

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



کریم حبیب با طراحی کیاموتورز چه کرد؟
عقل کل باواریایی‌ها
در تیم کره‌ای‌ها!

۸ صفحه



نسل جدید کوپه محبوب
نیسان با پوشش زیبا!

۱۲ صفحه

استارت
Start



علی زراندوز
عضو شورای سردبیری

ضدوقفی‌های

عرضه خودرو در بورس کالا

رئیس سازمان بورس که روزهای گذشته خبرهایی
از استعفایش به گوش رسیده بود، در نشست خبری
دیروز خود به موضوعات مختلفی اشاره کرد؛ از جمله...

۲ صفحه

تیتراهای امروز
Titles

در معاملات روز سه‌شنبه رخ داد:

روند صعود بورس

همچنان ادامه دارد

انتشار آمارهای تولید توسط آبی پوشان جاده مخصوص

تولید ایران خودرو پس از

دستاورد عبور مستقیم شتاب گرفت

۱۰ صفحه

پرداخت ۵۰ درصد قیمت کامیون‌های

وارداتی به جای گواهی اسقاط

۹ صفحه

چشم امید اروپا به مرسدس بنزهای برقی

شرایط خودروهای لوکس

در بازار اروپا

۶ صفحه

همزمان با ارتقای ۸۷ درصدی رضایت مشتریان
از پرچمدار محصولات سایپا رقم خورد:

جهش ۴۰۰ درصدی

پذیرش ثبت نام «شاهین»

در پی ارتقای ۸۷ درصدی رضایت‌مندی مشتریان

شاهین، در آبان‌ماه شاهد جهش فروش این خودرو...

۴ صفحه

تداوم رشد سرسام آور قیمت خودرو

خودروهای خارجی

بازار دوباره تا

۸۰ میلیون تومان گران شدند!

۷ صفحه

موکول شدن تعیین تعرفه‌ها به کشف قیمت

در بورس موجب شد:

انصراف برخی متقاضیان

از واردات خودرو

برخی خودروسازان خارجی به دلیل داشتن قرارداد

نماینده‌گی انحصاری با فعالان سابق حوزه واردات در...

۳۲ صفحات

«زامیاد» در نمایشگاه
خودرو اصفهان
با دست پر حضور یافت

«پادرا پلاس لانگ»
خودرویی باصرفه
برای شبکه
توزیع مویرگی

۱۲ بازار وارداتی‌ها در اختیار کدام برند خواهد بود؟
۱۱ از آب نمک هم می‌توان به عنوان سوخت خودرو استفاده کرد!
۱۰ ویژگی‌های افزوده برای نسل جدید تایرها «گراس کلایمت» میشلن

لنت ترمز را فقط با نام **لنت پارس** میشناسیم!

PARS LENT
www.PARSLENT.com

Engine Oil
ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

PRO TEC
by bluechem GROUP
...because it works!

SAE 10W-40
FULLY SYNTHETIC
High-Performance Diesel Engine Oil

www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir



قدرت و بیش از ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور خواهد داشت. البته پلت فرم PPE قابلیت ارائه نسخه محرک عقب با تک‌موتور الکتریکی در عقب را هم دارد. هر چند هنوز حرفی در مورد وزن ماکان الکتریکی زده نشده ولی می‌دانیم توزیع وزن آن به صورت ۴۸ به ۵۲ درصد روی محورهای جلو و عقب خواهد بود. موتورهای الکتریکی این خودرو توسط یک پکیج باتری لیتیوم یونی با ظرفیت ناخالصی ۱۰۰ کیلووات ساعت (۹۶ تا ۹۸ کیلووات ساعت قابل استفاده) تغذیه می‌شوند. همچنین به لطف معماری ۸۰۰ ولتی، خرداران می‌توانند این باتری‌ها را با شارژرهایی با توان بیش از ۲۷۰ کیلووات شارژ کنند.

چندسال است که در مورد پورشه ماکان الکتریکی می‌شنویم. قرار بود فروش این خودرو در سال ۲۰۲۳ آغاز شود اما به دلیل مشکلات بخش نرم‌افزاری گروه فولکس‌واگن، این اتفاق تا سال ۲۰۲۴ به تعویق افتاده است. با این وجود، حالا پورشه برخی مشخصات فنی اولیه کراس‌اوور الکتریکی خود را منتشر کرده است. همان‌طور که قبلاً گفته شده بود، این خودرو روی پلت فرم جدید PPE (مخفف پریموم پلت فرم الکتریک) ساخته می‌شود که با همکاری آئودی توسعه پیدا کرده است. قوی‌ترین نسخه ماکان الکتریکی که با قوای محرکه دو موتور چهار چرخ محرک ارائه می‌شود، ۶۱۰ اسب بخار



گشتاور ۱۰۰۰ نیوتون متری برای نسخه برقی «ماکان»

موکول شدن تعیین تعرفه‌ها به کشف قیمت در بورس موجب شد:

انصراف برخی متقاضیان از واردات خودرو

برخی خودروسازان خارجی به دلیل داشتن قرارداد نمایندگی انحصاری با فعالان سابق حوزه واردات در ایران، امکان عقد قرارداد جدید با دیگر شرکت‌های ایرانی را ندارند

قرعه‌کشی را مطلوب ندانست و گفت: «باید بساط بخت آزمایی در صنعت خودرو جمع شود. طی یک سال گذشته بارها وعده داده شد؛ شیوه فروش محصولات خودروسازان اصلاح می‌شود و با کاهش تصدی‌گری دولت قیمت گذاری دستوری نیز برچیده می‌شود، اما همچنان منتظر اجرای راهکاری در این خصوص هستیم.»

قیمت گذاری دستوری یکی مسایلی است که کارشناسان و فعالان صنعت خودرو در خصوص اشتباه بودن آن توافق نظر دارند. به نظر شما آیا صرف واگذاری کشف قیمت محصولات به خودروسازان، این صنعت بر روی ریل موفقیت قرار خواهد گرفت؟ مشکل خودروسازان تنها قیمت گذاری دستوری نیست و اصلاح ساختار مالی و کاهش تصدی‌گری دولت هم باید دنبال شود. هر چند خصوصی‌سازی کارخانه‌های بزرگ خودروسازی مورد توجه اکثر دولت‌ها بوده است، اما در این زمینه عزم لازم را نداشته‌اند. این در حالی است که با جدیت می‌توان این صنعت را به فرد دارای اهلیت سپرد و با نظارت دولتی از تکرار تجربه‌های تلخ گذشته در خصوصی‌سازی‌های بزرگ جلوگیری به عمل آورد.

آزادسازی وارد خودرو یکی از مولفه‌های تاثیرگذار در بازار و صنعت خودرو به شمار می‌رود. به نظر شما عدم تحقق وعده وزیر در این خصوص چه عواقبی را به دنبال خواهد داشت؟

اجرای طرح واردات خودرو مدت‌هاست به دلیل شروط وزارت صمت به تعلیق افتاده است. آخرین ممنوعیتی که برای وارد کنندگان در نظر گرفته شد، منع واردات خودرو از فرانسه بدون جبران زبان است. امروز فردا کردن برای واردات خودرو موجب شده است متقاضیان به حصول نتیجه بدگمان شوند و نتیجه نهایی واردات ۷۰ هزار دستگاه نمی‌تواند بازار خودرو را شگفت زده کند. البته رفع ایرادات سه‌گانه مجلس در ماه گذشته نشان از آن دارد که روند

در حالی که کارشناسان و فعالان صنعت خودرو معتقدند زمینه برای واردات خودرو تا پایان امسال فراهم نشده است، اما

در میان اظهار نظرهای مدیران وزارت صمت از ورود احتمالی برندهایی چون تویوتا، میتسوبیشی، داتسون، هیوندای، کیا و چانگان به بازار ایران خبر داده می‌شود. یکی از مواعی که بر سر راه واردات خودرو وجود دارد، تعرفه نامعلوم و موکول شده به کشف قیمت این خودرو از طریق بورس کالا عنوان می‌شود. این امر موجب شد بسیاری از فعالان این حوزه که پیش از این متقاضی واردات بوده و برای تأیید صلاحیت خود اقدام به ثبت درخواست کرده بودند، یا پس بکشند و نخواهند در واردات احتمالی ۷۰ هزار دستگاه خودرو نقش موثری ایفا کنند. علی‌قنبری، اقتصاددان و عضو هیات علمی گروه اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «گرچه عرضه و کشف قیمت خودروهای وارداتی در بورس کالا به عنوان یک الزام مطرح شده، اما به دلیل روشن نبودن شیوه‌های تعامل با شرکت واردکننده و متقاضیان محصولات، هنوز نهایی نشده است. هر چند از نظر کارشناسان سازمان بورس، سازوکارهای لازم در این مجموعه وجود دارد و از نظر عرضه مشکلی وجود ندارد، اما در خصوص عرضه محصولات خودروسازان داخلی هم مجبور به سعی و خطا شدیم تا به مزایای نسبی آن دست یابیم.» وی افزود: «به دلیل نبود سواد مالی و تضاد منافع بین وارد کنندگان و سازمان بورس کالا، ضرورت دارد در این خصوص پیش از اقدام به واردات محصولات، تعیین تکلیف نرخ عوارض و هزینه‌های گمرکات صورت پذیرد.» قنبری شیوه واگذاری محصولات داخلی به صورت



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

صدونقیض‌های عرضه خودرو در بورس کالا

رئیس سازمان بورس که روزهای گذشته خبرهایی از استعفاش به گوش رسیده بود، در نشست خبری دیروز خود به موضوعات مختلفی اشاره کرده؛ جمله استقبال از عرضه بورسی خودروها و وی در این باره گفت: «ورود خودرو به بورس کالا روند خیلی خوبی دارد، پذیرش خودروهای پرتیراژ انجام شد و امیدواریم به جایی برسیم که کل عرضه‌ها در بورس کالا انجام شود. پیشنهاد عرضه خودروهای وارداتی نیز در بورس کالا مطرح شده، اما نهایی نشده است. بورس سازوکارهای لازم را دارد و از نظر عرضه مشکلی وجود ندارد.» وی در ادامه گفت: «با وزارت صمت برای عرضه خودروهای وارداتی جلساتی برگزار و سازوکارهایی پیش‌بینی شده است.» از سوی دیگر وزیر صمت نیز چند روز قبل با بیان همین موضوعات گفت: «اگر خودرو در شرایط غیرحرفه‌ای و بدون برنامه عرضه شود شاهد افزایش قیمت‌ها خواهیم بود، به همین دلیل با عرضه خودروهای وارداتی در بورس، به دنبال شفافیت در معاملات هستیم.» البته با وجود همه این اظهارنظرها، سخنگوی وزارت صمت در یک برنامه تلویزیونی صحبت‌هایی را مطرح کرد که نشان می‌دهد وزارت صمت، چندان هم با عرضه خودروها در بورس موافق نیست و گویا فعلاً چاره‌ای جز موافقت با این موضوع ندارد. امید قالیباف در این برنامه تلویزیونی در پاسخ به این سوال که چه زمانی خودروهای وارداتی را در بورس عرضه خواهیم کرد، اما مساله عرضه خودرو در بورس کالا ممکن است در مقطعی مناسب باشد. در صورتی که قیمت جدیدی ارائه نشود، بورس کالا خود یک واسطه محسوب می‌شود و ضرورتی برای آن وجود ندارد. اصل بازار خودرو بر این است که خودروها از طریق نمایندگی‌ها و غیره... به فروش برسند.» این در حالی است که با استناد به این سخنان، برخی کارشناسان معتقدند وزارت صمت مخالف عرضه خودرو در بورس کالا است. یکی از این کارشناسان گفت: «قیمت‌های بورس به تدریج مبنای قرار می‌گیرد، البته نمی‌دانیم در قرعه‌کشی‌ها، چگونه منافع مردم در نظر گرفته می‌شود؟ از سویی اگر قیمت خودروها بالا بیفتد، یعنی باید عرضه خودرو را با واردات یا تولید داخل زیاد کنیم. سامانه یکپارچه قرعه‌کشی نیز مشکلاتی داشت که درباره آن صحبت نمی‌کنیم، در آنجا خودروها هم دچار مشکل شده» البته این نکته را هم نباید فراموش کرد که بورس کالا تنها یک بستر متفاوت برای خرید و فروش خودرو است و تغییر چندانی در سیاست‌گذاری‌های کلان ایجاد نخواهد کرد. ساخت خودرو در کشور به واردات قطعات و در نتیجه انجام معاملات دلاری وابسته است و در واقع نرخ دلار، قیمت واقعی خودرو را مشخص می‌کند؛ مانند روزهای اخیر که با افزایش نرخ دلار، تمام خودروهای بازار در حال تجربه افزایش قیمت‌هایی سرسام‌آور هستند. به عبارت دیگر بورس کالا شاید با حذف دلالتان موجب کاهش قیمت جزئی خودروها شود، ولی در نهایت ارزش دلار است که تاثیر مستقیمی بر قیمت خودرو دارد. همچنین پیش‌بینی می‌شود اگر عرضه خودرو در بورس کالا به هر دلیلی متوقف شود، بدون شک پس از مدت کوتاهی شاهد جهش قابل توجه قیمت خودرو در بازار آزاد خواهیم بود. متأسفانه چنین اتفاقی شو که کنندهای قبلاً در بازار سکه و طلا نیز تجربه شده است.



علی زرادوز

عضو شورای سرب‌بری

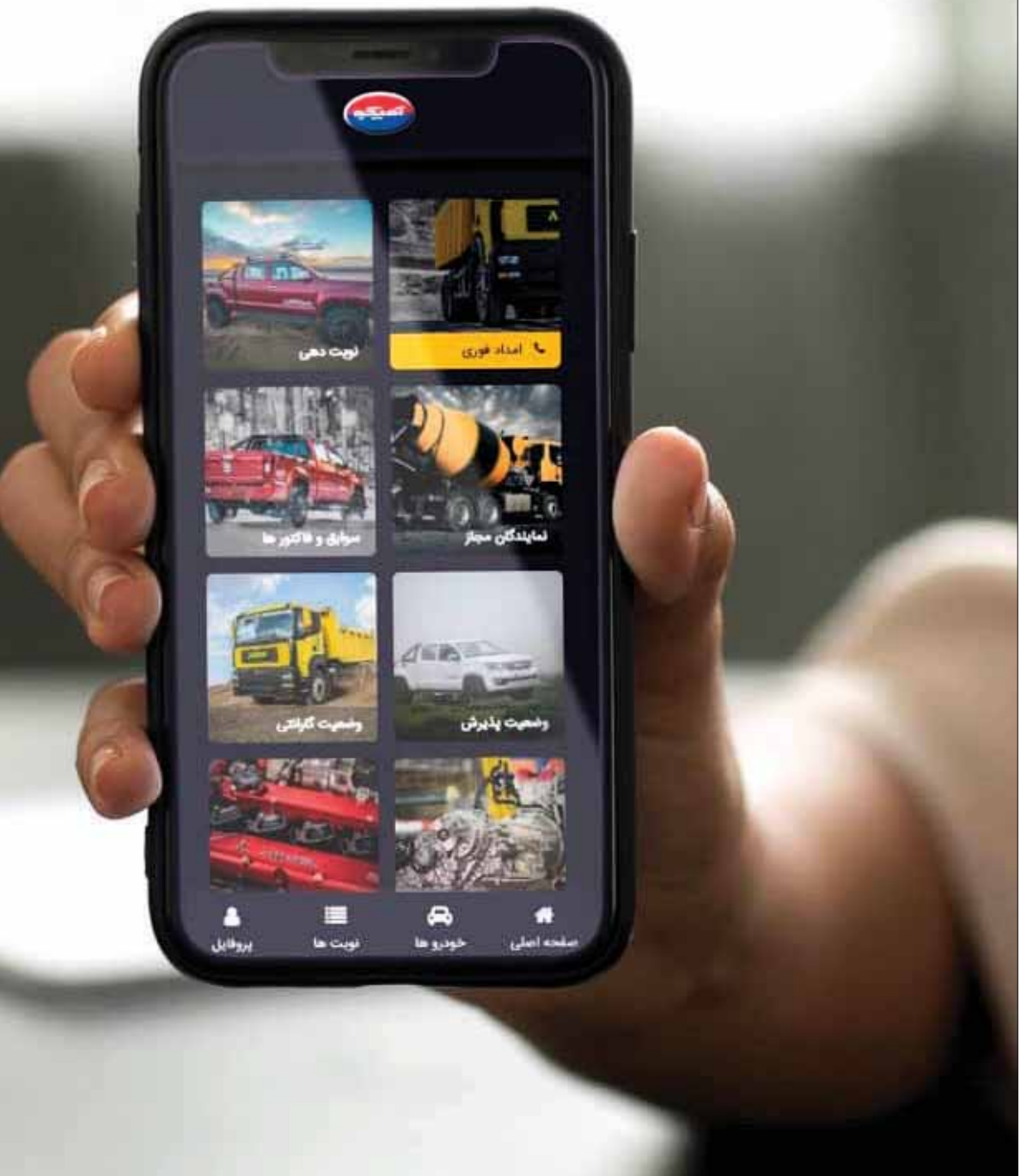


«میز خدمت مشتریان آمیکو» راه اندازی شد

شرکت ارس خودرو دیزل (آمیکو) به منظور ارائه خدمات هر چه بهتر به مشتریان، بهبود شیوه پاسخگویی و همچنین بهره‌مندی سریع‌تر و بهتر مشتریان از خدمات پس از فروش اقدام به راه‌اندازی پرتال مشتریان کرده است. از این پس تمام مشتریان آمیکو می‌توانند از طریق این پرتال به صورت آنلاین به بخش خدمات پس از فروش این شرکت دسترسی داشته باشند. گروه صنعتی آمیکو علاوه بر تأسیس بیش از ۳۷ مرکز سرویس خدمات پس از فروش در سراسر کشور و ناوگان سیار امداد خودرو در کنار تولید محصولات با کیفیت، از طریق ایجاد سامانه آنلاین میز خدمت مشتریان گامی دیگر در جهت گسترش ارائه خدمات مطلوب و جلب رضایت مشتریان خود برداشته است.

در نسخه اول وب‌پالیکیشن، امکان دسترسی مشتریان به خدماتی چون درخواست خدمات امداد سیار، نوبت‌دهی اینترنتی مراکز خدمات پس از فروش، وضعیت گارانتی محصولات و لیست نمایندگی‌های مجاز آمیکو فراهم شده است. مشتریان می‌توانند از طریق این پرتال علاوه بر مشاهده لیست قیمت فروش قطعات یدکی و دستمزد خدمات به کلیه سوابق و فاکتورهای مالی خود نیز دسترسی داشته باشند.

مشتریان آمیکو، برای استفاده از این سامانه می‌توانند به آدرس الکترونیکی «www.amicoir.com» بخش خدمات پس از فروش مراجعه کنند. سامانه «میز خدمت مشتریان آمیکو» با استفاده از فناوری‌های نوین و در راستای افزایش رفاه مشتریان، امکان دسترسی به خدمات پشتیبانی و امدادی را نسبت به قبل، سریع‌تر و آسان‌تر کرده است و تجربه‌ای عالی و متمایز از خدمات پس از فروش را به مشتریان آمیکو هدیه می‌دهد. جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص پرتال خدمات مشتریان آمیکو، می‌توانید به وب‌سایت شرکت آمیکو به آدرس «www.amicoir.com» مراجعه کنید.





شتاب گیری ۷ ثانیه‌ای برای محصول ۴۰ هزار یورویی



خودرو چینی و تمام الکتریکی **Aiways U6** همراه باتری ۶۳ کیلووات ساعتی مدل **U5** همراه می‌شود. این باتری با مازول های **CATL ۲۲** همراه شده و می‌تواند با حداکثر سرعت ۹۰ کیلووات در جایگاه شارژ **DC** استفاده شود. پیش‌رانه الکتریکی قدرت ۲۱۵ اسب بخار و گشتاور ۳۱۵ نیوتون متر تولید می‌کند. آویز می‌گوید این شاسی بلند نرم و روان با یک بار شارژ در شرایط **WLTP** حداکثر شعاع حرکتی ۴۰۰ کیلومتری خواهد داشت و متوسط مصرف انرژی آن در هر ۱۰۰ کیلومتر نیز بین ۱۵.۹ تا ۱۶.۶ کیلووات ساعت خواهد بود. در

صورت استفاده از شارژر سریع ۹۰ کیلووات ساعتی می‌توان در زمان ۳۰ دقیقه شارژ باتری را از ۳۰ به ۸۰ درصد رساند. **U6** همچنین زیر ۷ ثانیه سرعت خود را از سکون به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رساند. در کابین این خودرو نیز تکنولوژی‌های قابل توجهی دیده می‌شوند. نمایشگر مرکزی ۱۴.۶ اینچی جزو شاخص‌ترین موارد بوده و یک نمایشگر نازک ۸.۲ اینچی نیز به عنوان پست آمپرهای دیجیتال انجام وظیفه می‌کند. **Aiways U6** همچنین از سیستم نورپردازی پیچیده‌ای سود می‌برد که می‌تواند ۳۶۰ حالت مختلف را ایجاد کند.

