

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر کشور
اعلام کرد:
فرسودگی ۱۶۰۰ دستگاه از
خودروهای ناوگان هلال احمر



کراس اوور کوچک آئودی
زیبا و لوکس



علی زراندوز
عضو شورای سردبیری

آیا خودرو در بورس کالا
عاقبت به خیر می شود؟

بر اساس وعده های دولت مبنی بر کنار گذاشتن
قیمت گذاری دستوری، آمارها نشان می دهند روند
عرضه و فروش خودرو در بورس کالا در حال افزایش...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

در دادوستدهای روز گذشته بورس رقم خورد:

«سایا» و «گروه بهمن»
پیشتران بازار سهام

۵ صفحه

عزم چین در ممنوعیت تولید و
فروش دیزلی ها جزم تر شد

۹ صفحه

خوش فروش های لوکس
در بازار دست دومها

۱۰ صفحه

شکست میلیون دلاری اشتوتگارتی ها

در سنگین ترین بازار الکترونیکی ها

بنزهای لوکس مناسب

۶ صفحه

برقی سازی نیستند!

رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران در گفت و گو با «دنیای خودرو» تشریح کرد:

شروط بازگشت خودرو سازان فرانسوی به ایران

خودروسازان فرانسوی مشکلی با شروط وزارت صمت برای همکاری ندارند، اما در انتظار حل مشکل برجام و FATF هستند. زیرا در هیچ جای دنیا شرکت های بزرگ برای انتقال...

۳۰۲ صفحات

چشم بادامی های کم استهلاک و با صرفه

مطمئن ترین چینی های
دست دوم در بازار کدامند؟

خرید خودرو فرآیند بسیار مهمی است که باید پارامترهایی
مانند طراحی به روز، مشخصات...
۸ صفحه

ریزش شدید قیمت خودرو در آخرین روز آبان

پراید ۱۳۱ در بازار آزاد به زیر
۲۰۰ میلیون تومان بازگشت

در بازار خودرو روز گذشته، شاهدافت بهای شدید در
میان اغلب مدل های داخلی، چینی و حتی خارجی های...
۷ صفحه

ابتکار جالب برای افزایش اصطکاک

با زمین های خیس و لغزنده

پوشش پلی استری «میشلن»
برای فصول سرد سال

کمپانی تایر سازی میشلن دست به ابتکار جالبی زده و
جوراب های زمستانی را برای...
۱۳ صفحه

با سه تیپ جدید

شاهین تشکیل خانواده می دهد

۱۰ صفحه

۱ ایران بهشت خودروهای چینی شده است
۲ برقی سازی خودروهای ژاپنی «دایهاتسو» با باتری های چینی
۳ محصولات ID فولکس واگن رکور دتیم میلیون دستگاهی زدند
۴ دسترسی همه خودروسازان به دستاوردهای فناورانه ایران خودرو



آیا شما خودرویی را می شناسید که این شرکت
لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟

PARS LENT
www.parslent.com

Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

PRO TEC

by bluechem GROUP

...because it works!

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir

proteiranofficial
021 79406



و SF90 استرالده را به عنوان تنها سوپر کارهای بیشترانه وسط تولید کند و تصمیم گرفت یک سوپر کار دیگر را نیز برای قرار دادن بین این دو خودرو توسعه دهد تا با خلق یک کلاس تازه از لامبورگینی و مک لارن پیشی بگیرد و در واقع این دو برندهر قیام مستقیم برای 296GTB ندارند. اینجاست که مک لارن انسپرا وارد میدان می شود. این خودرو مجازی توسط دژان هرستف طراحی شده و می تواند محصول هیبرید بعدی مک لارن پس از آر تور باشد. انسپرا طراحی کاملاً متفاوتی نسبت به محصولات این خودروساز دارد و اگر به واقعیت تبدیل شود دومین ستون مک لارن را در استراتژی الکترونیک سازی تشکیل خواهد داد.

می خواهیم شما را با مک لارن انسپرا آشنا کنیم! خودرویی که می تواند رقابتی مجازی برای فراری باشد. در برهه های از زمان لامبورگینی و فراری سوپر کارهای بیشترانه وسطی را تولید می کردند که قیام مستقیم یکدیگر بودند و زمانی که مک لارن در سال ۲۰۱۱ به طور جدی وارد صحنه شد، این رقابت رنگ و بوی دیگری به خود گرفت. البته سید محصولات این سه خودروساز تغییرات زیادی داشته اند و حالا لامبورگینی اوراکان، مک لارن آر تور و فراری FB تریپو تو رو به و هستیم که هر یک پر فرانس متمایزی را به نمایش می گذارد. اما خودرو جدید فراری 296GTB داستان دیگری دارد. فراری به جای اینکه FB تریپو تو



گزینه خیالی «مک لارن»
برای رقابت با فراری «296GTB»

رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران در گفت و گو با «دنیای خودرو» تشریح کرد:

شروط بازگشت خودروسازان فرانسوی به ایران

خودروسازان فرانسوی مشکلی با شروط وزارت صمت برای همکاری ندارند، اما در انتظار حل مشکل برجام و FATF هستند. زیرا در هیچ جای دنیا شرکت های بزرگ برای انتقال ارز از طریق صرافی اقدام نمی کنند

وزارت صمت با ورود خودروسازان فرانسوی برای تولید خودرو در ایران نه تنها مخالف نیست، بلکه موافق این اقدام است و از آن استقبال هم می کند.

آنچه اعلام شده، ممنوعیت واردات خودروهای فرانسوی به صورت CBU است، و گرنه امکان همکاری با آن ها در خطوط تولید یا قطعات وجود دارد. ممنوعیت اعمال شده از یک زاویه می تواند برای صنعت خودرو ایران نتیجه مثبت داشته باشد؛ در صورتی که شرکت های فرانسوی احساس خطر کنند که بازار ایران را از دست می دهند، قطعاً امکان مذاکرات تازه برای همکاری در خطوط تولید مشترک چه در خودرو و چه در قطعات وجود خواهد داشت و آن ها باید در این زمینه تصمیم گیری کنند.

کنار گذاشتن خودروسازان فرانسوی از واردات چه نتایجی به بار خواهد آورد؟

کنار گذاشتن خودروهای فرانسوی در بحث واردات به معنی خالی شدن بازار نیست. آن چه در این زمینه بیشترین اهمیت را دارد، عمل به برنامه اعلام شده از سوی نهادهای تصمیم گیر است.

این که ما از یک سو باید استانداردهای ۸۵ گانه خودرو را رعایت کنیم و از سوی دیگر خودروهایی با قیمت کمتر از ۲۰ هزار یورو را به کشور وارد کنیم، قطعاً نیاز به بررسی های جدی دارد. باتوجه به این مقررات تعداد خودروهایی که امکان وارد شدن به ایران را دارند، محدود می شوند. اما قطعاً در بازار نمونه هایی برای ورود به کشور وجود خواهد داشت که البته فعالان در این بازار باید نظر نهایی را در رابطه با آن ها ارائه کنند.

نظر شخصی من این است که می توان حداکثر حدود ۵ درصد سهم واردات را به خودروهایی با قیمت های بالاتر اختصاص داد. زیرا به هر حال در جامعه ما افرادی هستند که به دنبال خریدن خودروهای گران تر خواهند بود و در صورتی که به نیاز آن ها در این چارچوب پاسخ داده نشود، باز هم فشاری تازه به خودروسازان داخلی وارد می شود.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

بحث واردات خودرو به دلیل سقف قیمتی که برای آن در نظر گرفته شده، به چالش بزرگی تبدیل شده است. در کنار این سقف قیمتی، بحث ممنوعیت ورود فرانسوی ها به بازار ایران مطرح شد؛ موضوعی که وزارت صمت آن را مطرح کرد و به نظر می رسد بعد از چند روز تلویحا از موضع عقب نشینی کرد. این مساله در حالی مطرح شد که بسیاری امیدوار بودند تا از طریق واردات حداقل بتوان خودروهای فرانسوی را وارد کشور کرد. به هر حال آن طور که گفته شده، بحث ممنوعیت برای فرانسوی ها فقط در مورد واردات اتخاذ شده است و اگر شرایط برای ورود آن ها به صنعت خودرو و تولید فراهم شود، وزارت صمت از این موضوع استقبال هم خواهد کرد. به ویژه آن که خودرو اقتصادی مشترک ایران خودرو و سایپا مبتنی بر پلت فرم زنو کوئید است و محصول ام ۴۴ سایپا-سیترون نیز قرار است مبتنی بر سیترون C۳ تولید و عرضه شود. در این میان، محمدرضا نجفی منش، رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران و رئیس هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو»، خبر از آمادگی فرانسوی ها به خصوص شرکت نو برای حضور در صنعت خودرو ایران داد و گفت: «خودروسازان فرانسوی در انتظار رفع مشکل برجام و FATF هستند.»

بحث ممنوعیت حضور شرکت های فرانسوی در ایران مطرح شده است. وزارت صمت ابتدا ممنوعیت را مطرح و سپس تلویحا از موضع عقب نشینی کرد. باتوجه به این که ماقبل آن ها همکاری کرده ایم، این مساله را چگونه می بینید؟

آیا خودرو در بورس کالا عاقبت به خیر می شود؟

بر اساس وعده های دولت مبنی بر کنار گذاشتن قیمت گذاری دستوری، آمارها نشان می دهند روند عرضه و فروش خودرو در بورس کالا در حال افزایش است تا با حذف سیاست قیمت گذاری دستوری، سود حاصل از تولید به خودروساز و سهامدار برسد. آمارهای بورس کالا نیز حاکی از آن است که از ابتدای عرضه نخستین خودرو در بورس تاکنون بیش از ۵ هزار دستگاه خودرو روی تابلو معاملات رفته است. فروش این تعداد خودرو در بورس کالا (که قیمت کالاها در آن بر اساس نظام عرضه و تقاضا کشف می شود)، یک سیگنال مهم را به بخش های مختلف اقتصادی از جمله فعالان صنعت خودرو و بازار سرمایه مخابره می کند و آن این که تصمیم دولت برای کنار گذاشتن قیمت گذاری

دستوری به عنوان بازیگر اصلی در زبان دهی سود شرکت های تولیدی، می تواند اثرات مثبتی در بازار داشته باشد. در همین زمینه، در روزهای گذشته نیز استقبال خوبی از عرضه پژو ۲۰۷ تولیدی ایران خودرو در بورس کالا صورت گرفت (البته با قیمتی کمتر از نرخ بازار). به گفته کارشناسان، اطمینان خریداران از برنامه عرضه منظم در بورس کالا می تواند در مدت زمان کوتاهی به تعادل بازار خودرو کمک کند. در صورت تداوم این شیوه عرضه، مشکل می شود در سازوکار بازار سرمایه، خبری از شانس و قرعه کشی نیست بلکه رقابت و شفافیت در این بازار حرف اول را می زند. هر چند برخی کارشناسان معتقدند سیاست درست و بهینه فروش خودرو، عرضه خودرو در بورس کالا نیست و دولت باید با حذف قیمت گذاری دستوری اجازه دهد محصولات خارجی نیز بدون توجه به حجم موتور و تاسقف قیمتی ۵۰ هزار دلاری وارد کشور شوند تا این بازار آشفته به تعادل برسد. اما اگر همین سیاست عرضه خودروها در بورس هم به درستی انجام شود، می تواند از فشار روزافزونی که بر مصرف کنندگان و فعالان این عرصه وارد می شود، تا حدود زیادی بکاهد. هر چند چند روز قبل، محصولات یک شرکت خودروسازی در بورس کالا عرضه شد که به دلیل کف قیمتی بسیار بالا، این خودروها موفق به فروش جامع نشدند و تنها بخشی از این محصولات به فروش رفت. ضمن اینکه محصولات فروخته شده هم با قیمت کف به فروش رسیدند. این موضوع معنای روشنی دارد که این است: برخی مسئولان حتی از بورس کالا هم برای گرانفروشی استفاده می کنند! بسیاری از صاحب نظران این حوزه معتقدند اگر جلوی رقابتی شدن عرضه خودرو در بخش خودروهای داخلی گرفته نشود، واردات خودرو آزاد شود و به خودروسازان داخلی هم اجازه داده شود تولید و عرضه را افزایش دهند، بازار خودرو می تواند پس از سال ها تحمل فشار و سرگردانی، تاحدی به آرامش برسد. این در حالی است که بازار سواستفاده دلال ها از طرح های جوانی جمعیت و جایگزینی خودرو فرسوده در قرعه کشی های انجام شده، بسیار داغ است و هر روز شاهد خرید و فروش کارت ملی مادران حائز شرایط طرح جوانی جمعیت و کارت خودرو و شماره VIN خودروهای فرسوده هستیم. بساطی که ایکاش با تدبیر مسئولان هر چه زودتر جمع شود و مصرف کنندگان واقعی در این بازار آشفته بتوانند با خیال راحت و با قیمت مناسب خودرو مور دنیایشان را تهیه کنند و به خانه ببرند.



استارت Start

علی زراوندوز
عضو شورای سردبیری



این آسمان پر از ستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور
همزمان با سی و نهمین سالگرد تاسیس



www.isaco.ir



بازر پیشرو در تولید تایرهای دانش بنیان در کشور

گروه صنعتی بازر بزرگترین تولید کننده تایر در کشور، این بار نیز همچون گذشته با تلاش بی وقفه و همت بلند نیروهای توانمند و متخصص خود و با بومی سازی تکنولوژی موفق به تولید تایرهای دانش بنیان در تمامی گروه محصولات خود شده است. این امر باعث شده تا بازر به عنوان رتبه نخست تولید تایرهای دانش بنیان در کشور، شعار سال ۱۴۰۱ را محقق نماید.

اقدامات انجام گرفته در راستای تولید دانش بنیان:

- بومی سازی و نوآوری در طراحی محصولات جدید
- استفاده از مواد اولیه دارای تاییدیه دانش بنیان
- عرضه تایرها در بازارهای داخلی و صادراتی
- خودکفایی و افزایش عمق ساخت داخل و کاهش ارزیابی
- همکاری مستمر با شرکت های دانش بنیان و جامعه علمی کشور



www.Barez.org

@barez.tires



حذف نسخه پایه «کیا EV6» در سال ۲۰۲۳



کیا EV6 مدل ۲۰۲۳ با تغییرات معرفی شد. این خودرو ساز کره‌ای اقدام به حذف مدل پایه لایت کرده و هم‌اکنون نسخه ویند به مدل پایه بدل شده است. به این ترتیب ارزان‌ترین نسخه EV6 مدل ۲۰۲۳ قیمت ۴۹۷۹۵ دلار دارد که ۷۱۰۰ دلار بیشتر از نسخه پایه سال ۲۰۲۲ خواهد بود. همچنین با بررسی نسخه‌های گوناگون این خودرو می‌فهمیم EV6 مدل ۲۰۲۳ حدود هزار دلار گران‌تر از سال پیش شده است. نسخه پایه لایت در سال ۲۰۲۲ فقط به صورت دیفرانسیبل عقب و با باتری ۵۸ کیلووات ساعتی عرضه می‌شد. تک‌پیش‌ران الکتریکی این خودرو نیز قدرت ۱۶۸ اسببخاری داشت

و برای رسیدن از سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت ۸ ثانیه زمان نیاز داشت. شعاع حرکتی تخمینی آن نیز ۳۲۳ کیلومتر اعلام شده بود. اما نسخه پایه کیا EV6 مدل ۲۰۲۳ که ویند نام دارد به صورت دیفرانسیبل عقب و چهار چرخ محرک در دسترس بوده و صرف‌نظر از بیکربندی انتخابی با تری ۷۷.۴ کیلووات ساعتی عرضه می‌شود. نسخه تک‌موتوره و دیفرانسیبل عقب این خودرو با قدرت ۱۲۵ اسببخار و شعاع حرکتی ۴۹۹ کیلومتر در دسترس خواهد بود؛ اما نسخه دوموتوره و چهار چرخ محرک EV6 ویند الکتریکی قدرت ۳۲۰ اسببخار و شعاع حرکتی ۴۵۴ کیلومتر دارد.

