



نارنجی پوشان جاده مخصوص رکورد
تولید پارسال را بدون CKD زدند
جایگزینی تفکر تولید
با رویکرد مونتاژ در سایپا

صفحه ۴



رانندگی تمام اسپرت
با هاچ بک بامو

صفحه ۱۲

استارت
Start



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

بازار و صنعت خودرو ایران
از نبود استراتژی رنج می برد

بی شک اگر جزو اولین ها نباشیم اما در ابتدای لیست
کشورهایی قرار گرفته ایم که هیچ برنامه علمی،
عملیاتی و دقیقی برای ساماندهی و تامین نیاز بازار...

صفحه ۲

تیتراهای امروز

Titles

با توجه به اخبار ادامه عرضه خودرو
در بورس کالا رخ داد

بازگشت رنگ سبز به تابلو
معاملاتی جاده مخصوصی ها

صفحه ۵

دورهمی مسافری های سبک

پنج ون الکتریکی که در سال
۲۰۲۳ عرضه می شوند

صفحه ۹

قطعی برقی و گاز؛ عامل زیاندهی
سازندگان قطعات موتور سیکلت

صفحه ۲

بازار خودروهای دست دوم آمریکا
و اصطلاحاتی که نمی دانستیم

هراس تگزاسی ها از

خودروهای لیمویی

صفحه ۶

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی تهران در گفت و گوبا «دنیای خودرو»:

ساماندهی ۳ هزار کارگاه کوچک قطعه سازی آغاز شد

اتحادیه لوازم یدکی با تعریف شاخص های تمایز تولیدکنندگان صنفی از صنعتی، این حرکت را با همکاری شرکت شهرک های صنعتی، سازمان فنی حرفه ای و دانشگاه علمی کاربردی...

صفحات ۳ و ۲

به روزترین، باکیفیت ترین، مناسب ترین
و نامرغوب ترین پیشراندهای داخلی
۵ موتور کم حجم و
محبوب خودروسازان
کشور را بشناسید!

صفحه ۸

افت یک تا هفت میلیون تومانی خودروهای
داخلی در روز گذشته

گرانی برخی چینی ها
در روز کاهش قیمت
خودروهای داخلی!

صفحه ۱۰

عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای شهر تهران:

ساخت تراموا در مطالعات
جامع ترافیکی تهران به
تصویب نرسیده است

صفحه ۱۵

از «ایکو خراسان» تا «ریخته گری» و «محورسازان»

رکوردزنی های ایران خودرو در تمام سطوح گروه

۱۲ آمریکا تولید گرافیت باتری را افزایش می دهد
۱۲ ادامه فروش در بورس کالا با تصویب هیات دولت
۲ چری آمار صادراتش را به ۲/۵ میلیون دستگاه رساند
۱۱ بزرگ ترین تست هوایی پیل سوختی با موفقیت به پایان رسید
۱۲ «پولو تایر» تا بید به «ایزو ۲۰۴۰۰» را در تهیه کائوچو طبیعی دریافت کرد

لنت ترمز را فقط با نام پارس می شناسیم!

PARS LENT
www.parslent.com



FMC SX5

نوع و حجم موتور ۱۷۵۰ لیتر • قدرت موتور ۱۳۳/۵۰۰ اسب بخار • استاندارد آلاندهی یورو ۵ • گیربکس CVT • تعداد سرشکین ۵ نفر
مصرف سوخت ترکیبی ۷۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر • وزن خالص ۱۶۵۰ کیلوگرم • سطح امکانات LUX • ابعاد: طول ۴۵۱۵ میلی متر
عرض ۱۸۴۲ میلی متر / ارتفاع ۱۷۲۵ میلی متر

FMC T5

نوع و حجم موتور ۱۷۵۰ لیتر توربوشارژ • قدرت موتور ۱۵۲/۵۰۰ اسب بخار • استاندارد آلاندهی یورو ۵ • گیربکس PBT •
تعداد سرشکین ۵ نفر • مصرف سوخت ترکیبی ۶۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر • وزن خالص ۱۵۷۵ کیلوگرم
سطح امکانات VIP/ LUX • ابعاد: طول ۴۴۶۰ میلی متر / عرض ۱۸۴۲ میلی متر / ارتفاع ۱۷۲۰ میلی متر

فردا موتورز
۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰
FardaMotors.com





قطعات خودرویی کاتادایی تولید خواهد کرد. حالا آپما با حضور در CES سال ۲۰۲۲ این قول را عملی کرده است. این شرکت دو سال قبل یک مسابقه طراحی برگزار و از بین طرح‌های دانشجویان دانشگاه طراحی صنعتی کارلتون برندگان خود را انتخاب کرد. دولت فدرال کانادا و چند ایالت این کشور ۸.۲ میلیون دلار برای پروژکت آرو جدید در نظر گرفتند. آپما برای توسعه این خودرو با ۵۸ تأمین‌کننده همکاری کرده است. در CES امسال رئیس آپما یعنی فلاویو ولپ از این خودرو رونمایی کرد.

اتجمن قطعه‌سازان کاتادا (آپما) با عملی کردن قول‌های خود از کراس اوور برقی پروژکت آرو جدید رونمایی کرد. این ق‌بل‌بند بدون آلایندگی قدرت تخمینی ۵۵۰ اسب‌بخار را ارائه می‌دهد و می‌تواند ۵۰۰ کیلومتر را با یک‌بار شارژ بیماید. آخرین باری را که یک شرکت قول توسعه یک خودرو جدید را داد و البته توانست قول‌های خود را عملی کند به یاد نمی‌آوریم اما به نظر می‌رسد کاتادایی‌ها این کار را انجام داده‌اند. در نمایشگاه CES سال ۲۰۲۰ آپما اعلام کرد خودرویی تمام‌برقی با استفاده از توانایی‌های تأمین‌کنندگان



کراس اوور ۵۵۰ اسب‌بخاری از کاتادا

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی تهران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

ساماندهی ۳ هزار کارگاه کوچک قطعه‌سازی آغاز شد

اتحادیه لوازم یدکی با تعریف شاخص‌های تمایز تولیدکنندگان صنفی از صنعتی، این حرکت را با همکاری شرکت شهرک‌های صنعتی، سازمان فنی حرفه‌ای و دانشگاه علمی کاربردی آغاز کرده است

اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی بحث شناسه‌دار کردن قطعات را چگونه مدیریت کرده است؟

متأسفانه در آغاز طرح وزارت صمت قصد داشت بدون تعامل با اتحادیه و با ابزار نظارتی این طرح را در سطح بازار اجرا کند که این موضوع می‌توانست تبعات جبران‌ناپذیری در سطح عرضه ایجاد کرده و بازار را دچار التهاب کند. خوشبختانه در آن مقطع و با روی کار آمدن هیات‌مدیره جدید توانستیم گفتمان جدیدی را پایه‌گذاری کنیم و با کار تخصصی و حرفه‌ای مشکلات و تبعات طرح را در جلسات متعدد با مسئولان دولت و وزارت صمت، نمایندگان مجلس و در سطح رسانه‌ها اعلام و با همکاری رسانه‌های مستقل از تبعات جبران‌ناپذیر این طرح در آن مقطع جلوگیری کنیم.

آباد در حال حاضر مشکلات مربوط به این طرح حل شده است؟

پیش‌بینی می‌کنیم مشکلات طرح شناسه کالا تا قبل از شروع سال جدید حل شود. امروز اتحادیه با قدرت در راستای افتاع‌سازی و آموزش طرح در حال فعالیت است و سعی کرده با گفتمان جدید در سطح صنایع و صنوف خودرویی بستر لازم برای اجرای طرح را فراهم کند و امروز این وزارت صمت است که باید مشکلات طرح را حل کند و سوالات کارشناسان صنفی را پاسخ دهد تا بتوان این طرح را به خوبی اجرا کرد.

بازار جلوگیری شود و کیفیت محصولات عرضه‌شده به بازار هم افزایش پیدا کند. در همین راستا، اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی و ماشین‌آلات تهران دست به کار شده است و سعی دارد تا شرایط را برای نظام‌مند کردن فعالیت این تولیدکنندگان فراهم کند. ضمن این که این اتحادیه مطالبات بسیاری نیز در حوزه کیفیت و عرضه لوازم یدکی دارد و در پی تغییر شرایط این بازار است. با روی کار آمدن هیات‌مدیره جدید در این اتحادیه، شاهد تغییرات بسیاری در این حوزه بوده‌ایم و آن‌طور که سیداحمد حسینی، رئیس اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی و ماشین‌آلات تهران در پاسخ به «دنیای خودرو» با بیان این که این اتحادیه مدتی است که اقدام به صدور پروانه تولیدکنندگان صنفی کرده است، گفت: «اتحادیه لوازم یدکی با تعریف شاخص‌های تمایز تولیدکنندگان صنفی از صنعتی، این حرکت را با همکاری شرکت شهرک‌های صنعتی، سازمان فنی حرفه‌ای و دانشگاه علمی کاربردی آغاز کرده است. بنابراین، دیگر نباید از واژه نامانوس تولیدکنندگان زیرپله‌ای استفاده کرد. زیرا با توافقی که با شرکت شهرک‌های صنعتی انجام شده است، تولیدکنندگان صنفی که پروانه دریافت می‌کنند، به این شهرک‌ها برای خرید زمین برای احداث سوله کارخانه و کارگاه معرفی می‌شوند.»



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

بازار لوازم یدکی خودرو یکی از بازارهای بزرگ به لحاظ گردش مالی و وسعت کار در سراسر کشور به‌شمار می‌رود. لوازم یدکی مورد نیاز خودرو است و ایمنی خودرو را تضمین می‌کند. بنابراین این بازار و محصولات آن از اهمیت بسیار بالایی برخوردارند. تولید، واردات و عرضه لوازم یدکی غیراصل و نامرغوب سبب می‌شود تا مشتری هم به لحاظ مالی و هم به لحاظ ایمنی با چالش‌ها و مشکلاتی مواجه شود. بنابراین ساماندهی تولیدکنندگان صنفی یا آن‌چه تاکنون «تولیدکنندگان زیرپله‌ای» خطاب می‌شدند، بسیار اهمیت دارد. این تولیدکنندگان ۱۳ درصد نیاز بازار لوازم یدکی را تأمین می‌کنند. در کنار این تولیدکنندگان نظارت بر کیفیت تولید تولیدکنندگان صنعتی که بخش اصلی بازار در اختیار آن‌هاست نیز باید در اولویت نهادهای نظارتی باشد.

بر این اساس، طرح شناسه‌دار کردن قطعات به‌منظور کنترل بازار و مشخص شدن تولیدکننده آن انجام شده است تا از ورود قطعات غیرایمن، تقلبی و غیراصلی به

بازار و صنعت خودرو ایران از نبود استراتژی رنج می‌برد

بی‌شک اگر جزو اولین‌ها نباشیم اما در ابتدای لیست کشورهایی قرار گرفته‌ایم که هیچ برنامه علمی، عملیاتی و دقیقی برای ساماندهی و تأمین نیاز بازار به خودرو ندارند. یک روز دولتی‌ها و مجلسی‌ها چاره کار تأمین نیاز مردم به خودرو را در تولید و حمایت از خودروسازان داخلی و دورگه‌های چینی می‌بینند و روز دیگر فکر آزاد کردن واردات خودرو از خارج کشور به ذهنشان می‌رسد آن‌هم برای بازاری که کرنا تغییرات زیادی در آن ایجاد کرده و این روزها در سراسر دنیا خودرو نو و صفر کیلومتری برای واردات با تیراژ بالا به کشور وجود ندارد.

پس از گذشت چندماه از وعده‌های وزارت صمت برای ورود خودروهای اقتصادی خارجی به بازار، حالا در شرایطی که بازار هنوز خودروهای خارجی را به خود ندیده است، صحبت از ورود خودروهای کار کرده و دست‌دوم با عمر کمتر از ۵ سال به گوش می‌رسد. اما به راستی صنعت و بازار خودرو ایران تا این حد از داشتن کارشناسان واقع‌بین تهی است که امکان برنامه‌ریزی دقیق برای ساماندهی این آشفته بازار - به هر طریق از تولید گرفته تا واردات خودروهای نو و دست‌دوم توسط آنها وجود ندارد؟ آیا مسئولان وزارت صمت رصد دقیقی از بازار جهانی خودرو نداشته‌اند تا متوجه شوند تعداد انبوهی خودرو برای خرید و وارد کردن به ایران نه در کمپانی‌های خودروسازی حتی در انبار فروشندگان خودرو در منطقه نیز وجود ندارد. ورود ۱۰۰ هزار خودرو وارداتی به کشور اگر با تمام اما و اگرهایش عملی شود، باز هم گره‌ای از مشکلات کور بازار خودرو باز نخواهد کرد. به گفته بسیاری از کارشناسان این صنعت تغییری در قیمت‌های عجیب و غریب خودرو در کشور ایجاد نمی‌کند. حالا ما با باز شدن بحث ورود خودروهای دست‌دوم با عمری کمتر از ۵ سال به کشور، برخی افراد در دولت و مجلس امیدوارند این بار خودروهای دست‌دوم مشکل بازار ما را حل کند.

امیدی که به‌نظر می‌رسد پیش از دل بستن به تحقق آن، کارشناسان باید اقدام به رایزنی با خودروسازان داخلی کنند تا ببینند دو خودرو ساز بزرگ کشور و چند خودروساز کوچک‌تر که حالا به عرضه‌کننده اصلی محصولات چینی در ایران نیز تبدیل شده‌اند، مشکلی با ورود و جولان خودروهای کم‌کار کرد خارجی با قیمت‌هایی به مراتب پایین‌تر از صفر کیلومترهای ایرانی ندارند؟

اینجاست که باید پیش از تصویب و ابلاغ مصوبات از کارشناسان زبده مشورت گرفت تا مبادا اجرایی شدن یک قانون منافع تولیدکننده و مصرف‌کننده را تحت‌الشعاع قرار ندهد چون اگر این اتفاق بیفتد باید شش‌ماه آینده در رسانه‌ها اینگونه تیتربزنیم که «فلان قانون خودرویی، اجرا نشده شکست خورد!»



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری



FOWNIX

FX

هنر آینده



1.6L TGI ENGINE | 7 SPEED WET DCT TRANSMISSION | ECO SPORT AND NORMAL DRIVING MODE | EPS | EPB + AUTOHOLD | 6 AIRBAGS | 360° CAMERA VIEW | ABS | EBD | TCS | HDC | HAC | TPMS | ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM (ADAS) | COOL BOX | WIRELESS CHARGER | AMBIENT LIGHT | VOICE COMMAND



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



www.fownix.com
fownix-official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



تنوع در پیشران‌های هیوندای «کُنا»



است که صرفاً با یک گیربکس CVT ارائه می‌شود. کسانی که خواهان قدرت بیشتری هستند، می‌توانند موتور ۱.۶ لیتری توربوشارژر را انتخاب کنند که ۱۹۵ اسب‌بخار قدرت و ۲۶۵ نیوتونمتر گشتاور دارد. نسخه هیبرید کُنا به یک پیشران ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی GDI به همراه یک موتور الکتریکی مجهز است که مجموعاً ۱۴۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۶۵ نیوتونمتر گشتاور را به چرخ‌ها تحویل می‌دهند. هیوندای فعلاً مشخصات نسخه تمام الکتریکی کراس‌اوور جدید خود را اعلام نکرده ولی به احتمال زیاد قوای محرکه آن با کیا نیرو الکتریکی مشترک خواهد بود.

نسل جدید هیوندای کُنا باد و پیشران‌ه‌بنزینی تنفس طبیعی و توربو، یک نسخه هیبرید و یک نسخه تمام‌الکتریکی را‌هی بازار خواهد شد. هیوندای ماه گذشته نسل جدید کُنا را رونمایی کرد و حالا مشخصات پیشران‌ه‌های این کراس‌اوور کوچک را اعلام کرده است. البته این مشخصات متعلق به نسخه‌بازار کره هستند و جزئیات نسخه جهانی در ماه مارس اعلام می‌شود. نسل جدید کُنا در کره جنوبی با دو پیشران‌ه بنزینی، یک هیبرید و یک نمونه تمام‌الکتریکی عرضه می‌شود. پیشران‌ه بنزینی پایه این خودرو یک نمونه ۲ لیتری تنفس طبیعی با ۱۴۷ اسب‌بخار قدرت و ۱۸۰ نیوتونمتر گشتاور

درصد برعهده تولیدکنندگان داخلی است؟ چه نظارتی و توسط چه نهادی روی کیفیت لوازم یدکی انجام می‌شود؟

متأسفانه عدم هماهنگی بین وزارت اقتصاد و وزارت صمت، به یکی از چالش‌های واردکنندگان ما تبدیل شده است. گمرکات زیرمجموعه وزارت اقتصاد و امور دارایی هستند. زمانی که از اصالت کالا و اجرایی شدن ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا به میان می‌آید، گمرک کشور اعلام می‌کند به ما ارتباطی ندارد و تنها اصالت اسناد را بررسی می‌کنیم و تشخیص اصالت کالا برعهده وزارت صمت است. همین عدم هماهنگی بین وزارتخانه‌ها مشکلات عدیده‌ای برای فعالان بخش خصوصی ایجاد کرده است.

یکی دیگر از مشکلاتی که واردکنندگان لوازم یدکی با آن روبه‌رو هستند، سقف اعتبار بازار گانان است. افرادی که دارای کارت بازرگانی هستند، به سه دسته تقسیم می‌شوند؛ دسته اول بازرگانانی هستند که در حوزه تخصصی خود فعالیت می‌کنند. یعنی آن‌ها واردکنندگان قطعات یدکی خودرو هستند و حوزه تخصص آن‌ها هم لوازم خودرو است و توزیع هم توسط همین افراد انجام می‌شود. دسته دوم بازرگانانی هستند که به‌صورت حق‌العمل‌کاری این کالاها را وارد می‌کنند یعنی به نام صاحب کالا واردات انجام می‌شود و در مبادی ورودی هم نام صاحب کالا عنوان می‌شود. دسته سوم بازرگانانی هستند که با نام ترخیص کالا شناخته می‌شوند. این افراد کالاها را با نام خود وارد می‌کنند. اما مشکل این‌جاست اگر زمان اعتبار کارت اعتباری بازرگانی کوتاه باشد، برای تأمین مازاد آن باید به ترخیص‌کار مراجعه کنند. شاید این ترخیص‌کار اشراف کافی به شرایط نداشته باشد و رعایت نکند. قطعاتی که وارد کشور می‌شود، صاحب کالا و مصرف‌کنندگان را دچار چالش می‌کند. این تعامل با وزارت اقتصاد و امور دارایی برای بالا بردن اعتبار واردکنندگان بعد از بررسی و راستی‌آزمایی به شفافیت در این حوزه کمک شایانی می‌کند. امروزه یک‌سری از قطعات به‌صورت وارداتی هستند و بسیاری از تولیدات داخلی هم با مواد اولیه وارداتی تولید می‌شوند. می‌توان گفت امروزه در حوزه ماشین‌آلات راهسازی و معادن در قطعات بسیار جزئی تولیدات انجام شده و عمده قطعات ماشین‌آلات وارداتی هستند، اما در خودروهایی که خودروسازان تولید می‌کنند، اکثر قطعات سهم تولیدکنندگان داخلی است.

و پس از طی مراحل قانونی در کمیسیون نظارت استان تهران و هیات عالی نظارت، رسته تولیدکنندگان صنفی هم به اعضای ما اضافه شد. طبق آمار و برآورد ما، بین ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ تولیدکننده صنفی در استان تهران مشغول فعالیت هستند. فعالیت‌هایمان را آغاز کردیم و بحث اطلاع‌رسانی و بازرسی‌ها را کلید زده‌ایم و امیدواریم تولیدکنندگان صنفی را آگاه کنیم که از این ظرفیت به‌وجودآمده استفاده کنند. اما درخصوص این‌که چرا از عنوان تولیدکنندگان پیش از عنوان فروشندگان استفاده کردیم، باید بگوییم؛ گرچه اتحادیه ما درواقع هم واردکنندگان و تولیدکنندگان و هم توزیع‌کنندگان را شامل می‌شود، ولی باور ما این است که باید از تولید باکیفیت داخلی تمام‌قد دفاع کنیم. طرح ما جامع و مانع است؛ جامع یعنی حمایت همه‌جانبه و مانع در این خصوص که موجب سوءاستفاده و رانت نشود. استفاده از عنوان تولید پیش از فروشندگان، نشان از اهمیت به حوزه تولید دارد.

