



تندیس صنعت و معدن به رئیس هیات مدیره «مجمع صنایع لاستیک یزد» اهدا شد
تقدیر از پیشگام «خانه صنعت، معدن و تجارت» استان یزد
پیشرفت و تعالی هر کشوری در گرو همت و تلاش مردان و زنان خلاق و توانمندی است که با عزم بیکران و اراده شبانه‌روزی و بی‌چشمداشت...
۱۳ صفحه

آرین پارس موتور اعلام کرد: فروش لاماری ایما با شرایط جدید و قیمت قبلی در بورس کالا

مجمع صنعتی آرین پارس موتور در نظر دارد دور جدید عرضه خودرو لاماری ایما را در روز چهارشنبه ۹ آذرماه ۱۴۰۱ در بورس کالا آغاز کند. زمان تحویل این خودروها ۱۹ بهمن‌ماه...
۱۲ صفحه

پس از افزایش قیمت یک تا ۵۰ میلیون تومانی خودرو در بازار آزاد

لوکس‌های بازار فعلا به ثبات قیمت رسیدند!
در نخستین روز هفته، برخی خودروها با افزایش قیمت یک تا ۵۰ میلیون تومانی در بازار...
۷ صفحه

از «رکورد تولید هفتگی، ماهانه و روزانه» تا «عبور تولید هشت ماهه از ۳۰۰ هزار دستگاه»
سایپا چهار رکورد جدید در تولید خودرو به ثبت رساند
رکورد تولید هفتگی سه سال گذشته، رکورد تولید ماهانه طی ۴ سال اخیر، رکورد روزانه...
۴ صفحه

از رکوردهای یک‌روزه نرخ‌ها تا رکورد تورمی بازار
تاثیر واردات بر بازار خودرو پیشاپیش خنثی شد!
واردات خودرو در شرایطی که نرخ تورم به‌صورت روزانه افزایش می‌یابد و قیمت ارز به...
۳۲ صفحه



کاوآزکی ZX-25R؛ نینجایی به سرعت برق و باد!

دیداری نزدیک با قوی‌ترین ۴ سیلندر کم‌حجم ایران
۸ صفحه

- ۱ چین به کمک مسکو و بیج روسیه آمد
- ۲ رونق بازار در راسته باری‌ها؛ از ۶ تا ۲۶ تن
- ۳ رنو ۵ پیکاپ؛ اشتباهی که از ایران سر نزد!
- ۴ ابلاغ شرایط خرید ۴ مدل خودرو عرضه شده در بورس
- ۵ عرضه ۹ دیسک ترمز جدید برای برندهای تویوتا و لکسوس



محمدعلی دیان‌تی زاده
عضو ارشد شورای سردبیری
چالش‌های جبران زیان با واگذاری سهام
به تازگی زمزمه‌هایی مبنی بر احتمال جبران زیان احتمالی به صنعت خودرو و بابت قیمت‌گذاری دستوری از محل سهام دولت در خودروسازی‌ها...
۲ صفحه

تیتراهای امروز

در نخستین روز معاملاتی بازار سهام در هفته جاری
خودروسازان بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند
۵ صفحه

چینی‌های جدید با قیمت بیش از ۱/۵ میلیارد تومان
۵ صفحه

سبد محصول ایران خودرو جوان‌پسندتر می‌شود
۱۰ صفحه

در بازار بریتانیا از هر ۱۰ خودرو ۹ مدل بدون ترمز دستی است
اسپریت‌دوست‌ترین کشورهای دنیا اتو هلدسوار هستند
۶ صفحه

m.co Industrial Group
High-Tech Autoparts

یک بار با ما ... همیشه با ما...
Once With us... Always With us...

گروه صنعتی امکو، تولید کننده لنت ترمز، دیسک و صفحه کلاچ انواع خودروهای داخلی و خارجی
اعطای نمایندگی فروش و نصب رایگان دیسک صفحه کلاچ و لنت ترمز امکو در سراسر کشور

021 - 44 00 25 07
0910 100 0765
www.mco-co.ir

K M C

کرمان موتور

شانزدهمین نمایشگاه صنعت خودروی اصفهان
Kerman Motor
WWW.KERMANMOTOR.COM



الکترونیکی این شرکت اصلاح شده و ورودی‌های هوای طرفین آن هم بزرگ‌تر هستند. در عقب نیز سپر و دیفیوزر باز طراحی شده‌اند. به لطف این تغییرات، ضریب درگ خودرو در نسخه معمولی از ۰.۲۸ به ۰.۲۷ و در نسخه اسپرت تک از ۰.۲۴ به ۰.۲۳ کاهش پیدا کرده است. Q8 e-tron همچنین از لوگو جدید آئودی استفاده می‌کند که به رسم همه لوگوهای جدید این روزها، جلوه سه‌بعدی را کنار گذاشته و نمای دوبعدی سساده را جایگزین کرده است. قیمت این خودرو برای بازار آمریکای شمالی بعد اعلام خواهد شد اما در آلمان از ۷۲.۴۰۰ یورو آغاز می‌شود.

آئودی کران اوور الکترونیکی E-Tron را که در نسخه‌های معمولی و اسپرت تک تولید می‌شود، فیس لیفت کرده و نام آن را به Q8 e-Tron و SQ8 e-Tron تغییر داده است. با توجه به تعداد روپوش مدل‌های الکترونیکی آئودی، این تغییر نام منطقی خواهد بود زیرا به نظر می‌رسد زمانی که این شرکت در سال ۲۰۱۸ روندهای خودروهای الکترونیکی خود را آغاز کرد، آینده‌نگری خوبی در استراتژی نامگذاری این محصولات نداشته است. تغییرات ظاهری کران اوور الکترونیکی آئودی در این فیس لیفت جزئی هستند. مانند سایر مدل‌ها، جلوه پنجره خودرو و طبق زبان طراحی جدید خودروهای



ظاهر نو
شاسی بلند برقی «آئودی»
بر اساس نامگذاری جدید

از رکوردهای یک روزه نرخ‌ها تا رکود تورمی بازار

تاثیر واردات بر بازار خودرو و پیشاپیش خنثی شد!

واردات خودرو در شرایطی که نرخ تورم به صورت روزانه افزایش می‌یابد و قیمت ارز به سمت ۴۰ هزار تومان حرکت می‌کند، تاثیر نزولی بر روند بازار نخواهد داشت و خودروهای جدید به محض تحویل به خریداران با قیمت‌هایی بالاتر معامله خواهند شد.



بازار خودرو ایران هفته را با افزایش قیمت بین یک تا ۱۶ میلیون تومان برای خودروهای داخلی آغاز کرد. این شرایط طی هفته‌های اخیر نیز دیده شده، اما جهش قیمت تا ۱۶ میلیون تومان در یک روز جزو رکوردهای جدید این بازار است. در حوزه خودروهای چینی و وارداتی نیز افزایش قیمت دیده می‌شود. این در تیسرا یعنی است که بستن بازی از نمایندگان مجلس مسئولان در انتظار واردات خودرو برای کاهش قیمت‌ها در این بازار هستند. آن هم با وجود تورم و افزایش قیمت ارز که اصولا مانعی برای هر گونه کاهش قیمت کالاها نیست. در حال حاضر قیمت ارز افزایشی است و تورم هم روند صعودی دارد. با این شرایط واردات و عرضه خودروهای بیشتر نیز نمی‌تواند مانع رشد قیمت خودرو در بازار شود. به نظر می‌رسد سیاستگذاران اقتصادی بیشتر از این که روی واردات برای کنترل بازار خودرو تاکید داشته باشند، باید طرح‌ها و برنامه‌ها خود را برای افزایش ارزش پول ملی و همچنین کاهش نرخ تورم رونمایی کنند. چرا که نیازی به تحلیل برای این که بدانیم آیا واردات خودرو در این شرایط بر قیمت‌ها در بازار تاثیر گذار خواهد بود یا خیر، نیست.

چالش‌های جبران زیان
با واگذاری سهام

به تازگی زرم‌هایی منتهی بر احتمال جبران زیان تحمیلی به صنعت خودرو بابت قیمت گذاری دستوری از محل سهام دولت در خودرو سازی‌ها شنیده می‌شود. پیش از این انتظار می‌رفت دولت این زیان را که طبق ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی مکلف به جبران آن است، بادهی خودرو سازان به برخی بانک‌های دولتی تهاجر کند. بنا بر ماده ۹۰ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، چنان چه دولت به هر دلیل قیمت فروش کالاها یا خدمات بنگاه‌های مشمول واگذاری یا سایر بنگاه‌های بخش غیر دولتی را به قیمتی کمتر از قیمت بازار تکلیف کند، دولت مکلف است مابه التفاوت قیمت تکلیفی و هزینه تمام شده را تعیین و از محل اعتبارات و منابع دولت در سال اجرا پرداخت کرده یا از بدنه این بنگاه‌ها به سازمان امور مالیاتی کسر کند. اما با توجه به این که دولت نه‌ای در مساط برای جبران نقدی این زیان دارد و نه منابع اعتباراتی که به بانک‌های مستلکار از خودرو سازان تخصیص دهد و حجم این زیان نیز با عده و رقم مالیات‌های خودرو سازان همخوان نیست و دولت هم قصد گذشت از تعهد مالیاتی خودرو سازان را ندارد، سخن از جبران زیان تحمیلی به صنعت خودرو بابت قیمت گذاری دستوری از محل سهام دولت در خودرو سازی‌ها به میان آمده است. یکی از خودرو سازان بزرگ نیز عدد و رقم سهام دولت از زیان خود در صورت‌های مالی منتشر شده روی کنالر تفکیک و اعلام کرده و برای این کار پیش قدم شده است. اما این راهکار با یک چالش اساسی روبرو است و آن هم فریب نرسیدن سهام دولتی یا درون گروهی خودرو سازان است. این در حالی است که قرار بود در فرایند واگذاری سهام خودرو سازان به بخش خصوصی، سهام‌های درون گروهی خودرو سازان در اولویت باشند. نه این که سهام دولتی شرکت‌های خودرو سازی هم تبدیل به سهام دولتی شود. در دهه ۸۰ خورشیدی، شرکت‌های زیر مجموعه خودرو سازان یا خرید سهام شرکت مادر خود، موفق به ایجاد بدنه سهام‌داری جز خمای شدند. به گونه‌ای که در سال ۱۴۰۱ اذعان شد ۴۲ درصد سهام سایپا درون گروهی است. در ایران خودرو نیز شرکت‌های تابعه‌ای که ۶۰ تا ۱۰۰ درصد سهامشان متعلق به شرکت مادر است، در صد قابل توجهی از سهام ایران خودرو را در سال‌های ۸۸ تا ۹۰ خریده‌اند. در واقع خودرو سازان در آن سال‌ها سهام خود را فروخته و دوباره تحت کنترل گرفته‌اند. بدین خود سهام‌داری «خودرو سازان عملاً به بلوکه شدن بخشی زیادی از منابع آن‌ها در کارهای غیر تولید و غیر عملیاتی شده است. زیرا این منابع خودرو سازان به جای سرمایه گذاری در پژوهش، انتقال فناوری، طراحی و توسعه ساخت داخل، صرف خرید سهام خود شده است. به واسطه همین سهام دولتی، دولت به غم سهم اندکش در دو خودرو سازی بزرگ، قادر است مدیریت خودرو سازان را طبق قانون تجارت و قوانین جاری کشور تغییر دهد تا به صورت نیابتی آن‌ها را مدیریت و تصدی گری کند. بدین ترتیب، در صورت واگذاری سهام دولتی به بخش خصوصی، معادله مدیریت خودرو سازان تغییر می‌کند و دولت چه سهام خود را واگذار کند و چه نکند، در هر صورت، مدیریت به دست بخش خصوصی می‌افتد. زیرا این سهام بلوک مدیریتی محسوب شده و موجب می‌شود یک شخص حقوقی یا حقیقی مدیریت شرکت را در دست بگیرد که اکثریت با او باشد. اما جبران زیان تحمیلی به صنعت خودرو بابت قیمت گذاری دستوری از محل سهام دولت در خودرو سازی‌ها تنها به فریب نرسیدن سهام دولتی یا درون گروهی خودرو سازان می‌انجامد.



محمد علی
دانشی زاده

عضو انجمن شورای سرمایه‌داری



«افایکس» در روز تست در ایور رسانه

سریع‌ترین خودرو و مونتاژی کشور، زیر پای راننده حرفه‌ای

تشریح هندلینگ این خودرو از ورود با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت به بیج و ترمز گرفتن اشاره کرد و گفت در امتداد آن تری از تکان‌های شدید و بیش‌تر فرم‌های احساسی نشد. وی افزود: «حتی به‌رغم وزن بیشتر در عقب خودرو، انتقال حرکت به‌سر بیج به جای این بخش (که به عدم تعادل می‌انجامد)، در قسمت جلو خودرو صورت گرفت. این امر موجب کم‌فرم‌ی و تعادل بیشتر وسیله نقلیه می‌شود که به دلیل سیستم پایداری پیشرفته در FX است.» وی با اشاره به اینکه FX می‌تواند اعتماد و اطمینان مورد نیاز راننده را در اختیار او بگذارد، تاکید کرد پیش از این، کمتر چنین حسی را تجربه کرده است.

شاپان ذکر است، FX در روز تست در ایور توانست رکورد شتاب خودروهای مونتاژی در سطح کشور را بشکند. خبرنگاران حوزه خودرو نیز علاوه بر پارامتر شتاب به بررسی وجوه مختلف این خودرو پرداختند. یکی از مهم‌ترین فاکتورها، «تواوری» در طراحی این خودرو است. طراحی چشم‌نواز که از نمای بیرونی و قسم آیرودینامیکی خودرو آغاز می‌شود، کابین و فضای از گونومیک سر نشینان را در بر می‌گیرد و تا هماهنگی کم‌نظیر موتور و گیربکس امتداد می‌یابد. همچنین، هندلینگ کم‌نظیر که عملکرد هوشمند و به موقع سیستم کنترل پایداری و تعلیق مولتی‌لینک عقب، بخش مهمی از آن به‌شمار می‌رود، پارامتر دیگری است که توانست نظر کارشناسان را جلب کند.

مراسم تست در ایو «فونیکس FX» روزهای چهارم و پنجم آبان برگزار شد. روز نخست تست در ایو فونیکس FX به حضور کارشناسان و اصحاب رسانه در صنعت خودرو کشور اختصاص داشت. یکی از نکات جالبی توجه در این برنامه، حضور کوروش محمدخانی، راننده فرمول ۲ بود که ضمن بررسی میدانی قابلیت‌های این خودرو به تشریح ابعاد برجسته آن نیز پرداخت.

کوروش محمدخانی، راننده مسابقات اتومبیلرانی است که از سال ۲۰۰۶ تا به حال در مسابقات فرمول فور در بریتانیا، فرمولا ۳، فرمولا ۲ و فرمولا ۲ شرکت کرده و نتایج درخشانی نیز به دست آورده است. محمدخانی با کسب چند تیرد در مسابقات فرمولا ۳، فرمولا ۲ و فرمولو فور، پس از ورود به آکادمی فرمولو ۱ تیم کیت‌هام در سال ۲۰۱۴، به استانه ورود به تمرینات فرمولو ۱ قرار گرفت. این راننده حرفه‌ای با تجربه کسب تیرد در مسابقات مختلف اتومبیلرانی برون مرزی، حضور در بین ۲۰ راننده جویای نام در سطح جهان و کسب سکو در مسابقات حمایتی فرمولو ۱ هند در سال ۲۰۱۱، یکی از نام‌های شناخته شده در رشته اتومبیلرانی است.

محمدخانی که به تازگی همسگاری خود را با برند فونیکس آغاز کرده، در صحبت‌هایش FX را در مقایسه با خودروهای مشابهی که با آنها تجربه رانندگی داشته است، نرم‌تر و همراه با ویژگی‌هایی منحصر به فرد توصیف کرد. وی با ذکر مثالی برای



Test Drive
ART OF FUTURE



استارت آپ ایتالیایی برای برقی‌های مرتفع



نوسانات اقتصادی باعث دردهای زیادی برای استارت آپ‌های سازنده خودروهای الکتریکی شده اما این امر باعث نمی‌شود شرکت ایتالیایی «پرا» از اولین خودروی رونمایی نکند. از محصول جدید خود فعالیت‌های شانس‌بند معرفی کرده و از آن به عنوان وسیله نقلیه الکتریکی و فوق‌نوکیس سود می‌برد. این خودرو قرار است چشماندازی بی‌نظیر از آینده‌نگری جذاب و راحت را به نمایش بگذارد. جدای از این ادعاهای برجسته شانس‌بند مورد بحث دارای نمای جلوگیر است که چراغ‌های LED باز یک و بلند جزو شاخصه‌های اصلی به‌شمار می‌روند. این چراغ‌ها به کانی رسیده‌اند که هوار از روی کابوت عبور می‌دهند

واژ شیشه جلوی خمیده آن را مشایعت می‌کنند. به این موارد باید ورودی‌های هوای اسپرت و نور نورانی را اضافه کنیم که باعث می‌شوند قدبلند جدید را در شب شخصیت بصری منحصر به فردی داشته باشد. با گذر از بخش جلوه‌ها پروپاگاندای با اوبر هتک‌های کوتاه، گلگیرهای آبرودینامیک و بدنه‌ای سراسر است می‌رسیم. البته این خودرو بیشتر به خاطر درهایی با جهت باز شدن رو به بالا برجسته می‌شود. شرکت سازنده می‌گوید این نوع طراحی باعث راحتی ورود و خروج به خودرو خواهد شد. از دیگر ویژگی‌های برجسته طراحی بصری می‌توان به دستگیره‌های در منمایز و طراحی سلف و شیشه‌های کامپکت اشاره کرد.

اقتصاد تور می‌همه را به سمت خرید خودرو و سوق می‌دهد

فرید زاول، فعال و کارشناس حوزه خودرو

در ابتدا اعلام شد فرآیند واردات از شهر بورماه آغاز خواهد شد. اما تاکنون از این مساله خبری نشده است. باید به این نکته توجه کرد که بروسه قانونی واردات خودرو و یک فرآیند پیچیده است که به نوعی زمان بر خواهد بود. اخذ مجوزهای محیط زیست، تست خودرو و مجوزهای مربوطه به استاندارد نیز مدت زمان زیادی به طول خواهد انجامید.

با این شرایط واردات حداقل در کوتاه مدت انجام نخواهد شد. این در حالی است که با اعداد و ارقامی که در مورد واردات نیز ذکر می‌شود، بعید است این اقدام تأثیری بر روی بازار خودرو داشته باشد. وضعیت بازار خودرو هم‌چنان تعریفی ندارد. قیمت‌ها روند افزایشی داشته‌اند. اگر خواهیم دلایل عمده این اتفاق را بررسی کنیم، باید به عواملی همچون ادامه سیاست‌های نادرست پولی دولت، رکود تورمی موجود و همچنین افزایش انتظارات تورمی در اقتصاد کشور اشاره کنیم.

از نسوی دیگر، وضعیت داخلی و همچنین ابهامات گسترده‌ای که در مورد احیای برجام وجود دارد، همگی مزید بر علت شده است. نا قیمت‌ها در بازارهای مختلف از جمله خودرو طی چند وقت اخیر سیر صعودی به خود بگیرد. دولت در چند سال گذشته همواره با کسری بودجه روبرو بوده که برای جبران این موضوع اقدام به انتشار اوراق قرضه و فروش گسترده آن، چاپ پول و استقراض از بانک مرکزی کرده، طبیعتاً این اقدامات موجبات افزایش نقدینگی و رشد تورم را فراهم آورده که نتیجه طبیعی آن افزایش قیمت خودرو بوده است.

بنابراین تا زمانی که دولت در سیاست‌های پولی خود تجدیدنظر نکرده است، اجرای این سیاست‌ها باعث افزایش قیمت کالاها و خدمات مختلف می‌شود. از سوی دیگر، به دلیل رکود تورمی که در اقتصاد کشور وجود دارد، متأسفانه حجم خرید و فروش در بازار

خودرو بسیار کم است. اما در سوی مقابل، به دلیل تورمی که در اقتصاد کشور وجود دارد، قیمت‌ها به صورت اجتناب‌ناپذیر بالا می‌رود. از سوی دیگر، به رغم خوش‌بینی‌هایی که در ماه‌های گذشته برای احیای برجام به وجود آمده بود، با اتفاقاتی که افتاد عملاً احیای برجام غیرممکن شده که این موضوع باعث افزایش انتظارات تورمی در جامعه شده است.

طبیعتاً در این وضعیت با افزایش قیمت دلار در بازار آزاد، قیمت خودرو و نیز با افزایش ربه‌رو شده است. بنابراین در چنین شرایطی برای آینده نیز نمی‌توان چشم‌انداز روشنی از لحاظ ثبات و کنترل بازار و قیمت خودرو متصور بود. به نظر می‌رسد با ادامه وضع موجود قیمت خودرو به‌مرور باز هم با افزایش بیشتری مواجه شود. در حال حاضر دولت خود بزرگترین خالق نقدینگی در کشور محسوب می‌شود و تا زمانی که این وضعیت وجود داشته باشد، صحبت از مهار تورم شوخی بیش نیست. زیرا دولت خواه‌ناخواه از این وضعیت آشفته اقتصادی نفع می‌برد و می‌تواند با خلق نقدینگی کسری بودجه خود را جبران کند. بنابراین این وضعیت معلول سیاست‌های کلان اقتصادی دولت است و تا وقتی که این وضعیت ادامه یابد، افزایش قیمت‌ها در تمامی بازارهای سرمایه‌های کشور از جمله خودرو ادامه خواهد یافت.

از طرف دیگر، باید به این نکته اشاره کرد که برای سال‌هاست خودرو به‌عنوان یک کالای سرمایه‌ای در کشور محسوب می‌شود و طبیعتاً این موضوع در افزایش قیمت آن گذار بوده است. زیرا در شرایط اقتصاد تورمی ایران افراد مختلف برای حفظ ارزش دارایی‌های خود اقدام به خرید خودرو و به‌عنوان یک کالای سرمایه‌ای می‌کنند. بنابراین همان‌طور که دیگر فعالان و کارشناسان هم می‌گویند، تا زمانی که خودرو از یک کالای سرمایه‌ای به یک کالای مصرفی تبدیل نشود، بازار خودرو و همچنین ملتهب باقی خواهد ماند.