از آن جاکه هنوز شرایط ما مشخص نیست، نمی‌توان به‌طور دقیق از جزئیات گفت. اما آن‌ها آماده همکاری هستند. تا جایی که اطلاع داریم، رنو هیچ‌گاه از تباطؤ خود را قطع نکرده است. اما روش و برنامه این شرکت را پس از این که برجام و FATF به سرانجام برسد، می‌تواند فهمید.

اهمیت همکاری با شرکت رنو در چیست؟ چرا تاکید به بازگشت این شرکت به صنعت خودرو ایران وجود دارد؟

رنو در گذشته ۶۰ قطعه‌ساز ما را در حد قطعه‌ساز بین‌المللی بالا آورد. برنامه این بود که ایران تکنوسنتر و هاب منطقه‌ای برای رنو باشد و همچنین قطعه‌سازان ایرانی بتوانند به سایر خطوط تولید رنو در جهان قطعه صادر کنند. اما متأسفانه شرایط عوض شد. حتی قرار بود خودرو کوئید در ایران طراحی شود، اما این کار انجام نشد و طراحی آن در هند انجام شد. حال باید منتظر بود و دید که شرایط سیاسی و اقتصادی در آینده چگونه خواهد بود.

این رنو کوئیدی که قرار است در ایران تولید شود آیا با رضایت یا نظارت فرانسوی‌هاست؟

خیر. این تولید محصول ارتباطی با فرانسوی‌ها ندارد و پلت‌فرم آن به‌صورت دست دوم از هندی‌ها خریداری شده است.

آیا بر این اساس تنها راه ورود فرانسوی‌ها به بازار ایران تولید محصول در داخل است؟

بله؛ اگر رنو بگوید می‌خواهد در ایران خودرویی مانند سیمبل تولید کند، فرش قرمز هم برای آن‌ها پهن می‌کنند. خودروسازان فرانسوی نیز برای این اقدام در انتظار حل مشکل برجام و FATF هستند. زیرا زمانی که این مشکل وجود دارد، راهی برای ورود خودروسازان خارجی نیست.

به خصوص مشکل FATF که بسیار مهم است. چرا که آن‌ها نیز مانند دیگر شرکت‌های خارجی دیگر با صرافی‌ها انتقال نخواهند داد. بنابراین باید مشکل تحریم و مسائلی از این قبیل حل شود تا بتوان زمینه را برای همکاری با خارجی‌ها از جمله فرانسوی‌ها و به‌ویژه شرکت رنو فراهم کرد. یعنی اگر برجام و FATF به سرانجام برسد، آن‌ها آماده بازگشت و همکاری با صنعت خودرو ایران هستند.

آیا شرکت رنو برای بازگشت اعلام آمادگی کرده است؟

طبق اخباری که داریم، بله. چرا که این‌ها اصلاً از ایران ترفته‌اند و تجهیزات آن‌ها همچنان در ایران وجود دارد. همان‌طور که گفته شد، آن‌ها در انتظار حل مشکل برجام و FATF هستند.

اما این شرکت‌ها در زمان تحریم‌ها بار دیگر کشور را ترک کردند. یعنی حضوری نداشتند...

اگر بخواهیم عاقلانه تصمیم بگیریم، باید زمینه حضور شرکتی مانند رنو در کشور را فراهم کنیم. زیرا رنو در ایران کار اساسی انجام داد. اینکه می‌گویند از ایران رفته‌اند هم قابل بررسی است. رفتن این شرکت‌ها دست خودشان نبود. یک موقع شرکتی با اختیار خود از کشور خارج می‌شود که بحث آن جداست. اما وقتی آمریکا شرکت‌ها را تهدید می‌کند و به آن‌ها فشار می‌آورد، چاره‌ای جز رفتن ندارند. ضمن این که فقط در حوزه خودرو نبود که شرکت‌ها خارج شدند. در همه صنایع این مساله به وجود آمد. بنابراین به‌نظر من باید روی این قضیه با آرامش و متانت بیشتر عمل کنیم تا در آینده دچار مشکل نشویم.

آیا رنو قرار است تولید مستقیم داشته باشد یا با شرکت‌های داخلی همکاری کند؟

در کنار تولید داخلی و همکاری با خارجی‌ها بحث واردات چگونه می‌تواند به صنعت خودرو ایران کمک کند؟

موضوعی که برای صنعت خودرو ما اهمیت زیادی خواهد داشت، استفاده از فرصت واردات برای انتقال تکنولوژی و همکاری با شرکت‌های خارجی در خطوط داخلی است. در این صورت می‌توان انتظار داشت در کنار واردات خودرو و شرایط برای ارتقای صنعت خودرو کشور نیز فراهم شود.

این همکاری‌ها می‌تواند برای مشتریان این خودروهای وارداتی نیز شرایط بهتری را فراهم کند. زیرا موضوعاتی مانند قطعات یدکی یا خدمات پس از فروش اهمیت بسیار زیادی دارد و در صورتی که فکری به حال آن نشود، خریداران این خودروها در آینده با چالش مواجه خواهند شد.

لوربالا

رنو در گذشته ۶۰ قطعه‌ساز ما را در حد قطعه‌ساز بین‌المللی بالا آورد. برنامه این بود که ایران تکنوسنتر و هاب منطقه‌ای برای رنو باشد و همچنین قطعه‌سازان ایرانی بتوانند به سایر خطوط تولید رنو در جهان قطعه صادر کنند. حتی قرار بود خودرو کوئید در ایران طراحی شود، اما این کار انجام نشد و طراحی آن در هند انجام شد



F5
Euro5 Standard

1.5 Turbo Engine

CVT 9 GearBox

10.25" Monitor

فروش ویژه ایکس ۵۵ پرو



X55 PRO



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

مدیران خودرو... آینده آل

www.mvmco.ir



نسل جدید و چهارم هوندا پایلوت به عنوان بزرگ‌ترین و قوی‌ترین شاسی‌بلند تاریخ این شرکت ژاپنی معرفی شده است. این کراس‌اور با پیش‌ران ۷۶ جدید، فضای زیاد بار و نوع تازه‌ای از ایربگ‌ها، به دنبال جلب نظر خانواده‌های آمریکایی است. نسل جدید پایلوت از ظاهری جعبه‌شکل بهره می‌برد که توسط تیم هوندا در کالیفرنیا طراحی شده است. این خودرو که از چراغ‌های جدید، جلوپنجره بزرگ و رینگ‌های ۱۸ تا ۲۰ اینچی بسته به تیپ سسود می‌برد، ۸۶ مایل متری کشیده‌تر از نسل قبلی شده است. زیر کابوت پایلوت مدل ۲۰۲۳ یک پیش‌ران ۳.۵ لیتری ۷۶ کلاسیک جدید

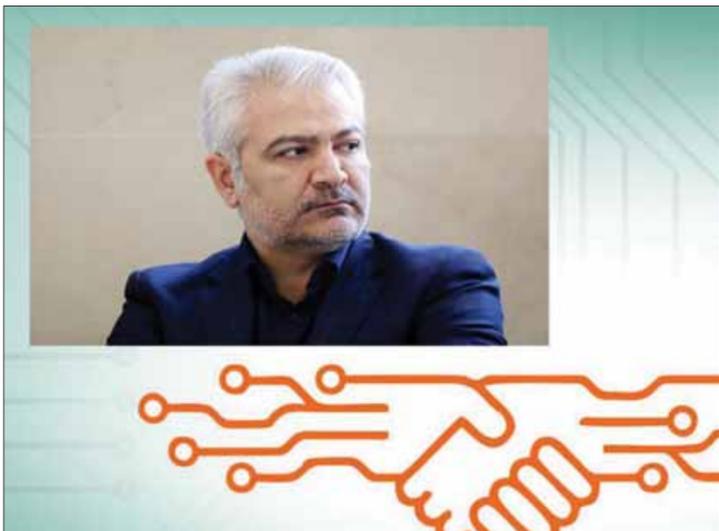
افزایش امکانات «هوندا» پایلوت



مدیر مرکز همکاری‌های فناورانه دانش‌بنیان ایران خودرو خبر داد:

دسترسی همه خودروسازان به دستاوردهای فناورانه ایران خودرو

در حال حاضر ۸۴ همکاری فناورانه در حوزه‌های مختلف فعالیت گروه صنعتی ایران خودرو به صورت قرارداد در حال اجرا بوده و ۳۵ تفاهم‌نامه نیز در دست بررسی و تبدیل به قرارداد اجرایی است



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

مدیر مرکز همکاری‌های فناورانه دانش‌بنیان ایران خودرو از ایجاد امکان بهره‌برداری از نتایج همکاری‌های فناورانه ایران خودرو با شرکت‌های دانش‌بنیان توسط سایر خودروسازان خبر داد. امین‌اله حدادی، با بیان این‌که در حال حاضر مرکز همکاری‌های فناورانه دانش‌بنیان ایران خودرو در حال یکپارچه‌سازی تمام فعالیت‌های فناورانه و دانشی در سطح این گروه صنعتی است، گفت: «این مرکز به عنوان نقطه اتصال بخش‌های مختلف و شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو با مراکز علمی و دانشی سطح کشور فعالیت می‌کند.» وی افزایش بهره‌وری و حذف اجرای پروژه‌های دانش‌محور موازی در سطح گروه را از نتایج اولیه فعالیت مرکز همکاری‌های فناورانه دانش‌بنیان ایران خودرو خواند و گفت: «بهبودسازی منابع سازمان و جلوگیری از هدررفت منابع با یکپارچه‌سازی تمامی فعالیت‌های فناورانه با جدیت فراوان دنبال می‌شود.»

برنامه‌ریزی برای فعالیت در حوزه‌های مختلف فناورانه از برنامه‌ریزی برای فعالیت در حوزه‌های مختلف فناورانه خبر داد و اظهار کرد: «فناوری‌های طراحی محصول و مجموعه و قطعات، ساخت، تولید و گذار به صنعت چهارم و هوشمندسازی همراه با اتصال شبکه‌های فناوری‌های نرم‌افزاری و سیستم‌افزاری شامل معماری و سخت‌افزاری در محصول و فناوری اطلاعات و مدیریت آن در سازمان و شبکه‌ها از جمله محورهای مهم فعالیت‌های فناورانه فعلی هستند.» وی تصریح کرد: «فناوری‌های آزمون و صحت‌گذاری در سطح قطعه، مجموعه و خودرو و انواع خدمات فناورانه‌های نرم‌انواع خدمات به مشتریان شامل فروش، خدمات پس از فروش و انواع خدمات جنبی نوین و هوشمند و شبکه‌های فناورانه‌های تامین مالی و بیمه و فناوری‌های لجستیک نیز از دیگر محورهای برنامه‌ریزی‌شده برای فعالیت هستند که نتایج آن به صورت مستقیم به نفع تمامی ذی‌نفعان گروه صنعتی ایران خودرو خواهد بود.»

شناسایی و متصل‌سازی شرکت‌های دانش‌بنیان در سطح کشور مدیر مرکز همکاری‌های فناورانه و دانش‌بنیان ایران خودرو با بیان این‌که مجموعه شرکت‌های دانش‌بنیان در سطح کشور را شناسایی کرده و هر حوزه‌ای را به سازمان مربوط در گروه صنعتی ایران خودرو متصل می‌کنیم، تصریح کرد: «به عنوان مثال در حوزه فناوری آزمون و صحت‌گذاری انواع آزمون‌ها، ابزارها و روش‌های استاندارددهی آن شناسایی شده و مراکز علمی و دانش‌بنیان به شرکت ایتراک که مسئولیت آزمون قطعات و مجموعه‌های خودرو را بر عهده دارد، برای رفع نیازمندی‌های این بخش متصل می‌شوند.» وی افزود: «در حوزه تامین مالی و بیمه با پشتیبانی و حمایت معاونت مالی و اقتصادی نیز با استفاده از ظرفیت برخی از شرکت‌های دانش‌بنیان و مراکز علمی و پژوهشی، به دنبال استقرار نظام‌های نوین خواهیم بود تا علاوه بر سرعت‌بخشی به فرآیندها، بتوانیم در جهت تامین منافع مشتریان گام برداریم.»

پیگیری یک موضوع

عبداله توکلی لاهیجانی
مدیرکل دفتر صنایع خودروی وزارت صمت

فضای رقابتی در صنعت خودرو باعث می‌شود دخالت دولت به حداقل برسد

فضای رقابتی باعث می‌شود هم روابط تنظیم شده و هم دخالت دولت به حداقل برسد. تنظیم‌کننده روابط خودروساز و دولت و مردم، رقابت است؛ در واقع باید بتوانیم فضای رقابتی را در صنعت خودرو کشور ایجاد کنیم تا اگر خودروسازی محصولی را می‌فروشد آن محصول در فضای رقابتی و در مقایسه با رقیب به فروش برسد و مصرف‌کننده حق انتخاب داشته باشد؛ این فضا باعث می‌شود هم روابط تنظیم شود و هم دخالت دولت به حداقل برسد. در ادامه عبداله توکلی لاهیجانی، مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت به بیان نظرات خود می‌پردازد.

برای خصوصی‌سازی صنعت خودرو چه الزاماتی از سوی دولت وجود دارد؟

هدف نهایی برنامه تحولی صنعت خودرو در این وزارتخانه، رقابتی‌سازی این صنعت است، طبیعتاً در یک دوره گذار نمی‌توان انتظار داشت دخالت‌های مستقیم دولت اتفاق نیفتد و بازار رها شود. نکته مهم این است که ابتدا جریان تولید ترمیم و با این شیوه، در هزینه‌های خودروسازان صرفه‌جویی انجام شود تا از این طریق مفهوم رقابت در خودروسازی معنا پیدا کرده و احیا شود.

برای واگذاری سهام دولتی در خودروسازی‌ها بزرگ کشور به شخص دارای اهلیت چه اقداماتی لازم است صورت پذیرد؟

مرحله نخست برای حل مسائل و اصلاح ساختار بنگاه‌ها، بالفعل کردن ظرفیت‌های موجود، دستیابی به ترکیب مناسب تولید و تعریف و آغاز پروژه‌های سرمایه‌گذاری، مرحله دوم حذف محصولات قدیمی، تولید محصولات منطبق بر استانداردهای ۸۵گانه و دستیابی به کیفیت رقابتی، و مرحله سوم تمرکز بر ارتباطات خارجی و از طریق بهره‌برداری از فرصت خارجی و گسترش بازارهای صادراتی مبتنی بر محصولات رقابتی و همچنین جذب سرمایه‌گذاری خارجی بر مبنای مزیت‌های ایجادشده در صنعت خودروی داخلی پیش‌بینی شده است. بنابراین پیش‌نیازهایی برای رفتن به سمت فضای رقابتی در خودروسازی لازم داریم. به صورت کلی از جمله پیش‌نیازهای اصلی برای رقابت‌پذیر کردن این صنعت، کاهش هزینه‌های سربار، تثبیت جریان تولید و حرکت به سمت دانش‌بنیانی شدن است.