آماری هم درخصوص واردات لوازم یدکی ارائه دهید؛ چند درصد لوازم یدکی توسط واردات تأمین می‌شود و چند

نوربالا

طبق آمار و برآورد ما، بین ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ تولیدکننده صنفی در استان تهران مشغول کار هستند. فعالیت‌هایمان را آغاز کردیم و بحث اطلاع‌رسانی و بازرسی‌ها را کلید زده‌ایم و امیدواریم تولیدکنندگان صنفی را آگاه کنیم که از این ظرفیت به‌وجودآمده استفاده کنند

هستند و همواره در طول تحریم‌های شکننده ازسوی غرب حتی یک روز اجازه نداده‌اند با کمبود قطعه در کشور روبه‌رو شویم و این موضوع درخصوص بخش قطعات ماشین‌آلات راهسازی و معدنی بیشتر نمایان است و اجازه نداده‌ایم حتی یک روز صنعت کشور منتظر قطعه بماند و کار متوقف شود.

برای بهبود وضعیت صنف چه اقداماتی انجام خواهید داد؟ در حال حاضر عمده مشکل اصناف چیست؟

متأسفانه رویه نادرستی تا پیش از این در اصناف وجود داشته و انسجام لازم در اصناف دیده نمی‌شود، همچنین برخی کارشنکی‌ها در بدنه اصناف و همچنین تعارض منافع وجود دارد. باتوجه به فضای به‌وجودآمده در اصناف کشور، اجازه نخواهیم داد تا عده‌ای روند تغییرات را کند و فضا را مسموم کنند و در این راستا تمام‌قد از حقوق نه‌تنها صنف لوازم یدکی، بلکه از همه اصناف حمایت می‌کنیم و کوتاه نخواهیم آمد. امروز اصناف از طریق مالیات بخش بزرگی از بودجه کشور را تأمین کرده و برخلاف دیگر بخش‌های اقتصادی به‌جای دریافت بودجه، نیازهای مالی کشور را تأمین می‌کنند. متأسفانه دولت با افزایش سهم مالیات در بودجه، فشار بیشتری به اصناف وارد کرده تا مالیات بیشتری پرداخت کنند و این در شرایط اقتصادی فعلی دور از انصاف است و بسیاری از کسبه به همین سبب با مشکلات اقتصادی متعددی روبه‌رو هستند.

اتحادیه شما نام تولیدکنندگان را پیش از فروشندگان قرار داده است. چه تعدادی از تولیدکنندگان پیش از اقدام به عرضه پروانه عضو اتحادیه بودند و بعد از این اقدام چه تعداد به اعضای شما افزوده خواهد شد؟

ابتدا باید بگوییم؛ اتحادیه صنفی برای صدور پروانه کسب نیاز به کدهایی دارند که معروف به آیسپک هستند. در واقع وقتی اطلاعات پروانه کسب یک فعال صنفی را بارگزاری می‌کنیم، آیسپک رسته آن را معرفی می‌کند. اتحادیه پیش از این، شامل دورسته عرضه‌کنندگان خرده‌فروش و توزیع‌کنندگان عمده فروش بود. این در حالی است که رسته تولیدکنندگان را نداشت. بعد از جلسات مکرری که در وزارت صمت درخصوص شناسنامه‌دار کردن تولیدکنندگان صنفی داشتیم

بحث مهم این روزهای اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران، صدور پروانه برای تولیدکنندگان صنفی است. در این خصوص نیز توضیح دهید.

متأسفانه سال‌های متمادی تولیدکنندگان صنفی با واژه غیرملموس زیرپله‌ای معرفی می‌شدند، درحالی‌که بخشی از قطعات تولیدی این صنف بسیار باکیفیت بوده و سهم ۱۲ درصدی از تولید و بازار را به خود اختصاص داده بودند. اما تمام ظرفیت‌های تولیدی کشور با رویکرد بهبود فضای کسب‌وکار و توسعه فضای تولید در شرایط تحریمی در اختیار آن‌ها قرار نمی‌گرفت. با تعاملات این اتحادیه با معاونت وزارت صمت، شناسنامه‌دار کردن تولیدکنندگان صنفی در دستور کار قرار گرفت. پس از اخذ کد آیسپک ازسوی وزارت صمت و سازمان صمت، صدور پروانه برای تولیدکنندگان صنفی در سطح استان آغاز شده است. پیرو انعقاد تفاهم‌نامه با شرکت شهرک‌های صنعتی، اختصاص زمین باقیمت مصوب دولتی برای ساخت سوله و کارگاه یکی دیگر از اقداماتی است که انجام شده، صدور پروانه برای این تولیدکنندگان، امکان استفاده از سوبسیدهای دولتی در حوزه حامل‌های انرژی را نیز امکان‌پذیر می‌کند. در حال حاضر ساماندهی تولیدکنندگان صنفی در سطح استان تهران ازسوی اتحادیه انجام شده است. اتحادیه با جدیت این موضوع را پیگیری کرده و شاخص‌های تشخیص تولیدکنندگان صنفی را نیز با استفاده از کارشناسان حرفه‌ای برای تمایز از تولیدکنندگان صنعتی احصا کرده‌ایم و در این راستا ذره‌ای از حقوق صنفی اعضا کوتاه نخواهیم آمد.

مباحث بسیاری در مورد کیفیت قطعات وجود دارد. آیا پایین بودن کیفیت قطعات مربوط به صنف شما است یا

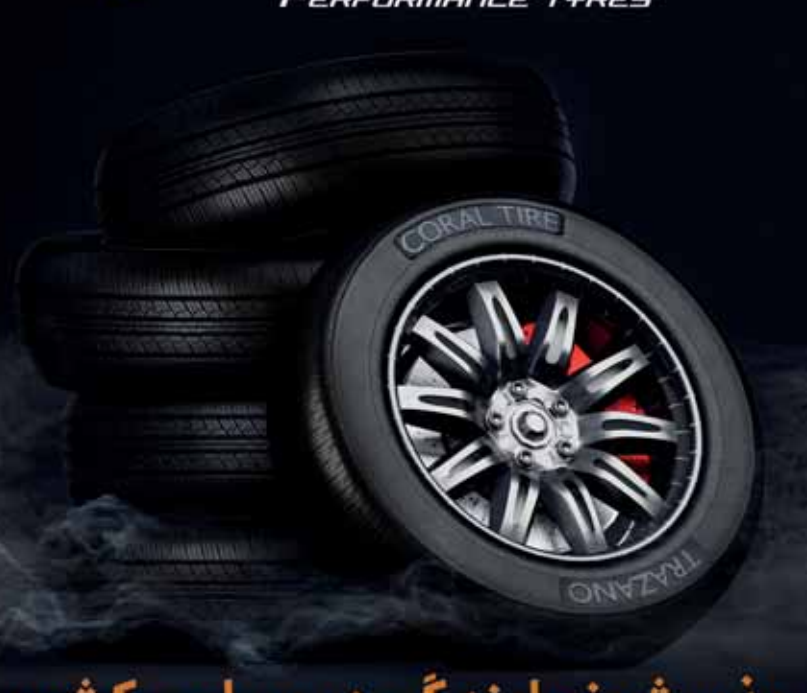
تولیدکنندگان بزرگ کیفیت مناسبی ارائه نمی‌کنند؟

متأسفانه عرضه‌کنندگان لوازم یدکی دولتی یا وابسته به خودروسازان از اتحادیه که طبق قانون مسئولیت ساماندهی بازار را برعهده دارد، مجوزی نداشته و قطعات عرضه‌شده توسط آنان نیز کیفیت لازم را ندارد. همین امر باعث می‌شود سطح قطعات خودرو به‌طور کلی افت کند. کیفیت قطعات عرضه‌شده از سوی شرکت‌های شناسنامه‌دار بازار، اثبات شده است. همه اعضای صنف از شریف‌ترین انسان‌ها



نماینده انحصاری ترازانو در ایران

TRAZANO
PERFORMANCE TYRES



پذیرش نمایندگی در سراسر کشور

www.koraltire.com

۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۱۰ | ۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۲۰
۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۳۰ | ۰۹۰۰ ۲۵۰ ۵۵ ۴۰




QUANTIC



مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7



رکوردزنی در گینس این بار به سبک ریزپرنده‌ها

«کواد کوپتر جدید XLR V3 توانست با دستیابی به سرعت ۳۶۰ کیلومتر در ساعت رکورد گینس مربوط به سریع‌ترین کواد کوپتر دنیا را بشکند. کواد کوپترهای مسابقه‌ای وسایلی بسیار سبک، سریع و چابک هستند اما معمولاً به‌خاطر حداکثر سرعت خود شناخته نمی‌شوند. رایان لیدمن به عنوان یک مهندس مکانیک تصمیم گرفت این وسیله جالب را به حداکثر محدودیت‌های خود برساند و حاصل کار نیز ثبت یک رکورد جدید در کتاب رکوردهای گینس به‌عنوان سریع‌ترین کواد کوپتر دنیا بوده است. پیهاد با کواد کوپتر لیدمن فقط ۴۹۰ گرم وزن دارد و نسبت به اکثر کواد کوپترها متفاوت

به‌نظر می‌رسد اما هنوز هم برای ثبت رکورد جهانی گینس معتبر و قابل قبول است. در حالی که اکثر وسایل مورد بحث دارای سطح مسطح برای شاسی هستند اما XLR V3 از حالت عمودی استفاده می‌کند و درون پوسته‌ای آیرودینامیکی و گلوله مانند قرار گرفته است. پیش‌رانه‌ها نیز وضعیتی مشابه دارند و در کل ظاهر متمایزی را برای این کواد کوپتر ایجاد کرده‌اند. لیدمن به همراه چند دوستدار کواد کوپتر در آریزونا گردهم آمده بودند تا این رکورد را با سرعت ۳۶۰.۵۰۳ کیلومتر در ساعت جشن بگیرند. او قبل از رکورد دیگری توانسته بود به حداکثر سرعت فوق‌العاده ۴۱۴ کیلومتر در ساعت برسد.



نارنجی پوشان جاده مخصوص رکورد تولید پارسال را بدون CKD زدند

جایگزینی تفکر تولید با رویکرد مونتاژ در سایپا

۸ محصول سایپا طی دوسال آینده به بازار عرضه می‌شود که چنین دستاوردی در طول ۴۰ سال اخیر بی‌نظیر است



علیرضا جابتی

ajabeti@autoworld.ir

«مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: «سایپا طی سال‌های اخیر در حوزه واردات و مونتاژ خودروهای جدید فعالیتی نداشته و با وجود بهره‌مندی از خطوط تولید مناسب و باکیفیت، شرایط مونتاژ را دنبال نکرده است.» محمدعلی تیموری با اشاره به این که گروه سایپا رکورد کل تولید سال گذشته در روز چهارم بهمن‌ماه امسال پشت سر گذاشت، ادامه داد: «تفکر تولید باید جایگزین تفکر مونتاژ شود.» وی با اشاره به زبان ۵۵ هزار میلیاردی و خودروهای ناقص موجود در پارکینگ‌های سایپا در بدو ورودش به این گروه خودروسازی که به افت تولید روزانه به ۱۰۵۰ دستگاه منجر شده بود، بیان کرد: «از ابتدای سال تاکنون میزان فروش گروه سایپا به ۷۵ هزار میلیارد تومان رسیده و این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته ۴۳ میلیارد تومان فروش گروه سایپا بود و براساس برنامه‌ریزی این عدد تا پایان سال به غیر از فروش محصولات وارداتی به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید.» او افزود: «به‌رغم این که امسال سه خودرو پرتیراژ تیبیا، تیبیا ۲ و ساینای معمولی از خط تولید خارج شد، ولی خوشبختانه با برنامه‌ریزی مناسب و جایگزینی با محصولات جدید توانستیم به لحاظ تیراژی ۹۰ درصد رشد و از نظر درآمدی صد درصد افزایش داشته باشیم و این در حالی است که از سال گذشته هیچ‌گونه افزایش قیمت بر روی محصولات نداشته‌ایم و صرفاً با تغییر سبد محصولات این موفقیت‌ها حاصل شده است.»

همین اساس، بازپرداخت تعهدات به زنجیره تامین از ۱۸۰ به ۱۲۰ روز رسیده است و در تلاشیم سال آینده این موضوع به ۹۰ روز برسد و این موضوع قطعا بر تولید قطعات باکیفیت تأثیرگذار خواهد بود.» وی درخصوص برنامه صادرات محصولات جدید سایپا نیز گفت: «در بازار صادراتی نیز نگاه سایپا صادرات اقتصادی است و بر همین اساس تیراژ صادرات محصول ۱۸ درصد افزایش داشته و این درحالی است که به لحاظ ارزی ۹۵ درصد رشد یافته که نشان از صادرات اقتصادی و با شرایط مناسب به سایر کشورهای هدف است.»

سایپا در مسیر کاهش زیان و سودآوری

در همین راستا علیرضا نظری؛ نماینده مردم خمین در مجلس شورای اسلامی گفت: «باتوجه به دغدغه‌ای که در حوزه صنعت خودرو وجود داشت، در بازدید از خطوط تولید سایپا از نزدیک با وضعیت تولید و مشکلات و موانع تولید آشنا شدیم.» وی با بیان این که گزارش عملکرد مدیرعامل سایپا نشان از آینده امیدوارکننده این گروه خودرو ساز دارد، افزود: «افزایش تولید در سایپا و تولید به‌صورت عبور مستقیم بدون توقف خودرو در پارکینگ از نقاط قوتی

نوربالا

**حجم بدهی و زیان انباشته
سایپا حدود ۱۰ هزار میلیارد
تومان کاهش یافته است.
همچنین با وجود تحریم‌هایی
که در این صنعت وجود دارد،
سایپا با افزایش تولید توانسته
در ۱۰ ماه امسال از تیراژ تولید
سال گذشته عبور کند که
عملکرد بسیار خوبی بوده است**

زاپاس

Spare Tire

عرضه خودرو در بورس کالا مهم‌ترین اقدام خودروسازان در یک‌سال گذشته است



حسین محمد صالحی‌دارانی عملکرد مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو طی یکسال اخیر را مثبت ارزیابی و بیان کرد: «مدیرعامل ایران خودرو از زمان حضور در گروه صنعتی ایران خودرو برنامه‌های خوبی از جمله تکمیل خودروهای ناقص، تنوع‌بخشی به سبد محصولات ایران خودرو، توسعه بازارهای صادراتی و اتحاد استراتژیک با گروه خودروسازی سایپا را در دستور کار خود قرار

«عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس عرضه خودرو در بورس کالا را مهم‌ترین اقدام مدیرعامل ایران خودرو در یکسال گذشته برشمرد و عنوان کرد: «عرضه محصولات ایران خودرو در بورس کالا موجب تعدیل قیمت‌ها در بازار شده است. امیدواریم شرایطی فراهم شود تا با عرضه تمام خودروها در بورس شاهد ثبات در این بازار باشیم.»

پیگیری يك موضوع

How up

محسن زنگنه
نایب رئیس کمیسیون برنامه
و بودجه و محاسبات مجلس

دولت باید از مدیریت صنعت
خودرو چشم‌پوشی کند

«خودروسازان برای توسعه نگاه‌های خود نیازمند رفتار اقتصادی هستند بنابراین تا زمانی که شیوه‌های مدیریت در این صنعت دولتی و دستوری است، مدیران اجرایی در این کارخانه‌ها نمی‌توانند تحول اساسی ایجاد کنند. در ادامه محسن زنگنه، نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس به بیان نظرات خود می‌پردازد.

آیا واگذاری سهام دولتی در خودروسازان بزرگ تمام مشکلات این نگاه‌ها را از میان بر خواهد داشت؟

هدف از خصوصی‌سازی صنعت خودرو تنها واگذاری سهام دولت به بخش خصوصی نیست، اگر دولت ۹۰ درصد سهام خودرو را در خودروسازی به بخش خصوصی واگذار کند اما صندلی مدیریت صنعت خودرو همچنان در اختیار دولت باشد، شاهد تحول اساسی در صنعت خودرو نخواهیم بود. نکته مهم در بحث خصوصی‌سازی خودروسازی این است که دولت بدون واگذاری سهام می‌تواند مدیریت خودروسازی کشور را به بخش خصوصی حقیقی واگذار کند.

چرا به‌رغم تأکید همه دولت‌ها در ادوار گذشته بر خصوصی‌سازی صنعت خودرو این هدف تاکنون محقق نشده است؟

آنچه مبرهن است حفظ منافع عده‌ای از محل دولتی بودن صنعت خودرو است. خصوصی‌سازی این صنعت با منافع برخی شرکت‌ها که به نحوی با خودروسازی در ارتباط هستند، در تعارض است. ضمن اینکه برای بخش خصوصی سودآوری و کیفیت مهم است نه حاکمیت روابط. نکته دیگر؛ مدیریت و تسلط بر صنعت خودرو، عزل و نصب مدیران شرکت‌های خودروسازی و قیمت‌گذاری دستوری خودرو به مثابه ابزاری برای حکمرانی و قدرت‌نمایی دولت است.

اشتباه‌های گذشته در خصوصی‌سازی صنایع بزرگ کشور است. به نظر شما برای جلوگیری از تکرار تجربیات گذشته چه اقداماتی باید انجام شود؟

دولت بارها به بهانه‌های مختلف از جمله اینکه خصوصی‌سازی صنعت خودرو به لحاظ اجتماعی و امنیتی تبعاتی برای کشور دارد، از واگذاری سهام خود به بخش خصوصی طفره رفته اما آسبی که از سوی صنعت خودرو طی سال‌های اخیر به سلامت و امنیت جانی مردم، محیط زیست و هدررفت انرژی وارد شده به مراتب بیشتر از خصوصی‌سازی صنعت خودرو است.

نگاه

View

حبيب‌الله محمودان
نایب رئیس هیات مدیره سندیکا
قطعه‌سازان موتورسیکلت کشور

قطعی برق و گاز؛ عامل زیان‌دهی
خطوط تولید واحدهای
قطعه‌سازی موتورسیکلت

«قطعی‌های متناوب برق و گاز، تیراژ روزانه تولید و تولید ناخالص واحدهای قطعه‌سازی موتورسیکلت را تحت تأثیر قرار داده است. قطع شدن مکرر برق و گاز تیراژ تولید در واحدهای قطعه‌سازی را به مرز زیان‌دهی رسانده بر تولید ناخالص کارخانجات اثر می‌گذارد چرا که با وجود هزینه‌های جاری، خروجی حاصل نمی‌شود. به‌نظر می‌رسد برخی مسئولان که مصرف انرژی در کشور را مدیریت می‌کنند شناخت کافی نسبت به تولید ندارند چرا که نهادهای انرژی شاهرگ اصلی تولید هستند پس به هیچ‌وجه نباید تولید را قربانی مسائل دیگر کرد اما در مقابل می‌توان سوءمصرف گاز در بخش خانگی را به‌ویژه در مناطقی از کلانشهرها مانند شمال تهران را مدیریت کرد.

صنعتگران به دنبال قطعی برق و گاز در بخش خانگی نیستند بلکه هدف مدیریت مصرف انرژی با دیدگاهی عدالت‌محور است، مدیریت مصرف انرژی هم از توقف تولید جلوگیری می‌کند و هم مردم قدرت انرژی ارزان در کشور خواهند بود.

متأسفانه گازرسانی در واحدهای صنعتی مناطق جنوب‌شهر تهران با کارگرانی از اقشار پایین جامعه در حالی متوقف شده است که بیشترین سوءمصرف انرژی در شمال پایتخت صورت گرفته است. قطعی برق و گاز در واحدهای قطعه‌سازی به تناوب صورت می‌گیرد یعنی یک روز برق و روز دیگر گاز نداریم. با توجه به افزایش مصرف انرژی در کشور مدیریت و فرهنگ‌سازی در مصرف انرژی به ویژه در بخش‌هایی که با سوءمصرف همراه است، باید در اولویت قرار بگیرد.

واحدهای صنعتی از گرما و سرما هراسی ندارند و در هر شرایطی خود را موظف به تولید می‌دانند، کارگران نیز سعی می‌کنند با لباس گرم سرکار حاضر شوند اما با قطعی برق و گاز تولید به نوعی متوقف شده و کاری از دست صنعتگر و کارگر ساخته نیست.

عدم توجه به بهینه‌سازی مصرف انرژی منجر به کمبود گاز و سوخت در کشور می‌شود.