که بر سر راه واردات خودرو قرار دارد، تامین ارز برای ثبت سفارش است. به متقاضیان محصولات خارجی نباید وعده حضور برندهایی چون تویوتا، میتسوبیشی و داتسون داده شود، زیرا این شرکت‌ها به دلیل داشتن قرارداد نمایندگی انحصاری با فعالان سابق حوزه واردات در ایران، امکان عقد قرارداد جدید با دیگر شرکت‌های ایرانی را ندارند. البته برخی شرکت‌هایی که نامشان در میان شرکت‌های منتخب واردکننده است، برندهای هدف خود را برای واردات معرفی کرده‌اند، آن‌ها هم در شرایطی که هنوز زمان و جزئیات دقیق از واردات خودرو در حاله‌ای از ابهام قرار دارد، صحبت از واردات از کشورهای واسطه به جای کشورهای مبدأ اصلی هم به میان آمده که ظاهراً جدی است و گفته می‌شود غیر از محصولات چینی بقیه محصولات به صورت غیر مستقیم تامین وارد خواهد شد.

سختگویی وزارت صمت در خصوص شیوه فروش خودروهای وارداتی
عنوان می‌کند که عرضه این محصولات مطابق آیین‌نامه مصوب، به‌طور قطع از مسیر بورس کالا خواهد بود. به نظر شما نقش بورس کالا در واگذاری این خودروها طبق دستورالعمل وزارت صمت چیست؟
در خوش‌بینانه‌ترین حالت؛ با عرضه خودرو در بورس، قیمت‌های کاذب موجود در بازار تعدیل شده و همچنین قیمت خودروها اصلاح می‌شود. اما فارغ از شیوه عرضه، رقابتی شدن بازار در گرو تداوم واردات است.

برخی فعالان و کارشناسان حوزه واردات خودرو معتقدند؛
«خودروسازان تمایلی به آزادسازی واردات ندارند. به همین دلیل برای مدیر بیت و مهندسی کردن بازار خودروهای وارداتی، به کمک وزارت صمت به نوعی سرصف واردات قرار گرفته و رسماً در هر دو فهرست اعلام شده از سوی این وزارتخانه سرلیست هستند. به نظر شما آیا آزادسازی واردات خودرو سهم بازار خودروسازان داخلی را کاهش خواهد داد؟»

صنعت خودرو ایران به دلیل رشد در شرایط آکواریومی در صورت روبرویی رقابتی محصولات خودروسازان جهانی شاید در ابتدا با چالش مواجه شود، اما به دلیل عدم تناسب کلاس قیمتی محصولات خودروسازان ایرانی با رقبای خارجی، هیچ‌گاه در تضاد منافع قرار نخواهند گرفت. بنابراین به نظر نمی‌رسد فعالان این حوزه نگران آزادسازی واردات خودرو باشند.

اجرائی دستورالعمل واردات خودرو به زودی وارد فاز اجرایی خواهد شد.

تعدد شرکت‌های دارای مجوز واردات خودرو برای ایجاد فضای رقابتی در بازار کشور چه میزان موثر خواهد بود؟

قطعاً بازار به تک‌صدایی در هر حوزه‌ای واکنش نشان خواهد داد و تأثیرات منفی آن به سمت سبدمتقاضیان سنگینی خواهد کرد. وزارت صمت از ۲۴ درخواست برای واردات خودرو خبر داد که در نهایت اعلام شد ۷ شرکت واجد شرایط ثبت سفارش واردات خودرو شدند، اما پس از آن، آمار شرکت‌های واجد شرایط افزایش پیدا کرد و در مجموع ۱۲ شرکت می‌توانند نسبت به ثبت سفارش خودرو اقدام کنند. با این حال بخش قابل توجهی از این لیست را خودروسازان بزرگ یا شرکت‌های زیرمجموعه آن‌ها و نیز شرکت‌های خصوصی مونتاژکار خودرو تشکیل می‌دهند.

عدم حضور شرکت‌های نمایندگی رسمی و واردکنندگان با سابقه میان اسامی شرکت‌هایی که موفق به کسب مجوز واردات شده‌اند، چه موانعی برای رایزنی با شرکت‌های مادر به وجود می‌آورد؟

در گذشته شرکت‌های نمایندگی رسمی با اعتبارات اسنادی و یوزانس از شرکت‌های مادر خودروسازی اقدام به خرید می‌کردند، اما در حال حاضر این شرایط برای شرکت‌های جدید وجود ندارد. از این رو، مهم‌ترین مانعی

نوربالا

در گذشته شرکت‌های نمایندگی رسمی با اعتبارات اسنادی و یوزانس از شرکت‌های مادر خودروسازی اقدام به خرید می‌کردند، اما در حال حاضر این شرایط برای شرکت‌های جدید وجود ندارد. از این رو، مهم‌ترین مانعی سر راه واردات خودرو قرار دارد، تامین ارز برای ثبت سفارش است



FOWNIX

هنر آینده



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۴۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
fownix-official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



دادن طراحی نشده است. **AMB 001 Pro** از ظاهری چشمگیر سود می‌برد و رنگ و روانی جدید آن کاملاً جلب توجه می‌کند. این رنگ با عناصر لیمویی رنگ و تریم کربنی همراه شده است. طراحی بدنه موتورسیکلت یادشده تا کید زبانی بر رانندگان آثرو دینامیکی داشته و از بال‌ها، اسپلیترها، اسپویلر ها و... برای همین منظور استفاده شده، وجود چنین عناصر آثرو دینامیکی به حدی چشمگیر است که شما به سختی متوجه نمای جلوی مونوشوک جالب یا رنگ‌ها و دیسک کربنی عقب خواهید شد. گفته می‌شود ۸۸ دستگاه از این ایر موتورسیکلت تولید خواهد شد و هر یک قیمت زیر ۱۵۰ هزار دلار خواهد داشت.

چند سال پیش و در نمایشگاه **EICMA** سال ۲۰۱۹ آستون مار تین با همکاری شرکت **Brough Superior** اقدام به معرفی موتورسیکلت اسپرت با نام **AMB 001** توریو کرده بود. حالا این دو شرکت یک‌بار دیگر دست دوستی به‌سوی یکدیگر دراز کرده و نسخه **Pro** از آن موتورسیکلت با قدرت ۲۲۵ اسب‌بخار معرفی کرده‌اند. این موتورسیکلت‌رامی توان جزو عجیب‌ترین وسایل نقلیه از نظر ظاهری دانست. البته اگر بتواند مجوز حضور در جاده را پیدا کند طراحی خاص ایر موتورسیکلت آستون مار تین به‌گونه‌ای است که تنها مجوز حضور آن در بیست‌هزار مایه دهد و هر چند این محصول جدید برای مسابقه



همکاری «آستون مار تین» با موتورسیکلت‌ساز بریتانیایی

همزمان با ارتقای ۸۷ درصدی رضایت مشتریان از پرچمدار محصولات سایپا رقم خورد:

جهش ۴۰۰ درصدی پذیرش ثبت‌نام «شاهین»

«شاهین» پر فروش ترین محصول سایپا شد



معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا گفت: «در راستای استراتژی‌های گروه سایپا در خصوص افزایش رضایتمندی مشتریان در حوزه‌های مختلف از جمله کیفیت محصولات، برنامه‌ریزی مستمری با تعریف پروژه‌های مختلف انجام شده است.» حسین کاظمی طریقی با بیان این مطلب افزود: «نتیجه این برنامه‌ریزی‌ها که با همت تمامی همکاران صورت پذیرفته، باعث افزایش کیفیت خودرو و شاهین شده است و در آخرین نظرسنجی‌های انجام شده از مشتریان این خودرو، سطح رضایتمندی مشتریان ۸۷ درصد ارتقا یافته که نشان از به ثمر نشستن اقدامات انجام شده است.» وی افزود: «بر اساس این موضوع در آبان ماه، شاهد جهش فروش خودرو شاهین بوده‌ایم، به نحوی که میزان پذیرش ثبت نام بیش از ۴۰۰ درصد نسبت به مهرماه افزایش یافته و با توجه به افزایش درخواست متقاضیان جهت خرید این محصول برنامه‌ریزی لازم جهت افزایش تولید صورت پذیرفته است.»

از تقای ۸۷ درصدی سطح رضایت مشتریان شاهین از اواخر سال ۱۴۰۰ و پس از تغییرات مدیریتی در گروه خودروسازی سایپا، کیفی سازی محصولات این خودرو ساز آغاز شد که در سایپا این کار با سدان شاهین و رفع برخی نواقص این محصول پرچمدار شروع شد و همچنان ادامه دارد. هر چند مبحث کیفی سازی و افزایش کیفیت خودروهای داخلی از گستردگی زیادی برخوردار است و انجام آن حمایت و همکاری سایر بخش‌های زنجیره تأمین را می‌طلبد، اما برخی اقدامات می‌تواند در افزایش کیفیت خودروهای داخلی و به تبع آن افزایش رضایت مشتریان مفید واقع شود.

باز طراحی و تعویض صندلی‌های شاهین در اردیبهشت‌ماه امسال محمدهلی تموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از کاهش صدای ورودی به کابین سایپا با انجام اقدامات فنی در خط تولید خبر داد. اما این همه ماجرا در خصوص افزایش کیفیت سایپا شاهین نیست. همواره درصد بالایی از ایرادهای خودروهای تولید داخل به ضعف در مونتاژ قطعات مربوط می‌شود که به نارضایتی مشتریان می‌انجامد. بر این اساس و به گفته مدیران ارشد سایپا، افزایش کیفیت سایپا شاهین تنها به رفع صدای اضافه پیش‌برانه و کابین خلاصه نمی‌شود. با مطالعه انتقادات مالکان سایپا شاهین و آگاهی از مهم‌ترین ایرادهایی که مشتریان نسبت به سایپا شاهین مطرح کردند، کیفیت و ارگونومی نه‌چندان مناسب صندلی‌های سایپا شاهین از مهم‌ترین عوامل نارضایتی خریداران بوده است. در همین راستا، سایپا طی اقدامی با تعویض صندلی‌های سایپا شاهین و استفاده از طراحی و ارگونومی صندلی زانتیا و سیترون سی ۱.۳ این ایراد که موجب خستگی و ناراحتی سرنشینان شاهین می‌شد، برطرف شده است. یکی از ویژگی‌های مثبت کابین شاهین، فضای مناسب سرنشینان عقب است که به شکل بسیار مناسبی، جادار و راحت احساس می‌شود؛ به‌نحوی که سه فرد قدبلند ۱۸۰ سانتی‌متری به راحتی در ردیف عقب شاهین جای می‌گیرند. فضای بسار عقب آن هم

به‌حدی بزرگ طراحی شده است که تا حد زیادی نیاز مشتری را مرتفع می‌کند. از این رو باید اذعان داشت شاهین از نظر ابعادی و ارگونومی برای این سگمنت بسیار مناسب طراحی شده است.

رفع نقص موتور شیشه‌بالابرهای شاهین سایپا همچنین رفع نقص موتور شیشه‌بالابرهای شاهین به‌عنوان یکی از دیگر اقدامات این شرکت در خصوص افزایش کیفیت سایپا شاهین عنوان کرده است. چراکه شیشه‌بالابرهای پیشین موجب نارضایتی خریداران شده بود. در مجموع می‌توان گفت؛ کاهش صدای پیش‌برانه و کابین، تغییر ارگونومی صندلی‌های سایپا شاهین و رفع نقص شیشه‌بالابرهای شاهین، سه اقدام اصلی سایپا در رفع نواقص سدان شاهین است. البته اقداماتی نیز برای بهتر بازویست شدن درهای شاهین انجام شده است.

نوربالا

در پی ارتقای ۸۷ درصدی سطح رضایت‌مندی مشتریان شاهین، در آبان ماه شاهد جهش فروش این خودرو بوده‌ایم، به نحوی که میزان پذیرش ثبت‌نام بیش از ۴۰۰ درصد نسبت به مهرماه افزایش یافته و با توجه به افزایش درخواست متقاضیان جهت خرید شاهین برنامه‌ریزی لازم جهت افزایش تولید این محصول صورت پذیرفته است

کاهش صدای اضافه پیش‌برانه و کابین از میان ایرادات مورد اشاره، احتمال بعضی عیوب در خودروها مانند ایراد «گرگلاژ در» یا بروز نقص ثانویه در شیشه‌بالابرها وجود دارد که ممکن است تکرار شوند، اما این موارد جزو عیوب اصلی قرار نمی‌گیرند و هنگام سرویس اولیه به راحتی اصلاح می‌شوند. در مقابل ایراداتی مانند ارگونومی نه‌چندان مناسب صندلی‌ها و صدای اضافه پیش‌برانه و کابین باید تا پیش از عرضه محصول عیب‌یابی و رفع شوند. سایپا در همین راستا، کاهش صدای شاهین را در دستور کار قرار داد و در یک فرآیند ۴۵ روزه صدای غیرعادی این محصول حذف شد. بدین ترتیب اکنون شاهین نسبت به صدای ایزوله شده و حذف صدای غیرعادی اتساق آن مورد تأیید واحدهای کیفیت و مهندسی قرار گرفته که باعث رضایت نسبی خریداران بوده است.

جلب اعتماد مشتریان به قوای محرکه شاهین در ابتدای ورود خودرو شاهین به بازار، تردیدهایی در خصوص قدرت و شتاب موتور آن به‌ویژه برای به کارگیری در نسخه اتوماتیک شاهین وجود داشت. اکنون مشخص شده است نسخه اتوماتیک «شاهین» مانند خودرو «تارا» با موتور تی‌یو۵ پلاس به بازار خواهد آمد و موتور ۱۵۰۰ سی‌سی‌ای توربوشارژر نیز جواب خود را در نسخه دنده‌دستی این خودرو به‌خوبی پس داده است. از یک‌سویه شاهین برنده در گ‌های برگزار شده توسط خریداران با دیگر خودروها بوده است و از سوی دیگر گارانتی طولانی سایپا برای موتور توربوشارژر شاهین، خیال خریداران را از بابت موتور این محصول راحت کرده است. موتور ۱۱۰۰ اسبی شاهین، گشتاور ۱۷۸ نیوتون‌متر را تولید می‌کند و این در حالی است که دیگر خودروهای داخلی دارای اسب بخار و ابعاد مشابه (فراتر از ۴.۴ متری داخلی) حداکثر گشتاورشان به حدود ۱۴۲ تا ۱۵۸ نیوتون‌متر می‌رسد. بررسی مدت زمان و نحوه پوشش گارانتی شاهین نیز نشان می‌دهد شاهین با وجود این‌که مجهز به موتور توربوشارژر است، دارای گارانتی ۶۰ هزار کیلومتری بوده و از همان ابتدای عرضه؛ نسبت به رقبا ۲۰ هزار کیلومتر ضمانت قوای محرکه بیشتری دارد.

پیگیری یک موضوع



عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

ضرورت حذف قیمت‌گذاری و پیروی از علم اقتصاد

قیمت‌گذاری دستوری سبب شده است خودروسازان طی سال‌های اخیر زبان‌های بسیاری را متحمل شوند. هر چند بسیاری از سیاستگذاران در خصوص ضرورت حل این مسأله و حذف قیمت‌گذاری صحبت کرده‌اند اما همچنان اقدامی در این رابطه انجام نشده است. البته بسیاری، فروش خودرو در بورس کالا و کشف قیمت در این بخش را سرآغازی برای آزادسازی قیمت خودرو می‌دانند اما تا آن زمان همچنان بر زبان انباشته خودروسازان افزوده می‌شود. در همین زمینه با عادل نجف‌زاده، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به گفت‌وگو پرداختیم. وی معتقد است باید بر اساس علم اقتصاد پیش برویم و دولت زمینه را برای ایجاد رقابت در صنعت و بازار خودرو فراهم کند.

به نظر شما قیمت‌گذاری خودرو چگونه باید انجام شود و آیا روش فعلی مناسب است؟

قطعاً این روش نمی‌تواند شرایط را برای صنعت خودرو در حالت مناسبی قرار دهد. قیمت‌گذاری خودرو باید بر اساس واقعیات بازار انجام شود دولت باید بسته‌های لازم برای حمایت از تولید فراهم کند زیرا افزودن زبان انباشته برای خودروسازان موجب ایجاد یک فضای غیرواقعی در بازار شده است.

قیمت‌گذاری دستوری چه وضعیتی را برای صنعت خودرو به وجود آورده است؟

قیمت‌گذاری دستوری از سال‌های گذشته تاکنون زبان انباشته‌هنگفتی را بر خودروسازان داخلی تحمیل کرده است. این وضعیت باید برای همیشه اصلاح شود. نمی‌توان با این شرایط ادامه داد و انتظار پیشرفت در حوزه خودرو داشت. قیمت‌گذاری دستوری در هر حوزه‌ای از اقتصاد اعجاز خودرو و سایر کالاها مرود است. علم اقتصاد نیز ثابت کرده تا آزادسازی قیمت نداشته باشیم، عرضه و تقاضا جایگاه واقعی خود را پیدا نخواهد کرد. فارغ از اقتصاد جهانی نمی‌توانیم حرکت کنیم. دولت باید بسته‌های لازم را برای حمایت از تولید به منظور بهره‌مندی خودروساز و مصرف‌کننده و ایجاد مزیت‌های قابل رقابت برای خودروهای داخلی فراهم کند.

برای ایجاد رقابت در صنعت خودرو چه اقداماتی باید انجام شود؟ اصولاً چگونه می‌توان رقابت در این صنعت به وجود آورد؟

برای ایجاد رقابت باید زمینه را برای جوینت‌شدن خودروسازان جهانی با خودروسازان داخلی فراهم کنیم.

نگاه

View



مدیرعامل اسبق گروه خودروسازی سایپا

حرکت محتاطانه دولت به سمت آزادسازی قیمت خودرو

آزادسازی قیمت خودروها در سال ۹۱ نیز انجام شده بود که البته در ادامه متوقف شد، اما وزارت صمت با این تصمیم نشان داد با احتیاط در حال حرکت به سمت آزادسازی قیمت‌هاست.

ورود خودروها به بورس با رقابتی که ایجاد می‌کند، منجر به کاهش قیمت‌ها در بازار آزاد نیز خواهد شد؛ موضوعی که در عرضه‌های اخیر خودروها در بورس شاهد آن بودیم و کاهش تدریجی حباب موجود بین قیمت کارخانه‌ای و بازاری، نرخ‌ها به سمت واقعی شدن پیش می‌روند.

عرضه خودرو در بورس حرکت بسیار خوبی است، به شرطی که عرضه‌ها به صورت هفتگی و حتی روزانه ادامه‌دار باشند تا در نهایت به آزادسازی قیمت‌ها منجر شود. عرضه حجم بالایی از خودروها در بورس به‌ویژه خودروهای پرتیراژ در درهای خاص خود را خواهد داشت و حتی ممکن است به دخالت دولت نیز منجر شود. بنابراین بهترین حالت این است که پس از ورود خودروها به بورس کالا، مابه‌التفاوت قیمت کارخانه‌ای و بازاری که در بورس کشف می‌شود، نصب خودروسازان شود. در ادامه از خودروسازها بر نامه گرفته شود تا آن را صرف طرح‌های توسعه‌ای کنند.

به کارگیری این شیوه در کنار واردات خودرو به کشور، می‌تواند بازار این کالا را از شرایط بفرنج فعلی خلاص کند، همچنین به رفع تدریجی مشکلات ایران خودرو و سایپا که بیش از ۸۰ درصد تولیدات و بازار خودرو کشور را در اختیار دارند، منجر خواهد شد. مردم نیز به جای آنکه در صف خرید خودرو باشند، به تدریج به صف بازار سرمایه و خرید سهام خودروسازان سوق می‌یابند؛ به این ترتیب هم مردم و بانک‌ها منتفع شده و هم خودروسازان بر نامه‌های توسعه‌ای خود را اجرا خواهند کرد.

اگر قرار باشد عرضه خودرو در بورس کالا مانند الان که به صورت محدود است، ادامه یابد، اثر خاصی در بازار و کاهش قیمت‌ها نخواهد داشت.

با عرضه خودرو در بورس، قیمت‌های کاذب موجود در بازار تعدیل شده و همچنین نرخ کارخانه‌ای خودروها اصلاح می‌شود. همچنین این شیوه در میان مدت با شکل دهی رقابت در بورس، موجب ارتقای کیفی خودروهای تولیدی، متنوع‌تر شدن تولیدات و افزایش تیراژ خواهد شد.

به نظر می‌رسد عرضه خودرو در بورس کالا حداقل در شرایط فعلی که قیمت‌گذاری به صورت دستوری انجام می‌شود، می‌تواند مفید باشد و به صنعت خودرو که طی این سال‌ها همواره با زاین گسترده همراه بوده، کمک کند.

