طور که گفتم، ریسک‌ها افزایش می‌یابد. چرا که ممکن است پول را تحویل بدهید، اما نتوانید کالا را بگیرید یا ممکن است کالا را تحویل بدهید، اما نتوانید پول را دریافت کنید.

هزینه نقل و انتقال پول هم از عرف بانکی بالاتر است، البته اگر بتوانید به نظام بانکی دسترسی داشته باشید. تحریم نفتی تاثیر سنگین خود را آشکار کرده و می‌بینیم که غرب بازارهای ارزی را هم با فشار تحریم از ثبات خارج کرده است. به این ترتیب کسانی که در صدد انکار مشکلات تحریم هستند، باید بدانند که واقعیات اقتصادی را نمی‌توان نادیده گرفت.

**در سال‌های قبل از تحریم، در آمد حاصل از صادرات محصولات خودرو سازان این ظرفیت را ایجاد می‌کرد که این بنگاه‌ها با شرایط بهتری با قطعه سازان جهانی وارد مذاکره برای خرید قطعات «های تک» شوند. اما با کاهش نرخ صادرات در حوزه خودرو، مزیت و موهبت این درآمد ارزی از سید در آمدی خودرو سازان برداشته شد.**

**به نظر شما فعالانی که در حوزه خودرو سازی مشغول هستند، چگونه می‌توانند ارز مورد نیاز خود را بدون حمایت‌های دولتی تهیه کنند؟**

با بحرانی روبه‌رو هستیم که در اثر آن امکان فروش نفت را هم به سادگی نداریم، چه برسد به فروش محصولات خودرو سازان. البته اگر نفت بفروشیم نیز نمی‌توانیم به منابع حاصل از آن دسترسی داشته باشیم.

حالا تحریم‌های جدید این وضعیت را تشدید و تبعات بسیار سنگین آن در اقتصاد نمود پیدا کرده است. در حال حاضر دولت نمی‌تواند برای این حوزه تامین ارز کند.

از این‌رو، برای کاهش فشارهای تولید باید تسهیلات غیرمالی در اختیار خودرو سازان قرار بگیرد.

### نورپردازی

**در اثر تشدید تحریم‌ها امکان فروش نفت را هم به سادگی نداریم، چه برسد به فروش محصولات خودرو سازان. اگر هم بفروشیم نمی‌توانیم به منابع حاصل از آن دسترسی داشته باشیم. در حال حاضر دولت نمی‌تواند برای حوزه خودرو ارز تامین کند. بنابراین برای کاهش فشارهای تولید باید تسهیلات غیرمالی در اختیار خودرو سازان قرار بگیرد.**



# طرح جایگزینی خودروهای کارکرده تمامی برندها با خودروهای نو مدیران خودرو



۰۲۱-۴۹۷۸۱  
www.mvmco.ir  
www.iraniankhodro.com

ایرانیان خودرو مجری طرح جایگزینی مدیران خودرو

برای اطلاعات بیشتر:  
به وبسایت ایرانیان خودرو و یا به نمایندگان منتخب مدیران خودرو در سراسر کشور مراجعه کنید.



و عاری از در، شیشه جلو و سقف است. موتور این خودرو عجیب و خاص نیز همان واحد اسپلندر ۵۹۹ سی‌سی موجود در سایر فورد توهای ۲۰۰۲ است. نکته جالب درباره این دو خودرو، دقت بالای مالکان در نگهداری آن‌هاست چراکه بر اساس اطلاعات رسمی سایت خراجی، هیچ کدام تصادفی نبوده و هر دو عاری از هر گونه مشکلات فنی هستند. تجیزات فورد تو افروود شامل رینگ‌های ۱۵ اینچی، فنربندی پهن با افزایش ارتفاع ۱۸ اینچی، رنگ بدنه جدید، چراغ LED افروود و... است. فورد تو کراس بلید هم از رنگ‌های ۱۶ اینچی، کابین ضد آب، صندلی سرنشین تاشو و... سود می‌برد.

اخیراً در خراجی «Cars&bids» دو اسمارت فورد تو عجیب با قیمت‌های ۲۳ و ۵۵ هزار دلاری به فروش رفته‌اند. نمونه ۲۳ هزار دلاری به یک افروود تبدیل شده است که با استفاده از موتور ۳ سیلندر، ۷۰ اسب بخار قدرت دارد و به لطف بهبودهای متعدد، قابلیت رانندگی خارج از جاده را نیز به دست آورده است. این خودرو بیشتر در مسکنند «car masters» نفلیکس هم نقش آفرینی کرده بود پس اگر به آن علاقه دارید، آن را ببینید. در سوی دیگر، نمونه ۵۵ هزار دلاری که با عنوان «اسمارت کراس بلید» شناخته می‌شود، یک خودرو شهری کوچک با تولید محدود به است که از سال ۲۰۰۲، تنها ۱۵۲۰ کیلومتر کار کرده



## قیمت کلان اسمارت‌های دوفنره

از شاهین و ساینا و کوییک تا وانت نیسان و وانت پراید

# روس‌ها؛ خریدار سبد محصولات سایپا

مدیرعامل گروه سایپا در مراسم عقد قرارداد با شرکت روسیه، رشد ۳۰۰ درصدی کیفیت محصولات سایپا گام بزرگی در صنعت خودرو ایران است



علیرضا جابیتی  
ajabeti@autoworld.ir

مراسم امضای قرارداد همکاری گروه خودرو سازی سایپا با شرکت BM روسیه با حضور معاون وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه و تجارت ایران، مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا، مدیرعامل شرکت BM روسیه، رئیس نمایندگی بازرگانی روسیه در ایران و جمعی از مدیران ارشد گروه خودرو سازی سایپا در سازمان توسعه و تجارت ایران برگزار شد. در این مراسم علیرضا پیمان پاک، معاون وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه و تجارت ایران گفت: «با حضور قدرتمند شرکت‌های خودرو ساز و قطعه ساز ایرانی در نمایشگاه بین‌المللی اتوموبیلیتی مسکو، تفاهماتی به ارزش ۷۰۰ میلیون یورو صورت گرفت که تعدادی از این تفاهم‌نامه‌ها با پیگیری، منتج به انعقاد قرارداد همکاری بین شرکت‌های خودرو ساز و قطعه ساز ایران و روسیه شد.» وی افزود: «امضای قرارداد همکاری گروه خودرو سازی سایپا با شرکت BM روسیه در همین راستا و به منظور صادرات ۴۵ هزار خودرو از شرکت سایپا به روسیه است. این قرارداد یک گام جدی برای همکاری‌های گسترده و بزرگ حوزه صنعت خودرو ایران و روسیه به شمار می‌رود.»

۴۵۰ میلیون دلار؛ مبلغ قرارداد سایپا و BM  
رئیس سازمان توسعه و تجارت ایران تصریح کرد: «مبلغ قرارداد همکاری فی مابین دو شرکت سایپا و BM روسیه ۴۵۰ میلیون دلار است و فرصت خوبی است تا در بازار ۲۰ میلیارد دلاری که زنجیره خودرو در روسیه دارد، با خروج شرکت‌های اروپایی از این کشور سهم ایران را در صادرات خودرو و قطعات افزایش دهیم.» او افزود: «این قرارداد گام اولیه همکاری دو کشور در حوزه خودرو است تا بتوانیم در قالب همکاری‌های جدید، محصولات مشترک شرکت سایپا با خودرو سازان بزرگ روسی تولید شود.»

صادرات سه محصول سواری و دو خودرو تجاری سبک در این مراسم محمدعلی تیموری؛ مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا گفت: «با حمایت‌های سازنده سازمان توسعه تجارت ایران، گروه خودرو سازی سایپا توانست قرارداد همکاری در خصوص صادرات سه محصول سواری شاهین، کوییک و ساینا و همچنین دو خودرو تجاری سبک شامل نیسان با کاربری‌های مختلف یخچال‌دار و آتش‌نشانی با سطح کیفیت مطلوب و وانت ۱۵۱ را با شرکت BM منعقد کند.»

وی افزود: «گروه سایپا تلاش کرده است تا با افزایش سطح کیفی محصولات خود سهم بازار داخلی و خارجی خود را افزایش دهد و رشد ۳۰۰ درصدی کیفیت محصولات گروه سایپا گام بزرگی در صنعت خودرو ایران است که با همت و تلاش متخصصان این مجموعه صورت گرفته است.» تیموری تصریح کرد: «شرط اصلی برای صادرات محصولات، کیفیت بالای آنهاست، زمانی می‌توانیم صادرات مناسب و اقتصادی داشته باشیم که در بالاترین سطح کیفی خودروهای خود را در بازار عرضه کنیم.» مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا گفت: «شرکای ما در روسیه، دو خودرو ساز بزرگ این کشور هستند که در شرایط تحریم تعطیل شده‌اند و گروه سایپا این آمادگی را دارد که تیم مهندسی و فنی خود را به آن کشور اعزام

## پیگیری یک موضوع

Follow up



حجت‌اله فیروزی  
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

## عملکرد خوب وزارت صمت در ارزش گذاری دارایی خودرو سازان

واگذاری سهام دو خودرو ساز بزرگ کشور یکی از چالش‌هایی است که طی سال‌های اخیر همچنان وجود داشته و البته چاره‌ای هم برای آن اندیشیده نشده است. اما به نظر می‌رسد در شرایط فعلی ترکیب سهام‌داری در حال تغییر است و به زودی تمام سهام دولت در خودرو سازی‌ها واگذار خواهد شد. در همین زمینه حجت‌اله فیروزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخته است.

## واگذاری سهام خودرو سازان به بخش خصوصی چگونه باید انجام شود؟

در واگذاری مالکیت سهام شرکت‌های خودرو سازی به بخش خصوصی باید سه شرط اساسی مدنظر قرار گیرد: اولیته و توان مدیریتی بخش خصوصی برای اداره شرکت‌های خودرو سازی از مهم‌ترین شاخص‌هایی است که باید مورد توجه قرار بگیرد. توان مالی و سرمایه در گردش کافی و همچنین ارائه برنامه دقیق و راهبردی برای پیشبرد بهتر خودرو سازان و برداشتن گام‌های اساسی و رور به جلو از دیگر شرایط مهمی هستند که باید در واگذاری سهام خودرو سازان به بخش خصوصی لحاظ شوند.

## نقش دولت و وزارت صمت در این واگذاری‌ها را چگونه می‌بینید؟

پیش از فرمان رئیس‌جمهور و مهلت تعیین‌شده در واگذاری مالکیت دولتی شرکت‌های خودرو سازی، مجلس بارها به دولت در واگذاری سهام دولتی خودرو سازان تذکر داد و بر این موضوع تاکید کرد که مدیریت این شرکت‌ها هم باید به بخش خصوصی واگذار و تعیین اعضای هیات‌مدیره و مدیران عامل در

مجامع آنها انجام شود. خوشبختانه رصد اقدامات دولت در ماه‌های اخیر نشان می‌دهد وزارت صمت حرکت‌های خوبی در خصوص ارزش گذاری دارایی‌های دو شرکت بزرگ خودرو سازی انجام داده است. زیرا خودرو سازان زیر مجموعه‌ها و شرکت‌های متعدد، املاک و دارایی‌ها و اموال منقول بسیاری دارند که ارزش بالایی برخوردارند از این جهت باید این دارایی‌ها ارزش گذاری شوند تا در قالب مزایده بتوان سهام دولتی این شرکت‌ها را به بخش خصوصی واگذار کرد. با عملی شدن واگذاری‌ها نه تنها از تصدگری دولت در صنعت خودرو کاسته می‌شود بلکه با تقویت بخش خصوصی توانمند در خودرو سازی می‌توان شاهد تحول در این صنعت بود.

خواهد کرد.» او افزود: «در مرحله اول از گروه سایپا ۲۰ هزار دستگاه خودرو سواری شاهین، کوییک و ساینا و خودرو تجاری نیسان پادرا و وانت ۱۵۱ در بازار روسیه عرضه خواهیم کرد.» مدیرعامل شرکت BM روسیه تصریح کرد: «محصولات گروه خودرو سازی سایپا کیفیت و قیمت مناسبی دارد و بازار روسیه بستر خوبی برای حضور خودرو سازان ایرانی است تا با همکاری‌های بیشتر بتوانیم برندهای جدیدی تولید و به بازار عرضه کنیم.»

## تحقق ۱۰۰ درصدی برنامه تولید وانت ۱۵۱ در بهمن ماه

در همین حال، مدیرعامل شرکت خودرو سازی برنو گفت: «با تولید بیش از ۴۰ هزار دستگاه و ثبت رکورد تولید سالانه، شرکت برنو توانست به تمامی برنامه تولید سال ۱۴۰۱ در کمتر از ۱۱ ماه دست یابد.» شهرام احمدیان از تحقق برنامه تولید این شرکت در سال جاری خبر داد و افزود: «این مهم در سایه برنامه‌ریزی دقیق و با همت و کوشش تمامی کارکنان شرکت برنو و حمایت‌های مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا به دست آمد و این شرکت توانست در شیف‌ت دوم چهارشنبه ۲۶ بهمن ماه با ثبت تولید چهار هزارمین خودرو (۳۹۹۱۰ دستگاه وانت ۱۵۱ و ۹۰ دستگاه آریو) تمامی برنامه تولید سال جاری این شرکت را محقق کند.»

او با بیان این که از مهم‌ترین بخش‌های تولید محصول برنامه‌ریزی در حوزه اجرایی فرآیند است، گفت: «فرآیند برنامه‌ریزی تولید سبب می‌شود تا مدت‌زمان و هزینه تولید کاهش پیدا کند.» احمدیان با اشاره به این که با استفاده از برنامه‌ریزی و زمان‌بندی‌های دقیق می‌توان پیش‌بینی تولید محصولات را در بازه‌های زمانی مشخص به صورت دقیق انجام داد، اظهار کرد: «تولید صورت گرفته در سایت برنو در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به میزان ۸۲ درصد و تعداد ۱۸ هزار دستگاه افزایش داشته و این دستاورد مهم در حالی محقق شده که این کارخانه از ابتدای سال جاری تمام محصولات خود را به صورت عبور مستقیم تولید کرده است که یک اقدام مهم در صنعت خودرو به شمار می‌رود.» احمدیان تصریح کرد: «در سال جاری صنعت خودرو با توجه به شرایط تحریم و محدودیت‌های موجود با چالش‌های متعددی روبرو بود، اما گروه خودرو سازی سایپا توانست با پشت سر گذاشتن موانع و مدیریت بهینه منابع موجود عملکرد مطلوبی در زمینه تولید و عرضه خودرو به بازار داشته باشد.»

کند تا خطوط تولید را به روز و امکان تولید خودرو و عرضه در بازار روسیه را فراهم کند.» او تاکید کرد: «بازار روسیه، بازاری بسیار گسترده و بزرگ است و خودروهای گروه سایپا با قیمت مناسب جهانی، این امکان را دارد تا سهم بازار خود را افزایش دهد و حضور پررنگی در این کشور داشته باشد.» تیموری در خصوص حضور در بازارهای صادراتی گفت: «گروه خودرو سازی سایپا در حوزه صادرات ابتدا بر بازار ونزوئلا تمرکز داشت که خوشبختانه موفق شدیم اولین محموله هزار دستگاهی را تحویل دهیم و همچنین ۲ هزار دستگاه خودرو بعدی صادراتی به کشور ونزوئلا در حال نقل و انتقال ارزی و تحویل است.» او بیان کرد که گروه خودرو سازی سایپا به جای تنوع بازار، تلاش کرده است با تمرکز بر بازارهای هدف سهم بازار صادراتی خود را افزایش دهد. افزود: «بازار صادراتی دوم گروه سایپا، کشور روسیه است که تلاش می‌کنیم تا با گسترش تولید، عرضه محصولات گروه سایپا را در این کشور انجام دهیم؛ بازارهای ونزوئلا و روسیه، دو بازار اصلی صادراتی گروه سایپا هستند که برنامه‌های خوبی برای توسعه همکاری‌های بیشتر در این کشورها در دستور کار داریم.»

صادرات ۲۰ هزار دستگاه به روسیه در فاز نخست الکساندر استیونوف، مدیرعامل شرکت BM روسیه نیز گفت: «این شرکت در این قرارداد علاوه بر فروش محصولات گروه سایپا، در حوزه خدمات پس از فروش به عنوان نماینده شرکت سایپا در کشور روسیه فعالیت

## نورپا

در مرحله اول از گروه خودرو سازی سایپا ۲۰ هزار دستگاه خودرو سواری شاهین، کوییک و ساینا و خودرو تجاری سبک نیسان پادرا با کاربری‌های مختلف یخچال‌دار و آتش‌نشانی در سطح کیفیت مطلوب و وانت ۱۵۱ در بازار روسیه عرضه خواهد شد

## نگاه

View



بابک صدراعی  
کارشناس صنعت و بازار خودرو

## واردات خودرو نمایش بی‌برنامه

امسال سرانجام همگی آقایان توافق کردند واردات آزاد شود. این توافق در ابتدای سال مصوب شد و در طول سال با هزاران اما و اگر و آیین‌نامه‌های مختلف و تعیین سقف و کف و ابداعات جدید مانند عرضه در بورس و... تعداد محدودی خودرو به کشور وارد شدند که تعدادشان به هزار دستگاه هم نمی‌رسد. این در حالی است که دولت وعده واردات حداقل ۷۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال را داده بود و با دو برابر کردن بودجه یک میلیارد دلاری واردات خودرو و رساندن آن به ۲ میلیارد دلار قصد داشت مجموع واردات را طی شش ماه (تا پایان خردادماه) به ۲۰۰ هزار دستگاه برساند تا به قول خود بازار را متعادل کند و قیمت‌ها را بشکند. اما باز هم تا کام ماند و روند معکوس گرفت و ترمز قیمت‌ها برید؛ حال نیز مجلس و دولت به دنبال ورود خودروهای دست‌دوم هستند. اما مشکل چیست؟ به دلیل تشدید تحریم جهانی علیه ایران و عدم امکان تامین انبوه خودرو به صورت مستقیم، واسطه‌ها و نماینده‌های کشورهای اطراف توان تامین محدود دارند و در این خصوص حاضر به ریسک هم نیستند. چرا که به واسطه جنگ اوکراین و دیگر مشکلات جهانی، تامین خودرو مشکل است. سمت دیگر این ماجرا، محدودیت اعمال شده از سوی دولت و تعیین سقف سود برای واردکننده است که انگیزه‌های واردکنندگان را از بین می‌برد. همچنین عدم شفافیت قوانین واردات در خصوص تعرفه‌ها نیز عملاً به عنوان یک عامل بازدارنده در این میان مطرح می‌شود. این در حالی است که واردات خودرو به ایران، به‌طور مستقیم مورد تحریم امریکا قرار نگرفته و در واقع نمود تحریم در این حوزه مربوط به مشکلات بانکی در نقل و انتقال پول، حمل و نقل و... است. با این حال در این زمینه شاهد برخی خودتحریمی‌ها مانند ایجاد سقف ۲۰ هزار دلاری برای انتخاب مدل خودروهای وارداتی هستیم که گزینه‌های واردات را محدود می‌کند. واقعیت این است که نبود مدیریت، عدم شفافیت منابع ارزی و اوضاع متلاطم اقتصادی ممکن است مجلس و دولت را دوباره به بستن دروازه‌های واردات مجبور کند. بحران ارزی و اقتصادی، انواع ریسک‌ها برای واردکننده و همچنین ترس و ریسک‌های بین‌المللی برای همکاری حتی غیرمستقیم، در کنار عدم شفافیت قوانین و ناهماهنگی ارگان‌ها و زیرساخت‌ها و عدم ثبات تصمیم‌گیری متولیان واردات، کار را به جایی رسانده است که دیگر نه اشتیاقی برای واردات خودرو وجود دارد و نه اخبار آن گرفته می‌شود. از این رو، خبرهای حوزه واردات خودرو، دیگر بر روند بازار داخلی تاثیر گذار نیست.