با توجه به نقش مهم نهادهای انرژی در تولید که با ایجاد ارزش افزوده در صنایع همراه بوده، شایسته است گاز برق صنایع در مرحله آخر قطعی قرار بگیرند. البته با هوشمندسازی مصرف گاز می‌توان سوءمصرف در بخش‌های مختلف را مدیریت کرد.

باکیفیت به کشورهای همسایه جایگاه اقتصادی ایران در منطقه بیش‌از پیش خواهد بود.» نماینده مردم فریدن و فریدونشهر در مجلس در پایان تصریح کرد: «اگرچه واردات خودرو می‌تواند به تعادل در بازار خودرو کمک کند اما همچنان با واردات خودرو مخالف هستیم زیرا حمایت از تولید داخل اشتغال‌زایی بیشتر و رونق اقتصادی در کشور را به دنبال خواهد داشت.»

داده است. پیاده‌سازی و تحقق کامل برنامه‌های مذکور می‌تواند به خروج خودروسازی از وضعیت فعلی و جلب رضایت مردم کمک کند.» وی عرضه خودرو در بورس کالا را مهم‌ترین اقدام خطیبی در یک‌سال گذشته برشمرد و اظهار کرد: «توسعه بازارهای صادراتی از دیگر اقدامات مهم مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو است، قطعاً با صادرات خودرو



کابین متفاوت مازراتی «گرن توریسمو»



۷۶توبین تورو نتونو مجهز هستند که البته با تنظیم متفاوت، به تر تیب ۴۹۰ و ۵۵۰ اسببخار قدرت تولید می کند. نسخه تمام الکتریکی فولگوره نیز از سه موتور برقی با مجموع قدرت ۱۷۵۰ اسببخار استفاده می کند. معمولاً کوبه های ۲+۲ در عقب چندان جادار نیستند اما به گفته مازراتی، نسل جدید گرن توریسمو به لطف طراحی سقف می تواند چهار بزرگ سال را در خود جای دهد. این شرکت هنوز قیمت و زمان عرضه کوبه جدید خود را اعلام نکرده اما می دانیم که امسال نسخه روباژ آن یعنی گرن کابریورا هم معرفی خواهد کرد.

مازراتی سرانجام رسماً کابین نسل جدید گرن توریسمو را که بسیار شبیه گراس اوور گریناله به نظر می رسد، نشان داد. نسل جدید مازراتی گرن توریسمو در اکتبر ۲۰۲۲ در نسخه های بنزینی و الکتریکی رونمایی شد اما سازنده ایتالیایی تاکنون کابین کوبه جدید خود را نشان نداده بود. اما بروز سرانجام مازراتی اولین تصاویر رسمی و کامل داخل گرن توریسمو جدید را منتشر کرده است. این خودرو در سه نسخه مختلف به بازار عرضه می شود. مدل پایه به نام مودنا و نسخه پر فورمنس به نام تروفئو هر دو به پیشران ۳ لیتری

با توجه به اخبار ادامه عرضه خودرو در بورس کالا رخ داد

بازگشت رنگ سبز به تابلوی معاملاتی شرکت های جاده مخصوص

در حالی که روز گذشته بورس تهران روند نوسانی را طی می کرد، در آخرین دقایق دادوستدها با توجه به اخباری که در مورد ادامه عرضه خودرو در بورس کالا منتشر شد، نمادهای خودرو ساز و قطعه ساز رنج مثبت زدند، به طوری که در پایان معاملات روز سه شنبه، ایران خودرو به عنوان لیدر بازار سهام با صف خرید به کار خود پایان داد که این موضوع باعث امیدواری سهام داران به ادامه روند بورس در روزهای آینده شد.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

نماگر بیمه		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه سامان	۱۰.۵۷۰	۲۰.۳
بیمه دانا	۲.۹۴۸	۰.۹۲
بیمه اواپارس	۲.۹۰۳	۰
بیمه پاسارگاد	۱۷.۵۰۰	-۱.۵۲
بیمه حافظ	۳.۵۶۵	۲.۴۴
بیمه اتکایی ایرانیان	۶.۴۱۰	-۰.۷۷
بیمه اتکایی امین	۵.۱۶۲	۴.۹۸
بیمه نوین	۱.۷۱۸	۰.۷۶
بیمه البرز	۲۰.۰۱۸	۶.۸۳
بیمه مِهین	۵.۸۹۰	۰
بیمه حکمت صبا	۱.۸۲۸	۲.۸۷
بیمه ملت	۱.۴۰۲	۱.۵۹
بیمه دی	۲.۴۰۹	۰
بیمه تجارت نو	۳.۴۱۶	-۱.۲۱
بیمه رازی	۱.۳۰۱	-۰.۳۸
بیمه پارسیان	۳.۲۸۳	۲۰.۸
بیمه خاورمیانه	۲.۵۵۹	۳.۶۹
بیمه آسیا	۱.۸۹۱	۰
بیمه کوثر	۴.۱۲۵	۴.۹۹
بیمه معلم	۱.۶۳۳	۰.۶۲
بیمه سینا	۲.۱۸۹	۰
بیمه سرمد	۱.۵۵۱	۱.۳۱
بیمه ما	۳.۰۰۶	۱.۶۶
بیمه اتکایی سامان	۳.۸۰۲	-۰.۴۲
بیمه کار آفرین	۲.۶۸۴	-۰.۱۵

تغییرات اندک قیمت سهام شرکت های بیمه در بورس

روز گذشته و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاهد رشد اندک قیمت سهام شرکت های بیمه ای در بورس و فرابورس بودیم. بر این اساس روز سه شنبه بیشترین افت قیمت سهام بیمه ای حاضر در فرابورس به نماد بیمه زندگی باران با کاهش ۲.۶۴ درصد اختصاص یافت و کمترین افت هم به نماد بیمه کار آفرین با کاهش ۰.۱۵ درصد رسید. از سوی دیگر بیشترین رشد قیمت سهام بیمه ای حاضر در بورس به نماد بیمه البرز با افزایش ۶.۸۳ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد هم مربوط به نماد بیمه دانا با افزایش ۰.۹۲ درصدی بود. همچنین بیشترین رشد قیمت سهام بیمه ای حاضر در فرابورس به نماد بیمه خاورمیانه با افزایش ۳.۶۹ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد به نماد بیمه معلم با افزایش ۰.۶۲ درصد رسید. این در حالی است که روز گذشته از ۲۳ بیمه فعال در بورس و فرابورس نماد ۶ شرکت قرمزپوش و نماد ۱۷ شرکت سبزپوش شدند.

بورس کالا

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با تأکید بر اینکه این سازمان از ادامه عرضه خودرو در بورس کاملاً دفاع می کند، گفت: «توقف عرضه خودرو در بورس کالا تبعات عجیبی در پی خواهد داشت». مجید عشقی با بیان اینکه قیمت گذاری دستوری برای جان صنعت است، اظهار کرد: «چند سال است صنعت خودرو توسط شورای رقابت و سازمان حمایت گروگان گرفته شده است. سازمان بورس هم ابتدا با عرضه خودرو در بورس مخالف بود اما با توجه به ساختار خودرو سازی ها به این نتیجه رسیدیم که این صنعت راه نجاتی به غیر از این ندارد». رئیس سازمان بورس با اشاره به معاملات خودرو در بورس کالا عنوان کرد: «ممکن است ابتدا خودروها بالاتر از قیمت بازار معامله شوند، اما بعد از مدتی به تعادل می رسند». عشقی ادامه داد: «۲۰۰ هزار میلیارد تومان توسط مجموع خودرو سازها توزیع می شود که ۱۰۰ هزار میلیارد آن مانند یک پارانه کور در یک قرعه کشی و ۱۰۰ هزار میلیارد تومان آن پشت پرده توزیع می شود.»



کدال نگر

- «محور سازان ایران خودرو» در خصوص افزایش میزان فروش و سود عملیاتی صورت های مالی ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر شفاف سازی کرد.
- «بانک پاسارگاد» اعلام کرد در راستای رعایت مفاد ۱۶ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور به منظور کاهش سرمایه گذاری های غیر بانکی در نظر دارد نسبت به عرضه سهام بیمه پاسارگاد به میزان ۲۰ درصد اقدام کند.
- «بیمه حافظ» جذب پرتفوی بیمه کوتاه مدت و کم ریسک و کنترل خسارت وارده به بیمه نامه ها از طریق مدیریت ریسک جذب بیمه نامه ها را علت رشد سود دانست.
- «بیمه سینا» از موافقت هیات مدیره با فروش ساختمان بهشتی و سنایی خبر داد.



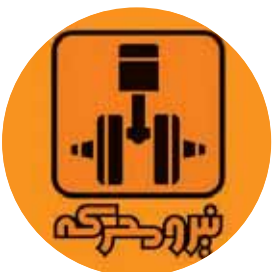
افزایش درآمد

از امیاد طی ۱۰ ماهه امسال، ۱۳,۷۵۷ میلیارد تومان درآمد به دست آورده و نسبت به مدت مشابه سال گذشته که میزان درآمد نماد «خزamia» بالغ بر ۴,۹۱۵ میلیارد تومان بوده، رشد حدود ۱۸۰ درصدی را به ثبت رسانده است.



رشد سرمایه

هیات مدیره «ادیاتور ایران» مجوز افزایش سرمایه ۵۰ درصدی از محل سود انباشته به منظور اصلاح ساختار مالی و استفاده از بخشودگی مالیاتی موضوع بند «ف» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ را به تصویب رساند. بر این اساس سرمایه نماد «ختور» به ۳۹۵.۲ میلیارد تومان افزایش خواهد یافت.



افزایش نرخ

«نیرو محرکه» از دریافت مجوز تغییر بیش از ۱۰ درصدی قیمت فروش محصولات پسا ارائه خدمات خبر داد و اعلام کرد بر اساس توافقات انجام شده با شرکت «سپاکو» افزایش قیمتی معادل ۲۰ درصد از بابت اقلام تبدالی به قیمت فروش محصولات اضافه شده است.



رشد درآمد

«لیزینگ خودرو غدیر» در ۹ ماهه منتهی به آذر برای هر سهم ۲۶۷ ریال سود محقق کرد. همچنین درآمد حاصل از عملیات لیزینگ نماد «ولغدر» با رشدی بالغ بر ۸۸ درصد به ۶۲ میلیارد تومان و درآمد خالص این شرکت نیز به ۴۰ میلیارد تومان رسید.

اتو سهام			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۹۳۱	۳,۳۱	▲
سایپا	۲,۲۳۸	۱,۳۱	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۸۵۹	۲,۹۳	▲
ایران خودرو دیزل	۳,۲۲۳	۲,۹۴	▲
سرمایه گذاری رنا	۶,۷۵۰	۲,۷۴	▲
گروه بهمن	۱,۹۶۳	۳,۱	▲
نیرو محرکه	۴,۸۶۰	۰	-
قطعات اتومبیل ایران	۳,۹۰۹	۳,۹۹	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۳,۳۶۰	۵,۷	▲
سایپا آدین	۲,۳۹۵	-۱,۰۳	▼
سایپا دیزل	۱۹,۵۵۰	-۰,۰۵	▼
ایرکا پارت صنعت	۲,۸۵۰	۳,۰۴	▲
مهر کام پارس	۲,۳۰۸	۰,۱۳	▲
فرتساز زر	۴,۴۶۰	۵,۶۹	▲
رادیا تور ایران	۵,۱۸۰	۴,۰۲	▲
رینگ سازی مشهد	۲۶,۵۱۰	-۲,۲۱	▼
سازمپوش	۱۹,۳۵۰	-۳,۱۷	▼
آهنگری تراکتور سازی ایران	۳,۹۴۲	۱,۹۱	▲
محور سازان ایران خودرو	۲۰,۳۸۰	-۲,۸۶	▼
فرتساز خاور	۱۰,۳۱۰	۶,۱۸	▲
زامیاد	۳,۷۹۰	۰	-
کرمان خودرو	۴,۰۰۰	-۲,۴۴	▼
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۱۲,۷۹۰	-۰,۱۶	▼
کمک فتر ایند آمین	۱۹,۱۰۰	۲,۵۸	▲
چرخشگر	۱۸,۴۲۰	۴,۲۴	▲
بهمن دیزل	۶,۲۹۰	۳,۲۸	▲
صنایع ریخته گری ایران	۳,۶۹۱	۰,۴۹	▲
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۵,۸۸۰	۴,۴۴	▲
لنت ترمز ایران	۲۸,۸۶۰	۴,۷۲	▲
بنیان دیزل	۱۰,۸۳۰	۰	-
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۵۱۰	-۰,۰۷	▼
مهندسی صنعتی رون فن آور	۲۲,۸۰۰	۱,۵۶	▲
تولید محور خودرو	۳,۷۲۰	۰	-
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۵,۷۶۰	-۱,۰۳	▼
مالیبل سایپا	۲۶,۹۵۰	-۲,۵۳	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۴۰۶	۲,۳۳	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۵,۶۴۰	۱,۳۶	▲
بهمن لیزینگ	۲,۵۷۹	۱,۶۶	▲
لیزینگ رازی	۲۸,۴۵۰	۲,۸۹	▲
لیزینگ ایرانیان	۳,۷۴۴	-۰,۹۸	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۳,۴۷۳	۵,۱۲	▲
لیزینگ آریادانا	۲۶,۲۵۰	۰,۵۷	▲
لیزینگ ایران و شرق	۳۰,۰۷۲	۴,۱۷	▲
واسپاری ملت	۴,۶۵۰	۰	-
واسپاری تجارت ایرانیان	۲,۳۸۰	-۰,۰۴	▼
لیزینگ پارسیان	۳,۶۲۰	۱,۰۱	▲
لیزینگ کار آفرین	۸,۳۰۰	۰,۴۸	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۱۳,۸۰۰	۲,۹۹	▲
ریل سیر کوثر	۲۳,۵۵۰	۲,۶۱	▲
ریل پرداز نوافرین	۳,۹۱۸	-۱,۰۴	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۵,۷۷۰	۲,۱۸	▲
ریل پرداز سیر	۳۰,۰۲۸	۱,۰۱	▲
حمل و نقل توکا	۷,۶۷۰	۴,۲۱	▲



چالش‌های جدید برای ورود بی‌وای دی به آمریکا

«بی‌وای دی یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های کشور چین است که در صنایع مختلف فعالیت می‌کند. این برند قصد ورود به بازار آمریکا را داشته؛ اما ظاهراً اوضاع آن گونه که انتظار می‌رفت پیش نمی‌رود. آن گونه که «تومو نیونیوز» می‌گوید، دولت آمریکا قانون کاهش تورم را اجرایی کرده که براساس آن مشوق‌هایی برای خودروها و قطعات تولید داخل در نظر گرفته می‌شود. همین امر اشتیاق مدیران بی‌وای دی جهت حضور در بازار آمریکا را کاهش داده و احتمالاً شانس رشد سریع این شرکت در آینده نزدیک کمتر شده است. رشد سریع بازار خودروهای برقی جذابیت‌های بسیار زیادی



برای بی‌وای دی داشته؛ اما احتیاط یک امر کلیدی خواهد بود. این برند چینی اگر چه از نظر فروش خودروهای برقی وضعیت خوبی دارد، اما شکست در بازار آمریکا هزینه‌های سنگینی خواهد داشت. البته انتظار طولانی‌تر برای مدیران بی‌وای دی چین به‌منظور وجود فرصت بیشتر برای تماشای وضعیت دیگر خودرو ساز آسیایی در آمریکاست. منظور ما وین فست و پتنام است که اخیراً نخستین محصولات برقی خود را راهی بازار آمریکا کرده و چینی‌ها می‌توانند فرصت بررسی موفقیت یا عدم موفقیت وین فست در این بازار خودرو رقابتی را داشته باشند.

چری آمار صادراتش را به ۲/۵ میلیون دستگاه رساند



خودروساز معروف چینی در ۳۰ ژانویه فاش کرد که به‌طور متوالی ۲۴ هزار دستگاه خودرو را به ۱۱ کشور در اروپا، آسیای مرکزی، استرالیا و آمریکای جنوبی ارسال کرده است. در سال ۲۰۲۲، چری در مجموع حدود ۴۵۲ هزار دستگاه خودرو صادر کرده که نشان‌دهنده افزایش ۶۸ درصدی در آمار سال به‌سال است. این آمار با وجود این که به‌چری اجازه داد تا رتبه برتر خود را در زمینه صادرات سالانه در بین تمام برندهای خودروهای سواری بومی چین برای ۲۰ سال متوالی حفظ کند، اما به‌منظور ارائه محصولات و خدمات با کیفیت به مشتریان بین‌المللی، چری در سال‌های اخیر به‌شدت روی طرح‌بندی و استقرار برندها و محصولات رده‌بالای خود در بازارهای آن سوی مرزهای سرمایه‌گذاری کرده است. شایان ذکر است که تیگو ۸ بارها به‌عنوان خودرو پذیرایی از میهمانان دولتی در برزیل و سایر کشورها استفاده شده است. تاکنون حجم صادرات تجمعی چری از ۲،۴ میلیون دستگاه خودرو فراتر رفته است. در سال ۲۰۲۲ در آمد سالانه بخش خودروسازی آن‌ها برای نخستین بار از ۲۰۰ میلیارد یوان فراتر رفت. در همین حال حجم فروش سالانه آن نیز از مرز یک‌میلیون دستگاه عبور کرد و به ۱،۲۳ میلیون دستگاه رسید.

بازار خودروهای دست‌دوم آمریکا و اصطلاحاتی که نمی‌دانستیم

هراس تگزاسی‌ها از خودروهای لیمویی



یا روکش بد در قسمت دوخت شامل این معیار نمی‌شوند. در حقیقت خودرویی که پس از میزان معقولی تلاش برای تعمیر به‌شرایط اولیه بازمی‌گردد، «لیمو» در نظر گرفته می‌شود. اگر در این شرایط قرار گرفتید، حق بازپرداخت هزینه خرید یا درخواست خودرو جایگزین را دارید. با این حال حتی اگر خودرو و شما به لیمو بودن شباهتی نداشته باشید، ممکن است براساس قوانین لیمو، واجد شرایط دریافت غرامت نقدی در آمریکا باشید.

● قوانینی که برای خودروهای لیمویی در نظر گرفته شده این قوانین از ایالت به ایالت دیگر و همچنین در شرایط و جزئیات متفاوت است. با این حال فرض اولیه حفظ منافع خریدار است. نقطه مشترک تمام قوانین لیمو این است که اگر خودرو دارای نقص قابل توجهی باشد، به‌سازنده (یا در برخی موارد فروشنده) فرصت داده می‌شود که عیب آن را برطرف کند. اگر این امر محقق نشد، خودرو باید تعویض شود یا پول به‌خریدار برگردانده شود. برای اعمال قانون لیمو چند شرط دیگر هم باید رعایت شود. خودرو باید نو باشد و ایراد باید یکی دو سال اول بعد از خرید ظاهر شود. در برخی ایالت‌ها، سن خودرو براساس زمان اندازه‌گیری نمی‌شود؛ بلکه بر اساس مسافت پیموده‌شده اندازه‌گیری می‌شود. خرابی نباید ناشی از سوءاستفاده یا نگهداری ضعیف از جانب راننده باشد. عیب باید خطایی از سوی کارخانه باشد. با این حال تنها زمانی که تلاش‌ها برای تعمیر خرابی به‌پایان رسید و خرابی ادامه داشت، به‌مشتري پیشنهاد تعویض یا بازپرداخت داده می‌شود. سناریوی دیگری که قوانین لیمو در برخی ایالت‌ها آن را پوشش می‌دهند این است که اگر وسیله‌نقلیه در گاراژ (برای تعمیر) به‌مدت یک یا چند روز و در مجموع ۳۰ روز در طول یک سال در نمایندگی باشد «لیمو» در نظر گرفته می‌شود. این بدان معنی است که یک خودرو و انتظارات معقول مصرف‌کننده را برآورده نمی‌کند یا این که استفاده از آن ایمن نبوده یا غیرممکن است.

● قوانینی برای حمایت از لیمو فروش‌ها!

