

## جناب آقای سیدعلی لاجوردی

مدیرعامل محترم «گروه تولیدی صنعتی شرکت لنت پارس»  
انتخاب آن شرکت برای چندمین سال متوالی به عنوان واحد نمونه تولیدی در بیستمین جشنواره «تولید ملی - افتخار ملی» را به جنابعالی و همکاران محترم تبریک می‌گوییم.  
روزنامه «دنیای خودرو»

مدیرعامل شرکت آذین تنه با اشاره به خرید خط تولید کالیپرهای برقی توسط این شرکت خبر داد:

## نصب کالیپر برقی تولید «آذین تنه» روی خودرو «ری را»

نکونظر: از نظر دانش فنی شرکت آذین تنه دانش فنی کافی و توان تولید را دارد. از قدیم محصولاتمان را تحت لیسانس شرکت بوش آلمان تولید می‌کردیم. دانش فنی ما امروز...

۱۲ صفحه

ایقای فرسوده‌ها در چرخه حمل و نقل سنگین  
توسعه نامتوازن جایگزین  
نوسازی ناوگان شد

پرداخت پول به جای اسقاط خودروهای فرسوده تبدیل  
به پاشنه آشیل این طرح شد...

سختگوی انجمن صنفی مراکز اسقاط  
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

۸۰۰ هزار متقاضی منتظر  
ادامه اجرای طرح جایگزینی  
فرسوده‌ها هستند

۳۲ صفحه

هشدار: حباب قیمتی خودروهای لوکس خارجی  
هر روز بزرگ‌تر می‌شود

قیمت خودروهای داخلی  
دیروز کاهش یافت

بازار خودرو روز گذشته با کاهش قیمت مدل‌های داخلی  
و افزایش بهای چشمگیر خارجی‌ها...

۱۰ صفحه



سدان محبوب کرمان موتور چه داشته و چه دارد؟

## جک جی ۴ چهار سال پس از حضور در بازار ایران

۸ صفحه

- ۱۱ علم رباتیک به کمک فرآیند سوخت‌گیری می‌آید
- ۱۲ «برجستون» تست تایرهای بدون باد را آغاز کرد
- ۱۳ حضور امیکو در نخستین نمایشگاه «آر اس اکسیو» ۲۰۲۳
- ۱۴ متخلفان در چه صورت باید به مقام قضایی پاسخگو باشند؟
- ۱۵ حذف مس و استفاده ۱۳ درصد مواد بازیافتی در لنت‌های جدید «ZF»

**استارت Start**

علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری

قیمت گذاری دستوری  
با دلار ۵۰ هزار تومانی

بذل و بخشش از جیب مردم به خاطر مردم! این  
سراسر است. تعریف برای قیمت‌گذاری دستوری  
کالاهای اساسی است. اینکه تأیر خودرو را ارزان...

۲ صفحه

**تیتراهای امروز Titles**

پرچمدار نارنجی پویشان با تیپ‌های مختلف می‌آید

واریانت‌سازی شاهین  
در سال آینده

پیش‌فروش کمپرسی و کامیون‌های  
ایران خودرو دیزل از امروز

آمار فروش خودروهای  
عضلانی آمریکایی در ۲۰۲۲

مدیران ایران خودرو شفاف‌سازی کردند:

از حفظ «پژو ۲۰۶» در خط تولید  
تا آینده همکاری‌های خارجی

۶ صفحه

**m.co Industrial Group** High-Tech Autoparts

یک بار با ما ... همیشه با ما ...

Once With us... Always With us...

گروه صنعتی امکو، تولید کننده لنت ترمز، دیسک و صفحه کلاچ انواع خودروهای داخلی و خارجی  
اعطای نمایندگی فروش و نصب رایگان دیسک صفحه کلاچ و لنت ترمز امکو در سراسر کشور

021 - 44 00 25 07  
0910 100 0765  
www.mco-co.ir

**MAXMOTOR**  
**TIARA**  
**تیارا**

اطلاعات فروش: ۰۲۱ ۴۱۷۵۵۸۰۰  
MAXMOTORCO.COM





سالخورده هم وجود دارد که در صنعت خودروسازی بی سابقه است چون تاکنون ندیده ایم شرکتی اقدام به الکتریکی سازی خودرویی چهل ساله کند. در حالی که سری ۷۰ هم اکنون از یک پیشرانه ۴.۵ لیتری V8 توربو پزل استفاده می کند، شایعاتی در مورد ارائه یک موتور چهار سیلندر هیبریدی برای آن منتشر شده است. هتلی هم احتمال کوچک شدن پیشرانه این خودرو را رد نکرده و گفته خریداران با این موضوع کنار خواهند آمد همان طور که با فقدان موتور V8 در لندکروز سری ۳۰۰ کنار آمدند.

تویوتا در آینده نزدیک برنامه ای برای کنار گذاشتن لندکروز سری ۷۰ ندارد و حتی احتمال ارائه پیشرانه را هم برای آن مطرح کرده است. تویوتا لندکروز سری ۷۰ که همچنان در حال تولید است، در سال ۱۹۸۴ معرفی شد و سال آینده چهلین سالگرد تولد خود را جشن خواهد گرفت. با این حال، این خودرو قصد ندارد به این زودی ها از خط تولید حذفی کند زیرا معاون فروش و بازاریابی تویوتا در استرالیا، شان هتلی گفته است این شرکت هیچ برنامه ای برای کنار گذاشتن سری ۷۰ ندارد. حتی صحبت هایی مبنی بر برای ارائه یک پیشرانه هیبریدی برای این آفرودر



## برنامه تویوتا برای توقف تولید «لندکروز ۷۰»

## قیمت گذاری دستوری با دلار ۵۰ هزار تومانی

بذل و بخشش از جیب مردم به خاطر مردم! این سرراست ترین تعریف برای قیمت گذاری دستوری کالاهای اساسی است. اینکه تایلر خودرور از ارزان بخیرد ولی متوجه نیستید هزینه این ارزانی را جای دیگر پرداخت کرده اید چون به قول قدیمی ها دلار ۵۰ هزار تومانی و اقتصاد با کسی بر سر اصول شوخی ندارد و کار خود را می کند. جالب اینجاست در بازار امروز کالاهای بدون هیچ ترمزی پا را روی پدال گرانی فشار می دهند و رو به جلو می روند، نه کسی از گرانی خودروهای نه چندان دوست داشتنی داخلی در بازار آزاد برآشفتگی می شود و نه برای مهار رشد قیمت کالاهای برنامه و راهکاری اعلام می شود. اما برخی کالاهای که از قضا دانش، سرمایه گذاری و یک نیاز استراتژیک در پشت سرشان پنهان شده، سال هاست قربانی سیاستی به نام قیمت گذاری دستوری شده اند. آن هم قیمت هایی که آنقدر با مدل های مشابه خود در دنیا فاصله دارند که اگر مدیر عامل میشلن فرانسه هم متوجه تفاوت قیمت محصولاتش با بازار ایران شود، ترجیح می دهد در روزهای پایان ماه که حقوقش ته کشیده است و نیاز به تایلر دارد از بازار ایران تایلر خریداری کند! اما فارغ از شوخی های رایج، این اتفاق که سال هاست برای برخی صنایع ایران از جمله صنعت تایلر کشور افتاده، بسیار ناراحت کننده است و باعث نگرانی کارشناسان این صنعت شده است. نگرانی از جنس عدم توسعه صنعت در سال های پیش رو و وابسته شدن به آن سوی مرزها. جالب اینجاست که صنعت تایلر برای تامین مواد اولیه وارداتی خود که از قضا بخش عمده ای از مواد اولیه مورد نیازش را نیز تشکیل می دهد، وابسته به خرج کردن ارز آن هم از نوع ۵۰ هزار تومانی است اما وقتی می خواهد کالا را بفروشد باید آن را به ریال، آن هم نه با نرخ تمام شده بلکه بانظر سازمان های نظارتی و بسیار ارزان تر از قیمت تمام شده بفروشد. البته برخی تایلر سازان که وابستگی به دولت و صندوق های دولتی دارند شاید با استقراض به کار ادامه دهند اما احتمالاً در آینده با مشکل جدی مواجه می شوند و راهکاری برای توسعه خطوط تولید و نوآوری و پیشرفت در تولیدات نخواهند داشت. چون برخلاف سهیل انگاری برخی مدیران اقتصادی، دلار ۵۰ هزار تومانی و حتی بالاتر از آن در کار خود بسیار جدی است و اجازه پیشرفت و تعالی به اقتصادی را که برای باز کردن گره های ایجاد شده در آن از اهرم اجبار به نام قیمت گذاری دستوری استفاده می شود، نمی دهد. در چنین شرایطی باید دلار گران را جدی گرفت و به فکر بسته نشدن کارخانه هایی بود که در روزهای هشت سال دفاع مقدس و تحریم های سختگیرانه غرب علیه ایران آنها را میدان نبرد مستقیم با دشمن به ویژه در جنگ اقتصادی می دانستیم.



علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری

## سخنگوی انجمن صنفی مراکز اسقاط در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

# ۸۰۰ هزار متقاضی منتظر ادامه اجرای طرح جایگزینی فرسوده ها هستند

خودروسازان داخلی به دلیل قیمت گذاری دستوری، رغبت خود را برای مشارکت در طرح جایگزینی فرسوده ها از دست داده اند

اسقاط ثبت نام کرده و چهار افسر پلیس راهور هم این خودرو را بازدید کرده اند و پس از تفکیک به پرس رسیده و ضایعات آن تحویل مراکز ذوب شده و تایید فراجا به ستاد سوخت و بعد از آن به خودروساز رسیده است، به هیچ عنوان نمی توان گفت؛ روند اسقاط صوری بوده؛ اما با این ادعا عملکرد پلیس در این خصوص راز بر سوال می برند.

**در مورد سایر خودروسازان شرایط به چه صورت است؟**  
در طرح یکی از شرکت های خودروساز ۱۲۶۰ نفر ثبت نام کردند که همه به عنوان برنده اعلام شدند. ظرفیت این شرکت ۱۵۰۰ دستگاه بود و به دلیل این که مابه التفاوت محصولات این شرکت با بازار بسیار کم بود، همین تعداد درخواست دادند و متقاضی کمتری نسبت به شرکت دیگر داشت. اما از طرح دوم به بعد، شرکت مذکور در آن شرکت نکرد و خودرویی به این بخش ارائه نداد. به نظر می رسد به دلیل این که محصولاتش از فرعه کشی خارج شده است، خود را ملزم به حضور در طرح جایگزینی نمی داند. در حالی که قرار شد خودروسازان در این طرح مشارکت کنند و ۱۰ درصد محصولاتشان را در این بخش عرضه کنند. طبق قانون بازار ساماندهی خودرو هم مقرر شد این رقم به ۲۰ درصد برسد که هنوز اعمال نشده است.

**منظور این است که قانون ابلاغ شده، اما به طور کامل اجرا نشده است؟**

## وضعیت طرح فروش خودرو به دارندگان خودروهای سواری فرسوده در سال جاری چگونه بوده است؟ چه میزان خودرو در این طرح به فروش رسیده است؟

شهریور ماه نخستین مرحله طرح جایگزینی اجرا شد. یکی از شرکت های خودروساز در مراحل اول تا چهارم، ۱۵ هزار و ۹۰۰ دستگاه خودرو عرضه کرد و در مرحله پنجم تا هفتم هم حدود ۱۵ هزار دستگاه خودرو عرضه شد. یعنی در مجموع باید ۳۰ هزار برنده را اعلام می کرد. در حالی که از این تعداد، تنها ۱۵ هزار برنده را اعلام و مابقی را تاکنون اعلام نکرده، این در حالی است که باید اسامی کسانی که در این طرح برنده شده اند، اعلام شود تا افراد برای گذراندن روند اسقاط به این مراکز مراجعه کنند. در پروفایل افراد شرکت کننده، عبارت «در حال بررسی» دیده می شود و تکلیف شرکت کنندگان معلوم نیست. در پاسخ به پیگیری ما هم می گویند؛ لیست قرعه کشی را به ستاد سوخت ارائه کرده ایم، اما این ستاد هنوز فهرست را تایید نکرده، در حالی که مرجع تایید اسقاط، فراجا است؛ یعنی برای شرکت در طرح فروش ویژه خودروهای فرسوده، ابتدا مالک خودرو فرسوده باید ثبت نام خود را انجام دهد و بعد از دریافت پیامک برنده شدن، به مرکز اسقاط مراجعه کند و بعد از تایید پلیس راهور، ستاد سوخت باید تایید اسقاط را به این شرکت ارائه کند. در این میان، برخی افراد سخن از صوری بودن روند اسقاط هم به میان آورده اند. این در حالی است که وقتی مالک یک خودرو فرسوده در مرکز



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

عرضه خودرو برای طرح هایی مانند جوانی جمعیت و اسقاط خودروهای فرسوده از جمله سیاست های سال جاری وزارت صمت و خودروسازان بوده اند. خودروسازان موظف هستند بخشی از تولید خود را به این طرح ها اختصاص دهند.

این در شرایطی است که عرضه خودرو در بورس برای خودروسازان به صرفه تر است و سود مناسبی در اختیار آن ها قرار خواهد داد. با این وجود، این شرکت ها موظف هستند در این طرح ها هم شرکت داشته باشند و خودروها را از این طریق به فروش برسانند.

بنابر گزارش ها، در مجموع کمی بیش از ۳۲ هزار خودرو توسط خودروسازان در این طرح عرضه شده که سهم یکی از شرکت های خودروساز ۱۲۰۰ دستگاه و مابقی سهم دیگری بوده است. البته گفته می شود ۱۵ هزار دستگاه از این خودروها تعیین تکلیف نشده و یکی از خودروسازان نام برندگان را اعلام نکرده است. در همین زمینه با جلال امینی فرد، سخنگوی انجمن صنفی مراکز اسقاط به گفت و گو پرداختیم.

# دید و بازدید قبل از نروروز

در نمایندگی های منتخب ایران خودرو  
اول لغایت هجدهم اسفند



**اجرت رایگان بازدید**  
مجموعه چرخ ها، چراغ ها، سطح مایعات و...  
**۵۰ درصد تخفیف در اجرت تعویض** (مربوطان محصولات ایران خودرو)  
(تسمه، بازپد های الکتریکی و مکانیکال  
سرویس ادواری، رگلاژ، برف پاک کن)  
**اجرت رایگان تعویض** (ویژه مشتریان وفادار)  
(تسمه، بازپد های الکتریکی و مکانیکال  
سرویس ادواری، رگلاژ، برف پاک کن)



برای آگاهی از جزئیات طرح و لیست نمایندگی ها به نشانی زیر مراجعه نمایید  
[www.isaco.ir](http://www.isaco.ir)






**jahanlentofficial**  
[www.jahantormoz.com](http://www.jahantormoz.com)  
[info@jahantormoz.com](mailto:info@jahantormoz.com)

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹  
۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲





## تست قطب تا قطب «نیسان آریا»



نیسان زاین اعلام کرد نسخه ارتقا یافته از کراس اوور برقی آریا را راهی سفری ۲۷ هزار کیلومتری از قطب شمال به قطب جنوب خواهد کرد. خودرو مورد بحث تغییرات حداقلی برای انجام چنین سفر دشواری را تجربه می‌کند. اواخر سال جاری میلادی نیسان آریا برقی یک ماجراجویی منحصر به فرد خواهد داشت. اگر چه تغییراتی در محصول بدون آپدنگی نیسان رخ می‌دهد اما هدف زاینی‌ها حفظ شرایط استاندارد خودرو در حد امکان بوده هر چند نمی‌توان از برخی بهبودها چشم پوشید. بزرگ‌ترین بهبود در آریا سیستم تعلیق و لاستیک‌ها هستند.

نیسان از سیستم تعلیق کاراتر و لاستیک‌های ۳۹ اینچی بی‌اف‌گودریج استفاده کرده و برای فرار گرفتن چرخ‌ها در جای خود گلگیرها نیز به‌ن تر شده‌اند. نیسان همچنین یک واحد کاربردی جدید روی سقف نصب کرده تا بتواند یک پهباد را در خود جای دهد. داخل کابین خودرو مورد بحث نیز یک اسپرسوساز وجود دارد تا سرنشینان بهتر بتوانند سرمای محیط را تحمل کنند. خودرو ساز وجود دارد هیچ اشاره‌ای به بهبود قوای محرکه و باتری نکرده است. نیسان آریا برقی از دو پیشراننده با سیستم چهار چرخ محرک YORCE-E استفاده می‌کند و قدرت ۳۸۹ اسب بخار و گشتاور ۶۰۰ نیوتن متر را در دسترس قرار می‌دهد.

خودروهایی تعلق می‌گرفت که مصرف آن‌ها بین ۵ تا ۸ لیتر بود. طبق آیین‌نامه واردات، به ازای هشت دستگاه خودرو هیبرید و برقی، یک دستگاه و به ازای دو دستگاه خودرو بنزینی یک خودرو باید اسقاط شود. در حالی که قبلاً هر دو خودرو به‌طور میانگین موجب اسقاط ۶ خودرو فرسوده می‌شد. اما در حال حاضر به ازای یک خودرو، نیم گواهی نیاز است. یعنی یک دوازدهم تخفیف به واردات تعلق گرفته است.

### طرح پرداخت پول به جای اسقاط در آینده واردات سواری‌ها هم اعمال شده است؟

هنوز نه. اما پرداخت هزینه به جای اسقاط در تولید خودروهای تجاری از هم‌اکنون قابل اجراست و متقاضیان می‌توانند ۱،۵ درصد قیمت کارخانه‌ای خودرو را به صندوق توسعه پرداخت کرده و خودروهای خود را شماره‌گذاری کنند. این کار مصداق پاک کردن صورت مساله است. آلودگی هوا طی چند سال آینده به شدت سلامت مردم را به خطر خواهد انداخت و افزایش واردات بنزین و وابسته شدن به سوخت در آینده زیان آور است. زمانی که خودرو وارد چرخه می‌شود، باید از طرف دیگر هم با یک نسبت معقول خارج شود. در سال ۱۴۰۱ به گفته خودرو سازان، یک میلیون خودرو وارد چرخه شده که در قبال آن ۳۰ تا ۴۰ هزار دستگاه خودرو از رده خارج شده است. با این روند، تمام شهرها تبدیل به پارکینگ خودرو خواهد شد.

### برای ایران چه استانداردی برای اسقاط در نظر گرفته شده است؟

بر اساس استانداردی که مجلس در قانون ساماندهی صنعت خودرو تصویب کرده، ۲۵ درصد است. یعنی به ازای هر یک میلیون دستگاه خودرو باید ۲۵۰ هزار دستگاه از رده خارج شود. در گذشته این رقم ۳۰ درصد بود که مجلس آن را به ۲۵ درصد تقلیل داده است. همین رقم هم با اصلاحیه قانون ساماندهی صنعت خودرو و پولی شدن اسقاط، به صفر رسیده است. در سال جاری این رقم تنها ۲،۵ تا ۳ درصد بوده است. باید خودرو سازان در تمام بخش‌های سواری و تجاری، به طرح‌های جایگزینی ورود کنند. وقتی خودرو ساز محصولات خود را با قیمت کارخانه عرضه می‌کند و برایش تفاوتی ندارد به چه کسی تحویل دهد، بهتر است در طرح‌های جایگزینی مشارکت کنند.

این که تسهیلاتی برای نوسازی به او تعلق بگیرد. پس اگر مشوقی مانند خرید خودرو به قیمت کارخانه ولو با قرعه‌کشی هم در کار نباشد، به قول معروف صاحب اول و آخر آن خودرو فرسوده، خود مالک است.

### طرحی هم اجرا شد که بر اساس آن به جای اسقاط خودروهای فرسوده، امکان پرداخت هزینه فراهم شده. این طرح چه مشکلاتی را برای مراکز اسقاط به وجود آورده است؟

در حال حاضر ۲۲۰ مرکز دارای مجوز در کشور داریم که می‌توانند در زمینه مراکز اسقاط فعالیت کنند. اما این طرح باعث تعطیلی تمام مراکز اسقاط شده است.

### آیا اگر خودروهای فرسوده را به طرح واردات خودروهای کار کرده ببریم، تاثیری روی شرایط دارد یا باعث افزایش قیمت می‌شود؟

در حال حاضر وزیر صنعت، بحث واردات را مطرح کرده است. قبلاً در بحث واردات به ازای مصرف سوخت، از یک تا هشت گواهی به

#### نوربالا

طبق آیین‌نامه واردات، به ازای ۸ دستگاه خودرو هیبرید و برقی، یک و به ازای ۲ خودرو بنزینی یک خودرو باید اسقاط شود. در حالی که قبلاً ورود هر خودرو به‌طور میانگین موجب اسقاط ۶ خودرو فرسوده می‌شد. اما در حال حاضر به ازای یک خودرو، نیم گواهی نیاز است؛ یعنی یک دوازدهم تخفیف به واردات تعلق گرفته است

بله این قانون اجرایی شده، اما استمرار در اجرا نداشته است. یکی از شرکت‌ها از مرحله دوم به بعد به قرعه‌کشی ورود نکرد. این در حالی است که متقاضی بسیاری در این بخش وجود دارد. قیمت خودروهای این شرکت برای قشر ضعیف‌تر جامعه بسیار مقرون به صرفه‌تر است و خودروهای کم‌مصرف‌تری را هم عرضه می‌کند. اما به‌رغم طرح‌ها و پیشنهادهایی که به این شرکت ارائه کردیم و از سوی کارشناسان ارشد شرکت هم تأیید شد، این طرح اجرا نشد. دید این شرکت هم این است که به بورس ورود کنند و خودرو را در بورس عرضه کنند. تا زبان نداشته باشند. در واقع خودرو سازان داخلی به دلیل قیمت‌گذاری دستوری، رغبت خود را برای مشارکت در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده از دست داده‌اند.