نگاه View

سیدعلی یزدی‌خواه
نایب‌رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس

الزام دولت به تعیین تکلیف ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی در صنعت خودرو

تعیین تکلیف ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی در صنعت خودرو و جبران خسارت ناشی از قیمت‌گذاری دستوری در خودروسازی یکی از ضرورت‌های حال حاضر صنعت خودرو است. اعمال قیمت‌گذاری دستوری در این صنعت بدون توجه به هزینه‌های تولید و سود پایدار برای تولیدکننده منجر به افزایش زیان‌دهی خودروسازان و اختلال در بازار خودرو شده و بیشترین سود را نصیب واسطه‌ها و سوداگران کرده است. با توجه به زیان‌دهی که به واسطه قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو ایجاد شده و همچنین عدم تامین منابع مالی خودروسازان از سوی شورای تامین اعتبار در اسفندماه سال گذشته، این صنعت دچار بحران‌های متعددی شده است.

اعمال قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو بدون توجه به هزینه‌های تولید و سود پایدار برای تولیدکننده منجر به افزایش زیان‌دهی خودروسازان و اختلال در بازار خودرو شده؛ به طوری که هم اکنون اختلاف قیمت تمام‌شده خودرو در کارخانه و بازار بین ۶۰ تا صد درصد است.

دولت در شرایط ثبات اقتصادی می‌تواند از طریق دارایی‌های خود، تهاژت سهام یا در قالب اوراق مشارکت خسارت وارده شده به خودروسازان را جبران کند اما با توجه به اینکه میزان زیان انباشته خودروسازان ده‌ها هزار میلیارد تومان است به نظر می‌رسد در حال حاضر دولت قادر به اجرای سیاست‌های تعیین نرخ دستوری و جبران هزینه‌های تحمیل‌شده به خودروسازی نیست. بنابراین راهکار اصولی تر واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی و تغییر مسیر دولت از نقش اجرایی به سمت سیاست‌گذاری و رگولاتوری در صنعت خودرو است.

با خصوصی‌سازی این صنعت، قیمت خودرو نیز توسط بخش خصوصی و مطابق با عرضه و تقاضا تعیین خواهد شد. علاوه بر این با واردات خودرو نیز عرضه و تقاضا به تعادل رسیده و در صورتی که کمیت و کیفیت خودروهای داخلی تابع انتظارات مصرف‌کننده نباشد، می‌توان نیاز مردم را از طریق واردات تامین کرد. با واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی و بازنگری در ساختار خودروسازی کشور پلت‌فرم‌های جدید طراحی و خطوط تولید نوسازی می‌شوند و مطابق با قیمت تمام‌شده خودرو به نیاز بازار و مشتری پاسخ داده خواهد شد.

در رفع نیازهاست.» وی با بیان این‌که به کمک معاونت حقوقی ایران خودرو به دنبال تنظیم نظام‌نامه حقوقی برای مشخص شدن مالکیت معنوی محصول دانش‌بنیان در قرارداد با مراکز یادشده هستیم، افزود: «با تعریف نیاز فناورانه، به دنبال رفع آن از طریق شرکت‌های دانش‌بنیان و مراکز دانشی هستیم و برای این اقدام نیز زیست‌بوم فناوری متشکل از مجری مرتبط از ایران خودرو و مراکز علمی از جمله پارک‌های علم و فناوری، پژوهشگاه‌ها، آزمایشگاه‌ها، مراکز علمی کشور مانند بنیاد علمی نخبگان، صندوق توسعه نوآوری، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، معاونت علمی و فناوری وزارت علوم و تحقیقات و سایر نهاد‌های مرتبط حاکمیتی را ایجاد می‌کنیم.» حدادی با بیان این‌که با شکل‌گیری این ساختار دیگر رسیدن به موضوعات دانشی سخت نخواهد بود و در مسیر اجرا قرار خواهد گرفت، خاطر نشان کرد: «طرح پیشنهادی ارائه‌شده توسط مراکز علمی از منظر هزینه، کیفیت و زمان اجرا مورد بررسی قرار می‌گیرد و به این ترتیب بهترین گزینه برای اجرای پروژه‌های دانش‌بنیان تعیین می‌شود.»

راه‌اندازی پردیس تخصصی مشترک مدیر مرکز همکاری‌های فناورانه دانش‌بنیان ایران خودرو معیار و اسلوب تعیین ارائه‌دهنده فعالیت دانش‌بنیان را علاوه بر مراکز و نهاد‌های معتبر شناخته‌شده، اشخاص حقیقی فعال در حوزه فناورانه خودرو دانست و گفت: «از هر فعالیتی توسط هر نهاد یا شخصی که رفع‌کننده نیاز دانش‌بنیان ایران خودرو باشد، استقبال می‌کنیم.» به گفته وی، پس از شناسایی و تعیین شرکت یا شخص حقیقی ارائه‌دهنده محصول دانش‌بنیان، تولید انبوه محصول با حمایت گروه صنعتی ایران خودرو یا سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و یا شتاب‌دهنده‌ها امکان‌پذیر خواهد بود.» حدادی افزود: «در حال حاضر ۸۴ همکاری فناورانه در حوزه‌های مختلف فعالیت گروه صنعتی ایران خودرو به صورت قرارداد در حال اجرا بوده و ۳۵ تفاهم‌نامه نیز در دست بررسی و تبدیل به قرارداد اجرایی است.» وی ادامه داد: «راه‌اندازی پردیس تخصصی مشترک یکی از راهبردهای گروه صنعتی بوده که در مرحله نهایی‌سازی است.»

جذب ایده‌های دانش‌پایه خارج از چارچوب بروکراتیک حدادی اپلیکیشن «بسپر» کاری از شرکت امداد خودرو ایران را از جمله پروژه‌های مهم برای تسریع در ارائه خدمات به مشتریان برشمرد و گفت: «با تجمع فعالیت‌های مرتبط با مشتریان در این سامانه در آینده نزدیک به کمک ظرفیت‌های دانش‌بنیان، می‌توانیم مسیر خدمت‌رسانی را کوتاه‌تر کنیم.» وی همچنین بهینه‌سازی منابع مالی، سودآوری و درآمدزایی را از جمله نتایج تجمیع فعالیت‌های دانش‌بنیان در سطح گروه صنعتی ایران خودرو و ارائه خدمات به سایر خودروسازان برشمرد. مدیر مرکز همکاری‌های فناورانه دانش‌بنیان ایران خودرو، این مرکز را نقطه اتصال شرکت‌ها، نهادها، مراکز دانشی مانند دانشگاه، پارک علم و فناوری و پردیس‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان به گروه صنعتی ایران خودرو توصیف کرد و اظهار کرد: «همکاری‌های فناورانه دانش‌بنیان ایران خودرو به عنوان ترمینال ارتباطی، به دنبال جذب ایده‌های دانش‌پایه از طریق این مراکز و خارج از چارچوب بروکراتیک و بهره‌مندی از آن

نوربالا

فناوری‌های طراحی محصول و مجموعه و قطعات، ساخت، تولید و گذار به صنعت چهارم و هوشمندسازی همراه با اتصال شبکه‌های فناوری‌های نرم‌افزاری و سیستم‌افزاری شامل معماری و سخت‌افزاری در محصول و فناوری اطلاعات و مدیریت آن در سازمان و شبکه‌ها از جمله محورهای مهم فعالیت‌های فناورانه فعلی هستند

زاپاس Spare Tire

بازدیدکنندگان می‌توانند با خودروهای حاضر در نمایشگاه اصفهان رانندگی کنند



کشور بوده که حجم زیادی از اقتصاد کشور را به خود اختصاص داده است.» وی افزود: «با وجود تحریم‌ها، نیاز کشور به صنعت خودرو هر روز افزایش یافته و اکنون خودرو در کشور ما به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است که اهمیت بسیاری دارد.» وی گفت: «با توجه به رشدی که در این صنعت اتفاق افتاده، کیفیت خودروهای داخلی روبه افزایش است. اکنون خودروسازها جهش کیفیت را

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان با اشاره به برگزاری نمایشگاه صنعت خودرو از سوم تا ششم آذرماه، گفت: «در این نمایشگاه از پنج خودرو جدید رونمایی می‌شود.» احمد رضا طحانیان، در خصوص نمایشگاه خودرو اصفهان اظهار کرد: «از سوم تا ششم آذرماه شاهد برگزاری نمایشگاه صنعت خودرو در اصفهان هستیم. این صنعت پس از نفت یکی از مهم‌ترین صنایع

اصفهان به این رویداد اختصاص یافته است.» وی تصریح کرد: «علاقه‌مندان می‌توانند رانندگی با خودروهایی را که از آن رونمایی می‌شود نیز امتحان کنند. همچنین در روز ابتدای این نمایشگاه رویدادی برگزار می‌شود که در آن خبرنگاران چالش‌های صنعت خودرو را مورد بررسی قرار می‌دهند. برای برگزاری نشست‌های تخصصی در این نمایشگاه نیز برنامه‌ریزی شده است.»

در دستور کار خود قرار داده‌اند.» طحانیان اضافه کرد: «در نمایشگاه خودرو اصفهان ۱۰ برند اول کشور حضور دارند که از جمله آن می‌توان به کرمان خودرو، مدیران خودرو، گروه بهمن، خودروسازی فرادا، ایران خودرو و شایان دیزل اشاره کرد.» وی تصریح کرد: «پیش‌بینی می‌شود امسال نیز این نمایشگاه موفق عمل کند.» طحانیان اضافه کرد: «حدود ۱۵ هزار مترمربع از فضای بسته و روباز نمایشگاه بین‌المللی



یادواره‌های حضور «جگوار» در مسابقات لمان

مجموعه خودروهای کلاسیک جگوار برای گرامیداشت پیروزی این خودروساز در رقابت‌های ۲۴ ساعته لمان سال ۱۹۵۲ از یک جفت C تایپ کانتینووشن رونمایی کرده است. جگوار در این رقابت موفق شد تا رتبه‌های اول، دوم، چهارم و نهم دست پیدا کند. جگوار این دو خودرو جدید را با پسوند «۷۰ ادیشن» رونمایی و اولی را به رنگ «قره‌ای وریبر» با تودوزی چرم «سرخ کزبری» مزین کرده است.

به گفته جگوار این ترکیب هیچگاه تکرار نخواهد شد. خودرو دوم نیز ادای احترامی به پیروزی این رقابت است که با رنگ اصلی خودرو مسابقه‌ای یعنی

«سبز مسابقاتی انگلیسی» مزین شده و از کابینی به رنگ «سبز سود» سود می‌برد. جگوارهای ۱۷۰ ادیشن در بیشتر بخش‌های اصلی با نسخه‌های اصلی C تایپ کانتینووشن یکسان هستند اما از دوخت و پلاک ۱۷۰ ادیشن و نشان‌های مخصوص نیز سود می‌برند. زیر بدنه زبانی این دو خودرو خاص یک موتور ۳.۴ لیتری تنفس طبیعی ۶ سیلندر خطی جای گرفته که به کاربراتورهای «ویر DC03» مجهز شده است و توان تولید ۲۲۰ اسب بخار را دارد.

ساخت هر یک از این C تایپ‌ها در «جگوار کلاسیک ورکس» ۳ هزار ساعت به درازا کشیده است.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@atoworld.ir

در دادوستدهای روز گذشته بورس رقم خورد:

«سایپا» و «گروه بهمن»؛ پشتتازان بازار سهام

روز گذشته بازار سرمایه پرفراز و نشیب ظاهر شد و شاخص کل بورس در نهایت با چراغ قرمز به کار خود پایان داد. بر این اساس روز سه‌شنبه شاخص کل بورس با ۹۳۹ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۴۰۷ هزار واحد ایستاد. این در حالی است که شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با ۱۰۲۵ واحد افزایش تا رقم ۴۰۵ هزار و ۴۸۵ واحد صعود کرد. از سوی دیگر در این بازار ۳۱۰ هزار معامله به ارزش ۳۳ هزار و ۷ میلیارد ریال انجام شد. همچنین

نمادهای فولاد مبارک اصفهان، پالایش نفت اصفهان، پالایش نفت تهران، ملی صنایع مس ایران و پالایش نفت بندرعباس نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی و در مقابل سایپا و گروه بهمن نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر بورس گذاشتند. همچنین دیروز شاخص فرابورس با افزایش ۳۲ واحدی در رقم ۱۸ هزار و ۵۴۲ واحد ایستاد. در این بازار نیز ۲۵۸ هزار معامله به ارزش ۱۳۰ هزار و ۹۹۴ میلیارد ریال انجام شد.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۴۱۱	۰.۸۸	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۹۸۷	۰.۱۸	▲
سایپا	۱,۹۹۷	۳.۳۱	▲
ایران خودرو دیزل	۲,۱۳۸	-۰.۳۷	▼
زامیاد	۱۲,۸۹۰	۰	-
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۳۴۸	۲.۷۵	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۵۴۲	۰.۰۳	▲
سایپا دیزل	۹,۱۹۰	-۱.۷۱	▼
گروه بهمن	۱,۶۹۷	۴.۸۲	▲
فنتسازای خاور	۸,۸۱۰	۴.۸۸	▲
نیرو محرکه	۴۰,۲۸	۱.۱۸	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۱,۳۱۰	۱.۸	▲
سایپا آذین	۲,۲۰۹	۱.۰۱	▲
مهر کام پارس	۱,۶۵۶	۰.۴۲	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۰۶۹	۴.۲۵	▲
رادپاتور ایران	۴,۴۹۹	-۰.۰۲	▼
محورسازان ایران خودرو	۱۲,۳۳۰	-۱.۷۵	▼
چرخشگر	۱۶,۰۸۰	-۰.۲۵	▼
ایرکاپارت صنعت	۲,۴۰۶	۰.۳۳	▲
مهندسی صنعتی رون فن‌آور	۱۹,۵۵۰	-۱.۲۶	▼
بهمن دیزل	۵,۱۷۷	۴.۲۵	▲
الکترونیک خودرو و شرق	۱۳,۷۰۰	-۱.۱۵	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۴۷۲	۳.۳	▲
فنتسازای زر	۳,۳۶۷	-۰.۰۳	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵۰,۳۰	۱.۸۲	▲
رینگ‌سازی مشهد	۳۱,۲۰۰	۱.۵۳	▲
لنت ترمز ایران	۲۵,۰۹۰	۳.۷۶	▲
کرمان خودرو	۲,۸۵۸	۰.۶۷	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۷,۸۲۰	۰.۳۹	▲
کمک‌فتر ایندامین	۱۶,۹۰۰	-۰.۷۶	▼
تولید محور خودرو	۳,۵۴۷	۰.۲۵	▲
مالیبل سایپا	۳۱,۱۰۰	-۰.۷۱	▼
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۳,۹۵۴	-۰.۵۸	▼
سازه پوشش	۱۸,۹۵۰	۰	-
بنیان دیزل	۹,۰۸۰	۰	-
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۳۰	۱.۲۳	▲
واسپاری ملت	۴,۲۹۶	-۴.۹۱	▼
لیزینگ ایرانیان	۳,۴۰۸	-۰.۰۶	▼
لیزینگ پارسایان	۳,۴۴۴	۰.۰۹	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۴۰۸	-۲.۰۷	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۸۴۰	۲.۰۱	▲
لیزینگ خودرو و غدیر	۲,۷۳۶	۱.۸۲	▲
بهمن لیزینگ	۱,۸۲۵	۶.۱۷	▲
لیزینگ رازی	۳۰,۱۰۰	-۰.۵	▼
لیزینگ آر یا دانا	۱۴,۹۷۰	۲.۸۲	▲
واسپاری تجارت و سرمایه ایرانیان	۲,۳۹۹	۰.۰۴	▲
لیزینگ کارآفرین	۸,۵۵۰	۰.۱۲	▲
کشتریانی جمهوری اسلامی	۲۲,۹۴۰	-۰.۵۲	▼
حمل‌ونقل توکا	۶,۲۳۰	۰.۴۸	▲
حمل‌ونقل پتروشیمی	۳۲,۱۳۰	۴.۷۳	▲
حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج‌فارس	۱۲,۷۰۰	۴.۳۵	▲
ریل پرداز سیر	۲,۴۵۹	-۰.۵۷	▼
تایدواتر خاورمیانه	۴,۸۶۷	۲.۶۸	▲