آینده نگاه کند.»

قطب‌آبادی در پایان با بیان اینکه اداره امور کشور با ارائه آمار و گزارش‌های نادرست محقق نمی‌شود، تصریح کرد: «اگر دولت دلسوز مردم و انقلاب است باید فرمایشات مقام معظم رهبری را در دستور کار خود قرار دهد و منتقدان را دلسوز مردم و نظام بداند نه آن‌را زیر سوال ببرد.»

این بی‌ثباتی‌های اقتصادی و عدم برنامه‌ریزی پایدار در جامعه هستیم.»

نماینده مردم شهر بابک در مجلس شورای اسلامی با اشاره به عدم همخوانی بودجه ۱۴۰۲ با واقعیات جامعه اضافه کرد: «قطعا سال آینده چه در حوزه خودرو و چه سایر عرصه‌ها با مشکلات زیادی مواجه خواهیم بود. امیدواریم دولت با تعمق و تفکر بیشتری به بودجه سال



## عضو کمیسیون صنایع مجلس: سال آینده در حوزه خودرو با مشکلات زیادی مواجه خواهیم بود

## زاپاس

Spare Tire

با مجلس هم نیست.»

مصطفی‌رضا حسینی قطب‌آبادی گفت: «دولت و وزارت صمت در حوزه خودرو با تعدد تصمیمات در بخش ضعیف هستند، زیرا یک روز خودرو را در بورس عرضه کرده و روز دیگر قرعه کثنی می‌کنند. این موضوع باعث می‌شود جوانان نتوانند برنامه‌ریزی دقیقی برای خرید خودرو داشته باشند. از این جهت نگران تاثیرات روانی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به عملکرد وزارت صمت در حوزه خودرو اظهار کرد: «دولت سیزدهم به دلیل نداشتن طرح و برنامه‌ای منسجم در همه حوزه‌ها از جمله صنعت خودرو آسیب جدی به مردم و کشور وارد کرده است. دولت برخلاف شعارهای خود مبنی بر عدالت‌محوری و انقلابی بودن عملکردی ضعیف دارد و متأسفانه حاضر به مشورت



حفظ گیربکس دستی در «اینتگر اتورو»

هوندا: نسخه هاجیک مدل اینتگرا با پیشرفته‌های هیبرید و توربوشارژ ۱۸۰ اسب بخار را برای بازار چین معرفی کرد. نام اینتگرا سال گذشته در قالب یک سدان اسپرت با برند آکورا به بازار آمریکای شمالی بازگشت اما چند ماه قبل از آن، هوندا همین نام را در چین احیا کرده بود. حالا هم به خانواده اینتگرا یک عضو جدید اضافه شده است.

این خودرو، هوندا اینتگرا هاجیک است که برای بازار چین در نظر گرفته شده و توسط هوندا - کک تولید می‌شود. این مدل در واقع نسخه هاجیک اینتگرا سدان محسوب می‌شود که سال گذشته در چین عرضه شد. هر دو نسخه سدان و هاجیک

اینتگرا ابر اساس نسل یازدهم هوندا اسپویک ساخته شده‌اند و فقط در چین عرضه می‌شوند. اینتگرای هاجیک با دو پیش‌رانه مختلف در این کشور بر جمعیت آسیایی به فروش خواهد رسید. موتور اول یک نمونه ۲ لیتری چهار سیلندر تنفس طبیعی هیبرید است که ۱۴۱ اسب بخار قدرت و ۱۸۶ اینیون متر گشتاور تولید می‌کند. خیر مهم‌تر اما نسخه توربو است که از یک پیش‌رانه ۱.۵ لیتری چهار سیلندر توربوشارژ با ۱۸۰ اسب بخار قدرت و ۲۴۰ اینیون متر گشتاور استفاده می‌کند. جالب اینکه خریداران می‌توانند برای انتقال نیروی موتور در این مدل گیربکس‌های شش سرعته دستی یا CVT را انتخاب کنند.

گزارش

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

باft بیش از دو هزار واحدی شاخص کل رقم خورد:

شاخص کل بورس دوباره در محدوده قرمز!

بورس تهران در معاملات روز چهارشنبه برخلاف دادوستدهای روز سه‌شنبه روند نزولی داشت، به طوری که شاخص کل بورس با ۲,۸۱۶ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۶۵۶ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۳,۸۷۱ واحد نزول کرد و به رقم ۵۰۳ هزار و ۲۰۲ واحد رسید. از سوی دیگر در این بازار ۵۶۱ هزار معامله به ارزش ۸۹ هزار و ۹۷۳ میلیارد ریال انجام شد و نمادهای سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین، فولاد مبارکه اصفهان و سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی نسبت به سایر

نمادها بیشترین تاثیر مثبت و در مقابل صنایع پتروشیمی خلیج فارس نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. همچنین روز چهارشنبه شاخص فرابورس با ۶۶ هزار واحد افزایش در رقم ۲۱ هزار و ۳۴۶ واحد ایستاد. در این بازار نیز ۲۹۴ هزار معامله به ارزش ۱۱۲ هزار و ۷۳۷ میلیارد ریال انجام شد و نمادهای فولاد هرمزگان جنوب، پتروشیمی زاگرس، سنگ آهن گوهرزمین و گروه انتخاب الکترونیک آرمان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص فرابورس گذاشتند.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر ارزش کاهش
سایبا	۲,۱۲۳	-۴.۶۷	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴۰,۲۷	-۴.۰۷	▼
ایران خودرو	۲,۹۶۰	-۳.۱۱	▼
سرمایه‌گذاری زنا	۶,۳۵۰	-۴.۹۴	▼
زامیاد	۳,۹۹۸	۴.۱۴	▲
گروه بهمن	۱,۹۵۳	-۵.۸۸	▼
ایران خودرو دیزل	۳,۵۵۴	۰	-
قطعات اتومبیل ایران	۴,۱۹۶	-۳.۵۶	▼
نیرو محرکه	۵,۵۷۰	-۳.۹۷	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۳,۰۶۰	-۴.۸۱	▼
مهر کام پارس	۲,۳۸۱	-۳.۷۱	▼
سایبا دیزل	۱۸,۵۳۰	-۴.۹۸	▼
بنیان دیزل	۱۰,۳۹۰	۰	-
رینگ‌سازی مشهد	۳۷,۰۱۰	-۴.۴۶	▼
فن‌سازی زر	۴,۵۴۸	-۴.۲۱	▼
سایبا آذین	۲,۳۰۱	-۳.۶	▼
رادیا تور ایران	۵,۱۱۴	-۴.۰۹	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۱۷۰	-۳.۰۸	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۰,۵۵۰	-۲.۱۴	▼
موتوسازان تراکتورسازی ایران	۶۰,۲۰	-۴.۷۵	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۳,۷۹۰	-۳.۸۴	▼
محورسازان ایران خودرو	۱۸,۳۹۰	-۰.۴۹	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۹۲۴	-۰.۴۴	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳,۸۲۱	-۳.۹	▼
کرمان خودرو	۳,۷۰۰	۱.۴۵	▲
بهمن دیزل	۶,۳۹۰	-۱.۵۶	▼
فن‌سازی خاور	۱۰,۴۲۰	-۴.۷۵	▼
سازه پوشش	۱۷,۰۶۰	-۳.۳۴	▼
چرخشگر	۱۷,۵۵۰	-۴.۲	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۴۵۶	-۴.۵۶	▼
کمک‌فنر اینداین	۱۹,۷۵۰	-۰.۹۹	▼
تولید محور خودرو	۳,۶۸۳	-۱.۷۹	▼
لنت ترمز ایران	۲۸,۶۱۰	-۴.۰۶	▼
مالیبل سایبا	۳۱,۴۰۰	۲.۶۱	▲
صنایع تولیدی استادان ایران	۵,۴۵۰	-۰.۷۳	▼
بهمن لیزینگ	۲,۶۴۰	-۱.۶	▼
لیزینگ رایان سایبا	۱,۳۷۳	-۳.۲۴	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۸۳۰	-۲.۴۲	▼
لیزینگ رازی	۳۰,۳۰۰	-۱.۱۴	▼
لیزینگ ایرانیان	۳,۷۹۷	-۲.۹۹	▼
لیزینگ آریانا	۲۴,۹۰۰	-۰.۲	▼
لیزینگ پارسین	۳,۷۳۳	-۳.۴۲	▼
لیزینگ ایران و شرق	۳,۳۹۸	-۱.۵۲	▼
واسپاری ملت	۴,۰۲۳	۱.۴۴	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۳,۲۲۱	۰	-
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۳۹۳	-۱.۰۳	▼
لیزینگ کارآفرین	۸,۲۹۰	-۰.۲۴	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۱۲,۸۰۰	۱.۳۵	▲
ریل پرداز نوافرین	۳,۷۱۷	۴.۵۳	▲
ریل سیرکوثر	۲۳,۰۵۰	۰	-
کشتریانی جمهوری اسلامی	۲۷,۸۴۰	۲.۴۷	▲
حمل‌ونقل توکا	۷,۴۰۰	-۰.۲۷	▼
توکاربل	۱۰,۵۳۰	-۰.۴۷	▼

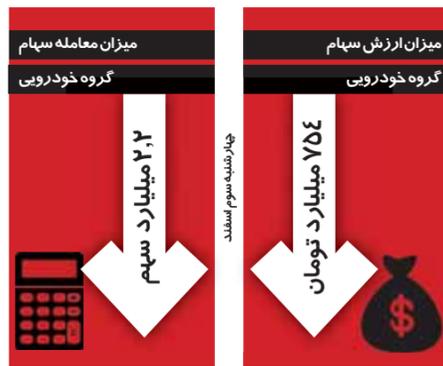


مقایسه VS

«لیزینگ رایان سایبا» در مقابل «UniCredit Leasing»

«لیزینگ رایان سایبا» به همراه دو شرکت زیرمجموعه به صورت هلدینگ، رسماً از سال ۱۳۸۰ در زمینه واگذاری اقساطی خودرو به عنوان یک شرکت لیزینگ فعالیت خود را آغاز کرد. این شرکت با پیوستن به بورس اوراق بهادار تهران در سال ۱۳۸۳، چشم‌انداز جدیدی را برای کسب مزیت رقابتی پایدار و سودآور برای خود ترسیم کرد. در معاملات روز چهارشنبه قیمت هر سهم نماد «ولسایا» به ۱۳۸ تومان رسید. در همین زمینه «UniCredit Leasing» یک شرکت لیزینگ ایتالیایی است که در زمینه ارائه لیزینگ و اجاره خودرو، تجهیزات و ماشین‌آلات سنگین راهسازی، معدنی و... فعالیت می‌کند. این شرکت در سال ۱۹۷۷ تأسیس شد و در حال حاضر یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های لیزینگ ایتالیاست. این شرکت لیزینگ به صورت شبکه‌ای در شعب و نمایندگی‌ها در سراسر ایتالیا و دیگر کشورهای اروپایی خدمات خود را ارائه می‌دهد. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت در بورس ایتالیا به ۱۸ یورو (۹۹۰ هزار تومان) رسید.

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه دوم اسفند ماه بالغ بر ۱,۴۳۵ میلیارد تومان و ۳,۱۹۰ میلیارد سهم شد.

کدال نگر

- «حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس» در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن ماه حدود ۱,۳۹۱ میلیارد تومان درآمد به دست آورده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته بارش ۱۰۰ درصدی روبه‌رو بوده است.
- «سرمایه‌گذاری بهمن» در بهمن ماه از معاملات خود حدود ۷ میلیارد ریال سود شناسایی کرد. ارزش پرتفوی بورسی نماد «بهمن» در این ماه به ۵,۶۰۲ میلیارد تومان رسید که با کاهش ۶۴۹ میلیارد تومانی روبه‌رو بود.
- «بیمه البرز» در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن حدود ۸,۳۴۶ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره داشت که نسبت به مدت مشابه سال گذشته بارش ۴۱ درصدی روبه‌رو بوده، البته نماد «البرز» در این مدت تراز مثبت ۷۰ درصدی را ثبت کرده است.



نمودار تکنیکالی «سایبا آذین» نشان دهنده آن است که نماد «خادین» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱,۰۰۳ تومان، یک اصلاح قیمتی و دوا افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز این نماد متوقف است.

افت قیمت سهام شرکت‌های بیمه‌ای در بازار سرمایه

در دادوستدهای روز چهارشنبه بازار سهام، نمادهای گروه بیمه در بورس با افت قیمت روبه‌رو شدند. بر این اساس روز چهارشنبه بیشترین افت قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در بورس به نماد بیمه‌انکابی امین با کاهش ۴.۷۸ درصدی اختصاص یافت و کمترین افت به نماد بیمه آسیا با ۱.۳ درصد کاهش رسید. بیشترین افت قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در فرابورس نیز به نماد بیمه نوین با کاهش ۴.۷ درصدی اختصاص یافت و کمترین افت هم به نماد شرکت بیمه انکابی ایرانیان با کاهش ۰.۴۸ درصدی رسید. از سوی دیگر بیشترین رشد قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در بورس به نماد بیمه ما با افزایش ۰.۱۲ درصد اختصاص یافت و بیشترین رشد قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در فرابورس هم به نماد بیمه رازی با افزایش ۲.۰۷ درصدی اختصاص یافت و کمترین رشد نیز به نماد بیمه کارآفرین با افزایش ۰.۰۸ درصد رسید. روز چهارشنبه از ۲۳ شرکت بیمه فعال در بورس و فرابورس نماد ۱۵ شرکت کم‌زیوش و نماد ۸ شرکت سبزیوش شدند.

پیش‌بینی

کارشناسان بازار سرمایه معتقدند روند حاکم در بورس نمی‌تواند نزولی بماند، بر این اساس عقب‌ماندگی ایجاد شده در رشد شاخص کل بورس جبران خواهد شد و باردیگر شاهد رشد و بازدهی بازار سهام همسو با سایر بازارها خواهیم بود. از سوی دیگر یکی از مهم‌ترین عوامل تاثیرگذار بر روند معاملات بازار سهام، وجود انواع ریسک‌های قابل پیش‌بینی و غیرقابل پیش‌بینی است که در زمینه‌های مختلف بر بازار حاکم شده‌اند. در این رابطه در چند روز گذشته برخی اقدامات و صحبت‌های مطرح شده در مورد صنعت خودرو و عدم عرضه محصولات این صنعت در بورس کالا باعث ایجاد تلاطم شدید در بازار سهام و افزایش ریسک سرمایه‌گذاری در این بازار شد. صورت بروز چنین اتفاقاتی، افرادی که از روحیه ریسک‌پذیری پایینی برخوردارند، از ترس از دست دادن سرمایه‌های خود در این بازار دیگر در بورس نمی‌مانند و اقدام به خروج سرمایه‌های خود از این بازار سرمایه خواهند کرد.



۳,۳۸۶ میلیارد تومان

رشد فروش

«سایبادیزل» در ۱۱ ماهه سال جاری بیش از ۳,۳۸۶ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که بارش ۲۴۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بوده، البته نماد «خکاوه» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۹۰۱ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

۹۶%

تراز مثبت

«بیمه تجارت‌نو» در ۱۱ ماهه امسال بیش از ۵۰۸ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش بیمه‌نامه به دست آورد که بارش ۷۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بوده، البته نماد «بنو» در این مدت تراز مثبت ۹۶ درصدی را به ثبت رسانده است.

۱۵۱

افزایش درآمد

«لنت ترمز ایران» در ۱۱ ماهه اخیر بیش از ۲۱۱ میلیارد تومان درآمد به دست آورد که بارش ۳۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بوده، البته نماد «خلنت» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۱۵۶ میلیارد تومانی داشته است.

درآمد ۵ ماهه

«ماشین‌سازی اراک» در ۵ ماهه منتهی به بهمن ماه بیش از ۶۲۵ میلیارد تومان درآمد به دست آورد که بارش ۳۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بوده، البته نماد «فازاک» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۴۴۴ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.



خبری از دستگیره درها نیست و ترمیم مشکی براق روی دهانه گلگیرها، آینه‌های جانبی و سقف وستون‌ها کار شده است. چراغ‌های LED کشیده و باریکی که با نوشته ZEEKR از هم جدا شده‌اند، روکش‌های مشکی زیادی روی سپر و شیشه باریک به خاطر سقف شیب‌دار هم از ویژگی‌های بخش عقبی این کراس‌اور جدید چینی هستند. این خودرو روی پلت‌فرم ماژولار SEA جیلی ساخته شده که با اسمارت نامبر وان و کراس‌اور آینده ولوو EX30 مشترک است. زیکر قصد دارد فروش خود را در سال ۲۰۲۲ دو برابر کرده و به ۱۴۰ هزار دستگاه برساند؛ اما فعلاً برنامه‌ای برای ورود به بازار ایالات متحده ندارد.

