



گزارش «دنیای خودرو» از غرفه شرکت خودروسازی کرمان موتور در نمایشگاه اصفهان

حضور برجسته کرمانی‌ها این بار در نصف جهان

نمایشگاه خودرو اصفهان بالاخره بعد از ۳ سال وقفه برگزار شد. اکثر خودروسازان و شرکت‌های خودرویی کشور از سوم تا ششم آذرماه در نصف جهان گرد هم آمدند تا شاهد برگزاری...

صادرات به صرفه نبود، وارد کننده شدیم!
ایران به جمع
واردکنندگان رونعن پایه
گروه یک پیوست

عمده تعهدات سه‌ماهه فروش خودروسازان
به سمت بورس کالا می‌رود
کشف قیمت پر تیراژها
روی رینگ بورس
در صورت استقبال مشتریان و موفقیت آمیز بودن این اقدام
در سال آینده حجم بیشتری از...
رئیس اتحادیه فروشنده‌گان دوچرخه،
موتورسیکلت و لوازم یدکی تهران:
تولید موتورسیکلت
در کشور به یک چهارم
کاهش پیدا کرده است

حضور شرکت خودروسازی فردا موتورز در نمایشگاه اصفهان چگونه بود؟



عرضه سانتافه جدید در استرالیا

فرمولاسیون نوین تویوتا برای دورگه‌ها چیست؟

وقتی جنسیس در مقابل بزرگان قد علم می‌کند

اختلاف قیمت چشمگیر خودروهای چینی بین بازار و کارخانه

کالیپر سیز کانتیننتال؛ فناوری به روز برای افزایش برد خودروهای برقی

استارت
Start

علی‌پاکافی
عضو شورای سردبیری
دلایلی بار و رانندگان
مستاصل!

نفوذ دلال‌های بازار گروههای واتسابی و تلگرامی
بینادمی کند؛ افادی که از زحمت شفر رانندگان
بیشترین سود را به جای می‌زنند و رانندگان...

صفحه ۲

تیترهای امروز
Titles

در دادوستدهای روز دوشنبه رخ داد:
بورس مثبت شد!

بلاتکلیفی در بازار خودرو پس از معود قیمت‌ها
دنا پلاس توربو اتومات، یک گام تا

۶۰۰ میلیونی شدن فاصله دارد!

صفحه ۷

از آزمون جاده‌ای و تست تصادف تا آزمون‌های ۸۵ گانه
ایران خودرو هاب آزمون‌های

خودرو می‌شود

اهمیت فنی استفاده از آخرین نسل سیمولیتورها
دستاورده صنعت خودرو
از شبیه‌سازی مسابقات

صفحه ۶



لنت‌یارس حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی



TIARA
عشق به خانواده مکث می‌خواهد



MAXMOTOR



چیست؟ اگر بامو اولین بار خبر تولید محصول مستقل M را اعلام کرد، کوچک و اسرتار استفاده گندن تبیه چه خواهد شد؟ نزد هایی که مشاهده می کنند با سخن مخاطب سوال های باد شده است. در اینجا زبان طراحی XM برای تولید یک کوچک و دو در استفاده شود. اینها این خودرو بیشتر یک کوچک و اسرتار است. در اینجا طبقه بندی طبیعی بود طرفدار بودن ایکی XM ایجاد شد. این خودرو شاید به جنگ بوشید کیم میرف و از خودرو M3 و M4 مقابله کند. اما در اینجا آنچه درنمای شد، شناسی باند های XM بود. بامو XM کوچک در رندرها نشان داده شد. قیمت XM بزرگ و کوچک از XM بود. بامو XM کوچک در رندرها نشان داده شد.

احیای نسخه کوچک بامو XM در دنیای مجازی

عمده تعهدات سه ماهه فروش خودروسازان به سمت بورس کالا می رود

کشف قیمت پر تراژها روی رینگ بورس

در صورت استقبال مشتریان و موفقیت آمیز بودن این اقدام، در سال آینده حجم بیشتری از خودروهای در بورس کالا عرضه می شود و متوسط قیمت کشف شده در بورس کالا به عنوان قیمت کارخانه و فروش مستقیم در نظر گرفته خواهد شد.



◀ معاملات در بازار فیزیکی بورس کالا در دوری نگذاری و صادراتی انجام می شود که خود چندین گروه کالایی و رینگ معاملاتی از جمله محصولات صنعتی و معدنی با سهم بالای ۵۰ درصد حجم کل معاملات، محصولات پتروشیمی، فرآوردهای نفتی و محصولات کشاورزی باکمترین رقم گردش اقلاً این تعلق یافته که عرضه کم حجم یا تابوسته ای دارند یا به دلیل نداشتن برخی شرایط معامله در تالار اصلی، این گروه های داشتند. اقلاً میانند مواد غیر منقول، طلا و یارم مناقشه. حال نیز بورس کالا میزبان یک رینگ معاملاتی متفاوت است که در اینجا نظر نمی رسید استمرار عرضه داشته باشد. اما موفقیت آمیز بودن فروش خودرو ۵ میلیون تومان یا بین تراز قیمت است که در اینجا نظر نمی رسید. قیمت خودرو در بورس کالا او از مرحله جدیدی کرد. این روند باعث می شود خودروهای پر تراژ و پر تقاضای دیگر نیز در بورس کالا عرضه شوند: موردی که می تواند فشار را از روی دوش خودروساز بزدارد و تقاضای خودرو از کارخانه را کاهش دهد. هر چند هنوز بنامه رسمی از سوی خودروسازان برای عرضه گسترده تر خودروهای پر تراژ به بورس کالا مطرح نشده، اما شنیده ها حاکی از آن است که قرار شده به ما هنگی وزارت صمت و خودروسازان از عرضه خودرو با قرعه کشی کاسته شود و طی ماهی پیش روند و بیشتری در بورس کالا عرضه شود. بر این اساس قرار است عده تعهدات سه ماهه خودرو سازان برای فروش به سمت بورس کالا بروند و این طریق زمینه افزایش تعداد خودروهای پر تراژ در بورس کالا افراد شود. این در حالی است که تولید و عرضه خودرو نیز طی سه ماه پیاپی سال روند افزایشی به خود خواهد گرفت. بر این اساس، در صورت استقبال مشتریان و موفقیت آمیز بودن این اقدام، در سال آینده حجم بیشتری از خودروها در بورس کالا عرضه می شود و متوسط قیمت کشف شده در بورس کالا به عنوان قیمت کارخانه و فروش مستقیم در نظر گرفته خواهد شد. بنابراین به نظر می رسد باعضه موفق در بورس کالا سال آینده قرعه کشی کنار گذاشته خواهد شد و خودروسازی صورت مستقیم و احتمالاً با حداقل زمان خودرو را تولید و عرضه خواهد کرد.

دلایلی بار و راننده های مستackson!



◀ نفوذ دلایلی بار در گروههای مجازی بیداد می کند؛ افرادی که از زحمت قسر راننده بیشترین سود را به جای می زنند و راننده های هم مجبورند برای بیکار نماندن تن به خواسته های دلایلی داشتند. این خودرو شاید به جنگ بوشید کیم میرف و از خودرو M3 و M4 مقابله کند. اما در اینجا آنچه درنمای شد، شناسی باند های XM بود. قیمت XM بزرگ و کوچک در بازاری بسیار راحت برای گزینه مجاوزی بود. قیبل در ریزه زناده راننده را شماره XM کوچک در رندرها نشان داده است.

◀ دیگری نیز دست و پنجه نرم می کند. حمایت های دولتی از تامین تایر و رونمایی بر این دلایل تا قطعات بد کی باعث شده اند فشار از متوسط راننده برداشته شود اما نبود نظارت کافی در پایانه ها و نفوذ دلایل های در این فضای سبب شده است سو استفاده از راننده کان این بار در زمان صدور بارنامه انجام شود. راننده های کامیون به خوبی می دانند برای گرفتن یک بار باید چند روز در پایانه های معطل شوند و به همین دلیل ترجیح می دهند بخشی از حق از حمده دریافتی خود را به دلایلی بدهند که قیبل از رسیدن آنها به پایانه، بر اراده گروههای فضای مجازی دستگاههای و پرای آن کامیون و تریلر پیدا می کنند. همین موضوع و عدم رسیدگی دستگاههای نظارتی بر راننده های کامیون در بخش دریافت بار باعث شده است بخش بزرگی از درآمد این قشر به جیب عدهای سودجو برود. از سوی دیگر دولت برای جیران زیان راننده های همواره یارانه های مختلفی را در بخش های دیگر از سوخت و تایر گرفته تا رونمایی موتور و دیگر اقسام مصرفی به آنها پرداخت می کند. همین شیوه باعث شده است شرکت های تولید کننده تایر، رونمایی و ... موفق به جلب نظر دولت برای واقعی سازی قیمت محصولات خود نشوند و همواره کالای خود را با زیان نولید و به دست مصرف کننده برسانند. غافل از اینکه سود اصلی این ماجرا به جیب عدهای دلایل و سودجو می رود که با سودجویی از قشر راننده کامیون و باکمترین تلاش و بدن در دسر ارتقا می کنند. در این شرایط به نظر می رسد دستگاههای نظارتی باید حضور خود را در پایانه های پررنگ تر کنند تا جلوی این قبیل تخلفات که باعث نارضایتی فعالان حمل و نقل جاده ای می شود، به حداقل برسد.



فروش ویژه ایکس ۵۵ پرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۱/۲۷

ایکس ۵۵ پرو

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۱/۲۷

میران خودرو...ایده آل

www.mvmco.ir

بندن IX تغییر کند. اوایل سال جاری میلادی، استلاکلارک مدیر پروره این تکنولوژی گفت یکی از جالان های دو معدی ترجیح تکنولوژی مورده بحث در سال ۲۰۲۰ ترکیب بخش های دو معدی همچوین پالن های زنگ باشند سه بعدی بدنده بود. مهندسان بام و مجهور بودند بدنه خودرو را به بخش های مختلف تقسیم کنند و سپس آن ها را با پالن های CES Ink پوشانند. این فرآیندی سخت و پیچیده بود و تم بام تلاش های زیادی انجام داد تا به نتیجه نهایی برسد. البته نتیجه نهایی روش های زیادی را به خود جلب کرد.

جایزه مجله تایم به فناوری تغییر رنگ «IX»



عرضه خودرو در بورس منجر به افزایش قیمت نمی شود

امیر حسن کاکایی، فعال و کارشناس صنعت خودرو

هم کمتر می شوند و حجم صفحه خرد نیز کم می شود؛ چراکه مصرف کنندگان واقعی ترجیح می دهند به جای بازار سراغ بورس کالا بروند. اگر برای خودرو برو پارس هم عرضه انجام شود، قیمت کارخانه به ۴۰۰ میلیون تومان می سد. ۲۰۰ میلیون تومان سود احتمالی سرمایه گذاران از بنی خواهد رفت. از طرفی اگر صفحه خرد خودرو و کوتاه شود، احتمال موقوفیت بالایی رود و خرید خودرو بپارس مصرف کننده واقعی آسان می شود. تعامل بازار خودرو در میان مدت و بلند مدت به نفع مصرف کننده واقعی است، چراکه باقیت می توانند خودرو بخرند و دلایی را تخریب و قرعه کشی خودرو نیز حذف می شود. اتفاق مهندی کرخ می دهد. پایان زمان خودرو ساز بوده که سیار حائز اهمیت است. چراکه برای خودروی همانند پژو پارس نومن است و این سود عالی کسانی می شود که مستقیم از کارخانه خرد می کنند. ولی شرکت سازنده ۱۰۰ میلیون تومان زیان را در تولید متحمل می شود. بعد از مدت ها افت و خیز، هزار دستگاه ۲۰۷۶ وارد بورس کالا شدند و شاهد بودند که این خودرو ۵ میلیون تoman پایین تر از نرخ بازار قیمت گذاری شد که این امر به سود اور برای افزایش قیمت نمی شود. تا جایی که در بورس، منجر به افزایش قیمت نمی شود، یعنی اتفاق خاصی در آن رخ نمی دهد. برخی معتقدند: از اساسی قیمت ها افزایش نرخ در خودرو را به همراه دارد، اما این طور نیست. همچنین عرضه خودرو در بورس کالا محدود بود. اشخاصی که قصد سرمایه گذاری در خودرو دارند، همچنان در قرعه کشی هاش کرت می کنند، زیرا در بورس سود خاصی عایدشان نمی شود و اختلاف ۰.۵ میلیون تومانی میان بازار آزاد و بورس کالا هم به دلیل قیمت روز و تاخیر در تحويل است. اما برای خودرو دنیا، نفعی برای مردم و اقتصاد ندارد و تنها دلایی و رانت خواری را افزایش می دهد.

بورس کالا فضای ملتهب بازار خودرو را از بین می برد

حاجت‌الله فیروزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

عرضه خودرو در بورس کالا اطلاعی سال های اخیر مطرح بود است. اما هر بار به دلیل این اتفاق رخداد با این حال، در سال چاری عرضه بورسی خودرو تحقق یافت و با عرضه خودرو توسعه تکنولوژی و فروش آن توسط خودروسازان است. چراکه قیمت ها برای هر دو طرف معامل و بازار متفاوت است. به نوعی بورس کالا فضای ملتهب بازار خودرو را زین می برد. تاکید نمایندگان در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی نیز از ابتدا برای بوده که عرضه کلیه محصولات تولیدی توسط خودروسازها در بورس کالا باشد. چراکه عرضه خودرو در بورس کالا اصولاً می تواند به تعامل بخشی قیمت، رسیدن خودرو به دست مصرف کننده واقعی و حذف بسیاری از واسطه ها، کم کند. همچنین بورس کالا با ایجاد سازو کارهای درست و شفاف سازی در معاملات، زمینه اعتماد را به صورت ملموس ایجاد کرده است. سازو کار بورس، سالم و رقابتی بوده و یک فضای شفاف و عرضه مهم برای معاملات است. بدنه این موضوع مورد توجه تولید کنندگان صنعت خودرو و مصرف کنندگان قرار گرفته و همه از آن استقبال می کنند. فضای ایجاد شده در بورس کالا سیار خوب است و اگر خودرو سازها و وزارت صمت به صورت خاص از این موضوع استقبال خوبی کنند، شاهد انفاق خوب در آینده خواهند بود. بورس کالا ستری رقابتی است و افاده می توانند باعتماد پیشتر در رقبا با یکدیگر به کشف قیمت های واقعی و منطقی کم کنند. با عرضه خودرو در بورس کالا، سرمایه های جای بازارهای سوداگرانه به بخش های قرار گرفته و همه از آن استقبال می بادند و مسیر برای عرضه دیگر محصولات داخلی در بورس کالا فراهم می شود. عرضه خودروها به ویژه خودروهای پر تیاز در بورس کالا گامی رو به جلو و فرستی است برای آن که از بازار شفته خودرو فاصله بگیریم و دست هر واحده گزیر را از این بازار کوتاه کیم. در حال حاضر با توجه به مکانیزمی که خودرو در آن عرضه می شود، تهابونی را نت توزیع می شود و علام مشتری واقعی که نیاز میرود به مکانیزمی که خودرو در آن عرضه می شود، تعداد زیاد شرکت کنندگان شناس چندانی برای برداردن فرعه کمی راندارد. چراکه با این فاصله قیمتی خودرو در کارخانه و بازار آزاد، سود هنگفتی وجود دارد و سیاری از افاده می توجه به تورمی که در جامعه وجود دارد، برای حفظ ارزش دارایی های خود اقدام به شرکت در پیش فروش خودرومی کنند. با عرضه خودرو در بورس کالا قیمت به صورت واقعی و رقابتی و بر اساس میزان عرضه و تقاضا کشف خواهد شد که این موضوع هم برای مشتریان و هم برای خودروسازان مهم است. زیرا بکسو، خریداران قدر مسلم خودرو را در بورس کالا با قیمت کمتری نسبت به قیمتی که الان در بازار آزاد است، می توانند بخرند و از سوی دیگر خودروسازان نیز محصولات خود را با قیمت بالاتری نسبت به قیمت گذاری دستوری به فروش خواهند رساند.



m.co
Industrial Group

High-Tech Autoparts

یک بار با امکو ... همیشه با امکو

Power Steering Pump

یک سال گارانتی

محصولات گروه صنعتی امکو

را فقط با نشان m.co از فروشنده بخواهید

www.mco-co.ir

www.mco-shop.ir
info@mco-co.ir
mco_industrial_group
mco_group1

(021) 44 00 25 07
(011) 444 30 177 - 188
0910 1000 765
مازندران - ساری - شهرک صنعتی شماره یک

این آسمان برازستاره است

ایساكو

راتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور همزمان با سیزده سال صدرنشینی

www.isaco.ir



همان طور که در تصاویر جاسوسی این خودرو دیده می شود، بورشه استیبلسیتی پیش از آن وسط نسل فعلی باکستر و کیمن را حتی پس از حذف پیش از های ۴ و ۶ عسیلندر بنزینی حفظ خواهد کرد.