### مشخص است چند دستگاه خودرو فرسوده برای نوسازی ثبت نام کرده‌اند؟

بر اساس آمار که مستند خوبی است؛ ۴۰۰، ۴۲۰ و ۴۵۰ هزار نفر در سه نوبت پایانی برای طرح جایگزینی ثبت نام کرده‌اند تا در ازای تحویل خودرو خود به مراکز اسقاط و دریافت ۵ تا ۱۰ میلیون تومان بابت لاشه خودرو، امکان خرید خودرو به نرخ کارخانه پیدا کنند. اگر سایر شرکت‌ها هم اجرای این طرح را از سر بگیرند، بالغ بر ۸۰۰ هزار تا یک میلیون متقاضی برای خودروهای فرسوده پیدا می‌شود و کمبود گواهی اسقاط که از سوی وزیر اعلام و باعث شد قانون ساماندهی صنعت خودرو لایحه اصلاحی دریافت کند، برچیده می‌شود. در حال حاضر، بر اساس آمار که پلیس راهور داده است، ۲،۵ تا ۳ میلیون دستگاه سواری و وانت طبق قانون جدید ساماندهی دهی صنعت خودرو به مرز فرسودگی رسیده‌اند که مدل آن‌ها مربوط به سال ۸۵ و قبل تر است.

### صرف این که سال ساخت خودرو زیر ۸۵ باشد، اسقاط انجام می‌شود؟

این کار به درخواست متقاضی قابل انجام است. باید قیمت معقول باشد. به عنوان مثال، یک خودرو فرسوده با سال ساخت کمتر از ۸۵، با قیمت کمتر از ۵۰ میلیون تومان پیدا نمی‌شود. مالک این خودرو بابت لاشه ۵۰ میلیون تومانی آن، ۵ تا ۱۰ میلیون تومان دریافت می‌کند، بدون



**ایرانلنت**

**تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی حرکت مطمئن، توقف ایمن**

**آمیزه ای از دانش نوین و تجربه کهن**

📍 تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج

✉ Sales@iranlentcom

☎ ۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

📍 تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج

☎ ۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱





گزارش، ظاهراً تولید **CLS** سال آینده خاتمه خواهد یافت و تا اواسط دهه جاری مدل **AMG GT** چهار در نیز به همین سر نوشت دچار می‌شود. این در حالی است که قبلاً گفته شده بود نسخه‌های کوپه و کابریولت **C** کلاس و کابریولت **E** کلاس در مدل جدید **CLE** ادغام می‌شوند. در همین حال، شایعاتی هم در مورد کنار رفتن استیشن‌های مرسدس بنز شنیده‌ایم. هر چند هنوز هیچ چیز رسمی نیست اما احتمالاً نسل جدید **E** کلاس استیشن که در سال ۲۰۲۴ به بازار می‌آید آخرین استیشن مرسدس بنز خواهد بود زیرا ظاهراً این شرکت قصد دارد حدود سال ۲۰۳۰ به کلی به فروش مدل‌های استیشن پایان دهد.

مرسدس بنز قصد دارد در آینده نزدیک به تولید مدل‌های **CLS** و **AMGGT** چهار در خاتمه داده و تا سال ۲۰۳۰ تمام استیشن‌های خود را کنار بگذارد. پس از خاتمه تولید مدل‌های **SLC** و **SLK** کلاس کوپه و کابریولت، ظاهراً مرسدس بنز قصد دارد طی سال‌های آینده سبد محصولات خود را باز هم ساده‌تر کند. البته قبلاً می‌دانستیم این شرکت تعداد محصولات کامپکت خود را از هفت به چهار مدل کاهش خواهد داد اما برخی از خودروهای بزرگ‌تر اشتوتگارتی هم در خطر هستند. کارآندرا یور به نقل از منابعی در داخل مرسدس بنز ادعا کرده است که این شرکت به‌زودی سدان‌های کوپه خود را کنار خواهد گذاشت. طبق این



## حذف نسخه‌های چهار در کوپه‌های لوکس «مرسدس بنز»

مدیران ایران خودرو شفاف‌سازی کردند:

## از حفظ «پژو ۲۰۶» در خط تولید تا آینده همکاری‌های خارجی

ایران خودرو برنامه‌ای برای استفاده از شرکای غربی ندارد



از سرگیری تولید پژو ۲۰۶ پس از اعمال استانداردهای جدید کاینوش پورمجیب، قائم‌مقام تامین و تولید گروه صنعتی ایران خودرو در مورد توقف تولید پژو ۲۰۶ گفت: «اقدام ایران خودرو به معنای توقف تولید پژو ۲۰۶ نیست، بلکه می‌خواهیم این خودرو را با استانداردهای ابلاغی جدید تطبیق دهیم و برای این کار تولید به‌طور موقت متوقف می‌شود. اما به محض اعمال استانداردهای جدید از سر گرفته می‌شود.» وی افزود: «بر اساس سیاست واریات‌سازی در خودرو سازان جهانی، یک خودرو بر اساس سلیقه مشتریان تولید می‌شود و مانیز برخی از مدل‌های خودرو را با نیازهای مشتریان تطبیق می‌دهیم و تنوع سبد محصول در رانا و دنا نیز بر این اساس صورت گرفته است.» پورمجیب تیراز بالا، کامل و بدون کسری قطعه، با ثبات و با کیفیت به‌مراستب بالاتر را چهار مشخصه امروز تولید در ایران خودرو دانست و گفت: «محصولات ایران خودرو با ذکر مشخصات کامل و تعیین آپشن‌ها و انواع مدل در بورس عرضه می‌شوند و در زمان فروش، مشتریان از تمامی مشخصات محصول مطلع هستند. بنابراین ایجاد فضای تخریبی در مورد مشخصات خودروهای دنا، عرضه‌شده، منصفانه نیست. چرا که مثلاً مشتری در زمان اقدام به خرید می‌دانسته که این تیب از دنا با رینگ فولادی عرضه می‌شود و این‌طور نبوده است که پس از تحویل خودرو غافلگیر شود.» وی در مورد روند تولید ایران خودرو گفت: «برای سه‌ماهه پایانی سال رشد شمارگان تولید هدف گذاری شد که با احتساب افت‌های تولید ناشی

از قطعی حامل‌های انرژی در دو ماه اخیر، عملاً درصد قابل توجهی از اهداف تعیین شده محقق شده است.» قائم‌مقام تامین و تولید گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به افزایش شمارگان تولید در بهمن‌ماه، تأکید کرد: «برای سال آینده نیز در حال برنامه‌ریزی جهت تولید حداکثری متناسب با ظرفیت‌های تعیین شده در ایران خودرو و زنجیره تامین هستیم و درصد ایجاد یا فعال‌سازی ظرفیت‌ها به‌منظور شکل‌دهی تولید به‌سمت ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو در گروه صنعتی ایران خودرو هستیم.»

وضعیت مهم قیمت‌گذاری خودرو مهدی خطیبی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در مورد سر نوشت قیمت‌گذاری دستوری و مصوبه اخیر شورای رقابت برای عرضه خودرو، گفت: «قیمت‌گذاری دستوری با توجه به خروجی‌هایی که داشته، همچنان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مشکلات صنعت خودرو مطرح است. اما از یک طرف در قانون بودجه سال آینده اعلام شده که همه خودروها باید در بورس کالا به فروش برسند و از سوی دیگر دستورالعمل شورای رقابت باید از طرف سازمان حمایت به‌صورت جزئی به خودرو سازان اعلام شود. در این میان، تلاش ما بر عرضه خودرو در بورس است. از سوی دیگر سازمان گسترش صورت جلسه‌ای داشته که در آن ذکر شده است که باید قیمت‌گذاری دستوری از ابتدای سال ۱۴۰۲ لغو شود.» وی افزود: «وقتی در مورد لغو قیمت‌گذاری دستوری اقدامی صورت نمی‌گیرد و اقدام مشخصی برای ارائه آلتایز قیمت تمام‌شده انجام نمی‌شود، کماکان راه عرضه خودرو در بورس را ادامه می‌دهیم، چرا که معتقدیم در نبود روش‌های بهینه عرضه خودرو، بورس بهترین گزینه است و امیدواریم بتوانیم با تداوم عرضه خودرو در بورس از زیان خارج شویم.» خطیبی تأکید کرد: «تنها مشکل در مسیر تولید ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال آینده قیمت‌گذاری است، اما قول می‌دهم که با وجود همه مشکلات و تنگناها در صورت رفع قیمت‌گذاری دستوری، رکورد تولید را در همه عرصه‌ها بشکنیم و به سودآوری برسیم.» وی با بیان این که تامین مالی با هدف تولید محصولات با کیفیت انجام می‌شود، گفت: «در این مسیر، تامین ۵ هزار میلیارد تومان از طریق شورای پول و اعتبار مطرح و منوط به فروش سهام بانک پارسیان به‌عنوان دارایی‌های مازاد شده بود که نپذیرفتیم تا این سهام را ارزان بفروشیم و ترجیح دادیم خودمان منابع را تامین کنیم.»

### لوربالا

گروه صنعتی ایران خودرو برای سال آینده در حال برنامه‌ریزی به منظور تولید حداکثری متناسب با ظرفیت‌های تعیین شده با همراهی زنجیره تامین بوده و درصد ایجاد یا فعال‌سازی ظرفیت‌ها به‌منظور شکل‌دهی تولید به سمت ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو است

### پیگیری یک موضوع

احسان ارکانی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس

## شرکت‌های دانش‌بنیان حلقه مفقوده صنعت خودرو

اهمیت ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به حوزه سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو و تهیه ملزومات آن از نظر کارشناسان تنها راه برون‌رفت از شرایط کنونی در خودرو سازی است. احسان ارکانی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در این خصوص گفت: «باید به سمتی حرکت کنیم تا مشارکت دانش‌بنیان‌ها با بخش تولید و صنعت خودرو سازی کشور عملیاتی شود.»

برای فراهم شدن امکان مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان در ساخت قطعات می‌تک، نیازمند تبادل اطلاعات فنی میان این شرکت‌ها و نگاه‌های خودرو سازی هستیم. شرکت‌های دانش‌بنیان در چه زمینه‌هایی می‌توانند به صنعت خودرو کمک کنند؟

صنعت خودرو به دلیل فقدان دانش فنی در تولید برخی قطعات نیازمند واردات است، بر همین اساس به‌منظور رفع این وابستگی باید امکان مشارکت این شرکت‌ها در ساخت قطعات فراهم شود. ضمانت اجرایی تفاهم‌نامه‌ها و قراردادهای منعقد شده میان خودرو سازان و شرکت‌های دانش‌بنیان با مفاد تفاهم‌نامه‌ها و استحکام آن مرتبط است به‌نجوی که موجب بایبندی طرفین به تعهدات مندرج شود. اقدامات حمایتی و تمرین بخش نهادهای حاکمیتی در اجرای تفاهم‌نامه‌ها ضروری است. حمایت‌هایی نظیر پرداخت تسهیلات، ارائه مشوق‌ها و معافیت‌های مالیاتی می‌تواند در این زمینه موثر باشد.

### آیا مسیر سرمایه‌گذاری و همکاری خودرو سازان با شرکت‌های دانش‌بنیان از طریق تسهیلات دولتی هموار است؟

در حال حاضر سرمایه‌گذاری از طریق تسهیلات دولتی فراهم نیست هر چند دولت باید تسهیلات مورد نیاز برای سرمایه‌گذاری شرکت‌های دانش‌بنیان در صنعت خودرو را فراهم کند اما تاکنون شاهد اقدامی از سوی دولت در این حوزه نبوده‌ایم.

### باتوجه به اینکه کارشناسان صنعت خودرو معتقدند شرکت‌های دانش‌بنیان سرمایه لازم جهت حضور موثر در صنعت خودرو ندارند، پیشنهاد شما برای عملیاتی شدن حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در صنعت خودرو چیست؟

باید کمبود نقدینگی خودرو سازان و عدم توانایی مالی دانش‌بنیان‌ها در سرمایه‌گذاری برطرف شود. استفاده از مجموعه‌های دانش‌بنیان در صنعت خودرو در حال حاضر فاقد ضمانت اجرایی است و صرفاً جنبه شعاری دارد، به همین دلیل باید به سمتی حرکت کنیم تا این موضوع از شعار به واقعیت تبدیل شود که نیازمند اراده است.

### نگاه View

محمود نجفی سهیلی عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن، نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

## عدم ارائه ارز توسط بانک‌ها به صنعت خودرو

سال گذشته وزارت صمت برنامه تولید یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو را به صنعت خودرو ابلاغ کرد. این در حالی است که برای افزایش ۵۰ درصدی تیراژ خودرو به ۲۵ هزار میلیارد تومان نقدینگی نیاز است. از یک‌سوی قطعه‌سازان به عدم تامین نقدینگی خودرو سازان جهت تحقق برنامه‌های وزارت صمت در سال جاری اشاره و از سوی دیگر خودرو سازان و زنجیره تامین نیز در ابتدای سال جاری پنج منبع مالی را جهت تحقق برنامه‌های وزارت صمت شناسایی و معرفی کردند، اما تا امروز نقدینگی مورد نیاز برای افزایش تولید مطابق برنامه تامین نشده است.

مطالبات روز افزون قطعه‌سازان در کنار برنامه‌های تکلیفی وزارت صمت، باعث می‌شوند برخی نیازهای مهم از اولویت خارج شوند. بر اساس مصوبه شورای پول و اعتبار مقرر شد ۵ هزار میلیارد تومان به خودرو سازان پرداخت شود، اما به دلایل عدیده این مصوبه تا امروز اجرایی نشده است. اما سیاست‌گذاران صنعتی با علم به موضوع زیان خودرو سازان ناشی از قیمت‌گذاری دستوری و کمبود نقدینگی، برنامه افزایش تولید را تکلیف می‌کنند.

اگر همدلی قطعه‌سازان جهت تحقق برنامه‌های خودرو سازان وجود نداشت، خودرو سازی با چالش عدیده مواجه می‌شود. هر زمان که وزیر جدید می‌آید اولین شعارش این است که تامین کنندگان قطعات را واگذار می‌کند اما این کار را انجام نمی‌دهد چرا که این شرکت‌ها عملاً دولتی هستند. زنجیره تامین با دو چالش تامین ارز و عدم ارائه تسهیلات مالی توسط بانک‌ها مواجه است. با در نظر گرفتن تورم و قیمت‌گذاری دستوری، دو چالش مذکور در سال آینده می‌تواند سبب عدم تحقق برنامه تولید خودرو وزارت صمت شوند.

چون قیمت تمام‌شده جهانی تمامی محصولات که در داخل تولید می‌کنیم بالاتر بوده، جذابیت صادرات برای تولید کنندگان نیز بیشتر است، بنابراین تولید کنندگان بیشتر تمایل به صادرات دارند تا اینکه محصولاتشان را در داخل عرضه کنند.

علت آن هم این است که هزینه‌هایی مانند نیروی انسانی، برق و... در کشور ما پایین‌تر بوده و یارانه‌های دیگری نیز در آن نهفته است، بنابراین وقتی صادر شود سود بیشتری نیز به دست می‌آید.

### زپاس

Spare Tire

## رشد نرخ ارز و عدم واردات خودرو به کشور؛ عامل تداوم افزایش قیمت خودرو در بازار



کرد: «از طرفی عرضه خودرو در بورس تأثیری بر کاهش قیمت‌ها نداشته و متأسفانه بازار خودرو از کنترل خارج شده است.» کرمی درباره آخرین وضعیت واردات خودرو به کشور بیان کرد: «متأسفانه واردات خودرو به ازای انتقال فناوری آن‌طور که وعده داده شد، پیش نرفته و تحریم‌های داخلی مانع واردات خودرو به کشور شده است.» نایب‌رئیس اتحادیه نمایندگان‌داران خودرو تهران

صورتی که با واردات خودرو ترمز افزایش قیمت‌ها در بازار کشیده می‌شد.» وی ادامه داد: «علاوه بر اینکه هر سال در اسفندماه با افزایش قیمت خودرو در بازار مواجه هستیم هم اکنون رشد نرخ ارز، عدم واردات خودرو و نبود نظارت بر تولید خودروهای داخلی مزید بر علت و موجب قفل شدن بازار خودرو شده است.» نایب‌رئیس اتحادیه نمایندگان‌داران خودرو تهران اضافه

نایب‌رئیس اتحادیه نمایندگان‌داران خودرو تهران ضمن اشاره به آخرین وضعیت بازار خودرو، رشد نرخ ارز و عدم واردات خودرو به کشور را عامل تداوم افزایش قیمت خودرو در بازار عنوان کرد. اسد کرمی با بیان اینکه قیمت خودرو در بازار بدون حساب و کتاب در حال افزایش است، عنوان کرد: «رشد نرخ ارز و عدم واردات خودرو موجب التهاب در بازار خودرو شده است در

در پایان با بیان اینکه تمام مشکلات فعلی که در صنعت و بازار خودرو با آن مواجه هستیم؛ ناشی از بی توجهی مسئولان به قوانین است، تصریح کرد: «متأسفانه وزارت صمت و متولیان صنعت خودرو اظهارات غیر کارشناسی خود را به دستورالعمل تبدیل کرده‌اند و هر طور که می‌خواهند دو شرکت خودرو ساز بزرگ را مدیریت می‌کنند.»





## برنامه‌های «مک لارن» برای جایگزین «720S»



یکی از منابع نزدیک به مک لارن می‌گوید جانشین 720S محبوب با نام 750S و قدرت ۷۴۰ اسب بخار معرفی خواهد شد. ظاهراً قرار است محصول جدید بریتانیایی‌ها در فروردین آرد بیشت ۱۴۰۲ از راه برسد. اتوموبیل‌سازان گزارش می‌دهد جانشین مک لارن 720S ظاهراً از پیش‌رانه ۸ سیلندر ۴ لیتری توپین توربو استفاده خواهد کرد و قدرت آن با افزایش ۲۰ واحدی نسبت به سلف خود به ۷۴۰ اسب بخار خواهد رسید. منبع خبری نزدیک به مک لارن اظهار کرد: «محصول جدید مک لارن خشونت و گیرایی ۷۶۵ را نخواهد داشت اما کمی هجومی‌تر و گیراتر از 720S عمل خواهد کرد.»

گفته می‌شود طی هفته‌های آینده تیزرهایی از جانشین مک لارن 720S منتشر خواهد شد. ظاهراً در کابین 750S نماشگر سیستم اطلاعات مرکزی شناور با استایل مشابه آ‌تورا وجود خواهد داشت. همچنین دکمه‌های مربوط به تنظیم سیستم تعلیق و حالت‌های رانندگی نیز در قاب حاشیه پشت آمپر‌ها جاسازی خواهند شد. گفته می‌شود نسخه کوبه و کانور تیبل مک لارن 750S به صورت هم‌زمان معرفی خواهند شد. البته خبری از نسخه دم‌دراز نخواهد بود و ظاهراً قیمت نیز از حدود ۳۴۴ هزار دلار شروع می‌شود.

### گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز سه‌شنبه

## شاخص کل بورس کانال ۱,۶ میلیون واحدی را پس گرفت

روز گذشته روند صعودی بازار سرمایه ادامه یافت، به طوری که شاخص کل بورس با ۶۵ هزار و ۱۵۴ واحد افزایش وارد کانال یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحدی شد و تا رقم یک میلیون و ۶۵۹ هزار واحد صعود کرد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با ۱۳ هزار و ۹۱۹ واحد افزایش در رقم ۵۰۷ هزار و ۷۴ واحد ایستاد. معامله‌گران این بازار ۶۷۰ هزار دادوستد به ارزش ۹۸ هزار و ۵۶۲ میلیارد ریال انجام دادند. از سوی دیگر روز سه‌شنبه نمادهای فولاد مبارک اصفهان، ملی صنایع مس ایران و صنایع پتروشیمی خلیج فارس

نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. همچنین دیروز شاخص فرابورس با صعود ۴ هزار واحدی وارد کانال ۲۱ هزار واحد شد و رقم ۲۷۹ هزار و ۱۰۰ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۳۷۸ هزار معامله انجام شد که ۱۱۰ هزار و ۷۰۷ میلیارد ریال ارزش داشت و نمادهای پلیمر آریاساسول، سنگ آهن گوه‌رزمین و بیمه پاسارگاد نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص فرابورس گذاشتند.

### مقایسه

## «گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران» در مقابل شرکت ژاپنی «Denso»

«گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران» با نماد «ختوقا» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت در سال ۱۳۵۲ و با هدف تولید قطعات خودرو و تامین خطوط تولید صنایع خودروسازی ایران تحت نام «شرکت صنعتی رضا» در مشهد تاسیس شد و در سال ۱۳۸۲ به شرکت «گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران» تغییر نام داد. در پایان معاملات روز سه‌شنبه در بورس تهران قیمت هر سهم این شرکت، به ۴۳۶ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت ژاپنی «Denso» قرار دارد که در زمینه تولید انواع قطعات خودروهای سواری، کامیون‌ها و ماشین‌آلات سنگین فعالیت می‌کند. شرکت «دنسو» یکی از شرکت‌های زیرمجموعه شرکت تویوتا به شمار می‌رود. قیمت هر سهم این شرکت ۷,۴۲۳ (ین حدود ۲,۷ میلیون تومان) است.

۴۳۶

تومان

قیمت هر سهم

۲,۷

تومان

قیمت هر سهم

### نماگر بیمه

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۳,۰۷۰	-۰.۳۹
بیمه مهین	۴,۵۹۹	۲.۷۳
بیمه پاسارگاد	۱۸,۳۰۰	۳.۹۸
بیمه اواپارس	۲,۰۹۸	-۲.۳۳
بیمه اتکایی امین	۵,۴۴۰	۴.۰۲
بیمه رازی	۱,۳۵۱	۲.۷۴
بیمه البرز	۲,۳۵۴	۱.۴۲
بیمه حافظ	۴,۲۶۷	-۰.۲۱
بیمه ملت	۱,۲۱۰	-۰.۶۴
بیمه تجارت نو	۳,۵۷۷	۱.۷۹
بیمه دی	۴,۰۷۲	۳.۲۷
بیمه آسیا	۱,۵۴۰	۲.۵۳
بیمه حکمت صبا	۲,۰۴۳	-۰.۷۹
بیمه کوثر	۳,۹۷۶	-۰.۵۸
بیمه اتکایی ایرانیان	۶,۳۵۰	۱.۹۶
بیمه معلم	۱,۷۳۳	۴.۹
بیمه سامان	۱۰,۰۷۰	۱.۴۱
بیمه سرمد	۱,۶۴۷	-
بیمه نوین	۲,۰۴۳	-۲.۳۹
بیمه خاورمیانه	۳,۷۱۱	۳.۱۶
بیمه باران	۳,۷۵۹	۳.۱۷
بیمه سینا	۱,۹۰۱	-۱.۷۶
بیمه پارسیان	۳,۴۲۲	۱.۶
بیمه آرمان	۵,۷۰۰	۱.۰۶
بیمه اتکایی سامان	۳,۵۲۳	۲.۴

## رشد چشمگیر قیمت سهام شرکت‌های بیمه‌ای در بورس

روز گذشته و در جریان دادوستدهای بازار سهام شاهد رشد چشمگیر قیمت سهام شرکت‌های بیمه در بورس و فرابورس بودیم. بر این اساس روز سه‌شنبه بیشترین افت قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در فرابورس به نماد بیمه مهین با کاهش ۲.۳۹ درصد اختصاص یافت و کمترین افت هم به نماد بیمه کوثر با کاهش ۰.۵۸ درصدی رسید. از سوی دیگر بیشترین رشد قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در بورس هم به نماد بیمه اتکایی امین با افزایش ۴.۰۲ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد هم به نماد بیمه دانا با افزایش ۰.۳۹ درصدی رسید. همچنین بیشترین رشد قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در فرابورس به نماد بیمه معلم با افزایش ۴.۹ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد هم نصیب نماد بیمه کارآفرین با افزایش ۰.۰۳ شد. این در حالی است که دیروز از ۲۵ شرکت بیمه فعال در بورس و فرابورس نمود شرکت کم‌ترین و نمود ۲۲ شرکت سبزپوش شدند.

