

جناب آقای مهندس محمود نیک دهقان

مدیریت محترم ارتباطات گروه صنعتی ایران خودرو
بانهایت تاسف و تأثر درگذشت مادر مومنه شما سرکار حاجیه خانم مدیر فلاح را تسلیت می‌گوییم. از خداوند متعال برای آن مرحومه آمرزش و برای بازماندگان شکیبایی مسالت داریم.
روزنامه «دنیای خودرو»

استارت Start



محمدعلی دیانتهی زاده
عضو ارشد شورای سردبیری

تصمیمات پادروها وزیران پابرجا

در روزهای اخیر اخبار ضد و نقیضی درباره چشم‌انداز قیمت گذاری خودرو منتشر شد که موجب سردرگمی فعالان صنعت و بازار خودرو شده است. از یک سو...
۲ صفحه

تیترهای امروز Titles

رشد اندک شاخص کل
بورس هفته را صعودی استارت زد
۵ صفحه

از دور سوم مزایده وارداتی‌ها تا
حواله واردات برای فوتبال‌لیست‌ها
۱۰ صفحه

سبقت خودروهای چینی
از ایرانی در افزایش قیمت
۱۰ صفحه

کامیون‌های فاقد حفاظ ایمنی
از دی‌ماه جریمه می‌شوند
۱۵ صفحه

مدیران باامو هم موافق خرید مدل‌های جدید نیستند!
باواریایی‌های کلاسیک دوست
۶ صفحه

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

حذف احتمالی قیمت گذاری دستوری خودرو تا پایان سال

علی جدی: حذف قیمت گذاری دستوری به‌عنوان پیش شرط واگذاری سهام درون گروهی و نیز سهام دولت در خودروسازی‌ها مورد توافق همه است و چشم‌انداز منافع پنج‌ساله...
۳۰۲ صفحات

محصول ۱۹ تنی که با قدرت
۴۰۰ اسببخاری به بازار می‌آید
«کامیون ۱۹۲۹»
آمیگورونمایی شد
طرح فروش نقدی ویژه نسل جدید این کامیون با قیمت
۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و...
۹ صفحه

کمیسیون صنایع مجلس دستاوردهای خود
در عرضه بورسی خودرو را بر باد می‌دهد؟
شورای رقابت: سرجهازی
خودروسازان حتی
در بورس کالا!
۴ صفحه

هیوندای ساتافه ۵۰ میلیون
تا ۴ میلیاردی شدن فاصله دارد!
بازگشت دوباره گرانی‌ها
به بازار خودرو
روز گذشته بازار خودرو دوباره روند صعودی قیمت را در
پیش گرفت. در نخستین روز هفته، بازار خودرو پس از...
۷ صفحه



مدیرعامل ایران خودرو خبر داد:

عرضه دنا، سورن و رانا به‌زودی در بورس کالا

۱۲ اکسیدیشن جدید؛ اوج زیبایی فورد
۱۱ «فراری» به سوخت مصنوعی پاسخ مثبت داد
۱۲ گزینه زمستانی «بریجستون» برای شاسی‌بلندها
۲ استاندار دساز ی پارکینگ برای خودروان‌ها توسط مرسدس بنز
۸ نخستین محصول تجاری تسلا به پپسی تحویل داده شد



لنت ترمز را فقط با نام لنت‌پارس میشناسیم!





مسابقه پیش‌بینی یار سیزدهم

بارز، هواخواه هواداران فوتبال در جام جهانی
با مسابقه پیش‌بینی رایگان نتایج بازی‌ها، بارز در کنار شماست تا جایزه میلیونی ببرید!

www.barez.org




www.barez.org



این آسمان پراز ستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور
همزمان با سی‌زده سال صدرنشینی




www.isaco.ir



آن‌ها، جنسیت در نما بنگاه لس آنجلس از سومین و آخرین عضو خانواده کانسپت‌های سری X خود رونمایی کرده است. این کانسپت جدید که ایکس کانسپت تیبیل نام دارد، زبان طراحی جنسیت به نام Athletic Elegance را در خالص‌ترین شکل به نمایش می‌گذارد. این خودرو هم در پلت فرم و هم قوای محرکه با دو کانسپت قبلی این سری یعنی جنسیت X سال ۲۰۲۱ و جنسیت X اسپید یوم سال ۲۰۲۲ مشترک است و در ظاهر نیز با کابوت کشیده و انتهای کوتاه به همراه چراغ‌های دو خطی آشنای جنسیت، شباهت زیادی با آن‌ها دارد. اسپویلر دم‌دکی عقب و اوور هانگ‌های کوتاه جلو و عقب نیز مستقیماً از دو کانسپت مذکور گرفته شده‌اند. البته مانند



نمونه‌های بی سقف
«جنسیت سری X»

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد: حذف احتمالی قیمت گذاری خودرو تا پایان سال

علی جدی: حذف قیمت گذاری دستوری به عنوان پیش شرط واگذاری سهام درون گروهی و نیز سهام دولت در خودرو سازی‌ها مورد توافق همه است و چشم انداز منافع پنج ساله بخش خصوصی نیز در سند تنظیم گری واگذاری مشخص خواهد شد

نه تنها منفعتی برای آن‌ها به دنبال ندارد، بلکه موجب افزایش زیان آنان نیز می‌شود. علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در این باره گفت: «باید با به کارگیری راهکارهای موثر تا انتهای سال به سمتی برویم که شاهد شیب نزولی قیمت محصولات خودروسازان در بازار باشیم و به تدریج کاهش قیمت در خودروهای پرتیراژ اتفاق بیفتد و نتیجه این است که عملاً این خودروسازان از زیان خارج می‌شوند. اما اکنون زیان انباشته خودروسازان به بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان رسیده است.» در همین زمینه، مرتضی افقه: عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه شهید چمران معتقد است: «بر از نظرهای مسئولان امر در خصوص واگذاری خودروسازان بزرگ به بخش خصوصی و آزادسازی قیمت محصولات آنان نشان می‌دهد: طرح‌ها و برنامه‌های دولت و مجلس برای بهبود وضعیت صنعت خودرو در ماه‌های گذشته نه تنها نتیجه‌ای نداشته که حتی به پیچیده‌تر شدن شرایط نیز منجر شده تا جایی که زیان انباشته خودروساز بزرگ کشور روز به روز در حال بیشتر شدن است.»

«وعده تعیین تکلیف سهام دولت در خودروسازان بزرگ کشور، در حالی به سمت عملیاتی شدن پیش می‌رود که پیش شرط حذف قیمت گذاری دستوری در خصوص

محصولات پرتیراژ هنوز قابلیت اجرایی ندارد. فعالان این حوزه از صنعت معتقدند: تنها راه چاره برای ادامه فعالیت خودروسازان بزرگ، عقب‌نشینی دولت از قیمت گذاری دستوری است. اما وزارت صمت همچنان نگران تنش‌های پس از فروش محصولات باقیمت حاشیه بازار است. هر چند متقاضیان و مصرف کنندگان نهایی خودرو از خرید مستقیم محصولات خودروسازان محروم هستند، اما مدیران اجرایی این شرکت‌ها عنوان می‌کنند: تراکم تقاضا برای تولید کنندگان



نهاد علی بیگ‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

چشم انداز پنج ساله منافع بخش خصوصی در سند تنظیم گری واگذاری

علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس



تغییری به وجود بیاید که این موضوع نیز به زودی تعیین تکلیف خواهد شد. در جلسات همفکری برای رشد صنعت خودرو و اجماع نظر وجود دارد که باید سند چشم انداز تنظیم گری برای خریداران مشخص و تدوین شود تا بر اساس آن منافع بخش خصوصی تا حداقل پنج سال آینده مشخص باشد. همچنین حذف قیمت گذاری دستوری مورد توافق همه بود و تا آخر سال قیمت گذاری دستوری محصولات سایپا و ایران خودرو حذف خواهد شد. پس از آن باید سهام تودلی شرکت‌ها واگذار شود تا بتوان سهام دولت را واگذار کرد.

با حمایت‌های منطقی دولت، خطوط تولید خودروسازان می‌تواند به یکی از پیشبران‌های صنعت تبدیل شود و درآمدی قابل توجه حتی در بازارهای بین‌المللی برای کشور به همراه آورد. در سال‌های گذشته بارها صحبت از تغییر در شرایط فعلی بازار مطرح شده و حتی در دولت پیشین همانند دولت سیزدهم، طرح‌هایی ارائه شده که البته هیچ کدام هنوز به نتیجه نهایی نرسیده است. اما پس از آن که بحث صدور مجوز برای واردات خودرو مطرح شد، این امید به وجود آمد که در سیاست‌های مربوط به اداره صنعت خودرو کشور نیز

تصمیمات پادرها و زیان پابرجا

در روزهای اخیر اخبار ضد و نقیضی درباره چشم انداز قیمت گذاری خودرو منتشر شد که موجب سردرگمی فعالان صنعت و بازار خودرو شده است. از یک سو؛ خبر رسید که قرار است شاهد بازگشت شورای رقابت به سطوحی از قیمت گذاری خودرو باشیم و از سوی دیگر؛ قرار بر توقف تدریجی قیمت گذاری خودرو تا پایان سال به عنوان مقدمه‌ای برای واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی است! این در حالی است که روز گذشته مدیر عامل سازمان بورس در بازدید از ایران خودرو اعلام کرد: «بر آئیم تا بخش عمده‌ای از محصولات خودروسازان از جمله خودروهای پرتیراژ را خارج از قیمت گذاری دستوری در بورس کالا عرضه کنیم.» اما در همین حال، کمیسیون صنایع مجلس که از دوره پیشین مجلس در صدد عرضه و کشف قیمت خودرو در بورس کالا بوده و از شهر یورماه امسال تاکنون به این هدف دست یافته، سخن از سپردن مسئولیت تعیین قیمت پایه بورسی به شورای رقابت به میان آورده است! بنا بر پیشنهاد این کمیسیون مقرر شده است؛ در شرایطی که تقاضا برای انواع خودرو بنا به تشخیص شورای رقابت بیشتر از عرضه آن باشد، خودروسازان باید خودروهای تعیین شده توسط شورای رقابت را فقط از طریق بورس کالا عرضه کنند و قیمت پایه این عرضه در بورس نیز توسط شورای رقابت تعیین شود! همزمان با این قرار و مدار، سخنگوی همین کمیسیون خبر از دستیابی به یک توافق در جلسات هم‌اندیشی متولیان صنعت خودرو داده که بر اساس آن قرار است؛ قیمت گذاری دستوری به عنوان پیش شرط واگذاری سهام درون گروهی و نیز سهام دولتی خودروسازان حذف شود. یکی دیگر از موارد مقرر شده در این جلسات، تدوین سند تنظیم گری واگذاری برای تعیین چشم انداز منافع پنج ساله بخش خصوصی در صورت خرید سهام خودروسازان است. آن چه در این میان جالب توجه است، پیشبرد همزمان این برنامه‌هاست؛ به عنوان مثال؛ صحبت‌هایی که در جریان بازدید مدیر عامل سازمان بورس از ایران خودرو رد و بدل شده، نشان می‌دهد موضوع واگذاری سهام تودلی و دولتی خودروسازان پیشرفت‌هایی داشته و واگذاری ۲۴ سهام ایران خودرو و متشکل از سهام درون شرکتی در دستور کار قرار گرفته که تنها ۱۵ درصد آن وثیقه گذاری شده و مابقی آن آزاد و آماده فروش است. در خصوص ۱۵ درصد مورد اشاره نیز اعلام شد که سازمان خصوصی سازی از طریق مجموعه وزارت صمت در حال جایگزینی وثیقه‌ای برای آزادسازی این سهام از وضعیت توقیف است. توافقاتی هم که نایب رئیس کمیسیون صنایع در خصوص آزادسازی قیمت و تدوین سند تنظیم گری واگذاری اعلام کرده به همان اندازه جدی به نظر می‌رسد که حرف‌های سخنگوی همین کمیسیون درباره بازگشت شورای رقابت به گزینش و تعیین قیمت پایه خودروها برای عرضه در بورس توسط شورای رقابت! اما شاید مسجل تر از همه این اخبار ضد و نقیض، اعداد و ارقام مندرج در صورت‌های مالی ایران خودرو و سایپا باشد که به گفته دبیر انجمن خودروسازان؛ برای هر یک از این دو خودروساز ۵ هزار میلیارد تومان زیان در هشت ماهه سال جاری را نشان می‌دهند.



محمد علی دیبانی زاده
عضو ارشد شورای سردبیری



m.co
Industrial Group

High-Tech Autoparts

یک بار با امکو ... همیشه با امکو

Power Steering Pump

یک سال گارانتی

محصولات گروه صنعتی امکو
را فقط با نشان m.co از فروشندگان بخواهید

www.mco-shop.ir (021) 44 00 25 07
info@mco-co.ir (011) 444 30 177 - 188
mco_industrial_group 0910 1000 765
mco_group1 مازندران - ساری - شهرک صنعتی شماره یک

www.mco-co.ir

BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

باتری کوچک لیتیم-یونی تشکیل شده است. این مجموعه در نسخه 500h قابل سفارش بوده و قدرت ۲۵۴ اسب بخار را ارائه می‌کند. LS هیبرید در ۵.۲ ثانیه از سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت خواهد رسید که اگر چه کمی کندتر از مدل عادی است اما مصرف سوخت بهتری دارد. قیمت لکسوس LS 500 مدل ۲۰۲۳ از ۷۷۵۲۵ دلار شروع می‌شود در حالی که نسخه فول 500h حداقل قیمت ۱۱۲۴۳۵ دلار دارد و به صورت استاندارد با سیستم رانندگی نیمه خودکار عرضه می‌شود. انتظار می‌رود هر دو نسخه یاد شده از اواخر سال جاری میلادی روانه بازار شوند.

اگر چه کمی گرد پیری بر چهره لکسوس LS نشسته اما این خودرو ساز زاپنی اقدام به معرفی مدل ۲۰۲۳ محصول لوکس خود با برخی بهبودها کرده است. بزرگ‌ترین تغییر این خودرو در کابین رخ داده جایی که از سیستم اینتر فیس کاملاً جدید لکسوس استفاده می‌شود. این سیستم سال پیش در NX نیز معرفی شده بود. به لطف این بهبود مالکان می‌توانند با دستورات صوتی یا استفاده از نمایشگر لمسی ۱۱.۳ اینچی با خودرو ارتباط برقرار کنند. مشتریان لکسوس مدل ۲۰۲۳ همچنین می‌توانند قوای محرکه هیبریدی را سفارش دهند که از پیش‌راننده ۲.۵ لیتری، دو واحد الکتریکی و یک



افزایش قیمت ۷۷ هزار دلاری «لکسوس LS»



نرخ گذاری دستوری؛ مانع ثبات دوره‌ای در بازار خودرو

مرتضی افقه، عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه شهید چمران



این امید را به مردم داد که دولت می‌تواند قیمت‌ها را در بازار پایین نگه‌دارد تا مردم بتوانند با قیمتی پایین‌تر خودرو بخرند، در عمل اما بازار از این دستور دولت تبعیت نکرده و هیچ یک از مدیران صنعت خودرو و نیز از شرایط ابراز رضایت نکرده‌اند. اجرای شیوه‌هایی مانند قرعه‌کشی خودرو و نیز با وجود تمام وعده‌ها، نتوانست هیچ موفقیت بزرگی نصیب دولت کند. در سوی دیگر این ماجرا، متقاضیان خودرو نیز عملاً توان دسترسی به قیمت‌های مدنظر دولت را نداشته‌اند و با شکل‌گیری رانتی بزرگ در فاصله ایجاد شده میان نرخ رسمی و قیمت بازار، بیش از مردم، این سوداگران بودند که توانستند از این بازار سهم بیشتری را به دست آورند و این شیوه برای خریدار واقعی خودرو آورده چندانی نداشته است. این در حالی بود که خودرو سازان زیر بار قیمت گذاری دستوری با فروش هر خودرو متحمل زیان شدند و مجبور بودند در شرایط تحریم و با نرخ بالای تورم، هزینه‌های گزافی را برای خرید مواد اولیه و قطعات خودرو بپردازند. از سوی دیگر، خودرو سازان باید بر اساس برنامه‌ریزی دولت خط تولید خود را حفظ کرده و حتی هر سال تولید خود را نیز افزایش دهند. به این ترتیب، در تمام سال‌های گذشته تولید خودرو برای سایپا و ایران خودرو با یک زیان قطعی همراه بوده و تغییر ندادن فضا از سوی دولت باعث شده است؛ این ضرر به زیان انباشته‌ای بیش از ۱۲۰ هزار میلیارد تومان برسد.

نامعلوم ماندن تکلیف برخی از تصمیمات کلان در کشور، طی سال‌های گذشته موجب شد برخی بازارها و صنایع بیش از هر نقطه دیگری واکنش نشان دهند. در واقع در تمام سال‌های گذشته هیچ یک از دولت‌ها در ایران به یک سوال مهم پاسخ ندادند که آیا قرار است بر اساس نگاه آزاد به اقتصاد، به بازارهای مختلف اجازه بدهند تا بر اساس واقعیت‌ها تصمیم‌گیری و قیمت‌گذاری کنند یا تصمیم دارند با ورود مستقیم، قیمت نهایی محصولات را به شکل دستوری تعیین کنند. همان‌طور که طی سال‌های گذشته تجربه کردیم، بازاری مانند مسکن، بدون حضور و ورود مستقیم دولت اداره شده و همین موضوع سبب شده است این بازار در برخی سال‌ها با ثبات قیمت مواجه شود و در برخی دوره‌ها افزایش قیمت قابل توجه و چندبرابری را تجربه کند، موضوعی که به نظر می‌رسد لاقابل‌بخش مهمی از آن بر اساس واقعیت‌های این بازار نهایی شده است. در مقابل اما در سال‌های گذشته، دولت اصرار داشته که قیمت خودرو در کارخانه را به شکل دستوری نهایی کند و همین موضوع سبب شده است با وجود افزایش قیمت در بازار آزاد، خودرو سازان مجبور شوند بهای محصولات خود را در یک چارچوب قیمتی محدود تعیین کرده و حتی با وجود قطعی بودن زیان در تولید هر خودرو، اجازه تغییر در قیمت‌های خود را پیدا نکنند. سیاست‌گذاری‌های دولت‌های پیشین در صنعت و بازار خودرو باعث تشدید آشفتگی در حوزه شده است. حتی اجرای قانون ممنوعیت واردات خودرو نیز به نوعی



فروش ویژه ایکس‌۵۵ پرو



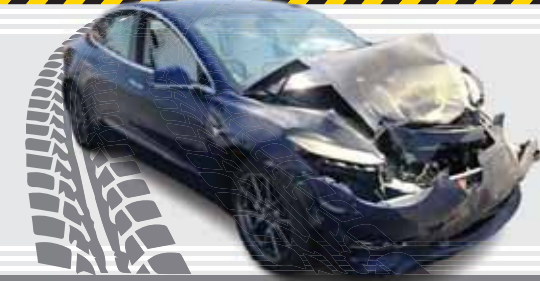
تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس‌۵۵ پرو

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



داده‌های ثبت‌شده در پایگاه‌های NHTSA نشان می‌دهند دو تصادف مرگبار جدید که خودروهای تسلا مدل ۳ در آن‌ها حضور داشته‌اند، رخ داده است. این خودروها از سیستم کم‌کارتنده سطح ۲ تسلا استفاده می‌کرده‌اند. اگرچه جزئیات موجود درباره تصادف این خودروها محدود است اما گفته می‌شود هر دو تصادف در کالیفرنیا رخ داده‌اند. دلیل ثبت جزئیات این تصادفات در پایگاه‌های NHTSA به الزام خودروسازان به ثبت تصادفات مربوط به خودروهای دارای تکنولوژی‌های کم‌کارتنده پیشرفته مربوط می‌شود. از ۱۶ سپتامبر تا ۱۵ اکتبر امسال ۱۸ تصادف مرگبار مربوط به خودروهای دارای

سیستم‌های کم‌کارتنده ثبت شده است. به‌عنوان بخشی از دستورات الزامی NHTSA، خودروسازان و کمیته‌های تکنولوژی باید جزئیات تصادف خودروهای خود را در ۲۴ ساعت از زمان اطلاع ثبت کنند. آن‌ها همچنین باید به‌روزرسانی‌هایی را با چارچوب‌های زمانی معین انجام دهند. این دستور شامل خودروهای مجهز به خودروان سطح ۲ و پروتوکل‌های مورد استفاده برای تست سیستم‌های سطح ۲ تا ۵ است. از جولای ۲۰۲۱ تاکنون تعداد ۶۰۵ تصادف که یک یا دو طرف آن خودروهای مجهز به سیستم‌های سطح ۲ بوده‌اند، گزارش شده است.



«تسلا مدل ۳» دو تصادف جدی داشت

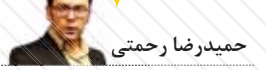
کمیسیون صنایع مجلس دستاوردهای خود در عرضه بورسی خودرو را بر باد می‌دهد؟

شورای رقابت؛ سرجهازی خودروسازان حتی در بورس کالا!

زیان انباشته ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی تنها یکی از تبعات نرخ‌گذاری دستوری خودرو طی سال‌های اخیر بوده است

پیگیری یک موضوع

Follow up



حمیدرضا رحمتی
رئیس اداره ناظران و امور
تالارهای بورس کالا ایران

عرضه خودرو در بورس کالا افزایش می‌یابد

عرضه خودرو در بورس با استقبال برخی مشتریان و البته خودروسازان مواجه شده است. ابتدای سال خودروهای کم‌تیراژ در این بازار عرضه شده و حالا به نظر می‌رسد قرار است محصولات پرتیراژ نیز در این بازار عرضه شود. در همین زمینه حمیدرضا رحمتی، رئیس اداره ناظران و امور تالارهای بورس کالا ایران به بیان نظرات خود پرداخت.

دلیل رشد عرضه خودروها در بورس چیست؟

هر تغییری در ابتدای مسیر، کمی زمان بر است تا به شرایط مطلوب برسیم. در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا ایران نیز پس از تصویب این موضوع در شورای عالی بورس، عرضه خودروسازان با محصولات کم‌تیراژتر آغاز شد و به مرور با مشاهده نتایج مطلوب واقعی‌سازی قیمت‌ها در بستر بورس کالا، عرضه‌ها رو به افزایش گذاشته است. اما هرگز نباید باور کرد که عرضه خودرو در بورس کالا صرفاً یک راه‌اندازی واقعی است. بورس کالا هنوز در ابتدای راه است و تا زمانی که عرضه‌ها رو به افزایش نگذارد، امکان خرید و فروش در بورس کالا وجود ندارد. در همین زمینه حمیدرضا رحمتی، رئیس اداره ناظران و امور تالارهای بورس کالا ایران به بیان نظرات خود پرداخت.

آیا شاهد عرضه خودروهای پرتیراژ در بورس کالا خواهیم بود؟

طبق درخواست خودروسازان، پس از موفقیت عرضه‌ها در چندماه گذشته شاهد پذیرش و عرضه خودروهای باقیمت‌های مناسب‌تری در بورس کالا خواهیم بود. در همین زمینه حمیدرضا رحمتی، رئیس اداره ناظران و امور تالارهای بورس کالا ایران به بیان نظرات خود پرداخت.

پیش‌بینی شما از عرضه خودروها تا پایان سال چند دستگاه است؟

این موضوع بستگی به ادامه پذیرش‌ها و در خواست‌های جدید خودروسازان دارد اما موضوعی که روشن است، اقبال به روند کشف واقعی قیمت خودروها و تلاش سیاست‌گذاران برای راه‌یابی این صنعت از قیمت‌گذاری دستوری است که در پایان، منفعت اصلاح روندهای گذشته به تولید و سرمایه‌داران و مصرف‌کنندگان خودرو می‌رسد. انتظار ما این است تا توجه به روند پذیرشی‌ها، عرضه خودرو نیز در بورس کالا رو به افزایش باشد.



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

در حالی که فروش خودرو مبتنی بر مکانیزم عرضه و تقاضا در بورس کالا، با استقبال خوبی از سوی تولیدکننده و مصرف‌کننده همراه شده، کمیسیون صنایع مجلس که خود پیگیر تحقق عرضه و کشف قیمت خودرو در بورس کالا بوده، بر آن است تا دیگر بای شورای رقابت را به قیمت‌گذاری خودرو حتی در بورس کالا باز کند. این در حالی است که زیان انباشته ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی تنها یکی از تبعات نرخ‌گذاری خودرو توسط این شورا در سال‌های گذشته بوده است. سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس در این باره گفت: «بر اساس پیشنهاد این کمیسیون، مقرر شد در شرایطی که بازار خودرو با عدم تعادل مواجه و تقاضا برای انواع خودرو بنا به تشخیص شورای رقابت بیشتر از عرضه آن‌ها باشد، خودروسازان باید خودروهای تعیین‌شده توسط شورای رقابت را فقط از طریق بورس کالا عرضه کنند. قیمت پایه عرضه خودرو در بورس نیز توسط شورای رقابت تعیین می‌شود». حجت‌الاله فیروزی افزود: «شورای رقابت مکلف است قیمت مبنای مورد استفاده در قیمت‌گذاری نهایی خودروهای مشمول این ماده را مستقیماً بر مبنای محاسبه قیمت تمام‌شده در همان سال، با لحاظ هزینه‌های تحقیق و توسعه، هزینه‌های مالی موضوع تبصره ۲ ماده (۹ مکرر) و هزینه‌های مالی تولید با تأیید حساب‌رس رسمی در قیمت تمام‌شده اعمال و تصویب کند.» وی ادامه داد: «ماه‌به‌تفاوت حاصل از قیمت مصوب شورای رقابت و فروش خودروها در بورس کالا نیز به حساب خاصی نزد خزانه‌داری کل کشور واریز می‌شود و در اختیار ستاد نهضت قطعه‌سازی متشکل از یک عضو نماینده وزارت صمت، یک عضو نماینده معاونت علمی ریاست جمهوری، یک عضو نماینده شورای رقابت، یک عضو نماینده شورای عالی عتف و یک عضو انجمن قطعه‌سازان قرار می‌گیرد.»

شورای رقابت: از پیدایش تا ورود به قیمت‌گذاری خودرو و شورای رقابت بر اساس موضوع ماده ۵۳ قانون اصلاح مواد ۱ تا ۱۴ قانون برنامه چهارم توسعه و اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی تشکیل شده است. تا حدود ۱۴ سال پیش از این، نام این شورا تنها در اخبار مربوط به واگذاری مخابرات دیده می‌شد. در آن زمان برخی از فعالان و کارشناسان معتقد بودند تاخیر در تشکیل شورای رقابت و اختصاص ندادن دفتری به این شورا، اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی را با کندی مواجه کرده است. سه نماینده مجلس از بین اعضای کمیسیون‌های اقتصادی، برنامه و بودجه و محاسبات و صنایع و معادن و دو نفر از قضات عالی‌کسور، دو صاحب‌نظر اقتصادی برجسته، یک حقوقدان برجسته و آشنا به حقوق اقتصادی، یک صاحب‌نظر در تجارت، یک صاحب‌نظر در صنعت، یک صاحب‌نظر در خدمات زیربنایی، یک متخصص امور مالی، یک نفر به انتخاب اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و یک نفر به انتخاب اتاق تعاون مرکزی اعضای این شورا را تشکیل می‌دهند. تنها ۱۰ ماه پس از تشکیل این شورا و مسجل شدن موانع ایفای نقش نظارتی آن بود که اولین ورود شورا به مباحث خودرویی رقم خورد و رئیس آن در نامهای به بورس اعلام کرد؛ در صورت خرید بلوک‌های ۱۸ درصدی ایران خودرو و سایپا توسط مجموعه‌های این دو شرکت، مانع از قطعیشدن این معامله خواهد شد. اما در ۱۸ مهرماه ۱۳۹۱ یعنی حدود سه سال پس



از تشکیل شورای رقابت بود که جمشید پژویان، رئیس وقت این شورا از تصمیم آن برای ورود به قیمت‌گذاری در بازار خودرو خبر داد. دو ماه پس از انتشار این خبر، مقامات وقت وزارت صنعت، قیمت‌گذاری خودرو را خارج از حیطه وظایف شورای رقابت و حتی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان دانستند و اعلام کردند؛ خودرو جزو کالاهای درجه ۲ محسوب شده و قیمت‌گذاری آن به شکل‌ها و انجمن‌های مربوط آن سپرده می‌شود. مخالفان این تصمیم نیز گرچه به استناد ماده ۱۰۱ قانون برنامه پنجم، خودرو را کالایی انحصاری و قیمت‌گذاری آن را در حیطه وظایف دولت می‌دانستند، اما در این زمینه نقشی برای شورای رقابت قابل نبودن و سازمان حمایت را مرجع ذیصلاح قیمت‌گذاری خودرو می‌دانستند. با این حال در دی‌ماه همان سال، رئیس دولت دهم به این مناقشه ورود کرد و دستور داد کمیته‌ای با حضور معاون اول رئیس‌جمهور، معاون برنامه‌ریزی رئیس‌جمهور، وزرای صنعت و اقتصاد و رئیس شورای رقابت در این خصوص تشکیل شود. تأکید رئیس‌جمهور وقت این بود که تعیین قیمت خودرو بر اساس نرخ ارز مبادله‌ای یا در حاشیه بازار انجام شود. اما رئیس شورای رقابت که در این کمیته حرف آخر را می‌زد، دو ماه بعد یعنی در اسفند ۱۳۹۱، فرمولی برای قیمت‌گذاری خودرو اعلام کرد و به خودروسازان

تکرار تجربه سرکوب قیمت ارز درباره خودرو بنابر ماده ۵۸ و ۵۹ قانون اجرای اصل ۴۴ در صورت اثبات رویه‌های ضدرقابتی در بازار، شورای رقابت مسئول تنظیم دستورالعمل قیمت است. اما به فرض قابل اثبات بودن رویه ضدرقابتی در بازار نیز عملکرد شورای رقابت در این مورد محل سوال است. زیرا این شورا در قیمت‌گذاری‌های پیشین خود فراتر از تنظیم دستورالعمل قیمت، به اعلام درصد مجاز افزایش قیمت روی آورده است. گرچه بنا بر ماده ۶۵ قانون اجرای اصل ۴۴، مصوبات شورای رقابت لازم‌الاجرا هستند و حتی تجدیدنظر خواهی ذی‌نفعان به موجب ماده ۶۳ مانع اجرای آن نخواهد شد، اما حق تجدیدنظر خواهی برای ذی‌نفعان محفوظ است. در چنین شرایطی، خودروسازان باید با مراجعه به دیوان عدالت‌اداری شانس خود را برای نقض رأی شورای رقابت امتحان کنند. زیرا اثبات دستوری قیمت همواره موجب زیان انباشته و کاهش ارزش سهام آنان شده؛ روندی که به ورشکستگی و تعطیلی بسیاری از قطعه‌سازان همکار با خودروسازان انجامیده است.

تعیین در تبعیت از احکام شورای رقابت شورای رقابت در تابستان سال ۹۷، دستورالعمل تنظیم بازار ورق گرم فولادی را مورد بررسی قرار داد و فرمول قیمت‌گذاری این کالای واسطه‌ای را با حذف متغیر اعمال ضریب تعرفه گمرکی اصلاح کرد. این شورا همچنین برای جلوگیری از قیمت‌گذاری بر اساس عرضه‌های قطره‌چکانی، عرضه ۲۵ درصد از کالا در بورس را به فولادسازان تکلیف کرد. اما فولاد مبارکه به جای تبعیت از دستورالعمل این نهاد حاکمیتی و فراقوه‌ای، ورود شورای رقابت قیمت به بحث مدیریت قیمت ورق را منوط به ورود این شورا به مدیریت قیمت مواد اولیه آن یعنی سنگ آهن دانست. حال اما کمیسیون صنایع مجلس در شرایطی خواستار گزینش و تعیین قیمت پایه خودروها برای عرضه در بورس توسط شورای رقابت است که به گفته دبیر انجمن خودروسازان، قیمت‌گذاری دستوری تنها طی سال جاری حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان زیان به سایپا و ایران خودرو تحمیل کرده است.

نوربالا

کمیسیون صنایع مجلس در شرایطی خواستار گزینش و تعیین قیمت پایه خودروها برای عرضه در بورس توسط شورای رقابت است که به گفته دبیر انجمن خودروسازان؛ قیمت‌گذاری دستوری تنها طی سال جاری حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان زیان به سایپا و ایران خودرو تحمیل کرده است

نگاه View



سیدجواد حسینی کیا
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

به صفر رسیدن تولید خودروهای ناقص و افزایش تیراژ

به صفر رسیدن تولید خودرو ناقص در خودروسازان‌ها در افزایش تیراژ تولید تاثیرگذار بوده و این حیث کار بزرگی انجام شده است. تولید کامل خودرو و تحویل به مشتریان اقدامی ارزشمند از سوی خودروسازان است چرا که تولید قطعه و خودرو به تناسب یکدیگر باعث شده خودروهای که در گذشته به دلیل کسری قطعه، روانه پارکینگ‌های شدند، هم اکنون تحویل مشتریان شوند. طی ۹ ماه اخیر شاهد افزایش تیراژ در شرکت‌های خودروسازی بوده‌ایم. طبق قول وزیر صمت تولید یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری و افزایش آن تا ۳ میلیون دستگاه رشد ۵۰ درصدی تیراژ تولید را به همراه داشته و باید آن را موفقیت بزرگی در عرضه تولید دانست. خودروسازان سال گذشته ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کرده‌اند در حالی که تقاضای بازار حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو است.



با تولید یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال به تعادل عرضه و تقاضا و تامین نیاز بازار نزدیک شده و همچنین با توجه به آزاد شدن ثبت‌سفارش برای واردات خودرو شاهد تعادل در بازار خودرو خواهیم بود. افزایش تولید، اختلاف قیمت کارخانه و بازار را در برخی محصولات کاهش داده و موجب خروج آنها از روند قرعه‌کشی شده است. به‌رغم اینکه برخی خودروها از روند قرعه‌کشی خارج شده‌اند اما هنوز گپ معناداری در بازار وجود دارد که موجب هجوم مردم به سمت بازار می‌شود. البته بخشی از این هجوم نیاز واقعی و بخش دیگر از سوی دلالتان است. به‌همین دلیل در واردات خودرو پیش‌بینی شده که با عرضه خودروهای وارداتی در بورس سود حاصل از آن تا سقفی برای واردکننده باشد و باقی سود به صندوق حمایت از خودرو واریز شود، چون همه سود نصیب واردکننده نشده است رانتی نیز ایجاد نخواهد کرد. به‌طور کلی با ادامه این روند شاهد ایجاد تغییرات مهمی در حوزه بازار خودرو خواهیم بود. به‌نظر می‌رسد حرکت بر مدار افزایش تولید باعث پوشش تقاضا در بازار خواهد شد و تعادل را به بازار باز خواهد گرداند.

زپاس

Spare Tire

رئیس انجمن صنفی CNG: خودرو دوگانه‌سوز وارد کنید!



مهدی کاروبی

موتوری انجام نشده است.» وی با اشاره به اقداماتی که در دهه ۸۰ برای توسعه صنعت سی‌ان‌جی صورت گرفت، افزود: «در آن زمان حدود یک میلیون خودرو بنزینی کشور به سی‌ان‌جی تبدیل شد اما بعد از آن با دولت مصوبه‌ای نداشت و یا اگر مصوبه‌ای نیز وجود داشت، کارساز نبود و در نهایت توسعه محقق نشد.»

تولیدات خود را به دوگانه‌سوزها اختصاص دهند.» محسن جوهری بسا تأکید بر اینکه در حال حاضر پتانسیل افزایش عرضه سی‌ان‌جی از ۲۰ میلیون به ۴۰ میلیون مترمکعب در روز وجود دارد، اظهار کرد: «علت این امر، نبود تقاضاست. دولت طی سال‌های اخیر خودروسازان را موظف به تولید خودروهای دوگانه‌سوز نکرده و برای تبدیل خودرو بنزینی به سی‌ان‌جی نیز اقدام

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی با اشاره به صحبت‌های وزیر صمت مبنی بر نبود مانع برای واردات خودرو گفت: «در شرایط فعلی که مصرف بنزین رو به افزایش بوده و بیش از ۵۰ درصد ظرفیت سی‌ان‌جی کشور خالی است، پیشنهاد می‌شود دولت، واردات خودرو با کیفیت دوگانه‌سوز را در دستور کار خود قرار دهد و خودروسازان داخلی نیز موظف شوند تا ۸۰ درصد



پنجم عمر خود شد «پاسفیکا» وارده دهه



کرایسلر برندی است که بیش از ۴۰ سال پیش مینیون را ابداع کرد و این راه را تا امروز با بخش نسل از این خودروها ادامه داده است. حال این شرکت به منظور گرامیداشت تاریخچه غنی مینیون‌های خود، نسخه ویژه پاسفیکا را با نام رود تراپیر (Road Tripper) معرفی کرده است. این بیشتر یک پکیج ظاهری است که با نوشته مشکی و نارنجی Road Tripper در پایین درهای جلو شناخته می‌شود. این خودرو در دو نسخه هیبرید و بنزینی معمولی عرضه می‌شود که اولی روی رینگ‌های ۱۸ اینچی قرار می‌گیرد و دومی به نمونه ۲۰ اینچی مجهز است. این رینگ‌ها خاکستری براق هستند و وسط آن‌ها لوگو کرایسلر به رنگ

نارنجی نقش بسته است. همین لوگو با یک قاب گرانیتی نیمه‌براق روی جلو پنجره و در صندوق هم دیده می‌شود. قاب جلو پنجره، قاب آینه‌های جانبی و دستگیره درها نیز از گرانیت نیمه‌براق هستند. پکیج رود تراپیر همچنین ویژگی‌هایی کاربردی مثل باربند سقفی را هم به صورت استاندارد به همراه دارد که برای حمل اشیاء مختلفی مثل دوچرخه مناسب خواهد بود. در خودرو نیز کف پوش‌های چهار فصل و آمازون Fire TV ارائه می‌شود تا کودکان را در سفرهای طولانی سرگرم کند. نسخه بنزینی این پاسفیکا ویژگی‌ها به صورت استاندارد به پکیج بدک‌کشی مجهز است یعنی می‌تواند تا ۱۶۲۰ کیلوگرم را بکسل کند.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

رشد اندک شاخص کل

بورس هفته را صعودی استارت زد

شاخصی کل بورس در نخستین روز هفته جاری صعودی کم جان داشت، به طوری که نماگر اصلی بازار سهام دیروز با ۳۳۸ واحد افزایش در رقم یک میلیون و ۴۱۷ هزار واحد ایستاد. این در حالی است که شاخص کل با معیار هم وزن ۹۷ واحد کاهش یافت و به رقم ۴۱۳ هزار و ۱۸ واحد رسید. از سوی دیگر در این بازار ۳۱۰ هزار معامله به ارزش ۳۱ هزار و ۸۳۴ میلیارد ریال انجام شد. همچنین روز شنبه نمادهای معدنی و صنعتی گل گهر،

فولاد مبارکه اصفهان و ملی صنایع مس ایران نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت و در مقابل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، پالایش نفت اصفهان و پالایش نفت تهران نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. در آن سوی بازار سرمایه نیز شاخص فرابورس با کاهش ۱۸ واحدی تا رقم ۱۸ هزار و ۶۷۲ واحد نزول کرد. در این بازار نیز ۱۹۵ هزار معامله به ارزش ۱۵۹ هزار و ۵۴۰ میلیارد ریال انجام شد.

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۴۰۱	-۰.۳۳	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۸۹۱	۰.۲۶	▲
سایپا	۲,۰۴۶	۰.۰۵	▲
ایران خودرو دیزل	۲,۳۵۳	۲.۷۱	▲
زامیاد	۱۳,۳۸۰	-۱.۱۱	▼
سایپا دیزل	۱۰,۵۴۰	۲.۸۳	▲
بنیان دیزل	۹,۸۹۰	۲.۹۱	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۷۸۰	-۰.۵۲	▼
گروه بهمن	۱,۶۴۲	-۱.۰۸	▼
مهر کام پارس	۱,۵۵۷	۱.۷۵	▲
رینگ‌سازی مشهد	۲۴,۶۷۰	۴.۵۸	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۶۳۴	۴.۸۲	▲
فترسازی خاور	۹,۴۶۰	-۳.۳۷	▼
نیرو محرکه	۴,۰۷۰	۱.۵	▲
مهندسی تصویر ماشین	۱۱,۰۳۰	-۱.۷۸	▼
فترسازی زر	۳,۵۶۳	۲.۶۲	▲
محورسازان ایران خودرو	۱۲,۹۱۰	-۰.۷۷	▼
ایرکاپارت صنعت	۲,۴۷۲	۰.۹۸	▲
سایپا آذین	۲,۱۱۷	-۱.۶۳	▼
راداتو ایران	۴,۷۸۶	۵.۹۸	▲
الکترونیک خودرو و شرق	۱۳,۷۶۰	۰.۱۵	▲
بهمن دیزل	۵,۱۵۰	-۱.۱۵	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۵۲۷	۱.۰۳	▲
مهندسی صنعتی رون فاو	۳۱,۲۰۰	۲.۳۷	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۳۲۱	-۲.۰۴	▼
چرخشگر	۱۶,۱۶۰	۰.۸۱	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۸,۴۰۰	۳.۱۹	▲
تولید محور خودرو	۳,۷۵۶	۳.۴۴	▲
کم‌فراپندامین	۱۷,۹۱۰	۰.۶۷	▲
لنت ترمز ایران	۲۴,۸۶۰	-۰.۸۸	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۱۴۴	۳.۵	▲
کرمان خودرو	۲,۹۴۴	-۰.۱۴	▼
سازه پوشش	۱۷,۷۳۰	-۱.۸۳	▼
صنایع تولیدی استادان ایران	۴۰,۱۹	-۰.۷۲	▼
مالیپل سایپا	۳۱,۳۰۰	۰.۷۱	▲
پارس خودرو	۱,۰۰۰	۰	-
بهمن لیزینگ	۲,۰۵۲	۴.۳۷	▲
لیزینگ آریا دانا	۱۶,۵۹۰	۱.۴۷	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۳۵	۰.۱۶	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۰۳۴	-۴.۸۳	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۲,۸۸۵	۲.۹۶	▲
لیزینگ ایرانیان	۳,۳۷۰	-۲.۶	▼
لیزینگ ایران و شرق	۳,۰۲۰	۵.۲۶	▲
واسپاری ملت	۴,۶۲۸	۳.۸۶	▲
لیزینگ رازی	۱۹,۵۵۰	-۲.۷۴	▼
لیزینگ پارسین	۳,۴۱۸	۰.۰۶	▲
لیزینگ کارا فرین	۲,۲۵۸	-۰.۳۲	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۳۳,۳۹۰	-۴.۳	▼
حمل‌ونقلین‌المللی خلیج فارس	۱۲,۷۳۰	-۴.۱۴	▼
حمل‌ونقل توکا	۶,۵۱۰	-۰.۷۶	▼
ریل سیر کوثر	۱۹,۳۳۰	-۱.۲۳	▼
آسیا سیر ارس	۱۰,۷۹۰	-۲.۲۶	▼

۱,۶۵۹ تومان
قیمت هر سهم

۳۴۹,۰۰۰ تومان
قیمت هر سهم

لیزینگ ایرانی در مقابل لیزینگ فرانسوی

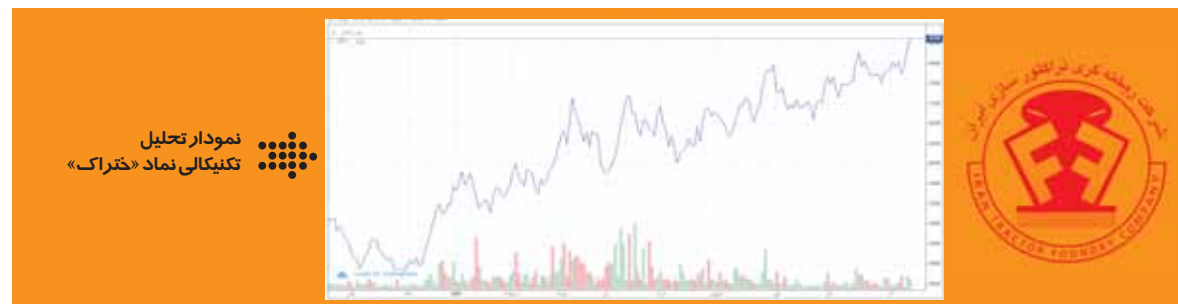
«لیزینگ آریادانا» در سال ۱۳۸۳ تحت عنوان شرکت «سرمایه‌گذاری آریادانا» فعالیت خود را آغاز کرد اما بعد از آن به «لیزینگ آریادانا» تغییر نام یافت و بعد از موفق به اخذ مجوزهای مربوطه از بانک مرکزی شد. این شرکت در حال حاضر اقدام به عملیات لیزینگی در حوزه‌های مختلف می‌کند که لیزینگ انواع خودرو یکی از فعالیت‌های اصلی آن است. در معاملات روز شنبه قیمت هر سهم نماد «ولانا» به ۱,۶۵۹ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «ALD Automotive» قرار دارد که یک شرکت لیزینگ فرانسوی است و در حوزه لیزینگ و اجاره انواع خودروها فعالیت می‌کند. این شرکت در سطح بین‌المللی در حدود ۴۱ کشور فعال است. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت در بورس پاریس به ۹,۷ یورو (حدود ۳۴۹ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- شرکت تولیدی و صنعتی «ایران کاوه سایپا» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۲,۰۶۴ ریال سود محقق کرده، البته این شرکت در مدت مشابه سسال قبل به ازای هر سهم مبلغ ۱,۴۹۲ ریال زیان محقق کرده بود.
- «ماشین‌سازی اراک» در یک‌ماهه منتهی به آبان‌ماه، مبلغ ۹۱,۹ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته است.
- از ابتدای سال مالی تا ۳۰ آبان‌ماه «بیمه اتکالی سامان» مبلغ ۱۹۲,۶ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۶۸,۳ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «اتکاسا» از ابتدای سال مالی تا پایان این ماه تراز مثبت ۱۲۴,۳ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



ارزش معاملات گروه خودرویی روز چهارشنبه، نیم‌آذر بالغ بر ۳۲۱ تومان و ۹۹۸ میلیون سهم شد.



نمودار تکنیکالی «ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» نشان می‌دهد نماد «ختراک» بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ۹۹ در قیمت ۳,۳۷۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و سه افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل دادوستد می‌شود.



۱۰,۰۱۹ میلیارد تومان

افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ آبان‌ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «زامیاد» ۱۰,۰۱۹ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «ختراک» در مدت مشابه سال قبل برابر با ۳,۳۲۵ میلیارد تومان بوده که ۲۰۲ درصد افزایش یافته است.

۱۲۵٪

تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ آبان‌ماه «بیمه تجارت‌نو» مبلغ ۱,۹۶۸ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۸۷۶,۴ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «بنو» در این مدت تراز مثبت ۱,۰۹۲ میلیارد تومانی را که ۱۲۵ درصد رشد داشته، ثبت کرده است.

شرکت کارخانجات کمک فنر ایندامین سایپا

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ آبان‌ماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «کمک‌فنا ایندامین» ۳۹,۶ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «ختکمک» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۲۹,۵۸ میلیارد تومان بوده که ۳۷ درصد افزایش یافته است.

رشد درآمد

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ آبان‌ماه جمع درآمدهای مربوط به ارائه خدمات لیزینگ، «لیزینگ ایران» برابر با ۷,۸ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۲,۷۷ درصد افزایش یافته، البته نماد «ولنا» در آبان‌ماه ۶۹۷ میلیون تومان درآمد کسب کرد.

پیش‌بینی

به اعتقاد کارشناسان بازار سهام، در روزهای اخیر افزایش نرخ دلار تا حد زیادی توانست باز خورد مثبتی در معاملات بازار سهام ایجاد کند. از سوی دیگر رشد شاخص کل بورس همسو با صعود قیمت‌ها در بازارهای موازی صورت گرفت، بدین معنا که قیمت‌ها در اکثر بازارهای سرمایه‌های صعودی شدند. این در حالی است که بازار سرمایه در چند روز گذشته باردیگر مورد توجه سهام‌داران و سرمایه‌گذاران قرار گرفت و به دلیل تاثیر چنین اتفاقی وارد مدار صعودی شده است. از سوی دیگر اما برخی ریسک‌ها مانند اخبار مذاکرات پرچام، زمینه‌ساز ایجاد نوسانات منفی در بورس و تداوم آن در این بازار شده‌اند. البته همچنان حجم معاملات بازار سهام در وضعیت مطلوب به سر نمی‌برد که این امر نشان دهنده برخی نااطمینانی‌ها مانند نرخ بهره بانکی، سیاست‌های مرتبط با لایحه بودجه سال آینده و توجه به گزارش شرکت‌ها در میان سهام‌داران است.



اورا از لحاظ ظرفیت به مینی با ۲۱۱ لیتر نزدیک تر است تا فولکس واگن. البته فانکی کت از کابین جاداری برخوردار است که هم در جلو و هم عقب فضای کافی برای نشستن افرادی با قد بیش از ۱۸۰ سانتی متر دارد. این یعنی نشستن سه نفر در عقب این هاچ بک چینی نباید دشوار باشد؛ در حالی که مینی یک خودرو چهار نفره است. پذیرش سفارشات خرید اورا فانکی کت در بریتانیا اواخر همین ماه هم به صورت آنلاین و هم از طریق چهار نمایانندگی تازه تاسیس آغاز می شود. اگر نام عجیب و طراحی کمی بحث برانگیز عقب را نادیده بگیریم، فانکی کت خودرو الکتریکی کوچک بسیار قانع کننده و شایان توجهی است. اروپایی ها مایل به خرید چینی ها در حال آمدن هستند!

برند الکتریکی گریت وال به نام اورا نخستین محصول خود را با نام فانکی کت در اروپا عرضه کرده است. این هاچ بک چینی فعلا در نسخه فرست ادیشن با قیمت ۲۱ هزار و ۹۹۵ پوند راهی بازار بریتانیا شده است؛ اما بعدا مدل های ارتز تر و همین طور نسخه های باتری بزرگ تر و برد بیش از ۴۰۰ کیلومتر هم ارائه خواهد شد. فعلا تمام مدل های فانکی کت با قابلیت شارژ حداکثر ۶۴ کیلوواتی ارائه می شوند که سرعت چندان زیادی نیست؛ اما هنوز هم شارژ ۸۰ درصد از باتری ها کمتر از ۴۵ دقیقه زمان می برد. فانکی کت با طول ۴.۲۳ متر کمی کوتاه تر از فولکس واگن ID.3 است؛ اما طول بسیار بیشتری از مینی الکتریکی دارد. با این حال صندوق بار ۲۲۸ لیتری هاچ بک



نفوذ برقی گریت وال در بازار اروپا

استانداردسازی پارکینگ برای خودران ها توسط مرسدس بنز



یک سیستم پارک کردن خودرو بدون راننده از سال ۲۰۱۹ در پارکینگ موزه مرسدس بنز راه اندازی شده است. مرسدس بنز برای توسعه این سیستم با شرکت بوش همکاری کرده است. این تجربه خوب سبب شد مجوز استفاده از سیستم پارکینگ بدون راننده بار دیگر صادر شود و مسافران برای پارک خودروهای شخصی در پارکینگ P6 فرودگاه اشتوتگارت از آن بهره ببرند. قانونی در ژوئیه ۲۰۲۱ در آلمان تصویب شد (با کمک وزارت فدرال دیجیتال و حمل و نقل آلمان) که به خودروهایی با سطح چهارم خودران اجازه تردد می دهد. FIG GX HK مدل های مشخصی از مرسدس بنز S کلاس و مرسدس بنز EQS است که از ژوئیه ۲۰۲۲ ساخته شده اند

و به سیستم پارک هوشمند Pilot2 مجهزند و به این ترتیب امکان استفاده از این سرویس برای آن ها فراهم است. مالکین این خودروها باید از قبل از طریق اپلیکیشن «مرسدس من» محل پارک را رزرو کنند و به سمت نقطه خروج از پیش تعیین شده حرکت کنند. این سیستم بررسی می کند که آیا مسیر منتهی به پارکینگ مورد نظر روشن است و الزامات فنی را مرور و بررسی می کند. سپس مالک خودرو می تواند خودرو خود را ترک کند. وسیله نقلیه باید بتواند با استفاده از سنسورهای گوناگون بوش که در منطقه مورد نظر نصب شده اند، رانندگی کند و به محل مورد نظر برسد.

سوارو کراس ترک وارد نسل سوم شد



با وجود آن که بسیاری از طرفداران سوارو انتظار دارند تمام محصولات این برند به سامانه چهار چرخ محرک مجهز باشند، مشتریان ژاپنی اکنون می توانند نسخه تک دیفرانسیل برقی مدل ها را نیز خریداری کنند. پس از سوارو ر کس، اکنون نوبت به کراس ترک - Crosstrek - رسیده تا در نسخه دیفرانسیل جلو هم وارد بازار ژاپن شود. سومین نسل سوارو کراس ترک به پیشران ۲ لیتری تنفس طبیعی با ۱۴۵ اسب بخار قدرت و ۱۸۸ نیوتون متر گشتاور مجهز شده است. حداکثر نیرو در دور شمار ۶ هزار و نهایت گشتاور از دور شمار ۴ هزار در دسترس راننده قرار دارد. یک موتور برقی با ۱۳ اسب بخار قدرت و ۶۵ نیوتون متر گشتاور هم به عنوان نیروی کمکی پیش بینی شده است. در قیاس با نسل قبلی سوارو کراس ترک، بدنه ویرایش جدید با استفاده از یک ساختار فریم داخلی، درست مانند آن چه پیش تر روی سوارو لورک و سوارو WRX دیده بودیم، ظاهر شده است. قیمت سوارو کراس ترک ۲۰۲۳ در ژاپن از ۲۰ هزار دلار برای تورینگ دیفرانسیل عقب آغاز می شود و تا ۲۵ هزار دلار در تریم لیمیتد با سامانه چهار چرخ محرک افزایش می یابد. توجه داشته باشید که این ارقام با احتساب ۱۰ درصد مالیات اعلام شده است.

مدیران بامو هم موافق خرید مدل های جدید نیستند!

باواریایی های کلاسیک دوست

خبر News

شیائومی فعلا به فکر خودروسازی نیست

به ادعای شیائومی نتایج آزمون رانندگی خودران این شرکت مطابق انتظارات پیش نرفته است. بسا وجود تمام تاخیرها، شیائومی مطمئن است که نخستین خودرو برقی آن در سال ۲۰۲۴ وارد بازار خواهد شد. شیائومی ظاهرا در فرآیند ساخت خودرو برقی خود به مشکلات بیشتری برخورد کرده است. ابتدا مسائل مربوط به مقررات بود و حالا نوبت سیستم های رانندگی خود کار رسیده است. مدیرعامل این شرکت، لی جون در تماس اخیر خود با سرمایه گذاران مجددا تاکید کرد که پیشرفت هایی حاصل شده است و این شرکت تولید انبوه نخستین خودرو برقی خود را سال ۲۰۲۴ آغاز خواهد کرد. رسانه چینی پاورهاوس (Powerhouse) به دانش و



اطلاعات داخلی دست کم دو کارمند اشاره کرده است که مدعی شده اند این پروژه از انتظارات خارج شده و رقابت پذیری محصول تا حد زیادی تحت تاثیر قرار گرفته است. این دو کارمند تأیید کرده اند که پیشرفت هایی در راه است؛ اما بسیار کندتر از حد انتظار است. کارمند دیگری ادعا کرد که معماری تعاملی این وسیله نقلیه باید مدت ها پیش مشخص می شد؛ اما متأسفانه ظاهرا از دسترس خارج شده است.

این پایه های محسوب می شود که توسعه سیستم های کنترل خودرو از آن جا شروع شده است و با از دست دادن آن، نمی توان به سادگی پیشرفت کرد. اطلاعات جالبی درباره نتایج اخیر آزمون رانندگی خودران نیز منتشر شده است. ظاهرا ویدئویی که شیائومی از آزمون مذکور پخش کرده است، به شدت ویرایش و قسمت هایی از آن بریده شده است و برخی از صحنه ها به هم متصل شده اند. تیم توسعه بعد از رانندگی خودران به نخستین خودرو شیائومی اعتماد ندارد و این موضوع در عین حال تکان دهنده و غم انگیز است. شیائومی در حال سرمایه گذاری مبالغ هنگفتی در بخش خودروسازی خود است. بدین ترتیب، سرمایه گذاری سه ماهه اخیر آن در مقایسه با سه ماهه قبل با بیش از ۳۵ درصد افزایش، به ۱۱۶ میلیون دلار رسید.

هوش مصنوعی در خطوط تولید

در حالی که مدیر پایداری بامو به نوعی مشتریان را از خرید محصولات جدید منصرف می کند، اما در خطوط تولید بامو تکنولوژی های جدیدی استفاده می شود که فرآیند تولید را بهینه می کند. در حقیقت آن ها تولید IX1 را در کارخانه رگنسبورگ آلمان در حالی آغاز کرده اند که برای تولید مدل های برقی در آینده اهداف جدیدی مشخص شده است. باتری با ظرفیت بالای بامو IX1 نیز در همین کارخانه تولید می شود. بامو IX1 نخستین نسخه برقی از این خودرو اسپورتس اکتیویتی کوچک است. تولید آن در کارخانه رگنسبورگ به این معناست که تمام فناوری های رانندگی بامو در حال حاضر به عنوان بخشی از فرآیند تولید منعطف کارخانه در یک خط تولید می شود. در این شیوه که بامو آن را Factory می نامد، از برنامه ریزی داده محور براساس هوش مصنوعی در سرعت بخشیدن به فرآیندهای خطوط تولید استفاده شده است. بامو علاوه بر اعلام تولید بامو IX1، اهداف بعدی تولید خودروهای برقی خود را نیز تعیین کرده است. به گفته «میلان ندلکوویچ»، عضو هیات مدیره بامو و مسئول تولید، تا سال ۲۰۲۴ حداقل یکی از هر سه بامو که در کارخانه های باواریایی تولید می شود، برقی خواهد بود.

فرآیند تمام دیجیتال تولید بامو IX1

این خودروساز همچنین به فرآیند تولید دیجیتال خود موسوم به بامو iFactory اشاره کرده است. این کارخانه علاوه بر نقشه برداری دیجیتال که منجر به برنامه ریزی کارآمد ساختارهای کارخانه و تأسیسات تولیدی آینده می شود، هوش مصنوعی را نیز در فرآیندهای تولیدی خود به کار می گیرد. کارگاه رنگ آمیزی این کارخانه از جمله کارگاه هایی است که به کمک هوش مصنوعی کار می کند. هوش مصنوعی سطوح رنگ شده بامو IX1 را برای اطمینان از کیفیت بی عیب و نقص اسکن کرده و سپس با استفاده از یک برنامه کاملا خودکار بدنه خودرو را پرداخت می کند. این فناوری همچنین از روش های تشخیص تصویر مبتنی بر هوش مصنوعی استفاده می کند تا به کارکنان در بازرسی کیفیت کمک کند. این فناوری به عنوان مکمل بازرسی های کیفی مرسوم و مبتنی بر دوربین مورد استفاده قرار می گیرد.



نور بالا

بامو IX1 که دقیقا شبیه X1، اما با ترکیبات آبی است، نخستین مدل برقی تمام چرخ محرک این برند در بخش کامپکت به شمار می رود. فروش این خودرو در اروپا از ماه اکتبر آغاز شده است و هنوز مشخص نیست که آیا بامو IX1 در ایالات متحده عرضه خواهد شد یا خیر. در حالی که نسل سوم X1 تنها در تیپ xDrive28i در آمریکا قابل سفارش است

تعویض کند، عمر مفید خودرو افزایش خواهد یافت. برای مثال بامو خودروهایی می سازد که صندلی های آن ها قابل تعویض باشند. احتمالا بسنختمان درنای در راستای حفظ خودروهای کار کرده به جای خرید خودرو جدید، با انتقاد مسئولان خودروسازی در نقاط مختلف جهان مواجه خواهد شد. با این حال کلوب های خودرویی از اظهارات وی استقبال کرده اند. بازسازی، حفظ و نگهداری از خودروهای قدیمی یک تفریح همیشگی بین خودروسازان است و آن ها تمایل دارند خودروهای کار کرده خود را برای سسال ها در اختیار داشته باشند. همچنین بازار بزرگی پیرامون خودروهای دست دوم و قطعات آن ها همیشه وجود داشته است. راه حل اولیه خودروسازان برای غلبه بر بحران های محیط زیستی، توسعه ایده خودروهای اشتراکی در سطح جهان است؛ اما آن طور که شواهد امر نشان می دهد، گرایش غیر قابل انکاری برای مالکیت شخصی خودروها وجود دارد و به بعد است که بازار خرید خودروهای صفر کیلومتر به این زودی ها با تغییر وضعیت همراه شود. از این رو، حفظ خودروهای قدیمی و دست دوم، شاید تنها اقدام عملیاتی برای کاهش آسیب های زیست محیطی صنعت خودرو قلمداد شود.



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

مدیر بخش پایداری بامو به مصرف کنندگان توصیه می کند به جای خرید خودرو جدید، خرید خودرو جدید همواره یک نیاز، خواسته یا آرزو برای مشتریان است. آن ها همواره به دنبال راهی هستند تا خودروهای کار کرده خود را با نسخه های جدید تعویض کنند. با این حال بر کسی پوشیده نیست که شرایط بازار خودرو ایران اجازه خرید خودرو جدید را در اختیار هر کسی قرار نمی دهد. طی یکی دو سال اخیر، این رویه در بازار های جهانی نیز تا حدی مشاهده می شود؛ چرا که بازار خودرو جهان پس از دوره کرونا با کاهش تقاضا و افت تیراژ مواجه شده است و بحران های اقتصادی نیز توانایی مشتریان را تحلیل برده اند. در چنین شرایطی مدیر بخش پایداری بامو که قاعدتا نگران ارزش های محیط زیستی است، به مصرف کنندگان توصیه می کند به جای خرید خودرو جدید، خودروهای کار کرده را بازسازی و نگهداری کنند. بامو یکی از کامل ترین سبد های محصول را در بین خودروسازان مختلف در اختیار دارد. با این حال گویا علاقه این شرکت به محیط زیست، بیشتر از تمایل آن برای خرید خودروهای جدید است. مونیکادانای، رئیس بخش پایداری بامو اخیرا در مورد کاهش تاثیرات منفی صنعت خودرو بر محیط زیست صحبت کرده است. به گفته او، مشتریان اکنون می توانند خودروهای کار کرده را با استفاده از قطعات جدید و به روزسانی های مکرر، سالم و سرحال نگه دارند و از خرید یک خودرو جدید خودداری کنند.

وقتی ماشین های با بودن حفاظت از محیط زیست به حساب می آید

درنای این اظهارات را در جریان یک کنفرانس محیط زیستی عنوان کرد. به گفته او خودروسازان باید اکنون اتومبیل های ماژولار تولید کنند. در این صورت مشتریان می توانند با پرداخت هزینه اندک یک خودرو کار کرده خریداری کنند. در صورتی که کاربر بتواند ترزینت داخلی این خودرو را

بی وای دی برای علاقه مندان به آفرود شاسی بلند برقی ۱۱ هزار دلاری پیشنهاد می کند

کلاس می اندازد. روی کاپوت خودروی لایت های کوچکی دیده می شود که بی شباهت به خودروهای لینک اند کو نیست. این چراغ های شکل جالبی تا پایین کشیده شده اند و سه برجستگی روی سقف دیده می شود. R1 در نسخه های پنج و هفت نفره به بازار عرضه خواهد شد. شاسی بلند جدید بی وای دی با پیشران های تمام الکتریکی و پلاگین هیبرید با حداکثر ۶۵۰ اسب بخار قدرت به بازار عرضه خواهد شد. تمام نسخه های این خودرو چهار چرخ محرک خواهند بود. همچنین نسخه های بالارده به سیستم فرمان گیری چرخ های عقب هم مجهز هستند که حالت خرنجگی را فراهم می کند تا توانایی مانور بیشتری را هنگام آفرود در اختیار راننده قرار دهد. یانگ وانگ R1 با قیمت پایه حدود ۸۰۰ هزار یوان معادل ۱۱۱ هزار دلار به بزرگان ترین محصول تاریخ بی وای دی تبدیل خواهد شد.

از زمانی که بی وای دی برند الکتریکی لوکس خود به نام یانگ وانگ (Yangwang) را معرفی کرد، گمانه زنی های زیادی در مورد خودروهایی که قرار است این برند جدید تولید کند وجود داشت؛ اما این خیلی طول کشید؛ زیرا چندی بعد تصاویر جاسوسی یک شاسی بلند آفرودی در اینترنت منتشر شد. هر چند این خودرو به شدت استتار شده است، اما هنوز هم می توان برخی عناصر طراحی اصلی آن را دید. این خودرو که یانگ وانگ R1 نام دارد، توجهات زیادی را به خود جلب کرده و حالا رندهایی از آن طراحی و منتشر شده که طراحی بیرونی آن را نشان می دهد. R1 خودرویی جعبه ای شکل با فاصله زیاد از زمین و اوور هنگ های کوتاه در جلو و عقب است. ظاهر کلی خودرو با ستون ها و گلگیرهای پهن، به شدت ما را به یاد خودروهای مثل لند روور دیندر یا مرسدس بنز





خط تولید هوندا CR-V به آمریکا می رود



به نظر می رسد تولید خودروهای الکتریکی با سلول سوختی هیدروژنی (FCEV) حداقل توسط چند خودروساز به طور کامل از بین نروانند رفت. در حالی که هوندا به اندازه برخی از رقبا به تولید خودروهای برقی نپرداخته است، در حال حاضر برنامه هایی برای تولید خودروهای الکتریکی با سلول سوختی هیدروژنی بر اساس CR-V دارد. هوندا به تازگی شاسی بلند کامپکت CR-V را برای مدل سال ۲۰۲۳ دوباره طراحی کرده است. این یک کراس اوور محبوب در ایالات متحده و یکی از پر فروش ترین مدل های خودروساز ژاپنی است. از سال ۲۰۲۴، هوندا یک CR-V الکتریکی با سلول سوختی هیدروژنی را در مرکز تولید عملکرد (PMC) خود در اوهاو تولید خواهد کرد. برای کسانی که با این فناوری آشنایی ندارند،

خودروهای بیل سوختی هیدروژنی نه تنها الکتریکی هستند، بلکه بدون آلایندهی نیز به شمار می روند. با این حال، به جای شارژ و ذخیره الکتریسیته از شبکه، برق خود را با استفاده از یک سلول سوختی هیدروژنی ایجاد می کند. با این حال، هدف این CR-V الکتریکی با سلول سوختی هیدروژنی خاص کمی متفاوت است. طبق بیانیه مطبوعاتی هوندا، CR-V الکتریکی با سلول سوختی هیدروژنی آینده نخستین خودرو تولیدی در آمریکای شمالی خواهد بود که هر دو گزینه پلاگین و فناوری سلول سوختی هیدروژنی را ترکیب می کند که به رانندگان این امکان را می دهد به سوخت گیری سریع با فناوری هیدروژن ارائه می شود تکیه کنند یا خودرو را وصل کنند تا باتری آن از طریق شبکه شارژ شود.

آمریکاییان

افزایش برد خودروهای برقی فورد در فصل زمستان



باتوجه به تغییرات آب و هوایی مناطق مختلف جهان، گاه پیش می آید زمستان زودتر از آنچه مردم تصورش را می کنند در منطقه ای از راه برسد. این فصل برای مالکان خودروهای برقی چالش برانگیزتر است. برای نمونه می توان به مالکان فورد F-150 لاتینینگ اشاره کرد که به زودی با نخستین شرایط دشوار آب و هوایی روبرو خواهند شد و خودرویشان را محک خواهند زد. نزدیک به ۵ درصد از خریداران F-150 برقی آن را به عنوان نخستین خودرو الکتریکی خود برگزیده اند؛ همین مورد کار را برای فورد حساس تر می کند. درست است که دما و سایر عوامل محیطی روی خودروهای درون سوز نیز تاثیر می گذارد، اما این تاثیرات بر خودروهای برقی چشمگیرتر هستند و نگرانی های بیشتری را به دنبال دارند. برخی از این نکات عبارتند از پارک کردن خودرو در گاراژ، اتصال خودرو به درگاه شارژ در زمان پارک آن، از پیش آماده شدن باتری F-150 لاتینینگ برای پیمایش مسافت های طولانی و پاک کردن برف از روی خودرو در صورت پارک کردن آن در فضای خارج از پارکینگ.

پیمایش بالای مرسدس بنز e اسپرینتر



آیا ون های برقی موفق به شکست نمونه های بنزینی خود خواهند شد؟ از دید مرسدس بنز پاسخ این سوال مثبت است. هر ون خوبی چه مخصوص حمل انسان باشد و چه برای جابه جایی بار مورد استفاده قرار گیرد، باید انعطاف لازم را برای گنجایش بار داشته باشد. هزینه تعمیر و نگهداری زیادی نداشته باشد و کاربری آن نیز آسان باشد. همان طور که بسیاری می دانند، مرسدس بنز در حال تغییر پیشرفته خودروهایش به نوع الکتریکی است و ون های این شرکت نیز از این قاعده مستثنا نیستند. حاصل تلاش آلمانی ها، هم اکنون e اسپرینتر نام دارد. این ون که هم اکنون در فاز پروتوتایپ خود قرار دارد، موفق شد در پیش از رونمایی رسمی در سال آینده به یک دستاورد مهم برسد. مرسدس بنز این خودرو را در تاریخ ۱۹ اکتبر سال جاری و تحت شرایط کاملا واقعی مورد آزمایش قرار داد. مسیر آزمایش شامل خیابان موزه مرسدس بنز در اشتوتگارت تا فرودگاه شهر مونیخ می شد. در مسیر آزمایش، ارتفاع سطح جاده بین ۲۱۰ تا ۷۸۵ متر بالای سطح دریا تغییر می کرد.

رونمایی

پورشه ۹۱۱ تئون دیزاین با ۴۰۰ اسب بخار قدرت



زمانی که از بهبود و تیونینگ پورشه های ۹۱۱ سخن به میان می آید، می توان به نام های مشهوری همچون راف، سینگر، RWB، اموری یا گانتور کس اشاره کرد. البته داستان به همین شرکت ها ختم نمی شود و برندهایی همچون تئون دیزاین نیز هستند که در تلاش هستند یک خودرو بی نظیر را از دل یک خودرو کلاسیک بیرون بکشند. این نام در حقیقت به نخستین پورشه ۱۹۶۴ این شرکت و خریدار بلژیکی آن اشاره دارد. این پورشه بازسازی شده نیروی را از یک پایگاه ۳.۶ لیتری ۶ سیلندر تخت می گیرد که به سوپرشارژر «روتورکس» مجهز است. خنک کن های دوشاوری نیز در سوی دیگر موتور و به صورت متصل به سوپرشارژر نصب شده اند تا از گرمایش بیش از حد مجموعه موتور جلوگیری کنند. تئون دیزاین با استفاده از این آرایش، مجموعه موتور را به شکل متفان مونتاژ کرده است. جعبه دنده این خودرو و تماما توسط تئون دیزاین بازطراحی شده است. این مجموعه برای ۱۸ ماه کار روی این خودرو و بازسازی این ۹۱۱ حداقل مبلغ ۴۶۴ هزار دلار را در نظر گرفته است.

هیوندای سانتافه ۵۰ میلیون تا ۴ میلیاردی شدن فاصله دارد!

بازگشت دوباره گرانی ها به بازار خودرو



روز گذشته بازار خودرو دوباره روند صعودی قیمت را در پیش گرفت. در نخستین روز هفته، بازار خودرو پس از تجربه کوتاهی در مورد کاهش بها که روز پنجشنبه هفته قبل با آن مواجه شد، دوباره حالت صعودی به خود گرفت. در واقع این افزایش قیمت در حالی اتفاق افتاد که روز پنجشنبه هفته قبل شاهد افت بهای یک تا ۷ میلیون تومانی در مورد خودروهای داخلی بودیم. اما همان طور که اشاره شد، روز گذشته بازار خودروهای داخلی کار خود را با همین مقدار افزایش قیمت آغاز کرد. از طرفی علاوه بر داخلی ها، چینی ها و خارجی های پریمیوم نیز از این افزایش قیمت بی نصیب نماندند. هر چند که خودروهای خارجی لوکس در بازار روز گذشته ثابت قیمت داشتند و بدون نوسانات قیمتی، کار خود را در نخستین روز هفته آغاز کردند. البته باید گفت علاوه بر نوسان نرخ ارز که تاثیر مستقیمی بر بازار خودرو دارد، تاخیر و بدقولی برخی خودروسازان در تحویل خودرو نیز سبب افزایش قیمت خودروهای داخلی شده است. از طرفی تاخیر در واردات خودرو نیز قیمت خودروهای خارجی را روی نمودار صعودی قرار داده است. این در حالی است که وزیر صمت درباره تاخیر در واردات خودرو گفته است: «تاخیر موجود به این دلیل است که وارد کنندنده باید به مذاکره بپردازد و قرارداد منعقد کند. در این میان مانعی از سمت ما وجود ندارد.»

روز گذشته خودروهای داخلی افزایش قیمت یک تا ۷ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ارزش سمند EF7 با ۷ میلیون تومان افزایش به ۳۸۵ میلیون تومان رسید تا تنها خودرویی باشد که بیشترین تغییر و افزایش قیمت را در میان خودروهای داخلی تجربه کرده است. همچنین در ارتباط با خودروهای چینی نیز شاهد رشد بهای ۵ تا ۱۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که لاماری ایما با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان، دیگنیتی با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۳۵ میلیون تومان، فیدلیتی ۵ نفره با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۶۵ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس با ۸ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۰۵ میلیون تومان، جک J4 با ۵ میلیون تومان افزایش ۵۷۵ میلیون تومان و هایما S5 جدید با ۵ میلیون تومان افزایش قیمت ۹۹۰ میلیون تومان معامله شدند. جایی که ارزش هیوندای سانتافه با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۷۹۰ میلیون تومان، هیوندای آکسنت با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان، هیوندای i20 با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان، هیوندای النترا با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان، کیاسپورتیج GT لان با ۳ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، کیاسپورتیج GT لان با ۳ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، مزدا ۳ با ۱ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان، کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ با ۱ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان، سیترون C3 با ۱ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۹۰ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا با ۱ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۷۹۰ میلیون تومان.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۲۸	۱	▲
پراید ۱۳۱	۲۰۸	۰	●
پراید ۱۳۲	۲۰۴	۰	●
پراید ۱۵۱ آپشنال	۲۰۲	۰	●
تیبا و صندوقدار	۲۲۳	۰	●
تیبا ۲	۲۲۷	۱	▲
ساینا	۲۳۲	۰	●
کوئیک	۲۳۰	۰	●
نیسان آپشنال	۳۶۱	۰	●
پژو 405GLX	۳۱۰	۰	●
پژو 405GLX دو گانه	۳۵۰	۱	▲
پژو 405SLX	۳۸۲	۲	▲
پارس سال XU7	۳۸۷	۱	▲
پژو پارس TU5	۴۳۱	۱	▲
پارس TU5 سفارشی	۵۲۴	۰	●
پژو پارس دو گانه	۴۵۵	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده فول	۴۵۳	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۸۳	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۶۵۵	۰	●
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۵۲۳	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۴۸	۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۴۰۱	۱	▲
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۴۱۰	۱	▲
رانا پلاس	۳۵۲	۳	▲
رانا پلاس سقف شیشه	۳۹۵	۱	▲
سمند LX	۳۵۲	۱	▲
سمند EF7	۳۸۵	۷	▲
سمند EF7 دو گانه	۴۵۹	۰	●
سورن پلاس	۴۰۷	۰	●
دان معمولی با کروز	۴۶۰	۲	▲
دنا پلاس	۵۲۳	۳	▲
دنا پلاس توربو	۵۵۵	۲	▲
دنا پلاس توربو تومات	۵۹۸	۲	▲
تارا دنده ای	۵۲۶	۳	▲
تارا تومات	۶۳۵	۰	●
وانتا آریسان	۲۳۸	۳	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۷۵	۵	▲
جک S3	۷۹۵	۰	●
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۸۰	۰	●
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۱۰۵	۸	▲
کی ام بی T8	۱ میلیارد و ۲۲۰	۰	●
تیگو 7I	۱ میلیارد و ۱۶۰	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۴۰۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۹۷۰	۰	●
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۴۳۵	۱۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۵) نفره	۱ میلیارد و ۳۶۵	۱۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۷) نفره	۱ میلیارد و ۴۰۰	۰	●
هایما S5 جدید	۹۹۰	۵	▲
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۱۰۰	۲	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۶۲۰	۱۰	▲
خارجی پریمیوم			
هیوندای آکسنت	۱ میلیارد و ۲۲۰	۱۰	▲
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۲۵۰	۱۰	▲
هیوندای النترا	۲ میلیارد و ۲۶۰	۱۰	▲
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
هیوندای آزرا	۴ میلیارد و ۲۵۰	۱۰	▲
کیاسپورتیج GT لان	۳ میلیارد و ۴۵۰	۰	●
کیاسپورتیج GT لان	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۶۰۰	۰	●
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۴۳۰	۰	●
سیترون C3	۱ میلیارد و ۴۹۰	۰	●
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۹۰	۲۰	▲
خارجی لوکس			
بامو Li740 فول	۱۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	●
بامو 530i	۷ میلیارد و ۷۵۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو فول	۱۰ میلیارد	۰	●
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۸۵۰	۰	●
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۷۵۰	۰	●
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
ولوو XC90	۱۰ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۳۰۰	۰	●



شامل سپر جلوی گیرا با تیغه‌های زیاد، کابوت الهام گرفته از مدل ۸۱۲ کامپتیز بونه، رگاب‌های جانبی، رنگ‌های مشکی ۲۱ و ۲۲، دیفیوزر عقب گیرا و اسپویلر عقب است. پیش‌راننده ۸ سیلندر ۳.۹ لیتری توئین توربو این خودرو هم‌اکنون قدرت ۷۰۰ اسب بخار و گشتاور ۸۶۵ نیوتون متر تولید می‌کند. منصفوری تمپستاورده دارد که ۳/۴ ثانیه سرع تز از نسخه استوک بوده و حداکثر سرعت آن نیز به ۳۲۲ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. حدس می‌زنیم مالکان خودروهای فراری خیلی طرفدار رنگ سبز نباشند؛ اما شاید منصفوری بتواند مدل‌های دو رنگ دیگری را نیز بر پایه سلیقه مشتریان ارائه کند.

منصفوری در سال جاری میلادی کیت تیونینگ مفصلی را برای فراری روما تدارک دیده بود؛ اما هم‌اکنون با یک نسخه خاص و منحصر به فرد که منصفوری تمپستاورده نام دارد، بازگشته است. این خودرو تک‌ساخت به لطف بدنه دو رنگ و غیرعادی برجسته می‌شود؛ چرا که یک طرف خودرو به رنگ سفید و طرف دیگر به رنگ سبز درآمده است. این طرح رنگی خاص ما را به یاد یکی از شخصیت‌های منفی DC کمیک می‌اندازد و قطعا در خیابان جلب توجه زیادی خواهد کرد. این دو رنگ با الگوی خاصی به یکدیگر می‌رسند و یک نوار با رنگ‌های پرچم ایتالیا نیز آن‌ها را از یکدیگر جدا می‌کند. همان‌طور که انتظار می‌رود فراری روما منصفوری از کیت فیبر کربنی کاملی سود می‌برد. تغییرات ظاهری این سوپر اسپرت ایتالیایی



سبک دورنگ منصفوری به فراری روما رسید

تسلا سیمی؛ کانسپتی ایده‌آل در دنیای کامیون‌ها

نخستین محصول تجاری تسلا به پستی تحویل داده شد



برد طولانی برای جابه‌جایی‌های سنگین!

ایلان ماسک اعلام کرده که تسلا سیمی (Semi) به همان موتورهای الکتریکی قدرتمند عرضه خواهد شد که در نسخه تسلا مدل S و X پلید شاهد حضور آن‌ها بودیم. به عبارتی سه موتور الکتریکی فوق‌قوی سنکرون با مغناطیس دائم در این کامیون تعبیه شده که حداکثر در نسخه تسلا مدل S پلید ۱۰۲۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کنند. براساس آن چه ایلان ماسک ادعا می‌کند، کامیون‌های دیزلی به صورت استاندارد دبین ۵۰۰ تا ۶۰۰ اسب بخار توان دارند؛ اما تسلا سیمی (Semi) با قدرتی برابر با ۱۰۲۰ اسب بخار به دست مشتریان خواهد رسید. این کمپانی برای تست نخستین کامیون تمام‌الکتریکی خود، این خودرو را در مسیری با شیب ۶ درجه قرار داده که تسلا سیمی در این زمینه عملکرد فوق‌العاده‌ای را از خود به نمایش گذاشته است. همچنین تسلا سیمی (Semi) می‌تواند با یک کش منحصر به فرد خود تسلا (که شکل آیرودینامیکی دارد)، حداکثر ۲۷ بار را یک‌بار کند. مجله حمل و نقل ایالات متحده پس از انجام یک بررسی، گزارشی را منتشر کرده که بر اساس آن، سیمی (Semi) می‌تواند با حمل حداکثر بار ظرفیتی خود و با سرعت ۷۲ کیلومتر بر ساعت در هر ۱.۶ کیلومتر تنها کمتر از ۲ کیلووات توان مصرف کند که این یک عدد خارق‌العاده است که هیچ نمونه دیزلی، چنین توانایی ندارد. ناگفته نماند که تسلا سیمی (Semi) می‌تواند با یک شارژ کامل ۸۰۰ کیلومتر مسافت را به خوبی طی کند. همچنین تنها با ۵ درصد از توان باتری‌های لیتیوم-یونی نسل جدید سبک‌وزن می‌تواند حداکثر ۱۰۴۶ کیلومتر مسافت را طی کند. البته کمپانی تسلا موتورز در این باره اعلام کرده که در صورت باقی ماندن ۵ درصد از شارژ باتری این کامیون، راننده می‌تواند تا ۷۰ کیلومتر را با آن طی کند.

شتاب و عملکرد حیرت‌انگیز سیمی!

کمپانی تسلا موتورز پیش از تحویل تسلا سیمی (Semi) به کمپانی پستی اعلام کرد که تست شتاب صفر تا ۶۰ مایل بر ساعت (۹۶.۵ کیلومتر بر ساعت) را روی این کامیون انجام داده است. با حداکثر بار ۳۷ تن و شارژ ۹۸.۲ درصدی، شتاب اولیه این کامیون ظرف ۲۰ ثانیه شکل می‌گیرد که برای چنین کامیونی در کلاس ۸ (دارای وزن ۱۴۹۶۹ کیلوگرم با ۱۸ چرخ و سه‌محور برای نسخه‌های دیزلی) عدد خارق‌العاده‌ای است.

ویژگی‌هایی که تسلا می‌تواند روی آن‌ها مانور دهد!

تسلا سیمی (Semi) دارای سه موتور الکتریکی است که با توجه به این موضوع، در زمان حرکت در شهر تنها یک موتور الکتریکی با توان ۷۰ درصد نیروی پیش‌ران و حرکت این کامیون تمام‌الکتریکی را تأمین می‌کند. در زمان حمل حداکثر ظرفیت بار (۳۷ تن) و حرکت در مسیرهای پر پیچ و خم، موتور الکتریکی دوم وارد مدار می‌شود و با صرف ۶۵ درصد نیرو، گشتاور لازم برای شیب‌روی و حرکت را فراهم می‌آورد. از طرفی در زمان حرکت در اتوبان، سه موتور الکتریکی حداکثر قدرت لازم از یک باتری‌های لیتیوم-یونی ۱۰۰۰ ولتی با ۴۶۸۰ سلول را گرفته تا با گرفتن توان ۹۵ درصدی از هر سه موتور الکتریکی، تسلا سیمی (Semi) را به حرکت درآورد. همچنین ایلان ماسک درباره سیستم خودران سیمی (Semi) گفته بود که در حال حاضر از رانندگی تمام‌خودران سیمی (Semi) عقب‌هستیم؛ اما سیستم نیمه‌خودران منطبق بر سطح سه پلاس برای این کامیون تمام‌الکتریکی در نظر گرفته شده است. در مدت زمان ۳۰ دقیقه ۷۰ درصد ظرفیت باتری‌های لیتیوم-یونی تسلا سیمی شارژ می‌شود.

سیمی و آیرودینامیکی بهتر از بوگاتی شیرون!



در طراحی کامیون و انواع خودروهای کار و تجاری، طراحی با در نظر گرفتن ماهیت این نوع از خودروها، باید توجه ویژه‌ای به پارامترهایی مانند بار، محفظه سر نشین و البته آیرودینامیک داشته باشد. بر این اساس زاویه‌دار شدن ستون‌های A با دماغه و تاج مورب (که در نسخه‌های سقف بلند با پوزه کامیون یکپارچه شده است) و همچنین حالت فوق‌آیرودینامیک بخش جلویی دماغه (که به لطف خطوط تیز کناری و خط نرم و سیال میان دو چراغ جلو ایجاد شده)، ضریب درگ این کامیون تمام‌الکتریکی را بهبود بخشیده است. در خودروهای تمام‌الکتریکی، ضریب آیرودینامیک می‌تواند به عملکرد بهتر خودرو کمک شایانی کند. همچنین طراحی آینه‌های بال‌خفاشی در کنار قرارگیری دوربین‌ها در قسمت تاج، سبب شده است حرکت سیال هوا روی بدنه بهبود یابد و در نتیجه هیچ سیر کولیشن (جریان گردابی) در این بخش بحرانی ایجاد نشود. جالب است بدانید ضریب درگ کامیون‌هایی که از پیش‌راننده احتراق داخلی دیزلی بهره می‌برند، معمولاً بین ۰.۶۵ تا ۰.۷۲ است. طراحان تسلا با به کارگیری خطوط تیز و سطوح انحادار و همچنین تقاطع‌ها نوانسته‌اند ضریب درگ این کامیون را به ۰.۳۶ برسانند. برای درک این عدد کافی است به طراحی هایپر کار بوگاتی یعنی شیرون نگاه کنید؛ ضریب درگ در این هایپر کار خارق‌العاده ۰.۳۸ است. بنابراین با توجه به این نکته می‌توان گفت ضریب درگ سیمی (Semi) در سطح بالاتری از بوگاتی شیرون قرار دارد. البته که این آیرودینامیک عالی را باید نتیجه استفاده از موتورهای الکتریکی و عدم استفاده از موتورهای درون‌سوز دیزلی دانست. این طراحی تطابق بسیار خوبی با گفته‌های ایلان ماسک دارد که می‌گوید: «تسلا سیمی (Semi) می‌تواند رانندگی در جاده‌ها را متحول کند.»

رانندگی با بیشترین راحتی و بالاترین میدان دید

با نشست پشت فرمان تسلا سیمی (Semi) نخستین نکته‌ای که به شدت جلب توجه می‌کند، طراحی بسیار مینیمال داخلی این کامیون است. فرانتون هولزاسن درباره طراحی داخلی تسلا سیمی (Semi) به مجله خودرو گفته بود: «طراحی داخلی سیمی براساس اصل مینیمالیستی بوده تا یک راننده کامیون در زمان رانندگی بتواند ارتباط سریع و آسان تری با فضای داخلی کامیون برقرار کند. به عبارتی طراحی داخلی سیمی آن قدر ساده است که راننده از نشستن در پشت فرمان این کامیون تمام‌الکتریکی و رانندگی در مسافت‌های طولانی نهایت لذت را می‌برد و تجربه غیرقابل وصفی از رانندگی سیمی خواهد داشت.» با توجه به انحنای ستون A یک فضای بسیار گسترده با زاویه دید عالی در کنار گسترده‌گی دید اطراف فراهم شده است. این امر سبب می‌شود راننده با در نظر گرفتن موقعیت صندلی میانی (برخلاف سایر کامیون‌های دیزلی، این صندلی در طرفین قرار نگرفته است) بر جاده تسلط بیشتری داشته باشد و دیگر شاهد نقاط کوری نباشیم که در کامیون‌های دیزلی با آن‌ها مواجه بودیم. همچنین آینه‌های بال‌خفاشی نیز با زاویه مناسبی قرار گرفته‌اند. دنوماشگر عرض افقی ۱۵ اینچی در کنار غربلک فرمان (یکی در سمت راست و دیگری در سمت چپ) قرار گرفته‌اند تا میدان دید راننده را کاملاً بهبود بخشند. بنابراین هیچ نقطه‌ای از دید راننده خارج نیست و کاملاً بر اطراف و بخش جلویی تسلط دارد. یک کنسول بزرگ با دو جا لوبانی مجهز به سیستم گرمکن و سردکن به همراه کسبوی برای قرارگیری گوشی موبایل و شارژ آن در قسمت راست، آرامش راننده را دوچندان می‌کند.

الکترویکس ها دنیای خودرو

را به شکل فزاینده‌ای متحول کرده‌اند و آینده این صنعت در تملک این گروه است. بسیاری از کارشناسان معتقدند از سال

۲۰۲۵ میلادی رفته رفته شاهد کاهش تولید خودروهایی با پیش‌راننده احتراق داخلی خواهیم بود؛ اما در این عرصه کمپانی تسلا موتورز از سال ۲۰۱۰ میلادی با تولید انبوه محصول‌هایش توانسته الکترویکس‌ها را به جایگاه خاصی برساند. ۱۶ نوامبر سال ۲۰۱۷ بود که ایلان ماسک، مدیر عامل و سهام‌دار کمپانی تسلا موتورز در یک کنفرانس مطبوعاتی از نسخه اولیه و کانسپت نخستین کامیون تسلا موتورز با نام سیمی (Semi) رونمایی کرد. ورود سیمی به دنیای کامیون‌ها، تحولات بسیاری را به همراه خواهد داشت. چند روز قبل نخستین نمونه‌های تولیدی از سیمی به عنوان نخستین کامیون تسلا موتورز به کمپانی پستی تحویل داده شد.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

طراحی منحصر به فرد و فوق‌آیرودینامیک!

۱۶ نوامبر سال ۲۰۱۷ بود که سیمی برای نخستین بار در کنفرانس مطبوعاتی توسط ایلان ماسک معرفی شد. با در نظر گرفتن این که سیمی (Semi) یک کانسپت بود، نسبت به سایر کامیون‌های دیزلی با استایل متفاوت و نوینی ظاهر شد. با توجه به گفته‌های ایلان ماسک، قرار بود تولید (Semi) از سال ۲۰۱۹ آغاز شود و تا سال جاری میلادی بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه از این کامیون به بازار عرضه شود. اما با شروع همه‌گیری کرونا و ایجاد چالش کمبود چیپ‌های الکترونیکی، تولید سیمی (Semi) از اکتبر سال جاری آغاز شد و اول دسامبر سال جاری بود که تحویل اولیه سیمی به کمپانی پستی آغاز شد. آن چه به این کامیون تمام‌الکتریکی تسلا موتورز نسبت به سایر کامیون‌های دیزلی برتری می‌بخشد، در ابتدا ظاهر ساده و البته آیرودینامیک آن است.

در این کامیون بر خلاف سازنده‌های اروپایی مطرح در این بخش مانند ولوو، مرسدس بنز، ایپیکو، اسکانیای و داف شاهد یک دماغه صاف و تخت نیستیم؛ اما طراحی سیمی (Semi) بسیار همچنان برانگیز است. از آن جا که کامیون‌های



دماغه‌دار در بازار ایالات متحده بسیار پر طرفدار هستند، طراحی سیمی (Semi) یعنی فرانتون هولزاسن (Franz von Holzhausen) یا نیم‌نگاهی به سلیقه مشتریان آمریکای شمالی، کامیون دماغه‌دار بسیار نوین و متفاوتی را طراحی کرده است. فرانتون هولزاسن درباره طراحی سیمی (Semi) می‌گوید: «سیمی یک کامیون تمام‌الکتریکی قدرتمند است که نماد زیبایی از یک تراک الکتریکی قوی را در کنار استتایی زیبا، به نمایش می‌گذارد. ما سعی کردیم با حفظ همان زبان طراحی تسلا، پیگیره منحصر به فرد، زیبا و البته پویایی را خلق کنیم.» بر این اساس دماغه مورب سیمی (Semi) در کنارها به خط برجسته‌افقی روی گلگیرهای کناری توانسته یک حجم پف‌کرده ایجاد کند که در نهایت چهره این کامیون تمام‌الکتریکی را تنومند جلوه می‌دهد. طراحی چراغ‌های عمودی با LED‌هایی به فرم L، برای دی‌لایت و هالوژن‌های دوگانه، همان سبک طراحی در کراس‌اور میان‌سایز تسلا یعنی مدل X را به نمایش می‌گذارد. کلیت استایل کانسپت سیمی (Semi) به خوبی در نسخه تولیدی حفظ شده؛ با این تفاوت که دو آینه بال‌خفاشی در طرفین بدنه تعبیه شده (دقیقاً روی ستون A) تا با قرار گرفتن دوربین‌های نسخه کانسپت، همان ظاهر مدرن و البته متمایز تسلا سیمی (Semi) نشان داده شود. طراحی قسمت میانه این کامیون تمام‌الکتریکی که شامل شیشه و خط کمربندی است، بسیار جذاب است. چرا که فرم L شکل و انحنای این بخش، در کنار لچکی‌های مشابه حرف A به خوبی با کلیت بدنه هارمونی داشته و در نهایت به وفار و زیبایی سیمی (Semi) می‌افزاید.

طبق ادعای ایلان ماسک، تا سال ۲۰۲۴ میلادی حداکثر تا ۵۰ هزار دستگاه تسلا سیمی (Semi) برای بازار آمریکای شمالی تولید خواهد شد. همچنین بر اساس آن چه مجله خودرو گزارش می‌دهد، تسلا سیمی (Semi) قیمتی معادل ۱۵۰ هزار دلار خواهد داشت.



فراخوان ۱۵ هزار پیکاپ هوندا

خود نگه ندارد با ممکن است لوله کافی برای محافظت از طول سیم وجود نداشته باشد. در هر صورت، می‌تواند فرسوده شود، در معرض دید قرار گیرد و بشکند. گزارش‌های میدانی از سیم‌های آسیب‌دیده یا شکسته از اوایل سال ۲۰۱۸ به هوندا رسید. برخی مشتریانی که این مشکل را خارج از گارانتی تجربه کرده‌اند، ممکن است هزینه بالایی را برای تعمیر متحمل شده باشند. هوندا می‌گوید: هزینه‌های آن مشتری‌بان را باز پرداخت کرده و کامیون‌های تحت پوشش فراخوان را رایگان تعمیر می‌کند. اعلان‌ها به مالکان باید از زانویه منتشر شود.

هوندا در حال فراخوان بیش از ۱۵ هزار دستگاه پیکاپ ریج لاین است. طبق اطلاعیه شرکت به NHTSA، باز و بسته کردن در عقب در مدل‌های ۲۰۱۷-۲۰۱۹ ریج لاین می‌تواند به دسته‌سیمی که سیگنال دوربین دید عقب را حمل می‌کند، آسیب برساند و آن را غیرقابل استفاده کند. هوندا در خصوص اخطار نقص این شرکت به NHTSA گفت این مشکل از محافظت نا کافی سیم‌ها در دسته دوربین دید عقب (RVC) ناشی می‌شود. یک لوله راه‌راه سیم‌ها را احاطه کرده و توسط یک زپ در جای خود ثابت می‌شود. هوندا می‌گوید در برخی موارد، زپ بند ممکن است لایه محافظ را در جای



محصول ۱۹ تنی که با قدرت ۴۰۰ اسب بخاری به بازار می‌آید

«کامیون ۱۹۲۹» آمیکورونمایی شد

توسعه سبد محصولات آمیکو در بازار باری‌ها

به نظر می‌رسد خودرو سازی آمیکو برنامه‌های بسیاری برای توسعه سبد محصولات خود در نظر داشته است. این خودرو سازی در سال‌های اخیر با عرضه پیکاپ اسنادندای و اتوماتیک توانست به بازار این خودروها هم وارد شود. پیکاپ اسناداز جمله محصولاتی بود که عرضه آن توانست توجه طرفداران این سگمنت را به خود جلب کند و البته سهم مهمی از بازار آفرود و خودروهای باری شهری و حتی خودروهای شخصی را به خود اختصاص داده است. پیکاپ اسناداز سال ۹۷ وارد بازار کشور شده و یکی از مطرح‌ترین محصولاتی است که در سگمنت پیکاپ کشور وجود دارد. بر اساس اعلام شرکت آمیکو، نسخه جدید و بهبود یافته این محصول از سال جاری به بازار عرضه خواهد شد. این در حالی است که آمیکو در سال‌های فعالیت خود در بخش باری کشور نقش مهمی را ایفا کرده است و با عرضه مدل‌های نیمه سنگین، بخشی از نیاز ناوگان توزیع شهری را هم به خود اختصاص داده است.



طرح فروش نقدی ویژه نسل جدید این کامیون با قیمت ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و تحویل ۶۰ روزه آغاز شده است

اجرای طرح خدمات پس از فروش برای محصولات تجاری بهمن



شرکت‌های بهمن دیزل و سباموتور از برگزاری طرح پاییز ۱۴۰۱ خبر دادند. این طرح با هدف جلب رضایت دارندگان خودروهای تجاری تولید شرکت‌های مذکور در راستای عملیاتی کردن شعار «همواره مراقبتان هستیم» از ۱۳ تا ۲۸ آذر ۱۴۰۱ به مدت ۱۴ روز کاری اجرا می‌شود. در این طرح ضمن ارائه تخفیف در اجرت و قطعات مصرفی، برای اولین بار فرم کارشناسی خودرو که حاوی نکاتی در خصوص وضعیت فنی خودرو است توسط عاملانهای مجاز صادر و در اختیار دارندگان خودرو قرار خواهد گرفت تا در صورت لزوم نسبت به رفع ایرادات خودروی خود اقدام کنند.

خودروهای TIGERV و J6 از محصولات سببیا موتور و خودروهای برند امپاور، فورس، شیپلر و ایسوزو از محصولات بهمن دیزل شامل طرح پاییز ۱۴۰۱ می‌شوند. در این طرح اجرت سرویس و بازدیدهای ادواری برای خودروهای دارای گارانتی کاملاً رایگان و هزینه سرویس‌های ادواری برای خودروهای فاقد گارانتی با ۵۰ درصد تخفیف ارائه می‌شود. در کنار تخفیفات ارائه شده در خصوص اجرت، قطعات مصرفی نیز شامل روغن موتور، روغن گیربکس، روغن دیفرانسیل، فیلتر روغن، فیلتر سوخت، فیلتر آبگیر سوخت، فیلتر هوا و فیلتر خشک‌کن با ۱۵ درصد تخفیف به مشتریانی که عرضه خواهد شد.

بازدیدهای فنی در طرح پاییز ۱۴۰۱ برای اولین بار به صورت کامل در تمام حوزه‌های فنی خودرو و انجام و مالکان خودرو می‌توانند چک‌لیست کاملی از وضعیت سلامت خودرو خود را در اختیار داشته باشند. در این طرح خودروهای تجاری با دستگاه عیب‌یابی می‌شوند و از نظر نشستی سوخت، روغن و مایع خنک‌کننده موتور، سطح سیالات، نشستی گیربکس، دیفرانسیل و محورها، عملکرد برف پاک‌کن، سیستم بوق و روشنایی، تسمه‌ها، عملکرد بخاری و درپچه‌های داشبورد و سوپاپ تعادل هوا گیربکس و دیفرانسیل بررسی می‌شوند. به همین ترتیب، خودروهای شامل این طرح گار دان، اکسل و مفاصل متحرک و کربی‌ها گریس کاری و آچار کشی شده و ترمزهای چهار چرخ و کلاچ، گلاژی می‌شوند.

در نهایت، در راستای اجرای این طرح، آب داخل باک تخلیه شده و رادیاتور نظافت می‌شود. اجرای این طرح علاوه بر افزایش ایمنی خودرو در ایام زمستان به کاهش هزینه‌های نگهداری خودرو خواهد انجامید. بنابراین رانندگان با مشارکت در این طرح به افزایش طول عمر مفید خودرو خود کمک خواهند کرد که این تدابیر رانندگی مطمئن و ایمن را به ار مغان می‌آورد.

۴۰۰ اسب بخار قدرت بی‌بدیل در رده کامیون‌های ۱۹ تن

کامیون ۱۹۲۹ آمیکو که در رده خودروهای ۱۹ تن به بازار عرضه می‌شود، از موتور WEICHAI شش سیلندر خطی مجهز به توربوشارژر و اینتر کولر است که قدرتی معادل ۴۰۰ اسب بخار و گشتاور ۱۹۲۰ نیوتون متر برای این کامیون به همراه دارد. با توجه به قدرت موتور این خودرو به نظر می‌رسد در سگمنت خود قوی‌ترین محصول حال حاضر بازار باشد. موتور این کامیون در هماهنگی کامل با یک گیربکس ۱۴ سرعته کار می‌کند. این کامیون مجهز به امکاناتی مانند کولر بخاری درجا، تهویه مطبوع، ۴ پنه و شیشه برقی و همچنین آینه گرم‌کن است. فاکتورهایی مانند شتاب بالا، توانایی عبور از مسیرهای دشوار، جابه‌جایی بارهایی با تناژ بالا و همین‌طور استهلاک کم قطعات موجب شده‌اند این محصول از محبوب‌ترین محصولات برای کار در شرایط سخت نظیر معادن باشد. با توجه به ارتقای ۱۳۰ اسب بخاری و ۱۴۰ نیوتون متری در نسل جدید کامیون ۱۹۲۹، انتظار می‌رود توان حمل بار و قدرت مانور این کامیون نیز افزایش یابد. از سویی دیگر، استاندارد آلایندگی این کامیون نیز از یورو ۳ به یورو ۴ ارتقا یافته است که نقش مهمی در کاهش آلودگی محیطی کامیون ۱۹۲۹ جدید ایفا خواهد کرد.

مروری بر محصولات آمیکو: از تراکتور تا محصولات بازار

آمیکو در این مراسم که با حضور مدیران شرکت، نمایندگی‌ها و جمعی از خبرنگاران برگزار شد، علاوه بر رونمایی از محصول ۱۹۲۹، محصولات سنگین و نیمه سنگینی را که در سال‌های فعالیت خود طراحی و تولید کرده است به معرض نمایش گذاشت که شامل تراکتور، کامیون‌ها، کشنده و کمپرسی این برند بودند. کامیون ۱۹ تن آمیکو نخستین بار در سال ۱۳۸۵ وارد ایران شد و یکی از موفق‌ترین محصولات این شرکت محسوب می‌شود. این کامیون ۲۹۰ اسب بخاری که ظرفیت حمل بار در حدود ۱۹ تن را داشته، در معادن کاربرد گسترده‌ای دارد، چرا که قادر است به راحتی بارهای سنگین را جابه‌جا کند.

کامیون «۱۹۲۹» آمیکو دارای موتور WEICHAI شش سیلندر خطی مجهز به توربوشارژر و اینتر کولر است که قدرتی معادل ۴۰۰ اسب بخار و گشتاور ۱۹۲۰ نیوتون متر برای این کامیون به همراه دارد. موتور این کامیون در هماهنگی کامل با یک گیربکس ۱۴ سرعته کار می‌کند

روز گذشته

شرکت صنعتی ارس خودرو دیزل (آمیکو) طی مراسمی از محصول



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

جدید رونمایی کرد. این محصول که با نام «۱۹۲۹» به بازار عرضه می‌شود، در سگمنت کمپرسی‌ها قرار دارد. پیش از این مدیر فروش این شرکت اعلام کرده بود کامیون ۱۹۲۹ محصول این شرکت در نسخه باری به زودی وارد چرخه حمل و نقل کشور خواهد شد که در کمتر از دو هفته به وعده خود عمل کرد. این محصول با توجه به ویژگی‌هایی که دارد، می‌تواند یکی از مطرح‌ترین محصولات باری برای مشتری‌بان باشد. مهم‌ترین ویژگی این کامیون قدرت ۴۰۰ اسب بخاری است که در این سگمنت بی‌نظیر بوده و هنوز رقیب آن وارد بازار نشده است.

رونمایی از کامیون «۱۹۲۹» آمیکو

بعد از آن که خودرو سازی آمیکو در دو هفته گذشته از محصول جدید «۲۶۳۱» خود رونمایی کرد و وعده عرضه محصول ۱۹۲۹ را داد، روز گذشته نسل جدید کامیون باری ۱۹۲۹ خود را به نمایش گذاشت. این کامیون جدید آمیکو با توان ۴۰۰ اسب بخار به بازار خودروهای کار و تجاری معرفی شد که در مقایسه با سایر رقبای این کامیون در بازار خودروهای تجاری کشور یک برتری محسوب می‌شود. بر اساس اعلام شرکت آمیکو، طرح فروش نقدی ویژه نسل جدید کامیون باری ۱۹۲۹ با قیمت ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و تحویل ۶۰ روزه آغاز شده است.

رونمایی «۲۶۳۱» و «۱۹۲۹» در کمتر از دو هفته

با فاصله بسیار کمی از محصول ۱۹۲۹، آمیکو به تازگی از کامیون ۲۶۳۱ خود رونمایی کرده بود. بر اساس اعلام این شرکت کامیون ۲۶۳۱ با کاربری کمپرسی - معدنی با قابلیت‌های کار در معدن و نسخه کمپرسی در اختیار متقاضیان قرار خواهد گرفت. این کمپرسی طبق گفته آمیکو با قیمت ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان عرضه می‌شود. محصول ۲۶۳۱ آمیکو همچنین با کاربری دیگری به عنوان میکسر با قیمت ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد و قرار است کاربری آتش نشانی نیز برای این خودرو تولید و عرضه شود.



دیگر محصولات صفر چینی نیز با ثبات را تجربه کردند با افزایش قیمت داشتند. جک S3 که ۷۸۵ میلیون تومان بود، ۵ میلیون تومان بالا رفت و بهای آن به ۸۰۰ میلیون تومان رسید. به‌طور کلی احتمال می‌رود روند افزایش بها ادامه داشته باشد و قیمت خودروهای صفر در روزهای آتی کمی گران‌تر شود.

دیروز با وجود ثبات در بازار خودروهای صفر کیلومتر ایرانی، چینی‌ها توانستند تا حدود ۱۰ میلیون تومان هم گران شوند. برای مثال هایما S5 با گیربکس جدید ۷ میلیون تومان افزایش قیمت داشت و ۹۹۲ میلیون تومان در بازار نرخ‌گذاری شد. هایما S7 پلاس اما ثبات را تجربه کرد و با همان قیمت نجومی ۱،۱ میلیارد تومان به‌فروش رسید.

سبقت خودروهای چینی از ایرانی در افزایش قیمت

از دور سوم مزایده وارداتی‌ها تا حواله واردات برای فوتبالیست‌ها

خودرو سواری هیوندای سانتافه مدل ۲۰۱۷، رنگ سفید، کسوس NX مدل ۲۰۱۷، تویوتا CHR مدل ۲۰۱۷، تویوتا RAV4 مدل ۲۰۱۷، کیا سورنتو مدل ۲۰۱۷، هیوندای سوناتا هیبرید مدل ۲۰۱۷، هیوندای توسان مدل ۲۰۱۷ و خودرو سواری سراتو YD مدل ۲۰۱۷ رنگ مشکی در بندر بوشهر و گناوه و گمرک استان خوزستان در این مزایده عرضه شده‌اند. در همین حال، شب قبل از مسابقه فوتبال ایران و آمریکا در چارچوب مرحله گروهی جام جهانی ۲۰۲۲ قطر، وعده مربوط به پاداش صعود تیم ملی به این رقابت‌ها مبنی بر اعطای مجوز ورود یک دستگاه خودرو خارجی عملی شد تا بازیکنان روحیه مضاعفی برای این مسابقه پیدا کنند. بر این اساس به‌رغم عدم صعود تیم ملی ایران از مرحله گروهی جام جهانی با دو شکست مقابل انگلیس و آمریکا، وعده داده شده به بازیکنان عملی شد و آن‌ها نامه ورود یک خودرو خارجی را دریافت کردند که البته باید در چارچوب قوانین کشوری با پرداخت مالیات و حقوق گمرکی باشد.

پیرو اطلاعاتی سازمان اموال تملیکی پس از برگزاری دور اول مزایده فروش خودروهای وارداتی برای یک‌هزار و ۴۰۰ دستگاه خودرو، ۷۶ دستگاه از خودروها به‌فروش نرسید. از خودروهای باقی‌مانده در دور دوم ۷۴ دستگاه به‌ارزش ۴۲۸ میلیارد تومان به‌علاوه هزینه مالیات بر ارزش افزوده به‌فروش رسید. در مدت‌زمان مزایده فوق‌العاده خودروهای خارجی شماره ۵۶۵ بیش از ۲،۵ میلیون نفر به‌سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه کرده و در نهایت ۲۳ هزار نفر برای شرکت در این مزایده اقدام به گرفتن امضای الکترونیک یا توکن کردند. برای شرکت در مزایده فوق‌العاده دوم شماره ۵۶۶ نیز ۶ هزار و ۵۰۰ نفر امضای الکترونیک جدید دریافت کردند. طی هشتمین مزایده الکترونیک سازمان اموال تملیکی در سال جاری که از روز چهارشنبه نهم آذرماه آغاز شد، مجموعاً ۳۸ دستگاه خودرو سواری وارداتی باقی‌مانده از دو استان بوشهر و خوزستان عرضه و در معرض بازدید و خرید متقاضیان قرار گرفته است. بر این اساس، خودرو سواری BMW 730Li مدل ۲۰۱۷ رنگ مشکی،



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	صفتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۴،۲	۸،۲	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	گیربکس ضعیف	۴۵۰	جک J5، ۱۱ اتوماتیک
جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۵	۱۵۷	دستی ۵	۱۳،۵	۸	۱۲۵۸	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۴۱۷	جک J5، ۱۱ اتوماتیک
جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	دستی ۵	۱۰	۷،۳	۱۲۶۲	آپشن‌های زیاد	ناهماهنگی فنی	۴۹۸	جک J5، ۱۱ اتوماتیک
جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱،۵	۸،۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی ضعیف کابین	۴۴۰	جک J5، ۱،۵
جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۳	۱۴۴	دستی ۵	۹،۵	۷،۱	۱۱۷۰	طراحی جذاب	امکان‌ات کم	۴۱۲	
عقب	وانت	۲۴۰۰	۹۰	۱۸۰	دستی ۴	۱۷	۹	۳۸۰۰	موتور قدرتی	ترمز ضعیف	۴۲۰	
جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۱	۴ اتوماتیک	۱۲	۶،۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۵۰	هیوندای آوانته
جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱،۵	۸،۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	۴۴۷	جک J5، ۱۱ اتوماتیک
جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	دستی ۵	۱۲	۶،۳	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	امکان‌ات کم	۴۴۷	
جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶،۳	۱۲۱۰	خدمات پس از فروش	دیسک و صفحه ضعیف	۴۳۰	
جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۲۶	۱۶۸	CVT	۱۲	۸،۲	۱۳۳۰	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۳۵	
جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲،۵	۶،۱	۱۲۲۰	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۶۰	
جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۱۳،۵	۶،۲	۱۱۱۰	فرمان برقی	حجم موتور کم	۴۷۰	هیوندای آوانته
دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۴۰۰	۱۲۵	۱۸۰	دستی ۵	۱۷	۱۰،۷	۱۶۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت کم	۴۷۸	
جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۱۶	۱۴۱	دستی ۵	۱۰،۵	۶،۵	۱۳۸۷	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۷۸	

از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان



مدیرعامل ایران خودرو خبر داد:

عرضه دنا، سورن و رانا به‌زودی در بورس کالا

محصولات خودروسازان اظهار کرد: «در این زمینه نیز گام‌های خوبی برداشته شده و این فرآیند با کمک بورس کالا استمرار خواهد یافت تا بتوانیم بخش عمده‌ای از محصولات خودروسازان را خارج از قیمت‌گذاری دستوری به‌قیمت بازار عرضه کنیم که با استقبال مردم همراه بوده است.» رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار تصریح کرد: «در چند هفته اخیر که عرضه خودرو در بورس شدت گرفته است، نتایج مطلوبی داشتیم و امیدواریم با کمک سازمان فروش خودروسازان، یک بازار منصفانه‌ای در خصوص فروش خودرو در بورس کالا داشته باشیم.» وی با اشاره به این که موضوع اصلاح ساختار مالی خودروسازان پی‌گیری می‌شود، بیان کرد: «ایناباشه‌شدن مشکلات از سال‌های گذشته به‌مرحله سختی رسیده و زبان‌انباشته ایجاد شده در خودروسازان مستلزم این است که برنامه‌ریزی مالی برای این اصلاح ساختار صورت گیرد که این موضوع نیز در دستور کار قرار دارد تا با کمک وزارت صمت و سازمان بورس انجام شود.» عشقی در خصوص واگذاری سهام خودروسازان تصریح کرد: «این اقدام از سوی سازمان خصوصی‌سازی پیگیری می‌شود تا آن بخش از سهام دولت که چه در خودروسازی‌ها وجود دارد و چه در مالکیت دولت است، عرضه شود.» وی افزود: «در خصوص موضوع سهام وثیقه نیز، سازمان بورس متولی آن نیست و سازمان خصوصی‌سازی از طریق مجموعه وزارت صمت در حال جایگزینی این سهام است تا به‌زودی این سهام وثیقه نیز آزاد شود. مهم‌ترین گام در این خصوص، اصلاح ساختار مالی در کنار اصلاح قیمت‌های فروش، تعریف پروژه‌های جدید و اصلاح تصدی‌گری است که می‌تواند این صنعت را نجات دهد و آن را تبدیل به پیشروان برای صنایع مختلف کند.» رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به عرضه ۲۰۷ تارا در بورس کالا گفت: «ما قبلاً محصولات پرتیراژ نیز به‌تناسب بازار، قابلیت عرضه در بورس را دارند.» وی با تأکید بر این که تمام مشتریان با توجه به شرایطی که مهیا شده است، می‌توانند در بورس کالا خودرو خریداری کنند، گفت: «هدف از عرضه خودرو در این پلت‌فرم، افزایش عرضه است تا مشتریان و مصرف‌کنندگان نهایی بتوانند خودرو را در بورس کالا به‌قیمتی که منصفانه و به‌صرفه است خریداری کنند و امیدواریم با افزایش عرضه‌ها در هفته‌های متوالی، پاسخگوی نیاز مصرفی باشیم.»



خودروساز کشور و خاورمیانه، تابع سیاست‌های کلی نظام است و در این زمینه کاملاً هماهنگ با سیاست نظام عمل خواهیم کرد. مادونستان دوران تحریم را هرگز فراموش نخواهیم کرد و در حافظه تاریخی خود نگه می‌داریم که در شرایط سخت و تحریم چه کشورهایی در کنار ما بوده‌اند و این موضوع را در سیاست‌گذاری‌ها لحاظ خواهیم کرد.»

نتایج مطلوب عرضه خودرو در بورس کالا

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار نیز در بازدید از خطوط تولید ایران خودرو و بابیان این که صنعت خودرو شرایط سختی داشت و دچار مشکلات انباشته‌ای بود، گفت: «فرآیند خوبی برای رفع مشکلات از یک سال گذشته آغاز شده است.» مجید عشقی افزود: «در ابعاد متعدد برنامه‌ریزی‌های مناسبی صورت گرفته؛ به‌ویژه در زمینه افزایش تولید و به‌صرفه‌رساندن خودروهای ناقص برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات مطلوبی انجام شده است.» وی با اشاره به اصلاح ساختار قیمتی و قیمت فروش

به‌درجای از بلوغ صنعتی رسیده که کاملاً آماده و مهیا برای رقابت با خودروهای وارداتی است.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در ادامه اظهار کرد: «سیاست واردات خودرو کامل، اصلاً سیاست محوری ایران خودرو نیست و اگر یک تیراژی را وارد کنیم، قطعاً هدف بعدی ما در متن قرار داد تبدیل به قطعات منفصله و مونتاژ محصول است.» وی با بیان این که ما تولیدکننده هستیم، تصریح کرد: «روند توسعه صنعت خودرو کشور را با جدیت دنبال می‌کنیم و تجربه نشان داده است که خودروساز در واردات خودرو کامل دست‌اندرموفق نباشد است.» خطیبی خاطر نشان کرد: «در سال جاری تاکنون خودروهای مونتاژی ایران خودرو یعنی هایما سهم کمی از تولیدات را به‌خود اختصاص داده است؛ ما خودروسازیم و به دنبال افزایش تولیداتی هستیم که دارای عمق ساخت داخل باشد و در حال حاضر نیز برخی محصولات از ۹۷ درصد عمق داخلی‌سازی برخوردارند.» وی در خصوص همکاری با خودروسازان فرانسوی تصریح کرد: «ایران خودرو به‌عنوان بزرگ‌ترین

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که به دنبال افزایش تنوع و تعداد خودرو برای عرضه در بورس کالا هستیم، از عرضه دنا، سورن و رانا در آینده نزدیک با دریافت مجوزهای لازم خبر داد. مهدی خطیبی در حاشیه بازدید مدیرعامل سازمان بورس از ایران خودرو افزود: «مدت‌زمان تحویل خودروها را نیز از سه به دو ماه و کم‌تر از دو ماه کاهش خواهیم داد و با این اقدام در کنار افزایش تنوع و تیراژ به‌عنوان سه راهبرد تکمیلی حضور در بورس کالا، شاهد کاهش چشم‌گیری در قیمت خودرو خواهیم بود.» وی با تأکید بر این که در حال حاضر به دنبال حاشیه سود نیستیم، بلکه به دنبال جلوگیری از ضرر و زیان و ارتقای طرح‌های توسعه و سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه هستیم، اظهار کرد: «به‌عنوان خودروساز، قیمتی که مصرف‌کننده نهایی خودرو را خریداری می‌کند مهم است و با قیمت‌های تکلیفی و قرعه‌کشی، در صد کمی از مشتریان واقعی موفق به خرید خودرو می‌شوند.» خطیبی تصریح کرد: «روزی که خودروهای ما در بورس عرضه شد، قیمت آن در بازار ۶۰ میلیون تومان کاهش یافت؛ بنابراین هدف ما از عرضه محصولات در بورس کالا، به‌صرفه‌رساندن ضرر و زیان و خرید خودرو ۱۰ تا ۱۵ درصد زیر قیمت بازار توسط مشتریان واقعی است.» وی با اشاره به حذف قیمت‌گذاری دستوری بیان کرد: «از سیاستی که موجب توقف ضرر و زیان خودروسازی می‌شود حمایت می‌کنیم؛ اما تصمیم‌گیری این موضوع با نهادهای بالادستی است، نه خودروساز و امیدواریم هر سیاستی که اتخاذ می‌شود، در نهایت به نفع و خیر صنعت خودرو و نظام اقتصادی کشور باشد که یکی از راهکارهای کمک‌کننده و تسهیل‌کننده در این زمینه، سیاست عرضه در بورس کالا است.»

تنها ۱،۵ درصد سهام دولت در ایران خودرو وثیقه است خطیبی با اشاره به واگذاری سهام ایران خودرو تصریح کرد: «موضوع واگذاری سهام ایران خودرو روی ۲۴ درصد سهام دولت و سهام درون شرکتی است که از این تعداد تنها ۱،۵ درصد آن سهام وثیقه است که از سوی ایران خودرو و سازمان خصوصی‌سازی پیگیری می‌شود تا آماده واگذاری به بخش خصوصی شود.» وی با تأکید بر این که موافق واردات خودرو هستیم و آن را مزیتی برای اقتصاد کشور می‌دانیم، عنوان کرد: «ایران خودرو

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

pertekengineoil

امیدواری نسبت به حفظ سوپراسپرت های درون سوز

«فراری» به سوخت مصنوعی پاسخ مثبت داد

با این حال کربن حاصل از سوختن زیست توده با کربن حاصل از سوختن بنزین متفاوت است. این کربن طبیعی بوده؛ بنابراین به عنوان بخشی از چرخه کربن در طبیعت شناخته می شود. کربن طبیعی توسط گیاهان جذب می شود و بنابراین آلودگی حاصل از بنزین مصنوعی در بلندمدت صفر خواهد بود. در صورتی که استفاده از سوخت مصنوعی فراگیر شود، شانس دوباره ای برای حیات خودروهای درون سوز پدید خواهد آمد. این سوخت هم اکنون مورد توجه برندهای مطرح دنیای سوپراسپرت ها همچون لامبورگینی قرار گرفته؛ این شرکت معتقد است بنزین مصنوعی جایگزینی برای خودروهای الکتریکی خواهد بود. در همین حال پورشه نیز ۷۵ میلیون دلار روی توسعه بنزین مصنوعی سرمایه گذاری کرده است. پر کردن باک این فراری ۲۶۰ با بنزین مصنوعی، تجربه جدیدی برای مالک این خودرو بود. فراری ۲۶۰ به پیشران ۳۶ لیتری V8 مجهز است و طبق گفته های مالک، استفاده از بنزین مصنوعی تفاوتی را برای این پیشرانه این خودرو ایجاد نکرد. پیشرانه این خودرو با بنزین مصنوعی به خوبی کار کرد و تنها از نظر مسافت پیموده شده بین بنزین مصنوعی و معمولی تفاوت مشاهده شد. در حال حاضر سوخت مصنوعی مورد استفاده در خودروهای فرمول یک، توسط شرکت P1 Fuels تامین می شود.



روزگاری بود که تولید سوخت مصنوعی، تنها در فیلم های علمی و تخیلی امکان پذیر جلوه می کرد. اما حالا سوخت های مصنوعی دیگری یک رویا نیستند و به واقعیت تبدیل شده اند. البته استفاده از سوخت مصنوعی هنوز مناسب خودروهای معمولی نیست، ولی با این حال در فیلمی در یک کانال یوتیوب باک فراری ۲۶۰ با بنزین مصنوعی پر شده است. فراری ۳۶۰ یک خودرو سواری معمولی نیست اما همچنان یک خودرو تجاری محسوب می شود. البته باید توجه داشته باشید که سوخت مصنوعی برای استفاده در خودروهای فرمول یک طراحی شده است و ساختار پیشرانه های درون سوز معمولی برای تطبیق با آن نیاز به دستکاری دارد. سوخت مصنوعی از ترکیب هیدروژن به همراه زیست توده ساخته می شود. زیست توده از محصولات زراعی به دست می آید و فرآیند سوختن آن مانند بنزین است. بنابراین زیست توده مانند بنزین می سوزد و کربن آزاد می کند.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم
در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۲۱۱۶۲

www.aparat.com/fuchs.ir

با محصول جدید تویوتا آشنا شوید!



کمپانی تویوتا اوایل سال آینده میلادی خط تولید خودروهای خانوادگی خود را با یک اس یووی کراس اوور جدید سه ردیفه گسترش خواهد داد. این خودرو قرار است با نام گرندهایلندر معرفی و در ۸ فوریه سال ۲۰۲۳ قبل از نمایشگاه خودرویی شیکاگو توسط کمپانی تویوتا رونمایی شود. کمپانی تویوتا گرندهایلندر را یک خودرو سطح بالا، جادار و البته قدرتمند معرفی می کند و در نهایت آن را یک خودرو فراتر از آنچه در جاده ها در حال حرکت است، توصیف می کند. ناگفته نماند که کمپانی تویوتا نام تجاری گرندهایلندر را در سال ۲۰۲۱ در ایالات متحده به ثبت تجاری رسانده است. در حال حاضر از گرندهایلندر به جز

تصویری که آن را با چراغ های روشن و در حال حرکت در جاده های تاریک نشان می دهد، عکسی در دسترس نیست. اما آن طور که مشخص است به احتمال بسیار زیاد سبک طراحی این خودرو مشابه گراون خواهد بود و در باره بخش فنی گرندهایلندر نیز باید گفت یک موتور ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری تنفس طبیعی با هماهنگی دو موتور الکتریکی، حداکثر قدرت ۲۴۰ اسب بخاری را برای این اس یووی بهار مغان می آورد. کمپانی تویوتا چندی پیش اعلام کرده بود که از سال ۲۰۲۳ میلادی شاهد فراگیر شدن موتورهای الکتریکی در محصولات با پیشرانه احتراق داخلی خواهیم بود.

تلگرام

Telegram

تنها راه نجات بازار خودرو!

اگرچه چند ماه است برخی خودروها در بورس کالا عرضه می شوند، اما چندان شاهد تثبیت قیمت این خودروها در بازار آزاد نیستیم. به هر میزان که قیمت نسخه های صفر کیلومتر در بازار افزایش می یابد، به همان میزان خریداران به سمت خرید گزینه های کارکرده و دست دوم تمایل بیشتری پیدا می کنند. این مساله چندان به نفع خودروسازان نخواهد بود؛ چرا که این روزها قدرت خرید مردم تا حد زیادی کاهش یافته و این موضوع می تواند برای خودروسازان پیامدهای بسیاری داشته باشد. حال سوال این است که بهترین راه حل ممکن بادر نظر گرفتن شرایط فعلی برای نجات بازار خودرو چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

استراتژی اتخاذ شده در اواخر دهه ۸۰ شمسی یکی از بهترین راه حل ها برای بهبود شرایط بازار خودرو است. البته این امر توسط خودروسازان و در صورت ایجاد حمایت های همه جانبه از سوی دولت اتفاق می افتد. به بیان دیگر دولت می تواند با تخصیص بودجه به بانک ها و ارائه تسهیلات بانکی ویژه به خریداران خودرو، تا حد زیادی شرایط فعلی بازار را بهبود بخشد.

قدیری

خودروسازان با فعال کردن بخش لیزینگ خود و ارائه شرایط خاص به خریداران می توانند برای محصولات فعلی و آینده خود به خوبی مشتریان زیادی را جذب کنند. به بیان دیگر با کاهش میزان پیش پرداخت ها و ایجاد شرایط خرید اقساطی، زمینه برای خرید خودرو توسط آن دسته از افرادی که قدرت خرید کمتری دارند نیز تسهیل می شود. البته لازم است دولت محترم بازار را به گونه به بانک ها و در نظر گرفتن تسهیلات ویژه برای خرید خودرو، شرایط فعلی حاکم بر بازار خودرو را نسبت به شرایط فروش در بورس کالا بهبود بخشد.

عزنی

Message



صدای مانتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی دسته موتور

خودرو فرانسوی مدل ۲۰۱۵ دارم و بیش از سه هفته است موتور خودروم در زمان روشن شدن لرزش دارد. با مراجعه به یکی از کلینیک های تخصصی خودرو، مکانیک تشخیص داد که باید دسته موتورهای خودروم تعویض شوند. با بررسی بسیار در بازار، تنها سه فروشگاهه این قطعه را موجود داشتند که هر یک آن را با قیمت بسیار بالایی عرضه می کردند. در زمان مراجعه مجدد به کلینیک، مکانیک اعلام کرد که این قطعه را با قیمت بسیار مناسبی تا سه هفته دیگر از خارج کشور تامین می کند.

۰۹۰۳۰۷۴۳۵

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۷۵

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۷۷۶
سخت گیری های مربوط به عملکرد درانندگان وسایل حمل و نقل عمومی در قبال رعایت پروتکل های بهداشتی تا چه میزان را افزایش ایمنی مسافران در برابر انتقال بیماری های ویروسی موثر است؟

۱- زیاد

۲- کم

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما ممنوعیت تردد شبانه برای خودروهای سنگین کار و تجاری تا چه اندازه در کاهش آلودگی هوا موثر بوده است؟

در پاسخ به این پرسش ۷۰ درصد به گزینه یک یعنی زیاد و ۳۰ درصد به گزینه دوم یعنی کم رأی داده بودند.



پیامک

SMS

خرابی سنسور

اگر هنگام حرکت خودرو در سرعت های بالا، دمای موتور به صورت ناگهانی بسیار بالا برود و چراغ های استوب و سسایر چراغ های خطر نیز روشن شوند، مشکل از کدام بخش موتور است؟

۰۹۱۹***۸۱۱۷

ابتدا باید گفت عیب یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و برای این کار نیاز به بررسی های بیشتری است. البته شما بیان نکردید که چه خودرویی دارید؛ اما معمولاً این مشکل در خودروهای زمانی رخ می دهد که ترموستات باز مانده باشد و پیشران به دمای کاری مطلوب نرسد. در این شرایط چون سنسور دمای آب قادر به تشخیص درست دمای آب نیست، به صورت پیش فرض خطراتی را مذكور را روشن می کند. برای حل این معضل بهتر است نسبت به تعویض ترموستات خودرو اقدام کنید. اما با توجه به این که مدل دقیق خودرویتان را اعلام نکردید، برای عیب یابی نیاز به بررسی های بیشتری توسط شخص مکانیک وجود دارد. بنابراین توصیه می شود در نخستین فرصت به نمایندگی یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

ضربه گیربکس

اگر گیربکس اتوماتیک خودرو هنگام تعویض دنده با تقه و کوبش مواجه باشد، چنانچه اقدامی برای رفع این مشکل ننشود، چه خرابی های دیگری در سیستم های خودرو ایجاد می شود؟

رضایی - تهران

اگر در هر قسمت از اجزای خودرو، ضربه یا کوبشی وجود داشته باشد، باید سریعاً نسبت به رفع آن اقدام شود. اگر در گیربکس های اتوماتیک، تعویض دنده با تقه همراه باشد، ضربه نیز به دنبال آن ایجاد خواهد شد. این ضربات در درازمدت می تواند سبب خرابی دسته موتورها، قطعات جلوبندی و پلوس ها شود. از سوی دیگر ضربه های پی در پی نیز سبب معیوب شدن سایر اجزای داخلی گیربکس اتوماتیک می شود. به محض حس کردن ضربه یا ایجاد شوک در گیربکس اتوماتیک خودرو، برای جلوگیری از افزایش خرابی ها و هزینه های تعمیر، به نمایندگی خودرو مربوطه مراجعه کنید. از سوی دیگر عدم توجه به تعویض روغن گیربکس و یا تعویض قطعات مصرفی، از دیگر دلایل خرابی گیربکس اتوماتیک است. البته ناگفته نماند که رانندگی در دور موتورهای بالا و رقابت با خودروهای دنده دستی نیز می تواند خرابی خودروهای گیربکس اتوماتیک را تا حد بسیار زیادی افزایش دهد. بنابراین باید به پارامترهایی که خودرو ساز توصیه کرده توجه ویژه داشت. همچنین رانندگی طولانی در دور موتورهای بالا و رانندگی های اسپرت، به سرعت می تواند قطعات داخلی گیربکس را معیوب کند. بنابراین همواره توصیه می شود در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، سعی شود که رانندگی شکل صحیح و استاندارد داشته باشد.

لرزش فرمان

خودرو پژو دارم و زمانی که فرمان خودرو را می چرخانم، فرمان لرزش اضافی داشت و از آن صدا به گوش می رسد. برای حل این مشکل به نمایندگی مراجعه کردم و برخی از قطعات سیستم مانند شیر فرمان و روغن فرمان نیز تعویض شد؛ اما این اشکال همچنان وجود دارد. مشکل چیست؟

۰۹۱۲***۹۵۲۴

معمولاً چنین مشکلی فقط در یک صورت رخ می دهد و آن هم خرابی اتصالات فشار قوی فرمان هیدرولیک است. مهندسان برای جلوگیری از ورود تراش و نویز تولید شده از پمپ هیدرولیک به اجزای فرمان، از اتصالات پلاستیکی استفاده می کنند. زمانی که هر یک از این اجزا دچار خرابی یا فرسودگی شود، قطعا از سیستم فرمان نویز و صدای اضافی به گوش می رسد. تمام این موارد مشروط بر سالم بودن سیستم فرمان است. لازم به ذکر است برای هرگونه عیب یابی و تعمیر بهتر است به نمایندگی خودرو مربوطه مراجعه کنید.



قدر ایمن آمریکایی چه ویژگی هایی دارد؟

اکسپدیشن جدید؛ اوج زیبایی فورد

روتاری آن، جلب توجه می کند. اما صفحه نمایش ۱۲ اینچی افقی نیز در دسترس مشتریان قرار دارد که می توانند آن را نیز سفارش دهند. سیستم اطلاعات-سرگرمی در این نسل از اکسپدیشن SYNC4 است که قابلیت های بسیاری در راستای بهبود ارتباط کاربری به این نمایشگر اضافه شده است. استفاده از مترال چرم، دوخت باکیفیت، سقف پانورامیک و نورپردازی LED های نواری داخل کابین، فضای دلنشینی را به سر نشینان ارائه می دهد. از سوی دیگر غربلک فرمان جدید و دسته دنده روتاری برای رانندگی هیجان انگیز با اکسپدیشن تعبیه شده است. در بخش امکانات رفاهی می توان سیستم کمکی رانندگی پیشرفته نسل سوم، کروزر کنترل هوشمند، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابران پیاده، سیستم آنالیز ترافیکی انانین سیستم اطلاعات-سرگرمی نسل جدید فورد و سامانه پیشگیری از برخورد... اشاره کرد. سیستم بلو کروزر یا همان سیستم جدید خردان ساخته شده توسط کمپانی فورد در این خودرو بهینه سازی شده تا عملکرد این سیستم بهبود یابد.

پیشران قدرتمند

زیر کابوت اکسپدیشن یک موتور ۶ سیلندر وی شکل ۳.۵ لیتری توین توربوشارژر وجود دارد. این پیشران نسبت به نسخه پیش از فیس لیفت، قدرت و گشتاور بیشتری تولید می کند. این پیشران حداکثر می تواند ۴۴۰ اسب بخار قدرت و ۶۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور بالا به واسطه نصب توربوشارژرهای دوقلو، پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر و ایجاد تغییراتی در زمان بندی منفرجه سوپاپ ها ایجاد شده است. این پیشرانه موسوم به اکویوست با گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک قدرت را به چهار چرخ منتقل می کند.



نمای خارجی

اکسپدیشن با زبان جدید طراحی فورد و آلمان های آن، استایلی زیبا و منحصربه فرد دارد. پروفیل خودرو با خط شخصیتی تیز افقی روی بدنه در کنار سطوح و فرم های تخت و رینگ های ۲۰ اینچی، کاراکتر نافذ و سنگینی به لحاظ بصری دارد. مهم ترین تغییراتی که در فیس لیفت اکسپدیشن برای این خودرو به وجود آمده، در نمای جلواست. در نمای جلو، چراغ های به فرم C به همراه چراغ های سه گانه کر بستالی و جلو پنجره بزرگ مشکی رنگ براق، چهره ای تهاجمی تر از قبل را به نمایش می گذارد. اما در نمای عقب اکسپدیشن تغییرات خاصی اعمال نشده است. در این بخش تنها شاهد تغییر گرافیک LED در کاسه چراغ های عقب هستیم که نمای زیبایی از یک خودرو اس یووی فول سایز را به نمایش می گذارد. خط کروم که در نسخه پیش از فیس لیفت وجود داشت، جای خود را به کروم مشکی رنگ داده تا چاشنی اسپرت این خودرو را خودنشان کند. در واقع این فیس لیفت برای افزودن ویژگی های اسپرت به اکسپدیشن بود تا این خودرو برای استفاده در افزودن نیز مناسب باشد. فیس لیفت انجام شده برای این اس یووی فول سایز، ظاهری مشابه پیکاپ محبوب فورد یعنی F150 رپتور ایجاد کرده که البته ظاهر جذاب و اسپرتی است.

کابین راحت و لوکس

در کابین این خودرو، بیشترین تغییرات به صفحه نمایش های جدید مربوط می شود. یک نمایشگر ۱۲.۴ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و صفحه نمایش بزرگ ۱۵.۵ اینچی عمودی در کنسول میانی تعبیه شده تا فضای مدنی در کابین این خودرو ایجاد شود. نکته قابل توجه این که در نسخه فیس لیفت اکسپدیشن نمایشگر میانی از روی کراس اوور اسپرت تمام برقی این کمپانی یعنی موستانگ مک-ای گرفته شده که با توجه به سایز ۱۵.۵ اینچی عمودی و دکمه

توانایی تولید لاستیک هواپیما در آذربایجان شرقی



رئیس سازمان صمت آذربایجان شرقی با بیان اینکه تولید لاستیک خودرو در استان نیاز به واردات این محصول را برطرف کرده است، اعلام کرد: «توان تولید لاستیک هواپیما در آذربایجان شرقی وجود دارد.» صابر پرنیان سه‌شنبه هفته گذشته در حاشیه بازدید از یک مجموعه صنعتی تیرسازی خودرو در تبریز، با بیان اینکه صنعت لاستیک به دلیل اینکه نیازهای صنعت خودرو تأمین می‌کند، از آوری بالایی دارد و از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، اظهار کرد: «با فعالیت اولین و بزرگ‌ترین شرکت تولیدی مواد میانی محصولات تیر، صنعت لاستیک در آذربایجان شرقی توسعه چشمگیری یافته است.» وی افزود: «این مجموعه صنعتی علاوه بر تولید

روکش تیر به روش گرم و سرد، انواع آمیزه‌های لاستیکی و مواد میانی؛ تیر را به روش سرد نیز تولید می‌کند.» وی ادامه داد: «محصول مواد میانی برای تولید تیر در سال ۹۰ از اروپا و آسیای شرقی وارد کشور می‌شد ولی اکنون به همت مهندسان و فعالان این صنعت این محصول به طور کامل در این مجموعه بومی‌سازی شده و با کیفیت محصولات اروپایی برای می‌کند.» وی با اشاره به هزینه بالای واردات محصولات تیر به کشور ادامه داد: «در حال حاضر این محصولات به شرکت‌های ایرانی فعال در این صنعت عرضه می‌شود و با توجه به بی‌نیازی از واردات از خروج ارز از کشور جلوگیری شده است.»



با لاستیک ژاپنی مناسب «تویوتا لندکروزر» آشنا شوید گزینه زمستانی «بریجستون» برای شاسی‌بلندها

سطح تیر باعث افزایش چسبندگی در سطوح بارانی شده و از خطر هیدروپلینینگ و لغزش تیر جلوگیری کرده است.

این شیارها همچنین به فرمان‌پذیری بهتر تیر در جاده‌های برفی (برف سبک) کمک می‌کند، اگر چه عملکرد زمستانی نقطه‌قوت واقعی این تیر نیست. در داخل تیر دو تسمه فولادی با بدنه بند پلی‌استر وجود دارد که استحکام و دوام بیشتر و همچنین راحتی سواری را بهبود می‌بخشد. در نتیجه شاهد هستیم این تیرهای جدید چسبندگی عالی در جاده‌های خشک و عملکردی بی‌نظیر در پیچ‌ها را در کنار چسبندگی فوق‌العاده در جاده‌های بارانی و مقاومت در برابر هیدروپلینینگ ارائه می‌کند.

همچنین ارائه سواری راحت و بی‌صدا و چسبندگی مطلوب در زمستان از جمله ویژگی‌هایی هستند که بریجستون بر آنها تأکید دارد. این لاستیک در سایزهای متنوع عرضه می‌شود که می‌تواند برای رانندگی در جاده و خارج از جاده مناسب باشد.

به دلیل برخورداری از طراحی منحصر به فرد، می‌تواند لاستیک مناسبی برای آفرود نیز باشد. این لاستیک می‌تواند گزینه خوبی برای خودروهای شاسی‌بلند و کراس‌اوور همچون تویوتا پرادو دو و چهار در، تویوتا هایلوکس، فوتون تونلند، فوتون ساوانا، آمیکو اسنا، جی‌ام‌سی، هیوندای توسان، لکسوس، اف‌جی کروزر، نیسن سفاری و غیره... باشد. شما می‌توانید لاستیک بریجستون مناسب برای تویوتا پرادو دو و چهار در با طرح گل Dueler H/T D840 را با قیمت مناسب و خدماتی پس از فروش از هایپر تیر خریداری کنید. همانگونه که در بالا بیان شد این طرح گل از لاستیک ژاپنی بریجستون برای هایلوکس نیز مناسب است که می‌تواند عملکردی عالی در آفرود و جاده برای شما فراهم کند.



کمپانی مطرح بریجستون از سال ۱۹۳۱ تأسیس شد و با گسترش فعالیت و کارخانه‌های خود در سراسر دنیا توانست یکی از ابرقدرت‌ها در زمینه تولید تیر در جهان باشد. این شرکت دارای برند معتبر دیگری به نام فایرستون است. بریجستون سال‌هاست در این حوزه نامش بین ۱۰ برند مطرح تیر در دنیا مشاهده و گفته می‌شود از رقابت بسیار سرسخت برند میشلن محسوب می‌شود. این کمپانی با استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا و همچنین متریا ل مرغوب توانسته است تیرهای باکیفیت و عملکرد عالی را روانه بازار جهانی کند.

طرح گل Dueler H/T D840 از برند بریجستون به طور گسترده‌ای به عنوان تجهیزات اصلی در انواع پیکاپ‌های سبک، ون‌ها، کراس‌اوورها و شاسی‌بلندها استفاده می‌شود که برای ارائه چسبندگی و فرمان‌پذیری در تمام سال طراحی شده، همچنین یکی از لاستیک‌های کم‌صدا در کلاس لاستیک‌های تمام فصول است. ترکیب آج تمام فصل و بهینه‌شده آن، باعث شده است لاستیک کیفیت سواری نرم و راحتی داشته باشد. به طوری که با شروع رانندگی متوجه خواهید شد که سواری این لاستیک چقدر راحت است.

شیار وسط تیر و شانه‌های لاستیک باعث شده‌اند لاستیک در انواع پیچ‌ها پایداری عالی داشته باشد و همچنین ترمزگیری و شتاب خوبی را در این جاده‌ها به شما ارائه دهد. شیارهای ریز

کویر تیر (ایران)	گل تیر	مدل	سایز تیر (میلی‌متر)	فاق تیر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تینیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تینیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام‌وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵-۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا(آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورت تیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-ایکس ۵-LX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تیرسازی کشور

www.barez.org



«احمد زargar، رئیس کمیته قطعات بدکی انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در پاسخ به سوالی مبنی بر این که آیا اجرای این طرح تأثیری بر ممنوعیت واردات قطعات مشابه داشته است؟ گفت: «واردات قطعات مشابه نه به دلیل اجرای این طرح بلکه به سبب وضعیت ارز کاهش یافته است.» عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور درباره تأثیر ثبت شناسه کالا بر ارتقای کیفیت قطعات بدکی عنوان کرد: «این طرح در ارتقای کیفیت قطعات تأثیر بسیار خوبی داشته و کیفیت ۵۵ قلم قطعه بدکی شناسه‌دار حدود ۵۰ درصد افزایش یافته است.»

«تأثیر ۸۰ درصدی شناسه‌دار کردن کالاها در حذف زیرپله‌های بازار لوازم بدکی موثر بوده است.» رئیس کمیته قطعات بدکی انجمن صنایع همگن



تأثیر ۸۰ درصدی شناسه‌دار کردن کالاها در حذف زیرپله‌های بازار

می‌کند. در نهایت در تنظیمات Race که روی سیلندر اصلی با حرف R نشان داده شده است، موقعیت مکانیزم بادامک در مرحله اولیه نقطه گزش کاملاً مناسب است تا واکنش فوری سیلندرهای اصلی مورد استفاده در MotoGP را ایجاد کند و به راکب اجازه می‌دهد فوراً به نقطه گزش ترمزها برسد. این تنظیم برای استفاده در پیست مسابقه ایده‌آل است. با تغییر ساده از یک تنظیم به تنظیم دیگر، راکب می‌تواند واکنش ترمز و احساس چرخ‌ها را بلافاصله و به‌طور قابل پیش‌بینی بیکریزندگی کند.

محصول جدید برمو دارای سیستم RCS (سیستم کلیک نسبت کلیک) است که ۱۵ سال پیش روی سیلندر اصلی شعاعی Brembo 19RCS معرفی شد. این به‌موتورسوار اجازه می‌دهد فاصله تکیه‌گاه تا پیستون ۱۸ یا ۲۰ میلی‌متری را با چرخاندن پیچ تنظیم کننده در جلوی اهرم راهنما به میزان ۱۸۰ درجه با پیچ گشتی انتخاب کند. این سیستم از یک بادامک (قرمز؛ هنگامی که روی ۱۸ میلی‌متر تنظیم می‌شود و سیاه زمانی که روی ۲۰ میلی‌متر تنظیم می‌شود) استفاده می‌کند که فاصله بین نقطه تکیه‌گاه و نقطه تماس با میله فشار سیلندر اصلی را تا دو میلی‌متر تنظیم کند. این امر توزیع ترمز را تغییر می‌دهد.

سیستم تنظیم به راکب این امکان را می‌دهد که با دو چرخه خود احساس راحتی زیادی داشته باشد و عملکرد ترمز را با سبک سواری، آب و هوا و شرایط جاده تطبیق دهد. با تکیه بر سه سیلندر اصلی مختلف عملکرد سیستم ترمز به‌طور کلی ارتقا یافته است.

ویژگی‌های ترمز جدید برمو برای موتورسواران حرفه‌ای چیست؟

تنظیم «نقطه گزش» توسط موتورسوار

کولپینگ‌های مدار تحویل مایع ترمز بهبود یافته است. این اهرم که به لحاظ شکل تغییر کرده است، ویژگی خود را حفظ کرده و همین امر سبب شده بین علاقه‌مندان مشهور شود. این سیلندر اصلی ترمز به‌موتورسواران اجازه می‌دهد «نقطه گزش» را دقیقاً در جایی که می‌خواهند تنظیم کنند؛ یعنی دقیقاً در بالای خود سیلندر اصلی. همچنین انتخابگر مکانیزم بادامک را کنترل می‌کند تا به کاربر اجازه دهد بین سه گزینه مختلف برای تنظیمات، هر یک را که خواست انتخاب کند.

در حالت عادی که روی سیلندر اصلی با حرف N مشخص شده است، نقطه گزش به‌تدریج شروع می‌شود و آن را برای سواری در شهر یا ترمز در شرایط چسبندگی ضعیف مناسب می‌کند.

در تنظیمات Sport که روی سیلندر اصلی با حرف S نشان داده شده، ابتدای نقطه گزش کوتاه‌تر از تنظیم N است. این تنظیم امکان پاسخ پویاتری را برای سواری اسپرت‌تر ایجاد

«به‌مناسبت EICMA 2022، برمو مدل جدید Race-19RCS CORSA CORTARR را معرفی کرد که تکامل مفهوم سیلندر اصلی شعاعی به‌شمار می‌رود.

برای این سیلندر اصلی ترمز شعاعی ویژگی‌های جدید بسیاری تعریف شده که نزدیک‌ترین آن‌ها به این بحث موارد قابل استفاده در مسابقات موتورسواری برتر است. طراحی Brembo 19RCS CORSA CORTARR جدید مانند سیلندر اصلی مورد استفاده در MotoGP و SBK، ماشین‌کاری شده است تا سبک‌تر و حتی بیشتر شبیه به نسخه‌های مسابقه‌ای شود. همچنین پوشش سخت اکسیدشده در تیتانیوم، مقاومت در برابر سایش فوق‌العاده و اصطکاک بسیار کم بین قطعات متحرک را تضمین می‌کند. به دلیل نوع طراحی، این قطعه رنگ تیره‌تری نسبت به نسخه قبلی دارد و آن را حتی بیشتر شبیه به نسخه‌های مورد استفاده در Moto2 و Moto3 می‌کند. پیستون شاور و واشرها همانند اجزای مورد استفاده در MotoGP هستند و همچنین



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۴۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰ (صادراتی)	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس (ایران)
	۱۴۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۳۶۵,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۳۵۵,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۵۵,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۳۳۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۳۶۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۳۳۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۳۶۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۳۶۵,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۲۲۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۲۲۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۲۲۵,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو ۲۰۷	
	۲۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو دنا پلاس	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۰۸,۰۰۰	۹۵,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۷	لنت جلو پراید صبا	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۰۸,۰۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۹۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۵۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۹۵,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۵۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۱۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۳۱,۷۰۰	۱۱۸,۵۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت (ایران)
	۱۳۱,۷۰۰	۱۱۸,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۹۷,۹۰۰	۲۱۰,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۷۹,۲۰۰	۱۷۹,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۷۹,۲۰۰	۱۷۹,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	۲۵۷,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	۲۰۳,۵۰۰	۲۰۶,۷۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۲۵۷,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	-	۲۵۵,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۱۵۶,۵۰۰	۱۵۶,۵۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۰	لنت جلو پراید صبا	امکو (ایران)
	۱۵۶,۵۰۰	۱۵۶,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۴۰,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۵۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۵۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۷۲,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۲۴۷,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۵۷,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۹۱,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی

۱۸۰۰ بر که اعمال قانون برای رانندگان بی ملاحظه‌ای که در جای پارک معلولان و جانبازان خودرویشان را پارک کرده‌اند، صادر شده است. این افراد به این موضوع فکر نکرده‌اند که نباید در محلی که متعلق به جانبازان و معلولان است؛ پارک کنند و خودخواهانه در این محل‌ها توقف کرده‌اند.»

سرهنگ شریفی افزود: «افراد معلول و جانباز کارهای درمانی و اداری دارند اما وقتی می‌خواهند در محل پارک خود توقف کنند، می‌بینند که راننده‌ای در این محل پارک کرده و رفته است.»

باشگاه خبرنگاران: سرهنگ شریفی گفت: «در شش ماهه اخیر حدود ۱۸۰۰ بر که اعمال قانون در خصوص رانندگانی که در جای پارک معلولان و جانبازان پارک کرده‌اند، صادر شده است.» رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور افزود: «پلیس بر تردد و جای پارک جانبازان و معلولان نظارت دارد. البته شهرداری اقدامات خوبی مانند ساخت رمب‌هایی برای عبور و بلچر، ایجاد محل‌هایی برای تردد و همچنین ورود و خروج از بناده‌وهایی که پله ندارند، برای معلولان انجام و آنها را عملیاتی کرده است.» وی در ادامه تأکید کرد: «در شش ماهه اخیر حدود



صدور ۱۸۰۰ بر که اعمال قانون در پی بی‌توجهی به جای پارک معلولان



جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا خبر داد:

کامیون‌های فاقد حفاظ ایمنی از دی‌ماه جریمه می‌شوند

پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا با بیان اینکه این موضوع در کمیسیون ایمنی راه‌ها نیز به تصویب رسیده است، افزود: «کامیون‌های مذکور باید از یک حفاظ ایمنی استفاده کنند که در صورت وقوع تصادف از هدایت خودرو سواری به زیر کامیون جلوگیری شود.»

سردار حسینی درباره اینکه چه تعداد کامیون باید حفاظ ایمنی را نصب کنند، بیان کرد: «برآوردها نشان می‌دهند از حدود ۴۰۰ هزار دستگاه کامیونی که در کشور داریم، تقریباً ۱۸۰ هزار دستگاه نیاز به نصب حفاظ ایمنی دارند. البته این موضوع از چندماه قبل به آنان اعلام شده است.» وی درباره اینکه طرح کنترل حفاظ ایمنی کامیون‌ها چگونه اجرا می‌شود نیز گفت: «حدود سه ماه است که در مقابل پاسگاه‌های پلیس راه این موضوع به به رانندگان کامیون‌ها اطلاع‌رسانی می‌شود. اعلام کردیم این طرح از ابتدای دی‌ماه اجرا شده و نصب حفاظ ایمنی بر روی کامیون‌ها با شرایط گفته شده کنترل خواهد شد.» وی با بیان اینکه در اجرای این طرح لازم است سایر دستگاه‌های مسئول نیز هماهنگی‌ها و همراهی‌ها لازم را داشته باشند، اظهار کرد: «به‌عنوان مثال وزارت صمت باید مراکز مجاز نصب حفاظ ایمنی را تعیین و معرفی کند. همچنین لازم است دیگر دستگاه‌ها نیز هر چه زودتر هماهنگی‌ها و اقدامات لازم را در این خصوص انجام دهند.» جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا با تأکید بر اینکه اجرای این طرح در کاهش صدمات و تلفات ناشی از تصادفات موثر است، ادامه داد: «هم‌اکنون پلیس راهور این کامیون‌ها را صدمه می‌کند.» وی درباره نبود شرط داشتن حفاظ ایمنی در جدول جریمه و تخلفات رانندگی نیز گفت: «این موضوعی است که در جدول جریمه موجود نیست. در چنین مواردی از طریق وزارت کشور در خواست می‌کنیم مبلغ و کد جریمه تصویب و تعریف شود که در خصوص نصب حفاظ ایمنی کامیون‌ها نیز مکاتبات و مراحل قانونی در جریان است و تصمیمات بعدی اطلاع‌رسانی خواهد شد. در صورت تصویب کد و مبلغ جریمه حتماً کامیون‌های فاقد این حفاظ جریمه خواهند شد.»



تصمیم جدید پلیس راهور به منظور کاهش صدمات تصادف خودروهای سنگین

سردار سید تیمور حسینی با اشاره به تصادف خودروهای سواری با کامیون‌ها که موجب رقتن خودرو به زیر کامیون و آسیب دیدگی راننده و سرنشینان خودروهای سواری می‌شود، گفت: «ارتفاع سپر جلو و عقب برخی کامیون‌ها (به‌خصوص کامیون‌های بنز) به گونه‌ای است که در صورت برخورد با خودروهای سواری آنها به زیر کامیون می‌روند و اصطلاحاً له می‌شوند. در واقع این ویژگی سبب شده است هنگام تصادف آسیب و خسارت وارده به خودروهای سواری تشدید شود.» وی ادامه داد: «بنابراین در راستای کاهش جانب‌اختگان حوادث رانندگی، تدبیر جدیدی برای این دسته از کامیون‌ها اتخاذ شده و آن هم الزام نصب حفاظ ایمنی برای این کامیون‌هاست. طرحی که قرار است از اول دی‌ماه اجرا شود.» جانشین

دی‌ماه از تردد کامیون‌های بدون حفاظ جانبی جلوگیری می‌شود تا این آمار کاهش پیدا کند. در مرحله بعد نیز تریلی‌ها را تجهیز می‌کنیم.» سردار حسن مومنی با بیان اینکه یکی از وظایف اصلی ما حفظ جان مردم است، افزود: «موضوع تصادفات و جانب‌اختگان حاصل از آنها بسیار مهم است، مسئولان به هیچ‌عنوان راضی نیستند آسیبی به هموطنان برسد.» وی اظهار کرد: «بررسی‌ها نشان می‌دهند ۸۲ درصد تصادفات به دلایل مختلفی همچون سرعت، سبقت، عدم توجه به جلو و خستگی راننده رخ می‌دهند، البته علت بخشی از تصادفات به ایمنی خودرو و ایمنی راه برمی‌گردد که بسیار مهم است. ایمنی راه به‌خصوص خط‌کشی معابر و گارد‌ریل‌ها در برخی استان‌ها بسیار ضعیف است. پلیس راه و هلال احمر و اورژانس باید هم‌افزایی بیشتری داشته باشند، همچنین حضور نیروها در ساعات تصادف نیز باید بیشتر باشد.»



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

بیشترین گشته‌ها در تصادفات مربوط به کامیون‌های بزرگ، سرنشینان دیگر وسایل نقلیه هستند. وزن کامیون‌های بزرگ، معمولاً چندبرابر وسایل نقلیه مسافری است. کامیون‌ها از زمین فاصله بیشتری نسبت به خودروهای معمولی دارند، یعنی وسایل نقلیه سواری می‌توانند به راحتی زیر تریلرهای کامیون بروند که این نوع تصادف، عواقب مرگباری به همراه دارد.

محافظ‌های نصب‌شده زیر کامیون‌ها می‌توانند از وقوع چنین تصادف‌هایی جلوگیری کنند. خستگی راننده‌های کامیون که ساعت‌های طولانی مشغول رانندگی هستند، زنگ خطر برای وقوع تصادف شناخته می‌شود. همچنین در مقایسه با وسایل نقلیه معمولی، مسافت توقف پس از ترمزگیری برای کامیون‌ها بسیار بیشتر است به خصوص در جاده‌های مرطوب و لغزنده.

نقص ترمز؛ شایع‌ترین دلیل تصادفات خودروهای سنگین تجهیزات معیوب در بسیاری از تصادفات کامیون‌ها نقش دارند. یک مطالعه در سال ۲۰۱۰ نشان می‌دهد شایع‌ترین نقص در تجهیزات کامیون‌ها، مربوط به سیستم ترمزگیری (۳۶ درصد) و سپس سیستم روشنایی (۱۹ درصد) است. در سال ۲۰۱۹، در هر ۱۰۰ میلیون کیلومتر، رانندگان کامیون‌های بزرگ در ۴/۱ تصادفات منجر به مرگ، دخالت داشته‌اند.

در این خصوص چندی قبل رئیس پلیس راه راهور فراجا گفت: «۱۸ درصد کشته‌های تصادفات حاصل تصادف با خودروهای سنگین است و از ابتدای

لاماری ایما

مسیر در جستجوی تو



EAMA 1.5T



آرین پارس



LAMARI

WWW.LAMARI.IR

PRO TEC

by bluechem GROUP

...because it works!



proteciranofficial

021 79406

Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY



دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان



www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir



Autoworld.ir

یکشنبه ۱۳ آذر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۷۶

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۲، اصفهان ۱۵، شیراز ۲۰، مشهد ۱۲، تبریز ۷، ارومیه ۹، رشت ۱۱، گرگان ۱۲، ساری ۱۴، شهرکرد ۱۳، اهواز ۲۵، یزد ۱۷، کرمان ۱۹، بندرعباس ۳۰، زاهدان ۱۸

بیلبرد

Billboard



«بهترین باش»

کمیته حرفه‌ای «بهترین دوچرخه‌های جهان» اول نوامبر در ایالات متحده آغاز شد. در این کمیته، برند Cannondale به پیوند صنعت خودرو و ورزش برای حفظ سلامت در آستانه سال نو اشاره و تأکید می‌کند. تبلیغات رسانه‌ای و محیطی این کمیته را دو شرکت Serrini و No Frames بر عهده دارند. همچنین باید گفت فیلم تبلیغاتی Cannon- MarCom را روی تو سر سینی، برنده جوایز Viddy Platinum ساخته است.



حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



امپراتوری رنگ‌های بی‌روح خودرو!

در کمتر کشوری همچون ایران تا این حد خرید خودرو در رنگ‌های بی‌روح و خنثی مانند سفید و مشکی و رنگ‌هایی از این دست طرفدار دارد. بر این اساس شهرهای کشورمان مملو از خودروهای سیاه و سفیدی است که به خودی خود روح سرزندگی و نشاط را از چهره آن‌ها گرفته و اتفاقاً این موضوع توجه توریست‌ها را نیز تا حد زیادی به خود جلب کرده که چرا در ایران مردم بیشتر طرفدار خودروهایی با رنگ‌های خنثی و عمدتاً سفید و مشکی هستند؟ اما آیا به راستی

می‌توان در این باره پای علاقه مشتری را به میان کشید؟ در پاسخ باید گفت مطابق با تحقیقات میدانی صورت گرفته، متقاضیان خودرو در ایران حین انتخاب رنگ خودرو بیشتر به خوش‌فروش بودن و البته کم‌هزینه بودن ساخت آن در صورت تصادف احتمالی فکر می‌کنند. البته در این میان می‌توان به نقش دلالت‌ناپذیر اشاره کرد. در واقع بخشی از این فرهنگ توسط دلالت تقویت شده که خودروهای سفید و مشکی و طیف‌های گوناگون از این دو رنگ در بازار مشتری بیشتری دارند. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو و نیز در این باره می‌گوید در حال حاضر تنها ۱۵ درصد خودروهای ایران رنگی به‌جز سفید و مشکی و نزدیک به این دو رنگ دارند و حدود ۸۵ درصد مشتریان ایرانی به دلایلی که گفته شد ترجیح می‌دهند خودرویشان سیاه یا سفید باشد. همین‌طور شاید بتوان گفت تکنولوژی مختص به ساخت رنگ در کشورمان در آن حد رشد و پیشرفت نداشته که بتواند همچون خودروسازی‌های برتر جهان رنگ‌های مختلف و متفاوتی را به‌شکلی راهی بازار کشور کند که بتواند رضایت مشتری را تمام‌وکمال حاصل کند.

نکته آموزشی

دست خود روی چهار طرف خودرو فشار وارد کنید تا کمک‌فتر فشرده شود و سپس آن را رها کنید. اگر خودرو تنها یک بار از تعاش داشت، کمک‌فتر سالم است؛ اما اگر دچار نوسان شد، کمک‌فتر معیوب شده است. در روش دوم باید توجه داشت که کمک‌فتر در پایان عمر خود به دلیل وارد شدن ضربات شدید دچار روغن‌زدگی می‌شود و در صورت وجود چنین حالتی می‌توان نتیجه گرفت که کمک‌فتر معیوب شده است و نیاز به تعویض دارد.

هنگام حرکت خودرو روی ناهمواری‌ها و دست‌اندازهای سطح جاده، در برخی موارد به دلیل ارتعاشات زیاد، سر نشینان احساس ناخوشایندی دارند. بر این اساس سیستم تعلیق خودرو و مهم‌ترین قطعه آن یعنی کمک‌فتر وظیفه کنترل این ضربات را بر عهده دارد. همچنین با توجه به این که کمک‌فتر بیشترین میزان ارتعاش وارده را جذب می‌کند، بنابراین ممکن است در مدت زمان نسبتاً کوتاهی مستهلک شود. اما دو روش برای عیب‌یابی آن وجود دارد: نخست این که با

عیب‌یابی کمک‌فتر



جهان لنت
Jahan Lent



انواع
لنت ترمز و
قطعات اصطکاکی
را از ما بخواهید

www.jahantormoz.com