تورم و نرخ ارز تاثیر واردات بر بازار خودرو را بین می‌برد

حسن قاضیان، فعال و کارشناس بازار خودرو

مستقیمی بر بازار خودرو دارند. در صورتی که خودروها وارد کشور نشوند، اما تورم هم روز به روز افزایش پیدا کند و قیمت ارز به سمت ۴۰ هزار تومان حرکت کند، نمی‌توان انتظار داشت بازار دچار تحول قیمتی شود و روند کاهشی پیدا کند. چرا که قطعاً خودروهای جدید به محض این که در اختیار مشتری قرار بگیرند، در بازار با قیمت‌هایی به مراتب بالاتر از قیمت اولیه مورد معامله قرار خواهد گرفت. بنابراین پیش از این که مسئولان و نمایندگان مجلس به دنبال تاثیر بخت واردات بر قیمت خودرو در بازار باشند، باید فکری به حال تورم و قیمت ارز کنند. زیرا تا زمانی که قیمت ارز و بحث تورم افزایشی باشد، هرچقدر خودرو تولید یا وارد بازار شود، تأثیری بر آن نخواهد داشت. با حداقل تاثیر آن به اندازه‌ای که آقایان پیش‌بینی می‌کنند، بالا نخواهد بود. قیمت خودروهای داخلی طی روز گذشته حداقل یک تا ۱۶ میلیون افزایش داشته است. این روند افزایشی در بازارهای دیگر مانند سکه و ارز هم دیده می‌شود و به شرایط عادی به جند ماه زمان نیاز دارد و باید روندی برای این کار طی شود. اما در مجموع این قیمت دلار و تورم موجود در اقتصاد است که شرایط موجود بر بازار را تعریف می‌کند. هم‌اکنون چشم‌انداز روشنی در خصوص کاهش تورم و کاهش قیمت ارز دیده نمی‌شود. این دو مساله تأثیر

واردات خودرو همچنان به‌صورت کلافی سر درگم است. ظاهراً در این بخش شاهد اجرای قوانین به‌صورت بسیار کند هستیم. از ابتدای سال قرار است واردات انجام شود و گرچه بسیاری از نمایندگان انتظار دارند بر بازار خودرو تأثیر مثبت بگذارد، اما همچنان این روند به انجام نرسیده است. این نشان از بوروکراسی طولانی و عجیب در کشور است. واقعا واردات خودرو نباید تا این حد طولانی شود. شاید اگر همان روزهای ابتدایی سال این‌نامه تدوین و اجرایی شده بود، امروز و طی این ماه‌ها شاهد ورود هزاران دستگاه انواع خودرو به بازار بودیم و در این شرایط می‌توانستیم صحبت از تاثیر نسبی واردات بر بازار و حداقل سیر قیمت محصولات چینی موجود در بازار داشته باشیم. اما در حال حاضر هیچ مشخص نیست که خود، وها چه زمانی وارد کشور می‌شوند. این که آیا افراد پیش از رونمایی از این‌نامه از آن خبر داشته‌اند و اقدام به ریزنی برای واردات کرده‌اند یا خیر مشخص نیست. به‌رحال واردات خودرو در شرایط عادی به جند ماه زمان نیاز دارد و باید روندی برای این کار طی شود. اما در مجموع این قیمت دلار و تورم موجود در اقتصاد است که شرایط موجود بر بازار را تعریف می‌کند. هم‌اکنون چشم‌انداز روشنی در خصوص کاهش تورم و کاهش قیمت ارز دیده نمی‌شود. این دو مساله تأثیر



BEHTAM

QUANTIC SL 10W40

API SL 10W40

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

این آسمان پر از ستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور همزمان با سی‌وپنجاه سال صدرنشینی

www.isaco.ir



شکسته در یک محیط تاریک و در کنار زباله‌ها و جعبه‌های گوناگون هم ترسناک است و هم ناراحت کننده! همین موضوع درباره مک لارن سنا نیز مصداق دارد که تا رکتور روی اسپویلر عقبش کاملاً جلب توجه می‌کند. در تصویر دیگر که با نام کابوس شب هوراچیو منتشر شده، سه دستگاه باگانی هوا بر BC را می‌بینیم که بدون کمترین توجهی در یک اتاق تاریک رها شده‌اند. البته نکته جالب این است که برخی افراد با دیدن این تصاویر فکر می‌کنند خودروهای واقعی را تماشا می‌کنند! تنها راه تبدیل این رندرها به واقعیت یک فاجعه طبیعی یا انسانی است که می‌تواند منجر به از بین رفتن و رها شدن این خودروها شود.

ایر خودروها که البته با نام هایپر کارها نیز شناخته می‌شوند، دوران شکوفایی خود را سپری می‌کنند. این خودروها با بهره‌گیری از جدیدترین تکنولوژی‌ها و با سقف تولید محدود و قیمت بسیار بالا تولید شده‌اند و هواداران بسیاری دارند؛ اما به تازگی تصاویری عجیب از این خودروها منتشر شده است. همه ما یافتن چیزهایی را که مدت زیادی در انبارها باقی مانده‌اند، همچنان انگیز می‌دانیم. اخیراً یک طراح خوش ذوق رندرهایی از ایر خودروهای مدرن را که چندسال به حال خود رها شده بودند، منتشر کرده است و صادقانه باید گفت تا حدی از دیدن آن‌ها ترسیده‌ایم! دیدن بوگاتی شیرون پوراسپرت با سپر جلوی



آینده سوپر اسپرت‌های درون سوز در دوران برقی‌ها

از «رکورد تولید هفتگی، ماهانه و روزانه» تا «عبور تولید هشت ماهه از ۳۰۰ هزار دستگاه»

سایپا چهار رکورد جدید در تولید خودرو به ثبت رساند

رکورد تولید هفتگی سه سال گذشته، رکورد تولید ماهانه طی ۴ سال اخیر، رکورد روزانه تولید در طول ۲ سال اخیر و عبور از تولید ۳۰۰ هزار دستگاه در ۸ ماه سال جاری از تازه‌ترین توفیقات سایپا بوده است



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

«برای خودرو نیسان ۶ کاربری جدید طراحی و ایجاد شده و طول محل بار آن افزایش یافته و تمام استانداردها را گذرانده است. این خودرو قابلیت حمل بارهای سنگین و حجیم را دارد که این موضوع قیمت تمام‌شده حمل را کاهش می‌دهد.» وی ادامه داد: «در طول سال ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۲ تمام تلاش را انجام می‌دهیم که در خودروهای سواری و تجاری بتوانیم ۸ محصول جدید را عرضه کنیم.» مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اضافه کرد: «در سایت سایپاسترین بستر برای تولید محصول اقتصادی آماده است و تمام طراحی‌ها انجام شده و در مرحله ساخت قالب‌ها قرار داریم. علاوه بر این، در سال جاری دو محصول به سید محصولات سایپاسترین اضافه خواهد شد.» وی خاطر نشان کرد: «برای اولین بار خودرو ساینای گازسوز در این شرکت تولید خواهد شد و تا آذرماه سال جاری به مردم و شبکه تاکسی‌رانی عرضه خواهد شد. همچنین ساینای اتوماتیک محصول دیگری است که مراحل اولیه را گذرانده و تا پایان سال این خودرو نیز تولید و عرضه خواهد شد.»

افزایش صادرات به موازات رشد تولید

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا همچنین با اشاره به این که صادرات محصولات، از آآوری مناسبی برای سایپا در بر خواهد داشت، گفت: «تا پایان سال صادرات خودروهای گروه سایپا به عراق و ونزولا ۴۰ میلیون دلار خواهد بود و در حوزه لوازم بدکی هم ۱۰ میلیون دلار ارزش آآوری ایجاد خواهد شد.» وی افزود: «تاکنون صادرات محصولات سایپا در حجم کمتری به سایر کشورهای ارسال شده و برای اولین بار است که محموله یک‌هزار دستگاهی از محصولات این گروه به کشور دیگری ارسال می‌شود.» تیموری ادامه داد: «در حال برنامه‌ریزی برای تولید و ارسال محموله ۲ هزار دستگاهی بعدی محصولات هستیم.» وی در خصوص توانمندی‌های موجود در گروه سایپا گفت: «در گروه خودروسازی سایپا تمام زیرساخت فرآیندهای تولید از بدنه، رنگ، مونتاژ و پرس و همچنین زنجیره قطعه‌سازی شامل یک‌هزار قطعه‌ساز وجود دارد و این خودروساز در طول ۴۰ سال به دانش مناسبی در این حوزه رسیده است.»

تولید خودرو به صورت عبور مستقیم (تولید خودرو کامل و دارای قابلیت ارسال مستقیم برای تحویل به مشتری) با نرخ ۱۰۰ درصد انجام شده که با مقایسه این موضوع در سال گذشته که نرخ عبور مستقیم در حدود ۲۳ درصد بوده، نشان دهنده افزایش تولید خودرو آماده تحویل بوده و بر همین اساس، برنامه تولید ۶۵۰ هزار دستگاه در حال انجام است.

برنامه عرضه محصولات جدید

در گروه خودروسازی سایپا هدف‌گذاری عرضه ۸ خودرو انجام شده که از آن میان، خطوط تولید خودروهای اطلس و سهند آماده‌سازی شده است. ۳۰ دستگاه از این خودروها نیز تولید شده و در حال گذراندن تست‌های نهایی هستند. ۶ دستگاه خودرو آریا نیز تولید شده که برای مرحله مونتاژ و گذراندن تست‌ها آماده است. بنابراین مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، عرضه ساینای گازسوز به تاکسیرانی نیز تا پایان آذرماه کلید می‌خورد. محمدعلی تیموری با اشاره به تولید محصولات جدید در گروه سایپا، افزود:

نور بالا

در مدت ۸ ماه از ابتدای سال تاکنون، تولید تجمعی سایپا از ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو عبور کرده که آخرین بار این تعداد تولید سایپا در سال ۹۷ انجام شده، این در حالی است که در مدت زمان مشابه، بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه از تولیدات آن سال، از محصولات با قطعات منفصله شرکای تجاری (CKD) بوده است.» وی افزود: «خوشبختانه این گروه خودروساز در آبان‌ماه از میانگین تولید روزانه یک‌هزار و ۸۸۰ دستگاه عبور کرده و در اول آذرماه موفق به ثبت رکورد تولید یک‌هزار و ۹۹۳ دستگاه شد که بر اساس آمار موجود این رکورد طی دو سال اخیر بی‌سابقه است.» معاون برنامه‌ریزی جامع تولید سایپا تأکید کرد: «تمامی روند افزایشی تولید در گروه خودروسازی سایپا در حالی انجام شده است که این گروه سه محصول پرتیراژ تیبیا، تیبیا ۲ و ساینار به تدریج از خطوط تولید خود خارج کرده و با برنامه‌ریزی دقیق و مدون توانسته است با سایر محصولات خود به این رشد تولید دست یابد.» علاوه بر این، در سال جاری در گروه سایپا

معاون برنامه ریزی جامع تولید سایپا گفت: «گروه خودرو سازی سایپا در ادامه روند افزایشی خود توانست تولید محصولات را در سال جاری و طی هفته گذشته از مرز ۱۱ هزار دستگاه عبور دهد و با تولید ۱۱ هزار و ۲۶۴ دستگاه خودرو، رکورد سه سال اخیر خود را بشکند.»

مسعود پروین با بیان این مطلب افزود: «گروه خودروسازی سایپا در آبان‌ماه سال جاری با تولید ۴۷ هزار و ۳۸ دستگاه خودرو، بیشترین تولید ماهانه در طول ۴ سال گذشته را رقم زده و این تیراژ تولید از خرداد ماه سال ۹۷ تاکنون بی‌سابقه بوده است.»

عبور تولید تجمعی از ۳۰۰ هزار دستگاه طی ۸ ماه

پروین تصریح کرد: «در ادامه روند افزایشی تولید، در ابتدای آذرماه سال جاری و در مدت ۸ ماه از ابتدای سال تاکنون، تولید تجمعی سایپا از ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو عبور کرده که آخرین بار این تعداد تولید سایپا در سال ۹۷ انجام شده است. این در حالی است که در سال ۹۷ و در مدت زمان مشابه، بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه از تولیدات آن سال، از محصولات با قطعات منفصله شرکای تجاری (CKD) بوده است.» وی افزود: «خوشبختانه این گروه خودروساز در آبان‌ماه از میانگین تولید روزانه یک‌هزار و ۸۸۰ دستگاه عبور کرده و در اول آذرماه موفق به ثبت رکورد تولید یک‌هزار و ۹۹۳ دستگاه شد که بر اساس آمار موجود این رکورد طی دو سال اخیر بی‌سابقه است.» معاون برنامه‌ریزی جامع تولید سایپا تأکید کرد: «تمامی روند افزایشی تولید در گروه خودروسازی سایپا در حالی انجام شده است که این گروه سه محصول پرتیراژ تیبیا، تیبیا ۲ و ساینار به تدریج از خطوط تولید خود خارج کرده و با برنامه‌ریزی دقیق و مدون توانسته است با سایر محصولات خود به این رشد تولید دست یابد.» علاوه بر این، در سال جاری در گروه سایپا

پیگیری یک موضوع



حسن کریمی سنجرى

کارشناس بازار خودرو

انتظارات مردم از وزارت صمت بر آورده نشده است

انتظارات مردم از وزارت صمت برای توقف نوسان مستمر قیمت خودرو در بازار بر آورده نشده است به همین دلیل کارشناسان عرضه خودرو در بورس را به‌دور از قیمت‌گذاری دستوری؛ نوعی مسکن بر درد تقاضای کاذب و نگاه سرمایه‌گذاری درباره خودرو می‌دانند که در میان‌مدت منجر به کنترل نوسان قیمت‌ها خواهد شد؛ اما با وضع فعلی، ادامه روند افزایشی قیمت خودروها در بازار تا پایان سال، دور از انتظار نیست. در ادامه حسن کریمی سنجرى، کارشناس بازار خودرو به بیان نظرات خود می‌پردازد.

امسال تحولات صنعت خودرو چقدر بر ارتقای سطح کیفیت محصولات خودروسازان کمک خواهد کرد؟

از ابتدای سال جاری بازار و صنعت خودرو کشور شاهد اتفاقی بوده که از جمله مهم‌ترین آن‌ها، می‌توان به عدم اجازه افزایش قیمت محصولات خودروسازان در کارخانه (به رغم نرخ تورم بالاتر از ۴۸ درصدی نقطه به نقطه)، افزایش پرشتاب قیمت خودروها در بازار آزاد طی یکی دو ماه اخیر، رکود شدید در بازار خودرو و... اشاره کرد. صنعت خودرو کشور در مجموع در پلاتیکفی قرار دارد.

کاهش هزینه‌های تولید در حوزه صنعت خودرو چه میزان بر کاهش بدهی خودروسازان به زنجیره تأمین اثر گذار است؟

میزان بدهی خودروسازان به زنجیره تأمین هنوز رقم قابل توجهی است. از ابتدای سال واردات خودرو مطرح و قطعی اعلام شد اما به ماه‌های پایانی سال نزدیک می‌شویم و هنوز مشخص نیست اولین خودرو چه زمانی و دقیقاً با چه مشخصاتی قرار است، وارد شود. در این بین سهم وزارت صمت در کنترل قیمت خودرو صرفاً به پر کردن شکاف عرضه و تقاضای خودرو در سطح بازار مربوط می‌شود که این مهم نیز از طریق افزایش تولید در کنار واردات خودرو محقق خواهد شد.

آیا دستورالعمل‌ها و راهکارهای وزیر صمت توانسته مصائب فعالان این عرصه را کاهش دهد؟

چنانچه نوسان قیمت‌ها کنترل شود، می‌توان گفت اکثریت روش‌های به کار گرفته‌شده توسط دستگاه‌های مرتبط با بازار خودرو، موثر واقع شده است؛ اما اگر افزایش قیمت‌ها همچون روال سال‌های گذشته تداوم داشته باشد، طبیعتاً نمی‌توان انتظار دریافت رضایت‌بخش جامعه نسبت به نتیجه سیاست‌گذاری‌های اقتصادی دولت را داشت.

زاپاس

Spare Tire

ابلاغ شرایط خرید ۴ مدل خودرو عرضه شده در بورس



ثبت سفارش برای خودروهای عرضه‌شده در هشتم آذر نیز ساعت ۱۵ روز دوشنبه ۱۷ آذر و میزان پیش‌دریافت خرید صددرصد تعیین شده است. همچنین مهلت ثبت سفارش برای خودروهای عرضه‌شده در ۱۹ آذر؛ ساعت ۱۷ سه‌شنبه ۱۸ آذر و میزان پیش‌دریافت خرید ۲۵ درصد است.»

برای تمامی خودروهای عرضه‌شده محدودیت‌های زیر

الزامی است:

اشخاصی که در عرضه‌های قبلی موفق به خرید خودرو سواری شده‌اند؛ امکان ثبت سفارش نخواهند داشت.

هر کد بورسی صرفاً امکان ثبت سفارش روی یک کد عرضه از مجموع عرضه‌های روز انجام معامله را دارد. ثبت سفارش برای اشخاص حقوقی مجاز نیست.

در روزهای دوشنبه تا چهارشنبه هفته جاری، در مجموع ۲۱۷۴ دستگاه خودرو شامل ۹۰۰ دستگاه هایما S7 و S5 و ۱۱۰۰ دستگاه تارا دستی و اتوماتیک و پژو ۲۰۷ اتوماتیک و ۱۷۴ دستگاه لاماری ایما روی تابلو معاملات می‌رود.

این خودروها متعلق به دو خودروساز «ایران خودرو» و «مجمع صنعتی آریا پارس موتور» است.

نگاه View



علیرضا قربانی نژاد

کارشناس صنعت خودرو

الزام اصلاح ساختار در صنعت خودرو

کسب رتبه دهم توسط صنعت خودرو ایران در میان تولیدکنندگان خودرو جهان، تنها یک خبر مثبت و مسرت‌بخش نیست، زیرا این تنها قاب عکسی از سکوی موفقیت است. در حقیقت صنعت خودرو کشور همچون ورزشکاری است که روی سکوی قرار گرفته و همه آن قاب را می‌بینند، در حالی که این ورزشکار شبانه‌روز تلاش می‌کند تا اندامی ورزیده و آماده در برابر حریفی چون تحریم داشته باشد. به این ترتیب کسب این رتبه را باید کمی عمیق‌تر از آن قاب زیباروی سکوی بررسی کرد.

شاید بتوان گفت همان‌طور که حالا صنعت خودرو ایران توانسته است

بیشترین نرخ رشد تولید را در سال ۲۰۲۲ کسب کند، اگر قرار باشد به حدود

پنج سال قبل و آغاز تحریم‌ها بازگردیم، ایران احتمالاً رتبه بالاترین نرخ کاهش

تولید را نیز به خود اختصاص خواهد داد.

زیرا در شرایطی که نرخ تولید خودرو بعد از توافق نامه برجام هر سال روبه‌رشد بود،

خروج امریکا از این توافق نامه بین‌المللی و وضع دوباره تحریم‌ها باعث شدند تولید

خودرو در ایران به شدت کاهش پیدا کند. خروج شریکان خارجی صنعت خودرو

از ایران، عدم همکاری تأمین‌کنندگان خارجی قطعات و مواد اولیه، رشد نرخ ارز

(در حالی که تأمین مواد اولیه خارجی با ارزش انجام می‌شود) و مشکلات دیگر تنها

بخشی از دست‌انداختن‌های راه خودروسازان داخلی بودند. هر چند امروز هم نباید تصور

کرد خودروسازان راحت به فعالیت خود ادامه می‌دهند، زیرا همچنان تحریم‌ها

برقرار هستند و نرخ ارز نیز مسیر رشد را در پیش دارد.

اما با همه این مشکلات ریزودرشت سوال اینجاست: رشد تولید و کسب رتبه

دهم نرخ رشد تولید در میان انبوهی از غول‌های خودروسازی جهان چگونه

حاصل شده است؟ وزیر صنعت از زمانی که رأی اعتماد

گرفت، همواره در خصوص ایجاد تغییرات در ساختار صنعت خودرو سخن گفت.

تغییراتی که البته نیازمند زمان است و به نظر می‌رسد این زمان را بعد

بازگشت از بهارستان با کارنامه‌ای که به دست راست او دادند، در اختیار دارد.

هر چند اگر تغییر و تحولات درونی دو خودروساز بزرگ کشور در ماه‌های

گذشته را نیز بررسی کنید، خواهید دید سیاست‌های کلان وزارت صمت در

اصلاح ساختاری صنعت خودرو توسط مدیران عامل دو خودروساز اجرا شده،

از این رو بار بر زمین‌مانده صنعت خودرو در دوران تحریم کم‌کم در حال به مقصد

رسیدن است.



شیشه‌های شاسی بلندهای «بامو» نشتی آب دارند!