## بورس کالا

به اعتقاد کارشناسان بازار سرمایه، باید از مخالفان عرضه خودرو در بورس کالا پرسید راه‌حل جایگزین آن‌ها برای عرضه در بورس کالا چیست. هر چند به نظر می‌رسد در این زمینه نتوانند راهکاری را به‌جز قرعه‌کشی ارائه دهند. از سوی دیگر در این زمینه در عرضه سیمان به بورس کالا هم شاهد این مخالفت‌ها بودیم زیرا مخالفان اعتقاد داشتند امکان عرضه سیمان در بورس وجود ندارد، اما اکنون شاهد عرضه منظم سیمان در بورس کالا هستیم و همین عرضه منظم باعث رونق در بازار و صنعت سیمان شده است. در عرضه خودرو به بورس نیز همین موضوع اتفاق افتاد و بعید به نظر می‌رسد که دلیل منطقی برای این مخالفت‌ها از سوی برخی وجود داشته باشد. شاید ابتدای ورود کالای جدید به بورس، مواعی بر سر راه وجود داشته باشد، اما تجربه نشان داده است به‌مرور معاملات به بهترین شکل انجام می‌شود. در خصوص معاملات خودرو نیز باید گفت با رشد و استمرار عرضه‌ها، معاملات با یک روند مناسب و به نفع تولیدکننده و مصرف‌کننده ادامه پیدا می‌کند.

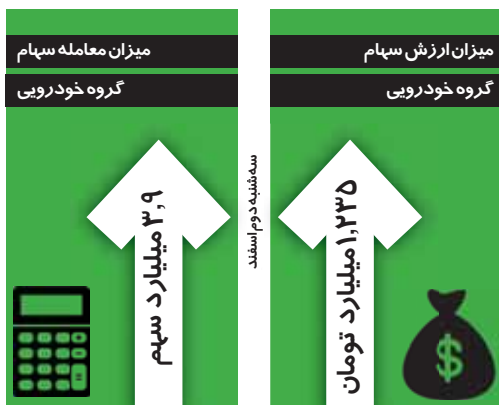


## کدال‌نگر

بر اساس اعلام «ماشین‌سازی نیرومحرکه» پیرو درخواست شرکت زمیناد مینی‌بر برگزاری مناقصه محدود طراحی، خرید، ساخت بسته‌بندی حمل‌ونصب یک دستگاه کوره آتشخوار در قسمت هیئت‌اب کوره رنگ این شرکت آنالیز و قیمت پیشنهادی شرکت ماشین‌سازی نیرومحرکه به شرکت زمیناد تحویل داده شد. از سوی دیگر شرکت در مناقصه به منزله برنده شدن در آن نیست.

«واسپاری ملت» اعلام کرد باتوجه به عدم طرح سوال در خصوص نوسان بیش از ۳۰ درصدی قیمت سهام نماد «ولملت» از جانب سرمایه‌گذاران و فعالان، تاکید می‌شود هیچگونه تغییر با اهمیتی در وضعیت مالی یا عملکرد شرکت رخ نداده و نوسان قیمت سهام متأثر از عرضه و تقاضای سهم در بازار سهام بوده است.

### امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه اول اسفند بالغ بر ۵۱۰ میلیارد تومان و ۱.۴ میلیارد سهم شد.



نمودار تکنیکالی «لیزیبگ ایرانیان» نشان‌دهنده آن است که نماد «وایران» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱,۷۲۶ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز باتوجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می‌شود.

۱۵۷  
میلیارد تومان

## سود حاصل از فروش سهام

ارزش پرتفوی بورسی «گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران» در بهمن‌ماه به ۴۵۱ میلیارد تومان رسید که نسبت به دی‌ماه ۹۰ میلیارد تومان با کاهش روبه‌رو بوده، البته سود واگذاری سهام نماد «ختوقا» در این مدت بالغ بر ۱۵۷ میلیارد تومان شد.

۵۴%

## افزایش درآمد

«ریل سیر کوثر» در ۱۱ ماهه اخیر بیش از ۱۳۹ میلیارد تومان درآمد به دست آورد که با رشد ۵۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بوده، البته نماد «حسیر» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۹۲ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

## رشد درآمد

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۳۹ درصدی شرکت «فترسازی زر» از محل سود انباشته را صادر کرد. بر این اساس، سرمایه نماد «خرز» از ۲۵۸۸ میلیارد تومان فعلی با افزایش ۱۰۰ میلیاردی به ۲۵۸۸ میلیارد تومان خواهد رسید.

## کسب سود

«سرمایه‌گذاری توسعه صنعت و تجارت» در بهمن‌ماه حدود ۲۴۹ میلیارد تومان از معاملات خود سود کسب کرد. البته ارزش پرتفوی بورسی نماد «وصنت» در این ماه به ۱,۷۳۳ میلیارد تومان رسیده که نسبت به دی‌ماه ۲۴۷ میلیارد تومان افزایش داشته است.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
سایپا	۲,۲۲۷	۳.۲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۱۹۸	۴.۵۳
ایران خودرو	۳,۰۵۵	۴.۳۷
زامیاد	۳,۸۳۹	۴.۹۸
ایران خودرو دیزل	۳,۵۵۴	-
نیرو محرکه	۵,۵۰۰	۵.۰۷
سرمایه‌گذاری رنا	۶,۶۸۰	۳.۷۳
قطعات اتومبیل ایران	۴,۳۵۱	۵.۲۷
گروه بهمن	۲,۰۷۵	۰.۱۲
مهندسی نصیر ماشین	۱۳,۷۲۰	۱.۹۳
مهرکام پارس	۲,۳۶۹	۳.۹
سایپا دیزل	۱۹,۴۹۰	-۰.۰۵
رینگ‌سازی مشهد	۲۸,۲۷۰	۲.۱۳
بنیان دیزل	۱۰,۲۹۰	-
فترسازی زر	۴,۷۴۸	۴.۳۶
سایپا آذین	۲,۳۸۷	۳.۱۵
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۱,۰۰۰	-۰.۹۴
رادیا تور ایران	۵,۳۳۲	۶.۱۵
ایرکا پارت صنعت	۲,۹۳۷	۶.۱۴
موتوسازان تراکتورسازی ایران	۶,۳۲۰	-۰.۴۷
مخروسازان ایران خودرو	۱۸,۴۸۰	۳.۵۳
کرمان خودرو	۳,۶۴۷	۲.۹۴
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۴,۳۴۰	۳.۹۱
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۶۲۰	۳.۹۸
فترسازی خاور	۱۰,۹۴۰	۲.۴۳
چرخشگر	۱۸,۳۳۰	۴.۸۷
بهمن دیزل	۶,۳۹۰	۲.۰۸
سازپوش	۱۷,۶۵۰	-۰.۶۲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳,۹۷۶	۲.۵
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۶۲۱	۱.۸۹
کمک‌فناز اینداین	۱۹,۹۵۰	۳.۲۱
لنت ترمز ایران	۳,۹۸۳	۱.۵
مالیبل سایپا	۳,۰۶۰	۰.۱۶
تولید محور خودرو	۳,۷۵۰	۳.۴۲
صنایع تولیدی استاد ایران	۵,۴۹۰	-۴.۳۶
بهمن لیزیبگ	۲,۶۸۳	۳.۰۳
لیزیبگ رایان سایپا	۱,۴۱۹	۱.۸۷
لیزیبگ رازی	۳,۰۶۵	۰.۹۹
لیزیبگ صنعت و معدن	۴,۹۵۰	-۰.۹۹
لیزیبگ ایرانیان	۳,۹۱۴	۱.۶۴
لیزیبگ آریا دانا	۲۴,۹۵۰	-۰.۲
لیزیبگ خودرو غدیر	۳,۲۴۸	-
لیزیبگ ایران و شرق	۳,۳۴۹	۱.۲۴
لیزیبگ پارسیان	۳,۸۶۵	۱.۳۶
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۴۱۸	۰.۱۲
واسپاری ملت	۳,۹۶۶	۵.۵۱
لیزیبگ کارآفرین	۸,۳۱۰	-
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۷,۱۷۰	۴.۹۸
حمل‌ونقل خلیج فارس	۱۲,۶۳۰	۴.۸۱
ریل‌پرداز نوافرین	۳,۵۵۶	۰.۹۴
آسیا سیر ارس	۸,۶۹۰	-۱.۵۹
حمل‌ونقل توکا	۷,۴۲۰	۰.۸۲
ریل سیر کوثر	۲۳,۰۵۰	-۰.۴۳





نیسان در ژاپن بزیند. احتمالاً با کانسپت مکس اوت کانور تیبل آشنا هستید؛ چراکه ژاپنی‌ها آن را در نوامبر ۲۰۲۱ و به عنوان یکی از چهار کانسپت «اوت» معرفی کردند. در آن زمان کانسپت‌های جیل اوت، سرف اوت، هنگ اوت و مکس اوت رونمایی شدند؛ اما کانسپت‌های یادشده چیزی بیشتر از زندرهای مجازی نبودند. حالا نیسان مکس اوت کانور تیبل به صورت واقعی ساخته شده است. البته نیسان اشاره‌ای به دلیل خروج کانسپت آینده‌نگرانه خود از دنیای مجازی و ورودش به دنیای واقعی نکرده؛ اما با توجه به ظاهرش می‌توان آن را خودرویی متمایز و جالب دانست.

نیسان اعلام کرد در ماه جاری میلادی کانسپت مکس اوت کانور تیبل خود را به صورت واقعی در معرض دید عموم قرار خواهد داد. ژاپنی‌ها قرار است یک سری رویدادهای جدیدی را برای ارائه نقشه راه آینده خود برگزار کنند و مکس اوت نیز در آن مراسم حضور خواهد یافت. رویدادهای آتی نیسان با نام نیسان فیوچرز شناخته می‌شوند و اگر چه نام مراسم مورد بحث خیلی خاص به نظر نمی‌رسد، اما کانسپت مکس اوت می‌تواند در آن جا جلب توجه کند. برای ملاقات با این کانسپت می‌توانید در ۳۰ روز آینده سری به مفر



## تولید نسخه حقیقی از کانسپت مجازی نیسان مکس اوت

## بیوک چینی برای حضور با مدل ۲۰۲۴ آماده شد



بیوک انکور GX مدل ۲۰۲۴ با به‌روزرسانی در چهره، کابین و ترمیم، قدم به میدان گذاشته است. به واسطه تصاویر مخفیانه‌ای که در دسامبر ۲۰۲۲ انتشار یافت، از مشاهده چهره بیوک انکور GX مدل ۲۰۲۴ و جزئیاتی مانند چراغ‌های باریک جلو، طراحی جدید جلوپنجره و نشان جدید بیوک چندان متعجب نیستیم. چهره بیوک انکور GX مدل ۲۰۲۴ تحت تاثیر کانسپت Wildcat شکل گرفته و اکنون با نخستین محصول بیوک در آمریکای شمالی مواجهیم که نشان جدید این برند آمریکایی را بر پیشانی دارد. بیوک انکور GX مدل ۲۰۲۴ در تمام ترمیم‌ها به صورت استاندارد به چراغ‌های LED جلو مجهز شده است؛ در حالی که چراغ‌های LED عقب در ترمیم‌های

ST و Avenir موجود است. جزئیات کروم در سپرها و رینگ‌های ۱۹ اینچی هم به Avenir اضافه شده است؛ در حالی که نسخه ST با رینگ‌ها و ترمیم قطعات مشکی در کابین و بدنه تزئین خواهد شد. بیوک انکور GX مدل ۲۰۲۴ از نظر فنی تغییر نکرده و همچنان با پیشران ۱.۲ و ۱.۳ لیتری سه سیلندر توربوشارژر با ۱۵۵ اسب‌بخار قدرت، قابل انتخاب است. بیوک انکور GX مدل ۲۰۲۴ با قیمت ۲۶ هزار و ۸۹۵ دلار و ۲۶ هزار و ۹۵ دلار و ۱۹۵ دلار برای سه ترمیم پایه، ST و Avenir عرضه خواهد شد. بیوک قصد دارد با شروع ثبت سفارش در ماه می، عملیات تولید را از ماه مارس آغاز کند.

## معرفی نسخه هیبرید از برقی محبوب چینی



بر اساس اعلام رسانه‌های چینی، بی‌وای دی تانگ DM-i مدل ۲۰۲۳ از چهارم مارس وارد بازار خواهد شد. بی‌وای دی تانگ در سال ۲۰۱۴ وارد بازار شده است؛ اما نسخه مجهز به سامانه هیبرید DM-i از این خودرو در سال ۲۰۲۱ معرفی شد. این سامانه که توسط بی‌وای دی برای استفاده در خودروهای پلاگین-هیبرید (PHEV) توسعه یافته، از پیشرانه درون‌سوز ۱.۵ لیتری توربوشارژر و دو موتور برقی تشکیل شده است که خروجی را به محور جلو انتقال می‌دهد. مشخصات فنی بی‌وای دی تانگ DM-i در مدل ۲۰۲۳ بدون تغییر مانده و مصرف سوخت این خودرو در حالت ترکیبی معادل ۵.۵ لیتر تخمین زده شده؛ در حالی که شعاع حرکتی با

شارژر کامل باتری و پمپ، ۱۲۰۰ کیلومتر اعلام شده است. بی‌وای دی تانگ DM-i مدل ۲۰۲۳ از نظر ظاهری تفاوت آشکاری با مدل فعلی ندارد و ظاهر تنها یک رنگ جدید به طیف قابل انتخاب برای مدل ۲۰۲۳ اضافه شده است. ابعاد بدنه بی‌وای دی تانگ DM-i در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴.۸۷، ۱.۹۵، ۱.۷۲۵ و ۲.۸۲ متر اعلام شده است. فعلاً از قیمت دقیق بی‌وای دی تانگ DM-i اطلاعی در دسترس نیست؛ اما بر اساس شایعات، این خودرو با قیمت پایه ۲۰۰ هزار یوان (تقریباً ۲۹ هزار دلار) وارد بازار می‌شود.

## چلنجر از موقعیت سخت موستانگ سوءاستفاده کرد

# آخرین آمار فروش خودروهای عضلانی در آمریکا اعلام شد



### خبر News

#### چانگان یونی-تی به روز شد

با وجود شایستگی چانگان UNI-T در بسیاری موارد، این خودرو نیز با ورود به سومین سال از عمر خود، با کاهش توجه از سوی مشتریان چینی مواجه شده است. آمار فروش این خودرو از ۸۴ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۱ به ۵۷ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۲ کاهش یافته و به همین دلیل، خودروساز چینی به فکر به‌روزرسانی UNI-T افتاده است. طراحان چانگان نیازی به اعمال تغییرات اساسی در فرم بدنه UNI-T ندیده‌اند، اما جزئیات جلوپنجره و فرم سپرها، آینه‌های جانبی و خروجی‌های آگزوز کمی تغییر کرده‌اند و ابعاد باله عقب هم افزایش یافته است. تغییر طراحی سپرها، طول کلی بدنه را ۲۰ میلی‌متر افزایش داده و به ۴ هزار و ۵۳۵ متر رسانده است. چانگان یونی تی



مدل ۲۰۲۳ دو نسخه پایه و اسپرت دارد. در نسخه اسپرت نوارهای نارنجی رنگ دیده می‌شود؛ رنگ آگزوزها مشکی است و اسپویلر ابعاد بزرگ‌تری دارد. اوضاع در فضای داخلی چانگان UNI-T مدل ۲۰۲۳ کاملاً متفاوت است؛ چراکه در این بخش تغییرات اساسی شامل فرمان دو پر، ترمیم رنگی داشبورد و کنسول میانی و طراحی متفاوت پوشش داخلی درها مواجه هستیم. ابعاد صفحه پشت آمپر از ۱۰.۳ به ۱۲.۳ افزایش یافته است. در حالی که نمایشگر مرکزی هم که در مدل قبلی بسته به ترمیم با ابعاد ۱۰.۳ یا ۱۲.۳ نصب میشد، اکنون با ابعاد ۱۲.۸ اینچ، تراشه کوآکام اسپن دراگون ۸۱۵۵ و قابلیت دریافت به‌روزرسانی نرم‌افزاری، روی داشبورد حضور دارد. چانگان یونی تی به سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، کمک‌ترمز اضطراری، هشدار خروج از خط، هشدار بر خورد از جلو، نظارت بر نقاط کور و کمک به تغییر لاین مجهز شده است. چانگان UNI-T در مدل جدید تنها با پیشران ۱.۵ لیتری توربوشارژر با ۱۸۸ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون‌متر گشتاور قابل انتخاب است. نیروی این پیشران از طریق گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه تر به محور جلو منتقل خواهد شد. فعلاً از پیشران ۲ لیتری توربوشارژر که در مدل قبلی هم‌راهِ با گیربکس ۸ سرعته عرضه می‌شد.

و ۱۵۱ هزار نشان می‌دهد. در سال ۲۰۲۲، حدود ۸۶ درصد کل فروش خودروهای عضلانی آمریکا به‌بازار داخلی این کشور اختصاص داشته که نشانه کم‌توجهی مردم کشورهای مختلف به این نوع از مدل‌های اسپرت است. در مجموع حدود ۹۳ درصد از کل فروش موستانگ و چلنجر و کامارو به آمریکا و کانادا و آمریکای لاتین اختصاص دارد.

چالش تراش‌های برای موستانگ موستانگ طی سال‌های اخیر با موفقیت لقب پر فروش‌ترین خودرو اسپرت جهان را برای خود حفظ کرده است؛ اما مشکل کمبود تراشه برطرف نشده و شمار زیادی از خودروسازان کماکان با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند. کمپانی فورد که قبلاً به خاطر این مشکل برخی از خطوط خود را متوقف کرده بود، حالا خبر توقف مجدد خط تولید موستانگ اعلام کرده است. پیش از این و در ماه ژانویه هم تولید فورد موستانگ به‌خاطر کمبود تراشه با اختلال مواجه شده بود. بر اساس اطلاعیه شرکت فورد خط تولید فلت راک در میشیگان طی چند هفته تعطیل شده و هیچ موستانگی در آن تولید نشد. ناگفته پیداست که این تعطیلی آمار تولید و فروش اسپرکش آمریکایی را به میزان قابل توجهی تحت تاثیر قرار خواهد داد. نیل کنونی فورد موستانگ با کد S550 شناخته می‌شود. این نسل در انتهای حیات خود بوده و احتمالاً سال آینده جای خود را به نسل جدید (با کد S650) خواهد داد.

خبر خوش این که طبق شنیده‌ها موتور ۸ سیلندر حذف نشده و در نسل جدید هم مورد استفاده قرار خواهد گرفت. البته از آن جایی که فورد اروپا خود را برای اجرای استاندارد یورو ۷ آماده می‌کند، شاید موستانگ ۸ سیلندر در کشورهای اروپایی عرضه نشود. پیش از این یکی از نشریات مدعی شده بود که فورد موستانگ تا پایان این دهه الکتریکی شده و تنها با پیشرانه برقی به فروش خواهد رسید. این نشریه حتی زمان دقیق رونمایی را هم تعیین و ادعا کرده موستانگ برقی در دسامبر ۲۰۲۸ از راه خواهد رسید. اگر این موضوع صحت داشته باشد، باید گفت نسل بعدی دارای چرخه عمر ۵ ساله خواهد بود؛ امری که در نوع خود عجیب و غیرعادی است. برای مقایسه بد نیست بدانید نسل کنونی موستانگ نزدیک به ۸ سال است که تولید می‌شود.

چالش تراش‌های برای موستانگ موستانگ طی سال‌های اخیر با موفقیت لقب پر فروش‌ترین خودرو اسپرت جهان را برای خود حفظ کرده است؛ اما مشکل کمبود تراشه برطرف نشده و شمار زیادی از خودروسازان کماکان با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند. کمپانی فورد که قبلاً به خاطر این مشکل برخی از خطوط خود را متوقف کرده بود، حالا خبر توقف مجدد خط تولید موستانگ اعلام کرده است. پیش از این و در ماه ژانویه هم تولید فورد موستانگ به‌خاطر کمبود تراشه با اختلال مواجه شده بود. بر اساس اطلاعیه شرکت فورد خط تولید فلت راک در میشیگان طی چند هفته تعطیل شده و هیچ موستانگی در آن تولید نشد. ناگفته پیداست که این تعطیلی آمار تولید و فروش اسپرکش آمریکایی را به میزان قابل توجهی تحت تاثیر قرار خواهد داد. نیل کنونی فورد موستانگ با کد S550 شناخته می‌شود. این نسل در انتهای حیات خود بوده و احتمالاً سال آینده جای خود را به نسل جدید (با کد S650) خواهد داد.

خبر خوش این که طبق شنیده‌ها موتور ۸ سیلندر حذف نشده و در نسل جدید هم مورد استفاده قرار خواهد گرفت. البته از آن جایی که فورد اروپا خود را برای اجرای استاندارد یورو ۷ آماده می‌کند، شاید موستانگ ۸ سیلندر در کشورهای اروپایی عرضه نشود. پیش از این یکی از نشریات مدعی شده بود که فورد موستانگ تا پایان این دهه الکتریکی شده و تنها با پیشرانه برقی به فروش خواهد رسید. این نشریه حتی زمان دقیق رونمایی را هم تعیین و ادعا کرده موستانگ برقی در دسامبر ۲۰۲۸ از راه خواهد رسید. اگر این موضوع صحت داشته باشد، باید گفت نسل بعدی دارای چرخه عمر ۵ ساله خواهد بود؛ امری که در نوع خود عجیب و غیرعادی است. برای مقایسه بد نیست بدانید نسل کنونی موستانگ نزدیک به ۸ سال است که تولید می‌شود.