برخی از تویوتا های طراحی به کار فته در بورشه میشن R مدل ۲۰۲۱ در باکستر الکتریکی بنزینی دیده خواهند شد که از جمله آن های توان به طراحی جیغان های جلو اشاره کرد. پرو-توتا پاب باکستر بدون آنیندگی ظاهرا از خودرو های هوایی بزرگ در بخش استفاده و شاید نووارانی LED پشت خودرو را نیز از نظرها پنهان کرده است.

پورشه باکستر

ایران خودرو هاب آزمون های خودرو می شود

از ازمون جاده ای و تست تصادف تا ازمون های ۸۵ گانه

زمون‌های ایران خودرو با همکاری دانش‌بنیان‌ها بومی‌سازی می‌شود

علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

در بازدید مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو از یک شرکت دانشبنیان که در زمینه آزمون‌های خودرویی فعالیت می‌کند، بر پویم سازی آزمون‌های خودرو در فرآیند تکوین و توسعه تاکید شد. این شرکت دانشبنیان در زمینه آزمون‌های خودرویی از جمله EMC و آزمون‌های کیفیت و امنیت فعالیت می‌کند و اندازه‌گیری میزان تشبعات الکترومغناطیسی و ارتعاش و ایمنی الکتریکی قطعات مورداستفاده در خودرو با اندازه‌گیری شرایط محیطی بخشی از آزمون‌های این مرکز دانشی است. گروه صنعتی ایران خودرو که توسعه و تعمیق همکاری با شرکت‌های دانشبنیان را در دستور کار قرار داده، قرار است در زمینه آزمون‌های کیفی و امنیت فراموشی‌های مورداستفاده در خودرو با این شرکت دانشبنیان همکاری کند. به گفته مدیران این شرکت دانشبنیان، قابلیت آزمون هرگونه تجهیز نرم‌افزاری در این شرکت وجود دارد.

پیکری یک موضوع
Follow up

سهو مسيسيون بروج و سسيپت ميس
عرضه خودرو در بورس
کالا زيان زنجيره تامين و
خودرو سازان را کاهش مي دهد
▶ از نظر فعالان صنعت خودرو، عرضه
محصولات در بورس کالا يك اقدام مثبت
ارزابي مي شود. هر چند کارشناسان
معتقدند برای کاهش زيان خودرو سازان
خودرو هاي پر ترايز نيز با يارز همین طبق
به اين بازار عرضه شوند. بورس کالا موجب
شفاف سازی روش فروش خودرو سازان،
خرید مصرف کنندگان واقعی از اين بازار
و جمع آوري فضای واسطه گري است. در
ادame عليرش شهبازي، عضو کميسيون
برنامه، بودجه و محاسبات مجلس به بيان
نظرات خودم داد: **نقطات خودم داد:**

نرخ محصولات خودروسازان در
کارخانه فاصله قابل توجهی با
حاشیه بازار دارد، آیا عرضه محدود
محصولات خودروسازان در بورس کالا
می تواند فاصله قیمت کارخانه و بازار را
به حداقل برساند؟

برای شفافسازی نرخ خودرو چه اقداماتی می‌تواند موثر باشد؟

فعالان صنعت خودرو معتقدند اگر محصولات پر تیراژ نیز به روش عرضه در بورس به مقاضیان و آگذار شوند هم دولت از قیمت‌گذاری دستوری محصولات کنار گذاشته می‌شود و هم خودروسان از افزایش زیان آسیب‌نامی بینند. به نظر ممن خودروهای پر تیراژ نیز یا باید به تدریج در بورس کالا عرضه شوند، عرضه خودرو در بورس کالا موجب شفافیت روش فروش خودروسان و خرید مصرف کنندگان واقعی از این بازار بوده و بر جمع آوری فضایی دلایل موثر است. همان‌طور که عرضه سیمان به بورس کالا موجب ازبین دفت، بازار سیاه واقع رشد، قیمت آن شد.

به دنبال آسیب زنجیره تامین
قطعات خطوط تولید خودروسازان
از قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان،
آیا عرضه محصولات خودروسازان در
بورس منانع این گروه از صنعت خودرو را
تضمین می‌کند؟

Spare Tire

در بازار لوازم یدکی را داشت. «در پیش اتحادیه تمپر کاران خودرو تهران بالشاره به افزایش قطعات تقلي و بني كييفيت در بازار يادآور شد: «توليد كنندگان قطعات یدکی می توانند هم کالاي باکييفيت و هم بى كييفيت توليد كنند البته اين موضوع به دقت توليد كننده و نوع سفارش مصرف كننده بستگی دارد»، كه در اینجا نهاده شده است.



افزایش مرغ ارز
وی در ادامه کنترل قیمت‌هار بازار لوازم یدکی را تحت تأثیر ثبات نرخ ارز و قیمت مواد اولیه تولید دانست و تأکید کرد: «با کنترل بازار ارز و مواد اولیه تولید مانند فولاد و آلومینیوم، قیمت قطعات یدکی در بازار نیز کنترل خواهد شد اما وقته تویید کننده مواد اولیه را هر روز با



سال ۱۹۷۲ این شرکت الهم گرفته است. این موتورسیکلت اولین محصولی بود که از بالهای جلو برای اوان خودرس استفاده می‌کرد. این ویژگی سال‌ها قبل از آنکه در مسابقات موتو جیپی به کار گرفته شود توسعه اموی آگوستا رونمایی کرد. این موتورسیکلت جدید سوپر لوچه ۱۰۰۰ نام دارد و شرکت سازنده از آن به عنوان هنر موتورسیکلت‌سازی نام می‌برد. محصول جدید این شرکت بر پایه موتورسیکلت ۱۰۰۰RR شکل گرفته و همان فرم و پیشرانه آن را به اشتراک می‌گذارد اما تیم طراحی اموی آگوستا تلاش‌های زیادی برای طراحی محصولی داشته‌اند که ادای اختیاری به گذشته این برند باشد و در عین حال ویژگی‌های آینده‌نگرانه را نیز به نمایش گذاشت.

این موتورسیکلت به تعداد محدود تولید شد و هر مدل از شماره مخصوصی خود با برچسب منحصر به فرد سو خواهد بود. همراه هر مدل تولیدی نیز یک کیت مسابقه‌ای به مالک ارائه می‌شود. فعلاً قیمت و زمان عرضه اموی آگوستا سوپر لوچه ۱۰۰۰ میلیارد تومانی را اعلام نشده است.

اموی آگوستا از جدیدترین و برجسته‌ترین عضو خانواده نتو رو خود رونمایی کرد. این موتورسیکلت جدید سوپر لوچه ۱۰۰۰ نام می‌برد. محصول جدید این شرکت بر پایه موتورسیکلت ۱۰۰۰RR ۱۰۰۰ شکل گرفته و همان فرم و پیشرانه آن را به اشتراک می‌گذارد اما تیم طراحی اموی آگوستا تلاش‌های زیادی برای طراحی محصولی داشته‌اند که ادای اختیاری به گذشته این برند باشد و در عین حال ویژگی‌های آینده‌نگرانه را نیز به نمایش گذاشت.

تلاش ایتالیایی در تروسازی



اتوشام Stocks

| نام شرکت | پایانی | درصد تغییر | افزایش |
|---------------------------------|--------|------------|--------|
| سپاپا | ۲۱۰۴ | -۰.۵۲ | ▼ |
| ایران خودرو | ۲۵۰۹ | -۰.۲ | ▼ |
| گسترش اموی آگوستا ایران خودرو | ۴۰۰۳ | -۱.۷۷ | ▼ |
| ایران خودرو دیزل | ۲۳۱۰ | ۲.۸ | ▲ |
| زمیاد | ۱۲۸۱۰ | ۰.۷ | ▲ |
| گروه پهمن | ۱۵۸۲ | -۰.۴۱ | ▼ |
| سرمایه‌گذاری رنا | ۵۸۷۰ | ۱.۵۶ | ▲ |
| مهر کام پارس | ۱۷۹۴ | -۰.۳۹ | ▼ |
| سایپا دیزل | ۹۷۹۰ | ۲.۹۴ | ▲ |
| فرنساری خاور | ۹۹۵۰ | ۲.۴۷ | ▲ |
| قطعات اتومبیل ایران | ۳۴۹۰ | ۰.۰۶ | ▲ |
| مهندنسی نصیر ماشن | ۱۱۳۶۰ | ۱۰.۸ | ▲ |
| نیرو محرکه | ۴۰۵۹ | ۰.۶۴ | ▲ |
| موتورسازان تراکتورسازی ایران | ۴۶۹۶ | -۰.۱۲ | ▼ |
| بهمن دیزل | ۵۳۶۰ | -۲.۰۵ | ▼ |
| محورسازان ایران خودرو | ۱۳۰۰۰ | -۲.۷۷ | ▼ |
| الکتروک خودرو شرق | ۱۳۹۸۰ | ۰.۷۲ | ▲ |
| رادیاتور ایران | ۴۵۹۵ | ۰.۴۴ | ▲ |
| رنگاسازی مشهد | ۲۳۶۰۰ | ۴.۹۸ | ▲ |
| ابرکاپارت صنعت | ۲۴۷۳ | -۰.۸۴ | ▼ |
| سایپا آذین | ۲۱۸۵ | -۱.۱۳ | ▼ |
| لنت ترمز ایران | ۲۴۵۰ | - | - |
| چرخشگر | ۱۶۴۳۰ | -۲.۵۵ | ▼ |
| مهندنسی صنعت روان فن اور | ۱۹۷۳۰ | ۰.۶۶ | ▲ |
| صنایع ریخته گری ایران | ۲۳۳۰ | ۳.۳۶ | ▲ |
| اهنگری تراکتورسازی ایران | ۴۹۳۰ | -۱.۶ | ▼ |
| کمکفر ایندیمن | ۱۷۰۴۰ | ۱.۰۳ | ▲ |
| ریخته گری تراکتورسازی ایران | ۷۸۷۰ | -۱.۸ | ▼ |
| فنساری از | ۳۳۴ | -۲.۳۵ | ▼ |
| کرمان خودرو | ۲۹۰۹ | -۰.۹۲ | ▼ |
| تولید محور خودرو | ۳۴۹۶ | -۰.۵۷ | ▼ |
| مالیل سایپا | ۲۰۹۵۰ | -۰.۴۴ | ▼ |
| صتابی تولیدی اشتاد ایران | ۳۹۴۳ | ۰.۸۲ | ▲ |
| سازه بیوش | ۱۸۳۱۰ | -۲.۰۳ | ▼ |
| بنیان دیزل | ۹۰۷۰ | ۲.۹۵ | ▲ |
| پارس خودرو | ۱۰۰۰ | - | - |
| بهمن لیزینگ | ۲۰۷۳ | ۴.۰۷ | ▲ |
| لیزینگ رایان سایپا | ۱۲۲۴ | -۰.۶۵ | ▼ |
| لیزینگ اردا دانا | ۱۵۸۷۰ | ۰.۷۶ | ▲ |
| لیزینگ ایرانیان | ۳۵۳۰ | -۰.۴۲ | ▼ |
| لیزینگ خودرو غیر | ۲۷۹۹ | -۲.۰۶ | ▼ |
| واسپاری ملت | ۴۵۹۶ | - | - |
| لیزینگ ایران و شرق | ۲۸۲۶ | ۰.۷۸ | ▲ |
| لیزینگ رازی | ۱۹۸۵۰ | ۲.۸۵ | ▲ |
| لیزینگ صنعت و معدن | ۳۱۳۴ | -۰.۶۰ | ▼ |
| لیزینگ پارسیان | ۳۴۲۵ | ۰.۰۶ | ▲ |
| واسپاری تجارت و سرمایه ایرانیان | ۲۲۹۵ | -۰.۳ | ▼ |
| لیزینگ کارکارین | ۸۶۴۰ | ۰.۱۲ | ▲ |
| کشتیرانی جمهوری اسلامی | ۲۴۲۰۰ | ۰.۰۴ | ▲ |
| حمل و نقلین الی خلیج فارس | ۱۳۳۰۰ | -۴.۴۵ | ▼ |
| حمل و نقل توکا | ۶۹۱۰ | -۱.۴۳ | ▼ |
| ریل سیر کوثر | ۱۹۵۲۰ | -۱.۲۲ | ▼ |
| ریل پردازیسر | ۲۵۴۱ | -۱.۷۸ | ▼ |



کمال نگر

از ابتدای سال مالی تا آبان ماه درآمد حاصل از سود سهام محقق شده «سرمایه‌گذاری بهمن» بالغ بر ۳۱۰ میلیارد تومان شده است.

شرکت «فرمان خودرو سپاهان» در عالمه منتهی به ۳۱۰ شهریور ماه به ازای هر سهم ۶۳۲ ریال سود حقیقی کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵۰٪ رشد افزایش داشته، البته سود خالص نماد «خفرمان» بالغ بر ۱۸۰ میلیارد تومان شده ۵۰٪ درصد رشد و نسبت به میانگین ماههای قبل ۴۵٪ درصد افزایش داشته است.

(حمل و نقل گهر ترابر) در یک ماهه منتهی به آبان ماه مبلغ ۲۶۰ میلیارد تومان درآمد حاصل مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، همچنین در آمد نماد «جهگر» در این دوره نسبت به ماه گذشته ۱۹ درصد رشد داشته است.

از ارزش معاملات گروه خودروی روز یکشنبه، ششم آذر بالغ بر ۵۰۸ میلیارد تومان و ۰.۸ میلیارد سهم شد.

مقایسه Praj در مقابل شرکت هندی

شرکت «الکتریک خودرو شرق» که با نام «خشنق» در بورس تهران حضور دارد، در حوزه تولید دسته‌سیم انواع خودروهای داخلی فعالیت می‌کند. این مجموعه، یکی از شرکت‌های تحت پوشش قطعات اتومبیل ایران وابسته به گروه صنعتی ایران خودرو است که در راستای سیاست استقلال و اعطای شخصیت حقوقی به کارخانجات تابعه گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران، در سال ۱۷۷۶ به ثبت رسیده است. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته ۱۳۹۸ تومان ۱۱۷۶ به ترتیب رسیده است. قیمت هر سهمیه پراج (Praj) در سال ۱۹۸۳ میلادی تأسیس شده و دفاتری در سراسر جهان هم دارد. این شرکت جندی پیش اعلام کرد برنامه‌ای در زمینه تولید بیوپلاستیک (bioplastic) برای صنعت خودرو دارد. قیمت هر سهم این شرکت در بورس مالی هند، روز گذشته به ۳۸۶ روپیه (حدود ۱۷۱ تومان) رسید.



نمودار تکنیکالی «بیمه سینا» نشان دهنده آن است که نماد «سین» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ در قیمت ۲,۸۷۳ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش راجه‌بری کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که در بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.



رشد درآمد

از ابتدای سال مالی تا آبان ماه جمع درآمدهای فروش محصولات «سایپا آذین» ۳۳۱.۵ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۱۶۸.۱ میلیارد تومان شده، البته جمع درآمدهای نماد «خاذین» پرداختی داشته، همچنین نماد «تکای» تراز مثبت در مدت مشابه سال قبل برابر با ۵۱۴.۲ میلیارد تومان بوده که ۷۳ درصد افزایش یافته است.

تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا آبان ماه «بیمه اتکای ایران» ۴۶۰ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۱۶۶.۲ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، همچنین نماد «توبن» در این دوره تراز مثبت ۱۳۰ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

افزایش درآمد

«بیمه نوبن» در یک ماهه منتهی به آبان ماه مبلغ ۲۹۶.۸ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و هم از حجم تقاضنی در جامعه خود را کاست که البته این مساله از اهمیت بسیاری برخوردار خواهد بود. اما حال باید دید دولت و مجلس چه زمانی این قانون را تصویب و اجرای خواهد کرد.



پیش‌بینی رشد ۷۰ درصدی درآمد حق بیمه شرکت‌های بیمه

بررسی صورت‌های مالی شرکت‌های بیمه‌ای نشان می‌دهد هر چند جاذبیت‌های عملیاتی صنعت در سال ۱۴۰۱ با کاهش رو به رو خواهد شد، اما رشد سود خالص صنعت بیمه در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال مالی قبل از آن با افزایش مواجه می‌شود. این در حالی است اگرچه صنعت بیمه با ارزش ۱۴۰ هزار میلیارد تومانی در حدود ۳۰٪ رشد ارزش بارهای خود را دارد، اما سودسازی ۴۰٪ رشد ۶۰ میلیارد تومانی در سال ۱۴۰۱ که تراز یک دهم درصد از سودسازی کل بیمه ایران است که توزع بیمه‌ای در این صنعت بیمه‌ای در این سال افزایش همراه با افزایش های ثابت، بیمه‌ای اتکای ایران و سایر بخش های از این صنعت می‌باشد. این در سال ۱۴۰۱ خبری مددکار از افزایش ۲۶٪ درآمد حق بیمه در سال ۱۴۰۰ در این سال افزایش ۴۰٪ درآمد حق بیمه بود و پیش‌بینی می‌شود این عنوان در سال ۱۴۰۱ نیز حدود ۱۰٪ درصد افزایش داشته باشد.



به اعتقاد کارشناسان بازار تنها عاملی که می‌تواند در کوتاه‌مدت بورس را در مسیر رشد قرار دهد، اجرای قانون مالیات بر این مقدار این تأثیر را دارد. این قانون تأکید کرده‌اند، اما مجلس مددکار این تأثیر را دارد. از سوی دیگر اگر از فعالیت‌های سوداگرانه در بازارهای مسکن، طلا، ارز، سکه و کالاهای مختلف مبالغی گرفته شود، بدون شک شاهد خواهیم بود منابع سرگردان می‌تواند به بورس سازی شوند، این موضوع همیشه تواند رونق بازار سهام را رقم بیند و هم از حجم تقاضنی در جامعه خود را کاست که البته این مساله از اهمیت بسیاری برخوردار خواهد بود. اما حال باید دید دولت و مجلس چه زمانی این قانون را تصویب و اجرای خواهد کرد.



رسید. او خودرو خود را متوقف کرد که قبیل این نمایش پر جم قرم تو سط مقامات برگزار کننده مسابقه به کمک سوردو شتابد. پس از این حادثه بود که فیاعلام کرد مرحله بعدی مسابقه لغو شده است.

آتش‌سوزی شدید خودرو هیوندای در مسابقات رالی زاین مارا به داد آتش‌گرفتن خودرو هیوندای N ۲۰۱۰ اولوروس سولویگ در مسابقات رالی کرواسی در ماه اوت ۲۰۱۶ می‌انداشت. فعلاً مشخص نیست که ای‌دی‌آی آتش‌سوزی خودرو سوردو چه بوده است. برین پس از تلف کردن چند تایله پشت سروزیه در مسیرهای کمرخ ضم مسابقه رت به پنجم را بدست آورد و در رده بعدی نیز تاکاموتو کاتسوتسو قرار گرفت.

آنچه این خودرو مسابقه‌ای هیوندای در مسابقات رالی زاین خبرساز شد. پدربال این حادثه مقامات برگزار کننده مسابقات قهرمانی رالی جهان مجبور شدند پر جم قرمز را تکان دهند. دنی سوردو اسپانیایی با خودرو هیوندای ۱۲۰ N خود در حال عبور از پیچه های مسیر مسابقه افتاخته بود که پس از گزافه از راننده سوختگی مجبور شد خودرو را متوقف نمود. سوردو و کاندیدو کرو، مکرر اندنه سریعاً و قبل از آتش‌سوزی شدید خودرو آنچه ای‌دی‌آی از مسابقات رالی تلاش کرد برا یاری هماوش کردن آتش ای‌دی‌آی از ای‌دی‌آی ای‌دی‌آی ای‌دی‌آی ای‌دی‌آی ای‌دی‌آی خود کشید. گاس گرین اسمنت از تیم IMS ای‌سپرت خستین کسی بود که به سوردو

مینی بار دیگر با فستیوال «شکرگزاری» هماهنگ شد



فستیو مینی (Festive Mini) برای سال ۲۰۲۴ بازگشید. این مینی کوپر NEON ایرانی و رنگارانگ به رسمیت که چهار سال پیش اغاز شد، ادامه می‌دهد. این بار از رنگ‌های LED استفاده شده که در داشتن هستند. فستیو مینی توسعه Nicholas Martin نموده و کارخانه اکسپورور آن را شبتابی می‌کند. هدف این محصول جمع‌آوری سرمایه برای دو موسسه خیریه است. برخلاف نسخه‌ای که سال گذشته معرفی شد، نسخه طراحی شده برای امسال با سه هزار LED چشمکنکرن پوشیده شده و قابلیت تولید اینمیشن‌های مختلف را دارد. این اینمیشن‌ها شامل پیام‌ها و الگوهای مختلف و ریتم هماهنگ با آهنگ‌های است. هر لامپ به صورت جداگانه با قیمت ۲,۵ دلار برای حمایت مالی در دسترس شادی و جشن را بین همه پخش کند. فستیو مینی بهطور رسمی در UK و MS Trust Duchenne هست. خیریه MS Trust نقش مهمی در حمایت و مقابله با بیماری اش دارد.

و نمودنی سنت و ریور میل کامپینگ & سنت لست. سر دست
به صورت جداگانه با قیمت ۲،۵ دلار برای حمایت مالی در دسترس است. Martin Tاجایی که ممکن باشد، خیابان‌های شهر را طی می‌کند تا شادی و جشن را بین همه پخش کند. فستیو میتی به طور رسمی در تاریخ ۲۵ نوامبر در Lexicon Bracknell روشن و فعال شد. خبریه‌هایی که برای امسال انتخاب شدند، MS and UK Duchenne Trust هستند. مارتین گفت که مادرش هفت سال پیش به بیماری ام اس مبتلا شده و خبریه MS Trust نقش مهمی در حمایت و مقابله او با بیماری داشته است.

معرفی کانسپت گرند توریسمواز سوی فراری!



خودروم مسابقه‌ای هیبرید فراری ویزن در ۲۳ دسامبر وارد ۷ «Gran Turismo» می‌شود. از سال ۲۰۱۳ برخی از بزرگ‌ترین خودرو سازان جهان از جمله جگوار و مرسدس بنز تصور می‌کردند که خودروهای شان بدون محدودیت‌های دنیا واقعی جهشکلی هستند. در آخر هفته Polyphony Digital توسعه‌دهنده سری GT اعلام کرد که آخرین نسخه اضافه شده به Vision Stable، محصولی از فراری در ۲۳ دسامبر در Gran Turismo 7 خواهد بود. فراری ویزن گرن توریسمو مانند مدل‌های قلی خود دارای قابلیت‌های است که هر خودرو تولیدی را شرمنده می‌کند. فراری این خودرو مفهومی را با «نسخه افزایشی تر» موتور V6 موجود در هایپرکار 499P که این خودرو ساز قصد دارد در مسابقه استقامتی لمان سال آینده راه کند، تجهیز کرد. آن جا که این خودروم مجازی هیچ الزامی به رعایت قوانین آزادنگی داشته، اکنون ۱۰۳۰ اسپیکر قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور در اختیار دارد که از طریق گیربکس ۸ سرعته دو کلاچه برگرفته از خودروهای فرمول یک به چرخ‌های منقلی می‌شود. البته سه موتور بر قریبی که در محور عقب و جلو نصب شده است هم به یاری پیشرانه درون سوز آمده و ۳۲۶ اسپیکر قدرت و ۱۰۰ نیوتون متر گشتاور اضافه را تقدیم فراری ویزن گرن توریسمومی کنند.

دستاوردهای صنعت خودرو از شبیه‌سازی مسابقات

اهمیت فنی استفاده از آخرین نسل سیمولیتورها

عرضه سانتافه جدید در استرالیا

۲۰۳۳ د استرالیا، تبع مدل های این شناسی بلند کره ای افزایش یافته است. هیوندای سانتافه هیبرید ۲۰۲۳ در مقام خوشنی شناسی بلند هیبرید از این برند که به استرالیا وارد شده، به پیشرانه ۱,۶ میلیون تومت کشاورز تولید می کند.

۱۴ ترقی ۴۴ کیلووات و مجموعه باتری ۱,۴ کیلووات - ساعت لیتیوم-یون مجهز شده است که در مجموع ۲۷۷ اسپیکتر قدرت ۳۵۰ و ۳۵۰ نتوون متر کشاورز تولید می کند.

۶ خروجی پیشرانه از طریق گیربکس سرعته اتوماتیک به تمام چرخ هارسال می شود. هیوندای با کمال اختصار اعلام کرد هاست که سانتافه هیبرید ۲۰۲۳ سببیت بهنسخه درون سوز با پیشرانه ۳,۵ سلسیوس در لیتری، گشاورزی بیشتر و ۶ سلسیوس در لیتری، گشاورزی بیشتر و



در مقایسه با مدل مجهز به پیشرانه ۰،۲ لیتری توربودیزل، نیروی بیشتری در اختیار دارد؛ در حالی که مصرف سوخت آن در حالت شهری و ترکیبی به ۶۰،۱ و ۶۰،۲ لیتر در صد کیلومتر محدود شده است. همچون سایر محصولات هیوندای که در استرالیا به فروش می‌رسد، سیستم تعليق سانتافه هیبرید ۲۰۲۳ هم برای سازگاری با جاده‌های این کشور مورد بازنگری قرار گرفته است. ضمن این که سامانه چهار چرخ محرک پیشرفت‌های هیوندای یعنی HTRAC با کلاچ متغیر گشتاور و تقسیم گشتاور فعل بین محورهای جلو و عقب هم برای آن در نظر گرفته شده است. هیوندای سانتافه هیبرید ۲۰۲۳ در دو تریم الیت و هایلندر با قیمت ۶۹ و ۷۳ هزار و ۵۵۰ دلار استرالیا عرضه شده که تقريباً معادل با ۴۲۴ هزار و ۴۷۹ هزار و ۱۶۵ دلار آمریکاست. هردو تریم به صورت استاندارد به دست‌تیار پارک ریموتوی، در صندوق برقی، اهم گیریکس الکترونیکی، صفحه پشت آپر ۱۰،۲۵ اینچی، نماشگر لمسی ۱۰،۲۵ اینچی، سیستم صوتی هارمن کاردون با ۱۰ بلندگو شارژر بی‌سیم تلفن همراه، استارت ریموتی و سامانه دست‌تیار راننده و اینمنی-Smart Sense مجهز شده‌اند. البته تریم هایلندر را می‌توان به صورت ۶ نفره با صندلی‌های خلبانی ریف دوم نیز سفارش داد.

بی‌سیستم‌های سبز می‌تواند سبب برآوردن مهندسی که می‌تواند برای آن هامفید واقع شود. ترکیب محیط واقعی و تنگاتنگ بودن روابط در فرمول یک سبب می‌شود راننده‌ها بیشتر و بیشتر به استفاده از شبیه‌سازها روی آورند و زمان‌های بیشتری را در آن‌ها سپری کنند» با توجه به جلب اعتماد راننده‌ها و اهمیت کاربرد شبیه‌ساز برای مهندسان و رانندگان، نوسازی و نوآوری‌های جدید برای ساخت شبیه‌سازهای بهتر افزایش یافته است و تیم فرمول یک مکلاران در کار ساخت و نوسازی تونل باد خود، در حال به روزرسانی شبیه‌ساز این شرکت هست. همچنین تیم فرمول یک فراری در ابتدای سال ۲۰۲۲ از شبیه‌ساز ویژه این شرکت در مارانلو که با همکاری یکی از شرکت‌های رده اول این صنعت شکل گرفت، رونمایی کرد و دست بالا در رسال ۲۰۲۲ دارد.

A bright orange Lamborghini Aventador is parked in a garage. The car's hood is open, revealing the engine, and a black racing helmet is placed on top of it. A black keyboard is also resting on the hood. The background features a large mural of a racing track with several cars, including a red one. The license plate on the car reads "POGTADOR".

مايكاليوت: من فكر مى كنم
هر مقدار اين شبېه سازها بهتر
مى شوند، شباهت شان بادنيا ي
لاقعى بىشتر شده و كاربرد آن ها
براي رانندگان چشمگير تر
مى شود. رانندگان به اين وسیله
بىشتر به عنوان يك اسباب بازى
نگاه مى كنند تا يك نبوغ
مهندسى كه مى تواند برای
آن هامفيدي واقع شود

هیوندای کانسیت یون که به ایا: ساز، م- کند

دارند نسخه تازه‌های از این کانسپت را تولید کرده و در بهار ۲۰۲۳ به مرض نمایش بگذارند. جوچارو از این خودرو به عنوان طرحی مربوط به اوایل دوران فعالیت خود پایان دارد. به نظری، طراحی نخستین خودرو مستقل برای یک کشور آسیایی عمل افتخار آفرینی بوده که اکنون به درخواست هیوندای تکرار می‌شود. هیوندای در سال ۲۰۱۹ کانسپتی با نام Concept 45 را رونمایی کرد که بعد اثاث طراحی آن را در نسخه نهایی هیوندای آیونیک ۵ مشاهده کردیم.

در سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ نیز دو کانسپت با تاثیر از یونی معروف شد که اولی یک خودرو کاملاً برقی بود: اما دومی یعنی هیوندای 74 N از سامانه هیدرولوژن-هیبرید برای قوای حرکتی استفاده می‌کرد.

شرکت هیوندای و استودیو طراحی GFG Style که توسط جور جتو و فابر زیبو موجارو و تاسیس شده است، از همکاری برای ساخت یک کانسپت براساس خودرویی دیدی خبر داده اند. کانسپت پونی کوپه ۱۹۷۴ که توسط جور جتو موجارو و مسفارش هیوندای طراحی شد، به عنوان بستری برای سری مدل های پونی مورد استفاده قرار گرفت که بین سال های ۱۹۷۵ تا ۱۹۹۰ روی خط تولید قرار داشتند. میر از اهمیت این مدل برای خودرو ساز کره ای، کانسپت پونی کوپه ۱۹۷۴ از این مجهت تاریخ ساز شده که موجارو مدتی بعد از خط و ربط آن برای طراحی داورین استفاده کرد که آن هم یکی از خودروهای به یادماندنی به شمار می رود. اساس آن چه در سایت motor1.com آمده است، هیوندای و قصد GFG Style



سهیل سیاوشی
s.ciaavashi@autoworld.ir

صنعت خودرو یک صنعت کاملاً راقابتی و مترقی در سراسر جهان است و بهمین دلیل برای ادامه حیاتش نیاز به نوآوری در جهات گوناگون از جمله کیفیت و دام مخصوص وغیره دارد. همچنین تولید کنندگان و سایل تقلیله باید از درست کار کردن سیستم اجزای خودرو در طول عمر شان اطمینان حاصل کنند. با افزایش نرخ تولید ممکن است کیفیت اجزای خودرو به مرور کاهش یابد که برای جبران این گونه نواقص آزمایش مخصوص در مرحله از تولید اعم از تحقیق و توسعه رفته تا بازرسی از مواد اولیه اهمیت زیادی پیدا می کند.