زیکر برند متعلق به جیلی، کراس‌اور الکتریکی جدیدی معرفی کرده است که اشتراکات زیادی با اسمارت نامبر وان دارد. سومین محصول زیکر، X نام دارد؛ یک کراس‌اور کامپکت الکتریکی که در سید محصولات سازنده به‌شوتینگ بریک ۰۰۱ و مینی‌ون ۰۰۹ ملحق خواهد شد. نمای بیرونی این خودرو که توسط استودیوی طراحی زیکر در گوتنبرگ طراحی شده است، تکاملی از زبان طراحی این برند به‌نام کریبتون محسوب می‌شود. در جلو خودرو چراغ‌های دو قسمتی، دماغه بدون جلو پنجره، کاپوت برجسته اما نسبتاً کوتاه و ورودی‌های هوای باریکی در بالای سپر جلب توجه می‌کند. در پروفیل جانبی



## زیکر از پلت‌فرم ولووو اسمارت استفاده می‌کند

## تغییرات بی‌وای‌دی «هان» برقی در سال ۲۰۲۳



شرکت بی‌وای‌دی قصد دارد سدان برقی هان را با مدل ۲۰۲۳ از اواسط مارس به‌بازار عرضه کند. نخستین تغییر مشخص در بی‌وای‌دی هان EV، اضافه شدن رنگ آبی یخی به‌رنگ‌های قابل سفارش و همچنین یکج طراحی Genesis به‌برخی ترمیم‌هاست. در فضای کابین بی‌وای‌دی هان EV مدل ۲۰۲۳ با نورپردازی جدید، امکان گرم شدن کابین از طریق پمپ گرمایی، سیستم صوتی Dynaudio با قابلیت‌های بیشتر و گرم‌کن فرمان (در مدل پرچمدار) مواجهیم. تغییرات بی‌وای‌دی هان EV مدل ۲۰۲۳ در بخش فنی و فناوری به‌استفاده از الیزا الومینیوم در سیستم تعلیق، کمک‌فنرهای تطبیق پذیر FSD در نسخه دیفرانسیل جلو، اینترنل 5G در فضای کابین، کلید NFC سازگار با محصولات اپل و تشخیص نقطه کور (در ترمیم Noble) محدود می‌شود. بی‌وای‌دی هان EV مدل ۲۰۲۳ از نظر پیشرفته‌تر تغییراتی نداشته است؛ بنابراین در ترمیم Genesis در نسخه دیفرانسیل-جلو به یک موتور برقی با ۲۴۱ اسببخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور مجهز شده و می‌تواند ظرف ۷.۹ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. شعاع حرکتی این مدل در سه‌نسخه متفاوت ۵۰۶، ۵۰۵، ۶۰۵ و ۷۱۵ کیلومتر اعلام شده است.

## کابین بنز E کلاس در سال ۲۰۲۴



به‌نظر می‌رسد شرکت مرسدس بنز در حال آماده‌سازی اذهان عمومی برای معرفی E کلاس ۲۰۲۴ است. اکنون با انتشار تصاویری از کابین این سدان لوکس با کد اتاق W214، شباهت آن با فضای کابین مرسدس بنز EQE قابل تشخیص است. البته کابین مرسدس بنز E کلاس ۲۰۲۴ با ویژگی‌های مختص به خود همراه شده است؛ از جمله حذف درچه‌های تهویه در بخش مرکزی داشبورد که شلوغی بصری این بخش را کاهش داده است. دکمه‌های میان‌بر هم به‌زیر نمایشگر منتقل شده است؛ جایی که یک دوربین سلفی نیز در آن جا حضور دارد. این دوربین با پرداخت اضافه و در قالب مجموعه MBUX Superscreen به‌همراه نمایشگر سرنشینین جلوارائه می‌شود. این دوربین تنها هنگام توقف خودرو فعال شده است و امکان ثبت عکس، فیلم و همین‌طور برگزاری کنفرانس تصویری از طریق نرم‌افزارهای Zoom یا Webex را فراهم می‌کند. نمایشگر سرنشینین هم به‌فناوری کنترل دوگانه نور مجهز شده است که با ردیابی چشم راننده، از تماشای نمایشگر سرنشینین توسط وی جلوگیری کند. در صورت تشخیص جهت نگاه راننده به‌طرف نمایشگر سرنشینین، نور نمایشگر کاهش می‌یابد در حالی که سرنشینین مشکلی برای تماشای محتوا نخواهد داشت.

## بررسی ادعای تسلا برای تبدیل شدن به بزرگ‌ترین خودروساز جهان

# تحلیلگران: غیر ممکن است!



برای تسلط بر آن مجبور است وسایل نقلیه را از نوباز آفرینی کند؛ به‌شبه‌های بسیار فراتر از آنچه قبلاً انجام داده. حتی بدون در نظر گرفتن تهدید شرکت‌های رقیب، دستیابی به‌فروش سالانه ۲۰ میلیون واحدی نیازمند افزایش قابل توجه سرمایه‌گذاری برای گسترش ظرفیت تولید و ساخت خودروهای کاملاً جدید است.

بنیان‌گذار هم‌مخالف سیاست‌های ماسک است یکی از بنیان‌گذاران تسلا از رویکرد ایلان ماسک در رهبری این شرکت انتقاد کرده و گفته است خودروها نباید همچون ایفون، پلتفرمی نرم‌افزاری باشند. تسلا که بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو برقی در دنیا محسوب می‌شود، سال‌هاست روی تولید خودروهای خودران تأکید می‌کند. در حالی که ایلان ماسک وعده داده بود سیستم تمام‌خودران تا سال ۲۰۲۰ روی کار بیاید، خودروهای تسلا همچنان به‌طور کامل خودران نیستند. خودروهای تسلا قابلیت به‌نام اتوپایل (Autopilot) دارند که بیشتر از آن که قابلیت خودران باشد، سیستم کمک‌راننده است. این شرکت همچنین قابلیت دیگری به‌نام FSD ارائه می‌دهد، یکی از بزرگ‌ترین اهداف ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا، تولید خودروهای تمام‌خودران است؛ اما کارشناسان می‌گویند به‌این‌زودی‌ها نمی‌توانیم به‌چنین محصولاتی دست پیدا



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

ایلان ماسک می‌گوید تسلا تا سال ۲۰۳۰ نزدیک به ۲۰ در صد از بازار خودرو را در اختیار می‌گیرد؛ اما تحلیلگران با او هم‌عقیده نیستند. ایلان ماسک در کنار دستاوردهایش در حوزه کسب‌وکار و فناوری، به‌نوشتن توییت‌های پر تعداد و مطرح کردن وعده‌های بزرگ شهره است. ماسک به‌دنبال کلونی‌سازی مریخ است و ادعا کرده که در آینده‌ای نه‌چندان دور ربات‌انسان‌نمای تسلا به‌تولید انبوه می‌رسد تا میلیون‌ها نفر زندگی راحت‌تری را تجربه کنند. ماسک هدف بزرگ دیگری تعیین کرده است؛ فروش حداقل ۲۰ میلیون دستگاه خودرو تسلا در سال ۲۰۳۰. در صورت عملی شدن این هدف، تسلا که نسبت به‌رقیبانش شرکتی نوپا محسوب می‌شود، به‌بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو در تاریخ تبدیل خواهد شد. آیا چنین دستاوردی امکان‌پذیر است؟ متخصصان حوزه تولید خودرو به‌عملی بودن وعده ایلان ماسک شک دارند. جف شوستر، مدیر واحد خودرو در شرکت GlobalData در گفت‌وگو با نشریه «بیزنس اینسایدر» اعلام کرد: «صادقانه بگویم؛ به‌نظر من آن چه ایلان ماسک گفته، چیزی فراتر از یک هدف چالشی است.» برای درک بزرگی وعده ایلان ماسک، بهتر است نگاهی به‌آمار بازار خودرو ببندیم. تصور کنید پر فروش‌ترین برندهای حال حاضر دنیا یعنی تویوتا و فولکس‌واگن هر کدام سالانه ۱۰ میلیون دستگاه خودرو روانه بازار کنند. تسلا سال گذشته با فروش ۱.۳ میلیون دستگاه خودرو رکورد قبلی خود را جابه‌جا کرد و بار دیگر به‌هربر صنعت خودروهای برقی تبدیل شد. در این شرایط، در سال ۲۰۳۰ حدود ۱۰ میلیون دستگاه خودرو جدید در سراسر جهان عرضه می‌شوند.

### فروش بیشتر به‌ازای حذف رقبا

این ایده که تسلا بتواند در چنین بازه زمانی کوتاهی یک پنجم صنعت بسیار رقابتی خودرو را در اختیار بگیرد، بیشتر همچون رویا پردازی است. شوستر می‌گوید: «اگر تسلا تا سال ۲۰۳۰ بالغ بر ۲۰ درصد از بازار جهانی خودرو

### خبر News

## پایان تولید پیش‌ران ۱۲ سیلندر بنتلی

با شروع عصر جدید در صنعت خودرو، بازیگران قدیمی از جمله پیش‌ران ۱۲ سیلندر ساخت بنتلی باید از صحنه خارج شوند. بنتلی قصد دارد کمی بیشتر از یک سال آینده یعنی در آوریل ۲۰۲۴، به‌تولید پیش‌ران بزرگ W12 در تاسیسات انگلستان خاتمه دهد. البته تا قبل از رسیدن به‌خط پایان، فرصت تازه‌ای برای خودنمایی این پیش‌ران قدرتمند پیش آمده است. بنتلی بتور به‌عنوان یکی از محصولات سفارشی این برند، به‌پیش‌ران ۶ لیتری توئین توربوشارژر W12 مجهز شده است که ۱۷۴۰ اسببخار قدرت و هزار نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. نکته جالب این‌که در زمان معرفی بنتلی بتور در آگوست ۲۰۲۲، نیروی این خودرو برابر با ۱۷۱۵ اسببخار اعلام شده بود؛ اما به‌لطف



طراحی جدید توربوشارژرها که هدایت هوا به‌پیش‌ران و کاهش دمای آن را بهبود بخشیده، قدرت خروجی هم افزایش یافته است. افتخار استفاده از این پیش‌ران تنها نصب بنتلی بتور شده است؛ خودرویی که در تیراژ ۱۸ دستگاه تولید خواهد شد. البته نسخه دیگری از این پیش‌ران با ۱۶۴۹ اسببخار قدرت هم تا آوریل ۲۰۲۴ در تیراژ محدودی از مدل‌های بنتلیگا، کانتینتال GT و فلاپینگ اسپور و همچنین نسخه مومینز از دو مدل اخیر، نصب خواهد شد. هر یک از پیش‌ران‌های W12 بنتلی، با صرف ۶ ساعت و نیم زمان توسط گروهی ۳۰ نفره از متخصصان این شرکت تولید می‌شود. این پیش‌ران در سال ۲۰۰۳ و پس از خریداری بنتلی توسط گروه فولکس‌واگن وارد خط تولید شده و در طول ۲۰ سال گذشته، روی بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه از محصولات این برند نصب شده است. هر چند قدرت و مصرف سوخت آن در طول زمان مورد به‌ساز قرار گرفته است، اما به‌دلیل گسترش استقبال از پیش‌ران‌های برقی، دیگر امکان ادامه حیات آن وجود ندارد. پیش‌بینی می‌شود یک پیش‌ران هیبرید، جای موتور W12 را بر کند. آدریان هالمارک، مدیرعامل بنتلی با اشاره به‌پایان تولید پیش‌ران W12 از این موتور به‌عنوان مایه افتخار برای مهندسان شرکت یاد کرده است.

## همکاری لامبورگینی و هنرمند ژاپنی برای جشن ۶۰ سالگی سوپراسپرت‌ساز ایتالیایی

و تنها گرافیک‌هایی به‌قسمت پایینی چراغ‌ها و قسمت میانی کاپوت افزوده شده است. بدنه خودرو به‌رنگ سفید است؛ اما درها خاکستری هستند. طراحی بخش عقب عجیب تر است. یک جعبه‌محتوی عناصر رنگارنگ در این قسمت قرار گرفته که شبیه به کارت‌های گرافیک مربوط به کامپیوتر است. یک سمت آن مشابه کیس کامپیوتر خانگی است و خروجی‌های مصنوعی برای اتصال کابل دارد. اگر هر اکان Ikeuchi را به‌اندازه کافی آینده‌نگر نمی‌دانید، اثر Time Gazer آن را بر بررسی کنید. این اثر هنری از قطعات لامبورگینی کانتاش نسخه ۲۵ سالگی، دیابلو SE30، مورسیه‌لاگو نسخه ۴۰ سالگی و اونتادور 4P-720-L نسخه ۵۰ سالگی ساخته شده است. این ساخته، مشابه کابین بازی طراحی شده و یادآور Blade Runner است.

شرکت لامبورگینی با Ikeuchi، هنرمند ژاپنی همکاری می‌کند تا خودرو هنری هوراکان STO Time Chaser\_111100 و مجسمه Time Gazer را بسازد. این آثار هنری، برای جشن ۶۰ سالگی لامبورگینی در سال ۲۰۲۳ ساخته می‌شوند و در توکیو به‌نمایش گذاشته خواهند شد. این هنرمند ژاپنی درباره آثار نامبرده گفت که Time Gazer و STO Time Chaser از قطعات مربوط به خودروهای ساخته‌شده در سالگردهای قبلی تولید شده‌اند و قرار است سالگرد ۶۰ سالگی را با هدف زندگی طولانی در آینده، جشن بگیرند. وی امیدوار است که تمام مالکان لامبورگینی و سایر افراد، از این آثار لذت ببرند. عدد ۱۱۱۱۰۰ در نام این خودرو، کد باینتری عدد ۱ است که به‌سالگرد لامبورگینی اشاره دارد. طراحی بخش جلو خودرو به‌همان حالت استاندارد باقی مانده





## قاتل هایپر کارها!

احتمالاً می‌تواند قوی‌ترین رقیب خود مثل فراری SF90 استرالده را مغلوب کند؛ زیرا موتور V12 آن به دو توربوشارژر مجهز شده است. هر چند نمی‌دانیم این کار توسط چه شرکتی صورت گرفته است، اما ظاهراً خروجی موتور را به ۱۲۵۰ اسب بخار رسانده است. چیزی که این رقم را چشمگیرتر می‌کند، این که ۱۲۵۰ اسب بخار روی چرخ‌ها ثبت شده که یعنی خود پیشرفته‌تر از ۱۵۰۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. این رقم تقریباً دو برابر قدرت استاندارد اوتادور SV است. این اوتادور قدرتمند در ظاهر نیز با رنگ‌های جدید ساخت Strasse متمایز شده است.

لامبورگینی اوتادور SV یا سوپرولچه در تعداد محدودی ساخته شده و بنابراین خودرو از شرمندی است؛ اما این موضوع مانع مالک یکی از نمونه‌های این سوپر کار جذاب ایتالیایی از انجام یک سری تغییرات قابل توجه در روی آن نشده است. پیش‌ترانه ۶.۵ لیتری V12 تنفس طبیعی اوتادور SV به صورت استاندارد ۷۵۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند که به خودی خود رقم بسیار چشمگیری است؛ اما در دنیایی که سوپر کارهای توربوشارژر و هیبرید فراری و مک‌لارن به راحتی می‌توانند اوتادور را پشت سر بگذارند، قدرت کمی به نظر می‌رسد. این اوتادور خاص اما

### برقی EV

## وانت‌های برقی و مشکل گرمایش زمین



نشریه «نیویورک تایمز» می‌گوید وانت‌های برقی بزرگ به اندازه یک سدان کوچک درون سوز آلاینده تولید می‌کند. یک مقاله جدید اخیراً با عنوان «یک وانت بزرگ برقی تا چه حد برای سبزه مفید است؟» در این

نشریه منتشر شده است که در آن تایمز به بررسی این خودروها و تاثیراتشان روی محیط‌زیست و امنیت جاده‌ای می‌پردازد. نشریه «تالانتیک» نیز در مقاله‌ای از هامر برقی به عنوان یک دشمن یاد کرد. با این حال در تاریخ ۱۸ فوریه سال جاری میلادی بود که مقاله‌ای دیگر از «تایمز» بر میزان کاهش آلاینده‌ها با انتخاب یک نمونه برقی به جای بنزینی تاکید کرد. در بخشی از این مقاله آمده است: «فورد F-150 معمولی را با نسخه برقی آن مقایسه کنید. نسخه‌های برقی انتشار گازهای گلخانه‌ای را به ازای هر مایل تا ۵۰ درصد کاهش داده‌اند.» نویسنده بلافاصله پس از آن بحث را تغییر می‌دهد و می‌گوید: «وانت‌های بزرگ معمولاً نیازمند باتری‌های بزرگ‌تری هستند تا شارژ بیشتری را در خود نگهداری کنند؛ بنابراین نسبت به خودروهای برقی کوچک‌تر بیشتر مسئولیت انتشار آلاینده ناشی از ساخت باتری را بر عهده دارند.

### امریکایی American

## افزایش سرعت کاتالیزور خودروها در آمریکا



جدیدترین گزارش‌ها نشان می‌دهند میزان سرعت مبدل‌های کاتالیتیک خودروها با همان کاتالیزور در ایالت‌های مختلف آمریکا رشد قابل توجهی داشته است. از سال ۲۰۱۹ تاکنون سارقان علاقه ویژه‌ای به سرقت

مبدل‌های کاتالیتیک نشان داده‌اند و جالب آن که وضعیت کشور روسیه نیز به عنوان یکی از کشورهای که در تامین این ماده در جهان نقش قابل توجهی دارد، به این معضل دامن می‌زند. بر اساس داده‌های دفتر ملی جرائم بیمه آمریکا، بین سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۲ شاهد افزایش ۱۲۱۵ درصدی میزان سرقت چنین قطعاتی هستیم. مبدل‌های یادشده که با نام کاتالیزور خودروها نیز شناخته می‌شوند، حاوی مواد ارزشمندی همچون رودیوم، پالادیم و پلاتینیم هستند. بنا به گفته «نیویورک تایمز» مبدل‌های کاتالیتیک از مواد و واکنش‌های شیمیایی برای کاهش آلاینده‌های خودروها و تبدیل آن‌ها به بخار آب استفاده می‌کنند. پالادیم که از دیگر مواد معدنی همچون نیکل استخراج می‌شود، قیمت بالاتری نسبت به پلاتین دارد و یکی از اجزای کلیدی چنین قطعاتی محسوب می‌شود.