نمایگر بیمه INSURANCE

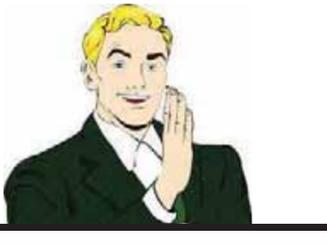
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه ملت	۱,۴۹۲	-۱.۴۵
بیمه دانا	۲,۴۴۳	-۲.۰۳
بیمه دی	۳,۲۷۷	-۰.۲
بیمه بهمن	۳,۴۸۹	-۱.۴۱
بیمه رازی	۱,۳۴۰	-۲.۳۳
بیمه پاسارگاد	۲۲,۸۰۰	۰
بیمه کوثر	۳,۷۰۴	-۱.۲
بیمه سامان	۹,۲۰۰	-۰.۳۳
بیمه البرز	۱,۶۸۷	-۰.۴۱
بیمه سینا	۱,۶۵۸	۲.۸۵
بیمه حافظ	۱۰,۷۸۰	-۲.۸
بیمه اتکایی ایرانیان	۵,۵۴۰	۱.۶۵
بیمه آسیا	۱,۶۱۰	۰
بیمه تجارت‌نو	۳,۱۱۵	-۰.۳۲
بیمه نوین	۱,۵۱۱	-۰.۴۶
بیمه خاورمیانه	۲,۰۲۱	-۰.۰۵
بیمه حکمت صبا	۱,۴۶۱	۰.۶۲
بیمه معلم	۱,۳۵۶	-۰.۵۱
بیمه سرمد	۲,۱۵۱	۱.۱۳
بیمه پارسایان	۳,۰۷۷	۰.۰۱
بیمه ما	۴,۱۱۹	-۰.۰۵
بیمه اتکایی سامان	۴,۰۰۷	-۱.۷۴
بیمه تعاون	۱,۶۰۳	۳.۴۹
بیمه کارآفرین	۲,۶۸۸	-۰.۳۷
بیمه آرمان	۳,۳۳۶	۱.۴۴

تغییر اندک قیمت سهام شرکت‌های بیمه‌ای در بازار سرمایه

روز گذشته و در جریان دادوستدهای نمادهای شرکت‌های بیمه‌ای در بازار سرمایه، شاهد تغییرات اندک قیمت سهام آن‌ها بودیم. بر این اساس در روز سه‌شنبه بیشترین افت قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در بورس به نماد بیمه دانا با کاهش ۲.۰۳ درصد اختصاص یافت و کمترین افت به نماد بیمه ما با کاهش ۰.۰۲ درصد رسید. از سوی دیگر بیشترین افت قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در فرابورس نیز به نماد بیمه حافظ با کاهش ۲.۸ درصد اختصاص یافت و کمترین ریزش هم متعلق به نماد بیمه تجارت‌نو بود که ۰.۳۳ درصد ریخت. همچنین بیشترین رشد قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در بورس به نماد بیمه پارسایان با افزایش ۰.۱ درصدی اختصاص یافت و کمترین رشد به نماد بیمه اتکایی امین با افزایش ۰.۰۶ درصد رسید. دست آخر نیز بیشترین رشد قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در فرابورس به نماد بیمه تعاون با افزایش ۳.۴۹ درصدی اختصاص یافت و کمترین رشد هم به نماد بیمه خاورمیانه با افزایش ۰.۰۵ درصد رسید.

پیش‌بینی

به گفته کارشناسان بازار سهام اگر شاخص کل بورس مقاومت یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحدی را رد کند به شرط مطلوب بودن وضعیت؛ می‌تواند به محدوده‌های بالاتر یعنی یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد هم برسد. از سوی دیگر می‌توان گفت تحولات مثبت در گروه خودرو نیز به خاطر عرضه برخی محصولات در بورس کالاست که توانست این صنعت را به نوعی لیدر بازار سهام کند و منجر به رشد در آن شود. این در حالی است که سایه ریسک‌هایی از جنس سیاسی و اقتصادی بر سر بازار سرمایه سنگینی می‌کند؛ از سوی دیگر موضوع برجام نیز در شرایط سختی قرار دارد و احتمال گشایش در آن کم شده است. در شرایط فعلی بازار سهام بیش از پیش نیازمند حمایت از جانب صندوق‌های تثبیت و توسعه است، چراکه در این ماه‌ها سهام اصلاح‌نژولی را به خود دیده. در صورت حمایت، بازار می‌تواند رشد کند. بنابراین مهم‌ترین اقدامی که باید نهادها و نظارتی و بازیگران بزرگ بورسی انجام دهند، حمایت از معاملات و بالا بردن حجم آن است تا پول جدید به سمت بازار هدایت شود.



مقایسه VS

«بیمه کارآفرین» در مقابل بیمه فرانسوی «AXA»

«بیمه کارآفرین» در سال ۱۳۸۲ با اخذ مجوز از بیمه مرکزی فعالیت خود را در سطح کشور به عنوان نخستین شرکت بیمه خصوصی آغاز کرد. «بیمه کارآفرین» در انواع بیمه‌های زندگی و غیرزندگی از جمله شخص ثالث و بدنه خودرو نیز به فعالیت مستقیم بیمه‌گری می‌پردازد و از محل سرمایه، ذخایر و اندوخته‌های فنی و قانونی در چارچوب ضوابط مصوب شورای عالی بیمه، سرمایه‌گذاری می‌کند.

روز گذشته قیمت هر سهم نماد «وآفری» به ۲۶۹ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت بیمه «AXA» قرار دارد که یک شرکت فرانسوی است و علاوه بر اروپا و آمریکای شمالی، حضوری گسترده در آفریقا و حتی خاورمیانه (ترکیه، عربستان و عمان) نیز دارد. قیمت هر سهم این شرکت در بورس پاریس، روز گذشته به ۲۷.۱ یورو (حدود ۹۴۸ هزار تومان) رسید.

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه سهام آبان بالغ بر ۹۹۶ میلیارد تومان و ۳.۵ میلیارد سهم شد.

کدال‌نگر

- «زامیاد» از افزایش قیمت محصولات سبک تجاری این شرکت شامل نیسان تک‌سوز و دوگانه‌سوز، نیسان پادرا و نیسان دیزل خبر داد.
- «لیزینگ خودرو غدیر» از انعقاد قرارداد فروش اجاره به شرط تملیک خودرو بابت اعطای تسهیلات به شرکت «ایران فریمکو» برای تامین ۸ دستگاه کامیون میکس، ۲۴ ماهه با نرخ ۲۱ درصد خبر داد.
- «حمل‌ونقل ربلی پارسایان» درباره علت تغییر ۲۰ درصدی سود نسبت به دوره مشابه سال قبل، دلایلی همچون افزایش کرایه حمل‌محموله‌ها در قرار دادهای مختلف، افزایش ضریب آماده‌به‌کاری واگن‌ها، عدم حمل بار در مسیرهایی با نرخ کمتر و اعزام واگن‌ها به سیکل‌های پردرآمدتر را ذکر کرد.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «بپاس»

بیمه پاسارگاد

نمودار تکنیکالی «بیمه پاسارگاد» نشان‌دهنده آن است که نماد «بپاس» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی‌ماه ۹۹ در قیمت ۱۰,۰۰۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و سه افزایش را تجربه کرده. در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتیکه که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل دادوستد می‌شود.

۱۳۳ میلیارد تومان

درآمد عملیاتی ۹ ماهه

«لیزینگ پارسایان» در ۹ ماهه منتهی به مهر ماه بهسود خالص ۲۹ میلیارد تومانی دست یافت که در مقایسه با مدت مشابه قبل با کاهش ۱۹ درصدی همراه بود. همچنین درآمدهای عملیاتی نماد «ولپارس» نیز بافت ۱۵ درصدی به ۱۳۳ میلیارد تومان رسید.

۲۲۰٪

افزایش سرمایه

هیات‌مدیره شرکت «سرمایه‌گذاری صنعت بیمه» مجوز افزایش سرمایه به ۲۲۰ درصدی از محل مطالبات حال‌شده سهام‌داران و آورده نقدی سود انباشته به منظور بهبود و توسعه پرتفوی سرمایه‌گذاری‌ها و همچنین اصلاح ترکیب دارایی‌ها و ساختار مالی را به تصویب رساند.

افزایش درآمد

«چرخشگر» در ۸ ماهه منتهی به آبان‌ماه حدود ۸۸۸ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود کسب کرده که با رشد ۱۲۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته رویه‌رو بوده. البته در هفت‌ماه سال ۱۴۰۰ درآمد نماد «چرخش» ۳۵۶ میلیارد تومان بوده است.

اصلاح ساختار مالی

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۲۴ درصدی شرکت «پیرکا پارت صنعت» از محل سود انباشته را صادر کرد. البته این افزایش سرمایه به منظور اصلاح ساختار مالی و استفاده از مزایای مالیاتی موضوع بند (ف) تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور انجام می‌شود.



تغییر مسیرهای ناگهانی و سریع داشته است. بهترین رکورد این خودرو سرعت ۷۳ کیلومتر بر ساعت است که سیستم تعلیق اقدام به کنترل تکان های بدنه می کند. مرسدس بنز C کلاس ۲۰۲۲ همچنین تست اسلاوم را در ۲۴.۲ ثانیه کامل می کند. بهترین رکورد در این تست پולستار ۲ بر دبلند با دو پیشرانه و یکجبر فرمونر بوده که زمان ۲۲.۸ ثانیه را ثبت کرده است. بامو ۱.4 لکسوس NX350h و پژو ۳۰۸ هیبرید نیز تست اسلاوم را در ۲۴ ثانیه پشت سر گذاشته اند. مرسدس بنز C300e از پیشرانه ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو و واحد الکتریکی استفاده می کند.

مرسدس بنز C کلاس ۲۰۲۲ به تازگی در تست ایمنی گوزن شرکت کرده است. این تست ایمنی فقط به جلوگیری از برخورد با مخروط های رنگی قرار داده شده در مسیری مشخص محدود نمی شود؛ بلکه هدف از آن بررسی هندلینگ خودرو در موقعیت های اضطراری است. این بار مرسدس بنز C300e مدل ۲۰۲۲ از بین مخروط ها عبور کرده و این خودرو پلاگین - هیبرید عملکرد بسیار خوبی داشته است. C کلاس در نخستین تست خود با سرعت ۷۷ کیلومتر بر ساعت وارد مسیر تست شده و با دو مخروط برخورد کرده است؛ هر چند راننده می گوید سیستم فرمان خودرو و عکس العمل خوبی در برابر



هیبریدسازی سبب افزایش پایداری بنز سی کلاس شد

فراخوان محصولات تسلا برای تعمیر چراغ های عقب



تسلا برای بیش از ۳۲۱ هزار دستگاه خودرو برقی در آمریکا فراخوان صادر کرده زیرا ممکن است چراغ عقب آن ها به طور متناوب خاموش شود. این اخبار در حالی منتشر می شود که شرکت روز جمعه برای حدود ۳۰ هزار دستگاه خودرو مدل ایکس در آمریکا فراخوان صادر کرده زیرا اختلالی در ایریک صندلی کنار راننده وجود داشت و ممکن بود در صورت تصادف به درستی باز نشود. همین امر سبب کاهش ۳ درصدی ارزش سهام شرکت شد. در اسنادی مربوط به فراخوان خودروهای تسلا که روز شنبه به سازمان ملی ایمنی ترافیک آمریکا ارائه شد، این خودرو سوار برقی اعلام کرده بود چراغ عقب خودروهای ۲۰۲۳ «مدل ۳» و «مدل ۷» تولید شده در ۲۰۲۰ تا

۲۰۲۲ ممکن است دچار اختلال باشد. این شرکت از یک آپدیت نرم افزاری از راه دور برای برطرف کردن اختلال استفاده می کند و بر اساس بیانیه اش تاکنون هیچ گزارشی از تصادف یا جراحات های مرتبط با این فراخوان نداشته است. تسلا در سال ۲۰۲۲ میلادی ۱۹ فراخوان برای خودروهایش صادر کرده که شامل ۳/۷ میلیون دستگاه وسیله نقلیه می شود. حال این سوال مطرح است که فراخوان فیزیکی تعمیر کمربندهای ایمنی زودتر در تسلا مرتفع خواهد شد یا مورد داخیری که برای چراغ ها به وجود آمده است و برخلاف ایراد قبلی مشکلی در ایمنی کلی وسیله نقلیه ایجاد نمی کند.

محصولات ID فولکس واگن رکورد نیم میلیون دستگاهی زدند



فولکس واگن از زمان عرضه نخستین مدل های خانواده ID خود تاکنون ۵۰۰ هزار دستگاه از آن را در سراسر جهان تحویل داده است. این خودرو سوار آلمانی از اکتبر ۲۰۲۰ که نخستین مدل های ID3 تحویل مشتریان شد تاکنون ۵۰۰ هزار دستگاه از این مدل خودرو را به فروش رسانده است. بر اساس این گزارش فولکس واگن یک سال جلوتر از زمان برنامه ریزی شده به این نقطه عطف تولیدی دست پیدا کرده است. این شرکت می گوید در مسیر برقی سازی ناوگان خود رومی خود قرار دارد و تحویل نیم میلیون خودرو الکتریکی ID شامل ID.4، ID.3، ID.5 و ID.6 تایید می کند که خودروهای الکتریکی فولکس با استقبال خوب مشتریان مواجه شده اند. مقامات فولکس واگن اعلام کرده اند که حجم سفارش برای محصولات همچنان بالاست و این شرکت تلاش می کند خودروها را به موقع به مشتریان تحویل دهد. مقامات فولکس واگن اعلام کرده اند که حجم سفارش برای محصولات همچنان بالاست و این شرکت تمام تلاش خود را برای تحویل خودروها به مشتریان در سر وقت انجام می دهد. فولکس واگن قرار است از سال ۲۰۲۳ تنها خودروهای الکتریکی را در اروپا تولید کند. در عین حال از سال ۲۰۲۰ انتظار می رود خودروهای تمام الکتریکی، دست کم ۷۰ درصد از فروش فولکس واگن در اروپا را تشکیل دهند.