افزایش تقاضای ازماشیش خودرو، متخصصان بهار تقای استانداردها می اندیشند. این ها برای ازماشیش اجزای خودرو به طور موثر مانند ISO، BIS و بسیاری دیگر استفاده می شود. این استانداردها برای طراحی ماشین های تست با کیفیت بالا برای انجام آزمایش های مختلف در نظر گرفته شده است؛ آزمایشاتی که خصوصیات و پیشگی های وسایل تقاضیه اجزای مربوطه را اندازه گیری می کند. شرایط مختلف محیطی مانند باد، رطوبت، سرمه، آبنمک، آب باران، گرمایاد را درجه حرارت بالا کیفیت و ظاهر محصولات خودرو تأثیر می کنند و استانداردهای تست و تکنیک های اندازه گیری کیفیت به پلاسیش کیفیت و سایل تقلیله کمک می کند و برای کاهش لرزش و سر و صداسیب افزایش کمبود سوت، کیفیت و عملکرد کلی محصولات می شود تا بهترین محصول را به مشتریان ارائه دهد. اما بالاترین سطح این شبیه سازی را در پیش روی رانندگان فرموله ای مشاهده می کنیم.

وقتی لوئیس همیلتون در سال ۲۰۲۱ در گرندپری سیلوور استون اعلام کرد که صبح جمعه تمام وقت خود را در شبیه ساز تیم مرسدس گذرانده است، تمام توجهات را به خود جلب کرد. نکته اصلی در این جاین که مساله فوق سبب مطرح شدن سوال هایی می شود؛ از جمله این که چقدر منصفانه است رانندگان فرمول یک از شبیه ساز در این مسافت استفاده کنند تا بکسب اطلاعات از این

هشتم چندین فراخوان برای رفع مشکلات نرم افزاری اعلام شده و حتی تحویل این خودرو به مشتریان اروپا برای نیزی به تعویق افتاده است. مشکلات مورب بحث به سیستم موجود در آنکه محمولات جدید فولکس و آنک از جمله حلول های ID مربوط می شود. توماس شافر، رئیس بیسک و اسک و اذعان داشته است که برای آینده خواسته این کامسال به سمت استارت آپ شرکت اشتغال ایجاد کند و داده است. رئیس جدید فولکس و آنک امسال به سمت خود منصب شده می باشد از سخن نرم افزاری ۱۳ این خودرو ساز تا چند هفته آینده و از این پیش بروز رسانی از دور ازه خواهد شد.

خودروهای جدید فولکس وagen با انتقادات زیادی از سوی مشتریان و کارشناسان مواجه شده‌اند؛ اما پیش از خودروساز قول رفع آن را داده است. دلیل این انتقادات سواری نامناسب بامسکلتی ازین دست سوت بهوده؛ بلکه دلیل آن وجود ابرایدادات فناوری افزایشی و عملکردی در سیستم اطلاعات-سرگرمی محصولات این خودروساز بوده است. نسخه فولکس وagen خارج از نظرنگاری می‌گردید: «با زیرگذرهایی از معصر فک-کنندگان و خیربرگان در بافت که همان‌ها گویند این سیستم خوب نیست و شما باید از آن برمود و بخشید.» به طور شال فقط در فولکس وagen گل نسل

تعهد رئیس فولکس واگن!



المراجعة
German

أمريكيات
American

بامو M3 G80 با کیت بدنه برجسته

روجرو
Show Room

بامو M3 G80 با کیت بدنه برجسته



با مامG80 م-3 جزو گیگارترین سدان های تاریخ این خودرو ساز به شمار می رود و مباحث زیبادی پیرامون طراحی ظاهری آن شکل گرفته است. جلو پنجه ره یزگ و گلگیر های عالمانی سبب شده اند این خودرو اصلا ظاهر عادی نداشته باشد. اما اگر بگوییم این قبضه دیفیوزر متفاوت، اسپو گرد. تمام قطعات بدنه به جز رینگ شمامی تو انداز همانهنجی عالی اجرای چرا که 3D میزبان جزو بهترین شرکت های کیفیت است. خودرو مورد بحث هم می کند که نتیجه آن هندلینگ بهتر



با اَبْرَ خُودْرَو عَضْلَانِي

فورد موسـتانگ پیـشـارـهـه
وـسـطـهـ کـه در اـبـدـنـهـ رـاهـ دـرـهـهـ اـیـ
مـجـازـ آـنـ مـنـتـشـرـ شـدـ بـودـ
بـهـ صـورـتـ وـاقـعـیـ نـیـزـ تـولـیدـ شـدـ وـ
درـ نـیـماـیـشـگـاهـ سـهـ حـضـورـ يـافتـ.
تـیـمـ تـولـیدـ کـنـنـدـهـ اـیـ خـودـرـ وـقـلـ اـزـ
رـوـرـدـ بـهـ خـیـابـانـ وـمـاـشـاهـدـهـ عـمـلـکـردـ
وـاقـعـیـ آـنـ بـرـخـیـ تـنظـیـمـهـ رـاـ التـاجـمـ
اـقـدـامـ بـهـ بـهـبـودـ باـزـخـودـرـ فـرـمانـ وـبـازـمـیـ
رـوـوـ اـگـرـزـ کـارـ کـرـدـهـنـدـ تـاـمـ کـمـ اـزـ
اـضـافـیـ نـیـزـ مـجـمـوعـهـ اـگـرـزـ دورـ شـ
بـهـ غـمـ تـالـاشـهـایـ تـیـمـ تـولـیدـ کـنـنـدـهـ
صـدـاـ تـولـیدـیـ، کـرـیـسـ اـشـتـینـبـاـ
خـودـرـ هـنـزـ هـمـ صـدـاـ زـیـادـیـ رـاـ تـوـ
مـوـجـوـدـ، اـیـ خـودـرـ درـ کـلـ عـلـمـکـردـ
اـیـ مـوـسـتانـگـ جـالـ بـهـ دـعـمـ آـسـیـبـ
اـیـ درـحـالـیـ اـسـتـ کـهـ اـنـقـاعـ خـودـرـ وـازـ

بلااتکلیفی در بازار خودرو پس از صعود قیمت‌ها

دنا پلاس توربو اتومات، یک گام تا ۶۰۰ میلیونی شدن فاصله دارد!

| نام خودرو | مرسدس بنز E200 | ولوو XC90 | فولکس پاسلت | فولکس تیگوان | لکسوس RX200fsport | بامو 530i | بامو 740Li فول |
|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------|
| قیمت روز(میلیون تومان) | ۳۰۰ | ۶۰۰ | ۸۵۰ | ۹۵۰ | ۹۰۰ | ۹۵۰ | ۱۲ |
| تغییر قیمت(میلیون تومان) | - | - | - | - | - | - | - |
| چینی | جک S5 موتور ۲۰۰۰ | جک S5 بیوفیس (۱.۵L) | کی امسی T8 | تیگو ۷E | فونیکس تیگو ۷ پرواکسلنت | فونیکس تیگو ۸ پروپریمیوم | دیگنیتی |
| هایما ۵G جدید | هایما ۷G پلاس | لاماری ایما | فیدلیتی (تیپ ۷) نفره | فیدلیتی (تیپ ۸) نفره | ۱ میلیارد و ۴۵۰ | ۱ میلیارد و ۴۰۰ | ۱ میلیارد و ۴۰۵ |
| هیوندای اکستنت | هیوندای ۲0i | هیوندای الترنا | هیوندای سانتافه | هیوندای آزا | ۱ میلیارد و ۳۶۵ | ۱ میلیارد و ۳۶۰ | ۱ میلیارد و ۳۲۵ |
| کیا پاتیما هیبرید | کیا سپورتیج TGLاین | سوزوکی ویتارا | کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاژ | مزدا ۳ | ۱ میلیارد و ۲۰۰ | ۱ میلیارد و ۱۱۲ | ۱ میلیارد و ۹۸۵ |
| بامو ۵30i | بامو 740Li فول | سیتروئن C3 | بامو ۷40Li فول | بامو ۵30i | ۱ میلیارد و ۱۵۰ | ۱ میلیارد و ۱۰۵ | ۱ میلیارد و ۹۵۰ |
| لکسوس NX300 هیبرید | لکسوس RX300 هیبرید | فولکس تیگوان | فولکس پاسلت | فولکس تیگوان | ۱ میلیارد و ۸۵۰ | ۱ میلیارد و ۷۵۰ | ۱ میلیارد و ۶۱۵ |
| خارجی پریمیوم | خارجی لوکس | خارجی لوکس | خارجی لوکس | خارجی لوکس | خارجی لوکس | خارجی لوکس | خارجی لوکس |
| هیوندای اکسنت | هیوندای الترنا | هیوندای سانتافه | هیوندای آزا | هیوندای اکسنت | ۱ میلیارد و ۴۰۵ | ۱ میلیارد و ۳۶۵ | ۱ میلیارد و ۳۲۵ |
| کیا سپورتیج TGLاین | کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاژ | مزدا ۳ | بامو ۵30i | بامو 740Li فول | ۱ میلیارد و ۳۶۰ | ۱ میلیارد و ۳۶۵ | ۱ میلیارد و ۳۶۵ |
| کیا پاتیما هیبرید | سوزوکی ویتارا | سیتروئن C3 | بامو ۵30i | بامو 740Li فول | ۱ میلیارد و ۲۰۰ | ۱ میلیارد و ۱۱۲ | ۱ میلیارد و ۹۸۵ |
| لکسوس RX300 هیبرید | فولکس تیگوان | فولکس پاسلت | فولکس تیگوان | لکسوس NX300 هیبرید | ۱ میلیارد و ۱۵۰ | ۱ میلیارد و ۱۰۵ | ۱ میلیارد و ۹۵۰ |
| فولکس تیگوان | فولکس پاسلت | فولکس تیگوان | فولکس تیگوان | فولکس تیگوان | ۱ میلیارد و ۱۰۰ | ۱ میلیارد و ۹۰۰ | ۱ میلیارد و ۹۰۰ |
| لکسوس RX200fsport | ولوو XC90 | ولوو XC90 | ولوو XC90 | لکسوس RX200fsport | ۱ میلیارد و ۹۵۰ | ۱ میلیارد و ۹۰۰ | ۱ میلیارد و ۹۰۰ |
| بامو ۵30i | بامو 740Li فول | بامو ۵30i | بامو 740Li فول | بامو ۵30i | ۱ میلیارد و ۹۰۰ | ۱ میلیارد و ۹۰۰ | ۱ میلیارد و ۹۰۰ |

| نام خودرو | قیمت روز(میلیون تومان) | تغییر قیمت(میلیون تومان) | افزایش کاهش |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------|
| پراید ۱۱۱ | ۲۲۶ | ۳ | ▲ |
| پراید ۱۳۱ | ۲۰۷ | ۳ | ▲ |
| پراید ۱۳۲ | ۲۰۱ | ۲ | ▲ |
| پراید ۱۵۱ آپشنال | ۱۹۸ | ۱ | ▲ |
| تیبا صندوقدار | ۲۱۹ | ۱ | ▲ |
| تیبا ۲ | ۲۲۳ | ۱ | ▲ |
| ساینا | ۲۳۳ | ۴ | ▲ |
| کوییک | ۲۲۹ | ۳ | ▲ |
| نیسان آپشنال | ۳۶۳ | ۱ | ▼ |
| پژو ۴۰۵ GLX | ۳۱۲ | ۲ | ▲ |
| پژو ۴۰۵ GLX دوگانه | ۳۴۲ | ۲ | ▲ |
| پژو ۴۰۵ SLX | ۳۷۸ | ۳ | ▲ |
| پارس سال XU7 | ۳۷۵ | ۶ | ▲ |
| پژو پارس TU5 | ۴۲۹ | ۴ | ▲ |
| پارس TU5 سفارشی | ۵۲۲ | ۱۰ | ▲ |
| پژو پارس دوگانه | ۴۵۳ | ۳ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ دندنه‌ای فول | ۴۵۱ | ۵ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما | ۴۷۵ | ۷ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات | ۶۵۲ | ۲ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC | ۵۲۰ | ۶ | ▲ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۳۴۶ | ۵ | ▲ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۵ | ۳۹۹ | ۰ | ▲ |
| پژو ۲۰۶ صندوقدار | ۴۰۷ | ۲ | ▲ |
| رانا پلاس | ۳۴۶ | ۲ | ▲ |
| رانا پلاس سقف شیشه | ۳۹۲ | ۳ | ▲ |
| سمند LX | ۳۴۶ | ۲ | ▲ |
| سمند EF7 | ۳۷۷ | ۳ | ▲ |
| سمند EF7 دوگانه | ۴۵۸ | ۳ | ▼ |
| سورن پلاس | ۴۰۲ | ۸ | ▲ |
| دنام عموی باکروز | ۴۵۶ | ۸ | ▲ |
| دنایا پلاس | ۵۱۷ | ۷ | ▲ |
| دنایا پلاس توربو | ۵۵۰ | ۵ | ▲ |
| دنایا پلاس توربو اتومات | ۵۹۵ | ۷ | ▲ |
| تارا اندیمای | ۵۲۰ | ۵ | ▲ |
| تارا اتومات | ۶۳۵ | ۱ | ▲ |
| وات آرسیان | ۲۳۲ | ۴ | ▼ |

دوج و اپیر در حالی به نسخه مخصوص اوش آمریکا تبدیل شد که بندنه آن پرورشگران مشکی مات در آمد و این مساله ظاهر ان را جذاب تر می کند. قدم بعدی اضافه کردند روزی های هوازی جدید و آینده های گرفتارهار کنی خواهد بود. بالاتر از این امانت اینها نوشته ها و برچسب های روزی بندنه است که اینکه از جالب ترین آن ها عبارات "اوپیر از ایران" می باشد، فقط بایستی اتفاقه رسمی "خواهد بود. خودرو مرد و اعماق این از کیت بندنه ارت شنی پیکر سوخته می برد که چهار لاستیک عقب را در خود می داشت. بدین این خود زدنی می بود که این کار ایجاد شد. این کار اینکه این خود زدنی می بود و حلقه های اگزوز طبله تر عقب این و اپیر به کار برده است و باید دیوانگی بیشتر، خروجی های اگزوز طبله تر

وقتی دوج واپر چھرہ
آمر پکای تر پیدا می کند

پریوس جدید؛ امپراتور عصر پنجم هیبریدها!

فرمولا سیون نوین تویوتا برای دورگه‌ها چیست؟

◀ پریوس را باید نخستین گام را ساخت
یک خودرو هیبرید در این صنعت
دانست. پریوس انقلاب بسیار وسیعی
را در بخش هیبرید با وجود آورده است.
خودرو کامپیکت سه‌گمانت ۱۰ سال
میلادی به عنوان یک خودرو تولید انبوی با پیش‌رانه بنزینی - الکتریکی در بازار جهانی
حضور یافت. مجلات خودرویی از جمله موتورند، مجله خودرو و مجله حمل و نقل ایالات متحده
پریوس را شاهکار بزرگ تویوتا در بازار هیبریدها عنوان می‌کنند. بر اساس آخرین بررسی‌های
مجله خودرو، پریوس از ماه می سال ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۷ توانسته به آمار فروش ۸۰۰ میلیون و
۱۵ هزار دستگاهی در بازار جهانی دست یابد. این آمار فروش به خوبی نشان می‌دهد که پریوس تمام
تمرکز توپوتا بر هیبریدهای است. اما حدود دو هفته قبل از نسل پنجم تویوتا پریوس به صورت
رسمی به جهان معرفی شد. این نسل، سورپرایز تویوتا در دنیای برقی‌هاست.



پریوس جدید دارای یک سیستم بسیار جدید شارژ مبتنی بر سلول های پلیمری خورشیدی در سقف است و در نسخه پلاگین-هیبرید پریوس، سیستم شارژ خورشیدی نسل دوم استفاده شده که بالاترین میزان انرژی الکتریکی را به باتری های لیتیوم-یونی می رساند. بر اساس آن چه کمپانی تویوتا اعلام کرده این شارژ خورشیدی قدرتی معادل رانندگی تا ۱۲۵ کیلومتر در سال را تولید می کند. همچنین نیروی الکتریکی تولید شده در زمان پارک برای شارژ باتری ها رسان شده تا در زمان حرکت نه تنها نیروی الکتریکی لازم برای رانندگی فراهم شود، بلکه برای تهویه مطبوع و سایر مصرف کننده های الکتریکی و الکترونیکی خود رونز نیروی لازم تامین شود. این سیستم به نوعی کمک کننده تامین نیروی لازم برای باتری هاست.