### اسپرت Sport

## شورولت کامارو ZL1 راهی لمان می‌شود



بر اساس اخبار منتشر شده، شورولت کامارو ZL1 با قدرت فراتر از ۷۰۰ اسب بخار از ناسکار راهی مسابقات استقامت لمان خواهد شد. تا همین جندی پیش خودروهای مسابقه‌ای لمان در رویداد ویژه‌ای حضور می‌یافتند؛

چراکه پیش‌ترانه‌های دیزلی و هیبرید آن‌ها جایز جدیدی برای موتور اسپرت بود. در آن طرف نیز طیف پیش‌ترانه‌های ۸ سیلندر تنفس طبیعی کوروت و خودروهای پانوز قرار داشتند که با صدای جذاب خود جلب توجه می‌کردند. خروج پانوز از دنیای مسابقات قهرمانی استقامت و استفاده کوروت از میل‌لنگ تخت سبب شد هیچ تیم کارخانه‌ای در لمان با صدای خاص محصولات آمریکایی حضور نداشته باشد. البته به لطف پروژه جدید گاز ۵۶ چنین امری می‌تواند در ماه‌های آینده تغییر کند. پروژه خاص گاز ۵۶ یک شورولت کامارو ZL1 شکل گرفته بر اساس خودرو ناسکار شرکت است. گفته می‌شود طی ماه‌های آینده کارهای مربوط به تایید و شرکت این خودرو در مسابقات انجام خواهد شد. گاز ۵۶ نام خاص لمان برای خودروهای خلاقانه و آزمایشی است که می‌توانند در مسابقات حضور یابند.

## هم‌زمان با افزایش رضایتمندی مشتریان از کیفیت اولیه محصولات محقق شد:

# عبور از رکورد تولید ماهانه ایران خودرو در ۵ سال اخیر

رکورد ۵ ساله تولید ماهانه گروه صنعتی ایران خودرو در بهمن‌ماه امسال با عبور از شمارگان ۶۳ هزار دستگاه خودرو سواری و تجاری ثبت شد

قائم‌مقام تامین و تولید گروه صنعتی ایران خودرو از ثبت رکورد تولید ماهانه در بهمن‌ماه با عبور از شمارگان ۶۳ هزار دستگاه خودرو سواری و تجاری سنگین و نیمه‌سنگین خبر داد. کیانوش پورمجیب با بیان این که عبور از شمارگان تولید ماهانه ۶۳ هزار دستگاه طی ۵ سال اخیر بی‌سابقه بوده است، تصریح کرد: «علاوه بر تولید ۶۳ هزار و ۳۳۴ دستگاه خودرو سواری و تجاری در بهمن‌ماه، در خرداد و آذرماه سال جاری نیز توانستیم رکورد عبور از تولید ۶۱ هزار دستگاه را ثبت کنیم.» وی تولید با ثبات و اقتصادی، کامل و با تیراژ بالا را از ویژگی‌های مهم تولید در گروه صنعتی ایران خودرو خواند و با اشاره به نتایج ناشی از تولید عبور مستقیم تصریح کرد: «افزایش کیفیت محصولات، بهبود شاخص رضایت مشتریان و کاهش ایرادات اظهار شده توسط آنان از جمله این دستاوردها بوده است.» قائم‌مقام تامین و تولید گروه صنعتی ایران خودرو افزود: «شناسایی گلوگاه‌های تولید از دیگر مواردی است که تولید عبور مستقیم فرصت شناسایی و افزایش ظرفیت برای رفع این گلوگاه‌ها را فراهم کرده است. همچنین صرفه‌جویی مالی ناشی از تولید عبور مستقیم و تغییر ترکیب تولید و افزایش سرعت گردش نقدینگی و آزاد شدن نقدینگی‌های حبس شده در شرکت از دیگر دستاوردهای حاصل از حذف خودرو ناقص از فرآیند تولید است.»

صرفه‌جویی ۲۵ هزار میلیارد تومانی با تولید عبور مستقیم پورمجیب صرفه‌جویی حدود ۲۵ هزار میلیارد تومانی را آثار ریالی تولید عبور مستقیم و حذف خودروهای ناقص خواند و گفت: «بهبود فرآیند در حوزه بازرگانی خرید، حذف خواب سرمایه ناشی از تولید خودروهای ناقص و جمع‌آوری خودروهای ناقص کف، صرفه‌جویی ناشی از اجرای پروژه عبور مستقیم و بهبود نسبت به تولیدات سال گذشته از محل تولید محصولات با ترکیب بهینه اقتصادی در محل این صرفه‌جویی قرار گرفته‌اند.» وی با اشاره به محدودیت‌های ناشی از حامل‌های انرژی در زمستان امسال اظهار کرد: «با وجودی که شبکه تامین و مجموعه کارکنان برای تولید ماهانه ۷۰ هزار دستگاه خودرو در سه‌ماهه پایانی امسال آمادگی داشتند، محدودیت‌های انرژی کاهش تولید در برخی روزها را به دنبال داشت؛ اما بخش اصلی اهداف در دوماه اخیر تحقق یافته است.» پورمجیب تصریح کرد: «با همست مجموعه کارکنان در زنجیره تامین و تولید، در پایان سال به‌هدف تعیین‌شدن نزدیک خواهیم شد و برای سال آینده نیز آماده ثبت رکوردهای جدید هستیم.»



نوربان

افزایش رضایتمندی مشتریان از کیفیت اولیه محصولات در همین حال، معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به این که تاکنون ۸۷ درصد از پروژه‌های طرح تحول کیفیت محقق شده است، گفت: «بر اساس آخرین نتایج منتشر شده، سید محصولات تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو در شاخص رضایتمندی مشتریان از کیفیت اولیه خودروهای تحویل شده (CSI) با رشد ۳۷ امتیازی نسبت به بهمن‌ماه سال گذشته، به امتیاز ۷۰ رضایتمندی دست یافته است.» بر فروشان با بیان این که تدوین طرح تحول کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو و اجرای پروژه‌های کیفی موجب افزایش رضایتمندی مشتریان از محصولات این خودروساز شده است، عنوان کرد: «ارزشیابی شاخص رضایتمندی مشتریان از خودروهای تحویلی موسوم به CSI (Custom er Satisfaction Indicator) توسط شرکت‌های بازرسی فنی، به‌نیابت از نهادهای قانونی و برای نظارت بر تمام شرکت‌های تولید و عرضه‌کننده خودرو در سطح کشور، به‌طور ادواری و مستمر انجام و نتایج آن منتشر می‌شود.» وی خاطر نشان کرد: «این درحالی است که با اجرای برنامه‌های طرح تحول کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو

طی سال ۱۴۰۱، شاخص مراجعات مشتریان به‌شبهه خدمات پس از فروش، در بازه یک ماه پس از تحویل در آذرماه ۱۴۰۱، نسبت به میانگین عملکرد سال ۱۴۰۰، بهبود معادل ۴۵ درصدی را نشان می‌دهد.» معاون کیفیت ایران خودرو با اشاره به این که با توجه به دستاوردهای مثبت و بازخوردهای مناسبی که با اجرای طرح تحول کیفیت محصولات گروه صنعتی ایران خودرو کسب شده است، در حال تدوین گام دوم طرح تحول کیفیت برای سال آینده هستیم، اظهار کرد: «بر این اساس، در سال جاری علاوه بر پیگیری و اجرای کامل پروژه‌های تعریف‌شده در گام آغازین طرح، پروژه‌های جدیدی با محوریت ارتقای کیفیت محصولات و خدمات شرکت ایران خودرو با هدف ملموس شدن تغییرات کیفی برای جامعه و بهبود تصویر ذهنی مشتریان تعریف و اجرا خواهد شد.»

وی با اشاره به اجرای موفقیت‌آمیز طرح گارانتی قوای محرکه خودروهای تارا و هایما افزود: «در تلاش هستیم تا در سال ۱۴۰۲، علاوه بر قوای محرکه دو محصول تارا و هایما، سایر محصولات رانیز شامل این گارانتی کنیم.»

ثبت رکوردهای بی‌سابقه در تامین و تولید دوره‌های موتور در پی رکورد شکنی‌های پیاپی گروه صنعتی ایران خودرو و با همت شرکت سایکو و زنجیره تامین ایران خودرو، رکورد بی‌سابقه ادواری تولید موتور ملی نیز با عبور از تولید ۱۱۶ هزار و ۹۰۹ موتور ملی موسوم به EF، در ۲۰ بهمن ۱۴۰۱ شکسته شد. به دنبال اقدامات شرکت سایکو و زنجیره تامین، ضمن ثبت رکورد دوره‌های تولید موتور ملی، ثبت رکوردهای تولید انواع موتور شامل رکورد تولید روزانه در دوم بهمن‌ماه با تولید ۳ هزار و ۶۱۸ موتور، رکورد هفتگی با تولید ۱۵ هزار و ۱۱۷ موتور در هفته ۴۶ سال و رکورد ماهانه با تولید ۶۰ هزار و ۹۸۷ موتور در بهمن‌ماه رقم خورد. همچنین شرکت سایکو با تولید ۱۶ هزار و ۱۰۰ دستگاه در هفته ۴۷ سال و تولید ۶۳ هزار و ۱۴۰ دستگاه در بهمن‌ماه، موفق به عبور از رکورد هفتگی و ماهانه تولید مکانیکی خودرو شد که در مقایسه با مدت مشابه در چهار سال اخیر بی‌سابقه بوده است. گفتنی است ثبت رکوردهای روزانه، هفتگی و ماهانه تولید بدنه، از سایر دستاوردهای شرکت سایکو و زنجیره تامین ایران خودرو بوده است. بر اساس این آمار، شرکت سایکو با تولید ۲ هزار و ۹۴۸ بدنه در ۲۹ بهمن ۱۴۰۱ رکورد تولید روزانه و با تولید ۱۶ هزار و ۳۶۶ بدنه در رکورد تولید هفتگی سال جاری را به ثبت رساند که در مجموع با تولید ۶۳ هزار و ۵۷۱ بدنه در بهمن‌ماه امسال، رکورد تولید ماهانه بدنه نیز به ثبت رسید.

### محصول Product

## هیولای مسابقه‌ای برای کف خیابان!

برای نخستین بار پس از سپری کردن روند توسعه بیش از ۱۰ ساله، خودرو جدید اسپرتان استرالیاراهی بازار بریتانیا می‌شود. این خودرو مسابقه‌ای روباز با قدرت ۴۰۰ اسب بخار می‌تواند به صورت قانونی در معابر عمومی تردد کند. خودرو مورد بحث که با نام ساده اسپرتان شناخته می‌شود، سبکی و ساگی را دو معیار اصلی خود اعلام کرده است. بدنه فیبر کربنی اسپرتان ما را به یاد محصولات مسابقه کن ایام اواخر دهه ۶۰ میلادی می‌اندازد. شناسایی فریم فضایی لوله‌ای و فولادی خودرو طبق گفته سازنده فراتر از قوانین ایمنی عمل می‌کند و سیستم



تعلیق دوپسل جنایی نیز با دامپرهای نیمه‌فعال قابل برنامه‌ریزی کنترل می‌شود. در کل باید گفت اسپرتان بسته به آشنایی‌های سفارش‌داده شده می‌تواند وزن ۶۷۰ کیلوگرمی داشته باشد. اگر چه خودرو یادشده فعلاً در حالت کانسپت قرار دارد، اما نسخه عرضه‌شده برای بازار بریتانیا توانایی تردد در جاده‌ها را خواهد داشت. پیش‌ترانه ۴ سیلندر K24 هوندا در میانه خودرو نصب می‌شود و در حالت تنفس طبیعی ۲۷۵ اسب بخار قدرت تولید می‌کند، اما می‌توان از سوپرشارژر روترکس نیز استفاده کرد که خروجی نیروگاه آهنین اسپرتان را به فراتر از ۴۰۰ اسب بخار خواهد رساند. نیروی پیش‌ترانه از طریق گیربکس ۶ سرعته دستی ساخت هوندا به چرخ‌ها فرستاده می‌شود؛ هر چند برای تجربه حسن موتور اسپرت می‌توان گیربکس ۶ سرعته سکونشال Quafie رانیز سفارش داد. اسپرتان حتی به خریداران اجازه انتخاب نوع ترمز را می‌دهد. لازم به ذکر است تمام مدل‌ها با صندلی‌های مسابقه‌ای و فیبر کربنی تیلت و کمربندهای ۵ نقطه‌ای عرضه می‌شوند.

نیسان در حال آماده‌سازی نسخه قوی‌تر Z نیسمو است که انتظار می‌رود قدرت موتور ۷۶ تونین توریو آن به ۵۰۰ اسب‌بخار افزایش پیدا کند. نیسان سال گذشته نسل جدید کوپه Z را معرفی کرد؛ اما حالا مشتاقانه منتظر معرفی نسخه نیسمو هستیم که دو پروتوتایپ آن در حال آزمایش در آرزونا شکار شده‌اند. هرچند یکی از این پروتوتایپ‌ها به‌شدت استتار شده، اما پوشش‌های استتاری دیگری سبک‌تر بوده و به لطف این موضوع می‌توانیم سیر جلوی جدیدی را با ورودی هوای متفاوت و باله‌های جانبی ببینیم. در بخش جانبی خودرو رنگ‌های سبک‌وزنی دیده می‌شوند که از نمونه‌های Z پر فرومیس افراطی‌تر هستند. همچنین هرچند به نظر می‌رسد کالیبرهای ترمز قرمز رنگ از Z



توان ۵۰۰ اسب‌بخاری برای نسخه نیسمو از نیسان Z

پر فرومیس گرفته شده باشد، اما ممکن است در نسخه نیسمو دیسک‌های بزرگ‌تری آن‌ها را همراهی کنند. نمای اسپرت این کوپه جدید در عقب هم با سپر نه‌جیمی‌تر و شبرنگ‌های مستطیلی ادامه پیدا کرده؛ در حالی که یک قسمت مستطیلی عمودی هم بین دو سر آگزوز دیده می‌شود که شبیه چراغ ترمز سوم الهام‌گرفته از فرمول یک است؛ اما در تصاویر روشن نیست. فعلاً نیسان حرفی در مورد مشخصات فنی Z نیسمو نزده است؛ اما گزارش‌های قبلی اشاره کرده‌اند که در این نسخه قدرت موتور ۷۶ لیتری ۲ تونین توریو Z به حدود ۵۰۰ اسب‌بخار خواهد رسید که افزایش قابل توجهی نسبت به قدرت ۴۰۰ اسب‌بخاری نسخه معمولی محسوب می‌شود.

و البته نسبتاً شلوغ است. چیدمان در پیچه‌های سیستم تهویه مطبوع، نمایشگر ۷ اینچی کنسول میانی، طراحی دسته‌دنده و غریب‌گفتمان این حس را القای می‌کنند که پشت فرمان الانترآ قرار گرفته‌اید. نکته بسیار مهم این که کیفیت ساخت قطعات و ادوات داشبورد در سطح بالایی ارزیابی می‌شود. استفاده از پلاستیک نرم و قطعات دکوراتیو کروم در این فضا خودنمایی می‌کند. از سوی دیگر کیفیت چرم استفاده‌شده نیز قابل قبول است. روکش چرمی این خودرو تا حدود ۱۰۰ هزار کیلومتر کیفیت خود را حفظ می‌کند و پس از ۱۰۰ هزار کیلومتر و در صورت عدم نگهداری صحیح، ممکن است پوسیده شود. همچنین طراحی سقف سائروف پانورامیک این خودرو، فضای دلنشینی را برای سرنشینان فراهم آورده است. فاصله محوری ۲۷۷۰ میلی‌متری و طول ۴۷۷۵ میلی‌متری، فضای مناسبی برای پای سرنشینان عقب به‌ارمان آورده تا سرنشینان این استیشن کرهای احساس راحتی بیشتری داشته باشند. نکته دیگر در طراحی داخلی ۱۴۰ SW و نسخه سدان آن، طراحی مناسب صندلی‌های جلو است. صندلی‌های جلو در این خودرو کاملاً ارگونومیک بوده و مالکان آن در این باره هیچ شکای ندارند.