خبر

News

دراگون؛ کوپه ای که مرتفع شد

استارت آپ دریکو (Drako) که مقر آن در کالیفرنیا قرار دارد، از دومین محصول خود پرده برداشت. این شاسی بلند بسیار جذاب دراگون (Dragon) نام دارد و مثل سوپرسدان GTE، از یک پیشرانه تمام الکتریکی چهار موتور بهره می برد. مجموع قدرت این موتورها به رقم باورنکردنی ۲۰۰۰ اسب بخار می رسد که شتاب صفر تا صد ۱.۹ ثانیه ای را برای این خودرو به بار می آورد. با چنین رقمی، دریکو در رتبه دوم قدرتمندترین و پرشتاب ترین شاسی بلند تولیدی تاریخ قرار می گیرد. این اژدهای برقی دریکو بر مبنای یک شاسی مونوکوک فیبر کربنی تولید خواهد شد. این اژدها شاسی بلند الکتریکی طولی برابر با ۵.۴ میلی متر و عرضی برابر با ۲.۵۷ میلی متر دارد.



ارتفاع آن هم به ۱.۶۰۰ میلی متر می رسد و وزن آن نیز ۲۲۵۴ کیلوگرم است. با این مشخصات باید گفت دریکو دراگون در مقایسه با رقیبش همچون تسلا مدل X طول و عرض بیشتری دارد. در عوض نسبت به نسخه P100D برابر با ۲۵۵ کیلوگرم سبک تر است؛ همچنین ارتفاع کمتری دارد. دریکو تاکید می کند استفاده از شاسی مونوکوک فیبر کربنی ضمن کاهش ۵۰ درصدی وزن، دو برابر مقاومت بیشتر سازه را به بار می آورد. از لحاظ طراحی دریکو دراگون را باید یک شاسی بلند خاص توصیف کرد. استودیوی ایتالیایی گرن استودیو که به لوئی ورمیرش تعلق دارد، این خودرو را طراحی کرده است. دریکو ادعا می کند دراگون «قدرتمندترین، سریع ترین و پرسرعت ترین ابر شاسی بلند لوکس تاریخ» است.

همان گونه که در ابتدا نیز اشاره کردیم، این خودرو از یک پیشرانه چهار موتور بهره می برد. با اتکا به این نیروگاه بسیار قدرتمند، دراگون قادر است ظرف تنها ۱.۹ ثانیه سرعت خود را به ۶۰ مایل یا ۹۷ کیلومتر بر ساعت برساند که رکورد فوق العاده ای است. این اژدهای برقی مسیر یک چهارم مایل را ظرف ۹ ثانیه طی می کند و در مسیر مستقیم توانایی ثبت سرعت ۲۰۰ مایل یا ۳۲۲ کیلومتر بر ساعت را دارد.

شکست میلیون دلاری اشتوتگارتی ها در سنگین ترین بازار الکتریکی ها

بنزهای لوکس مناسب برقی سازی نیستند!

آمار نزولی فروش بنز در چین

چند منبع مطلع از وضعیت مرسدس بنز در گفت و گو با «بلومبرگ» فروش EQE و EQS را در چین ناامیدکننده توصیف کرده اند. این افراد به «بلومبرگ» گفته اند که میزان فروش دو مدل مذکور به قدری پایین است که برخی نمایندگی ها به تبلیغات اضافی روی آورده اند. آن ها حتی اعلام کرده اند فروش EQS در مقطعی کمتر از ۱۰۰ دستگاه در ماه بوده است. مرسدس بنز EQS در چین با یک مشکل بنیادین روبرو است و برای دستیابی به ایرودینامیک بهتر، مهندسان سقف این خودرو را با ارتفاع کم و قوس دار طراحی کرده اند که آن هم به نوبه خود فضای سر سرشینیان عقب را به شکل منفی تحت تاثیر قرار می دهد. از سوی دیگر مشتریان متحمل چینی معمولاً ترجیح می دهند به جای رانندگی، در صندلی عقب بنشینند؛ چیزی که با روح EQS سازگار نیست. مرسدس بنز با ارسال پاسخی به گزارش «بلومبرگ» می گوید این شرکت در حال تجدید نظر در جایگاه مدل های سری EQ است. اشتوتگارتی ها معتقدند بازار خودروهای برقی پرچمدار، به خصوص مدل هایی با قیمت بیشتر از یک میلیون یوان که امکان در حال تکامل است. مرسدس بنز تاکید کرده است که تحولات بازار، از جمله جایگاه فعلی محصولات سایر خودروسازان در کلاس مدل های لوکس را با دقت رصد و تحلیل می کند. مرسدس بنز تنها شرکتی نیست که محصولات خود را با تخفیف قابل توجه در چین عرضه می کند.

تنوع، عامل قتل بنز در چین شده است

شاید بنیادین چین بزرگترین بازار خودروهای الکتریکی محسوب می شود. با توجه به حمایت هایی که از سازندگان مدل های برقی وجود دارد، سلام بر تولیدکنندگان چین مدل هایی افزوده می شوند. اما نکته تامل برانگیز این که برندهای مطرح بین المللی نتوانسته اند سهم مناسبی از این خاوان گسترده را از آن خود کنند. طبق تازه ترین آمار انجمن سازندگان خودروهای سواری چین، در هفت ماهه اول امسال حدود ۸۰ درصد از بازار مدل های برقی این کشور در اختیار برندهای داخلی بوده است. شایان ذکر است مرسدس بنز از ابتدای امسال تا ماه جولای، ۸ هزار و ۸۰۰ دستگاه خودرو برقی به مشتریان چینی تحویل داده است.



توربالا

مرسدس بنز تاکید کرده است که تحولات بازار، از جمله جایگاه فعلی محصولات سایر خودروسازان در کلاس مدل های لوکس را با دقت رصد و تحلیل می کند. مرسدس بنز تنها شرکتی نیست که محصولات خود را با تخفیف قابل توجه در چین عرضه می کند.

بین می برد. مرسدس بنز در ماه ژانویه از نمونه اولیه Vision EQXX خود با برد هزار کیلومتر با باتری به کار گرفته شده از نیمی از حجم مدل EQS خود رونمایی کرد و وعده داد برخی اجزای این خودرو طی ۲ تا ۳ سال آینده به خودروهای تولیدی راه خواهند یافت. تنوع بسیار بالای مدل های برقی در چین و حق انتخاب زیادی که مشتریان چینی پیش روی خود دارند، دلیل اصلی این امر است. نگاهی به شاخه چینی وب سایت مرسدس بنز نشان می دهد قیمت EQE در این کشور حالا از ۴۷۸ هزار یوان (معادل ۶۷ هزار و ۴۳۰ دلار) شروع می شود. این رقم قبلاً برابر با ۵۲۸ هزار یوان (معادل ۷۴ هزار و ۴۸۰ دلار) بود. بیشترین تخفیف به سدان پرچمدار EQS مربوط می شود. این خودرو حامل برچسب قیمت یک میلیون و ۱۹۰ هزار یوان (معادل ۱۶۷ هزار و ۸۷۰ دلار) بود؛ اما اکنون با پرداخت ۹۵۶ هزار یوان (معادل ۱۳۴ هزار و ۸۶۰ دلار) قابل خرید است؛ یعنی چیزی حدود ۳۳ هزار دلار تخفیف. احتمالاً خواهید پرسید تکلیف مشتریانی که EQS را با قیمت قبلی خریداری کرده اند چطور خواهد بود؟ مرسدس بنز فکر آن ها را نیز کرده و گفته به این گروه از مشتریان خدمات ویژه ارائه می کند.



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

مرسدس قیمت خودروهای برقی چین را تا ۳۳ هزار دلار کاهش داده زیرا فروش آن کم شده است. به گزارش «ایسنا» گروه مرسدس بنز قیمت دو مدل خودرو الکتریکی را در چین تا ۳۳ هزار دلار کاهش داده؛ زیرا رقابت داغ در بزرگترین بازار خودروهای برقی جهان بر فروش تاثیر می گذارد. مرسدس بنز اخیراً اعلام کرده چین خانه دومش خواهد بود. این خودروساز تراز اول جهانی سرمایه سنگینی را به بخش تحقیق و توسعه خود در این کشور تزریق می کند. ژرمن ها می گویند چین مرکز نقل جدید صنعت خودرو خواهد بود. بررسی آمار فروش مرسدس بنز نشان می دهد از هر ۲ دستگاه مرسدس فروخته شده در سه ماهه سوم ۲۰۲۲ تقریباً یک دستگاه در بازار چین فروخته شده است. اما این خودرو سوار لوکس در بیانیه ای اعلام کرد قیمت برخی از مدل های خاص مرسدس EQ خود را کاهش می دهد و به مشتریانی که اخیراً این خودروها را خریداری کرده اند، پانزده درصد اضافه می کند. به نظر می رسد این کاهش ها فوری بوده اند و به گفته افرادی که با برنامه های این شرکت آشنا هستند، مرسدس به دلیل این که فروش در چین ناامیدکننده بوده است، این کاهش را انجام می دهد. مرسدس بنز در بیانیه ای به «بلومبرگ نیوز» گفت که بخش خودروهای برقی پیشرفته در چین همچنان در حال پیشرفت است. مرسدس بنز به طور مداوم تحولات بازار پویا، از جمله موقعیت فعلی سایر سازندگان در بخش لوکس را مشاهده و تجزیه و تحلیل می کند. بر اساس گزارش انجمن خودروهای مسافری چین، خودروسازان داخلی تقریباً ۸۰ درصد از فروش خودروهای برقی را در هفت ماهه اول سال ۲۰۲۲ به خود اختصاص داده اند. همچنین بر اساس داده های مرکز تحقیقات و فناوری خودرو چین، مرسدس از ژانویه تا ژوئیه حدود ۸ هزار و ۸۰۰ دستگاه خودرو برقی را در این کشور فروخته است. خودروسازان، از مرسدس بنز تا تسلا و شرکت خودروسازی چینی نیو در رقابتی برای تولید خودروهایی با برد بالاتر هستند که نگرانی مصرف کنندگان را از نبود زیرساخت شارژ گسترده برای خودروهای برقی از

جوینت ونچر GM در چین پس از موفقیت هایش به دنبال سگمنت های بزرگ تر است

وولینگ EV بزرگ است و ابعاد آن به ۱۷۰۸، ۱۵۸۰ و ۳۹۵۰ میلی متر با فاصله محوری ۲۵۶۰ میلی متر می رسد. این خودرو ۲۰۷۵ کیلوگرم وزن دارد که برای این ابعاد سنگین به نظر می رسد. وولینگ بینگو خودرویی چهارنفره است و فرمان آن بزرگ به نظر می رسد و لبه های باریک دارد. یک نمایشگر LCD روبروی راننده قرار دارد و موتور آن در بخش جلو قرار گرفته و دو نسخه ۴۱ و ۶۸ اسب بخاری دارد. حداکثر سرعت هر دو نسخه ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت است. باتری آن از نوع لیتیم-فسفات آهن است؛ اما اطلاعاتی درباره برد و قدرت آن در دسترس نیست. وولینگ بینگو در نیمه نخست سال ۲۰۲۳ وارد بازار چین خواهد شد و قیمت آن بین ۱۱ هزار و ۲۴۰ تا ۱۶ هزار و ۸۵۰ دلار خواهد بود. بینگو توسط سرمایه گذاری مشترک سایک-GM و وولینگ ساخته می شود.

وولینگ در حال ورود به کلاس جدیدی از خودروهای الکتریکی در چین است. محصول جدید وولینگ یک هاجک جذاب با طراحی گرد و عناصر سبک قدیمی است که بینگو -Bingo- نام دارد. مخصوصاً کوری که روی چرخ های آن قرار گرفته، کاملاً حس و حال قدیمی ای را به مخاطب منتقل می کند. یک لوگوی بزرگ وولینگ با رنگ خاکستری روی دماغه خودرو قرار گرفته و خط کابوت کاملاً صاف است و یک نوار کرومی روی قسمت پایینی درها تعبیه شده است. طراحی بخش عقب وولینگ بینگو جالب است و در صندوق آن شبیه به یک سدان است؛ در صندوق کوتاه بوده و یک اسپویلر یکپارچه دارد. چراغ های عقب بزرگ هستند و چراغ ترمز سوم در پایین پنجره تعبیه شده است. بینگو در واقع یک خودرو کوچک است؛ اما در مقایسه با محصولات





رقیبی قابل اعتنا برای تسلا مدل ۳!



خودرویی که مشاهده می کنید جانگان شلان SL03 نام دارد. خودرویی قابل توجه که از دل صنعت خودرو چین بیرون آمده است. صنعت خودروسازی کشور به ویژه در بخشی که روی توسعه خودروهای الکتریکی تمرکز دارد، سریع تر از همیشه به پیش می رود. یکی از جدیدترین شرکت‌هایی که به این بازی پیوسته جانگان است که شرکتی دولتی بوده و مقرش در جیانگی قرار دارد. جانگان دو برند جدید را برای تمرکز روی خودروهای الکتریکی تأسیس کرده که یکی از آن‌ها شلان نام دارد و این برند با محصول جدیدی به نام SL03 به جنگ تسلا مدل ۳

می رود. این خودرو با همکاری شرکت‌های هواوی و CATL توسعه یافته و شبیه لیفت‌بک‌های مرسوم به نظر می رسد. اگرچه شکل کلی آن می تواند مارا به یاد تسلا مدل ۳ بیندازد؛ اما خود خودرو طولی تر و تیزتر از تسلاست. این خودرو علاوه بر نسخه تمام برقی در نسخه الکتریکی برد بلندتر به همراه پیشران ۱.۵ لیتری بنزینی نیز عرضه می شود. این خودرو از پیشران‌های با قدرت ۲۵۵ اسب بخار و گشتاور ۳۲۰ نیوتون متر استفاده می کند. باتری ۵۸.۱ کیلووات-ساعتی آن نیز شعاع حرکتی حدود ۵۱۵ کیلومتر را ارائه خواهد کرد.

زاینه Japanese

کراس اوور مزدا MX-30 با پیشرانه وانکل



پس از سال‌ها انتظار و شایعات فراوان، سرانجام مزدا پیشرانه وانکل مشهور خود را احیا کرده است و به زودی کراس اوور الکتریکی MX-30 R-EV با پیشرانه وانکل به عنوان افزایش دهنده برد، در نمایشگاه خودرو برکسل در ژانویه ۲۰۲۳ معرفی می شود. البته این خودرو هیچ شباهتی به کوپه‌های اسپرت وانکل جذاب مزدا یعنی RX-7 و RX-8 ندارد و در آن پیشرانه وانکل به عنوان یک ژنراتور افزایش دهنده برد، فقط برای شارژ کردن باتری‌ها با دور ثابت کار می کند. به اعتقاد مزدا، چنین ترکیبی مزیت‌های موتورهای الکتریکی را با برد پیشرانه‌های درون سوز ارائه می کند. نقطه ضعف بزرگ MX-30 کنونی برد اندک آن است؛ زیرا طبق تخمین سازمان EPA آمریکا، باتری‌های ۳۵.۵ کیلووات-ساعتی این خودرو با هر بار شارژ کامل، امکان پیمودن تنها ۱۶۰ کیلومتر را فراهم می کنند. این خودرو به یک موتور الکتریکی با ۱۴۴ اسب بخار قدرت و ۲۷۰ نیوتون متر گشتاور مجهز است و برای رسیدن به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت به ۹.۶ ثانیه زمان نیاز دارد.