تجهیزاتی که پریوس را لوکس جلوه می‌دهند

کمپانی تویوتا در نسل قبلی پریوس و در نسخه پرایم، جدیدترین پکیج ایمنی خود را به کار برد. اما اکنون در تمام نسخه های پریوس جدید و نسخه پرایم آن از پکیج Toyota Safety Sense TSS3.0 استفاده می شود. این پکیج از سیستم منطبق بر پردازشگر تصویر که اداری چهار دوربین (بک دوربین در جلو پنجه) را در پشت شیشه عقب که امکان بهنمایش گذاشتن دید عقب روی آینه میانی را دارد، یک دوربین زیر آینه جانی سمت راست و یک دوربین در زیر آینه جانی سمت چپ، ۶ سنسور راداری و ۳ بخش لیداری بوده تشکیل شده است. او دیگر آشنای این خودرو می توان به این موارد اشاره کرد: کروز کنترل منطبق بر سیستم ترمیاضطراری خود کار، سیستم مانیتورینگ نقاط کور بهمراه شناسایی عابر پیاده، سامانه فوق پیشرفتی پیشگیری از برخورد منطبق بر پایش دقیق عابر پیاده، سامانه کمکی رانندگی پیشرفته مبتنی بر سطح خودران، سیستم پیشگیری از برخورد از عقب، سیستم آنالیز ترافیکی، سیستم کمکی پارک هوشمند، سیستم کمکی پارک در ترافیک، سامانه حرکت بین خطوط، بر پاکن مجرهز به سنسور باران، سنسور نور با نور بالای اتوماتیک، صندلی های راننده و سرنشین جلو با قابلیت تنظیم حافظه دار ۸ حالت، گرم کن و سرد کن صندلی ها، گرم کن با پوشش چرم برای غربلک فرمان، سیستم تهویه مطبوع دو گانه و مجزا برای سرنوشتیان عقب، بلندگو برای سیستم صوتی حرفة ای JBL دوربین ۳۶۰ درجه، سقف یا نور الایک، آینه میانی با همانگنگی دوربین دید عقب و سقف شیشه ای مجرهز بهینه های خود شیدی برای شارژاتری ها.

← ہیبرید یعنی پریوس!

پریوس در نسل پنجم با تغییرات بسیار گسترده‌ای همراه است. بر اساس ادعای کمپانی تویوتا، پریوس جدید ۰.۵ درصد بهبود بود حرکتی نسبت به نسل قبلی خود دارد. در حقیقت دو پیشرانه ۴ سیلندر تنفس طبیعی برای هماهنگی با پیشرانه هیبرید پریوس در نظر گرفته شده است. پیشرانه ۱.۰ لیتری موسوم به ۲ZR-FEX با هماهنگی موتور الکتریکی، حداکثر قدرت ۱۴۰ اس-بخاری را تولید می‌کند. پیشرانه ۲.۰ لیتری موسوم به MZU-NAF-XFS با هماهنگی موتور الکتریکی حداکثر ۱۹۹ اس-بخار قدرت تولید می‌کند. ناگفته نماند که پکیج با تری های لیتیوم-یونی برای این نسل از پریوس در نظر گرفته شده که بر اساس آن چه کمپانی تویوتا اعلام کرده، می‌تواند ۰.۵ درصد برد حرکتی تمام الکتریکی این خودرو را بسته به نسل قبلی بهبود بخشد. همچنین گیربکس e-CVT وظیفه انتقال قدرت در نسخه ۱.۰ لیتری به جرخ های جلو و در نسخه فوق آپشن و پر این و پیزه بازار ایالات متحده با پیشرانه دولیتی چهار چرخ را بر عهده دارد. جالب است بدانید نسخه های پرایم و پیزه بازار ایالات متحده دارای پیشرانه ۲.۰ لیتری هیبرید با حداکثر قدرت ۲۲۰ اس-بخار و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۶.۷ ثانیه ای است. بر اساس اعلام مجله خودرو، پریوس پرایم جدید فروش بسیار بالایی را در میان ۲۰ میلیون دستگاه خودرو بر قی و هیبرید و پلاگین-هیبرید خواهد داشت. تابا زیکن منعطف تیم الکتریکی تویوتا باشد و زمینه رشد بیشتر این کمپانی مطرح را فراهم کند.

زبان جدید تویوتا؛ متفاوت و زیبا! ↗

زبان جدید طراحی تویوتا بارونمای اینسل جدید کراون کاملاً مخصوص است. در حقیقت زبان جدید این خودرو ساز اپنی صاحب‌نام نسبت به قبل دستخوش تغییرات گسترده‌ای قرار گرفته است که مالحص این تغییرات کراون و Z4X است. اما حدود دو هفته قبل بود که مکپانی تویوتا نسل پنجم پریوس (خستین محصول همیشید تویوتا) را معرفی کرد. نسل جدید پریوس از ظاهری باشد ابعادی مواجه شده است. فاصله محوری این نسل ۲۷۵۰ میلی‌متر (۵۰ میلی‌متر بیشتر از نسل چهارم)، طول آن ۴۶۰۰ میلی‌متر (۳۰ میلی‌متر بیشتر از نسل چهارم) و عرض آن ۱۷۸۰ میلی‌متر (۲۰ میلی‌متر بیشتر از نسل چهارم) است. هر چند که طراحان تویوتا با احتنای سقف و حالت فست بک مانند این خودرو توائیسته اند، قامت نسل جدید پریوس را ۵۰ میلی‌متر کاهش دهنند. بر این اساس فضای داخلی برای سرنشیان راحت‌تر و امکان جانمایی با تری های لیتیوم-یونی نیز بهمود یافته است. پریوس جدید بر اسانی پلت فرم C شکل گرفته که نسبت به پلت فرم نسل چهارم، با استحکام بالاتر و بسیستم تعليق کاربردی تری همراه است. با اگاهی به پروفیل این پریوس جدید شاهد سطوح منحنی و تخت هستیم و تنواع سایز‌رنگ‌های ۱۸، ۱۷ و ۱۶ اینچی در کنار اورهنج‌های نسبتاً بلند، زاویه بیشتر ستون و اونحنای نسبتاً زیاد سقف (که حالت فست بک کوپه‌بهاین خودرو و هیبریدی دهد)، کاراکتر اسپرت و فوق جذابی به پریوس می‌بخشد. در نمای جلو را زبان جدید طراحی تویوتا مواجه می‌شوند، به عارت دیگر چهره پریوس جدید مشابه کراون است و فرم چراغ‌ها و LED شکل و یک پوزه نسبتاً کشیده با خطوط تیز روی کابوت چهره این خودرو را کاملاً تهاجمی جلوه می‌دهد. نکته سپیر مهم این که طراحان تویوتا برخلاف ترندای روزهای طراحی خودروها که شامل چراغ‌های دولب گسترش یافته و قرار گیری چراغ‌های اصلی در زیر چراغ‌های دی‌لایت است، چراغ‌های پریوس را در مجموعه‌ای با LED‌های دی‌لایت قرار داده‌اند که شکل جذاب و پویایی به این خودرو بخشیده است. در نمای عقب نیز همچنان فرم طراحی کراون به چشم می‌آید. چراغ پیوسته افقی با حجم پردازی صریح، نمای مدرن و زیبایی را برای پریوس جدید بهارگان آورده است. طراحان تویوتا طراحی دستگیرهای عقب یک‌بار چه بال‌جکی عقب و فرمت کوپه‌مانند خودرو و یک حجم پردازی خاص روی در صندوق عقب، ضریب د. گ. اب: خود، ۰، سانده، ۰۶۶، سانده، آرد و نامیک ب بس، ۰۱۰، آمده بخشیده‌اند.

کامن حذاب و بیش فته

با قرارگیری در پشت فرمان توبوتاپریوس جدید با طراحی فوق هوشمند و مدرنی مواجه می‌شویم و می‌توان گفت دیگر خبری از طراحی صرفاساده و مینیمال نیست. در میانه داشبورد یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی با قابلیت اتصال باندروید اوپل کارپلی با سیستم ارتباط کاربری توبوتاپرای سیستم اطلاعات-سرگرمی در اختیار سرتینیان قرار گرفته است. یک نمایشگر ۸ اینچی نیز در قسمت بالای داشبورد و دقیقاً مقابل راننده با طراحی فوق ارگونومی تعیین شده تا تمام اطلاعات مربوط به سرعت، میزان شارژ، دور موتور و تعویض دندن راه راننده نشان دهد. طراحی در چهارهای افقی

نکته بسیار مهم این که طراحان توبوتا برخلاف ترندهای روزهای طراحی خودروها که شامل چراغ‌های دوبل گسترش یافته و قرارگیری چراغ‌های اصلی در زیر چراغ‌های دی‌لایت است، چراغ‌های پریوس رادر مجموعه‌ای با LED‌های دی‌لایت فرار داده‌اند که شکل جذاب و پویایی به‌این خودرو بخشیده است.

صادرات خودروهای زراعی
مازاد نیاز داخل

تراکتورسازی تبریز با انعقاد قراردادی با شرکت تراکتورسازی پلاروس به تامین قطعات این شرکت می‌پردازد. راهبرد و رویکرد ما در وزارت صمت نیز این است که به جای صادرات مواد خام و نیمه خام، همچنین محصولات بالازش افزوده بایین، در اقلام صنعتی از جمله تراکتور شاهد رشد تولید بودیم، اطهار کرد: «هنوز ظرفیت‌های خالی در موضوع ماشین آلات کشاورزی وجود دارد. بنابراین تویید و گسترش این زمینه صادرات مواد حمراه شویم». وزیر صمت در عین حال تاکید کرد: «این وزارتخانه در حال تدوین برنامه و نفشه راهی برای ماشین آلات و تجهیزات کشاورزی است که این پیش کشاورزی و در نتیجه ارتقای امنیت غذایی کمک می‌کند و دوم، محور صادراتی برنامه باشندگان این نفعان این حوزه تدوین می‌شود. اما زمانی که در داخل به تراکتور و سایر ماشین آلات کشاورزی داشته‌ایم، دیدگاه مبنی نسبت به تجهیزات و ماشین آلات کشاورزی ایرانی وجود دارد. روزی صادرات این محصولات تمرکز خواهد داشت».

نگاهی به غرفه شرکت خودروسازی کرمان موتور در نمايشگاه خودرو اصفهان

حضور پر جسته کرمانی‌ها این بار در نصف جهان



نمایشگاه خودرو اصفهان

پایانه بعد از ۳ سال وقفه برگزار شد. اکثر خودروسازان و شرکت‌های خودرویی کشور از سوم تا ششم آذرماه در نصف

جهان گرد هم آمدند تا شاهد برگزاری شانزدهمین نمايشگاه خودرو اصفهان باشیم. این نمايشگاه در محل جدید نمايشگاه‌های شهر اصفهان روزهای گذشته از ساعت ۱۵ تا ۲۱ به عنوان قیمه‌ترین محصول کرمان موتور گرفته تا جای ۷ که شرکت کرمان موتور امسال در نمايشگاه‌های خودرویی که در شهرهای مختلف کشورمان برگزار شد، حضور پر جسته‌ای داشت و نمايشگاه خودرو اصفهان نیز این قاعده مستثنی نبود. کرمانی‌ها تلاش کردند باتمام قوادرنمايشگاه خودرو اصفهان را شاهد حضور تمام محصولات فعلی این شرکت در اصفهان بودند. از اس ۳ به عنوان قیمه‌ترین محصول کرمان موتور گرفته تا جای ۷ که جدیدترین خودروی‌شان برای بازار ایران است، همگی در گزارگ این شرکت حضور داشتند. کرمان موتور در پندروزا اخیر شرایط فروش متنوع را برای محصولاتش ارائه داده و حضور آنها با تمام محصولاتشان در نمايشگاه خودرو اصفهان سبب شد اصفهانی‌ها از نیز بخودروهای کی ام‌سی و جی‌ای‌سی موجود در بازار آشناشوند. حضور شرکت کرمان موتور در کارکرمان موتور به عنوان بخش همین‌دان خودروسازان کرمانی در اصفهان نیز بود. گشت دویار خودروهای این برند کره‌ای رامی داد. محصولات غرفه شرکت کرمان موتور در این نمايشگاه شامل ۳ مدل از محصولات جدید برند کی ام‌سی بدنه‌های جی ۷، کی ۷، تی ۸ و همچنین ۳ محصول از برند جی ای‌سی شامل اس ۳، جی ۴ و اس ۵ بود. به همین بهانه در ادامه نگاهی خواهیم داشت به تمام محصولات این شرکت.

امیر شیرعلیوند

a.shiraliwand@autoworld.ir



جی‌ای‌سی جی ۴



کی‌ام‌سی تی ۸



کرمان موتور به تارگی نسخه جدیدی از خودرو جی‌ای‌سی جی ۴ را معرفی کرد که به امکانات اینمن همچون سیستم کنترل پایداری الکتریکی، چراغ‌های عقب مجهز شده است. در عین حال جی ۴ جدید بالامکانات تعویض دنده و ترمی‌های دیسکی چرخ‌های عقب را تغییراتی در این زمینه نداشت. در حال حاضر جدید خود راهی اصفهان شد و بازدید کنندگان توانستند جدیدترین تغییرات را در جایی مشاهده کنند. با وجود این این سیستم اقتصادی با قیمت ۵۳۰ میلیون تومان توسط کرمان موتور به بازار عرضه می‌شود.

پیکاپ تی ۸ به عنوان نخستین محصول تحت عنوان برند کی ام‌سی از سال ۱۳۹۹ به بازار عرضه شد.

کی ام‌سی تی ۸ به لطف ابعاد بزرگ‌ش از دورهم در غرفه کرمان موتور قابل شناسایی بود. اما جاذبه تر از آن، یک پیکاپ تی ۸ دیگر بود که به صورت تیون شده در گوشیدگری از گرفته این شرکت حضور داشت. دو میانی تی ۸ حاضر در اصفهان با تغییرات اساسی نسبت به نمونه معمولی به تجهیزات کامل آفرود. دو میانی تی ۸ نسخه توبیک شده از تی ۸ به حساب می‌آید. نسخه معمولی پیکاپ تی ۸ آفرود مجهز شده در اصل نسخه توبیک شده از تی ۸ به حساب می‌آید. نسخه معمولی پیکاپ تی ۸ تاکنون به خوبی در دل آفرودسواران برای خودش جایز کرد؛ چه برسد به نسخه توبیک شده آنها آنها کرمان موتور نسخه معمولی تی ۸ را بقیمت ۹۸۵ میلیون تومان به فروش می‌رساند و نسخه دوم آن در نمايشگاه صرف برای نمایش بود و فروشی نبود.

جی ۷ که به تارگی تحت برند کی ام‌سی یعنی کرمان موتور کمپانی رونمایی شده و جذاب ترین محصول این شرکت در بازار به حساب می‌آید با نگاهی متنوعی همچون زرد و آبی به شهر اصفهان آمدند. جی ۷ یک لیفت‌بک با طراحی اسپرت و جوان پسند است که پیش‌بینی می‌شود جزو محبوب‌ترین های رده قیمتی خود باشد. ظاهر اسپرت جی ۷ را موتور ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربو بازده بالا تکمیل می‌کند. موتوری که ۱۷۲ اسپیخار نیرو و ۲۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند که برای یک لیفت‌بک ۴.۷۸ متری کافی به نظر می‌رسد. در کنار موتور توربو، شاهد استفاده از گیریکس ۶ سرعته اتوماتیک دو کلچه در جی ۷ هستیم که نیرو ابهه خود را به نظر می‌رسد. از این امکانات رفاهی و آپن‌های زیادی نیز بهره مند است که در اینجا اضافی کافی برای پرداخت به آن هانیست. این لیفت‌بک در حال حاضر به قیمت یک‌میلیارد و ۲۶۵ میلیون تومان توسعه می‌شود.