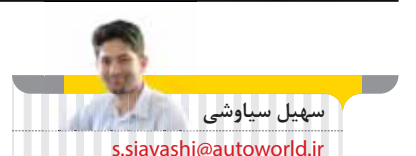
و ۱۵۱ هزار نشان می‌دهد. در سال ۲۰۲۲، حدود ۸۶ درصد کل فروش خودروهای عضلانی آمریکا به‌بازار داخلی این کشور اختصاص داشته که نشانه کم‌توجهی مردم کشورهای مختلف به این نوع از مدل‌های اسپرت است. در مجموع حدود ۹۳ درصد از کل فروش موستانگ و چلنجر و کامارو به آمریکا و کانادا و آمریکای لاتین اختصاص دارد.

چالش تراش‌های برای موستانگ موستانگ طی سال‌های اخیر با موفقیت لقب پر فروش‌ترین خودرو اسپرت جهان را برای خود حفظ کرده است؛ اما مشکل کمبود تراشه برطرف نشده و شمار زیادی از خودروسازان کماکان با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند. کمپانی فورد که قبلاً به خاطر این مشکل برخی از خطوط خود را متوقف کرده بود، حالا خبر توقف مجدد خط تولید موستانگ اعلام کرده است. پیش از این و در ماه ژانویه هم تولید فورد موستانگ به‌خاطر کمبود تراشه با اختلال مواجه شده بود. بر اساس اطلاعیه شرکت فورد خط تولید فلت راک در میشیگان طی چند هفته تعطیل شده و هیچ موستانگی در آن تولید نشد. ناگفته پیداست که این تعطیلی آمار تولید و فروش اسپرکش آمریکایی را به میزان قابل توجهی تحت تاثیر قرار خواهد داد. نیل کنونی فورد موستانگ با کد S550 شناخته می‌شود. این نسل در انتهای حیات خود بوده و احتمالاً سال آینده جای خود را به نسل جدید (با کد S650) خواهد داد.

خبر خوش این که طبق شنیده‌ها موتور ۸ سیلندر حذف نشده و در نسل جدید هم مورد استفاده قرار خواهد گرفت. البته از آن جایی که فورد اروپا خود را برای اجرای استاندارد یورو ۷ آماده می‌کند، شاید موستانگ ۸ سیلندر در کشورهای اروپایی عرضه نشود. پیش از این یکی از نشریات مدعی شده بود که فورد موستانگ تا پایان این دهه الکتریکی شده و تنها با پیشرانه برقی به فروش خواهد رسید. این نشریه حتی زمان دقیق رونمایی را هم تعیین و ادعا کرده موستانگ برقی در دسامبر ۲۰۲۸ از راه خواهد رسید. اگر این موضوع صحت داشته باشد، باید گفت نسل بعدی دارای چرخه عمر ۵ ساله خواهد بود؛ امری که در نوع خود عجیب و غیرعادی است. برای مقایسه بد نیست بدانید نسل کنونی موستانگ نزدیک به ۸ سال است که تولید می‌شود.

که اگر فروش سه خودرو پونی را بر اساس فرم بدنه کوپه یا رابوازر رده‌بندی کنند، دوچ چلنجر در بالاترین رتبه قرار می‌گیرد. هنوز نمی‌توان درباره سرنوشت احتمالی سه خودرو پونی آمریکایی اظهار نظر کرد. تاکنون شایعات زیادی درباره قطع تولید شورولت کامارو در سال ۲۰۲۴ یا تبدیل این خودرو به نمونه کاملاً برقی، انتشار یافته؛ اما هیچ‌یک هنوز تأیید نشده است. اما دوچ در عین کنار گذاشتن پیشرانه‌های قدیمی، قصد دارد نسل جدید چلنجر را با نیروی کمکی برقی تولید کند؛ اما نکته جالب این که با معرفی نسل جدید فورد موستانگ در سپتامبر گذشته، معلوم شد که تنها پیشرانه‌های درون‌سوز ۲.۳ یا ۵ لیتری در محفظه سینه این خودرو نصب شده است. البته بر اساس برخی شایعات و اخبار تأیید نشده، این آخرین نسل از موستانگ با موتور غیربرقی خواهد بود.

به این ترتیب تقاضا برای فورد موستانگ و دوچ چلنجر در سال ۲۰۲۲، به میزان بی‌سابقه‌ای نزدیک بوده است. از سوی دیگر، شورولت کامارو تماشاگر کمرق بازار باقی ماند. فروش بالای فورد موستانگ به عنوان محبوب‌ترین ماسل‌کار جهان، چندان عجیب نیست. سال ۲۰۱۹ نیز این خودرو آمریکایی توانست جایگاه پر فروش‌ترین مدل اسپرت دودر جهان را کسب کند؛ اما مظاهر ادواران سلطنت موستانگ در بازار دنیا رو به پایان است. برخلاف انتظار عموم مردم و طرفداران فورد، فروش جهانی موستانگ طی سال‌های اخیر، کاهش دائمی دارد و از سال ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۲، تقاضای جهانی برای این خودرو، هر سال به تعداد قابل توجهی کمتر از سال قبل بوده است. حالا فروش موستانگ نسبت به ۳ سال قبل، ۴۰ درصد کاهش نشان می‌دهد. فروش ۱۰۲ هزار و ۹۰ دستگاه موستانگ در سال ۲۰۱۹، موفقیت بزرگی برای فورد محسوب می‌شد. نکته مهم در آن زمان، صادرات ۳۰ درصد کل ظرفیت تولید موستانگ به کشورهای خارج از آمریکا بود. آلمان، لهستان و فرانسه در سال ۲۰۱۹، غالب فروش اروپایی موستانگ را به خود اختصاص دادند. دیگر نکته مهم، کاهش فروش جهانی برای سه خودرو عضلانی ساخت آمریکا است. در سال ۲۰۱۹، مجموع فروش موستانگ و چلنجر و کامارو به ۲۲۲ هزار دستگاه رسید. این میزان برای سال ۲۰۲۲، تقریباً ۲۴ درصد کمتر شده و ۱۴۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه بوده است. تقاضای جهانی برای ماسل‌کارهای سه‌گانه در سال ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ به ترتیب اعداد ۱۶۹ هزار و ۵۰



سهیل سیاوشی  
s.siavashi@autoworld.ir

با افزایش استقبال مشتریان از خودروهای شاسی‌بلند و پیکاپ در سراسر جهان، سایر رده‌ها شامل سدان، استیشن‌واگن، هاچ‌بک، مینی‌ون و کوپه از مرکز توجه خارج شده و به‌مرور در حال واگذاری سهم خود از بازار هستند. این مساله در مورد خودروهای پونی هم صدق می‌کند. کوپه‌های سریع و جمع‌وجور با قیمت مناسب که عملکرد فنی قابل توجهی ارائه می‌کنند، اکنون تنها سه‌مدل از این رده به حیات خود ادامه می‌دهند؛ یعنی فورد موستانگ، دوچ چلنجر و شورولت کامارو که در دوران همه‌گیری کرونا یعنی سال ۲۰۲۰، در مجموع ۱۶۹ هزار و ۵۰۰ دستگاه از آن‌ها در سراسر جهان به فروش رسید. مجموع فروش این سه خودرو در سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ به ترتیب ۱۵۱ و ۱۴۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه اعلام شد که نسبت به فروش ۲۲۳ هزار دستگاه در سال ۲۰۱۹، کاهش چشمگیری را به‌نمایش می‌گذارد. بر اساس آمارها، بیش از ۸۶ درصد از مجموع فروش این سه خودرو یعنی ۱۲۷ هزار و ۳۰۰ دستگاه در ایالات‌متحده فروخته شده است. در حالی که کانادا و اروپا با فروش ۷ هزار و ۴۲۵ و ۳۴۷ دستگاه، رتبه‌های دوم و سوم را در اختیار دارند. فروش در آمریکا و اروپا به ترتیب یک و ۳ درصد کاهش داشته؛ اما در کانادا با افزایش ۶ درصدی مواجه شده است.

فروش بیشتر به‌ازای حجم موتور بیشتر! پیشینه تاریخی، پیشرانه‌های حجیم و ابعاد بزرگ بدنه با فرم عضلانی، از مهم‌ترین دلایل موفقیت این سه خودرو در ایالات‌متحده به‌شمار می‌رود. در این میان، دوچ چلنجر در سال ۲۰۲۲ توانسته فاصله خود را با جایگاه نخست یعنی فورد موستانگ تا حد زیادی کاهش دهد. در سال ۲۰۱۹، به‌ازای ۱۶ فورد موستانگ، یک دستگاه دوچ چلنجر به فروش رسیده بود؛ اما این رقم امسال به ۱.۲ رسیده است. در طول سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۲، فروش شورولت و دوچ به ترتیب ۴۰ و ۵۰ درصد کاهش یافته است؛ اما چلنجر از سال ۲۰۱۱ به میدان بازگشته؛ به‌نحوی



۱۵ افسانه‌های باشند. تقویت‌های الواسب شده است این سوپراسپرت بتواند عملکردی در حد یک آپر خودرو داشته باشد و برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تنها به ۲.۷ ثانیه زمان نیاز داشته باشد. سرعت الواسبونیک ظرف ۴ ثانیه از مرز ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت خواهد گذشت و در نهایت ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت سرعت دارد. نسخه عادی الواسبونیک به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت حدود ۰.۱ ثانیه کندتر بوده و ۲.۸ ثانیه زمان بیشتری برای رسیدن به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت نیاز دارد. حداکثر سرعت آن نیز ۴ کیلومتر کمتر است.

تویوت آلمانی نوویتسک تصمیم گرفته جان تازه‌ای به الواسبدهد و آن را از یک اسپیدستر خاص لوکس به هیولایی وحشی تبدیل کند که ۹۰۷ اسب بخار قدرت دارد. نوویتسک برای رسیدن به این حجم از قدرت خروجی از ماژول N ترونیک و ریمب موتور برای سوخت‌رسانی، احتراق و شتاب پیشران سیستم کنترل فشار استفاده کرده است. این تویوت با استفاده از تجهیز این خودرو به سیستم آگزوز تازه فشار خروجی گاز را کاهش می‌دهد. آن‌ها حتی امکان بهره‌وری از لایه طلا روی پوشش گرمایی را نیز به خریداران خود می‌دهند تا یادآور مک‌لارن F1 و



## مک‌لارن الواسب ۹۰۷ اسب بخاری



### حضور آمیکو در نخستین نمایشگاه «ارس اکسپو» ۲۰۲۳

گروه صنعتی آمیکو در نخستین نمایشگاه ارس اکسپو ۲۰۲۳ تبریز حضور یافت. شرکت ارس خودرو دیزل تولیدکننده کامیون‌های ۱۰ چرخ ۲۶۲۱ و شش چرخ ۱۹۲۹ و پیکاپ آسنا توربو به همراه شرکت آذر موتور سازنده انواع کاربری‌های کامیون شامل میکسر، کمپرسی، باری و کاربری‌های پیکاپ از قبیل آتش‌نشانی و حمل پول با حضور خود در نخستین نمایشگاه ارس اکسپو پذیرای بازدیدکنندگان از این نمایشگاه بود.



## پرچمدار نارنجی پوشان با تیپ‌های مختلف می‌آید

# واریانت‌سازی شاهین در سال آینده

مدیرعامل گروه سایپا همچنین از تولید و عرضه شاهین پلاس با جعبه‌دنده خودکار ۶ سرعته در سال آینده خبر داده است



### نورپلا

**قوای محرکه خودرو تارا (TU5) روی شاهین پلاس نصب شده و مراحل کالیبراسیون آن نیز به انجام رسیده و تنها تست تصادف آن باقی مانده است که باید در خارج از کشور انجام شود. اما به نظر می‌رسد، تولید شاهین پلاس با این موتور محدود باشد. چرا که گزینه نهایی موتور شاهین پلاس پیش‌ترانه P90 (۹۰۰ لیتری) یا همان ME16 است.**

لمسی، نمایشگر و راهنمای تعویض دنده GSI، رینگ آلومینیومی ۱۵ اینچی، غربلیک فرمان چرمی، آینه‌های تاشو برقی، دو کیسه هوا و... در جمله امکانات تیپ G این سدان سایپا به حساب می‌آید.

### شاهین اتوماتیک CVT

شاهین اتوماتیک CVT خودرویی است که تولید آن کلید خورده و در نمایشگاه‌های متعدد خودرو به نمایش درآمده است و از سال ۱۴۰۲ به فروش خواهد رسید. این خودرو هم به پیش‌ترانه ۱.۵ لیتری توربو M15 مجهز است و جعبه‌دنده اتوماتیک CVT کمپانی پانچ روی آن نصب می‌شود. در بحث ظاهری، این خودرو به‌دستگیره‌های کرومی، رینگ‌های آلومینیومی مشکی، دکوراتیو جدید کابین، زه در صندوق کرومی، جلوپنجره کرومی و... مجهز است. شاهین CVT در بحث امکانات رفاهی و ایمنی به‌سانروف برقی، فرمان کمکی برقی، تهویه اتوماتیک، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، سنسور نور، سنسور پارک و دوربین عقب، سنسور فشار باد تایرها، استارت دکمه‌ای، ترمیم داخلی چرم مصنوعی، زیرآرنجی جلو، نمایشگر لمسی،

آخرین اخبار اعلام شده از سوی مدیرعامل گروه سایپا در خصوص واریانت‌سازی خودرو شاهین در سال آینده، حاکی از عرضه این خودرو با موتور خودرو جدید P90 یعنی ME16 است.

به گفته محمدعلی تیموری روی خودرو شاهین پلاس، قوای محرکه خودرو تارا (TU5) نیز نصب شده که مراحل کالیبراسیون آن به‌انجام رسیده و تنها تست تصادف آن باقی مانده است که باید در خارج از کشور انجام شود.

مدیرعامل گروه سایپا همچنین از تولید و عرضه شاهین پلاس با جعبه‌دنده خودکار ۶ سرعته در سال آینده خبر داده است. در این خودرو شاهد دستگیره‌ها، جلوپنجره و گارنیش پشت خودرو کروم کاری شده خواهیم بود و داشبورد داخلی نیز به‌صورت دو رنگ طراحی شده است. در حالی که نمونه‌هایی از «شاهین اتوماتیک» با موتور M15 توربو و گیربکس CVT ساخت شرکت «پانچ» بلژیک تولید شده، شاهین پلاس اتوماتیک از جعبه‌دنده ۶ سرعته اتوماتیک AT ساخت کمپانی DAE و لن‌دای بهره خواهد برد. بنا بر اعلام معاونت فنی و مهندسی گروه سایپا، تست‌های صحت‌گذاری این محصول هم انجام شده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال تمام آزمون‌ها و فرآیند شماره‌گذاری این خودرو انجام شود.

### شاهین G

سایپا شاهین G خودرویی است که هم‌اکنون در اختیار مشتريان سایپا قرار دارد. این خودرو نمونه فول آپشن دنده‌ای شاهین به حساب می‌آید و پانچ در بازار شناخته می‌شود. شاهین G پیش‌ترانه M15 توربو و جعبه‌دنده ۵ سرعته دستی 5F18 را دارد.

گرچه مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از ارتقای قوای محرکه شاهین در نسخه‌های بعدی این خودرو خبر داده است، اما باید اذعان داشت موتور فعلی شاهین نیز به‌خوبی امتحان خود را در نسخه پایه این خودرو پس داده و گارانتی طولانی سایپا برای موتور توربوشارژ شاهین، خیال خریداران را بابت این موتور راحت کرده است.

پیش‌ترانه ۱۱۰ اسبی شاهین، گشتاور ۱۷۸ نیوتون متر را تولید می‌کند و این در حالی است که دیگر خودروهای داخلی دارای اسب‌بخار و ابعاد مشابه (فرا تر از ۴.۴ متری داخلی) حداکثر گشتاورشان به‌حدود ۱۴۲ تا ۱۵۸ نیوتون متر می‌رسد.

سانروف برقی، فرمان کمکی برقی، تهویه اتوماتیک، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، سنسور نور، سنسور پارک و دوربین عقب، سنسور فشار باد تایرها، استارت دکمه‌ای، ترمیم داخلی چرم مصنوعی، زیر آرنجی جلو، نمایشگر

### برقن

## انتقاد بنیان‌گذار تسلا از توپایلوت

مارتین ابرهارد که بنیان‌گذار اصلی تسلا محسوب می‌شود، اعلام کرد طرفدار برنامه‌های ایلان ماسک برای نرم‌افزار خودروان و توپایلوت تسلا نیست. او اظهار داشته است طرفدار خودروهای خودران نیست. ابرهارد خاطر نشان می‌سازد خودروهای خودران بخشی از مأموریت تسلا در زمان تاسیس کمپانی در سال ۲۰۰۳ نبوده‌اند. همچنین بنیان‌گذار تسلا گفته است دیدن خودرو به‌عنوان یک پلت‌فرم نرم‌افزاری اشتباه خواهد بود. همان‌طور که می‌دانید ایلان ماسک تولید خودروهای خودران را جزو اولویت‌های تسلا می‌داند؛ اما ابرهارد علاقه‌ای به این



تفکرات ندارد. او می‌گوید: «از نظر من باید عادت فکر کردن درباره ارتباط تکنولوژی‌های خودران با خودروهای برقی را کنار بگذاریم. من دوست دارم مردم این گونه فکر نکنند که خودروها برای راندن هستند نه چیز دیگر.» ابرهارد که در سال ۲۰۰۷ مدیرعاملی تسلا را به‌ماسک واگذار کرد، اظهار می‌دارد تولید نرم‌افزار برای خودروهای برقی به‌منظور تبدیل آن‌ها به محصولات خودران جزو کمترین نگرانی‌های زمان مدیرعاملی اش بوده است. بنیان‌گذار تسلا می‌افزاید: «به‌همین دلیل در نظر داشته باشید که در زمان من اصلاح چنین بحث‌هایی مطرح نبود. ما کاملاً مشغول تولید خودروهای کاربردی بودیم و اصلاً به تکنولوژی خودران فکر نمی‌کردیم. این‌ها بعداً ظاهر شدند. توسعه آن‌ها نیازمند بودجه‌ای بسیار فرا تر از توانایی‌های ما بود.» زمانی که ابرهارد در سال ۲۰۰۷ تسلا را ترک کرد، کمیته‌ای هنوز نخستین خودرو خود را تولید نکرده بود. این برند در حال توسعه تسلا رودستر بود؛ خودرویی اسپرت و کوچک که بر پایه لوتوس الیزه شکل می‌گرفت.

نمایشگر تعویض دنده GSI، رینگ آلومینیومی ۱۵ اینچی، غربلیک فرمان چرمی، آینه‌های تاشو برقی، دو کیسه هوا، کروم کنترل، محدودکننده سرعت، حالت رانندگی اسپرت و برقی، حالت تیپ ترونیک ۶ سرعته مصنوعی، ترمیم چرم مصنوعی جدید صندلی‌ها و... مجهز است.

### شاهین پلاس

یکی از پروژه‌های سایپا، تولید شاهین پلاس است. آن‌طور که گفته می‌شود، شاهین پلاس پیش‌ترانه ۱.۶ لیتری ME16 را خواهد داشت و جعبه‌دنده ۶ سرعته اتوماتیک AT ساخت کمپانی DAE و لن‌دای روی آن نصب می‌شود. البته همان‌طور که اشاره شد، گزینه دیگری هم برای پیش‌ترانه شاهین پلاس وجود دارد و آن قوای محرکه خودرو تارا (TU5) است که روی این خودرو نصب شده و مراحل کالیبراسیون آن به‌انجام رسیده و تنها تست تصادف آن باقی مانده است که باید در خارج از کشور انجام شود. اما با این حال به‌نظر می‌رسد تولید شاهین پلاس با این موتور محدود باشد.

چراکه گزینه نهایی موتور شاهین پلاس پیش‌ترانه خودرو پروژه P90 (۹۰۰ لیتری) یا همان ME16 است. شاهین پلاس از نظر امکانات رفاهی و ایمنی در جایگاه بالاتری نسبت به سایر تیپ‌های شاهین بوده و در کنار سایر امکانات موجود در تیپ G و CVT به‌ویژگی‌هایی مانند صندلی‌های برقی جلو، گرمکن صندلی‌های جلو، سامانه کنترل پایداری الکتریکی، سامانه کنترل شروع حرکت در سربالایی، کیسه‌های هوای جانبی (در مجموع ۴ کیسه هوا)، شیشه‌های عقب دودی، رینگ آلومینیومی ۱۶ اینچی و... مجهز خواهد شد.

شاهین با امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی بیشتر در کنار این تیپ‌ها، مرکز تحقیقات سایپا پروژه‌های مختلفی را برای افزایش آپشن‌های شاهین در دستور کار دارد و در همین راستا، نمونه‌هایی از آپشن‌های جدید را روی خودروهای شاهین در اختیار این مرکز نصب کرده است. در حال حاضر خودرو تشریفات سایپا که در اختیار مدیرعامل این خودرو ساز است، به‌امکانات بیشتری مانند گرمکن صندلی‌های جلو، دوربین ۳۶۰ درجه و... مجهز است.

همچنین پروژه ترمز پارک برقی، اتوهلد، رادار نقطه کور، کیسه‌های پرده‌ای، جلوامبر دیجیتال و اختطار پیشگیری از تصادف هم از جمله امکاناتی است که مرکز تحقیقات سایپا، تجاری‌سازی آن‌ها را برای واریانت‌های گران‌تر شاهین در دست انجام دارد.





ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. موضوع مهم تر درباره پرفورمنس خودرو به شتاب صفر تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت حدود ۱۰ ثانیه‌ای آن مربوط می‌شود. حداکثر سرعت آن نیز حدود ۳۶۷ کیلومتر بر ساعت خواهد بود؛ اما آیا با راننده توانسته به چنین سرعتی برسد؟ در ویدئو شاهد دستیابی به حداکثر سرعت یادشده نیستیم؛ اما دلیل آن وجود خودروهای زیاد در اتوبان بوده است. با مشاهده سرزدگی و قدرت پیشرانده در سرعت‌های بالای ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت شکی وجود ندارد که در شرایط مناسب می‌توان به راحتی حداکثر سرعت اعلامی را ثبت کرد. بد نیست بدانید قدرت توقف خودرو نیز توسط سیستم ترمز لوما دیزاین که شامل ۶ پیستون در جلو و ۴ پیستون در عقب است، تامین می‌شود.