ایمنی Safety

تحقیقات جنایی درباره سیستم خودران تسلا



اخبار منتشر شده در روزهای اخیر حاکی از آن است که تحقیقات جنایی وزارت دادگستری آمریکا درباره ادعاهای مربوط به سیستم خودران تسلا شروع شده است. وزارت دادگستری آمریکا از سال ۲۰۲۱ تاکنون روی این پرونده کار می کند؛ اما خبر مربوط به آن تازه منتشر شده است. احتمالاً عدم انتشار این خبر به منظور بررسی کامل این موضوع بوده که آیا سیستم خودران کامل تسلا سبب گمراهی مصرف کنندگان می شود یا خیر. وزارت دادگستری این کشور پس از وجود ده‌ها تصادف در آمریکا، چنین پرونده‌ای را به جریان انداخته است. برخی از این تصادفات با خسارت‌ها و تلفات سنگینی همراه بوده‌اند. با این وجود، تسلا همچنان به تبلیغ ماهیت شگفت‌انگیز اتوپیلوت خود ادامه می دهد و آن را از سال ۲۰۱۶ با قابلیت‌های متنوعی در دسترس قرار داده است. یکی از کلیدی‌ترین بخش‌های تحقیقات وزارت دادگستری آمریکا به این موضوع مربوط می شود که آیا تسلا مصرف کنندگان آمریکایی، سرمایه‌گذاران و مقامات دولتی را گمراه کرده است یا خیر.

محصول Product

پشت فرمان هایپر کار ارزان قیمت!



با هایپرکاری که برای افراد بیشتری قابل خریداری است آشنا شوید؛ شورولت کوروت Z06 یا پکیج Z07. شاید تنها این شورولت باشد که می تواند پر فرورمنس بالا با سطحی فوق العاده از شتاب، ترمزگیری و چسبندگی جانبی را در اختیار صدها هزار نفر قرار دهد. نخستین تجربه رانندگی با Z06 با نسخه کانور تیبل به دست آمده؛ اما این یکی ۴۰ کیلوگرم وزن کمتری دارد و به رنگ‌های فیبر کربنی سبک وزن مجهز است و به جای لاستیک‌های میشلن پایلوت اسپرت 4S ZP از نمونه‌های پایلوت کاپ R ZP2 بهره می برد که تغییر مهمی است. رکورددار قبلی، مک‌لارن سنای یک میلیون دلاری با تایم ۲۱.۹۰ ثانیه بود. البته متأسفانه این رکورد تنها چند دقیقه دوام آورد؛ زیرا یک مک‌لارن دیگر یعنی V65LT اسپایدر با قیمت ۴۹۰ هزار دلاری، با ۲۰۵ کیلوگرم وزن کمتر و لاستیک‌های پیرلی P Zero R پس از کوروت راهی همین پیست شد و مسیر آن را ۰.۰۵ ثانیه سریع تر از Z06 طی کرد. کوروت Z07 Z06 در ترمزگیری هم عالی است.

ریزش شدید قیمت خودرو در آخرین روز آبان

پراید ۱۳۱ در بازار آزاد به زیر ۲۰۰ میلیون تومان بازگشت



احسان ناصرابی
e.naseri@autoworld.ir

در بازار خودرو روز گذشته، شاهدافت بهای شدید در میان اغلب مدل‌های داخلی، چینی و حتی خارجی‌های پریمیوم بودیم. این کاهش قیمت در بازار خودروهای داخلی بین یک تا ۱۱ میلیون تومان در برخی محصولات ایران خودرو در بازار آزاد بود. البته برخلاف محصولات ایران خودرو، برخی محصولات سایپا با رشد بهای یک تا ۱۸ میلیون تومانی در بازار آزاد، رکورد جدیدی را ثبت کردند. این افزایش قیمت در بین محصولات گروه سایپا سبب شد پراید ۱۳۱ در بازار آزاد ۲۰۰ میلیون تومان معامله شود. البته در بازه زمانی یادشده وانت نیسان زامیاد آپشنال توانست با رشد ۱۸ میلیون تومانی، رکورد افزایش قیمت را در میان محصولات سایپا در بازار چند ماه اخیر به نام خود ثبت کند. همچنین در میان محصولات ایران خودرو نیز تارای دنده‌ای توانست با افزایش قیمت ۱۱ میلیون تومانی دیگر مدلی باشد که رشد بهای شدید را در بازار تجربه کرده است. از طرفی در میان محصولات ایران خودرو، رکورد کاهش قیمت در دست پژو ۲۰۷ دنده‌ای بود. جایی که این خودرو افت بهای ۱۱ میلیون تومانی را تجربه کرد. اما همان طور که گفته شد ارزش وانت نیسان زامیاد با ۱۸ میلیون تومان افزایش به ۳۷۰ میلیون تومان، تارا دنده‌ای با ۱۱ میلیون تومان افزایش به ۵۰۹ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۶۵۰ میلیون تومان رسید. از طرفی پژو ۲۰۷ دنده‌ای با ۱۱ میلیون تومان کاهش ۴۳۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۴۶۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ MC با ۸ میلیون تومان کاهش ۵۱۲ میلیون تومان معامله شدند. همچنین در میان خودروهای چینی نیز شاهدافت بهای ۱۰ تا ۵۰ میلیون تومانی در برخی مدل‌ها بودیم. جایی که ارزش لاماری ایما با ۵۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس با ۳۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۱۰۵ میلیون تومان، دیگنیتی با ۳۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۴۱۵ میلیون تومان، فیدلیتی ۵ نفره با ۲۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۴۵ میلیون تومان، هایما S5 جدید با ۱۶ میلیون تومان کاهش به ۹۷۴ میلیون تومان و فیدلیتی ۷ نفره با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۸۵ میلیون تومان رسید. همچنین از طرفی بهای فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت با افزایش ۵ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهدافت بهای ۳ تا ۵۰ میلیون تومانی مدل خودرو بودیم. جایی که سیترون C3 با کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی، یک میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان، کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاژ با کاهش ۳۵ میلیون تومانی یک میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان و مزدا ۳ با ۳۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۶۰ میلیون تومان معامله شدند. روز گذشته کاهش نرخ ارز سبب افت بهای اغلب خودروها در بازار آزاد شد. قیمت دلار در بازار روز سه‌شنبه ۳۵ هزار و ۴۰۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند نزولی بهای آن به ۳۵ هزار و ۳۵۰ تومان رسید، در پایان روز با قیمت ۳۵ هزار و ۳۰۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۱۷	۱	▲
پراید ۱۳۱	۲۰۰	۳	▲
پراید ۱۳۲	۱۹۵	۲	▲
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۹۵	۰	●
تیبا صندوقدار	۲۱۳	۰	●
تیبا ۲	۲۲۰	۳	▼
ساینا	۲۲۶	۳	▼
کوییک	۲۲۲	۰	●
نیسان آپشنال	۳۷۰	۱۸	▲
پژو 405GLX	۳۰۵	۵	▲
پژو 405GLX دوگانه	۳۳۲	۰	●
پژو 405SLX	۳۷۱	۰	●
پارس سال XU7	۳۵۵	۵	▼
پژو پارس TU5	۴۱۸	۴	▼
پارس TU5 سفارشی	۵۱۰	۰	●
پژو پارس دوگانه	۴۴۳	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۳۳۵	۱۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۶۰	۱۰	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۶۵۰	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز MC	۵۱۲	۸	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۳۵	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۹۷	۰	●
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۴۰۵	۰	●
راناپلاس	۳۳۹	۶	▼
راناپلاس سقف‌شیشه	۳۸۴	۵	▼
سمند LX	۳۴۰	۰	●
سمند EF7	۳۶۵	۱	▼
سمند EF7 دوگانه	۴۶۶	۴	▼
سورن پلاس	۳۸۴	۲	▼
دان‌معمولی با کروز	۴۴۰	۵	▼
دنایلاس	۵۰۰	۳	▲
دنایلاس توربو	۵۴۰	۰	●
دنایلاس توربو اتومات	۵۸۳	۷	▼
تارا دنده‌ای	۵۰۹	۱۱	▲
تارا اتومات	۶۳۰	۰	●

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۳۰	۰	●
جک S3	۷۷۵	۰	●
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۷۰	۰	●
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۹۰	۰	●
کی‌ام‌سی T8	۱ میلیارد و ۲۰۵	۰	●
تیگو 71E	۱ میلیارد و ۱۴۵	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۴۰۰	۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۹۴۰	۰	●
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۴۱۵	۳۰	▼
فیدلیتی (تیپ ۵) نفره	۱ میلیارد و ۳۴۵	۲۰	▼
فیدلیتی (تیپ ۷) نفره	۱ میلیارد و ۳۸۵	۱۰	▼
هایما S5 جدید	۹۷۴	۱۶	▼
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۱۰۵	۳۰	▼
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۱۳۰	۰	●
هیوندای النترا	۲ میلیارد و ۸۰	۰	●
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۶۵۰	۰	●
هیوندای آزرا	۴ میلیارد و ۱۵۰	۰	●
کیا اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۳۸۰	۰	●
کیا پتیمه‌هیرید	۲ میلیارد و ۸۹۵	۰	●
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۵۶۰	۳۵	▼
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۳۶۰	۳۵	▼
سیترون C3	۱ میلیارد و ۴۲۰	۵۰	▼
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
خارجی لوکس			
بامو Li740 فول	۱۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	●
بامو 530i	۷ میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۹ میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۸۵۰	۰	●
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۸۵۰	۰	●
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۳۰۰	۰	●



رونمایی کرده است. اگر چه این خودرو از نظر بصری نیز با تغییرات قابل توجهی مواجه شده اما مهم ترین بهبودها در زیر کاپوت رخ داده اند؛ یعنی جایی که پیشترانه ۶ سیلندر ۳ لیتری تونین توربو این خودرو هم اکنون قدرت فراتر از ۶۵۰ اسب بخار و گشتاور ۸۰۰ نیوتون متری دارد. برای مقایسه باید گفت نسخه استوک M3 تورینگ فقط در تریب کامپیتیشن عرضه می شود و خروجی ۵۰۳ اسب بخار دارد. این نیرو از طریق گیربکس ۸ سرعته M استپ ترونیک به تمام چرخ ها فرستاده می شود. M3 تورینگ در برخی کشورهای اروپایی شامل آلمان و بریتانیا عرضه شده و در ماه های آینده نیز شاهد ورود آن به قاره های دیگر خواهیم بود. البته این خودرو در بازار آمریکا عرضه نخواهد شد.

بامو و سراسر انجام از نخستین نسل M3 تورینگ رونمایی کرد و به این ترتیب رقیبی جذاب برای استیشن های مرسدس بنز و آئودی پیدا شد. با این که این خودرو پر فورنس در جایگاه متفاوتی نسبت به مرسدس -ای ام جی E63 و واگن و آئودی RS6 آوات قرار دارد اما هنوز هم توانایی های زیادی را ارائه می کند. البته برای برخی از مشتریان نسخه استوک این خودرو رضایت بخش نیست و این جاست که می توان قطعات M پر فورنس را سفارش داد. اما دسته ای از مشتریان ظاهر استوک خودرو را چندان دوست ندارند و به دنبال جلب توجه هستند و به همین خاطر تیونری همچون منهارت وارد میدان می شود. منهارت از پروژه جدید خود با نام MH3 ۶۵۰ تورینگ



افزایش ابهت سری ۳ تورینگ به کمک منهارت

چشم بادامی های کم استهلاک و با صرفه

مطمئن ترین چینی های دست دوم در بازار کدامند؟

خرید خودرو فرآیند بسیار مهمی است که باید پارامترهایی مانند طراحی به روز، مشخصات فنی مناسب و قیمت خود و توسط خریدار مورد توجه قرار گیرد. اما این روزها با در نظر گرفتن افزایش لحظه ای نرخ انواع خودرو در بازار، بسیاری از خریداران ترجیح می دهند گزینیه های کار کرده بازار را برای خرید در نظر بگیرند. بنابراین دوام خودرو، خدمات پس از فروش و تامین قطعات، سه عامل مهم در انتخاب یک گزینه مناسب خودرو دست دوم به شمار می روند. با توجه به این مساله، اگر بای خودروهای چینی به این میان باز شود، شاید بتوان گفت این خودروها از کمترین میزان اعتماد برخوردارند. اما در این مطلب به معرفی چهار گزینه با کیفیت و کم در دست دوم چینی در بازار می پردازیم.



چری تیگو ۷

قیمت نسخه کار کرده مدل ۱۴۰۰؛ یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان



کمپانی چری در سال ۲۰۱۶ نماینده بلندقامت خود را در کلاس کامپکت کراس اوور با نام تیگو ۷ به جهان معرفی کرد. تیگو ۷ که از آلمان های جدید طراحی چری برخوردار است، استایلی مشابه خودروهای کره ای را به نمایش می گذارد. این خودرو که از سال ۹۶ در بازار خودرویی کشورمان حضور دارد، جزو پر طرفدارترین کراس اوورهای بازار ایران به حساب می آید. مهندسان چری زیر کاپوت این کراس اوور کامپکت ۱۴۴۰ کیلوگرمی، یک پیشترانه ۴ سیلندر خطی به حجم ۱،۵ لیتر مجهز به توربوشارژ قرار داده اند که با توجه به تکنولوژی به روز و استفاده از سیستم پرخوران و سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ ها، حداکثر ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتون متر گشتاور را تولید می کند. به عبارتی چری تیگو ۷ در میان هم کلاس های هموطن خود که دارای ضعف های بسیاری هستند، جزو با کیفیت ترین خودروها و با ایرادات کمتری شناخته می شود. زیرا با توجه به جانمایی قطعات، کیفیت بالای ساخت در ادوات داخلی و داشبورد و همچنین بهره مندی از یک گیربکس ۶ سرعته دو کلاچه جدید، سیستم تعلیق با کیفیت نسبت به هم تراز های خود در بازار ایران، می توان گفت با کیفیت ترین بلندقامت چینی مونتاژ بازار داخلی را به آن نسبت داد. در نظر داشته باشید که آپشن های رفاهی چون ۶ ایربگ، سیستم های جدید الکترونیکی ترمز ESP، ABS، EBD، ASR، DTC، سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی، صفحه نمایشگر ۹ اینچی لمسی مولتی مدیا، دوربین ۳۶۰ درجه، سقف پانورامیک، سنسورهای پارک در جلو و عقب، کروز کنترل، سیستم بهینه سازی مصرف ECO، سنسور باران، فرمان برقی EPS، سیستم نشانگر فشار باد تایر، گرمکن صندلی، سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه ای چری تیگو ۷ را به یک کراس اوور کامپکت مدرن بدل کرده است. این بلندقامت با کیفیت کمپانی چری برای آن دسته از مالکانی که به نگهداری صحیح از خودروی شان اهمیت می دهند و حین رانندگی رفتارهای درستی (مثل عدم حرکت با سرعت های بالا روی دست اندازها) دارند، تا ۱۵۰ هزار کیلومتر خودرو مطمئن و کم استهلاکی به شمار می رود.