### مشخصات فنی ۱۴۰ SW

پیش‌رانه‌های متعددی نیروی لازم برای حرکت این استیشن را فراهم می‌آورد. اما تمام نسخه‌های وارد شده به کشور مجهز به پیش‌رانه ۲ لیتری تنفس طبیعی هستند. قلب تپنده ۱۴۰ SW از ایک موتور ۴ سیلندر خطی ۱۹۹۹ سی سی تنفس طبیعی ۱۶ سوپاپ تشکیل می‌دهد. این موتور موسوم به NUI از موتورهای نسبتاً باکیفیت تنفس طبیعی به‌شمار می‌رود. این موتور در دو نسخه MPI (پاشش سوخت چند نقطه‌ای) و GDI (پاشش سوخت مستقیم) به بازار عرضه شده است. خوشبختانه نسخه GDI این خودرو در بازار ایران حضور دارد. با در نظر گرفتن سیستم پاشش سوخت مستقیم GDI، زمان بندی متغیر سوپاپ‌های پیوسته D-CVVT و طراحی ۱۶ عدد سوپاپ در سرسیلندر، این پیش‌رانه حداکثر ۱۷۸ اسب‌بخار رادر ۶۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۲۱۴ نیوتون‌متر گشتاور رادر ۴۷۰۰ آرپی‌ام تولید می‌کند. با توجه به رعایت کارکرد سالانه ۲۰ هزار کیلومتر و استفاده از روغن موتور پیشنهادی کمپانی سازنده، این موتور جزو پیش‌رانه‌های کم‌استهلاک خواهد بود. موتور ۲،۴ لیتری تا ۲ کیبا-هیوندای یکی از ضعیف‌ترین پیش‌رانه‌ها به لحاظ حساسیت نسبت به روغن موتور است. به عبارت دیگر شیرهای هیدرولیکی OCV در این موتور بسیار زود مستهلک می‌شوند. این ضعف در موتور ۲ لیتری NUI ۱۴۰ SW نیز دیده می‌شود. پیش‌رانه ۲ لیتری تنفس طبیعی که زیر کاپوت این استیشن قرار دارد، بسیار به کیفیت روغن موتور حساس است. اما در صورت استفاده از روغن موتور مناسب، کارکرد سالانه ۲۰ هزار کیلومتر و توجه به پارامترهای نگهداری صحیح از خودرو، این پیش‌رانه حداکثر تا ۱۰۰ هزار کیلومتر باکیفیت و کم‌در دسترس است. همچنین این نکته را فراموش نکنید که اگر قصد خرید ۱۴۰ SW را دارید، باید از سلامت بدنه و موتور آن مطمئن باشید. اگر ۱۴۰ SW خریداری کردید و کارکرد آن بالای ۱۰۰ هزار کیلومتر است، باید قطعات مصرفی موتور مانند رینگ، اویل‌مپ (مپ روغن) و باتاقان‌های موتور تعویض شوند. در این صورت این خودرو تا ۱۰۰ هزار کیلومتر دیگر بی‌در دسترس باقی می‌ماند. از سوی دیگر گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک وظیفه انتقال قدرت را به چرخ‌های جلو این خودرو بر عهده دارد. گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک این خودرو پروگرام و طراحی به‌روز دارد که تعویض دنده‌ها را به‌موقع و بدون کوبش انجام می‌دهد. البته نباید فراموش کرد که این گیربکس نیاز به نگهداری ویژه دارد و لازم است به‌نوع روغن گیربکس و نگهداری آن بسیار توجه شود. به‌مجموع، گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک این استیشن کرهای کوش به‌فرمان بوده و رانندگی با آن بی‌در دسترس است.

### هیوندای در فهرست ایمن‌ترین‌ها

اواخر سال ۲۰۱۱ میلادی بود که سازمان تست تصادف اتحادیه اروپا (یوروانکپ) ۱۴۰ را مورد تست و ارزیابی قرار داد. این خودرو توانست در تست‌های پیش‌رویش موفق ظاهر شود و ۵ ستاره ایمنی را به‌خود اختصاص داد. در ۵ تست ایمنی بزرگسالان، ایمنی کودکان، ایمنی عابر پیاده و سیستم‌های کمکی ایمنی این خودرو به ترتیب از ۱۰۰ درصد امتیاز ۹۲، ۸۶، ۴۳ و ۸۶ امتیاز را از آن خود کرد تا به‌عنوان یکی از ایمن‌ترین استیشن‌های زمان خود شناخته شود.

### آیا ۱۴۰ SW به‌نیاز مصرف‌کنندگان پاسخ می‌دهد؟

همان‌طور که می‌دانید محصولات کرهای به داشتن آپشن‌های رفاهی بالا معروف هستند. از مهم‌ترین آپشن‌های ۱۴۰ SW می‌توان به سیستم‌های کنترل ترمز، ESC، ABS، BAS، EBD، HAC، ایک ایربرگ (یک ایربرگ زانوپی)، سیستم ورود بدون کلید کی‌لس، استارت دکمه‌ای، آینه‌الکترو کرومیک به‌همراه دوربین عقب، سقف بزرگ پانورامیک، تنظیمات صندلی راننده در ۱۰ جهت و سرنشین جلو در ۶ جهت، سیستم سردکن و گرم‌کن صندلی‌ها، روکش چرمی صندلی، نمایشگر ۴،۲ اینچی سوپرویزن برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر)، نمایشگر ۷ اینچی کنسول میانی، سیستم تهویه مطبوع دوگانه، سیستم تهویه مطبوع با کانال‌های جداگانه برای سرنشینان عقب، کروز کنترل، دکمه‌های تنظیم سیستم صوتی، کنترل دینامیکی خودرو و روی غریب‌گفتمان، گرم‌کن فرمان، سنسور پارک در جلو و عقب، پدال‌های شیفت آلومینیومی در پشت فرمان و سیستم کنترل فواصل اشاره کرد.

### سواری نرم و هندلینگ مطمئن

۱۴۰ SW از نظر سیستم تعلیق، به‌روز است. در محور جلو، سیستم مک‌فرسون استرات بافرهای پیچشی و در محور عقب ساختار مولتی‌لینک با میله ضد لغزشی نصب شده است. همچنین تایرها ۲۱۵/۵۰ بارینگ‌های ۱۷ اینچی روی این خودرو نصب شده است. با توجه به این مقوله سواری خودرو نسبت به هیوندای سوناتا نیز باکیفیت‌تر است. از سوی دیگر مرکز ثقل خودرو نسبتاً پایین بوده که پایداری خودرو را در سطح بالایی قرار می‌دهد. همین مساله سبب شده است فرمان‌پذیری ۱۴۰ نسبت به سوناتا بهتر باشد. هرچند نباید فراموش کرد که فرمان برقی این خودرو نیز در این زمینه تاثیر گذار است.

### استیشن هیوندای بخیریم؟

در مجموع هیوندای ۱۴۰ SW خودرو باکیفیتی ارزیابی می‌شود. این خودرو تا ۱۰۰ هزار کیلومتر به‌شروط نگهداری صحیح و توجه به نکات مهم نگهداری، خودرو باکیفیت و کم‌استهلاکی است. در زمینه قطعات، این خودرو و قطعات مشترک بسیاری با سوناتا دارد و تامین قطعات آن نسبتاً آسان است. ۱۴۰ SW با کارکرد ۱۲۰ هزار کیلومتر و بدنه سالم در حال حاضر یک میلیونار و ۶۵۰ میلیون تومان ارزش دارد. در این بازه قیمتی، خودروهایی مانند سوناتا YF مدل ۲۰۱۴ و کیا اپتیما TF مدل ۲۰۱۳ دارای رنگ نیز قابل خریداری است که گزینه‌های مناسبی برای خرید نیستند. اما در مجموع ۱۴۰ SW گزینه خوبی است و ارزش خرید آن را می‌توان ۹۰ درصد ارزیابی کرد.

استیشنی که هیوندای را خوشنام کرد!

# ۱۴۰ SW جسور و باکیفیت



استیشن‌ها دسته‌ای

از خودروها هستند که با توجه به فرمت بدنه و نوع طراحی شان، یکی از بهترین گزینه‌ها برای خرید یک خودرو

خانوادگی به‌شمار می‌روند. بیش از ۶۵ درصد استیشن‌های خودرو سازان مطرح جهان مختص بازار اروپا است. اما این دسته از خودروها دو دهه قبل مورد استقبال خریداران ایرانی نیز قرار گرفتند؛ تا این که سدان‌ها و پس از آن کراس اوورها در بازار ایران به‌جا یگانه و بی‌زای رسیدند و دیگر استیشن‌ها مورد پسند مصرف‌کنندگان قرار نگرفتند. استیشن‌ها به دلیل داشتن فضای مناسب برای سرنشینان و بار، یکی از بهترین انتخاب‌ها برای سفر هستند. در بازار داخلی، تنوع استیشن‌ها بسیار محدود است؛ اما یکی از به‌روزترین و باکیفیت‌ترین استیشن‌های حاضر در بازار ایران هیوندای ۱۴۰ SW است. این خودرو تنها در مدل ۲۰۱۵ وارد کشور شد. در ادامه با ما همراه باشید تا این خودرو باکیفیت کرهای را بررسی کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

### استایل اسپرت و جذاب

سال ۲۰۱۱ میلادی بود که کمپانی خودروسازی هیوندای از خودرو بزرگ خانوادگی سگمنت D خود با نام ۱۴۰ رونمایی کرد. این خودرو در دو نسخه سدان (سالن) و استیت (استیشن) به‌بازار عرضه شد. تا اواخر سال ۲۰۱۹ روی خط تولید این کمپانی قرار داشت. حدود ۶ سال قبل بود که این خودرو در دو نسخه سدان و استیشن به‌بازار کشورمان آمد. هر دو نسخه این خودرو باکیفیت محسوب می‌شوند؛ زیرا در برخی بخش‌ها اشتراک بسیاری را برادر بزرگ‌تر خود یعنی سوناتا دارند. ۱۴۰ SW (استیشن) سفارش اتحادیه اروپا است و از این رو، خودرو مناسب و باکیفیتی به‌شمار می‌رود. در این مطلب نسخه استیشن این خودرو یعنی ۱۴۰ SW مورد بررسی قرار می‌گیرد. تمام نسخه‌های وارد شده به کشور متعلق به سال ۲۰۱۵ هستند؛ اما نسخه‌های عرضه‌شده در بازار جهانی در این سال با فیس لیفت جزئی مواجه شدند. ۱۴۰ SW به‌لحاظ بدنه اندکی جادارتر از نسخه سدان است؛ زیرا فاصله محوری خودرو ۲۷۷۰ میلی‌متر، طول آن ۴۷۷۵ میلی‌متر، عرض خودرو ۱۸۱۵ میلی‌متر و ارتفاع آن ۱۴۷۰ میلی‌متر است. این ابعاد، فضای مناسب و جاداری را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. با توجه به بزرگان جدید طراحی هیوندای در زمان عرضه این خودرو، ۱۴۰ SW با خطوط تیز روی بدنه و فرم‌های حجیم شکل گرفته است. پروفیل خودرو با خط تیز زاویه‌دار شخصیتی، تناسب بدنه و خط کمربندی مزین شده به کروم، استایل جذابی از یک استیشن را به‌نمایش می‌گذارد. نمای جلو خودرو با چراغ‌های کشیده، LEDهای مشابه حرف P، جلوپنجره ۶ ضلعی و حجم‌های روی کاپوت، مشابه الانتر است که جذاب به‌نظر می‌رسد. در نمای عقب شاهد خودرو زیبایی هستیم. در این بخش چراغ‌های کشیده با گرافیک LED و خط کروم میان چراغ‌ها، نمای شیک و زیبایی از یک استیشن را به‌نمایش می‌گذارد. همچنین طراحی اسپویلر الحاقی روی در عقب، رینگ‌های ۱۷ اینچی (بازار ایران) و ۱۸ اینچی (بازار اروپا) چاشنی اسپرت این خودرو را دوچندان می‌کند.

### فضای داخلی راحت و نسبتاً لوکس!

در زمان ورود به کابین این خودرو، با سبک طراحی آشنای هیوندای که پیش از این در سدان میان‌سایز خانوادگی این خودروساز یعنی سوناتا دیده بودیم، مواجه می‌شویم. طراحی داشبورد، مینیما، به‌روز



## اعلام تاریخ جدید پیش فروش محصولات ایران خودرو دیزل



۱۰ اسفند، پیکاپ فوتون دیزل از پنجشنبه ۱۱ اسفند، کشته فوتون ۱۴۳۰ از شنبه ۱۲ اسفند و ون انا را از یکشنبه ۱۴ اسفند، صرفاً به صورت اینترنتی از طریق سایت [esale.ikd.ir](http://esale.ikd.ir) آغاز خواهد کرد. مشتریان برای کسب اطلاعات بیشتر در این خصوص می توانند به نمایندگی های مجاز یا وبسایت رسمی شرکت ایران خودرو دیزل مراجعه کنند.

شرکت ایران خودرو دیزل از اجرای طرح پیش فروش انواع محصولات خود از روز دهم اسفندماه و به مناسبت سالروز تاسیس این شرکت خبر داد. معاونت بازاریابی و فروش شرکت ایران خودرو دیزل با انتشار اطلاعیه ای اعلام کرد که در راستای مشتری مداری و تنظیم بازار، پیش فروش کامیون های بنز باری و کمپرسی (تک وجفت) از روز چهارشنبه

## عضو موظف هیات مدیره و قائم مقام مدیر عامل شرکت زامیاد:

# وانت زامیاد سه ستاره کیفی شد



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

با استمرار برنامه های بهبود مستمر کیفیت محصولات شرکت زامیاد، این شرکت توانست در فرآیندی هفت ماهه، کیفیت وانت زامیاد را از یک ستاره به سه ستاره کیفی ارتقا دهد. یکی از مهم ترین

برنامه های راهبردی شرکت زامیاد، حفظ و نگهداری سطح سه ستاره کیفی برای محصولات وانت زامیاد بنزینی و دوگانه سوز و همچنین ارتقای سطح کیفی محصولات پادراپلاس و کارون به عنوان محصولات جدید شرکت به سطح چهار ستاره کیفی است. البته باید گفت شرکت زامیاد علاوه بر افزایش کیفیت محصولات خود، طی یک سال اخیر برنامه هایی از جمله توسعه سبد محصولات خود را هم در دستور کار قرار داده و موفق شده است از محصولات جدید و کاربری های متنوع رونمایی کند و آن ها را در نمایشگاه های مختلف در معرض دید عموم قرار دهد. زامیاد به عنوان یکی از تجاری سازان گروه خودروسازی سایپا، بر خودروهای سبک باری تمرکز کرده و توانسته است طی سال های گذشته به منظور تامین نیاز بازار در این بخش مدل های جدیدی را طراحی و عرضه کند که از جمله آن ها می توان به وانت پادراپلاس، پیکاپ زاگرس و پیکاپ کارون اشاره کرد.



### مقبولیت وانت زامیاد در بازار به دلیل قدرت پیشرانه و قیمت رقابتی

سیامک خسروی در ادامه با اشاره به اینکه وانت زامیاد به علت ویژگی های منحصر به فرد شاسی، قدرت و توان موتور ۲.۴ لیتری و همچنین قیمت رقابتی آن دارای مقبولیت بالایی در بازار ایران نسبت به رقبای دیگر است، تأکید کرد: «این موضوع باعث شده است وانت زامیاد سهم عمده بازار خودروهای سبک تجاری را به خود اختصاص دهد.» وی همچنین اظهار کرد: «شرکت زامیاد ضمن حفظ برتری های ذکر شده این محصول و با توجه به الزامات قانونی از جمله سازمان استاندارد، سازمان محیط زیست و راهور فراجا، در مقاطع زمانی مختلف نسبت به انطباق این محصول با استانداردهای روز کشور اقدام کرده است.»

### ارتقای سطح کیفی وانت نیسان بنزینی و دوگانه سوز در یک سال

عضو موظف هیات مدیره و قائم مقام مدیر عامل شرکت زامیاد ضمن اعلام خبر کسب سه ستاره کیفی برای وانت زامیاد و افزایش سطح کیفی این محصول گفت: «به منظور تحقق اهداف سال ۱۴۰۱ و با توجه به تأکید مدیر عامل این شرکت مبنی بر افزایش کیفیت خودروهای تولیدی، برنامه بهبود کیفیت طرح بنزینی و از ابتدای سال جاری اجرا شد که با پیاده سازی و اجرای برنامه ارتقای کیفیت محصولات، وانت زامیاد بنزینی از امتیاز منفی ۳۰۱ در دی ماه سال گذشته و وانت نیسان دوگانه سوز از امتیاز منفی ۳۵۶ در همان مقطع زمانی، به امتیاز منفی ۱۷۹ برای هر دو محصول و دو ستاره کیفی در مرداد ماه سال جاری ارتقا یافت.»

### استمرار برنامه های بهبود کیفیت برای جلب نظر مشتریان زامیاد

ارتقای کیفیت سازندگان قطعات و زنجیره تامین باعث شدند امتیاز منفی هر دو محصول وانت زامیاد بنزینی و دوگانه سوز در بهمن ماه سال جاری به ۱۲۹.۵ کاهش یابد و این محصول موفق به اخذ سه ستاره کیفی شود.»

به سطح سه ستاره کیفی یاد آور شد: «بروزهای متعددی از جمله ارتقای تجهیزات تست خودرو، اصلاح و نوسازی تجهیزات خط تولید، نوسازی و اصلاح قالب های بدنه، افزایش ضریب ایمنی خودرو و به واسطه ارتقای مجموعه ها و قطعات مشمول الزامات ایمنی، تدوین و اجرای برنامه های متعدد

خسروی در ادامه افزود: «با توجه به جایگاه و بزه مشتریان در برنامه های راهبردی شرکت زامیاد و به منظور افزایش رضایت آنها، استمرار برنامه های بهبود کیفیت و دستیابی به سه ستاره کیفی در دستور کار شرکت قرار گرفت.» وی با تبیین اقدامات انجام شده در راستای دستیابی وانت زامیاد

## نمایش محصولات جدید زامیاد در نمایشگاه خودرو رشت

کاهش ارتفاع مرکز جرم بار طراحی و تولید شده است. در خودرو پادراپلاس ویل بیس ۲۵۵ میلیمتر و اورهنگ عقب ۱۴۵ میلیمتر به ابعاد شاسی اضافه شده است. همچنین ابعاد اتاق بار این خودرو به اندازه نیم متر افزایش پیدا کرده است. این خودرو در تیپ های یخچالدار، مسقف فلزی، مسقف چادری، باری ایزوله و باری سه طرف باز شو طراحی و عرضه و در بازار های مبل، حمل نوشابه و آب معدنی، خدمات شهری، حمل زباله و... به کارگیری خواهد شد. این خودرو برای نخستین بار در نمایشگاه خودرو اصفهان رونمایی شد.

حضور پیکاپ ۲.۴ لیتری زاگرس در نمایشگاه خودرو رشت پیکاپ زاگرس زامیاد در حقیقت یک محصول از شرکت فودای چین است؛ پیشرانه پیکاپ زاگرس موتور نام آشنای 4G69 میتسوبیشی است که چهار سیلندر و ۲.۴ لیتر حجم دارد. این پیشرانه تقریباً قدیمی است و از دو دهه پیش توسط میتسوبیشی در اختیار خودروسازان چینی قرار داده شده است. این موتور حداکثر ۱۳۶ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتن متر گشتاور تولید می کند. گیربکس پنج سرعته دستی نیز وظیفه انتقال قدرت به دو دیفرانسیل را در زامیاد زاگرس بر عهده دارد.