هیولای مورد بحث در سال ۲۰۰۹ پذیرای قوی‌ترین پیشرانده تاریخ در یک باوم جاده‌ای بوده و بنابراین حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. لوما دیزاین و جی پاور چنین ادعایی کرده‌اند؛ دو شرکتی که برای تولید M5 تین شده‌اند. مودر بحث با یکدیگر همکاری داشته‌اند. قطعاً عنوان قوی‌ترین باوم جاده‌ای تاریخ از دست‌های M5 E60 مورد اشاره خارج شده؛ اما هنوز هم خودرویی احساس برانگیز است. کانال تایپاسید آلمان به تازگی ویدئویی از تست سرعت و شتاب سوپر سدان ژرمن‌ها را منتشر کرده که قطعاً از دیدن آن لذت خواهید برد. همان‌طور که گفتیم با یک M5 عادی طرف نیستیم. در زیر کاپوت یک نیروگاه ۱۰ سیلندر با یک کمپرسور با قدرت ۷۲۰ اسب بخار و گشتاور ۷۰۰ نیوتون متر قرار دارد. این هیولای می‌تواند ظرف ۴.۲



نهایت سرعت برای M5  
باتوان ۷۳۰ اسب بخار



### طراحی بدنه و کابین جک جی ۴

طراحی جک جی ۴ با گذشت حدود چهار سال از حضور در بازار ایران جذاب و به نسبت به روز به نظر می‌رسد. جلو پنجره کرومی، خطوط کم عمق روی بدنه و هماهنگی دیزاین چراغ‌ها با خطوط کاپوت و جلو پنجره از جمله جذابیت‌های این خودرو در بخش جلویی هستند. در نمای جانبی، سطح زیرین پنجره‌ها به منظور افزایش جذابیت بصری به رنگ کروم درآمده است. همچنین وجود یک لچکی در انتهای قاب شیشه‌های جانبی، از دیگر نکات قابل ذکر نمای کناری جک جی ۴ است. در این بخش، شاهد یک خط ممتد شانه‌ای حجمی از انتهای چراغ عقب در راستای دستگیره درها تا حوالی گلگیر جلو هستیم که همراه با یک حجم منفی در قسمت زیرین درها، نمای کناری این خودرو را جلوه بخشیده‌اند. سایز ۱۵ رینگ‌ها و چرخ‌ها متناسب با ابعاد کلی بدنه این سدان هستند. آینه‌های جانبی نیز به چراغ راهنما مجهز شده‌اند. در نمای عقب چراغ‌ها به وسیله یک نور کرمی به یکدیگر متصل شده‌اند. همچنین دو چراغ مه‌شکن فرم‌زنگ نیز در بخش تحتانی-کناری سپر عقب خودنمایی می‌کنند. جک جی ۴ داشبوردی مشابه هیوندای اسکنت دارد. همان‌طور که گفته شد، در نخستین به‌روزرسانی، کرمان موتور سیستم مالتی‌مدیا و در ادامه به‌روزرسانی‌ها کلید سیستم کنترل پایداری نیز به این خودرو اضافه شد که در سمت چپ فرمان قرار دارد. زمانی که داخل کابین جک جی ۴ وارد می‌شوید، به نظر نمی‌رسد این همان خودرو جمع‌وجوری باشد که از بیرون مشاهده کرده‌اید! در واقع فضای داخلی و جاداری جی ۴ به مراتب از برخی سدان‌ها و رقبای به اصطلاح هیکل دار تر بیشتر است. در مقابل راننده یک غریبک فرمان با کلیدهای کنترلی سیستم صوتی و کروز کنترل قرار دارد. در پشت آن نیز نمایشگرهای عقربه‌ای نصب شده که در میان آن‌ها نمایشگر کامپیوتر سفری قرار گرفته است. دید شیشه جلو جی ۴ در حد کافی ارزیابی می‌شود و آینه‌های جانبی کمترین نقاط کور را دارا هستند. همچنین به دلیل باریک بودن نسبی ستون‌های اتاق و سایز مناسب شیشه‌ها، به‌طور کلی دید کابین و نور ورودی به این خودرو در سطح رضایت‌بخشی قرار دارد.



سدان محبوب کرمان موتور چه داشته و چه دارد؟

# جک جی ۴ چهار سال پس از حضور در بازار ایران

با توجه به خرید امتیاز پلت فرم جی ۴ توسط کرمان موتور و برنامه درازمدت این خودرو ساز بزرگ بخش خصوصی برای توسعه محصول بر اساس آن، خیال مشتریان از بابت گسترده‌تری خدمات و وفور قطعات آن راحت خواهد بود

### امکانات و آپشن‌های ایمنی و رفاهی

جک جی ۴ به عنوان ارزان‌ترین سدان چینی بازار ایران، تجهیزات قابل قبولی را ارائه می‌دهد؛ امکانات ایمنی این خودرو شامل دو کیسه ایمنی هوا، سیستم ترمز ضد قفل، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، سیستم کنترل پایداری (در نسخه جدید)، کروز کنترل و سیستم پایش فشار باد تایرها است. تجهیزات رفاهی جی ۴ هم شامل فرمان برقی، کلیدهای کنترلی روی فرمان، روکش چرمی صندلی‌ها با دوخت قرمز، نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا (در دو مدل جدید)، سیستم تهویه مطبوع دستی، سیستم صوتی با ورودی USB و AUX، قابلیت تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو از داخل کابین، چراغ بدرقه، ایزوفیکس (نگهدارنده صندلی کودک) و... می‌شود.

### خدمات پس از فروش گسترده و بازار دست‌دوم خوب

در مجموع باید اذعان داشت جک جی ۴ یک سدان اقتصادی با استهلاک پایین و هزینه نگهداری کم است که ماندگاری بالایی دارد. از سوی دیگر، شبکه گسترده و پاسخگوی خدمات پس از فروش کرمان موتور، تامین مداوم قطعات و لوازم یدکی جی ۴ و بازار دست‌دوم این خودرو از دیگر انگیزه‌های مشتریان برای خرید این سدان اقتصادی، چه به صورت صفر کیلومتر و چه به صورت دست‌دوم و کار کرده است. گفتنی است با توجه به خرید امتیاز بین‌ساز این خودرو (پلت فرم PS1) توسط کرمان موتور و برنامه درازمدت این خودرو ساز بزرگ بخش خصوصی برای توسعه محصول بر اساس آن، خیال مشتریان از بابت گسترده‌تری خدمات و وفور قطعات آن راحت خواهد بود.

### وضعیت کابین نسخه کار کرده

کیفیت ساخت داخل کابین در نسخه کار کرده، افتی نداشته و همه چیز جز در یک مورد جزئی (دکمه کم و زیاد کردن صدای دستگاه پخش روی غریبک فرمان که کمی از حالت فیکس خود خارج شده)، تقریباً مثل روز اول است. این مهم، نشان از ماندگاری خوب جک جی ۴ دارد. حتی تودوزی چرمی صندلی‌ها هم چروک نشده و هیچ گونه زدگی و پارگی در آن‌ها دیده نمی‌شود. غریبک فرمان هم با وجود اینکه در نسخه کار کرده، فاقد پوشش دور فرمانی بود، اما ساییدگی و رنگ پریدگی ندارد. به گفته مالک خودرو کار کرده، کیفیت عملکرد کولر جک جی ۴ در تابستان امسال نیز همچنان خوب بوده است. وی همچنین مصرف این خودرو با کولر روشن را ۸.۵ لیتر و در اتوبان‌ها ۶ لیتر عنوان می‌کند. بر این اساس، مصرف ترکیبی این خودرو در نسخه کار کرده نیز مانند نسخه نو، در حالت ترکیبی حدود ۵.۵ لیتر است. خودرو مذکور تا به امروز نیازی به تعمیر جلوگیری یا تعویض کمک‌فنر نداشته و عملکرد سیستم تعلیق نیز همچنان مطلوب است. مالک این خودرو یادآور می‌شود شاید در ۵ هزار کیلومتر نخست، خودرو کمی خشک و آب‌بندی نشده به نظر می‌رسیده، اما به مرور سواری خودرو نرم‌تر و بهتر شده و کابین این خودرو نیز چنان که خود شاهد بودیم، بی سروصداست و هیچ گونه صدای اضافه از اتاق باقی‌مانده نمی‌شود. جک جی ۴ کار کرده مورد بررسی ما، تاکنون خرابی یا هزینه تعمیر نداشته و جز برای سرویس‌های دوره‌ای به نمایندگی مراجعه نکرده است.

خرید خودروهای چینی تا همین چند سال پیش همواره با تردیدهایی برای برخی مشتریان بازار خودرو همراه بود؛ اما به تدریج و



محمد علی دیان‌تی زاده

m.dianati@autoworld.ir

با ورود برندهایی همچون JAC به بازار ایران، اعتماد بازار به خودروهای ساخت چین بیشتر و بهتر شد. حال سوال این جاست که خودروهایی همچون محصولات جک که به واسطه طراحی خوب و کیفیت مطلوب، سهم قابل توجهی از بازار خودرو را به خود اختصاص داده‌اند، تا چه اندازه دوام کیفی دارند و آیا می‌توان روی آن‌ها حساب درازمدت باز کرد؟ بدین منظور سراغ یک دستگاه جک جی ۴ رفته‌ایم که بیش از ۴ سال کار کرده حدود ۹۰ هزار کیلومتر پیمایش داشته است و آن را از نظر عملکرد فنی، کیفیت ترمز داخلی و سلامت تجهیزات کابین با نسخه صفر کیلومتر این خودرو و مقایسه کرده‌ایم. اما در ابتدا نگاهی خواهیم داشت به مشخصات کلی این خودرو و امکانات و تجهیزات آن که در نسخه‌های جدید به آن اضافه شده است و برخی موارد را با نسخه کار کرده مذکور مقایسه خواهیم کرد.

### ویژگی‌های کلی و مشخصات فنی

جک جی ۴ از یک موتور ۱.۵ لیتری ۴ سیلندر تنفس طبیعی ۱۶ سوپاپ بهره می‌برد که دارای سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ VVT و قادر به تولید ۱۰۳ اسب بخار قدرت و ۱۴۶ نیوتون متر گشتاور است. این نیرو توسط گیربکس اتوماتیک CVT با قابلیت تیپ‌ترونیکی (تعویض دنده‌های شبیه‌سازی شده به صورت دستی) به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. این پیشرانده به خوبی جوابگوی وزن ۱۲۳۵ کیلوگرمی جی ۴ بوده و عملکرد مناسبی را برای آن رقم زده است. این خودرو در محور جلو دارای سیستم تعلیق مک‌فرسون بوده و در اکسل عقب دارای فنر پیچشی است. این ترکیب سواری به نسبت نرمی را برای این خودرو به همراه آورده است. طول، عرض و ارتفاع جک جی ۴ به ترتیب معادل ۴.۳۳۵، ۱.۷۲۵ و ۱.۵۰۵ میلی‌متر با فاصله محوری ۲۵۶۰ میلی‌متر است؛ ابعادی که از یک سو بر استفاده‌های درون شهری و مسیرهای پرترافیک کاملاً مناسب بوده و از سوی دیگر به دلیل طراحی بسیار خوب داخلی، فضای بسیار مناسب و جاداری را برای سرنشینان خودرو رقم زده است. تاجایی که کابین این خودرو هم برای افراد قدبلند راحت است و هم جای پای خوبی برای سرنشینان عقب دارد. به این امتیازات باید صندوق عقب بزرگ جک جی ۴ با گنجایش ۵۵۰ لیتر را هم افزود که می‌تواند نیازهای مسافرتی یک خانواده ایرانی را به خوبی پوشش دهد. در به‌روزرسانی این خودرو (نسخه جدید) شاهد دیسکی شدن ترمز عقب، چراغ دیلایت، سیستم کنترل پایداری (ESP) و سیستم مولتی‌مدیا با قابلیت mp5 هستیم.



جی ۴ یک سدان اقتصادی با استهلاک پایین و هزینه نگهداری کم است که ماندگاری بالایی دارد. از سوی دیگر، شبکه گسترده و پاسخگوی خدمات پس از فروش کرمان موتور، تامین مداوم قطعات و لوازم یدکی جی ۴ و بازار دست‌دوم این خودرو از دیگر انگیزه‌های مشتریان برای خرید این سدان اقتصادی است





## پیش فروش کمپرسی و کامیون های ایران خودرو دیزل از امروز



شرکت ایران خودرو دیزل از آغاز پیش فروش انواع کامیون های باری و کمپرسی این شرکت از روز چهارشنبه سوم اسفندماه خبر داد. معاونت بازاریابی و فروش شرکت ایران خودرو دیزل با انتشار اطلاعیه ای اعلام کرد: «در راستای مشتری مداری و تنظیم

بازار، پیش فروش کامیون های باری و کمپرسی (تک و جفت) از ساعت ۱۰ صبح امروز (سوم اسفندماه) صرفاً به صورت اینترنتی و از طریق سایت [esale.ikd.ir](http://esale.ikd.ir) آغاز خواهد شد.

## ابقای فرسوده ها در چرخه حمل و نقل سنگین

# توسعه نامتوازن جایگزین نوسازی ناوگان شد

پرداخت پول به جای اسقاط خودروهای فرسوده تبدیل به پاشنه آشیل این طرح شد

### افزایش قیمت

دلار در سال های اخیر باعث شد روند اسقاط خودروهای سنگین فرسوده و



فرانک آقاصفی

[f.ghasafi@autoworld.ir](mailto:f.ghasafi@autoworld.ir)

جایگزینی آن با محصولات به روز با مشکل مواجه شود. افزایش قیمت خودروهای سنگین سبب شد بسیاری توانایی خرید این خودروها را از دست بدهند. این مساله باعث شد تا طرح واردات خودروهای سنگین کار کرده به کشور مطرح شود. این طرح از ابتدا برای خروج خودروهای فرسوده و جایگزین شدن با محصولات جدیدتر خارجی که هم به لحاظ آلایندگی و هم به لحاظ مصرف سوخت وضعیت بسیار بهتری نسبت به خودروهای موجود داشتند، ارائه شد. اما اجرای بسیار بد طرح سبب شد تا مصرف کنندگان واقعی و صاحبان خودروهای فرسوده نتوانند از خودروهای وارداتی بهره مند شوند. چرا که اصولاً دولت و متولیان طرح هماهنگی نداشتند و هیچ تسهیلات و برنامه مشخصی برای صاحبان خودروهای فرسوده در نظر گرفته نشد. ضمن این که اسقاط خودروها نیز به بیراهه رفت تا عملاً طرح واردات خودروهای سنگین دست دوم خارجی، صرفاً وارد بازار دلالتی شود و خودرویی بابت آن اسقاط نشود. پرداخت پول به جای اسقاط خودروهای فرسوده تبدیل به پاشنه آشیل این طرح شد.

## چگونه طرح واردات کامیون های کار کرده را می توان احیا کرد؟

به اعتقاد بسیاری از کارشناسان صنعت خودرو واردات کامیون های کار کرده در شرایطی که عرضه محصولات خودروسازان با کمبود مواجه است و عملیات تسهیلاتی به صاحبان خودروها پرداخته نمی شود می تواند تسهیلاتی از خودروهای فرسوده بر مصرف راننده خارج کرد. اما در خصوص این که چگونه می توان این طرح را احیا کرد یا کاری کرد که این طرح اثر گذار باشد، فیروز خدایی، رئیس کانون سراسری کامیون داران ایران طی پیشنهادی گفت: «باید کامیون های کار کرده ۵ سال ساخت به مالکان کامیون هایی با سن بیش از ۴۰ سال اختصاص پیدا کند. یعنی در مرحله نخست اظهار شود که صاحبان خودروهایی که ۴۰ سال و بیشتر قدمت دارند می توانند نسبت به خرید خودروهای دست دوم اقدام کنند، به نحوی که ابتدا کامیون فرسوده از رده خارج شده و سپس جایگزین شود.»

## تغییر هدف طرح از نوسازی به توسعه ناوگان

یکی از ایراداتی که به اجرای طرح واردات خودروهای کار کرده سنگین وارد بوده، بحث تغییر هدف آن است. قرار بود با واردات این خودروها، نوسازی در ناوگان ایجاد شود. با این حال شرایط تغییر کرد و صرفاً توسعه ناوگان و افزودن تعدادی از خودروها به ناوگان حمل و نقل مدنظر قرار گرفت. خدایی در این خصوص تصریح کرد: «با حذف اسقاط از فرآیند شماره گذاری خودروهای وارداتی، هدف نوسازی به توسعه ناوگان تبدیل شده، این در حالی است که به دلیل شرایط اقتصادی اصولاً صادرات و واردات روند کاهشی داشته و بسیاری از رانندگان برای به دست آوردن کار اقدام به کاهش قیمت حمل بار می کنند.» اصولاً باید سنگینی در این بخش وجود دارد و عدم تعادل بین تعداد خودروها و حجم باری که باید در کشور جابه جا شود سبب شده است تا قیمت حمل بار از میزان درج شده در بارنامه کمتر باشد.

## ارائه تسهیلات خرید و کاهش عوارض و هزینه های گمرکی برای واردات

به گفته رئیس کانون سراسری کامیون داران ایران، شرکت های بین المللی حمل و نقل که دارای مجوز واردات و صادرات هستند، شرکت های حمل و نقل داخلی یا شرکت های بازرگانی دارای کارت بازرگانی می توانند نسبت به واردات کامیون های سه سال ساخت اقدام کنند. همچنین اشخاص حقیقی در صورت برخورداری از کارت بازرگانی امکان واردات کامیون تا ۱۰ دستگاه را دارند. با این حال اشخاص حقیقی چندان نتوانستند در این حوزه ورود کنند. تسهیل واردات توسط شرکت ها و اشخاص حقیقی یکی از راه حل هایی است که می تواند دلالتی در این بخش را کاهش دهد. ضمن این که دولت، وزارت نفت، وزارت صمت و بانک ها باید منایمی را برای ارائه به مشتریان در نظر بگیرند. همچنین به جای طرح واردات خودروهای سه سال کار کرده، خودروهایی با عمر ۵ سال را نیز بتوان وارد کرد. خدایی با اشاره به کاهش قدرت خرید مشتریان اظهار کرد: «طی یکی دو سال اخیر به صورت مداوم شاهد افزایش نرخ ارز بوده ایم. در این شرایط قدرت خرید مشتریان و صاحبان خودروهای فرسوده به شدت کاهش پیدا کرده است. مالکان خودروهای فرسوده با توجه به افزایش نرخ ارز، توان واردات خودروهای باقیمت بیش از ۲ و ۳ میلیارد تومان را ندارند و در صورت توان مالی خرید خودرو داخلی مناسب را ترجیح می دادند.»

## امکان واردات ۳۰ هزار دستگاه کامیون کار کرده

خدایی با بیان این که امکان واردات کامیون های پنج سال ساخت تا ۳۰ هزار دستگاه فراهم است گفت: «خودروهای یک تا سه سال کار کرده اروپایی و لوو، داف و رنو ۲۰۲۰، از حدود ۷۵ تا ۱۳۰ هزار یورو بر اساس سلامت موتور، متعلقات آن و با احتساب هزینه ۱۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان به عنوان خدمات پس از فروش قیمت گذاری می شوند. البته بر اساس قانون، مبلغ خدمات پس از فروش در سال جاری ۹۶ میلیون تومان در نظر گرفته شده است.» به نظر می رسد در صورت واردات کامیون های کار کرده تا ۵ سال می توان تعداد بیشتری از این خودروها را به کشور وارد و البته جایگزین محصولات فرسوده موجود کرد. در این صورت ظرف ۴ تا ۵ سال آینده، نوسازی انجام می شود.

## عرضه محصولات آرین دیزل در بورس کالا

بر اساس اعلام شرکت آرین دیزل، این مجموعه قصد دارد برای اولین بار محصولات کامیونت AC و کشنده مونتاژی خود را هفته آینده در بورس کالا عرضه کند. آرین دیزل که به صورت انحصاری مونتاژ و تولید محصولات تجاری سبک و سنگین از برند JAC را بر عهده دارد، در حال حاضر سهم مناسبی از بازار خودروهای تجاری در سنگمت کامیونت ها را در کشور به دست آورده است. از محصولات این شرکت می توان به ون و مینی بوس sunray، کامیونت ۶ تن N60، کامیونت ۸.۵ تن N85 و کامیونت ۹ تن N90 اشاره کرد. دیگر محصول آرین دیزل در دسته خودروهای تجاری سنگین کشنده تک محور SHACMOTO X5000 بوده که به تازگی توسط این شرکت رونمایی شده است. این محصول از یک پیشران به روز مدل Cummins ISZ520 با استاندارد آلایندگی یورو ۵ بهره می برد و این پیشران به حجم ۱۳ لیتر توان تولید (hp/rpm) ۱۹۰۰/۵۲۰ و گشتاور (N.m/rpm) ۱۱۰۰-۱۳۰۰/۲۴۶۰ بهره می برد. گیربکس کشنده از نوع FAST F16JZ24 اتوماتیک با سیستم تعویض دنده هوشمند با تعداد ۱۶ دنده جلو و ۲ دنده عقب نیرو را به چرخ ها منتقل می کند. حداکثر ظرفیت مجاز فنی محور جلو این کشنده ۷.۵ تن و حداکثر ظرفیت مجاز فنی محور عقب ۱۳ تن اعلام شده است. نوع سیستم تعلیق جلو فنر پارابولیک به همراه کمک فنر هیدرولیک و نوع سیستم تعلیق عقب سیستم تعلیق بادی دارای ۴ بالن هوا با سیستم مدیریت هوشمند تنظیم ارتفاع ECAS به همراه موج گیر، تجربه یک سواری نرم در این خودرو را ایجاد می کند.







وانت هستیم. در همین راستا خبر واردات پیکاپ‌های چینی هم به بازار به گوش می‌رسد؛ هر چند در ادامه این خودروها نیز در داخل مونتاژ خواهند شد.