جک S5

قیمت نسخه اتوماتیک مدل ۱۴۰۰؛ ۹۰۰ میلیون تومان



جک S5 را باید یک کپی برداری صحیح یا به عبارت بهتر، الگوبرداری صحیح از روی هیوندای توسان نسل دوم دانست. S5 رقیب سرسخت چری تیگو ۷ و محبوب این روزهای بازار است که در بطن خود یک موتور ۴ سیلندر دولیتری توربوشارژ با قدرت ۱۷۴ اسب بخار و ۲۶۵ نیوتون متر گشتاور را جاداده که به لحاظ کیفیت در سطح پایین تری از رقیب سرسخت خود قرار دارد. به دلیل عدم نگهداری صحیح اغلب مالکان از این خودرو و نصب یک توربوشارژر جمع و جور روی آن می توان گفت این خودرو با در نظر گرفتن شرایط سوختی و جوی کشور، استهلاک بالایی دارد. اما در بخش سیستم انتقال قدرت با گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک DCT به روز و با کیفیتی مواجهیم که با توجه به تکنولوژی ساخت و استفاده از پروگرام به روز، تعویض دنده ها به موقع و بدون تقه انجام می شود که در افزایش رفاه سر نشینان بسیار تاثیر گذار است. نکته جالب تر این که مهندسان جک برای S5، یک الگوبرداری صحیح از سیستم تعلیق هیوندای توسان و کیا اسپورتیج انجام داده اند که با توجه به این مساله، این خودرو سیستم تعلیق و ترمز فوق العاده ای دارد که در بلندمدت و با توجه به نگهداری صحیح از خودرو، کمترین سطح استهلاک را خواهد داشت. با وجود امکاناتی همچون ۴ ایربگ، سیستم ABS، EBD، ESC، سیستم کنترل ایستایی در سربالایی، سیستم کنترل سرعت در سربالایی، ترمز پارک برقی، سیستم کنترل فشار باد تایر، سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه ای، کامپیوتر سفری و سنسور باران... می توان گفت این خودرو گزینه چندان قابل اعتمادی نیست. زیرا اگر رفتار رانندگی و نگهداری از این خودرو در نسخه اتوماتیک صحیح نباشد، تنها تا ۶۰ هزار کیلومتر خودرو کم در دسری خواهد بود. اما باید بدانید که داشتن رفتارهای صحیح رانندگی، کارکرد استاندارد سالانه ۲۰ هزار کیلومتر و به موقع تعویض کردن قطعات مصرفی و سیالات مهم چون روغن موتور و گیربکس می تواند تا ۱۰۰ هزار کیلومتر جک S5 را به یک گزینه کم در دسر و کم استهلاک بدل کند. در مورد نسخه دستی این خودرو نیز باید گفت با توجه به نصب توربوشارژر، کیت کلاچ توانایی مهار کردن گشتاور تولیدی از موتور را در بلندمدت ندارد و به همین دلیل تنها تا ۵۰ هزار کیلومتر خودرو مناسبی خواهد بود.

لیفان ۸۲۰

قیمت نسخه کار کرده مدل ۱۳۹۷؛ ۶۷۰ میلیون تومان



لیفان ۸۲۰ را باید قوی ترین و حجیم ترین سدان چینی از لحاظ قوای محرکه دانست. زیرا تمام سدان های چینی موجود در بازار کشور، دارای حجم موتورهای حداکثر تا دو لیتر هستند. لیفان ۸۲۰ یک پنج مارک با الگوبرداری از تویوتا کمری نسل ششم یا همان XV40 است که از لحاظ پیشترانه و سیستم انتقال قدرت نیز مشابه این سدان سایز متوسط تویوتا است. این خودرو به لحاظ استایل جوان پسند و اسپرت به نظر می رسد و قلب تپنده آن تکنولوژی را با خود به همراه دارد که با توجه به نصب سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ ها حداکثر توان خروجی آن ۱۵۸ اسب بخار و گشتاورش ۲۲۱ نیوتون متر است. به لحاظ کیفیت قطعات پیشترانه ۸۲۰ نسبت به هم کلاس های هموطن خود در سطح بالاتری قرار دارد؛ زیرا به دلیل الگوبرداری صحیح از پیشترانه تویوتا کمری نسل ششم XV40 کیفیت بالایی دارد و به جرأت می توان گفت ایرادات و عیوبی که در هم کلاس های هموطن خود بسیار مشهود است، در این مدل بسیار کم دیده می شود. نکته بسیار مهم و جالب در لیفان ۸۲۰ مصرف سوخت ترکیبی ۸،۷ لیتر در هر صد کیلومتر است که استاندارد الاینده گی یورو ۵ را دارد. گیربکس ۶ سرعته مهندسی معکوس شده کمپانی آیسین ژاپن نیز همانند پیشترانه، حرف های بسیاری برای گفتن دارد و با توجه به آکومولاتورهای گیربکس، پروگرامینگ TCU و هماهنگی عالی میان موتور و این واحد انتقال قدرت، تعویض دنده ها به موقع انجام شده و به راه بیشتر سر نشینان می افزاید. این گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک به روز و در مقایسه با هموطنان خود در سطح بالایی از کیفیت قرار دارد و نسبت به کره ای ها نیز از استهلاک بالایی برخوردار است. در بخش سیستم تعلیق با استفاده از ساختار مک فرسون در جلو و سیستم تعلیق مستقل با ساختار مولتی لینک (چند میله ای) و همچنین با وجود تایرهای ۲۱۵/۶۰ و ۲ رینگ ۱۶ اینچی، سواری رضایت بخشی برای سر نشینان این خودرو فراهم می شود. در این بخش نیز این خودرو نسبت به هم تراز های هموطن خود در سطح بالاتری قرار دارد و به لحاظ سیستم ترمز و بهره مندی از چهار چرخ دیسکی و سیستم ترمز EBD، ABS، ESP عملکرد فوق العاده ای دارد. قطعات لیفان ۸۲۰ در سطح خود نسبتا گران بوده و نسبت به هم کلاس های هموطنش بسیار گران قیمت است. آپشن هایی همچون سیستم ورود بدون کلید، استارت دکمه ای، سانروف، گرم کن صندلی، صندلی چرمی، تنظیم صندلی راننده در ۸ جهت، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، کروز کنترل، تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو و... لیفان ۸۲۰ را به سادگی قابل اعتماد تا ۱۰۰ هزار کیلومتر تبدیل می کند.

اموی ام X22

قیمت نسخه اتوماتیک اسپرت مدل ۱۴۰۰؛ ۵۵۰ میلیون تومان

قیمت نسخه دنده های اسپرت مدل ۱۴۰۰؛ ۴۹۵ میلیون تومان



شاید X22 در ظاهر یک خودرو نسبتا بلندقامت از هاچ بک این کمپانی یعنی ۳۱۵ باشد؛ اما از آن جا که این هاچ کراس در بازار چین با نام تیگو ۲ شناخته می شود در هشتم آگوست سال ۲۰۱۹ موفق به کسب امتیاز از سوی موسسه جی دی پاور شد. با این حال و با توجه به این که تفاوت هایی در تیگو ۲ و نسخه X22 دیده می شود، با این حال باید گفت این هاچ بک کراس از ظاهر جوان پسندی سود می برد. در زیر کاپوت این خودرو یک موتور ۴ سیلندر به حجم دقیق ۱۴۹۷ سی سی با سوپاپ در سر سیلندر جا خوش کرده که با وجود سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ VVT و پروگرام جدید ECU و البته نسبت تراکم ۱۱،۴ به یک حداکثر ۱۰۵ اسب بخار قدرت و ۱۳۵ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این قدرت و گشتاور برای وزن ۱۲۴۵ کیلوگرمی در نسخه اتوماتیک و ۱۲۱۵ کیلوگرمی در نسخه دستی، چندان جالب به نظر نمی رسد. هر چند که حدود یک سال است نسخه پرو این خودرو با موتور ۳ سیلندر توربوشارژر به بازار عرضه شده است. مدیران خودرو برای بر طرف کردن نیاز مشتریان خود دو نسخه دستی و اتوماتیک از X22 را به بازار عرضه کرده است. گیربکس ۵ سرعته دستی با ضرایب کوتاه شتاب قابل توجهی را برای این هاچ بک کراس به ارمان می آورد. در این خودرو گیربکس اتوماتیک چهار سرعته نسبتا به روز تعبیه شده که البته عملکرد چندان خوبی ندارد. با این حال مصرف سوخت ترکیبی در نسخه دستی ۵،۹ لیتر در صد کیلومتر و در نسخه اتوماتیک ۶،۱ لیتر در صد کیلومتر است. همچنین کیفیت قطعات خودرو در سطح خود خوب است و این موتور ۱،۵ لیتری به فشار مضاعف حساس بوده و این امر در بلندمدت و با توجه به عدم نگهداری صحیح از خودرو در دسر بسیاری برای مالکش دارد. از نظر سیستم تعلیق، ساختار مک فرسون در جلو و مولتی لینک چند گانه با فنر پیشروی عقب با تایرهای ۲۰۵/۵۵ و ۱۶ اینچی سواری قابل قبولی به این خودرو می بخشد. اما در نظر داشته باشید که با توجه به امکاناتی همچون صفحه نمایشگر ۱۸ اینچی لمسی، سانروف، صندلی های چرمی، بادو رنگ، حالت بهینه کردن سوخت ECO، کروز کنترل، کنترل سیستم صوتی روی فرمان، تنظیم صندلی راننده در ۶ جهت و دو ایربگ و چهار چرخ با ترمز دیسکی ABS، X22، EBD می تواند تا حداکثر ۶۰ هزار کیلومتر خودرو بی در دسری باشد.

خودرو	قیمت قبل	قیمت جدید	میزان افزایش قیمت
نیسان تکسور ایسل	۳۱۸ میلیون	۳۴۹	۳۱ میلیون
نیسان دوکته ایسل	۳۵۹	۳۸۹.۹	۳۰.۹ میلیون
پادرا پلاس تکسور	۳۶۵	۴۱۰	۴۵ میلیون
پادرا پلاس دوکته	۳۹۹	۴۴۳	۴۴ میلیون
نیسان دیزل	۳۸۹.۵	۴۴۹	۵۹.۵ میلیون
کارون	۴۲۰	۴۹۹	۷۹ میلیون

اعلام قیمت جدید محصولات زامیاد



بر اساس اطلاعیه گروه خودروسازی سسایا، با توجه به صورت جلسه وزارت صمت و هیات مدیره شرکت زامیاد، قیمت جدید محصولات سسبک تجاری زامیاد اعلام شد. در قیمت گذاری جدید وانت نیسان تکسوز و دوگانه سوز آیشال ۳۱ میلیون تومان، وانت

پادرا پلاس تکسوز ۴۵ میلیون تومان، وانت دیزل یورو ۵ آیشال ۵۹.۵ میلیون تومان، وانت پادرا پلاس دوکته ایسل (کارون) ۷۹ میلیون تومان و وانت پادرا پلاس دوگانه سوز ۴۴ میلیون تومان افزایش قیمت را تجربه کرده اند. قیمت منتشر شده نرخ نهایی و تمام شده محصولات است.



با هدف حضور گسترده و روزافزون در بازارهای بزرگ جهانی

عزم چین در ممنوعیت تولید و فروش دیزلی ها جزم تر شد

دولت چین از سال ۲۰۲۰، مالیات بر خودروهای الکتریکی و پلاگین-هیبرید را کاهش داده که این اقدام به مشوق اصلی تولید و خرید خودروهای پاک تبدیل شده است

مکزیک، چین و هند از جمله پیشگامانی هستند که قصد دارند به منظور جلوگیری از آلودگی هوا و حفظ محیط زیست، تولید و فروش خودروهای بنزینی و دیزلی را تا دهه ۲۰۳۰ و در نهایت تا دهه ۲۰۴۰ میلادی ممنوع و متوقف اعلام کنند. اما با توجه به وقفه هایی که با شیوع کووید-۱۹ ایجاد شد سال ۲۰۵۰ پایانی برای تولید و فروش و حتی تردد دیزلی ها در این مناطق خواهد بود. در این میان، دولت چین نه فقط برای پاک سازی آب و هوای کلانشهرها و صنعت و بازار خود بلکه با هدف حضور گسترده و روزافزون در بازارهای بزرگ جهانی عزم خود را در ممنوعیت تولید و فروش دیزلی ها پیش از پیش جزم کرده است.

آلایندگی، برنامه ریزی برای حذف سوخت های فسیلی و جایگزینی آن ها با سوخت های تجدید پذیر و پاک بوده است؛ موضوعی که توانسته در زمینه تولید باتری ها و فناوری های مربوط به سوخت های پاک نیز اشتغال آفرینی هم داشته باشد. سه منطقه آمریکا، چین و اروپا در حال حاضر بیشترین تمرکز را بر حذف دیزلی ها داشته و برنامه های مشخصی را هم در این زمینه اعلام کرده اند. اما در این میان به نظر می رسد آمریکا و به ویژه ایالت کالیفرنیا بیشترین سرعت را برای دستیابی به اهداف جلوگیری از انتشار گاز های گلخانه ای در پیش گرفته باشد. این در حالی است که دولت های بسیاری چون انگلستان، فرانسه، نروژ، اسپانیا، یونان،

این روزها آلودگی هوادر اکثر شهرها و کشورهای پیشرفته به یکی از معضلات بزرگ تبدیل شده است. گرچه دولت ها در سال های گذشته بر آن شده اند تا

برای رفع این مشکل دست به اقدامی اساسی و یکپارچه بزنند، اما زمان بر بودن این راه حل ها هم باعث شده است همچنان آلاینده های زیست محیطی در شهرهای مختلف جولان دهند. بزرگ ترین راهکار کشورهای غربی تا امروز و با در نظر گرفتن سهم خودروهای دیزلی در



فرانک آقاصفی
f.ghasafi@autoworld.ir

ممنوعیت استفاده از خودروهای با سوخت فسیلی در چین

از وسایل حمل و نقل احتراق داخلی عزم خود را جزم کرده، این کشور به شدت مصمم است که ساخت و پیشرفت در صنعت خودروهای برقی و الکتریکی و هیبرید موجب شود تا خودروهای بنزینی و دیزلی به تدریج کنار بروند و خودروهای پاک جایگزین آن ها شوند. همچنین دولت چین از سال ۲۰۲۰، مالیات بر خودروهای الکتریکی و پلاگین-هیبرید را کاهش داده که این اقدام به مشوق اصلی تولید و خرید خودروهای پاک تبدیل شده است.

دولت چین موفق شده است در این رقابت سه جانبه جایگاه خود را محکم کند. دولت چین علاوه بر محدود کردن مصرف زغال سنگ و تولید فولاد، در سال های اخیر برنامه هایی را هم برای ممنوعیت استفاده از خودروهای با سوخت فسیلی اعلام کرده که این اقدامات دولت چین تا امروز کاهش حدود ۴۰ درصدی آلودگی نسبت به سال ۲۰۱۲ را برای این کشور به ارمغان آورده است. دولت این کشور در راستای سیاست گذاری های جدید، برای توقف تولید و استفاده

دولت چین علاوه بر محدود کردن مصرف زغال سنگ و تولید فولاد، در سال های اخیر برنامه هایی را هم برای ممنوعیت استفاده از خودروهای با سوخت فسیلی اعلام کرده که این اقدامات دولت چین تا امروز کاهش حدود ۴۰ درصدی آلودگی نسبت به سال ۲۰۱۲ را برای این کشور به ارمغان آورده است

کاهش ۸۰ درصدی گازهای گلخانه ای کالیفرنیا

این هیات می گوید کامیون ها ۷۰ درصد آلودگی ناشی از مه دود و ۸۰ درصد دوده سرطانی از دیزل در کالیفرنیا را تشکیل می دهند که آن ها را به بزرگ ترین منبع آلودگی هوای ایالت تبدیل می کند. هدف این ایالت کاهش ۴۰ درصدی گازهای گلخانه ای تا سال ۲۰۳۰ و کاهش ۸۰ درصدی گازهای گلخانه ای تا سال ۲۰۵۰ است. بنابراین منطقی است که دستورات جسورانه ای برای دستیابی به اهداف جسورانه ارائه شود. این دستور جدیدترین تغییراتی است که کامیون های بدون آلاینده را در بزرگراه ها متداول تر می کند. گروهی از شرکت های برق در کالیفرنیا، از گان ها و ایالت واشینگتن در حال حاضر در حال کار برای پیشنهاد یک بزرگراه مناسب برای کامیون های برقی از طریق طرح کریدور ترانزیت پاک ساحل غربی هستند. در همین راستا تولید کنندگان بیشتری از جمله نیکولا، تویوتا و تسلا هم در تلاش هستند تا با عرضه کامیون های نیمه برقی به بازار، بخشی از راه حل کاهش گازهای گلخانه ای باشند.