کارون؛ پیکاپ ارزان قیمت زامیاد در مرداد ماه سال جاری، شرکت زامیاد از پیکاپ کارون خود رونمایی کرد. این خودرو بر روی پلتفرم خودرو فودای F16 Lion محصولی از شرکت خودرو سازی فودای طراحی و تولید شده است. موتور این خودرو M24 است که ۴ سیلندر خطی ۲.۴ لیتری است. مصرف سوخت این خودرو در حدود ۱۱ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر سیکل ترکیبی است. ظرفیت باک سوخت خودرو ۵۵ لیتر است که با توجه به میزان مصرف به نظر کمی می آید. یک جعبه دنده ۵ سرعته دستی و وظیفه انتقال نیرو به محور عقب را بر عهده دارد و نوع کلاچ نصب شده روی آن تک صفحه ای خشک است.



یازدهمین نمایشگاه بین المللی خودرو و قطعات رشت، شاهد حضور گروه تجاری سازان سایپاست. شرکت های زامیاد، سایپا دیزل، ایران کاوه سایپا و خدمات فنی رنا با هدف معرفی محصولات جدید، تعامل و گسترش همکاری با تامین کنندگان و قطعه سازان، ایجاد زمینه های مناسب همکاری و عرضه آخرین محصولات و دستاوردهای خود، در یازدهمین نمایشگاه بین المللی خودرو و قطعات استان گیلان (رشت) حضور یافته اند. یازدهمین نمایشگاه بین المللی خودرو و قطعات رشت از ۴ تا ۱۷ اسفندماه در محل دائمی نمایشگاه های استان گیلان و شهر رشت در حال برگزاری است و تجاری سازان گروه خودروسازی سایپا در فضایی بالغ بر ۱۳۶۸ متر مربع میزبان بازدید کنندگان و علاقه مندان هستند.

حضور مستمر زامیاد در نمایشگاه های خودرویی و عرضه محصولات جدید در این دوره از نمایشگاه، شرکت زامیاد با عرضه خودروهای تجاری سبک شامل پیکاپ دو کابین کارون، پیکاپ زاگرس، وانت پادراپلاس با کاربری های مسقف فلزی، آتش نشانی و کمپرسی و وانت پادراپلاس لاتنگ با کاربری یخچال، توانایی های خود را در معرض دید بازدید کنندگان و فعالان این حوزه قرار داده است. پیش از این نیز شرکت زامیاد در نمایشگاه های خودرویی در تبریز، اصفهان، کرمان، شیراز، بندرعباس، سنندج، قائم شهر و... شرکت کرده و محصولات جدید خود را به نمایش گذاشته بود.

نگاهی به پادراپلاس و پادراپلاس لاتنگ

وانت پادراپلاس از یک پیشرانه ۲.۴ لیتری برخوردار است. پادراپلاس که به استاندارد آلایندگی یورو ۵ مجهز است، در بحث آپشن و امکانات ایمنی از پیشرفت خوبی نسبت به وانت نیسان برخوردار است. زامیاد تیپ جدیدی از این وانت را در سال جاری با نام پادراپلاس لاتنگ رونمایی کرد که به صورت تک کابین و در دو مدل بنزینی سوز و دوگانه سوز تولید می شود. این خودرو با افزایش طول شاسی برای حمل بارهای حجیم و سبک، با بهبود پایداری خودرو و به علت عدم تغییر وزن ناخالص، افزایش حجم اتاق بار و



سخت‌فروش و بدفروش لقب می‌گرفتند، حالا با گرانی و تورم افسارگسیخته در هر وضعیتی که باشند، به اصطلاح مشتری دارند و مالکان نیز حاضر نیستند آن‌ها را به هر قیمتی بفروشند؛ به امید آن که روز بعد قیمت خودرو و بشان باز هم افزایش یابد!

رشد لحظه‌ای بهای ارز سبب شده است این روزها برخی کالاها همچون خودرو به شکل کامل از حالت مصرفی خارج شوند و شکل سرمایه‌ای به خود بگیرند. در همین راستا این روزها شاهد آن هستیم که بر خلاف گذشته که برخی مدل‌های خودرو از سوی نمایشگاه‌داران



وقتی خودرو در هر مدلی تبدیل به کالای سرمایه‌ای می‌شود!

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

## ضرورت شفاف‌سازی مشخصات فنی و سطح آپشن‌های وارداتی توسط وزارت صمت

این مدل خودروها در بورس کالا، واریز نمی‌شود از بهای آن‌ها به حساب خودروساز است. به نظر می‌رسد نظر وزارت صمت پیش‌فروش خودروهای وارداتی است؛ با این توضیح که مشخص نیست در نهایت خودرو با چه مشخصات فنی و آپشنی و چه زمانی به دست مشتری می‌رسد!

دقیق واردات آن‌ها همچنان نامشخص است. در واقع غیر از چانگان‌های وارداتی سایپا و یکی دو برند چینی دیگر، وضعیت باقی همچنان مبهم است و این مساله به خودی خود سبب سلب اطمینان و تردید متقاضیان برای انتخاب و خرید مدل مدنظرشان می‌شود. به خصوص آن که شرط امکان حضور متقاضیان در مراسم مربوط به فروش

در حالی قرار است خودروهای وارداتی در هفته جاری از طریق بورس کالا به فروش برسند که هنوز غیر از یکی دو برند چینی، وضعیت بقیه به‌طور قطعی مشخص نشده است. البته در این رابطه می‌توان گفت در ورود این مدل خودروها به کشور هیچ‌گونه شکی نیست؛ اما مشخصات فنی، آپشن‌ها، قیمت نهایی و زمان

k.talebifard@autoworld.ir

لوکس‌ترین مدل بامو بیش از یک میلیارد تومان گران شد

## بامو 740Li در آستانه ۲۰ میلیاردی شدن!



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

وزارت صمت وعده داده بود تا پایان سال جاری ۱۰ درصد از خودروهای وارداتی راهی بازار کشور خواهد شد؛ با این حال امروز، ششم اسفندماه است و هنوز سازوکار فروش خودروهای وارد شده به کشور مشخص نیست! این در حالی است که نه تنها این مساله سبب افزایش چشمگیر قیمت این مدل خودروها در بازار شده، بلکه رشد نرخ ارز نیز به خودی خود بر التهاب بازار دامن می‌زند. بر این اساس رشد قابل توجه بهای ارز در مدت کوتاه و نبود نسخه صفر کیلومتر خودرو خارجی غیرچینی با کیفیت در بازار سبب شده است مدل‌های لوکس در این بازار گاه تنها ظرف چند ساعت تا بیش از یک میلیارد تومان رشد قیمت داشته باشند!

این در حالی است که در ابتدای سال جاری، وزیر صمت وعده داد تا پایان خردادماه امسال واردات خودرو تعیین تکلیف و آیین‌نامه‌ای به این منظور تصویب خواهد شد.

در نهایت اوایل شهریورماه آئین‌نامه واردات خودرو به تصویب هیات دولت رسید و اعلام شد یک میلیاردیورو ارز برای واردات خودرو در نظر گرفته شده است که این خودروها شامل مدل‌های اقتصادی با دامنه قیمتی زیر ۱۰ هزار یورو و خودروهای بین ۱۰ تا ۲۰ هزار یورو می‌شود. در همین راستا نیز وزارت صمت اعلام کرد طبق برنامه ریزی‌ها مقرر شده است ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو طی ۶ ماه آینده وارد کشور شود؛ ۱۰۰ هزار دستگاه تا پایان امسال و ۱۰۰ هزار دستگاه دیگر در ۳ ماهه نخست سال ۱۴۰۲. با این حال امروز ششم اسفندماه است و همچنان خبری در مورد نحوه عرضه خودروهای وارداتی منتشر نشده و پیگیری‌های خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» نیز حاکی از آن است که تاکنون از میان ۲۹ شرکت دارای مجوز واردات خودرو، ۱۴ شرکت اقدام به ثبت سفارش ۸۰ هزار دستگاه خودرو کرده‌اند و این عدد تا پایان سال به ۱۰۰ هزار دستگاه می‌رسد.

خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته، افزایش بهای ۳۵ تا ۳۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که قیمت پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات با ۳۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسید. توروبو اتومات با ۳۲ میلیون تومان افزایش به ۹۱۲ میلیون تومان رسید. همچنین در میان برخی خودروهای چینی نیز شاهد رشد بهای ۲۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۹۵۰ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس با ۸۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و هایما S7 پلاس با ۵۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۷۷۰ میلیون تومان قیمت خورد. از طرفی در گروه خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهد رشد بهای ۵۰ تا ۱۵۰ میلیون تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که نیسان ایکس تریل با ۱۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیون تومان، هیوندای توسان با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیون تومان و کیا اپتیما GT لاین با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳۵۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. در این میان، خودروهای خارجی لوکس بیشترین تغییر را به لحاظ افزایش بها از آن خود کردند؛ از ۱۰۰ میلیون تا بیش از یک میلیارد تومان. جایی که ارزش بامو 740Li فول با یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۹ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، بامو X4 با ۲۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۰ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و بامو 530i با ۳۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسید.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
جک S3	۱ میلیارد و ۱۳۰	۳۰	▲
جک J7	۲ میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱,۵L)	۱ میلیارد و ۸۰۰	۸۰	▲
کی‌ام‌سی K7	۲ میلیارد و ۳۷۰	۲۰	▲
تیگو 71E	۱ میلیارد و ۶۵۰	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۲ میلیارد و ۹۵۰	۱۰۰	▲
دیگنیتی ریسپکت	۱ میلیارد و ۶۶۰	۳۵	▲
دیگنیتی	۲ میلیارد و ۳۴۰	۳۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۵) نفره	۲ میلیارد و ۴۰	۲۵	▲
فیدلیتی (تیپ ۲) نفره	۲ میلیارد و ۱۲۰	۰	▲
هایما S5 جدید	۱ میلیارد و ۵۱۰	۳۰	▲
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۷۷۰	۵۵	▲
لاماری ایما	۲ میلیارد و ۴۴۰	۲۰	▲
اس دبلیوم G01F	۱ میلیارد و ۷۷۰	۰	▲
فردا T5	۱ میلیارد و ۷۰۰	۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۹۵۰	۱۰۰	▲
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
هیوندای ال‌ان‌تر	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	▲
هیوندای توسان	۴ میلیارد و ۵۵۰	۱۰۰	▲
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۴ میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
هیوندای سانتافه	۵ میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
هیوندای آرزو	۵ میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
کیا اسپور تیج GT لاین	۵ میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▲
کیا اپتیما GT لاین	۴ میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
کیا سراتو ۲۰۰۰	۳ میلیارد و ۴۸۰	۳۰	▲
مزدا ۳	۲ میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
پژو ۲۰۰۸	۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	▲
پژو ۵۰۸	۳ میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
رنو تلیسمان	۴ میلیارد و ۳۰۰	۱۰۰	▲
رنو کولئوس	۵ میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▲
تویوتا CH-R فول	۴ میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
تویوتا پریوس فول شرکتی	۲ میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اولتندر	۴ میلیارد و ۸۰۰	۱۰۰	▲
میتسوبیشی اولتندر هیبرید PHEV	۵ میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
نیسان جوک اسپرت	۲ میلیارد و ۹۰۰	۱۰۰	▲
نیسان ایکس تریل	۵ میلیارد و ۱۰۰	۱۵۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
بامو 740Li فول	۱۹ میلیارد و ۳۰۰	یک میلیارد و ۲۰۰	▲
بامو 530i	۱۲ میلیارد و ۳۰۰	۳۰۰	▲
بامو X4	۱۰ میلیارد و ۶۰۰	۵۰۰	▲
پورشه ماکان	۱۵ میلیارد	۱۰۰	▲
لکسوس RX200fsport توروبو فول	۱۴ میلیارد و ۱۰۰	۲۰۰	▲
لکسوس NX200fsport فول	۹ میلیارد و ۴۰۰	۲۰۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۸ میلیارد و ۹۰۰	۲۰۰	▲
فولکس تیگوان	۷ میلیارد و ۲۰۰	۱۰۰	▲
فولکس پاسات	۶ میلیارد	۰	▲
ولوو XC90	۱۵ میلیارد	۰	▲
مرسدس بنز E200	۱۴ میلیارد	۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۳۵۵	۹	▲
پراید ۱۳۱	۳۴۰	۵	▲
پراید ۱۵۱	۲۸۹	۸	▲
تیبا صندوقدار	۳۶۴	۸	▲
تیبا ۲	۳۷۵	۱۲	▲
ساینا	۳۷۶	۱۳	▲
ساینا S	۳۸۵	۱۷	▲
کوییک	۳۷۸	۱۴	▲
کوییک R (سفید-قرمز)	۳۸۳	۱۱	▲
کوییک R (سفید-مشکی)	۳۹۱	۱۱	▲
کوییک پلاس اتومات	۴۹۶	۲۶	▲
شاهین	۶۶۰	۱۸	▲
نیسان آپشنال	۵۲۶	۱۴	▲
نیسان دوگانه آپشنال	۵۵۳	۱۸	▲
پادرا پلاس	۵۵۷	۹	▲
پژو 405GLX دوگانه	۵۱۸	۸	▲
پارس سال XJ7 موتور جدید	۵۸۰	۲۲	▲
پژو پارس TU5	۶۶۵	۲۲	▲
پارس TU5 موتور جدید	۷۴۵	۲۳	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۷۲۳	۲۸	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۷۷۷	۲۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	یک میلیارد و ۹۰۰	۳۵	▲
پژو ۲۰۷ سقف رمز MC	۸۷۲	۲۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۷۳	۱۷	▲
پژو ۲۰۶ سقف شیشه	۵۹۶	۱۹	▲
رانا پلاس	۵۶۵	۱۵	▲
رانا پلاس سقف شیشه	۶۱۷	۲۵	▲
دنا پلاس	۷۰۰	۲۵	▲
دنا پلاس توروبو	۸۱۶	۲۷	▲
دنا پلاس توروبو اتومات	۹۱۲	۳۲	▲
تارا دنده‌ای	۷۶۰	۱۰	▲
تارا اتومات	۹۷۵	۲۸	▲
سورن پلاس بدون رینگ	۵۹۷	۱۲	▲
سورن پلاس فول	۶۳۸	۸	▲
سورن پلاس دوگانه	۶۳۶	۱۱	▲
وانت آریسان ۲	۳۹۴	۶	▲

اداره اطلاعات و عملیات پلیس امنیت اقتصادی استان و شهرستان جویبار با همکاری نماینده اداره صنعت، معدن و تجارت آن شهرستان از محل نگهداری کالا توسط متهم بازدید کردند. سردار میرزایی ادامه داد: «در بازرسی از انبار نگهداری کالا توسط متهم ۲۸۷ هزار ۶۹۸ لیتر روغن موتور با نشان‌های تجاری مختلف مجموعاً به ارزشی بالغ بر ۷۰ میلیارد ریال کشف شد.» او از پلمب انبار نگهداری کالا متعلق به متهم خبر داد و افزود: «نامبرده پس از تشکیل پرونده به مرجع قضایی معرفی شد.»

فرمانده انتظامی مازندران از کشف بیش از ۲۸۷ هزار لیتر روغن موتور از یک محترک کالا در شهرستان جویبار خبر داد. سردار مرتضی میرزایی گفت: «در راستای تحقق فرامین مقام معظم رهبری در خصوص لزوم مبارزه با اخلاک‌نظام اقتصادی و به منظور مقابله با قاچاق و احتکار مایحتاج عمومی، مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان با انجام اقدامات اطلاعاتی از احتکار انواع روغن موتور توسط فردی در شهرستان جویبار با خبر شدند.» او افزود: «پس از هماهنگی‌های قضایی، مأموران



## دستگیری محترک میلیاردی روغن موتور در جویبار



## با اعلام صنف جایگاه‌داران کشور

# سقف سوخت‌گیری بنزین به روال قبل بازگشت

افزایش قیمت بنزین در برنامه دولت و مجلس نیست، اظهار کرد: «تغییر قیمت و سهمیه‌بندی بنزین در بودجه سال آینده هم دیده نشده است.» وی درباره احتمال تغییر سهمیه‌بندی بیان کرد: «این موضوع قرار نیست شرایط را بهتر کند ولی عدالت را برقرار می‌کند.» عضو کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: «اگر شرایط اقتصادی اجازه می‌داد و می‌توانستیم نسبت به اصلاح سهمیه برای خانوارهایی که بنزین دریافت نمی‌کنند و سهمیه‌ای در سوخت ندارند، اقدام کنیم، قطعاً بهتر بود.»

وی تصریح کرد: «در بودجه ۱۴۰۲ پیش‌بینی‌هایی در زمینه تغییر سهمیه‌ها شده است که در صورت تصویب این قابلیت را دارد کسانی که از هیچ سهمیه‌ای استفاده نمی‌کنند نیز بتوانند از این سهمیه برخوردار باشند.»

اماد هر حال برنامه‌ای برای افزایش قیمت نداریم.» رحیمی مظفری گفت: «مهم‌ترین چالش حوزه سوخت در حال حاضر این است کسانی که از امکانات بیشتری برخوردارند و مصرف انرژی بالاتری دارند، یارانه بیشتری استفاده می‌کنند و اقشار مستضعف از یارانه کمتری بهره می‌برند.» وی بیان کرد: «کنون در کشور در توزیع یارانه پنهان انرژی توازن و عدالت برقرار نیست.» این نماینده مجلس در ادامه به موضوع افزایش مصرف انرژی در کشور پرداخت و گفت: «بهترین راهکار برای جلوگیری از روند افزایش مصرف استانداردسازی وسایل مصرفی صنعت و خانگی است، اجرای مبحث ۱۹ ساختمان برای جلوگیری از هدررفت و مصرف بهینه انرژی و همچنین حذف بخش‌هایی مثل نیروگاه‌ها مصرف انرژی بالا و راندمان پایینی دارند، از دیگر راهکارهاست.»