بامو اقدام به فراخوان شاسی بلندهای X5 و X7 مدل ۲۰۲۳ کرد. مالکان خودروهای قدیمی و فرسوده می‌دانند نشتی از آب‌بندی شیشه جلو چقدر بد است؛ اما کف پوش‌های نمدار در برابر آنچه که شاید برای دو قبدلند آلمانی رخ دهد، چیزی نخواهد بود چرا که احتمال خطرات بیشتری برای این دو کراس‌اوور لوکس وجود دارد. دلیل فراخوان بامو X5 و X7 به خاطر ترس از آب‌بندی نادرست شیشه جلوست که می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود. اگر فکر می‌کنید معمولاً آب باعث خاموش شدن آتش می‌شود و نه باعث شروع آن باید گفت رطوبت می‌تواند موجب اتصال کوتاه در واحد کنترل الکترونیکی

خودرو شود و در نهایت آتش‌سوزی رخ دهد. بامو این عیب را سپتامبر گذشته در تست‌های کیفیت مشاهده کرد. در این بررسی‌ها کارشناسان شرکت متوجه وجود آب در کابین شاسی بلند جدید خود شدند. با بررسی‌های بیشتر ریشه این مشکل به ربات مونتاژی رسید که کار نصب شیشه جلو را انجام می‌داد. این ربات اخیراً دوباره برنامه‌ریزی شده بود. بررسی‌های بیشتر نشان دادند نشتی آب احتمال رسیدن به ECU دارد و اگر چه احتمال وقوع چنین اتفاق و در نهایت آتش‌سوزی کم است اما بامو اقدام به فراخوان داوطلبانه X5 و X7 کرد.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در نخستین روز معاملاتی بازار سهام در هفته جاری «ایران خودرو» و «سایپا» بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند

بازار سرمایه نخستین روز هفته را نزولی آغاز کرد، به طوری که شاخص کل بورس با بیش از ۱۹۰۰ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۴۰۸ هزار واحدی ایستاد. این در حالی است که شاخص کل با معیار هم وزن توانست با صعود ۷۹۹ واحدی به رقم ۴۰۸ هزار و ۱۰۱ واحد برسد. در این بازار ۳۰۷ هزار معامله انجام شد که ۳۴ هزار و ۱۴۸ میلیارد ریال ارزش داشت. از سوی دیگر روز شنبه نمادهای ایران خودرو، کشتیرانی

جمهوری اسلامی ایران و سایپا نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت و پالایش نفت بندرعباس، پالایش نفت تهران، پالایش نفت اصفهان و ملی صنایع مس ایران نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. شاخص فرابورس نیز ۲۸ واحد کاهش داشت و در رقم ۱۸ هزار و ۵۶۴ واحد ایستاد. در این بازار ۱۷۴ هزار معامله انجام شد که ۱۸۶ هزار و ۹۴۰ میلیارد ریال ارزش داشت.

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	تغییر ارزش
ایران خودرو	۲,۴۸۸	۳.۷۵	▲
سایپا	۲,۱۰۰	۲.۴۹	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴۰,۷۵	۲.۶۴	▲
ایران خودرو دیزل	۲,۱۸۶	۱.۳۳	▲
گروه بهمن	۱,۶۸۸	-۰.۱۲	▼
زامیاد	۱۳,۳۲۰	۰.۹۹	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۶۴۰	۴.۷۷	▲
فترسازی خاور	۹,۷۱۰	۴.۹۷	▲
مهر کام پارس	۱,۷۷۸	۴.۹۶	▲
سایپا دیزل	۹,۲۴۰	۱.۴۳	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۱,۳۳۰	۰.۱۸	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۵۷۰	۲.۱۲	▲
نیرو محرکه	۴۰,۴۰	۱.۴۱	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۱۳۴	۰.۸۴	▲
ایرکاپارت صنعت	۲,۴۶۸	۲.۷	▲
بهمن دیزل	۵,۴۹۰	۳.۷۸	▲
موتوسازان تراکتورسازی ایران	۴,۶۹۴	۰.۴۱	▲
الکترونیک خودرو و شرق	۱۳,۹۰۰	۱.۸۳	▲
لنت ترمز ایران	۲۴,۳۷۰	-۱.۵۴	▼
رادیناتور ایران	۴,۵۹۰	۱.۲۱	▲
محورسازان ایران خودرو	۱۳,۱۹۰	۲.۵۷	▲
سایپا آذین	۲,۲۲۵	۰.۶۳	▲
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۱۹,۹۰۰	-	-
چرخشگر	۱۶,۸۰۰	۴.۵۴	▲
فترسازی زر	۳,۵۰۷	۱.۳	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۵۰,۳۰	-	-
رینگ‌سازی مشهد	۲۱,۵۴۰	۱.۵۶	▲
کرمان خودرو	۲,۹۴۷	۰.۸۲	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۸۰,۴۰	-	-
کمک‌فنا ایندامین	۱۶,۸۳۰	۰.۳۶	▲
تولید محور خودرو	۳,۵۵۷	۰.۴۲	▲
مالیبل سایپا	۳۱,۰۰۰	-۰.۲۴	▼
صنایع تولیدی استاد ایران	۳,۹۵۳	-۰.۰۳	▼
سازه پویش	۱۹,۱۳۰	۰.۹۵	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۲۴۹	۰.۶۴	▲
واسپاری ملت	۴,۵۹۶	۱.۴۳	▲
بهمن لیزینگ	۱,۹۲۳	۶.۷۱	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۳۹۷	-۰.۳۲	▼
لیزینگ ایرانیان	۳,۵۶۸	۱.۲۲	▲
لیزینگ خودرو و غدیر	۲,۸۴۴	۳.۵۷	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲,۸۲۵	-۰.۱۴	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۵,۳۹۰	-	-
لیزینگ پارسیان	۳,۴۴۲	-۰.۱۵	▼
لیزینگ رازی	۱۹,۶۵۰	-۲.۷۲	▼
واسپاری تجارت و سرمایه ایرانیان	۲,۳۰۸	۰.۱۳	▲
لیزینگ کار آفرین	۸,۵۹۰	۰.۳۳	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۴,۳۵۰	۳.۹۳	▲
حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج‌فارس	۱۳,۵۳۰	۲.۰۴	▲
حمل‌ونقل توکا	۶,۷۱۰	۴.۵۲	▲
حمل‌ونقل پتروشیمی	۳۲,۶۷۰	۳.۳۵	▲
تایدواتر خاورمیانه	۴,۸۷۴	۰.۲۷	▲
ریل پرداز سیر	۲,۵۳۴	۲.۱۴	▲
ریل سیر کوثر	۱۹,۲۴۰	۶.۲۴	▲

۱,۶۸۳

تومان
قیمت هر سهم

۳,۲۱۰

وون
معادل

۱,۰۰۰

تومان
قیمت هر سهم

مقایسه VS

«کمک‌فنا ایندامین سایپا» در مقابل شرکت کره‌ای «Sangsin Brake»

کارخانجات «کمک‌فنا ایندامین سایپا» نخستین کارخانه تولیدکننده کمک‌فناهای هیدرولیکی و تلسکوپی در ایران، در سال ۱۳۴۹ تأسیس و از سال ۱۳۵۵ به بهره‌برداری رسید. البته دانش فنی مورد نیاز برای شروع فعالیت صنعتی نماد «خکمک» با انعقاد قراردادی در سال ۱۹۷۱ با شرکت انگلیسی آرمسترانگ آغاز و این شرکت متعهد شد کلیه نقشه‌ها و مدارک فنی مورد نیاز را در اختیار شرکت کمک‌فنا ایندامین قرار دهد. البته امروزه این شرکت به طور مستقل اقدام به ساخت انواع کمک‌فنا بر اساس سفارش مشتری کرده است. قیمت هر سهم نماد «خکمک» روز گذشته به ۱,۶۸۳ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت «Sangsin Brake» واقع در کره جنوبی یکی از بهترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در جهان است. ارزش هر سهم این شرکت در بورس سئول، روز گذشته به ۳ هزار و ۲۱۰ وون کره جنوبی (حدود ۱۰ هزار تومان) رسید.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه ملت	۱,۲۶۴	-۱.۲۱
بیمه دانا	۲,۵۶۰	-۰.۴۷
بیمه دی	۳,۹۰۰	۰.۰۳
بیمه مین	۱,۲۷۸	-۲.۰۷
بیمه رازی	۳,۷۶۱	۴.۲۷
بیمه سامان	۹,۱۸۰	-۰.۲۲
بیمه کوثر	۳,۷۷۲	۰.۴۳
بیمه آسیا	۱,۶۳۴	۰.۹۳
بیمه سینا	۱,۵۹۹	-۲.۷۴
بیمه پاسارگاد	۲۲,۸۰۰	-
بیمه البرز	۱,۶۸۱	-۰.۱۸
بیمه اتکایی ایرانیان	۵,۲۳۰	-۰.۱۸
بیمه حافظ	۱۰,۶۱۰	۰.۶۶
بیمه تجارت نو	۳,۱۸۳	۱.۴۷
بیمه نوین	۱,۵۱۰	-۰.۰۷
بیمه سرمد	۲,۲۱۵	-
بیمه حکمت صبا	۱,۴۶۷	۰.۲۲
بیمه معلم	۱,۳۲۰	-۰.۰۷
بیمه ما	۴,۱۰۴	-۰.۰۷
بیمه خاورمیانه	۲,۱۴۱	۵.۸۹
بیمه پارسیان	۳,۰۹۲	-۰.۱۳
بیمه آرمان	۳,۹۷۰	۰.۳۸
بیمه تعاون	۱,۵۲۷	-۲.۵۵
بیمه باران	۳,۱۹۶	۱.۲
بیمه کار آفرین	۲,۶۸۶	-

معاملات کم‌رمق سهام شرکت‌های بیمه در بازار سرمایه

معاملات گروه بیمه در بورس تهران، دادوستدهای کم‌رمقی را پشت سر گذاشت، به طوری که در این روز بیشترین افت قیمت سهام بیمه‌های حاضر در بورس به نماد بیمه ملت با کاهش ۱.۲۱ درصد اختصاص یافت و کمترین افت به نماد شرکت بیمه‌ما با کاهش ۰.۰۷ درصد رسید. از سوی دیگر بیشترین افت قیمت سهام بیمه‌های حاضر در فرابورس نیز به نماد بیمه سینا با کاهش ۲.۷۴ درصد اختصاص یافت و کمترین ریزش هم‌متعلق به نماد شرکت‌های نوین و معلم بود که ۰.۰۷ درصد ریختند. همچنین بیشترین رشد قیمت سهام بیمه‌های حاضر در بورس به نماد بیمه آسیا با افزایش ۰.۹۳ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد به نماد بیمه پاسارگاد با افزایش ۰.۱۳ درصد رسید. دست آخر نیز بیشترین رشد قیمت سهام بیمه‌های حاضر در فرابورس به نماد بیمه خاورمیانه با افزایش ۵.۸۹ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد به نماد بیمه دی با افزایش ۰.۰۳ درصد رسید.

کدال‌نگر

● «لیزینگ صنعت و معدن» در ۱۱ ماهه منتهی به پایان ماه، ۱۴۷ میلیارد تومان درآمد شناسایی کرد. البته درآمد محقق شده نماد «ولصنم» در این ماه حدود ۱۳ میلیارد تومان بوده است.

● «کمک‌فنا ایندامین» اعلام کرد دلیل تغییرات در صورت‌های مالی حسابرسی شده منتهی به ۳۱ شهریور، ثبت هزینه‌های خدمات پس از فروش خودروسازان، هزینه‌های مالی تسهیلات و ذخیره مالیات و بیمه پرداختی سنواتی است که با افزایش بهروری و راه‌اندازی سایت ۲ تولید شرکت این زبان جبران خواهد شد.

● بر اساس اعلام «سایپاشیشه» دلیل عمده افزایش تغییر بیش از ۲۰ درصدی مبلغ زیان صورت‌های مالی شش‌ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ماه نسبت به دوره مشابه سال قبل، جهش هزینه‌های تولید از جمله افزایش دستمزد و رشد بهای مواد اولیه نسبت به مبلغ بهای فروش محصولات بوده است.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۲,۲ میلیارد سهم

میزان معامله سهام

گروه خودرویی

۶۵۹ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه دوم آذر بالغ بر ۵۵۶ میلیارد تومان و ۲ میلیارد سهم شد.

پیش‌بینی

به اعتقاد کارشناسان بازار سهام، دادوستدهای هفته گذشته در بازار روند خوبی را سپری کرد، این معاملات بیشتر حول محور گروه خودرو و انجام شد. از سوی دیگر عرضه خودروهای پرتیراژ خودروسازان در بورس کالا همچنان ادامه دارد که انعکاس این موضوع در آینده نزدیک بر صورت‌های مالی این شرکت‌ها نمایان می‌شود. با توجه به این موضوع احتمال استقبال از گروه خودرو در هفته جاری نیز وجود دارد. به‌رغم اینکه هفته گذشته گروه خودرو به‌نوعی لیدری بازار را در اختیار داشت، احتمال می‌رود در هفته پیش‌رو هم همین اتفاق رخ دهد. این در حالی است با توجه به مباحث بودجه‌سال آینده نمی‌توان رشد قابل توجهی را برای صنایع بورسی متصور بود، اگر هم این مساله رخ بدهد به دلیل معاملات انجام شده در آن صنعت است که همچنان با احتیاط انجام می‌شود. از سوی دیگر در شرایط فعلی بازار سهام درگیر ابهام نرخ بهره بین‌بانکی شده است. نرخ بهره رابطه عکس با بازار سرمایه دارد، علت آن هم در زمان ارزش‌گذاری شرکت‌هاست.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «وحکمت»

نمودار تکنیکالی «بیمه حکمت صبا» نشان‌دهنده آن است که نماد «وحکمت» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ در قیمت ۷۶۲ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در صف خرید قرار دارد.



۳۵۳ میلیارد تومان درآمد ۸ ماهه

«صنایع ریخته‌گری ایران» در ۸ ماهه سال جاری ۳۵۳ میلیارد تومان درآمد فروش شناسایی کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۵۰ درصدی را به ثبت رسانده است. البته در آمد نماد «خریخت» در ۸ ماه سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۲۳۶ میلیارد تومان بود.

۱۱۷٪ رشد درآمد

از ابتدای سال مالی جاری تا پایان آبان ماه، «بیمه خاورمیانه» ۵۱۲ میلیارد تومان درآمد از فروش حق بیمه شناسایی کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل با افزایش ۱۱۷ درصدی روبه‌رو بوده، البته در مدت مشابه سال قبل نماد «بخاور» درآمد ۲۳۶ میلیارد تومانی را محقق کرده است.

افزایش درآمد

«تراکتورسازی ایران» در ۸ ماهه منتهی به آبان ماه حدود ۸,۲۹۵ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که با رشد ۱۴۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بوده، همچنین در هشت ماهه سال ۱۴۰۰ در آمد نماد «تایرا» ۵۴۲ میلیارد تومان بوده است.

فروش حق بیمه

از ابتدای سال مالی جاری تا پایان آبان ماه، «بیمه مین» حدود ۴۱۰ میلیارد تومان درآمد از فروش حق بیمه شناسایی کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل با افزایش ۲۰ درصدی روبه‌رو بوده، البته در مدت مشابه سال قبل نماد «میهن» درآمد ۳۱۹ میلیارد تومانی محقق کرده است.



بنابراین از نظر تردد در بزرگراه‌ها نیز مشکلی نخواهد داشت. مجموعه باتری ۱۶.۲ کیلووات-ساعتی اسکوتر مورد بحث را نیز می‌توان با شارژر سریع در عرض ۳۰ دقیقه شارژ کرد. این باتری توانایی دستیابی به شعاع حرکتی ۳۰۰ کیلومتری را با سرعت پایدار ۸۸ کیلومتر بر ساعت فراهم خواهد کرد. در این موتور بیش از ۳۰ دوربین، حسگر و پردازنده‌های یادگیری عمیق در اسکوتر سنسنتی استفاده شده تا این محصول را به عنوان بهترین و بهترین تکنولوژی‌ها اثبات کند. از دیگر ویژگی‌های اسکوتر مورد بحث می‌توان به پایش فشار باد لاستیک‌ها، رادارهای جلو و عقب برای پایش نقاط کور و هشدارهای برخورد، دستیار شروع به حرکت در سراپایی و سرپایینی و اول هلد اشاره کرد.

شرکت هاروین که مرکز طراحی آن در اتریش و مرکز تولید موتورسیکلت‌هایش در چین قرار دارد، از محصولات جدید خود در نمایشگاه موتورسیکلت EICMA میلان ایتالیا رونمایی کرد. محصول اول این شرکت سنسنتی نام دارد که با توجه به ساختار اسکوتری خود از پر فورمنس قابل توجهی سود می‌برد. با گشتاور ۶۰۰ نیوتون متری این اسکوتر جذاب می‌تواند تنها ظرف ۲.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و در واقع می‌توان آن را رقیب نفس‌گیری برای سوزوکی GSX-R1000 دانست. هاروین می‌گوید سنسنتی توانایی رسیدن به حداکثر سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت را دارد و



موتورسیکلت‌های ۶۰۰ نیوتن متری برقی از سوی اتریشی‌ها

رنو ۵ پیکاپ؛ اشتباهی که از ایران سر نزد!



به نظر می‌رسد این امکان وجود دارد که هر چیزی که حتی فکرش را نمی‌کنید هم در سایت ای‌بی پیدا کنید؛ حتی رنو پنج واید بادی تک کابین تیونینگ شده بر اساس مدل دهه ۸۰ که به‌سگمنت بسیار خاص پیکاپ‌های فوق جمع‌وجور «sub-com pact» تعلق دارد. این نمونه منحصر به فرد در تائوتان انگلستان واقع شده و در حال حاضر برای فروش با قیمت ۸ هزار پوند (۹ هزار و ۶۷۳ دلار) به حراج گذاشته شده است. این نمونه را می‌توان نسخه سفارشی‌سازی‌شده بر اساس نسل دوم رنو ۵ هاج‌بک سه در ۱۹۸۷ دانست؛ اما تغییرات زیادی از داخل تاروی بدنه دریافت کرده است. البته زیر این پوشش فضای زیادی وجود ندارد و در حال حاضر نیز عمده این فضا به‌سبب و فورو و سایر بخش‌های سیستم صوتی عظیم این خودرو اختصاص پیدا کرده است. این خودرو فرانسوی نسبت به نمونه‌های استاندارد خود برتری بیشتری هم دارد که به‌دلیل استفاده از ورودی‌های هوای جانبی است که در مدل آر ۵ توربو استفاده شده بود. قیمت در نظر گرفته‌شده برای این وانت ساب کامپکت با وجود عبور کیلومتراندا از رقم ۱۸۳ هزار، چیزی حدود ۹ هزار و ۷۰۰ دلار در نظر گرفته شده، اما مالک مدعی است که طی یک دهه اخیر کمتر از ۵ هزار کیلومتر با این خودرو طی طریق کرده است.

گیگافکتوری بعدی در کره جنوبی تاسیس خواهد شد



در حالی که کارخانه‌های جدید در آلمان و تگزاس در حال افزایش تولید هستند، تسلا در حال بررسی محل ساخت یک کارخانه تولیدی دیگر است. یکی از کارخانه‌های بعدی تسلا ممکن است در آسیا ساخته شود و کره جنوبی شانس زیادی برای جذب سرمایه‌گذاری دارد. ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا طی یک جلسه مجازی با رئیس‌جمهور کره جنوبی، یون سوک یول گفت که این کشور را به‌عنوان کاندیدای برتر برای سرمایه‌گذاری خودروهای برقی می‌داند. ماسک افزود: «با این حال، این تصمیم گرفته نشده است و هرگونه سرمایه‌گذاری مستلزم بررسی شرایط سرمایه‌گذاری در سایر کشورهاست.» تسلا در اندونزی، هند

و احتمالاً بسیاری از کشورهای دیگر نیز مورد استقبالی قرار خواهد گرفت. یک کارخانه خودرو سازی جدید معمولاً به چندین میلیارد دلار سرمایه‌گذاری و هزاران شغل جدید تبدیل می‌شود. تسلا کیگافکتوری‌هایش در چین در حال حاضر بزرگ‌ترین کارخانه تولید خودروهای الکتریکی در جهان است که ممکن است سالانه بیش از یک میلیون دستگاه خودرو تولید کند. تسلا همچنین آماده سرمایه‌گذاری فعال در زیرساخت شارژ در کره جنوبی است، اما ما هنوز نمی‌دانیم واقعا چه معنایی دارد؛ وضعیت این کشور شبیه به ایالات متحده است.

خبر

News

چین به کمک مسکوویچ روسیه آمد

پس از دو دهه توقف تولید، برند خودرویی مسکوویچ تولید خودرو در کارخانه نزدیک مسکو را آغاز کرد. این تأسیسات تولید خودرو که از شرکت رنو فرانسه خریداری شده، اقدام به تولید خودرو جدید چینی خواهد کرد. خودرویی که در این کارخانه تولید خواهد شد، شباهتی به محصولات دوران شوروی ندارد. اگر چه آخرین محصول مسکوویچ یک سدان ساده سه‌جعبه‌ای و هاج‌بک بی‌آلایشی بود، اما مسکوویچ ۳ کر اس اوور بنزینی با ظاهری متمایز خواهد بود و از جمله ویژگی‌های آن می‌توان به رنگ‌های الیازی، چراغ‌های جلوی LED و نمایشگر مرکزی بزرگ اشاره کرد. خودرویی که در تصاویر مشاهده می‌کنید همان سهول X4 است که توسط کمپانی جک



«JAC» چین ساخته می‌شود و در برخی کشورها با نام JS4 نیز شناخته می‌شود. مسکوویچ با استفاده از توانایی‌های فنی و مهندسی و البته پلت‌فرم جک اقدام به تولید این خودرو با نام مسکوویچ ۳ خواهد کرد. شرکت روسی بخش اعظم سهام خود در آوتوواز را تنها با قیمت یک روپل به دولت روسیه فروخت؛ اما گزینه باز خرید آن در ۶ سال آینده را خواهد داشت. این کارخانه هم‌اکنون به کارخانه تولید خودرو مسکوویچ تغییر نام داده است. مسکوویچ ۳ در سال جاری فقط به تعداد ۶۰۰ دستگاه تولید خواهد شد و احتمال این که بتواند تغییر چندانی در صنعت خودرو روسیه ایجاد کند پایین است؛ زیرا برای نخستین بار در تاریخ معاصر روسیه فروش سالانه خودرو می‌تواند به زیر یک میلیون دستگاه برسد. هدف نهایی دولت روسیه تولید ۱۰۰ هزار دستگاه مسکوویچ در سال است که برخی از این خودروها دارای قوای محرکه برقی خواهند بود. این در حالی است که شرکتی همچون تسلا در هر هفته و در کارخانه شانگهای خود تعداد ۲۲ هزار دستگاه خودرو در یک هفته تولید می‌کند. وزیر صنعت و تجارت روسیه اظهار داشت تولید یک حداکثر ظرفیت در کارخانه مسکوویچ سبب ایجاد حدود ۴۰ هزار شغل خواهد شد و خودروهای تولیدی نیز از ماه آینده میلادی راهی بازار این کشور خواهند شد.