قوانین لیمو در هر ایالت متفاوت است و از جمله مشکلاتی که پوشش می‌دهند، نحوه فعالیت خودرو و مدت زمانی

است که می‌توانند از خریداران محافظت کنند. با این حال تمام قوانین ایالتی از مصرف‌کنندگانی محافظت می‌کند که سهواً خودروهایی با نقص‌های مکرر و غیرقابل اصلاح خریداری می‌کنند. به‌علاوه این قوانین به‌مشتريان اجازه می‌دهد ادعاهایی را علیه تولیدکنندگان خودروهای لیمویی خود پیگیری کنند تا غرامتی برای زمان و پول از دست‌رفته ناشی از نقص خودرو دریافت کنند. اداره ملی ایمنی ترافیک بز گراه‌ها (NHTSA) تخمین می‌زند که تقریباً ۱۵۰ هزار دستگاه وسیله‌نقلیه معیوب هر سال به‌مصرف‌کنندگان تحویل داده می‌شود. خوشبختانه قوانین لیمو تولیدکنندگان را موظف می‌کند هنگام خرید خودرو جدید، به‌ضمانت‌های کتبی که ارائه می‌دهند، پایبند باشند. هنگامی که نقص در خودرو ظاهر می‌شود، سازنده باید عیب را برطرف کند؛ وسیله‌نقلیه را جایگزین کند یا هزینه و زمان از دست‌رفته مصرف‌کننده را جبران کند. با این حال اگر آن‌ها موفق به‌انجام این کار نشدند، قوانین لیمو به‌مصرف‌کنندگان کمک می‌کند غرامتی را که شایسته آن هستند، دریافت کنند.

هم قوانین ایالتی و هم قوانین فدرال از مصرف‌کنندگانی که خودروهایی را خریداری می‌کنند که معیوب هستند، محافظت می‌کند. هر ایالت در آمریکا قانون لیمویی مخصوص به‌خود را دارد. آن‌ها به‌مصرف‌کنندگان و کلای قانون لیمو اجازه می‌دهند زمانی که وسیله‌نقلیه آن‌ها به‌ضمانت‌نامه کتبی پایبند نیست، به‌دنبال غرامت باشند.

● قوانین اختصاصی تگزاس برای خودروهای لیمویی قانون لیمویی تگزاس توسط دپارتمان وسایل نقلیه موتوری تگزاس به‌خریدارانی که وسایل نقلیه موتوری جدید خریداری یا اجاره می‌کنند کمک می‌کند در صورت بروز مشکلات مکرر، آن‌ها را براساس گارانتی سازنده به‌درستی تعمیر کنند. علاوه‌بر این قانون لیمو تگزاس می‌تواند به‌خریداران کمک کند خودرو را دوباره خریداری، تعویض یا تعمیر کنند. براساس این قوانین وسایل نقلیه جدید، از جمله خودروها، کامیون‌ها، وانت‌ها، موتورسیکلت‌ها، وسایل

نقلیه همه‌جانبه، موتورخانه‌ها، وسایل نقلیه تفریحی قابل یدک کشیدن (TRV) و وسایل نقلیه الکتریکی محله‌ای، اگر دارای نقص (هایی) هستند که توسط ضمانت‌نامه کتبی سازنده پوشش داده می‌شود، خودروهای جدید محسوب می‌شوند. در این میان قوانین تگزاس وسایل نقلیه بازپس گرفته‌شده، تریلرهای غیرمسافرتی، قایق‌ها یا تجهیزات زراعتی را در نظر نمی‌گیرد. همچنین این مساله شامل عیوبی می‌شود که به‌میزان قابل توجهی به‌استفاده یا ارزش بازار خودرو لطمه نمی‌زند؛ مانند صداهای جزئی، استاتیک رادیویی و غیره. وسایل نقلیه مستعمل ممکن است تحت قوانین فعلی ایالت قرار گیرند. به‌عنوان مثال قانون تگزاس مربوط به‌عملکرد گارانتی ممکن است خودروهای دست‌دوم را تحت پوشش ضمانت اصلی سازنده (نه قرارداد خدمات تمدیدشده) قرار دهد. فرض کنید نقص شروع شده و تحت‌ضمانت اصلی سازنده به‌فروشندگ گزارش شده و همچنان وجود دارد. در آن صورت، ممکن است کمک‌هزینه تعمیر برای آن مشکل در نظر گرفته شود.

● اختار در باره عیوب ایمنی خطرناک خطری که در دست‌بندی جدی ایمنی قرار می‌گیرد، نقص یا وضعیتی است که یک مشکل یا عدم‌انطباق تهدیدکننده زندگی شناخته می‌شود. چنین شرایطی به‌طور قابل توجهی توانایی فرد را برای کنترل یا کار با وسیله‌نقلیه موتوری مختل می‌کند یا سبب خطر آتش‌سوزی یا انفجار می‌شود یا به‌طور قابل توجهی به‌استفاده یا ارزش بازاری وسیله‌نقلیه آسیب می‌رساند. فرض کنید خودرو دارای نقصی داشته باشید که خطر آتش‌سوزی یا انفجار را به‌همراه داشته باشد. در این صورت، راننده باید حداقل دو بار در طول دو سال اول، ۲۴ هزار مایل یا قیسل از پایان گارانتی، هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد، وسیله‌نقلیه را برای تعمیر به‌نمایندگی ببرد. اگر آن‌ها این شرایط را داشته باشند و مشکل ادامه یابد، ممکن است تحت قانون لیمویی تگزاس واجد شرایط دریافت تسهیلات باشند.

خبر

News

نسخه تقویت‌شده GRMN تویوتا یاریس در راه است

«ظاهراً پریوس با عملکرد بالا، شاسی سفت‌تر و اجزای سیستم تعلیق تقویت‌شده افزایش قدرت قابل توجهی را در آینده دریافت می‌کند. تویوتا پریوس ۲۰۲۳ نه‌تنها زیباترین خودرو از نسل‌های مختلف است، بلکه قدرتمندترین آن نیز به‌شمار می‌رود. پرایم هیبرید-پلاگین ۲۲۰ اسب‌بخاری تنها ۸ اسب‌بخار نسبت به GR86 ضعیف‌تر است و تنها ۰،۴ ثانیه برای رسیدن به‌سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت با GR86 اختلاف دارد. اکنون پس از استقبال مثبت از پریوس جدید و همچنین موفقیت سایر خودروهای پرفورمنس مانند GR Supra، GR86 و کرولا GR گزارش‌هایی منتشر شده مبنی



بر این که تویوتا در حال کار روی نسخه‌ای از خودرو هیبرید خود بوده که توسط کارشناسان گازورپیسینگ تقویت شده است. این گزارش که از بهترین خودرو ژاپن ارائه شده است، ادعایی کند این مدل با نام پریوس GRMN شناخته می‌شود و براساس پریوس پرایم پلاگین خواهد بود. همان‌طور که گفته شد، این گزارش اشاره می‌کند که پتانسیل تیونینگ پیش‌رانه ۲ لیتری ۴ خطی این خودرو هنوز به‌طور کامل مشخص نشده است؛ بنابراین این احتمال وجود دارد که تویوتا از یک پیش‌رانه پلاگین-هیبرید متفاوت استفاده کند. در این صورت موتور ۴ سیلندر هیبرید ۲،۵ لیتری راو ۴ پرایم با ۳ موتور الکتریکی خود یک رقیب قوی خواهد بود؛ زیرا نه‌تنها یک هیبرید-پلاگین است، بلکه ۳۰۲ اسب‌بخار پاک تولید می‌کند؛ توانی که می‌تواند پریوس داغ‌تر فرضی را با قدرت رقیب کرولا و چهارچرخ‌محرك همراه کند. علاوه‌بر افزایش قدرت مجله Best Car همچنین گزارش می‌دهد که پریوس همچنین استحکام شاسی و اجزای سیستم تعلیق تقویت‌شده را دریافت می‌کند تا هندلینگش را زنده کند. علاوه‌بر این، ظاهراً جزئیات داخلی انحصاری در یافت می‌کند تا بیشتر از برادران GR خود متمایز شود. با این وجود، این پریوس GRMN اگر واقعاً به‌نتیجه برسد، احتمالاً زمانی بین سه ماهه سوم ۲۰۲۳ و سه‌ماهه دوم ۲۰۲۴ عرضه خواهد شد.

سبیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«خرید خودرو چه نو باشد و چه دست‌دوم، یک کار بزرگ است و قبل از انجام معامله باید مطمئن شوید که از محصول راضی هستید. با این حال ممکن است به‌طور ناخواسته خودرویی با مشکل اساسی غیرقابل حل خریداری کنید. در بازار خودروهای دست‌دوم برخی از ایالت‌های آمریکا اصطلاحی برای اشاره به‌این خودروها وجود دارد که به «لیمویی» معروف است. اما خودرو «لیمویی» فقط به‌رنگ آن اشاره ندارد و اگر در تگزاس چنین خودرویی بخرید احتمالاً سر شما کلاه رفته است. اما خوشبختانه قوانینی در تگزاس برای محافظت از خریدار وجود دارد؛ زیرا خودروهای لیمویی را می‌توان یک «خطر ایمنی جدی» در نظر گرفت. این مطلب به‌شما کمک می‌کند خودروهای لیمویی و آن چه در مورد قوانین خودروهای این چنین وجود دارد را بدانید. اطلاعاتی که گسردآوری کرده‌ایم می‌تواند در تشخیص لیموها و کارهایی که در صورت خرید یک ماشین لیمویی باید انجام دهید، مفید باشد.

خودرو لیمویی چیست؟

لیمو خودرویی هستند که دارای یک یا چند خرابی مکانیکی یا الکتریکی قابل توجه هستند که به‌طور مداوم ادامه دارد و پس از چندین بار تلاش، نمایندگی یا خودروساز قادر به‌تعمیر آن نیست. این وضعیت ناامیدی‌بارونکردنی برای خریداران زبان‌دیده ایجاد می‌کند؛ زیرا یکی از وعده‌های خرید خودرو، به‌ویژه خودرو جدید، لذت بردن از چند سال اولیه بدون در‌دسر است. با این حال تخمین زده می‌شود یک در صد از خودروهای جدید فروخته‌شده در ایالات‌متحده در دست‌بندی لیمو قرار می‌گیرند. برای این که یک وسیله‌نقلیه به‌عنوان لیمو در نظر گرفته شود، عیوب آن باید قابل توجه باشد و بر عملکرد آن یا ایمنی سرنشینان آن تأثیر بگذارد. به‌عنوان مثال، ایراداتی مانند شیشه شکسته



عربستان به دنبال مالکیت کامل لوسید!



میلیارد دلار روی لوسید سرمایه‌گذاری کرد و به لطف همین کمک مالک ۶۵ درصد سهام این شرکت شد. آن‌ها ۴۱ میلیون سهم تسلا را مدتی بعد فروختند. حال مشخص نیست که کمک هزینه آن‌ها باقی سهام لوسید را خریداری خواهد کرد یا خیر. با وجود رشد اخیر، ارزش سهام لوسید از بالاترین قیمت در سال ۲۰۲۱ به مبلغ ۵۵.۲۱ دلار به‌زای هر سهم حدود ۷۶ درصد کاهش یافته است. این روند در مورد دیگر سازندگان خودروهای برقی نیز مشاهده می‌شود. لوسید با کاهش قیمت محصولات تسلا رقابت سختی با این برند مشهور خواهد داشت.

با انتشار خبر احتمال خرید باقی سهام‌های لوسید توسط عربستان سعودی، ارزش سهام این شرکت خودروسازی به‌شدت افزایش یافت. ارزش هر سهم این شرکت آمریکایی با رشد ۹۸ درصدی به ۱۷.۸۱ دلار رسید؛ اما تحلیل‌گران معتقدند این رقم روی ۱۲.۸۷ دلار یعنی افزایش ارزش ۴۳ درصدی تثبیت خواهد شد. نمودار سهام نیز پس از انتشار این خبر شکل صعودی به‌خود گرفت و مبادلات سهام نیویورک را به‌خاطر نرخ بالای افزایش ارزش مجبور به ۱۲ بار توقف معامله‌گری کرد. عربستان سعودی نخستین‌بار در سال ۲۰۱۸ مبلغ ۱.۳

ایتالیایی

Italian

رندره‌های دیجیتالی از جانشین آونتادور



در ماه‌های اخیر عمده‌اخبار مربوط به لامبورگینی را جانشین پرچمدار محبوب شرکت یعنی آونتادور تشکیل داده است. حالاً می‌خواهیم ببینیم طراحان دنیای خودرو چه‌ذهنیتی از خودرو جدید ایتالیایی‌ها در سر دارند. جانشین لامبورگینی آونتادور مطابق انتظارات در آینده‌ای نزدیک معرفی خواهد شد. البته چندی پیش طرح‌های حقوقی و ثبت‌شده سوپراسپرت جدید لامبور در فضای مجازی منتشر شد؛ اما با وجود طرح‌های سیاه‌وسفید، به‌وضوح دیدیم که ایتالیایی‌ها یک آب‌خودرو با طراحی وحشی و ترسناک را در نظر خواهند گرفت. به‌تازگی وب‌سایت kolesa رندرهایی را از جانشین آونتادور منتشر کرده است. kolesa همچنین برای طراحی تصاویر یادشده برخی پروتوتایپ‌های اخیر جانشین آونتادور را نیز مدنظر قرار داده است. استفان وینکلمن، مدیر عامل لامبورگینی می‌گوید جانشین آونتادور در اسفند ۱۴۰۱ معرفی خواهد شد. در طرح‌های حقوقی ثبت‌شده و رندر بالایی توانیم طراحی مشابه سیان FKP 37 را مشاهده کنیم.

برقی

EV

تویوتا و توسعه پلت‌فرم خودروهای برقی



در پی جایگزینی سائو با آکیو توئودا و تغییر استراتژی‌های مدیریتی، تویوتا اعلام کرد که پلت‌فرم جدیدی را تنها برای خودرو برقی توسعه می‌دهد. طبق گزارش‌ها، شرکت تویوتا موتور در حال توسعه پلت‌فرمی تنها برای خودروهای برقی به‌منظور افزایش رقابت و کارایی خودروهای الکتریکی خود و کاهش هزینه‌های تولید است. «ساهی شیمبون» یکی از بزرگ‌ترین و معتبرترین روزنامه‌های ژاپن، گزارش می‌دهد که این تصمیم بخشی از برنامه تویوتا برای شروع تولید انبوه خودروهای برقی است؛ اگر اطلاعات دقیق باشد (این روزنامه به‌هیچ منبعی اشاره نمی‌کند)، تغییر در محور توجیهی در استراتژی برقی‌سازی این شرکت به‌چشم نمی‌خورد؛ بلکه همان‌طور که تویوتا اعلام کرده است در زنجیره فرماندهی و امور مدیریتی آن تغییر بزرگی ایجاد خواهد شد. شرکت تویوتا اعلام کرد که آکیو توئودا، رئیس و مدیر عامل تویوتا از اوایل ۲۰۲۳ جای خود را به کوچی ساتو، مدیر فعلی عملیات تویوتا و مدیر عامل خودرو ساز بین‌المللی لکسوس خواهد داد.

رکوردزنی‌های ایران خودرو در تمام سطوح گروه

ایران خودرو خراسان با تولید بیش از ۱۳ هزار دستگاه انواع هایما طی ۱۰ ماهه امسال، از رکورد تولید سال ۱۳۹۴ این محصول عبور کرد



پس از رکوردزنی‌های پیاپی ایران خودرو که اوج آن عبور از تولید کل سال ۱۴۰۰ طی ۹ ماهه امسال بود، این سریال با ثبت رکورد جدید تولید هفتگی ادامه یافت؛ به‌نحوی که رکورد تولید در هفته ۴۵ امسال از عدد ۱۵ هزار دستگاه سواری و تجاری عبور کرد که از خردادماه امسال و هم‌زمان با توقف تولید ناقص، بی‌سابقه بوده است. همچنین گروه صنعتی ایران خودرو در هفته ابتدایی بهمن‌ماه، موفق به‌صدور فاکتور برای بیش از ۲۰ هزار دستگاه خودرو سواری و تجاری شد و در همین حال آمار صدور فاکتور و همچنین عرضه از ابتدای سال تا هفتم بهمن‌ماه نیز نشان‌دهنده رشد ۴۰ درصدی نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته به‌صدور فاکتور و عرضه بیش از ۵۲۶ هزار دستگاه خودرو سواری و تجاری است. هر چند مشکلات ناشی از برودت هوا و محدودیت انرژی سبب افت تولید در هفته ۴۲ و ۴۴ سال شد؛ اما همان‌طور که گروه صنعتی ایران خودرو در روز ۲۱ دی‌ماه موفق به‌عبور از مرز تولید نیم‌میلیون دستگاه خودرو سواری و تجاری سنگین و نیمه‌سنگین شد، برنامه‌ریزی برای جبران این افت در هفته‌های پایانی سال نیز دست‌یابی به‌هدف تولید را تسهیل خواهد کرد.

ادامه رکوردزنی‌های آبی‌پوشان با ایران خودرو خراسان

شرکت ایران خودرو خراسان توانست با تولید بیش از ۱۳ هزار دستگاه خودرو از خانواده هایما از ابتدای سال تا سوم بهمن‌ماه، از رکورد تولید سالانه این محصول در سال ۱۳۹۴ عبور کند. مدیر عامل ایران خودرو خراسان این اقدام را در ادامه رویکردهای این شرکت مطابق با راهبردهای کلان گروه صنعتی ایران خودرو عنوان کرد و گفت: «برنامه‌ریزی دقیقی در حوزه افزایش کمی و کیفی محصولات صورت پذیرفته و خرسندیم که توانسته‌ایم در سال جاری اهداف تولیدی خود را در این حوزه محقق سازیم». بیژن زاهدی‌فرد در توضیح میزان تولید محصولات خانواده هایما در سال جاری بیان کرد: «تولید محصولات خانواده هایما از سال ۱۳۹۴ با تولید ۶۷۴ دستگاه خودرو شاسی‌بلند آغاز شد و تا امروز موفق به‌تولید بیش از ۶۵ هزار دستگاه خودرو از این خانواده شده‌ایم». وی افزود: «تحریم‌های ظالمانه سال‌های اخیر مانعی بر روند صعودی تولید این محصول بوده؛ اما با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، گام‌های موثری در راستای تحقق اهداف تولید این محصولات برداشته شد و توانستیم طی دو ماه مانده تا پایان سال ۱۴۰۱ با تولید ۱۳ هزار و ۱۷۹ دستگاه خودرو شاسی‌بلند رکورد جدیدی در تولید محصولات شاسی‌بلند ایران خودرو به‌ثبت برسانیم.»

برقی

EV

فروش نخستین فورد موستانگ ۱۲۰۲۴

هفتمین نسل فورد موستانگ ۲۰۲۴ به‌تازگی معرفی شده و در آینده نزدیک نیز راهی بازار خواهد شد. بر همین اساس نخستین نمونه تولیدی از خودرو مورد بحث توانسته در حراجی برت جکسون با قیمت ۵۶۵ هزار دلار فروخته شود. همان‌گونه که گفته شد موستانگ ۲۰۲۴ تاچند ماه دیگر راهی نمایندگی‌ها خواهد شد. بنا بر رسمی که در سال‌های اخیر وجود داشته، نخستین نمونه موستانگ جدید در حراجی شرکت کرده و با قیمت ۵۶۵ هزار دلار به‌فروش رفته است. عواید حاصل از حراجی یادشده صرف امور خیریه خواهد شد. به‌خاطر این که خودرو



مورد بحث هنوز تولید نشده، بنابراین تصویری از آن نیز در دست نیست. تمام آن چیزی که درمورد این خودرو می‌دانیم این است که نخستین موستانگ نسل هفتم از نوع GT بوده و پیش‌راهن ۸ سیلندر ۵ لیتری آن حداکثر قدرت ۴۸۶ اسب‌بخار تولید می‌کند. برنده حراجی نیز قادر خواهد بود گیربکس اتوماتیک یا دستی را برای خودرو خود سفارش دهد. فورد به‌برنده حراجی اجازه می‌دهد موستانگ ۲۰۲۴ خود را شخصی‌سازی کند. هفتمین نسل موستانگ در زمان عرضه با ۱۱ رنگ بدنه، چندین نوع رینگ با ابعاد ۱۸ تا ۲۰ اینچ و کالیپرهای ترمز برمیو با رنگ‌های مشکی، قرمز یا آبی در دسترس خواهد بود. همچنین چندین آپشن و پکیج سفارشی متنوع نیز در دسترس هستند. قرار است مبلغ پادشده به‌انجمن تحقیقات دیابت اختصاص یابد و به‌همین خاطر است که نسل جدید موستانگ با چنین قیمت‌هنگفتی به‌فروش رفته است. فورد تاریخچه‌ای درخشان در فروش نخستین دستگاه از خودروهای محبوب خود در حراجی‌ها و به‌نفع خیریه‌ها دارد.