در روزهایی که به نظر می‌رسد واردات خودروهای گره‌ای، ژاپنی و اروپایی به دلیل تحریم‌ها و مداخله چینی‌ها آنچنان محقق نشود، شاهد انتشار اخبار متنوعی از واردات انواع خودروهای چینی از جمله



پای و انتهای وارداتی هم به بازار باز شد

در هفته جاری نسبت به هفته قبل شاهد هستیم:

## رشد قیمت خودروها در بورس کالا

حسد و گمان‌ها پیرامون قیمت خودرو در ماه‌های آینده سبب شده است بهای مدل‌های فروش‌رفته در بورس کالا در هفته جاری به‌طور محسوسی نسبت به هفته‌های قبل افزایش یابد.

میانگین قیمت خودروهای فروش‌رفته در این هفته نسبت به هفته‌های قبل به‌طور معناداری بیشتر شده و این موضوع نشان می‌دهد که روند افزایش قیمت‌ها در صورت عدم کنترل روی قیمت‌های رسمی و کشف‌شده در بورس کالا

نیز تاثیر خواهد گذاشت. باید منتظر بود و دید در هفته آینده میزان کشف قیمت‌ها در بورس کالا نسبت به هفته جاری چگونه خواهد بود؟

تحلیل  
analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

هشدار؛ حباب قیمتی خودروهای لوکس خارجی هر روز بزرگ‌تر می‌شود

## قیمت خودروهای داخلی دیروز کاهش یافت



احسان ناصر بابایی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو روز گذشته با کاهش قیمت مدل‌های داخلی و افزایش بهای خودروهای لوکس خارجی همراه بود. در این روز انواع مدل‌های داخلی و چینی به‌ترتیب با افت بهای ۲ تا ۲۶ میلیون تومانی و ۱۰ تا ۷۰ میلیون تومانی همراه بودند. این افت قیمت به‌واسطه خبرهای منتشرشده درباره کنترل دولت بر نرخ ارز اتفاق افتاد. از روز گذشته مرکز مبادله طلا و ارز ایران رسماً آغاز به کار کرد تا بلکه بتوان قیمت ارز را کنترل کرد.

این در حالی است که باید دید این اتفاق تا چه اندازه می‌تواند روی بازار خودرو تاثیر گذار باشد. هر چند که در روزهای اخیر نیز مسئولان وزارت صمت درباره رابطه مستقیم خودرو با تورم و نرخ ارز واکنش‌هایی را نشان داده و اعلام کردند باید برنامه‌ریزی‌هایی صورت بگیرد تا قیمت خودروهای داخلی این چنین به تورم و نرخ ارز وابسته نباشند. این در حالی است که بهای خودرو هر روز با تغییرات نرخ ارز، در حال نوسان است. روز گذشته نیز بحث کنترل نرخ ارز سبب شد قیمت خودروهای داخلی روند نزولی را در پیش بگیرد. در چنین شرایطی متأسفانه خودروهای خارجی کاملاً برعکس داخلی‌ها در بازار عمل کردند و با رشد بهای شدید، حاشیه‌های بازار خودرو را افزایش دادند. روز گذشته خودروهای لوکس در این زمینه پیش‌تاز بودند و هفت مدل خودرو با رشد بهای ۱۰۰ میلیون تومانی توانستند نرخ‌های عجیب و غریبی را به نام خود ثبت کنند.

خودروهای داخلی روز گذشته کاهش بهای ۲ تا ۲۶ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تا اوتومات با ۲۶ میلیون تومان کاهش ۹۴۷ میلیون تومان، تسارای دنده‌ای با ۲۵ میلیون تومان کاهش ۷۵۰ میلیون تومان، دنا پلاس توربو اوتومات با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۸۸۰ میلیون تومان و پارس سال XU7 موتور جدید با ۱۵ میلیون تومان کاهش ۵۵۸ میلیون تومان برچسب قیمت خوردند.

همچنین همان‌طور که پیش‌تر نیز اشاره شد، در میان خودروهای چینی هم شاهد افت بهای ۱۰ تا ۷۰ میلیون تومانی دربرخی مدل‌ها بودیم. جایی که ارزش تیگو ۷۱E با ۷۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۳۰ میلیون تومان، جک ۷۱E با ۶۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد تومان، کی‌ام‌سی K7 با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان و دیگنیتی با ۳۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۳۱۰ میلیون تومان رسید. از طرفی در گروه خودروهای خارجی پرمیوم نیز شاهد رشد بهای ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی بر برخی خودروها بودیم. جایی که رنو کولئوس با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد تومان و کیا اسپورتیج GT لاین با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد تومان خرید و فروش شدند. همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز رشد بهای ۱۰۰ میلیون تومانی را در هفت مدل خودرو تجربه کردند. جایی که بامو ۵۳۰i با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۲ میلیارد تومان، مرسدس بنز E200 با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۴ میلیارد تومان و فولکس پاسات با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۶ میلیارد تومان خرید و فروش شدند. کنترل جزئی نرخ ارز در روز گذشته سبب کاهش قیمت خودروهای داخلی و چینی و افزایش بهای خارجی‌ها در بازار آزاد شد. قیمت دلار در بازار روز سه‌شنبه با کاهش و ورود به کانال ۴۹ هزار تومان روی مبلغ ۴۹ هزار و ۲۰۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند صعودی بهای آن به ۵۰ هزار و ۱۰۰ تومان رسید، در پایان روز دوباره با کاهش قیمت روی بهای ۴۹ هزار و ۹۰۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
جک S3	۱ میلیارد و ۱۰۰	۳۵	▼
جک J7	۲ میلیارد	۶۵	▼
جک S5 نیوفیس (۱،۵L)	۱ میلیارد و ۷۲۰	۳۰	▼
کی‌ام‌سی K7	۲ میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
تیگو 71E	۱ میلیارد و ۶۳۰	۷۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۲ میلیارد و ۱۸۰	۲۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم	۲ میلیارد و ۸۵۰	۲۰	▲
دیگنیتی ریسپکت	۱ میلیارد و ۶۲۵	۲۵	▼
دیگنیتی	۲ میلیارد و ۳۱۰	۴۰	▼
فیدلیتی (تیپ ۱) نفره	۲ میلیارد و ۱۵	۱۵	▲
فیدلیتی (تیپ ۲) نفره	۲ میلیارد و ۱۲۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید	۱ میلیارد و ۴۸۰	۱۰	▼
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۷۱۵	۳۵	▲
لاماری ایما	۲ میلیارد و ۴۲۰	۳۰	▼
اس دبلیو G01F	۱ میلیارد و ۷۷۰	۳۰	▼
فردا T5	۱ میلیارد و ۷۰۰	۲۰	▼

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۸۵۰	۰	●
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
هیوندای ال‌تترا	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	●
هیوندای توسان	۴ میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۴ میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
هیوندای سانتافه	۵ میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هیوندای آزرا	۵ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
کیا اسپورتیج GT لاین	۵ میلیارد	۵۰	▲
کیا اپتیم GT لاین	۴ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
کیا سراتو ۲۰۰۰	۳ میلیارد و ۴۸۰	۵۰	▲
مزدا ۳	۲ میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
پژو ۲۰۰۸	۲ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
پژو ۵۰۸	۳ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
رنو تلیسمان	۴ میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
رنو کولئوس	۵ میلیارد	۱۰۰	▲
تویوتا CH-R فول	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	●
تویوتا پریوس فول شرکتی	۲ میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اولتندر	۴ میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اولتندر هیبرید PHEV	۵ میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
نيسان جوک اسپرت	۲ میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
نيسان ایکس‌تریل	۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	●

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
بامو ۷۴۰Li فول	۱۸ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
بامو ۵۳۰i	۱۲ میلیارد	۱۰۰	▲
بامو ۲،۸X4	۱۰ میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▲
پورشه ماکان	۱۴ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو فول	۱۳ میلیارد و ۹۰۰	۱۰۰	▲
لکسوس NX200fsport فول	۹ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
لکسوس NX300 هیبرید	۸ میلیارد و ۷۰۰	۱۰۰	▲
فولکس تیگوان	۷ میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▲
فولکس پاسات	۶ میلیارد	۱۰۰	▲
ولوو XC90	۱۵ میلیارد	۰	●
مرسدس بنز E200	۱۴ میلیارد	۱۰۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۳۴۶	۴	▼
پراید ۱۳۱	۳۳۵	۳	▼
پراید ۱۵۱	۲۸۱	۲	▼
تیبا صندوقدار	۳۵۶	۵	▼
تیبا ۲	۳۶۳	۴	▼
ساینا	۳۶۳	۱۰	▼
ساینا S	۳۶۸	۸	▼
کوییک	۳۶۴	۸	▼
کوییک R (سفید-قرمز)	۳۷۲	۵	▼
کوییک R (سفید-مشکی)	۳۸۰	۴	▼
کوییک پلاس اتومات	۴۷۰	۰	●
شاهین	۶۴۲	۸	▼
نيسان آپشنال	۵۱۲	۰	●
نيسان دوگانه آپشنال	۵۳۵	۵	▼
پادرا پلاس	۵۴۸	۲	▼
پژو 405GLX دوگانه	۵۱۰	۵	▼
پارس سال XU7 موتور جدید	۵۵۸	۱۵	▼
پژو پارس TU5	۶۴۴	۶	▼
پارس TU5 موتور جدید	۷۲۲	۸	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۶۹۵	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما	۷۵۶	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	یک میلیارد و ۵۵	۵	▼
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۸۵۰	۱۰	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۵۶	۷	▼
پژو ۲۰۶ سقف شیشه	۵۷۷	۵	▼
رانا پلاس	۵۵۰	۸	▼
رانا پلاس سقف شیشه	۵۹۲	۱۰	▲
دنا پلاس	۶۷۵	۱۲	▼
دنا پلاس توربو	۷۸۹	۸	▼
دنا پلاس توربو اتومات	۸۸۰	۲۰	▲
تارا دنده‌ای	۷۵۰	۲۵	▼
تارا اتومات	۹۴۷	۲۶	▼
سورن پلاس بدون رینگ	۵۸۵	۰	●
سورن پلاس فول	۶۳۰	۵	▼
سورن پلاس دوگانه	۶۲۵	۰	●
وانت آریسان ۲	۳۸۸	۲	▼



## پایان کار سوذجویان تولید روغن موتور قلبی خودرو در پاکدشت



فرمانده انتظامی شهرستان پاکدشت از کشف یک کارگاه تولید غیر مجاز روغن در این شهرستان خبر داد. به گزارش خبرنگاری برناز تهران، سرهنگ نجم‌الدین مرادی گفت: «ماموران کلاتری ۱۲ این فرماندهی با کسب خبری مبنی بر اینکه فردی در کارگاه خود در یکی از مناطق شهرستان اقدام به تولید روغن موتور تقلبی می‌کند، این موضوع را در دستور کار خود قرار دادند.» وی افزود: «ماموران کلاتری پس از شناسایی کارگاه مذکور و هماهنگی با مرجع قضایی به محل اعزام

در بازرسی مشاهده کردند متصدی کارگاه روغن تقلبی را در بسته‌برندهای مختلف روانه بازار می‌کند.» این مقام انتظامی اعلام کرد: «در بازرسی از این کارگاه بیش از ۴۰۰ لیتر روغن موتور خودرو در بسته‌بندی‌های مختلف و ۴۰۰ عدد بطری خالی آماده بسته‌بندی به ارزش ریالی ۱۲۰ میلیون ریال کشف و ضبط شد.» فرمانده انتظامی شهرستان پاکدشت اظهار کرد: «این کارگاه مجوز قانونی ندارد. در این رابطه صاحب کارگاه دستگیر و جهت سیر مراحل قانونی تحویل مراجع محترم قضایی شد.»

## علم رباتیک به کمک فرآیند سوخت‌گیری می‌آید

# استفاده از ربات به جای متصدی پمپ بنزین

سوخت‌گیری رباتیک یک تجارت رو به رشد است و انتظار می‌رود ارزش بازار آن در اروپا تا سال ۲۰۲۸ به حدود ۵۰ میلیارد دلار برسد. این سامانه‌ها از کاربران می‌خواهد برای ثبت مشخصات خودرو و مانند مدل، نوع سوخت، جزئیات پرداخت و پلاک ثبت‌نام کنند. همچنین خودروها برای تسهیل سوخت‌گیری در این فرآیند ملزم به نصب درپوش مخصوص مخزن بنزین خواهند بود. یک صفحه نمایش دستورالعمل‌هایی را به راننده نشان می‌دهد که براساس آن کاربر می‌داند خودرو را در مکانی مشخص برای سوخت‌گیری پارک کند. پس از قرار گرفتن در محل معین، بازوی رباتیک در مخزن سوخت را بازمی‌کند و نازل بنزین را در باک قرار می‌دهد. کاربر در این مدت در جریان فرآیند سوخت‌گیری خواهد بود و زمانی که ربات سوخت‌گیری را تکمیل کرد، پیامی را روی صفحه مشاهده خواهد کرد. پس از اینکه بازوی رباتیک در مخزن سوخت خودرو را بست، راننده باید پدال چراغ سبز می‌تواند جایگاه را ترک کند. البته پرداخت وجه در روند سوخت‌گیری انجام می‌شود. این سامانه همچنین برای آینده‌وارانه سوخت‌های جایگزین مانند برق، هیدروژن، CNG و LNG آماده شده است. از آنجا که این سامانه به پمپ سوخت کنونی قابل اضافه شدن است، مشتری می‌تواند بین سوخت‌گیری خودکار یا دستی یکی را انتخاب کند. چنین راه‌حلی به زودی با تردد خودروهای خودران در جاده‌های عمومی به امری ضروری تبدیل خواهد شد.



اخیر پیشرفت زیادی داشته و حتی خودروهای بدون راننده را به خود دیده است، اما سوخت‌گیری همچنان سنتی است و نیاز به مشارکت انسانی دارد. اکنون به عنوان یک راه‌حل سامانه‌های موسوم به Autofuel در دانمارک راه‌اندازی شده است که سوخت‌گیری رباتیک را ارائه می‌دهد و بدین ترتیب نیاز به توجه رانندگان یادداشت مستقیم آنها از بین می‌رود. این سامانه با شناسایی چالش‌های ایمنی و امنیتی که برای مشتریان و کارگران در جایگاه‌های سوخت ایجاد می‌شود، سامانه سوخت‌گیری خودکار و یک راه‌حل رباتیک ارائه می‌دهد که دخالت انسان را حذف می‌کند و خطرات مرتبط با آن را کاهش می‌دهد. این سامانه دارای یک بازوی رباتیک است که سوخت را از یک پمپ توزیع می‌کند. این سامانه همچنین می‌تواند از فناوری تشخیص و شناسایی چهره مشتری برای انجام پرداخت‌ها استفاده کند و کل فرآیند را به صورت خودکار انجام دهد. این سامانه برای کاربران، راحتی و پشتیبانی لازم را معطوف می‌کند و به نفع مشتری می‌آید. ضمن اینکه این سامانه را می‌توان به هر توزیع کننده و پمپ سوخت متصل کرد. به گفته شرکت سازنده این سامانه، در حالی که امروزه فناوری سریع‌تر از همیشه در حال توسعه است و اینترنت پرسرعت، تلفن‌های هوشمند، دستیارهای هوش مصنوعی و خودروهای خودران را در اختیار داریم، روند سوخت‌گیری در ۷۰ سال گذشته بدون تغییر باقی‌مانده است. براساس گزارش شرکت تحلیل داده‌های Insight،



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

سیستم جدیدی در دانمارک توسعه یافته است که تمام فرآیند سوخت‌گیری خودرو به صورت خودکار است و یک بازوی رباتیک اقدام به بنزین زدن برای مشتریان می‌کند. در عصری که فناوری در زندگی بشر را دربر گرفته اما سوخت‌گیری هنوز یک فرآیند مکانیکی است و حداکثر توجه و دقت کاربر را می‌طلبد. فناوری با ایفای نقش کلیدی در کاهش خطرات و چالش‌هایی که افراد در محیط‌های کاری با آن مواجه هستند، شیوه زندگی را به شدت تغییر داده است. اکنون بخش عمده‌ای از فعالیت‌ها توسط ماشین‌آلات انجام می‌شوند به شکلی که محصولات و خدمات به لطف پیشرفت‌های تکنولوژیکی در دسترس هستند. با این حال، هنوز برخی صنایع خاص از روش‌های مرسوم برای ارائه محصولات و خدمات خود استفاده می‌کنند که جایگاه‌های سوخت یک نمونه کلاسیک در این زمینه هستند. اگر چه صنعت خودرو طی سال‌های

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

روغن موتور دیزلی با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیرویی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**

شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**

با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir





خودروهای M3 و M4 و نسخه‌های کامپیتیشن آن‌ها می‌توانند با توجه به نمایندگی‌های این خودروها باورایی در خواست‌های تقای توان موتور را به ثبت برسانند تا تغییرات M4 CSL به خوبی روی خودرو آن‌ها صورت گیرد. هر چند که برای تغییرات در این بخش، هزینه‌ای در حدود ۲۵۰۰ پوند باید از سوی دارندگان این خودروهای پر فوریسی پرداخت شود. از سوی دیگر این کیت هدیه به نام و تنها به مالکان این دسته از خودروها در بریتانیا ارائه نمی‌شود و قرار است این طرح در آمریکای شمالی نیز به صورت همزمان آغاز شود.

به گزارش مجله حمل و نقل بریتانیا، نمایندگی بامو در این کشور به مشورتیان اسپرت دوست خود هدیه خاصی را ارائه خواهد کرد. منظور از این هدیه کیت ارتقای قدرت برای دارندگان تمام خودروهای M3 و M4 تا G80 و G82 و G83 است. به عبارت دیگر نسخه قوی‌تر از M4 که همان M4 CSL است، با قدرت ۵۵۱ اسب بخار (۴۱ اسب بخار توان بیشتر) و با همان گشتاور به تولید رسیده است. این ارتقا با اندکی تغییرات در پروگرامینگ ECM، نصب قطعات تیتانیومی و کیت آگزوز اسپرت صورت گرفته است. بنابراین مالکان



## کیت ارتقای بامو M4

مدیر عامل شرکت آذین تنه با اشاره به خرید خط تولید کالیپرهای برقی توسط این شرکت خبر داد:

# نصب کالیپر برقی تولید «آذین تنه» روی خودرو «ری را»

زمانی که تحریم‌ها برداشته شد شرکت بوش قدم‌های خوبی را برداشت و قرار بود با شرکت آذین تنه به صورت جوینت ونچر و شرکاتی کار کند؛ اما با تحریم‌های مجدد این شرکت از ایران رفت. امروز اگر تحریم‌ها برداشته شود، نه تنها شرکت بوش و آذین تنه بلکه تمام شرکت‌ها با احتیاط بیشتری گام برمی‌دارند. زمانی نیاز است که اطمینان واقعی به وجود بیاید تا به برنامه‌هایی که در پیش دارند عمل کنند. امیدواریم این اتفاق در کنار ثبات سیاسی کشور به انتقال تکنولوژی کمک زیادی کند.

**بوش تعداد زیادی قطعات ترمز تولید می‌کند. تصور می‌کنید برای پوشش بازار کشورهای اطراف چه بازاری را در اختیار خواهید داشت؟**

صحبت‌هایی در این زمینه انجام شده بود و سایت آن هم آماده بود. قرار بود با بوش وارد سرمایه‌گذاری مشترک شویم؛ اما با تغییر شرایط این برنامه‌ها لغو شد. اگر دوباره شرایط برقرار شود و اطمینان از جانب بوش حاصل شود، در منطقه در بحث تولید قطعات ترمز حرف اول را خواهیم زد.

**برنامه‌های شرکت آذین تنه در سال جاری چه بود و برای سال آینده چه برنامه‌هایی را مدنظر دارید؟**

در سال ۱۴۰۱ تعهدی برای تولید سیستم ترمز تارا داشتیم که به این هدف رسیدیم. سیستم ترمز تارا که انحصاری در شرکت آذین تنه تولید می‌شود، رضایت مشتریان را به دست آورد. در برنامه‌های آتی نیز تولید سیستم‌های ای‌اس و ای‌اس‌دی را در نظر داریم و امیدواریم بتوانیم این سیستم‌ها را نیز با خود کفایی در ایران تولید کنیم.

**این دو سیستم روی چه محصولاتی به کار خواهد رفت؟**

برای تمام خودروها کاربرد دارد. به‌ویژه که در سال ۱۴۰۲ استفاده از سیستم ای‌اس‌دی روی تمام خودروها الزامی می‌شود.

**خودروساز این قطعات را از آذین تنه تامین می‌کند یا وارداتی است؟**

برخی شرکت‌ها این محصولات را به صورت سی‌کی‌دی وارد می‌کنند و تحویل می‌دهند. در سال ۱۴۰۲ این سیستم‌ها به صورت جداگانه توسط آذین تنه داخلی‌سازی شده و تحویل خودروسازان می‌شود.

**این مساله تا چند درصد امکان‌پذیر است و داخلی‌سازی در این بخش شامل چه مواردی می‌شود؟**

داخلی‌سازی قطعات فلزی شامل در و کاسه و اجزای داخلی صندری است. برای قطعات تزریق پلاستیکی و به‌طور کلی قطعات پلاستیکی نیز صندری تولید داخلی داریم؛ اما قسمتی از مواد مورد نیاز آن‌ها خارجی است. در بخش قطعات لاستیکی، قطعاتی که ارتباط مستقیم با روغن ترمز دارد مانند کاسه‌نمدهای داخل مستر سیلندر هنوز به‌خود کفایی نرسیده‌ایم و بخشی از آن از خارج تامین می‌شود؛ اما قطعات لاستیکی بیرون از محصول مانند گردگیرها در کشور تولید می‌شود.

**آیا در ساخت و تولید برخی قطعات مانند قطعات لاستیکی بیرون از محصول توسط تولیدکنندگان داخلی صرفه اقتصادی وجود دارد؟**

هر قطعه‌ای که داخل کشور امکان تولید داشته باشد، دارای صرفه اقتصادی است.

**چرا برنامه‌های ساخت داخلی قطعه‌سازان و برگزاری میزهای داخلی‌سازی به فراموشی سپرده شد و آذین تنه به‌طور مشخص از میزهای داخلی‌سازی چه قطعاتی را طراحی و تولید کرد؟**

ما در تمام نشست‌ها شرکت داشتیم و به تمام تعهدهایمان در این راستا عمل کردیم. به‌عنوان مثال یکی از تعهدهای ما تولید خود کفایی در سیستم ترمز تارا بود که انجام شد. بعد از آن ما این جلسات ادامه پیدا نکرد.