در بازار بریتانیا از هر ۱۰ خودرو ۹ مدل بدون ترمز دستی است

اسپریت‌دوست‌ترین کشورهای دنیا اتوموبل‌سوار هستند

سهبیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

جای تعجب نیست که افزایش فروش گیربکس‌های اتوماتیک با تعویض سریع دنده‌ها منجر به کاهش میل کلی به گیربکس دستی سنتی در صنعت خودرو شده است. اما در سال‌های اخیر، این شرایط منجر به ایجاد

خواستهای تحت‌عنوان «نگه داشتن دستی‌ها» یا «save the manuals» شده است. به این امید که خودروسازان برای ما علاقه‌مندان مدل‌های دستی را حفظ کنند. با این حال براساس مطالعه جدیدی که توسط «CarGurus» انجام شده، ممکن است شما مجبور باشید این شرایط را در رابطه با یکی دیگر از ویژگی دستی متفاوت خودرو نیز تعمیم دهید و آن ترمز دستی است. طبق این مطالعه، تنها ۱۳ درصد از وسایل نقلیه جدید در بریتانیا با ترمز دستی سنتی (یا ترمز اضطراری، هسته به آن چه شما نام می‌برید) ارائه می‌شوند. به این معنی که از هر ۱۰ خودرو فروخته‌شده تقریباً ۹ مورد از آن‌ها مجهز به ترمز دستی رایج در بین کلاسیک‌بازها نیستند. ویژگی که زمانی در تمام خودروها وجود داشت، حالا در حال محو شدن و تبدیل شدن به آپشن‌های جدید است. این شرایط تا حدی به‌لطف شرکت‌هایی مانند بامو و پژو است که ترمز دستی را از کل خط تولید خود حذف کرده‌اند یا حداقل در بریتانیا تصمیم به‌اختیار چنین شرایطی گرفته‌اند. برخی از آخرین مدل‌های باقیمانده برای انجام این تغییر شامل شاسی‌بلند X1 و M4 کانور تیبل هستند که به ترمز دستی الکتریکی مجهز شده‌اند و همچنین خودرو شهری ۱۰۸ که مستقیماً از خط تولید خارج شد. در همین حال برندهای دیگری مانند آئودی تنها یک درصد از خط تولید خود در بریتانیا را به تولید خودروهایی مجهز به ترمز دستی اختصاص داده است. تمام این شرایط منجر به کاهش ۴ درصدی ترمز دستی نسبت به سال گذشته شده است که این رقم ۱۷ درصد از ۲۰ درصد در سال ۲۰۲۰، ۳۰ درصد در سال ۲۰۱۹ و ۳۷ درصد در سال ۲۰۱۸ کاهش یافته است. این بدان معناست که در ۵ سال گذشته، ما شاهد بودیم که میزان ارائه ترمز دستی در بریتانیا از یک‌سوم خودروها به‌بیش از یک هشتم کاهش یافته است. با این حال با تمام این‌ها هنوز امیدهایی وجود دارد. در نقطه مقابل این طیف، آبارت از ایتالیا تنها خودروسازی است که روی تمام مدل‌هایش ترمز دستی ارائه می‌کند. علاوه بر این خودروهایی مانند فورد موستانگ جدید نه تنها ترمز دستی سنتی ارائه می‌دهند، بلکه در واقع از خریداران علاقه‌مند به این مدل استقبال می‌کنند. سیستم «ترمز دریفت» یا همان طور که آن‌ها به این آپشن برای انجام حرکات نمایشی می‌گویند، از نظر فنی الکتریکی است؛ به این معنا که از موتورهای الکتریکی برای مهار حرکت چرخ‌های عقب استفاده می‌کند؛ اما به‌صورت دستی و براساس تقاضای راننده مانند ترمز دستی سنتی عمل می‌کند.

علاوه بر این حتی اگر این داده‌ها تا حدودی نشان‌دهنده گرایش صنعت به سمت ترمزهای پارک‌های الکترونیکی باشد، ارقام به‌دست‌آمده از این مطالعه فقط مربوط به بریتانیا است. بنابراین کشورهای دیگری نیز وجود دارند که در صد بیشتری از ترمزهای دستی دارند.

در سایر نقاط دنیا نیز شرایط یکسانی را شاهدیم. درست است که ترمزهای دستی الکتریکی برای کار کردن نیازی به تلاش فیزیکی ندارند و نیازی نیز به تنظیم و رگلاژ گاه و بیگاهی که یک سیستم مکانیکی نیاز دارد، ندارند. آن‌ها همچنین مقدار قابل توجهی در فضای داخلی صرفه‌جویی می‌کنند و تنها با کمی برنامه‌نویسی کامپیوتری می‌توانند به‌عنوان یک سیستم نگهدارنده در سراپایی نیز عمل کنند. با این حال، ترمزهای دستی الکتریکی نمی‌توانند چرخ‌های شما را در سرعت‌های بالا قفل کنند. اکثر آن‌ها هنگام حرکت خودرو اصلاً کار نمی‌کنند؛ به این معنی که در صورت خرابی شش‌دین ترمز نمی‌توان از آن‌ها به‌عنوان پشتیبان ترمز اصلی استفاده کرد. همچنین قطعاً نمی‌توان از آن‌ها برای چرخش‌های دیدنی که با استفاده از ترمز دستی انجام می‌دهیم نیز استفاده کرد. بیاباید واقع بین باشیم؛ خودروهای اسپرت بدون توانایی دریافت وزن چه‌فایده‌ای دارند؟ مزدا میاتا به‌همین دلایل با هر ترمز دستی سنتی عرضه می‌شود. بر اساس نظرسنجی یکی از سایت‌های خرید خودرو در آمریکا، دو خودروساز اصلی این کشور فقط در برخی از مدل‌های اسپرت ترمز دستی را در کل محدوده مدل‌های خود ارائه می‌کنند و از آن جایی که عمده این مطلب در مورد بریتانیا بود، این دو خودروساز برندهای اقتصادی هستند که به‌آن‌ها در بازار مصرف ایالات متحده توجه زیادی نمی‌شود. در همین حال، برندهای پریمیوم مانند آئودی، جگوار و لندروور به‌طور کامل از ترمزهای دستی مکانیکی سنتی خلاص شده‌اند و به‌نفع معادل‌های الکتریکی کنار کشیده‌اند.

پاسخ تسلا به شایعات مربوط به تقاضا در چین

توجهی خودروهای بیشتری نسبت به گذشته تولید کند. به‌همین دلیل قصد داشت زمان انتظار طولانی برای خودروهای خود را کاهش دهد. یک شرکت رسانه‌ای چینی می‌گوید که سفارشات تسلا در چین کمتر از حد انتظار است. این گزارش ادعا می‌کند از زمانی که تسلا قیمت‌های مدل ۳ و مدل ۷ را کاهش داده، تنها ۵۰ هزار سفارش جدید ثبت شده است؛ در حالی که طبق گزارش‌ها ۱۰۰ هزار تا ۱۷۰ هزار سفارش آنلاین بوده است. واضح است تشخیص این که آیا تسلا با کاهش تقاضا در چین مواجه است یا خیر دشوار است. با وضعیت فعلی در سراسر جهان، تعجبی ندارد که سفارشات کند شود؛ اگرچه تسلا همچنان در حال شکستن رکورد‌های تولید و تحویل دوباره است.

به‌رغم کمبود تراشه، مشکلات زنجیره تامین و آشفتگی اقتصادی که در نتیجه همه‌گیری کووید-۱۹ همچنان ادامه دارد، تسلا مسلمان عملکرد بسیار خوبی داشته است. تسلا اخیراً قیمت‌ها را در چین کاهش داد و برخی مشوق‌های محلی را اضافه کرد و به‌نظر می‌رسد ممکن است خودروهای بیشتری نسبت به حد معمول صادر کند؛ نه این که آن‌ها را در داخل کشور تحویل دهد. به‌نظر منطقی است که تسلا خودروها را به‌منطقه صادر کند که مردم ماه‌ها منتظر تحویل آن‌ها هستند؛ مخصوصاً زمانی که تولید در بالاترین سطح خود است و زمان تحویل بسیار کاهش یافته است. در حال حاضر، تسلا در برخی از کارخانه‌ها رتقا و گسترش یافته و در عین حال دو کارخانه جدید نیز ساخته است. این شرکت اکنون می‌تواند به‌طور قابل





لکسوس LS مدل ۲۰۲۳ با یک فناوری جدید



لکسوس جدید حتی نسبت به لکسوس‌های قبلی احساس آرامش بیشتری در رانندگی تجربه می‌کنید و این به دلیل به کارگیری فناوری‌های جدید در این خودرو است. لکسوس تغییراتی در موتور مدل جدید ۲۰۲۳ خود نداده، اما تغییرات در گیربکس و سیستم تعلیق سبب شده است سرنشین خودرو و راننده تجربه آرام‌تر و جذاب‌تری در رانندگی داشته باشند.

لکسوس LS مدل ۲۰۲۳ به زودی راهی نمایندگی‌ها می‌شود و یک به‌روزرسانی بسیار مهم و همچنین چند تغییر جزئی را ارائه می‌کند. صفحه‌نمایش لمسی ۱۲

۱۲ اینچی با وضوح بالا و ضد تابش نور در بالای بابل ابزار را می‌توان با دستورات صوتی مانند Hey Lexus به کار گرفت. بازنگری‌های جزئیات شامل اندروید اتو بی‌سیم و اپل کاربلد و ۶ عدد پورت USB در اطراف کابین است. موتورها و ترمزها تغییر نمی‌کنند؛ اما فرمان، ترمز، گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک و سیستم تعلیق بهینه‌سازی شده‌اند تا سواری آرام‌تر و جذاب‌تری ارائه دهند. میله‌های جلو عقب سیستم تعلیق به گونه‌ای بهینه شده‌اند که چرخش بدنه را در گوشه‌ها کاهش می‌دهد.

ترافیک

Traffic

توقف نمایش پیام‌های ترافیکی طنز در نیوجرسی



برنامه استفاده از پیام‌های جاده‌ای و ترافیکی جالب توسط اداره حمل‌ونقل نیوجرسی متوقف شد. سازمان بزرگراهی فدرال آمریکا FHWA به مقامات این ایالت دستور داد نمایش پیام‌های ایمنی خلاقانه و جالب در ۲۱۵ بیلپورد متحرک را متوقف کنند. از ماه اکتبر بود که اداره حمل‌ونقل نیوجرسی شروع به نمایش پیام‌های خلاقانه با هدف افزایش ایمنی رانندگی کرد. FHWA اشنارهای به دلیل توقف نمایش این پیام‌های ایمنی نکرده؛ اما گفته که از نمایش این موارد آگاه بوده و با مقامات مسئول تماس گرفته است. پیام‌های به‌نمایش درآمده شامل مواردی همچون «ما صریح خواهیم بود پس در زمان مستی و استعمال مواد مخدر رانندگی نکنید» و «خودرو خوشگلی داری، آیا ماشینت چراغ راهنما دارد؟» و... بوده‌اند. با افزایش روزافزون تعداد کشته‌های ناشی از تصادفات رانندگی، ایالت‌های مختلف آمریکا به دنبال کاهش آمار تصادفات رانندگی هستند و نیوجرسی تنها ایالتی نیست که از چنین روش‌های خلاقانه‌ای برای جلب نظر رانندگان استفاده می‌کند.

آمریکایی

American

بیوک انویستا بازار چین در آمریکا نیز عرضه می‌شود



بیوک با تایید شایعات پیشین اعلام کرد کراس‌اور جدید انویستا که چند ماه پیش در بازار چین معرفی شده بود راهی آمریکا نیز خواهد شد. این کراس‌اور فست‌پک به دنبال مأموریت اصلی خود برای جذب خریداران جوان خواهد بود. مارک روس، رئیس جنرال موتورز قبلاً گفته بود: «بیوک انویستا چندی پیش در چین روی خط تولید رفته و از طراحی خاص این برند سود می‌برد. خودرو برای بازار آمریکایی آماده می‌شود تا یک محصول زیبای جدید به سبد محصولات بیوک اضافه شود.» البته مانعی در انویستا چه زمانی در آمریکا معرفی خواهد شد و این که مشخص نشده این خودرو از چین صادر خواهد شد یا این که در کارخانه دیگری روی خط تولید خواهد رفت. گفته می‌شود محصول مورد بحث احتمالاً به‌عنوان مدل سال ۲۰۲۴ عرضه خواهد شد. جزئیات فنی بیوک انویستا بازار آمریکا نیز با نزدیک شدن به موعد عرضه اعلام خواهد شد؛ اما نسخه بازار چین این خودرو قیمتی معادل ۲۱ هزار دلار دارد و پیشترانه ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربو آن قدرت ۱۸۱ اسب بخار تولید می‌کند.

تیونینگ

Tuning

سفر ۱۱ هزار کیلومتری پورشه ۹۱۱ سافاری!



پورشه ۹۱۱ یک خودرو اسپرت فوق‌العاده است؛ اما با اندکی تغییرات می‌توان آن را به نسخه سافاری هم تبدیل کرد. برخی بهبودها سبب خواهند شد این محصول نمادین به‌سازگار آفرود بدل شود. پورشه و تیونرهای افترمارکتی چندین سال است که با این روش اقدام به ارتقای ۹۱۱ می‌کنند. چندین خودرو که تولید شرکت کالمار اتوموتیو هستند، این توانایی‌ها را با برگزاری یک مسافر منحصربه‌فرد ۱۱ هزار کیلومتری در آمریکای جنوبی نشان داده‌اند. این سفر ۳۹ روزه از لیما پرو شروع شده و در اوشوایا آرژانتین (که جنوبی‌ترین نقطه قاره آمریکای جنوبی است) به پایان رسیده است. در طول این سفر چندین دستگاه پورشه کابین نیز به تیم ۹۱۱ سافاری پیوسته‌اند تا بتوانند از شگفتی‌های طبیعی و محیط خشن و سخت این قاره لذت ببرند. رانندگان و اعضای تیم این خودروها از مکان‌هایی همچون ماچو پیچو، دریاچه تیتیکاکا، صحرای آتاکاما و دشت‌های نمکی اوپونی بازدید کرده‌اند.

پس از افزایش قیمت یک تا ۵۰ میلیون تومانی خودرو در بازار آزاد

لوکس‌های بازار فعلاً به ثبات قیمت رسیدند!



احسان ناصرابی
e.naseri@autoworld.ir

در نخستین روز هفته، برخی خودروها با افزایش قیمت یک تا ۵۰ میلیون تومانی در بازار آزاد همراه بودند. در حالی که این میزان رشد بها در بازار مواجه بودیم که قیمت خودروهای خارجی لوکس سرانجام پس از هفته‌ها افزایش به ثبات رسید. البته باید گفت هر چند خودروهای خارجی لوکس در بازار آزاد تغییر قیمت خاصی را تجربه نکردند، اما خارجی‌های پرمیوم همچنان روی نوار صعود قیمت روزانه قرار داشتند. در این میان در برخی خودروهای داخلی نیز شاهد رشد بهای یک تا ۸ میلیون تومانی بودیم. جایی که خانواده تارا بیشترین تغییر قیمت را در بازار آزاد تجربه کرد. این در حالی است که خودروهای چینی هم از افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد بی‌نصيب نبودند. اتفاقی که اصلی‌ترین دلیل آن، رشد نرخ ارز در بازار آزاد بود. یکی از کارشناسان بازار خودرو، ضمن تأکید بر این که انتظارات مردم از وزارت صمت برای توقف نوسان مستمر قیمت خودرو در بازار برآورده نشده، اعلام کرد که عرضه خودروها در بورس و بدون قیمت‌گذاری دستوری، نوعی مسکن بر درد تقاضای کاذب و نگاه سرمایه‌گذاری بر خودرو است که در طولانی مدت منجر به کنترل نوسان قیمت‌ها خواهد شد. روز گذشته خودروهای داخلی با افزایش قیمت یک تا ۸ میلیون تومانی همراه بودند. جایی که ارزش تارا اتومات با ۸ میلیون تومان افزایش به ۶۳۳ میلیون تومان و تارا دنده‌ای با ۶ میلیون تومان افزایش به ۵۱۵ میلیون تومان رسید. جایی که جک S5 نیوفیس (1.5L) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۹۷۰ میلیون تومان، لاماری ایما با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان، کی‌ام‌سی T8 با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۱۵ میلیون تومان، جک J4 با ۵ میلیون تومان افزایش ۵۷۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس با ۴ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان و جک S3 با ۲ میلیون تومان افزایش ۷۷۵ میلیون تومان معامله شدند. همچنین خودروهای خارجی پرمیوم نیز در روز گذشته رشد بهای ۲۰ تا ۵۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که هیوندای الانتر با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان، هیوندای ال20 با ۳۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۸۰ میلیون تومان، هیوندای اکسنت با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، هیوندای آزرا با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۱۷۰ میلیون تومان و مزدا ۳ با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان معامله شدند. در نخستین روز هفته افزایش نرخ ارز سبب بالا رفتن قیمت اغلب خودروها در بازار آزاد شد. قیمت دلار در بازار روز شنبه با ۳۵ هزار و ۳۰۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند صعودی بهای آن به ۳۵ هزار و ۵۰۰ تومان رسید، در پایان روز با قیمت ۳۵ هزار و ۶۵۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۷۰	۵	▲
جک S3	۷۷۵	۲	▲
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۷۰	۰	
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۱۰۰	۱۰	▲
کی‌ام‌سی T8	۲ میلیارد و ۲۱۵	۵	▲
تیگو 71E	۱ میلیارد و ۱۴۵	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۴۰۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم	۱ میلیارد و ۹۷۰	۱۰	▲
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۴۲۰	۵	▲
فیدلیتی (تیپ ۱) نفره	۱ میلیارد و ۳۵۰	۰	
فیدلیتی (تیپ ۲) نفره	۱ میلیارد و ۳۸۵	۰	
هایما S5 جدید	۹۸۰	۰	
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۱۰۰	۴	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۶۰۵	۱۰	▲
خارجی پرمیوم			
هیوندای اکسنت	۱ میلیارد و ۱۵۰	۲۰	▲
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۱۸۰	۳۰	▲
هیوندای النترا	۲ میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۷۰۰	۲۰	▲
هیوندای آزرا	۴ میلیارد و ۱۷۰	۲۰	▲
کی‌اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۴۰۰	۰	
کی‌ایتم‌هیبرید	۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۵۸۰	۲۰	▲
کی‌اسراتو ۲۰۰۰ مونتاز	۱ میلیارد و ۳۹۵	۰	
سیترون C3	۱ میلیارد و ۴۵۰	۰	
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۸۰۰	۰	
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	
بامو 530i	۷ میلیارد و ۹۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توروفول	۹ میلیارد و ۹۵۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۸۵۰	۰	
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۷۰۰	۰	
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۸۵۰	۰	
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۹۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۳۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۱۹	۱	▲
پراید ۱۳۱	۲۰۲	۱	▲
پراید ۱۳۳	۱۹۷	۲	▲
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۹۵	۰	
تیبا صندوقدار	۲۱۶	۲	▲
تیبا ۲	۲۲۱	۱	▲
سلینا	۲۲۹	۲	▲
کوییک	۲۲۴	۲	▲
نیسان آپشنال	۳۶۵	۰	
پژو 405GLX	۳۰۸	۳	▲
پژو 405GLX دوگانه	۳۳۷	۲	▲
پژو 405SLX	۳۷۱	۱	▲
پارس سال XU7	۳۶۰	۳	▲
پژو پارس TU5	۴۲۰	۱	▲
پارس TU5 سفارشی	۵۱۰	۰	
پژو پارس دوگانه	۴۴۵	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۴۴۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۶۴	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۶۵۰	۰	
پژو ۲۰۷ سقف‌رمز MC	۵۱۳	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۳۷	۳	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۹۵	۰	
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۴۰۲	۲	▲
رانا پلاس	۳۴۰	۰	
رانا پلاس سقف‌شیشه	۳۸۵	۱	▲
سمند LX	۳۴۰	۰	
سمند EF7	۳۷۲	۰	
سمند EF7 دوگانه	۴۶۱	۴	▼
سورن پلاس	۳۹۰	۳	▲
دان‌معمولی با کروز	۴۴۴	۱	▲
دنا پلاس	۵۰۴	۳	▲
دنا پلاس توربو	۵۴۱	۴	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۵۸۵	۰	
تارا دنده‌ای	۵۱۵	۶	▲
تارا اتومات	۶۳۳	۸	▲
وانتا آریسان	۲۳۶	۱	▲



گرفته شده و به موتورسواران اجازه می‌دهد بیکر بندی مدنظر خود را انتخاب کنند. ترمزهای برمیونیز توقف ایمن FTR اسپرت ۲۰۲۳ را تضمین خواهند کرد. ایندیان موتور سیکلت برای سایر محصولاتش نیز بهبودهایی را در نظر گرفته است. برای مثال پیشروانه‌های تاندر استروک و پاور پلاس دارای کلاچ جدیدی هستند که احساس بهتری را ارائه می‌کنند. همچنین برخی مدل‌ها از باز خورد هاپتیک برای دکمه‌های گرم‌کن و سردکن صندلی سود می‌برند. قیمت موتور سیکلت FTR اسپرت جدید از ۱۵ هزار و ۷۴۹ دلار برای مدل‌های مشکی‌رنگ شروع می‌شود؛ در حالی که برای مدل‌هایی با رنگ بدنه سفید و قرمز باید ۱۵ هزار و ۹۹۹ دلار پرداخت کرد. قیمت چلنجر الیت هم از ۲۵ هزار و ۹۹۹ دلار شروع می‌شود.

شرکت ایندیان موتور سیکلت تغییرات متنوعی را برای مدل سال ۲۰۲۳ محصولات خود در نظر گرفته است. این شرکت که در مینیاپولیس مستقر شده ترمز جدیدی را به خانواده FTR اضافه کرده و نام آن را اسپرت گذاشته است. همچنین یک موتور سیکلت سفارشی با نام چلنجر الیت معرفی شده و در نهایت بهبودهای دیگری نیز برای موتور سیکلت‌های دیگر ایندیان موتور سیکلت اعلام شده است. ترمز جدید اسپرت که تقریباً در رده میانی خانواده FTR قرار می‌گیرد، جایگزین ترمز S می‌شود. این موتور سیکلت از پیشروانه ۷ تونین ۱.۲ لیتری آب‌خنک استفاده می‌کند و قدرت ۱۲۰ اسببخار را در دور ۷۷۵۰ ارائه می‌کند. سیستم تعلیق کاملاً قابل تنظیم این محصول جدید از ZF



معرفی سری اسپرت نیکداز سوی ایندیان

دیداری نزدیک با قوی‌ترین ۴ سیلندر کم‌حجم ایران

کاوازاکی ZX-25R

نینجایی به سرعت برق و باد!