جی‌ای‌سی اس ۳



جی‌ای‌سی اس ۵



کی‌ام‌سی کی ۷

جی‌ای‌سی آن ۵ شاسی بلند شهری نام آشنای کرمان موتور بوده که سابقه حضور آن در بازار هنوز دیک داشت. این مدل قدمی ترین محصول حال حاضر کرمان موتور به شماره ۵ سال پیش تاکنون در بازار خودرویی کشورمان خود را دارد. اس ۳ از سال ۱۳۹۶ وارد خط تولید کرمان موتور شد و در حال حاضر نیز همچنان شاهد عرضه آن بدون هیچ تغییر اساسی نیست به مدل اولیه هاست. اس ۳ با قیمت ۶۷۵ میلیون تومان یکی از ارزان‌قیمت ترین شاسی بلندی‌های شهری در بازار می‌باشد. فلی ایران به حساب می‌آید که هر شرکتی به راحتی قادر به رقابت با آن در این بازار قیمتی نیست.

جی‌ای‌سی آن ۵ شاسی بلند شهری نام آشنای کرمان موتور اضافه شد و در نمايشگاه خودروهای نستاجدید به حساب می‌آمد. کی ۷ مورد نظر برند نوک مدادی می‌زین بود که یکی از بهترین گرینهای این را نمایش عمومی است. این شاسی بلند شهری می‌زین به یک موتور ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربو بوده که ۱۷۱ اسپیخار قدرت و ۲۵۱ کی ۷ کرمان موتور فیس لیفت‌اس ۵ متر گشتاور تولید می‌کند. در سال ۱۴۰۰ هم‌زمان با عرضه کی ۷ و اس ۵ فیس لیفت‌اس ۵ اسپیخاری عرضه می‌شود. گیریکس مشترک هستند و هر دواز گیریکس ۶ سرعته اتوماتیک دو کلچه بهره‌می‌برند. کی ۷ پیش از این هم‌با فروش خوبی که تحریه کرد، موقعیتش را ثابت کرده در حال حاضر با چسب قیمت یک‌میلیارد و ۳۴۵ میلیون تومانی گران قیمت‌ترین محصول کرمان موتور است.



بهای مخصوص اتاشان را افزایش دهنده ناگفته پیداست که این مساله به کاهش فروش آن ها و کود پیاره دامن می زندو این جرخه معتبر همچنان ادامه خواهد داشت. این موضوع تعریف ساده را کود تورمی در صنعت خودرو کشوار است.

توقف فروش اقساطی خودروها و همچنین افزایش بهای رسمی آنها سبب کاهش میزان فروش و درنتیجه کاهش تراویز تولید خودروسازان می شود. درنتیجه خودروسازان داخلی برای جبران کاهش سودشان بنابر دلایلی که ذکر شد، باید

تیار کنم؛ بهای بیشتر



کامران طالبی‌فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

اختلاف قیمت چشمگیر خودروهای چینی بین بازار و کارخانه

شد. بنحوی که در ماههای اخیر فروش اکثر مدل‌های پرطرفدار چینی به روشن نقدي صورت می‌گیرد. البته بهای نیاز اکتفا نشده و حال شاهد آن هستیم که عده خودروهای چینی در بازار با قیمتی بسیار بیشتر از بهای کارخانه برای فروش آنها شده‌اند که بین ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان تخمین زده می‌شود. این مساله به خود بدهای روزافزون برای خودرو دلایل در این بازار دامن می‌زند.

در روزگاری نه تنها حدوچهار سال پیش و کمتر، بیش از ۹۵ درصد فروش خودروهای چینی به روشن اقساطی بوده، آن‌ها اقساط کمپره و بلند مدت. اما با تاخته‌سیاست ممنوعیت واردات خودرو به دنبال آن عدم قابلیت در بازار، ابتدا با کاهش طول مدت اقساطی و افزایش میزان بهاره در ارتباط با این مدل خودروها موجه بودیم و سپس از سال گذشته کم‌بجای فروش اقساطی چینی‌ها به شدت محدود

از ۳ تا ۴ میلیارد تومان
تویوتا راوفور ۲۰۱۸-سفارش امارات

تویوتا راوفور ۲۰۱۸-سفارش الفطیم

تویوتا راوفور ۲۰۱۸-سفارش عمان

فولکس واگن تیگوان ۲۰۱۹

آزر اگرنجور ۲۰۱۹

با مو ۱۲۵i-Dynamic Sport 2018

مینی کانتری من S ۲۰۱۷

کیا سورنتو GT ۲۰۱۷

مینی کوپر S ۲۰۱۷

با مو ۳۲۰i-Legend 2018

دی اس ۷ کراس بک اپرای ۲۰۱۸

با مو X1 مدل ۲۵i-تیب ۲۰۱۷ Epic

کیا سورنتو GT ۲۰۱۸

از ۴ تا ۶ میلیارد تومان

با مو ۳۳۰i-تیپ ۲۰۱۸

لکسوس NX300h-هفت کلید ۲۰۱۷

لکسوس NX300hfsport-هفت کلید ۲۰۱۷

بورشه ۷۱۸ باکستر-مدل ۲۰۱۷

لکسوس NX200t-هفت کلید ۲۰۱۷

با مو ۴-۲،۸ مدل X4-Dynamic 2017

مرسدس بنز کلاس E250-۲۰۱۶ مدل

کالای غیراساسی با قیمت دستوری!

رفتار متناقض دولت با صنعت خودرو

نمی‌شود با خودرو به مثابه کالای اساسی برخورد داشت و قیمت آن را تکلیفی تعیین کرد؛ اما ضرر ناشی از آن را جبران نکرد

کارخانه‌ها سرکوب مالی می‌شوند و روی هر خودرویی زیان می‌دهند، روز بروز از نظر مالی تحلیل می‌روند. از سوی دیگر، هر دو خودروساز داخلی به قطعه‌سازان بدھکاران و این بدھی‌ها به صورت معموقات سنگین در آمده است. به همین دلیل افزایش تولید در ابعاد موردنظر محقق نشده است. بالای حال مسئولان امر اجازه نمی‌دهند خودروسازان قیمت خودرو را مشخص کنند تا مشکل از راه درست حل شود.

سال گذشته در بورس اعلام شد که هر کدام از شرکت‌های خودروساز دهه‌هزار میلیارد تومان داشته‌اند. این بول در حالی به جیب دلایل رفته است که خودروسازان معادل همین مبلغ به قطعه‌سازان بدھکارند. به گفته‌اند نعمت بخش، دبیران چشم خودروسازان باید از تغییرات خودرو دهد. اما استفاده کنیم و خودروها را به قیمت حاشیه بزار بفرموده باشیم. این که پول‌های خودروسازان و تولید را شود. دهه ۷۰٪ از اجراء فروش خودرو از این سیاست خودروسازان را کنترل می‌کرد تا گرسوده باشیم. با قیمت حاشیه بزار داده شد و بایان سال سازمان حسابرسی فروش خودروسازان را کنترل می‌کرد تا گرسوده باشیم. درصد نصب خودروساز شده بود، به حساب خزانه دولت و ارزی شده و صرف توسعه حمل و نقل عمومی شود.

اگر قیمت هادر حاشیه بزار تعیین شود، دست دلایل قطع شده و سود کارخانه برای پرداخت بدھی به قطعه‌سازان هزینه می‌شود. در آن صورت قطعه سازان نیز می‌توانند افزایش قیمت داشته باشند. وقتی قطعه ساز اجازه ندارد قطعه تولیدی خود را با قیمت منطقی به خودروساز بفرموده باشیم، کیفیت می‌زند. اما اگر قیمت خودرو واقعی و منطقی باشد، پولی که نسبت کارخانه می‌شود، خودروساز آن را در رسیر افزایش کیفیت و توسعه محصول خرج می‌کند و برایان مالیات سود خودرامی پردازد که به نفع دولت و عموم مردم نیز خواهد بود.



پایین تر آمدن قیمت بازار از قیمت کارخانه نیز وجود دارد؛ بدیدهای که در مردم برخی خودروهای چینی شاهد بوده و هستند. برای این اسas نظر کارشناسان این است که قیمت‌گذاری خودرو آزاد شود و در اختیار شرکت‌های خودروسازی قرار گیرد. همان‌طور که بسیاری از کالاها همچون یخچال و تلویزیون را کارخانه‌ها قیمت‌گذاری می‌کنند.

■ تداوم روند زیان دهی با قیمت‌گذاری دستوری کارخانه‌های خودروسازی ایام‌مند نقدینگی هستند. اما وقای

■ چشم‌انداز بازار خودرو در صورت آزادسازی قیمت‌ها گرچه این احتمال وجود دارد که با افزایش نرخ‌های دارای کارخانه، قیمت بازار نیز در ابتداء با افزایش مواجه شود، اما این موضوع از یک سو سبب کاهش تقاضا واقعی شدن آن خواهد شد و از سوی دیگر با افزایش عرضه و فراهم شدن امکان خرید مستقیم از خودروساز، قیمت بازار رفتار فتنه به نزد کارخانه که عددی کمتر از نرخ بازار و بیشتر از قیمت دستوری فعلی است نزدیک می‌شود. وقتی افرادی که خودرو به قصده سرمایه‌گذاری خود را برای کارخانه می‌شوند و این خود را به قیمت ارزان‌تر خواهند داشتند. اما وقای

قطعه‌سازان که قبیل از بازگشت تحریمه‌ها فقط بخش مشخص و محدودی از نیاز خودروساز را تامین می‌کردند، حالا باید تمام ملزمات صنعت خودرو را تامین کنند. بنابراین که بازیر ساخت‌های نصفه و نیمه موجود تامین شدنی نیست. آن‌ها معتقدند باید با صنعت خودرو مانند صنعت مس و فولاد و سایر صنایع داخلی برخور کرده و نباید آن را جزو کالای اساسی به شمار آورده. اما حالا که این کالاها اساسی محسوب شده و قیمت گذاری آن دستوری است، باید حمایت‌هایی مانند تأمین نقدینگی با تسهیله از ارز و جرایح صرناشی از تعیین تکلیفی قیمت را شامل حال تولید کنندگان آن دانست. در غیر این صورت باید قیمت خودرو را حاشیه بازار و براساس مکانیزم عرضه و تقاضا تعیین شود و صدای خودروساز هسته‌دهی تولید و عرضه کافی و در حد نیاز بازار باشد. چراکه قیمت گذاری دستوری سبب ایجاد مشکلات فراوان برای تولید کنندگان و سود کلان برای دلایل وسایله‌های داشت.

به گفته کارشناسان، قیمت فروش خودرو را باید براساس قیمت تمام شده واقعی آن باشد. تا این صورت هم مانند سایر صنایع به حیات خود ادامه هدایت می‌کند. بنابراین که دولت مابه‌التفاوت قیمت تمام شده با قیمت فروش را زیبدجه سالانه پردازد. به ویژه آن که در حال حاضر به دلیل کم‌بود منابع، بانک مرکزی امکان حمایت تسهیلاتی و ارزی از خودروساز و قطعه سازان را ندارد تا امکان افزایش چشمگیر تولید در این بخش فراهم شود. بنابراین اگر می‌خواهیم صنعت خودرو را حفظ کنیم، باید توجه به این که خودرو جزو کالاها اساسی محسوب نمی‌شود، باید آن را از شمول قیمت گذاری دستوری خارج کنیم. در غیر این صورت عده‌حمایت از صنایع خودرو و قطعه سبب می‌شود. این صنایع که در مجموع ۱۰۰ هزار نفر نیروی انسانی دارند، به روش تابعی کشیده شوند و این خود تهدید بزرگی برای اقتصاد کشور است.

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY

www.perteksoil.com perteksengineoil



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US
 • محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و
 • تشكیل روغن پنهان تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
 • کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و
 • عمر طولانی روغن
 • حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در
 سرعت ها و دمای های بالاتر، عمر طولانی تر موتور

صادرات به صرفه نبود، وارد کننده شدیم!

ایران به جمع واردکنندگان روغن پایه گروه یک پیوست

بورس کالا از سوی دیگر، مسئولان شرکت تصمیم گرفتند تولید رامتفق کرده و کاهش راندمان را به عنوان علت اصلی این تصمیم عنوان کنند. این گردیدار روغن پایه گروه یک یکی از ملزومات اصلی در تولید روغن های مولتی گرید مانند روغن های 10W40 و 15W50 است و در صورت عدم تأمین آن از سوی تولید کنندگان داخلی، متقاضیان مجبور به تأمین آن از طریق صادرات مستند. بر همین اساس با بررسی لیست محصولات عرضه شده توسعه این پایه گروه یک در بورس کالا مشخص شد پس از اعلام ممنوعیت صادرات این محصول در عمل عرضه این محصول نیز در بازار داخلی تقریباً متوقف شده است. بر همین اساس وزارت صمت در جلسه مدیریت عرضه و تعیین کف عرضه هفتگی انواع روغن پایه در بورس کالا که اول آذرماه برگزار و ۵ روز بعد نیز برگزار شد؛ به این توجه رسیده است که استفاده از خوارک آبزور سپاسکار و تولید روغن پایه گروه یک 100 محبوب کاهش قابل ملاحظه راندمان تولید می شود و احدهای تولیدی در مقاطعه مشخصی امکان تولید این محصول را فتح برای تأمین نیاز خود راندن و در عمل امکان عرضه این نوع روغن در بورس کالا وجود ندارد. با این تفاصیل بزرگ ترین تولید کننده روغن پایه گروه یک در منطقه محصور به زیارت خودرویی شرکت های پالایشگاهی بعد از سال ها غایبت و حتی صادرات حجم های بسیار زیاد از روغن پایه 100 تولید آن را باعث کاهش راندمان تولید اعلام کرد و داده و قرار است دست تولید کنندگان داخلی را در پوست گرد و بگذارد. این محصول که تنها توسط یکی از شرکت های پالایشگاهی تولید و به بازار عرضه می شد، سهم قابل توجهی هم در سبد صادراتی کشور داشت اما یکباره با این ارتقای عوارض صادراتی از یکسو والام این شرکت به توزیع تمامی مازاد تولید خودر



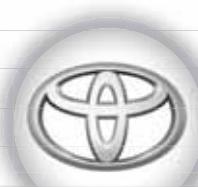
ایران به عنوان یکی از بزرگترین تولید کنندگان روغن پایه گروه یک در دنیا محبور به واردات نوع خاصی از این نوع روغن پایه برای تأمین نیاز واحدهای تولیدی کشور شد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» اواخر مرداد ماه معاون معاون و فناوری مواد و زارت صمت در دستوری به ۴ پالایشگاه اصلی تولید کننده روغن پایه آنها مکلف کرد مازاد تولید خود را صرفاً در بورس کالا عرضه کنند و تهدید صورت نبود مشری داخلي با پرداخت ۱۵ درصد عوارض صادراتی محصول خود را به مشتری های خارجی بفرمودند. اتفاقی که پیش بینی می شد کمودور روغن پایه گروه یک در کشور ایلان دهد و شرکت های تولید کننده روانکار در بخش خصوصی برای همیشه با کمودور ماده اولیه در بازار آن هم در کشوری که خود بزرگ ترین تولید کننده آن ماده اولیه است، خدا حافظی کنند.

با این حال امابرخی شرکت های پالایشگاهی بعد از سال ها غایبت و حتی صادرات حجم های بسیار زیاد از روغن پایه 100 تولید آن را باعث کاهش راندمان تولید اعلام کرد و داده و قرار است دست تولید کنندگان داخلی را در پوست گرد و بگذارد. این محصول که تنها توسط یکی از شرکت های پالایشگاهی تولید و به بازار عرضه می شد، سهم قابل توجهی هم در سبد صادراتی کشور داشت اما یکباره با این ارتقای عوارض صادراتی از یکسو والام این شرکت به توزیع تمامی مازاد تولید خودر

علیرضا کافی
a.kafi@autoworld.ir

| تشرکت تویوتا | محصول | درجه گرانزوی | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|--------------|--------|-------------------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| یاریس | 5W30SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| پرادو | 5W30SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| کرولا | 5W30SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| کمری | 5W30SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| لندروروزر | 5W30SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| رافور | 0W20SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| CH-R | 5W30SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| هایلوکس | | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |

تشرکت تویوتا



| تشرکت لکسوس | محصول | درجه گرانزوی | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|-------------|--------|-------------------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| ES350-2013 | 5W30SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| IS300 | 5W30SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| RX350 | 5W30SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| IS250 | 5W30SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| NX200 | 0W20SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| NX300h | 0W20SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| CT200h | 0W20SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| ES250 | 5W30SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| LX570 | 5W30SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |

تشرکت لکسوس



| تشرکت فولکس واگن | محصول | درجه گرانزوی | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|------------------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| پاسات | 5W40SN/5W30SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| تیگوان | 5W40SN/5W30SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |
| گلف | 5W40SN/5W30SN | Behtam Quanticplus پلاس | سوپر رونیا (5W30SN) | سوپر رونیا (5W30SN) | پارس سوپر پیشرو (5W30) |



| شرکت روغن فوکس آلمان | شعبه فوکس آلمان در ایران | TITAN FORMULA SM | روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا- مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور | گرفت: SAE 10W-40 | FUCHS |
|----------------------|--------------------------|------------------|--|------------------|---------------------------------------|
| www.fuchs.ir | fuchs.ir | +98 21 71164 | www.aparat.com/fuchs.ir | | LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. |



شرکت روغن فوکس آلمان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا- مناسب خودروهای

سواری بنزینی - دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

گرفت: SAE 10W-40

FUCHS



اصاپیر رندری از فیس لیفت سورنو ۲۰۲۳ منتشر شده که براساس آن هفراست طراحی افقی چراغ‌های کریستالی به حالت عمودی تغییر کند و فرم LED‌ها شکل شود که در کنار جلوینجر بزرگ و عرق معمودی مرژور تبدیل کرای مان سایز بیشتر.

از سوی دیگر چراغ‌های دوگانه عمودی عقب پیوسته خواهد بود تا نامه چنان‌تری به این خودرو بدهد. سورنو ۲۰۲۲ قرار است با دو بیشتر از ۴ سیلندر زنگین تورو شارژ ۲۵۰ نیتری اسمارت استریم ۲۸۱ اسب بخاری و ۱۶۰ نیتری ۲۶۱ اسب بخاری به بازار ایالات متحده عرضه شود.

از کیا سورنو توجیه جدید چه می‌دانیم؟

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۷۲

نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



۱۰۰٪ درصد
گزینه ۱
۱۰۰٪ درصد
گزینه ۲
۱۰۰٪ درصد
گزینه ۳

در نظرسنجی شماره ۱۷۷۲ از مخاطبان گرامی پرسیده بود که اگر این خودرو ۱۰۰٪ می‌باشد، آنرا سرفت خودرویی معرفی کنند. در پاسخ به این پرسش ۵۲ درصد به گزینه یک یعنی ایجاد تغییر اساسی در پوشش درهای خودرو، ۲۰ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از سیستم‌های الکترونیکی جدید و ۲۸ درصد به گزینه سوم یعنی استفاده از قفل مرکزی هوشمند رأی داده بودند.

نظرسنجی شماره ۱۷۷۳
کدام مورد زیر می‌تواند سبب کاهش تخلفات واندگی شود؟

- تشدید جرم‌های تخلفات راهنمایی و رانندگی
- در نظر گرفتن مشوق‌های ویژه برای رانندگانی که کمترین تخلف را دارند

پیامک SMS

خرابی سنسور خودرو نیسان پیکاپ دارم و تاکنون دوبار سنسور سرعت آن را تعویض کرده‌ام: اما پس از مدتی سرعت سنج آن دچار ایجاد شده و از کار می‌افتد. مشکل چیست؟

رضاپی - کرج

ابتدا باید گفت عیوب پیامی از راه دور صحیح نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. با توجه به این که شما میان کردید و مربوطه سنسور باید موردنبررسی قرار گیرد. پس ازان باید سیستم کنترل مرکزی تعویض شود. همچنین باید ناشانگر سرعت و مقامات ان بیز برای اطمینان از صحت کار کرد تست پورسی شود.

لازم به ذکر است گاهی ممکن است بدلیل نوسان ولتاژ الکتریکی در مدار یا استفاده از سنسورهای بی کیفیت چنین مشکلی بی دری برای خودرو رخ دهد. توصیه می‌شود برای تمیز به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

«کویر تایر» جواز
تاسیس شهرک صنعتی
تخصصی صنایع لاستیک
را دریافت کرد



گزارش روزنامه «دنیای خودرو» از غرفه شرکت خودروسازی فردا موتورز در نمایشگاه خودرو شهر اصفهان

اصفهانی‌ها مخصوص‌لات «فردا موتورز» را پسندیدند

محصولات لوکس این برنده خودروسازی است. در ادامه ضمن معرفی افامسی سوبام ۴ به عنوان جدیدترین فردا موتورز، نیم‌نگاهی هم به محصولات

مختلفی که در آن‌ها حاضر شده، در اصفهان هم در کنار تمام خودروهای حال حاضر خودرو بازار، جدیدترین محصولات رانیز که قرار است به زودی روانه بازار گردد، نمایش گذاشت. یکی از مهم‌ترین موارد که برای نخستین بار در غرفه فردا موتورز در نمایشگاه خودرو اصفهان مطرح شد، استفاده از نام سوبادر

بزرگ‌ترین رویداد خودرویی شهر اصفهان بالاخره بعد از ۳ سال در محل جدید نمایشگاه‌های این شهر برگزار شد. دهیمن نمایشگاه خودرو اصفهان با خصوصی قابل توجه شرکت‌های خودروسازی از سوم تا ششم آذرماه از ساعت ۱۵ تا ۲۱ برپا شد. شرکت‌های خودرویی باستانی بر راهی اصفهان شدند و شاهد معرفی خودروهای جدید زیادی بودیم که یکی از آن‌ها در غرفه شرکت

امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir



هم‌اکنون به فروش می‌رسد که شرایط فروش آن با پرداخت ۴ مراحل‌های دارای تخفیف، ۳۵ میلیون تومانی است. همچنین خریداران می‌توانند از ۱۳ نوع شرایط اقساطی بازار پرداخت ۱۲، ۱۸ و ۲۴ ماهه نیز خریداری کنند. خودرو اس ایکس ۵۱۱ هم از سال ۱۴۰۰ به سبد محصولات شرکت خودروسازی فردا موتورز نمایش گذاشت. با این تفاوت که جدید‌ترین فردا موتورز آن‌ها را در ۱۵ فروردین معرفی کرد، این شرکت هم مانند تی ۵ به موتور میتسوبیشی مجهز بوده؛ با این تفاوت که موتور این مدل از نوع ۴ سیلندر ۱،۶ لیتری بوده و به صورت تنفس طبیعی ۱۲۳ اسب بخار قدرت ۱۵۱ و ۱۱۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس مورد استفاده در این شاسی بلند شهری از نوع CVT بوده که نیرو را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند.

افامسی ۵۱۱



پیش از این به حضور شرکت فردا موتورز با تمام محصولاتش در نمایشگاه خودرو اصفهان اشاره شده‌اکنون تکمیل کننده پازل محصولات این برنده افامسی ۵۱۱ است. به تهاده‌ساند فردا موتورز بوده و قدیمی ترین محصول آن نیز محسوب می‌شود که از سال ۱۴۰۰ میهمان ویترین این شرکت است. با وجود این که فردا موتورز شرایط فروش جدید محصولات خود را در اجرای نمایشگاه خودرو اصفهان اعلام کرده، اما هم‌توان خبری از برنامه فروش برای مدل ۵۱۱ نیست. اگرچه مدتی است برنامه فروش جدیدی برای افامسی ۱۱۱ اعلام نمی‌شود، اما حضور آن در نمایشگاه‌های خودرویی شهرهای مختلف امید آغاز مجدد فروش آن را در مشتریان زنده می‌کند. زیرا کاپوت ۵۱۱ یک موتور ۴ سیلندر ۱،۵ لیتری اتمسفریک تعبیه شده که توانایی تولید ۱۰۶ اسب بخار قدرت و ۱۴۵ نیوتن متر گشتاور را دارد. نیرویی که به کمک گیربکس ۵ سرعته اتوماتیک DCT به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

افامسی تی ۵



در میان خودروهای قابل فروش شرکت فردا موتورز، مدل تی ۵ را باید جدیدترین دانست. این شاسی بلند شهری سنتا جدید تهها چند ماه است که در بازار کشی‌رمان عرضه شده و جزو جدیدترین خودروهای موجود ایران به حساب می‌آید. این شاسی بلند شهری از هر سال ۱۴۰۰ توسط فردا موتورز رونمایی و برخلاف سوبام ۴ به سرعت فروش آن آغاز شده. در جریان نمایشگاه‌های خودرویی قبل برای‌ها شاهد حضور افامسی تی ۵ با تابع رنگ‌های جدید و جذاب بودیم و در نمایشگاه اصفهان نیز این شاسی بلند با همیت با همان رنگ‌های دفریز بینداش گذاشته شده بود. این شاسی بلند شهری مجهز به موتور ۴ سیلندر ۱،۵ لیتری توربو میتسوبیشی بوده که توانایی تولید ۱۱۶ اسب بخار قدرت و ۲۳۰ نیوتن متر گشتاور دارد. همچنین گیربکس عسرعه مجهز به درایومود طبقه انتقال نیز رو را در این خودرو برعهده داشته و نیز راه چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. شرکت فردا موتورز در جریان نمایشگاه خودرو اصفهان شرایط فروش متعددی از این قیمت یک میلیار و ۱۵۹ میلیون تومان اعلام کرد. شرایط فروش تی ۵ شامل فروش با پرداخت ۳ مراحل‌های افامسی ۱۱۱ و همچنین ۲ نوع فروش اقساطی بازار پرداخت های ۱۲ و ۱۸ ماهه است.

افامسی سوبام ۴



به رسم نمایشگاه‌های قبلی که در شهرهای مختلف کشور برگزار شد، در روز نخست نمایشگاه خودرو اصفهان نیز یک خودرو زیر پرده آبی مزین به لوگو معروف فردا موتورز در بهترین قسمت از غرفه این شرکت جلسه تجوده کرد. خودرو مود دنظام ۴ بود که پیش تر چشممان به محال و روش شده بود؛ اما هنوز یا به خیابان‌های کشور نگذاشته است. البته شرکت فردا موتورز برای نخستین بار این محصول جدید را بانام جدید سوبام ۴ معرفی کرده است. سوبام ۴ در اصل همان ام ۴ بوده که در نمایشگاه‌های خودرو قابلی دیده بودیم؛ اما این بار گفته می‌شود سوبام ۴ ساخته نهایی از جدیدترین خودرو فردا موتورز برای بازار ایران است.

زیر کاپوت این خودرو ۷ نفوه لوکس خنان دارد که ۱۵ لیتری توربو قرار دارد که ۱۵۵ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. تبریزی تولیدشده به وسیله گیربکس ۷ سرعته DCT به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. افامسی سوبام ۴ به امکانات فرآوری همچون تنظیمات برقی صندلی‌های ردیف‌اول و دوم، تهویه‌اتوماتیک، کیسه‌های ۱۲ نظره‌ای، سردهنگ و گرمکن صندلی‌های ردیف‌اول و دوم، سیستم پاکسازی هوای ماساژور، سقف پانورامیک، قابلیت تنظیم عرضی صندلی‌های راننده، تهویه مستقل سرنشیان عقب، سقف پانورامیک، هشدار بر خود را جلو، سنسور باران، ورود بدون کلید، دوربین نورپالای خودکار، رادار نقطه‌کور، هشدار بر خود را جلو، سنسور باران، ورود بدون کلید، دوربین ۳۶۰ درجه، کروز کنترل تطبیقی، اتوهله، رادار خطی، سیستم اتوپارک، ترمز پارک بر قی، استارت دکمه‌ای، سیستم کنترل پارکرای، دوربین ثابت و قابع در زمان رانندگی، سنسور نور، سیستم کنترل حرکت در سریالی و سرآشیابی، رانندگی خودکار بین خطوط و... مجذب شده که از نظر سطح آپشن یک سرو گردن بالاتر از خودروهای فعلی موجود در بازار قرار می‌گیرد. در حال حاضر قیمت سوبام ۴ مشخص نبوده؛ چراکه هنوز فروش آن آغاز نشده است.



افامسی اس ایکس ۵ دیگر محصول شرکت فردا موتورز بود که قیمت جدید آن با شرایط فروش متنوع در جریان نمایشگاه خودرو اصفهان اعلام شد. اس ایکس ۵ با قیمت جدید ۹۱۹ میلیون تومان

**قیمت گذاری دستوری
معضل جدید صنعت لنت ترمز**

مسعود حسن پور، مدیر انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ کشور را بیان این که صنعت لنت ترمز دچار قیمت‌گذاری دستوری است، اظهار کرد: «بنی منع با قیمت‌گذاری دستوری مواجه بود و کوتاه با افزایش قیمت بیش از ۱۵ درصد خرد فروشی بعلاءو ۳ درصد سود عده روشنی موافق نکرده و هزینه‌ها و سود متفق شنیکه توزیع و پخش را در نظر نگرفته است». او دلیل این انجمن برای مخالفت با درج قیمت تولید کننده را توضیح داد و

محصول جدید کانتیننتال چگونه به صنعت خودروهای برقی کمک می‌کند؟ کالیپر سبز؛ فناوری برد خودروهای برقی



فرشید سلگی



گفت: «یک محصول نظری لنت ترمز ممکن است یک سال در فروشگاه بماند و در این صورت چگونه می‌توان تغییرات بی‌در بی قیمت که ناشی از تغییرات این مواد اولیه و هزینه‌های متعدد متفاوت است را برآورد کرد. این امر این‌گهایی که در اینارها و سطوح فروشگاهها هستند اعمال کرد؟» حسن پور در خواست کرد که نامه‌ای منتشر کن با امضا مهندسین های حوزه لوازم دیگر خودرو و تهیه و به مرأجع مربوطه ارسال شود.