**چرا این جلسات و میزهای ساخت داخل ادامه پیدا نکرد؟**

ما که با تمام توان کار خود را انجام می‌دهیم. میزهای خود کفایی هم خوب بودند؛ اما در کار ما تأثیری نداشت. ما وظیفه‌ای داریم و کار خود را بر اساس آن انجام می‌دهیم؛ چه این میزها برگزار شود و چه نشود. در هر صورت ما به‌وظیفه خود در بحث مربوط به خود کفایی در تولید محصول پایبندیم.



**اگر مشکلی در قطعه تولید شده وجود داشته باشد، قطعه‌ساز آن را رصد می‌کند یا وظیفه گزارش آن بر عهده خودروساز است؟**

این موارد را باید خودروساز به‌ما اعلام کند. شرکت آذین تنه توان مهندسی کافی برای رفع این مشکلات دارد. اگر خودروساز اعلام کند که مثلاً در حوزه ترمز خودرو دنا این مشکل وجود دارد، تیم مهندسی آذین تنه آن را بررسی و پیشنهاد تغییرات احتمالی را روی قطعات اعمال می‌کند. این هماهنگی بین ما و خودروساز وجود دارد.

**همان‌طور که می‌دانید صنعت ترمز و تولید لوازم آن به شدت در حال پیشرفت است و پیش‌بینی می‌شود طی سال ۲۰۲۷ گردش مالی آن به بیش از ۲۸ میلیارد دلار در جهان برسد. بنابراین بازار بزرگی است. آیا تولیدکننده ایرانی به لحاظ فنی توانایی به‌دست آوردن بازار را دارد؟ در این بخش وجود یک همکار و شرکت مطرح خارجی در کنار قطعه‌ساز ایرانی چقدر کمک‌کننده است؟**

این موضوع نیز حالت متقابل دارد؛ یعنی گاه خودروساز از ما محصول و نوآوری جدید می‌خواهد و گاهی هم از سمت قطعه‌ساز این اتفاق می‌افتد. در مورد سیستم ترمز نیز ما پیشنهاد سیستم جدید به نام پلانچر تایپ را داشتیم که هم وزن بوسرها کمتر می‌شود و هم کارایی آن‌ها افزایش می‌یابد. از نسوی دیگر فضای مورد نیاز تولید کاهش می‌یابد. این پیشنهاد ما به ایران خودرو و سایپو بود و برای محصولات ایران خودرو استفاده می‌شود. از طرفی هم خودروساز به‌طور مثال ترمز کلیپر برقی را که در محصولاتمانند «ری را» استفاده می‌شود، از ما درخواست کرده که روی تولید آن کار می‌کنیم و امیدواریم به‌زودی این محصول به مرحله تولید برسد.

**رفع تحریم‌ها و ارتباط با شرکت‌های بزرگ قطعه‌سازی چه شرايطی را پیش روی شما قرار می‌دهد؟ یعنی اگر تحریم‌ها رفع شود این بار چگونه از فرصت همکاری با خارجی‌ها و شرکای قدیمی خود بهره‌مند می‌شوید؟**

## نورپالا

**ویژگی این کالیپر برقی چیست و چه تفاوتی با مدل‌های دیگر دارد؟**

با استفاده از این قطعه، ترمزدستی خودرو به‌مدل برقی تبدیل شده و هوشمند می‌شود. با این اقدام بدون این که از ترمزدستی استفاده شود، هنگامی که خودرو در حالت پارک قرار می‌گیرد خودبه‌خود روی ترمزدستی می‌رود و هنگام حرکت، ترمزدستی به‌صورت اتوماتیک آزاد می‌شود. این قطعه خطاهای رانندگان را در ارتباط با استفاده از ترمزدستی به‌شدت کاهش می‌دهد. همچنین کیفیت این قطعه بسیار بالاتر از ترمزدستی است.

**تولید این قطعه در چه مرحله‌ای است و آیا تا به حال روی خودرویی نصب و استفاده شده است؟**

نمونه‌های خارجی این قطعه موجود است؛ اما در حال راه‌اندازی خط تولید آن در داخل کشور هستیم که با استفاده از دانش فنی خارجی این اتفاق می‌افتد.

این یک رابطه دوطرفه است. در درجه اول قطعه‌ساز باید قطعه با کیفیت تولید و آن را به خودروساز عرضه کند. خودروساز نیز باید مانی کنترلی داشته باشد تا قطعه بی‌کیفیت وارد سیستم نشود.

**در حوزه کاری نقش شرکت آذین تنه در توسعه محصولات جدید خودروسازان چیست؟ آیا این خودروساز است که به شما نقشه راه و تولید محصول خاص می‌دهد یا شما هم در توسعه محصول نقش دارید و به خودروساز پیشنهادات مختلفی ارائه می‌دهید؟**

این موضوع نیز حالت متقابل دارد؛ یعنی گاه خودروساز از ما محصول و نوآوری جدید می‌خواهد و گاهی هم از سمت قطعه‌ساز این اتفاق می‌افتد. در مورد سیستم ترمز نیز ما پیشنهاد سیستم جدید به نام پلانچر تایپ را داشتیم که هم وزن بوسرها کمتر می‌شود و هم کارایی آن‌ها افزایش می‌یابد. از نسوی دیگر فضای مورد نیاز تولید کاهش می‌یابد. این پیشنهاد ما به ایران خودرو و سایپو بود و برای محصولات ایران خودرو استفاده می‌شود. از طرفی هم خودروساز به‌طور مثال ترمز کلیپر برقی را که در محصولاتمانند «ری را» استفاده می‌شود، از ما درخواست کرده که روی تولید آن کار می‌کنیم و امیدواریم به‌زودی این محصول به مرحله تولید برسد.

**با توجه به تورمی که دامن اقتصاد کشور را گرفته، مدیر پیت زنجیره تامین شرکت در کنار حفظ کیفیت قطعات چگونه صورت می‌گیرد؟**

تا آن جا که امکان داشته قیمت‌ها را تعدیل کرده‌ایم تا از کیفیت کاسته نشود. در واقع به‌رغم آن که هزینه‌های ما از ابتدای سال مدام افزایش یافته، اما سعی کرده‌ایم برای جلوگیری از توقف تولید با درخواست سازندگان همراه باشیم و گاهی زبان این اقدام را پذیرفته‌ایم تا هم توقف تولید نخوریم و هم کیفیت را حفظ کنیم.

**در حوزه توسعه صنایع خودرو و قطعه، تأثیر کدام‌یک بر دیگری بیشتر بوده است؟**

این محصول تنها برای خودروی ری را بوده یا قرار است برای سایر محصولات هم استفاده شود؟ قطعاً نخستین قدم برای این محصول ری‌را است؛ اما در آینده برای تارا، دنا و سایر محصولات هم می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

**مصرفی‌نکونظر: برخی شرکت‌ها این محصولات را به صورت سی‌کی‌دی وارد می‌کنند و تحویل می‌دهند. در سال ۱۴۰۲ این سیستم‌ها به صورت کامل توسط آذین تنه داخلی‌سازی شده و تحویل خودروسازان می‌شود**

## نورپالا

**مصرفی‌نکونظر: برخی شرکت‌ها این محصولات را به صورت سی‌کی‌دی وارد می‌کنند و تحویل می‌دهند. در سال ۱۴۰۲ این سیستم‌ها به صورت کامل توسط آذین تنه داخلی‌سازی شده و تحویل خودروسازان می‌شود**

**مصرفی‌نکونظر: برخی شرکت‌ها این محصولات را به صورت سی‌کی‌دی وارد می‌کنند و تحویل می‌دهند. در سال ۱۴۰۲ این سیستم‌ها به صورت کامل توسط آذین تنه داخلی‌سازی شده و تحویل خودروسازان می‌شود**

**مصرفی‌نکونظر: برخی شرکت‌ها این محصولات را به صورت سی‌کی‌دی وارد می‌کنند و تحویل می‌دهند. در سال ۱۴۰۲ این سیستم‌ها به صورت کامل توسط آذین تنه داخلی‌سازی شده و تحویل خودروسازان می‌شود**

**مصرفی‌نکونظر: برخی شرکت‌ها این محصولات را به صورت سی‌کی‌دی وارد می‌کنند و تحویل می‌دهند. در سال ۱۴۰۲ این سیستم‌ها به صورت کامل توسط آذین تنه داخلی‌سازی شده و تحویل خودروسازان می‌شود**

**مصرفی‌نکونظر: برخی شرکت‌ها این محصولات را به صورت سی‌کی‌دی وارد می‌کنند و تحویل می‌دهند. در سال ۱۴۰۲ این سیستم‌ها به صورت کامل توسط آذین تنه داخلی‌سازی شده و تحویل خودروسازان می‌شود**

**مصرفی‌نکونظر: برخی شرکت‌ها این محصولات را به صورت سی‌کی‌دی وارد می‌کنند و تحویل می‌دهند. در سال ۱۴۰۲ این سیستم‌ها به صورت کامل توسط آذین تنه داخلی‌سازی شده و تحویل خودروسازان می‌شود**

**فرشید سلگی**

f.solgi@autoworld.ir

قطعه‌سازی از صنایع مهم کشور به‌شمار می‌رود. صنعتی که بخش چشمگیری از نیروی کار ماهر در آن به فعالیت مشغول است و در صورت لغو تحریم‌ها و مساعد شدن شرایط اقتصادی کشور، بی‌شک شمار و تعداد نیروهای فعال در آن رشد روزافزون خواهد داشت. در حوزه قطعات شرکت آذین تنه از آن‌هایی بوده که طی سال‌های گذشته به‌نامه‌های خوبی را اجرایی کرده است. این شرکت به‌طور تخصصی روی سیستم ترمز خودروها فعال است و تمام قطعات ترمز توسط این شرکت طراحی و تولید می‌شود. به‌عنوان مثال سیستم ترمز خودرو و تارا به‌طور کامل توسط این شرکت طراحی و تولید می‌شود. بر این اساس قطعات ترمز بسیاری از محصولات ایران خودرو در شرکت آذین تنه تولید می‌شود. این شرکت برای محصول جدید ایران خودرو و ری را، کالیپرهای برقی را نیز تولید خواهد کرد. خط تولید کالیپرهای برقی ری را خریداری شده و احتمالاً تابستان سال آینده در شرکت آذین تنه نصب می‌شود و به‌بهره‌برداری می‌رسد. آذین تنه به‌عنوان شرکت تخصصی تولید قطعات ترمز با این خط تولید جدید ضمن وارد کردن تکنولوژی تولید کالیپرهای برقی، به‌طور کامل این محصول را بومی‌سازی خواهد کرد. در بخش نخست گفت‌وگو با مصطفی نکونظر، مدیر عامل شرکت آذین تنه به‌بحث در خصوص آخرین وضعیت تولید در صنعت قطعه و همچنین محصولات جدید این شرکت برای خودروسازان پرداختیم.

**لطفا در مورد وضعیت کلی صنعت قطعه کشور تحلیلی ارائه دهید.**

صنعت قطعه کشور به‌طور عمده همچون دیگر صنایع در یک سال اخیر با مشکلات ناشی از تورم دست‌وپنجه نرم کرده و از نظر صنعتی مشکل خاصی نداریم؛ اما نوسان قیمت‌ها روی روند کار به‌شدت تأثیر گذار بوده است. تهیه مواد اولیه نیز بسیار سخت شده و در خریدهای خارجی، نقل و انتقال پول در سایه تحریم‌ها مشکل و طاقت‌فرساست. از سوی دیگر افزایش پی‌درپی قیمت و تورم افسار گسیخته تامین کنندگان را با چالش‌های بسیاری مواجه کرده و آن‌ها برای جبران ضرر و زیان خود همواره به درخواست افزایش قیمت دارند. این در حالی است که بهای فروش ما با شرکت سایپو تقریباً ثابت است و از ابتدای سال با شرکت سایپو سرافزایش قیمت محصول به‌توافق رسیده‌ایم و این میزان برای کل سال ثابت است. در حالی که رشد قیمت‌ها در سایر بخش‌ها شکل روزافزون به‌خود گرفته و این مساله روی کار ما تأثیر بسیاری دارد.

**بحث تامین مواد اولیه این روزها مشکل بسیاری از تولیدکنندگان است. تامین مواد اولیه داخلی به دلیل نوسان قیمت ارز با چالش قیمتی مواجه شده و واردات مواد اولیه خارجی نیز همواره با مشکل تامین ارز و ترخیص از گمرک و البته بحث تحریم‌ها مواجه بوده است. مواد اولیه قطعات ترمز تا چه اندازه وابسته به خارج است؟**

قطعه ساخته شده و نیمه‌ساخته تقریباً در حد کمتر از ۱۰ درصد وارد می‌شود. قطعاتی مانند قطعات خاص لاستیکی که دانش فنی آن در ایران کامل نشده است. مواد اولیه‌ای که در بحث تولید موثر است، به‌طور معمول از شرکت‌هایی تامین می‌شود که دارای دانش فنی خارجی هستند. این شرکت‌ها کیفیت کار بالاتری دارند. به‌عنوان مثال در بحث مربوط به قطعات پتروشیمی هنوز تا حدی به‌مواد خارجی پلاستیکی همچون پلی‌آمیدها وابسته به کشورهای خارجی هستیم.

**آیا برای واردات مواد اولیه تامین می‌شود؟**

از برای واردات مواد اولیه تامین می‌شود؛ اما پروسه‌ای دارد که باید طی شود. معمولاً انتقال ارز با توقف کامل روبرو نمی‌شود؛ اما پروسه آن طولانی است. گاهی کالاهای ما در گمرک باقی می‌ماند تا بتوانیم انتقال ارز را انجام دهیم و این کالاها را ترخیص کنیم.

**ارز مورد نیاز واردات مواد اولیه از ابتدای سال تا امروز چه تغییراتی را پشت سر گذاشته است؟**

ما در حال حاضر ارز نیمایی دریافت می‌کنیم که از ابتدای



## توقیف کامیون حامل ۲۳۰ حلقه لاستیک قاچاق در الیگودرز



فرمانده انتظامی استان از توقیف یک دستگاه کامیون و کشف ۲۳۰ حلقه لاستیک قاچاق در شهرستان الیگودرز خبر داد. به گزارش رکنا از لرستان سردار یحیی الهی اظهار کرد: «ماموران ایست و بازرسی حین کنترل خودروهای عبوری به یک دستگاه کامیون حامل بار مشکوک و آن را

متوقف کردند.» وی افزود: «در بازرسی از این خودرو ۲۳۰ حلقه لاستیک قاچاق فاقد مجوز کشف شد.» فرمانده انتظامی استان لرستان با اشاره به دستگیری یک نفر در این رابطه ادامه داد: «کارشناسان ارزش محموله کشف را بیش از ۵ میلیارد ریال برآورد کردند.»

تلاش ژاپن برای رسیدن به بهترین راهکار نگهداری از چرخ‌ها

## «برجستون» تست تایرهای بدون باد را آغاز کرد

شکل دادن به نوآوری است. البته این موضوع در برنامه مدیریت میان مدت اعلام شده این کمپانی در نوامبر ۲۰۲۲ بیان شد و بر مبنای آن مسئولیت خود را برای حمایت از مردم و حفاظت از محیط زیست انجام خواهد داد و راه‌حل‌های بازیافت‌محور منابع یکی از این روش‌هاست.

اوتیشی ادامه داد: «بر این باوریم کانسپت بدون هوا که توسط برجستون توسعه یافته، سازگاری خوبی با محیط زیست دارد.

علاوه بر این، لاستیک‌های بدون پنچری به کاهش خطر توقف خودرو کمک می‌کنند و انتظار می‌رود خواسته مشتریان در این بخش را بهبود بخشند. در آینده، به طور مشترک این آزمایش را با هدف نصب روی خودروهای الکتریکی فوق فشرده که اکنون در حال توسعه هستند، انجام خواهیم داد.»

تا کا هیرو و کاواهارا، مدیر کل بخش توسعه راه‌حل و مهندسی دیجیتال برجستون نیز توضیح داد: «بسیار خوشحالیم از اینکه می‌توانیم آزمایش اولیه را با ایدمیتسو شروع کنیم، شرکتی که هدف آنها تبدیل شدن به یک کسب‌وکار با راه‌حل‌های پیشرفته با استفاده از گزینه‌های حمل و نقل نسل بعدی است. این همکاری گامی در جهت کاربرد عملی کانسپت Air Free Concept به‌شمار می‌رود.»



یک خودرو الکتریکی بسیار جمع‌وجور که توسط کمپانی ایدمیتسو در کارخانه چیپا در ژاپن تولید شده است، به تایرهای نسل بعدی برجستون تحت عنوان Air Free Concept مجهز خواهد شد. همان‌طور که از نام آن پیداست، Air Free Concept به‌هوا نیاز ندارد، بنابراین از پنچری جلوگیری می‌کند.

به این ترتیب دیگر نیازی به برخی نگهداری‌های ویژه تایر مانند مدیریت فشار هوا یا پشتیبانی از بار توسط پره‌هایی با شکل خاص در کنار لاستیک نیست. برای بهبود پایداری، می‌توان ناحیه لاستیک را که با سطح محرکه تماس پیدا می‌کند، دوباره روکش کرد. البته برای کمک به استفاده کارآمد از منابع و تحقق اقتصاد دوار، برجستون؛ رزین قطعات پره‌های تجدیدپذیر را نیز بازیافت خواهد کرد.

آزمایش‌های اولیه برای استفاده عملی در فوریه ۲۰۲۳ آغاز شده‌اند. در آینده این دو شرکت قصد دارند با توسعه دقیق‌تر این کانسپت بدون هوا را با هدف تجهیز یک خودرو الکتریکی فوق‌العاده فشرده (که ایدمیتسو در توسعه آن مشارکت دارد) مورد استفاده قرار دهند.

آکیرا اوتیشی، مدیر کل دفتر استراتژی حمل و نقل ایدمیتسو کوسان گفت: «هدف ایدمیتسو دستیابی به چشم‌انداز ۲۰۵۰ خود مبنی بر

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تینیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تینیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنلا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5-توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات  
صنعت تایرسازی کشور



www.barez.org





شرایط معین ریشه دارد. این سیستم گاهی سبب می شود سرعت خودرو از حد مجاز فراتر برود. عجیب تر آن که حتی امکان آن وجود دارد که خودرو مجهز به این سیستم از تقاطع ها و چهارراه ها نیز به «شیشه بسیار بد و غیرقابل پیش بینی» عبور کند. واضح است که در هر دو حالت احتمال تصادف تا حد زیادی بالا می رود. مشکل موجود در محصولات تسلا ساخت افزاری نیست و با یک آپدیت از راه دور نرم افزاری می توان آن را برطرف کرد. خودروساز آمریکایی در رابطه با جزئیات این آپدیت فعلا اطلاعاتی منتشر نکرده است.

تسلا به خاطر وجود نقص در سیستم هدایت خودکار مجبور به صدور فراخوان برای بیش از ۳۶۲ هزار دستگاه از محصولات خود شده است. این فراخوان بیش از ۳۶۲ هزار دستگاه از تمام مدل هایی را که به سیستم کاملاً خودران (FSD) مجهز هستند، در برمی گیرد. به عبارت دقیق تر، این فراخوان بزرگ شامل مدل S و X تولیدی پس از سال ۲۰۱۶. مدل ۳ تولیدی پس از سال ۲۰۱۷ و مدل ۷ تولیدی پس از سال ۲۰۲۰ می شود. فراخوان گسترده تسلا در عدم توانایی سیستم FSD در هدایت خودرو در برخی



## فراخوان ۳۶۲ هزار خودرو تسلا به دلیل نقص در سیستم هدایت خودکار

لنت های جدید ZF دوستدار محیط زیست شدند

# حذف مس و استفاده از ۱۳ درصد مواد بازیافتی در لنت های جدید «ZF»

جدید لنت های ترمز TRW Electric Blue را می توان با طراحی جدیدشان شناخت. از این پس، بیش از ۶۰ درصد برای بسیاری از خودروهای الکتریکی فعلی و پلاگین-هیبرید موجود است. در یک داستان نوآوری دیگر، ZF Aftermarket لنت های ترمز TRW خود را به طور کامل توسعه داده است. یک الاستومر بهبود یافته امکان کاهش قطر خارجی را از ۱۰.۲ به ۹ میلی متر فراهم کرده است. این امر وزن را تا ۱۵ درصد کاهش می دهد، شیلنگ ها را ۱۳ درصد الاستیک تر کرده و در نتیجه نصب قطعه آسان تر می شود. مواد شیلنگ بالا به میانی آن از لاستیک اتیلن-پروپیلن-دی ان (EPDM) در برابر روغن ترمز و دماهای بالا مقاوم تر است؛ بنابراین ایمنی و دوام قطعات را بهبود می بخشد. این به راننده امکان می دهد واکنش سریع تری برای ترمز کردن داشته باشد و در نتیجه مسافت ترمز کمتر می شود. در نهایت، مطابق با تفکر سبز تر ZF، بسته بندی تغییر کرده و اکنون ۶۰ درصد از مواد بازیافتی تشکیل شده است. بنابراین این ۴.۹ تن پلاستیک در سال کمتر استفاده خواهد شد. تحت نام تجاری TRW، محصولی که برای OE در حال تولید است، در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۳ به سبد محصولات خدمات پس از فروش اضافه می شود.