کاوازاکی

نام محبوب و
آشنای دنیای
پر هیجان
موتور سیکلت
است که



قوی‌ترین و سریع‌ترین موتور سیکلت جهان را در تملک خود قرار داده است. مهندسی منحصر به فرد این کمیانی صاحب‌نام ژاپنی زبانزد خاص و عام است و در کلاس ۲۵۰ سی‌سی‌ها نیز (که جزو یکی از پرطرفدارترین سگمنت‌های محبوب نسبتاً اقتصادی جهان است) هنر خود را به نمایش گذاشته است. از آن‌جا که شماره گذاری موتور سیکلت‌های بالاتر از ۲۵۰ سی‌سی در کشور ممنوع است، بنابراین این سراغ قوی‌ترین اسپرت با یک ۴ سیلندر کم‌حجم کشورمان رفتیم تا آن را بررسی کرده و تجربه شتاب هیجان‌انگیز این دوچرخ اسپرت ژاپنی را با شما به اشتراک بگذاریم.



بدنه تنومند اما آبرودینامیک!

کاوازاکی نسخه نینجا ZX-25R را به عنوان مدل سوپر اسپرت نینجا ۲۵۰ معرفی می‌کند. در حقیقت همان چهره اسپرت و تهاجمی نینجا ۲۵۰ با انجام تغییراتی در جزئیات بدنه و با پیشروانه‌ای قدرتمند تولید شده و نینجا ZX-25R یک اسپرت با یک قدرتمند اما کم‌حجم است. نمونه مورد بررسی ما در این مطلب خاص‌ترین رنگ این اسپرت با یک یعنی LIME GREEN را دارد و نسخه لیمیتد آن است. همان‌طور که اشاره شد، در نخستین ملاقات با ZX-25R گویی با نینجا ۲۵۰ مواجهیم. در این‌جا هم همان حجم اغراق‌شده روی باک به همراه فلاپ‌های الحاقی روی بدنه و زاویه خاص محل نشیمنگاه مشاهده می‌شود. کمیانی کاوازاکی از سال ۲۰۱۷ به بعد سری نینجا ۲۵۰ را با ایجاد تغییرات اساسی در ظاهر و البته بخش فنی روانه بازار کرد. نینجا ZX-25R که نسخه قوی و پر فور منسی از نینجا ۲۵۰ است، از همان زمان جدید طراحی کاوازاکی بهره گرفته است. زبان جدید طراحی کاوازاکی مبتنی بر احجام اغراق‌شده با چراغ‌های کشیده است. با عنایت به این موضوع، طراحی کاوازاکی با دادن انحنای بیشتر به پوزه، در نظر گرفتن فلاپ‌های دوتکه الحاقی بدنه، باک حجیم و زاویه بیشتر محل نشیمنگاه موفق شده‌اند یک موتور سیکلت اسپرت به تمام معنای تولید کنند. کاهش ارتفاع در بخش جلویی، انحنای بیشتر و چراغ‌های دوزنقه‌ای شکل کشیده در جلوترین بخش پوزه، همراه با یک ورودی هوای مثلثی شکل در بالای دو چراغ جلو، چهره کاملاً تهاجمی برای ZX-25R ایجاد کرده است. این طراحی مشابه یک جنگجوی نینجا با لباس خاص است. در نمای عقب نیز چراغ مثلثی شکل نامنظم با LED درون آن و فلاپ‌های حجیم، هیجان بیشتری به این اسپرت با یک می‌بخشد. طراحی ورودی هوا درون پوزه جلو و فلاپ‌های تیزتر عقب به همراه اسپلیت‌های تیز در زیر موتور و انحنای پوزه جلو، سبب شده است ضرب در گ به ۰.۲۸ برسد (این عدد در طراحی موتور سیکلت بی‌نظیر است). طراحی کاوازاکی آگزوزی کوچک و حرفه‌ای برای ZX-25R در نظر گرفته‌اند و بر خلاف نسخه‌های نینجا ۲۵۰، این موتور سیکلت از یک آگزوز کوچک ریس بر خوردار است تا جانشینی اسپرت بودن این موتور سیکلت را بیشتر کند.

کاوازاکی چیره دست!

با قرارگیری در پشت فرمان این اسپرت با یک ۴ سیلندر ۲۵۰ سی‌سی، نخستین ویژگی قابل توجه از گونومی و راحتی بالای این اسپرت با یک است که با توجه به طراحی اسپرت بدنه، این سطح از گونومی و راحتی بالا، تحسین برانگیز است. در طراحی اسپرت با یک، زاویه قرارگیری راکب نسبت به فرمان باید طوری باشد که رانندگی بلندمدت، راکب را خسته نکند. بنابراین طراحی کاوازاکی زاویه قرارگیری بدن راکب نسبت به فرمان را ۲۴.۲ درجه در نظر گرفته‌اند. برای قرارگیری در پشت فرمان نینجا ZX-25R به راحتی می‌توان روی زمین (نشیمنگاه) این اسپرت با یک قرار گرفت و با کمترین در دسترس یانیری می‌توان این اسپرت با یک را به حرکت درآورد. خودرونیس روزنامه «دنیای خودرو» پس از تست این نینجایی سرکش قدرتمند، سواری با کاوازاکی ZX-25R را فوق‌العاده عنوان کرد. دلیل چنین سواری با کیفیتی استفاده از دو دامپر (کمک‌فنر) هیدرولیکی قابل تنظیم ۳۷ میلی‌متری در جلو با قابلیت تراکم ۱۲۰ میلی‌متر و سیستم تعلیق مونوشوک است. همچنین یک دامپر گازی با فنر لول (فنر مارپیچ) تعبیه شده که قابلیت تراکم حداکثر تا ۱۱۶ میلی‌متر را دارد. قابل تنظیم بودن این دامپر و میزان تراکم بالای آن در کنار دو اهرم ۷ شکل که برای راکب دوم در نظر گرفته شده، کمترین میزان ارتعاش را به راکب و سرنشین منتقل می‌کند. جالب است نینجا ZX-25R توسط خودرونیس روزنامه «دنیای خودرو» حداکثر تا سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت و در خیابان‌های شهر تست شد و هیچ ضربه یا ارتعاش آزاردهنده‌ای به راکب و سرنشین وارد نشده است. در اسپرت با یک‌های چینی و هندی، ارتعاش و ضربه جزو مهم‌ترین نقطه ضعف‌ها به حساب می‌آید، اما در درانه ۴ سیلندر ۲۵۰ سی‌سی کاوازاکی خبری از ارتعاش و ضربه نیست. هرچند در این میان نباید ساینز تایر ۱۱۰/۷۰

رینگ ۱۷ اینچی ۵ پر اسپرت آلومینیومی در جلو و تایر ۱۵۰/۶۰ رینگ ۱۷ اینچی ۵ پر اسپرت آلومینیومی در عقب را فراموش کرد. رینگ‌های آلومینیومی، ضریب الاستیسته را افزایش داده و در نهایت ارتعاش و ضربه به واسطه رینگ آلومینیومی و تایرهای با اصطلاح پهن و بزرگ دمپینگ می‌شود و سواری بسیار نرمی در اختیار راکب قرار می‌گیرد.

معنای مهندسی!



کمیانی کاوازاکی با برهم زدن فرمولاسیون صنعت موتور سیکلت، جایگاه خود را به خوبی حفظ کرده است. قلب تپنده نینجا ZX-25R را یک پیشروانه ۴ سیلندر خطی به حجم ۲۴۹.۸ سی‌سی تنفس طبیعی تشکیل می‌دهد. این پیشروانه آب-هوا خنک است و دارای یک رادیاتور نسبتاً بزرگ در جلوی این اسپرت با یک ژاپنی است. با توجه به کاهش اتاق احتراق و نسبت تراکم ۱۱.۵ به یک، طراحی ۴ سوپاپ به‌ازای هر سیلندر (قرارگیری ۱۶ سوپاپ روی دو میل بادامک DOHC)، نسبت قطر پیستون ۵۰ میلی‌متری در کورس پیستون ۳۱.۸ میلی‌متری، سیستم هوشمند جرقه‌زنی با کونول‌های مجزا و سیستم پاشش سوخت انژکتوری EFI روی در پیچه گاز، این پیشروانه می‌تواند حداکثر ۴۳.۵ اسببخار قدرت را در ۱۵ هزار و ۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۲۱.۲ نیوتون‌متر گشتاور را در ۱۳ هزار آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. کمیانی کاوازاکی برای کاهش حساسیت موتور و کارکرد آن با سوخت بنزین با حداقل آکتان ۸۷ یک سیستم فوق پیشرفته هوشمند طراحی کرده است. این سیستم مبتنی بر عملکرد دقیق و دمای موتور، لرزش موتور و فشار هوای ورودی به‌مانیفولد، جرقه شمع‌ها و پاشش سوخت درون در پیچه‌های گاز مدیریت می‌شود. به‌جرات می‌توان گفت کاوازاکی نینجا ZX-25R قوی‌ترین ۲۵۰ سی‌سی حال حاضر کشورمان است. زیرا در صورت ریمپ کردن ECM و افزایش دور موتور حداکثر تا ۱۸۷۰۰ آرپی‌ام، بر اساس آن چه کمیانی کاوازاکی اعلام کرده می‌توان قدرت را حداکثر به ۵۱ اسببخار و گشتاور را حداکثر به ۲۵ نیوتون‌متر رساند. همچنین برای عملکرد بهتر پیشروانه، سیستم هدز حرفه‌ای برای تسهیل بهبود سرعت خروج دود از سیلندر استفاده شده که رانندگان موتور را افزایش می‌دهد. یک گیربکس ۶ سرعته با ضرایب کوتاه و مکانیزم هیدر و مکانیکی در این موتور سیکلت تعبیه شده تا در کسری از صدم ثانیه بتواند دنده را به خوبی و با سرعت بالا تعویض کرد. به‌بیان دیگر در زمان تست نینجا ZX-25R خودرو نیس روزنامه «دنیای خودرو» با نیم کلاچ کردن طی مسافت ۶۰ متر با حداکثر تعویض سه دنده و نگر داشتن دور موتور روی ۱۴ هزار آرپی‌ام، توانست نسبتاً ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت را به ثبت برساند. نکته بسیار مهم این که بر خلاف اسپرت با یک‌ها و نیکد با یک‌های چینی، تعویض دنده میان دو دنده خاص را می‌توان در کمترین فاصله ممکن با اعمال نیم کلاچ انجام داد. از طرفی با حداکثر فشار وارد به موتور، دمای کلاچ‌های چندصفحه‌ای افزایش نمی‌یابد و عملکرد مکانیزم تسریع تعویض دنده‌های کاوازاکی به خوبی به کمک راکب می‌آید تا شتاب هیجان‌انگیزی را تجربه کند.

ملودی خوش چهار سیلندر!

مهندسان کمیانی کاوازاکی آگزوز حرفه‌ای Yoshimura را برای نینجا ZX-25R تعبیه کرده‌اند. این سیستم آگزوز منحصر برای این مدل از نینجا توسط مهندسان R&D این کمیانی واقع در ایالات متحده به سفارش مشتریان این بازار، طراحی و توسعه داده شده است. فرم هندسی آگزوز نینجا ZX-25R مورد بررسی ما دقیقاً منطبق بر اصل برنولی است.

دود از هر سیلندر در لوله‌های مانیفولد خروجی مجزا (هدرز) که از جنس آلومینیوم باروکش کروم است عبور کرده و در نهایت به آگزوز منحصر به فرد Yoshimura می‌رسد. به‌دلیل حجم بالای دود و شکل هندسی داخلی این آگزوز، حالت ونتوری (کانالی با ورودی بزرگ و خروجی کوچک) ایجاد شده و در نهایت ملودی سنگینی از پیشروانه ۴ سیلندر کم‌حجم نینجا ZX-25R شنیده می‌شود. در زمان حرکت در خیابان‌های پایتخت، خودرونیس روزنامه «دنیای خودرو» با افزایش دور موتور روی ۱۰ هزار آرپی‌ام به‌بالا، متوجه موج صدای این آگزوز نشد. به‌جرات می‌توان گفت از نظر صدای خروجی هیچ اسپرت با یک و نیکد با یکی در ایسن کلاس نمی‌تواند در مقابل نینجا ZX-25R قرار بگیرد.

ایمنی به سبک نینجا!

سیستم ترمز هر دو چرخ، دیسکی خنک‌شونده سوراخ‌دار است و در قسمت جلو یک دیسک ۳۱۰ میلی‌متر با چهار پیستون در کالیبر (سفارشی کاوازاکی) قرار گرفته و در عقب یک دیسک ۲۲۰ میلی‌متر با کالیبر تک پیستونه تعبیه شده تا با هماهنگی با سیستم ترمز ABS دو کاناله، ایمنی راکب و سرنشین را از تقا دهد.

در زمان تست درایو نینجا ZX-25R روی سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت، با فشردن اهرم ترمز جلو و پدال ترمز عقب، این موتور سیکلت در کمتر از ۶۷ متر توقف کامل داشت. از سوی دیگر دو دکمه چرخش روی اهرم ترمز جلو و کلاچ وجود دارد که قابلیت شخصی‌سازی داشته و اهرم کلاچ و ترمز جلو را نرم کرده و سرعت عمل سیستم ترمز و کلاچ را تسریع می‌کند.

شخصی‌سازی قدرت و توان!

نینجا ZX-25R دارای سیستم پاورمد بوده و این سیستم دارای دو حالت F و L است. منظور از F یعنی Full و L یعنی Low که این عبارت‌ها به معنای کامل و کم هستند. با فشردن دکمه SEL وضعیت F و L در سه حالت F1، F2، F3 و L1، L2 و L3 قابل تنظیم است. در حالت F تمام قدرت موتور و گشتاور آن با هماهنگی سیستم کنترل کشش کاوازاکی، هندلینگ این اسپرت با یک را تنظیم می‌کند. در حالت L کمترین قدرت و گشتاور با مصرف سوخت پایین در دسترس قرار می‌گیرد.

تجهیزاتی به‌روز در پس‌چهره‌های خشمگین!

از مهم‌ترین آپشن‌های نینجا ZX-25R می‌توان به نمایشگر دیجیتالی-آنالوگ، سیستم ترمز ABS، سیستم کنترل کشش کاوازاکی KTRC و سیستم شخصی‌سازی توان و گشتاور موتور سیکلت و سیستم هوشمند استارت و آگزوز حرفه‌ای اشاره کرد.

کاوازاکی نینجا ZX-25R با قیمت ۵۹۰ میلیون تومان در بازار خرید و فروش می‌شود. در پایان از آقای علی محمدزاده، مالک کاوازاکی نینجا ZX-25R که وقت و موتور سیکلت خود را در اختیار ما قرار دادند، تشکر و قدر دانی می‌کنیم.



تولیدانبوهون های خودران فولکس واگن تا سال ۲۰۳۰



«در حالی که اخیراً شرکت آمریکایی آرگو که روی توسعه فناوری های خودران متمرکز بود، اعلام تعطیلی کرده، برخی از کارکنان این شرکت قرار است توسط دو سرمایه گذار بزرگ آرگو یعنی فولکس واگن و فورد استخدام شوند. از سوی دیگر این خودروساز آلمانی اعلام کرد خودروهای خودران فولکس واگن از جمله ون های آی دی باز تا پایان دهه جاری میلادی به طور عمده در سراسر دنیا در دسترس قرار می گیرند. به رغم سرمایه گذاری ۲.۶ میلیارد دلاری خود در آرگو، این سازنده مستقر در ولفسبورگ معتقد است که در مسیر معرفی خودروهای خودران تا پایان دهه است. توماس شفر، رئیس فولکس

واگن به تازگی در مورد این موضوع اظهار نظر کرده و گفته است این خودروساز در حال «تحکیم مشارکت های توسعه» بدون ارائه جزئیات بیشتر است. فولکس واگن برای رهبری استراتژی مستقل این شرکت به بخش خودروهای تجاری خود متکی خواهد بود. آن بخش در حال حاضر روی یک نسخه کاملاً خودران ون ID باز کار می کند که انتظار می رود تا اواسط دهه به عنوان یک رباتیکسی و خودرو تحویل به کار گرفته شود. برنامه فولکس واگن قرار است در هامبورگ آلمان آغاز شود، جایی که این شرکت در حال حاضر خودروهای آزمایشی خودران را بر اساس ID باز اجرا می کند.

خلأ ده ساله بازار تجاری ها در سگمنت سنگین ترین ها پر می شود

رونق بازار در راسته باری ها؛ از ۶ تا ۲۶ تن

پیش از این روی برخی محصولات کشنده شاهد تجهیزات ایمنی ماندن رادارهای خط خون و ترمزهای اضطراری پیشرفته بودیم، اما عرضه کامیونت با این استانداردها برای نخستین بار در کشور اتفاق می افتد



چهار محصول تجاری جدید در راه بازار کشور

قائم مقام و عضو هیات مدیره آریادیزل در خصوص محصولات جدید این شرکت اظهار کرد: «آریادیزل سه محصول از یک برند جدید با عنوان کاما معرفی می کند که شامل محصول ۶ تن خوابدار و ۶ تن بدون جای خواب و همین طور محصول ۹ تن این برند می شود.» مهدی نیازی افزود: «آریادیزل نمایندگی سی اندسی و رونوتراکس را در اختیار دارد که در همین زمینه محصول جدید کامیون ۲۶ تن ۶ باری سی اندسی را هم رونمایی کردیم.» وی ادامه داد: «در بخش ۲۶ تن در بازار داخلی حدود ۱۰ سال با خلأ مواجه بودیم و ترجیح دادیم این محصول را برای عرضه انتخاب کنیم.»

تست محصولات جدید؛ فراتر از ظرفیت اسمی

نیازی در ادامه عنوان کرد: «طراحی محصولات کاما توسط استودیو تورین ایتالیا و تولید آن هم تحت نظارت یک شرکت کنترل کیفی ایتالیایی انجام می شود.» وی در خصوص ویژگی های این برند تصریح کرد: «این محصول از تمام استانداردهای ۸۵ گانه اروپایی از قبیل ترمز اضطراری و رادار خط خون برخوردار است.» قائم مقام آریادیزل افزود: «این خودرو نزدیک به ۲۰ هزار کیلومتر در جاده های مختلف ایران و در شرایط مختلف آب و هوایی تست شده و در اختیار شرکت های فعال در بخش صنایع غذایی که بیشترین استفاده از این سگمنت را دارند، قرار گرفت و تست توسط آن ها انجام شده است.» وی همچنین بیان کرد: «به درخواست آریادیزل این شرکت ها از ظرفیت بیشتری از استاندارد تعریف شده برای خودروهای کاما استفاده کردند تا توانایی این خودروها برای مامور شود.»

عرضه محصولات جدید با گارانتی ۳ ساله

نیازی اظهار کرد: «مجموع این اتفاقات به ما این امکان را داد که خودروهای کاما را به عنوان نخستین محصول بخش تجاری با سه سال گارانتی عرضه کنیم. این در حالی است که شرکت ها بر اساس قوانین ملزم هستند ۳ سال گارانتی را برای محصولات خود عرضه کنند.» وی توضیح داد: «آریادیزل به واسطه اطمینان از قطعاتی که روی این خودرو استفاده شده و آزمایش های فنی که روی آن انجام شده است، سه سال گارانتی را برای آن در نظر گرفتیم. تصویری که کنیم اطمینان بخشی کافی را برای مشتریان به همراه خواهد داشت.»

نخستین ۲۶ تن اتوماتیک بازار

این عضو هیات مدیره آریادیزل همچنین در ادامه در خصوص ویژگی محصول جدید سی اندسی هم بیان کرد: «محصول ۲۶ تن سی اندسی هم نخستین محصول ۲۶ تن است که با گیربکس اتوماتیک به بازار عرضه می شود.» وی عنوان کرد: «در سال ۲۰۱۴ آریادیزل نخستین شرکتی بود که یک کشنده با گیربکس اتوماتیک عرضه کرد. در آن زمان، قبول عرضه یک کشنده با گیربکس اتوماتیک به ویژه با برند چینی، برای بازار هم سخت بود اما ما این کار را انجام دادیم و حالا هم نخستین محصول ۲۶ تن با گیربکس اتوماتیک را آریادیزل به بازار عرضه خواهیم کرد.» وی تصریح کرد: «این محصول همچنین نسبت به سایر رقبای خود در این سگمنت، قدرت موتور بیشتری دارد و با ۴۲۰ اسب بخار به بازار ارائه می شود.» وی در خصوص بازار مناسب این خودروها بیان کرد: «این خودرو در بخش حمل و نقل سوخت یکی از بهترین گزینه ها است و برای شهرهایی که معابر همواری برای تردد کشنده ها دارند گزینه مناسبی خواهد بود.»

هدف گذاری برای پوشش سهم بازار

مدیر فروش آریادیزل نیز در مراسم معرفی محصولات جدید این شرکت گفت: «آریادیزل به واسطه توسعه ای که در سید محصولات خود داشته است، در سال جاری موفق شد دو تیپ محصول متفاوت را به بازار عرضه کند که شامل خودروهای ۶ و ۹ تن کاما و کامیون ۲۶ تن سی اندسی می شود.» مهدی پیروچی افزود: «می توان گفت امروز در بازار این خودرو بخشی از خلأ فعلی را پوشش می دهد. امیدواریم بتوانیم با ارائه این محصول سهم مورد نظر از این بازار را کسب کنیم.»

نخستین کامیونت ها با استانداردهای ۸۵ گانه اروپا

مدیر فروش آریادیزل در ادامه در مورد محصولات جدید کاما اظهار کرد: «این محصول جدید آریادیزل چند ویژگی بارز دارد؛ از جمله آن که کامیون کاما محصولی است که برای نخستین بار منطبق با استانداردهای اروپا عرضه می شود. پیش از این روی برخی محصولات کشنده شاهد تجهیزات ایمنی ماندن رادارهای خط خون و ترمزهای اضطراری پیشرفته بودیم، اما عرضه کامیونت با این استانداردها برای نخستین بار در کشور اتفاق می افتد.» وی ادامه داد: «این محصولات با سطح بالایی از ایمنی عرضه می شود و تمام الزامات و استانداردهای اجباری سازمان ملی استاندارد و وزارت صمت را پاس می کند.»

آمادگی کامیونت ها برای نصب انواع کاربری ها

پیروچی در ادامه بیان کرد: «کامیونت کاما در مقایسه با رقبای خود دو ویژگی برتر دارد؛ نخستین آن قدرت موتور این خودرو است. معمولاً در این سگمنت شاهد قدرت موتوری بین ۱۴۰ تا ۱۵۰ اسب بخار هستیم، اما محصول کاما بین ۱۶۵ تا ۱۷۰ اسب بخار قدرت دارد.» وی ادامه داد: «همچنین محورهای جلوی این خودرو دسیسکی و محورهای عقب کاسه ای است و سیستم های ترمز پیشرفته اضطراری و سامانه خط خون روی این خودروها نصب شده است.» وی افزود: «طول بار خور این کامیونت حدود ۵.۵ متر است که در کنار طول ۹.۲ تن کامیونت، امکان نصب انواع کاربری های عمومی مانند باری فلزی، باری چادر و انواع کاربری های مسقف و کاربری های خاص مانند حمل زیاده، خدمات شهری و آتش نشانی را به همراه دارد.»

عرضه محصول جدید با گیربکس تمام اتوماتیک

مدیر فروش آریادیزل همچنین با اشاره به محصول جدید این شرکت با برندی سی اندسی گفت: «محصول ۲۶ تن سی اندسی کامیونی ۲۰۰ است با محور عقب بالا گیر که ویژگی خوبی برای رانندگان محسوب می شود و می تواند استهلاک خودرو را کاهش دهد.» وی اضافه کرد: «قدرت این خودرو و ۲۲۰ اسب بخار است و طول بار خور آن ۷.۵ متر دارد. گیربکس تمام اتوماتیک فست در این خودرو به کار رفته که یکی از بهترین گیربکس های تحت لیسانس یک شرکت آمریکایی است.» وی ادامه داد: «موتور این خودرو بسیار با کیفیت است که پیش از این، آریادیزل تجربه استفاده از آن را روی کشنده سی اندسی داشته است. نزدیک به یک میلیون و ۵۰۰ هزار کیلومتر طی ۶ سال گذشته این خودرو بدون تعمیرات اساسی موتور در جاده های ایران و مناطق جغرافیایی مختلف ایران تردد داشته است.» وی تصریح کرد: «به دلیل کیفیت بالا این موتور را انتخاب کرده ایم و امیدواریم که نیاز مشتریان را پوشش دهد.»

نصب اپلیکیشن رزرو بار با مالتی مدیای محصولات جدید

مدیر فروش این شرکت در خصوص قیمت محصولات جدید آریادیزل اظهار کرد: «سعی کرده ایم قیمت این محصولات را رقابتی انتخاب کنیم تا سهم مناسبی را از بازار کسب کنیم.» وی همچنین گفت: «کشنده جدید نیوفیس از اواخر آذر ماه رونمایی می شود و کشنده جدید سی اندسی هم یک ارتقای اساسی نسبت به نسخه قبلی خود داشته است. نسخه جدید این خودرو از امکانات و تجهیزات ایمنی به روزی برخوردار است و ارتقای این خودرو روی ترمز و کابین انجام شده است.» وی از دیگر ویژگی های کامیونت ها و کامیون باری به مالتی مدیای ۱۷ نیچی آن اشاره کرد و گفت: «این مالتی مدیای سیستم اندروید برخوردار است که امکان نصب اپلیکیشن های نمایش بار را به مصرف کنندگان می دهد.» وی در پایان خاطر نشان کرد: «با این کار دغدغه رانندگان را کاهش خواهیم داد و راننده بار و روشن کردن صفحه مالتی مدیا با فهرستی از انواع بارها در مسیرها و شرایط مختلف روبه رو می شود و می تواند رزرو بار را از این طریق انجام دهد.»



نگاهی به درگ ریس رم TRX با فورد F-150 رپتور R

«درگ ریس میان رم TRX و فورد F-150 رپتور R مانند یک نبرد حیثیتی بوده و از کنار آن سادگی عبور کرد. اعداد و ارقام قدرت و گشتاور موتور در درگ ریس فورد F-150 رپتور R و رم TRX نقش مهمی در پیروزی دارد. باید اعتراف کنیم هر دو خودرو واقعا جذاب و حیرت آور هستند. فورد F-150 رپتور R به پیشران ۵.۲ لیتری هشت سیلندر V شکل سوپر شارژ مجهز شده که قادر به تولید ۷۰۰ اسب بخار قدرت و ۸۶۷ نیوتون متر گشتاور از دور ۲۴۵۰ است. این همان پیشرانه موسوم به Predator هشت سیلندری بوده که روی فورد ماستنگ شلیبی GT500 هم نصب شده که برای نصب روی پیکاپ فورد F-150 رپتور R به سوپر شارژر ۲.۶۵ لیتری با پولی های کوچکتر ۷۴ میلی متر در مقایسه با پولی های ۸۰ میلی متری شلیبی GT500 مجهز شده است. همین موضوع سبب کاهش توان تولیدی این پیشرانه در این پیکاپ نسبت به ماستنگ شلیبی GT500 شده است. از زمان رونمایی فورد F-150 رپتور R، کسی نبوده که به این موضوع اشاره نکند که این پیکاپ ضعیف تر از رم TRX بوده و حتی رم از این موضوع جوک هم ساخته و همه این تمسخرها در حالی بوده که رم TRX تنها دو اسب بخار قدرت بیشتری تولید می کند. رم TRX به یک پیشرانه ۲.۶ لیتری هشت سیلندر سوپر شارژر مجهز بوده که قادر به تولید ۷۰۲ اسب بخار قدرت و ۸۸۱ نیوتون متر گشتاور است. بدین ترتیب هر چور که حساب کنید رم TRX پادشاه پیکاپ های در نوسوز دنیا در زمینه قدرت و گشتاور است. اما فورد F-150 رپتور R به رغم موتور ضعیف تری که نسبت به پیکاپ رم TRX دارد، حدود ۲۰۰ کیلوگرم نیز وزن آن سبک تر بوده که این یک نقطه قوت برای این هیولای آمریکایی در مقابل دیگر رقیب هیولای آن محسوب می شود. یک مقایسه دیگر نیز بین این دو پیکاپ وجود دارد که شاید برایتان جالب باشد. فورد F-150 رپتور R حاضر در این رقابت بر چسب قیمتی معادل ۱۱۰ هزار دلار دارد. اما قیمت پیکاپ رم TRX در مدل پایه با وجود موتور قدرتمندتر ۷۹ هزار دلار است.»



فونیکس اف ایکس، دیگنیتی پرستیژ با موتور ۲۰۰۰ توربو و فونیکس تیگو ۸ دو دیفرانسیل یا هیبرید اشاره کرد. البته برخی از آن‌ها نیز بیش از ۲ میلیارد تومان قیمت می‌خورند.

طبق اخبار رسیده گفته می‌شود اکثر چینی‌های جدید و داغ که راهی بازار خودرو می‌شوند، به شکل رسمی بیش از ۱/۵ میلیارد تومان قیمت خواهند داشت. از جمله این مدل‌ها باید به چانگان یونی تی،



چینی‌های جدید با قیمت بیش از ۱/۵ میلیارد تومان

تحلیل
analysis



کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

تاخت و تاز چینی‌ها در بازه قیمتی یک تا ۲ میلیارد تومان

دارند و تعداد نمونه‌های صفر کیلومتر خودروهای وارداتی با قیمت کمتر از ۲ میلیارد تومان برای فروش، شاید از تعداد انگشتان یک دست هم کمتر باشد. بر این اساس بازه قیمتی یک تا دو میلیارد تومان در تسخیر چینی‌هاست و چینی‌سازان کشور با علم بر این موضوع هر روز یک مدل خودرو جدید را در این بازه قیمتی راهی بازار می‌کنند.

ممنوعیت چهار سال و نیمه واردات خودرو از یک سو و اجرایی نشدن واردات خودروهای با قیمت زیر ۲۰ هزار یورو از سوی دیگر سبب شده این روزها یافتن خودرو وارداتی صفر کیلومتر با قیمت کمتر از ۲ میلیارد تومان تا حد زیادی سخت باشد. این روزها حتی مدل صفر کیلومتر خودروهایی همانند هیوندای الانتر ۱۸۱ تا یک اسراتو ۱۸۲۰۱۸ وارداتی نیز افزون بر ۲ میلیارد تومان قیمت

قیمت و مشخصات
کلیه خودروهای بازار ایران

قیمت بازار	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک
۴۵۰	گیربکس ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۱۱۸۵	۸.۲	۱۴.۲	۴ اتوماتیک	۱۴۲	۱۰۸	۱۶۰۰	سدان	جلو
۴۱۷	موتور ضعیف	آپشن‌های زیاد	۱۲۵۸	۸	۱۳.۵	دستی ۵	۱۵۷	۱۱۵	۱۷۰۰	سدان	جلو
۴۹۸	ناهماهنگی فنی	آپشن‌های زیاد	۱۲۶۲	۷.۳	۱۰	دستی ۵	۲۱۵	۱۵۰	۱۷۰۰	سدان	جلو
۴۴۰	طراحی ضعیف کابین	استهلاک کم	۱۱۵۵	۸.۳	۱۱.۵	دستی ۵	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو
۴۱۲	امکانات کم	طراحی جذاب	۱۱۷۰	۷.۱	۹.۵	دستی ۵	۱۴۴	۱۱۳	۱۶۰۰	سدان	جلو
۴۲۰	ترمز ضعیف	موتور قدرتی	۳۸۰۰	۹	۱۷	دستی ۴	۱۸۰	۹۰	۲۴۰۰	وانت	عقب
۴۵۰	بازار دست دوم	گیربکس اتوماتیک	۱۳۲۵	۶.۷	۱۲	۴ اتوماتیک	۱۵۱	۱۲۰	۱۶۰۰	سدان	جلو
۴۴۷	طراحی کابین ضعیف	استهلاک کم	۱۱۵۵	۸.۳	۱۱.۵	دستی ۵	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو
۴۴۷	امکانات کم	موتور کم مصرف	۱۲۴۰	۶.۳	۱۲	دستی ۵	۱۵۴	۱۱۴	۱۷۰۰	سدان	جلو
۴۳۰	دیسک و صفحه ضعیف	خدمات پس از فروش	۱۲۱۰	۶.۳	۱۱	۴ اتوماتیک	۱۴۰	۱۰۷	۱۵۰۰	هاچبک	جلو
۴۳۵	بازار دست دوم	گیربکس اتوماتیک	۱۳۳۰	۸.۲	۱۲	CVT	۱۶۸	۱۲۶	۱۸۰۰	CUV	جلو
۴۶۰	حجم موتور کم	خدمات پس از فروش	۱۲۲۰	۶.۱	۱۲.۵	دستی ۵	۱۳۵	۱۰۵	۱۵۰۰	CUV	جلو
۴۷۰	حجم موتور کم	فرمان برقی	۱۱۱۰	۶.۲	۱۳.۵	CVT	۱۴۶	۱۰۳	۱۵۰۰	سدان	جلو
۴۷۸	قدرت کم	دو دیفرانسیل	۱۶۲۰	۱۰.۷	۱۷	دستی ۵	۱۸۰	۱۲۵	۲۴۰۰	پیکاپ	دو دیفرانسیل
۴۷۸	حجم موتور کم	خدمات پس از فروش	۱۳۸۷	۶.۵	۱۰.۵	دستی ۵	۱۴۱	۱۱۶	۱۵۰۰	سدان	جلو

از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان



روند آماده‌سازی خطوط تولید خودروهای جدید زیر ذره‌بین مدیر عامل

سبد محصول ایران خودرو و جوان‌پسندتر می‌شود

جدیدترین محصول ایران خودرو با همکاری یکی از شرکت‌های خارجی در بهمن‌ماه امسال عرضه خواهد شد

مدنی در بازدید از خطوط تولید ایران خودرو خراسان با آخرین دستاوردهای این شرکت از نزدیک آشنا شد. وی هدف اصلی بازدید خود را ارزیابی دقیق عملکرد این شرکت در زمینه تولید محصولات عنوان کرد و افزود: «امروز از نزدیک شاهد فرآیند تولید و اقدامات موثر این شرکت در حوزه ارتقای کیفیت و ارائه خدمات به مشتریان بودم.» مدیر کل تعزیرات حکومتی استان خراسان رضوی اقدامات شرکت ایران خودرو خراسان را در مسیر تحقق شعار سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین بیان کرد و گفت: «استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان در تولید محصولات جدید و جذب نیروهای جوان و متخصص در سال جاری بیانگر عمل به تحقق شعار سال است.» وی با اشاره به تولید دو محصول جدید آریسان ۲ و هایما ۸S خاطر نشان کرد: «پیشرفت‌های تکنولوژی نیاز مشتریان به خودروهای جدید را افزایش داده است و شرکت ایران خودرو خراسان با توجه به توسعه زیرساخت‌های لازم می‌تواند با تولید خودروهای جدید این نیاز جامعه را نیز برطرف کند.»

همراهی ایران خودرو با مشتریان علاقه‌مند به تحویل حضوری

در همین راستا گروه صنعتی ایران خودرو پیش از این در اطلاعیه‌ای از افزایش ظرفیت تحویل حضوری خودرو به مشتریان خبر داد و برای همراهی با مشتریان علاقه‌مند به تحویل حضوری اعلام آمادگی کرد.

در این اطلاعیه آمده است: «با توجه به افزایش تولید کامل و عبور مستقیم خودروها که سبب افزایش عرضه و تحویل به مشتریان شده و در راستای مدیریت و سامان‌دهی ناوگان خودرو در سطح کشور، به منظور رضایتمندی مشتریان و تسریع در تحویل خودروها ظرفیت تحویل حضوری ایران خودرو افزایش یافته است.»

این اطلاعیه افزوده است: «مشتریانی که در جوار سایت‌های استانی ایران خودرو در سطح کشور اسکان دارند نیز می‌توانند با انتخاب روش تحویل حضوری نسبت به تسریع در تحویل خودرو اقدام کنند.» گفتنی است با این اقدام انتظار مشتریان از زمان صدور سند تا تحویل خودرو کمتر می‌شود.



محصول خارجی ایران خودرو، خودرویی شاسی‌بلند است که ۲ هزار دستگاه از آن به صورت مونتاژ قطعات نیمه‌منفصل (SKD) تولید خواهد شد و بعد از آن نیز مرحله تولید با قطعات منفصله (CKD) با ظرفیت تولید سالانه ۲۰ هزار دستگاه آغاز خواهد شد. داخلی‌سازی این محصول در مرحله مونتاژ قطعات منفصله ۲۰ درصد خواهد بود

کرد: «خودروهای جدید به سرعت تولید و وارد بازار شده و محصولات قدیمی نیز به‌مرور از مدار تولید خارج خواهند شد.» خطیبی در عین حال تصریح کرد: «در دوره گارانتی و وارانتی به‌مصرفاتی که از خط تولید خارج می‌شوند، خدمات مناسب ارائه می‌شود تا مشتریان دغدغه‌ای در این زمینه نداشته باشند.»

افزایش رضایت مشتریان با تحویل حضوری ایران خودرو در همین حال مدیر کل تعزیرات حکومتی استان خراسان با اشاره به تأثیر تحویل حضوری در افزایش رضایت مشتریان ایران خودرو گفت: «ارتقای سطح کیفیت و تنوع تولید محصولات در کنار افزایش میزان خدمات به مشتریان در تحویل حضوری خودروها، زمینه افزایش میزان رضایت مشتریان را فراهم آورده است.» سیدمرتضی

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با تأکید بر جوان‌پسند بودن محصولات جدید گفت: «محصول جدیدی با همکاری یکی از شرکت‌های خارجی در بهمن‌ماه امسال عرضه خواهد شد.» مهدی خطیبی با بیان این‌که پروژه محصولات جدید طبق برنامه زمان‌بندی در حال انجام است، گفت: «محصول ری‌را در نیمه سال آینده وارد بازار خواهد شد؛ اما قبل از آن و در بهمن‌ماه امسال، محصول جدید دیگری عرضه خواهیم کرد.» وی با بیان این‌که محصول جدید ایران خودرو، خودرویی شاسی‌بلند است که با همکاری یکی از شرکت‌های خارجی تولید خواهد شد، گفت: «طبق برنامه ۲ هزار دستگاه از این خودرو به صورت مونتاژ قطعات نیمه‌منفصله (SKD) تولید خواهد شد و بعد از آن نیز مرحله تولید با قطعات منفصله (CKD) با ظرفیت تولید سالانه ۲۰ هزار دستگاه آغاز خواهد شد.» به گفته خطیبی، میزان داخلی‌سازی این محصول در مرحله مونتاژ قطعات منفصله ۲۰ درصد خواهد بود.»

دستگاه ری‌را؛ آماده انجام آزمون‌های جاده‌ای خطیبی محصولات جدید را در کنار دارا بودن استانداردهای ۸۵ گانه، مطابق با نیاز و سلیقه مشتریان دانست و خطاب به مدیران طراحی و توسعه محصولات گفت: «باید در این زمینه سلاقی مشتریان به‌ویژه جوانان مورد توجه قرار بگیرد و خودرویی متناسب با آن عرضه شود.»

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این‌که پنج دستگاه از این خودرو با رنگ‌های متنوع تولید شده و با دریافت مجوز پلاک موقت آماده انجام آزمون‌های جاده‌ای می‌شود، خاطر نشان کرد: «با توجه به وجود دانش فنی طراحی، نسخه برقی محصولات جدید از جمله ری‌را نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت.» وی با تأکید بر اجرای پروژه‌های توسعه‌ای در زمان مقرر خاطر نشان



www.perteksoil.com | perteksoilengineoil



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

معرفی موسساتی که در انتخاب روانکار مناسب کمک می کنند ارائه مستندات کیفیت روغن موتور به مشتریان

برندهای متفاوت، ایس روغن ها اصطلاحاً معادل خوانده می شوند. معیار اول؛ تعین کننده سطح کارایی روغن و معیار دوم معرف درجه گرانی روغن است. موسسه نفت آمریکا یا «API»، انجمن خودروسازان اروپا یا «ACEA» و کمیته مشاور بین المللی مشخصات روانکارها یا «ILSAC» اصلی ترین مراجع استانداردگذاری روغن موتور هستند و کلیه روغن های موتور تولیدشده در سراسر دنیا و نیز در ایران مطابق با الزامات این استانداردها تولید می شوند. سطح کارایی روغن مطابق با الزامات استاندارد دیکته شده توسط مراجع بین المللی استانداردگذاری در این صنعت و با اثرپذیری از تغییرات طراحی موتورها بسته به الزامات خودروسازان و همچنین الزامات زیست محیطی تعریف می شود. روغن با درجه گرانی مناسب منجر به سهولت استارت زدن در فصول سرد سال می شود. البته باتوجه به جریان پذیری مناسب روغن انتخاب شده و همچنین کاهش افت روغن در فصول گرم سال نیز اثر گذار است.

استانداردی دیکته شده توسط مراجع بین المللی استانداردگذاری در این صنعت و با اثرپذیری از تغییرات طراحی موتورها بسته به الزامات خودروسازان و نیز الزامات زیست محیطی تعریف می شود.

انتخاب روغن با درجه گرانی مناسب بر سهولت استارت زدن در فصول سرد سال با توجه جریان پذیری مناسب روغن انتخاب شده و نیز کاهش افت روغن در فصول گرم سال اثر گذار است



TahlilBazaar.com

خودرو با توجه به توصیه سازنده موتور و بر مبنای اصول طراحی به کار گرفته شده در ساخت موتور مشخص شده و معمولاً در دفترچه راهنمای خودرو مورد اشاره قرار می گیرد.

به طور کلی انواع روغن های موتور بر مبنای دو معیار کلی از یکدیگر متمایز می شوند به نحوی که در صورت یکسان بودن این دو معیار در روغن های موتور مختلف با برندهای متفاوت، این روغن ها اصطلاحاً معادل خوانده می شوند. معیار اول تعیین کننده سطح کارایی روغن و معیار دوم معرف درجه گرانی روغن می باشد.

سهیل سیاوشی
s.sivashi@autoworld.ir

نوع روغن موتور مناسب برای هر خودرو باتوجه به توصیه سازنده موتور و بر مبنای اصول طراحی در ساخت موتور مشخص شده است و معمولاً در دفترچه راهنمای خودرو نیز به آن اشاره می شود. روزنامه «دنیای خودرو» با همکاری شرکت «فت پارس» به عنوان باسابقه ترین پالایشگاه ایران در زمینه تولید روغن موتور، به اختصاص نکاتی را توضیح می دهد که هنگام انتخاب نوع روغن موتور باید بدانید.

دو معیار اصلی به طور کلی انواع روغن های موتور بر مبنای دو معیار کلی از یکدیگر متمایز می شوند، به نحوی که در صورت یکسان بودن این دو معیار در روغن های موتور مختلف با

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	



شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40



LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱-۲۱۱۶۲

www.aparat.com/fuchs.ir



نیوزلند نیز همکاری مستقیمی با آنتون گارلند خواهد داشت و دانشجویان فعال و نخبگان دانشگاهی فارغ التحصیل که مستعد همکاری در پروژه طراحی خودرو هستند، در این استودیو با استفاده خواهد شد. دانشگاه مسی یک فضای اختصاصی دارد که به عنوان مدرسه خلاقیت و طراحی شناخته می شود. با توجه به همکاری ایگونا دیزاین و دانشگاه مسی این انتظار وجود دارد که مدرسه طراحی و خلاقیت این دانشگاه قوی تر از قبل عمل کند و در زمینه طراحی خودرو، موفق تر از گذشته ظاهر شود.

در صنعت طراحی خودرو کمیته های زیادی فعال هستند که از جمله آن ها می توان به پینین فارینا و ایتال دیزاین اشاره کرد. ایگونا دیزاین به عنوان یک شرکت استارت آپی در زمینه طراحی خودرو و وسایل نقلیه فعالیت می کند و تا به امروز ۵ شعبه در توکیو، دبی، لس آنجلس، شانگهای و تورین دارد. اما این شرکت در تصمیم تازه ای، در شهر ولینگتون نیوزلند یک دفتر طراحی تاسیس کرده است. مدیریت این استودیو به آنتون گارلند ۳۵ ساله سپرده شده است. وی به عنوان طراح وسایل نقلیه فعالیت می کند و در این مسیر دانشگاه مسی

ایگونا دیزاین و راه اندازی دفتر طراحی جدید



تلگرام

Telegram

راهی برای نوسازی تاکسی های فرسوده

بیش از ۴۵ درصد آلودگی هوای کلانشهرها و پایتخت کشور ناشی از تردد خودروهای فرسوده است. بر این اساس و با توجه به استفاده ۶۰ درصد مردم از وسایل حمل و نقل عمومی می توان به این نتیجه رسید که این ناوگان نیازمند نوسازی است. با بررسی دقیق تر در می یابیم که تاکسی های فرسوده بسیاری در کشور در حال تردد هستند که بزرگ ترین عامل ایجاد آلودگی هوا در کشور محسوب می شوند. حال سسوال این است که دلیل عدم نوسازی تاکسی های در حال تردد در کشور چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

بهترین راه حل جایگزینی خودروهای فرسوده ناوگان حمل و نقل عمومی کشور، سرمایه گذاری دولت بر گسترش و توسعه خودروهای الکتریکی و هیبریدی ساخت داخل و استفاده گسترده از آن ها در ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است. با توجه به وجود دانش تولید خودروهای الکتریکی و هیبرید در کشور، تنها سرمایه گذاری و توجه بیشتر بر گسترش آن می تواند ناوگان حمل و نقل عمومی کشور را متحول کند. تنها دلیل عدم نوسازی تاکسی ها را می توان عدم حمایت سازمان های مربوطه از سازمان تاکسیرانی و رانندگان این ناوگان دانست.

بیرالوند

عدم نوسازی تاکسی های کشور تنها به دلیل عدم حمایت ارگان های مربوطه از ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است. زیرا اگر دولت تمهیدات جدیدی را برای این ناوگان در نظر بگیرد، می توان خودروهای فرسوده این ناوگان را جایگزین یا نسخه نو کرد. از سوی دیگر تنها و بهترین راه حل ممکن برای نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور گسترش و توسعه خودروهای الکتریکی و هیبریدی است.

قنبری

Message

صدا مانتی

۸۸۲۰۶۷۶۱

تغییرات غیر اصولی!

خودرو هیوندای ولستر مدل ۲۰۱۵ دارم و چندی پیش در یک پیچ تخصصی تیونینگ، مرکزی را پیدا کردم که تیونینگ خودرو انجام می داد. با مراجعه به این مرکز و براساس پیشنهاد تکنسین آن کالیپر ترمزهای جلو به صورت کامل با نسخه اسپرت تعویض شد. پس از دو هفته، در زمان حرکت در سرعت بالاتر از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، ترمز خودرویم به خوبی عمل نمی کرد. با مراجعه به تعمیرگاه، مکانیک تشخیص داد که کالیپر ترمزهای خودرویم با نسخه چینی نامرغوب تعویض شده که ایمنی خودرویم را در سطح بسیار پایینی قرار داده است. با مراجعه مجدد به مرکز تیونینگ، تکنسین این موضوع را انذیرت و کاهش قدرت ترمزگیری خودرویم را ناشی از عدم نگهداری صحیح از طرف من دانست!

۰۹۱۲*۹۹۲۳

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۷۰

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۷۷۱

در فصل زمستان کدام مورد در صورت توجه بیشتر مالک خودرو می تواند منجر به کاهش خرابی آن شود؟

۱- تعویض به موقع روغن موتور
۲- توجه به سطح آب رادیاتور و استفاده از ضدیخ

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم بازنگری در طرح ترافیک تهران تا چه میزان سبب بهبود و کنترل ترافیک در این شهر می شود؟ در پاسخ به این پرسش ۷۱ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۲۹ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



پیامک

SMS

راهنمای خرید

قصد خرید خودرو بستر B50F مدل ۱۳۹۶ بسا کار کرد ۱۰۵ هزار کیلومتر با قیمت ۵۴۰ میلیون تومان را دارم. آیا در این بازه قیمتی، خرید این خودرو مناسب است و در این بازه قیمتی چه خودروهای دیگری را پیشنهاد می کنید؟

شهرابی - تهران

خودرو بستر متعلق به کمیته ای افای دلیو کشور چین است. افای دلیو B50F در سگمنت C یا سدان های کامپکت خانوادگی قرار می گیرد و با ورود آن به کشورمان با استقبال نسبتاً خوبی مواجه شد.

افای دلیو B50F از نظر طراحی یک خودرو نسبتاً به روز به حساب می آید و با توجه به این موضوع، این خودرو مجهز به آپشن های نسبتاً به روزی نیز هست. طراحی این خودرو (که مشابه محصولات سوبارو است) با توجه به خطوط تیز روی بدنه و چراغ های نسبتاً کشیده در جلو، اسپرت و جوان پسند است.

همچنین در نمای عقب وجود چراغ های عمودی با LED های داخلی آن، نمای زیبایی به این سدان خانوادگی می دهد. افای دلیو B50F از طراحی داخلی به روزی نیز برخوردار است که با توجه به چیدمان داخلی و استفاده از چرم مصنوعی فضای داخلی را نسبتاً لوکس جلوه می دهد.

از مهم ترین آپشن های این خودرو نیز می توان به ۴ ایربگ، سیستم چهار چرخ دیسکی با هماهنگی سیستم ABS، EBD و کنترل کشش، کروز کنترل، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک با خروجی های مجزا برای سرنشینان عقب، سنسور پارک، سیستم نشانگر فشار باد تایرها، قابلیت تنظیم صندلی راننده در ۶ جهت و سانروف اشاره کرد.

در بیشتر خودروهای چینی شاهد استفاده از پلاستیک خشک و نامرغوب در داشبورد هستیم و بستر B50F نیز از این موضوع مستثنی نیست.

با توجه به استفاده از مترال نامرغوب، سروصدای داخل کابین این خودرو پس از کارکرد ۱۰۰ هزار کیلومتر، به حدی زیاد می شود که آزاردهنده است. از سوی دیگر پس از گذشت ۱۵۰ هزار کیلومتر احتمالاً واشر آب بندی سانروف این خودرو دچار مشکل شده و در زمان شست و شوی خودرو آب به داخل کابین نفوذ خواهد کرد. اگرچه افای دلیو بستر B50F دارای آپشن های به روزی است؛ اما از نظر فنی ایرادات بسیاری دارد.

زیر کاپوت این خودرو یک موتور ۱۷۹۸ سی سی تنفس طبیعی با قدرت ۱۴۲ اسب بخار و گشتاور ۱۷۲ نیوتون متری قرار گرفته است. این پیکرانه با گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک و طیفه انتقال قدرت و گشتاور را به چرخ های جلو بر عهده دارد. اگرچه هماهنگی بین موتور و گیربکس بستر B50F در سطح خوبی قرار دارد، اما موتور این خودرو به شدت به کیفیت روغن موتور حساس بوده و در صورت عدم تعویض به هنگام روغن خودرو، خرابی های بسیاری در بخش سرسیلندر و یاقاقان های موتور ایجاد می شود. قطعات بستر B50F حداکثر برای ۱۵۰ هزار کیلومتر کارکرد طراحی شده است و با توجه به مترال قطعات، اگر کارکرد موتور بیشتر از این عدد شود، فرار روغن و عدم آب بندی رینگ های پیستون در جداره سیلندر به وجود می آید. از سوی دیگر به دلیل هزینه نگهداری بسیار بالای این خودرو، بستر B50F هرگز برای خرید توصیه نمی شود. همچنین سیستم تعلیق این خودرو خرابی های بسیاری در بلندمدت دارد که سبب فرسایش زود هنگام قطعات جلوبندی می شود. اما به عنوان یک گزینه جایگزین و با کیفیت تر در بازه قیمتی ۵۴۰ میلیون تومان، رنو سیمبل PE مدل ۲۰۱۶ با کارکرد ۱۱۰ هزار کیلومتر پیشنهاد می شود.

زیرا رنو سیمبل PE دارای موتور ۴ سیلندر اتمسفریک ۱.۶ لیتری معروف K4M بوده که کیفیت این پیکرانه در کلاس خود زبان زد است. با توجه به استهلاک بسیار پایین و کیفیت بالای قطعات، رنو سیمبل PE بهترین گزینه در این بازه قیمتی است.

فروشی لاماری ایما با شرایط جدید

و قیمت قبلی در بورس کالا

اقدام کنند. در ادامه، مشتریان با در دست داشتن پرینت فرم حساب و کالتی، به منظور افتتاح حساب و کالتی یا تغییر نوع حساب به بانک مراجعه کرده و سپس فرم حساب و کالتی را در وب گاه کارگزاری بارگذاری کنند. در گام بعدی به وب سایت بورس کالا مراجعه شده و اطلاعیه حراج خودرو مربوط مطالعه شود و مطابق با اطلاعیه عرضه، مبلغ پیش پرداخت در حساب و کالتی وار بزر شده و سفارش خرید در کارگزاری منتخب توسط مشتریان ثبت شود.

در ادامه، شرکت در حراج (با قیمت مد نظر مشتری) و ابلاغ برنده شدن به مشتریان، توسط کارگزاری صورت خواهد گرفت و پس از انجام مراحل مذکور، مبلغ قرارداد طبق اعلامیه کارگزاری از سوی مشتریان وار بزر شده و مراحل تایید کارگزاری و ارسال اطلاعات آن ها به شرکت آری ن پارس موتور از سوی کارگزاری عملیاتی خواهد شد.

در مرحله بعد، ایجاد شماره مشتری و ردیف قرارداد و پیامک حاوی لینک پرو فای ل به مشتریان از سوی آری ن پارس موتور ارسال می شود و در پایان، مشتریان می توانند با مراجعه به لینک پرو فای ل اعلام شده نسبت به وار بزر مابه التفاوت مالیات و عوارض و سایر هزینه ها و متعلقات قانونی و انتخاب نمایندگی تحویل و شرکت بیمه اقدام کرده و سپس با مراجعه به نشانی www.epolice.ir یا www.sakha.gov.ir حراز سکونت پلاک خودرو اقدام کنند و در نهایت، طی مراجعه به نمایندگی و ارائه مدارک، قرارداد را به امضا برسانند. پس از طی این مراحل، خودرو از سوی شرکت آری ن پارس موتور در زمان مقرر و در محل نمایندگی انتخاب شده و تحویل مشتری خواهد شد.

مجموع صنعتی آری ن پارس موتور در نظر دارد دور جدید عرضه خودرو لاماری ایما را در روز چهارشنبه ۹ آذرماه ۱۴۰۱ در بورس کالا آغاز کند. زمان تحویل این خودروها ۱۹ بهمن ماه ۱۴۰۱ اعلام شده و قیمت پایه این محصول ۹۸۱ میلیون تومان است.

هر کد ملی صرفاً مجاز به ثبت سفارش روی یکی از کدهای عرضه شده در تاریخ عرضه و برای یک دستگاه خودرو است و صدور سند و شماره گذاری خودرو فقط به اسم شخص خریدار خواهد بود. خریداران ملزم به ایجاد و تکمیل پرونده شخصی و وار بزر وجه هزینه های ۹ درصد مالیات ارزش افزوده بر مبنای قیمت نهایی فروش و سایر هزینه ها به مبلغ ۲۴۷ میلیون و ۲۸۲ هزار ریال برای بیمه شخص ثالث، پلاک، مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض شهرداری هستند که باید هم زمان با تسویه اصل مبلغ وار بزر کنند.

تمام هزینه ها باید توسط شخص خریدار و از حساب بانکی شخصی خریدار و به حساب شرکت آری ن پارس موتور از طریق وب گاه و در گاه پرداخت الکترونیک وار بزر شود. گفتنی است خرید خودرو از طریق بورس کالا برای تمام افراد بالای ۱۸ سال فقط برای یک بار امکان پذیر است و هیچ محدودیتی برای متقاضیان وجود ندارد.

فقط برای خرید در ابتدا باید از طریق یکی از ۹۱ کارگزاری بورس کالا در سراسر کشور اقدامات اولیه صورت پذیرد. در این راستا مشتریان می توانند در گام نخست با ثبت نام در سامانه جامع اطلاعات مشتری (سجام) و دریافت کد بورس کالا از طریق سامانه جامع مدیریت سفارش های کارگزاری به نشانی www.ebgo.ir و انجام مراحل مربوط، نسبت به دریافت کد بورس کالا

تاریخ عرضه	نام کالا	عرضه کننده	حجم عرضه	کد عرضه	قیمت پایه	محل تحویل	نوع قرارداد	تاریخ تحویل
۱۴۰۱.۰۹.۰۹	-	مجمع صنعتی آری ن پارس موتور	۳۸	۵۹۰۱۲۰	۹۸۱۰۰۰۰۰۰۰	ایما کارخانه	سلف	۱۴۰۱.۱۱.۱۹
۱۴۰۱.۰۹.۰۹	لاماری ایما سفید	مجمع صنعتی آری ن پارس موتور	۶۸	۵۹۰۱۲۹	۹۸۱۰۰۰۰۰۰۰	ایما کارخانه	سلف	۱۴۰۱.۱۱.۱۹
۱۴۰۱.۰۹.۰۹	لاماری ایما مشکی	مجمع صنعتی آری ن پارس موتور	۶۸	۵۹۰۱۲۴	۹۸۱۰۰۰۰۰۰۰	ایما کارخانه	سلف	۱۴۰۱.۱۱.۱۹

هر پنچری (به معنای کاهش سریع فشار باد لاستیک)، و همچنین انتشار (به معنای کاهش فشار طولانی مدت در چند لاستیک) شناسایی خواهد شد. بر اساس این فراخوان، سیستم نظارت بر فشار باد تایرها (TPMS) در این خودروها ممکن است زمانی که تخلیه باد در بین هر چهار لاستیک به طور همزمان رخ می دهد، کاهش فشار هوا را در زمان کافی تشخیص ندهد. مطمئناً وضعیت عجیبی است، زیرا براننده احتمالاً برای اینکه بفهمد هر چهار لاستیک به طور همزمان باد شده اند، نیازی به سنسور ندارد. اما همین شرایط کافی است تا این خودروها از چشم دولت آمریکا بیفتند.

گروه فولکس واگن تعداد ۲۲۴ هزار و ۷۰۴ دستگاه خودرو را به دلیل مشکلات مربوط به سنسور فشار باد لاستیک فراخوان می کند. این فراخوان بر برخی مدل های فولکس واگن و آئودی تأثیر می گذارد، زیرا ممکن است این خودروها سنسورهای معیوب داشته باشند که در شرایط خاصی افت فشار را ثبت نمی کنند. در فراخوان هیچ اشاره ای به آسیب احتمالی لاستیک یا انفجار ناشی از این مشکل نشده بلکه به نحوه تشخیص چنین موقعیت هایی توسط سنسورها اشاره شده است. در نامه ای به NHTSA، فولکس واگن می گوید: «این مشکل خطر ایمنی غیرمنطقی ندارد، زیرا



سیستم TPMS فولکس فراخوان شد



تندیس صنعت و معدن به رئیس هیات مدیره «مجتمع صنایع لاستیک یزد» اهدا شد
تقدیر از پیشگام «خانه صنعت، معدن و تجارت» استان یزد



سپهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

پیشرفت و تعالی هر کشوری در گرو همت و تلاش مردان و زنان خلاق و توانمندی است که با عزم بیکران و اراده شانه ریزی و بی چشمداشت مسیر توسعه را هموار می کنند. صنعت تایر که از صنایع پیشران و راهبردی کشور است، همواره مدیون چهره های ماندگاری است که عمر خود را برای ایران عزیز در راستای توسعه فناوری، آموزش نسل جوان و ایجاد جایگی و انگیزه در آنها، صرف کرده اند. آقای دکتر ستوده، رئیس هیات مدیره مجتمع صنایع لاستیک یزد، از چهره های ماندگار و بی بدیل صنعت تایر کشور هستند بالغ بر ۴۰ سال بر آسمان تابناک این صنعت خوش درخشیده اند و ردپای ماندگار از خود در این صنعت بر جای گذاشته اند. ایشان در این سال ها همواره تلاش کرده اند علاوه بر توسعه روش های مدیریتی نوین و به روز، همچون یک معلم دلسوز در راستای انتقال دانش و فناوری به نسل های بعد اهتمام بورزند. به راستی می توان گفت دکتر ستوده، پیشگام تفکر در صنعت ایران و همواره نامشان به رنگ نور بر پیشانی فکر خواهد درخشید. خانه صنعت، معدن و تجارت استان یزد در بزرگداشت روز صنعت و معدن، با اهدای لوح و تندیس «پیشکسوت عرصه صنعت» از ایشان تجلیل به عمل آورد.



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان-X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک-SS توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات
صنعت تایر سازی کشور

www.barez.org



همچنین ۱۶۷ هزار و ۷۹۵ موتورسیکلت تورینگ و CVO Touring 2022-2021 می شود که با نرم افزار تولید شده اند که تعیین می کند چراغ ترمز چه زمانی باید روشن شود یا خیر. راه حل شامل کالیبراسیون مجدد نرم افزار در موتورسیکلت های CVO Touring و Touring است؛ در حالی که نرم افزار به روز شده و نصب یک سوئیچ فشار جدید این وضعیت را در مدل های Trike و CVO Trike برطرف می کند.

«هارلی دیویدسون در حال فراخوان ۲۰۰ هزار دستگاه از موتورسیکلت های خود به دلیل وجود چراغ ترمز معیوب است. هارلی دیویدسون موافقت کرده است که نزدیک به ۲۰۰ هزار دستگاه CVO Touring و Trike، CVO Trike، Touring و ۲۰۱۹-۲۰۲۲ را به دلیل روشن ماندن چراغ های ترمز منظر از فعال شدن یا نشدن ترمز فراخوانی کند. جمعیت فراخوان شامل ۳۱ هزار و ۵۵۴ دستگاه موتورسیکلت Trike و ۲۰۱۹ CVO Trike تا ۲۰۲۲ و



فراخوان جدید هارلی دیویدسون برای نقص در چراغ ترمز



فرشید سلگی

از سوی یک شرکت مطرح ژاپنی در بازار آمریکا انجام شد

عرضه ۹ دیسک ترمز جدید برای برندهای تویوتا و لکسوس

تخصص جهانی و پایداری زیست محیطی است. خط تولید فوق العاده پریمیوم ADVICS شامل لنت ترمز، سیلندر اصلی، سیلندر چرخ، تقویت کننده ترمز، روتور ترمز و کالیپر است. ADVICS North America Inc یک شرکت تابعه کاملاً متعلق به ADVICS Co. LTD است و عضوی از گروه شرکت های AISIN. به شمار می رود که تمام محصولات آن بهره مند از خدمات پس از فروش ADVICS بوده و منحصر از طریق شرکت جهانی AISIN آمریکا فروخته می شوند. این شرکت در نظر دارد محصولات جدیدی ویژه برخی خودروهای دیگر به بازار عرضه کند. عرضه محصولاتی ضد خوردگی و زنگ زدگی برای محصولات آفرود و همچنین طراحی محصولات برای خودروهای خاص از جمله اقدامات این شرکت است.

تجهیزات اصلی خود هستیم. هر یک از SKU های روتور جدید دارای کلاه سیاه رنگ شده و در برابر خوردگی برای کاهش زنگ زدگی پوشش داده شده اند. همچنین طراحی دقیق، مهندسی و مواد فوق العاده از جمله ویژگی های برترین روتورها هستند. ADVICS (سیستم های هوشمند پیشرفته) تامین کننده اجزای سیستم ترمز فوق العاده ممتاز است که با فناوری و نوآوری پیشرو در صنعت برای خدمات پس از فروش، طراحی و تولید شده اند. با تجربه ترکیبی AISIN، DENSO، SUMITOMO ELECTRIC، سه تامین کننده برتر خودرو در جهان، محصولات این شرکت نشان دهنده بهترین کیفیت ژاپنی،

ADVICS پیشرو در فناوری ترمز پیشرفته و عضو گروه شرکت های AISIN، روتور (دیسک) ترمز جدید خود را در بازار آمریکا گسترش می دهد. این اقدام توسعه ای شرکت ADVICS تقریباً ۱۰ میلیون دستگاه وسیله نقلیه در حال کار (VIO) را به محصولات موجود می افزاید. تمام ۹ شماره قطعه روتور جدید تجهیزات اصلی هستند و برای پوشش خودروهای برند تویوتا و لکسوس عرضه خواهد شد. مدبر ارشد فروش و بازاریابی AISIN Aftermarket در آمریکای شمالی گفت: «ما هیجان زده هستیم که این روتورهای ترمز ساخت ایالات متحده را به پیشنهاد رو به رشد خود برای مشتریان اضافه کنیم. ADVICS مخترع است که سازنده قطعات ترمز تجهیزات اصلی برای بسیاری از خودروهاست و ما مشتاقانه منتظر ادامه مجموعه قطعات

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۴۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰ (صادراتی)	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	پارس لنت
	۱۴۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۳۶۵,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۳۵۵,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۵۵,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۳۳۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۳۶۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۳۳۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۳۶۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۳۶۵,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۲۲۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۲۲۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۲۲۵,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰ (صادراتی)	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷				
	۲۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۰۸,۰۰۰	۹۵,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۷	لنت جلو پراید صبا	جهان لنت Jahan Lent
	۱۰۸,۰۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۹۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۵۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۹۵,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۵۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۱۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۳۱,۷۰۰	۱۱۸,۵۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت
	۱۳۱,۷۰۰	۱۱۸,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۹۷,۹۰۰	۲۱۰,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۷۹,۲۰۰	۱۷۹,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۷۹,۲۰۰	۱۷۹,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	۲۵۷,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	۲۰۳,۵۰۰	۲۰۶,۷۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۲۵۷,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	-	۲۵۵,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۱۵۶,۵۰۰	۱۵۶,۵۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۰	لنت جلو پراید صبا	m.co High-Tech Auto Parts
	۱۵۶,۵۰۰	۱۵۶,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۴۰,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۵۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۵۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۷۲,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۲۴۷,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۵۷,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۹۱,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لیه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لیه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



سارقان خودرو در شرق تهران دستگیر شدند



سرکلتر چهارم پلیس پیشگیری پایتخت از دستگیری سارقان در شرق تهران و کشف خودرو و سرقتی خبر داد. سرهنگ اردشیر نادری گفت: «در پی سرقت یک دستگاه خودرو و نسیان وانت در محله حکیمیه تهرانبارس رسیدگی به موضوع و دستگیری سارق یا سارقان را تیمی از مأموران کلانتری بر عهده گرفتند و تحقیقات پلیسی را بلافاصله آغاز کردند.»

وی با بیان اینکه مأموران در تحقیقات و پی‌جویی‌های انتظامی به حضور ۳ سارق در این سرقت پی بردند، افزود: «در تحقیقات صورت گرفته، مخفیگاه متهمان شناسایی شد و تیم مجری از مأموران پس از اخذ مجوز قضایی به مخفیگاه آن‌ها

مراجعه کردند. در یک عملیات منسجم و ضربتی هر سه نفر در محل دستگیر شدند و در بررسی اولیه، یک دستگاه خودرو را که اخیراً سرقت کرده بودند در کمتر از ۲۴ ساعت کشف شد. «سرکلتر چهارم پلیس پیشگیری تهران تصریح کرد: «متهمان ۴۰ تا ۴۵ ساله در تحقیقات اولیه به جرم خود و سرقت خودرو در محله تهرانبارس یا همدستی یکدیگر معترف شدند.» سرهنگ نادری در پایان با اشاره به اینکه تحقیقات بیشتر برای کشف جرایم احتمالی متهمان ادامه دارد، بیان کرد: «خودرو و کشف‌شده تحویل مالک شد و متهمان به مرجع قضایی معرفی شدند.»

خبر

News

کاهش تصادفات درون شهری به کار فرهنگی و آموزشی نیاز دارد

«ایران: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی گنبد کاووس گفت: «کاهش حجم زیاد تصادفات و سوانح رانندگی در این شهر مرزی به کار مستمر فرهنگی و آموزشی نیاز دارد.» سرهنگ مسعود بارانی افزود: «روند وقوع حوادث رانندگی در گنبد کاووس افزایشی است که باید با انجام فعالیت‌های فرهنگی و آموزشی و ایجاد زیرساخت‌های مناسب از سوی رسانه‌ها و دستگاه‌های متولی مدیریت شهری این روند را کنترل و

کاهش کرد.» وی بیان کرد: «روزانه ۴۰ تا ۵۰ حادثه رانندگی جرحی و منجر به خسارت در گنبد کاووس رخ می‌دهد که در ۸۵ درصد آنها موتورسیکلت‌ها و عابران پیاده دخیل هستند.» به گفته وی تخلفات حادثه‌ساز درون شهری گنبد کاووس طی هشت‌ماه گذشته ۱۲ درصد و کل تخلفات رانندگی هم هفت‌درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته است. سرهنگ بارانی تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی و

فرهنگ‌سازی برای استفاده بیشتر از آن توسط متولیان مدیریت شهری و رسانه‌های ارتباطی، احداث توقفگاه‌های متعدد طبقاتی یا روباز، اصلاح هندسی نقاط پرترافیک با احداث زیرگذر، روگذر یا کنارگذر، استفاده از ابزارهای هوشمند کنترل ترافیک و فعال کردن دوربین‌های ترافیکی را از جمله راهکارها برای کاهش گره‌های ترافیکی و روان‌سازی ترافیک این شهر برشمرد.

رئیس پلیس راهور فراجابیان کرد:

مجازات جایگزین و اجتماعی برای تخلفات ترافیکی وجود ندارد



امروزه نقش خودرو در زندگی، انکارناپذیر است. افزایش تعداد خودرو، ضعف زیرساخت‌های جاده‌ای، تراکم جمعیت و از همه مهم‌تر استفاده نادرست از این وسیله نقلیه و کم‌توجهی و بی‌توجهی به مقررات راهنمایی و رانندگی چالش‌های بسیاری را برای کشور ایجاد کرده‌اند. متوسط تلفات ۲۵ هزار نفری و مصدومان بیش از ۲۵۰ هزار نفری سوانح ترافیکی در سال از جمله این مشکلات هستند. در ادامه به بررسی جزئیات بیشتری در این باره می‌پردازیم.

هر ساعت دو نفر در جاده‌ها در اثر تصادفات فوت می‌کنند

سردار سید کمال هادیانفر در همایش تجلیل از نمونه‌های ترافیکی بار و مسافر گفت: «کشور ما به دنبال برنامه‌های جدید در حوزه ترافیکی هستیم. این دو موضوع برگرفته از توسعه انضباط ترافیکی در شهرها و روستاهاست. این اقدامات برای پیشگیری از تصادفات به عنوان عرضه اصلی ترافیکی انجام می‌شود.» هادیانفر با اشاره به عوامل مدیریت تصادفات اظهار کرد: «ما در مطالعات، چهار عامل اصلی تصادفات را ذکر می‌کنیم اما به نظر من پنج عامل در این زمینه نقش دارند. عامل مهم در این زمینه مدیریت دولت‌هاست. در کشورهایی که در کنترل تصادفات موفق بودند، مدیریت صحیحی شکل گرفته و دولت ورود کرده است. راننده به تنهایی نمی‌تواند فضای ترافیکی را به گونه‌ای مدیریت کند که منجر به تصادف نشود. در برنامه‌های سالانه هر کشور، پیش‌بینی‌هایی در این حوزه مدنظر قرار می‌گیرد. برای برنامه پنجم نیز

پیش‌بینی ۳۱ درصدی کاهش داشتیم. اما پیشنهاد ما برای برنامه ششم کاهش ۵۰ درصدی تصادفات است. دستگاه‌های بسیاری در این بخش مسئول هستند اما فقط چند دستگاه، مورد سوال قرار می‌گیرند. تقریباً ۵۰ درصد جانبازگان ما در برخورد اول جان خود را از دست می‌دهند. ۶۰ درصد هنگام انتقال و باقی نیز در مراکز درمانی فوت می‌شوند. بنابراین دولت باید از دستگاه‌های گوناگون مرتبط با این موضوع توضیح بخواهد.» وی ادامه داد: «نظم ترافیکی یکی از شاخص‌های کشورهای پیشرو به‌شمار می‌رود. مورد حائز اهمیت بعدی، قوانین و مقررات است. ۸۴ میلیون نفر در کشور کاربر ترافیک هستند. قوانین راهنمایی و رانندگی به ما می‌گویند چگونه در معابر عمومی حرکت و به چه چیزی دقت کنیم. نگاه این مورد، ایجاد انضباط ترافیکی و کاهش سوانح است. متأسفانه قانون ما مجازات جایگزین و اجتماعی برای تخلفات ترافیکی ندارد و بازدارنده نیستند، در حالی که باید چنین مجازاتی وجود داشته باشد.» رئیس پلیس راهور فراجا

با اشاره به عامل انسانی در تصادفات گفت: «توانایی و مهارت راننده در تصادفات بسیار مهم است. در کنترل این عامل، دستگاه‌های مسئول در امر آموزش بسیار موثر هستند. تعداد فوتی‌های تصادف گاه با کشته‌های جنگ قابل مقایسه است. ما در هر ساعت دو نفر را در جاده‌ها از دست می‌دهیم و بیش از ۲۰ نفر نیز مجروح می‌شوند. غالباً ۱۵ تا ۲۰ درصد مجروحان نیز قطع نخاع شده و از حرکت باز می‌مانند. هزینه‌هایی که در کشور برای این موضوع پرداخت می‌شود، باورنکردنی است. در یک مقاله خواندم که کشور برای هر نفر که مجروح می‌شود، حدود ۵ میلیارد تومان هزینه متحمل می‌شود.»

وی افزود: «از سال ۸۵ توانستیم تعداد کشته‌های ترافیکی را از ۲۷ هزار نفر به ۱۷ هزار نفر برسانیم اما هنوز در راه‌های شهری و بین‌شهری کشور ۵۲۰۰ نقطه حادثه‌خیز ترافیکی داریم. پنج‌هزار میلیارد تومان نیاز است تا این نقاط حادثه‌خیز برطرف شوند. این کار باید یک بار برای همیشه انجام شود.»

رفتارهای نادرست ترافیکی با زور اصلاح نمی‌شوند در این باره چندی قبل رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ درباره برنامه‌های پلیس در زمینه ایجاد نظم ترافیکی در شهر تهران گفت: «انضباط و ایمنی، تصادفی نیست و باید با اقدامات همه‌جانبه، کارهای خود را منسجم‌تر کنیم.» سردار محمدحسین حمیدی با بیان اینکه بازدارندگی قوانین ما پایین است، بیان کرد: «از لحاظ شهرسازی مشکلاتی داریم. در حال حاضر از دروازه‌های تاریخی شهر تهران، تنها یک اسم باقی مانده است.» رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان اینکه باید در جاده‌های ایمنی و در شهرها انضباط را افزایش دهیم، ادامه داد: «در ۱۰ سال اخیر تصادفات ما از عدد ۱۰۵۰ نفر جانباخته در سال به ۶۰۰ نفر رسیده است. در این مدت اقدامات متفاوتی انجام شده و در حوزه اصلاحات هندسی، هوشمندسازی شهر و اصلاح قوانین مقررات کارهای خوبی صورت گرفته است، اما به‌طور میانگین در سال ۶۰۰ جان باخته داریم و عزم و اراده خود را جزم کرده‌ایم تا ضمن روان‌سازی ترافیک، طرح‌ها و اقدامات خود برای مدیریت ترافیک، از حوزه ایمن‌سازی نیز غافل نشویم.»

بر اساس گفته این مقام انتظامی به جز از طریق مطالبه اجتماعی، مشکلات ترافیکی حل نمی‌شود و سفیران فرهنگ ترافیکی می‌توانند زبان مردم باشند. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در ادامه اظهار کرد: «رفتارهای نادرست ترافیکی با زور اصلاح نمی‌شوند و باید اقدامات متفاوتی مانند کارهای فرهنگی و... صورت بگیرد. سفیران فرهنگ ترافیک می‌توانند در این زمینه نقش آفرینی کنند. با توجه به این امر، می‌تواند سایر دستگاه‌های مربوطه نیز پای کار بیایند و در کنار اقدامات پلیس، شاهد فرهنگ‌سازی موضوعات ترافیکی و کاهش حوادث رانندگی باشیم تا همه شهروندان شهری ایمن و قانونمند داشته باشند.»



مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت از شکسته شدن رکورد تولید ماهانه خودرو در کشور در آبان سال جاری پس از گذشت پنج سال خبر داد. حاضر جواب: چه جالب! وسط شکستن رکورد افزایش قیمت خودروهای مختلف، چه رکوردهای دیگری در حال جابه‌جاشدن است!

نحوه رسیدگی به اعتراض مالیاتی مالکان خودروهای لوکس اعلام شد. حاضر جواب: البته تا زمان رسیدگی کامل به شکایات‌های آنها، احتمالاً قیمت خودرویشان آنقدر بالا رفته که باید مالیات بیشتری بپردازند!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: اگر خودرو، بی‌رویه و بی‌برنامه وارد شود، تولید داخل آسیب خواهد دید.

حاضر جواب: دقیقاً... برای همین هست که کسی برای واردات خودرو چندان عجله‌ای ندارد و همه طوری نگران آسیب دیدن تولید داخل هستند که گویا حتی از چینی نازک تنهایی مرحوم سهراب سپهری هم نازک‌تر و حساس‌تر است!

خودروهای وارداتی هم در بورس کشف قیمت شوند.

حاضر جواب: چشم... حلال‌فعل‌بورس کالا حکم چایی نبات را در طب سنتی مادر بزرگ‌ها دارد و برای دوا می‌دردی، آن را تجویز می‌کنند!

شرکت خودرو سازی وینفست و بیتنام، اولین خودروهای الکتریکی را برای مشتریان آمریکایی ارسال می‌کند.

حاضر جواب: بیتنام هم خودرو الکتریکی می‌سازد و ما هنوز اندر خم واردات خودروهای خارجی تا سقف ۲۰ هزار دلار هستیم!

یک شرکت سوئیس مشغول کار روی خودرو برقی جدیدی است که بیش از ۹۵۰ کیلومتر مسافت را با مخلوط وژهای از آب‌نمک طی می‌کند و نیازی به شارژ آن وجود ندارد.

حاضر جواب: همین مانده بود که خودرویی با آب نمک کار کند و برای همین چند تا سرم نمکی باقیمانده در داروخانه‌ها هم، رقیب تازه‌ای پیدا شود!

گویا برخی مدیران بام‌واعتقاد دارند مردم نباید به هر قیمتی یک خودرو جدید بخرند، چراکه این برای محیط‌زیست چندان خوب نیست. آنها می‌گویند می‌توان یک خودرو قدیمی را به جای اسقاط کردن با به‌روزرسانی‌های جدید، تازه و مدرن نگاه داشت.

حاضر جواب: البته از آن بهتر هم این است که خط تولید خودروهای قدیمی را با کمی به‌روزرسانی در سیر و چراغ، همچنان مشغول کار نگه داریم!

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره آخرین وضعیت ثبت سفارش خودرو گفت: در این دور از واردات، شرط جدیدی به نام انتقال فناوری داریم که کار را اگر چه کمی زمان‌بر می‌کند اما برای اقتصاد کشور موثر است.

حاضر جواب: دقیقاً... خلاصه هر چه بیشتر صبر کنیم، این آشی که برای ما می‌زند، بیشتر جا می‌افتد و رویش هم روغن بیشتری جمع می‌شود (حالا در حد یک وجب یا کمتر!)

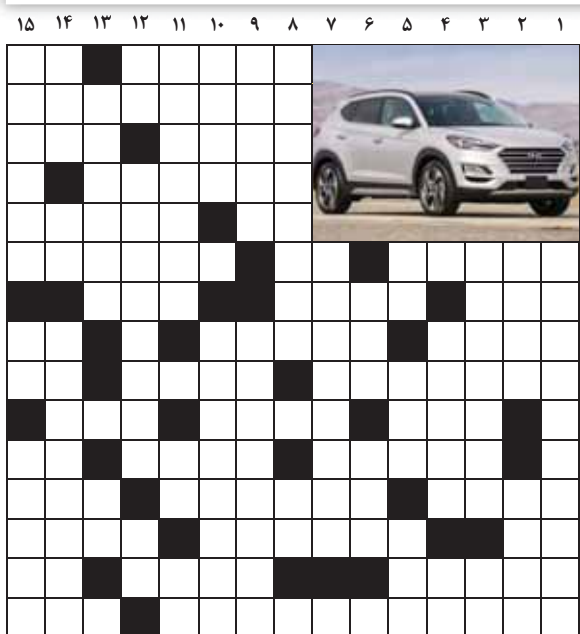
جدول شماره ۱۵۸۲

Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۸۲



افقی

۱- شاسی بلند سایز متوسط هیوندای (در تصویر) - فرمان خودرو ۲- خط هوایی فرانسه ۳- به‌دفعات - پوئش نام‌م ۴- خودرو ساز ژاپنی ۵- این هم پول ژاپنی است - مدلی از مزدا ۶- محصولی از لوبل - وانت فول سایز دوچ - قبان بزرگ ۷- از صفوف ارتش می‌بینند - واحد پول برمه - مالیات انگلیسی ۸- محصول مشترک ایران خودرو و سایپا - نامی برای مردان آلمانی - حرف ندا ۹- مدلی از پونتیاک - اشعه پرنفوذ - تیر پیکان دار ۱۰- همان کودک است - آدم هوجی - وسیله‌ای در نخ‌ریسی ۱۱- اصطلاحی در استفاده از موبایل - ساز زهی - نوعی چاشنی ۱۲- ولد بود اما حرفی اضافه در آخرش آمد - کارآموزی در خدمت استاد است - از انواع انجیل ۱۳- کهنه نیست - خطه‌هایی استرالیا - نوعی مسابقه ۱۴- مدلی از تویوتا - کمربند - حرف ندا ۱۵- از قهرمانان چند دوره مسابقات فرمول یک - شورولت برقی.

عمودی

۱- نوعی گیربکس پیشرفته ۲- سازمان انرژی‌های نو - پرچم ۳- سوپرلوکس قدیمی از فورد - پایتخت ایتالیا ۴- تروتمند انگلیسی - تکرار حرف آخر ۵- پسوندی است - آفرین - شکستن ۶- دو تانگست - کشت بوته‌های برنج ۷- خودروها را به حرکت درمی‌آورد ۸- از تجهیزات پلاستفاده در تاکسی‌ها - بزرگ‌ماینرانی ۹- پرقدترین خودروی فعلی جهان - مدلی از کادیلاک ۱۰- آب‌نماست - بخش دوم نام معروف‌ترین موتورسیکلت جهان ۱۱- قطعه‌ای در موتور در خودرو - قدم یک پا - ضمیر اشاره به دور ۱۲- جنبش به‌ظاهر قوی‌تر - خطر کردن - جز نیست ۱۳- هواپیمای جاسوسی - زینت روی بشر ۱۴- خودرو ساز فرانسوی - ضمیر دوم شخص منفصل - شاسی بلند نیسان که در بازار ایران حضور موفقی دارد ۱۵- لقب حافظ شیرازی - قطعه‌ای برای کمک به روشن کردن خودروهای قدیمی.



Autoworld.ir

یکشنبه ۶ آذر ۱۴۰۱، سال هشتم، شماره ۱۷۷۱

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورگش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۸، اصفهان ۱۹، شیراز ۲۲، مشهد ۲۲، تبریز ۱۵، ارومیه ۱۳، رشت ۲۴، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۱۵، اهواز ۲۸، یزد ۲۴، کرمان ۲۱، بندرعباس ۲۹، زاهدان ۲۳

بیلبور
Billboard

«زندگی ماجراجویانه»

«برند جیپ در کمپین دانشجویی «زندگی ماجراجویانه» که از ۱۸ نوامبر آغاز شده است، به قدرت چشمگیر، گشتاور باورنکردنی و موتور ۶.۴ لیتری «Jeep® HEMI® V8 engine» 392 Wrangler Rubicon اشاره می‌کند. چنین قابلیت افسانه‌ای برای آفرود همراه با پلتفرمی قدرتمند خیر از ماجراجویی می‌دهد. تبلیغات رسانه‌ای این کمپین را نادا احمد، گرافیکس نامدار مصری برعهده دارد.»

چرا دوربین خودرو مهم است؟

دوربین خودرو به شکل گسترده‌ای در سراسر جهان توسط رانندگان خودروهای شخصی، مربیان آموزشگاه‌های رانندگی، رانندگان تاکسی، اتوبوس و نیروی پلیس مورد استفاده قرار می‌گیرد. این دوربین‌ها از کیفیت بالایی برخوردارند و مجهز به تکنولوژی‌هایی مانند GPS هستند که گاهی می‌توان از آن‌ها برای مسیریابی نیز استفاده کرد. وظیفه دوربین خودرو ثبت تمام جزئیات است و از آن می‌توان برای اهداف مختلفی استفاده کرد که از جمله آن‌ها می‌توان به امنیت حین رانندگی اشاره کرد. همچنین بر خورد بسیاری از خودروها با

یکدیگر در ترافیک‌های شهری و غیر شهری توسط این دوربین‌ها قابل ثبت است. فراموش نکنید که دوربین خودرو باید به سیم کارت متصل باشد تا برای موقعیت‌یابی و ضبط وقایع، عملکرد بهتری داشته باشد.

ضروری است هنگام خرید دوربین خودرو، به حجم حافظه داخلی آن توجه داشته باشید و دوربینی با سطح حافظه مناسب تهیه کنید. همچنین هنگام حرکت خودرو، بدنه آن دچار لرزش می‌شود؛ بنابراین برای جلوگیری از لرزش بدنه خودرو روی تصویر ضبط شده توسط دوربین، لازم است دوربین خودرو مجهز به سنسورهای تنظیم لرزش باشد. این روزها مردم به‌مرور در حال پی بردن به اهمیت و نقش مثبت این دوربین‌ها در حفظ و نگهداری از خودروهایشان هستند و حتی مواردی گزارش شده که افراد برای خانه‌هایشان نیز از این مدل دوربین‌ها بهره گرفته‌اند. در نهایت این دوربین‌ها علاوه بر آن که سبب ارتقای امنیت خودروها می‌شوند، مدرک محکمه‌پسندی برای اثبات بسیاری از اتفاقاتی هستند که حین رانندگی رخ می‌دهد.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار



مینی کوچک انجام می‌داد که البته به نوعی تبلیغ این محصول شگفت‌انگیز مینی نیز محسوب می‌شد. این مینی ماینر دو رنگ با بدنه سبز و کاپوت مشکی به یکی از بخش‌های شخصیت اصلی داستان تبدیل شد؛ به طوری که نمی‌توان شخصیت مستر بین را بدون این مینی تصور کرد. البته این خودرو بعد از این سریال، راهی مجموعه انیمیشن آقای بین شد.

نمی‌توان یک شخصیت کم‌دی را خلق کرد اما برای جزئیاتی همچون خودرویش ایده‌ای نداشت! «مینی ماینر مدل ۱۹۷۵» سریال «آقای بین» (Mr-Beans) از جمله خودروهای مشهور سینماست که نقش پررنگی در این مجموعه دارد. علاقه وصف‌نشدنی بین به خودرویش و روش خاص حفاظتی او، نظر تماشاگران را به خود جلب کرد. او بسیاری از امور روزمره‌اش را در این

«مینی ماینر»



FOWNIX

هنر آینده



جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



مرکز
تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
fownix.official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.