لنت‌های ترمز کوچکتر و ضخیم‌تر است. در عین حال کالیپر ترمز کوچک‌تر با ارتفاع پل پایین تر، امکان نسبت‌دیسک ترمز چندی بزرگ‌تر افراهم می‌کند. بدیل کاهش بار حرارتی، دیسک رامی تو ان به طور قابل توجهی نازک‌تر کرد که سبب کاهش وزن بیشتر می‌شود. همچنین به منظور بهره‌وری رانندگی، کالیپر سبز دارای قابلیت جمع شدن فعل لنت‌های ترمز پس از هر بار ترمز گیری است. این امر گستاور ترمز با قیمانده بین لنت‌های دیسک رامی کمتر از ۲۰۰۰ متر کاهش می‌دهد. یعنی عالمابدون تلفات. در ترکیب با سیستم ترمز به سیم MK C2 و یک پدال الکترونیکی، میسر طولانی تر لنت‌های دفعه کاهش گشایش باقیمانده رامی تو ان بدون هیچ اثر قابل توجهی روی پدال Green Caliper جدید پنایشی بیشتری برای برد خودرو و الکتریکی فراهمی شود. وی افزود: «طرح کالیپر سبز توجه تجزیه و تحلیل سیستم ترمزهای خودرو است و ترمز جدید قیف‌الرامات یک وسیله‌نگاهی است که تا بهار ۱۴۰۰ صورت ترمز داشت. بازیابی انرژی به ترمیزی نیست. با این حال این بدان معناست که کالیپر سبز باید بتواند کمتر از یک کالیپر ترمز معمولی کار کند. بر عکس به دلیل وزن باتری در یک خودرو

کاهش اصطکاک بین لنت ترمز و دیسک هستیم که به افزایش برد خودرو و الکتریکی کمک می‌کند. این پیشرفت بزرگ با توسعه بیشتر برای برآوردن الامات ترمز در یک وسیله‌نگاهی اکتریکی امکان پذیرش. برخلاف ترمز خودروهای معمولی، ترمز خودروهای برقی بادفعات کمتری فعال می‌شوند. این بدلیل آن است که در بیش از ۸۰ درصد تمام موقعیت‌های کاهش سرعت بدلیل توسعه دهنده‌گان در تغییرات طراحی را مشخصات نیازمندی‌های در حال Green Caliper ترمز گیری ضروری است، در اینجا عامل نمی‌شود. کالیپر ترمز Green Caliper تاسیسات خارج کرده‌اند. یک کالیپر چندی بسیار جمع و خودرو دارای تغییر استخراج کرده‌اند. شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز دارای استانداردهای ملی ایران شروع فعالیت محصولات لنت پارس (ایران)

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یک دست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یک دست عقب - تومان) | دارای تاییده استاندارد جهانی | شرايط پذيرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات |
|--------|--|--|------------------------------|--|------------------------------|-------------|-----------------------------|
| | ۱۴۰,۰۰۰ | ۱۴۵,۰۰۰ | (صادراتی) | ۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مرغوبه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید صبا |
| | ۱۴۰,۰۰۰ | ۱۴۵,۰۰۰ | (صادراتی) | ۴-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید ۱۱۱ |
| | ۳۶۵,۰۰۰ | ۲۹۰,۰۰۰ | (صادراتی) | ۵-درصد ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو تیبا |
| | ۳۵۵,۰۰۰ | ۲۲۵,۰۰۰ | (صادراتی) | ۶-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۴۰۵ |
| | ۳۵۵,۰۰۰ | ۲۲۵,۰۰۰ | (صادراتی) | ۷-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو پارس |
| | ۳۳۰,۰۰۰ | ۲۹۰,۰۰۰ | (صادراتی) | ۸-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند بدون توازن ۲۰۶ |
| | ۳۶۰,۰۰۰ | ۲۴۵,۰۰۰ | (صادراتی) | ۹-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند سورن ۹۰ |
| | ۳۳۰,۰۰۰ | ۲۹۰,۰۰۰ | (صادراتی) | ۱۰-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو تندر ۲۰۷ |
| | ۳۶۰,۰۰۰ | ۲۴۵,۰۰۰ | (صادراتی) | ۱۱-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو ساینا ۲۰۶ تیپ ۵ |
| | ۳۶۰,۰۰۰ | ۲۴۵,۰۰۰ | (صادراتی) | ۱۲-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو دانگ فنگ H30 |
| | ۳۶۰,۰۰۰ | ۲۴۵,۰۰۰ | (صادراتی) | ۱۳-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو دانا پلاس |
| | ۲۲۰,۰۰۰ | ۳۶۵,۰۰۰ | (صادراتی) | ۱۴-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | |
| | ۲۲۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰ | (صادراتی) | ۱۵-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | |
| | ۲۲۵,۰۰۰ | ۳۶۵,۰۰۰ | (صادراتی) | ۱۶-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | |
| | ۲۰۰,۰۰۰ | ۲۹۰,۰۰۰ | (صادراتی) | ۱۷-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | |

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یک دست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یک دست عقب - تومان) | دارای تاییده استاندارد جهانی | شرايط پذيرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات |
|--------|--|--|------------------------------|---|------------------------------|-------------|-----------------------------|
| | ۱۰۸,۰۰۰ | ۹۵,۰۰۰ | | ۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مرغوبه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۳-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید صبا |
| | ۱۰۸,۰۰۰ | ۹۵,۰۰۰ | | ۴-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید ۱۱۱ |
| | ۱۹۵,۰۰۰ | ۲۱۰,۰۰۰ | | ۵-درصد ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو تیبا |
| | ۲۵۵,۰۰۰ | ۱۷۰,۰۰۰ | | ۶-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۴۰۵ |
| | ۲۵۵,۰۰۰ | ۱۷۰,۰۰۰ | | ۷-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو پارس |
| | ۲۵۵,۰۰۰ | ۲۱۰,۰۰۰ | | ۸-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند بدون توازن ۲۰۶ |
| | ۲۵۵,۰۰۰ | ۲۱۰,۰۰۰ | | ۹-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند سورن ۹۰ |
| | ۱۹۵,۰۰۰ | ۱۹۵,۰۰۰ | | ۱۰-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو تندر ۲۰۶ تیپ ۲ |
| | ۲۵۵,۰۰۰ | ۲۱۰,۰۰۰ | | ۱۱-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو دانگ فنگ H30 |
| | ۲۱,۰۰۰ | ۲۳۵,۰۰۰ | | ۱۲-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو تندر ۹۰ |

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یک دست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یک دست عقب - تومان) | دارای تاییده استاندارد جهانی | شرايط پذيرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات |
|--------|--|--|------------------------------|---|------------------------------|-------------|-------------------|
| | ۱۳۱,۷۰۰ | ۱۱۸,۵۰۰ | | ۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داعی مرغوبه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه اشده ۳-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید صبا |
| | ۱۳۱,۷۰۰ | ۱۱۸,۵۰۰ | | ۴-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید ۱۱۱ |
| | ۱۹۷,۹۰۰ | ۲۰۱,۰۰۰ | | ۵-درصد ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد. | ۵۸۶ | | لنت جلو تیبا |
| | ۲۷۹,۲۰۰ | ۱۷۹,۲۰۰ | | ۶-قطعه برگشتی از قبیل ایجاد شیار سیک زدن لقمه لنت. سینک زدن آن لنت و باشد.</td | | | |

امکان نوبت‌گیری تلفنی برای معاينه فنی خودرو در تهران



رئیس اتحادیه فروشنده‌گان دوچرخه، موتورسیکلت و لوازم یدکی تهران:

تولید موتور سپیکلت در کشور به یک چهارم کاهش پیدا کرده است

داد و افزود: «امروزه موتورسیکلت برای خانواده ها و جوانان تبدیل به سرمهایه شده است. خانواده هایی که بضاعت مالی خرید خود را اندازند، موتورسیکلت می خرند. گاراش هاشنан می دهند بازار موتورسیکلت های بر قی مترتفع شدن برخی مشکلات و موانع اجتماعی، فرهنگی و وزیر ساختی روبه رشد خواهد بود.» حجازی در ادامه گفت: «شکر کت های فروشندگان موتورسیکلت، اقساط بلندمدت برای خریداران در نظر گرفته اند چرا که در این صنعت، رقابت خاصی شکل گرفته است.» وی با شاره به افزایش مساغل مرتبط با این وسیله نقیلی، افزود: «سرمهایه شدن موتورسیکلت برای خانواده ها باعث شده است آنها برای حفظ این محصول تلاش کنند؛ از این و تعمیرات و قطعه سازی آن افزایش پیدا کرده و اشتغال زایی خوبی را وجود آورده است، البته در آینده نیز شرایط این صنعت بهتر هم خواهد شد.»

باشد اگر ارگان با گرانفروشی موتورسیکلت برخود کند چندی قبل رئیس اتحادیه فروشنده‌گان دوچرخه، موتورسیکلت و لوازم بدکی تهران گفت: «به دلیل گرانی موتورسیکلت و جهش قیمتی آن در سال‌های اخیر، بسیاری از کسانی که با افزایش مشکلات موتورسیکلت به تعوض آن روزی می‌آورند، اکنون به تعییر موتورسیکلت خود پرداخته‌اند.» محمد خادم‌منصوری افزود: «تلاش‌های خردی موتورسیکلت بسیار کاهش یافته و مردم ترجیح می‌دهند اگر مجبور به خرید هستند، ازان ترین موتورسیکلت‌های بازار را خریداری کنند.» رئیس اتحادیه فروشنده‌گان دوچرخه، موتورسیکلت و لوازم بدکی تهران ادامه داد: «تولید موتورسیکلت در چند سال گذشته در ایران ۸۰۰ هزار دستگاه بود اما در حال حاضر میزان تولید این وسیله‌های نقلیه به ۲۰۰ هزار دستگاه در سال رسیده، یعنی تولید موتورسیکلت یک‌چهارم شده است.» خادم‌منصوری ادامه داد: «همه قطعات موتورسیکلت‌های موجود در بازار وارداتی هستند، به عبارت دیگر موتورسیکلت‌ها در داخل مونتاژ می‌شوند.» رئیس اتحادیه فروشنده‌گان دوچرخه، موتورسیکلت و لوازم بدکی تهران در مورد مشکل اصلی این بازار گفت: «شاهد برخی گرانفروشی‌ها در بازار موتورسیکلت هستیم، به همین منظور لازم است اتحادیه‌ها در هر صنفی بر مغایرها و نمایندگی‌ها نظرات داشته باشند؛ البته نظرات صرف کافی نیست. به عنوان مثال اتحادیه درباره قیمت موتورسیکلت اعراض اداره زیرا شاهدین موتورسیکلت‌های یک برند بایچه قیمتی وارد شده و قیمت تمام شده آن جقدر است ولی با چه قیمتی به فروش می‌رود، بنابراین باید ارگانی باشد که گزارش اتحادیه را به صورت تخصصی در سه کد و با گرانفروشی و خود دک.

A photograph showing a motorcycle frame mounted on a stand in a factory. The frame is black and appears to be a dirt bike or enduro model. The background shows a workshop environment with various tools, equipment, and shelving units.

مودور در کشور جنبه دلالی دارد، پس شاید بتوان گفت نمایشگاه‌های اداران یکی از عاملان افزایش خودرو هستند، چون در ایجاد قیمت تأثیر گذار هستند. اما بازار موتورسیکلت متفاوت است و سرکت‌ها اقدام به راهنمایی فروشگاه‌های اصلی و مرکزی کردند و عرضه مستقیم چندبرابر گذشته بدهد است و به این ترتیب ۵۰ درصد واسطه‌ها حذف شده‌اند. وی در پاسخ به این پرسش که قیمت موتورسیکلت‌های موجود در بازار از چه رقیقی آغاز می‌شود، بیان کرد: «قیمت موتورهای موجود در بازار بین ۴۰ تا ۸۰ میلیون تومان است. البته در بازار موتورسیکلت ۴۰ میلیونی هم دیده می‌شود بنته این مدل‌ها محدود هستند».

موتورسیکلت برای خانواده‌ها و جوانان تبدیل به سرمایه شده است
چگاری با بیان اینکه واردات موتورسیکلت ۲۵۰ سی سی آزاد است، گفت: «امکان واردات موتورسیکلت بالاتر از ۲۵۰ سی سی با مجوزهای ویژه و برای افراد خاص ممیز است. ارگان‌هایی که انداده داشت، آتش‌نشانی و نیروهای امنیتی با مجوز می‌تواند این موتورها را اوارد کنند.» به گفته عضویت‌های مدیره صنعت موتورسیکلت کشور، تنها ۳۰۰۰ دارصد موتورسیکلت‌های موجود در بازار تولید اخوا هستند. و، افاده شد، تقاضا ای، خود ممکن است، سیکلت‌ها، طبقه متموضع کارمندان: خبر

م^عصومه دهقان
m.dehghan@autoworld.ir



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

فهرست اسامی اعضاء انجمن صنایع تولید لنت ترمزو کلاچ کشور

انجمن صنایع تولید
انت تر جز و کلاچ

انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و کلاچ کشش از سرمایه‌گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست آندرکاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه‌های مصرف کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می‌باشد لذا این انجمم، «بنای وظیفه ذاتی، خود و در حقیقت اقتصاد مقاومت»، «اقتصاد به تنظیم فردیست، از اعماق، اب انتخاب، فرمده که صدور تقدیر، ذیا، د اختیار شما مخاطبان، عزیز قرار دارد» است.

| | | | | | | |
|------------------|---------------------------|---|-------------------|---------------------------------|---|---------------------------------|
| -۰۱۳۶۲۱۵۱ | شرکت تولیدی جیسون |  | -۰۱-۳۵۴۴-۰۱۵۱ | ش. پارسیان قطعه سپیر |  | پارسیان قطعه سپیر |
| -۰۸۳۴۳۵۴۴-۹۶ | اروین صنعت چاوش |  | -۰۱-۸۸۷۷۳۶-۹ | تعاونی تولید گستر راسپینا |  | تعاونی تولید گستر راسپینا |
| -۰۳۴۳۷۴۱۲۷۸ | شرکت تولیدی منصور مسلمینی |  | -۰۱-۶۵۴۳۹۹۴۸ | شرکت ایستالت آریا |  | شرکت ایستالت آریا |
| -۰۸۳۴۳۵۴۴-۹۶ | اروین صنعت چاوش |  | -۰۱-۶۵۲۸۹۷۶۷ | الیک پارت |  | الیک پارت |
| -۰۲۴۳۷۲۲۳۰-۷۲ | صنایع لنت هیربد |  | -۰۱-۸۸۷۷۳۶-۹ | آیستالت البرز (شروعین حبیبزاده) |  | آیستالت البرز (شروعین حبیبزاده) |
| -۰۰۳۳۳۶۵۲۳۳۶ | فارال لنت کومش |  | -۰۱-۳۳۹۰-۴۵-۹ | آ.ت هشتگرد سیند |  | آ.ت هشتگرد سیند |
| -۰۹۱۲۱-۸۸۷۱۲ | کیا لنت البرز نور |  | -۰۱-۲۳۳۳۶۵۲-۴۸ | آسیا لنت |  | آسیا لنت |
| -۰۰۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴ | لنت پارس |  | -۰۱-۸۸۷۳۷۹۵۹ | آذر لنت خوی |  | آذر لنت خوی |
| -۰۰۱-۳۳۹۰-۹۰-۱ | لنت ترمز شاهین |  | -۰۱-۸۸۷۳۷۹۵۹ | آراد مکت کومش |  | آراد مکت کومش |
| -۰۳۸۳۴۲۶۴۳۴۳ | لنت هوشمند پارس آسیا |  | -۰۱-۸۸۷۷۳۶-۹ | آیاژ کاران |  | آیاژ کاران |
| -۰۰۱-۴۴۹-۵۵-۴-۶ | لنت ترمز ایران |  | -۰۱-۲۲۹۱۵۱۵۹ | اتحاد لنت پیشرو صنعت |  | اتحاد لنت پیشرو صنعت |
| -۰۰۱-۴۴۷-۹۷۷۲ | لنت پارسیان پیشرو |  | -۰۱-۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵-۳۰ | برین ساز |  | برین ساز |
| -۰۰۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴ | لنت ترمزهای کویر کاشان |  | -۰۱-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹ | پیشرو لنت زنجان |  | پیشرو لنت زنجان |
| -۰۰۱-۴۴۶۶۵۶۱ | لنت ترمز همتا |  | -۰۱-۳۱۳۵۷۲۲۱۵۱۵ | پارسیان قطعه سپیر |  | پارسیان قطعه سپیر |
| -۰۰۱-۳۳۳۱۲۷ | ماشین لنت تهران |  | -۰۱-۳۱۵۸۳۸۱۴-۳ | پارسیان ترمز |  | پارسیان ترمز |
| -۰۰۱-۲۴۳۷۲۲۳۰-۷۲ | صنایع لنت هیربد |  | -۰۱-۸۸۷۷۳۶-۹ | تعاونی تولید گستر راسپینا |  | تعاونی تولید گستر راسپینا |
| -۰۰۱-۸۸۳۴۳۵۴۴-۹۶ | اروین صنعت چاوش |  | -۰۱-۶۵۴۳۹۹۴۸ | ش. پارت |  | ش. پارت |
| -۰۰۱-۳۴۳۷۲۷۱۲۷۸ | شرکت تولیدی منصور مسلمینی |  | -۰۱-۶۵۲۸۹۷۶۷ | ایستالت لنت پاسارگاد صنعت |  | ایستالت لنت پاسارگاد صنعت |

تهدیه: خسروانی، سهروردی، شمالی - نسیده به میدان قندیه - شماره ۵۷۸ - طبق واحد - تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۷۷۵۹۴۳۰

تهران: چیباں سہروردی سنسی ترسیلہ بے نیمای سندی سنارہ ۱۷۸۷ء ۱۲ واسنا سعی.