شده است این فلز سنگین را کاملاً حذف کند. علاوه بر این، لنت های ترمز TRW به طور متوسط از ۱۳ درصد مواد بازیافتی تشکیل شده و فاقد حلال های آلی هستند. همراه با کاهش بیشتر ساییدگی (نسل اول Electric Blue قبلاً ۴۵ درصد گرد و غبار ترمز کمتری نسبت به لنت های اصل کالکاکمی معمولی تولید می کرد) محصولات بهینه سازی شده TRW به طور قابل توجهی انتشار آلاینده ها را در محیط زیست کاهش می دهند. علاوه بر این ZF تنها از برق به دست آمده از انرژی باد و خورشید در فرآیند تولید در کارخانه خود در اسپانیا استفاده می کند؛ جایی که لنت های ترمز TRW Electric Blue تولید می شود انتشار CO2 ۱۴ هزار و ۶۰۰ تن در سال کاهش می یابد. علاوه بر این، در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۳، به عنوان بخشی از راه اندازی مجدد Electric Blue، تیم کیمیاها پلی اتیلن استفاده شده در بسته بندی با کیسه های از گرانیک در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۳ جایگزین خواهند شد و سبب صرفه جویی بیش از ۹ تن پلاستیک در سال می شود. اما کارشناسان معتقدند محصولات آبی الکتریکی تنها با هدف حفاظت از محیط زیست توسعه داده نشده اند، بلکه بهبود NVH (صدا، لرزش و سختی) یعنی راحتی رانندگی نیز مدنظر طراحان بوده است. نسل

شرکت ZF سه محصول جدید با اصلاح شده TRW را عرضه می کند. این سه محصول شامل نسخه جدید و بدون مس لنت ترمز TRW Electric Blue است که مخصوص خودروهای الکتریکی طراحی شده است. علاوه بر این، دو محصول جدید نشان می دهند که از طریق توسعه دقیق و استفاده از قدرت ZF OE می توان به پیشرفت چشمگیری دست پیدا کرد. طراحی جدید شیلنگ های ترمز و گیره کم پایه با بازگشت فتر فعال از جمله ویژگی این محصولات است. ترمز خودروهای برقی به گونه ای است که به لنت ترمزها حالت خاصی می دهد. تا حدی که باید کاملاً بی صدا باشند، سایش کمی ایجاد کنند و حتی پس از یک دوره طولانی عدم استفاده همچنان عملکرد اصطکاکی کاملی داشته باشند. این الزامات در لنت ترمز TRW Electric Blue که مخصوص وسایل نقلیه الکتریکی طراحی شده، از زمان عرضه آن در سال ۲۰۱۸ مورد توجه قرار گرفته است. در حال حاضر کارشناسان ترمز TRW عملکرد آن را با اصلاحات و ویژگی های جدید بیشتر بهبود بخشیده اند. این ویژگی ها شامل توزیع مس در ترکیب پد است. اگر چه محتوای مس برای سال ها به دلیل مشخصات دیکته شده توسط مقررات ECE-R90 محدود شده است، ZF Aftermarket اکنون موفق



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

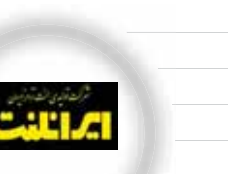
لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
لنت پارس	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان و انگلستان	۱۷۵,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۱۷۵,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۳۴۵,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۲۷۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۳۴۵,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶	۵۸۶			۳۴۵,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	۵۸۶			۲۹۵,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۳۴۵,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۳۴۵,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰	
	لنت جلو ساینا	۵۸۶	۵۸۶			۳۴۵,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶	۵۸۶			۳۶۵,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰	
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶	۵۸۶			۳۶۵,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰	
لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶	۵۸۶	۳۶۵,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰				
لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶	۵۸۶	۳۶۵,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰				



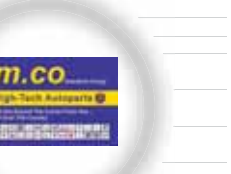
جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
جهان ترمز کاشان	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	۱۳۹,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۱۳۹,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۲۷۰,۰۰۰	۲۵۹,۵۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۲۱۸,۵۰۰	۳۲۶,۵۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۲۱۸,۵۰۰	۳۲۶,۵۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶	۵۸۶			۲۷۷,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶	۵۸۶			۲۳۳,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۲۷۷,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۲۷۱,۰۰۰	۲۶۷,۰۰۰	



ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
ایران لنت	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	۱۰۷,۶۰۰	۱۳۱,۷۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۱۰۷,۶۰۰	۱۳۱,۷۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۱۹۱,۶۰۰	۱۹۷,۹۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۱۶۲,۸۰۰	۲۷۹,۲۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۱۶۲,۸۰۰	۲۷۹,۲۰۰	
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶	۵۸۶			۲۳۴,۲۰۰	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	۵۸۶			۱۸۷,۸۰۰	۲۰۳,۵۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۲۳۴,۲۰۰	-	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۲۳۲,۲۰۰	-	



امکو (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
امکو	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	۱۸۹,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۱۸۹,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۳۴۵,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۳۱۵,۰۰۰	۳۱۹,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۳۱۵,۰۰۰	۳۱۹,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶	۵۸۶			۳۵۴,۰۰۰	۳۲۹,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶	۵۸۶			۳۵۴,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۳۵۴,۰۰۰	۳۲۹,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۳۵۴,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰	



ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی





## اختصاص بودجه ۳۰ هزار میلیاردی برای حمل و نقل عمومی در سال ۱۴۰۲



باشگاه خبرنگاران: عضو شورای شهر تهران گفت: «در بودجه سال آینده، ۳۰ هزار میلیارد تومان به بخش حمل و نقل عمومی اختصاص یافته که برابر با ۴۰ درصد بودجه شهرداری است.» سعید محمد آقامیری اظهار کرد: «از سال گذشته اولویت اصلی شورای شهر تهران بر توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی بوده است. خرید اتوبوس، تامین قطعات اتوبوس های فعلی و در کنار آن نوسازی اتوبوس های فرسوده، به منزله مهم ترین نکته مدنظر شورای شهر و مدیریت شهری است.»

## خبر News

### سقف سوختگیری از کارت شخصی در هر مرحله ۴۰ لیتر شد



تستینیم: تسخنگوی جایگاهدارن کشور با اشاره به اجرای طرح محدودیت سوختگیری در همه استان های کشور به جز تهران گفت: «در گذشته هر فرد با مراجعه به جایگاه سوخت می توانست تا ۶۰ لیتر بنزین دریافت و این روند را روزانه سهار تکرار کند. اما اتفاقی که اکنون افتاده این است که در استان ها افراد در بار اول سوخت گیری می توانند ۳۰ یا ۴۰ لیتر با کارت سوخت خود

(از سهمیه شخصی یا سهمیه آزاد) دریافت کنند. برای سوختگیری دوم باید حدود چهار ساعت از سوختگیری اول بگذرد تا فرد بتواند دوباره سوختگیری انجام دهد. این موضوع در مورد همه استان ها و شهر ها صادق است. در مورد کارت جایگاه سوخت نیز میزان بنزین دریافتی از ۶۰ به ۳۰ لیتر تقلیل پیدا کرده است.» وی گفت: «فردای هم که بیش از ۴۰ لیتر بنزین دریافت

می کنند محدودیتی در میزان سوختگیری ندارند. این محدودیت تنها از نظر میزان هر بار سوختگیری است. یعنی اگر با کارت خود ۴۰ لیتر بنزین گرفتند، می توانند ۱۰ یا ۲۰ لیتر دیگر را از کارت جایگاه سوخت دریافت کنند. در واقع این بخش از مردم می توانند به میزان ظرفیت باک خودرو خود، سوخت دریافت کنند اما تعداد دفعات سوختگیری آنها افزایش می یابد.»

## رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران خبر داد:

# متخلفان در چه صورت باید به مقام قضایی پاسخگو باشند؟



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

تصادفات رانندگی و ایمنی ترافیک، بسیار مهم بوده و ذهن مردم و مسئولان را به خود مشغول کرده است. از سوی دیگر، تحقیقات نشان می دهند عامل انسانی بیشترین سهم را در بروز تصادفات رانندگی به خود اختصاص داده اند، اما در این زمینه چه اقدام های عملی در حال شکل گیری است؟

هزینه های مادی و معنوی از دست دادن جان شهروندان قابل جبران نیست

در یک دهه گذشته، همزمان با افزایش تولید خودرو، آمار تصادفات و تخلفات نیز روند صعودی داشته است. با توجه به آمار بالای تصادفات در کشور، عامل انسانی یعنی سرعت بالا، عدم رعایت قوانین رانندگی و خواب آلود بودن رانندگان، سهم زیادی در بروز این حوادث دارد. چندی پیش رئیس پلیس راه کشور با بیان اینکه در حوزه تصادفات بیش از ۳۳ دستگاه دخیل هستند که باید همه تلاش کنیم کمترین آسیب به مردم برسد، اظهار کرد: «باتوجه به آنکه شریفه قرآن کریم، هر کس جان یک نفر را نجات بدهد مانند این است که جان کل مردم را نجات داده است.» سردار حسن مومنی بیان کرد: «هزینه های مادی و معنوی تصادفات و از دست دادن جان شهروندان قابل جبران نیست بنابراین می طلبد با همت جهادی و همکاری مردم و مسئولان، تصادفات را به حداقل ممکن برسانیم.»

این مسئول انتظامی ادامه داد: «همه دستگاه باید تلاش کنند تصادفات به حداقل ممکن برسند، هدف از اعمال قانون جریمه نیست، معتقدیم اگر در استانی تصادف

وجود نداشت، نیاز نیست برگ جریمه های نوشته شود، اما به همکاران گفتیم با تخلفات حادثه ساز برخورد شود.»

ضرورت فرهنگ سازی برای کاهش تصادفات در زمینه برخورد با رانندگان متخلف، سرهنگ علی اصغر شریفی، رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران اظهار کرد: «از چندی پیش در شهر تهران تصادفاتی را که موجب واژگونی و صدمات زیاد به رانندگان و سرنشینان و عابران پیاده را که بیشتر در بزرگراه اتفاق می افتاد، بررسی کردیم. در این بررسی ها مشخص شد عامل اصلی این حوادث که منجر به فوت، مجروحیت ها و معلولیت های مادام العمر و از کار افتادگی های طولانی مدت می شود، به سرعت مربوط است.» سرهنگ شریفی در ادامه گفت: «به همین علت با

به کلاس های آموزشی دعوت می شود.» وی تصریح کرد: «راننده متخلف در کلاس های آموزشی شرکت می کند و تعهدی مبنی بر عدم تکرار این تخلف می دهد که به هدف آموزشی خود رسیده ایم. ولی اگر فرد متخلف در این کلاس ها شرکت نکند و این موضوع برایش بی اهمیت باشد، به دادسرای راهور معرفی خواهد شد و باید به مقام قضایی پاسخگو باشد.»

چرا باید با سرعت مطمئنه رانندگی کرد؟

سرهنگ علی اصغر شریفی در ادامه با اشاره به تاثیر کلاس های آموزشی بر رانندگان اظهار کرد: «در کلاس های آموزشی قرارگاه سرعت که برای رانندگان متخلف در بحث سرعت ها تشکیل می شود، پلیس سعی می کند به این رانندگان عواقب سرعت و سبقت را گوشزد کند.» وی افزود: «در این کلاس ها فیلم هایی از قربانیان حوادث، یعنی کسانی که این حوادث برای آنان اتفاق افتاده است، پخش می کنیم و به رانندگان می گوئیم اگر با سرعت بالا رانندگی کنید، چه حوادث تلخی برای شما و سرنشینان وسیله نقلیه روی می دهد.» رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ بیان کرد: «وقتی خطری را مانند عابر پیاده می بینید، این جریان روی می دهد که اگر راننده با سرعت صد کیلومتر در ساعت حرکت کند، از لحظه ای که خطر را رؤیت می کند تا زمان تحلیل و نشان دادن عکس العمل، تقریباً هشت دهم ثانیه طول می کشد.» وی گفت: «بعد از آنکه این تحلیل توسط راننده اتفاق افتاد، شش دهم ثانیه هم مجموع زمان دیدن و فشار دادن پدال ترمز طول می کشد.» سرهنگ شریفی گفت: «از این لحظه خودرو با شتاب کاهنده به سمت توقف کامل می رود و حالا موضوع این است که اگر با سرعت مطمئنه و سرعت مجاز رانندگی نکنید، فاصله و زمان را از دست می دهید و برخورد با عابر و وسیله نقلیه حتمی است.» وی ادامه داد: «در این کلاس ها این آموزش ها را ارائه می دهیم و موضوعات مرتبط با تصادفات را برای رانندگان متخلف کاملاً تشریح می کنیم.»

صدی که از طریق دوربین های کنترل سرعت به صورت شبانه روزی می شود، اگر فردی در بزرگراه همت که حداکثر سرعت ۹۰ کیلومتر است، با سرعت بیش از ۱۴۰ کیلومتر حرکت کند، دوربین ها عکس این تخلف را می گیرند و فردی همان روز پیامکی برای مالک وسیله نقلیه ارسال می شود.» رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ بیان کرد: «این دوربین ها هویت وسیله نقلیه را می شناسند؛ پس از آنکه پیامکی مبنی بر ثبت تخلف توسط دوربین ها برای مالک وسیله نقلیه ارسال شد (ساعت و محل دقیق تخلف و مقدار سرعت نیز در این پیامک ذکر می شود) مالک به کلاس آموزشی فراخوان می شود.» سرهنگ شریفی تأکید کرد: «فراخوان شدن راننده متخلف، یک فرآیند حقوقی دارد که یک دستور قضایی صادر شده و بر اساس دستور قضایی، فرد

## جدول شماره ۱۵۸۵ Cross Word

### افقی

۱- تولید ناب توپوتا (در تصویر) - نام آذری ۲- مدلی از گروه بهمن ۳- از خودروهای کلاس کوچک معروف جهان- برهنه و عریان ۴- این هم هلی کوپترساز بزرگ جهان است- ایالتی در آمریکا ۵- خطی در دایره- خودرو ساز فرانسه ۶- شاسی بلند فول سایز توپوتا- مدلی از موستانگ ۷- چندتا مور- گازهای موتور خودرو از این لوله خارج می شود- ضمیر سوم شخص مفرد ۸- از حرفی اضافه به اولش آمد- شهری در جنوب ایران که صیفی آن معروف است ۹- سفر در هم- سلاح کاشتنی- حیوانی زیبا و مظلوم- ساز شاکلی ۱۰- شرکت ایتالیایی تولیدکننده روغن موتور- پایای به هم ریخته- از فوتبالیست های مشهور لهستان ۱۱- رود به هم ریخته آلمان- حیوان وحشی- لباس صوفیان ۱۲- چهارمیان ماه شمسی- فرمان خودرو- سنگریزه بیابان- مدلی از دوو که به ایران هم آمد ۱۳- کلابدی آغاز- عمران- جوی خون ۱۴- از خودروهای قدیمی ساخت آمریکا- این هم خودرو ساز کره جنوبی است ۱۵- نوعی گیربکس پیشرفته- در دوازده افقی هم آمده است.

### عمودی

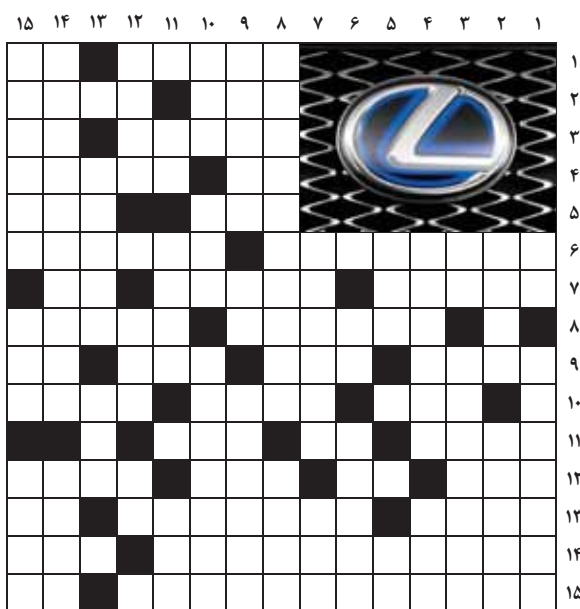
۱- سفینه مافشین- معروف ترین شاسی بلند هیوندای ۲- رشته باریک- راه آهن انگلیسی ۳- حرفی اضافه- مدلی کوپه از برند پونتیاک ۴- این توپوتا دیگر تولید نمی شود- خارج از خانه ۵- این شرکت عهده دار خدمات پس از فروش سایپادیزل است- پهلوها ۶- وانت فول سایز شرکت دوچ- مقبول و زیبا ۷- کار تجاری سازی از گروه سایپا- وسیله پرواز ۸- سوپراسپریت معروفی از کشور ایتالیا- محصول پر فروش ایران خودرو ۹- خستگی- همسر مرد- برند معروف جهانی در پوشاک ورزشی ۱۰- امر به ساییدن می کند- رم کننده است- خودرو کلاس کوچکی از آلمان ۱۱- زبان موسیقی- مشکل و دشوار- دهان را به معده وصل می کند ۱۲- از پیمان های معروف اقتصادی جهان- راه آذری- همسایه قدیمی تهران ۱۳- از کیش های باستانی ایران- شیمی کربن دار ۱۴- نخستین نام شرکتی که اکنون گروه بهمن است- مدلی از سمند نخستین خودرو ملی ایران ۱۵- از این خودرو ساز ژاپنی دیگر خبری نیست.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۸۴



## دنده يك first gear



علی زاردوز

a.zardooz@autoworld.ir

ریشه آلودگی هوا از کجاست؟  
حاضر جواب: از مردمی که هنوز بعد از این همه سال تنفس هوای آلوده، ریه های شان به جای اکسیژن با دی اکسید کربن کار نمی کنند!

زانتیای ۱۳ سال پیش: ۶۰۰ میلیون!  
حاضر جواب: قیمت امروز ژبان را بگیرد تا شاید کمی به زانتیای ۱۳ سال پیش حق بدهید!

راهکار نماینده مجلس برای کاهش قیمت خودرو.  
حاضر جواب: خدا را شکر، در حال حاضر هر مسئولی یک راهکار برای کاهش قیمت خودرو در استین دارد!

سقف سوختگیری از کارت شخصی در هر مرحله ۴۰ لیتر شد.  
حاضر جواب: خلاصه ممکن است این سقف به زودی به حدی کوتاه شود که مجبور شویم دو لا دو لا بنزین بزنیم!

آیا دولت آلمان به کمک فولکس واگن و بنز می آید؟  
حاضر جواب: به به! همین روزهاست که شورای رقابت آلمان هم تعیین قیمت خودروهای آلمانی را در دست بگیرد!

وسپا هم قیمت ۲۰۶ شد!  
حاضر جواب: اگر به همین روال جلو برویم، کم کم قیمت خودروها و موتور سیکلت های ما، جای عجایب هفتگانه فعلی را در جهان می گیرد!

اخیرا در ووهان چین، سیستم تاکسی اینترنتی بدون راننده (خودران) راه اندازی شده است. برای استفاده از این سرویس ابتدا با تلفن همراه تاکسی بگیرد و برای باز شدن در تاکسی، کد روی خودرو را با گوشی اسکن کنید.

حاضر جواب: یعنی در این صورت پس از پایان سفر باید در مورد رضایت مندی خود خودرو، در اپلیکیشن مربوطه نظر داد؟

واردات خودرو و دست دوم التهاب بازار را کاهش می دهد.  
حاضر جواب: البته اگر مثل داستان رستم و سهراب، نوشدارو پس از مرگ ملتپ نرسد!

لحظه تصادف دلخراش یک خودرو با گاو وسط جاده!  
حاضر جواب: با این قیمتی که گوشت خودرو پیدا کرده، در نهایت معلوم نیست کدام طرف خسارت بیشتری دیده است!

علت بالا رفتن آمپر آب خودرو چیست؟  
حاضر جواب: درست است خودروها درک ندارند، ولی دلار ۵۰ هزار تومانی و قیمت های صعودی خودروها، آمپر آنها را هم بالا می برد!

بازگشت همه به سوی اوست  
جناب آقای عباس علی تصادقی

در گذشت مادر گرامی تان را تسلیت می گوئیم. برای آن مرحومه آموزش الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از خداوند متعال خواستاریم.

از طرف خانواده نظریان





Autoworld

چهارشنبه ۳ اسفند ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۸۲۸

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۹، اصفهان ۱۲، شیراز ۱۷، مشهد ۱۴، تبریز ۸، ارومیه ۸، رشت ۲۰، گرگان ۲۰، ساری ۲۰، شهرکرد ۶، اهواز ۲۰، یزد ۱۶، کرمان ۱۸، بندرعباس ۲۷، زاهدان ۲۲

بیلبورد

Billboard



## «دیگه به چی نیاز داری؟»

محصولات برند ولوو امن ترین خودروها هستند. این کمیابی در کمپین دانشجویی خود که هم زمان در اکتبر گذشته در هند، بریتانیا و ایالات متحده با شعار «کمربند ایمنی را اختراع کردیم!» منتشر کرد، بر رانندگی ایمن تاکید می کند.

@\_the\_adguy

### Fact : We invented seatbelts!

VOLVO What else do you need?

## از رده خارج کردن خودروهای اقتصادی در شرایط تورمی!

کارشناسان صنعت خودرو همواره به تولید مدل هایی مانند پرآید، پژو، تیبا... انتقادات بسیاری داشته اند و در پی آن خودروسازان نیز تصمیم گرفتند به مرور عطای تولید این خودروها را به لقای آن ها ببخشند و دیگر سمت این مدل ها نروند. البته شاید بتوان گفت نظر به این که مدل های یادشده به لحاظ ایمنی با ضعف های اساسی مواجه هستند، توقف تولید آن ها به نفع خودروساز نیز خواهد بود. بر این اساس می توان گفت تولید بسیاری از این خودروها باید ۱۰ سال پیش به پایان می رسید و محصولات جدیدتر با سرعت بیشتری جایگزین می شدند. اما

تولید این خودروها متأسفانه در زمانی متوقف شده که تورم افسار گسیخته دامن اقتصاد کشور را گرفته و روزبه روز به ابعاد آن افزوده می شود. تا جایی که امروز بسیاری حتی توان خرید خودرو دست دوم قدیمی را نیز ندارند.

اما اتخاذ سیاست های خاص اقتصادی در سال های اخیر و همچنین سخت گیری سازمان استاندارد به خودروسازان با هدف ارتقای استانداردها و خروج خودروهای ارزان قیمت از خط تولید، در شرایط سخت اقتصادی سبب شد محصولات آنی که می توانست این روزها نیاز بخش بزرگی از کشور را در بحسث حمل و نقل جوابگو باشد، برای همیشه کنار گذاشته شود.

در نهایت باید به این مهم توجه داشت که در شرایط نابسامان اقتصادی زمانی می توان بر خروج خودروهای قدیمی تر از خط تولید تاکید کرد که نمونه جایگزین با کیفیت بهتر و قیمت متعارف بلافاصله به بازار عرضه و جایگزین شود. در غیر این صورت بازنده این معادله کسی غیر از مصرف کننده واقعی نخواهد بود.

حرف آخر

The Last Word



فرشید سلگی

روزنامه نگار



تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۲۶۷  
autoshenas.com autoshenas

30

ایستگاه

## پرداخت هزینه تعمیرات خودرو؛ سر فرصت

طرح پرداخت اعتباری اتوشناس



## #MVMSnowboardCup



مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir