

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی سی ان جی خبر داد:  
دولت می تواند خودروهای دوگانه سوز  
با کیفیت خارجی را وارد کند

۱۵ صفحه

1777

DONYAYEKHODRO.COM



استینگر GT؛ گزینه  
تمام اسپرت گره‌های‌ها

۱۲ صفحه

## رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران در گفت و گوبا «دنیای خودرو»: الزام به درج قیمت، «لواز میدکی کم مصرف» را چندنرخه کرد

در حوزه لنت یا فیلتر که تولید به اندازه کافی وجود دارد و بحث احتکار و افزایش بیشتر قیمت برای مشتری مطرح نیست، بازار کاملاً رقابتی است. پیشنهاد ما این بود که درج...  
۳۲ صفحات

استارت  
Start

سهیل سیاوشی  
عضو هیات تحریریه

### مدیری برای خروج از غبار!

در سرمقاله هفته گذشته به یکی از مدیران کرایسلر اشاره شد که توانسته بود بین صنعت خودرو و صنایع نظامی چرخه دانش را کت را ایجاد کند...  
۲ صفحه

از کشورهای CIS تا آمریکای جنوبی  
برنامه ریزی برای صادرات  
گسترده «ری را» و «TF21»  
در پایان ماه‌های شهریور و آبان سال جاری محصولات  
ایران خودرو شامل دنایلاس اتوماتیک...  
۴ صفحه

### رونمایی از قوی ترین پیکاپ اتوماتیک کشور توسط ایران خودرو بیزل

# سلطان جاده‌ها

۹ صفحه



عرضه‌های پیاپی نارنجی پوشان  
بازار محصولاتشان را آرام کرد  
رضایت بالای مشتریان  
از حذف قرعه کشی  
محصولات سایپا  
۱۰ صفحه

### تیرهای امروز

Titles

به صورت یکجا و نقد  
«بانک صادرات»؛ ۳۶ درصد  
سهام «ایران خودرو» را می‌فروشد  
۵ صفحه

افزایش قیمت یک تا ۵ میلیون تومانی  
خودروهای داخلی  
دنا پلاس توربو اتومات در  
بازار آزاد ۶۰۰ میلیونی شد!  
روز گذشته به واسطه افزایش نرخ ارز، در بازار خودرو  
شاهد رشد قیمت یک تا ۵ میلیون تومانی...  
۷ صفحه

### خودرو جدیدرامک خودرو

۱۰ صفحه

### نگاهی به سه خودرو ایمن ۲۰۲۲

۸ صفحه

### گره‌های‌ها پیشقدم در عرضه خودروهای وارداتی بازار ایران

۱۰ صفحه

باور بایی‌ها و ژاپنی‌ها فلاتر را  
برای برنامه نویسی انتخاب کردند  
دلایل استفاده از زبان گوگل  
توسط بامو و تویوتا  
۶ صفحه

**m.co Industrial Group** High-Tech Autoparts

یک بار با ما ... همیشه با ما... Once With us... Always With us...

گروه صنعتی امکو، تولید کننده لنت ترمز، دیسک و صفحه کلاچ انواع خودروهای داخلی و خارجی  
اعطای نمایندگی فروش و نصب رایگان دیسک صفحه کلاچ و لنت ترمز امکو در سراسر کشور

021 - 44 00 25 07  
0910 100 0765  
www.mco-co.ir



# با بهران، برنده‌ایم

بهران  
اولترا رانا  
تمام سینتتیک  
SAE 5W-30  
API SP



بیشتر عقب‌شیب بسیار بیشتری پیدا کرده است. دوسراگزوز افقی در پایین هم نشان از پیشرفته‌ترین زیر کاپوت دارد. تصاویر افشاشده قبلی از داخل CT6 جدید نیز کابینی دیجیتال به سبک اسکالید با صفحه امپر و نمایشگر اطلاعاتی - سرگرمی متصل به هم را نشان داده‌اند. همچنین انتظار می‌رود این سدان پرچم‌دار آمریکایی از جدیدترین نسخه سیستم خودران سوپر کرووز و همین‌طور ترمیم‌های جدیدی برای تودوزی هم بهره‌مند گردد. نسل دوم سدان لوکس کاد بلاک ۵.۲۲۲ میلی‌متر طول، ۱.۸۹۰ میلی‌متر عرض و ۱.۴۷۲ میلی‌متر ارتفاع دارد که تقریباً مشابه نسل قبلی است.

وزارت صنعت و فناوری چین تصاویر و برخی مشخصات نسل دوم کاد بلاک CT6 را منتشر کرد. این خودرو که مخصوص بازار چین است، پرچم‌دار بنزینی کاد بلاک در خارج از ایالات متحده خواهد بود. ظاهر این خودرو طبق زبان طراحی جدید کاد بلاک باز طراحی شده است. در جلوی CT6 جدید جلو پنجره‌های بزرگ‌تر دیده می‌شود که توسط دی‌لایت‌های LED باریک و چراغ‌های عمودی درون ورودی‌های هوای تزئینی احاطه شده است. پروفیل جانبی با خط سقف شیب‌دار نمای جذاب‌تری دارد و عقب خودرو هر چند آشنا به نظر می‌رسد اما چراغ‌های ل‌شکل باریک‌تر و بلندتر شده‌اند و



## چینی‌ها نسل دوم «CT6» را لو دادند

## رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: الزام به درج قیمت لوازم «یدکی کندمصرف» را چندنرخه کرد

در حوزه لنت یا فیلتر که تولید به اندازه کافی وجود دارد و بحث احتکار و افزایش بیشتر قیمت به مشتری وجود ندارد، بازار کاملاً رقابتی است

محصول نهایی غیرممکن می‌شود و به‌طور مداوم در حال تغییر است. در مجموع، لوازم یدکی که تاریخ مصرف ندارند و گاهی چندسال در انبارها و شبکه توزیع و عرضه باقی می‌مانند، ناچار به اصلاح قیمت خواهند بود. در نتیجه سردرگمی و فضایی غیر شفاف میان قیمت‌های قبلی و قیمت‌های جدید در سطح عرضه به وجود می‌آید.

**به صورت مشخص پیشنهاد شما در این خصوص چیست؟**  
پیشنهاد ما این بود که درج قیمت به صورت اختیاری در بیاید. یعنی اگر فروشنده احساس کند که کالا تدمصرف است و می‌خواهد به خریدار نهایی محصول را عرضه کند، بتواند قیمت را درج کند و اجباری در این خصوص وجود نداشته باشد. همچنین اگر قرار است قطعه‌ای در انبار یا قفسه فروشنده مدت زیادی باقی می‌ماند، آن فرد حق داشته باشد که قیمت محصول را به‌روز کند. ضمن این که در حال حاضر خوشبختانه در بازار مراقبت کامل وجود دارد. مثلاً در حوزه تولید لنت یا فیلتر تولید به اندازه کافی وجود دارد و بحث احتکار و افزایش بیشتر قیمت به مشتری وجود ندارد.

**در حال حاضر این روند قیمت‌گذاری چه تأثیری بر بازار لوازم یدکی داشته است؟**

الزام درج قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده روی قطعات یدکی منجر به توقف تدریجی تولید و صنعت لوازم یدکی خودرو خواهد شد. در حال حاضر خریداران باتوجه به این که بازار را به سامان نمی‌بینند، از خرید دست کشیده‌اند. آسیب این اتفاق به تولیدکنندگان وارد خواهد شد. در این فصل و پس از اجرایی شدن

خواستار تغییراتی در موضوع درج قیمت تولیدکننده و قیمت مصرف‌کننده روی قطعات یدکی خودرو شود. بر این اساس پیشنهاد شده است؛ درج قیمت به صورت اختیاری در بیاید تا تولیدکنندگانی که قطعات و کالای کندمصرف دارند از این بحث معاف شوند. در همین زمینه محمدرضا نجفی منش، رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران و رئیس هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور به گفت‌وگو پرداختیم.

**درج قیمت روی قطعات چه مشکلاتی را برای تولیدکننده و واردکننده به وجود می‌آورد؟**

اگر درج قیمت روی کالاهای تدمصرف باشد، مشکل خاصی ایجاد نمی‌شود. مثلاً درج قیمت روی باتری به دلیل این که این محصول باید طی سه‌ماهه به فروش برسد مشکلی ایجاد نمی‌کند. این مساله برای مواد شوینده هم وجود دارد. چون این کالاها نیز تدمصرف هستند، درج قیمت تأثیر منفی بر بازار آن‌ها نخواهد داشت. اما برخی کالاها هستند که در انبار فروشگاه یا مغازه باقی می‌مانند و مرور زمان برای آن‌ها مشکل ایجاد می‌کند. یعنی زمان خرید یک قیمت برای آن لحاظ شده، اما تا فصل دیگر قیمت افزایش پیدا کرده است. در این صورت ممکن است در یک مغازه یک کالا با دو قیمت متفاوت وجود داشته باشد. همچنین ممکن است که کالا برای یک سال باقی بماند و در این صورت تفاوت قیمت فاحشی ایجاد خواهد شد که کار را برای فعالان این حوزه سخت می‌کند. در شرایط کنونی تولیدکنندگان بهای تمام‌شده کالا را در سامانه جامع تجارت درج می‌کنند و پس از فروش کالا و به دلیل شرایط تورمی و نوسان قیمت مواد اولیه، ثبات قیمت



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

درج قیمت روی لوازم یدکی خودرو تبدیل به چالش بزرگی برای تولیدکنندگان و واردکنندگان شده است. برخی قطعات در انبارها باقی می‌مانند و ممکن است بیش از یک سال بعد وارد چرخه فروش و بازار شوند. در این صورت درج قیمت قطعات روی بسته‌بندی و عرضه آن چند ماه یا سال بعد از تولید باعث چندنرخه شدن قطعات خواهد شد. مورد دیگر این که برخی قطعات کندمصرف و برخی قطعات تدمصرف هستند. از این حیث نیز پیشنهاد شده است درج قیمت روی محصولات اختیاری باشد. اما بحث افزایش نرخ تورم و افزایش هزینه تولید به صورت ماه‌به‌ماه و البته تفاوت قیمتی به صورت سالانه نیز موضوع دیگری است که باعث اختلاف نظر شده است. چرا که طرفداران این طرح می‌گویند؛ درج قیمت روی قطعات مشخص می‌شود که این قطعه با چه هزینه‌ای تولید شده است و در زمان فروش بدون توجه به تورم باید با همان قیمت به فروش برسد. اما مخالفان نیز به افزایش هزینه‌ها تأکید می‌کنند و حاضر نیستند قیمت قطعات را کمتر از نرخ تورم و نرخ دلار به فروش برسانند. این مساله باعث شده است کمیسیون بهبود محیط کسب و کار و رفع موانع تولید اتاق بازرگانی تهران، طی نامه‌ای به معاون امور صنایع عمومی وزارت صمت

## مدیری برای خروج از غبار!



سپید سیاوشی  
عضو هیات تحریریه

در سرمقاله هفته گذشته به یکی از مدیران کرایسلر اشاره شد که توانسته بود بین صنعت خودرو و صنایع نظامی چرخه دانش را کت را ایجاد کند. هرچند در آن مطلب موضوع اصلی؛ دفاعی بود، اما این بار فردی را معرفی می‌کنیم که با «مدیریت» خود باعث خروج قدیمی‌ترین خودروساز جهان از غبار جنگ جهانی دوم و مرگ مدیرعاملش شد. رابرت اس. مک‌نامارا با عنوان پنجمین رئیس بانک جهانی می‌شناسند؛ فردی که مسیر خود را از نیروی هوایی آمریکا آغاز کرد، اما پس از پایان جنگ جهانی دوم با درجه سرهنگی از ارتش ایالات متحده خارج شد. وی که تحصیلات خود را در سطح دکتری رشته اقتصاد دنبال کرده بود، ترجیح داد به جای تدریس در دانشگاه هاروارد، تجارب مدیریتی خود را به کمیانی فوردا ارائه دهد. ادسل فوردا که سومین فرزند خاندان فوردا بود، در سال ۱۹۴۳ یعنی سه سال پیش از پایان جنگ جهانی دوم به دلیل سرطان روده درگذشت. در چنین شرایطی که فوردا با مشکل جدی مدیریتی مواجه شده بود، هنری فوردا دوم متوجه شد به تنهایی توان برطرف ساختن آنها را ندارد. به همین خاطر مک‌نامارا به عنوان مشاور اقتصادی خود برگزید و سپس او را به هیات مدیره راه داد. روند پیشرفت مک‌نامارا به نحوی ادامه پیدا کرد که از او به عنوان اولین مدیر کارخانه‌ای در فوردا یاد می‌شود که نسبت خانوادگی با فوردا مرحوم نداشت. او در سال ۱۹۴۶ به عنوان مدیر برنامه‌ریزی و تحلیل اقتصادی به این کمیانی پیوست و سال ۱۹۶۰ به جایگاه مدیرعاملی کمیانی فوردا رسید. جالب اینجاست مک‌نامارا فقط چهار روز این پست را در اختیار داشت و پس از آن جان‌اف کندی تازه انتخاب شده، او را در کابینه‌اش به عنوان وزیر دفاع فراخواند. در سال‌های مدیریت مک‌نامارا شاهد معرفی اصولی و مهندسی شده محصولات ارزنده، تاریخ‌ساز و آینده‌داری همچون تاندربرید، فالکون و موستانگ بودیم. مک‌نامارا در پست وزیر دفاع نیز با موفقیت ظاهر شد، به گونه‌ای که عنوان طولانی‌ترین مدت زمان زمام‌داری پست وزارت دفاع ایالات متحده هنوز به نام او ثبت شده است. زندگینامه مک‌نامارا در سال ۲۰۰۳ تحت عنوان «غبار جنگ» روی پرده سینما رفت، فیلمی که در سال ۲۰۰۳ موفق به کسب جایزه اسکار بهترین مستند نیز سال شد.

FOWNIX

هنر آینده



جهت اطلاعات  
بیشتر من را  
اسکن کنید



مرکز تماس  
خدمات  
۰۲۱-۴۷۶۵۱  
www.fownix.com  
fownix-official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



## افزایش توان «کیا سلتوس» در سال آینده



کیا سلتوس ۲۰۲۴ چند ماه پیش در کشور کره جنوبی معرفی شده بود و حالا نوبت به رونمایی این کراس اوور کامپکت و بهروز در کشور آمریکا رسیده است. سلتوس نونوار شده در نمایشگاه خودرو لس آنجلس حضور می‌یابد. سلتوس ۲۰۲۴ در آمریکا با پیشرانه از تقایف ۱.۶ لیتری توربو گاما در دسترس خواهد بود. این پیشرانه هم‌اکنون ۱۹۵ اسببخار قدرت تولید می‌کند که ۳۰ اسببخار بیشتر از قبل است. همکار پیشرانه یادشده نیز گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و سیستم چهار چرخ محرک خواهد بود.

کیا سلتوس ۲۰۲۴ علاوه بر قوای محرکه در بخش کابین نیز بهبودهایی را نشان می‌دهد. برای مثال خریداران می‌توانند پشت امپرها دیجیتالی ۱۰.۲۵ اینچی و نمایشگر مرکزی ۱۰.۲۵ اینچی را سفارش دهند. اگر خریداران علاقه‌ای به نمایشگرهای بزرگ نداشته باشند امکان استفاده از نمایشگر کوچک ۴.۲ اینچی در پشت امپرها را خواهند داشت. همچنین طراحی کنترل‌های سیستم تهویه مطبوع نیز بهبود یافته و همچنان از دکمه‌های فیزیکی در آن‌ها استفاده می‌شود.

مشکل قیمت‌گذاری همین است. آیا کسی حاضر است کالایی را که امروز خریده، سه سال بعد با همان قیمت بفروشد؟ در این بخش قانون اجباری نکرده است که محصول را با چه قیمتی بخرید و بفروشید. همچنین در این قضیه باید واقع بین باشیم و انعطاف داشته باشیم.

### بخش بزرگی از بازار لوازم بدکی کشور وارداتی است. در این بخش چه مشکلاتی ایجاد می‌شود؟

واقعیت این است بازار ما نرخ دلار بالا و پایین می‌شود. شاید این مساله مورد پسند خیلی‌ها نباشد، اما به هر حال وجود دارد. یک خودرو خارجی که چند سال پیش به کشور آمده است، با افزایش نرخ دلار، قیمت آن نیز افزایش پیدا می‌کند. واقعیت تلخ اقتصادی ما این است که تمام کالاهای ما با نرخ دلار بالا و پایین می‌شود. ماهی که صیاد شمالی از آب می‌گیرد هم به نرخ دلار وابسته است. اما این که چرا نرخ دلار افزایش پیدا می‌کند، به سطح نقدینگی در اقتصاد مربوط می‌شود. این هم توسط بانک مرکزی به وجود می‌آید. یعنی آفتاب به آفتاب، ۴ هزار میلیارد تومان به حجم نقدینگی کشور افزوده می‌شود! ابتدای دولت آقای احمدی‌نژاد حجم نقدینگی ۶۳ هزار میلیارد تومان یا به قول امروزی‌ها، ۶۳ همت بود. ابتدای دولت آقای روحانی این رقم ۷ برابر شد و به ۴۵۰ همت رسید. ابتدای دولت آقای رئیسی این رقم ۴ هزار همت رسید. یعنی ۷،۵ برابر رشد پیدا کرد. امروز از ۵،۵ هزار همت عبور کرده‌ایم و نسبت به ابتدای دولت آقای رئیسی حدود ۴۰ درصد رشد نقدینگی داشته‌ایم. در این زمینه، یک معادله را حدود ۱۱۲ سال پیش اقتصاددان‌ها کشف کردند. این معادله می‌گوید: قیمت کالا ضرب در حجم کالا برابری می‌کند با حجم نقدینگی ضرب در تعداد گردش نقدینگی. حالا اگر ما گردش نقدینگی را ثابت فرض کنیم، اما حجم نقدینگی بالا برود و از سوی دیگر حجم کالا افزایش پیدا نکند، این روند سبب افزایش قیمت خواهد شد. چه این مورد را دوست داشته باشیم چه نداشته باشیم، این اتفاق رخ خواهد داد. حالا این کالا می‌تواند دلار باشد یا مرغ و تخم مرغ. این که چرا حجم نقدینگی افزایش پیدا می‌کند، به دلیل کسری بودجه است. به قول سعدی: «بر احوال آن کس بیاید گریست؛ که دخلش بود نوزده، خرج بیست!» این روند در بازار لوازم بدکی هم دیده می‌شود و بازار لوازم بدکی مستقیم با دلار ارتباط دارد. اگر قیمت دلار افزایش پیدا کند، قیمت لوازم بدکی هم افزایش پیدا خواهد کرد.

الزام درج قیمت، ما شاهد کاهش خرید از سوی بازار هستیم. یعنی انبار تولیدکنندگان پر شده است و مشکل فروش در بازار را داریم. ضمن این که الزام درج قیمت روی لوازم بدکی نه تنها تولید را در مخاطره قرار داده، بلکه مصرف‌کنندگان را متضرر می‌کند و محصول با قیمتی که مدنظر دولت است به دسترس مصرف‌کننده نهایی نمی‌رسد. مورد دیگر که باید بر آن تاکید شود، بحث هزینه حمل و نقل است. برخی تولیدکنندگان دور از مراکز فروش استقرار دارند و باید هزینه‌های حمل را نیز متحمل شوند. این موضوع نباید از نظر تصمیم‌گیران دور بماند. در شرایط فعلی، اصرار و پافشاری بر اجرای این قیمت‌گذاری موجب اختلال در رویه عرضه و به تبع آن نارضایتی در سطح بازار خواهد شد.

سیاست‌گذاران می‌گویند که این کالا امروز با هزینه مشخصی تولید شده است و در زمان فروش نیز باید همین قیمت به فروش برسد و نباید کالا مشمول تورم باشد و سال بعد با قیمت جدید عرضه شود. این مساله را چگونه می‌بینید؟ آیا به لحاظ قانونی این اقدام صحیح است؟

### نوربالا

پیشنهاد ما این بود که درج قیمت به صورت اختیاری در بیاید. یعنی اگر کالا «تند مصرف» است و مستقیماً به خریدار نهایی عرضه می‌شود، قیمت هم درج شود و اجباری در این خصوص وجود نداشته باشد و اگر قرار است قطعه‌ای در انبار یا قفسه فروشنده مدت زیادی باقی بماند، فروشنده حق داشته باشد که قیمت محصول را به‌روز کند.



**مسابقه پیش‌بینی یار سیزدهم**  
 بارز، هواخواه هواداران فوتبال در جام جهانی  
 با مسابقه پیش‌بینی رایگان نتایج بازی‌ها، بارز در کنار شماست تا جایزه میلیونی ببرید!  
[www.barez.org](http://www.barez.org)

**BAREZ TIRES** [www.barez.org](http://www.barez.org)

**PARS LENT**  
[www.parslent.com](http://www.parslent.com)

لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!



شرکت استارت آپی در اکو دومین محصول خود معرفی کرد که یک هایپر شاسی بلند الکتریکی است و در اکو نام دارد. این خودرو که ۵.۰۵۴ میلی‌متر طول، ۲.۰۵۷ میلی‌متر عرض و ۱.۶۰۰ میلی‌متر ارتفاع دارد، در ایتالیا طراحی شده و دو در بزرگ گالوپنگ، سقف کوپه، رینگ‌های ۲۲ اینچی و ورودی هوای بزرگی در جلو از ویژگی‌های ظاهری قابل توجه آن هستند.

در کابین پنج نفره خودرو نیز شاهد یک نمایشگر لمسی عظیم ۱۷.۱ اینچی برای سیستم اطلاعاتی-سرگرمی، صفحه آمپر دیجیتال کوچک تر، دو نمایشگر برای دوربین‌های دوربین‌های آینه‌های جانبی شده‌اند و دو تبلت

بزرگ برای برای سرنشینان عقب هستند. مهم‌ترین ویژگی در اکو، قوای محرکه آن است که از چهار موتور الکتریکی تشکیل شده و مجموعاً ۲۰۰۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کنند.

به گفته در اکو، این خودرو با شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۱.۹ ثانیه، مسافت ۴۰۰ متر ۹ ثانیه و حداکثر سرعت بیش از ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت، سریع‌ترین و پرشتاب‌ترین شاسی بلند فوق لوکس تولیدی تاریخ محسوب می‌شود. قیمت در اکو در اکو ۲۹۰ هزار دلار اعلام شده که در مقایسه با قیمت ۱.۲۵ میلیون دلاری محصول قبلی این شرکت یعنی GTE بسیار کمتر است.



## توان ۲ هزار اسب بخاری محصول استارت آپ «دراکو»

### از کشورهای CIS تا آمریکای جنوبی

## برنامه‌ریزی برای صادرات گسترده «ری‌را» و «TF21»

در پایان ماه‌های شهریور و آبان سال جاری محصولات ایران خودرو شامل دنایپلاس اتوماتیک و تارا اتوماتیک به ارمنستان صادر شد



سودآوری مناسب و تامین منافع سهام‌داران است.»

آغاز صادرات ایران خودرو به روسیه تا پایان امسال خطیبی همچنین با بیان این که به‌زودی به روسیه صادرات خواهیم داشت، گفت: «صادرات به بازار روسیه از برنامه‌های مورد توجه ایران خودرو است و تاکنون کلینیک‌هایی برای برخی محصولات در این کشور برگزار شده و در نمایشگاه مربوط به صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی که در این کشور برگزار شد نیز ایران خودرو با محصولات خود حضور یافت و بسترسازی برای صادرات را کلید زد.» وی تصریح کرد: «در افر ۱۴۰۳ روسیه از بازارهای صادراتی ما خواهد بود و از امسال صادرات به این کشور آغاز خواهد شد.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به مطالعات صورت گرفته برای توسعه سهم بازارهای صادراتی ایران خودرو گفت: «با ارزیابی‌های صورت گرفته از بازار روسیه مشخص شد که محصول تارا با توجه به کیفیت و قیمت رقابتی می‌تواند با خودروهای مشابه در این بازار رقابت کند.» وی همچنین با اشاره به نیاز بازار روسیه به خودروهای تجاری نیمه‌سنگین و سنگین از جمله کشنده به قرار داد صادرات یک هزار دستگاه اتامان ایران خودرو دیزل اشاره کرد و گفت: «در این زمینه می‌توان به صادرات محور، موتور دیزل و قوای محرکه خودروهای تجاری نیز مبادرت ورزید.» گفتنی است؛ چندی پیش، رسانه‌های روسیه اعلام کردند: «خودرو دنا با مدل ۲۰۲۳ به‌زودی در دسترس خریداران روسی قرار خواهد گرفت.»

است، اظهار کرد: «پس از صنعتی‌سازی و تجاری شدن و تولید انبوه، این محصولات نیز آماده صادرات خواهند شد.» به گفته معاون صادرات و امور بین‌الملل گروه صنعتی ایران خودرو، در حال حاضر محصولاتی برای کشورهای عضو CIS (مستقل مشترک‌المنافع) شامل بازارهای روسیه، ارمنستان، بلاروس، ترکمنستان و آذربایجان، برنامه‌هایی در نظر گرفته شده است که در حال پیشبرد هستند و در صورت نهایی شدن، اطلاع‌رسانی خواهد شد.

صادرات ۳۵۰۰ دستگاه از محصولات به آذربایجان چندی پیش نیز مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از صادرات ۳۵۰۰ دستگاه خودروهای تارا اتوماتیک و دستی، دنا، دنایپلاس و دنایپلاس توربوشارژ اتوماتیک به کشور آذربایجان طی یک سال آینده خبر داد. مهدی خطیبی با بیان این که در سال‌های گذشته ۷ هزار دستگاه از محصولات ایران خودرو به این کشور صادر شده است، گفت: «سمنند و دنا از خودروهای محبوب و مورد توجه مردم آذربایجان است و تعداد زیادی از این محصولات در خیابان‌های این کشور به چشم می‌خورد.» وی با بیان این که صادرات را به هر قیمتی انجام نمی‌دهیم، تصریح کرد: «فعالیت تجاری سودآور از منظر هیات‌مدیره گروه صنعتی ایران خودرو بسیار مورد تأکید است و طبق رویکردهای فعلی ایران خودرو نباید از ناحیه صادرات محصولات متضرر شود و مبنای فعالیت در این حوزه

### نبردا

عرضه «ری‌را» و «TF21» به همه بازارهای صادراتی ابرکو فرود می‌آید با اشاره به این که در آینده محصولات جدیدتر گروه صنعتی ایران خودرو به این کشور صادر خواهد شد، بیان کرد: «برنامه گسترش شبکه خدمات پس از فروش نیز از برنامه‌ها و اهداف صادراتی ایران خودرو به این کشور به شمار می‌رود و این اقدام در راستای افزایش رضایت‌مندی مشتریان کشورهای مبدأ صادراتی در خصوص آرایه خدمات بهتر و متنوع‌تر ایران خودرو در نظر گرفته شده است و در آینده علاوه بر کشور ارمنستان، شامل سایر کشورهای هدف صادراتی نیز خواهد شد.» وی با بیان این که برنامه‌ریزی برای صادرات دو محصول ری‌را و TF21 برای همه بازارهای صادراتی ایران خودرو صورت گرفته



علیرضا جانبی  
ajabeti@autoworld.ir

معاون صادرات و امور بین‌الملل گروه صنعتی ایران خودرو در پایان ماه گذشته از ارسال دومین محموله صادراتی ایران خودرو شامل خودرو تارا اتوماتیک به کشور ارمنستان خبر داد. امیرعباس فرودی اظهار داشت: «قرار دادهای جدید ایران خودرو با نماینده جدید کشور ارمنستان در اسفندماه سال گذشته منعقد شد و بر اساس آن، محموله اول خودروهای تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو شامل تارا اتوماتیک و دنایپلاس اتوماتیک اواخر شهریورماه سال جاری به این کشور ارسال شد.» وی با اشاره به برنامه همکاری ایران خودرو با کشور ارمنستان در زمینه صادرات محصولات متنوع به این کشور، گفت: «اقدامات مربوط به قرار داد با این کشور به تازگی آغاز شده است و برنامه توسعه بازار ارمنستان با سید محصولات متنوع ایران خودرو در دست‌نظر کار داریم.» معاون صادرات و امور بین‌الملل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به این که بر اساس قرار دادی که با کشور ارمنستان منعقد شده است، چند دستگاه محصول گروه صنعتی ایران خودرو تا بهار سال آینده به این کشور ارسال خواهد شد، گفت: «در حال حاضر این محصولات شامل تارا اتوماتیک و دنایپلاس اتوماتیک است.»

عرضه «ری‌را» و «TF21» به همه بازارهای صادراتی ابرکو

فرود می‌آید با اشاره به این که در آینده محصولات جدیدتر گروه صنعتی ایران خودرو به این کشور صادر خواهد شد، بیان کرد: «برنامه گسترش شبکه خدمات پس از فروش نیز از برنامه‌ها و اهداف صادراتی ایران خودرو به این کشور به شمار می‌رود و این اقدام در راستای افزایش رضایت‌مندی مشتریان کشورهای مبدأ صادراتی در خصوص آرایه خدمات بهتر و متنوع‌تر ایران خودرو در نظر گرفته شده است و در آینده علاوه بر کشور ارمنستان، شامل سایر کشورهای هدف صادراتی نیز خواهد شد.» وی با بیان این که برنامه‌ریزی برای صادرات دو محصول ری‌را و TF21 برای همه بازارهای صادراتی ایران خودرو صورت گرفته

### پیگیری يك موضوع Follow up



محمود مشهدی شریف  
رئیس انجمن صنفی کارفرمایی مراکز اسقاط و باز یافت خودروهای فرسوده

## تداوم فعالیت شرکت‌های اسقاط خودرو؛ ضامن هوای پاک کلانشهرها

کارشناسان صنعت خودرو معتقدند برای دستیابی به هوای پاک در کلانشهرها باید سالانه ۵۰۰ هزار گواهی اسقاط صادر شود. این درحالی است که انجمن اسقاط خودرو فرسوده خبر از عدم تمایل نمایندگان مجلس و دولت برای پیشبرد اهداف ملی در جهت کاهش آلودگی می‌دهد. در ادامه محمود مشهدی شریف، رئیس انجمن صنفی کارفرمایی مراکز اسقاط و باز یافت خودروهای فرسوده به بیان نظرات خود می‌پردازد.

### لایحه دولت در خصوص حمایت از فعالیت بنگاه‌های اسقاط خودرو چه موانعی را رفع خواهد کرد؟

لایحه اسقاط مورد بررسی در مجلس همان‌طور که رئیس مجلس بر آن صحنه گذاشت، موجب تعطیلی اسقاط می‌شود و قادر به تامین اهداف برنامه نیست. رقم پرداختی بابت هزینه اسقاط باید به‌گونه‌ای تنظیم شده تا اسقاط و باز یافت خودروهای فرسوده محقق شود. برای رسیدن به این مهم باید عدد ۱۵ درصد خودروهای سواری شخصی به ۱۳ درصد، برای دیزلی‌ها ۵ درصد و برای وارداتی‌ها ۱۵ درصد تغییر کند، در غیر این صورت با پولی شدن اسقاط همچنان شاهد تداوم معضل آلودگی هوا خواهیم بود و ویژه در ایام سرد سال که وارونگی هوا اتفاق می‌افتد و سیستم گلخانه‌ای حاکم بر شهرها موجب تشدید گرمای هوا می‌شود.

### برای افزایش تیراژ اسقاط خودروهای فرسوده چه پیشنهادی دارید؟

در برابر تولید هر نوع خودرو سبک یا سنگین باید همان نوع خودرو اسقاط شود. در آیین‌نامه ماده ۲ قانون هوای پاک و تبصره ذیل ماده ۴ این قانون، شماره‌گذاری دیزلی‌های تولید داخل منوط بر ارائه گواهی اسقاط خودرو دیزلی است و اجرایی می‌شود. قانون ساماندهی صنعت خودرو می‌تواند جایگزین این بند از قانون شود اما به‌دلیل عدم تصویب آیین‌نامه قانون ساماندهی، آیین‌نامه ماده ۲ قانون هوای پاک در حال حاضر لازم‌الاجراست. راهکار دیگر تجدیدنظر نسبت به جدول معادل‌سازی با رویکرد تشویق به اسقاط دیزلی‌ها بر اساس شاخص‌های اقتصادی روز و با اولویت دیزل است.

### نگاه View



سعید مدنی  
مدیرعامل اسبق سایپا

## ذخایر ارزی نفتی به واردات خودرو از چین کمک می‌کند

صنعت خودرو چین در مسیر رشد و پیشرفت قرار دارد و برخی مدل‌های چینی گران‌تر در کلاس خودروهای کره‌ای هستند اما همچنان فاصله معناداری میان خودروهای چین با کره و ژاپن وجود دارد. جایگزینی قطعات و خودروهای مونتاژی چینی در داخل با قطعات و خودروهای اروپایی و آسیایی به طوری که در حال حاضر یسوان به‌عنوان عمده‌ترین ارز مصرفی خودروسازان شناخته می‌شود. چین یکی از مقاصد صادرات نفتی کشور است و ذخایر ارزی حاصل از آن به واردات خودرو از چین کمک می‌کند.

خودروهای چینی ارزان‌تر هستند و به تبع آن بخشی از واردات به خودروهای چینی اختصاص خواهد یافت زیرا از لحاظ قیمت با سقف قیمتی تعیین شده در آیین‌نامه واردات مطابقت دارند. در آیین‌نامه واردات، سقف ارزی یک میلیارد یورویی و سقف قیمتی ۱۰ تا ۲۰ هزار دلار برای خودروهای وارداتی در نظر گرفته شده است. در سال‌های گذشته خودروسازان غیر چینی همکاری کمتری با خودروسازان بخش خصوصی داشته‌اند و مسائل تحریمی نیز موجب تشدید این موضوع شده است. بنابراین بخشی از واردات از کشور چین خواهد بود ضمن اینکه خودروسازان بزرگ داخلی نیز با خودروسازان چینی کار می‌کنند. بنابراین چاره‌ای جز سازگاری با وضعیت کنونی نداریم تا مسائل سیاسی کشور با دنیا رفع شود که بتوانیم از فضای رقابتی همکاری با سایر کشورهای استفاده کنیم.

طبق اعلام وزارت صمت واردات از کشورهای اروپایی و آسیایی کره و ژاپن خواهد بود. در گذشته نیز تولید و واردات خودروهای کره‌ای انجام شده و خدمات پس از فروش بسیاری از خودروهای کره‌ای در ایران برقرار است، بر همین اساس بخش عمده‌ای از دغدغه دولت نسبت به تامین این خدمات در صورت واردات از کشورهایی همچون ژاپن و کره مرتفع خواهد شد. از میان شرکت‌های اروپایی نیز فرانسه در گذشته در بخش تولید خودرو با ایران همکاری داشته اما به‌دلیل جبهه‌گیری‌های سیاسی این کشور در ماه‌های اخیر، شاهد موضع سختگیرانه دولت در واردات از شرکت‌های فرانسوی یا ممنوعیت واردات از این کشور هستیم. صنعت خودرو چین به شدت در مسیر رشد و پیشرفت قرار دارد و برخی مدل‌های چینی به ویژه در بازه قیمتی گران‌تر توانسته خود را به کلاس خودروهای کره‌ای برساند اما در مجموع دستیابی شرکت‌های چینی به خودروهای در رده محصولات کره، ژاپن و شرکت‌های اروپایی در چند سال آینده اتفاق خواهد افتاد اما در حال حاضر فاصله معناداری بین خودروهای چینی با کره‌ای، ژاپنی و اروپایی وجود دارد.

کشور و نیاز به ۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای تولید این سوخت، علاوه بر زمان بودن اجرای آن در سراسر کشور، عملاً واردات خودروهایی با سطح آلایندگی یورو ۶ سبب تحمیل هزینه غیرمنطقی به مشتری و خدمات پس از فروش بدون ایجاد ارزش افزوده می‌شود، زیرا سوخت توزیع شده در جایگاه‌های سوخت کشور غالباً در سطح یورو ۴ است. بنابراین ضروری است اجباری شدن سطح آلایندگی



باتوجه به آغاز فرآیند اجرایی واردات خودروهای سواری و الزام وارد کنندگان به رعایت سطح آلایندگی یورو ۶ که فرآیند واردات خودرو را با اختلال مواجه کرده بود، با ارائه پیشنهادی خواستار حذف تبصره (۳) ماده (۴) مصوبه شماره «۱۶۵۶۴۲» ت. ۵۸۸۸۴ هـ. مورخ ۱۴۰۱، ۱۲، ۱۸ هیات وزیران شد. در این پیشنهاد عنوان شده است: «باتوجه به عدم عرضه سوخت مناسب یورو ۶ در جایگاه‌های سراسر

پس پیشنهاد وزارت صمت و تصویب هیات دولت، خودروهای وارداتی با استاندارد یورو ۶ یا یورو 5EEV از رعایت استاندارد روز اروپا معاف شدند. در نشست روز چهارشنبه هیات دولت که به ریاست رئیس جمهور برگزار شد، پیشنهاد اصلاح اصلاحیه ماده (۴) آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک) به تصویب رسید. وزارت صنعت، معدن و تجارت

یورو ۶ پس از تدارک سوخت مناسب در کشور انجام شود. در ادامه این پیشنهاد آمده است: «چون ترکیبات آروماتیک موجود در سوخت بسیاری از جایگاه‌های کشور (که عملدار سطح ۴ است) سبب صدمه جدی به سامانه پاشش سوخت می‌شود، بنابراین اجباری کردن این سطح از استاندارد، تنها باعث نارضایتی مشتریان این گروه از خودروها به واسطه از بین رفتن سامانه سوخت‌رسانی خواهد شد.»

### زاپاس Spare Tire

## خودروهای وارداتی از رعایت استاندارد روز اروپا معاف شدند



حذف گیربکس دستی «سواروایمپرز»



سواروایمپرز در نمایشگاه لس آنجلس از نسل ششم ایمپرز پرده برداری کرد. در این نسل نسخه سدان و همین‌طور گیربکس دستی حذف شده، البته اولین بار از سال ۲۰۰۵. مدل RS دوباره به خانواده ایمپرز بازگشته است. همان‌طور که انتظار می‌رفت، نسل جدید این ماشین شباهت زیادی به همتای کراس‌اور خود یعنی کراس‌ترک دارد. زیر این بدنه جدید، ایمپرز ۱۰ درصد مستحکم‌تر از قبل شده و از سامانه چهار چرخ محرک بهبود یافته‌ای بهره می‌برد اما زیر کاپوت همچنان به رسم سواروایمپرز، شاهد پیش‌رانه‌های تخت هستیم. پیش‌رانه استاندارد این چابک سواروایمپرز در نمایشگاه لس آنجلس از نسل ششم ایمپرز پرده برداری کرد. در این نسل نسخه سدان و همین‌طور گیربکس دستی حذف شده، البته اولین بار از سال ۲۰۰۵. مدل RS دوباره به خانواده ایمپرز بازگشته است. همان‌طور که انتظار می‌رفت، نسل جدید این ماشین شباهت زیادی به همتای کراس‌اور خود یعنی کراس‌ترک دارد. زیر این بدنه جدید، ایمپرز ۱۰ درصد مستحکم‌تر از قبل شده و از سامانه چهار چرخ محرک بهبود یافته‌ای بهره می‌برد اما زیر کاپوت همچنان به رسم سواروایمپرز، شاهد پیش‌رانه‌های تخت هستیم. پیش‌رانه استاندارد این چابک

زاپنی یک نمونه ۲ لیتری چهار سیلندر با ۱۵۲ اسب بخار قدرت و ۹۷ نیوتون متر گشتاور است اما پیش‌رانه همچنان انگیز تر، نمونه ۲.۵ لیتری است که با ۱۸۲ اسب بخار قدرت و ۲۴۱ نیوتون متر گشتاور در نسخه RS ارائه می‌شود. ایمپرز RS به عنوان نسخه پرچم‌دار این خانواده، علاوه بر پیش‌رانه فوی تر از سیستم تعلیق اسپریت، ترمزهای بزرگ تر، رینگ‌های آلیاژی ۱۸ اینچی خاکستری تیره، قطعات تزئینی مشکی رنگ، بدال‌های آلومینیومی و سیستم صوتی هارمن کاردون با ۱۰ بلندگو هم پر خوردار است. نسل ششم سواروایمپرز ۲۰۲۲ راهی نمایندگی‌های فروش خواهد شد.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

به صورت یکجا و نقد

«بانک صادرات»؛ ۳،۳۶ درصد سهام «ایران خودرو» را روانه میز فروش کرد

بانک صادرات قصد دارد بلوک ۳،۳۶ درصدی سهام شرکت ایران خودرو را به‌طور یکجا و نقد در بازار دوم معاملات بورس، روانه میز فروش کند تا در صورت انجام از ترکیب سهام‌داری نماد خودرو خارج شود. بر این اساس قرار است ۱۰ میلیارد و ۱۴۵ میلیون و ۶۵۰ هزار و ۴۱۱ سهم در نماد «خودرو» یخشنبه، ۲۰ آذر از طریق کارگزاری بانک صادرات عرضه شود. در این واگذاری قیمت پایه هر سهم ۵۰۰ تومان و قیمت پایه کل ۵ هزار میلیارد تومان تعیین شده است. کارگزاران خریدار در صورتی مجاز

مقایسه VS

«ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در مقابل شرکت ژاپنی «KYB Corporation»

«ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در سال ۱۳۶۶ به صورت مستقل تأسیس شد. در حال حاضر نیز این شرکت ضمن برخورداری از کارگاه‌های ریخته‌گری، مدلسازی، تعمیرات، نوسازی، تمیزکاری و انبارهای مختلف قادر به تولید ۵۰ هزار تن انواع قطعات پیچیده چدنی است. البته ریخته‌گری پیشرفته لاستفوم در عرصه بین‌المللی که در اختیار کشورهای چین و آمریکا قرار دارد، در کشور تنها توسط این شرکت انجام می‌شود. روز یکشنبه قیمت هر سهم نماد «ختراک» به ۸۷۶ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت «KYB Corporation» قرار دارد که در سال ۱۹۴۸ در توکیو، پایتخت ژاپن تأسیس شد و یکی از بهترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در جهان است. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته در بورس توکیو به ۳ هزار و ۴۸۰ یین ژاپن (حدود ۹۲۸ هزار تومان) رسید.

امار معاملات TRADE



کدال نگر

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ آبان ماه جمع درآمدهای مربوط به ارائه خدمات لیزینگ، «بهمن لیزینگ» برابر با ۳۷۰ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۶٫۹ درصد افزایش یافته است. شرکت «مداد خودرو سایپا» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۴۴۶ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۲۵ درصد افزایش داشته است. از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ آبان ماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «بهمن دیزل» برابر با ۴٫۲۴۹ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خدیزل» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱٫۳۲۶ میلیارد تومان بوده که ۲۲۰ درصد افزایش یافته است.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «خمتور»



نمودار تکنیکالی «موتورسازان تراکتورسازی ایران» نشان می‌دهد نماد «خمتور» بعد از لمس قله قیمتی خود در ۹۹ در قیمت ۲۰۸۶۳ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می‌شود.

۵۲۶ میلیارد تومان

درآمد ۸ ماهه

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ آبان ماه جمع درآمدهای مربوط به ارائه خدمات لیزینگ، «لیزینگ رایان سایپا» برابر با ۵۲۶ میلیارد تومان بوده، البته درآمد نماد «ولساپا» نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳٫۶۵ درصد کاهش یافته است.

۱۴۰٪

افزایش درآمد

«ایر کاپارت صنعت» در یک‌ماهه منتهی به ۳۰ آبان ماه، ۳۷٫۱ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته نماد «خکار» نسبت به یک‌ماهه مشابه سال قبل ۱۴۰ درصد افزایش درآمد داشته است.

رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۳۰ آبان ماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «رادیا تونور ایران» برابر با ۸۰۴ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «ختور» در مدت مشابه سال قبل برابر با ۷۵۵ میلیارد تومان بوده که ۴۰ درصد افزایش یافته است.

تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ آبان ماه «بیمه تکایی امین» ۴۹٫۲ میلیارد تومان درآمد داشته، همچنین مبلغ ۵٫۴ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداخت کرده، البته نماد «تکام» در این دوره تراز مثبت ۴۳٫۸ میلیارد تومانی را نیز ثبت کرده است.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات
ایران خودرو	۲۵۱۰	۴.۵۴	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴۰۰۴۰	۳.۸۳	▲
سایپا	۲۱۱۱۳	۳.۲۷	▲
ایران خودرو دیزل	۲۰۴۲۱	۲.۸۹	▲
سایپا دیزل	۱۰۸۵۰	۲.۹۴	▲
زامیاد	۱۳۷۸۰	۲.۹۹	▲
بنیان دیزل	۱۰۱۸۰	۲.۹۳	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۵۹۸۰	۳.۴۶	▲
گروه بهمن	۱۶۷۳	۱.۸۹	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳۷۴۱	۲.۹۴	▲
مهر کام پارس	۱۹۴۵	۴.۷۴	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۵۸۳۰	۴.۷	▲
فنی‌سازی خاور	۹۶۸۰	۲.۳۳	▲
نیرو محرکه	۴۳۴۴	۶.۷۳	▲
رادیا تونور ایران	۵۱۰۱	۶.۵۸	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۱۲۶۰	۲.۰۹	▲
فنی‌سازی زر	۳۷۰۲	۳.۹	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۴۳۷۰	۴.۴۳	▲
محورسازان ایران خودرو	۱۳۰۴۰	۱.۰۱	▲
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۱۸۰۰	۲.۸۳	▲
سایپا آذین	۲۰۲۰۹	۴.۳۵	▲
بهمن دیزل	۵۳۱۰	۳.۱۱	▲
ایر کاپارت صنعت	۲۶۳۷	۶.۶۷	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳۳۰۳	۲.۵۵	▲
چرخشگر	۱۶۷۹۰	۳.۹	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۸۷۶۰	۴.۲۹	▲
تولید محور خودرو	۳۸۵۲	۲.۵۶	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴۵۸۱	۱.۱۹	▲
کم‌فناوری اندامین	۱۸۰۳۰	۰.۶۷	▲
لنت ترمز ایران	۲۵۹۲۰	۴.۲۶	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۵۳۴۳	۳.۸۷	▲
کرمان خودرو	۳۰۲۲	۲.۶۵	▲
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۴۱۱۵	۳.۳۹	▲
سازه پویا	۱۸۰۱۰	۱.۵۸	▲
مالیپل سایپا	۳۱۵۵۰	۱.۱۷	▲
پارس خودرو	۱۰۰۰	-	-
بهمن لیزینگ	۲۱۵۷	۵.۱۲	▲
لیزینگ آریا دانا	۱۶۹۵۰	۲.۱۷	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱۲۵۱	۱.۳	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳۰۴۰	۰.۲۱	▲
لیزینگ ایران و شرق	۳۱۸۸	۵.۵۶	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۲۹۹۴	۳.۷۸	▲
لیزینگ ایرانیان	۳۴۷۶	۳.۱۵	▲
واسپاری ملت	۱۹۸۵۰	۱.۵۳	▲
لیزینگ پارسپان	۳۴۳۸	۰.۵۹	▲
لیزینگ رازی	۲۳۵۹	۰.۰۴	▲
واسپاری تجارت و سرمایه ایرانیان	۴۶۸۴	۱.۲۱	▲
لیزینگ کارآفرین	۸۶۳۰	-۰.۱۲	▼
کشتری جمهوری اسلامی	۲۳۳۱۰	-۰.۳۴	▼
حمل‌ونقلین‌المللی خلیج فارس	۱۲۷۳۰	-	-
حمل‌ونقل توکا	۶۳۹۰	-۱.۸۴	▼
ریل سیر کوثر	۱۹۱۲۰	-۱.۰۴	▼
ریل‌پرداز سیر	۲۵۱۸	۱.۶۶	▲







## معرفی تویوتا گرند هایلندر سه ردیفه



تویوتا خودروهای خانوادگی متنوعی را تولید می کند و به زودی عضو جدید این خانواده با نام گرند هایلندر راهی بازار خواهد شد. گرند هایلندر قرار است ۱۹ بهمن ۱۴۰۱ و در آستانه برگزاری نمایشگاه خودرو و شیکاگو معرفی شود. تویوتا می گوید گرند هایلندر جدید خودرویی جادار و قدرتمند خواهد بود و از آن به عنوان جد نهای خودروهای مخصوص جاده و مسافرت نام می برد. این برند دوست داشتنی چیز زیادی را درباره گرند هایلندر منتشر نکرده است؛ خودرویی که نخستین بار در سال پیش نشانه های تولید آن پدیدار شد. گفته شده شاسی بلند تازه نفس این

خودروساز در جایگاهی بین هایلندر فعلی و سکویا قرار خواهد گرفت. خود هایلندر قبلا به صورت سه ردیفه در دسترس بوده و سکویا نیز شاسی بلندی بدنه روی فریم و عضلانی است. تویوتا فقط یک تصویر تیزری از شاسی بلند جدید خود منتشر کرده و در آن می توانیم نمای شیک عقب با طراحی منحصر به فرد را ببینیم. بخش پشتی تویوتا گرند هایلندر با هایلندر و سکویا کاملا متفاوت است و نشان تویوتا بالای نام خودرو قرار گرفته است. در بخش بایستی نیز نشان هیبرید مکس قرار دارد که احتمالا به قوای محرکه گرند هایلندر اشاره می کند.

### برقی EV

## مشتریان کدام برندها جذب تسلا شده اند؟



هوندا و تویوتا دو خودروساز ژاپنی با مشتریان وفادار هستند؛ اما حالا به نظر می رسد تسلا مشتریان این دو برند را جذب خود کرده است! همین چند وقت پیش بود که جزئیات مقاله منتشر شده توسط اس اند پی گلوبال موبیلیتی منتشر شد. در این مقاله به سهم بالای تسلا از بازار خودروهای برقی اشاره شده بود. اما در عین حال محصولات ارزان تر قبلا نیز شروع به تضعیف فرمانروایی تسلا در این بازار می کنند. این مطالعه نشان می دهد مشتریان هوندا و تویوتا بیش از سایر برندها جذب محصولات تسلا می شوند. این داده ها نشان می دهد اگر چه بخش قابل توجهی از مشتریان برندهای لوکس آلمانی نیز جذب تسلا شده اند، اما بیش از دو برابر این میزان از هوندا و تویوتا به تسلا روی خوش نشان داده اند. ما داریم که نه هوندا و نه تویوتا بر نامه های آنی برای تولید محصولات برقی ندارند. از آن جا که سید محصولات هوندا و تویوتا اختصاص چندانی به محصولات برقی ندارند، بنابراین خریداران به سمت برندهای دیگری همچون تسلا می روند.

### آلمانی German

## آغاز تولید بامو iX5 هیدروژنی



پس از این که بامو در اواسط دهه ۲۰۰۰ نخستین محصول هیدروژنی خود را با سدان سری ۱۷ ارائه کرد، حالا باز دیگر یک خودرو هیدروژنی را روی خط تولید برده است. البته این کار کوتاه مدت خواهد بود؛ زیرا iX5 خودرو تولید محدودی است. این ماشین قرار است به عنوان ویرترین تکنولوژی عمل کند و از بهار آینده در برخی شهرها مورد استفاده قرار خواهد گرفت. تولید اولیه iX5 در کارخانه اسپارتانورگ آمریکا صورت می گیرد؛ یعنی جایی که بامو تمام کراس اوورهای خود از X3 تا X7 و همین طور مدل جدید XM را تولید می کند. سپس iX5 به کارخانه آزمایشی بامو در مرکز تحقیقات و نوآوری در مونیخ فرستاده می شود تا زیر بدنه آن یک کفی اختصاصی قرار گیرد. در این خودرو، سیستم پیل سوختی به جای پیشراننده درون سوز قرار می گیرد و برخی قطعات اختصاصی هم با استفاده از پرینت سه بعدی ساخته می شوند. تا پایان دهه جاری، باورایی با یک خودرو هیدروژنی دیگر را هم به بازار عرضه خواهند کرد.

### آمریکایی American

## معرفی شورولت مونتا نا ۲۰۲۳



وانت پیکاپها طرفداران زیادی در بازارهای جهانی دارند و در حالی که آمریکایی ها علاقه زیادی به نمونه های فول سایز نشان می دهند، اما شورولت مونتا نا با ابعاد و پیشراندهای کوچک خود در برخی بازارها به فروش می رسد. این خودروساز آمریکایی به تازگی مونتا نا مدل ۲۰۲۳ را معرفی کرده است. مونتا نا هم اکنون در برزیل با قیمتی پایه حدود ۲۵ هزار دلار قابل سفارش بوده و نخستین نمونه های آن از اواسط سال آینده میلادی به دست مشتریان خواهد رسید. به عنوان یک وانت پیکاپ لایف استایل، مونتا نا فاقد سیستم چهار چرخ محرک بوده و شما حتی نمی توانید این سیستم را به صورت آپشن سفارش دهید. این در حالی است که قیامت تورو به عنوان یکی از رقبای تازه نفس این خودرو از سیستم چهار چرخ محرک سود می برد. تنها یک پیشراننده برای شورولت مونتا نا ۲۰۲۳ قابل سفارش است که از نوع ۳ سیلندر ۱.۲ لیتری توربو موتور است که با مدل تراک خواهد بود. این نیرو از طریق گیربکس ۶ سرعته دستی یا اتوماتیک به چرخ های جلو منتقل می شود.

## افزایش قیمت یک تا ۵ میلیون تومانی خودروهای داخلی

# دنا پلاس توربو اتومات در بازار آزاد ۶۰۰ میلیونی شد!



احسان ناصر یابلی  
e.naseri@autoworld.ir

روز گذشته به واسطه افزایش نرخ ارز، در بازار خودرو شاهد رشد قیمت یک تا ۵ میلیون تومانی برخی خودروها بودیم. این افزایش قیمت در حالی اتفاق افتاد که در بازار روز گذشته، دنا پلاس توربو اتومات قیمت ۶۰۰ میلیون تومان را به خود دید. این در حالی است که به دلیل افزایش قیمت پیش آمده در بازار خودرو، حرف و حدیث هایی در مورد شرایط قرعه کشی ویژه مادران به میان آمده است. اتفاقی که سبب شده است رانت هایی برای دلان در بازار خودرو به وجود آید. توزیع خودرو با روش لاتاری که بیشتر شبیه به توزیع رانت در بازار خودرو است، این بار مشکل جدیدی را ایجاد کرده است. دلان بازار خودرو با اجاره کارت ملی مادران واجد شرایط، اقدام به خرید خودرو از کارخانه و عرضه به بازار با سودهای چند ده میلیونی می کنند. مشکلات و آگداری خودرو با قیمت کارخانه که گاهی تا چند ده میلیون تومان با بازار آزاد متفاوت است به مادران صاحب بیش از دو فرزند، این روزها وارد مرحله جدیدی شده و در آینده یقینا شاهد مشکلات بیشتری در این خصوص خواهیم بود. در این میان خودروهای داخلی با افزایش بهای یک تا ۵ میلیون تومانی در بازار آزاد همراه بودند. جایی که دنا پلاس توربو اتومات با ۵ میلیون تومان افزایش بیشترین تغییر قیمت را به نسبت دیگر خودروهای داخلی بازار تجربه کرد تا بهای آن به ۶۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد برسد. از طرفی تارای دنده های نیز با افزایش قیمت ۴ میلیون تومانی به ۵۳۰ میلیون تومان در بازار آزاد رسید. همچنین در خودروهای چینی نیز شاهد افزایش بهای ۱۰ تا ۵ میلیون تومانی ۶ مدل خودرو بودیم. جایی که جک S5 نیوفیس با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۱۵ میلیون تومان، دیگنیتی با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۴۵ میلیون تومان، فیدلیتی ۷ نفره با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۱۰ میلیون تومان، لاماری ایما با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۶۳۰ میلیون تومان، فیدلیتی ۵ نفره با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان و جک J4 با ۵ میلیون تومان افزایش ۵۸۰ میلیون تومان معامله شدند. همچنین در خودروهای خارجی پریموم نیز شاهد رشد بهای ۱۰ تا ۳۰ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم. جایی که ارزش کیا پتیما هیبرید با ۳۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۹۷۰ میلیون تومان، هیوندای اکسنت با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان، هیوندای آزا با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان و سوزوکی ویتارا با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان رسید. روز گذشته نوسان صعودی نرخ ارز سبب افزایش بهای اغلب خودروها در بازار آزاد شد. قیمت دلار در بازار روز یکشنبه با ۳۶ هزار و ۲۰۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند نزولی بهای آن به ۳۶ هزار و ۵۰۰ تومان رسید، در یک روند صعودی ارزش آن به ۳۶ هزار و ۲۰۰ تومان رسید و در پایان روز با قیمت ۳۶ هزار و ۲۸۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
<b>چینی</b>			
جک J4	۵۸۰	۵	▲
جک S3	۷۹۵	۰	
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۸۰	۰	
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۱۱۵	۱۰	▲
کی ام بی T8	۱ میلیارد و ۲۲۰	۰	
تیگو 71E	۱ میلیارد و ۱۶۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۴۰۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پریموم	۱ میلیارد و ۹۷۰	۰	
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۴۴۵	۱۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۵)	۳۷۰	۵	▲
فیدلیتی (تیپ ۷)	۴۱۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید	۹۹۰	۰	
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۱۰۰	۰	
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۶۳۰	۱۰	▲
<b>خارجی پریموم</b>			
هیوندای اکسنت	۱ میلیارد و ۳۲۰	۱۰	▲
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۲۵۰	۰	
هیوندای النترا	۲ میلیارد و ۲۶۰	۰	
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۹۷۰	۲۰	▲
هیوندای آزا	۴ میلیارد و ۲۶۰	۱۰	▲
کیا اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۴۵۰	۰	
کیا پتیما هیبرید	۳ میلیارد و ۱۳۰	۳۰	▲
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۶۰۰	۰	
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۴۳۰	۰	
سیترون C3	۱ میلیارد و ۴۹۰	۰	
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۸۰۰	۱۰	▲
<b>خارجی لوکس</b>			
بامو 740Li فول	۱۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	
بامو 530i	۷ میلیارد و ۷۵۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۱۰ میلیارد	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۸۵۰	۰	
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۷۵۰	۰	
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۹۵۰	۰	
ولوو XC90	۱۰ میلیارد و ۱۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۳۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۲۹	۱	▲
پراید ۱۳۱	۲۰۹	۱	▲
پراید ۱۳۳	۲۰۵	۱	▲
پراید ۱۵۱ آشنال	۲۰۳	۱	▲
تیبا صندوقدار	۲۲۵	۲	▲
تیبا ۲	۲۲۹	۲	▲
ساینا	۲۳۴	۲	▲
کوییک	۲۳۳	۳	▲
نیسان آشنال	۳۶۲	۱	▲
پژو 405GLX	۳۱۲	۲	▲
پژو 405GLX دوگانه	۳۵۲	۲	▲
پژو 405SLX	۳۸۶	۴	▲
پارس سال XU7	۳۸۹	۲	▲
پژو پارس TU5	۴۳۶	۵	▲
پارس TU5 سفارشی	۵۲۵	۱	▲
پژو پارس دوگانه	۴۵۵	۰	
پژو ۲۰۷ دنده های فول	۴۵۵	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۸۵	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۶۵۸	۳	▲
پژو ۲۰۷ سقف رمز MC	۵۲۵	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۵۰	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۴۰۴	۳	▲
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۴۱۳	۳	▲
رانا پلاس	۳۵۵	۳	▲
رانا پلاس سقف شیشه	۳۵۷	۲	▲
سمند LX	۳۵۵	۳	▲
سمند EF7	۳۸۷	۲	▲
سمند EF7 دوگانه	۴۶۰	۱	▲
سورن پلاس	۴۱۰	۳	▲
دنامعمولی با کروز	۴۶۲	۲	▲
دنا پلاس	۵۲۵	۲	▲
دنا پلاس توربو	۵۵۷	۲	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۶۰۰	۲	▲
تارا دنده های	۵۳۰	۴	▲
تارا اتومات	۶۳۷	۲	▲
وانت آریسان	۲۳۹	۱	▲



سیلندر و تک سیلندر هستند. از توضیحات بالا می توان فهمید که R1250RS دارای پیشترانه دو سیلندر یو کسر است و در کلاس اسپرت جاده ای (RS) تولید می شود. مدل ۲۰۲۲ مشابه قبل، پیشترانه ۱،۲۵۴ سی سی با قدرت ۱۲۶ اسب بخار و گشتاور ۱۴۲ نیوتون متر دارد. بیشترین قدرت و گشتاور به ترتیب در ۷۷۵۰ و ۶۲۵۰ دور بر دقیقه ارائه می شود. آستانه قیمت R1250RS برای بازار جهانی، ۱۵ هزار و ۷۰۰ دلار تعیین شده است. این موتور سیکلت با نمایشگر TFT تمام رنگی و امکاناتی که در بالا ذکر شد، یکی از کامل ترین محصولات به نام محسوب می شود؛ اما ابوهی از آپشن های سفارشی، مثل گرم کن برای زین و فرمان، آگزوز آکرا پوویج، تابر های سفارشی و رنگ آلومینیوم ۵ هزار دلار به هزینه خرید اضافه می کنند.

جدیدترین موتور سیکلت به نام موتور، محصولی عالی با تنوع کاربری اسپرت و خیابانی است. مدل ۲۰۲۲ از R1250RS ابوهی از امکانات مدرن با توانایی فنی بسیار خوب ارائه می کند. حرف R در انتهای نام تجاری موتور سیکلت های به نام، نشانه طراحی مناسب برای رانندگی جاده ای (Road) است. به همین دلیل مدل های S1000RR و M1000RR در کلاس مسابقاتی -جاده ای (Road Racing) تولید می شوند. تنها محصول به نام موتور با کلاس در انتهای نام تجاری R1250RS است که ترکیبی از کاربری های اسپرت و جاده ای (Road Sport) را به نمایش می گذارد. حرف ابتدای اسم، شامل G و S و F به ترتیب آرایش سیلندر ها به شکل ۲ سیلندر یو کسر، ۲ سیلندر موازی، ۴



## گزینه مسابقه ای موتوراد برای خیابان ها

## نگاهی به سه خودرو ایمن سال ۲۰۲۲

# 2022 EURO NCAP SAFETY RATINGS

## رانندگی در نهایت آرامش و اطمینان!

سال ۲۰۲۲ میلادی شاهد معرفی خودروهای جدید با طراحی های شگفت انگیز و البته فناوری های سطح بالا بودیم. اگر چه کمتر از یک ماه تا پایان سال ۲۰۲۲ باقی مانده، سازمان یوروانکپ به عنوان یکی از مطرح ترین سازمان های تست تصادف در جهان اقدام به ارزشیابی خودروهای جدید تولید شده توسط کمپانی های مطرح دنیای خودرو کرده است.

فهرست بلندی از محصولات خودرو و سازهان مطرح هر یک با دریافت ۵ یا ۴ ستاره در خشان، کارنامه خود را وزیر تر کردند؛ اما در این میان سه مدل خودرو و مر سددس بنز EQE، تویوتا bZ4X و هوندا سیویک موفق به دریافت ۵ ستاره ایمنی یوروانکپ شده اند. در ادامه سه خودرو مذکور را با هم بررسی خواهیم کرد.



حمید محمدی  
h.mohammadi@autoworld.ir

مر سددس بنز EQE | قیمت پایه: ۷۴ هزار و ۹۰۰ دلار

زیبا و چشم نوازی به این سدان لاکچری تمام الکتریکی سایز بزرگ مر سددس بنز بخشیده است. با قرار گیری در پشت فرمان EQE شاهد یک طراحی مدرن و کاملاً هوشمندانه هستیم. طراحی نمایشگر ۱۲،۳ اینچی مقابل راننده، یک هایپر اسکرین ۱۷،۷ اینچی بزرگ در بخش میانی با قابلیت سیستم ارتباط کاربری مر سددس بنز MBUX و یک نمایشگر ۱۲،۳ اینچی برای سر نشین جلو، فضای کاملاً مدرن و البته هوشمند و پیشرفته ای را در اختیار سر نشینان می گذارد. مر سددس بنز EQE در نسخه های متعددی به بازار عرضه شده است که از نسخه های تک موتور الکتریکی EQE300 تا نسخه های قدرتمند دارای دو موتور الکتریکی EQE53 AMG در دسترس است. قوی ترین نسخه این سدان تمام الکتریکی لوکس مر سددس بنز EQE53 AMG فور ماتیک پلاس است که حداکثر می تواند ۶۷۷ اسب بخار قدرت و یک هزار نیوتون متر گشتاور بهارمغان آورد.

کمپانی مر سددس بنز سال گذشته در موتور شسو مونیک از سدان تمام الکتریکی لاکچری بزرگ خانوادگی سگمنت E خود با نام EQE رونمایی کرد. هدف از طراحی و تولید این خودرو و کسب سهم بیشتر مر سددس بنز از بازار الکتریکی ها و تکامل بخشیدن به سبد محصولات الکتریکی این کمپانی صاحب نام است. EQE با زبان جدید طراحی مر سددس بنز همراه است که خطوط نرم و سیال روی بدنه با کمک انحنا و تقاطع ها، پیکره جذاب و اسپرتی به این سدان لاکچری تمام الکتریکی بزرگ خانوادگی مر سددس بنز بخشیده است. چراغ های جدید با hddLED به فرم آدو تک، جلو پنجره مشکی رنگ با خطوط تیز روی کاپوت و ورودی های درون سپر، چهره کاملاً تهاجمی و پویا به این خودرو بخشیده است. اما در نمای عقب با یک حجم پردازشی کاملاً صریح روبرو هستیم. استفاده از خطوط نرم و سیال در کنار طراحی چراغ های پیوسته بار یک به سبک مر سددس بنز نمای



در تست های یوروانکپ انجام شده از مر سددس بنز EQE این خودرو در چهار بخش ایمنی سر نشینان، ایمنی کودک، ایمنی عابر پیاده و ایمنی مبتنی بر سیستم های کمکی پیشرفته الکترونیکی به ترتیب ۸۳، ۹۱، ۹۵ و ۸۱ درصد از ۱۰۰ درصد را به خود اختصاص داده است. بر این اساس EQE با دریافت ۵ ستاره ایمنی در خشان از موسسه یوروانکپ به عنوان یکی از ایمن ترین خودروهای سال ۲۰۲۲ شناخته می شود.

ایمنی



تویوتا bZ4X | قیمت پایه: ۴۲ هزار دلار

مبانی داشبورد، شاهد خلق یک فضای مدرن، کاملاً جدید و متفاوت باشیم. ناگفته نماند که طراحی غربیلک فرمان و طراحی صندلی های این خودرو به گونه ای است که گویی برای درک هیجان بیشتر طراحی شده اند. از سوی دیگر مهندسان کمپانی تویوتا برای bZ4X موتورهای الکتریکی قدرتمندی را در نظر گرفته اند. در مدل پایه و استاندارد، شاهد حضور یک موتور الکتریکی سنکرون مغناطیس دائم در محور جلو هستیم که حداکثر می تواند ۲۰۴ اسب بخار قدرت و ۲۶۶ نیوتون متر گشتاور تولید کند. اما قوی ترین نسخه این خودرو دارای دو موتور الکتریکی یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب است که حداکثر می تواند ۱۰۹ اسب بخار قدرت رادر محور جلو و ۲۱۸ اسب بخار قدرت رادر محور عقب تولید کند. حداکثر گشتاور تولیدی این موتور به ۳۸۸ نیوتون متر می رسد. نسخه تک موتور این خودرو با یک بار شارژ کامل ۵۶۷ کیلومتر مسافت را طی می کند. نسخه دو موتور الکتریکی این خودرو با همین شرایط مسافت ۵۴۲ کیلومتر را می پیماید. همچنین ظرفیت باتری ها در نسخه تک موتور ۷۱،۴ کیلووات-ساعت و در نسخه دو موتور ۷۲،۸ کیلووات-ساعت در نظر گرفته شده است.

۱۹ آوریل سال ۲۰۲۱ بود که کمپانی تویوتا از نخستین کراس اوور تمام برقی لاکچری خود با نام bZ4X در قالب کانسپت رونمایی کرد. پس از گذشت یک سال، در آوریل سال جاری میلادی نسخه تولیدی این اس یووی کراس اوور لاکچری تویوتا معرفی شد. این خودرو در واقع بر پایه و اساس پلت فرم e-TNGA شکل گرفته که بازبان جدید طراحی تویوتا استایلی جذاب و فوق اسپرت به خود گرفته است. با استفاده از خطوط تیز و منقطع روی بدنه، شاهد خلق یک پیکره بسیار تنومند و پرودینامیک هستیم. چراغ های کشیده که با فرم C طراحی شده اند در کنار پوزه کشیده رو به جلو و همچنین خطوط تیز روی کاپوت، چهره کاملاً جذاب، اسپرت و جوان پسندی به این خودرو بخشیده اند. در بخش عقب، چراغ های پیوسته با حجم پردازشی ویژه در کنار زاویه نسبتاً زیاد شیشه عقب با اسپویلر الحاقی T شکل، نمای زیبایی از bZ4X را به نمایش می گذارند. در زمان ورود به کابین این اس یووی کراس اوور تمام برقی تویوتا، با یک سبک طراحی فوق جذاب و البته متفاوتی روبرو می شویم. یک نمایشگر تمام دیجیتال ۱۰ اینچی در مقابل راننده در بالاترین قسمت داشبورد تعبیه شده تا در کنار نمایشگر ۱۱،۳ اینچی لمسی افقی در بخش



در تست های انجام شده، تویوتا bZ4X در چهار بخش ایمنی سر نشینان، ایمنی عابر پیاده، ایمنی کودک و سیستم های کمکی ایمنی پیشرفته الکترونیکی به ترتیب ۸۷، ۸۷، ۷۹ و ۹۱ درصد از صد درصد را کسب کرده است. بنابراین در دانه تمام الکتریکی تویوتا به جایگاه ۵ ستاره در خشان نائل آمده تا در فهرست ایمن ترین خودروهای سال ۲۰۲۲ قرار گیرد.

ایمنی



هوندا سیویک | قیمت پایه: ۲۲ هزار و ۵۵۰ دلار

جلوه می دهند. طراحی داخلی سیویک نسل یازدهم مبتنی بر اصل مینیمال و Clean Design است. در پیچه های سراسری به شکل لانه زنبوی، دکمه های بیابویی تنظیمات سیستم تهویه مطبوع و دسته دنده اسپرت همراه با غربیلک فرمان اسپرت، کابین سیویک جدید را بسیار جذاب و به روز کرده است. کمپانی هوندا برای درانه کامپکت سگمنت C خود از پیشترانه های چهار سیلندر ۱،۵ تا ۲ لیتری استفاده کرده است. قوی ترین نسخه هوندا سیویک از پیشترانه ۲ لیتری هیبرید برخوردار است که حداکثر ۲۱۲ اسب بخار قدرت و ۲۳۲ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.

هر چند که در نسخه تاپ-آر این خودرو شاهد یک پیشترانه ۱،۵ لیتری توربوشارژ هستیم که حداکثر ۲۰۰ اسب بخار توان و ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور را بهارمغان می آورد. دو نوع سیستم انتقال قدرت برای سیویک جدید در دسترس است؛ یکی گیربکس ۶ سرعته دستی و دیگری یک گیربکس e-CVT که با نسخه های هیبرید هماهنگ می شود.

نسل یازدهم سیویک موسوم به FE-FL در سال گذشته میلادی به جهان معرفی شد. سیویک جدید نسبت به نسل قبلی خود با طراحی اسپرت تر، زیباتر و البته پخته تر تولید شده است. زبان جدید طراحی هوندا بر اساس خطوط تیز و مجموع سطوح تخت است. بر این اساس سیویک جدید نیز با خطوط تیز و سطوح تخت و البته فرمت خمیده سقف (مشابه خودروهای کوپه) همراه شده که استایل زیبا و سنگینی را به لحاظ بصری ایجاد کرده است. چراغ های کشیده همراه با LED های به فرم L در کنار طراحی کربستالی و انحنا برآمده دماغه، چهره جسور و اسپرتی به سیویک بخشیده است. در نمای عقب نسخه سدان، چراغ های کشیده و یک حجم پردازشی عالی مواجهیم. همچنین در نسخه هاچبک و کوپه فرمت چراغ های پیوسته با همان حجم پردازشی، زیبایی منحصر به فردی از این درانه هوندا را به نمایش می گذارند. با قرار گیری در پشت فرمان سیویک جدید، شاهد یک کلاستر تمام دیجیتال ۱۰ اینچی برای راننده و یک نمایشگر ۹ اینچی لمسی در بخش میانی داشبورد هستیم که فضای داخلی این خودرو را کاملاً مدرن



در تست های انجام شده از هوندا سیویک جدید، این خودرو در چهار بخش ایمنی سر نشینان، ایمنی کودکان، ایمنی عابر پیاده و سیستم های کمکی ایمنی پیشرفته الکترونیکی به ترتیب ۸۹، ۸۷، ۸۲ و ۸۳ درصد از صد درصد را از آن خود کرده است. با توجه به این نتیجه، سیویک به جایگاه ۵ ستاره ایمنی در خشان رسیده تا در فهرست یکی از ایمن ترین خودروهای سال ۲۰۲۲ جای داشته باشد.

ایمنی







**پیکاپ شورولت مونتانا**  
**۲۰۲۳؛ فقط ۲۵ هزار دلار!**



شورولت مونتانا مدل ۲۰۲۳ در آمریکای جنوبی آماده عرضه کامل و رسمی است. نسل دوم مونتانا پلنفرم خود را با شورولت اونیگس، اونیگس پلاس و ترکر مشترک است. به این معنی که بر روی شاسی یکپارچه مانند فورد ماوریک و هیوندای سانتاکروز سوار می‌شود. مونتانا اکنون برای سفارش در برزیل در دسترس بوده و اولین تحویل آن برای فوریه سال آینده برنامه‌ریزی شده است. به‌عنوان یک کامیون، مونتانا با سیستم چهارچرخ متحرک عرضه نمی‌شود. برای این خودرو تنها یک موتور در دسترس است.

موتور سه سیلندر ۱.۲ لیتری توربوشارژ مشترک با شورولت ترکر، نیرو از طریق یک گیربکس شش سرعته دستی یا شش سرعته اتوماتیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. حداکثر توان ۱۳۳ اسب بخار (۹۸ کیلووات) است که با حداکثر قدرت ترکر مطابقت دارد. از نظر ابعاد، مونتانا کوچک‌تر از تورا است. در برزیل، مونتانا مدل ۲۰۲۳ با قیمت‌هایی با نرخ فعلی ارزش حدود ۲۵ هزار و ۵۰۰ دلار است. هیچ نشانه‌ای مبنی بر اینکه شورولت می‌تواند این مدل را به بازار ایالات متحده بیاورد، وجود ندارد.

قوی‌ترین پیکاپ اتوماتیک کشور به بازار می‌آید

# رونمایی ایران خودرو دیزل از سلطان جاده‌ها

تمام سیستم‌های به‌روز دنیا در این خودرو تعبیه شده و خودرو ایمنی کافی و بالایی برای سر نشینان به همراه دارد



ایران خودرو دیزل روز گذشته طی مراسمی از پیکاپ جدید خود رونمایی کرد. این پیکاپ که نخستین محصول یورو ۶ کشور است، با قدرت ۱۳۵ اسب بخار به بازار عرضه خواهد شد. در این مراسم که با حضور جواد توسلی مهر؛ مدیرعامل ایران خودرو دیزل، مهدی پالو؛ نایب رئیس هیات مدیره و معاون مهندسی ایران خودرو دیزل و مهدی داداشی؛ قائم مقام مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و دیگر مدیران این خودرو سازی برگزار شد، هم‌زمان سالن جدید تولید این خودرو سازی نیز رونمایی شد؛ سالنی با مساحت ۲۸۸۰ متر مربع که قرار است برای محصولات دیگر این خودرو سازی نیز مورد استفاده قرار گیرد.



فرانک آفاصنی  
faghasafi@autoworld.ir

## رکور دزنی ایران خودرو دیزل در توسعه سبد محصول

نایب رئیس هیات مدیره و معاون مهندسی ایران خودرو دیزل در مراسم رونمایی از پیکاپ جدید این شرکت و بهره‌بردار از سالن تولید جدید ایران خودرو دیزل اظهار کرد: «این خودرو چهارمین رونمایی ایران خودرو در سال جاری است که رکوردی در ایران با حتی خاورمیانه محسوب می‌شود. این موفقیت دو دلیل عمده دارد که رسوب دانش در شرکت ایران خودرو مهم‌ترین دلیل آن است.» مهدی پالو ادامه داد: «دانشی که در این سال‌ها جذب این شرکت شده است، با توجه به مدیریت بی نظیر مدیرعامل این گروه به منصفه ظهور رسیده و در حوزه‌های مختلف تبدیل به محصولاتی شد که هر یک در کشور جای حرف و رقابت دارد.» وی افزود: «مدعی هستیم که به‌عنوان بزرگ‌ترین تجاری ساز کشور می‌توانیم بخش بزرگی از نیازهای مختلف جامعه را پاسخگو باشیم.»

## رونمایی از نخستین پیکاپ یورو ۶ کشور

بالودر ادامه عنوان کرد: «از سال ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۱ سهم تولید پیکاپ در ایران خودرو دیزل نسبت به محصولات تجاری متغیر بوده و در هشت ماه نخست سال جاری از تولید ۱۷۵ هزار و ۱۷۵ خودرو تجاری در کشور، سهم پیکاپ‌ها ۹۱۷۳ دستگاه بوده که در این میان سهم ایران خودرو دیزل ۹۴۷ دستگاه پیکاپ

بوده است.» وی ادامه داد: «شرکت ایران خودرو دیزل از سال ۹۲ با کمک فوتون اولین پیکاپ بنزینی با استاندارد یورو ۴ و دیزلی یورو ۴ به همراه DPF را عرضه کرد. در سال ۹۷ این پیکاپ‌ها از یورو ۴ به یورو برای مدل بنزینی و یورو ۵+ DPF برای مدل دیزلی ارتقا پیدا کردند و در سال ۱۴۰۰ پیکاپ نیوفیس با ظاهر جدید معرفی شد که در قسمت جلو و داشبورد با تغییراتی همراه بود.» این عضو هیات مدیره ایران خودرو دیزل اظهار کرد: «در سال ۱۴۰۱ پیکاپ یورو ۶ به‌عنوان نخستین محصول با این سطح از ایمنی عرضه شد که استانداردهای ۸۵ گانه را هم پاس می‌کند و با گیربکس ۸ سرعته همراه است.»

## پیکاپ جدید ایران خودرو با قدرت ۱۳۵ اسب بخار

معاون مهندسی ایران خودرو دیزل در خصوص این محصول جدید بیان کرد: «این پیکاپ به یک موتور ۲۰۲ سی‌سی توربوشارژ مجهز است که قدرت ۱۳۵ اسب بخار و گشتاور ۳۶۰ نیوتون متری را تولید می‌کند که با توجه به بنزینی بودن پیکاپ، این ارقام بی نظیر است.» وی همچنین گفت: «گیربکس ZF هشت سرعته به‌صورت چهارچرخ محرک نیز برای این خودرو تعبیه شده است.» وی همچنین در خصوص دیگر امکانات این پیکاپ اظهار کرد: «این خودرو به لطف برخورداری از سیستم کنترل الکترونیکی پایداری، سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، سیستم کنترل اتوماتیک سرعت در سرپایینی، سیستم ترمز پارک الکترونیکی، نگهدارنده خودرو در سرپالایی و سیستم کنترل کشش به یک محصول کاملاً ایمن تبدیل شده است.» وی ادامه داد: «تمامی سیستم‌های به‌روز دنیا در این خودرو تعبیه شده و خودرو ایمنی کافی و بالایی برای سر نشینان به همراه دارد.» وی افزود: «قابلیت تعویض دنده پشت فرمان، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)، رادار تشخیص نقاط کور جانبی (BSD)، روشن شدن بدون سوئیچ (keyless)، دی‌لایت، انتخاب حالت رانندگی، مانیتور با صفحه ۱۰.۳ اینچی، ۶ اسپیکر، صندلی راننده برقی مجهز به گرم‌کن، کروزر کنترل و کنترل مدیاری فرمان و رینگ‌های آلومینیومی ۱۸ اینچی از دیگر امکانات این پیکاپ محسوب می‌شود.» وی همچنین گفت: «در این خودرو امکان نمایش اطلاعات مرتبط با فشار باد چرخ‌ها، پیمایش، مصرف سوخت و... وجود دارد.»

## راه اندازی سالن با امکان تولید محصولات مختلف

بالودر ادامه با اشاره به وضعیت تولید در ایران خودرو دیزل گفت: «ایران خودرو دیزل روزانه ظرفیت تولید ۱۱۷ دستگاه در هر شیفت را دارد که ۲۰ دستگاه مربوط به تولید کامیون و کشنده، ۲۰ دستگاه

ون و پیکاپ، ۳۰ دستگاه کامیونت و ۵ دستگاه اتوبوس در هر شیفت است.» وی همچنین اظهار کرد: «دانشی که در این شرکت رسوب کرده منتهی به تولید ۱۲ محصول طی دو سال شده است. با توجه به تولید ۱۲ محصول جدید در ۲ سال گذشته، فرآیند شروع به تولید محصولات جدید باعث کندی روند تولید می‌شد که تجهیز و بهره‌برداری از سالن تولیدات ویژه با رویکرد صنعتی‌سازی محصولات جدید و همچنین کمک تولیدی جهت از بین بردن گلوگاه‌های تولیدی در دستور کار قرار گرفت.» وی گفت: «همچنین در نظر داشتیم سالن جدید این ظرفیت را داشته باشد که برای تولید محصولات دیگر هم از آن استفاده کنیم و ظرفیت تولید را برای محصولاتی مانند کشنده و کامیون و کامیونت هم افزایش دهیم.» وی توضیح داد: «این سالن قبلاً کاربری دیگری داشته است که کاربری آن را تغییر داده و امکانات دیگری به آن اضافه کردیم تا قابلیت تولید محصولات مختلف را داشته باشد.» پالو بیان کرد: «مساحت سالن ۲۸۸۰ مترمربع است و کاربری آن پیش تولید محصول جدید و تولید محصولات ویژه است.» این سالن به‌صورت جداگانه ظرفیت تولید ۲۰۰۰ دستگاه کامیون، ۱۲۵۰ دستگاه کشنده، ۲۵۰۰ دستگاه پیکاپ و ۵۰۰ دستگاه کامیونت را دارد.»

## افزایش شاخص بهره‌وری با مدیریت درست

قائم مقام مدیرعامل ایران خودرو نیز در این مراسم با اشاره به افتخارات ایران خودرو دیزل و رونمایی‌های هفتگی این شرکت گفت: «این اقدامات ایران خودرو دیزل افتخاری برای تمام گروه صنعتی ایران خودرو است.» وی افزود: «وزن رونمایی از سلطان جاده‌های ایران خودرو، روزی است که برگی به افتخارات ایران خودرو و ایران خودرو دیزل افزوده می‌شود.» مهدی داداشی ادامه داد: «ممکنی که در آن تولید، کار و اشتغال و نوآوری و فناوری موج می‌زند، مقدس است و حضور در آن برای همه افتخار محسوب می‌شود.» وی بیان این که در مدت بسیار کوتاهی شاخص بهره‌وری ایران خودرو دیزل از ۰.۳۸ درصد به ۳۴ درصد رسید، اظهار کرد: «با وجود این که جمعیت ایران خودرو دیزل به ۶۵۰۰ نفر رسیده و در یک سال گذشته ۲۸۰۰ نفر به مجموعه کارکنان این شرکت اضافه شده، شاهد این هستیم که شاخص بهره‌وری هم افزایش یافته که نشانه مدیریت و برنامه‌ریزی درست و حرکت سریع و منطقی محور که بسیار ارزشمند است.»



## رکورد در تولید

داداشی بیان کرد: «تولید ایران خودرو دیزل در سال ۹۷ تقریباً نیمه تعطیل بود، اما در سال ۱۴۰۱ جابجایی پارک کردن محصولات این شرکت کم است؛ این شرکت در سال گذشته ۷ هزار دستگاه تولید داشته و برنامه دارد تا پایان سال جاری از تولید ۲۰ هزار دستگاه عبور کند.» وی عنوان کرد: «ایران خودرو دیزل تا پایان دی ماه جاری تولید خود را به بیش از دو برابر سال گذشته خواهد رساند و تا پایان سال به ۳ برابر سال گذشته.» وی ادامه داد: «دستگاه محصول جدید در طول یکی، دو سال گذشته برنامه‌ریزی و طراحی شده و تا امروز ۹ محصول عملیاتی شده است و به‌زودی ۳ محصول دیگر هم به سبد محصولات این شرکت اضافه خواهد شد.» قائم مقام مدیرعامل ایران خودرو بیان کرد: «در شرایطی که رشد بازار سرمایه ۳۰ درصد بوده، ایران خودرو دیزل ۲۶۴ درصد رشد داشته و در حال حاضر یکی از بهترین شرکت‌های بورسی است.»

## پیکاپ یورو ۶ مناسب آفرودسواران و سازمان‌ها

مدیرعامل ایران خودرو دیزل نیز در حاشیه این مراسم با اشاره به محصول جدید این شرکت اظهار کرد: «امروز شاهد رونمایی از محصول جدید با استانداردهای ۸۵ گانه و سطح استاندارد دالاندی یورو ۶ و همچنین راه‌اندازی خط تولید جدید این شرکت هستیم.» جواد توسلی مهر بیان کرد: «این محصول به دلیل برخورداری از مشخصات فنی و توان و گشتاور بالا و امکانات ایمنی، محصول جذابی برای بازار است.» وی تصریح کرد: «این محصول برای مدت طولانی مورد تست و آزمایش قرار گرفته و هم برای آفرودسواران جذاب است و هم برای سازمان‌های مختلف و می‌تواند بخشی از نیاز ناوگان کشور را تأمین کند.» وی با اشاره به قدرت ۱۳۵ اسب بخاری و گشتاور این خودرو گفت: «پیکاپ جدید ایران خودرو دیزل یکی از پر قدرتمندترین محصولات در بازار فعلی به‌شمار می‌رود و نخستین محصولی است که استاندارد یورو ۶ را در کشور پاس می‌کند.» وی در خصوص میزان داخلی‌سازی این محصول عنوان کرد: «به‌طور کلی تولید هر محصول جدید در کشور باعث ساخت داخلی ۲۰ درصد آغاز می‌شود و به تدریج براساس توافقاتی که با طرف خارجی انجام می‌شود، هم‌زمان با طراحی و ساخت قطعات مختلف در کشور، عمق ساخت داخلی افزایش می‌یابد.» وی در پایان در خصوص قیمت این خودرو گفت: «قیمت این محصول هنوز نهایی نشده است اما فروش آن هم در بورس کالا و هم در سایت اینترنتی ایران خودرو انجام خواهد شد.»





شده و باید دید که راکم خودرو این دو مدل جدید را به صورت مونتاژ داخل عرضه خواهد کرد یا این که مدل‌های جدید به صورت وارداتی راهی بازار کشورمان می‌شوند. البته با توجه به سقف قیمت ۲۰ هزار یورویی احتمال عرضه آن‌ها به صورت وارداتی کمتر است و به احتمال زیاد به صورت فول‌سی‌کی دی تولید خواهند شد.

غیر از هیوندای و کیا در سال‌های طلایی واردات خودرو به بازار کشورمان، نام برند کره‌ای دیگری نیز به چشم می‌خورد. بر این اساس راکم خودرو بعد از توقف واردات در سال ۱۳۹۷ به تولید محدود دو مدل تیولوی و رکستون پرداخت. حال طبق اخبار و شنیده‌ها بستر برای حضور دو شاسی بلند دیگر این برند کره‌ای نیز در بازار کشورمان تا حدی فراهم



خودرو جدید راکم خودرو



کامرن طالبی فرد

کارشناس بازار

کره‌ای‌ها پیشقدم در عرضه خودروهای وارداتی بازار ایران

چند مدل از خودروهای کیا به زودی وارد بازار ایران خواهد شد. حال باید دید آیا پای محصولات هیوندای سریع‌تر به بازار ایران باز می‌شود یا کوشا خودرو با تحویل مدل‌های مختلف کیا از آن پیش می‌افتد. در عین حال مدل‌های وارداتی کیا می‌تواند شامل ۱۲ مدل از این برند از جمله پیکانتو، ریو، سراتو، سید، سول و... باشد. در سید محصولات هیوندای نیز حدود پنج مدل از جمله آی ۱۰، آی ۲۰، اکسنت، الاترا و کونا وجود دارد.

هفته گذشته در قالب مطلبی در همین صفحه به این موضوع پرداختیم که غیر از چینی‌های وارداتی، هیوندای احتمالاً نخستین برند وارداتی غیر چینی بازار خواهد بود. اما در یک هفته اخیر نماینده جدید کیا یعنی کوشا خودرو با اکران تبلیغات محیطی به نوعی در ارتباط با کار خود اطلاع‌رسانی کرده و تاریخ خود را جا بگذارد. روز گذشته خبرگزاری تسنیم به نقل از یک مقام مسئول در شرکت کوشا خودرو گزارشی داد که

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلچ	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW 428
بامو 125i-DynamicSport 2018	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۶.۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	2013 BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i - Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷.۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس بک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸.۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i - تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300hfsport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹.۸	۱۸۳۷	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - ۲۰۸ مدل Dynamic 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250- مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

عرضه‌های پیاپی نارنجی پوشان بازار محصولاتشان را آرام کرد

رضایت بالای مشتریان از حذف قرعه کشی محصولات سایپا

تقاضا برای شاهین را افزایش کیفیت این محصول دانسته و گفته است: «در راستای استراتژی‌های گروه سایپا در خصوص افزایش رضایتمندی مشتریان در حوزه‌های مختلف از جمله کیفیت محصولات، برنامه‌ریزی مستمری با تعریف پروژه‌های مختلف انجام شده است.» حسین کاظمی افزود: «نتیجه این برنامه‌ریزی‌ها که با همت تمام همکاران صورت پذیرفته، سبب افزایش کیفیت خودرو و شاهین شده است و در آخرین نظرسنجی‌های انجام شده از مشتریان این خودرو، سطح رضایتمندی مشتریان ۸۷ درصد ارتقا یافته که نشان از به ثمر نشستن اقدامات انجام شده دارد.» وی افزود: «بر اساس این موضوع در آبان ماه، شاهد جهش فروش خودرو شاهین بوده‌ایم؛ به نحوی که میزان پذیرش ثبت نام بیش از ۴۰۰ درصد نسبت به مهرماه افزایش یافته و با توجه به افزایش درخواست متقاضیان برای خرید این محصول برنامه‌ریزی لازم جهت افزایش تولید صورت پذیرفته است.» گفتنی است: صندلی‌های شاهین با الگوبرداری از ارگونومی صندلی زانتیا و سیتروئن سسی ۳ طراحی مجدد و از اردیبهشت ماه با ارگونومی جدید راهی بازار شده است. سایپا همچنین علاوه بر این موضوع و نیز رفع نقص موتور شیشه‌بالابرهای شاهین، در یک فرآیند ۴۵ روزه صدای غیرعادی این محصول را حذف کرد. بدین ترتیب از اردیبهشت ماه امسال، شاهین نسبت به صدا ایزوله شده و حذف صدای غیرعادی اتاق آن مورد تایید واحدهای کیفیت و مهندسی قرار گرفته که سبب رضایت نسبی خریداران بوده است. در این خصوص باید گفت تجربه خودروال ۹۰ نشان داد که هر محصول جدیدی که از کیفیت خوبی برخوردار باشد، فارغ از میزان استقبال اولیه، دیر یا زود جایگاه خود را در بازار پیدا می‌کند.



برای پاسخگویی به نیاز بازار افزایش داده است. روز گذشته افزایش قیمت شاهین حتی از محصولات سقف شیشه‌ای ایران خودرو که روی دور رشد قیمت هستند نیز سبقت گرفت و ۴.۵ میلیون تومان گران شد. این خودرو که شنبه نیز با افزایش قیمت ۲.۵ میلیون تومان همراه بود، دیروز نیز ۴.۵ میلیون تومان گران شد. شاهین سفید دیروز ۴۱۰.۵ میلیون تومان قیمت گذاری شد و این در حالی است که روز شنبه با قیمت ۴۰۶ میلیون تومان معامله شده بود.

چراپی جهش تقاضا برای شاهین معاون بازاریابی و فروش گروه خودرو سازی سایپا علت جهش

خودروساز نیز انجامیده و فاصله قیمت کارخانه تا بازار آن‌ها را نیز کاهش داده است.

تغییرات قیمت خودروهای صفر سایپا در بازار محصولات سایپا عمدتاً طی روز گذشته (۱۳ آذرماه) بازار آرامی را تجربه کردند و اغلب با ثبات قیمت همراه بودند. کوئیک دنده‌ای دیروز با همان قیمت پربروز یعنی ۲۳۰.۵ میلیون ارزش گذاری شد و تغییر خاصی در قیمت آن به وجود نیامد. شاهین اما این روزها شاهد افزایش قیمت در بازار بوده است که به جهش چشمگیر تقاضا برای این خودرو بازمی‌گردد. این در حالی است که سایپا نیز تولید و عرضه این خودرو را

طرح‌های فروش فوق العاده آذرماه گروه خودرو سازی سایپا برای محصولاتمانند شاهین و انواع کوئیک، با استقبال گسترده مشتریان مواجه شد و طی مدت کوتاهی ظرفیت آن تکمیل شد. سایپا ثبت نام کوئیک با گیربکس دستی را از روز شنبه ۱۲ آذرماه ۱۴۰۱ رأس ساعت ۱۱ صبح آغاز کرد. این مرحله از فروش سایپا بدون قرعه کشی برگزار شد و اولویت با خریدارانی بود که زودتر از سایر متقاضیان، فرآیند ثبت نام سایپا و واریز وجه خودرو را انجام می‌دادند. در طرح فروش فوق العاده کوئیک سایپا، قیمت خودروها قطعی بوده و موعد تحویل آن‌ها ۹۰ روزه است. پیش از این طرح نیز فروش بدون قرعه کشی سایپا ویژه آذرماه ۱۴۰۱ اعلام شد که ثبت نام آن از روز پنجشنبه ۳ آذرماه کلید خورد و تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه داشت. در این مرحله از ثبت نام اینترنتی سایپا، مشتریان فقط امکان خریداری شاهین دستی (G) را داشتند. بر اساس بخشنامه فروش سایپا، موعد تحویل خودروها در فروش فوق العاده نیز ۹۰ روزه بود؛ اما در پیش فروش سایپا، موعد تحویل خودروها فروردین لغایت خرداد ۱۴۰۲ است. گفتنی است تا لحظه نگارش این مطلب نیز در سایت فروش سایپا خودروهایی همچون شاهین، وانت پراید و دو مدل از وانت‌های زامیاد برای پیش فروش عرضه شده بود که از ظرفیت لازم نیز برخوردار بود.

رضایت بالای مشتریان از حذف قرعه کشی حذف قرعه کشی از انواع فروش‌های فوری، فوق العاده و پیش فروش محصولات سایپا در انواع طرح‌های عادی، جوانی و جمعیت (ویژه مادران) و خودروهای فرسوده، نه تنها رضایت بالای مشتریان این گروه خودرو سازی را در پی داشته بلکه به ساماندهی، تعادل بخشی و حکم فرمایی آرامش و ثبات نسبی قیمت در بازار آزاد محصولات این

**PERTEKS OIL**  
MOTOR OIL COMPANY



**DIESEL**  
**10W40**  
**CK-4 15W40**



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

perteksengineoil

عقب نشینی شرکت پخش فرآورده های نفتی در حفاظت از محیط زیست

## جایگاه داران برای طرح «کهاب» مهلت گرفتند

سختگویی صنف جایگاه داران سوخت کشور درباره علت تاخیر در اجرای طرح کهاب در جایگاه ها گفت: «بمشکل اصلی در این مورد، مربوط به عدم تدوین استانداردهای لازم و تامین نشدن منابع مالی است.» برخلاف جایگاه داران که با استاندارد به ماده ۱۶ مصوبه سال ۹۹ هیات وزیران، وزارت نفت را موظف به تامین ۳ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برای این طرح ملی پخش فرآورده های نفتی هانظر دیگری دارند. فرهاد عبدالله پور، مجری طرح کهاب در شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت: «جایگاه داران موظف به اجرای این طرح هستند و ما برای کمک به آنها، هزینه را به صورت اقساطی پرداخت می کنیم اما این طور نبوده که منابع اولیه را وزارت نفت تامین کند.» وی درباره ابهام در استاندارد بودن تجهیزاتی که تاکنون برای اجرای این طرح در جایگاه ها نصب شده اند هم مدعی است که استانداردهای جهانی رعایت شده و در تدوین استاندارد های ملی نیز تاخیری صورت نگرفته است. عبدالله پور ادامه داد: «از ۱۱ مرداد ۹۹، به مدت ۶ ماه برای تدوین پیش نویس این استاندارد ها زمان تعیین شده بود اما قبل از ۶ ماه این پیش نویس را به سازمان استاندارد ارائه دادیم.» البته مدیران سازمان ملی استاندارد، با وی هم نظر نیستند؛ محمدسجاد، گازر مدیر دفتر انرژی و محیط زیست سازمان ملی استاندارد گفت: «این پیش نویس دیر در اختیار سازمان ملی استاندارد قرار گرفته است.» حالا مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی از تلاش ها برای تمدید مهلت زمان اجرای این طرح خبر می دهد: «علی اکبر نژادعلی درباره اظهار کرد: «موافقت های ضمنی برقرار شده است تا بتوانیم با طولانی کردن مهلت زمانی تخصیص داده شده برای اجرای طرح کهاب، با توجه به چالش های موجود، این کار را به بهترین شکل پیاده سازی کنیم.» این اتفاق در حالی است که طبق مصوبه هیات وزیران، اجرای کامل طرح کهاب در تمام جایگاه های سوخت، تنها تا پایان امسال فرصت دارد.



بر اساس قانون هوای پاک، طرح

کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخارات بنزین در جایگاه های سوخت تا پایان امسال زمان داشت، اما به علت تاخیر در اجرا قرار بر تمدید آن شد. در مرحله انتقال بنزین از کامیون های حمل سوخت به یک جایگاه، بخشی از بنزین تبخیر می شود که برای جلوگیری از ورود بنزین و آلوده شدن هوا، قرار بود طرح کاهش و انتقال آنها با همان «کهاب» اجرایی شود. مسعود صادقی یکی از جایگاه داران عرضه سوخت گفت: «طرح کهاب در جایگاه های سوخت سه مرحله دارد. در مرحله نخست، دو لوله از کامیون نفتکش به مخزن تخلیه جایگاه متصل می شود، یک لوله برای تخلیه نفتکش و لوله دوم، برای بازیافت بخارات بنزین است.» وی با بیان این که لوله ها از محل تخلیه به مخزن اصلی جایگاه متصل می شوند، ادامه داد: «بعد از ورود گازها و بخارات بنزین به مخزن جایگاه سوخت، این گاز به دستگاهی به نام کندانسور منتقل می شود که مربوط به مرحله سوم طرح کهاب می شود.» صادقی ادامه داد: «بعد از سرد شدن بخارات بنزین در کندانسور، این بخارها تبدیل به مایع می شوند و دوباره به مخزن جایگاه بر می گردند.» مرحله اول طرح کهاب در بیش از ۹۰ درصد جایگاه های کشور و مرحله سوم آن، در بیش از ۳۰ درصد جایگاه های کلانشهرها اجرایی شده است اما مرحله دوم اجرای این طرح، مربوط به نصب تجهیزات کهاب و تغییراتی در شلنگ ها، نازل ها و دیسینسرها موجود در جایگاه های سوخت است که فقط در ۲۵۰ جایگاه از ۴۲۰۰ جایگاه کشور اجرایی شده است. رضانواز،



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CH-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CH-4  
**15W-40, 20W-50**

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



خودرو و نسبت به نسخه‌های فعلی برای بازار سال ۲۰۲۳ با ظاهر جدیدی به دست مشتریانی می‌رسد. همچنین کمیانی فولکس واگن فهرست بلندبالایی از آپشن‌های جدید تر ایمنی را برای ID.3 تدارک دیده است. سیستم‌هایی مانند سیستم کمکی رانندگی پیشرفته، سیستم کمکی هوشمند پارک، سیستم فوق پیشرفته سامانه پیشگیری از برخورد و کروژ کنترل تطبیقی روی این خودرو نصب شده‌اند. همچنین ترمز اضطراری خودکار که در نسخه‌های فعلی نیز تعبیه شده، در نسخه فیس لیفت با اندکی تغییرات و هوشمندسازی قابل نصب است.

کمیانی فولکس واگن سال ۲۰۱۹ کراس اور کامپکت خانوادگی سگمنت C خود را با نام ID.3 به جهان معرفی کرد. این خودرو تا به امروز حدود ۳ سال است که در بازار خودرویی جهان حضور دارد و یکی از محصولات موفق کمیانی فولکس واگن محسوب می‌شود. این خودرو ساز بزرگ جهان و صاحب نام در جدیدترین تصمیم خود اقدام به فیس لیفت ID.3 کرده است. از نسخه فیس لیفت ID.3 تصاویر دیجیتالی منتشر شده که در مقایسه با نسل فعلی به لحاظ بدنه تفاوت خاصی نداشته؛ اما جزئیات بدنه آن مانند چراغ‌های جلو و عقب و طراحی رینگ‌ها مورد بازبینی طراحی فولکس واگن قرار گرفته است. این

## کراس اور برقی فولکس واگن با ظاهر جدید

تلگرام  
Telegram

### رقابت در گرو کیفیت

در محافل خودرویی زمانی که از کیفیت محصولات خودروسازان داخلی بحث به میان می‌آید، اشاراتی به محصولات فعلی و پیشرفت‌های خودروسازان در حال حاضر و آینده نمی‌شود و همواره از محصولات قدیمی و به‌ویژه کیفیت آن‌ها سخن به میان می‌آید. بسیاری از کارشناسان و منتقدان صنعت خودرو بر این باور هستند که اگر فضای رقابت پذیری بر صنعت و بازار خودرو حاکم باشد، در آن زمان شاهد عرضه محصولات با کیفیت تری نسبت به امروز خواهیم بود. حال سوال این است که برای رقابت‌پذیری بیشتر بازار خودرو، وزارت صمت و خودروسازان باید چه تدابیری را بیندیشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

بازار رقابت‌پذیر در صورتی ایجاد می‌شود که واردات خودرو به معنای واقعی تسهیل شود. با نگاهی به بازار خودرویی دهه ۸۰ شمسی به خوبی می‌توان نتیجه گرفت که حضور وارداتی‌ها در کنار مونتاژی‌ها به حدی فضا را رقابت‌پذیر کرد که هر دو خودروساز بزرگ محصولات با کیفیتی را به بازار عرضه می‌کردند؛ تا حدی که پس از گذشت یک دهه، همچنان صحبت از خودروهای با کیفیت تولیدی دو خودروساز بزرگ در آن زمان به میان می‌آید. بنابراین با حضور خودروهای وارداتی در کنار چینی‌های مدعی، فرصت خوبی برای خودروسازان داخلی ایجاد می‌شود تا با روانه کردن محصولات با کیفیت تر به بازار، برگ برنده را در دست داشته باشند.

نوراللهی

وزارت صمت به تنهایی نمی‌تواند یک فضای رقابت‌پذیر برای بازار خودرو ایجاد کند؛ اما همکاری میان این وزارتخانه و خودروسازان و همچنین تجاری می‌تواند به خوبی فضای رقابت‌پذیر و قابل تنفسی را فراهم آورد. بر این اساس، توجه خودروسازان بر ارتقای کیفی محصولات در کنار استفاده از تکنولوژی‌های سطح بالا می‌تواند جایگاه خودروهای تولیدی داخل را به خوبی حفظ کند.

فیختانی

Message

صدای مشتریان  
۸۸۲۰۶۷۶۱

عدم تأمین مناسب قطعه!

خودرو چینی مونتاژ داخل داریم و حدود یک ماه قبل پمپ هیدرولیک و جعبه فرمان آن معیوب شد. برای خرید قطعه با کیفیت به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کردم و از زمان درخواست تا تأمین قطعه حدود ۲۵ روز طول کشید. در این زمان نسبتاً طولانی نتوانستم از خودروم استفاده کنم. لازم به ذکر است هنگام خرید آن، با تبلیغات گسترده‌ای در مورد خدمات پس از فروش مناسب و تأمین قطعات مواجه شدم؛ اما هم‌اکنون و با توجه به شرایط فعلی، تأمین قطعات مورد نیاز خودروم مشکل و دشوار شده است.

فرادیدیان - سنندج

### نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

### پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۷۶

گزینه ۱ ۳۳ درصد

گزینه ۲ ۱۱ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم سخت‌گیری‌های مربوط به عملکرد رانندگان وسایل حمل و نقل عمومی در قبال رعایت پروتکل‌های بهداشتی تا چه میزان در افزایش ایمنی مسافران در برابر انتقال بیماری‌های ویروسی موثر است؟ در پاسخ به این پرسش ۸۳ درصد به گزینه یک یعنی زیاد و ۱۷ درصد به گزینه دوم یعنی کم رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۷۷۷  
بر خود رانندگان کامیون‌های متخلف توسط پلیس راهور تا چه میزان می‌تواند سبب کاهش آمار تصادفات در جاده‌ها شود؟

۱- کم

۲- زیاد

### پیامک SMS

بررسی یک پاور نادر است!

**خودرو کیا سراتو مدل ۲۰۲۲ دارم و چندی پیش حدود ۲۵ میلیون تومان برای موتور خودرویم هزینه کردم. یکی از دوستانم پیشنهاد داد که می‌توانم از پیشرانه بامو 320i مدل ۲۰۱۵ روی آن استفاده کنم. آیا نصب موتور بامو روی خودرویم امکان‌پذیر است؟ پیشنهاد شما برای ارتقا یا بهبود کیفیت موتور خودرویم چیست؟**

۰۹۲۳\*\*۱۸۵۱

«کیا سراتو مدل ۲۰۱۲ در حقیقت نسل دوم این سدان کامپکت خانوادگی سگمنت C است. سراتو نسل دوم به دلیل طراحی اسپرت تر و داشتن استایلی ترموندتر از قبل، بسیار مورد توجه و استقبال قرار گرفت. کیا سراتو نسل دوم برخلاف نسل اول از چهره پویا و اسپرتی بهره می‌گیرد که در کابین آن نیز دیگر خبری از طراحی کسلسل‌کننده و قدیمی نیست. چراکه سبک طراحی مینیمال در کنار یک طراحی به‌روز، فضای داخلی این خودرو را نیز جذاب کرده است. در بخش فنی، تمام نسخه‌های سراتو نسل دوم وارداتی مجهز به پیشرانه ۲ لیتری ۴ سیلندر هستند. در حقیقت پیشرانه کیا سراتو وارداتی همان پیشرانه خانواده تا ۲ است که با حجم ۱۹۹۸ سی‌سی، تنفس طبیعی و مجهز به ۱۶ سوپاپ در سرسیلندر و سیستم تایمینگ متغیر پیوسته سوپاپ‌هاست. این پیشرانه می‌تواند حداکثر ۱۵۴ اسب‌بخار قدرت و ۱۹۴ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این پیشرانه می‌تواند توان و گشتاور نسبتاً بالایی تولید کند. همچنین پیشرانه تا ۲ نسبت به شرایط سوختی و جوی کشور سازگار است. این پیشرانه حساسیت بسیار پایینی نسبت به سوخت نامرغوب موجود در کشورمان دارد و اگر مالک خودرو به پارامترهای استاندارد نگهداری از خودرویش توجه کند، پیشرانه تا ۱۲ از استهلاک پایینی برخوردار است. هر چند که ضریب حساسیت این موتور نسبت به کیفیت روغن بسیار بالاست؛ بنابراین باید به تعویض به‌هنگام و به‌موقع روغن موتور توجه ویژه داشت. همچنین گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ‌ترنیک سراتو نسبت به تعویض دیر هنگام روغن گیربکس حساس است. بنابراین برای نگهداری صحیح از خودرویتان باید توجه ویژه‌ای به تعویض روغن موتور و گیربکس داشته باشید تا از ایجاد خرابی‌های بیشتر در بلندمدت جلوگیری کنید. اما در پاسخ به مهم‌ترین بخش سوال شما در مورد نصب پیشرانه بامو 320i روی خودرویتان باید گفت همان‌طور که قبلاً هم اشاره کرده‌ایم، تعویض پیشرانه استاندارد یک خودرو با پیشرانه دیگر غیراصولی است. پیشرانه ۴ سیلندر ۲ لیتری بامو 320i با یکدند 20B20 شناخته می‌شود. این موتور چهارسیلندر، حجم ۲ لیتری دارد که با نصب واحد پرخورد توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم، می‌تواند حداکثر ۱۸۱ اسب‌بخار قدرت و ۲۷۰ نیوتون متر گشتاور به‌ارمغان آورد. از آنجا که این پیشرانه برای سدان جموس، اسپرت‌جمع‌وجور باورایی‌ها یعنی سری F30 320i طراحی شده، بنابراین باید در نظر گرفتن پارامترهایی مانند وزن، آیرودینامیک و نوع طراحی بدنه این خودرو، روی آن قرار گرفته است. در صورت نصب این پیشرانه بر قدرت روی کیا سراتو باید شاهد استهلاک سرسام‌آور، خرابی بیش از حد توربوشارژر و هزینه‌های فوق‌سنگین نگهداری از آن باشید. زیرا این پیشرانه توربوشارژر متناسب با وزن 320i و نوع طراحی اسپرت بدنه آن در نظر گرفته شده و در صورت قرارگیری آن روی شاسی خودرو شما، ایمنی آن را تا حد بسیار زیادی کاهش خواهد داد. اما در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت راه‌های بسیار معقول و اصولی برای ارتقای موتور خودرویتان وجود دارد که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به‌اور هال کردن تمام قطعات موتور، نصب هدرز اصل، ریمپ کردن استاندارد ECU و نصب کیت‌های اسپرت مکش هوای افرتر اکت مسورد تأیید کمیانی کامیون‌تورز اشاره کرد.



### وقتی کیا موتورز، رقیب مرسدس بنز و بامو می‌شود!

## استینگر GT؛ گزینه تمام‌اسپرت کره‌ای‌ها

(مجموعه پشت امپر) ۱۰ اینچی و نمایشگر ۱۸ اینچی با قابلیت اتصال به اپل کارپی و اندروید اتو فضای داخلی استینگر را خلوت جلوه می‌دهد. فرمان اسپرت GT با روکش جیر در نسخه Carbon Edition با دو پدال شیفت آلومینیومی پشت آن، دسته‌دنده کوچک و صندوق‌های اسپرت برای سرنشینان جلو، رانندگی اسپرت را برای صاحب خودرو به‌ارمغان می‌آورد.

طراحی و تولید پیشرانه استینگر در هر چهار نسخه (۴ سیلندر ۴ لیتری توربوشارژر، چهارسیلندر ۲.۵ لیتری خانواده Smartstream ۶ سیلندر ۷ شکل ۳.۲ لیتری توین توربوشارژر و چهارسیلندر ۲.۲ لیتری دیزلی) تحت نظر و مدیریت آلبرت بیرمن (مدیر واحد تحقیق و توسعه R&D بامو و واحد M) انجام شده است. نسخه مورد بررسی ما در این مطلب GT Carbon Edition است؛ بنابراین قوی‌ترین پیشرانه ۶ سیلندر کامیون‌تورز زیر کاپوت نسبتاً کشیده این خودرو اسپرت خانوادگی جاخوش کرده است. یک موتور ۶ سیلندر آشنا با آرایش ۷ شکل و به‌حجم ۳.۲ لیتر (موسوم به لامبدا ۲) و مجهز به تکنولوژی توین توربوشارژر (توربوهای دولوپل قلب‌تپنده استینگر GT Carbon Edition) تشکیل می‌دهد. با وجود طراحی توربوشارژهای دولوپل، سیستم زمان‌بندی متغیر پیوسته دوگانه CVT و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر GDI این پیشرانه حداکثر می‌تواند ۲۶۴.۷ اسب‌بخار (۲۷۲ کیلووات) قدرت و ۵۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند.

گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ‌ترنیک قدرت و گشتاور را به‌چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. همچنین تنها ۴.۹ ثانیه زمان نیاز است که استینگر GT Carbon Edition از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. این خودرو اسپرت در مدل ۵۹.۲۰۲۲ هزار و ۹۲۰ دلار ارزش دارد.



«سال ۲۰۱۷ برای نخستین بار کمیانی کامیون‌تورز از محصول جدید خود بر پایه لیفت‌بک (فرم کوپه) رونمایی کرد. این محصول جدید کامیون‌تورز که با نام استینگر معرفی می‌شود، شاهکار دیگری از مدیر طراحی وقت کره‌ای‌ها یعنی پیتر شرابرا است. استینگر در کلاس خودروهای میان‌ساز سگمنت D قرار می‌گیرد که آلمان‌های زبان جدید طراحی کامیون‌تورز به‌خوبی در این کوپه چهار در جرسور کره‌ای‌ها به چشم می‌خورد.

لازم به ذکر است در این مطلب نسخه GT Carbon Edition استینگر مورد بررسی قرار می‌گیرد. پروفیل خودرو با توجه به زاویه بیشتر ستون C و فرم کمیانی سقف، استایل کوپه به خود گرفته است. چهره خودرو با توجه به گرافیک چراغ‌ها، جلو پنجره عرض به فرم جدید کیا و سپری با دو ورودی هوا در طرفین، ظاهر جسور و اسپرتی دارد. در نمای عقب، وجود خط شانه نسبتاً تیز و حجم ایجاد شده روی گلگیرهای عقب، حس عضلانی بودن را به‌بیننده القا می‌کند. چراغ‌های پیوسته، زیبایی محسوس را به استینگر بخشیده تا با وجود خروجی‌های دو تایی در طرفین سپر و یک دیفیوزر، حس هیجان‌انگیزی را برای این خودرو اسپرت خانوادگی به‌ارمغان آورد. با توجه به فاصله محوری، طول و عرض به ترتیب ۴.۹۰۵، ۴.۸۳۰ و ۱.۸۷۰ میلی‌متری شاهد فضای بار مناسبی در این خودرو اسپرت هستیم. فضای صندوق بار این خودرو به ۴۰۶ لیتر می‌رسد. همچنین با وجود ارتفاع ۱۴۰۰ میلی‌متری، کمیانی بودن فرم سقف و کشیده‌تر شدن ستون C افرادی با قد بالای ۱۸۰ سانتی‌متر برای نشستن روی صندلی عقب مشکلی نخواهند داشت. تنها تغییراتی که در نسخه Carbon Edition استینگر نسبت به سایر نسخه‌ها ایجاد شده است، جلو پنجره عرض فیبر کربنی و طراحی ورودی‌های هوا و دیفیوزر فیبر کربنی است.

در کابین استینگر با معماری آلمانی‌ها مواجهیم. طراحی سه‌تایی درجه‌های کرونی شکل سیستم تهویه مطبوع و قرارگیری یک نمایشگر در کنسول میانی این حس را تقویت می‌کند. طراحی داخلی استینگر به‌حدی جذاب و زیبا به نظر می‌رسد که سال ۲۰۱۸ توسط نشریات معتبری چون موتور ترند اتواکسپرس به‌عنوان یکی از زیباترین کابین‌های سال معرفی شد. فضای مینیمال، جزئیاتی چون قطعات تزئینی کروم و متریال با کیفیت و نورپردازی عالی، در کنار سقف پانورامای بزرگ، دلنشین و جذاب است. کلاستر



### محکومیت میلیاردي عرضه خارج از شبکه لاستیک در رشت



«مدیر کل تعزیرات حکومتی گیلان گفت: «یک واحد صنعتی برای عرضه خارج از شبکه لاستیک به پرداخت جزای نقدی به مبلغ بیش از ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریالی محکوم شد.» مر تظی امینی در تشریح جزئیات این خبر اظهار کرد: «یک واحد صنعتی متخلف در رشت برای عرضه خارج از شبکه لاستیک شناسایی و پرونده‌ای برای این واحد صنعتی تشکیل شد. شعبه پس از احضار متهم، تفهیم اتهام و استماع دفاعیات وی رای خود را صادر کرد.»

وی افزود: «در راستای حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و کنترل و نظارت بر اصناف، گشت‌های سیار اداره کل تعزیرات حکومتی استان گیلان به همراه بازرسان سازمان صمت از واحدهای صنعتی بازرسی می‌کنند.» مدیر کل تعزیرات حکومتی گیلان تصریح کرد: «برای این واحد متخلف پرونده تشکیل و شعبه پس از احضار متهم، تفهیم اتهام و استماع دفاعیات وی، این واحد متخلف را به پرداخت جزای نقدی به مبلغ ۲/۸۹۲/۵۸۰/۰۰۰ ریال محکوم کرد.»

## برای ثبت کمترین زمان پیمایش سراغ چه لاستیکی برویم؟

# ویژگی تایرهای مخصوص مسابقات درگ

تماس تایر و جاده ندارد. بنابراین نیروی اصطکاک حاصل از یک تایر با پهنای بیشتر هیچ تفاوتی با نیروی اصطکاک حاصل از یک تایر با پهنای کمتر ندارد. محققان با بررسی جنس پلاستیک‌های متفاوت متوجه شدند هر چه بر سختی پلاستیک به کار رفته در تایر اضافه شود، ضریب اصطکاک نیز کمتر می‌شود. به عبارت دیگر، تایرهایی که از پلاستیک‌های نرم‌تری ساخته شده‌اند، دارای ضریب اصطکاک بالاتری هستند اما مقاومت برشی (Shear Resistance) کمتری دارند. پایین بودن مقاومت برشی در این نوع تایرها موجب می‌شود اتصال بین بافت‌های تایر و جاده سریعاً پاره شود و در اثر این اتفاق تایر شروع به هرز گردی می‌کند. هرز گردی تایر هنگام شروع حرکت موجب تلف شدن انرژی و زمان می‌شود که در اثر آن بازدهی لازم حاصل نمی‌شود. به کارگیری جنس سخت در تایرهای درگ برای افزایش مقاومت برشی می‌تواند موثر باشد، اما از سوی دیگر، کاهش ضریب اصطکاک را نیز به دنبال دارد که نمی‌توان این فاکتور را تغییر داد، زیرا ضریب اصطکاک تنها به جنس به کار رفته بستگی دارد. تنها راه حل باقیمانده برای رفع این مشکل به کارگیری تایرهایی با جنس نرم و ایجاد تغییرات در شکل آن‌ها برای افزایش مقاومت برشی است. همان‌طور که پیش‌تر نیز گفته شد، افزایش یا کاهش سطح تماس تایر با جاده بر مقدار اصطکاک تأثیری ندارد، اما افزایش سطح تماس با افزایش مقاومت برشی نسبت مستقیم دارد. بنابراین هر چه تایر با جاده بیشتری تماس داشته باشد، مقاومت برشی نیز افزایش می‌یابد و برای هرز گردی چرخ به نیروی بیشتری نیاز خواهد داشت.



نحوه برگزاری مسابقات درگ این گونه است که دو یا چند خودرو (اغلب دو خودرو) در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند و پس از آغاز مسابقه یک مسیر مستقیم با طول مشخص را طی می‌کنند. خودرویی که زودتر مسیر مسابقه را بپیماید، پیروز میدان خواهد بود. ویژگی اصلی و رمز موفقیت در خودروهای شرکت‌کننده در این مسابقات شتاب است و راننده‌ها تلاش می‌کنند خودروهایشان را به گونه‌ای از تقادهند که فاکتور شتاب در آن‌ها برجسته‌تر باشد. یکی از مهم‌ترین بخش‌های خودروهای درگ، تایر آن‌هاست. تایرها رابط بین قدرت منتقل شده به رینگ و مسیر حرکت هستند، بنابراین هنگام شروع حرکت باید به شکلی عمل کنند که کمترین تلفات را داشته باشند تا بتوانند بیشترین مقدار نیرو را به جاده منتقل کنند. نیروی اصطکاک (Friction) در فرآیند شروع حرکت خودرو بسیار موثر است. مقدار این نیرو از حاصل ضرب ضریب اصطکاک (Coefficient of Friction) و نیروی عمود وارد بر سطح محاسبه می‌شود. نیروی عمود وارد بر سطح به نوع و جنس تایر مربوط نیست، اما ضریب اصطکاک با جنس تایر ارتباط دارد. البته به‌طور کلی نیروی اصطکاک هیچ ارتباطی با سطح

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تینیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تینیا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان-ام وی ام X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18		KB200	
جک-SS توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا-4-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20		KB555	



## متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایرسازی کشور

www.barez.org



ضروری است. در این مرحله مهم است به صاحبان هشدار داده شود و در واقع مشکل برطرف شود تا نگرانی بابت کاهش ایمنی از بین برود. با تمام این موارد، تسلا به خصوص در سال جاری تعداد زیادی از این فراخوان‌ها داشته است. با این حال خودروهای بسیار بیشتری نسبت به گذشته تولید می‌کند. بنابراین افزایش تعداد خودروهایی که تحت تأثیر هر یک از فراخوان‌های مختلف قرار دارند، قابل انتظار است. در حالی که مالکان منتظر به‌روزرسانی هستند، باید با احتیاط بیشتری رانندگی کنند. تسلا چنین توصیه کرده است که به محض عرضه گزینیه به‌روزرسانی شده، دارندگان مدل ۷ و ۳ باید هر چه سریع‌تر آن‌ها را ارتقا دهند.

طبق گزارش اداره دولتی تنظیم بازار چین، یک مشکل نرم‌افزاری ممکن است بر بیش از ۴۰۰ هزار دستگاه کراس‌اور تسلا مدل ۷ و سدان مدل ۳ در چین تأثیر بگذارد. خودروهای برقی به دلیل مشکلات احتمالی در چراغ‌های موقعیت‌یابی فراخوانی می‌شوند. بر اساس گزارش‌ها، چراغ‌های دو طرف خودروها ممکن است گاهی روشن نشوند که این امر می‌تواند سبب کاهش ایمنی خودرو شود. تسلا چین تعداد ۴۲۵ هزار دستگاه خودرو مدل ۳ و مدل ۷ را پس از کشف نقص و تغییرات لازم فراخوان خواهد کرد. خوشبختانه برای مشتریان تسلا، بسیاری از این اصلاحات مشکل‌ساز نیستند، اما فراخوان هنوز



## فراخوان تسلا در چین به دلیل مشکلات نرم‌افزاری

# شارژ خودروهای برقی ظرف ۷۲ ثانیه با «ای تکنولوژی» سوئیسی‌ها

مدیرعامل موراند گفت: «با دوام بسیار زیاد و زمان شارژ سریع شگفت‌انگیز، فناوری الکترونیکی ثبت شده ما به مقدار زیادی کاربرد دارد.»

اگرچه حجم ثبت در حال حاضر در مقایسه با سلول‌های لیتیوم-یونی نسبتاً کم است، اما برنامه‌هایی برای افزایش تولید در حال حاضر انجام شده است. این روند به ایجاد برابری قیمت با ترکیب‌های لیتیوم-یون کمک می‌کند. نکته مهم دیگر، چرخه عمر کل سیستم ذخیره‌سازی است. با پنج یا ۱۰ برابر تعداد سیکل‌های تخلیه ممکن، هزینه‌های عملیاتی طولانی مدت ممکن است به‌طور قابل توجهی کمتر از یک سیستم لیتیوم-یونی معادل باشد.

مدیرعامل موراند اظهار کرد: «ما اکنون با شریک تولیدی خود، به دنبال سرمایه‌گذاری بیشتر و نهایی کردن توافق‌نامه‌ها برای تعدادی از برنامه‌های کاربردی کلیدی، از جمله هواپیماهای بدون سرنشین و دوچرخه‌های الکترونیکی، در مقیاس بالاتر هستیم. این یک فصل جدید بسیار هیجان‌انگیز برای موراند و تیم با استعداد ماست.»

فناوری را برای شارژ مجدد یک واحد آزمایشی ۷.۲ کیلووات-ساعتی ظرف ۱۲۰ ثانیه (۹۸ درصد شارژ) تا ۹۰۰۰ (۳۶۰ کیلووات) نشان داده است.

در حالی که فناوری‌های متعددی وجود دارند که می‌توانند به سرعت شارژ و تخلیه شوند، تقریباً همیشه با تعداد چرخه‌هایی که می‌توانند قبل از کاهش ظرفیت انجام دهند محدود می‌شوند. برخلاف بسته‌های باتری لیتیوم-یون معمولی، eTechnology به‌طور قابل توجهی به‌موادی مانند لیتیوم و کبالت وابستگی کمتری دارد. عمدتاً از آلیومینیوم، گرافن و کربن برای تولید این نوع باتری‌ها استفاده شده است. بخش کلیدی پیشنهاد موراند سیستم حفاظت از آتش آن است که در حال حاضر در بازار پیشرو است و در حال توسعه بیشتر است.

با شارژ مجدد بسیار سریع‌تر، امکانات جدیدی در سراسر طیف حمل‌ونقل، دستگاه‌ها و فعالیت‌ها بازمی‌شود. به گفته کارشناسان eTechnology، به‌روزی به‌عنوان راه‌حلی برای برنامه‌های خاص مورد پذیرش گسترده قرار خواهد گرفت. بنوا موراند، بنیانگذار

Morand Etechnology در سوئیس، فناوری جدیدی را ارائه کرده است که می‌تواند انقلاب بزرگی در حوزه خودروهای برقی به‌وجود آورد. این استارت‌آپ سوئیسی با فناوری جدید خود ظرف ۷۲ ثانیه یک خودرو شهری را شارژ خواهد کرد.

این سیستم هیبرید قابلیت‌های فوق‌خازن و باتری شیمیایی را ترکیب می‌کند تا یک بسته انرژی با دوام و فوق‌سرع ایجاد کند که می‌تواند به‌طور مفید ظرف چند ثانیه شارژ شود. این فناوری برای کاربردهایی که نیاز به شارژ سریع و نیمه‌مکرر در حدود پنج دقیقه یا کمتر دارند، ایده‌آل است. این فناوری می‌تواند به‌وسایل نقلیه از اتومبیل‌های شهری و پهپادها گرفته تا دوچرخه‌های الکترونیکی و اسکوترهای الکترونیکی، روباتیک، آگرو تکنولوژی، لوکوموتیوهای دفاعی و ریلی کمک کند.

بسته‌های eTechnology از سلول‌های فراخازن هیبرید (HUC) از Sech SA به‌عنوان بخشی از یک مشارکت انحصاری استفاده می‌کنند. این سلول‌ها در ترکیب با کنترلرهای پیشرفته استفاده می‌شوند. آزمایش مستقل توسط Geo Technology توانایی این



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA. بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد</b>	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (۷) با برند راین	سیلد			۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر: آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند</b>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	50-60-55 (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندر	60-66-74	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	50-60-55 (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندر	60-66-74	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پارا ایکس، سوزو کی، سوپو، بو جیس، اورینتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپراز ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	<b>گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزو کی ۱۵ ماهه و اورینتال پریموم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	50-60-55 (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندر	60-66-74	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، همدان، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	50-60-55 (فاریک کارخانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
باتری تندرو و ساندر	60-66-74	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی				

وی ادامه داد: «با شروع بارش‌ها شاهد وقوع چند تصادف زنجیره‌ای هم در حوزه خودروهای سواری شخصی و هم در بخش حمل‌ونقل عمومی بار و مسافر بودیم که علت اصلی این حوادث بی‌توجهی رانندگان به لزوم کاهش سرعت در شرایط بارندگی و رعایت فاصله طولی مناسب با خودرو مقابل است.» رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا اضافه کرد: «صرار رانندگان برای رسیدن به مقصد در ساعت‌وزمان مشخص بدون در نظر گرفتن شرایط نامناسب آب‌وهوایی و عدم پیش‌بینی افزایش لغزندگی سطح راه‌ها از علل زمینه‌ساز این تصادفات بوده‌اند.»

ایستنا: رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا قبا اشاره به افزایش تصادفات زنجیره‌ای در جاده‌های کشور طی چند روز گذشته به رانندگان هشدار داد. سسر هنگ احمد شیرانی با اشاره به شرایط جوی حاکم بر برخی جاده‌های کشور گفت: «بارش در جاده‌ها باعث افزایش لغزندگی سطح مسیر شده و خطر تصادف و واژگونی‌ها افزایش یافته است. در این شرایط کاهش سرعت در رانندگی و رعایت احتیاط بسیار حائز اهمیت است. لغزندگی جاده‌ها در کنار بی‌احتیاطی برخی رانندگان، خطر وقوع تصادفات زنجیره‌ای را افزایش می‌دهد.»



## افزایش تصادفات زنجیره‌ای جاده‌ای در روزهای اخیر



رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی خبر داد:

# دولت می‌تواند خودروهای دوگانه‌سوز با کیفیت خارجی را وارد کند

خودروسازان باید خودرو پایه گازسوز تولید کنند  
چندی قبل نیز مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از اجرایی نشدن قرارداد وزارت نفت با برخی خودروسازان داخلی خبر داد و اعلام کرد: «وظیفه خودروسازان این است که خودرو پایه گازسوز تولید کنند و در اختیار مردم قرار دهند.»

علاقه مردم برای استفاده از سوخت سی‌ان‌جی به نحوی که مردم اختلاف قیمت آن را با فرآورده‌های نفتی حس کنند، با استفاده از خودروهای پایه گازسوز محقق می‌شود.»

این مقام مسئول ادامه داد: «از آنجاکه تولید خودروهای پایه گازسوز اتفاق اجرایی نشده؛ دولت، وزارت نفت را مکلف کرد در کنار احداث ۲۵۰۰ جایگاه عرضه سی‌ان‌جی تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز را هم انجام دهد. این موضوع مربوط به خودروهایی است که در حال تردد در هستند، اما در واقع، تولید خودروهای پایه گازسوز باید اسوی خودروسازان صورت گیرد.»

وی تصریح کرد: «وزارت نفت برای تولید این خودروها، از خودروسازان در خصوص تولید موتور ملی پایه گازسوز حمایت کرد. اکنون این موتور در

اشکال متنوعی از خودروها مورد استفاده قرار می‌گیرد. هرچه خودروسازان بتوانند خودروهایی با مصرف پایین در خصوص سی‌ان‌جی و فرآورده‌های نفتی مایع تولید کنند، به اقتصاد کشور در زمینه کاهش مصرف سوخت و همچنین کاهش آلودگی کمک خواهند کرد.»

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در پایان گفت: «در مصوبه‌ای که شورای اقتصاد به وزارت نفت ابلاغ کرد، تولید و تبدیل خودروهای دوگانه‌سوز ذکر شده که براساس آن شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، وظیفه تبدیل را برعهده دارد. در حوزه تولید هم اعلام کردیم اگر خودروسازان خودرو دوگانه‌سوز عمومی (تاکسی و وانت) تولید کنند و در اختیار مشتریان قرار دهند، از آنها حمایت می‌کنیم.»



سرمایه‌گذاری دولت تامین کرد. از این محل روزانه حداقل ۲۰ میلیون لیتر در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌شود.» رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی با اشاره به فرسودگی برخی ناوگان‌های دوگانه‌سوز کشور گفت: «باید به استهلاک ناوگان‌ها نیز توجه کرد، در حال حاضر درصد بالایی از ناوگان دوگانه‌سوز کشور یا فرسوده شده که باید اسقاط شوند یا نیاز به نوسازی و تعویض مخزن دارند که باید دولت هزینه تعویض مخازن را پرداخت کند. در غیر این صورت شاهد افزایش حوادث در جایگاه‌ها خواهیم بود.» جوهری اظهار کرد: «در شرایط فعلی خودروسازان اهتمامی برای تولید خودرو دوگانه‌سوز در کشور ندارند. اگر خودروسازان خودرو دوگانه‌سوز تولید کنند و فقط در این بخش فعال شوند، مشکلی برای تامین مخزن و کیت سی‌ان‌جی وجود ندارد.»

بالا را وارد کند و از این طریق باعث افزایش تقاضا در حوزه سی‌ان‌جی شود. به این ترتیب می‌توانیم شاهد کاهش مصرف بنزین هم در کشور باشیم.» رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی با بیان اینکه اگر دولت طرح خوبی برای واردات خودروهای دوگانه‌سوز با کیفیت خارجی، با تعرفه پایین گمرکی داشته باشد هم در کاهش مصرف بنزین و هم در افزایش تقاضا برای سی‌ان‌جی موثر خواهد بود، ادامه داد: «بزرگ‌ترین معضل کشور مصرف بالای بنزین است. در تابستان مصرف بنزین بیش از ۱۰۵ میلیون لیتر در روز بود که یک فاجعه برای کشور تلقی می‌شود.» به گفته وی در حال حاضر چهار میلیون خودرو در کشور گازسوز است و ظرفیت تولید همین میزان خودرو گازسوز نیز وجود دارد، یعنی به راحتی می‌توان سوخت سی‌ان‌جی حدود هشت میلیون خودرو را بدون نیاز به



معمومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

در چند سال اخیر تولید خودروهای گازسوز به میزان چشمگیری کاهش یافته و خودروسازان تعداد اندکی از این خودروها را تولید و به بازار عرضه کرده‌اند. اما اکنون شنیده‌ها حاکی از آن است که خودروسازان داخلی دوباره تولید خودروهای دوگانه‌سوز را در دستور کار خود قرار دادند. اما آیا نهضت تولید خودروهای دوگانه‌سوز دوباره در ایران آغاز خواهد شد؟ در ادامه به بررسی جزئیات بیشتری در این باره می‌پردازیم.

درصد بالایی از ناوگان دوگانه‌سوز کشور فرسوده است

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی با تأکید بر اینکه در حال حاضر پتانسیل افزایش عرضه سی‌ان‌جی از ۲۰ میلیون به ۴۰ میلیون مترمکعب در روز وجود دارد، اظهار کرد: «علت اینکه چنین موضوعی تحقق پیدا نمی‌کند، نبود تقاضاست. دولت طی سال‌های اخیر خودروسازان را موظف به تولید خودروهای دوگانه‌سوز نکرده و برای تبدیل خودروهای بنزینی به سی‌ان‌جی نیز اقدام موثری انجام نشده است.»

وی با اشاره به اقداماتی که در دهه ۸۰ برای توسعه صنعت سی‌ان‌جی در کشور صورت گرفت، افزود: «در آن زمان حدود یک میلیون خودرو بنزینی کشور به سی‌ان‌جی تبدیل شدند، اما بعد از آن یا دولت مصوبه‌ای در این زمینه نداشت یا اگر هم مصوبه‌ای وجود داشت، کارساز نبود!» محسن جوهری ادامه داد: «در حال حاضر باتوجه به اینکه واردات خودرو آزاد شده و طبق گفته‌های وزیر صمت، مانعی برای واردات خودرو به کشور وجود ندارد، پیشنهاد ما به دولت این است که خودروهای دوگانه‌سوز با کیفیت



proteciranofficial  
021 79406

## Engine Oil ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

**PRO  
TEC**  
by bluechem  
GROUP

...because it works!



دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان



www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir



Autoworld.ir

دوشنبه ۱۴ آذر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۷۷

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۴، اصفهان ۱۱، شیراز ۱۷، مشهد ۴، تبریز ۷، ارومیه ۵، رشت ۸، گرگان ۷، ساری ۹، شهرکرد ۱۱، اهواز ۲۵، یزد ۱۲، کرمان ۱۵، بندرعباس ۲۷، زاهدان ۱۸



بیلبورد

Billboard

## تاکسی‌های خالی از مسافرا!

روزهای بارانی در حالی از راه رسیده‌اند که فرصت مغتنمی برای برخی رانندگان تاکسی شمرده می‌شوند که پایشان را تنها برای مسافران درستی روی ترمز بگذارند! آن‌ها که گویی به هیچ عنوان مسافران خسته و باران خورده‌ای را که دقایق طولانی در انتظار تاکسی بوده‌اند، بلکه کمی زودتر به مقصدشان برسند، نمی‌بینند و صدای آن‌ها را که مسیرهای مختلفی را نام می‌برند، نمی‌شنوند! در این میان کافی است مسافری بگوید «دریست» تا تاکسی‌ها یکی پس از دیگری برای سوار کردن وی به خط شوند! اما این مساله به اندازه‌ای مشکل ساز شده که حالا دیگر صدای برخی مسئولان راهنمایی و رانندگی را هم در آورده است.

چندی پیش یکی از مسئولان پلیس راهور تهران با گلابه‌از کمبود تاکسی و اتوبوس در روزهای بارانی، از این که برخی رانندگان تاکسی در این روزها تنوع مسافران را در گوشه خیابان چشم‌انتظار گذاشته و تنها به دنبال مسافر درستی هستند، به شدت انتقاد کرد. وی از مسئولان سازمان تاکسیرانی خواست در نیمه دوم سال که شاهد بارش برف و باران هستیم بر عملکرد رانندگان تاکسی نظارت جدی‌تری داشته باشند. البته باید از آن دسته از رانندگان تاکسی که در هوای بارانی و برفی به نحو احسن به مسافران خدمات‌رسانی می‌کنند تشکر ویژه کرد.

در عین حال بر اساس گفته‌های مسئولان سازمان تاکسیرانی شهروندان می‌توانند موارد تخلف را در این بخش به سامانه ۱۸۸۸ اطلاع دهند تا در کمترین زمان ممکن با متخلفان برخورد شود.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



## داستان دلگرم‌کننده کریسمس»

«پیام تویوتا بر مهربانی متمرکز است و مردم را تشویق می‌کند در تعطیلات پیش رو در کنار دوستان و خانواده خود باشند. ما امیدواریم این اقدام بینندگان را تشویق کند حتی فراتر از تعطیلات به دیگران و جهان مهر بورزند.» روز گذشته کمپانی تویوتا در ایالات متحده به مناسبت فرا رسیدن سال جدید میلادی کمپین خود را با عنوان «هیچکس تنها نیست» در مرکز راکلر منتشر کرد. این کمپین شامل تبلیغات رسانه‌ای و محیطی است و شرکت تبلیغاتی «Conill Advertising» این وظایف را بر عهده دارد.



هستند و در آمریکا و اروپا به عنوان موتورسیکلت‌های کلاسیک به شمار می‌روند. بسیاری از موتور کراس‌ها تقریباً یکسان به نظر می‌رسند. تمام آن‌ها از طراحی یکسانی پیروی می‌کنند که شامل گلگیرها، جنگال‌ها و آپرودینامیک آن‌هاست. امروزه موتورهای پرشی مایکو همچنان از محبوبیت بالایی برخوردارند و به خاطر مصرف سوخت بهینه، کیفیت بالای تولید و قیمت معقولشان بسیار مشهور هستند.

«مایکو» به عنوان یکی از قدیمی‌ترین برندهای موتورسیکلت‌سازی به تولید موتورهای پرشی و اصطلاحاً گل‌نورد (درت‌بایک) مشغول است. نخستین موتور پرشی این برند در سال ۱۹۲۶ در آلمان از خط مونتاژ خارج شد و از آن پس این شرکت با قدرت تمام به تولید دوچرخه‌های موتوری مشغول است. مایکو اواسط دهه ۱۹۵۰ تولید موتورهای سبک را آغاز کرد. برندهای مایکو موتور کراس و مایکو ایندورا جزو محبوب‌ترین برندهای موتور پرشی تاریخ

مسابقات  
مرکباز

خالق غرش‌های مهیب!

جهان‌لنت  
Jahan Lentتولیدکننده  
انواع لنت ترمز  
سواریBRAKE  
PADS &  
LINING

www.jahantormoz.com

این آسمان پر از ستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور  
همزمان با سی‌زده سال‌صدرنشینی

www.isaco.ir