رئیس صنف جایگاه‌داران کشور گفت: «سقف سوخت‌گیری بنزین به روال قبل بازگشته است و اکنون محدودیت‌های اعمال شده برای کارت‌های سوخت برداشته شده و سوخت‌گیری به روال عادی بازگشته است.» اسداله قلی‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا بیان کرد: «بر اساس آنچه از سوی جایگاه‌های کل کشور از روز قبل اعلام شد در اکثر استان‌ها و کلانشهرها به جز استان‌های مرزی، محدودیت رفع و سقف سوخت‌گیری بنزین از کارت شخصی مجدداً ۶۰ لیتر شده است.» وی با تأکید بر اینکه در شرایط فعلی سوخت‌گیری مشکلی چندانی برای مردم ندارد، اما اینکه سقف هر بار سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی کمتر از ۶۰ لیتر باشد، مشکلاتی را برای مردم و جایگاه‌داران ایجاد می‌کند. رئیس صنف جایگاه‌داران کشور با بیان اینکه در شش ماه گذشته این محدودیت برای کارت‌های شخصی و جایگاه‌داران در اکثر استان‌ها به جز تهران اجرایی بود، اظهار کرد: «باتوجه به اینکه این محدودیت‌ها در ایام نزدیک به نوروز بر طرف شده است، جادارد از مسئولان و رئیس جمهور تشکر کنیم.»

به گزارش ایسنا، چندی پیش اعلام شد سوخت‌گیری از جایگاه‌ها با محدودیت مواجه شده و افراد در یک نوبت بیش از ۴۰ لیتر نمی‌توانند سوخت‌گیری کنند. با این حال یک نماینده مجلس گفت: «در بودجه ۱۴۰۲ پیش‌بینی‌هایی در زمینه تغییر سهمیه بنزین شده است که اگر تصویب شود این قابلیت را دارد کسانی که از هیچ سهمیه‌ای استفاده نمی‌کنند، نیز بتوانند از این سهمیه برخوردار باشند.»

اماد هر حال برنامه‌ای برای افزایش قیمت نداریم.» عبدالعلی رحیمی مظفری با تأکید بر اینکه

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

## TITAN UNIVERSAL CF-4

### شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

## روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4

15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی‌سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



پوزه نسبتاً حجیم در جلو و چراغ‌های LED هستیم که امتداد آن به کاسه چراغ منتهی شده و شکل یکبارچه و بسیار جذابی به خود گرفته است. زبان جدید طراحی هوندا موتورسیکلت به سادگی بیشتر، زیبایی و راحتی بالا در زمان استفاده اشاره دارد. بر این اساس در کلیک و دو مدل ADV150 و ADV160 شاهد یک طراحی مینیمال اما بسیار اسپرت هستیم. همچنین اضافه شدن فلاپ‌های حجیم به پوزه، اسپلیترهایی به بخش فلاپ جلو و فلاپ‌های تیز بخش عقب، استایلی فوق جذاب و زیبا را برای اسکوتر محبوب هوندا یعنی کلیک بهارمغان آورده است.

زبان طراحی هوندا در یک سال اخیر برای موتورسیکلت‌های تولید این کمپانی، شکل جدیدی به خود گرفته است. کلیک به عنوان یک اسکوتر پر فروش و محبوب این کمپانی، سال ۲۰۱۷ میلادی با تغییراتی در استایل مواجه شد که این موضوع به دلیل ایجاد زبان جدید طراحی هوندا موتورسیکلت بود. کلیک و نسخه‌های ادونچر اسکوتر این کمپانی یعنی ADV150 و ADV160 با زبان جدید طراحی هوندا شکل اسپرت‌تر و زیباتری به خود گرفتند. به عبارتی دیگر با نگاهی به کلیک‌های جدید مدل ۲۰۲۲، ADV150 و ADV160 شاهد طراحی یک



## زبان جدید طراحی موتورسیکلت‌های هوندا

### تلگرام

Telegram

#### فرصت طلایی برای قطعه‌سازان ایرانی

کشور ترکیه یکی از پیشروهای تولید و توزیع در صنعت قطعه‌ساخته می‌شود. بر این اساس اگر چه نام قطعه‌سازان این کشور در فهرست برترین قطعه‌سازان خودرویی به چشم می‌خورد، اما باید به این مساله توجه داشت که علم و دانش آن‌ها در این زمینه وابستگی شدیدی به قطعه‌سازان صاحب نام اروپایی دارد. همین‌طور منابع طبیعی ترکیه بسیار محدود است و فلزاتی همچون آلومینیوم، مس یا فولاد در این کشور به راحتی یافت نمی‌شود. حال با توجه به این که در داخل کشور دانش مهندسی و توان لازم برای تولید انواع قطعه وجود دارد، آیا می‌توان گفت قطعه‌سازان ایرانی مانند قطعه‌سازان ترکیه توانایی تولید و صادر کردن محصولات خود را به کشورهای دیگر دارند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

برای این که قطعه‌سازان ایرانی بتوانند در سطح بین‌المللی به چینی جایگاهی برسند، نیاز است زمینه‌های لازم برای همکاری با شرکت‌های مطرح جهانی و ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری برای خودروسازان و قطعه‌سازان خارجی در داخل کشور فراهم شود. به بیان دیگر در زمان همکاری قطعه‌سازان مطرح خارجی با قطعه‌سازان داخلی، علم و دانش تولید آن‌ها به روزسانی شده و به راحتی می‌توان گوی برتری را از قطعه‌سازان ترک ربود.

رحمانی

عدم طراحی و تولید قطعاتی مانند پیستون، رینگ پیستون، شاتون و میل‌لنگ در کشور ترکیه، به عنوان یک فرصت طلایی برای قطعه‌سازان ایرانی محسوب می‌شود. زیرا با تولید با کیفیت و استفاده از مرغوب‌ترین مواد در ساخت این قطعات، به راحتی می‌توان قطعات ساخت کشور ایران را به سایر کشورهای خودروساز صادر و نام مهندسی ایرانی را به رخ قطعه‌سازان ترک کشید.

میرزایی

Message



صدای مانتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

#### پیشنهاد غیر اصولی!

موتورسیکلت کاوازاکی نینجا ۲۵۰ دارم. حدود سه هفته قبل به پیشنهاد یکی از دوستانم برای ارتقای قدرت موتورسیکلتم به تعمیرگاه نسبتاً مجهزی مراجعه کردم. با توجه به این که صاحب تعمیرگاه حضور نداشت، به ناچار با پیشنهاد یکی از تکنسین‌های حاضر در تعمیرگاه برای ارتقای توان موتورسیکلتم اگزوز اورجینال آن را با نمونه تیتانیومی تعویض کردم. اما تنها سه روز پس از تعویض این قطعه، دما و حرارت موتورسیکلتم بسیار بالا رفت و توان مناسبی جهت حرکت نداشت. با مراجعه مجدد به این تعمیرگاه شخص مکانیک پس از بررسی گفت این کار غیر اصولی بوده و تکنسین این مجموعه نباید اگزوز جدید را با نمونه اورجینال جایگزین می‌کرد.

عبداللهی-تهران

### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظر سنجی شماره ۱۸۲۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۸۲۸

آیا ارائه بکر روزه گواهینامه موتورسیکلت می‌تواند ایمنی راکبان این وسیله نقلیه را تضمین کند و سبب کاهش تلفات ناشی از تصادفات شود؟

۱- بله  
۲- خیر

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از موارد زیر سبب فراهم شدن زمینه عرضه قطعات نامرغوب و تقلبی در بازار می‌شود؟ در پاسخ به این پرسش ۳۵ درصد به گزینه یک یعنی افزایش تنوع در قطعات و عدم عرضه قطعات اصلی و ۶۵ درصد به گزینه دوم یعنی افزایش تعداد فروشگاه‌های اینترنتی و مشخص نبودن فروشگاه‌های اینترنتی معتبر رأی داده بودند.

### پیامک

SMS

لزوم توجه به استفاده از روغن موتور مناسب

خودرو کوئیک مدل ۱۳۹۹ دارم و دو هفته قبل پیش از این که به مسافرت بروم، خودرویم نیاز به تعویض قطعات مصرفی و روغن موتور داشتم که برای تعویض تمام قطعات مصرفی به کلینیک خودرویی مراجعه کردم. با توجه به این که به فصل گرم سال نزدیک می‌شویم، از روغن موتور 10W40 استفاده کردم. این در حالی است که پس از ۱۰ روز، با پیمودن مسافت حدوداً ۸۰۰ کیلومتری صدای زیادی از ناحیه بالای موتور به گوش می‌رسد. همچنین آمپر دمای موتور در صورتی که آن را خاموش نکنم، مرتب بالا می‌رود؛ علت چیست؟

۰۹۲۱\*۹۰۸۳

خودرو شما دارای موتور ۴ سیلندر خطی به حجم دقیق ۱۵۰۳ سی‌سی است که از تکنولوژی قدیمی بهره می‌گیرد. با توجه به این که پیش‌رانه خودرو شما دارای موتور ۸ سوپاپ است و با در نظر گرفتن آن چه شرکت سازنده توصیه می‌کند، باید از روغن موتور 20W50 در آن استفاده کنید. اگر چه که برخی از نشریات و سایت‌های خودرویی پیشنهاد می‌کنند از روغن موتور 10W40 استفاده شود، اما این نکته را در نظر بگیرید که این روغن موتور، فاصله یک گپ میان قطعات را به خوبی پر نمی‌کند. روغن موتور با درجه 10W40 دارای گرانیزی است و همین امر سبب می‌شود سیال روغن در مدت زمان کمتری میان قطعات جاری شود. بنابراین استفاده از روغن موتور با درجه گرانیزی 10W40 فواصل میان قطعات را به اصطلاح پر نمی‌کند و پس از کارکرد مشخصی و با افزایش دمای کاری موتور، دیگر توانایی روانکاری را ندارد که این مساله منجر به ایجاد صدا در بخش فوآنی موتور و در نهایت وارد آمدن آسیب جدی به یاتاقان‌های موتور می‌شود. بر این اساس همواره توصیه می‌شود با توجه به نزدیکی شدن به فصل گرم سال، از روغن موتور 20W50 با شاخص SL استفاده کنید تا روغن مورد نظر سوپاپ‌های موتور، بادامک‌ها و میل‌بادامک را در بر بگیرد. اما تنها دلیل افزایش دمای موتور و عدم کنترل آن توسط سیستم خنک‌کننده موتور، عدم کارکرد صحیح متعلقات سیستم خنک‌کننده موتور است. اگر ترموستات موتور معیوب باشد، در دمای استاندارد این قطعه مکانیکی به اصطلاح باز نمی‌شود و این امر منجر به افزایش دمای کاری موتور می‌شود. یکی از دلایل بارز خرابی ترموستات، بالا رفتن دمای موتور است. به همین دلیل باید این قطعه مکانیکی تعویض شود. اما در نظر داشته باشید که افزایش دمای کاری موتور، تنها به خرابی ترموستات مربوط نیست؛ زیرا اگر یونیت فن و همچنین سنسور دمای آب نیز معیوب باشند، این مشکل ایجاد می‌شود. بنابراین نیاز است که سیستم خنک‌کننده موتور بررسی و در صورت نیاز قطعات مربوط به آن تعویض شوند. اما در نظر داشته باشید که این افزایش دمای کاری موتور به استفاده نامناسب روغن موتور نیز مربوط می‌شود. روغن موتور مهم‌ترین سیال در روند روانکاری و خنک کردن موتور است.

#### بازگشت همه به سوی اوست

### جناب آقای دکتر سیدرضا محمدپور ییرون

در گذشت مادر گرامی‌تان را به شما و خانواده‌های سوگوار تسلیت گفته، برای آن مرحومه آموزش و غفران الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از خداوند متعال خواستارم.

حسین نظریان



#### کامپتیشن پلاس؛ نسخه‌ای اسپرت‌تر از RS5!

## وقتی آلودی چاشنی هیجان را بیشتر می‌کند

می‌کنند. همچنین استفاده از LEDهای نواری برای نورپردازی داخل کابین، استفاده از چرم نایا و جیر با کیفیت فضای داخلی این سوپراسپرت جسور را دلنشین جلوه می‌دهند. از مهم‌ترین امکانات رفاهی آلودی RS5 کوپه کامپتیشن پلاس می‌توان به ۱۸ ایربگ، سیستم ترمز پایدار دینامیکی، سیستم کنترل کشش، سیستم توزیع نیروی الکتریکی میان چرخ‌ها، سیستم کنترل حرکت در سر بالایی و سرازیری، فرمان الکتریکی، سیستم تعلیق اسپرت تطبیقی با شرایط رانندگی، سیستم کمکی پارک هوشمند، سیستم کمکی رانندگی پیشرفته، سامانه مانیتورینگ نقاط کور و شناسایی عابر پیاده، هدآپ دیجیتال سه بعدی، سامانه پیشگیری از برخورد جلو و عقب، نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی با سیستم ارتباط کاربری جدید آلودی، سیستم استارت هوشمند خودرو روی گوشی، ورود بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای اسپرت، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو گانه و مجزا برای سر نشینان عقب، کروز کنترل تطبیقی، دوربین ۳۶۰ درجه، قابلیت تنظیم غربلک فرمان در دو جهت عمودی و افقی و سیستم دید در شب اشاره کرد.

#### پیش‌رانه آلودی RS5 کوپه کامپتیشن پلاس

در پس چهره تهاجمی آلودی RS5 کوپه کامپتیشن پلاس همان موتور ۶ سیلندر با آرایش وی‌شکل ۲.۹ لیتری با سیستم پاشش سوخت مستقیم و توربوشارژر منحصربه‌فرد آلودی TFSI قرار گرفته است. این پیش‌رانه حداکثر می‌تواند ۴۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون‌متر گشتاور را بهارمغان آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک اس‌ترونیک با سامانه کوآتر و پلاس منحصربه‌فرد آلودی به چهار چرخ منتقل می‌شود. این خودرو ظرف ۳.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و حداکثر سرعت رسمی این سوپراسپرت کوپه آلودی به ۲۸۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. قیمت نسخه RS5 کوپه در زادگاش ۸۷ هزار یورو است؛ اما برای خرید نسخه کامپتیشن پلاس آن باید ۱۱ هزار و ۸۷۵ یورو بیشتر پرداخت کرد.



#### فضای داخلی اسپرت و جذاب

در زمان قرارگیری در پشت فرمان RS5 کوپه کامپتیشن پلاس، شاهد طراحی زیبا و البته اسپرتی هستیم. یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی افقی برای کلاستر در مقابل راننده و یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی افقی در بالای داشبورد و در بخش مرکزی آن تعبیه شده تا در کنار نمایشگر ۵ اینچی تنظیمات سیستم تهویه مطبوع، فضای کاملاً مدرنی را ایجاد کنند. طراحی غربلک فرمان دی-کات اسپرت RS آلودی در کنار پدال‌های شیفت پست آن، دسته‌دنده کوچک اسپرت منحصربه‌فرد آلودی، دکور آتو فیبر کریبی و صندلی‌های کاملاً اسپرت، رانندگی با RS5 کوپه کامپتیشن پلاس را هیجان‌انگیز



## کشف انبار احتکار لاستیک در خراسان جنوبی

«معاون بازرسی و حمایت از مصرف کنندگان اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: «انبار احتکار و نگهداری لاستیک غیر مجاز در بیرجند متلاشی شد.» به گزارش خبرگزاری فارس، علی تهوری در جمع خبرنگاران اظهار کرد: «یک انبار احتکار و نگهداری انواع لاستیک در بیرجند توسط بازرسان این اداره کل کشف شد.»

وی افزود: «میزان کالای کشف شده در این خصوص ۹۲۸ حلقه انواع لاستیک است.» معاون بازرسی و حمایت از مصرف کنندگان اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی تصریح کرد: «پرونده واحد متخلف تحت عنوان تخلف احتکار به

ارزش ریالی بالغ بر ۸ میلیارد و ۹۳۱ میلیون و ۵۰۰ هزار ریال تشکیل و جهت سیر مراحل قانونی به اداره کل تعزیرات حکومتی ارسال شده است.» تهوری از کلیه فعالان اقتصادی اعم از صنایع و غیرصنایع خراسان جنوبی که نسبت به نگهداری کالا اقدام می کنند، خواست هر چه سریع تر نسبت به ثبت انبار خود در سامانه جامع انبارها و ورودی و خروجی کالاها در سامانه جامع تجارت اقدام کنند. وی به محدود افراد سودجویی که بخواهند در شرایط فعلی بازار با عدم عرضه نسبت به احتکار کالا و یا گرانفروشی اقدام کنند، هشدار داد و تاکید کرد دبا قاطعیت با متخلفان در این خصوص برخورد خواهد شد.

## تغییرات در تایرهای کشاورزی «کانتیننتال»

# افزایش سایز برای هماهنگ شدن با تراکتورهای جدید



مریم شرافاتی

m.sherafati@autoworld.ir

«کانتیننتال؛ بزرگترین تایرهای تراکتوری خود را با نام VF ترکمستر VF900/60R42 عرضه کرد. این تایر با قطر ۲۱۴۷ میلی متری، ۴۵۰ کیلوگرم وزن و شاخص بارگذاری ۱۸۹ (۱۰۳۰۰ کیلوگرم) برای این تایر ساز یک رکورد به حساب می آید. اندازه این تایر به طور خاص برای مدیریت وزن، بهبود چسبندگی و کاهش ضربه ماشین های کشاورزی با بیش از ۳۰۰ اسب بخار قدرت طراحی شده است. رشد هزینه ها و فشار بیشتر برای حمل بارهای بزرگ تر در زمان کوتاه تر به این معنی است که تقاضای ماشین آلات کشاورزی قدرتمند در حال رشد است.