صنعتی ایران خودرو، با اجرای پروژه‌های افزایش ظرفیت تولید به‌ویژه در بخش سرسیلندر، طی دو ماه پیاپی موفق به‌شکست و جابه‌جایی رکورد در ارسال تمام محصولات و تولید خالص محصولات سرسیلندر به‌مشتري شد. «این اقدام در راستای اهداف کلان گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت‌گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو و افزایش ظرفیت محصولات تولیدی و ذیل طرح تحول کیفیت محصولات ایران خودرو صورت‌گرفته است.» وی اظهار کرد: «به‌این ترتیب، این شرکت قطعه‌ساز پس از عبور از رکورد آذرماه امسال، در دی‌ماه موفق به‌تولید خالص ۷۰ هزار و ۴۹ قطعه از محصولات سرسیلندر و نیز ارسال ۶۸ هزار و ۹۲۰ قطعه از تمام محصولات به‌مشتري و شکسته شدن دوباره رکورد شده است.» مدیر عامل شرکت ریخته‌گری آلومینیوم ایران خودرو با تاکید بر این که این موفقیت را مرهون برنامه‌ریزی مناسب و استفاده بهینه از منابع موجود و تلاش شبانه‌روزی سرمایه‌های انسانی و متخصص هستیم، خاطر‌نشان کرد: «به‌این ترتیب، توانستیم مسیر تولید و ارسال محصولات را هموارتر از قبل کنیم.»

ادامه سریال رکوردزنی ایران خودرویی‌ها با محور سازان

مدیر عامل شرکت صنعتی محروسازان ایران خودرو گفت: «این شرکت به‌عنوان یکی از برنده‌های معتبر تولیدکننده محوره‌ای خودرو، براساس سیاست‌های کلان گروه صنعتی ایران خودرو، مبنی بر توسعه حداکثری بهره‌وری منابع و امکانات و با تلاش جهادی و همدلی تمام کارکنان خود و اجرای دقیق برنامه‌های استراتژیک سازمان، توانست طی ۱۰ ماهه امسال از رکورد تولید سال گذشته عبور کند.» حمیدرضا باریک‌بین افزود: «محروسازان ایران خودرو در ادامه روند افزایش تولید، در ۲۸ دی‌ماه موفق به‌ثبت رکورد تولید ۷۴۶ هزار و ۶۰۳ عدد محصول شد که بر این اساس رکورد تولید ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۰ شکسته شد.» وی اصلاح و بهبود فرآیندهای درون‌سازمانی و حمایت مدیران عامل گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت‌گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو و ساپکو را از جمله مهم‌ترین عوامل تاثیرگذار در ثبت این رکورد عنوان کرد و گفت: «حذف موانع تولید، بازنگری و بهبود در نحوه PM دستگاه‌ها و تجهیزات از دیگر عوامل کسب این موفقیت است.» مدیر عامل شرکت صنعتی محروسازان ایران خودرو ابراز امیدواری کرد با انجام پروژه‌ها و برنامه‌های استراتژیک تعریف‌شده به‌زودی شاهد افزایش تیراژ تولید و توسعه سید محصولات جدید در راستای تحقق برنامه‌های کلان توسعه محصول گروه خودرو سازی ایران خودرو باشیم.

عوامل موثر در استقبال از این طرح توسط هم‌میهنان عزیز بوده است که ماه گذشته با تحویل حدود یک‌هزار دستگاه خودرو رکورد جدیدی در دو سال اخیر به‌ثبت رسید.

رکوردزنی ریخته‌گری ایران خودرو در تولید سرسیلندر

در همین راستا، مدیر عامل ریخته‌گری آلومینیوم (IKACO) گفت: «این شرکت مطابق با اهداف کلان گروه

نوربالا

مدیر عامل ایران خودرو خراسان: در راستای افزایش تولید خودرو کامل و به‌منظور عمل به تعهدات و کسب رضایتمندی مشتریان، در دی‌ماه امسال، رکورد تحویل ارسال خودرو و تحویل حضوری به‌مشتريان افزایش یافته است



قسمت جلو بامو M3 و M4 را تغییر می‌دهد. طرح جدید کلیوی ورشتاینر تا حدودی از نظر اندازه مشابه هستند. از دیدن این نویسنده خودرویی، جلوینچره ورشتاینر بسیار بهتر از نمونه‌های شرکتی به نظر می‌رسد و ارزش خریدن را دارند. همچنین شایان ذکر است که آن‌ها از فیبر کربن ساخته شده‌اند. کاپوت نیز باز طراحی شده و با حفظ فلسفه سبک‌وزنی، اکنون از فیبر کربن ساخته شده است. این کاپوت با قیمت ۵ هزار و ۴۹۵ دلار به فروش می‌رسد. برای سیر جلو باید ۴ هزار و ۸۹۵ دلار بپردازید؛ در حالی که جلوینچره موتور اسپرت فیبر کربنی یک هزار و ۲۹۵ دلار قیمت دارد. بهای زیادی به نظر می‌رسد؛ اما باز هم قیمت‌گذاری روی زیبایی سخت است.

شرکت تیونینگ ورشتاینر (Vorsteiner) به‌مناسبت نوزدهمین سالگرد تأسیس خود، از طرح جدید جلوینچره کلیوی برای خودروهای بامو M3 و M4 رونمایی کرد که از فیبر کربن ساخته شده‌اند. احتمالاً از شنیدن طراحی جلوینچره بزرگ بامو M3 و M4 کاملاً خسته شده‌اید. انتقادها از زمان انتشار آن‌ها بی‌وقفه بوده‌اند و برخی رسانه‌ها نیز نقش موثری داشته‌اند. با این حال، بسیاری از انتقادات معتبر است و بسیاری از آن‌ها در میان جامعه علاقه‌مندان به‌اشتراک گذاشته می‌شود. به‌حدی که شرکت‌های تیونینگ شروع به «تثبیت» آن با ترکیب‌های جدید جلوینچره و سیر کرده‌اند. آخرین مورد، شرکت ورشتاینر است که قطعات سری GTS-V آن به‌طور کامل



طرح جدید کلیوی برای جلوینچره سری ام

به‌روزترین، باکیفیت‌ترین، مناسب‌ترین و نامرغوب‌ترین پیش‌رانه‌های داخلی

۵ موتور کم‌حجم و محبوب خودروسازان کشور را بشناسید!

TU5: مناسب‌ترین



پیشینه خانواده TU گروه پژو-سی‌ترون PSA به سال ۱۹۸۶ میلادی بازمی‌گردد و تکنولوژی ساخت این موتور به سال ۲۰۰۵ می‌رسد. اما شاید این سوال مطرح شود که چرا موتور TU5 مناسب‌ترین است؟ این موتور تقریباً تکنولوژی ساخت بالاتری نسبت به موتورهای ۸ سوپاپ قدیمی پژو در بازار دارد. از تجهیزات جدید TU5 می‌توان به دو میل سوپاپ‌ر و سرسیلندر، ۱۶ سوپاپ و کوئل مجزای کتابی با سیستم جرقه‌زنی باکیفیت اشاره کرد. از سوی دیگر چون این پیش‌رانه مدت طولانی در بازار ایران حضور دارد، لوازم آن در بازار موجود است و تعمیرکاران ماهری نیز برای عیب‌یابی آن وجود دارند. البته این نکته را نباید فراموش کرد که تعمیرکار وارد و متخصصی که بتواند موتور را به‌خوبی تعمیر کند، بسیار کم است. علاوه بر این موارد باید گفت با وجود آن که قطعات موتور TU5 در بازار فراوان است، اما قطعات اورجینال آن تقریباً در بازار به‌راحتی پیدا نمی‌شوند. براساس نکات ذکر شده می‌توان لقب کم‌استهلاک‌ترین را به این موتور داد. همچنین واشر سرسیلندر TU5 از جنس چدن است. این قطعه برای گشتاور و دور بالا طراحی شده و می‌تواند تنش‌های وارده بسیاری را تحمل کند. هرچند این موتور نیز مانند برادر کوچک‌ترش TU3 وابستگی زیادی به سنسور اکسیژن دارد. باتوجه به این که نویسنده، تجربه رانندگی ۱۱۰ هزار کیلومتری را با پژو ۲۰۶ با موتور TU5 داشته است، به‌جرات می‌توان گفت این موتور، کم‌استهلاک است. البته به‌شرطی که از روغن نسبتاً باکیفیتی استفاده شود و هر ۴ یا ۵ هزار کیلومتر نیز روغن آن تعویض شود. موتور TU5 که روی پژو ۲۰۶ نصب شده، کم‌استهلاک است. این موتور برای این خودرو طراحی شده و بهترین نسبت وزن به‌قدرت، برای آن در نظر گرفته شده است. با توجه به این پارامتر، می‌توان گفت چنین موتوری برای اتاق پژو ۲۰۶ مانند ۲۰۷ و رانا طراحی شده است. اما متأسفانه این موتور کم‌حجم روی پژو ۴۰۵ و پارس نصب شده و استهلاک بالاتری دارد.

B5: نامرغوب‌ترین



کیارو در نسل نخست توسط گروه خودروسازی سایپا عرضه شد. این خودرو به‌دلیل ضعف‌های فنی به‌ویژه در پیش‌رانه در بازار جهانی چندان موفق نبود. پیش‌رانه ریونسل اول از گروه خانواده B مزداست و پیش‌رانه‌های گروه B مزدا جزو باکیفیت‌ترین‌ها هستند. اما نسخه B5-DE روی ریونصب شد. این پیش‌رانه در زمان استفاده روی کیارو با کمی تغییرات، قلب‌تپنده این خودرو را تشکیل داد. این تغییرات روی مدارهای هیدرولیکی انجام شد و به‌خاطر همین تغییرات، بستر لازم برای یاتاقان زدن در دور‌های بالا ایجاد شد. پیش‌رانه ۱،۵ لیتری کیارو با ۱۶ عدد سوپاپ و مکانیزم دو میل سوپاپ‌رو می‌تواند حداکثر ۹۸ اسب‌بخار قدرت و حداکثر ۱۳۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. موتور B5-DE کیارو، ضریب بسیار حساسی در دور‌های بالا نسبت به‌فرازیت روغن موتور دارد. به‌بیان دیگر در زمان رانندگی اگر در مدت‌زمان نسبتاً بالایی دور موتور را به‌صورت مداوم روی ۵ هزار تا ۵۵۰۰ (دور در دقیقه) قرار دهید، میل‌بادامک‌ها به‌سرعت مستهلک شده و یاتاقان‌های متحرک نیز با آسیب جدی مواجه می‌شوند. طراحی قدیمی سیستم جرقه‌زنی (کوئل دویل)، عدم روانکاری پاشش جت (زیر پیستون و کاناله‌های میل‌لنگ)، عدم وجود سیستم خنک‌کاری به‌روز و حساسیت بسیار بالا نسبت به روغن موتور، این موتور را به‌آخرین جایگاه می‌رساند. اما مصرف سوخت پایین و استهلاک نسبتاً کم آن (البته در صورت نگهداری صحیح)، پیش‌رانه کیارو را با نداشتن تغییرات در سرسیلندر، در محصولات گروه خودروسازی سایپا ماندگار کرده است.

از سال ۲۰۱۰ میلادی به‌بعد خودروسازان مطرح جهان هر یک برای کاهش آلایندگی و مصرف سوخت کاهش حجم‌موتور را در دستور کار خود قرار دادند. بر این اساس با ورود سیستم‌های پرخوران توربوشاژ، تحول فزاینده‌ای در عرصه طراحی و تولید موتورهای احتراق داخلی پیستونی پدید آمد. در این میان استفاده از پیش‌رانه‌های کم‌حجم به‌عنوان مناسب‌ترین قوای محرکه در محصولات خودروسازان شناخته می‌شود. در صنعت خودرو و کشورمان نیز حدود یک‌دهه است استفاده از پیش‌رانه‌های کم‌حجم گسترش یافته است. در ادامه پیش‌رانه‌های محبوب کم‌حجم که در خودروسازی کشور ایران، طی یک‌دهه اخیر مورد استفاده قرار گرفته را بررسی می‌کنیم.



EF7: به‌روزترین

به روغن موتور حساس است. اوایل مازول به‌کنترل دمای روغن موتور کمک می‌کند و به این ترتیب که در فصل سرد سال (زمستان) دمای روغن را به‌وسیله آب افزایش داده و در فصل گرم سال (تابستان) دمای روغن موتور را به‌کمک تبادل حرارتی با آب کاهش می‌دهد. عدم استفاده از آلیاژ باکیفیت و مناسب و همچنین طراحی نامناسب اوایل مازول، سبب می‌شود عمل تبادل حرارت به‌خوبی انجام نشود. از سوی دیگر بی‌توجهی مالک به تعویض به‌موقع روغن موتور نیز سبب می‌شود موتوری که روزی کیفیت آن زبان‌زد و تکنولوژی آن تحسین‌برانگیز بوده، کیفیت مناسب خود را از دست بدهد. همچنین تغییراتی مانند نصب سیستم توربوشاژ، پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها و سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها، از نظر راندمان حجمی این موتور را به‌بالاترین جایگاه رسانده و در نسل جدید آن EFP می‌توان توقع تولید توان ۲۰۰ اسب‌بخاری را نیز داشت.



K4M: باکیفیت‌ترین

تراکم تقریباً بالایی است. این پیش‌رانه به‌عنوان موتور بسیار کم‌استهلاکی معرفی می‌شود. اما این موضوع را نباید یاد برد که قطعات موتور K4M بسیار گران هستند و از همه مهم‌تر این که تعمیرکار متخصص نیز کم دارد. در نگهداری از خودرو و همواره دو پارامتر مهم وجود دارد که یکی استفاده از قطعات اصل و دیگری وجود تعمیرکار متخصص است. این دو عامل در افزایش عمر مفید پیش‌رانه تأثیر زیادی دارد. با وجود آن که موتور K4M پیش‌رانه نسبتاً به‌روزی است و یک‌دهه در ایران حضور دارد، اما همچنان تعمیرکارانی که واقعا متخصص باشند و بتوانند این موتور را به‌گونه‌ای تعمیر کنند که پس از تعمیر ۸۰ یا ۱۰۰ هزار کیلومتر را بدون هیچ‌اشکالی کار کنند، بسیار کم هستند. علاوه بر این موارد بسیاری از تعمیرکاران نمی‌توانند عیوب ساده آن را تشخیص دهند. موتور K4M تکنولوژی ساخت بالاتری نسبت به پیش‌رانه‌های هم‌سطح خود دارد؛ اما شرایط نامناسب تأمین قطعات آن و نبود تعمیرکار متخصص موجب می‌شود جایگاهی پایین‌تر از موتور هم‌سطح و رقیب جدی خود یعنی TU5 داشته باشد. هر چند استهلاک K4M از تمام موتورهای حاضر در این فهرست تا حدودی کمتر است، اما به‌دلیل این دو پارامتر ذکر شده نمی‌توان لقب نخستین موتور کم‌استهلاک کشور را به آن اختصاص داد.



آلفا هیوندای: باکیفیت‌ترین

دارد. بر خور داری از سیستم روانکاری بهتر، سازگاری بیشتر با شرایط سوختی ایران و عدم حساسیت بالای این موتور نسبت به کیفیت روغن موتور، آن را از نظر کیفی در جایگاه بالاتری نسبت به موتور K4M قرار می‌دهد. اما استفاده از کوئل دویل و عدم استفاده از کوئل مستقیم جرقه‌زنی، آن را در سطحی بسیار پایین‌تر از K4M و TU5 قرار می‌دهد. همچنین این پیش‌رانه از نظر کیفی در سطح بالاتری نسبت به TU5 قرار گرفته و هم‌تراز و شاید یک سر و گردن بالاتر از K4M است.



کمپانی هیوندای سال ۱۹۹۹ میلادی هم‌زمان با عرضه نسل دوم سدان ساب کامپکت سگمنت B خود یعنی ورنّا (در برخی از بازارها مانند اروپا با نام آکسنت معرفی می‌شود) نسل تقریباً جدیدی از پیش‌رانه خود را با نام آلفا، روی این خودرو نصب کرد. هیوندای ورنّا در اوایل ورودش به کشور با یک موتور ۴ سیلندر تنفس طبیعی ۱،۵ لیتری، مجهز به ۱۲ سوپاپ با حداکثر توان ۹۳ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۱۳۲ نیوتون‌متر عرضه می‌شد. اما پس از گذشت حدود سه سال، این خودرو با پیش‌رانه ۱۵۹۹ سی‌سی تنفس طبیعی مجهز به ۱۶ سوپاپ و مکانیزم دو میل سوپاپ‌رو و با حداکثر قدرت ۱۰۵ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۱۴۴ نیوتون‌متر به‌بازار آمد. هر دو پیش‌رانه از نظر کیفیت در سطحی هم‌تراز با پیش‌رانه K4M قرار می‌گیرند. اما موتور ۱،۵ لیتری هیوندای ورنّا به‌دلیل ساختار قدیمی تک‌میل سوپاپ و کوئل دویل نسل قدیمی، به‌لحاظ تکنولوژی حرفی برای گفتن ندارد. اما عملکرد پیش‌رانه آلفا ۱،۵ لیتری ۱۲ سوپاپ با در نظر گرفتن متریکال باکیفیت موتور و سازگاری بسیار بالای آن با شرایط سوختی و جوی کشورمان، این موتور را در زمره پیش‌رانه‌های باکیفیت قرار می‌دهد. البته عدم تأمین مناسب قطعات، موجود نبودن قطعات اصل و ساختار قدیمی این پیش‌رانه سبب شده است جایگاه چندان بالایی را از آن خود نکند. اما نسخه بعدی آن یعنی آلفا ۲ که موتور ۱،۶ لیتری تنفس طبیعی ۱۶ سوپاپ است، با در نظر گرفتن ساختار جدید دو میل سوپاپ‌رو، توان و گشتاور بالاتری

بین ۴۰ تا ۲۰۸ میلی‌متر تغییر دهد. در زمان استفاده از فضای بار نیز یک پار تیشن ویژه بالا می‌آید تا باعث جدا شدن فضای بار از کابین اصلی شود. کانسپت جدید آنودی بر پایه معماری پریموم مشترک با پورشه ساخته شده است. پلت‌فرم یادشده چند محصول را شکل خواهد داد و در حال حاضر به اکتیو اسفیر اجازه می‌دهد از باتری با ظرفیت حدود ۱۰۰ کیلووات ساعت استفاده کند. دو پیش‌رانه برقی این کانسپت قدرت ۲۴۲ اسب‌بخاری و گشتاور ۷۲۰ نیوتون‌متری تولید می‌کنند.

آنودی از کانسپت جدید خود با نام اکتیو اسفیر که کراس‌اووری کوپه و لوکس با فضای بار متمایز است، رونمایی کرد. در واقع می‌توان اکتیو اسفیر را یک وانت پیکاپ پیشرفته و خاص دانست. اکتیو اسفیر جدیدترین کانسپت از چند خودرو مفهومی است که وظیفه پیش‌نمایش جهت‌گیری آنودی در آینده را بر عهده دارند. زمین‌ها از کانسپت جدید خود به عنوان کوپه‌ای لوکس نام می‌برند که به یک وانت پیکاپ تبدیل شده است. اکتیو اسفیر به سیستم تعلیق پادی با دامپرهای تطبیقی مجهز شده است و می‌تواند ارتفاع خودرو را



اکتیو اسفیر؛ کوپه خاص آنودی با قابلیت تبدیل شدن به پیکاپ



دورهمی مسافری‌های سبک

پنج‌ون الکتریکی که در سال ۲۰۲۳ عرضه می‌شوند



فرانک آقاصفی

f.aghassafi@autoworld.ir

با افزایش مداوم هزینه‌های سوخت، شارژون برقی در خانه می‌تواند باعث صرفه‌جویی در مصرف بنزین یا گازوئیل شود. این در حالی است که در بسیاری از کشورها ون‌های الکتریکی از پرداخت مالیات معاف هستند که همین امر محبوبیت این خودروها را چندبرابر کرده است.

ون‌های برقی نیز به لطف موتورهای الکتریکی نسبتاً قدرتمند، بی‌صدا و چرخ‌دنده‌های تک، رانندگی راحت‌تری را فراهم می‌کنند. قابلیت شارژ سریع این خودروها موضوع دیگری است که می‌تواند توجه متقاضیان این سگمنت را به خود جلب کند. به این معنی که می‌توان تقریباً در کمتر از یک ساعت، این ون‌ها را به‌طور کامل شارژ کرد.

در این فهرست که شامل الکترورون‌هایی است که ۲۰۲۳ معرفی می‌شود، از چهره‌آشنای فورد E-Transit و AMI و آخرین نسل مرسدس‌بنز eSprinter حضور دارند.

عرضه ون الکتریکی «بی‌وای‌دی» در سال ۲۰۲۳

عرضه ون برقی BYD ET3 در بریتانیا از سال ۲۰۲۰ آغاز شده است، اما همه‌گیری ویروس کرونا باعث شد که توسعه بازار این ون به تعویق بیفتد. نسخه جدید این ون اواسط سال ۲۰۲۳ آغاز می‌شود. می‌توان انتظار داشت BYD ET3 در مقایسه با رقایای اروپایی مانند Ford E-Transit Custom جایگاه بهتری را به دست بیاورد.

این ون می‌تواند محموله‌ای تا ۷۸۰ کیلوگرم را حمل کند و ظرفیت ۳.۵ مترمکعبی دارد که به لطف درهای کشویی در دو طرف و دسترسی عالی از طریق در عقب، استفاده حداکثری از این ظرفیت باید آسان باشد.

در شهر، گیربکس اتوماتیک BYD رانندگی را راحت می‌کند و موتور ۱۳۴ اسب‌بخاری آن، هنگام حمل بارهای سنگین، انعطاف بسیاری را ارائه می‌دهد. BYD با استفاده از ترمزهای احیاکننده خود، می‌تواند تا ۱۷۰ مایل را طی کند. شارژ باتری نسبتاً کوچک ۴۵ کیلووات ساعتی از ۱۰ تا صفر در ۳۰ دقیقه طول می‌کشد.

سیتروئن «AMI Cargo» ون کوچک شهری

سیتروئن AMI برخلاف ظاهرش در واقع یک ون کوچک است؛ با بردی کمتر از ۵۰ مایل و حداکثر سرعت فقط ۲۸ مایل در ساعت و قرار است در اوایل سال ۲۰۲۳ عرضه شود. این ون AMI برای مشاغل راه‌دور طراحی نشده اما برای تأمین نیاز به حمل بارهای کوچک در شهرها ایده‌آل است. AMI می‌تواند به راحتی از میان ترافیک عبور کند و با طول ۲۴۰۰ میلی‌متر نزدیک به ۳ سانتی‌متر کوتاه‌تر از یک خودرو شهری است. فضای بار ۴۰۰ لیتری AMI که کوچک‌تر از صندوق بار اکثر خودروهای خانوادگی بوده و فضایی معادل یک صندوق سرنشین را اشغال می‌کند.

فورد «E-Transit» سفارشی (اوایل ۲۰۲۴)

یک نسخه الکتریکی جدید به نام E-Transit Custom در راه بازارهای جهانی است. این خودرو سال ۲۰۲۳ و با اولین تحویل در سال ۲۰۲۴ وارد مرحله تولید خواهد شد. E-Transit Custom الکتریکی از ظرفیت بار تا ۹ مترمکعب برخوردار است؛ ۱۱۰۰ کیلوگرم بار و ظرفیت قابل توجه ۲۰۰۰ کیلوگرم بکسل از دیگر ویژگی‌های این ون الکتریکی هستند.

E-Transit دارای یک باتری ۷۵ کیلووات ساعتی است که بردی بیش از ۲۳۵ مایل دارد. سرعت شارژ ۱۲۵ کیلووات ساعتی ون به این معنی است که می‌توان باتری را از ۱۵ تا ۸۵ درصد حدود ۴۰ دقیقه شارژ کرد. می‌توان از بین دو موتور الکتریکی با قدرت ۱۳۳ یا ۱۴۱ اسب‌بخار برای این خودرو انتخاب کرد. شاید بهترین بخش E-Transit فضای سرنشینان آن باشد که مملو از فضاهای ذخیره‌سازی است.

مکسوس «T90EV» (اوایل ۲۰۲۳)

مکسوس یک سازنده چینی خودروهای تجاری است و T90EV وانت برقی جدید آن است. در زیر بدنه معمولی این پیکاپ، یک باتری ۸۸.۵ کیلووات ساعتی خواهید دید که تا ۲۲۰ مایل برد دارد. شارژ باتری از ۲۰ تا ۸۰ درصد با استفاده از یک شارژر عمومی سریع و DC، ۴۵ دقیقه طول می‌کشد و نیروی برق از یک موتور الکتریکی ۲۰۴ اسب‌بخاری نصب‌شده در عقب تأمین می‌شود و به آن اجازه می‌دهد بار تا ۱۰۰۰ کیلوگرم را حمل کند.

T90EV در کنار یک پیکاپ معمولی بنزینی یا دیزلی گران به نظر می‌رسد، اما مکسوس تلاش می‌کند با تجهیز آن، این افزایش قیمت را جبران کند.

صفحه‌نمایش اطلاعات سرگرمی ۱۰.۲۵ اینچی، صندلی‌های با قابلیت تنظیم برقی، تهویه مطبوع، سنسورهای پارک عقب، دوربین معکوس و رینگ‌های آلایازی ۱۷ اینچی با ظاهر هوشمند، همه به صورت استاندارد ارائه می‌شوند.



مرسدس بنز «eCitan» (اوایل ۲۰۲۳)

مرسدس بنز eCitan می‌تواند مناسبی برای گردش‌های شهری باشد چرا که براساس استاندارد فوق‌العاده Citan ساخته شده است. eCitan از یک موتور الکتریکی با گشتاور ۱۳۴ اسب‌بخار نیرو می‌گیرد که چرخ‌های جلو را به حرکت درمی‌آورد.

حداکثر سرعت این خودرو ۸۰ مایل در ساعت است و دارای حالت‌های رانندگی است که به شما امکان می‌دهد حساسیت در پیچه‌ها و سبکی فرمان را تنظیم کنید. به علاوه، ترمزهای احیاکننده ون سه سطح نیرو را ارائه می‌دهند، به این معنی که می‌توان eCitan را با استفاده از یک پدال به حرکت درآورد. حداکثر برد ۱۷۰ مایلی و شارژ باتری از ۱۰ تا ۸۰ درصد در حدود ۴۵ دقیقه با استفاده از یک شارژر ۷۵ کیلوواتی از دیگر مزایای این ون است.

ماده ۳۰ قانون احکام دائمی در خصوص اسقاط کامیون اجرایی نشد



دبیر انجمن مراکز اسقاط و باز یافت کل کشور با اشاره به وضعیت اسقاط در کشور اظهار کرد: «بر اساس بند ۳ ماده ۳۰ قانون احکام دائمی قرار بود در ازای واردات هر نوع کامیون معادل همان خودرو در کشور اسقاط شود، ولی این قانون به درستی در کشور رعایت و اجرا نشد. سیدامیر احمدی تأکید کرد: «با توجه به بند سه ماده ۳۰ قانون احکام دائمی و اصلاحیه اخیر اسقاط خودروهای سنگین، خودروسازان جهت دریافت ارائه گواهی اسقاط برای محصولات سنگین خود از طرح معادل‌سازی استفاده خواهند کرد.» احمدی افزود: «البته شرط اجرایی طرح معادل‌سازی پرداخت، ۱۵ درصد قیمت تحویل خودرو اسقاطی است. این قیمت سبب کاهش التهاب در بازار خودروهای سنگین فرسوده در کشور شد.» دبیر انجمن مراکز اسقاط و باز یافت کل کشور همچنین تصریح کرد: «در حال حاضر به وزارت صمت پیشنهاد اجرایی طرح معادل‌سازی خودروهای سواری به جای خودروهای سنگین را اعلام کردیم، اما تاکنون این طرح اجرایی نشده است.» که اگر وزارت صمت اقدام به اجرای این موضوع کند، مالکان خودروهای سواری و مشتریان خودروهای سنگین از مزایایی فراوانی متعجب خواهند شد، خاطر نشان کرد: «چرا که در حال حاضر تعداد بالایی گواهی اسقاط خودروهای سواری در کشور وجود دارد.» احمدی با اشاره به تصمیم مجلس در خصوص ترخیص کامیون‌ها از گمرکات گفت: «بر اساس تصمیم‌گیری که کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی انجام دادند، ترخیص کامیون‌های دیوشده در گمرک مشروط بر پرداخت ۱۵ درصد قیمت ناوگان فرسوده سنگین انجام شد. این تصمیم برای حل مضللات مشترک بان و رانندگان خودروهای سنگین در خانه ملت اتخاذ شد.» وی با بیان این که در حال حاضر پیک آلودگی هوا و مصرف سوخت در کشور را تجربه می‌کنیم، در پایان تصریح کرد: «شرایط فعلی حمل‌ونقل در کشور بحرانی است و شاهد تعطیلات پی در پی و معضلات عدیده هستیم که خودروها در این وضعیت سهم ۷۰ درصدی در آلودگی هوا دارند، بنابراین از دولت درخواست داریم نگاه ویژه‌ای به بحث نوسازی و اسقاط انواع خودروهای فرسوده داشته باشد.»



محصولات این خودرو ساز باشد. با نزدیک شدن قیمت کارخانه با بازار حاشیه سود دلان کاهش خواهد یافت و عرضه و تقاضا نیز برای این محصولات واقعی تر خواهد شد.

طی دو روز گذشته مدیران خودرو قیمت تمام مدل های ام وی ام و فونیکس را به طور رسمی افزایش داد. به نظر می رسد هدف از این افزایش قیمت، کاهش فاصله بهای کارخانه و بازار آزاد



افزایش رسمی قیمت محصولات مدیران خودرو

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

ادامه فروش در بورس کالا با تصویب هیات دولت

واثر بخشی فروش خودرو، این روش به عنوان سیاست اصلی فروش خودروسازان در سال ۱۴۰۲ نیز دنبال خواهد شد.

به همین دلیل با حمایت این وزارتخانه فروش خودرو از طریق بورس کالا در سال آینده هم ادامه خواهد داشت. طبق مصوبه هیات دولت برای مشخص شدن کارایی

با وجود حرف و حدیث های فراوان پیرامون فروش خودرو در بورس کالا و اثر آن بر افزایش قیمت ها، اما همچنان وزارت صمت بر کارایی این روش فروش تاکید دارد.

افت یک تا هفت میلیون تومانی خودروهای داخلی در روز گذشته

گرانی برخی چینی ها در روز کاهش قیمت خودروهای داخلی!



احسان ناصر باهانی

e.naseri@autoworld.ir

نوسانات نرخ ارز و همچنین اخبار تاثیر گذار روی قیمت خودرو در روز گذشته، سبب شد شاهد کاهش بها در میان برخی خودروهای داخلی و افزایش قیمت در بعضی از مدل های چینی باشیم.

این روزها جدال بر سر عرضه خودروها در بورس، ابعاد تازه ای به خود گرفته است. روز گذشته رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار آخرین وضعیت تصمیم گیری در مورد عرضه خودرو در بورس کالا را تشریح کرد. مجید عشقی در جمع خبر نگاران در پاسخ به سوالی در مورد سر نوشت عرضه خودرو در بورس کالا اظهار کرد: «این موضوع جزئیات زیادی دارد؛ اما در حال مذاکره با شورای رقابت هستیم تا دستورالعملی که در حال آماده سازی آن هستند، طبق کالاهایی باشد که در سال های گذشته به آن وارد شدند.»

وی ادامه داد: «لایحه شورای رقابت هنوز وارد جزئیات نشده و کلیات را تصویب کردند؛ اما این موضوع زمان بر خواهد بود. امیدواریم هماهنگی ها به گونه ای باشد که صعت لطمه نبیند و بتواند محصولاتش را مطابق با قیمت بازار بفروشد.»

رئیس سازمان بورس در پاسخ به سوال دیگری با این مضمون که آیا عرضه خودرو تا زمان تصمیم گیری نهایی در مورد آن متوقف خواهد شد یا خیر؟ گفت: «ما سعی می کنیم دغدغه های دوستان را لحاظ کنیم؛ اما تا جمع بندی موضوع خیلی طول نمی کشد. تلاش ما بر این است که مقررات شورای رقابت نیز نقض نشود؛ اما ان شاء الله عرضه ها آغاز می شود. نمی توان به طور قطعی گفت که عرضه ها متوقف می شود یا ادامه خواهد داشت؛ اما در مورد یکی - دو خودرو که دوستان نظر دارند، در حال مذاکره هستیم.» اما مجموعه اتفاق های دیروز سبب شد خودروهای داخلی در بازار آزاد افت بهای یک تا ۷ میلیون تومانی را تجربه کنند.

جایی که دنا پلاس با ۷ میلیون تومان کاهش ۵۹۰ میلیون تومان و رانا پلاس سقف شیشه ای با ۶ میلیون تومان کاهش قیمت ۵۰۳ میلیون تومان بر چسب قیمت خوردند. اما در میان خودروهای چینی شاهد رشد بهای ۵ تا ۳۰ میلیون تومانی و کاهش قیمت ۵ تا ۳۰ میلیون تومانی بر برخی مدل ها بودیم. جایی که ارزش جک J7 با ۳۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان و فیدلیتی ۷ نفره با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۷۵۵ میلیون تومان رسید.

از طرفی لاماری ایما با ۳۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۶۰ میلیون تومان قیمت خورد. در گروه خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهد رشد بهای ۴۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم. جایی که نیسان جوک اسپرت با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، میتسوبیشی اوتلندر با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان و مزدا ۳ با ۴۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۳۴۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس نیز شاهد رشد بهای ۱۰۰ میلیون تومانی چند مدل خودرو بودیم. جایی که ارزش لکسوس NX200 fsport فول با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۸ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان رسید.

روز گذشته نوسان نرخ ارز سبب تغییرات زیادی در قیمت برخی خودروهای موجود در بازار شد. بهای دلار در بازار روز سه شنبه با ۴۴ هزار و ۵۰۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند صعودی ارزش آن به ۴۴ هزار و ۷۰۰ تومان رسید، در پایان روز با قیمت ۴۴ هزار و ۷۵۰ تومان به کار خود پایان داد.

خودروهای چینی			
جک S3	۹۹۰	۵	▲
جک J7	۱ میلیارد و ۸۵۰	۳۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱،۵L)	۱ میلیارد و ۴۱۰	۲۰	▲
کی ام سی K7	۲ میلیارد و ۹۰	۱۰	▲
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۴۸۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۸۳۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۲ میلیارد و ۵۶۰	۰	
دیگنیتی ریسپکت	۱ میلیارد و ۲۴۰	۱۰	▼
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۷۹۵	۵	▼
فیدلیتی (تیپ ۱) ۵ نفره	۱ میلیارد و ۷۰۵	۱۵	▲
فیدلیتی (تیپ ۲) ۷ نفره	۱ میلیارد و ۷۵۵	۱۵	▲
هایما S5 جدید	۱ میلیارد و ۱۹۰	۰	
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۳۸۰	۰	
لاماری ایما	۲ میلیارد و ۶۰	۳۰	▼
اس دبلیو ام G01F	۱ میلیارد و ۶۲۰	۰	
فردا T5	۱ میلیارد و ۵۶۰	۰	

خودروهای خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۶۵۰	۰	
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۶۵۰	۰	
هیوندای الاترا	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای توسان	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۴ میلیارد و ۳۵۰	۰	
هیوندای سانتافه	۵ میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
هیوندای آزرا	۵ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
کیا اسپورتیج GT لاین	۴ میلیارد و ۷۵۰	۰	
کیا اپتیم GT لاین	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	
کیا سراتو ۲۰۰۰	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	
مزدا ۳	۲ میلیارد و ۳۴۰	۴۰	▲
پژو ۲۰۰۸	۲ میلیارد و ۲۲۰	۴۰	▲
پژو ۵۰۸	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	
رنو تلیسمان	۳ میلیارد و ۹۵۰	۰	
رنو کولئوس	۴ میلیارد و ۷۵۰	۰	
تویوتا CH-R فول	۴ میلیارد و ۳۵۰	۰	
تویوتا پریوس فول شرکتی	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	
میتسوبیشی اوتلندر	۴ میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۴ میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
نیسان جوک اسپرت	۲ میلیارد و ۶۰۰	۱۰۰	▲
نیسان ایکس تریل	۲ میلیارد و ۷۵۰	۰	

خودروهای خارجی لوکس			
بامو Li740 فول	۱۷ میلیارد و ۵۰۰	۰	
بامو 530i	۱۱ میلیارد و ۳۰۰	۰	
بامو ۲،۸X4	۹ میلیارد و ۵۰۰	۰	
پورشه ماکان	۱۴ میلیارد و ۸۰۰	۰	
لکسوس RX200 fsport توربو فول	۱۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	
لکسوس NX200 fsport فول	۸ میلیارد و ۸۰۰	۱۰۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۸ میلیارد و ۴۰۰	۱۰۰	▲
فولکس تیگوان	۶ میلیارد و ۳۰۰	۰	
فولکس پاسات	۵ میلیارد و ۴۵۰	۰	
ولوو XC90	۱۵ میلیارد	۰	
مرسدس بنز E200	۱۲ میلیارد و ۷۰۰	۱۰۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۳۰۵	۲	▼
پراید ۱۳۱	۲۹۴	۰	
پراید ۱۵۱	۲۵۲	۱	▼
تیبا صندوقدار	۳۱۲	۱	▼
تیبا ۲	۳۱۲	۰	
ساینا	۳۱۲	۰	
ساینا S	۳۱۵	۰	
کوییک	۳۱۱	۰	
کوییک R (سفید-قرمز)	۳۱۶	۰	
کوییک R (سفید-مشکی)	۳۲۴	۰	
کوییک پلاس اتومات	۴۱۰	۰	
شاهین	۵۱۳	۰	
نیسان آپشنال	۴۳۱	۱	▲
نیسان دوگانه آپشنال	۴۵۲	۲	▼
پادرا پلاس	۴۹۶	۰	
پژو 405GLX دوگانه	۴۴۵	۰	
پارس سال XU7 موتور جدید	۴۷۷	۱	▼
پژو پارس TU5	۵۵۵	۱	▼
پارس TU5 موتور جدید	۶۴۵	۵	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای فول	۵۸۸	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانورا اما	۶۳۹	۱	▼
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۶۸۰	۳	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۴۶۴	۱	▼
پژو ۲۰۶ سقف شیشه	۴۹۰	۳	▼
رانا پلاس	۴۵۳	۲	▲
رانا پلاس سقف شیشه	۵۰۳	۶	▼
دنا معمولی با کروز	۵۸۸	۶	▼
دنا پلاس	۵۹۰	۷	▼
دنا پلاس توربو	۷۰۱	۰	
دنا پلاس توربو اتومات	۷۴۹	۱	▼
تارا دنده ای	۶۱۰	۰	
تارا اتومات	۷۹۴	۰	
سورن پلاس بدون رینگ	۴۹۳	۳	▲
سورن پلاس فول	۵۲۸	۰	
سورن پلاس دوگانه	۵۱۱	۴	▲
وانت آریسان ۲	۳۲۱	۰	



عدم تطابق آمار عرضه روغن پایه در بورس کالا با عدد تولید بلندینگ ها

مدتی است شرکت‌های تولیدکننده خودرو برای فروش محصولات خود در بورس کالا ثبت‌نام کرده‌اند که این اقدام نتایج مثبت و منفی زیادی را در پیش داشته اما چندی است که فروش روغن پایه در این پلتفرم نیز باهدف توسعه کسب‌وکار بلندینگ‌ها و همچنین ایجاد توازن قیمتی در بازار آغاز شده است. اما اعداد و ارقام نشان می‌دهند میزان عرضه روغن پایه توسط پالایشگاه‌داران در بورس کالا بسیار

بیشتر از عدد تولید روغن موتور توسط بلندینگ‌هاست. این اعداد نشان می‌دهند هدف‌گذاری دولت برای رسیدن محصول به دست مصرف‌کننده واقعی با موفقیت بیش نرفته و احتمالاً دست‌واسطه‌ها در میان است. روی عددنهایی معاملات نه دولت می‌تواند نظارتی داشته باشد و نه سسود آن در جیب تولیدکننده می‌رود بلکه تنها خریدار نهایی است که باید در تعویض روغنی‌هایهای بالاتری برای روغن پرداخت کند.

بزرگ‌ترین تست هوایی پیل سوختی با موفقیت به پایان رسید

آزمایش عملی پیشران هیدروژنی بر فراز ابرها

پیل سوختی و باتری‌های بافر لیتیم-یونی در کابین قرار دارند؛ جایی که به راحتی می‌توان آن‌ها را کنترل کرد و به آن‌ها دسترسی داشت. مسئولان زیرآوایا امیدوار هستند پیکربندی کاملاً تجاری برای ارانه گواهینامه اواخر سال جاری آماده شود. در این پیکربندی کل پیشران خارج از کابین است و احتمالاً در بال نگه داشته می‌شود. مسئولان این شرکت امیدوارند تا سال ۲۰۲۵ این پیشران ۶۰۰ کیلوواتی را به طور کامل تایید کنند و پروازهای تجاری را برای هواپیماهای ۹ تا ۱۹ صندلی انجام دهند. شرکت زیرآوایا تخمین می‌زند این پیشران ظرفیت پیمایشی در حدود ۵۵۶ کیلومتر (۳۴۵ مایل) ارائه می‌دهد که آن را برای پروازهای منطقه‌ای مناسب می‌کند. طبق گفته‌های سیمیل فلاینگ، مدل استاندارد هواپیمای دورنیر ۲۲۸ می‌تواند ۱۹ مسافر را تا ۱۱۳۰ کیلومتر (۷۰۲ مایل) پرواز دهد. تنها مدل ۱۹ نفره برقی باتری‌دار که می‌توانیم برای مقایسه پیدا کنیم، هواپیمای ES-19 شرکت هارت ایرواسپیس سوئد است که قبل از کنار گذاشته شدن به نفع طراحی هیبرید ۴۰ صندلی با ذخایر سوخت فسیلی، شعاع حرکتی ۴۰۲ کیلومتر (۲۵۰ مایل) را در دسترس قرار می‌داد. ممکن است ارقام مربوط به ظرفیت پیمایش پیشران هیدروژنی برای سوخت پاک که به دلیل مزایای انرژی آن تبلیغ می‌شود، چندان چشمگیر به نظر نرسند، اما گام بعدی در حال انجام است. زیرآوایا در حال کار روی پیشران ۵/۲ همگواتی برای سال ۲۰۲۶ است که برای هواپیماهای مسافربری بین ۴۰ تا ۸۰ صندلی طراحی شده و شعاع حرکتی پیش‌بینی شده ۱۸۵۲ کیلومتر (۱۱۵۰ مایل) دارد. به نظر می‌رسد فناوری هیدروژن در صنعت هوانوردی حرف‌های بسیاری برای گفتن خواهد داشت.



هوانوردی کنند. هم‌اکنون، یکی از دو هواپیمای ۱۹ نفره این شرکت با اجرای محتاطانه‌تر فناوری هیدروژنی، برای اولین بار وارد فاز آزمایشی پرواز شده است. زیرآوایا از موتور احتراقی استاندارد هانیول TPE-331 در بال سمت راست استفاده کرده است، در حالی که از موتور الکتریکی ۶۰۰ کیلوواتی در بال چپ بهره می‌گیرد. برای این هواپیمای آزمایشی؛ مخازن هیدروژن، بسته‌های

نخستین پرواز آزمایشی هواپیمای ۱۹ صندلی شرکت زیرآوایا (ZeroAvia) با پیشران هیدروژنی-الکتریکی انجام شد. این مدل تا سال ۲۰۲۵ راهی بازار

می‌شود. هواپیمای ۱۹ صندلی دورنیر ۲۲۸ زیرآوایا اولین پرواز آزمایشی خود را در بریتانیا انجام داد. به گزارش نیواطلس، این بستری آزمایشی برای فناوری هوانوردی پاک شرکت زیرآوایا بوده که از پیشران هیدروژنی-الکتریکی بدون آلاینده‌گی استفاده می‌کند و برای صدور گواهینامه و پروازهای تجاری تا سال ۲۰۲۵ برنامه‌ریزی شده است. برنامه HyFlyer II که در ژوئن ۲۰۲۱ اعلام شد، به تلاش‌های تهاجمی زیرآوایا برای اثبات این که هیدروژن مسیر رو به جلو در هوانوردی است، ادامه می‌دهد. های‌فلایر در برنامه اولیه خود هواپیمایی ۶ نفره را در سال ۲۰۲۰ به هوافرستاد و بزرگ‌ترین هواپیمای هیدروژنی بود که تاکنون پرواز کرده و هم‌اکنون بیش از ۳۰ پرواز انجام داده است. در سال ۲۰۲۱، این شرکت با حادثه‌ای ناگوار خبرساز شد. هواپیمای آزمایشی دوسرنشینه این شرکت قدرت خود را از دست داد و به صورت اجباری در زمینی فرود آمد، بال چپ خود را از دست داد و سرانجام متوقف شد. خوشبختانه هیچ کس در این حادثه آسیب ندید و تحقیقات بعدی AAIB نیز نشان داد که پیشران هیدروژنی مسئول این حادثه نبوده است؛ اما مطمئناً این سانحه زنگ خطری برای سایر شرکت‌هایی بود که امیدوارند راه‌اندازی سریع را وارد دنیای صنعت



سہیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

نشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
لندکروزر	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX200	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX300h	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس	BehtamQuanticplus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



اینتیما در سه ماهه نخست سال گذشته میلادی توانسته بیش از ۱۵.۷ درصد فروش خود را نسبت به سال ۲۰۲۱ افزایش دهد. جالب است بدانید که اِنتیما در بازار اتحادیه اروپا بیش از ۳۱.۲ درصد رشد فروش داشته که نسخه ویژه آن برای بازار بریتانیا نیز در راه است. از طرفی برای نخستین بار از سیستم دو دیفرانسیل در کیا اِنتیما ی جدید استفاده می شود. این مدل فراتر از آن چه کیامو تورز تصور داشته به فروش رسیده است. حدود ۶۵.۷ درصد از فروش اِنتیما ی جدید را نسخه دو دیفرانسیل آن تشکیل می دهد.

اِنتیما با K5، سدان میان سایز خانوادگی سگمنت D کیامو تورز است که در این کلاس در بازار جهانی از جایگاه ویژه ای برخوردار است. اِنتیما یکی از محصولات محبوب کیامو تورز در بازار آمریکای شمالی است. این خودرو در سال های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۸ فروش بسیار خوبی را در دو کشور کانادا و ایالات متحده تجربه کرده و توانسته به آمار فروش ۹۷۱ هزار و ۵۸۲ دستگاهی دست پیدا کند. همچنین آمار فروش اِنتیما طی این ۶ سال در کشور کانادا، ۴۹۰ هزار و ۴۹۲ دستگاه بوده است. اما مجله خودرو گزارش می دهد که

فروش خوب کیا اِنتیما!

تلگرام

Telegram

بازاری که باید رقابتی شود!

بازار خودرو در کشورهای اروپایی و آمریکا از ویژگی های خاصی برخوردار است. زیرا استانداردهای وضع شده در برخی از این کشورها برای ورود خودرو، به حدی سخت گیرانه است که تمام خودروسازان مطرح برای حضور در این بازارها با یکدیگر رقابت جدی دارند. با در نظر گرفتن این مساله اگر به بازار کشورمان نگاهی بیندازیم، جز خودروهای ساخت داخل و مونتاژی، گزینه دیگری پیش رویمان نیست و متقاضیان با طیف بسیار محدودی از خودرو مواجه اند. حال سوال این است که برای رقابتی کردن بازار خودرو در کشور باید چه مواردی لحاظ شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

اگر بخواهیم به بازار خودرو مانند یک دهه گذشته رونق ببخشیم، باید در این عرصه، یک فضای رقابتی ایجاد کنیم. با نگاهی به بازار خودرو در اوایل دهه ۹۰ شمسی شاهد ایجاد یک فضای رقابتی میان مدل های ساخت داخل، مونتاژی و وارداتی هستیم. اگر این ساختار در شرایط فعلی نیز شکل بگیرد، می توان شاهد یک فضای رقابتی به جای فضای انحصاری فعلی بود. بنابراین ورود چند خودروساز و وارد کننده به یک بازه قیمتی مشخص می تواند این امر را محقق کند.

محبی

برای رقابتی کردن بازار خودرو، بازار انحصاری باید از بین برود. هم اکنون خودروهایی با قیمت کمتر از ۷۰۰ میلیون تومان در تملک دو خودروساز بزرگ کشور قرار دارند. اگر این بازه قیمتی در اختیار چهار تا پنج خودروساز دیگر نیز قرار گیرد، می توان شاهد ایجاد فضایی رقابتی بود. البته باید به این نکته نیز توجه داشت که ورود خودروهای وارداتی به این کارزار می تواند وضعیت بازار را تا حد زیادی سروسامان دهد.

عطایی

Message

صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی قطعه وارداتی!

خودرو کیا سراتو مدل ۲۰۱۵ دارم و حدود سه هفته قبل در سرعت بالاتر از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، فرمان خودرویم لرزش بسیار زیادی داشت. با مراجعه به تعمیرگاه، مکانیک پس از بررسی های بسیار اعلام کرد که یک قطعه برقی در سیستم فرمان با مشکل مواجه شده و باید تعویض شود. با توجه به نبود این قطعه در سطح بازار، مجبور شدم آن را از خارج کشور سفارش دهم. اما پس از گذشت دو هفته از زمان نصب قطعه مذکور، مشکل دوباره ایجاد شد. مکانیک مربوطه نیز پس از بررسی متوجه شد قطعه ساخت کشور چین بوده و کیفیت مناسبی ندارد و مجدداً آن را از کشور مالزی سفارش دادم.

گنجی-تهران

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۸۱۵

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۸۱۶

کدام مورد زیر می تواند در کاهش قیمت خودروهای وارداتی موثر باشد؟

۱- ورود خودروهای خارجی دست دوم به کشور
۲- عرضه محصولات جدید خودروسازان داخلی
و ایجاد تنوع بیشتر در این زمینه

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد می تواند در ایجاد یک تحول اساسی در صنعت خودرو کشور موثر باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۵۸ درصد به گزینه یک یعنی فراهم شدن زمینه های همکاری با خودروسازان و قطعه سازان خارجی و ۴۲ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از افراد تخبه و مدیران متخصص در شرکت های خودروسازی رای داده بودند.

پیامک

SMS

خرابی در فرمان

خودرو ساینا دارم و هر سه هفته یک بار روغن هیدرولیک فرمان خودرویم به صورت کامل تخلیه می شود؛ به طوری که فرمان به طور کامل سفت و خشک کار می کند و صدا می دهد. چند روز قبل به تعمیرگاه مراجعه کردم و مکانیک اعلام کرد که این خرابی به دلیل نشتی فرمان هیدرولیک است. با در نظر گرفتن این مساله، اگر مشکل فرمان هیدرولیک خودرویم برطرف نشود، چه خرابی های دیگری در خودرو ایجاد می شود؟

جلالی-سمنان



بارها به این مورد اشاره کرده ایم که عیب یابی خودرو از راه دور نمی تواند آن چنان که باید و شاید دقیق باشد و در این مورد نیز خودرو نیاز به بررسی کامل دارد. اما با توجه به آن چه شما گفتید می توان گفت که خودروهای دارای سیستم فرمان هیدرولیک همان طور که از نامشان پیداست، به کمک نیروی هیدرولیک، عمل چرخش فرمان را تسهیل می بخشد.

سیال موجود در پمپ هیدرولیک خودروها، روغن هیدرولیک است. با توجه به فرمولاسیون و ترکیباتی که در این روغن وجود دارد، اگر بنا به بهر دلیلی در داخل مدار نشتی وجود داشته باشد، این نشتی در نهایت منجر به خوردگی و فرسایش قطعات مختلف می شود.

فرمان هیدرولیک و متعلقات آن در موازات قطعات سیستم تعلیق قرار گرفته و با نشت روغن روی قطعات سیستم تعلیق، این موضوع سبب خرابی سریع تر و فرسایش بیشتر قطعات سیستم تعلیق می شود.

بنابراین برای جلوگیری از ایجاد چنین مشکلی، توصیه می شود مدار هیدرولیک فرمان تعویض شود. همچنین باید در نظر داشته باشید که جعبه فرمان خودرو شما نیز باید مورد بررسی قرار گیرد.

زیرا اغلب جعبه فرمان خودروهای مجهز به هیدرولیک، به دلیل فرسایش در جک یا سیلندرها ی هیدرولیکی و همچنین عدم نگهداری صحیح معیوب شده و این امر، منجر به ایجاد خرابی در این بخش نیز می شود.

لازم به ذکر است برای کاهش خرابی ها و هزینه های نگهداری از خودرویتان، بهتر است هر ۶ ماه یکبار روغن فرمان هیدرولیک خودرو را تعویض کنید. از سویی دیگر نیاز است که سالی یکبار هم سیستم فرمان خودرو شما به طور کامل بررسی شود تا در صورت نیاز، قطعات اصلی آن اورهال شود.

بازگشت همه به سوی اوست

جناب آقای مصطفی نیک سخن شیرازی

معاونت محترم بانک ملی شعبه باغ صبا

با نهایت تأسف و تأثر، درگذشت پدرخانم گرامی تان حاج اصغر شاملو را به شما و خانواده محترم تسلیت می گویم. برای آن تازه درگذشته، غفران الهی و برای خانواده سوگوار صبر و شکیبایی از خدای بزرگ آرزو دارم.

روزنامه «دنیای خودرو»



سیستم تعلیق این خودرو با دامپرهای قابل تنظیم همراه است که سواری با کیفیتی را ارائه می دهد. پنج حالت اکو، کامفورت (راحتی)، اسپرت، اسپرت پلاس و ادیندو جوال (منحصر به فرد) در اختیار راننده قرار دارد

M135i؛ کوچولوی دو دیفرانسیلی که شما را مجذوب خود می کند!

رانندگی تمام اسپرت با هاچ بک بامو

این خودرو ایجاد می کند. از مهم ترین امکانات این هاچ بک اسپرت باواریایی می توان به سیستم هشدار نقاط کور، سیستم جلوگیری از برخورد از جلو و عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم آنالیز ترافیک آنلاین، سیستم ارتباط کاربری بامو نسخه ۷، سیستم تهویه مطبوع دوگانه و مجزا برای سرنشینان عقب، سیستم هدآپ دیسپلی، سیستم آگزوز اسپرت ام و کالیپرهای ترمز ام آی بی رنگ اشاره کرد. زیر کاپوت بامو M135i xDrive یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژ قرار دارد.

در حقیقت این موتور همان پیشرانه B48A20 با تکنولوژی توربوشارژ است که می تواند حداکثر ۳۰۲ اسب بخار قدرت را در ۶۵۰۰ دوری ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۵۰۰ دوری ام تأیید کند.

ایجاد این قدرت و گشتاور به کمک توربوشارژهای دوقلو و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر امکان پذیر شده است. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته استتپ ترنیک و با سامانه چهار چرخ محرک xDrive، به چرخ های جلو و عقب منتقل می شود. این خودرو ظرف ۴.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می یابد و نهایت سرعت این هاچ بک به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می رسد.

همچنین سیستم تعلیق این خودرو با دامپرهای قابل تنظیم همراه است که سواری با کیفیتی را ارائه می دهد. پنج حالت اکو، کامفورت (راحتی)، اسپرت، اسپرت پلاس و ادیندو جوال (منحصر به فرد) در اختیار راننده قرار دارد. کمپانی بامو M135i xDrive را با قیمت ۷۱ هزار و ۹۰۰ دلار به بازار عرضه کرده است.



جولای سال ۲۰۱۹ کمپانی بامو نسل سوم سری یک را معرفی کرد. نسل سوم سری یک که با کد F40 شناخته می شود، از زبان جدید طراحی باواریایی هار خوردار است. این هاچ بک ساب کامپکت لوکس بر پایه و اساس پلت فرم UKL2 شکل گرفته است.

نسخه های متعددی از سری یک به بازار جهانی عرضه شده است، اما نسخه M135i xDrive این خودرو مورد بررسی ما در این مطلب است. با نگاهی به M135i انگار به سری ۲ گر ن کوپه نگاه می کنید؛ زیرا چراغ های جلو و جلو پنجره آن، مشابه برادر بزرگ ترش است. استفاده از خطوط شلارپ و سطوح تخت روی بدنه و همچنین تناسب عالی تایر با بدنه، کاراکتر اسپرتی به این خودرو بخشیده است. در نمای جلو، چراغ های نسبتاً بزرگ زاویه دار با گرافیک خاص و LED های دوگانه، خطوط تیز روی کاپوت، جلو پنجره کلیوی شکل نسبتاً بزرگ و همچنین ورودی های هوا درون سپر، ظاهری کاملاً تهاجمی برای این خودرو ایجاد کرده است.

چراغ های کشیده با گرافیک L شکل و حجم پردازی در نمای عقب، ظاهری زیبا و جذاب دارد. جلو پنجره و قاب آینه های مشکی پیاپویی، ورودی هوا و آگزوزهای دویل کرومی شکل در طرفین سپر، اسپویلر الحاقی روی در عقب و ورودی های هوا درون سپر عقب، ظاهر کاملاً اسپرت و تهاجمی برای این هاچ بک باواریایی به ارمغان آورده است. همچنین رینگ های ۱۸ و ۱۹ اینچی آلایژی M برای این هاچ بک اسپرت در دسترس است.

این خودرو در ۸ رنگ زرد سائو پائولو، سبز نعنایی، سبز جاوا، آبی مکزیکی، زرد داکار، قرمز کورسسا، سبز شهری و سبز مسابقه ای بریتانیایی به بازار عرضه شده است. صفحه نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاسستر (مجموعه پشت آمپر) و ۱۰.۲۵ اینچی برای نمایشگر سیستم اطلاعات-سرگرمی در بخش مرکزی داشبورد، فضای کاملاً مدرنی را در کابین این خودرو ایجاد کرده است. طراحی داشبورد M135i xDrive مشابه برادران بزرگ ترش یعنی سری ۳ و سری ۴ است. شکل درپچه های سیستم تهویه مطبوع مرکزی، دورنگ بودن پوشش صندلی و داشبورد، نورپردازی نواری LED داخلی و سقف سانروف، فضای کاملاً جذابی را در این خودرو ایجاد کرده است. طراحی غریب یک فرمان M با دو پدال شیفتر منیزیمی پشت آن، دسته دنده اسپرت کوچک بامو و دکمه استارت در کنار دسته دنده، تجربه یک رانندگی کاملاً اسپرت و هیجان انگیزی را برای سرنشین



کامیون حامل ۶۴۰ حلقه لاستیک قاچاق در الیگودرز توقیف شد



«فرمانده انتظامی لرستان گفت: «کامیون حامل ۶۴۰ حلقه لاستیک قاچاق در شهرستان الیگودرز توقیف شد.» سردار یحیی الهی به خبرنگاران اظهار کرد: «ماموران ایست و بازرسی خیمه (الیگودرز) در راستای مبارزه با برهم زندگان نظام اقتصادی در محوراصفهان -الیگودرز به یک دستگاه کامیون حامل بار مشکوک و آن را متوقف کردند.» وی افزود: «در بازرسی از این خودرو ۶۴۰ حلقه لاستیک قاچاقی فاقد

مجوز کشف و در این رابطه یک نفر دستگیر و برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی شد.» وی افزود: «کارشناسان ارزش محموله مکشوفه را بیش از ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال برآورد کردند.» سردار الهی ضمن هشدار به مفسدان اقتصادی که پلیس با قاطعیت با آنان برخورد قانونی خواهد کرد، به شهروندان توصیه کرد: «هر گونه موارد مشکوک را به مرکز فوریت‌های پلیس ۱۱۰ اطلاع دهند.»

روند استاندارد تهیه ماده اولیه از جنگل برای صنعت لاستیک

«آپولوتایر» تاییدیه «ایزو ۲۰۴۰۰» را در تهیه کائوچو طبیعی دریافت کرد

«فرآیند تهیه مواد خام تایرهای آپولو با موفقیت توسط شخص ثالث تایید شده و تایرساز مورد اشاره استاندارد تدارکات پایدار ISO 20400:2017 را دریافت کرده است. این اولین شرکت در صنعت خودروسازی هند است که به این گواهینامه دست می‌یابد. بدون در نظر گرفتن ابعاد یا نوع فعالیت؛ استاندارد ISO 20400:2017 راهنمایی‌هایی را به سازمان‌ها در مورد یکپارچه‌سازی پایداری در تدارکات ارائه می‌دهد؛ همانطور که در ISO 26000 مشخص شده است. این استاندارد برای سهامداران درگیر در تصمیمات یا فرآیندهای تدارکات مهم ارزیابی شده است. تیم تدارکات آپولوتایر فرآیند دقیقی را برای تنظیم مجدد شیوه‌های تجاری موجود در شرکت، متشکل از استراتژی‌ها، سیاست‌ها و فرآیندها برای جاسازی عناصر تدارکات پایدار انجام داده است. تمرین اعتبارسنجی که در اگوست ۲۰۲۲ آغاز شد، نقطه اوج یک ارزیابی سه‌مرحله‌ای است که شامل ارزیابی‌های اولیه، میانی و نهایی می‌شود و توسط حسابرسان TUVSUD طی بازدیدهای در محل و تعاملات مجازی با ذی‌نفعان مربوطه انجام شد. سونام سرکار، رئیس و مدیر ارشد بازرگانی آپولوتایر توضیح داد: «پایداری یکی از عوامل کلیدی چشم‌انداز ۲۰۲۶ ماست، این یک نقطه عطف در این سفر پاک است. می‌خواهیم از تیم‌های تدارکات و پایداری شرکت برای دستیابی به این هدف در یک بازه زمانی کوتاه‌مدت‌دانی کنیم. ما باور داریم این نخستین گام عالی است و قصد داریم سختگیری را در راستای اهداف پایداری خود پیش ببریم.»



کوبیر تایر (ایران)								
گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
26وKB12	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	
KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید	
36وKB14	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا	
KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲	
22وKB27	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	
22وKB27	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	
44وKB77	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو	
KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	
KB44	205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	
KB55	205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	
KB66	215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33	
KB55	205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا	
KB57	215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا	
KB66	215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	
KB200	215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو	
KB700	225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYD S6	
KB700	235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7	
KB900	265/65 R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	
KB200	215/45 ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی	
KB500	225/55 R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو	
KB800	235/55 R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی	
KB700	225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	
KB700	235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	
KB900	265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	
KB700	235/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	
KB555	255/45 ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون	





متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور



www.barez.org



است این سیستم می‌تواند با کاهش نیاز به‌استفاده از سیستم گرمایش خودرو، برد خودروهای برقی را تا ۱۵ درصد افزایش دهد. براساس ادعای شرکت ZF، این تسمه‌ها با تارهایی از جنس هادی گرمایشی یافته‌شده و اندکی از کمربندهای معمولی ضخیم‌تر است. کمربند گرم‌کننده طوری طراحی شده است تا گرمایی یک‌ناوخت را در نزدیکی بدن سرنشینان ایجاد کند. همچنین ایمنی بالایی را برای سرنشینان خودرو فراهم می‌کند؛ چراکه عملکرد تسمه کمربند ایمنی معمولی و گرم‌کن‌دار کاملاً یکسان است. این کمربندهای گرم‌کن‌دار دمایی در بازه ۳۶ تا ۴۰ درجه فراهم می‌کند.

«کاهش توان باتری خودروهای برقی به‌خصوص در فصل‌های سرد سال از مشکلات خودروهای برقی در مناطق سردسیر است و حالا شرکت ZF آلمان مدعی رفع این مشکل با یک راهکار ساده شده است. کمربند ایمنی مجهز به گرم‌کن همان راهکار جادویی ZF آلمان برای افزایش برد خودروهای برقی است. شرکت ZF می‌گوید: «کمربند گرم‌کن به‌رآننده و سرنشینان اجازه می‌دهد از سیستم گرمایشی خودرو کمتر استفاده کنند. کمربند گرم‌کن‌دار به‌صورتی طراحی شده است که با گرم‌کن فرمان خودرو و شروع به‌کار کند تا کارایی بیشتری داشته باشد.» شرکت ZF مدعی شده

ادعای ZF در مورد افزایش برد خودروهای برقی با کمربند ایمنی گرم‌کننده



توافق دو شرکت مطرح برای تولید مواد آند با کارایی بالا برای باتری خودروهای برقی

آمریکا تولید گرافیت باتری را افزایش می‌دهد

موجود بود و در ۷ درصد مواقع تنها از ۱۰ درصد انرژی و ۶ درصد از اسید استفاده می‌کند. قابل ذکر است استفاده از اسید هیدروفلوئوریک و کلریدریک اسید را حذف می‌کند و بازدهی بیش از ۷۰ درصد یعنی بیش از دو برابر استاندارد صنعتی را ثبت می‌کند. توافق با SK On به این معنی است که Urbix اکنون در حال ایفای نقش مهمی در تولید باتری در ایالات متحده است و به کاهش انکابه گرافیت در چه باتری EV از چین و افزودن تنوع به بازار کمک می‌کند. همکاری با Urbix به SK On اجازه می‌دهد به تعهد خود در اجرای بهترین اصول ESG (محیط زیست، اجتماعی، حکومت‌داری)، مطابق با نقشه راه «Carbon Net Zero» کمک کند.

نیکو کوواس، مدیرعامل شرکت Urbix گفت: «کار با چنین تولیدکننده باتری مشهوری به این معنی است که ما می‌توانیم تلاش خود را در بحث تولید افزایش دهیم و به شکل موثری گرافیت را عرضه کنیم. تولید گرافیت متناسب با درجه باتری در ایالات متحده، ماموریتی است که ما همچنان به آن متعهدیم.»



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 یا برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلفی نامی‌های VARIAN, ARMO NEW, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۲۳,۷۰۰	۲۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) یا برند راین	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۳,۷۰۰	۲۳,۷۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویکور، آذر، سولیفان، زنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۲۳,۵۰۰	۲۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری ساینا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فایک کارخانه)	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۳,۵۰۰	۲۳,۵۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۲۶,۵۰۰	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فایک کارخانه)	سیلد			۲۶,۵۰۰	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۲۶,۵۰۰	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	در حال بروز رسانی	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۲۶,۵۰۰	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	در حال بروز رسانی	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کلس، پلورا ایکس، سوزوکی، سوپو، برجیس، اورینتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، پونا پوشش آمپر ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت مه‌مند با EFB ۳۰ ماهه، گارانتی سوزوکی ۱۵ ماهه، و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری ساینا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فایک کارخانه)	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۹,۰۰۰	۳۱,۵۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، همدان، لیدر، تایگن، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۲۶,۵۰۰	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فایک کارخانه)	سیلد			۲۶,۵۰۰	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۲۶,۵۰۰	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	در حال بروز رسانی	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۲۶,۵۰۰	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۲۶,۵۰۰	در حال بروز رسانی	

مشتريان و گذشت چند روز به بهانه سرويس‌های اوليه و استفاده از خدمات پس از فروش، خودروهای تحویلی را پس می‌گرفتند و دیگر به مشتریان تحویل نمی‌دادند.» وی با اشاره به کشف ۵ عدد مهر جعلی ادارات دولتی از مخفیگاه متهمان گفت: «تاکنون ۱۰۸ نفر از شهروندان شهرستان قرچک و ۱۵۰ نفر از شهروندان شهرستان اسلامشهر شکایت خود را کلاهبرداران ثبت کرده‌اند.» فرمانده انتظامی شرق استان تهران با اشاره به اینکه مبلغ کلاهبرداری این زوج ۳ هزار میلیارد ریال برآورد شده است، افزود: «متهمان به منظور سیر مراحل قانونی تحویل مراجع قضایی شدند.»

مهر: فرمانده انتظامی شرق استان تهران از دستگیری زوج کلاهبردار با ۲۵۸ شاکی در قرچک خبر داد و گفت: «در پی شکایت تعداد زیادی از شهروندان شهرستان قرچک مبنی بر کلاهبرداری زن و شوهری جوان از طریق فروش حواله‌ای خودرو، رسیدگی به موضوع در دستور کار قرار گرفت.» سردار کیومرث عزیزی افزود: «ماموران با شیوه‌های نوین کشف جرم، مخفیگاه متهمان را در شهرستان قرچک شناسایی و پس از هماهنگی با مقام قضایی آنها را طی یک عملیات ضربتی دستگیر کردند.» وی اظهار کرد: «این زوج جوان خودروهای حواله‌ای صفر کیلومتر را به شهروندان می‌فروختند و پس از تحویل خودرو به



دستگیری زوج کلاهبردار با ۲۵۸ شاکی در قرچک



عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران:

ساخت تراموا در مطالعات جامع ترافیکی تهران به تصویب نرسیده است

اختصاص ردیف بودجه برای تراموای رشت

هرچند احتمالاً تهرانی‌ها در آینده نزدیک امکان سوار شدن به تراموا را ندارند اما این موضوع برای ساکنان شهر رشت متفاوت است. چندی پیش رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر رشت گفت: «با تلاش و پیگیری نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی، ردیف بودجه در سطح ملی برای تراموای این کلان‌شهر پایدار شد.» مسعود عباس‌نژاد در این باره اظهار کرد: «تامین هزینه‌های احداث تراموای رشت در حوزه وظایف شهرداری و شورای اسلامی شهر نیست. اعتبارات موردنیاز اجرای این پروژه باید از ردیف بودجه ملی تامین شود که با تلاش و پیگیری نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی جلسات متعددی در رشت و تهران برگزار و در نهایت ردیف بودجه در سطح ملی برای تراموای این کلانشهر پایدار شد.» وی افزود: «در فاز نخست برای انتخاب مشاور و اجرای طرح تراموای رشت مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال بودجه برای سال ۱۴۰۲ در سطح ملی در نظر گرفته شده است که در انتظار تصویب این بودجه هستیم.»

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر رشت تصریح کرد: «سال آینده با تخصیص بودجه، روند قانونی انتخاب مشاور واجد شرایط و کار مطالعه و تحقیقات میدانی درباره پروژه تراموا از جمله آماده‌سازی طرح توجیهی براساس جمعیت شهری، برآورد هزینه موردنیاز و سود و زیان اجرای پروژه آغاز خواهد شد.» عباس‌نژاد تصریح کرد: «پس از برآورد هزینه موردنیاز و مشخص شدن مدت زمان عملیات اتمام پروژه تراموا، هر سال می‌توان اعتبار موردنیاز آن را از ردیف بودجه ملی توسط نمایندگان مردم رشت در مجلس شورای اسلامی پیگیری کرد.» وی افزود: «هزینه تعمیر و نگهداری تراموا به دلیل کوچک بودن واگن‌ها، یک‌هفتم مترو است اما نمی‌توان پروژه را سلیقه‌ای و با حدس و گمان اجرا کرد. انجام آن منوط به کار و تحقیقات علمی، عملی و میدانی توسط مشاور است و گزارش فنی او مشخص می‌کند احداث تراموا در رشت تا چه حد می‌تواند بار ترافیکی شهر را کاهش دهد و هزینه کرد اجرای این پروژه، چقدر به صلاح شهر و شهروندان خواهد بود.»



عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران نیز در پاسخ به این که آیا برای بودجه سال آینده شهرداری تهران ردیفی در خصوص تراموا پیش‌بینی شده است یا خیر، گفت: «مانی که شهرداری تهران لایحه اصلاحیه بودجه سال ۱۴۰۱ را به شورای شهر تقدیم کرد، اعضای شورا با بحث تراموا مخالفت کردند.» علی اصغر قائمی تصریح کرد: «هم‌اکنون نیز همان دلیلی که اعضای شورای شهر تهران با استناد به آن با اختصاص ردیف بودجه برای تراموا مخالفت کردند، باقی و پابرجاست.» این عضو شورای شهر تهران درباره دلیلی که شورای شهر تهران با استناد به آن، با اختصاص ردیف مخصوص برای ترامپ با مخالفت کرده است، گفت: «در مطالعات جامع ترافیکی تهران بحث تراموا به تصویب نرسیده است. بر همین اساس نمی‌توانیم چنین پروژه‌ای را بپذیریم و این موضوع از لحاظ قانونی ایراد دارد.»

بالایی از مسافر را جابه‌جا کند؛ ولی این جابه‌جایی به اندازه مترو نیست که باید این موضوع را در نظر داشت. همچنین در خیابان‌هایی که تقاطع‌های متعدد دارند نمی‌توان طرح تراموا را اجرا کرد. با این حال اجرای تراموا نیاز به بررسی دقیق دارد.» همچنین ناصر امانی، دیگر عضو شورای شهر تهران در مورد ورود تراموا به تهران گفت: «کنون زمان مطرح کردن بحث تراموا نیست، چرا که زیرساخت‌های اولیه آن هنوز تکمیل نشده، تراموا زمانی به کار گرفته می‌شود که مدهای اولیه حمل‌ونقل یعنی مترو و اتوبوس تکمیل شده باشند، در حالی که در تهران هنوز اتوبوس و مترو که اصلی‌ترین وسایل جابه‌جایی مردم هستند، کامل نیستند. در حوزه اتوبوسرانی تنها یک‌سوم ظرفیت فعال است پس هر زمان که این دو مدل یعنی مترو و اتوبوس تکمیل شدند، می‌توانیم سراغ سایر مدهای حمل‌ونقلی برویم.» عضو کمیسیون



سال‌هاست که موضوع ساخت تراموا یا واگن برقی که یکی از انواع قطارهای سبک شهری (LRT) است در تهران مطرح می‌شود. در دهه ۸۰ قرار بود این قطارهای سبک شهری در محدوده بازار تهران و برای توسعه گردشگری شهری راه‌اندازی شوند اما رفته‌رفته به دلیل مشکلات مالی و ظهور دغدغه‌های جدید، این طرح از دستور کار مدیران شهری وقت خارج شد. حالا شهردار تهران دوباره موضوع راه‌اندازی تراموا در تهران را مطرح و اوایل آبان‌ماه اعلام کرد باید از الگوهای دیگر مانند تراموا و توسعه اتوبوسرانی و بازنگری خطوط اتوبوسرانی بهره بگیریم. وی همچنین تأکید کرد مطالعاتی در مورد احداث تراموا آغاز شده است تا در دو یا سه خط امکان احداث آن در تهران فراهم شود.

عدم تکمیل زیرساخت‌های اولیه تراموا

در این زمینه چندی قبل رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه قطعاً توسعه مترو اولویت اول در مدیریت شهری است، بیان کرد: «اگر صحبت از تراموا می‌شود به جای اتوبوس قرار است، استفاده شود. چرا که تراموا روی ریل حرکت می‌کند و برقی است پس آلودگی در هوا ایجاد نمی‌کند؛ اما شهر ما پراز چهارراه است و اگر قرار باشد تراموانیز با هشت واگن مانند اتوبوس‌های بی‌آر تی پشت چهارراه‌ها در ترافیک بماند، باید فکری به حال آن کرد. معتمد باید مطالعات دقیقی در مورد تراموا انجام شود تا سرنوشت آن مانند مونوریل نشود.» مهدی چمران ادامه داد: «ساخت هر کیلومتر مترو به ۱۲۰۰ میلیارد تومان هزینه نیاز دارد و ممکن است شهرداری نتواند آن را تامین کند؛ اما با همین مبلغ می‌توان سیستم حمل‌ونقل مکمل اتوبوس را راه‌اندازی کرد؛ هرچند اولویت ما مترو است اما تراموانیز می‌تواند حجم

جهان لنت
Jahan Lent

با اطمینان خاطر برانید

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۲ بهمن ۱۴۰۱، سال هشتم، شماره ۱۸۱۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۰ آصفهان ۱۲ شیراز ۱۳ مشهد ۱۲ تبریز ۴ ارومیه ۵ رشت ۱۴ گرگان ۱۱ ساری ۱۴ شهرکرد ۴ اهواز ۱۸ یزد ۱۶ کرمان ۱۵ بندرعباس ۲۲ زاهدان ۱۸

بیلبور
Billboard

«فراتر از ایمنی»

«تسلا» در محصولات خود بر ایمنی و استاندارد بالا و همچنین ساختار منحصر به فرد خودروهای الکتریکی خود تاکید دارد. حال این موضوع را در جدیدترین کمپین خود با عنوان «فراتر از ایمنی» به رخ می کشد. این کمپین دانشجویی ۳۰ ثانیه در مصر منتشر شده است و موسسه عالی هنرهای کاربردی تبلیغات رسانه‌ای و چایی این کمپین را بر عهده دارد.

شرط موفقیت در واردات خودروهای دست دوم چیست؟

واردات خودروهای دست دوم با عمر کمتر از ۵ سال در کمیسیون صنایع مجلس تصویب شد. هر چند پیش از این وزیر صمت اعلام کرده بود که واردات خودروهای دست دوم در دستور کار این وزارتخانه نیست، اما به نظر می‌رسد عزم مجلس برای واردات جزم شده و متافع واردات به قدری خواهد بود که دولت و وزارت صمت نیز به آن تمایل نشان دهد.

اما واردات خودروهای دست دوم در آشفته بازار خودرو ایران تحت شرایطی می‌تواند مفید باشد. در واقع اگر قرار باشد واردات به همان شکلی باشد که در مورد خودروهای تجاری کار کرده شاهد بودیم، از همین حالا می‌توان گفت طرح شکست خورده خواهد بود. در نهایت تعیین عوارض بالا، دلالتی در واردات، عدم هماهنگی بین نهادهای مختلف مانند گمرک، پلیس و... سبب خواهد شد قیمت این مدل خودروها نجومی‌تر از مدل‌های موجود در بازار باشد.

بنابراین واردات خودروهای سواری در صورتی می‌تواند موفقیت‌آمیز باشد که فرآیند واردات تسهیل شده و هر کسی بتواند محصول مورد نظر خود را سفارش داده و وارد کشور کند. بر این اساس تعیین شرایط و قواعد واردات خودروهای دست دوم اعم از تعرفه، عوارض و... پیش از اجرایی شدن آن ضروری است و باید رسانه‌ای شود.

همچنین در صورتی که تعرفه و عوارض محدودی برای واردات خودروهای کارکرده در نظر گرفته نشود و دلالتی در این بخش شکل بگیرد، کمکی به بازار خودرو و اقشار متوسط و کم درآمد جامعه نخواهد کرد و صرفاً منبع درآمدی برای برخی افراد سودجو و البته دولت خواهد شد. همین‌طور باید امکان واردات برای افراد مختلف فراهم باشد تا کمبود موجود در بازار خودرو با واردات جبران شود. در این صورت قطعاً قیمت‌ها نیز در این بازار ریزشی و کاهشی خواهد بود.

حرف آخر

The Last Word

فرشید سلگی

روزنامه‌نگار



اتوسینما

«پنجه طلایی»



فیلم «پنجه طلایی» (Goldfinger) از مجموعه جیمز باند محصول سال ۱۹۶۴ است. این فیلم ۱۱۰ دقیقه‌ای شامل سکانس‌های جذاب تعقیب و گریز خودرویی است. داستان فیلم درباره موفقیت جیمز باند در جلوگیری از سرقت از فورت ناکس توسط قاچاقچیان است. باند با «استون مار تین» خود که مجهز به سیستم رزمی پیشرفته است باید عملیات را متوقف کند. پس از حضور DB5 در این

فیلم محبوبیت این جی تی به شدت افزایش یافت. پلاک با قابلیت چرخش و نمایش یک کد متفاوت، مسلسل‌های مخفی، سیستم دودزا و جایگاه پرتابی (مشابه جایگاه جت‌های جنگنده) از جمله خصوصیات استون مار تین DB5 جیمز باند بودند. سال گذشته یک دستگاه از چهار DB5 استفاده شده در پنجه طلایی، با قیمت خیره‌کننده ۶ میلیون و ۳۸۵ هزار دلار در حراجی به فروش رسید.



ما پیشنهادات بهتری برای حفاظت از بدنه خودرو شما داریم!

خدمات کاور، سرامیک و دیتیلینگ خودرو در اتوشناس



۰۲۱-۴۵۲۶۷
autoshenas.com
autoshenas

اتوشناس برج
کارواش، کاور، سرامیک و دیتیلینگ خودرو
تهران، برج میلاد، ورودی پارکینگ اصلی

اتوشناس غرب
خدمات جامع خودروهای ایرانی و چینی
کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان سپاه اسلام

اتوشناس شریعی
خدمات جامع خودروهای وارداتی
تهران، خ شریعی، نرسیده به سه راه معلم، کوچه بیتا، پلاک ۱

دفتر مرکزی اتوشناس
تهران، خیابان شریعی، نرسیده به سه راه معلم، پلاک ۶۲
ساختمان اتوشناس

مرکز جامع خدمات
خودرویی اتوشناس