زاپاس

Spare Tire

درگیری سازمان محیط‌زیست و وزارت صمت بر سر پول اسقاط خودرو



خودرو و اتفاق افتاد. در اینجا چون بحث تولید بود، دولت اصلاحیه‌ای زد و برای قانون ساماندهی صنعت خودرو به مجلس شورای اسلامی لایحه فرستاد. «علی سلاجقه افزود: «رئیس‌جمهور معاونت حقوقی وزارت صمت و سازمان حفاظت محیط‌زیست را مکلف کرد که با همکاری لایحه مدنظر دولت را اصلاح کنند.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، درباره تجدینظر در لایحه اسقاط خودرو در مجلس گفت: «در قانون هوای پاک وضعیت مناسبی نسبت به این موضوع داشتیم، مجلس شورای اسلامی در خردادماه بحث ساماندهی صنعت خودرو را مطرح کرد که در آن مشکلات و بحث‌هایی برای صنعت و تولید صنعت

سلاجقه در پایان گفت: متأسفانه وزارت صمت قصد قرار دادن اعتبار را در مجموعه صندوق صنایع داشت که ما این را نمی‌پذیریم و فکر می‌کنم همان روال قبلی اسقاط خودرو و رعایت قانون هوای پاک بسیار مناسب‌تر باشد. امکان دارد دولت در موضوع تولید خودرو دچار مشکل شود و ما حتماً باید مشارکت داشته باشیم.

این اتفاق افتاد و قرار شد برای ساماندهی اسقاط خودرو یک تا یک‌ونیم درصد قیمت تمام‌شده خودرو نو به صندوق محیط‌زیست کشور واریز شود. این موضوع پس از مطرح شدن در دستور کار کمیسیون کشاورزی، منابع طبیعی و مجلس سپس در دستور کار کمیسیون صنایع و معادن قرار گرفت و وارد وزارت صمت شد.»



«کوروبت Z06» زیر فشار داینو



شورولت پیش از این ثبت سفارش کوروبت Z06 مدل ۲۰۲۲ را شروع کرده است. افرادی که فرصت قبلی را از دست داده اند هم اکنون می توانند اقدام به سفارش محصول دوست داشتنی این برند بکنند، خودرویی که تا پایان مدل سال ۲۰۲۲ تولید خواهد شد. اما نکته مهم تر اینکه اولین نمونه های کوروبت Z06 مدل ۲۰۲۲ قبلا به دست مشتریان رسیده اند. همه انتظار داشتیم این خودرو و سرعتی که در تست های داینو حضور پیدا کند و دقیقا همین اتفاق نیز رخ داده و یوتیوبی با نام اسپید فنوم ویدئوی مربوط به آن را منتشر کرده است. یکی از اولین نمونه های این خودرو در دالاس روی

داینو رفته تا ببینیم پیشترانه ۸ سیلندر میل لنگ تخت آن چه حرف هایی برای گفتن دارد. با استفاده از تنظیمات SAE داینو، رایانه مرکزی قدرت حدود ۵۹۷ تا ۶۰۰ اسب بخار را روی چرخ ها ثبت کرده است. گشتاور به دست آمده نیز کاملا با انتظارات همخوانی داشته اما تست سوم احساس برانگیز تر بوده است. پس از خنک شدن پیشترانه شورولت کوروبت Z06 مدل ۲۰۲۲ قدرت ۲۰۲۲ اسب بخار در دور ۸۴۰۰ ثبت شده و البته این تست ها همگی با دنده پنج انجام شده اند. به این ترتیب تنها حدود ۹ درصد تلفات قدرت وجود داشته است.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در معاملات روز سه شنبه رخ داد:

روند صعود بورس همچنان ادامه دارد

شاخص کل بورس روز گذشته با ۵۸۵۵ واحد افزایش در رقم یک میلیون و ۴۱۴ هزار واحد ایستاد. از سوی دیگر شاخص کل با معیار هم وزن نیز با رشد ۲۹۶۸ واحدی تا رقم ۴۱۲ هزار و ۶۵۳ واحد افزایش یافت. همچنین روز سه شنبه در این بازار ۳۲۰ هزار معامله انجام شد که ۳۱ هزار و ۵۹۵ میلیارد ریال ارزش داشت. نمادهای ملی صنایع مس ایران، پتروشیمی نوری، پالایش نفت بندرعباس، مخابرات

ایران، پتروشیمی بوعلی سینا و پالایش نفت اصفهان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت و در مقابل معدنی و صنعتی گل گهر نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. شاخص فرابورس نیز با ۴۶ واحد افزایش به رقم ۱۸ هزار و ۶۸۳ واحد رسید. در این بازار ۱۹۶ هزار معامله انجام شد که ۸۱ هزار و ۷۰۹ میلیارد ریال ارزش داشت.

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگرش کاهش
سایپا	۲۰.۷۷	-۱.۲۸	▼
ایران خودرو	۲.۴۴۴	-۱.۷۹	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳.۹۱۸	-۲.۱۲	▼
ایران خودرو دیزل	۲.۳۰۵	-۰.۲۲	▼
زامیاد	۱۳.۶۶۰	-۱.۰۹	▼
سرمایه گذاری رنا	۵.۹۰۰	۰.۵۱	▲
گروه بهمن	۱.۶۷۵	-۰.۴۲	▼
سایپا دیزل	۱۰.۰۸۰	۳.۹۶	▲
مهر کام پارس	۱.۸۶۵	۳.۹۶	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳.۴۶۶	-۰.۶۹	▼
فنی سازی خاور	۹.۵۶۰	-۳.۹۲	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۱.۳۱۰	۰.۴۴	▲
رینگ سازی مشهد	۲۴.۱۲۰	۲.۲	▲
نیرو محرکه	۴.۰۶۰	۰.۰۲	▲
محور سازان ایران خودرو	۱۳.۳۰۰	۱.۵۴	▲
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۴.۵۳۷	-۳.۳۹	▼
بنیان دیزل	۹.۳۴۰	۳.۹۸	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۳.۵۲۰	-۳.۲۹	▼
بهمن دیزل	۵.۲۲۰	۰.۵۷	▲
راداتو ایران	۴.۵۳۲	-۱.۳۷	▼
ایر کاپارت صنعت	۲.۴۶۲	-۰.۴۴	▼
سایپا آذین	۲.۱۴۶	-۱.۷۸	▼
چرخشگر	۱۶.۲۱۰	-۱.۳۴	▼
صنایع ریخته گری ایران	۳.۳۲۶	۲.۹۷	▲
مهندسی صنعتی روان فن آفر	۳۰.۳۱۰	۳.۹۴	▲
لنت ترمز ایران	۳۴.۰۷۰	-۰.۷۴	▼
فنی سازی زر	۳.۳۹۸	-۱.۰۵	▼
آهن گری تراکتور سازی ایران	۴.۹۲۰	-۰.۲	▼
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۷.۸۹۰	۰.۲۵	▲
کمک فنر ایندیمین	۱۷.۶۰۰	۳.۲۹	▲
کرمان خودرو	۲.۹۲۹	۰.۶۹	▲
تولید محور خودرو	۳.۳۷۶	-۰.۵۷	▼
سازه پوشش	۱۸.۳۸۰	۰.۳۸	▲
صنایع تولیدی استاد ایران	۴۰.۰۵۶	۳.۸۷	▲
مالیپل سایپا	۳۰.۹۰۰	-۰.۲۴	▼
بهمن لیزینگ	۲.۰۶۱	-۰.۵۸	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۶.۲۵۰	۳.۳۹	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱.۳۳۲	۰.۶۵	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۲.۷۷۴	-۰.۸۹	▼
لیزینگ ایرانیان	۳.۵۱۳	-۰.۴۸	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲.۸۳۷	۰.۳۹	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳.۱۹۵	۱.۹۵	▲
لیزینگ رازی	۳۰.۲۵۰	۲.۰۲	▲
واسپاری ملت	۴.۷۲۹	۲.۸۹	▲
لیزینگ پارسین	۳.۴۱۹	-۰.۱۸	▼
واسپاری تجارت و سرمایه ایرانیان	۲.۳۹۴	-۰.۰۴	▼
لیزینگ کار آفرین	۸.۶۴۰	-	-
کشتریانی جمهوری اسلامی	۲۴.۳۷۰	۰.۷	▲
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱۳.۲۸۰	-۰.۱۵	▼
حمل و نقل توکا	۶.۸۸۰	-۰.۴۳	▼
ریل سیر کوثر	۱۹.۱۱۰	-۲.۱	▼
آسیا سیرارس	۱۱.۳۴۰	-۱.۷۳	▼
ریل پرداز سیر	۲.۵۳۲	-۰.۳۵	▼

۱۷۰

تومان

قیمت هر سهم

۴۵۲

پوند معادل

۱۹,۰۰۰,۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

مقایسه

بیمه ایرانی در مقابل بیمه انگلیسی

«بیمه البرز» که با نماد «البرز» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۳۸ توسط بخش خصوصی تاسیس شد. اما پس از پیروزی انقلاب اسلامی، بیمه البرز به دلیل عملکرد موفق با همان نام به فعالیت خود ادامه داد.

بیمه البرز هم اکنون با ۵۴ شعبه و بیش از دو هزار نماینده فعال در سراسر کشور، یکی از بزرگ ترین شرکت های بیمه ایرانی است. قیمت هر سهم این شرکت در بورس تهران دیروز به ۱۷۰ تومان رسید.

در مقام مقایسه، شرکت بیمه «آویوا» (Aviva plc) قرار دارد که یک شرکت بیمه چند ملیتی است و دفتر مرکزی آن در لندن واقع شده این مجموعه یکی از ۱۰۰ شرکت برتر حاضر در بورس لندن، بر اساس انتخاب «فایننشال تایمز» است. قیمت هر سهم «آویوا»، روز گذشته به حدود ۴۵۲ پوند (معادل حدود ۱۹ میلیون تومان) رسید.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۲.۵۴۱	-۱.۴۴
بیمه ملت	۱.۲۸۹	-۰.۱۳
بیمه نوین	۱.۲۹۶	-۰.۹۹
بیمه رازی	۱.۳۳۸	-۱.۷۸
بیمه خاورمیانه	۲.۵۰۹	۵.۳۳
بیمه دی	۴.۱۸۲	-۱.۰۶
بیمه سپهر	۳.۸۲۶	۳.۴۹
بیمه سامان	۹.۶۰۰	۴.۲۳
بیمه پاسارگاد	۲۲.۷۵۰	-
بیمه کوثر	۳.۸۹۴	-۰.۰۵
بیمه اتکایی ایرانیان	۵.۶۷۰	-۰.۲۵
بیمه آسیا	۱.۶۶۹	۰.۶۶
بیمه البرز	۱.۷۰۲	-۰.۵۹
بیمه سینا	۱.۵۴۱	-۱.۲۸
بیمه حکمت صبا	۱.۵۰۳	۲.۱۱
بیمه تجارت نو	۳.۱۸۲	-۱.۰۹
بیمه حافظ	۱۱.۰۰۰	-۰.۷۳
بیمه پارسین	۳۰.۷۷	-۰.۰۱
بیمه تعاون	۱.۵۷۱	-۲.۱۲
بیمه معلم	۱.۳۵۲	-۰.۱۵
بیمه باران	۳.۱۵۹	-۰.۱۳
بیمه سرمد	۲.۲۱۴	-۰.۱۸
بیمه آرمان	۳.۹۴۴	-۰.۷۲
بیمه ما	۴.۰۷۴	-۰.۶۳
بیمه اتکایی سامان	۳.۸۷۲	-۰.۶۴

چرا روند به روزرسانی آیین نامه های بیمه مرکزی طولانی است؟

کارشناسان صنعت بیمه معتقدند روند به روزرسانی آیین نامه های بیمه مرکزی همیشه طولانی و زمان بر است، در صورتی که این موضوع می توانست با یک تعامل دوسویه کوتاه تر شود. از سوی دیگر جابه جایی مدیریتی در بیمه مرکزی نیز باعث تاخیر در به روزرسانی آیین نامه ها شده، زیرا افرادی که در ابتدای راه بودند و نظرات شبکه فروش به آن ها منتقل شده است، دیگر در آن سمت ها حضور ندارند. به عنوان مثال برای اصلاح آیین نامه های می توان با افسر اداری نفع این آیین نامه یعنی شورا های فنی یا کارگروه های مربوط به هر رشته بیمه ای در سندیکای بیمه گران جلسه برگزار کرد و به جمع بندی نهایی رسید تا پس از آن به تصویب بیمه مرکزی و شورای عالی بیمه برسد. این در حالی است که آیین نامه ۱۰۲ بیمه مرکزی شاید اولین آیین نامه ای باشد که هر دو طرف نسبت به آن نظراتی دارند یعنی هم شبکه فروش که ذی نفع این آیین نامه است و هم خود شرکت های بیمه که پرداخت کننده و مجری این آیین نامه هستند.

کدال نگر

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ آبان ماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «فنی سازی خاور» ۲۸۶.۲ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خفنر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۷۰ میلیارد تومان بوده که ۱۲۷ درصد افزایش یافته است.

«مهندسی صنعتی روان فن آفر» در یک ماهه منتهی به ۳۰ آبان ماه، مبلغ ۴.۳ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، همچنین درآمد نماد «خفنار» در این دوره نسبت به میانگین ماه های قبل با ۲۰ درصد افزایش رو به رو شده است.

«بیمه البرز» در یک ماهه منتهی به ۳۰ آبان ماه، مبلغ ۷۴۴.۱ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۵۴۰.۹ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «البرز» در این دوره تراز مثبت ۲۰۳.۲ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱.۵ میلیارد سهم

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۵.۶ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه، هفتم آذر بالغ بر ۵۶۶ میلیارد تومان و ۱.۶ میلیارد سهم شد.

نمودار تکنیکالی «مهندسی نصیر ماشین» نشان دهنده آن است که نماد «خنصیر» بعد از لمس قله قیمتی خود در بهمن ماه ۹۹ در قیمت ۱۱.۴۸۸ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز این نماد با توجه به وضعیت کلی بورس متعادل دادوستد می شود.

افزایش فروش

۲,۰۵۱ میلیارد تومان

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ آبان ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «سایپا دیزل» ۲۰۵۱ میلیارد تومان بوده، البته جمع درآمدهای نماد «خکاوه» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۵۶۸.۳ میلیارد تومان بوده که ۲۶۱ درصد افزایش یافته است.

رشد درآمد

۵۲%

«سایپا شیشه» در یک ماهه منتهی به ۳۰ آبان ماه، مبلغ ۳۶.۳ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته درآمد نماد «کسپا» در این دوره نسبت به ماه گذشته ۵۲ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه های قبل با ۴۹.۲ درصد رشد رو به رو شده است.

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ آبان ماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «مهندسی نصیر ماشین» ۱۹۲ میلیارد تومان بوده، البته جمع درآمدهای نماد «خنصیر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۸۵.۸ میلیارد تومان بوده که ۲۵ درصد افزایش یافته است.

کاهش درآمد

«حمل و نقل بین المللی خلیج فارس» در یک ماهه منتهی به آبان ماه، مبلغ ۷۳.۴ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، البته درآمد نماد «حفار» در این دوره نسبت به میانگین ماه های قبل ۴۸.۳۵ درصد با افت رو به رو بوده است.





لازم را در مسیرهای ناهموار و شنی فراهم می‌کنند. این دوچرخه از پیشراشه شیمانو EP-8 و باتری ۶۳۰ وات-ساعتی استفاده می‌کند که بنا به گفته پورشه شتاب‌گیری قدرتمندی را ارائه خواهد کرد. کالیبر ترمز چهار پیستونه جدید در بخش عقب نیز به کاهش سرعت محصول به‌روز شده پورشه کمک خواهد کرد. با وجود چراغ‌های یکپارچه و کابل‌های ترمز و تعویض دنده پنهان در داخل فریم، دوچرخه الکتریکی پورشه اسپرت طراحی مینیمالیستی و ظریفی را به نمایش می‌گذارد. کانکتور جدید گوشی هوشمند نیز به دوچرخه‌سوار اجازه می‌دهد در زمان سواری به‌طور ایمن گوشی را به دوچرخه وصل کند.

پورشه در بازار دوچرخه‌های الکتریکی حضور دارد و اخیراً از محصولات به‌روز شده خود برای سال ۲۰۲۲ رونمایی کرده است. این دوچرخه‌ها با نام‌های اسپرت و کراس شناخته می‌شوند و هر دو محصول تازه‌نفس پورشه از فریم کربنی‌ای سود می‌برند که قرار است ما را به یاد استتایل پورشه تا یگان بیندازد. در واقع طراحان این خودرو ساز آلمانی از همین خودرو الکتریکی برای طراحی دوچرخه‌ها الهام گرفته‌اند. لوله‌های تخت نیز توسط استودیو F.4 پورشه طراحی شده‌اند تا نور را به‌صورت کارتری منعکس کنند. دوچرخه الکتریکی اسپرت برای جاده طراحی شده و پورشه آن را محصول ایده‌آلی برای زندگی روزمره می‌خواند. لاستیک‌های جدید کانتینتال نیز جسدنگی



گزینه دو چرخ پورشه برای مسیرهای آفرود

پورشه کابین هنوز مدعی آفرود است



نسل اول پورشه کابین امسال ۲۰ ساله می‌شود و این خودرو ساز قبلاً چندین بار جشن تولد کابین را جشن گرفته است. به همین مناسبت نمایندگی پورشه در آفریقا FZE و خاورمیانه یک پروژه بسیار ویژه را تدارک دیده است. این بخش دو وارد کننده خود در امارات متحده عربی را موظف کرده تا تعدادی از خودروهای نسل اول کابین را برای استفاده آفرودی، بازسازی و سفارشی‌سازی کنند. هدف نهایی این اقدام آماده‌سازی آن‌ها برای جشن آخر هفته پورشه بوده است. بهترین چیز درباره این خودروهای بازسازی شده این است که برای نگهداری در کارگاه‌ها نیستند؛ در واقع این خودروها قبلاً توسط نماینده‌های رسانه‌ها در منطقه صحرایی کوهستانی

Hatta در جنوب شرقی امارات متحده عربی قرار گرفت تا در کنار کارشناسان رانندگی، مسیرهای آفرودی را ببینند. یکی از نمایندگان‌های پورشه در خاورمیانه، Darren Abel گفت که آن‌ها وظیفه داشته‌اند نسل اول کابین را بازسازی کنند و قابلیت‌های آفرودی آن را با کمک لوازم جانبی از پورشه کلاسیک، برجسته و نمایان کنند. سخت‌ترین بخش این اقدام بازسازی، یافتن خودرویی با قابلیت برطرف کردن نیازها و الزامات پورشه بوده است. کابین‌ها در شرایط خوب و مناسب و فرم استاندارد از جاهای مختلف پیدا و انتخاب شدند.

لانچیا با معرفی کانسپت جدید متحول شد



شرکت لانچیا طی چند سال اخیر با وجود تغییر نام مالکش، از قیات-کرایسلر اتومبیل به استلانتیس، به حیات خود ادامه داده است. این شرکت خودرو ساز ایتالیایی ۱۶ ساله اخیراً از لوگو و کانسپت جدیدش رونمایی کرده است تا دوره‌های جدید در تاریخش را شروع کند. لانچیا Pu+Ra Zero الهام بخش خودروهای است که در سال‌های ۲۰۲۴ تا ۲۰۲۸ عرضه می‌شوند. کانسپت Pu+Ra Zero الهام بخش این برند برای طراحی خودروهای آینده است. نام این کانسپت برگرفته از دو کلمه Radical و Pure است. قصد طراح آن این است که عناصر صاف و بدون شکستگی مدل‌های Aurelia و Flaminia را با عناصر سخت و زاویه‌دار لانچیا استراتوس و دلتا ترکیب کند. در قسمت جلو کانسپت، یک علامت نوری و در خشان Y شکل وجود دارد که لانچیا آن را Calice نامید. این خودرو ساز قصد دارد کانسپت را به قسمتی از خودروهای آینده تبدیل کند. چراغ‌های دایره‌ای شکل عقب آن از مدل Stratos الهام گرفته است. نسخه جدید لانچیا اپسیلون (Ypsilon) جدید نیز همین ظاهر را خواهد داشت. لانچیا قصد دارد هر دو سال یک‌بار از سال ۲۰۲۴ تا ۲۰۲۸ یک مدل جدید را ارائه دهد. علاوه بر آن، برنامه‌ریزی کرده تا ۱۰۰ نمایشگاه جدید را در اروپا بازگشایی کند و سیستم فروش آنلاین را راه بیندازد.

چشم امید اروپا به مرسدس بنزهای برقی

شرایط خودروهای لوکس در بازار اروپا

خبر News

معرفی آئودی RS6 و RS7 پرفورمنس

آئودی متعهد شده از سال ۲۰۲۶ تنها خودروهای الکتریکی را معرفی کند. اما هنوز آثاری از پیش‌رانه‌های احتراقی نیز در محصولاتش دیده می‌شود. بر همین اساس آئودی برنامه‌هایش را برای ارتقای مدل‌های RS6 و RS7 و آوانت و RS7 اسپرت‌بک ارائه داده است. این خودروها به‌نسخه به‌روز و قدرتمند پیش‌رانه ۴ لیتری توئین توربو مجهز هستند. اکنون پیش‌رانه V8 TFSI می‌تواند ۶۲۱ اسب‌بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. این نیرو به سیستم چهار چرخ محرک کوآترو منتقل می‌شود. خروجی این نسخه نسبت به نسخه استاندارد ۳۰ اسب‌بخار در قدرت و ۵۰ نیوتون‌متر در گشتاور افزایش یافته است. شتاب صفر تا صد این دو خودرو اکنون به ۲.۴ ثانیه می‌رسد که نسبت



به نسخه استاندارد، ۰.۲ ثانیه سریع‌تر هستند. آئودی RS6 و RS7 پرفورمنس به‌صورت استاندارد از پکیج RS Dynamic namic بهره می‌برند. به‌لطف این پکیج، حداکثر سرعت افزایش یافته و به ۲۸۰ کیلومتر بر ساعت رسیده است. علاوه بر این چرخ‌های عقب ویژگی فرمان‌پذیری دارند. علاوه بر ارتقای پیش‌رانه، RS6 و RS7 اسپرت‌بک به‌مفصل دیفرانسیل کوچک‌تر و سبک‌تر مجهز شده‌اند. وظیفه این قطعه آن است که قدرت موتور را بین دو محور تقسیم کند. برای مثال در شرایط رانندگی عادی ۶۰ درصد خروجی پیش‌رانه به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود؛ اما این نیرو می‌تواند تا ۸۵ درصد به چرخ‌های عقب منتقل شود. مدل‌های پرفورمنس به‌طور استاندارد به‌رینگ‌های ۲۱ اینچی مجهز شده‌اند. رینگ‌های ۲۲ اینچی نیز قابل سفارش هستند. رینگ‌های ۲۲ اینچی با تکنولوژی جدید ریخته‌گری ساخته شده‌اند و وزن آن‌ها نسبت به رینگ‌های ۲۲ اینچی معمولی، ۵ کیلوگرم سبک‌تر است. بنابراین وزن خودرو ۲۰ کیلوگرم کاهش یافته است. قیمت‌گذاری این محصول برای بازار آمریکا هنوز اعلام نشده است؛ اما آن‌طور که در سایت motor1.com آمده است، انتظار می‌رود قیمت آن بیش‌تر از یک RS6 و آوانت استاندارد مدل ۲۰۲۳ (با شروع قیمت ۱۱۸ هزار و ۹۰۰ دلار) باشد.

نسبت به‌ر ضه اولیه، اما بلافاصله در سه‌ماهه سوم جنسیس G80 را داریم که فروش بیشتری داشته است.

جایی برای غیر بنزها نیست (نزدیک دویی) تست شده‌اند. طی رویداد پورشه، هشت ده‌بالا نیز با ۱۱ درصد افت مواجه بوده است. با این حال با تنها ۰.۳ درصد سهم از کل فروش خودروهای اروپایی سهم بسیار کمی دارد. در سه‌ماهه سوم فروش لوکس‌ها ۳۱ درصد افزایش داشت و در بازاری که در مجموع ۲ درصد کاهش داشته، می‌توان نتیجه گرفت که قشر مرفه اروپایی تحت‌تأثیر شرایط بازار قرار نگرفته‌اند. مرسدس بنز با دو سدان خود همچنان بر این کلاس تسلط دارد و ۴۸.۸ درصد از سهم این سگمنت را به‌خود اختصاص داده که نسبت به‌سال گذشته ۳۶.۱ درصد افزایش یافته است.

مرسدس بنز کلاس S به‌رغم کاهش ۶ درصدی در تحویل، همچنان در صدر قرار دارد؛ در حالی که مرسدس بنز EQS به‌طور محکم در جایگاه دوم قرار گرفته است. در سه‌ماهه سوم، بامو سری ۸ به‌رغم کاهش ۲۷ درصدی تحویل از ابتدای سال تا به‌امروز به‌جایگاه سوم رسیده است؛ در حالی که همتای پایدار آن یعنی بامو سری ۷ به‌عنوان نسل جدید به‌جایگاه پنجم سقوط کرده است. این شرایط سبب می‌شود پورشه پانامرا با فروش ۵ درصدی در جایگاه چهارم و آئودی A8 با افت ۳ درصدی در رتبه ششم قرار گیرد. تمام مدل‌های غیر آلمانی از ۶ رتبه برتر در سال گذشته افزایش فروش داشته‌اند.

بنتلی فلاینگ اسپور ۴۵ درصد رشد داشته و این در حالی است که نسل جدید رولز رویس گوست به‌این برند کمک کرده تا رکورد تحویل‌هایش را تا ۲۶ درصد افزایش دهد. رولز رویس فانتوم نیز عملکرد بهتری دارد و نسبت به‌سال گذشته فروش آن بیش از دو برابر شده است؛ اما همچنان در بحث فروش بازیکن برجسته‌ای به‌حساب نمی‌آید. ما از نسخه تمام‌الکتریکی سری Y به‌عنوان یک مدل مستقل بامو 17 در آمار امسال استقبال می‌کنیم. این خودرو بلافاصله پس از لکسسوس LS و مازراتی کوآترو پورته قرار گرفته است و سهم خودروهای برقی کلاس را به ۲۰.۱ درصد می‌رساند؛ رقمی که احتمالاً به‌رشد خود در دهه آتی ادامه خواهد داد.



نوربالا

در ۹ ماه اول سال ۲۰۲۲ سگمنت ده‌بالا نیز با ۱۱ درصد افت مواجه بوده است. با این حال فروش خودروهای اروپایی سهم بسیار کمی دارد. در سه‌ماهه سوم فروش لوکس‌ها ۳۱ درصد افزایش داشت و در بازاری که در مجموع ۲ درصد کاهش داشته، می‌توان نتیجه گرفت که قشر مرفه اروپایی تحت‌تأثیر شرایط بازار قرار نگرفته‌اند.

مرسدس بنز مدل تمام‌الکتریکی خود را به‌عنوان یک مدل مستقل و نه نسخه‌ای از کلاس E معرفی کرده است. البته افزایش حضور مدل‌های آسیایی هم بی‌تأثیر نبوده‌اند؛ اما مرسدس بنز EQE با فروش بیشتر از رقیب مستقیم خود یعنی آئودی e-Tron GT که تقریباً آمار مشابهی فروش پورشه تا یگان در سه‌ماهه سوم به‌ثبت رسانده، در حال حاضر جایگاه ششم این سگمنت را به‌خود اختصاص داده است. به‌لطف این سه مدل، خودروهای برقی اکنون ۱۵.۱ درصد از سگمنت خودروهای بزرگ اروپایی را تشکیل می‌دهند؛ درصدی که همچنان به‌رشد خود در سال ۲۰۲۳ ادامه خواهد داد.

با وجود کاهش ۲۸ درصدی در تحویل، بهترین مدل درون سوز غیر آلمانی همچنان ولوو S90/V90 است. لکسسوس ES از رتبه نهم با افت ۳۵ درصد سقوط کرده است؛ در حالی که DS9 نمی‌تواند در رتبه ۱۰ برتر قرار گیرد؛ زیرا مرسدس بنز CLS طی سه‌ماهه اخیر ۲۱ درصد رشد داشته است. دومین خودرو برقی غیر آلمانی از سوی چینی‌ها ارائه شده که به‌نام ژینگ P7 شناخته می‌شود؛ چراکه با وجود استقبال از NIO ET7 با رشد ۸۱ درصدی



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

سگمنت خودروهای لوکس و بزرگ همچنان در بازار خودرو اروپا در سه فصل اول سال ۲۰۲۲ با افت ۱۶ درصدی فروش مواجه است که حداقل در سال گذشته میلادی برابر با ۱۱ درصد بود. مشتری‌بان اروپایی اکنون تنها ۱.۷ درصد از کل بازار را به محصولات لوکس اختصاص داده‌اند که نسبت به ۱.۸ درصد در مدت مشابه سال گذشته نشان‌دهنده افت اهمیت این سگمنت است. در سه‌ماهه سوم، فروش خودروهای بزرگ تنها یک درصد کاهش داشت که کمی بهتر از شرایط کلی بازار بود که افت ۲ درصدی داشته است. مجموعه‌ای از مدل‌های تمام‌الکتریکی آماده هستند تا در سال‌های آینده به‌نمودار این سگمنت حمله کنند تا کنترل راز مدل‌های سنتی این سگمنت در دست بگیرند.

رقابت ای کلاس و آئودی Q3

اگر مرسدس بنز کلاس E پرفروش‌ترین در سه‌ماهه دوم سال بود، در سه‌ماهه سوم به‌رتبه سوم سقوط کرده است. این خودرو تا به‌امروز جایگاه خود را در آمار کلی حفظ کرده؛ اما کمتر از ۸۰۰ نمونه با آئودی A6 فاصله دارد. در همین حال بامو سری ۵ به‌لطف رشد فروش ۱۰ درصدی در سال جاری و افزایش سهم در کلاس خود به ۲۶.۶ درصد، به‌سوی یک پیروزی آسان در رقابتش برای سال ۲۰۲۳ پیش می‌رود.

در این میان آئودی A6 بدترین عملکرد را در بین سه کلاسیک آلمانی داشته که تا ۳۰ درصد از سهام خود را از دست داده است؛ اما در سه‌ماهه سوم زمانی که این خودرو تنها ۴ درصد افت داشته، بهبود امیدوارکننده‌ای را از سوی این سدان شاهد بودیم. تاپ ۳ سنتی آلمانی‌ها در مجموع دارای سهم ۷۱ درصدی هستند که البته نسبت به ۷۵.۷ درصد در سال گذشته کاهش یافته است. بخشی از این امر را می‌توان به‌این نسبت داد که

نسخه سیاه‌رنگ از کیمن ۷۱۸ به واسطه تیونر سوئیسی

نمونه‌ای جذابیت و هماهنگی کیمن موجود در تصاویر را دارد. این رنگ سیاه خاص که شباهت زیادی به‌رنگ خودروهای پوشیده‌شده پورشه، پیش از معرفی رسمی آن‌ها دارد، موفق شده است آن حس پنهان کاری و مخوف بودن را به‌خوبی به‌مخاطب خود القا کند. مالک برای هماهنگی سایر اجزا با رنگ بدنه، از رینگ‌های ۱۲۰ اینچی آلایزی فورج‌کاری‌شده و کالیبرهای ترمز زرد رنگ بهره برده است. این کوپه زیا که به‌همراه پکیج مخصوص کاهش وزن پورشه موسوم به «وایساج» به‌مالک آن تحویل داده شده، به‌خاطر تجهیز بخش‌های گوناگونش (مانند در صندوق، آینه‌ها، ورودی جانبی هوا و بالچه پست) به‌فیبیر کربن اضافه، حدوداً ۱۳ هزار دلار گران‌تر از نمونه‌های عادی است.

مدل‌های متنوعی از پورشه ۷۱۸ کیمن GT4RS با موتور ۴ لیتری وارد بازار شده؛ اما هیچ‌یک جذابیت نسخه سیاه‌رنگ و تیونینگ Autowelt Scheiz سوئیس را ندارند. پورشه احتمالاً هم‌اکنون در حال کار روی یک نمونه الکتریکی از کوپه کیمن و باکستر است؛ اما پیش از آن که به‌نمونه‌های بنزینی کوچک‌ترین عضو خانواده‌اش خداحافظی کند، نمونه ویژه‌ای را با نام «۷۱۸ کیمن GT4RS» رونمایی کرد که بالاترین عملکرد را در میان تمام تاریخ خانواده ۷۱۸ داشت.

به‌تازگی یک نمونه سیاه‌رنگ از این خودرو فوق‌العاده توسط «Autowelt Scheiz» در زوریخ سوئیس به‌فروش رسیده است. از زمانی که کیمن GT4RS وارد بازار شد، خریداران آن را در طرح و رنگ‌های بسیار گوناگونی تهیه کرده‌اند؛ اما حقیقتاً کمتر





فراری قیمت دقیق فراری پوروسانگوئه



فراری قیمت رسمی کراس اور پوروسانگوئه را برای بازار برتانیای اعلام کرده و همان طور که انتظار می رفت، بسیار گران تر از رقیب خود است. قیمت این ماشین در بریتانیا از ۲۱۳ هزار و ۱۲۰ پوند (معادل ۲۸۰ هزار دلار) آغاز می شود. با این قیمت، پوروسانگوئه با اختلاف زیادی بالاتر از رقیبایی مثل لامبورگینی اوروس و آستون مارتین DBX قرار می گیرد. با این حال زیر کاپوت کراس اور فراری چیزی پنهان شده که رقیب ندارد: یعنی یک نیروگاه ۶.۵ لیتری V12 تنفس طبیعی با ۷۲۵ اسب بخار قدرت و ۷۱۵ نیوتن متر گشتاور. این نیرو از طریق یک گیربکس ۸ سرعته دو کلاچه به هر

چهار چرخ منتقل می شود. پوروسانگوئه در مقایسه با رقیب خود از لامبورگینی و آستون مارتین، کمی طول و ارتفاع کمتری دارد و عرض تر است. به همین دلیل، کراس اور مارانو بیشتر شبیه یک کوپه چهار در قد بلند به نظر می رسد. این موشک ایتالیایی طرف ۲.۲ نانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد و می تواند به حداکثر سرعت ۳۱۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. هر چند قیمت ۳۱۳ هزار پوندی پوروسانگوئه کمتر از تخمین های قبلی است؛ اما هنوز هم به میزان قابل توجهی گران تر از لامبورگینی اوروس و آستون مارتین DBX است.

آمریکایی American

فراخوان ۸۰ هزار دستگاه تسلا



برخی از محصولات تسلا به خاطر مشکلات جدی نظیر کمربند ایمنی یا سیستم فرمان به نمایندگی های این شرکت فراخوانده شدند. تسلا در یک اعلامیه از فراخوان تازه ای برای محصولاتش در چین خبر داد.

این خودرو ساز آمریکایی تعداد ۸۰ هزار و ۵۶۱ دستگاه خودرو برقی را برای مشکلات نرم افزار مدیریت باتری و کمربندها به نمایندگی هایش در چین فراخوانده است. این مجموعه هنوز چیزی در باره جزئیات مشکلات موجود ارائه نداده و تنها به فراخوان کلی بسنده کرده است. بیش از ۶۷ هزار دستگاه سدان مدل S و شاسی بلند مدل X در این رویداد فراخوانده شده اند. این مشکل تنها به خودروهای تولید شده میان ۲۵ سپتامبر ۲۰۱۲ تا ۲۱ نوامبر ۲۰۲۰ مربوط می شود. تسلا در رابطه با مشکل سیستم مدیریت باتری اعلام کرده که آن را با به روز رسانی های نرم افزاری رایگان رفع خواهد کرد. فراخوان دوم با مشکلی فیزیکی تر سروکار دارد و ممکن است در صورت عدم توجه مالکان خودرو، موجب آسیب رسیدن به سر نشینان شود؛ چرا که مشکلات مربوط به کمربند ایمنی جدی تلقی می شوند.

برقی EV

چینی ها به دنبال تصاحب بازار برقی ها در اروپا



خودروسازان چینی که در زمینه تولید خودروهای برقی فعالیت می کنند با تولید محصولات ارزان قیمت تر که البته از نظر ایمنی نیز حرف های زیادی برای گفتن داشته و می توانند در تست های تصادف

امتیازهای بالایی را کسب کنند، به دنبال تصاحب بازار خودروهای برقی اروپایی هستند. در طول چندماه گذشته چندین خودروساز چینی توانسته اند ۵ ستاره ایمنی یورو انکپ را کسب کنند. این دستاورد قابل توجه با استفاده از ویژگی های ایمنی فعال و غیرفعال که بسیار فراتر از الزامات ایمنی هستند به دست می آیند و این تنها آغاز راه است. برایان گو، رئیس شرکت چینی ژینگ می گوید: «تمام شرکت های تولید کننده خودروهای برقی در چین می خواهند ۵ ستاره ایمنی یورو انکپ را کسب کنند تا در بازار اروپا رقابتی تر عمل کنند.» این مدیر ارشد می گوید ژینگ سه سال قبل را صرف ساخت شوروما و مراکز سرویس در کشورهای دانمارک، هلند، نروژ و سوئد کرده و قبلاً نیز برخی محصولات خود را در نروژ عرضه کرده است.

کلاسیک Classic

حراج موستانگ شخصی کارول شلبی



هزینه خرید خودروهای کلاسیک و خاص بسیار بالاست؛ اما موستانگ شلبی که متعلق به شخص کارول شلبی باشد، چقدر قیمت خواهد داشت؟ خرید خودروهای مهم در تاریخ صنعت خودرو برای بسیاری از

متمولان و کلکسیون داران عملی و سوسه کننده به شمار می رود که اتفاقاً هزینه بسیاری هم دارد. در ابتدای سال ۲۰۲۱ میلادی، شخصی در حراج «مکبوم» مبلغ ۵.۹۴ میلیون دلار را برای خرید یک دستگاه کبرا ۴۲۷ پرداخته بود. این کبرای به خصوص پیش تر در تملک شخص «کارول شلبی» قرار داشته است. در فروش ماه ژانویه سال جاری میلادی حراج یاد شده در ایالت فلوریدا، یک فورد موستانگ GT500 مدل ۱۹۶۹ برای فروش قرار داده شده بود. این خودرو به یک پوزه دراز تر از حد معمول، کاپوت فایبر گلاس مجهز به سه خروجی هوا موسوم به «اتا» و خروجی آگزور رو به بالا تجهیز شده بود. به این ترتیب این موستانگ شلبی ۶۹ درصدی مقایسه با خودروهای خودفورد تفاوت ظاهری مشهودی داشت.

تداوم رشد سرسام آور قیمت خودرو

خودروهای خارجی بازار دوباره تا ۸۰ میلیون تومان گران شدند!



احسان ناصر بایلی
e.naseri@autoworld.ir

روز گذشته و در بازار خودرو شاهد افزایش قیمت سرسام آور در تمام گروه های خودرویی بودیم. اتفاقی که سبب شد خودروهای خارجی در روزهای بدون مشتری تا ۸۰ میلیون تومان افزایش بها داشته باشند. جایی که هیوندای سانتافه با ۸۰ میلیون تومان افزایش به مرز ۴ میلیاردی شدن رسید. این افزایش قیمت در خودروهای داخلی نیز کاملاً محسوس بود و سبب شد روز گذشته بازار خودروهای داخلی بدون مشتری بماند و خبری از خرید و فروش خودرو در بازار نبود. این افزایش بهادر حالی هر روز در خودروهای داخلی رخ می دهد که انتظار می رفت با عرضه خودرو در بورس، با کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد نیز روبه رو شویم. این در حالی است که برخی کارشناسان بازار معتقد بودند تداوم عرضه خودرو در بورس کالا می تواند سبب حذف دلالی و به دنبال آن کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد شود. اتفاقی که متأسفانه نه تنها سبب کاهش نرخ خودرو در بازار آزاد نشده است، بلکه هر روز عکس آن را تجربه می کنیم و قیمت ها به شکل سرسام آوری رشد می کنند. روز گذشته قیمت خودروهای داخلی با افزایش یک تا ۱۰ میلیون تومانی همراه بود. جایی که ارزش پارس سسال XU7 موتور جدید با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۳۸۵ میلیون تومان، پژو 405GLX دو گانه با ۸ میلیون تومان افزایش به ۳۵۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما با ۷ میلیون تومان افزایش به ۴۸۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC با ۷ میلیون تومان افزایش به ۵۲۷ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای چینی نیز شاهد افزایش قیمت تا ۲۶ تا ۵ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم. جایی که جک S3 با ۲۶ میلیون تومان افزایش ۸۰۶ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان، جک J4 با ۵ میلیون تومان افزایش ۵۷۵ میلیون تومان، جک S5 موتور ۲۰۰۰ با ۵ میلیون تومان افزایش ۹۸۰ میلیون تومان، تیگو 71E با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان، فیدلیتی ۵ نفره با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان، فیدلیتی ۷ نفره با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۱۰ میلیون تومان و لاماری ایما با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان معامله شدند. از طرفی قیمت هایما S7 پلاس با ۲ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان رسید. همچنین برخی خودروهای خارجی پریموم نیز افزایش بهای ۱۰ تا ۸۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. همچنین در گروه خودروهای خارجی لوکس نیز شاهد یک افزایش قیمت ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که بهای فولکس پاسات با افزایش قیمت ۵۰ میلیون تومانی، به ۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسید. روز گذشته افزایش نرخ ارز سبب رشد بهای شدید خودروها در بازار آزاد شد. قیمت دلار در بازار روز سه شنبه ۳۶ هزار و ۵۰۰ تومان در بازار کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند صعودی ارزش آن به ۳۶ هزار و ۴۰۰ تومان رسید، در پایان روز با قیمت ۳۵ هزار و ۹۰۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۷۵	۵	▲
جک S3	۸۰۶	۲۶	▲
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۸۰	۵	▲
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱۱۰	۱۰	▲
کی ام بی T8	۲۲۰	۱	▲
تیگو 71E	۱۵۰	۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۴۰۰	۱	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریموم	۹۷۰	۱	▲
دیگنی	۴۲۵	۱	▲
فیدلیتی (تیپ ۵) نفره	۳۷۰	۱	▲
فیدلیتی (تیپ ۷) نفره	۴۱۰	۱	▲
هایما S5 جدید	۹۸۵	۰	●
هایما S7 پلاس	۱۱۰	۲	▼
لاماری ایما	۶۲۰	۱	▲
خارجی پریموم			
هیوندای اکسنت	۲۲۰	۲۰	▲
هیوندای i20	۲۵۰	۲۰	▲
هیوندای المنترا	۲۵۰	۲۰	▲
هیوندای سانتافه	۹۰۰	۳	▲
هیوندای آزرا	۲۴۰	۴	▲
کیا اسپورتیج GT لاین	۴۵۰	۳	▲
کیا پتیمه هیرید	۹۵۰	۲	▲
مزدا ۳	۶۰۰	۱	▲
کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۴۳۰	۱	▲
سیترون C3	۴۹۰	۱	▲
سوزوکی ویتارا	۸۰۰	۱	▲
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۹۵۰	۱۲	▲
بامو 530i	۹۰۰	۷	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۹۵۰	۹	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۸۵۰	۵	▲
فولکس تیگون	۷۵۰	۴	▲
فولکس پاسات	۹۰۰	۳	▲
ولوو XC90	۶۰۰	۱۰	▲
مرسدس بنز E200	۳۰۰	۹	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۲۸	۲	▲
پراید ۱۳۱	۲۰۹	۲	▲
پراید ۱۳۳	۲۰۵	۴	▲
پراید ۱۵۱ آپشنال	۲۰۳	۵	▲
تیبا صندوقدار	۲۲۳	۴	▲
تیبا ۲	۲۲۷	۴	▲
ساینا	۲۳۴	۱	▲
کوییک	۲۳۲	۳	▲
نیسان آپشنال	۳۶۴	۱	▲
پژو 405GLX	۳۱۵	۲	▲
پژو 405GLX دو گانه	۳۵۰	۸	▲
پژو 405SLX	۳۸۲	۴	▲
پارس سال XU7	۳۸۵	۱۰	▲
پژو پارس TU5	۴۳۱	۲	▲
پارس TU5 سفارشی	۵۲۴	۲	▲
پژو پارس دو گانه	۴۵۵	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای فول	۴۵۷	۶	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۸۲	۷	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۶۵۵	۳	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۵۲۷	۷	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۵۰	۴	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۴۰۲	۳	▲
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۴۱۰	۳	▲
رانا پلاس	۳۵۲	۶	▲
رانا پلاس سقف شیشه	۳۹۵	۳	▲
سمند LX	۳۵۲	۶	▲
سمند EF7	۳۸۰	۳	▲
سمند EF7 دو گانه	۴۵۹	۱	▲
سورن پلاس	۴۰۹	۷	▲
دنامعمولی با کروز	۴۶۰	۴	▲
دنا پلاس	۵۲۰	۳	▲
دنا پلاس توربو	۵۵۵	۵	▲
دنا پلاس توربو تومات	۵۹۹	۴	▲
تارا دنده ای	۵۲۵	۵	▲
تارا تومات	۶۴۰	۵	▲
وانتا آریسان	۲۳۶	۴	▲