بنجامین هوبنر، مدیر خط تولید تایرهای کشاورزی در کانتیننتال گفت: «این پیشرفت نه تنها از ابزارها، بلکه از تایرها نیز انتظار توان بیشتری را دارد. به همین دلیل ما تایرهای کشاورزی خود را که



طی مشورت با مشتریان خود توسعه داده ایم، آزمایش می کنیم. گرایش به ابزارهای بزرگ، هدف اصلی فعالیتی کارآمدتر و البته مقرون به صرفه تر است. بنابراین در سال ۲۰۲۲ کانتیننتال پنج تایر جدید از سری VF ترکمستر خود را عرضه کرد که شامل سایزهای R 34 650/60، R 42 650/65، R 42 710/75، R 42 710/75، R 34 650/60 هستند. به لطف فناوری VF این تایرها را می توان با ۴۰ درصد بار بیشتر اما در همان فشار تایر استاندارد یا ۴۰ درصد فشار کمتر در همان بار راند، علاوه بر این تایرهای دارای فناوری VF نسبت به تایرهای تراکتور معمولی مصرف سوخت بهینه تری دارند. هوبنر اظهار کرد: «سری جدید کار آیی و چسبندگی را ترکیب می کند. فناوری VF بدون نیاز به تنظیم فشار لاستیک، امکان انتقال بدون دردسر از محل کار به جاده را فراهم می کند. در عین حال هنگام کار در مزرعه، تاثیر حضور ابزارهای سنگین روی خاک با سطح آج وسیع تر را به حداقل می رسد.» کانتیننتال در تلاش است تجارت تایرهای کشاورزی خود را به عنوان بخشی از استراتژی چشم انداز ۲۰۳۰ به طور مداوم گسترش دهد. گسترش پورتفولیو و همسویی مجدد حوزه تجاری تایرهای کشاورزی، به سرپرستی ایون بی پرویرت بر استراتژی رشد و تعالی این شرکت تاکید دارد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان-ام وی ام X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
جک-SS توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



## متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایرسازی کشور



www.barez.org



کیلووات با ۳ استاندارد CHADEMO (مناسب خودروهای برقی مانند Mitsubishi Outlander PHEV و AC-Type 2 و Nissan Leaf) مناسب اکثر خودروهای برقی استاندارد از جمله (BMW i8) و کانکتور CCS است. هم‌روژه این شارژر در محوطه هتل میزبان بابلسر آماده شارژ خودروهای شهروندان است. شارژرهای خودرو برقی نصب‌شده در پارکینگ عمومی شهید مدنی محصول مرکز کسب‌وکار برقی‌سازی مینا، در طبقه منفی یک پارکینگ راه‌اندازی شده و مراجعه‌کنندگان می‌توانند هم‌روژه جهت شارژ خودروهای خود به آن‌ها مراجعه کنند. این شارژرها از نوع شارژرهای AC دیواری سری آریکا یا توان خروجی ۷.۴ کیلووات و دارای کانکتور type 2 هستند.

گروه مینا و مرکز کسب‌وکار برقی‌سازی این شرکت به‌عنوان تنها مجموعه پیشرو در زمینه توسعه زیرساخت استفاده از خودروهای الکتریکی در کشور شناخته می‌شوند. در بهمن‌ماه گروه مینا توانست دو ایستگاه جدید به‌ناوگان نوبی شارژرهای خود اضافه کند. نخستین ایستگاه شارژ خودروهای برقی شمال کشور در هتل میزبان بابلسر و همچنین ایستگاه شارژ پارکینگ شهید مدنی در منطقه ۸ تهران دو پروژه جدید مینا بوده که به‌عنوان نخستین شارژرهای عمومی سطح کشور به‌شمار می‌روند. ایستگاه شارژ هتل میزبان بابلسر از سری ایستگاه‌های شارژ مدل اتوربوم (نام‌گلی که در طراحی این ایستگاه از آن الهام گرفته شده) است و دارای یک شارژر DC با توان ۶۰



## نصب ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی توسط گروه مینا



باتری خودروهای برقی با اندازه‌های سفارشی تولید می‌شود

## معرفی باتری پرینت سه‌بعدی توسط «Sakuu»

به‌افزایش قابل توجه تولید کمک کند. پلت‌فرم ما می‌تواند ضریب فرم باتری را سفارشی کند. به‌این ترتیب باتری می‌تواند از طریق شکل‌ها و اندازه‌های سفارشی بخشی از طراحی محصول شود. این لحظه‌ای باشکوه با پیامدهای عظیم برای تولید باتری پیشرفته است.

Sakuu یک فرآیند کاملاً صنعتی برای چاپ باتری‌ها با استفاده از روش اختصاصی چند ماده‌ای و چند لایه در یک فرآیند موازی و خشک، به‌جای چاپ آهسته لایه‌لایه لایه یا چاپ صفحه‌نمایش است. در مقایسه با فرآیندهای ذاتاً مرطوب که به‌انرژی قابل توجهی نیاز دارند، این روش بسیار قابل توجه است. Sakuu ادعا می‌کند این اختراع می‌تواند قابلیت تولید را به‌شدت کاهش دهد و سرعت تولید باتری را هم‌زمان با انعطاف‌پذیری در شکل و فرم بالا ببرد.

است. این باتری‌ها به‌عنوان سلول‌های طرح‌دار حاوی دهانه‌های طرح‌دار برای مدیریت حرارتی، در یک فرآیند کاملاً خشک، در تاسیسات خط آزمایشی باتری‌های دره سیلیکون ساکوو چاپ شدند.

تولید در مقیاس تجاری نسل بعدی باتری‌های SwiftPrint، از جمله باتری‌های حالت جامد، از پلت‌فرم کاویان در کارخانه‌های گیگ در سراسر جهان بهره خواهد برد. کارل لیتاوا، مدیر ارشد فناوری در Sakuu در این باره گفت: «توسعه ما نشان می‌دهد پلت‌فرم کاویان می‌تواند تولید پایدار و تجاری طیف وسیعی از فناوری‌های باتری را امکان‌پذیر کند. در حالی که روش‌های سنتی تولید سلول‌های پیشرفته پیوسته با موانع اصلی مواجه شده و به‌این ترتیب بر سر راه تولید در مقیاس انبوه مشکلاتی ایجاد می‌شود، فرآیند چاپ ما می‌تواند

شرکت Sakuu اعلام کرده نخستین شرکتی است که باتری‌های کاملاً کاربردی را در شکل‌ها و اندازه‌های سفارشی با دهانه‌های طرح‌دار برای مدیریت حرارتی در یک فرآیند کاملاً خشک، چاپ سه‌بعدی می‌کند. با توجه به تمرکز بر توسعه باتری در رابطه با خودروهای کاملاً برقی، این خبر به‌طور بالقوه یک گام مهم رو به جلو در این بخش محسوب می‌شود.

Sakuu ادعا می‌کند با استفاده از پلت‌فرم Kavian می‌تواند باتری‌های چاپی با تراکم انرژی و توان بالا (از جمله باتری‌های لیتیوم-یون، لیتیوم-فلزی و باتری‌های حالت جامد) با سرعت بالاتر تولید کند.

بر این اساس این شرکت از دسامبر ۲۰۲۲ با موفقیت چشمگیر و به‌طور مداوم باتری‌های عملکردی کاملاً کاربردی را در شکل‌ها و اندازه‌های سفارشی چاپ کرده

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW, VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER, START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA. بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۲۳,۷۰۰	۲۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد‌های تک	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر: آذر، سولیفان، بروس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۲۳,۵۰۰	۲۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اوریتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، پونا پوشش آمپراز ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اوریتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوریتال به‌عنوان محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، همدان، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰	



## اتصال بزرگراه‌های امام علی (ع) و شهید نجفی رستگار



ایستنا: شهردار منطقه ۱۵ از افتتاح تقاطع بزرگراه‌های امام علی (ع) و شهید نجفی رستگار با احداث رمپ و لوب خبر داد. محمد شیری در این باره گفت: «پس از گذشت سه سال از بهره‌برداری بزرگراه شهید نجفی رستگار با هدف تکمیل نواقص کندرو بزرگراه، رفع گره ترافیکی محله مشیریه و همچنین کوتاه کردن زمان سفر برای رانندگان وسایل نقلیه سبک و سستگین این شریان ارتباطی احداث شد. شیری با اشاره به توزیع متناسب بار ترافیکی در این محدوده افزود: «برای تکمیل گردش‌های ترافیکی تقاطع فوق، بیش از ۲۶۵۰ متر مسیر کندرو در بزرگراه شهید

نجفی رستگار، یک رمپ ۲۲۰ متری و یک لوب با همین طول احداث شده است. او ادامه داد: «در این پروژه بیش از ۳ کیلومتر جدول بندی، حدود ۳۸۷۰ تن بتن غلتکی و ۸۰۰ تن آسفالت از آغاز عملیات اجرایی شده است.» عملیات احداث مسیرهای دسترسی بزرگراه امام علی (ع) شمال به جنوب به بزرگراه شهید نجفی رستگار شرق به غرب و بزرگراه آزادگان و همچنین دسترسی محله مشیریه به بزرگراه امام علی (ع) جنوب و بزرگراه آزادگان و بزرگراه شهید نجفی رستگار به همت سازمان مهندسی و عمران شهر تهران انجام شده و در اختیار شهروندان قرار گرفته است.

نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران:

# راهکار اصلی رفع کمبود جای پارک در پایتخت ورود بخش خصوصی به میدان است

ساعت بوده، با توجه به اینکه زمان توقف خودروها بیشتر از زمان حرکت آن هاست، مکان مورد نیاز برای پارک خودروها بسیار حائز اهمیت خواهد بود. شیرانی با اشاره به اینکه جمعیت پایتخت ۹ میلیون نفر است و علاوه بر این تعداد روزانه ۳ میلیون نفر جمعیت شناور نیز از شهرهای دیگر به شهر تهران تردد دارند، ادامه داد: «در شهر تهران به ازای هر دو نفر، یک خودرو وجود دارد.» وی تصریح کرد: «با توجه به تک‌سر نشین بودن خودروها در تهران و اینکه هر خودرو برای توقف به مساحت حدود ۱۴ متری نیاز دارد، اگر هر اتوبوس با جایه جایی ۴۰ مسافر به ۲۳ متر مکان برای توقف نیاز داشته باشد، اهمیت استفاده از حمل و نقل عمومی مشخص می‌شود. بنابراین مهم‌ترین راهکار برای رفع مشکل نبود پارکینگ خودرو، توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی است.» رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا با اشاره به هوشمندسازی پارکینگ‌ها و مشخص کردن مکان پارک خودرو قبل از خروج از مبدأ به عنوان راهکاری که در برخی کشورها مورد استفاده قرار دارد، بیان کرد: «مشخص نبودن جای پارک خودروها در سفرهای درون شهری و علاوه بر اینکه موجب افزایش تردد و ترافیک می‌شود، مصرف بنزین و آلودگی هوا را نیز افزایش می‌دهد.» به گفته وی متاسفانه در برخی نقاط شهری، از کاربری زمین به درستی استفاده نشده است و برخی جاذبه‌های مورد علاقه شهروندان و مراکز تجاری در مراکز شهر بدون توجه به توسعه و تخصیص حمل و نقل عمومی ایجاد شده است. وی با بیان اینکه با توجه به بحث درآمد و قیمت زمین، اقبال کمتری به ساخت پارکینگ در کشور وجود دارد بیان کرد: «ساخت پارکینگ در مراکز شهرها در زمان اوج ورود تاثیر گذار است.» شیرانی اذعان داشت: «در برنامه توسعه شهر تهران پیش‌بینی شده است گرایش به استفاده از حمل و نقل عمومی باید به ۷۰ درصد برسد که در حال حاضر این اقبال ۳۰ تا ۴۰ درصد است بنابراین تا تحقق این مهم فاصله زیادی وجود دارد.» وی تصریح کرد: «متاسفانه در ۴ تا ۵ سال اخیر تعداد اتوبوس‌های شهر تهران نسبت به گذشته به یک سوم کاهش یافته و در حال حاضر ۸۰ درصد ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت فرسوده است.»



ایجاد چنین فضاهایی محدود بوده، به همین دلیل می‌گوییم املاک و اراضی در اختیار شهرداری، به تنهایی کفاف جبران کمبود تعداد پارکینگ‌های عمومی در پایتخت را نمی‌دهد. راهکار اصلی رفع معضل کمبود جای پارک در تهران، ایجاد تمایل در بخش خصوصی برای ورود به ساخت پارکینگ‌های عمومی است.»

در تهران به ازای هر دو نفر یک خودرو وجود دارد!

رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا در مورد معضلات پارک حاشیه‌ای خودرو بیان کرد: «معضل پارک خودرو مشکل تمام کلاتشهر است و هر کشور راهکارهایی را برای رفع چالش‌های ناشی از این موضوع پیش‌بینی می‌کند.» سرهنگ احمد شیرانی گفت: «بر اساس محاسبات به‌طور میانگین زمان توقف هر خودرو در طول سال ۸۳۶۰

استانداردهای جهانی است. طبق آمار ارائه شده توسط حجت‌الاسلام سید محمد آقامیری، عضو شورای شهر تهران در حالی که بر اساس استانداردهای جهانی باید در هر کیلومتر مربع از سطح شهر، ۱۰ مجتمع پارکینگ با حداقل ۳۰۰ کیلومتر جای پارک وجود داشته باشد اما در تهران در هر کیلومتر مربع تنها سه مجتمع پارکینگ عمومی دیده می‌شود، بنابراین می‌توان گفت تهران حدود ۵۰۰ مجتمع پارکینگ کم دارد. نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران در ادامه گفت: «شهرداری می‌تواند بخشی از زمین‌هایی را که در آن‌ها بوستان‌های کوچک یا زمین بازی ایجاد شده است، برای احداث پارکینگ‌های طبقاتی عمومی در نظر بگیرد. به این صورت که روی زمین، فضای سبز محدود، تجهیزات ورزشی، وسایل بازی کودکان، سرویس بهداشتی و نیمکت‌های شهری وجود داشته باشند و در زیر زمین، پارکینگ طبقاتی احداث شود. البته باز هم زمین‌های موجود در تهران برای



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

تهران از جمله شلوغ‌ترین و پرترافیک‌ترین شهرهای جهان است. تمایل به استفاده از خودرو و شخصی برای انجام کارهای روزمره، خیابان‌ها را روز به روز شلوغ و شلوغ‌تر می‌کند و از سرعت زندگی می‌کاهد. در این شرایط، بخش زیادی از انرژی ما در طول روز در ترافیک، تلاش برای به‌موقع رسیدن به مقصد و پیدا کردن جای پارک تلف می‌شود. در ادامه به بررسی بیشتری این موضوع می‌پردازیم.

کمبود جای پارک، گره‌ای که به دست شهرداری باز نمی‌شود انتشار خبر قتل یک راننده خاور به دست دو جوان به علت اختلاف بر سر جای پارک، بار دیگر ما را به یاد یکی از جدی‌ترین مشکلات شهری تهران و سایر مراکز پر جمعیت استان‌ها انداخت. معضل جای پارک به خصوص در پایتخت بسیار جدی است. بخش اعظم تماس‌های ۱۱۰ مربوط به این موضوع است. بسیاری از تنش‌ها، مشاجرات و حتی درگیری‌های روزانه در شهرهای بزرگ بر سر جای پارک است. تا چندی پیش که تهران شهری خلوت‌تر بود و به یک پارکینگ بزرگ تبدیل نشده بود، اگر هم اختلافی بر سر جای پارک پیش می‌آمد، دوستانه و با واسطه همسایگان حل می‌شد. اما حالا که هم معضل جای پارک جدی‌تر شده و هم روابط همسایگان مانند گذشته دوستانه نیست، به نظر می‌رسد تنها قانونی می‌تواند اختلافات را حل کند؛ در غیر این صورت ممکن است اختلاف افراد به مشاجرات لفظی و فیزیکی تبدیل شود. معضل کمبود جای پارک و به خصوص کمبود تعداد پارکینگ‌های عمومی در تهران، نه تنها با بررسی میدانی ساده در سطح شهر مشخص می‌شود، بلکه آمارهای رسمی مسئولان شهری نیز از آن حکایت دارند که تعداد پارکینگ‌های عمومی پایتخت کمتر از یک سوم



انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.



www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



Autoworld.ir

شنبه ۶ اسفند ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۸۲۹

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۰، اصفهان ۱۶، شیراز ۲۰، مشهد ۵، تبریز ۹، ارومیه ۹، رشت ۱۲، گرگان ۱۳، ساری ۱۲، شهرکرد ۹، اهواز ۲۸، یزد ۱۸، کرمان ۲۲، بندرعباس ۲۷، زاهدان ۲۰

بیلبورد

Billboard



## Extra Leg Space for Everyone



### «سادگی اغراق آمیز!»

«نیسان همیشه به این می‌بالد که خودروهایش فضای پای وسیع‌تری برای کاربران خود فراهم می‌کنند. این برند در کمپین دانشجویی خود با عنوان «این فقط یک خودرو نیست» که ۲۳ فوریه در کانادا، هند و ایالات متحده منتشر شد، بار دیگر بر این موضوع تاکید می‌کند. کمپانی Remark Advertisements در هند تبلیغات رسانه‌ای و چاپی این کمپین را برعهده دارد.»

### به کدام سو می‌رویم؟!

### حرف آخر

The Last Word

فرشید سلگی

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

با ایستگاه قطار است. این پارکینگ طبقاتی در مرکز فضای سبز و منظر شهری راه‌آهن قرار دارد. در این بنا، ساختار فلزی «suspended-street» به‌عنوان کلیت فضای پارکینگ، زمینه‌ساز شکل‌گیری فضایی وسیع و عمومی با کاربری پارکینگ از یک سو و از سوی دیگر سبب انسجام و یکپارچگی بین کاربران و مخاطبان محلی با محیط اطراف شده است.

«بسیاری از پارکینگ‌های عمومی، بناهای مستقلی هستند که برای توقف کوتاه یا بلندمدت خودروها طراحی شده‌اند. در ایالات متحده رایج‌ترین سازه برای ساخت پارکینگ‌های طبقاتی بتن پیش‌تنیده است. اما یکی از کاربردی‌ترین پارکینگ‌های طبقاتی جهان در مون‌پلیه (فرانسه) واقع شده است. این پارکینگ، در واقع به‌منظور توسعه و گسترش مرکز شهر برنامه‌ریزی و ساخته شد. یکی از اهداف پروژه، پیوند و ارتباط

### پارکینگ طبقاتی «مون‌پلیه»



## #MVMSnowboardCup



مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir