

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



مدیر کل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت:

آیین نامه قانون ساماندهی صنعت  
خودرو در حال تدوین است

صفحه ۴



ایا سوناتا YF ۱.۵ میلیارد  
تومان ارزش دارد؟

صفحه ۱۲

از هشدارهای فعالان و کارشناسان بازار تا خیال تخت نمایندگان مجلس!

## دلالتان درصدد ورود به بورس کالا هستند

در حالی که هشدارهای بسیاری نسبت به «تبدیل شدن بورس کالا به بازار جدید دلالتی خودرو» داده می شود، برخی نمایندگان مجلس معتقدند دلالتان نمی توانند خودروهای بورسی...  
صفحات ۳ و ۲

مجموع عرضه دو خودرو ساز بزرگ کشور  
از ۸۰۰ هزار دستگاه عبور کرد

آغاز به کار دومین  
نمایندگی مشترک  
ایران خودرو و سایپا

صفحه ۱۰

از بهمن ماه سال جاری آغاز می شود:

تولید انبوه «ساینا S  
دو گانه سوز» سایپا

خودرو ساینا اس دو گانه سوز پس از تولید نمونه های اولیه  
در فازهای ارزیابی و صحت گذاری، آماده تولید شدند...  
صفحه ۴

ارزش فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم

از مرز ۲ میلیارد تومان گذشت

افزایش شگفت انگیز

قیمت خودروهای داخلی  
از یک تا ۳۰ میلیون تومان!

صفحه ۷



تفاهم نامه همکاری بین دو شرکت «زامیاد» و «مپنا» امضا شد

خیز بلند زامیاد برای الکتریکی کردن خودروهای تجاری

صفحه ۹



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست گذاری

وزیر جدید و نوسازی  
ناوگان باری جاده های

چهارشنبه هفته گذشته مجلس شورای اسلامی با  
رای اعتماد بالا (۱۸۷ رای) مهر تایید تصدی گری  
آقای مهرداد بذریاش بر وزارت راه و شهرسازی زد...  
صفحه ۲

تیترهای امروز

Titles

شاخص کل بیش از ۶ هزار واحد کاهش یافت

ادامه روند نزولی بورس

صفحه ۵

آسیابی ها در صف اول واردات

صفحه ۱۰

حذف کربن از تویوتا تا ۲۰۴۰

صفحه ۶

تسهیل شرایط واردات خودرو سبب می شود

افزایش تنوع مدل های وارداتی

صفحه ۱۰

جاده ها دیگر تحمل خودروهای سنگین را ندارند!

صنعت خودرو درگیر مشکل

اضافه وزن شده است

صفحه ۶

پارسلنت PARS LENT  
www.parslent.com  
لنت ترمز را فقط با نام پارس می شناسیم!

ایران تایر IRAN TIRE  
تجربه کیفیتی متفاوت  
بم دور دستها برانید...  
SERANZA  
175/70R13  
PCR رادیال سواری  
M+S  
72 db  
www.iran-tire.ir  
SALES@IRANTIRE.IR  
EXPORT@IRANTIRE.IR  
تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج  
+98 21- 44 50 34 91 (Export)  
+98 21- 44 53 70 84  
+98 21- 44 50 34 94 (Sales)



فقط در چین عرضه می‌شود. در این کراس اوور جدید همچنان فرم کلی جلو بنجره لینکلن حفظ شده اما حالا بزرگ تر از قبل است. به نظر می‌رسد قرار است ناتیلسوس جدید در چین در سسه تیپ مختلف عرضه شود که تغییرات آن‌ها در بیرون به ترمیم‌های کرمی یا مشکی رنگ محدود می‌شود. علاوه بر این، نسخه‌های با طرح دورنگ هم در تصاویر دیده می‌شود. برند لوکس فورد زمان معرفی نسل جدید ناتیلسوس را اعلام نکرده است و فعلا از مشخصات پیش‌رانه‌های آن هم اطلاعی نداریم ولی با توجه به اینکه تصاویر این خودرو هم‌اکنون در اختیار مقامات چینی قرار گرفته است، به نظر نمی‌رسد با زمان معرفی آن فاصله چندانی داشته باشیم.

برخلاف شایعات قبلی، لینکلن قصد ساخت نسل جدید کراس اوور ناتیلسوس را دارد. پیشینه نسل کنونی این خودرو به سال ۲۰۱۶ بازمی‌گردد یعنی زمانی که با نام **MIXX** شناخته می‌شد. سپس این کراس اوور لوکس آمریکایی در سال ۲۰۱۹ هم‌زمان با یک فیس لیفت بزرگ، به ناتیلسوس تغییر نام داد و در سال ۲۰۲۰ به روزرسانی کاملی را در داخل تجربه کرد. اما برای دیدن نسل جدید ناتیلسوس لازم نیست تا زمان معرفی رسمی آن صبر کنیم زیرا وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین، تصاویری از این خودرو را منتشر کرده است.

طراحی نسل جدید ناتیلسوس شباهت زیادی به سدان جدید زیر دارد که

## نسل جدید «لینکلن ناتیلسوس»



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری



## وزیر جدید و نوسازی ناوگان باری جاده‌ای

چهارشنبه هفته گذشته مجلس شورای اسلامی با رأی اعتماد بالا (۱۸۷ رأی) مهر تأیید تصدی‌گری آقای مهرداد بندرپاش بر وزارت راه و شهرسازی زد. بساعتی به این‌گونه نامبرده‌از مدیران جوان و پرتوان و نیز سرشار از تجارب است، ما ضمن تبریک به ایشان آرزو می‌کنیم

در انجام وظایف محوله قرین توفیق باشد. انگیزه اختصاصی سرمقاله این شماره «دنیای خودرو» وجود سازمان راهداری و حمل و نقل به عنوان یکی از سازمان‌های تابعه وزارتخانه مذکور است که متأسفانه تاکنون کارنامه درخور و قابل دفاعی نداشته است. خوشبختانه وزیر محترم و جدید وزارت راه و شهرسازی یعنی آقای بندرپاش می‌تواند با تجارب چندساله‌ای که با مدیریت گروه صنعتی خودرو سازی سایپا اندوخته دارد، برای حل مشکلات سازمان راهداری و حمل و نقل کشور، امیدها را در میان فعالان این بخش و کامیون‌داران افزایش دهد و با انتصاب عنصری در دأشنا، گردو خاک خورده و سینه خیز رفته در عرصه حمل و نقل جاده‌ای در تحقق هدف‌های آن گام موثری بردارد.

مع الوصف ما خود را مکلف می‌دانیم هر چند به اختصار نکاتی را به عنوان یادآوری به آگاهی برسانیم:

۱ باید گفت هم‌اکنون حدود ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده در حال تردد در جاده‌های کشورند که بیشتر آنها در هر صد کیلومتر پیمایش تا ۷۰ لیتر سوخت مصرف می‌کنند. این در حالی است که میزان مصرف سوخت تراک‌های مشابه تا تولید در اروپا و آمریکا در هر صد کیلومتر پیمایش کمتر از ۲۵ لیتر است. این موضوع نشانگر آن است که چه زیان هنگفتی از این طریق متوجه منابع ملی شده و باید برای رفع آن با اولویت اقدام شود.

۲ حدود دو دهه است که به‌جای برندهای معروفی چون ولوو، بنز و ... انواع کامیون و کشنده چینی در ایران مونتاژ و عرضه می‌شود که

## از هشدارهای فعالان و کارشناسان بازار تا خیال تخت نمایندگان مجلس! دلالان در صدد ورود به بورس کالا هستند

در حالی که هشدارهای بسیاری نسبت به «تبدیل شدن بورس کالا به بازار جدید دلالی خودرو» مطرح می‌شود، برخی نمایندگان مجلس معتقدند دلالان نمی‌توانند خودروهای بورسی را بالاتر از قیمت‌های تحلیل‌شده در بازار آزاد بفروشند



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

فروش خودرو در ایران تبدیل به یک چالش بزرگ شده است؛ از سایت‌هایی که در کسری از ثانیه ظرفیت‌شان تکمیل می‌شود تا قرعه‌کشی‌هایی با چند میلیون متقاضی و همچنین عرضه خودرو در بورس کالا با موافقان و مخالفان بسیار. اما هیچ کدام از این موارد نتوانسته‌اند به‌طور کامل مشکل را حل کنند و بسیاری نیز افراد بحث آزادسازی و فروش خودرو در حاشیه بازار را مطرح کردند. هر چند هنوز در ابتدای عرضه خودرو در بورس کالا و آزادسازی قیمت خودرو قرار داریم، اما برخی فعالان و کارشناسان حوزه خودرو نسبت به تبدیل شدن بورس به بازار جدید دلالی خودرو هشدار می‌دهند. آن‌ها بر این باورند با شروع عرضه خودروهای اقتصادی در بازار سرمایه، ششاهد کوچ تدریجی دلالان به این بخش خواهیم بود. گرچه قیمت خودرو در بورس کالا نسبت به بازار آزاد کمتر است، اما به نظر می‌رسد در آینده و با توجه به شرایط اقتصادی و تورم شاهد افزایش قیمت‌ها در بورس کالا به موازات بازار خودرو باشیم. در این میان، برخی نمایندگان مجلس و متولیان صنعت خودرو در دولت و شرکت‌های بزرگ، همچنان به نتایج عرضه بورسی خودرو خوش بین و امیدوارند.

### عرضه در بورس بساط رانت‌بازی را جمع می‌کند

جعفر قادری، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس

وقتی خودرو وارد بورس می‌شود، قیمت‌های بین نرخ دستوری و بازار آزاد تعیین می‌شوند، بنابراین هم تولیدکننده از ورود خودرو به بورس منتفع می‌شود و هم مصرف‌کننده‌هایی قیمت پایین‌تری نسبت به نرخ بازار پرداخت می‌کنند و در این میان یک‌سری از رانت‌ها نیز حذف خواهد شد. از سوی دیگر، وقتی خودرو وارد بورس شود، در عمل قیمت‌گذاری دستوری هم محلی از اعراب نخواهد داشت. ممکن است نرخ پایه‌ای برای خودرو در بورس مشخص شود، اما در نهایت خودرو بر اساس مزایده و بالاترین قیمتی که پیشنهاد می‌شود به فروش می‌رسد. به همین ترتیب، لزوم اصلاح قیمت خودرو در مرحله ثبت‌نام و قرعه‌کشی بسیار احساس می‌شود. مابه‌جای قرعه‌کشی باید به سمت عرضه خودرو در بورس و تعیین قیمت از طریق مزایده حرکت کنیم، البته فرآیند خرید و ورود به بورس ممکن است با مشکلاتی همراه باشد که مسئولان شرکت‌های بورسی باید فرآیندها را کوتاه‌کنند. در این میان، گفته می‌شود که دلالان به بورس کالا نیز نفوذ خواهند کرد. در این خصوص باید گفت؛ اگر قیمت کشف‌شده در بورس، تحلیل‌شده باشد؛ دلال نمی‌تواند آن را در بازار آزاد بالا ببرد. بدین ترتیب، فرآیند عرضه خودرو در بورس، قیمت بازار آزاد را پایین می‌آورد و دلالی‌ها کاملاً از بین خواهد رفت. باید در نظر داشت که عدم استفاده از ظرفیت‌های موجود برای افزایش تولید خودرو، ناشی از قیمت‌گذاری دستوری و زیان‌خوردوساز است. وقتی قیمت خودرو در بورس تعیین شود، دولت هم می‌تواند از خودروسازان و ارتقای دانش فنی خودرو سازی حمایت کند. کمیسیون تخصصی صنایع مجلس هم باید ریزه‌کاری‌ها و مراقبت‌ها را انجام دهد، اما قیمت‌گذاری دستوری و پایین‌تر از قیمت تمام‌شده یک کار اشتباه و به ضرر خودروساز است، از این رو، دولت باید قیمت‌ها را منطقی کند تا خودروساز ضرر نکند و تولید افزایش یابد.

# Coming Soon!

The New generation of "ASENA"

With Turbo Engine and Manual gearbox!

Mitsubishi 4k22

218HP

320N.M

POWERFUL

UNIQUE

# به‌زودی!

«نسل جدید آسنا»

آستا توربو با گیر بکس دستی

موتور میتسوبیشی ۲۲ × ۴

۲۱۸ اسب بخار توان

۳۲۰ نیوتون متر گشتاور

قدرتمند

بی‌نظیر



## واژگونی؛ دلیل تسلا برای فراخوان «سایبر کواد»



تسلا سایبر کواد کودکان یکی از داغ ترین هدایای کریسمس سال پیش بود که تقریباً به صورت آنی فروخته شد و برخی افراد نیز نمونه‌های خریداری شده را با قیمت‌های بالای چند هزار دلار در فروشگاه‌های اینترنتی عرضه کردند؛ اما این اسباب‌بازی برقی و ۱۹۰۰ دلاری به خاطر عدم رعایت استانداردهای ایمنی الزامی برای ATVها فراخوان شده است. این فراخوان پس از وقوع حادثه‌ای صادر شد که راننده ۲۶ ساله و سرنشین ۸ ساله این وسیله برقی چپ کردند. اگر چه این وسیله نقلیه فقط باید توسط یک نفر هدایت شود اما شانه سر نشین بزرگسال سایبر کواد در این حادثه کیود شده است. کمیسیون ایمنی محصول

آمریکای گوید این ATV نمی‌تواند استانداردهای ایمنی سیستم تعلیق مکانیکی و حداکثر فشار باد لاستیک را پاس کند. این سازمان همچنین بیان کرد تسلا سایبر کواد فاقد برنامه عمل ATV تا بید شده توسط CPSC است که طبق آن الزامات مشخصی برای ساخت، فروش و توزیع چنین محصولاتی وجود دارد. تسلا سایبر کواد کودکان توسط شرکت چینی فیشن تولید و توسط شرکت رادیو فلاپر در آمریکا وارد و توزیع شده است. این محصول برقی از طریق وبسایت تسلا به فروش رسیده و حدود ۵ هزار دستگاه از آن به خریداران تحویل داده شده است.

### احتمال کوچ دلان خودرو به بازار سرمایه

حسن قاضیان، فعال و کارشناس حوزه خودرو

عرضه خودرو در بورس از چند جهت قابل بررسی است؛ تا امروز عرضه‌ها محدود به برخی خودروها بوده و استقبال از بعضی خودروها بالا و برخی کمتر بوده است. قطعاً باید قیمت محصولات عرضه شده در بورس کالا کمتر از نرخ بازار باشد، چرا که اگر به قیمت بازار نزدیک شود، اصلاً کسی از این خودروها استقبال نمی‌کند. چرا که تحویل این خودروها حداقل ۲ تا ۳ ماه بعد انجام می‌شود. اما در بازار بلافاصله خودرو در اختیار فرد قرار می‌گیرد. چنین امکانی در بورس وجود ندارد. بنابراین همچنان اختلاف موجود در قیمت بازار و بورس بهانه‌ای است برای جذب مشتریان به این نوع عرضه. موضوع دیگری که باید در مورد عرضه خودرو در بورس بررسی شود و شاید باید در انتظار آن نیز باشیم، افزایش تعداد خودروها و به خصوص خودروهای زیر ۳۰۰ میلیون تومان است. در حال حاضر خودروهایی با بازه قیمتی بیش از ۳۵۰ میلیون تومان در این بازار عرضه شده که تعداد مشتریان آن نسبت به محصولات زیر ۳۰۰ میلیون بسیار کمتر است. با افزایش عرضه خودروهای ارزان و آموزش خرید خودرو از بورس، باید شاهد ورود افراد بیشتری به بورس باشیم. به نظر می‌رسد با تغییر رویکرد از فروش کارخانه‌ای به فروش در بورس، شاهد کوچ دلان به بازار سرمایه خواهیم بود. در آن صورت، احتمالاً چانه زنی برای قیمت در بورس افزایش پیدا می‌کند و قیمت‌ها در بازار نیز روند افزایشی به خود خواهد گرفت. به ویژه آن که وضعیت اقتصادی و تورم موجود در کشور، اجازه نمی‌دهد فاصله قیمتی کارخانه، بازار و بورس به این زودی‌ها به هم نزدیک شود. قیمت‌ها به صورت مرتب در حال افزایش است و رشد تولید و عرضه خودرو هم آن چنان بالا نبوده است که بتواند این روند را تغییر دهد. بنابراین عرضه خودرو در بورس به نفع خودروساز خواهد بود. چرا که با هر زمان تحویل، خودرو را به قیمتی بالاتر از نرخ کارخانه خواهد فروخت. اما با توجه به وضعیت تولید و اقتصاد کشور، به نظر نمی‌رسد این روند باعث کاهش اختلاف نرخ کارخانه و بازار شود و مصرف‌کننده همچنان باید محصولات پر ایراد داخلی را با قیمت‌هایی گزاف خریداری کند. ضمن این که روزبه‌روز بر تعداد افرادی که توان خرید خودرو را ندارند، اضافه می‌شود که این مساله هم به نفع خودروساز نیست. چرا که با آزادسازی قیمت خودرو شاهد بحران تقاضا در صنعت خودرو خواهیم بود. در هر حال، وضعیت صنعت خودرو و بازار در آینده‌ای نزدیک و با آزادسازی بهای خودرو و بحث عرضه در بورس کالا دچار تغییرات بزرگی خواهد شد و اگر خودروساز نتواند میزان عرضه را افزایش دهد و محصولاتی با کیفیت بالا و کم‌ایراد را به مشتریان تحویل دهد، شاهد نابسامانی بزرگی در بازار خواهیم بود.

### سیگنال‌های منفی عرضه بورسی خودرو بر بازار

اسد گرمی، نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران

عرضه نا کافی خودرو ۲۰۲۰ به بورس کالا نتیجه مطلوبی بر بازار نداشته و تاکنون نتوانسته است قیمت این محصول را در بازار آزاد بشکند. عرضه کم و تقاضای بالای محصول در بازار نمی‌تواند با عرضه محدود تامین شود و همان طور که شاهد بودیم، تنها چند میلیون تومان قیمت پژو ۲۰۷ را کاهش داد. در واقع از آن جاکه تقاضا برای خرید پژو ۲۰۷ زیاد است، چنین عرضه‌هایی نقش تعیین‌کننده و تثبیت‌کننده قیمت در بازار ندارند. مشتریان واقعی از این مدل عرضه خودرو رضایت ندارند، چرا که مطمئن هستند هیچ تأثیری بر بازار نخواهد داشت و قطعاً در ادامه به دلیل عرضه کم خودرو چه در فرعه‌های فروش و چه در بورس کالا، قیمت محصولات در بازار با تنش جدید روبه‌رو خواهد شد. به راستی تفاوت ۲ درصدی قیمت پژو ۲۰۷ در بورس کالا با بازار آزاد چگونه می‌تواند ثبات قیمت در بازار خودرو را به همراه داشته باشد؟ در حال حاضر قیمت پژو ۲۰۷ دستی به ۴۴۵ میلیون و ۲۰۷ اتومات نیز به ۶۰۰ میلیون تومان رسیده است که با این قیمت‌ها وضعیت خوبی برای بازار خودرو پیش‌بینی نمی‌شود. با سیاست‌هایی که دولت در پیش گرفته، کاهش و تثبیت قیمت‌ها دور از انتظار است و تا پایان آذر ماه افزایش قیمت محصولات در بازار قطعی است. البته آمار دو خودروساز نشان می‌دهد عرضه کم خودروهای پر تقاضای بازار با کاهش شدیدی روبه‌رو می‌شود. باید اذعان داشت؛ عرضه تمام خودروها در بورس کالا سیگنال منفی به بازار داد. طی ماه‌های آینده نیز عرضه خودرو در بازار به شدت کاهش می‌شود که باعث افزایش شدیدتر قیمت‌ها در بازار خواهد شد. ابهام در واردات خودرو، عرضه خودرو در بورس کالا و قیمت دلار، به شدت بر قیمت خودروها تأثیر گذاشته است. چرا که سر نوشت هیچ یک از این عوامل به درستی مشخص نیست. با بررسی قیمت‌ها در بازار نیز متوجه خواهید شد که از آبان سال ۱۴۰۰ تا امروز بیش از ۳۵ درصد در تمامی خودروها افزایش قیمت ایجاد شده که این سیگنال خوبی برای بازار خودرو نیست. عرضه فعلی خودرو به بازار جوابگوی تقاضا نیست و جبران این کاستی با وعده واردات و عرضه محدود خودرو به بورس کالا عملیاتی نخواهد شد. ظاهراً همه عوامل دست‌به‌دست داده‌اند تا قیمت‌ها در بازار روند صعودی را حفظ کنند. احتمال رکود توری تا پایان سال نیز با توجه به وضعیت مدیریت فعلی دولت در بازار خودرو بسیار زیاد است و حداقل تا پایان سال خبری از ارزانی خودرو نیست.



حسن قاضیان  
فعال و کارشناس حوزه خودرو



جعفر قادری، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس

اسد گرمی، نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران



دو آپشن جدید «ایکس ۵۵ پرو»

## «قابلیت شارژ و ایرلس تلفن همراه» و «۶ ایربگ»

«ایکس ۵۵ پرو IE» به عنوان جدیدترین کراس اوور ام‌وی‌ام از این پس با دو آپشن جدید به بازار ارائه خواهد شد. این دو آپشن جدید یعنی «قابلیت شارژ و ایرلس تلفن هوشمند» و «افزایش تعداد ایربگ‌ها» از ۴ به ۶ به منظور ایمنی بیشتر و رفاه راننده و سرنشینان خودرو و در راستای رویکرد جدید ام‌وی‌ام در زمینه ارائه محصولات به‌روز و باکیفیت بر اساس نیاز و سلیقه مردم به ایکس ۵۵ پرو اضافه شده‌اند.

ایکس ۵۵ پرو به عنوان جدیدترین محصول برند ام‌وی‌ام از بهار سال جاری پا به خیابان‌ها و جاده‌های ایران گذاشته است؛ کراس اوور با ظاهر زیبا و به‌روز، شتاب بالا، تجربه رانندگی جذاب و قیمت مناسب که توانسته است خیلی زود جای خود را در بازار ایران باز کند.

این کراس اوور مدرن با بهره‌بردن از قلب یک‌و نیم لیتری توربوشارژ با قابلیت تولید ۱۵۶ اسب بخار توان و ۲۳۰ نیوتون متر گشتاور سوار بر گیربکس CVT9؛ در حالت رانندگی اسپرت این توانایی را دارد که شتاب صفر تا صد کیلومتر ۱۰،۵ ثانیه‌ای را در اختیار سرنشین قرار دهد که از این جهت خودرویی شایان توجه در بازار ایران محسوب می‌شود.

کراس اوور مدرن ام‌وی‌ام به عنوان یکی از پرشتاب‌ترین خودروهای موجود در بازار ایران دارای استاندارد آلایندگی یورو ۵ بوده و مصرف

سوخت ترکیبی آن ۷،۱ لیتر است. با این حال شتاب و تجربه رانندگی هیچ‌انگیز، تمام ماجرای ایکس ۵۵ پرو نیست. طراحی مدرن بر پایه جلوپنجره کهکشانی، چراغ‌ها و خطوط مدرن روی بدنه در کنار امکاناتی مانند سیستم کنترل پایداری، دوربین ۳۶۰ درجه، نورپردازی چندرنگ داخلی، مانیتور ۱۰/۲۵ اینچ لمسی و تعویض دنده برقی این کراس اوور را به انتخابی جذاب برای ایرانیان تبدیل کرده است. حالا ام‌وی‌ام قصد دارد با افزودن این دو آپشن جدید به کراس اوور محبوب خود، آن را از نظر امکانات نیز به‌روزرسانی کند.

برند ام‌وی‌ام به عنوان یکی از قدیمی‌ترین برندهای حاضر در صنعت خودرو ایران در سال‌های گذشته فعالیت خود را به سمت تولید محصولات جوان‌پسند و تکنولوژی محور سوق داده‌ودر همین راستا کراس اوورهایی مانند ایکس ۲۲ پرو و ایکس ۵۵ پرو را روانه بازار ایران کرده است.





آن در جیانگبی قرار دارد. چانگان دو برند جدید را برای تمرکز بر خودروهای الکتریکی تاسیس کرده که یکی از آن‌ها شلن نام دارد. این برند با محصول جدیدی به نام **SL03** به جنگ تسلا مدل ۳ می‌رود. به نازگی ویدئویی از بررسی چانگان شلن **SL03** برقی منتشر شده است که ما نیز به برخی جزئیات آن اشاره می‌کنیم. این خودرو با همکاری شرکت‌های هواوی و **CATL** توسعه یافته و شبیه لیفت‌بک‌های مرسوس به نظر می‌رسد. اگر چه شکل کلی آن می‌تواند ما را به یاد تسلا مدل ۳ بیندازد اما خودروی تولیدی آن نیز از تسلاست.

خودرویی که مشاهده می‌کنید چانگان شلن **SL03** نام دارد، خودرویی قابل توجه که از دل صنعت خودرو چین بیرون آمده است. خودروسازی این کشور به‌ویژه در بخشی که بر توسعه خودروهای الکتریکی تمرکز دارد، سریع‌تر از همیشه به پیش می‌رود. بسیاری از استارت‌آپ‌های تازه‌نفس محصولات الکتریکی را در بازار چین به فروش می‌رسانند و خودروسازان مطرح چینی نیز به سرعت با خودروهای جدید خریداران را جذب می‌کنند. یکی از جدیدترین شرکت‌هایی که به این بازی پیوسته، چانگان است که شرکتی دولتی بوده و مقر

«چانگان SL03»؛ رقیب تسلا مدل ۳



از بهمن ماه سال جاری آغاز می‌شود:

# تولید انبوه «ساینا اس دوگانه‌سوز» سایپا

خودرو ساینا اس دوگانه‌سوز پس از تولید نمونه‌های اولیه در فازهای ارزیابی و صحت‌گذاری، آماده تولید شدند



مدیر پروژه ساینا اس دوگانه‌سوز سایپا گفت: «پس از تولید نمونه‌های اولیه در فازهای ارزیابی و صحت‌گذاری، خودروسازی سایپا اس دوگانه‌سوز آماده شده و تولید انبوه آن از بهمن ماه امسال در شرکت سایپا سیتروئن آغاز خواهد شد.» جواد نیستانی افزود: «پس از وقفه چندساله در تولید محصول سواری دوگانه‌سوز در گروه سایپا که عمدتاً ناشی از سختگیرانه‌تر شدن استانداردهای خودروهای دوگانه‌سوز بود، براساس دستورویژه مدیرعامل گروه، مجدداً برنامه‌ریزی توسعه و تولید این گونه محصول از ابتدای سال در دستور کار معاونت مهندسی قرار گرفت.» وی افزود: «موضوع صرفه اقتصادی استفاده از سوخت پاک **CNG** بر کسی پوشیده نیست و با توجه به وجود زیرساخت جایگاه‌های شارژ گاز و نیز توسعه شرکت داخلی سازنده قطعات **CNG** گرایش به این نوع خودرو مطلوب خودروساز و مشتری است.» مدیر پروژه ساینا اس دوگانه‌سوز سایپا تأکید کرد: «علاوه بر این، با توجه به قوانین و جرایم مرتبط با مصرف سوخت خودروها که به خودروساز تحمیل می‌شود، اضافه کردن محصولات دوگانه‌سوز به ناوگان تولیدی، از شدت این جرایم خواهد کاست. بنابراین با همت و مشارکت مرکز تحقیقات و نوآوری و شرکت‌های مگاموتور و سازگستر و همکاری سایپا سیتروئن و بخش‌های فنی داخلی سایپا پروژه توسعه محصول ساینا اس دوگانه‌سوز به‌طور جدی از خردادماه سال جاری آغاز شد.»

خودرو و سیستم ترمزگیری قوی‌تر نسبت به نوع بنزینی استفاده شده است.» وی در خصوص میزان داخلی‌سازی قطعات سیستم گازسوز این خودرو نیز گفت: «در تأمین قطعات گازسوز مانند مخزن، شیربرقی، رگلاتور و... سعی بر این بوده است که تا حد امکان از توانایی شرکت‌های داخلی مورد تأیید سازمان استاندارد بهره‌برداری شود تا وابستگی و ارزبری به حداقل ممکن برسد.» نیستانی اعلام کرد: «در حال حاضر این محصول از مون‌های سطح خودرو را با موفقیت انجام داده و مرحله اخذ مجوز از سازمان ملی استاندارد در دستور کار قرار گرفته است. همچنین کالیبراسیون آلودگی یورو ۵ نیز در حال انجام است که به‌زودی موفق به اخذ تأییدیه از سازمان حفاظت محیط‌زیست خواهیم شد.»

هدف‌گذاری تولید ۱۰۰هزار خودرو دوگانه‌سوز در سال بنا بر برنامه اعلام‌شده از سوی مدیرعامل سایپا، رویکرد این گروه خودروسازی برای تولید محصول در سال‌های آینده؛ حرکت به سمت خودروهای دوگانه‌سوز و هیبرید است. تیموری در این باره گفت: «با توجه به الزام کاهش ۵ درصدی مصرف سوخت به‌صورت سالیانه برای خودروسازان، باید تولید خودروهای هیبرید و دوگانه‌سوز را به‌شدت دنبال کرد و بر همین اساس سایپا در دو حوزه برنامه تعریف کرده و در حال انجام است.» وی افزود: «در خصوص خودروهای دوگانه‌سوز، ۱۵هزار وانت زامیاد از شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی

نوربالا

با توجه به پیش‌بینی کاربری تاکسی از این خودرو و در نتیجه کارکرد طولانی‌تر، به‌منظور ارتقای عملکرد و دوام بیشتر جلوبندی خودرو، از نیم‌اکسل‌های تقویت‌شده در محور جلوی خودرو و سیستم بنزینی استفاده شده است.

نگاه View



## محدودیت‌های داخلی و خارجی؛ مانع شفاف‌سازی بازار لوازم‌بدکی

تا زمانی که بخشی از جامعه جهانی نباشیم و ضرورتی برای دور زدن تحریم‌ها وجود نداشته باشد، اجرای انواع طرح‌ها در جهت شفاف‌سازی بازار بی‌بهره است، دولت نیز با برخی محدودیت‌ها مانع از تأمین بازار لوازم‌بدکی می‌شود. شفافیت در بازار قطعات بدکی و عدم موفقیت طرح‌هایی که تاکنون به منظور ساماندهی بازار لوازم‌بدکی انجام شده است، تا زمانی که بخشی از جامعه جهانی نباشیم و ضرورتی برای دور زدن تحریم‌ها وجود نداشته باشد، اجرای انواع طرح‌ها در جهت شفاف‌سازی بازار بی‌بهره است.

کشور در شرایط تحریمی قرار گرفته و مجوز برای صادرات برخی از کالاها صادر نمی‌شود، حتی فرایند تراکنش‌های مالی با شرکت‌های ریسک‌پذیر عمدتاً چینی و برخی شرکت‌های خارجی که ریسک همکاری با ایران را می‌پذیرند نیز غیر شفاف است.

به هر حال و به‌رغم تحریم‌ها باید در جهت ساماندهی بازار لوازم‌بدکی به‌شکلی کارآمد اقداماتی انجام شود. اما این پرسش مطرح می‌شود که به چه علت فعالان اقتصادی به عنوان صاحبان کالاهای غیر شفاف در بازار ایران باید خسارات ناشی از تصمیماتی را بپردازند که در آن نقشی نداشته‌اند. در بازار تقاضا وجود دارد. برخی اقلام خودرویی و ماشین‌آلات راهسازی و معدنی نیازمند قطعات بدکی هستند اما به‌دلیل تحریم به‌ناچار از طریق کشورهای ثالث وارد می‌شوند. البته فرایند واردات و شفاف‌سازی و دولت هم به‌دلایلی از جمله کمبود منابع ارزی یا برخی محدودیت‌ها نظیر عدم ممنوعیت کالای ساخت آمریکا و قطعات مشابه داخلی مانع از واردات این اقلام شده، این در حالی است که بازار نیازمند این قطعات بوده و از خرید نمونه‌های ایرانی و چینی در این بازار پرهیز می‌شود. با وجود موانع متنوع متعدد، جریان کالا راه خود را بازمی‌یابد و به صورت کالای قاچاق یا اظهاربر خلاف واقع وارد بازار می‌شود که در نتیجه یک نوع عدم شفافیت در بازار کشور را ایجاد می‌کند. از سویی دیگر دولت نیز در راستای منافع فعالان اقتصادی گامی بر نمی‌دارد. در سال‌های اخیر بازار ملمو از کالاهای غیر شفاف شده البته این وضعیت معلول است که باید علت آن را در جای دیگری جست‌وجو کرد. طرح‌هایی که تاکنون اجرایی شده‌اند، به نتیجه نرسیده‌اند و به‌نظر می‌رسد طرح اخیر که در قالب نصب شناسه کالا و کد رهگیری در مرحله اجرا قرار دارد نیز به نتیجه نخواهد رسید.

ایران مجوز تولید دریافت کرده‌ایم و باید به سمت تولید ۱۰۰هزار خودرو دوگانه‌سوز در سال حرکت کنیم.»

آغاز تولید انبوه «ساینا اس اتوماتیک» تا پایان سال مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا علاوه بر اعلام برنامه تولید ساینا اس دوگانه‌سوز، خبر تولید ساینا، اس با گیربکس اتوماتیک را نیز پیش از این اعلام کرده بود. مدیر پروژه ساینا اس CVT نیز حدود یک ماه قبل، از تولید این خودرو در شرکت سایپا سیتروئن در فاز آزمایشی خبر داد و گفت: «این خودرو با گیربکس اتوماتیک روانه بازار خواهد شد.» مهران مهری‌پویان با بیان این که پس از ۲ سال از عرضه خودرو ساینا ک تولید خودرو ساینا اس CVT با گیربکس اتوماتیک در فاز آزمایشی شروع شده است، اظهار کرد: «این خودرو علاوه بر گیربکس اتوماتیک با رویکرد پیاده‌سازی حداکثری استانداردهای ۸۵گانه بر روی آن، از لحاظ تجهیزات رفاهی و ایمنی نیز تحول یافته است.» به گفته وی، تولید این خودرو قبل از پایان سال جاری به‌صورت انبوه در شرکت سایپا سیتروئن آغاز خواهد شد. سایپا اس CVT دارای فرمان برقی (EPS) است که علاوه بر کاهش نیروی لازم برای چرخش فرمان با حذف پمپ هیدرولیک به کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند. این خودرو که به‌غریبک فرمان با طرح جدید D نیز مجهز شده است، با بهره‌گیری از سیستم نگهدارنده سرعت یا کروز کنترل (Cruise Control) رانندگی آسان در جاده‌های طولانی را میسر می‌کند و محدودکننده سرعت (Speed Limiter) به راننده این امکان را می‌دهد تا حداکثر سرعت را برای خودرو تعیین کند. برای بهبود ایمنی و دید در این خودرو و با قرارگیری سنسور نور در شیشه جلو، قابلیت چراغ‌های خودکار (Auto Light) به خودرو افزوده شده است تا چراغ‌های خودرو به‌صورت خودکار در زمان کاهش نور محیط روشن شوند. سیستم نشانگر فشار باد لاستیک (TPMS) امکان پایش فشار باد لاستیک‌های خودرو به‌صورت زنده را برای راننده فراهم می‌کند و در صورت کاهش فشار باد هر یک از لاستیک‌ها، به راننده هشدار می‌دهد. این خودرو به سیستم دستیار شروع حرکت در سر بالایی مجهز شده است که از حرکت ناخواسته خودرو در مسیرهای دارای شیب پیشگیری می‌کند. قوای محرکه این خودرو توان خود را از موتور کم مصرف ۱۵ می‌گیرد و جعبه‌دنده آن از نوع متغیر پیوسته (CVT) است که قابلیت تیپ‌ترونیک (دستی) را دارد.

نیستانی در خصوص ویژگی‌های فنی ساینا اس دوگانه‌سوز گفت: «این محصول با حفظ ویژگی‌های خودرو پایه بنزینی به سامانه گازسانی نسل چهارم، به تزریق سوخت تناوبی در مینیفولد ورودی هوا و واحد الکترونیک یکپارچه کنترل گاز و بنزین مجهز است.» وی با بیان این که توان پیش‌ران این خودرو، موتور M15 دوگانه‌سوز با حداکثر ۵۴ کیلووات در حالت سوخت گاز است، تصریح کرد: «این موتور با اختلاف کم از توان خروجی در حالت بنزین، باعث تغییر عملکرد نامحسوس هنگام تغییر وضعیت سوخت می‌شود و در مجموع عملکرد خوبی فراهم می‌کند.» مدیر پروژه سایپا اس دوگانه‌سوز سایپا افزود: «با توجه به حجم ۶۲ لیتری مخزن گاز نصب‌شده روی این خودرو، پیمایشی در حدود ۲۰۰ کیلومتر در سیکل ترکیبی و بیش از ۲۳۰ کیلومتر در شرایط رانندگی جاده خواهد داشت.» وی ادامه داد: «در این خودرو برای اولین بار از شیر برقی مخزن که ایمنی بیشتر مدار پر فشار سامانه گاز را فراهم می‌کند، استفاده شده است.»

ورود «سایپا اس گازسوز» به ناوگان تاکسیرانی پیش از این، محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از ورود سایپا اس گازسوز به ناوگان تاکسیرانی تا پایان سال خبر داده بود. مدیر پروژه سایپا اس دوگانه‌سوز سایپا نیز در این باره گفت: «با توجه به پیش‌بینی کاربری تاکسی از این خودرو و در نتیجه کارکرد طولانی‌تر، به‌منظور ارتقای عملکرد و دوام بیشتر جلوبندی خودرو، از نیم‌اکسل‌های تقویت‌شده در محور جلوی خودرو و سیستم بنزینی استفاده شده است.»

زاپاس Spare Tire

## عرضه در بورس و معاملات درون گروهی خودروسازان مورد استقبال بازار سرمایه قرار گرفت



نصب دلان می‌شود، در اختیار خودروسازان قرار بگیرد و اصلاح صورت‌های مالی این شرکت‌ها اتفاق بیفتد.» معاریان با اشاره به اینکه به دنبال افزایش عرضه محصولات خودروسازان به بازار سرمایه، صنایع خودرویی در شرایط بهتری قرار می‌گیرند و نمادهای آن‌ها نیز در تابلو بورس با قیمت‌های مناسب‌تر معامله می‌شوند، بیان کرد: «معاملات درون گروهی

خودروسازی و قطعه‌سازی تنها نمادهایی بودند که مورد استقبال این بازار قرار گرفتند.» وی در خصوص عوامل تأثیر مثبت نمادهای خودرویی بر بازار سرمایه در هفته گذشته به عرضه خودرو در بورس کالا اشاره کرد و افزود: «یکی از اتفاقات مهم در صنعت خودرو، فروش محصولات خودرویی با قیمت واقعی در بازار سرمایه است تا بدین ترتیب رانت موجود در بازار که

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: «بازار سرمایه طی هفته گذشته متاثر از نمادهای خودرویی بود و گروه‌های خودرویی اعم از نمادهای شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازی تنها نمادهایی بودند که مورد استقبال این بازار قرار گرفتند.» محسن معاریان ادامه داد: «بازار سرمایه طی هفته گذشته متاثر از نمادهای خودرویی بود و گروه‌های خودرویی اعم از نمادهای شرکت‌های



## معرفی «فینجای دوگانه سوز»

شرکت کاوازاکی پس از نمایش موتور سیکلت برقی خود در ماه گذشته اقدام به معرفی موتور سیکلت های هیدروژنی و هیبرید خود در نمایشگاه EICMA 2022 کرد. این محصولات که از قوای محرکه جدید استفاده می کنند بخشی از برنامه های کاوازاکی برای رسیدن به هدف کرین خنثی خواهند بود. انتظار می رود نسخه های تولیدی این محصولات نیز در ۲ تا ۳ سال آینده راهی بازار شوند. اگر چه این کمپانی خوشنام در نمایشگاه یاد شده اقدام به معرفی محصولات برقی، هیدروژنی و هیبرید کرده اما تاکید دارد به صورت کامل تولید محصولات

بنز بنسی را متوقف نخواهد کرد. در واقع کاوازاکی تایید کرده است حدود ۳۰ موتور سیکلت با پیشرفته درون سوز را برای سال های ۲۰۲۴ و ۲۰۲۵ تولید خواهد کرد. این شرکت در میلان ایتالیا نسخه به روز شده پروتو تایپ برقی و نیکد خود را به نمایش گذاشت و برای اولین بار آن را با نام ZBEV معرفی کرد. هیروشی ایتو، رئیس کاوازاکی تایید کرده است این موتور سیکلت با قوانین گواهینامه A1 اروپایی هماهنگ است و از سال ۲۰۲۳ راهی بازار خواهد شد. در خبر های قبلی آمده بود ZBEV از پیشترانه ای با قدرت ۱۴.۸ اسب بخاری استفاده خواهد کرد و یک باتری ۳ کیلووات ساعتی نیز در آن نصب خواهد شد.



## گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

با کاهش بیش از ۶ هزار واحدی شاخص کل

## ادامه روند نزولی بورس

روند بازار سرمایه روز چهارشنبه هم مانند روز های پیشین منفی بود، به طوری که شاخص کل بورس با ۶۵۷۳ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۴۰۲ هزار واحد ایستاد. این در حالی است که شاخص کل با معیار هم وزن اما ۸۹۴ واحد افزایش یافت و در رقم ۴۱۷ هزار و ۸۵ واحد قرار گرفت. از سویی در این روز نمادهای توسعه معادن و صنایع معدنی خاور میانه، بانک پاسارگاد، ملی صنایع مس ایران، فولاد مبارکه اصفهان و پالایش نفت

بندر عباس نسبت به سایر نمادهای بیشترین تاثیر منفی و صنایع پتروشیمی خلیج فارس و ایران خودرو و نسبت به سایر نمادهای بیشترین تاثیر مثبت را روی بورس گذاشتند. از سوی دیگر روز چهارشنبه شاخص فرابورس هم با کاهش ۴۷ واحدی تا رقم ۱۸ هزار و ۵۶۳ واحد نزول کرد. نمادهای آریاساسول، پتروشیمی زاگرس، بیمه پاسارگاد و پتروشیمی شیراز بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص فرابورس گذاشتند.

## اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	تاریخ افزایش
ایران خودرو	۲,۶۳۱	۳,۶۶	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴,۱۸۳	۳,۱۱	▲
سایپا	۲,۲۵۶	۴,۷۸	▲
ایران خودرو دیزل	۲,۵۳۷	۳,۸۸	▲
بنیان دیزل	۱۰,۳۳۰	۳,۸۱	▲
سایپا دیزل	۱۱,۷۵۰	۲,۹۸	▲
زامیاد	۱۳,۸۳۰	۳,۲۹	▲
سرمایه گذاری رنا	۶,۶۷۰	۶,۸۹	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۹۱۰	۳,۳۶	▲
مهر کام پارس	۲,۱۶۵	۴,۹۹	▲
نیرو محرکه	۴,۷۲۴	۴,۷۳	▲
رادیا تور ایران	۵,۲۱۶	۰,۸۱	▲
گروه بهمن	۱,۶۸۶	۱,۳۲	▲
رینگ سازی مشهد	۳۶,۱۵۰	۰,۱۲	▲
مهندسی تصویر ماشین	۱۲,۱۳۰	۴,۷۵	▲
کمک فیر ایند آمین	۲۰,۷۷۰	۴,۵۳	▲
سایپا آذین	۲,۴۰۲	۴,۸	▲
الکترونیک خودرو و شرق	۱۵,۵۰۰	۲,۴۵	▲
فنر سازی خاور	۹,۳۸۰	-۱,۲۶	▼
مهندسی صنعتی رون فن آور	۲۱,۵۵۰	۲,۳۸	▲
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۸,۵۰۰	۰,۷۱	▲
آهن گری تراکتور سازی ایران	۵,۳۱۱	۱,۰۸	▲
فنر سازی زر	۳,۸۶۱	۲,۹۶	▲
چرخشگر	۱۸,۰۵۰	۱,۲۳	▲
محور سازان ایران خودرو	۱۳,۵۷۰	۳,۵۷	▲
بهمن دیزل	۵,۲۹۰	۰,۷۶	▲
لنت ترمز ایران	۲۶,۶۰۰	۰,۳	▲
تولید محور خودرو	۳,۲۲۱	-۰,۲۱	▼
ایر کاپارت صنعت	۲,۶۳۷	-	-
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۴,۶۴۵	۳,۳۴	▲
صنایع ریخته گری ایران	۳,۲۷۷	-	-
کرمان خودرو	۳,۳۰۰	۲,۹۹	▲
صنایع تولیدی استاد ایران	۴,۲۱۸	۰,۸۱	▲
سازه پویا	۱۷,۷۸۰	-	-
مالیبل سایپا	۳۱,۴۵۰	-۰,۹۲	▼
پارس خودرو	۱,۰۰۰	-	-
بهمن لیزینگ	۲,۳۳۹	۳,۲۷	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲,۹۹۱	-۴,۱۷	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۸۰	۱,۲۷	▲
لیزینگ آریا دانا	۱۷,۶۱۰	۱,۶۲	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۲,۹۵۵	-۱,۳	▼
لیزینگ ایرانیان	۳,۴۸۴	-۰,۷۱	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۰۵۰	۰,۸۳	▲
واسپاری ملت	۴,۲۷۰	-۴,۹۴	▼
لیزینگ رازی	۲۰,۱۰۰	-۱,۲۳	▼
واسپاری تجارت و سرمایه ایرانیان	۲,۳۴۷	-۰,۶۴	▼
لیزینگ پارسین	۳,۴۴۹	۰,۱۵	▲
لیزینگ کار آفرین	۸,۶۱۰	۰,۱۲	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۳,۲۸۰	۰,۴۳	▲
حمل و نقلین امللی خلیج فارس	۱۳,۴۲۰	۰,۶	▲
حمل و نقل توکا	۶۰,۸۰	-۱,۶۲	▼
ریل سیر کوثر	۱۸,۵۹۰	۱,۳۶	▲
تایدواتر خاور میانه	۴,۶۳۷	۰,۱۳	▲

# ۱۶۶

تومان

قیمت هر سهم

# ۲۴۶,۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

## مقایسه VS

### «بیمه البرز» در مقابل «Ping An Insurance»

«بیمه البرز» که با نماد «البرز» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۳۸ توسط بخش خصوصی تأسیس شد و پس از پیروزی انقلاب اسلامی «بیمه البرز» به دلیل عملکرد موفق با همان نام به فعالیت خود ادامه داد. شرکت «بیمه البرز» هم اکنون با ۵۴ شعبه و بیش از دوهزار نماینده فعال در سراسر کشور، یکی از بزرگترین شرکت های بیمه ایرانی است. قیمت هر سهم نماد «البرز» روز سه شنبه به ۱۶۶ تومان رسید.

در مقام مقایسه، شرکت بیمه چینی «Ping An Insurance» قرار دارد که یکی از پنج شرکت بیمه بزرگ در دنیا است که حدود ۳۳ سال پیش، در شهر «شنژن» تأسیس شد. این شرکت، جایگاه ۲۱ را در میان شرکت های برتر در جهان دارد. ارزش هر سهم «پینگ آن» روز گذشته به ۴۷,۴ یوان (حدود ۲۴۶ هزار تومان) رسید.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۲,۷۷۹	۰
بیمه خاور میانه	۲,۶۹۹	۳,۰۹
بیمه رازی	۱,۳۳۵	-۰,۰۷
بیمه دی	۴,۱۰۸	-۱,۶۵
بیمه پاسارگاد	۲۲,۳۵۰	-۰,۴۵
بیمه ملت	۱,۵۴۴	-۱,۴۷
بیمه تجارت نو	۳,۴۴۲	-۳,۶۴
بیمه سامان	۹,۶۱۰	۰
بیمه آسیا	۱,۷۷۹	۴,۳۴
بیمه البرز	۱,۶۸۶	۱,۵۷
بیمه نوین	۱,۵۹۳	۶,۷۷
بیمه حکمت صبا	۱,۵۹۶	-۱,۱۸
بیمه بهمن	۳,۸۳۳	-۰,۶۳
بیمه اتکایی ایرانیان	۵,۵۷۰	-۰,۱۸
بیمه حافظ	۱۰,۴۵۰	-۱,۶۹
بیمه سینا	۱,۵۵۷	-۰,۳۲
بیمه اتکایی سامان	۳,۹۵۶	-۲,۸۷
بیمه کوثر	۳,۷۶۳	-۰,۶۶
بیمه پارسین	۳,۰۶۳	-۰,۲۹
بیمه معلم	۱,۴۱۹	۴,۸
بیمه ما	۴,۱۱۸	-۰,۰۵
بیمه آرمان	۳,۸۶۱	-۲,۱
بیمه سرمد	۲,۱۸۰	۰
بیمه کار آفرین	۲,۶۴۵	-۰,۰۹

## تغییرات اندک قیمت سهام شرکت های بیمه در بازار سهام

در آخرین روز کاری معاملات بورس تهران در هفته گذشته، شاهد تغییرات اندک قیمت سهام شرکت های بیمه در بورس و فرابورس بودیم. بر این اساس روز چهارشنبه بیشترین افت قیمت سهام بیمه ای حاضر در بورس به نماد بیمه ملت با کاهش ۱,۴۷ درصد اختصاص یافت و کمترین افت به نماد بیمه پارسین با کاهش ۰,۲۹ درصد رسید. همچنین بیشترین افت قیمت سهام بیمه ای حاضر در فرابورس به نماد بیمه تجارت نو با کاهش ۳,۶۴ درصد اختصاص یافت و کمترین ریزش هم متعلق به نماد بیمه کار آفرین بود که ۰,۱۱ درصد ریخت. از سویی بیشترین رشد قیمت سهام بیمه ای حاضر در بورس به نماد بیمه آسیا با افزایش ۴,۳۴ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد به نماد شرکت بیمه ما با افزایش ۰,۰۵ درصد رسید. دست آخر نیز بیشترین رشد قیمت سهام بیمه ای حاضر در فرابورس به نماد بیمه نوین با افزایش ۶,۷۷ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد به نماد شرکت بیمه رازی با افزایش ۰,۰۷ درصد رسید.

## کدال نگر

- شرکت «خدمات بیمه ایران خودرو» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۹۱۳ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۵ درصد افزایش داشته است.
- درآمد حاصل از سود سهام محقق شده «سرمایه گذاری سایپا» از ابتدای سال پایان آبان ماه بالغ بر ۲۴۳,۶ میلیارد تومان شده است.
- «لیزینگ پاسارگاد» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۵۳۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۹ درصد افزایش داشته است.
- درآمد حاصل از سود سهام محقق شده «گروه بهمن» از ابتدای سال تا پایان آبان ماه برابر با ۳۵,۸ میلیارد تومان بوده است.

### میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۳,۳ میلیارد سهم

### میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱۰,۴۱ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی روز سه شنبه، ۱۵ آذر بالغ بر ۶۴۳ تومان و ۱,۸ میلیارد سهم شد.

### نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «خاهن»

### آهن گری تراکتور سازی ایران

نمودار تکنیکالی «آهن گری تراکتور سازی ایران» نشان دهنده آن است که نماد «خاهن» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیر ۹۹ در قیمت ۵۰,۴۷ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود.

## پیش بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند مهم ترین پارامتری که در حال حاضر بر بازار سرمایه اثر گذار است، سیاست های بانک مرکزی قلمداد می شود. بر این اساس اگر در بازار پول نرخ بهره بانکی که توسط برخی بانک های متخلف دور زده می شود، کنترل شود و مجدد زیر عدد ۲۰ درصد قرار گیرد، می تواند منجر به تزریق پول به بازار سرمایه شود. از سوی دیگر نرخ دلار نیز عامل دیگری است که اخیرا باعث شده حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد شاخص کل بورس رشد کند. همچنین تصمیماتی چون تدوین بسته حمایتی ۱۰ بندی برای بازار و تزریق های مالی از سوی صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار، توانست در کنار سایر عوامل رشد بازار را رقم بزند. این در حالی است که اکنون سیاست های داخلی کشور نسبت به بازار سرمایه بیشترین تاثیر را داشته است. بنابراین به نظر می رسد با مرتفع شدن برخی مشکلات داخلی بازار، قوانین و بسته های حمایتی نیز شکل اجرایی تری به خود بگیرد تا به بهتر شدن بازار سرمایه کمک کند.



# ۱۳,۶۲۴

## میلیارد تومان

### درآمد ۸ ماهه

از ابتدای سال مالی تا پایان آبان ماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «پارس خودرو» بالغ بر ۱۳,۶۲۴ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خپارس» در مدت مشابه سال قبل برابر با ۴,۹۱۲ میلیارد تومان بوده که ۱۷۸ درصد افزایش یافته است.

# ۱۱۱,۳۳%

## رشد درآمد

«نیرو محرکه» در یک ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه، مبلغ ۲۲,۶ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته نماد «خمحرکه» نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۱۱,۳۳ درصد افزایش داشته است.

## افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان آبان ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «رینگ سازی مشهد» ۱,۶۶۱ میلیارد تومان بوده، البته جمع درآمدهای نماد «خرینگ» در مدت مشابه سال قبل برابر با ۱,۰۸۶ میلیارد تومان شده که ۵۳ درصد افزایش یافته است.

## تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا آبان ماه «بیمه ما» ۲,۱۱۹ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۹۲۳,۴ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «ما» در این مدت تراز مثبت ۱,۱۹۵ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



تیم فرمول یک هاس قرار داد میک شوماخر فرزند میشلانیل شوماخر مشهور، قهرمان هفت دوره مسابقات را فسخ کرد و نیکو هالکنبرگ از فصل آینده جایگزین این راننده جوان خواهد شد. مدیر تیم فرمول یک هاس با انتشار بیانیهای اظهار داشت: «من دوست دارم از میک شوماخر برای حضور چند ساله در تیممان تشکر کنم. علاقه وی به کسب عناوین قهرمانی به خوبی قابل درک است و او همچنان به رشد خود به عنوان راننده حرفه‌ای ادامه خواهد داد. اگر چه او برای آینده خود مسیر دیگری را انتخاب کرده اما همه اعضای تیم برای میک آرزوی موفقیت دارند.» شوماخر مسابقه دوم فصل را پس از تصادف سنگین

در عربستان سعودی از دست داد و هم‌اکنون با ۱۲ امتیاز از بین ۲۰ راننده مقام هفدهم را در اختیار دارد. در دو فصلی که شوماخر با تیم فرمول یک هاس بوده هنوز نتوانسته انتظارات را برآورده کند. او نیکیتا مازوین در مجموع بدترین عملکرد فصل گذشته را داشتند و کل فصل زیر سایه کوین مکگنسون قرار داشت. هاس که تنها تیم با مالکیت آمریکایی در فرمول یک است با تیم فراری همکاری فنی داشته و قرار داد شوماخر با آکادمی رانندگان این شرکت نیز تأییدی در ماندن او در هاس نداشته است. البته احتمال دارد شوماخر به مردس ملحق شود.



## فرزند شوماخر از رقابت‌های F1 کنار گذاشته شد

## کوروت هیبرید E-Ray در وبسایت شورولت لورفت



خودروسازان از این که تصاویر و اطلاعات مربوط به خودروهای جدید آن‌ها به صورت آنلاین به بیرون درز کنند تنفر دارند؛ زیرا جدول زمانی عرضه آن‌ها را که با دقت طراحی شده‌اند بهم می‌زند. اما در مورد کوروت E-Ray 2024، شورولت فقط خودش را باید مقصر بداند. نخستین مدل از کوروت هیبرید که نخستین نوع چهار چرخ محرک این مدل نیز هست، به‌طور تصادفی در پیکربندی آنلاین سایت شورولت نشان داده شد که ظاهر کامل خودرو، گزینه‌های قابل انتخاب برای رنگ و انتخاب رنگ‌ها را نشان می‌دهد. این لورفتن توسط یکی از اعضای فرم «MidEngineCorvette» در شرایطی کشف شد که وی با

ویژوالایزر C8 بازی می‌کرد. البته شورولت وقتی در جریان این خبر قرار گرفت، E-Ray را از سایت حذف کرد؛ اما نه قبل از آن که جمع زیادی از طرفداران شورولت تعداد زیادی اسکرین‌شات گرفته باشند که نشان می‌دهد بدنه این مدل عریض تر شده و نسبت به Z06 در پیچ‌های هوای عقب در زیر چراغ‌های عقب بر خوردار شده است. اما لوله‌های آگزوز مانند C8 معمولی هستند. طراحی سپر جلو نیز نسبت به C8 استوک به Z06 شباهت بیشتری دارد. در نهایت در پیچ‌های عقب و سپر جلو از رنگ‌بندی بیشتری نسبت به انواع Z06 بر خوردار هستند.

## عرضه نسخه‌های ۲۰ سالگی مزدا ۶ در استرالیا و ژاپن



مزدا ۲۰ سالگی مزدا ۶ را با نسخه ویژه‌ای از این سدان چهار در همراه با چند به‌روزرسانی برای نسل سوم این خودرو جشن می‌گیرد. در دسترس بودن نسخه «Mazda6 20th Anniversary Edition» در بازار ژاپن و استرالیا تأیید شده است. البته با پیشرفته‌های خاص هر کدام از این بازارها. در حالی که مزدا از دهه ۷۰ با Capella یا 616 / او سپس ۶۲۶ در سگمنت سدان‌های سایز متوسط حضور داشته است، مدل مزدا ۶ تا سال ۲۰۰۲ ظاهر نشد. به‌طور دقیق‌تر نخستین نسل مزدا ۶ به‌نام آنزا در ژاپن طی سال ۲۰۰۲ معرفی و نسل دوم آن در سال ۲۰۰۷ و سپس نسل سوم در سال ۲۰۱۲ با دو فیس لیفت بعدی در سال ۲۰۱۵ و ۲۰۱۸ معرفی شدند. نسخه ویژه جدید که به یاد دو دهه حضور مزدا ۶ است از لحاظ بصری با نشان‌های بیستمین سالگرد روی گلگیرهای جلو متمایز شده؛ در حالی که جلو پنجره و رینگ‌های آلایژی ۱۹ اینچی با رنگ تیره‌ای براق همراه شده است که به آن حالت برتر می‌دهد. برای نمای بیرونی، خریداران می‌توانند بین رنگ‌های قرمز آریسان متالیک و سفید متالیک Rhodium یکی را انتخاب کنند؛ هر چند که اولی مسلمانا متمایز تر است. نسخه ۲۰ ساله مزدا ۶ در بازار ژاپن به‌طور انحصاری با موتور ۲.۲ لیتری دیزل SkyActiv-D توربوشارژر با قدرت ۱۹۷ اسب بخار و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور در دسترس است.

## جاده‌ها دیگر تحمل خودروهای سنگین را ندارند!

# صنعت خودرو درگیر مشکل اضافه وزن شده است



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بسیاری از مردم و کارشناسان صنعت خودرو به اختلاف وزن قابل توجه بین مدل‌های الکتریکی و بنزینی در این صنعت توجهی ندارند. اما این شرایط، یعنی مردم، استهلاک جاده‌ها و قوانین مرتبط با استاندارد خودروها را تحت تأثیر قرار داده است. باتری‌های مورد نیاز برای مدل‌های الکتریکی، مهم‌ترین دلیل افزایش وزن آن‌ها محسوب می‌شود. همچنین ساخت خودروهای بزرگ و راحت با امکانات گوناگون، تفاوت وزن را افزایش می‌دهد. به بیان بهتر، امروزه مدل‌های بنزینی هم نسبت به نمونه‌های مشابه در سال‌های قبل، سنگین‌تر شده‌اند. بنابر تحقیقات انجام شده، میانگین وزن خودروهای ساخت اروپا طی ۲۰ سال اخیر از ۱۳۲۸ کیلوگرم به ۱۶۰۰ کیلوگرم رسیده است. این شرایط برای تولیدات آمریکایی، افزایش ۱۹۶ کیلوگرم از ۱۷۱۲ به ۱۹۰۸ کیلوگرم را نشان می‌دهد. نکته جالب‌تر، اضافه‌وزن چشمگیر برای خودروهای کوچک برقی در مقایسه با نسخه بنزینی است. به عنوان مثال پژو ۲۰۸ بنزینی ۱۱۵۳ کیلوگرم وزن دارد، اما مدل الکتریکی، ۱۵۳۰ کیلوگرم. همچنین فولکس واگن کلف ID.۳ حدود ۴۵۰ کیلوگرم سبک‌تر است. در بازار آمریکا نیز، وانت پیکاپ برقی فورد F-150 با ۱۵۰۰ بنزینی، ۲۸ درصد و بنزینی دارد. ساسی بلندهای برقی و بنزینی ولوو XC90 و EX90 هم با اختلاف وزن ۶۰۰ کیلوگرم تولید می‌شوند. از مواردی که گفته شد می‌توان نتیجه گرفت افزایش وزن خودروهای سدنر به‌مرور زمان اتفاق افتاده و البته با ظهور مدل‌های برقی، شدت بیشتری گرفته است. همچنین تغییر سلیقه مردم و تقاضا برای انواع کراس‌اور یا ساسی‌بلند، میانگین وزنی را بالاتر از گذشته نشان می‌دهد؛ چرا که این قبیل خودروها ۲۷ درصد سنگین‌تر از انواع سدان و ۵۴ درصد سنگین‌تر از هاچ‌بک‌ها هستند. دیگر موضوع جالب توجه، تغییر ابعاد بدنه و ساخت خودروهای بزرگ‌تر برای عموم مردم است. هر چند که تولید انواع ساسی‌بلند، بیش از گذشته رواج پیدا کرده و میانگین اندازه وسایل نقلیه شخصی را بالا برده است. مدل‌های سواری جدید هم نسبت



به‌نسل‌های قبل، فضای بیشتری اشغال می‌کنند. مثلاً نسل اول فولکس واگن گلف، ۴۰۷۴ میلی‌متر طول داشت؛ اما مدل ۲۰۲۲ با طول ۴۲۴۸ میلی‌متر تولید می‌شود. حتی فورد آکسپلورر در کلاس ساسی‌بلند، سال ۱۹۹۵ با تولید ۴۸۴۴ میلی‌متر عرضه شد؛ اما امروزه ۵۰۵۰ میلی‌متر است.

مشکلات مخفی در افزایش وزن و ابعاد خودرو شاید برای عامه مردم، بزرگ‌تر به معنای راحتی و زیباتر باشد؛ اما چنین شرایطی برای صنعت خودرو به معنی افزایش هزینه برای سازنده و خریدار است. از سوی دیگر، امکانات شهری نیز مطابق وزن و ابعاد خودروهای مدرن، نیازمند بازبینی و بهینه‌سازی هستند. در مباحث ساده‌تر تعریف فنی خودرو می‌دانیم که تایرها و سیستم ترمز متناسب با وزن وسیله نقلیه انتخاب می‌شوند. بنابراین خودروهای سنگین‌تر نیازمند اضافه پرداخت برای لاستیک، چرخ و متعلقات ترمز هستند. علاوه بر این، بحث فلز بیشتر برای بدنه، پارچه و ادوات پلاستیکی کابین نیز مطرح است. طبیعتاً خودرو بزرگ‌تر و سنگین‌تر نیازمند پیشرفته‌تری، مصرف سوخت بیشتر و هزینه نگهداری بالاتر نیز هست. دیگر مورد مهم برای

مدل‌های بزرگ و سنگین وزن، رعایت استانداردهای ایمنی برای سر نشینان است. باتوجه به قوانین فیزیک، وزن و سرعت حرکت اجسام، پارامترهای اصلی در میزان انرژی جنبشی هستند. به همین دلیل تصادف خودروهای سنگین وزن، خسارت بیشتری ایجاد می‌کند. از سوی دیگر، خودروسازان ملزم به تأمین ایمنی برای عابران پیاده، راکبان موتورسیکلت و دوچرخه نیز هستند. این شرایط نیاز به تجهیزات ایمنی مدرن برای مدل‌های اندازه بزرگ را افزایش می‌دهد. فراتر از خودروسازان، مهندسی شهری و جاده‌ای نیز متناسب با وزن و ابعاد خودرو در حال تغییر است. به عنوان مثال هزینه لازم برای احداث خیابان جدید یا ترمیم آسفالت فرسوده در معابر، با تردد ساسی‌بلندها یا خودروهای برقی سنگین وزن، بیشتر از گذشته خواهد بود. شاید در آینده استاندارد لازم برای عرض خیابان‌ها نیز تغییر کند.

مسیر سنگین‌سازی خودروها اگر تا به حال تجربه شگفت‌انگیز تماشای هوندا سیویک جدید در خیابان در کنار سیویک نسل اول را داشته‌اید، احتمالاً جای تعجب نیست که بشنوید خودروهای جدید اکنون بزرگ‌تر و

### خبر

News

## حذف کربن از تویوتا تا ۲۰۴۰

تویوتا قصد دارد تا سال ۲۰۴۰ به هدف گذاری خود در خصوص استراتژی کربن خنثی در اروپا دست پیدا کند. گرایش صنعت خودرو به سمت خودروهای تمام‌الکتریکی چیزی بیش از صرف ساخت خودروها را شامل می‌شود و از نگاه اکثر خودروسازان جهان، دوره گذار به خودروهای الکتریکی بخشی از یک استراتژی بزرگ‌تر برای کاهش کلیه آلاینده‌های کربنی از جمله گازهایی است که در طول فرآیند ساخت خودرو تولید می‌شوند. تویوتا می‌گوید در مسیر دستیابی به هدف کربن خنثی در اروپا تا سال ۲۰۴۰ قرار دارد و یک رویکرد چندجانبه را برای تحقق این هدف دنبال می‌کند. به گزارش «موتور وان» این خودروساز معتقد است تا سال



۲۰۳۵ به هدف خود مبنی بر کاهش ۱۰۰ درصدی دی‌اکسید کربن در کلیه خودروهای جدید در اروپا و انگلیس دست خواهد یافت. طی ۱۰ تا ۱۵ سال آینده تویوتا از ترکیب خودروهای تمام‌الکتریکی و پلاگین-هیبرید برای کاهش انتشارات کربنی استفاده خواهد کرد. البته تویوتا اذعان می‌کند که چالش‌ها و مشکلاتی در راه دستیابی به این هدف وجود خواهد داشت؛ چرا که جنبه‌هایی از کسب و کار نظیر بحث تدارکات و تأمین قطعات خارج از کنترل هستند. این خودروساز می‌گوید همکاری نزدیکی با تأمین‌کنندگان و شرکای خود در این رابطه خواهد داشت. در عین حال تویوتا قصد دارد تمام کارخانه‌های تولیدی خود را در اروپا تا پایان دهه به اصطلاح کربن خنثی کند. تویوتا اکنون ۹۰ درصد از ضایعات کارخانه خود در انگلیس را برای تولید انرژی پاک بازیافت می‌کند و این کارخانه احتمالاً در سال ۲۰۲۵ کربن خنثی خواهد شد. همچنین این خودروساز تعداد زیادی از بنل‌های خورشیدی را که معادل ۱۰ زمین فوتبال هستند در کارخانه Deeside در انگلیس نصب کرده است. به علاوه این خودروساز زاپنی در حال استمرار سرمایه‌گذاری در زمینه سوخت هیدروژن است. این شرکت اخیراً از کانسپت کرولا کراس اچ ۲ رونمایی کرد.

## توقف تولید تویوتا C-HR در آمریکای شمالی

قبلی را تأیید کرد؛ «تویوتا پس از مدل سال ۲۰۲۲، فروش C-HR را در ایالات متحده و کانادا متوقف خواهد کرد. ما دائماً در حال ارزیابی خطوط تولید خود هستیم و به سگمنت ساسی‌بلندهای جمع‌وجو یا کامپکت متعهدیم. با معرفی کرولا کراس و کرولا کراس هیبرید، دو محصول فوق‌العاده را که ترکیبی عالی از کاربرد و کارایی هستند و پر فروش‌ترین محصول این سگمنت یعنی RAV4 و همچنین گزینه‌های متعددی را برای خریداران ساسی‌بلندهای جمع‌وجو ارائه می‌کنیم.» نخستین نسل تویوتا C-HR سال ۲۰۱۸ در آمریکای شمالی معرفی شد. بر خلاف اروپا و ژاپن که C-HR را پیشرفته‌های هیبرید خودشان در دسترس بود، ایالات متحده و کانادا به‌موتور ۲ لیتری ۴ سیلندر تنفس طبیعی با قدرت ۱۴۴ اسب‌بخار غیر هیبرید محدود شدند.

تویوتا تأیید کرد که C-HR پس از سال جاری میلادی در ایالات متحده و کانادا کنار گذاشته خواهد شد و تویوتا کرولا کراس با اندازه مشابه به عنوان جایگزین غیرمستقیم این مدل خواهد بود. کانسپت تویوتا C-HR Prologue چند روز پیش به عنوان پیش‌نمایشی از نسل بعدی C-HR معرفی شد و قرار است در سال ۲۰۲۳ وارد بازار شود. خودرویی که در دو فرم هیبرید و پلاگین-هیبرید ارائه می‌شود. متأسفانه نسل بعدی این ساسی‌بلند جمع‌وجو به مشتریان آمریکایی و کانادایی ارائه نخواهد شد؛ زیرا اگر بخواهند ساسی‌بلندی با نشان تویوتا در این اندازه داشته باشند، باید از کرولا کراس محافظه کارانه‌تر استفاده کنند. شعبه ایالات متحده تویوتا در گفت‌وگو با موتور تردن فاش کرد که این پایان فعالیت خط تولید C-HR در آمریکای شمالی است و شایعات





## نسل جدید توپوتا CH-R از راه رسید



کراس اوور کامپکت توپوتا CH-R در سال ۲۰۲۲ همراه با پیش‌رانه بلاگین-هیبرید و تحول در طراحی بدنه تولید می‌شود. شرکت سازنده برای ساخت مدل تمام‌برقی CH-R به نام BZ نیز برنامه دارد. بزرگ‌ترین خودروساز ژاپن در تلاش است تمام محصولات خود را مجهز به فناوری هیبرید و بلاگین-هیبرید عرضه کند. از سوی دیگر، عقب‌ماندگی توپوتا در صنعت خودروهای تمام‌برقی مشهود است و این شرکت به آهستگی تنوع سید الکتریکی خود را افزایش می‌دهد. توپوتا CH-R در سال ۲۰۱۶ رونمایی شد و خیلی زود به بازارهای سراسر جهان رسید. نخستین

CH-R مجهز به موتور ۲/۱ لیتر توربوشارژ ۱۱۵ اسب بخار و گیربکس دستی بود؛ اما پس از افزایش تقاضا همراه با پیش‌رانه هیبرید ۱۲۲ و ۱۸۴ اسب بخار نیز عرضه شد. مدل تمام‌برقی توپوتا CH-R از سال ۲۰۲۰ تاکنون در چین تولید می‌شود و ۳۰۰ اسب بخار قدرت با توان پیمایش ۴۰۰ کیلومتر دارد. جدیدترین محصول توپوتا در گروه تمام‌برقی، یک کراس اوور کامپکت به نام BZ است که احتمالاً از بازار اروپا به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد. فرآیند طراحی و پیش‌تولید این خودرو در فرانسه انجام می‌شود.

### ژاپنی

Japanese

## رونمایی از سوپارو کراس ترک ۲۰۲۳



کراس ترک جدید، یکی از معدود تولیدات سوپارو با دو نسخه تک و دو دیفرانسیل خواهد بود. آستانه قیمت این خودرو هیبرید، ۲۰ هزار دلار است. اگرچه اکثر محصولات این خودرو ساز ژاپنی دارای

چنین سیستمی است، اما استثنای مشهور آن به خودرو اسپرت BRZ مربوط می‌شود. کراس اوور رکز که چند ماه پیش معرفی شد هم نیروی تولیدی را به اکسل جلو می‌فرستد و کراس ترک ۲۰۲۳ نیز وضعیت مشابهی دارد. سوپارو کراس ترک ۲۰۲۳ که قبلاً در برخی بازارها با نام XV شناخته می‌شد، در نسخه پایه به صورت دیفرانسیل جلو عرضه می‌شود. این خودرو از ماه جاری در بازار ژاپن عرضه شده و با ترمیم‌های تورینگ و لیمیتد و همچنین طراحی دیفرانسیل جلو یا چهار چرخ محرک در دسترس خریداران است. در قلب سومین نسل این کراس اوور، پیش‌رانه ۲ لیتری تنفس طبیعی با قدرت ۱۴۵ اسب بخار و گشتاور ۱۸۸ نیوتون متر قرار دارد. یک موتور برقی نیز ۱۳ اسب بخار قدرت و ۶۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند.

### برقی

EV

## انتشار تیزر گرافیکی از فولکس واگن ID.3



برنامه‌های برقی‌سازی محصولات فولکس واگن با شدت تمام پیش می‌روند و ID.3 به عنوان پرچم‌دار این استراتژی شناخته می‌شود و در آینده نزدیک هم فیس لیفت خواهد شد. ژرمن‌ها می‌خواهند نسخه

به‌روز یا همان فیس لیفت ID.3 را در سال ۲۰۲۳ عرضه کنند و به همین دلیل تیزری رسمی از آن را منتشر کرده‌اند. فولکس واگن می‌گوید ID.3 فیس لیفت به حدی تغییر خواهد کرد که می‌توان آن را نسل جدید این خودرو دانست؛ هر چند در تیزر منتشر شده می‌توان آن را یک فیس لیفت عادی مشابه سایر برندها دانست. با توجه به آن چه دیده می‌شود، سپر جلوی این خودرو، ظاهر اسپرت‌تری پیدا کرده و گرافیک چراغ‌های عقب نیز به‌روز شده‌اند. بزرگ‌ترین تغییرات فولکس واگن ID.3 فیس لیفت، در داخل کابین رخ خواهد داد؛ جایی که ژرمن‌ها قول افزایش کیفیت آن را داده‌اند. همچنین ابعاد نمایشگر لمسی این خودرو از ۱۰ اینچ فعلی به ۱۲ اینچ خواهد رسید و طراحی کنسول مرکزی نیز ارتقا خواهد یافت تا پذیرای دو نگهدارنده فنجان باشد.

### آلمانی

German

## بامو i4 برقی؛ ویژه پلیس



وقتی صحبت از تیونینگ و ارتقای خودروها برای نیروهای پلیس باشد، کمپانی ای‌سی‌اشنیتزر جزو بهترین نام‌ها در کشور آلمان خواهد بود. دلیل این شهرت نیز هشت بار تولید خودروهای پلیس توسط این

تیونر بوده و جدیدترین آن‌ها بامو i4 است. این خودرو بر پایه نسل G26 از بامو i4 M50 گرن کوپه شکل گرفته و برخی از کمپین تیونینگ ایمن شرکت مورد بحث به‌شمار می‌رود. درست همانند بامو i4 ای‌سی‌اشنیتزر که چند ماه پیش معرفی شده بود، این خودرو پلیس نیز دارای پکیج آپرودینامیکی تیونر مورد بحث است. این پکیج شامل مواردی همچون اسپویلر جلو، اسپلیتر، بالچه‌های جانبی، اسپویلر سقفی، اسپویلر کربنی عقب و... است. برای تکمیل ظاهر خودرو نیز شاهد حفاظ راب عقب و پکیج طراحی خاص i4 هستیم. البته بامو i4 به‌عنوان یک خودرو پلیس دارای سیستم مخصوص Hella برای خودروهای پلیس بوده و از برچسب‌های ویژه و فویل روی شیشه‌های جانبی سود می‌برد. در کابین نیز تغییرات رخ داده و ترم آلومینیومی روی پدال‌ها به کار رفته است.

## افزایش شگفت‌انگیز قیمت خودروهای داخلی از یک تا ۳۰ میلیون تومان!

# قیمت فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم از مرز ۲ میلیارد تومان گذشت



احسان ناصر ابالی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته افزایش قیمت عجیب و قابل توجه یک تا ۳۰ میلیون تومان را تجربه کرد. اتفاقی که سبب شد چند خودرو داخلی در بازار آزاد افزایش نرخ بیش از ۲۰ میلیون تومانی داشته باشند. از طرفی در مورد برخی خودروهای چینی نیز شاهد افزایش بهای شدیدی بودیم؛ اتفاقی که سبب شد قیمت فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم به ۲ میلیارد و ۴۰ میلیون تومان برسد. در بازار خودروهای داخلی در آخرین روز هفته، شاهد افزایش بهای یک تا ۲۷ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات با ۳۰ میلیون تومان افزایش به ۶۹۰ میلیون تومان، سمند EF7 با ۲۷ میلیون تومان افزایش به ۴۱۷ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ سقف فرمز MC با ۲۶ میلیون تومان افزایش به ۵۵۴ میلیون تومان، دنا معمولی با ۲۵ میلیون تومان افزایش به ۴۹۰ میلیون تومان، دنا پلاس توربو با ۲۳ میلیون تومان افزایش به ۵۸۲ میلیون تومان، رانا پلاس سسقف شیشه‌ای با ۲۲ میلیون تومان افزایش به ۴۲۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۴۷۷ میلیون تومان، دنا پلاس توربو اتومات با ۱۷ میلیون تومان افزایش به ۶۲۲ میلیون تومان، تارا دنده‌ای با ۱۷ میلیون تومان افزایش به ۵۵۰ میلیون تومان، دنا پلاس با ۱۴ میلیون تومان افزایش به ۵۴۴ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ۱۴ میلیون تومان افزایش به ۳۶۷ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما با ۱۳ میلیون تومان افزایش به ۵۰۱ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ صندوقدار با ۱۲ میلیون تومان افزایش به ۴۲۷ میلیون تومان، پژو پارس TU5 با ۱۱ میلیون تومان افزایش به ۴۱۸ میلیون تومان رسید. از طرفی در ارتباط با خودروهای داخلی شاهد افت بهای ۲۵ میلیون تومانی سورن پلاس بودیم، و به این ترتیب ارزش این خودرو به ۳۹۰ میلیون تومان رسید. همچنین در مورد خودروهای چینی نیز شاهد رشد قیمت ۴ تا ۵۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم با ۵۵ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۴۰ میلیون تومان، دیگیتی با ۳۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۸۵ میلیون تومان، لاماری ایما با ۲۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۶۵۵ میلیون تومان و تیگو ۷IE با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان معامله شدند. همچنین در بخش مربوط به خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهد رشد بهای ۲۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش سوزوکی ویتارا با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۹۰۰ و ۹۰۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان، مزدا ۳ با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان و سیتروئن C3 با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۵۱۰ میلیون تومان رسید. در آخرین روز هفته گذشته نوسان صعودی نرخ ارز سبب افزایش عجیب و غریب بهای اغلب خودروها در بازار آزاد شد. قیمت دلار در بازار روز پنجشنبه با ۳۶ هزار و ۳۵۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند صعودی بهای آن به ۳۶ هزار و ۴۶۰ تومان رسید، در پایان روز نیز با همان قیمت به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
<b>چینی</b>			
جک J4	۵۸۵	۰	۰
جک S3	۸۰۰	۰	۰
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۸۰	۰	۰
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۱۳۰	۱۰	▲
کی‌ام‌بی T8	۱ میلیارد و ۲۳۰	۰	۰
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۱۷۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۴۱۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۲ میلیارد و ۴۰	۵۵	▲
دیگیتی	۱ میلیارد و ۴۸۵	۳۵	▲
فیدلیتی (تیپ ۵) نفره	۱ میلیارد و ۳۶۰	۱۰	▼
فیدلیتی (تیپ ۷) نفره	۱ میلیارد و ۴۲۵	۵	▲
هایما S5 جدید	۹۹۹	۴	▲
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۱۰۷	۷	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۶۵۵	۲۵	▲
<b>خارجی پریمیوم</b>			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۲۴۰	۰	۰
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۲۶۰	۰	۰
هیوندای النترا	۲ میلیارد و ۲۸۰	۰	۰
هیوندای سانتافه	۴ میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
هیوندای آزرا	۴ میلیارد و ۲۷۰	۰	۰
کی‌اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۴۵۰	۰	۰
کی‌ایتم‌هیبرید	۳ میلیارد و ۱۳۰	۰	۰
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۶۲۰	۲۰	▲
کی‌اسراتو ۲۰۰۰ مونتاز	۱ میلیارد و ۴۵۰	۲۰	▲
سیتروئن C3	۱ میلیارد و ۵۱۰	۲۰	▲
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۹۰۰	۱۰۰	▲
<b>خارجی لوکس</b>			
بامو 740Li فول	۱۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	۰
بامو 530i	۷ میلیارد و ۸۰۰	۰	۰
لکسوس RX200fsport توربو فول	۱۰ میلیارد و ۵۰	۰	۰
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۸۵۰	۰	۰
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۷۵۰	۰	۰
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۹۵۰	۰	۰
ولوو XC90	۱۰ میلیارد و ۲۰۰	۱۰۰	▲
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۳۰۰	۰	۰

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۳۵	۵	▲
پراید ۱۳۱	۲۱۵	۵	▲
پراید ۱۳۳	۲۱۰	۴	▲
پراید ۱۵۱ آپشنال	۲۰۸	۴	▲
تیبا صندوقدار	۲۳۲	۸	▲
تیبا ۲	۲۳۸	۸	▲
ساینا	۲۴۲	۷	▲
کوییک	۲۴۱	۶	▲
نیسان آپشنال	۳۶۲	۳	▼
پژو 405GLX	۳۱۸	۳	▲
پژو 405GLX دوگانه	۳۵۷	۲	▲
پژو 405SLX	۳۹۳	۵	▲
پارس سال XU7	۳۹۲	۱	▲
پژو پارس TU5	۴۴۹	۱۱	▲
پارس TU5 سفارشی	۵۳۵	۷	▲
پژو پارس دوگانه	۴۶۵	۸	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۴۷۷	۲۰	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۵۰۱	۱۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۶۹۰	۳۰	▲
پژو ۲۰۷ سقف فرمز MC	۵۵۴	۲۶	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۶۷	۱۴	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۴۱۸	۱۲	▲
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۴۲۷	۱۲	▲
رانا پلاس	۳۷۷	۲۰	▲
رانا پلاس سسقف شیشه	۴۲۲	۲۲	▲
سمند LX	۳۶۵	۷	▲
سمند EF7	۴۱۷	۲۷	▲
سمند EF7 دوگانه	۴۶۰	۷	▼
سورن پلاس	۳۹۰	۲۵	▼
دنامعمولی با کروز	۴۹۰	۲۵	▲
دنا پلاس	۵۴۴	۱۴	▲
دنا پلاس توربو	۵۸۲	۲۳	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۶۲۲	۱۷	▲
تارا دنده‌ای	۵۵۰	۱۷	▲
تارا اتومات	۶۴۹	۱۰	▲
وانتا آریسان	۲۴۱	۱	▲



آن زده شد. این پروژه هم اکنون کاملاً تکمیل شده و ویدئویی مفصل از آن با تمام جزئیات منتشر شده است. باید اذعان کرد این فراری ۳۰۸ سفارشی بسیار خاص و برجسته به نظر می‌رسد. برای ارائه ایده‌های کلی از میزان کار مورد نیاز برای تکمیل این پروژه باید به برخی از ارقام اشاره کنیم. همه چیز حدود ۷۰۰ روز پیش شروع شد و ۱۱۵ پیزود مختلف نیز فرآیند تولید و مونتاژ این خودرو را به تصویر کشیده‌اند. پس از این مراحل نیز خودرو راهی داینو شده و سپس اصلاحات دیگری نیز روی آن صورت گرفته است تا قوی تر شود. نکته جالب این که مراحل یاد شده تنها آغاز جدید این پروژه بوده‌اند.

در دنیای تیونینگ و افرمارکت تقریباً محدودیتی وجود ندارد و مثال بارز آن همین فراری ۳۰۸ است که تصویر آن را مشاهده می‌کنید. برای برخی شاید پروژه‌های که امروز می‌خواهیم درباره‌اش صحبت کنیم یک فاجعه محسوب شود؛ اما ما آن را بسیار حرفه‌ای و جذاب یافتیم. البته شاید خودرو مورد بحث برای شما آشنا به نظر برسد؛ چرا که قبلاً نیز خبرهایی درباره آن منتشر شده است. در ماه مارس امسال ویدئویی از یک فراری GTBi 308 سفیدرنگ منتشر شد که البته در آن زمان رنگ اولیه یعنی زرد روی خودرو وجود داشت. این فراری از پیش‌ران K24 توربو هوندا استفاده می‌کند و چند ماه پیش نخستین استارت



پیوند قلب هوندا  
به فراری ۳۰۸ کلاسیک

مقایسه آخرین مدل از هیوندای توسان موجود در بازار ایران با جدیدترین مدل آن در بازار جهانی

## دو چهره از توسان!



عکس‌ها: روزنامه «دنیای خودرو» / مهدی تهرانی

### توسان آن‌ها

موتور کوچک به لطف توربوشارژ، قدرتی معادل ۲۰۰ اسب بخار تولید می‌کند. توسان جدید از نظر طراحی کاملاً مشابه سانتاکروز بوده (که نام هر دوی آن‌ها از یک منطقه در آمریکا گرفته شده) و از نمای جلو با یکدیگر می‌زنند. سانتاکروز هم یک سال پس از توسان چهارم وارد خط تولید آمریکا شده و در اصل باید آن را نسخه پیکاپ توکان دانست.

با این که نسل جدید توسان از سال ۲۰۲۰ وارد خط تولید شده، اما هیوندای آن را به عنوان محصول ۲۰۲۲ معرفی کرده است. در سال جاری میلادی، توسان همچون نسل قبلی خود باز هم توانست جزو ۱۰ خودرو برتر جهان قرار گیرد و افتخار کسب شده را دوباره برای خاندان توسان تکرار کند. توسان جدید با ۶ نوع گیربکس دستی و اتوماتیک قابل سفارش بوده که بیشتر از نسل های قبلی توسان است. در بخش موتور هم با وجود این که تعداد موتورهای قابل نصب، کاهش یافته اما مدل های قابل سفارش، متنوع تر شده است. اکنون در کنار مدل های بنزینی و دیزلی می توانید نسخه های هیبرید و پلاگین-هیبرید این کراس اوور هیوندای را نیز خریداری کنید. این نخستین باری است که مدل های بالای ۲۰۰ اسب بخاری از توسان عرضه می شود و قدرتمندترین آن نیز نسخه پلاگین-هیبرید بوده که ۲۶۵ اسب بخار نیرو تولید می کند. همچنین هیوندای برای نخستین بار از موتور ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری در توسان بهره برده و این کوچک ترین موتوری است که تاکنون توسان به خود دیده است. البته همین

در سال ۲۰۱۸ واردات خودرو به کشور متوقف شد و از آن سال به بعد هیچ خودرو جدیدی به بازار ایران عرضه نشده است. ۴ سال زمان کافی است تا بازار خودرویی یک کشور از بازار جهانی خودرو عقب بماند. چرا که طبق یک قانون نانوشته معمولاً خودروها هر ۳ تا ۴ سال یک بار به روز می شوند. حال ممکن است این به روزسانی یک تغییر نسل اساسی باشد یا یک فیس لیفت برای بهبود بخش های مختلف خودرو. با توجه به این موضوع می توان گفت محصولات موجود در بازار خودرو ایران با معیارهای جهانی، اکنون قدیمی به حساب می آیند.



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

به عبارت دیگر تقریباً هیچ خودرو جدیدی که نمونه آن در بازار جهانی موجود باشد، در بازار داخلی وجود ندارد. به همین بهانه تصمیم گرفته ایم خودروهای وارداتی موجود در بازار کشورمان را با نسخه جدیدتر آن در بازار جهانی مقایسه کنیم و ببینیم در طول این ۴ سال چه تغییراتی رخ داده است. خودرویی که در این شماره از روزنامه «دنیای خودرو» قصد بررسی و مقایسه آن را داریم، هیوندای توسان است. کراس اوور کامپکت کره ای که زیر سایه برادر بزرگ تر خود سانتافه، در بازار ایران فروش خوبی را تجربه کرد.

### معرفی هیوندای توسان

۶ سرعته دستی مجهز بود. مشتریان می توانستند توسان را در دو نسخه دیفرانسیل جلو یا چهارچرخ محرک سفارش دهند؛ ویژگی خاصی که بعد از نزدیک به ۲ دهه در حال حاضر در نسل فعلی هم قابل سفارش است. در سال ۲۰۰۹ هیوندای نسل دوم توسان را معرفی کرد. در نسل دوم تعداد موتورهای قابل نصب روی توسان افزایش یافته بود و نوع گیربکس هانیز دستخوش تغییراتی قرار گرفتند. بعد از آن نوبت به نسل سوم رسید تا در سال ۲۰۱۵ رونمایی شود. در این نسل هم شاهد افزایش تنوع موتور و گیربکس ها بودیم. در همان سال ۲۰۱۵ نسخه Fuel Cell از توسان به جمع ۵ خودرو برتر سبز جهان راه یافت و یک سال بعد هم جزو ۱۰ خودرو برتر سال ۲۰۱۶ قرار گرفت. با فرارسیدن سال ۲۰۲۰ نوبت به چهارمین نسل از توسان رسید. نسلی که اکنون ۲ سال است روی خط تولید قرار داشته و به نقاط مختلف جهان عرضه می شود. توسان که نام خود را از شهرهای آمریکایی گرفته بود، بالاخره بعد از گذشت ۱۶ سال در نسل چهارم توانست خط تولید ایالات متحده آمریکا را تجربه کند.

اوایل قرن ۲۱ پس از این که سانتافه در کلاس کراس اوورهای سایز کامپکت معرفی شد، تصمیم به افزایش ابعاد بدنه نسل بعدی این کراس اوور گرفت تا در کلاس کراس اوورهای متوسط قرار گیرد. برای این که جای خالی هیوندای در بخش کراس اوورهای سایز کامپکت بازار پر شود، مدیران این کمپانی کره ای تصمیم به عرضه یک خودرو کاملاً جدید به نام توسان در این کلاس گرفتند. توسان، نام شهر بزرگی در ایالت آریزونا ایالات متحده آمریکا بوده و هیوندای هم نام توسان را بر اساس نام همین شهر روی کراس اوور کامپکت خود گذاشت. شهر توسان روی دشتی به نام سانتاکروز واقع شده و جالب است بدانید هیوندای واژه سانتاکروز را هم در نامگذاری پیکاپتش استفاده کرده است. توسان با وجود این که نام خود را از شهرهای ایالات متحده آمریکا گرفته بود، اما نسل اول آن به جز آمریکا جنوبی در نقاط مختلف دنیا مونتاژ می شد. توسان اول با دو موتور بنزینی ۴ سیلندر ۲ لیتری و ۶ سیلندر ۲.۷ لیتری و همچنین یک موتور دیزلی ۴ سیلندر ۲ لیتری به فروش می رسید که به گیربکس های ۴ سرعته اتوماتیک یا ۵ و

### این کجا و آن کجا؟

با وجود این که هیوندای در نسل جدید توسان از موتورهای جذابی که قدرت بالایی نیز تولید می کنند استفاده کرده، اما برای این که مقایسه ما در این نوشتار عادلانه باشد، باید نسخه های را انتخاب کنیم که نزدیک ترین مشخصات را به نمونه موجود در ایران داشته باشد. در توسان جدید هم شاهد استفاده از موتور بنزینی ۴ سیلندر ۲ لیتری تنفس طبیعی هستیم. قدرت تولیدی این مدل ۱۵۴ اسب بخار و گشتاور آن ۱۹۲ نیوتون متر است. یعنی یک اسب بخار کمتر از نسل سوم توسان که در کشورمان موجود است. شتاب توسان جدید ۱۱.۴ ثانیه اعلام شده و حداکثر سرعت مجاز آن هم ۱۸۱ کیلومتر بر ساعت است. تغییراتی که مثبت بوده؛ اما بسیار جزئی تر از آن است که بتوان نام آن را تغییر مثبت گذاشت. مصرف سوخت نیز به ۸.۸ لیتر افزایش یافته است. این خلاصه ای از تغییرات جزئی نسل جدید توسان در بخش فنی است. در این مدل می توان گفت تغییرات بصری و همچنین امکانات و آپشن ها به مراتب بیشتر از تغییرات فنی است. مدل ۲۰۲۲ صفر کیلومتر از توسان جدید با مشخصات فنی مشابه نمونه موجود در ایران، اکنون در کشورهای حاشیه خلیج فارس ۸۳۴ تا ۸۶۳ میلیون تومان قیمت دارد. این در حالی است که برای خرید یک توسان نسل سوم در ارزان ترین حالت که مربوط به مدل ۲۰۱۶ است، باید چهار برابر ارزش واقعی آن یعنی یک میلیارد و ۶۷۰ میلیون تومان پرداخت کنید. چرا که اکنون قیمت توسان ۲۰۱۶ کار کرده در بازار جهانی از ۴۱۶ میلیون تومان آغاز می شود. البته قیمت ذکر شده برای نسل سوم توسان در ایران، حداقل قیمت بوده و اگر به دنبال گران ترین نسخه آن هستید، باید گفت نمونه های صفر کیلومتر از توسان ۲۰۱۷ که ۵ سال گوشه پارکینگ خاک خورده اند، اکنون ۲ میلیارد و ۵۸۰ تا ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان فروخته می شوند.

### توسان ما

آن طبق قوانین فراهم بود، اما نمایندگی این شرکت کره ای در ایران تصمیم گرفت توسان جدید را با موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری اتمسفریک، با ۱۵۵ اسب بخار قدرت و ۱۹۲ نیوتون متر گشتاور وارد بازار کند. این ضعیف ترین موتوری بوده که تاکنون یک توسان در ایران به خود دیده است. گیربکس مورد استفاده در این خودرو از نوع ۶ سرعته اتوماتیک بوده که نیرو را به هر چهار چرخ منتقل می کند. باز جای شکرش باقی است که نسخه دیفرانسیل جلوی آن را به ایران نیاوردند؛ به کندی ترین توسان ایران سلام کنید. این نسل از توسان دارای شتاب ۱۱.۸ ثانیه ای بوده و یکی از تنبل ترین کراس اوورهاست. البته نسل های پیشین هم چندان آتش دهان سوزی نبودند و همگی شتابی بالای ۱۰ ثانیه داشتند. حداکثر سرعت مجاز این توسان ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده و مصرف سوخت ترکیبی آن ۸.۳ لیتر در هر صد کیلومتر است.

از نخستین نسل تا نسل سوم توسان (قبل از سال ۲۰۱۸) و ممنوعیت کامل واردات خودروهای خارجی به کشور (نسخه های تولیدی در بازار ایران عرضه شده اند و اگر این محدودیت عجیب و غریبی که ۴ سال پیش وضع شد در پیش گرفته نمی شد، اکنون می توانستیم نسل چهارم این کراس اوور را هم در خیابان های کشور رویت کنیم. توسان از اندک خودروهای خارجی است که به مدت بیش از یک دهه به صورت مداوم در بازار ایران حضور داشته است. این کراس اوور کره ای برای نخستین بار در سال ۲۰۰۷ وارد بازار کشورمان شد و تا سال ۲۰۱۸ به مدت ۱۱ سال حضور بی وقفه را تجربه کرد. آغاز حضور توسان در ایران از همان نسل نخست استارت خورد و نسل های اول و دوم از آن با قدرتمندترین موتور بنزینی قابل سفارش برای بازار کشورمان سفارش گذاری شدند. در نسل سوم توسان که سال ۲۰۱۶ وارد ایران شد، با وجود این که همچنان امکان سفارش موتور بزرگ تروری

در پایان از مدیریت گروه خودرویی هویک برای در اختیار گذاشتن وقت خود و خودرو هیوندای توسان مورد نظر برای تهیه گزارش تشکر می کنیم.





فروش جی ام سی کانپون با حداقل قیمت ۶۶ هزار دلار



۲۰۲۲، ۸ لیتری دیزل شروع می‌شود. به‌عنوان یک نکته جانبی، جی ام سی هنوز مدل ۲۰۲۲ را در وبسایت رسمی خود فهرست می‌کند. کامیون مدل ۲۰۲۲ تنها یک گزینه موتور دارد. این یک موتور ۲۰۷ لیتری توربوشارژ با ۲۱۰ اسببخار (۲۳۱ کیلووات) و ۴۳۰ پوند فوت (۵۸۲ نیوتون متر) گشتاور است. این خودرو با یک گیربکس هشت‌سرعت اتوماتیک جفت می‌شود و بسته به پیگیر بندی، نیرو را به هر چهار چرخ یا عقب می‌فرستد. کانپون مدل ۲۰۲۲ که به‌شدت ارتقا یافته، قرار است در ۲۵ ژانویه در کانخام میسوری تولید شود. انتظار داریم در هفته‌های آینده شاهد قیمت گذاری کامل و رسمی این کامیون باشیم.

جی ام سی کانپون در آگوست امسال با موتور و گیربکس جدید و همچنین ترمیم سخت‌افزاری AT4X به‌طور کامل بازنگری شد. این وانت به‌عنوان یک پیکاپ سبک متوسط به‌شکل قابل توجهی بهتر از نسل قبلی خود بوده که بدان معناست گران‌تر است. اطلاعات اولیه‌ای در مورد قیمت کانپون مدل ۲۰۲۲ داریم که نشان می‌دهد مدل کاملاً جدید قیمت بسیار بیشتری نسبت به کامیون نسل قبلی دارد. اگر نگاهی به نسخه‌های پرچمدار بیندازیم، قیمت کانپون مدل ۲۰۲۲ حداقل ۶۶ هزار و ۲۹۰ دلار برای نسخه AT4X است، در حالی که کانپون مدل ۲۰۲۲ از ۵۴ هزار و ۱۴۰ دلار برای مدل با موتور

## تفاهم‌نامه همکاری بین دو شرکت «زامیاد» و «مپنا» امضا شد

# خیز بلند زامیاد برای الکتریکی کردن خودروهای تجاری

مراسم امضای این تفاهم‌نامه مدیرعامل گروه مپنا به همراه جمعی از مدیران این گروه صنعتی ضمن حضور در شرکت زامیاد و بازدید از خطوط تولید و محصولات جدید این شرکت در نشست با مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا و مدیرعامل زامیاد شرایط افزایش تعامل و همکاری در حوزه تولید خودرو برقی را بررسی و تفاهم‌نامه همکاری بین زامیاد و گروه مپنا را امضا کردند.

خودروسازی زامیاد در راستای تحقق شعار تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین تفاهم‌نامه‌ای را با گروه مپنا به امضا رساند. براساس این تفاهم‌نامه قرار است گروه خودرو سازی زامیاد و گروه مپنا همکاری خود را در جهت مشارکت در زمینه تحقیق و توسعه و به منظور تولید انواع خودروهای تجاری سنگین آغاز کنند. هدف از این همکاری هم‌افزایی و به اشتراک گذاری تخصص، دانش و تجربیات حوزه‌های هر دو شرکت عنوان شده است. در



فرانک آقاصفی

faghhasafi@autoworld.ir



تیموری با اشاره به محصولات جدید شرکت زامیاد در حوزه مسافری و باری گفت: «دو خودرو نیسان لانگ و ون تجاری ۴ نفره را به شهرداری تهران پیشنهاد کردیم که بسیار مورد استقبال قرار گرفت چراکه بهترین مکان برای استفاده از خودرو ون شهری در خطوط حمل و نقل عمومی است. در خصوص نیسان لانگ هم با توجه به اینکه ۸۰ درصد حمل و توزیع بار در سطح شهر توسط کامیونت‌ها صورت می‌گیرد، نیسان لانگ به راحتی می‌تواند جایگزین خودروهای کامیونت شود.» مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا گفت: «برقی کردن این دو محصول، یک پروژۀ بلندمدت است و می‌تواند یک همکاری مشترک بر اساس تفاهم‌نامه بین دو مجموعه زامیاد و مپنا باشد.»

### افزایش ۷۵٪ برابری برنامه تولید «زامیاد» در سال جاری

مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا هم در این مراسم در خصوص انتخاب مپنا برای همکاری با زامیاد و امضای تفاهم‌نامه بیان کرد: «مپنا شرکتی دانش بنیان و دانش محور است که عملکردش همواره مایه افتخار برای مردم و صنعت کشور است.» محمدعلی تیموری با اشاره به توسعه عملکرد در گروه خودرو سازی سایپا و تمرکز بر تولید خودروهای تجاری این گروه در زامیاد عنوان کرد: «در شرکت سایپا تا پایان ماه جاری از تیراژ تولید سال گذشته که ۳۹۲ هزار دستگاه بوده عبور خواهیم کرد چراکه تاکنون ۳۶۰ هزار دستگاه خودرو تحویل شده و ۴۴ هزار دستگاه خودرو هم در پروسه تحویل است. همچنین در شرکت زامیاد نیز در ابتدا برنامه تولید امسال ۸ هزار دستگاه در نظر گرفته شده بود که با برنامه‌ریزی انجام شده برنامه تولید این شرکت به ۶۰ هزار دستگاه افزایش یافت.»

### استراتژی گروه «سایپا» برای واگذاری تولید تجاری‌ها

مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا همچنین در این مراسم از زامیاد به عنوان زیرمجموعه تجاری ساز گروه یاد کرد و افزود: «در گروه خودرو سازی سایپا برای اولین بار شرکت‌های خودرو سازی این گروه با حفظ مالکیت به دو دسته تجاری و سواری ساز تقسیم بندی شده و مدیریت در حوزه خودروهای تجاری در شرکت زامیاد متمرکز شده است.» وی افزود: «در حوزه خودرو سواری با توجه به نبود زیرساخت مناسب در کشور تمرکز سایپا در حوزه هیبرید است و البته با توسعه زیرساخت در فاز بعدی به سمت تولید خودروهای الکتریکی حرکت می‌کنیم.»

### افزایش ۷۵٪ برابری برنامه تولید «زامیاد» در سال جاری

مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا هم در این مراسم در خصوص انتخاب مپنا برای همکاری با زامیاد و امضای تفاهم‌نامه بیان کرد: «مپنا شرکتی دانش بنیان و دانش محور است که عملکردش همواره مایه افتخار برای مردم و صنعت کشور است.» محمدعلی تیموری با اشاره به توسعه عملکرد در گروه خودرو سازی سایپا و تمرکز بر تولید خودروهای تجاری این گروه در زامیاد عنوان کرد: «در شرکت سایپا تا پایان ماه جاری از تیراژ تولید سال گذشته که ۳۹۲ هزار دستگاه بوده عبور خواهیم کرد چراکه تاکنون ۳۶۰ هزار دستگاه خودرو تحویل شده و ۴۴ هزار دستگاه خودرو هم در پروسه تحویل است. همچنین در شرکت زامیاد نیز در ابتدا برنامه تولید امسال ۸ هزار دستگاه در نظر گرفته شده بود که با برنامه‌ریزی انجام شده برنامه تولید این شرکت به ۶۰ هزار دستگاه افزایش یافت.»

### بازدید مدیرعامل «مپنا» از خط تولید و مگا پروژه «زامیاد»

شرکت زامیاد در سال جاری برنامه‌های بسیاری را دنبال کرده که از جمله آن‌ها می‌توان به توسعه سبد محصولات، افزایش تولید و فروش خود طی سال جاری، تکمیل پروژه وانت پادراپلاس دو گانه‌سوز و آغاز عرضه محصول مذکور به بازار، پیشبرد پروژه محصول زاگرس و فراهم کردن امکان آغاز تولید آمیسی محصول، آغاز عرضه انواع کاربری‌ها با برند زامیاد و اجرای پروژه «انتقال تولید خط اتاق بار» به شرکت ایران کاوه جهت فراهم کردن امکان توسعه ظرفیت شرکت اشاره کرد. این در حالی است که توسعه سالن رنگ ED و PT با ظرفیت ۱۸ دستگاه در ساعت جهت رنگ آمیزی انواع خودروهای تجاری و مسافری سبک و سنگین نیز گام مهم دیگر این خودرو سازی در سال جاری بوده که پیش‌تر مدیرعامل زامیاد از آن به عنوان «مگا پروژه» شرکت یاد کرده بود. عباس علی آبادی در بازدید از خطوط تولید و مگا پروژه زامیاد اظهار کرد: «با این بازدید تصور من از زامیاد متفاوت شد و با توجه به تنوع محصولاتی که تولید و عرضه می‌کنند مشخص است که این خودرو سازی به‌طور جدی رویه پیشرفت است.» وی گفت: «این شرکت به دنبال آن است که دو پارامتر اصلی یعنی کیفیت و قیمت را توسعه دهد تا مطلوب مردم باشد.»



### تفاهم‌نامه «زامیاد» و «مپنا»: آغاز یک همکاری بزرگ

مدیرعامل شرکت زامیاد در مراسم امضای این تفاهم‌نامه با اشاره به اثرات مثبت این اقدام اظهار کرد: «از همکاری با شرکت مپنا استقبال می‌کنیم تا بتوانیم از تجربیات این شرکت هم در زمینه انرژی‌های نو استفاده کنیم.» سیدمحسن مرتضوی افزود: «این همکاری گامی است تا بتوانیم از زیرساخت‌های خوب شرکت مپنا هم استفاده کنیم.» وی بیان کرد: «امیدواریم در حوزه تجاری هم در بخش باری و هم در بخش مسافری پروژه‌های خوبی را با شرکت مپنا به مرحله اجرا برسانیم.» وی همچنین تفاهم‌نامه مپنا و زامیاد را نقطه آغاز همکاری بزرگی دانست و اظهار امیدواری کرد که به زودی نتیجه آن به مردم اعلام شود.

### گام بلند «زامیاد» و «مپنا» برای برقی سازی

در این مراسم همچنین مدیرعامل شرکت مپنا با اشاره به این که این دومین حضورش در خودرو سازی سایپاست، گفت: «مدتی است با همکاران خود در سایپا در حال مذاکره هستیم و طی این مذاکرات امکان همکاری در زمینه برقی سازی خودرو را بررسی می‌کنیم.» وی ادامه داد: «در این زمینه به نتایج امیدوار کننده‌ای دست پیدا کردیم و توانستیم قراردادی را برای آغاز همکاری با زامیاد به امضا برسانیم. امیدواریم که بتوانیم قدم جدی و موثری را در این زمینه انجام دهیم.»

عباس علی آبادی افزود: «موضوع این تفاهم‌نامه به‌طور عام همکاری دو شرکت با یکدیگر است اما محور همکاری‌ها عمدتاً بر مبنای برقی سازی و الکتریکی سازی در حمل و نقل است.» مدیرعامل مپنا در ادامه اظهار کرد: «مذاکراتی در حوزه زیرساخت با مدیران گروه سایپا داشتیم و اقداماتی در گذشته در این زمینه انجام شده است.» وی اعلام کرد: «در زمینه تولید نمونه برقی محصولات خاصی صحبت شد و از امروز در این حوزه شروع به فعالیت خواهیم کرد و در این خصوص بسیار امیدوار هستیم.» وی همچنین گفت: «در این تفاهم‌نامه چند هدف را دنبال کردیم و مذاکراتی را با هم داشتیم.» علی آبادی اذعان کرد: «در زمینه زیرساخت‌ها اقداماتی را قبلاً انجام داده‌ایم. در حال حاضر هم به دنبال تولید یک خودرو مشخص هستیم که جزئیات آن در آینده اعلام می‌شود.»

### حمایت تمام‌قد «مپنا» از الکتریکی سازی خودروهای تجاری

مدیرعامل مپنا همچنین در زمینه اقدامات این شرکت برای الکتریکی سازی خودروهای تجاری اعلام کرد: «هدف اصلی مپنا در این بخش همکاری با شرکت‌های خودرو سازی و ایجاد بستر و هموار سازی مسیر آن‌ها به ویژه در زیرساخت فناوری است.» وی گفت: «در تلاشیم که فناوری‌های جدید که در این حوزه در دنیا توسعه پیدا کرده است را در کشور گسترش دهیم.» وی ادامه داد: «در تلاشیم زمینه فناوری‌های مرتبط با توسعه برقی سازی در بخش کنترل و الکترونیک قدرت را که تخصص مپناست، گسترش دهیم و در بخش باتری و بحث ذخیره سازی انرژی هم اقدامات مهمی انجام دهیم.» وی اظهار کرد: «در این زمینه مپنا هم زیرساخت خوب و هم تجربه ارزشمندی در اختیار دارد و اقدامات گسترده‌ای را در دست اجرا دارد.» وی تصریح کرد: «مپنا قصد دارد با استفاده از زیرساخت‌ها و فناوری‌های خود در کنار خودروسازان از جمله سایپا و زامیاد به عنوان یکی از مهم‌ترین شرکت‌های این گروه قرار بگیرد.»



صف اول وارداتی‌ها به برندهایی همچون هیوندای، کیا و میتسوبیشی اختصاص پیدا کند که علاوه بر داشتن زیرساخت‌های فروش و خدمات لازم در ایران و شناخت مشخصات بازار، از تعداد قابل ملاحظه‌ای محصول در سبد خودروهای قابل واردات به کشور با سقف قیمت ۲۰ هزار یورو برخوردارند که می‌تواند جوابگوی نیاز بازار باشد.

اگر خودروهای چینی را در فهرست واردات به حساب نیاوریم، مهم‌ترین جایگاه واردات خودرو در بخش غیر چینی، در اختیار برندهای آسیای جنوب شرقی قرار خواهد گرفت؛ زیرا چشم‌انداز روابط سیاسی با آلمان و فرانسه چندان روشن نیست و نمی‌توان بر اساس آن روی واردات محصولاتی از خودروسازان این کشورها به بازار ایران حساب باز کرد. در عوض به نظر می‌رسد

## آسیای هادر صف اول واردات

## تسهیل شرایط واردات خودرو سبب می‌شود افزایش تنوع مدل‌های وارداتی

امر سبب می‌شود با وجود محدودیت و سقف تعیین شده برای مدل‌های وارداتی که به ۲۰ هزار یورو می‌رسد، واردکنندگان از حق انتخاب بیشتری برخوردار باشند.

حال غیر از هاج‌بک‌های کوچک و سدان‌های جمع‌وجور، امکان سفارش و واردات سدان‌های سایز متوسط و شاسی‌بلندهای جمع‌وجور نیز وجود خواهد داشت.

به گذشته آسان‌تر می‌شود. زیرا در شرایط تحریم امکان سفارش‌گذاری خودرو از کشور مبدأ (محل استقرار خودروساز) دشواری‌های زیادی دارد که بارزترین آن مربوط به تحریم‌های بانکی است.

براین اساس پس از این با افزایش تنوع مدل‌های وارداتی مواجه خواهیم بود؛ زیرا قیمت خام خودروها در کشورهای جنوبی خلیج فارس شکل حداقلی دارد و این

هفته گذشته هیات دولت در اصلاحیه‌ای بر آیین‌نامه واردات خودرو و شرط رعایت استاندارد یورو ۶ را برای خودروهای وارداتی معلق کرد. این موضوع سبب می‌شود شرایط برای واردات خودرو از کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس، عراق یا کشورهای آسیای میانه تا حدی تسهیل شود. به این ترتیب دسترسی واردکنندگان خودرو به گزین‌های مدنظر برای واردات نسبت



کامران طالبی‌فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
از ۱۶۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاج‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۴	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۴	تیبیا
پراید ۱۳۲	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۷	تیبیا
پراید ۱۵۱	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۵	تیبیا
از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان													
پراید ۱۵۱ آپشنال	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۰	تیبیا
تیبیا صندوقدار	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌رانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	۴۰۵/اریو
تیبیا ۲	جلو	هاج‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیش‌رانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیاریو
تیبیا صندوقدار آپشنال	جلو	هاج‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیش‌رانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۲	کیاریو
تیبیا ۲ پلاس	جلو	هاج‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیش‌رانه بروز	کولر ضعیف	۲۱۲	کیاریو
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیش‌رانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
ساینا S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیش‌رانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۴	ام‌وی ام ۳۱۵
ساینا پلاس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیش‌رانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۸	
کوییک دنده‌ای	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیش‌رانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
کوییک R (دورنگ)	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیش‌رانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۲	
کوییک S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیش‌رانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۳۴	
آریسان	عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۳۸	

## مجموع عرضه دو خودروساز بزرگ کشور از ۸۰۰ هزار دستگاه عبور کرد

# آغاز به کار دومین نمایندگی مشترک ایران خودرو و سایپا

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو: نمایندگی ۵۰۴۲ ایران خودرو از این پس به محصولات سایپا نیز خدمات ارائه خواهد داد

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا: «اتحاد استراتژیک سایپا و ایران خودرو در چند ماه اخیر فواید زیادی برای جامعه و مشتریان به همراه داشته است»

وی افزود: «بزرگ‌ترین مزیت این اتحاد استراتژیک کاهش قیمت تمام‌شده، افزایش کیفیت و تحویل به‌موقع محصولات است.»

اتریشی اتحاد استراتژیک در حوزه تولید و تحویل تیموری خاطر نشان کرد: «اتحاد استراتژیک دو خودروساز در حوزه تولید خودرو هم‌اثر بخش بوده؛ به‌نحوی که سال گذشته بیش از ۱۶۰ هزار خودرو ناقص در پارکینگ دو خودروساز بود که خوشبختانه این تعداد در حال حاضر به‌صفر رسیده و نتیجه آن برای جامعه بسیار مفید بوده است.»

وی با اشاره به این که نتیجه اتحاد استراتژیک و سیاست‌های همکاری مشترک در زمینه تولید و تحویل کارآمد است، افزود: «در حوزه تحویل خودرو در حال حاضر از ابتدای سال تاکنون، گروه سایپا ۳۶۰ هزار دستگاه خودرو را تحویل داده و ۴۰ هزار دستگاه هم در فرآیند تحویل و بارگیری است و گروه صنعتی ایران خودرو نیز ۴۲۰ هزار دستگاه خودرو از محصولات خود را تحویل داده و ۴۰ هزار دستگاه هم در فرآیند تحویل است که به‌صورت مشترک رکورد تحویل سال گذشته شکسته شد.»

جشنواره یک‌روزه آپشن تارا و هایماس ۷ به‌فاصله کوتاهی از این رویداد، شرکت تولید خودروهای سفارشی ایران خودرو (آپکو) نیز در جشنواره ویژه‌ای، امکان خرید با تخفیف اقلام آپشن روی محصولات تارا و هایماس ۷ را فراهم کرد. این جشنواره با توجه به استقبال مشتریان و ایجاد امکان دسترسی مطلوب تر آن‌ها به اقلام آپشن دو محصول مورد اشاره برگزار شد. اقلام در نظر گرفته شده برای این خودروها شامل جک برقی فابریک، پاور آینه، شیشه‌ها و سانروف و همچنین پوشش نانوسرامیک برای بدنه محصول بود. این جشنواره با در نظر گرفتن تخفیفات ویژه برای خریداران روز جمعه ۱۸ آذرماه از ساعت ۹ تا ۱۵ در محل شرکت آپکو برگزار شد.



استراتژیک سایپا و ایران خودرو در چند ماه اخیر فواید زیادی برای جامعه و مشتریان به‌همراه داشته و پس از ۴۰ سال این حرکت مشترک آغاز شده است.»

محمدعلی تیموری با بیان این که این فرآیند مشترک در زنجیره تولید، تامین و عرضه ایجاد شده و فواید بسیار خوبی برای دو خودروساز دارد، تصریح کرد: «این اتحاد با همراهی دو خودروساز در مدت کم ایجاد شده است و در چند سال آینده علاوه بر اتحاد در قطعه‌سازی و نمایندگی‌های مشترک، مردم شاهد تولید خودروهای مشترک این دو خودروساز نیز خواهند بود.»

در فاز دوم به محصولات جدید شاهین و شاهین CVT خدمات ارائه خواهد شد. به‌منظور ایجاد دسترسی بهتر برای مشتریان در منطقه باقرشهر، این نمایندگی به‌صورت مشترک برای محصولات دو خودروساز ادامه فعالیت خواهد داد. در محوطه این نمایندگی در کنار انبار قطعات یدکی ایران خودرو، انباری برای قطعات یدکی محصولات سایپا نیز ایجاد شده است که دسترسی مشتریان به قطعات یدکی را تسهیل می‌کند.

تولید خودروهای مشترک در ادامه اتحاد استراتژیک مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز در این مراسم گفت: «اتحاد

دو خودروساز بزرگ کشور با همسو کردن راهبردها و رویکردها در موضوعات مختلف از جمله تولید و عرضه خودرو، موفق شدند ۱۶ آذرماه به‌عرضه ۸۰۰ هزار دستگاه از ابتدای سال، از مجموع عرضه سال گذشته عبور کنند.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در حاشیه آیین افتتاح دومین نمایندگی مشترک سایپا، با بیان این که امروز شاهد افتتاح دومین نمایندگی مشترک خدمات پس از فروش میان گروه صنعتی ایران خودرو و سایپا در راستای اتحاد استراتژیک این دو گروه هستیم، تاکید کرد: «در آینده از این قبیل برنام‌ها و همکاری‌های مشترک، به کرات خواهیم داشت.» وی با اشاره به این که یکی از محورهای اصلی این اتحاد استراتژیک، اقدامات مشترک در زمینه خدمات پس از فروش است، خاطر نشان کرد: «حدود یک ماه و نیم پیش نخستین نمایندگی مشترک این دو گروه خودروساز در سه‌راه آذری با میزبانی گروه خودروسازی سایپا افتتاح شد و امروز دومین نمایندگی شروع به کار کرد.» خطیبی با اشاره به چشم‌انداز این اتحاد استراتژیک عنوان کرد: «این اتحاد یک موضوع ملی برای دو گروه است که در ابعاد مختلف از جمله خدمات پس از فروش، لجستیک، تحقیقات، قوای محرکه، فعالیت مشترک قطعه‌سازی و... تعریف شده است.»

توسعه نمایندگی ۱۵۰۴۲ ایران خودرو برای خدمات‌دهی نمایندگی ۱۵۰۴۲ ایران خودرو که دارای مساحتی حدود ۱۲ هزار متر مربع است، از این پس با استقرار نمایندگی سایپا در این محل، به محصولات دو شرکت ایران خودرو و سایپا خدمات ارائه خواهد داد. نمایندگی مذکور پیش از این، ظرفیت پذیرش روزانه ۸۰ دستگاه خودرو را داشت که با توسعه سالن‌های پذیرش محصولات سایپا این ظرفیت به‌روزانه ۱۲۰ دستگاه خودرو افزایش یافته است و در مرحله اول، به محصولات ایکس ۱۰۰ و ایکس ۲۰۰ گروه سایپا و

**PERTEKS OIL**  
MOTOR OIL COMPANY  
www.perteksoil.com



**DIESEL**  
**10W40**  
**CK-4 15W40**



**LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US**

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

## پروژه مهم کشور هلند برای تبدیل چهار چرخ ها به خودروهای پاک جذب کامل دی اکسید کربن امکان پذیر شد

هستند. طبق گزارش شورای بین المللی غیرانتفاعی حمل و نقل پاک، در سال ۲۰۲۱ تولید یک خودرو الکتریکی متوسط در اروپا دو تن بیشتر از یک خودرو معمولی دی اکسید کربن تولید می کرد. ون و ایجر، مدیر تیم های خلاقیت در دانشگاه آینده هون، جابه جایی با انتشار صفر را به عنوان «تفکری متهورانه و روشنگر» توصیف می کند و معتقد است ایده های جسورانه اغلب منجر به پیشرفت های درخشان می شوند. به گفته او، اگر فناوری جذب کربن این تیم مقیاس پذیر باشد، نه تنها می توان آن را روی خودروها نصب کرد، بلکه می تواند به عنوان یک فناوری مستقل و ثابت نیز استفاده شود. چالش های بزرگی برای آینده محیط زیست وجود دارند، بنابراین ZEM به عنوان یک محصول فوق العاده خواهد بود و می تواند به حل این مشکل بزرگ کمک کند. این تیم، ساخت ZEM را در ماه می امسال به پایان رساند و تور خود را در سراسر ایالات متحده در ماه اگوست آغاز کرد. دی اکسید کربن یک گاز گلخانه ای است که تصور می شود یکی از مهم ترین عوامل موثر در تغییرات آب و هوایی باشد.

اگر چه این گاز از نظر فنی غیر سمی است، اما حجم بیش از حد آن به اسیدی شدن هوا منتج می شود. به لطف پیشرفت های فناوری ها و سیاست های طراحی شده برای مقابله با تغییرات آب و هوایی، انتشار گاز های گلخانه ای CO2 و سایر آلاینده های خودرو در سال های اخیر به میزان قابل توجهی کاهش یافته است. البته ایالات متحده دومین تولید کننده بزرگ گاز های گلخانه ای است که حدود یک سوم انتشار گاز های گلخانه ای به دلیل حمل و نقل است.

نیکی او کلز، مدیر روابط خارجی تیم نوآوری دانشگاه آینده هون، در این باره می گوید به همین دلیل تیم مستقر در هلند به جای اروپا، آمریکا را انتخاب کرده است. احتمالاً تیم های دانشجویی در آینده به تکامل این سازه ادامه می دهند تا سرانجام شاهد تردد وسیله نقلیه ای بدون کربن در جاده ها باشیم.

تجزیه و تحلیل چرخه عمر محاسبه کربن، انتشار گاز های گلخانه ای برای ساخت، استفاده و بازیافت اجزای خودرو هستند. زم دو فیلتر در زیر دارد که در کنار هر یک از چرخ های جلو قرار می گیرند. هنگام رانندگی، هوا از فیلتر عبور می کند و دی اکسید کربن به دانه خاصی در داخل فیلتر می چسبد. فیلتر باید هر ۲۰۰ مایل خالی شود، بنابراین دانشجویان یک ایستگاه شارژ خودرو برقی سفارشی را طراحی کردند که می تواند دی اکسید کربن را از آن خارج کند که البته می توان از آن در تولید سوخت های دیگر مانند هیدروژن پاک استفاده یا در تشکیلات زمین شناسی ذخیره کرد تا دی اکسید کربن از جو خارج بماند. در حالی که این دستگاه کمک می کند بخشی از انتشار گاز های گلخانه ای توسط زم جبران شود، اما هنوز در مقیاس کوچک است. در حال حاضر، فیلترها تنها ۲ کیلوگرم (۴/۴۱ پوند) دی اکسید کربن را در هر ۲۰ هزار مایل جذب می کنند، که کمتر از یک دهم دی اکسید کربنی است که یک درخت به طور متوسط سالانه جذب می کند و البته ۰/۰۴ درصد از انتشار سالانه دی اکسید کربن یک خودرو معمولی است. دانشجویان در حال حاضر به دنبال ثبت این اختراع هستند.

در حالی که فناوری جذب کربن برای حذف دی اکسید کربن از جو حیاتی بوده، اما روند توسعه آن کند است. طبق گزارش آژانس بین المللی انرژی، ۴۴ میلیون تن دی اکسید کربن در ۲۰۲۰ جذب شده که تنها ۱۳ درصد از هدف مورد نظر است. اما در حال حاضر علاقه فزاینده ای به این حوزه شکل گرفته است. کار آفرینانی مانند ایلان ماسک سرمایه گذاری هنگفتی در راستای تخصیص جوایز برای نوآوری در حوزه جذب کربن کرده اند و پیش بینی می شود تا سال ۲۰۲۸، جذب و ذخیره سازی کربن به یک صنعت ۷ میلیارد دلاری تبدیل شود. تحول خودروهای برقی باعث کاهش انتشار گاز های گلخانه ای از طریق لوله های آگروز شده است، اما گاز هایی که در طول تولید خودروها ایجاد می شوند هنوز یک مشکل روبه رشد

۳۵ دانشجوی دانشگاه آینده هون هلند، خودرویی برقی به نام «زم» (ZEM) طراحی کرده اند؛ خودرویی نقره ای، براق و اسپرت که با سایر مدل های اسپرت یا خودروهای دیگر متفاوت است. به گزارش خودروهایی دیگر متفاوت است. به گزارش خودروهایی دیگر متفاوت است.



سی ان ان، نمونه اولیه این خودرو، هنگام رانندگی کربن را از هوا جذب می کند و سبب تمیز شدن هوای می شود. زم با استفاده از دستگاهی که در قسمت زیرین آن تعبیه شده است، کربن هوا را جذب می کند. این وسیله نقلیه با باتری برقی که توسط انرژی خورشیدی شارژ می شود، کار کرده و دی اکسید کربن بیشتری نسبت به مقداری که خود تولید می کند جذب و ذخیره می کند. بخش های زیادی از این خودرو برای صرفه جویی در مواد اولیه با چاپگر سه بعدی ساخته شده اند. در راستای کاهش تولید گاز های گلخانه ای، همه قطعات پلاستیکی این خودرو از مواد بازیافتی هستند. ساخت این خودرو به گونه ای است که پس از پایان عمر مفید آن می توان بخش های مختلف آن را بازیافت و دوباره از آن استفاده کرد. داخل خودرو نیز از جنس چرم گیاهی بوده که با استفاده از آناتاس تولید شده است. در آینده، دانشجویان امیدوارند فناوری جذب کربن ابداع شده توسط آن ها بتواند در وسایل نقلیه موجود استفاده شود و این فناوری به عنوان یک فناوری کربن خوار به مبارزه با انتشار گاز های گلخانه ای ناشی از یک میلیارد خودرو در حال تردد در جاده های جهان کمک کند. هدف این تیم، «جابه جایی با انتشار صفر» است و نام این خودرو نیز از مخفف انگلیسی آن گرفته شده، با ترکیب فناوری های متعدد چون باتری های لیتیوم-یونی از شرکت هلندی کلیترون و پنل های خورشیدی از واتلب که تا ۱۵ درصد شارژ خودرو را تامین می کنند؛ گروه دانشجویان در حال

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس (Behtam Quantic plus)	5W40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CF-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CF-4  
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



در حالی است که در تست‌های انجام شده این زمان تا ۵.۱ ثانیه نیز ثبت شده است. همچنین حداکثر سرعت رسمی این اسپرت‌بایک ۳۰۳ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. این در حالی است که تا افزایش ۱۳ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) این اسپرت‌بایک باواریایی تا مرز ۳۰۶ کیلومتر بر ساعت نیز سرعت گرفته است. با این وجود با نصب پکیج‌ام می‌توان قدرت و گشتاور این موتورسیکلت را افزایش داد. این اسپرت‌بایک در نسخه‌های پر فور منسی خود یعنی M1000RR حداکثر سرعتی معادل ۳۱۰ کیلومتر بر ساعت دارد. مجله موتورسیکلت استرالیا در یک تست موفق شده است M1000RR را به‌مرز سرعت ۳۰۹.۸ کیلومتر بر ساعت برساند.

اسپرت‌بایک باواریایی‌ها با نام S1000RR رقیب سرسخت و جدی برای اسپرت‌بایک‌هایی مانند دوکاتی پانیتال، آپریلیا RSV4 و یاماها YZF-R1 به‌شمار می‌رود. طراحی و تولید خودروهای با نام و شتاب چشمگیر آن‌ها همواره مورد توجه بسیاری از نشریات بوده است. این فلسفه در طراحی موتورسیکلت تمام‌اسپرت باواریایی‌ها نیز حفظ شده است. S1000RR در آخرین تست مجله موتورسیکلت آمریکا توانسته رکورد بالایی را از آن خود کند. بر اساس آنچه کمپانی با نام موتور را اعلام کرده است این اسپرت‌بایک می‌تواند ظرف ۶.۶ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. این

## سرعت باور نگر دنی اسپرت‌بایک باواریایی‌ها!



### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۷۸

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظر سنجی شماره ۱۷۷۹

تغییر و بازنگری در کدام بخش می‌تواند در کاهش آلودگی هوا موثر باشد؟

۱- بهبود کیفیت سوخت بنزین و گازوئیل  
۲- استفاده از پیشراننده‌های جدید و پره‌روز در محصولات خودروسازان داخلی

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم هزینه تعمیر و نگهداری کدام یک از مدل خودروهای زیر در صورت عدم توجه صحیح راننده در فصل سرما بیشتر است؟  
در پاسخ به این پرسش ۴۱ درصد به گزینه یک یعنی خودروهای گازسوز و ۵۹ درصد به گزینه دوم یعنی خودروهای دارای موتور توربوشارژ رأی داده بودند.



### تلگرام

Telegram

## توجه ویژه به نگهداری از خودرو

کاهش هزینه‌های نگهداری از خودرو به پارامترهای بسیاری بستگی دارد. اما یکی از مهم‌ترین پارامترها در کاهش این هزینه‌ها، نگهداری اصولی از خودرو در فصل سرماست. اختلاف دما میان پیشراننده خودرو و محیط، از دلایلی است که استهلاک را در چندین ماه می‌کند. حال سوال این است که برای نگهداری صحیح از خودرو و کاهش هزینه‌های نگهداری از آن در فصل سرما به چه نکاتی باید توجه داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

توجه به روغن موتور مصرفی در هر فصل از سال از اهمیت زیادی برخوردار است. زیرا در فصل سرد سال با توجه به کاهش دما، سیالات تمایل به چسبندگی پیدا می‌کنند که با توجه به پایین بودن ویسکوزیته، توجه به این مساله در انتخاب روغن موتور از اهمیت زیادی برخوردار است. بنابراین لازم است از روغن موتورهای مناسب برای فصل سرد استفاده شود تا در زمان استارت و راه‌اندازی خودرو، عملکرد موتور بهبود یابد.

قافیه زاده

نگهداری از خودرو در فصل سرد سال بیش از هر زمان دیگری نیاز به توجه دارد. به‌عبارت دیگر باید به سیالات استفاده شده در پیشراننده خودرو با توجه به ماهیت و کارکردی که دارد، توجه ویژه شود. استفاده از روغن موتور و همچنین ضدیخ مناسب می‌تواند تا حد زیادی استهلاک موتور را در فصل‌های سرد سال کاهش دهد. در واقع استفاده از ضدیخ سبب می‌شود پس از خاموش شدن موتور، این سیال گرمای نسبی پیشراننده را در خود حفظ کند و پس از مدتی موتور خودرو به راحتی راه‌اندازی شود.

پورابراهیم

### پیامک

SMS

گیربکس یا ضراب کوتاه

آیا صحت دارد که گیربکس خودروهای رونو تندر ۹۰ ضعف دارد؟

عبدالکریمی - شیراز

این مشکل یا ضعف مورد اشاره شما در طراحی مربوط به گیربکس نیست. در واقع بزرگ‌ترین ضعف رونو تندر ۹۰ به‌گرددگیر پلوس این خودرو مربوط می‌شود. این قطعه رابطی بین گیربکس و چرخ‌هاست و از آن‌جا که جنس این قطعه از پلاستیک است و اغلب رانندگان نسبت به لزوم تعویض آن آگاهی لازم را ندارند، در صورت خرابی کل روغن گیربکس خارج می‌شود که می‌تواند هزینه تعمیر هنگفتی را به مالک این خودرو تحمیل کند. از سوی دیگر باید گفت گیربکس تندر ۹۰ یکی از کم‌استهلاک‌ترین گیربکس‌هاست و اگر در تعویض گردگیر پلوس دقت کافی صورت گیرد، بسیار به‌ندرت پیش می‌آید که گیربکس این خودرو خراب شود.

موتورسیکلت

اگر در موتورسیکلت با جاج پالس یوجی فور مدل ۹۰، صدای زیادی موقع تعویض دنده به گوش برسد و این صدا تنها از قسمت عقب و بخش زیری موتور تولید شود، مشکل از چیست؟

۰۹۲۵\*\*\*۶۲۵۲

این مشکل دو علت اصلی دارد. اگر تنها هنگام تعویض دنده‌ها چنین صدایی شنیده می‌شود باید گفت صدای تولیدشده از عقب موتور به‌زنجیر مربوط می‌شود. در این حالت ممکن است زنجیر شل باشد و صدا تولید کند. بنابراین با سفت کردن زنجیر مشکل رفع می‌شود. اما صدای تولیدشده از قسمت پایین موتور می‌تواند به‌خرابی چرخ‌دنده مربوط باشد.

به‌عبارت دیگر اگر چرخ‌دنده مربوطه به اصطلاح تیز کرده باشد و ساییدگی زیادی برای آن به‌وجود آمده باشد، در این حالت چرخ‌دنده‌ها با یکدیگر برخورد می‌کنند و این حالت سبب تولید صدا می‌شود. برای رفع چنین مشکلی باید به تعمیرگاه‌های موتورسیکلت مراجعه کنید تا گیربکس موتور شما باز و بررسی شود. در این صورت ممکن است یکی از چرخ‌دنده‌ها معیوب بوده و نیاز به تعویض داشته باشد.

طراحی غیر آیرودینامیک

چرا اتوبوس‌ها و ترلرها مانند خودروهای سواری به شکل آیرودینامیک طراحی نمی‌شوند؟

۰۹۱۸\*\*\*۲۰۱۷

محدودیت در طراحی خودروها معضلی است که در برخی موارد نمی‌توان به‌سادگی از آن‌ها عبور کرد. خودروهایی که ارتفاع بیشتری نسبت به سطح زمین دارند از آیرودینامیک کمتری برخوردارند. با توجه به کاربری ترلرها و اتوبوس‌ها و فرم ساخت آن‌ها، بیشتر از آن‌چه مشاهده می‌شود نمی‌توان در آن‌ها تغییراتی در راستای بهبود آیرودینامیک ایجاد کرد. زیرا کابین این خودروها مکعبی شکل است و صرفاً برای بهبود حالت آیرودینامیک می‌توان از خطوطی در بدنه آن‌ها و همچنین از اسپویلر در بالای خودرو استفاده کرد. هر چند در سال‌های اخیر ترلرهای خودروان و کانسپتی طراحی شده‌اند که حالت‌های جدید آیرودینامیکی دارند.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



## آیا سوناتا YF یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان ارزش دارد؟!

## سدان میان‌سایز هیوندای؛ یک خودرو خانوادگی مناسب

آپشن‌های به‌روزی نیز بهره گرفته است که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به سیستم‌های ترمز ABS، EBD، ESC، BAS، کنترل ۶، ایربرگ به‌صورت استاندارد، ۶ بلندگو برای سیستم صوتی، ورودی‌های پورت AUX، iPod، بلندگوهای سیستم صوتی متعلق به کمپانی اینفینیتی، پشت‌سری‌های فعال، ورود بدون کلید (کی‌لس)، سیستم استارت دکمه‌ای، گرم‌کن صندلی‌های جلو و عقب، گرم‌کن برف‌پاک‌کن، آینه‌های الکترونیکی، سنسور پارک، صندلی‌های جلو برقی (برای راننده تنظیم در ۸ جهت با حافظه) و سیستم تهویه مطبوع دوگانه اتوماتیک و مجزا برای سر نشینان عقب اشاره کرد. از سوی دیگر کمپانی هیوندای برای سوناتا نسل ششم پیشراننده‌های متعددی نصب کرده است؛ اما تمام سوناتا YF‌های وارد شده به کشورمان از پیشراننده ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری اتوموبیل مجهز به سیستم پاشش سوخت چند نقطه‌ای MPI برخوردارند. با در نظر گرفتن سیستم ترمز متغیر دائم سوپاپ‌ها CVT، سیستم نسل جدید مدیریت دقیق جرقه‌زنی و نسبت تراکم ۱۰.۷ به یک، این پیشراننده می‌تواند حداکثر ۱۹۷ اسب‌بخار قدرت را در ۶۳۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۲۵۰ آرپی‌ام فراهم کند. این پیشراننده موبسوم به‌تاز ۲۲ کیلومتر نسبتاً بالایی برخوردار است که استهلاک نسبتاً کمی نسبت به شرایط سوختی و جوی کشورمان دارد. گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک و وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌های جلو را بر عهده دارد. از آن‌جا که هیوندای سوناتا YF حداکثر تا ۱۸۰ هزار کیلومتر کار کرد، خودرو نسبتاً کم‌استهلاک و با کمترین میزان در دسرس برای مالکش خواهد بود، بنابراین نسخه مدل ۲۰۱۴ این خودرو با کارکرد حداکثر ۱۱۰ هزار کیلومتر در بازه قیمتی یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان به‌شرط سالم بودن شاسی و بدنه گزینه مناسبی برای خرید است.

سوناتا، نام آشنا و محبوب سدان موفق هیوندای است که از سال ۱۹۸۵ میلادی روی خط تولید این کمپانی قرار دارد. تا به امروز هشت نسل از سوناتا روی خط تولید این کمپانی حضور داشته و آخرین نسل آن موبسوم به DNB از سال ۲۰۱۹ به‌بازار عرضه شده است. تا نسل هفتم سوناتا وارد کشورمان شده و نسل ششم آن موبسوم به YF یکی از محبوب‌ترین نسل‌های این خودرو در بازار کشورمان است. بر این اساس نسخه YF سوناتا در این مطلب مورد بررسی قرار می‌گیرد. سوناتا YF نتیجه کار طراح چیر هادسون (Andre Hudson) است که انقلابی در طراحی سوناتا محسوب می‌شود. این سدان میان‌سایز خانوادگی سگمنت D هیوندای بر اساس خطوط تیز و سطوح صاف شکل گرفته که با نگاهی به پروفیل بدنه این خودرو به خوبی این سبک طراحی را درک خواهید کرد. پروفیل سوناتا YF با خط تیز مورب روی بدنه که انتهای آن به چرخ‌های عقب ختم می‌شود، اورهنگ‌های نسبتاً بلند و ستون C کشیده به‌همراه رنگ‌های ۱۷، ۱۶ و ۱۸ اینچی، کاراکتری اسپرت و نافذ به‌این سدان میان‌سایز بخشیده است.

بر این اساس سوناتا YF با در نظر گرفتن فرمت کوبه‌بدنه که با اتحنای سقف ایجاد شده، لقب مرسدس بنز CLS درای راه‌خود گرفته است. اما چراغ‌های کشیده زاویه‌دار در کنار خطوط تیز روی کاپوت و جلو پنجره چهار ضلعی کروم هیوندای و فرم اتحنای گلگیرهای جلو، چهره کاملاً تهاجمی و اسپرتی را از سوناتا به‌نمایش می‌گذارد. در نمای عقب، وجود چراغ‌های کشیده با حجم خاصی روی صندوق عقب و همچنین یک خط کروم میان چراغ‌های عقب، طراحی کاملاً زیبایی برای این خودرو رقم زده است. در زمان ورود به کابین هیوندای سوناتا YF شاهد یک فضای نیمه‌لوکس جذاب هستیم. ترمز دیورنگ و استفاده از قطعات دکوراتیو کروم و چرم مصنوعی صندلی‌ها به خوبی این حس را القا می‌کند.

اما طراحی کلاستر با یک صفحه‌نمایشگر ۵ اینچی در وسط آن، یک نمایشگر ۵.۷ اینچی در بخش مرکزی داشبورد (البته در نسخه‌های فول آپشن یک نمایشگر ۷ اینچی لمسی وجود دارد) و تنظیمات منحصر به فرد اتوماتیک جذاب سیستم تهویه مطبوع، فضای داخلی این خودرو را مدرن جلوه می‌دهد. همچنین طراحی یک سقف بزرگ دو تکه پانوراما و نورپردازی داخل کابین سوناتا YF بسیار دلنشین و جذاب است. این سدان بسیار متوسط خانوادگی هیوندای از





## جریمه میلیاردی برای گرانفروشی لاستیک در قم



«یک فروشگاه عرضه و توزیع لاستیک در قم به دلیل گرانفروشی لاستیک تنظیم بازار داخلی به جریمه نقدی محکوم شد. مهدی ریاضی، مدیر کل تعزیرات حکومتی استان قم گفت: «پیرو گزارش مردمی طی گشتت مشترک تعزیرات قم با همراهی نمایندگان دستگاه‌های متولی در امر بازرسی و نظارت، با مراجعه به یک فروشگاه عرضه و توزیع لاستیک در سطح شهر به دلیل گرانفروشی لاستیک تنظیم بازار داخلی به ارزش ۲۲.۲۲۰.۲۴۸.۱۰۴ ریال گزارشی تنظیم

و مراتب جهت سبیر مراحل رسیدگی به اداره کل تعزیرات حکومتی استان قم ارسال شد. مدیر کل تعزیرات حکومتی استان قم افزود: «با تشکیل پرونده، شعبه دوم تجدیدنظر تعزیرات حکومتی قم، ضمن احضار متهم، به دلیل عدم ارائه مدارک مثبته، اتهام گرانفروشی را محرز و مسلم دانست و متهم را به پرداخت مبلغ ۲۲ میلیارد و ۲۲۰ میلیون و ۲۴۸ هزار و ۱۰۴ ریال جزای نقدی در حق دولت محکوم کرد.»

## رکورد ۵۰ ساله همکاری ادامه دار شد

# تمدید قرارداد «ناسکار» و «گودیر»

نیز در سال ۲۰۱۳ انجام شد و به تازگی هم تایرهای ۱۸ اینچی Racing Eagle برای خودروهای نسل بعدی ناسکار آماده بهره‌برداری شده‌اند. هر سال گودیر بیش از ۱۰۰ هزار حلقه را برای سه سری برتر ناسکار تولید می‌کند که هر تایر به صورت دستی در تانسیسات گودیر آکرون، اوهایو، ساخته می‌شوند. ریچارد کرامر، رئیس هیات‌مدیره گودیر گفت: «رقابت و مسابقه از کارخانه‌های تولیدی تادفاتر مادر سراسر جهان، در فرهنگمان ریشه دوانده است.

البته اهمیت رابطه ما با ناسکار در کیفیت، عملکرد و مهندسی که در هر تایر مسابقه‌ای گودیر ایگل به کار می‌بریم، منعکس شده است. عملکرد ما در پیست مسابقه نشانه‌های چشمگیر است که در موفقیت این ورزش نمود پیدا کرده و البته الهام‌بخش توسعه تایرهای مصرفی ماست. از سوی دیگر تعهد ما را برای ارتقای عملکرد و نوآوری به سطوح بعدی تقویت می‌کند.» استیو فلیس، مدیر تیم اجرایی مسابقات ناسکار نیز گفت: «گودیر از سال ۱۹۵۴ شریک قابل اعتمادی برای ناسکار بوده و نقش مهمی در هدف ما برای ارائه بهترین مسابقات در جهان ایفا کرده است. برای بیش از ۲۵ سال لاستیک‌های گودیر ایگل تنها بخشی بوده‌اند که خودرو استوک را به پیست مسابقه متصل می‌کرد. همکاری مستمر به هر دو طرف این امکان را می‌دهد تا مرزها را پشت سر بگذاریم و محصول مسابقه‌ای خود را برای نسل‌های آینده و نوآوری‌های بعدی آماده کنیم.»



قرارداد چندساله شرکت تایر و لاستیک گودیر و ناسکار تمدید شد! حال گودیر موقعیت خود را به عنوان تامین‌کننده انحصاری تایر برای سه سری برتر ملی ناسکار تجدید کرده است. این اقدام یکی از طولانی‌ترین شراکت‌ها در تاریخ مسابقات اتومبیلرانی از سال ۱۹۷۲ تا امروز به حساب می‌آید و قرار است ادامه داشته باشد. البته از نزدیک به ۷۰ سال پیش مهندسان گودیر از سری ناسکار به عنوان محل آزمایش برای چندنسل از تایرهای مسابقه‌ای خود استفاده کرده‌اند. اقدامی که علاوه بر تحمل سناریوهای سخت در پیست مسابقه، باید بارها سطح عملکرد بالا را (که این سری نیاز دارد) ارتقا می‌داد.

برخی فناوری‌های مورد استفاده در این سری مسابقه نیز از توسعه محصولات مصرفی این تیرساز آمریکایی خبر می‌دهند. در طول دهه‌ها، تایرهای مسابقه‌ای سری ایگل (عقاب) گودیر پیشرفت‌های زیادی کرده‌اند. اولین نسل لاستیک مسابقه‌ای گودیر در سال ۱۹۷۲ معرفی شد، انواع رادیال در سال ۱۹۸۹ با بهره‌گیری از طراحی آج چندناحیه‌ای

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تینیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تینیا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری X22-تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18		KB200	
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20		KB555	



## متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایرسازی کشور





ایستگاهی موجود است نیز مورد توجه قرار می‌گیرد. فولکس واگن، ID.4 را با سه سال شارژ سریع در شبکه الکتریکی آمریکا ارائه می‌کند؛ بنابراین مالکان باید به این بهر روزرسانی علاقه‌مند باشند. از دیگر ویژگی‌های جدید فولکس واگن که از طریق بهر روزرسانی اضافه می‌شود، سیستم Auto Hold است. هنگامی که راننده خودرو را به‌طور کامل متوقف می‌کند، عملکرد Auto Hold سبب می‌شود زمانی که راننده پدال گاز را درگیر می‌کند، کراس اوور از غلتیدن در امان بماند. البته فولکس واگن به‌مالکان این اجازه را داده که در صورت تمایل این عملکرد را خاموش کنند.

فولکس واگن یک بهر روزرسانی نرم‌افزاری جدید برای کراس اوور الکتریکی ID.4 خود دارد. این بهر روزرسانی، پیشرفت‌های مختلفی را برای این مدل به‌ارمغان می‌آورد که در خودروهای (۲۰۲۱ و نمونه‌های خاص ۲۰۲۲ در دسترس است. فولکس واگن می‌گوید این نخستین بهر روزرسانی پیش‌نیاز برای ویژگی‌های آینده است. کراس اوور ID.4 به‌روز شده، یافتن ایستگاه شارژ مورد نظر خود را برای رانندگان آسان‌تر می‌کند. نه تنها سیستم اکنون تنها برای ایستگاه‌های الکتریکی آمریکا فیلتر می‌شود، بلکه برای سرعت‌های شارژ خاصی که در هر



## به روزرسانی فولکس واگن برای یافتن ایستگاه شارژ خودروهای برقی

## تشکیل کنسر سیومی متشکل از هفت سازمان برای توسعه فناوری باتری‌های حالت جامد بریتانیا در خط مقدم تولید باتری‌های جامد در جهان قرار می‌گیرد



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

پایگاه تحقیق و توسعه مشهور بین‌المللی ماست؛ مانند مواردی که توسط این کنسر سیوم گردآوری شده است و ابزارهای مورد نیاز برای تحقق آینده‌ای قوی و پایدار برای بخش خودرو و افزایش سهم خود در مبارزه با تغییرات آب و هوایی را در اختیار مافرا می‌دهد.» پروفیسور پم توماس، مدیر عامل موسسه فارادی نیز گفت: «خوشحالم که می‌توانم تشکیل این کنسر سیوم منحصر به فرد را برای پیشرفت نمونه‌سازی اولیه باتری‌های حالت جامد که شامل سازمان‌های پیشرو و مستقر در بریتانیا در بسیاری از مراحل زنجیره ارزش است، اعلام کنم.» باتری‌های حالت جامد (SSB) مزایای بالقوه قابل توجهی را نسبت به فناوری‌های باتری لیتیوم-یونی موجود ارائه می‌کنند؛ از جمله توانایی نگهداری شارژ بیشتر برای حجم معین (که منجر به افزایش برد خودرو الکتریکی (EV) می‌شود) و همچنین هزینه‌های مدیریت ایمنی باتری را کاهش می‌دهد.

انگلستان، E+R (Emerson & Renwick) - یک طراح پیشرو در تجهیزات تولید باتری در جهان، جانسون متی - یک پیشرو جهانی در فناوری‌های پایدار و تجارت مواد باتری در بریتانیا، دانشگاه آکسفورد - که پروژه باتری‌های حالت جامد موسسه فارادی (SOLBAT) را رهبری می‌کند و فناوری لازم را در اختیار کنسر سیوم قرار می‌دهد، مرکز صنعتی‌سازی باتری بریتانیا - مرکز توسعه تولید باتری، پیشگام در افزایش مقیاس تولید باتری در بریتانیا و تسهیل ارتقای مهارت در بخش باتری، WMG، دانشگاه وارویک - پیشرو در تحقیق و توسعه باتری و قابلیت‌های مقیاس اولیه و همچنین توسعه‌دهنده مهارت‌های آکادمیک و کارآموزی.

کنسر سیومی متشکل از هفت سازمان مستقر در بریتانیا، یادداشت تفاهمی را برای ترکیب جاه‌طلبی‌ها برای توسعه فناوری باتری‌های حالت جامد پیشرو در جهان امضا کرده‌اند. باتری‌های حالت جامد مزایای بالقوه قابل توجهی نسبت به باتری‌های لیتیوم-یونی معمولی دارند و می‌توانند در برآورده کردن تعهدات صفر خالص از طریق برقی‌سازی حمل و نقل مفید باشند. نتیجه موفقیت‌آمیز این همکاری صنعتی کردن قابلیت‌های آکادمیک بریتانیا برای تولید سولول‌ها با استفاده از تکنیک‌های تولید بسیار مقیاس پذیر و مقرون به‌صرفه است.

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف شامل: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر، آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۶۰ - ۵۵ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				

نیرو گستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بو جیس، اوربیتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، بونا پوشش آمپراز ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سووکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پوتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، همدان، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (قاب کوچک)، ۵۰L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				



## کمبود چرخ قطارهای مترو برطرف شد



ایرنا: معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران گفت: «با تحویل ۷۴۱ چرخ باقیمانده از محموله ۲ هزار عددی چرخ مترو به شرکت بهره‌بردار مترو تهران، کمبود چرخ قطارهای شهری و زیرزمینی برطرف شد.» لطف‌الله فروزنده اظهار کرد: «پس از دریافت سفارش‌های لازم از شرکت بهره‌بردار متروی تهران و تسریع در تخصیص و پرداخت تامین اعتبارات لازم به موقع توسط این معاونت، شرکت سرمایه‌گذاری شهر از طریق مناقصه عمومی نسبت به خرید ۲ هزار عدد چرخ مترو اقدام کرد. البته با وجود مشکلات نقل و انتقالات در زمان کرونا همچنین تحریم‌های ظالمانه علیه ایران، این محموله در چند نوبت وارد

کشور شد تا واگن‌های متوقف به دلیل کمبود چرخ، فعال شده و در جابه‌جایی مسافر استفاده شوند.» وی افزود: «۲ مناقصه عمومی برای انتخاب تامین‌کنندگان کالاهای مورد درخواست شرکت بهره‌بردار مترو تهران و حومه برگزار شد. این شیوه برگزاری مناقصه و تلاش‌های شرکت سرمایه‌گذاری شهر، کاهش ۵۰ درصدی قیمت تمام‌شده را که رقمی بالغ بر ۲۷ میلیارد تومان است، در پی داشت.» معاون شهردار تهران اظهار امیدواری کرد با برطرف شدن نقصان کمبود چرخ‌های مورد نیاز شرکت بهره‌بردار مترو، شاهد افزایش ایمنی مترو و رضایت‌مندی مسافران و بهبود کیفیت خدمت‌رسانی باشیم.

رئیس پلیس راه استان اصفهان خبر داد:

# بستن کمربند ایمنی برای سرنشینان عقب خودرو نیز الزامی است



معمومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

ایمنی یکی از عوامل موثر در جلوگیری از صدمات ناشی از تصادفات جاده‌ای است. کمربند ایمنی از جمله تجهیزات ایمنی در خودرو به شمار می‌رود. یک چهارم مرگ‌ومیرهای ناشی از جراحات به خاطر تصادفات جاده‌ای است. همچنین عدم استفاده از کمربند ایمنی، یکی از دلایل اصلی مرگ به دلیل تصادف است. در ادامه به بررسی این موضوع می‌پردازیم.

تخلفی که کاهش می‌دهد

هدف کلی از کاربرد کمربند ایمنی بسیار ساده است. کمربندهای ایمنی از حرکت سرنشینان خودرو بر خوردن آنها با داشبورد و شیشه جلوی خودرو، هنگام ترمزهای ناگهانی جلوگیری می‌کنند اکنون بیش از یک‌دهه از زمان اجرای قانون اجباری شدن بستن کمربند ایمنی می‌گذرد و خوشبختانه با اقدامات انجام شده از سوی پلیس راهور و فرهنگسازي در این زمینه، درصد قابل توجهی از رانندگان نسبت به بستن کمربند ایمنی برای خود و سرنشینان به پذیرش رسیده‌اند. مقایسه آمار اعمال قانون خودروها به دلیل بستن کمربند ایمنی نشان می‌دهد از سال ۹۱ تا پایان سال ۹۶ تخلف کمربند ایمنی کاهش ۴۷ درصدی داشته است. پلیس هم در سال‌های گذشته جریمه بستن کمربند ایمنی را افزایش نداده اما با تخصیص دوبند از جدول تخلفات رانندگی بر اهمیت آن تاکید کرده است. آمارها حاکی از آن هستند مهم‌ترین علت بستن کمربند ایمنی ناشی از آگاهی نداشتن برخی افراد از خطرات مربوط به آن بوده، بدیهی است اگر رانندگان و دیگر سرنشینان خودرو بدانند مهم‌ترین علت مرگ در تصادفات خون‌ریزی مغزی است و بستن کمربند ایمنی موثرترین عامل در جلوگیری از وارد آمدن ضربه به



سر، ستون فقرات و خون‌ریزی‌های داخلی به‌شمار می‌رود، بدون شک استفاده از کمربند ایمنی در صندلی عقب رانیز رعایت خواهند کرد.

صاحبان خودروهای قدیمی باید برای صندلی عقب، کمربند ایمنی نصب کنند

رئیس پلیس راه استان اصفهان نیز از حساسیت این پلیس برای بستن کمربند ایمنی توسط سرنشینان عقب خودرو برای کاهش خطرات ناشی از تصادفات خبر داد. سرهنگ اصغر زارع در این باره اظهار کرد: «بر اساس قانون سرنشینان عقب نیز باید در تمام راه‌ها به‌خصوص در راه‌های برون‌شهری از کمربند ایمنی استفاده کنند و در صورتی که خودروهای مدل قدیمی صندلی عقب آنها مجهز به کمربند ایمنی نیست، رانندگان موظف هستند خودرو را مجهز به کمربند ایمنی کنند.» وی افزود: «بستن کمربند ایمنی برای سرنشینان عقب خودرو در معابر شهری و روستایی نیز الزامی است و باعث کم شدن خطرهای ناشی از تصادفات می‌شود.» رئیس پلیس

راه استان اصفهان ادامه داد: «به نظر می‌رسد حساسیتی نسبت به بستن کمربند سرنشینان عقب خودرو وجود ندارد اما چنین موضوعی صحیح نیست زیرا بستن کمربند ایمنی برای تمام سرنشینان خودروها اعم از جلو و عقب اجباری است و بستن آن تخلف محسوب می‌شود. قطعاً مأموران پلیس راه در صورت مشاهده با آن برخورد و متخلفان را جریمه خواهند کرد.» سرهنگ زارع تصریح کرد: «از مردم می‌خواهیم که برای حفظ ایمنی و سلامت خود حتماً کمربند ایمنی را ببندند، چرا که تصادفات متعددی بوده که سرنشینان جلو کمربند خود را بسته و آسیبی ندیده‌اند، اما سرنشین صندلی عقب به دلیل بستن کمربند ایمنی از خودرو به بیرون پرتاب شده و جان خود را از دست داده است.»

برای محافظت از کودک باید از صندلی کودک و کمربند ایمنی استفاده شود

در این زمینه رئیس پلیس راه استان همدان گفت: «بر اساس آمارها، درصد

اندکی از رانندگان و سرنشینان وسایل نقلیه‌ای که در مسیرهای فرعی و روستایی تردد دارند، از کمربندی ایمنی استفاده می‌کنند.» سرهنگ فکری افزود: «همچنین برخی رانندگان که در مسیرهای اصلی و شریانی تردد دارند، هنگام نزدیک شدن به پاسگاه پلیس راه نسبت به بستن کمربند ایمنی اقدام می‌کنند تا از سوی پلیس جریمه نشوند.»

او سهیل انگاری والدین در مراقبت از کودکان را موجب مرگ آنان در سوانح جاده‌ای دانست و افزود: «طبق گزارش پزشکی قانونی ۱۲ کودک زیر ۱۲ سال از ابتدای سال جاری تاکنون در سوانح جاده‌ای جان خود را از دست دادند که هفت درصد متوفیان سوانح رانندگی را شامل می‌شوند.» سرهنگ فکری با بیان اینکه کودکان با توجه به قد و جثه کوچک امکان بستن کمربند ایمنی را ندارند، بنابراین در گام نخست خودرو باید را مجهز به صندلی کودک کرد، ادامه داد: «در مرحله بعد برای محافظت از کودک باید از کمربند ایمنی استفاده کرد.»

او افزود: «بر اساس بررسی‌های انجام شده یکی از عوامل مرگومیر کودکان در سوانح رانندگی استفاده نکردن از صندلی کودک و کمربند ایمنی برای کنترل آن هاست.»

رئیس پلیس راه استان همدان گفت: «کودکان هنگام بروز حادثه به‌خصوص واژگونی به علت استفاده نکردن از کمربند ایمنی به بیرون از خودرو پرتاب می‌شوند یا به علت برخورد با شیشه، سقف یا ستون وسیله نقلیه، متأسفانه در دم جان خود را از دست می‌دهند.» سرهنگ فکری تاکید کرد: «برخی والدین به جای نصب صندلی کودک در خودرو، اقدام به بغل کردن کودک می‌کنند در حالی که در صورت ترمز ناگهانی یا بروز سانحه به علت ناگهانی بودن تصادف، با وارد شدن کمترین ضربه دست‌ها باز و کودک از بغل والدین به جلو پرتاب می‌شود.» رئیس پلیس راه استان همدان در پایان افزود: «با وجود ممنوعیت سوار کردن کودکان زیر ۱۲ سال در صندلی جلو، به علت نبود امکان بستن کمربند ایمنی برای آنها، در بیشتر مواقع شاهد بروز این قبیل تخلف‌ها هستیم.»



Autoworld

شنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۷۹

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲، اصفهان ۱۱، شیراز ۱۲، مشهد ۷، تبریز ۷، ارومیه ۷، رشت ۸، گرگان ۹، ساری ۱۱، شهرکرد ۱۰، اهواز ۲۴، یزد ۱۲، کرمان ۱۶، بندرعباس ۲۷، زاهدان ۱۷

THE BEST IN THE WORLD

BRIDGESTONE

**بیلبورڈ**  
Billboard

«۱۰۱۰»

برند بریجستون در مصر طی هفته پایانی ماه نوامبر کمپین دانشجویی خود با عنوان «خلافت» «۱۰۱۰» را به منظور بهره‌مندی از توانایی هنرمندان، طراحان و علاقه‌مندان آغاز کرد. در این کمپین پروژگی‌های منحصر به فرد تایرهای این برند اشاره شده است. احمد مصطفی، گرافیکس برتر مصری مدیریت تبلیغات رسانه‌ای و دیجیتال این برند را برعهده دارد.

## استراحتگاه ایمن نیاز ضروری مسافران

تأمین محلی برای استراحت مسافران در جاده‌های کشور از دیرباز مورد توجه مهندسان راه‌وشهرسازی بوده است. البته شاید بتوان گفت عمده‌مشتریان و مخاطبان این استراحتگاه‌ها رانندگان کامیون و اتوبوس هستند که گاه مجبور می‌شوند برای دریافت کرایه و در آوردن روزی خود، ساعت‌ها پشت فرمان خودرویشان تنها بمانند و پیش بروند! بر این اساس باید به این نکته توجه داشت که فرسودگی ناوگان حمل بار و مسافر سبب شده است اغلب رانندگان خودروهای سنگین از حداقل امکانات تعریف‌شده برای این دسته از خودروها همچون یخچال، کولر و ... محروم باشند. حال ناگفته پیداست که در چنین شرایطی وجود استراحتگاه‌ها برای این دسته از رانندگان و به‌طور کلی مسافران به‌منظور تجدید قوای از دست رفته‌شان تا چه اندازه اهمیت پیدا می‌کند. البته در کنار آن چه گفته شد، بحث امنیت رانندگان نیز مطرح است. به نظر می‌رسد با توجه به فاصله زیاد بین شهرهای کشور، این استراحتگاه‌ها می‌تواند محل خوبی برای تأمین امنیت رانندگان باشد. در نهایت اعتقاد بر این است که برای تأمین و پاسخگویی به نیاز اقشار مختلف جامعه، تمام نهادها مسئول هستند و در این باره نیز در عین این که برخی از مشکلات مربوط به سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای می‌شود، بخشی هم مربوط به سایر مراجع از جمله گمرک و پلیس راه است. در آخر امید می‌رود با توجه به آن چه گفته شد و نقش پر رنگ و غیر قابل انکار رانندگان کامیون و اتوبوس در تأمین نیاز جامعه، مسئولین مربوطه برای بهبود کیفیت جاده‌های کشور از هیچ اقدامی فروگذار نباشند.

**حرف آخر**  
The Last Word

نیهاد علی‌بیگ زاده  
روزنامه‌نگار

## سینما

سوار خودرویی شبیه خودرو «جیمز باند» می‌شود. دو مرد پایه‌سن گذاشته به نام بلیک (مارتینی) و فندربام (دیویس) نیز لباس کشیشان را به تن می‌کنند تا خودرویشان را بی‌درسر به خط پایان برسانند! در نهایت هر کدام از آن‌ها در مسیر خود ترفندهایی را به کار می‌گیرند تا دیگری را از دور خارج کنند. می‌توان گفت صحنه‌های رانندگی «مسیر کانن بال» تا حد زیادی مورد توجه سینمادوستان قرار گرفته است.

فیلم «مسیر کانن بال» (The Cannonball Run) محصول سال ۱۹۸۱ و به کارگردانی هل نیدهام است. بر این اساس قرار است یک مسابقه اتومبیلرانی غیرقانونی به صورت مخفیانه از ساحل شرقی آمریکا تا ساحل غربی آن برگزار شود. در این میان مکلور (رنولدز) و دستیارش ویکتور (دی لوتیز) از یک آمبولانس به‌عنوان خودرو و مسابقه استفاده می‌کنند تا نیروهای پلیس را فریب دهند. همچنین گلدفارب (مور)، تاجری انگلیسی است که خود را «راجر مور» می‌پندارد و

## «مسیر کانن بال»



# ایرانلنت

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی حرکت مطمئن، توقف ایمن

**آمیزه ای از دانش نوین و تجربه کهن**

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج Sales@iranlentcom

۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵ ۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