برای هندل کردن چنین قدرت عظیمی، مهارت اقدام به تقای گیربکس ۷ سرعته پور شه نیز کرده است. پورشه 911GT2 RS منهارت در بخش شاسی نیز نیون شده؛ هر چند سیستم ترمز کربن سرامیکی استاندارد پورشه و رینگ‌های منیزیمی متالیک با طراحی ۷ شکل دست نخورده باقی مانده‌اند. البته مشتریانی می‌توانند به سلیقه خود ترمز و رینگ‌ها را نیز ارتقا دهند. با وجود حجم وسیع تغییرات رخ داده در این محصول پورشه، منهارت TR 900 قیمت پایدینی نخواهد داشت. این شرکت هم‌اکنون 911GT2 RS خود را با قیمت معادل ۵۷۰ هزار دلار عرضه می‌کند که البته شامل قیمت نسخه اصلی خودرو نیز هست.

منهارت از جدیدترین پروژه خود که بر پایه پورشه 911GT2 RS شکل گرفته و TR 900 نام دارد رونمایی کرد. این خودرو نه تنها در بخش قوای محرکه بلکه در طراحی ظاهری و داخلی نیز بهبودهای محسوسه را تجربه کرده است. پشت صندلی‌های این خودرو پیش‌ران‌های قرار دارد که ECU آن توسط منهارت برنامه‌ریزی شده و توربوشارژرهای بزرگ‌تر TTH 1000 نیز در آن به کار رفته‌اند. به این فهرست باید کیفیت اینتر کولر CSF شامل فن رادیاتور بزرگ‌تر در جلو، منیفولد آلومینیومی IPD و مبدل‌های کانالیتیک ۲۰۰ سلولی HJS را اضافه کرد. نتیجه این تغییرات کسب حداکثر ۹۴۵ اسب بخار قدرت و ۱۰۵۰ نیوتون متر گشتاور است.



اهدای ۱۰۰۰ اسب بخار از سوی منهارت به ۹۱۱

عقل کل باواریایی هادر تیم کره‌ای‌ها!

کریم حبیب با طراحی کیامو تورز چه کرد؟

طراح نام آشنا و خلاق که با امضای منحصر به فردش سدان‌های زیبایی را برای بامو طراحی کرد و پروژه‌های حرفه‌ای زیادی را برای باواریایی‌ها به سرانجام رساند، هم‌اکنون در کیامو تورز مشغول انجام تحولات خاص در طراحی این خودرو و سساز کره‌ای است. این طراح، کریم حبیب کانادایی تبار ۵۲ ساله است که طراحی داخلی سدان محبوب باواریایی‌ها یعنی سری E60۵، طراحی خارجی سری F01۷، سری ۶ گرن کوپه، کانسپت سری F32۴ و سری G30۵ را در کارنامه درخشان خود دارد. کریم حبیب، دانشجوی رشته طراحی و وسایل حمل و نقل و مهندسی مکانیک دانشگاه مک‌گیل کانادا بود که از سال ۱۹۹۸ در مرکز طراحی بامو فعالیت خود را از آغاز کرد. وی در سال ۲۰۰۳ با طراحی داخلی زیبای سری E60۵ توانست جایگاه خود را بالا ببرد. وی با تمرکز بر اصل نوین ایده پردازی، سدان فول سایز لاکچری سری F017 را به زیبایی خلق کرد. این طراح خوش ذوق در سال ۲۰۰۹ ادامه همکاری خود با باواریایی‌ها را به حالت تعلیق در آورده و برای مدت کوتاهی در تیم طراحی پروژه مرسدس F800 حضور یافت تا با ارائه این کانسپت جنجالی، کارنامه درخشان خود را از نو تاز کند. اما طولی نکشید که وی به دفتر طراحی بامو بازگشت و ماحصل این بازگشت، کانسپت سری F۴ بود. خلاقیت‌های بی‌پایان کریم حبیب او را به مدبریت بخش طراحی بامو رساند تا یار دیگر با طراحی سری G30۵ توانایی خود را به رخ سایر طراحان بکشانند. وی در سال ۲۰۱۷ به تیم طراحی برندا اینفینیتی پیوست و در نهایت در سپتامبر سال ۲۰۱۹ به کیامو تورز ملحق شد و به عنوان معاون ارشد و رئیس مرکز طراحی کیامو تورز منصوب شد.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir



کیا سورنتو؛ الماس تراش خورده کره‌ای



در بازه زمانی سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۴ نسل دوم سورنتو از استایل یکنواخت و ساده خود فاصله گرفت و در بازارهای جهانی بسیار مورد توجه و استقبال قرار گرفت. سورنتو نسل دوم شاهکار دیگری از پینتر شرابیر بود که نسل سوم آن نیز تحت سرپرستی این طراح، استایل مدرن و زیبایی به خود گرفت. اما نسل چهارم سورنتو تحت نظارت مستقیم کریم حبیب با المان‌های زبان جدید طراحی کیامو تورز شکل گرفت. در حقیقت سنوچی - وون طراح این خودرو با هم‌فکری کریم حبیب و با استفاده از خطوط اتو کشیده، احجام ارگانیک و سساز تایرهای بزرگ‌تر (مشابه خودرو سسازان آلمانی) استایلی کاملاً اسپرت برای سورنتو فراهم کرد. هر چند که قرار بود در طرح‌های اولیه چراغ‌های جلو سورنتو کشیده باشد و در نمای عقب نیز شاهد چراغ‌های پیوسته باشیم؛ اما با توجه به ایده جذاب کریم حبیب، چراغ‌های جلو به صورت کریستالی با LED های اشکل در زیر آن و با یک جلو پنجره عریض طراحی شد که چهره سورنتو را بسیار زیبا و جوان‌پسند جلوه می‌دهد. در نمای عقب نیز وجود چراغ‌های دو گانه عمودی با حجم پردازی ویژه نمای جذاب و البته متفاوتی از این کراس اوور اس بوی میان‌سایز کیامو تورز را به نمایش می‌گذارد. این سبک از طراحی سورنتو را به یک کراس اوور خوش فرم و یک خودرو قابل قبول برای حضور در بازارهای جهانی و رقیبی برای کراس اوورهای ژاپنی بدل کرده است.

کیا کارنز؛ سبک طراحی مدرن



ام‌پی‌وی‌ها از نظر طراحی مشابه کراس اوورها هستند که از فضای داخلی راحت‌تری برای سرنشینان برخوردارند. کارنز نسل‌های اول و دوم با ظاهر نسبتاً پیم و کسل‌کننده چندان در بازار ام‌پی‌وی‌ها موفق نبود؛ اما نسل سوم این خودرو که حدود هفت سسال روی خط تولید کیامو تورز حضور داشت، یکی از خلاقیت‌های پینتر شرابیر بود. نسل چهارم کارنز از ترند روز طراحی خودرو الگو گرفته و با درایت و نبوغ کریم حبیب، استایل بسیار زیبا و جذابی دارد. استفاده از خطوط تیز و سطوح تخت با مجموعه‌ای از تناسب‌ها پخته، کارنز جدید را با ویژگی‌های اسپرت‌تری مواجه کرده است. استفاده از چراغ LED مجزا از چراغ اصلی و دو گانه بودن چراغ‌های اصلی با LED مشابه اسپورتیج، یکی از المان‌های زبان جدید طراحی کیامو تورز است. نمای عقب کارنز نیز همچنان مشابه اسپورتیج بوده که کریم حبیب با ایجاد تغییرات اندک و ایجاد حالت پیوسته و با حجم پردازی خاص در این بخش، نمای بسیار زیبایی به کارنز بخشیده است. این نخستین بار است که ام‌پی‌وی کیامو تورز مشابه یک کراس اوور بوده و همین ویژگی سبب شده است کارنز نسبت به نسل‌های قبلی با استایل اسپرت‌تر و پویاتری تولید شود.

کیا اپتیما (K5)؛ شاهکار جدید کریم حبیب



اپتیما همواره به عنوان یک سدان زیبا و جوان‌پسند میان‌سایز خانوادگی کیا شناخته می‌شود. نسل پنجم این سدان محبوب کیامو تورز را باید حاصل خلاقیت کریم حبیب در تیم طراحی این کمپانی دانست. کیم سونگ - وک طراح اپتیما نسل پنجم در گفت‌وگو کوتاهی با مجله خودرو در سال ۲۰۲۰ گفته بود که با نظارت مستقیم کریم حبیب اپتیما با استایل خاص‌تری نسبت به نسل‌های قبلی تولید شده است. استفاده از خطوط تیز، تناسب‌ها به مراتب پخته‌تر از نسل‌های قبلی و طراحی خلاقانه چراغ‌ها (که مشابه شکل نوار ضرابان قلب است) تنها از یک طراح چیره‌دست یعنی کریم حبیب بر می‌آید. وی این نوع شگردها طراحی نوین را در بامو و سری G30۵ نیز به کار گرفت تا سری ۵ دو سال‌ی در پی بتواند عنوان زیباترین خودرو و خودروسال اروپا و ایالات متحده را از آن خود کند. اما آنچه اپتیما جدید را نسبت به فل‌ناهمسان خود یعنی هیوندای سوناتا متمایز کرده و با استایلی زیباتر و روبرو کرد، هماهنگی طراحی جلوی خودرو با سایر المان‌های زبان جدید طراحی کیامو تورز است. اگر چه این روزها جلو پنجره خودروها بسیار عریض شده است، اما اپتیما جدید نسبت به هم‌کلاسان خود از استایلی به مراتب اسپرت‌تر و جذاب‌تر برخوردار است. چراغ‌های کشیده که در امتداد آن LED هایی مشابه شکل نوار ضرابان قلب طراحی شده، همراه با خطوط تیز روی کاپوت، چهره تهاجمی از این خودرو را با نهایت پختگی به نمایش می‌گذارد. در نمای عقب نیز چراغ‌های یکپارچه به فرم گرافیک نوار ضرابان قلب با فرم انحنای سقف (که حالت کوبه به اپتیما بخشیده) طراحی فوق‌زیبایی را به این سدان میان‌سایز بخشیده است.

کیا K8؛ نگاهی لوکس، هوشمندانه و نوین



کیا کاندزا K7 نخستین تجربه این کمپانی صاحب‌نام در ساخت سدان‌های لوکس بود. اما کاندزا نمی‌توانست تمام آنچه یک سدان فول‌سایز لاکچری دارد، داشته باشد. بنابراین کریم حبیب با نهایت دقت و با ابتکار جدید خود، سدان فول‌سایز لاکچری را خلق کرد که می‌توان آن را برگ برنده کیامو تورز در میان سدان‌های لوکس فول‌سایز عنوان کرد. K8 در حقیقت جایگزین مناسب کاندزا و K7 است که امضای منحصر به فرد کریم حبیب است. حبیب هیچ چیز برای K8 کم نگذاشت و با طراحی یک دماغه نسبتاً کشیده، حفظ تعادل خطوط، ارائه حجم‌های ارگانیک بدنه، طراحی چراغ‌های کریستالی و جمع‌وجور جلو و جلو پنجره بزرگ پوزه‌ببری کیامو تورز و همچنین چراغ‌های پیوسته عقب، پارامترهای لازم برای به‌وجود آمدن یک استایل موقر و لوکس را فراهم کرد. این سبک طراحی در K8 به منظور رقابت با بزرگان اروپایی است. کریم حبیب به خوبی توانسته در این کارزار با امضای خود کیامو تورز را به جایگاه خاصی برساند. علاوه بر نمای زیبا و پرستی‌عالی، مهندسان کیامو تورز چند پیش‌ران ۴ سیلندر و ۶ سیلندر با حجم‌های ۱.۶ لیتری هیبرید، ۲.۵ لیتری تنفس طبیعی و ۳.۵ لیتری بنزینی و گازسوز با گاز LPG را نیز برای این خودرو در نظر گرفته‌اند.

کیا EV6؛ طراحی نوین و مبتکرانه

می‌گذارد. این نوع طراحی سبب شده است شاهد یک طراحی تهاجمی در این خودرو و تمام‌الکتری باشیم. شیب ملایم سقف که از کشیده شدن ستون A سر چشمه می‌گیرد، در کنار تناسب عالی تایر با بدنه، کاراکتر سنگینی را از لحاظ بصری برای این خودرو به بار می‌آورد. کریم حبیب در این خودرو از قلم جادویی خود به خوبی کمک گرفته و چراغ یکپارچه‌ای که روی حجم خاص بخش عقب قرار گرفته، در عین زیبایی منحصر به فرد اسپرت و مدرن به نظر می‌رسد.

کریم حبیب برای بهبود پرفورمنس EV6 با کمک تیم مهندسان آپرودینامیک یک اسپویلر بسیار جذاب الحاقی با دو ورودی هوا مشابه حرف A طراحی کرده که جریان عبوری هواروی بدنه را بهبود می‌بخشد. سال گذشته بود که کریم حبیب در مصاحبه‌ای بسیار کوتاه با مجله خودرو گفت: «EV6 نمادی از زبان جدید طراحی کیامو تورز در عرصه الکتریکی هاست. مامی دانیم که حذف موتورهای احتراق داخلی دست طراح را برای اجرای یک طرح خارق‌العاده باز می‌گذارد. تیم طراحی ما به خوبی با استفاده از احجام و بازی با سطوح و انحناهای نسبتاً زیاد، پیکره بسیار زیبایی را برای EV6 خلق کرد. ما EV6 را یک شاهکار طراحی نوین در عرصه الکتریکی می‌دانیم که به خوبی آینده این مسیر را به تصویر می‌کشد.»



الکتریزه شدن خودروها، کارزاری به‌راه انداخته که برای رقابت در این عرصه، ظاهر زیبا و جذاب بسیار مهم است. طبق گفته‌های کریم حبیب، الکتریزه شدن خودروها دست طراح را برای استفاده از احجام اغراق‌آمیز و پدید آمدن خودرویی خارق‌العاده باز می‌گذارد؛ اما در نهایت این جزئیات بخش فنی، جانمایی باتری‌ها و قرارگیری موتور الکتریکی است که شکل نهایی خودرو را رقم می‌زند. EV6 دستاورد خلاقیت‌های هیو سونگ و چوی هونگ سسوک و با نظارت و کنترل مستقیم کریم حبیب است. این خودرو و تمام‌الکتریکی کیامو تورز با استایلی جوان‌پسند و دینامیک تولید شده است.

اگر چه خودروهای الکتریکی مانند محصولات تسلا موتورز با استایل ساده و فارغ از حجم‌های اغراق‌آمیز تولید می‌شوند، اما تیم طراحی کیامو تورز به سرپرستی کریم حبیب این معادله را برهم زد. EV6 در واقع یک هاج‌پک کراس تمام‌الکتریکی است که بر اساس پلت‌فرم هیوندای E-GMP طراحی شده است. در این خودرو شاهد خطوط منقطع تیز و احجام اغراق‌شده روی گلگیرهای جلو و عقب هستیم که دماغه آن هم متمایل به سمت پایین است. کریم حبیب به خوبی از المان‌های زبان جدید طراحی کیامو تورز استفاده کرده و جلو پنجره افقی همراه با چراغ‌های بزرگ (که LED آن به شکل V است) همان شکل پوزه‌ببری این خودرو سساز کره‌ای را به نمایش



پرداخت ۵۵ درصد قیمت کامیون‌های وارداتی به جای گواهی اسقاط



مصطفی طاهری، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به تعیین تکلیف ساز و کار اسقاط خودرو و گفت: «در صورت نبود گواهی اسقاط به میزان کافی، با پرداخت ۵۵ درصد قیمت کامیون و کسند و وار داتی، این خودروها شماره گذاری می شوند.» وی افزود: «دستور کار نشست اخیر کمیسیون صنایع مجلس، بررسی لایحه دو فوریتی الحاق یک تبصره به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو درباره ساز و کار اسقاط خودرو از جایی از صحن علنی مجلس بود.» طاهری با بیان این که بر اساس ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، به ازای شماره گذاری ۴ خودرو تولیدی باید یک

خودرو اسقاط شود، اضافه کرد: «در نهایت مقرر شد برای شماره گذاری خودروهای تولیدی در صورت نبود گواهی اسقاط به میزان کافی، ۱۵ درصد از قیمت هر خودرو برای شماره گذاری پرداخت شود. این منابع صرف اسقاط با اولویت موتورسیکلت و حمل و نقل عمومی می شوند.» وی ادامه داد: «همچنین در صورت نبود گواهی اسقاط به میزان کافی، با پرداخت ۵۵ درصد قیمت کامیون و کسند و وار داتی، این خودروها شماره گذاری شده و منابع به دست آمده از این محل نیز صرف نوسازی موتورسیکلت و حمل و نقل عمومی خواهد شد.»



«زامیاد» در نمایشگاه خودرو اصفهان با دست پر حضور یافت

«پادراپلاس لانگ» خودرویی با صرفه برای شبکه توزیع مویرگی

زامیاد به عنوان یکی از

تجاری سازان مطرح کشور در نمایشگاه اصفهان که با سه سال وقفه برگزار شد، شرکت کرد. این تجاری ساز بزرگ کشور که در سال های گذشته

بیشتر بر تولید خودروهای باری سبک تمرکز داشته است، در نمایشگاه اصفهان خبر از آغاز توسعه محصولات در سگمنت های مختلف تجاری داد. در این نمایشگاه، زامیاد پادراپلاس لانگ را عرضه کرد که به واسطه تغییرات آن نسبت به نسخه قبلی می تواند جایگاه ویژه ای در ناوگان حمل و نقل شهری داشته باشد. اسداله گزانی، معاون فروش و خدمات پس از فروش شرکت زامیاد نیز در خصوص این خودرو به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «پادراپلاس لانگ محصولی مقرون به صرفه برای مالکان ناوگان و شبکه توزیع مویرگی در کشور خواهد بود.»



فرانک آقاصفی

faghafasi@autoworld.ir

زامیاد از حضور در نمایشگاه اصفهان چه اهدافی را دنبال کرده است؟

با توجه به این که این استان بخش مهمی از تولیدات ما را در بر می گیرد، هدف از حضور در نمایشگاه اصفهان این است که هم مردم و هم مصرف کنندگان به عنوان ظرفیت شرکت زامیاد در دوره جدید بدانند این مجموعه چه تغییراتی کرده است. ما علاوه بر محصولاتی که پیش از این تولید می کردیم در حال حاضر محصولاتی با کاربری را هم تولید می کنیم. همچنین دو محصول جدید شرکت را هم عرضه کردیم که امیدواریم به زودی رونمایی شوند. هدف اصلی ما ارائه محصولاتی با کاربری و خودروهایی هستند که در بخش بیشترین نقش را دارند. هدف دیگر از حضور در این دوره از نمایشگاه اصفهان این بوده که محصولات دیگر زامیاد از جمله زاگرس و کارون و نیز محصولات آینده این شرکت را معرفی کنیم.

مهم ترین محصولی که در این دوره از نمایشگاه اصفهان عرضه کردید، چه بوده است؟

محصول پادراپلاس لانگ مهم ترین محصولی است که در این نمایشگاه عرضه کردیم. این محصول برای نخستین بار در نمایشگاه خدمات شهری تهران عرضه شد. این خودرو در مقایسه با مدل های مشابه نیم متر بلندتر است و فضای بار بیشتری را نیز در اختیار مصرف کننده قرار می دهد.

این محصول در مقایسه با سایر رقبا چه ویژگی هایی دارد و چگونه در بازار رقابت خواهد کرد؟

این خودرو ظرفیت ۲ تن بار اما با حجم بیشتری را در اختیار دارد. برای مشتریانی که از این خودرو استفاده می کنند، تعداد کارتن های قابل حمل با این خودرو، افزایش می یابد. این محصول همچنین سوخت دوگانه یا بنزینی دارد، در حالی که سایر محصولات رقیب اکثر اذینلی هستند. دیگر ویژگی این محصول، مانور پذیری آن است زیرا هنگام تردد در مسیرهای پر ترافیک مانور پذیری بیشتری و محدودیت کمتری نسبت به سایر خودروها دارد. ویژگی بعدی آن، قیمت کمتر نسبت به سایر رقباست و همین باعث می شود که شرکت های پخش، انگیزه بیشتری برای استفاده از این خودروها داشته باشند. این خودرو به گونه ای طراحی شده که راحتی بیشتری برای پیاده و سوار شدن به خودرو و بارگیری را فراهم می کند. با توجه به ویژگی های پادراپلاس لانگ، هر شرکت پخش می تواند به جای خرید یک دستگاه، سه خودرو، خریداری و سه راننده نیز استخدام کند که این اقدام باعث افزایش اشتغال زایی نیز می شود.

آیا زامیاد محصولی با کاربری جدیدی را هم در این نمایشگاه عرضه کرده است؟

محصول دیگر یک کمپرسی است که پیش تر هم تولید می کردیم که البته به صورت جدی تولید آن را دنبال خواهیم کرد. افراد بسیاری از استان اصفهان از این خودرو بازدید کردند و موضوع کاربری برای آن ها انگیزه خوبی بود که از این محصولات هم استفاده کنند. شرکت زامیاد به عنوان شرکتی که در زمینه ساخت کاربری تخصصی دارد، توانسته محصولاتی مانند آتش نشانی و مینی بک و بالابر اطراحی، تولید و عرضه کند. مدل جدیدی هم که به تازگی روی آن کار

کرده ایم محصولی است که هم زمان بر فریب و شن پاش است که برای مناطق روستایی کاربرد بیشتری دارد. این خودرو با توجه به قدرت، توان و گشتاور بالا عملاً قابلیت این نوع کاربری ها را دارد.

آیا برنامه ای برای توسعه محصول کارون یا زاگرس نیز در نظر دارید؟

طرح هایی که برای آینده محصول کارون در نظر گرفته ایم؛ شامل تغییر گیربکس و امکانات رفاهی است که در این نمایشگاه به مخاطبان نوید آن را داده ایم. محصول زاگرس هم به عنوان یک محصول جفت دیفرانسیل نسبتاً لاکچری و آفرود شناخته می شود. قیمت زاگرس به طور قطع در بازار مناسب خواهد بود.

با وجود عرضه محصولات جدید به نظر می رسد برای مشتریان عمومی هنوز محصولات قدیمی تر مانند نیسان آبی مقرون به صرفه تر است. چه برنامه هایی برای جایگزینی محصولات جدید با مدل های قدیمی تر دارید؟

هر محصول از جمله کارون طیف مشتریان خاص خود را دارد. این محصولات معمولاً خودروهای کار و سواری محسوب می شوند. اما پادراپلاس خودرویی است که از نظر ظاهر، ترمیم و تزئینات نسبت به دیگر محصولات به روز تر است. از زمانی که این خودرو در دو سال گذشته شروع به تولید کرد، شاهد تغییراتی بوده البته با افزایش داخلی سازی اقلام آن سعی می کنیم این محصول را بیشتر به بازار معرفی کنیم. در عین حال ذائقه برخی مشتریان به رغم اینکه «پاورترین» این دو محصول و همچنین موتور و گیربکس و اکسل آنها یکسان هستند اما بیشتر به نیسان آبی تمایل دارند. این در حالی است که امکانات پادراپلاس بیشتر است از جمله آنکه صندلی این خودرو راحتی بیشتری را برای راننده فراهم می کند. به همین دلیل برای راننده ای که این مدل را می پسندد، طرحی را ایجاد کردیم تحت عنوان «زامیاد اکستند» که نسبت به مدل قدیمی اتاق حدود ۱۶ سانتی متر

بلندتر است. در کابین هم از نظر ترمیم و کاور و صندلی تغییرات خوبی اجرا شده است. در آینده نیز بر اساس خواست و نیاز مشتریان این خودرو را تغییر خواهیم داد. تغییر ذائقه مشتری نسبت به این خودرو آسان نیست و نمی توان یک شبه آن را انجام داد. حتی مشتریان نسبت به رنگ این خودرو هم تغییر پذیر نیستند. زمانی که صندلی این خودرو را از حالت نیمکتی به مبله تبدیل می کنیم، مورد پسند آن ها قرار نمی گیرد.

سید محصول زامیاد سابق بر این بزرگ تر بود اما در حال حاضر تنها خودروهای تجاری سبک را در این شرکت می بینیم. چه برنامه ای برای بازگشت این محصولات به زامیاد دارید؟

شرکت زامیاد برای تولید خودروهای تجاری سبک و سنگین در هر دو بخش مسافری و باری برنامه مناسبی دارد که جزئیات آن در آینده به اطلاع عموم و مشتریان خواهد رسید. در آینده برای تولید پیکاپ دو دیفرانسیل که با پلتفرم پادراو کارون تولید می شود نیز برنامه ریزی شده است. همچنین سعی کرده ایم مشکلات شبکه خدمات این خودروها را هم برطرف کنیم تا در مجموعه گروه سایپا هم سهم بازار بیشتری در خودروهای تجاری داشته باشیم و هم فروش بهتری را تجربه کنیم.

آیا مشکلاتی که در برخی قطعات وجود داشت، حل شده است؟

تعمال بسیار خوبی در دوره مدیریت جدید سایپا برقرار شده است. مدیران ارشد گروه نسبت به خدمات و کیفیت بسیار حساس هستند. کل گروه در زمینه خدمات تعاملات خوبی دارند. همه موظفند جوابگوی مشتریان در زمینه تامین قطعه باشند. تلاش ما هم بر این است خواب خودرو را تا حد ممکن کاهش دهیم. با شروع برنامه های شرکت توانستیم کاهش چشمگیری در تعداد خودروهای متوقع و متوقف داشته باشیم. این سیاست شرکت است که تعداد خودروهای متوقف و متوقع را کاهش دهیم.



پادراپلاس خودرویی است که از نظر ظاهر، ترمیم و تزئینات نسبت به دیگر محصولات به روز تر است. از زمانی که این خودرو در دو سال گذشته شروع به تولید کرد، شاهد تغییراتی بوده البته با افزایش داخلی سازی اقلام آن سعی می کنیم این محصول را بیشتر به بازار معرفی کنیم. در عین حال ذائقه برخی مشتریان به رغم اینکه «پاورترین» این دو محصول و همچنین موتور و گیربکس و اکسل آنها یکسان هستند اما بیشتر به نیسان آبی تمایل دارند

شرکت زامیاد برای تولید خودروهای تجاری سبک و سنگین در هر دو بخش مسافری و باری برنامه مناسبی دارد که جزئیات آن در آینده به اطلاع عموم و مشتریان خواهد رسید



سوز و وانت آریسان ۲ عرضه شد. در طرح فروش فوق العاده نیز دو محصول سورن پلاس دوگانه سوز و پارس سال سفارشی با موتور XU7P با موعد تحویل ۹۰ روزه به مشتریان عرضه شد. این دو طرح برای سه گروه متقاضیان عادی، طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و واجدان شرایط جایگزینی خودروهای فرسوده به اجرا گذاشته می شود.

قرعه کشی فروش فوق العاده و فوری سه محصول ایران خودرو و امروز چهارشنبه ۹ آذرماه انجام و نتایج آن فردا اعلام می شود. گروه صنعتی ایران خودرو دور جدید فروش محصولات خود را به صورت فوری و فوق العاده با موعد تحویل ۳۰ روزه و ۹۰ روزه از سوم آذرماه انجام داده است. در طرح فروش فوری با موعد تحویل ۳۰ روزه، سه محصول پارس سال سفارشی با موتور XU7P، سورن پلاس دوگانه



برگزاری قرعه کشی فروش محصولات ایران خودرو

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازار وارداتی ها در اختیار کدام برندها خواهد بود؟

پنج مدل از محصولات آن امکان واردات به بازار ایران را خواهند داشت و همچنین نماینده آن در ایران از شبکه فروش و اعتبار مناسبی برخوردار است. هیوندای آی ۱۰، آکسنت، الاترا و شاسی بلند کونا با مدل ۲۰۲۲ یا ۲۰۲۳ به بازار ایران عرضه خواهند شد.

همانند چانگان، اکسید، دانگ فنگ و... همچنین در کنار چینی ها در اختیار هیوندای خواهد بود.

در واقع اگر چینی ها را به حساب نیاوریم، هیوندای بازار وارداتی های ارزان قیمت را در اختیار خواهد داشت؛ زیرا علاوه بر خوشنامی این برند در بازار ایران، حداقل

با وجود آن که بیش از سه ماه از ابلاغ آیین نامه واردات خودرو گذشته، اما این آیین نامه اجرایی نشده است. در عین حال در صورت اجرایی شدن این آیین نامه با توجه به سوابق و قرائن موجود، بخش اصلی بازار وارداتی های زیر ۲۰ هزار یورو در اختیار برندهای چینی به خصوص کراس اوورهای جدید چینی از برندهایی

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۴ تا ۳ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکسن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفیلم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکسن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکسن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلچ	۷،۷	۷،۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸،۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	
بامو 125i-DynamicSport 2018	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶،۱	۵،۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷،۲	۶،۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹،۸	۹،۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	BMW X3 2013
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸،۱	۴،۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i-Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷،۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس یک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸،۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۲۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۵	۶،۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹،۸	۹،۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۶ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i-تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵،۸	۵،۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹،۳	۸،۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300h sport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹،۳	۸،۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴،۹	۶،۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹،۸	۱۸۳۷	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - مدل 2017 Dynamic	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۴	۷،۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250- مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

انتشار آمارهای جدید تولید توسط آبی پوشان جاده مخصوص

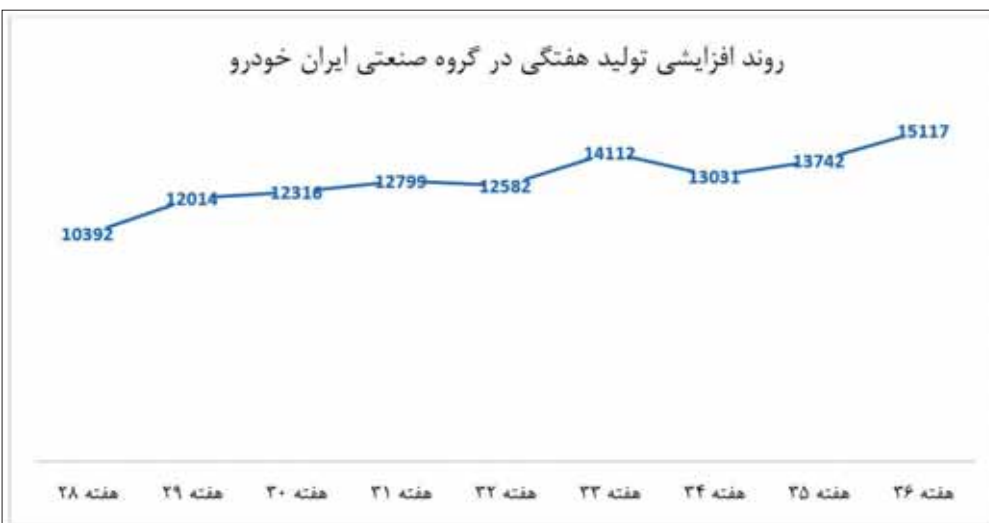
تولید ایران خودرو پس از دستاورد عبور مستقیم شتاب گرفت

ری، راه تولید نمونه تارای برقی، طراحی اولیه محصول پروژه تی اف ۲۱ عرضه محصولات جدید در حوزه خودروهای تجاری نیمه سنگین و سنگین بخشی از دستاوردهای ایران خودرو در ماه های اخیر بوده است.»

از سرگیری صادرات ایران خودرو

خطیبی با اشاره به از سرگیری صادرات اظهار کرد: «از ابتدای سال تاکنون با جدیت در این زمینه اقدام شده که حاصل آن، صادرات به کشورهای آذربایجان، روسیه، ونزوئلا و دیگر کشورهاست و در حال حاضر دو خودرو تارای اتوماتیک و دنا پلاس دارای بیشترین تقاضای صادراتی است که در آینده نزدیک با تولید انبوه محصول ری راه این خودرو به روز که تمام استانداردهای ۸۵ گانه را پاس می کند نیز در سبد محصولات صادراتی قرار خواهد گرفت.»

وی با بیان این که براساس برنامه ریزی های صورت گرفته در ایران خودرو، از ابتدای خرداد امسال محصولات به صورت کامل و عبور مستقیم تولید می شود، گفت: «این اقدام علاوه بر این که موجب افزایش ۲۵ درصدی کیفیت محصولات شده، کاهش ۴۱ درصدی شکایات مشتریان، کاهش مراجعه کنندگان به مراکز خدمات پس از فروش و نیز کاهش ۳۴ درصدی ایراد خودروها در راستای بهبود کیفیت محصولات در زمان تحویل را به دنبال داشته است.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به ظرفیت های این خودرو ساز در حوزه دانش بنیان یاد آور شد: «ایران خودرو دارای مجموعه های دانش بنیان مهمی نظیر شرکت های جنکو، ایکو، تام و نیرومحر که است که با استفاده از توان و ظرفیت نیروهای نخبه و بهره گیری از توان و تخصص دانشگاهیان و مجموعه های دانش بنیان خارج از مجموعه، در زمینه تولید محصولات برقی، توسعه محصولات جاری، داخلی سازی مجموعه ها و قطعات و... فعالیت می کنند.» وی با اشاره به این که امروز گروه صنعتی ایران خودرو دارای نقشه جامع الکترونیک است، گفت: «ایران خودرو امروز از مونتاژ کننده به تولید کننده خودرو و خودروساز به معنای واقعی تبدیل شده است.»



هدف گذاری تولید ۷۵ هزار دستگاهی برای دی ماه

در همین راستا، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به عبور تولیدات این خودروساز در پایان آذرماه از مجموع تولیدات سال گذشته گفت: «بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته، برای دی ماه امسال برنامه تولید ۷۵ هزار دستگاه خودرو در این گروه صنعتی هدف گذاری شده است.» مهدی خطیبی با اشاره به تدوین و اجرای طرح تحول کیفیت از بهمن ماه سال گذشته تاکنون گفت: «بر اساس این طرح ۲۷۹ پروژه کیفی با اجرا گذاشته شده است تا محصولاتی عرضه شود که رضایتمندی مردم و مشتریان را به دنبال داشته باشد.» وی با تاکید بر افزایش کیفیت در زنجیره تولید خودرو و همچنین توجه این شرکت به تولید و عرضه تمام محصولات جدید با در نظر گرفتن استانداردهای مصوب کشور افزود: «تولید اولیه

عرضه ۴۰۲ هزار دستگاه خودرو و تاششم آذرماه

ایران خودرو و تاششم آذرماه موفق به عرضه بیش از ۴۰۲ هزار دستگاه خودرو شده که از مجموع عرضه سال گذشته حدود ۵۶ هزار دستگاه فاصله داشت. مدیریت هوشمندانه منابع موجود و حذف خودروهای ناقص از فرآیند تولید، دستاوردهای قابل توجهی را در ایران خودرو رقم زد که صرفه جویی ۷ هزار میلیارد تومانی و افزایش ۲۵ درصدی کیفیت محصولات بخشی از آن است. این در شرایطی است که تولید ناقص در سال گذشته هزینه ۴ هزار میلیارد تومانی را سبب شده است. در همین حال، در صورت ادامه تولید ناقص و عدم عرضه تمام محصولات تولیدی، نیاز به نقدینگی برای حفظ شرایط و ادامه تولید را به میزان حداقل ۲۲ هزار میلیارد تومان افزایش می داد.

با توقف تولید خودرو و ناقص و عرضه خودرو به صورت عبور مستقیم از خط تولید به دست مشتریان، گردش مالی و نقدینگی در گروه صنعتی ایران خودرو یا فروش خودروهای کامل تقویت شده و آمارها بیانگر افزایش تولید در این گروه صنعتی است.

پس از حذف روش ارائه آمار کالای نیمه ساخته (مکانیکی) برای تولید، به جای محصول کامل و برقرار شدن شیوه تولید کامل و قابل عرضه به مشتریان، محصولات در گروه صنعتی ایران خودرو بدون کسری قطعه تولید شده و به مشتریانی عرضه می شوند و این موضوع سبب بهبود تامین نقدینگی و افزایش در تیراژ تولید شده است.

بر مبنای این گزارش، از هفته ۲۸ امسال و همزمان با به سفر رسیدن خودروهای ناقص در گروه صنعتی ایران خودرو، نقطه پایانی بر تولید ناقص گذاشته شده و این خودروساز با عبور از شرایط بحرانی و با تحول در نحوه مدیریت منابع خود، توانسته است سبب افزایش عرضه به بازار و تامین تقاضای مشتریان شود.

تولید هفتگی به ۱۷ هزار دستگاه می رسد

در هفته ۱۳۶ امسال نیز تولید خودرو کامل از مرز ۱۵ هزار دستگاه عبور کرده و دستیابی به عدد تولید هفتگی ۱۷ هزار دستگاه نیز به زودی رقم خواهد خورد. گروه صنعتی ایران خودرو در تلاش است با تداوم جریان نقدینگی، پرداخت مطالبات قطعه سازان و تامین قطعات شرایط تحقق هدف تولید امسال را در دو گروه سواری و تجاری نیمه سنگین و سنگین فراهم کند.

در همین حال تعداد عرضه محصولات گروه صنعتی ایران خودرو تا روز ششم آذرماه در دو گروه سواری و تجاری نیز حکایت از نزدیک شدن به مجموع عرضه سال گذشته دارد و طبق هدف گذاری صورت گرفته در پایان آذرماه، عدد تولید و عرضه محصولات گروه صنعتی ایران خودرو از مجموع تیراژ تولید و عرضه سال گذشته عبور خواهد کرد.

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

perteksengineoil

تلاش سوئیس برای حل بحران زیست محیطی

از آب نمک هم می توان به عنوان سوخت خودرو استفاده کرد!

بر اساس نوشته Boy Genius Report، ابر خودرو برقی کوانتینو (Quantino) در تلاش است این مشکل مهم را از پیش رو بردارد. ابر خودرو کوانتینو که هم اکنون توسط شرکت نانوفلوسل (nanoFlowcell) مراحل تولید را می گذراند، از مخلوط به خصوصی از آب نمک استفاده می کند. نانوفلوسل این مخلوط را «الکترولیت دو یونه» می نامد. خودرو دو در نانوفلوسل با یک مخزن از مخلوط آب نمک تا ۶۰۰ مایل (۹۶۵ کیلومتر) حرکت می کند؛ یعنی برای مسافرت مجبور نیستید از طریق سرویس هایی مثل گوگل مپ به دنبال ایستگاه شارژ خودرو برقی باشید. نانوفلوسل می گوید پس از پایان انرژی خودرو هم نیازی نیست آن را شارژ کنید. در مقابل راننده باید مخزن خودرو را با مخلوط آب نمک مخصوص پر کند. خودرو جدید نانوفلوسل از این حیث مثل خودروهای عادی است که می توان باک آن ها را در زمانی کوتاه با بنزین پر کرد. با این رویکرد خلاقانه، خودرو کوانتینو مشکل مدت زمان طولانی شارژ خودروهای برقی را رفع می کند. با وجود ایده های جالب شرکت هایی مثل نانوفلوسل، تسلا همچنان با اختلاف برترین تولید کننده خودروهای برقی در دنیاست. زیرا خودروهای تسلا بر باتری اتکا می کنند.



یک شرکت سوئیس مشغول کار روی خودرو برقی جدیدی است که بیش از ۹۵۰ کیلومتر مسافت را با مخلوط ویژه ای از آب نمک طی می کند که البته نیازی هم به شارژ آن ندارد. خودروهای معمولی حجم قابل توجهی گاز مضر وارد اتمسفر می کنند به همین دلیل تولید خودرو برقی برای حفاظت از محیط زیست اهمیت ویژه ای دارد. اکثر کارشناسان معتقدند حدوداً تا یک دهه دیگر، خودروهای برقی تقریباً جایگزین خودروهای بنزینی می شوند. فراگیر شدن خودروهای برقی می تواند به مقابله با گرمایش جهانی و تغییرات اقلیمی کمک کند. اما با وجود سال ها تلاش و میلیاردها دلار سرمایه گذاری، همچنان صنعت خودرو برقی با مشکلاتی دست و پنجه نرم می کند. یکی از بزرگ ترین معضلات امروزی، زمان شارژ کامل باتری خودروهاست.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



تهاجمی است. البته ناگفته نماند که CSL 3.0 به المان‌های جدید باورایی‌ها تطابق دارد و انگار نسخه‌ای پر فرور منسی از M4 است. با استفاده از اجسام اغراق شده گلگیرهای منور می‌در این خودرو شکل گرفته که در کنار رنگ‌های ۲۰ اینچی فورج شده در جلو و رنگ‌های ۲۱ اینچی فورج شده در عقب، استایل فوق دینامیک و اسپرتی را به این سوپراسپرت می‌بخشد. در نمای عقب CSL 3.0 همچنان شاهد چراغ‌های کشیده، اسپویلر یکپارچه بزرگ و اسپویلر روی شیشه عقب هستیم که با آگزوزهای دوپل کرو شکل در طرفین سپر، چاشنی هیجان این خودرو را دوچندان می‌کند.

سال ۲۰۱۵ بود که طراح ارشد سابق بامو یعنی کریم حبیب توانست با تیم طراحی این خودرو ساز باورایی، کانسپت زیبا و البته فوق اسپرت و خاصی را با نام CSL Hom-3.0 mage خلق کند. این کانسپت بامو به حدی جذاب بود که در حال حاضر پس از گذشت هفت سال همچنان هیجان‌انگیز است.

اما حدود ۶ روز قبل بود که کمپانی بامو از نسخه تولیدی CSL 3.0 رونمایی کرد. این کوپه سوپراسپرت باورایی بر اساس همان کانسپت CSL Hommage 3.0 پدید آمده که با توجه به پوزه کشیده، حجم برآمده روی کاپوت و چراغ‌های مشابه M3 و M4 بسیار



کانسپت زیبای بامو تولید شد

تلگرام

Telegram

هیوندای در یک قدمی بازار ایران

واردات خودرو که از چند سال قبل ممنوع شده بود، حالا پس از تصویب آیین‌نامه واردات خودرو و تصمیمات وزارت صمت، بار دیگر آزاد شده است. اما این بار شرایط به مانند گذشته نخواهد بود و تدابیری در این مسیر اتخاذ شده که در صورت تحریم دوباره کشورمان خودرو سازان نتوانند به راحتی زیر قولششان بزنند. درباره حضور خودرو سازان مطرح در بازار کشورمان گمانه‌زنی‌های بسیاری صورت گرفته و گویا کمپانی هیوندای نیز قرار است مجدداً به بازار ایران بازگردد. حال سسوال این است که آیا کمپانی هیوندای پس از رجعت از ایران بار دیگر به بازار کشورمان بازمی‌گردد و در صورت تحقق این امر، تاثیر آن بر بازار تا چه اندازه خواهد بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

بازگشت کمپانی هیوندای به بازار ایران در شرایط فعلی تقریباً ناممکن است، چرا که حدود ۴۵ درصد از بازار محصولات این خودرو ساز در آمریکای شمالی است و هرگز برای از دست دادن چنین سهمی از بازار آمریکای شمالی، خود را به خطر نمی‌اندازد. اما اگر باتوجه به شرایط فعلی در زمینه واردات خودرو، امکان بازگشت هیوندای فراهم شود، می‌توانیم تنها شاهد واردات محصولات این کمپانی باشیم، نه مونتاژ خودروهایش در کشور!

زارع

اگر ورود هیوندای به کشور امکان پذیر شود، شرکای ایرانی باید شرایطی را برای این خودرو ساز در نظر بگیرند که در صورت تکرار خروج از بازار کشور همچون گذشته، هیوندای و خودرو سازان دیگر مجبور به پرداخت غرامت باشند.

مهدی زاده

Message



صدای مانتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

عدم هماهنگی نمایشگر

خودرو هیوندای 30i مدل ۲۰۱۱ دارم و حدود ۱۰ روز قبل برای نصب نمایشگر لمسی روی آن به یکی از مراکز نصب آپشن در شرق تهران مراجعه کردم. به پیشنهاد تکنسین مربوطه، نمایشگر درجه یک کره‌ای با قیمت حدود ۸ میلیون تومان روی خودروم نصب شد. در زمان نصب تکنسین اعلام کرد که این نمایشگر قابلیت هماهنگی با گوشی‌های آبل و انواع اندروید را دارد و بدون هیچ اشکالی به آن‌ها متصل می‌شود. اما در حال حاضر پس از گذشت ۱۰ روز هیچ نوع سیستم عامل گوشی با این نمایشگر هماهنگ نشده و به آن متصل نمی‌شود. با مراجعه به این مرکز، تکنسین اعلام کرد که بخش IC داخلی نمایشگر معیوب شده و دلیل آن هم از سوی فروشنده عدم نگهداری صحیح من از نمایشگر بوده است!

فیاضی-تهران

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۷۳

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۷۷۴
با استفاده از خدمت نوبت‌گیری تلفنی از مراکز معاینه فنی، تا چه میزان می‌توان شاهد بهبود خدمات ارائه شده در این مراکز بود؟

۱- کم

۲- زیاد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد زبر می‌تواند سبب کاهش تخلفات رانندگی شود؟

در پاسخ به این پرسش ۱۳ درصد به گزینه یک یعنی تشدید جریمه‌های تخلفات راهنمایی‌وراندگی و ۸۷ درصد به گزینه دوم یعنی در نظر گرفتن مشوق‌های ویژه برای رانندگانی که کمترین تخلف را دارند رأی داده بودند.



پیامک

SMS

خرابی در موتور الکتریکی آینه

خودرو کیا ریو مدل ۲۰۱۵ دارم و زمانی که سلسکتور آینه‌های جانبی را فشار می‌دهم، آینه‌ها جمع نمی‌شوند. علت چیست؟

۰۹۱۳***۸۷۷۹

این مشکل سه علت عمده دارد؛ اما در نظر داشته باشید که عیب‌یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و برای این کار نیاز به بررسی‌های بیشتری است. با توجه به این که عمل جمع شدن آینه‌های جانبی خودرو و شما توسط موتور الکتریکی انجام می‌شود، ممکن است این مشکل به دلیل به اصطلاح سوختن موتور الکتریکی آینه‌ها باشد که در این صورت باید موتور الکتریکی آن‌ها را تعویض کنید. همچنین در سیستم‌های الکتریکی خودرو، گاهی اتصال کوتاهی رخ می‌دهد که عمل نکردن آینه‌های خودرو و شما نیز از این قضیه مستثنی نیست و باید آینه‌ها باز و به صورت دقیق بررسی شوند.

این احتمال هم وجود دارد که فیوز مربوطه در خودرو شما سوخته باشد که باید برای رفع این مشکل، این قطعه تعویض شود.

کاهش میدان نوری

آیا این موضوع صحت دارد که به بالا رفتن سرعت، میدان نوری سیستم روشنایی خودرو در شب کاهش می‌یابد؟

۰۹۱۹***۴۴۶۰

یکی از مهم‌ترین سیستم‌های خودرو روشنایی آن است. این سیستم طوری طراحی شده است که حداقل میدان نوری برای دید راننده را در شب فراهم کند. اما موردی که قابل تامل است، تضعیف میدان نوری در اثر افزایش سرعت است.

مهندسان می‌گویند افزایش هر ۱۰ کیلومتر سرعت بر ساعت سبب می‌شود راننده حداقل ۶ متر از میدان نوری مفید خود را از دست بدهد. این عامل سبب می‌شود راننده میدان دید کافی نداشته باشد و به دلیل فشار بیش از حد به سیستم بینایی، ضرب خطای انسانی افزایش یافته و احتمال وقوع تصادف بیشتر می‌شود. با توجه به این که سیستم‌های جدید روشنایی برای خودروهای جدید طراحی شده اما هنوز این معضل به‌طور کلی مرتفع نشده است.

مقاومت بالای شیشه‌های خودرو

چرا شیشه اغلب خودروها در زمان تصادف نمی‌شکنند؟

۰۹۱۲***۵۶۲۰

یکی از مواردی که در ایمنی سرنشینان موثر است، شیشه‌های خودرو است. ساختار شیشه باید به گونه‌ای باشد که در درجه نخست از استحکام بالایی برخوردار باشد و به راحتی نشکند. همچنین هنگام شکسته شدن به قطعات ریز و برنده تبدیل نشود؛ زیرا این ذرات می‌توانند جراحات‌های زیادی به بار آورند. شیشه‌های مورد استفاده در خودرو که هم از استحکام بالایی برخوردارند و هم در هنگام شکستن به ذرات ریز و برنده تبدیل نمی‌شوند، به دوروش تمپر و لمینیت ساخته می‌شوند که شیشه‌های لمینیت کاربرد بیشتری در خودرو سازی دارند.

این روش از زوی هم قرار دادن دو یا چند لایه شیشه تشکیل می‌شود و در این مدل شیشه، یک یا چند لایه پلاستیکی به نام PVB در بین لایه‌های شیشه وجود دارد که هنگام شکستن شیشه می‌تواند پیوستگی آن را حفظ کرده و از پرتاب شدن تکه‌های شیشه جلوگیری کند. تحمل این لایه برای پیوسته نگه داشتن قطعات شیشه هنگام شکست به اندازه‌ای است که حتی می‌تواند تا حدی از پرتاب سرنشینان به خارج از خودرو نیز جلوگیری کند. این لایه همچون یک عایق نیز عمل می‌کند و می‌تواند تا حدودی مانع از عبور اشعه ماورای بنفش شود.



سری Z جدید؛ الماس خوش تراش سامورایی

نسل جدید کوپه محبوب نیشان با پوشش زیبا!

دسته‌دهنده جدید نیشان و پدال‌های شیفتر کرم مشکی در کنار صندلی‌های اسپرت، رانندگی با این کوپه اسپرت ژاپنی را هیجان‌انگیزتر می‌کند.

طراحی درجه‌های دوزنق‌های شکل در بالاترین نقطه داشبورد و درجه‌های کروی شکل روی درها، از جمله جذابیت‌های دیگر این کوپه اسپرت هستند. از مهم‌ترین آپشن‌های سری Z جدید می‌توان به کروز کنترل تطبیقی، سیستم هشدار نقاط کور، سامانه هشدار انحراف از مسیر، سامانه حفظ حرکت بین خطوط، سامانه پیشرفته پیشگیری از برخورد، دوربین ۳۶۰ درجه با قابلیت وضوح بالا، سیستم آنالیز آنلاین ترافیکی، سیستم ارتباط کاربری خودرو نیشان، نمایشگر ۱۸ اینچی لمسی با قابلیت اتصال به اندروید، اتو واپل کارپلی، سیستم تهویه مطبوع دوگانه اتوماتیک، سردکن و گرمکن صندلی و سیستم لغزش محدود دفرانسیل اشاره کرد. قلب تپنده این کوپه اسپرت نیشان را یک موتور ۶ سیلندر با رایش وی شکل مزین به تکنولوژی تویین توربو تشکیل می‌دهد که با توجه به هماهنگی سیستم تأمین‌کننده سوپاپ‌های الکترونیکی می‌تواند حداکثر توان خروجی را به ۴۰۰ اسب بخار در ۶۴۰۰ دور (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور خروجی را به ۴۷۲ نیوتون متر در ۵۶۰۰ دور برساند.

برای این خودرو دو نوع گیربکس ۶ سرعته دستی و ۹ سرعته اتوماتیک قابل سفارش است. گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک نیشان سری Z جدید همان گیربکسی است که کمپانی مرسدس بنز از آن استفاده می‌کند. همچنین با توجه به استفاده از سازه آلومینیومی و رنگ‌های فورج شده، حداکثر وزن این کوپه به ۱۵۸۱ کیلوگرم می‌رسد. این وزن برای این کوپه اسپرت قابل ملاحظه است.



نسل ششم سری Z نیشان به‌عنوان یک کوپه محبوب و اسپرت بازار همچنان روی خط تولید این خودرو ساز ژاپنی قرار دارد. اما طرفداران این کمپانی مشتاق نسل جدیدی از این خودرو بودند. تا این که از اواخر سال ۲۰۲۰ میلادی تصاویر رندر و جاسوسی از نسخه پروتوتایپ نسل جدید سری Z منتشر شد. سرانجام آوریل سال جاری میلادی بود که سری Z جدید (نسل هفتم) به جهان معرفی شد. سری Z جدید مطابق گفته‌های ناویوکی اوکوشی (طراح نسل جدید سری Z) با استفاده از المان‌های کلاسیک و بهره‌گیری از زبان جدید نیشان، استایل اسپرت و جوان پسندی را در کنار تناسبات عالی خود به نمایش می‌گذارد.

با نگاهی به پروفیل نسل هفتم سری Z شاهد طراحی مشابه کوپه‌های آمریکایی هستیم. شیب سقف از ستون A به بعد با زاویه نسبتاً زیاد به عقب کشیده شده تا با رنگ‌های ۱۹ اینچی و سطوح منحنی و صاف، کاراکتر اسپرت و جذابی را در این کوپه نیشان شاهد باشیم. چراغ‌های این خودرو مشابه شکل قطره آب است که در امتداد آن جلو پنجره مستطیل شکل با ورودی‌های بیضی شکل قرار گرفته است. همچنین خطوط تیز روی کاپوت و پوزه متمایل به پایین، چهره این سری Z جدید را اسپرت و جوان پسند کرده است. در نمای عقب، چراغ‌های مستطیل شکل با LED های افقی روی هم مشاهده می‌شوند.

یک نوار مشکی بزرگ به چراغ‌ها حالت پیوستگی داده است. البته طراحی اسپویلر الحاقی روی در عقب و آگزوزهای کروی شکل در طرفین چاشنی هیجان را در این نما دوچندان می‌کند. برخلاف طرفداران پروپاقرص سری Z نیشان که معتقدند «دیگر حس و هیجان سری Z در نسل جدید دیده نمی‌شود»، نسل جدید سری Z نیشان نماد طراحی زیبای این کمپانی ژاپنی در دنیای اسپرت هاست.

کابین سری Z جدید همچنان الگو گرفته شده از سری Z دهه ۷۰ میلادی است که با وجود المان‌های جدید کاملاً مدرن به نظر می‌رسد. یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک نمایشگر ۸ اینچی برای سیستم اطلاعات سرگرمی در نظر گرفته شده تا فضای داخلی را کاملاً مدرن جلوه دهد. طراحی داشبورد کاملاً ساده و مینیمال است که این سبک طراحی منجر به جذابیت بصری بیشتری می‌شود. غربیلک فرمان اسپرت در کنار



بومی سازی محصولات صنعت تایر در آذربایجان شرقی



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی با بیان اینکه صنعت لاستیک به دلیل این که نیازهای صنعت خودرو را تامین می کند و از آوری بالایی دارد، از اهمیت ویژه ای برخوردار است، گفت: «با فعالیت اولین و بزرگ ترین شرکت تولیدی مواد میانی محصولات تایر، صنعت لاستیک در استان توسعه چشمگیری دارد.» به گزارش خبرگزاری فارس از تبریز، صابر پزیمان صبح دیر روز در حاشیه بازدید از مجموعه صنعتی کن تایر در گفت و گو با خبرنگاران اظهار کرد: «این مجموعه صنعتی علاوه بر تولید روکش تایر به روش گرم و سرد، انواع آمیزه های لاستیکی و مواد میانی

برای تولید تایر به روش سرد را نیز تولید می کند.» وی ادامه داد: «مجموعه مواد میانی برای تولید تایر در سال ۱۹۰ از اروپا و آسیای شرقی وارد کشور می شود ولی اکنون به همت مهندسان و فعالان این صنعت این محصول به طور کامل در این مجموعه بومی سازی شده و با کیفیت محصولات اروپایی برابری می کند.» پزیمان با اشاره به هزینه بالای واردات محصولات تایر به کشور ادامه داد: «در حال حاضر این محصولات به شرکت های ایرانی فعال در این صنعت عرضه می شود و با توجه به بی نیازی از واردات از خروج ارز از کشور جلوگیری شده است.»

افزایش عملکرد تایرهای چهار فصل فرانسوی

ویژگی های افزوده برای نسل جدید تایرها «کراس کلایمت» میشلن

به گونه ای توسعه یافته است که برخی از جدیدترین فن آوری های آج را برای ارائه عملکرد بالاتر در تمام فصول در خود جای می دهد. الگوی آج لاشکل تایر که یادآور CrossClimate+ است، امکان تخلیه سریع و موثر آب را هنگام رانندگی در جاده های خیس و بارانی فراهم می کند. تخلیه آب از تایر به طور قابل توجهی خطر لغزش در آب های سطحی را هنگام رانندگی کاهش می دهد. آج تایر CrossClimate 2 دارای یک ترکیب تطبیقی حرارتی است. این نسل جدید ترکیب حاوی چگالی بالایی از سیلیکا و دوده بوده که به تایر اجازه می دهد تا با تغییر دما در جاده سازگار شود و به چسبندگی خوب در شرایط خشک، مرطوب یا برفی نیز کمک می کند. میشلن تایر CrossClimate 2 را برای تمام فصول طراحی کرده که از مسافت پیموده شده و طول عمر خوبی نیز برخوردار است. دیواره جانبی مستحکم در لاستیک باعث می شود ترمزگیری به ویژه در پیچ های خوبی صورت گیرد که این موضوع به کاهش مصرف سوخت نیز کمک می کند. علاوه بر این، طراحی منحصر به فرد آج تایر باعث می شود نیروه های شتاب و ترمز به طور یکنواخت توزیع شوند که همین امر موجب افزایش طول عمر آج تایر خواهد شد، زیرا تایر در عمر خود به طور یکنواخت فرسوده می شود. این طرح گل پر فروش تایر میشلن از سایز رینگ ۱۵ تا ۲۰ اینچ در دسترس عموم قرار خواهد گرفت. البته میشلن اعلام کرده است طیف وسیعی از محبوب ترین سایزهای تایر صنعت خودرو را پوشش خواهد داد. جالب است بدانید این تایر میشلن به عنوان تایر اصلی «OEM» خودروهای همچون: ولوو XC90، ولوو XC60، ولوو XC40 و کراس بک استفاده می شود.



برند میشلن امروزه به عنوان اولین و بهترین برند تایر خارجی در سراسر دنیا شناخته می شود. در سال ۱۸۸۹ تأسیس شد و طی سال ها با تولید تایرهای با کیفیت و همچنین استفاده از تکنولوژی روز دنیا در ساخت آنها توانسته است جایگاه ویژه ای را در این صنعت کسب کند. میشلن علاوه بر تولید تایر انواع خودرو سواری، شاسی بلند، تایر موتور، تایر دوچرخه، تایر ماشین آلات سنگین و نیمه سنگین، با بهره مندی از متخصصان و تکنولوژی های روز توانسته است همچون گذشته محصولات را طراحی و تولید کند که در زندگی تاثیر بسزایی خواهند گذاشت. در ادامه درباره یکی از تایرهای میشلن که سال گذشته از آن رونمایی کرد، صحبت خواهیم کرد. تایر CrossClimate 2 که از خانواده تایرهای CrossClimate است با تغییراتی در عملکرد وارد بازار شد. میشلن با عرضه تایر CrossClimate 2 به دنبال افزایش شهرت خود برای ارائه تایرهایی است که می تواند مسافت پیموده عالی را برای رانندگان فراهم کند. همچنین حفظ سطوح بالای عملکرد از اولین تا آخرین مایل (تا عمق ۱.۶ میلی متری آج قانونی) از جمله این ویژگی هاست. به طور کلی می توان گفت تایر CrossClimate 2 میشلن که برای موفقیت CrossClimate+ طراحی و تولید شده،

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنلا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5-توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راکو-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور





مهندسی، تولید و زنجیره تامین به گونه‌ای بوده که این خودرو ساز توانسته در صنعت خودرو بهترین باشد. در این بیانیه مطبوعاتی از شورولت سیلورادو الکتریکی، اکینوکس الکتریکی و یلیزر الکتریکی، گاد بلاک لیریک و جی ام سی سیر الکتریکی به عنوان مدل‌های کلیدی ذکر شده است که به طور جدی فروش را افزایش می‌دهد. در همین حال سایر خودروها مانند گاد بلاک سلسنتیک به عنوان پرچمدار برای این برند خدمت می‌کنند؛ اما با توجه به تعداد محدودی که فروخته می‌شوند، به وضوح تاثیر تجاری زیادی نخواهند داشت.

جنرال موتورز در بیانیه مطبوعاتی اخیر، چندین هدف کوتاه مدت خود را در رابطه با الکتریکی سازی بیان کرد. بدون شک این شرکت به تولید خودروهای الکتریکی اختصاص داده شده است و به زودی قصد دارد در ۷۰ درصد از بخش‌های صنعت چندین خودروی برقی داشته باشد. تا سال ۲۰۲۵ جنرال موتورز قصد دارد ۵۰ میلیارد دلار در سال از خودروهای الکتریکی در آمد تولید کند. مری بار، مدیر عامل این شرکت بیان کرد: «توانایی جنرال موتورز برای رشد فروش خودروهای الکتریکی به بین سال‌ها سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه، طراحی



پیش بینی در آمد ۵۰ میلیارد دلاری جنرال موتورز با تولید خودروهای برقی

دبیر انجمن تولید کنندگان باتری با اشاره به افزایش شدید قیمت‌ها هشدار داد:

تعطیلی کارخانه‌های باتری خودرو در صورت تداوم فروشی سرب

دبیر انجمن تولید کنندگان باتری در کشور افزود: «این از تصمیم گیری غیر کارشناسی در این زمینه حکایت می‌کند و در صورتی که صادرات سرب با همین روند و بدون هیچ گونه محدودیتی ادامه یابد، به پیش بینی این انجمن که به عنوان زنگ خطر و هشدار است، ظرف ۴ ماه آینده کارخانه‌های باتری سازی با خطر توقف تولید و تعطیلی مواجه شده و علاوه بر کمبود باتری در بازار داخلی، صادرات باتری نیز متوقف خواهد شد و بازار باتری صادراتی که به سختی به دست آمده است، از بین می‌رود.»

وی افزود: «بنابر این تولید کنندگان باتری از وزیر محترم صنعت و معدن جناب آقای دکتر فاطمی امین که همواره حامی و پشتیبان صنعت کشور هستند تقاضای دستور توقف صادرات سرب را داشته تا با ممانعت از خام فروشی مواد اولیه به خارج از کشور و نجات صنعت باتری که در مرحله بلوغ و شکوفایی قرار دارد، از خطر ورشکستگی و بیکاری بیش از ۳۰ هزار نفر شاغل مستقیم و غیر مستقیم در این صنعت جلوگیری شود.»

وی افزود: «با همت صنعتگران عرصه باتری، ۹۳ درصد مواد اولیه باتری در داخل کشور تولید و تامین می‌شود. اما به علت فقدان معادن سربی غنی در کشور تنها حدود ۱۲ درصد نیاز کشور از معادن تامین و ۸۰ درصد از استحصال باتری فرسوده جمع آوری شده از سطح کشور تامین می‌شود و در حال حاضر صنعت باتری با ۸ درصد کسری سرب معادل ۲۷ هزار تن در سال مواجه است.»

کامکار ادامه داد: «در هر ماه با همکاری مدیر کل برق و الکترونیک و پشتیبانی مسئولان مربوطه با هدف جلوگیری از واردات باتری فرسوده و صادرات آن، قیمت سرب از هر کیلو ۲۲ هزار تومان به ۶۴ هزار تومان تقلیل پیدا کرده؛ اما متأسفانه بنا بر حکم دیوان عدالت اداری که توسط معاون محترم معادن و فناوری وزارت صمت ابلاغ شده، متعاقب آن با شروع صادرات سرب بدون هیچ گونه محدودیتی، قیمت سرب مجدداً ظرف ۱۰ روز ۱۵ درصد افزایش یافته است.»



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA. بازار عرضه می‌شود.	گارانتی ۱۶ ماهه انبساطی می‌باشد	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده دنا	۵۵-۶۰-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر: آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	50-60-55 (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری تندرو و ساندر و	60-66-74	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	50-60-55 (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری تندرو و ساندر و	60-66-74	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری با برندهای: بار کاس، پارا ایکس، سوزو کی، سوپو، بو جیس، اور بیتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپر ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت هستند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزو کی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریموم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	50-60-55 (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری تندرو و ساندر و	60-66-74	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای: همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینا	50-60-55 (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری تندرو و ساندر و	60-66-74	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				

حمل و نقل و ترافیک مرکز مطالعات با اعلام اینکه تا امروز در هیچ یک از شهرهای کشور برنامه‌های مصوب و چارچوب خاصی برای اقدام و زمینه‌سازی در خصوص ترافیک نداشته‌ایم، یاد آور شد: «طرح مطالعاتی ما، چارچوب برنامه عملیاتی را برای ایمن‌سازی ترافیکی و ارتقای ایمنی در بازه ۱۰ ساله در دستور کار قرار داده، هدف این است که در پنج سال اول، تلفات ۴۰ درصد و تا پایان ۱۰ سال: ۶۰ درصد کاهش پیدا کند.» وی تصریح کرد: «در مرحله دوم به دنبال آن هستیم که تصادفات جرحی ۲۵ درصد کاهش یابد.»

ایستاد: مدیر گروه مطالعات حمل و نقل و ترافیک مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران گفت: «در طرح ایمنی ترافیک که مطالعات آن در دوره جدید مدیریت شهری به پایان رسیده، کاهش ۶۰ درصدی تلفات تصادفات در بازه زمانی ۱۰ ساله پیش‌بینی شده است.» پیام معینی با بیان اینکه یکی از شاخص‌ترین طرح‌ها در بخش حمل و نقل، حوزه ایمنی ترافیک است، اظهار کرد: «سالانه به‌طور میانگین نزدیک به ۶۰ نفر فوتی و ۲۰ هزار تصادف منجر به جرح در تهران به ثبت می‌رسد که ضررهای اقتصادی و اجتماعی را برای شهر به دنبال دارد.» مدیر گروه مطالعات



پیش‌بینی کاهش ۶۰ درصدی تلفات تصادفات پایتخت طی ۱۰ سال



رئیس پلیس راه البرز خبر داد:

رانندگان برای سفر در محورهای کوهستانی استان البرز، زنجیر چرخ همراه داشته باشند

کارشناسان توصیه می‌کنند سرنشینان خودرو هنگام توفان و کولاک در خودرو بمانند و هرگز برای آوردن نیروهای امدادی خودرو را ترک نکنند، مگر آنکه ساختمانی مناسب در همان نزدیکی مشاهده شود که بتوانند در آن پناه بگیرند. آنها همچنین گوشزد می‌کنند که به خاطر بارش برف، فاصله‌ها واقعی به‌نظر نمی‌آیند، بنابراین ممکن است ظاهراً ساختمانی نزدیک به‌نظر برسد، ولی برای پیاده‌روی در برف شدید خیلی دور باشد. همچنین هنگام پارک کردن خودرو در روزهای سرد و برفی توصیه می‌شود از ترمزدستی استفاده نکنند، چون احتمال دارد لنت‌های ترمز یخ‌زده و به دیسک بچسبند و چرخ‌ها را قفل کرده و هنگام حرکت مجدد باعث بروز مشکل شود.

برای پیشگیری از بروز این اتفاق، هنگام توقف و پارک کردن خودرو، آن را در دنده قرار بدهید و اگر در سرازیری توقف کرده‌اید برای اطمینان بیشتر، جلوی لاستیک‌های خودرو آجر یا سنگ قرار بدهید. همچنین استفاده از نور بالا در شرایط برف و بوران، به‌خصوص هنگامی که با مه‌گرفتگی همراه باشد نتیجه معکوس می‌دهد؛ یعنی میدان دید شما را کاهش می‌دهد. در این موارد مه‌شکن خودرو را روشن کنید. البته اگر خودرو شما مه‌شکن ندارد با نور پایین برانید. اگر خودرو به کروز کنترل مجهز است و عادت به استفاده از آن دارید، این عادت را هنگام رانندگی در برف کنار بگذارید. کروز کنترل در هر شرایطی سرعت را ثابت نگه می‌دارد، به‌همین دلیل وقتی خودرو سُر می‌خورد، اصرار بر ثابت نگه‌داشتن سرعت در دسر ساز می‌شود. در صورتی که خودرویتان آدیفرانسیل است نیازی به زنجیر چرخ ندارید. زنجیر چرخ به شما کمک می‌کند که تسلط بیشتری بر جاده و به‌خصوص سراسیمگی‌ها داشته باشید، پس در مورد استفاده از آن هرگز تردید نداشته باشید. البته باید این نکته مهم را هم بیان کرد که اگر خودرو شما آدیفرانسیل است حتماً ۴ چرخش را به زنجیر چرخ مجهز کنید، زیرا در صورت مجهز کردن ۲ چرخ آن به زنجیر، عملاً خودرو تک‌دیفرانسیل می‌شود.»



محمدباقر خلفی بیان کرد: «باتوجه به بارش باران و برف، سطح زمین لغزنده می‌شود به‌همین دلیل رانندگان باید با سرعت مطمئنه رانندگی کنند. اکنون ۲۰ پایگاه امداد و نجات ثابت و سیار بین شهری و مراکز شعب استان البرز به صورت شبانه‌روزی فعالیت دارند.» وی از رانندگان خواست برای رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی از هرگونه شتاب‌زدگی به ویژه در مسیرهای کوهستانی پرهیز کنند و در صورت نیاز به امداد جاده‌ای، با شماره ۱۱۲ هلال احمر تماس بگیرند. «محمدباقر خلفی یادآور شد: «باتوجه به شرایط جوی و هشدارهای هواشناسی مبنی بر کاهش دما و سامانه بارشی، از هرگونه طبیعت‌گردی در این شرایط خودداری شود.» مدیرکل هواشناسی استان البرز نیز پیش‌تر با اعلام هشدار سطح زرد برای استان گفت: «تحلیل آخرین الگوهای پیش‌یابی حاکی از گذر امواج ناپایدار کم دامنه سطوح میانی از منطقه البرز مرکزی است بنابراین رعد و برق و در ارتفاعات بارش برف مورد انتظار است.»

این مقام انتظامی ادامه داد: «رانندگان توجه داشته باشند هنگام لغزش خودرو، از گرفتن ترمز پرهیز کنند چراکه با قفل شدن چرخ‌ها پس از ترمز کردن، خودرو منحرف خواهد شد.» سرهنگ کریمی افزود: «ماموران پلیس راه برای پیشگیری از حوادث احتمالی و روان‌سازی ترافیک در جاده‌های استان البرز مستقر شده‌اند. همچنین مرکز کنترل ترافیک پلیس راه فراجا با شماره تلفن «۸۸۲۵۵۵۵۵» به‌صورت شبانه‌روزی پاسخگوی وضعیت راه‌های کشور و آماده امدادرسانی به حادثه‌دیدگان احتمالی است.»

از طبیعت‌گردی در شرایط ناپایدار جوی خودداری کنید
مدیر عامل جمعیت هلال احمر استان البرز نیز چندین توصیه پیش‌در این باره گفت: «تیم‌های امداد و نجات، کوهستان و سیلاب برای هرگونه حوادث احتمالی و کمک به آسیب‌دیدگان در پایگاه‌های امدادی آماده خدمات‌رسانی هستند.»



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

با فرا رسیدن فصل سرما و آغاز بارش برف، هنگام رانندگی باید نکاتی را رعایت کنند تا از بروز تصادفات و خطرات احتمالی جلوگیری شود. رانندگی در شرایط نامساعد جوی مانند بارندگی، یخبندان و سرما با شرایط رانندگی در حالت عادی متفاوت است که این امر، احتیاط و همراه داشتن تجهیزات ایمنی را الزامی می‌کند. در ادامه به بیان برخی جزئیات در این باره می‌پردازیم.

مرکز کنترل ترافیک، شبانه‌روزی آماده پاسخگویی است

رئیس پلیس راه البرز با اشاره به شرایط جوی چند روز آینده گفت: «بر اساس اعلام مرکز هواشناسی طی چند روز آینده شاهد ناپایداری جوی و بارش باران و برف و سقوط سنگ در مسیرهای کوهستانی به ویژه جاده کرج-چالوس خواهیم بود.» سرهنگ پیمان کریمی افزود: «رانندگان چنانچه قصد سفر در محورهای کوهستانی استان البرز را دارند، زنجیر چرخ به همراه داشته باشند.» وی بیان کرد: «رانندگان ضمن همراه داشتن زنجیر چرخ، اطمینان از سلامت فنی خودرو، همراه داشتن سوخت کافی به‌منظور پیشگیری از مشکلات سفر را مورد توجه قرار دهند.» سرهنگ کریمی تأکید کرد: «سالم بودن بخاری و برف‌پاک‌کن خودرو، همراه داشتن تجهیزات زمستانی، لباس گرم و غذای کافی از دیگر توصیه‌های پلیس راه البرز به رانندگان است.» رئیس پلیس راه البرز یادآور شد: «یکی از دلایل افزایش تصادف در شرایط بارشی، کاهش ضریب اصطکاک لاستیک‌ها با زمین و همچنین کاهش دید رانندگان است، که باید از لاستیک مناسب این فصل استفاده شود تا به افزایش ایمنی سرنشینان خودرو کمک کند.»

جهان لنت
Jahan Lent

با اطمینان خاطر برانید



www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



Autoworld.ir

چهارشنبه ۹ آذر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۷۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنه‌روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۸، اصفهان ۱۹، شیراز ۲۲، مشهد ۲۲، تبریز ۱۵، ارومیه ۱۳، رشت ۲۴، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، اهواز ۲۸، یزد ۲۴، کرمان ۲۱، بندرعباس ۲۹، زاهدان ۲۳

بیل‌بورد

Billboard

«حرکت تاب‌ناهی»

«این کمپین حرفه‌ای با عنوان «بیا تا موتورسوار شویم» طی ماه اگوست در کلمبیا منتشر شد. موتورسیکلت‌های جدید بامو با ایمنی بالا برای ماجراجویی نیز بی نظیر هستند. از آنس تبلیغاتی گروه MullenLowe پوستره‌ای این کمپین را طراحی کرده است.

Avoid enclosed spaces
with little ventilation.

HERE IS NO BETTER TIME TO BE A RIDER.

BMW
MOTORRAD

حرف آخر

The Last Word



فرشید سلگی

روزنامه‌نگار



تبدیل خودروهای اقتصادی به لوکس با دلار ۳۶ هزار تومانی!

بحث واردات خودرو از سال گذشته مطرح شد و قرار بر این بود که امسال تعداد مشخصی خودرو به کشور وارد شود. این در حالی است که ابتدای سال دلار کمتر از ۳۰ هزار تومان بود و دلاری که احتمالاً با آن می‌شد اقدام به واردات خودرو کرد، حدود ۲۴ هزار تومان قیمت داشت.

اما روند واردات خودرو آن قدر طولانی شده که امروز بنا به اظهار فعالان حوزه صنعت، دلاری که می‌توان با آن خودرو وارد کرد، کمتر از ۳۳ هزار تومان نخواهد بود و احتمالاً ادامه این روند سبب می‌شود هزینه واردات خودرو روز به روز افزایش یابد. وزارت صمت سقف قیمتی ۲۰ هزار دلاری را برای خودروها در نظر گرفته است. همچنین برای واردات خودروهای ۱۰ هزار دلاری نیز مشوق‌هایی در نظر گرفته شده است. اما با توجه به روند افزایشی نرخ ارز به نظر می‌رسد قیمت ارزان‌ترین خودرو وارداتی به‌بیش از یک میلیارد تومان برسد.

این در حالی است که کارشناسان در شرایط خوشبینانه هزینه هر دستگاه خودرو را حدود ۸۰۰ میلیون تومان برآورد می‌کردند. همچنین خودروهایی که قرار بود به‌اسم اقساط کم‌درآمد وارد کشور شود با این نرخ دلار حالا از دست اقساط با درآمد متوسط نیز در حال خارج شدن است!

شاید بهتر بود وزارت صمت پیش از این که بحث خودروهای اقتصادی را مطرح کند، واردات را به معنای واقعی پس از ۵ سال آزاد می‌کرد تا هر شخص حقیقی و حقوقی هر خودرویی را که می‌خواهد، وارد کند. چراکه به نظر نمی‌رسد این نوع واردات کوچک‌ترین تأثیری بر بازار ملتهب خودرو داشته باشد.

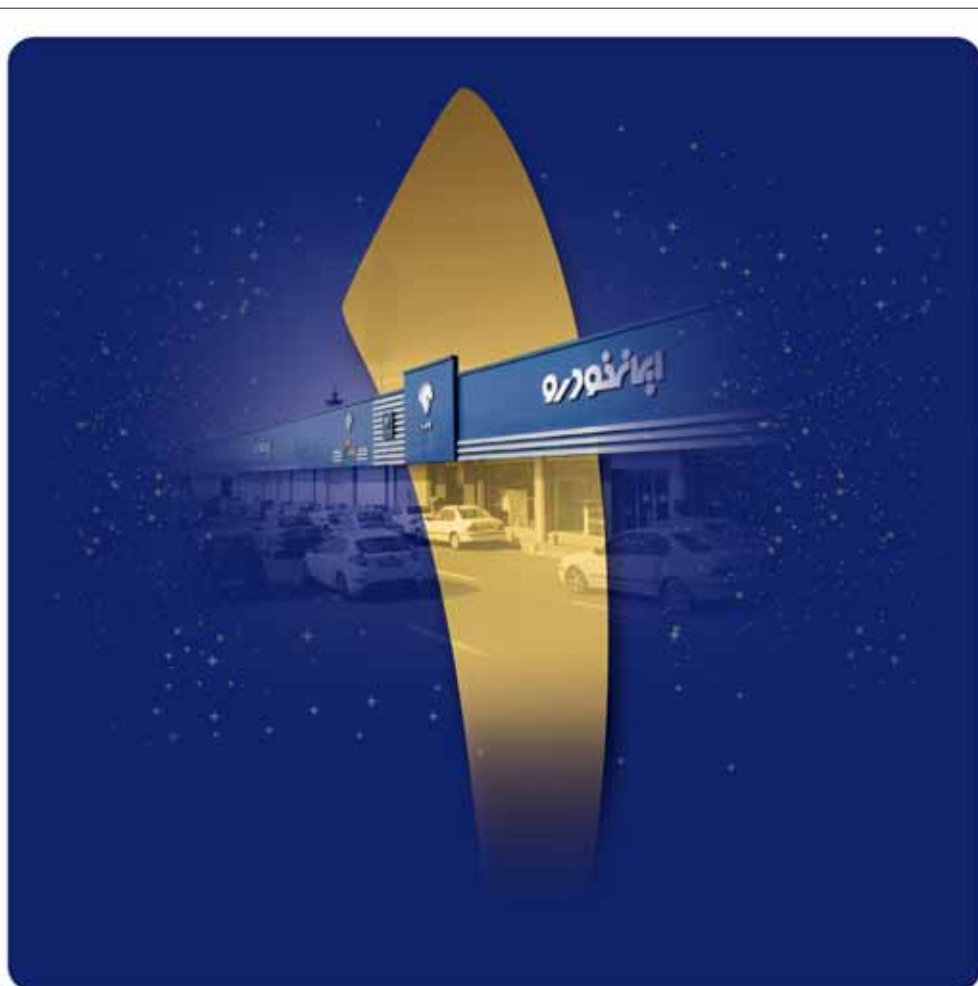
سینما



حسابی داغان می‌کند. در پایان فیلم، جیسون بورن که می‌خواهد از جنگ آدم بد ماجرا بگریزد، دیوانه‌وار پیش می‌رود و خیابان‌ها را به هم می‌ریزد. موقعیت نفس‌گیری که با ریتمی دیوانه‌وار پیش می‌رود و بیننده را در دل ماجراهای می‌برد. برتری بورن، محصول سال ۲۰۰۴ است که پل گرین گرس آن را کارگردانی کرده و مت دیمن، جوان آلن و جولیا استایلز بازیگران این فیلم هستند.

فیلم «برتری بورن» (The Bourne Supremacy) از سه‌گانه بورن یکی از بهترین، تماشایی‌ترین و مهیج‌ترین اکشن‌های جاسوسی تاریخ سینماست که در کنار صحنه‌های اکشن و تعقیب و گریز درجه یک و بی نظیر، داستانی عمیق و چندلایه را در بره هویت، وظیفه و دوراهی‌های اخلاقی روایت می‌کند. مت دیمن در معروف‌ترین صحنه تعقیب و گریز فیلم یک تاکسی را در موسکو

«برتری بورن»



این آسمان پر از ستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور

همزمان با سی‌زده سال صدرنشینی



www.isaco.ir

ایرانلنت

حرکت مطمئن، توقف ایمن



تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج

۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

۰۹۱۳۳۵۸۸۲۰۱

Sales@iranlent.com