تلاش اروپا برای حذف دیزلی ها تا سال ۲۰۳۵

حدود پنج ماه پیش نیز نمایندگان پارلمان اتحادیه اروپا با هدف به صفر رساندن انتشار گاز دی اکسید کربن، به طرح زیست محیطی کمیسیون اروپا مبنی بر ممنوعیت فروش خودروهای جدید بنزینی و دیزلی در تمامی کشورهای عضو اتحادیه از سال ۲۰۳۵، رأی مثبت دادند. این طرح سال گذشته میلادی توسط کمیسیون اروپا با هدف به صفر رساندن انتشار گاز دی اکسید کربن حاصل از مصرف سوخت های فسیلی توسط خودروها، پیشنهاد شده بود. به گفته کمیسیون اروپا «این اقدام به تحقق اهداف زیست محیطی اتحادیه اروپا کمک می کند» و کاهش هزینه سوخت و بهبود کیفیت هوا از جمله مزایای هستند که نصیب شهروندان خواهند شد. این قانون در حالی در اروپا به تصویب رسید که لابی هایی در صنعت خودرو و نمایندگان محافظه کار برای حفظ جایگاه موتورهای احتراق داخلی تلاش های بسیاری کرده بودند.

۲۰۲۴؛ شروع فعالیت ناوگان بدون آلاینده در کالیفرنیا

می شود. طبق دستور این هیات، هر کامیون جدیدی که در کالیفرنیا فروخته می شود تا سال ۲۰۲۴ آلاینده صفر خواهد داشت. همچنین این قانون بیان می کند تا سال ۲۰۳۵، این ایالت دارای ناوگان حمل و نقل کوتاه مدت بدون آلاینده در بنادر و راه آهن ها خواهد بود و تا سال ۲۰۴۰ کامیون ها و وانت های تحویل «آخرین مایل» بدون آلاینده وجود خواهند داشت.

به لطف دستور جدید هیات منابع هوایی کالیفرنیا، این ایالت از سال ۲۰۲۴ تمام کامیون ها را ملزم می کند که آلاینده صفر داشته باشند. این مقررات، که هیات منابع هوایی کالیفرنیا آن را «ولین در جهان» می نامد، قرار است گامی در جهت تحقق اهداف بلندمدت انتشار گازهای گلخانه ای کالیفرنیا باشد. این قانون به طور خاص برای کامیون های متوسط و سنگین با وزن ۸۵۰۰ پوند یا بیشتر اعمال

چرا شهرداری ون های سقف بلند را انتخاب کرد؟

معاون فنی و بهره برداری سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران درباره ویژگی ون های سقف بلند توضیحاتی ارائه کرد. علی محتشمی پور با اشاره به قرارداد خرید ۲۰۰ دستگاه ون سقف بلند (High Roof) توسط شهرداری تهران اظهار کرد: «ون های سقف بلند همان مدل های معمولی هستند با این وجه تمایز که ارتفاع کف خودرو تا سقف، بلندتر از ون های دلیکای فعال در شبکه تاکسیرانی است. از این رو، خرید ون های سقف بلند یکی از برنامه ریزی ها و پروژه های مدیریت شهری تهران برای رفاه حال شهروندان است.»

وی در ادامه اظهار کرد: «زمانی که مسافر وارد فضای حمل و نقلی بیشتر از چهار سر نشین می شود، فضا باید با استانداردهای جهانی همخوانی داشته باشد.»

معاون فنی و بهره برداری سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران بابیان این که یکی از انتقادات همیشگی شهروندان در خصوص ون های دلیکا بود، گفت: «این ون ها فضای کوچکی دارند و امکان برخاستن و نشستن به صورت عادی وجود ندارد. همچنین از لحاظ اصول ارگونومیک مشکل زا هستند و سبب ناراحتی شهروندان می شوند.»

به گفته محتشمی پور، با توجه به سقف بلندی که این ۲۰۰ دستگاه ون دارند، دیگر نشستن و بلند شدن شهروندان به آسانی خواهد بود. ضمن این که خودروهای سقف بلند از استانداردهای کیفی بیشتری در جهان نسبت به ون های اکونومی و غیر سقف بلند برخوردار هستند.





از طرفداران بیشتری برخوردارند و با توجه به بلاتکلیفی بازار و عدم اجرایی شدن مصوبه مربوط به خودروهای خارجی، گمان نمی‌رود به این زودی‌ها محصولات دست‌دوم برندهای مذکور در کشور از دور تقاضا و مصرف خارج شوند.

ممنوعیت پنج‌ساله واردات خودروهای لوکس سبب شده است در این بازار مدل‌های دست‌دوم همچنان پرطرفدار بمانند. به گفته فعالان حاضر در این بخش از بازار خودرو، مدل‌های دست‌دوم مرسدس بنز و لکسوس در مقایسه با دیگر رقبای



خوش فروش‌های لوکس در بازار دست‌دوم‌ها

تحلیل
analysis



کامران طالبی‌فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

ایران بهشت خودروهای چینی شده است

به گونه‌ای که این روزها تنها محصولات برندهای جک و فرادا با شرایط فروش اقساطی به خریداران واگذار می‌شوند و بقیه برندهای چینی تنها به شکل نقدی عرضه می‌شوند. به این ترتیب بازار خودرو کشور بهشت محصولات چینی شده است.

مربوط به واردات خودروهای اقتصادی (خودروهای با قیمت کمتر از ۲۰ هزار یورو) از سوی دیگر و همچنین ناتوانی خودروسازان داخلی در رقابت با کمپانی‌های چینی در کنار تورم افسارگسیخته سبب شده است این روزها شاهد توقف و لغو شرایط فروش اقساطی برخی خودروهای چینی باشیم.

خودروهای چینی اصولاً در تمام بازارهای دنیا به لطف اقساط بدون بهره و شرایط فروش آسان از مشتری بسیاری برخوردارند. در بازار ایران نیز تا همین چندین پیش اوضاع در این بخش به همین روال بود. اما ممنوعیت چهار ساله واردات خودرو از یک سو و اخیراً نیز اجرایی نشدن قانون

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکسوس ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفیلم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکسوس ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکسوس ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلچ	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW 428
بامو 125i-DynamicSport 2018	عقب	هاج یک	۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۶.۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	BMW X3 2013
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	BMW X3 2013
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	BMW X3 2013
بامو 320i-Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷.۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	BMW X3 2013
دی اس ۷ کراس یک ایرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸.۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	BMW X3 2013
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۲۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X3 2013
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i-تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	BMW X4 2015
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300hfsport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹.۸	۱۸۳۷	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - مدل 2017 Dynamic	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	BMW X4 2015
مرسدس بنز کلاس E250- مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	BMW X4 2015

باسه تیپ جدید

شاهین تشکیل خانواده می‌دهد!

این خودرو در ماه‌های آتی با دو گزینه جدید موتور (TU5 و ME16) و گزینه گیربکس ۶ دنده اتوماتیک عرضه خواهد شد

بومی سازی شده است. در موتور ME16 اجزایی مانند پمپ روغن متغیر هم استفاده شده است. به احتمال قوی این پیش‌رانه ۱.۶ لیتری ۴ سیلندر یورو ۵ که گفته می‌شود قابلیت ارتقا به یورو ۶ را نیز دارد، از حداکثر قدرت ۱۱۰ تا ۱۱۵ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۴۲ تا ۱۵۰ نیوتون متر بهره خواهد برد.

شاهین پلاس اتوماتیک؛ در یک قدمی بازار

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا همچنین از تولید و عرضه شاهین پلاس با جعبه‌دنده خودکار ۶ سرعته تا پایان سال و تحویل آن از اردیبهشت‌ماه سال آینده خبر داده است. حدود ۴۰ درصد مشتریان متقاضی خودرو اتوماتیک هستند و با توجه به این که سایپا در گذشته خودرو اتوماتیک ساینا و کوئیک را تولید و عرضه کرده و رضایت مناسبی از این خودروها کسب کرده بود، طراحی و تولید خودرو شاهین اتوماتیک را نیز در دستور کار قرار داد. در این خودرو آپشن‌هایی مثل دستگیره‌ها، جلو پنجره و گارنیش پشت خودرو کروم کاری شده و داشبورد داخلی نیز به صورت دورنگ طراحی شده است و خودرو با گیربکس CVT عرضه می‌شود. شرکت تولیدکننده این گیربکس شرکت پانچ بلژیک است که در دنیا صاحب سبک است و در بازارهای جهانی حضور فعالی دارد.

بنا بر اعلام معاونت فنی و مهندسی گروه سایپا، تست‌های صحت‌گذاری این محصول انجام شده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال تمام تست‌ها و فرآیند شماره‌گذاری این خودرو انجام شود و طبق برنامه زمان‌بندی عرضه محصول از اردیبهشت‌ماه سال آینده آغاز شود.

در نسخه اتوماتیک شاهین نیز برخلاف نمونه‌های اولیه به‌نمایش درآمده در نمایشگاه‌های صنعت خودرو، از موتور ۱.۶ سوپا ME16 استفاده خواهد شد.



در این خودرو آپشن‌هایی مثل دستگیره‌ها، جلو پنجره و گارنیش پشت خودرو کروم کاری شده و داشبورد داخلی نیز به صورت دورنگ طراحی شده است و خودرو با گیربکس CVT عرضه می‌شود. شرکت تولیدکننده این گیربکس شرکت پانچ بلژیک است که در دنیا صاحب سبک است و در بازارهای جهانی حضور فعالی دارد

که گروه خودروسازی سایپا در دست اجرا دارد و محصول این پروژه در سال آینده عرضه خواهد شد.

موتور ME16 که تولید آن از بهمن‌ماه امسال آغاز خواهد شد، نخستین موتور ۱.۶ سوپا گروه خودروسازی سایپا محسوب می‌شود که از سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌های ورودی (CVVT) نیز بهره‌مند است و مصرف سوخت کمتری خواهد داشت. موتور ME16 بر پایه دانش فنی داخلی و قطعات ساخت داخل با عمق داخلی‌سازی بیش از ۸۰ درصد تولید شده است.

بنا بر اعلام مهندسان سایپا، در طراحی و ساخت این پیش‌رانه از موتورهای اروپایی مانند EC5 ایده گرفته و الگوبرداری شده؛ اما با توجه به استانداردهای روز، تغییراتی در آن لحاظ شده و قطعاتش

در حالی دو سال از حضور شاهین با تیپ G در بازار می‌گذرد که اخبار اعلام شده از سوی گروه خودروسازی سایپا حاکی از عرضه این خودرو در تیپ‌های جدید تحت‌عنوان «پلاس» با دو گزینه جدید موتور (TU5 و ME16) و گزینه گیربکس ۶ دنده اتوماتیک است. بدین ترتیب به‌زودی به‌جای یک مدل خودرو شاهین، با خانواده‌ای از خودروهای شاهین با مشخصات مختلف به‌ویژه در بخش قوای محرکه و همچنین در بخش امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی مواجه خواهیم بود که البته با برخی تغییرات ظاهری نیز همراه است.

شاهین پلاس با موتور تارا

به گفته محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا برای خودرو شاهین پلاس قوای محرکه خودرو تارا نصب شده که مراحل کالیبراسیون آن به‌انجام رسیده و تنها تست تصادف آن باقی مانده که باید در خارج از کشور انجام شود. طبق اعلام قبلی، ایران خودرو بدین منظور ۱۰ هزار دستگاه موتور و گیربکس برای تجهیز محصول شاهین سایپا تولید خواهد کرد. بر این اساس، شاهین به‌همان پیش‌رانه تارا مجهز می‌شود که TU5 پلاس نام دارد و نسخه ارتقا یافته موتور TU5 محسوب می‌شود. این موتور که در اصل نسخه بومی از پیش‌رانه EC5 پژو محسوب می‌شود، هم‌اکنون در تارا و رانا پلاس مورد استفاده قرار می‌گیرد و ۱۱۳ اسب بخار قدرت و ۱۴۴ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این موتور سال‌هاست در محصولات مختلف ایران خودرو استفاده می‌شود و با عملکردی مناسب، امتحان خود را پس داده است. به عقیده کارشناسان، تجهیز شاهین به این موتور می‌تواند آن را به رقیب قوی‌تر و خطرناک‌تری برای تارا و دنایپلاس تبدیل کند.

شاهین پلاس با موتور ME16

شاهین پلاس با موتور ME16 و گیربکس دستی پروژه دیگری است

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

perteksengineoil

روزنامه رسمی دولت گزارش داد:

قاچاق بنزین از کشور افزایش یافته است

نیز در این امر دخیل می‌دانند و آن، افزایش قاچاق بنزین در سال جاری است. سال ۱۳۹۹ میزان صادرات بنزین در برخی روزهای سال به ۴۵ میلیون لیتر نیز رسید. در همین حال ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در بهار ۱۳۹۹ اعلام کرد که پیش‌بینی می‌شود قاچاق سوخت به‌ویژه بنزین به صفر رسیده است. یک دلیل آن بسته بودن برخی مرزهای کشور بود اما عامل دیگری که از این موضوع حمایت می‌کرد، کاهش قیمت‌ها در کشورهای همجوار و غیراقتصادی شدن قاچاق سوخت بود. به طوری که حتی قاچاق نفت گاز (گازوئیل) نیز به حداقل رسید. اما اکنون با افزایش فاصله قیمت بنزین در ایران و کشورهای همجوار این براساس گمانه‌زنی‌ها بخش قابل توجهی از بنزین تولیدی کشور قاچاق می‌شود. یک مقام آگاه در وزارت نفت در این باره به روزنامه «ایران» توضیح داد: «چند هفته است که میزان تقاضای داخلی بنزین اندکی کمتر از تولید شده و این فرصت را فراهم کرده است که بخشی از تولیدات پالایشگاهی کشور را ذخیره کنیم. انتظار داشتیم با عبور از فصل سفر میزان مصرف به کمتر از ۹۰ میلیون لیتر در روز برسد. ولی از ۹۸ میلیون لیتر کمتر نشد. در حالی که تولید بنزین در حدود ۱۰۰ تا ۱۰۲ میلیون لیتر است. از این رو احتمال می‌دهیم میزان قابل توجهی از بنزین تولیدی کشور در حال قاچاق به کشورهای دیگر باشد. این مقام آگاه با اشاره به فاصله حداقل ۵۰ سنتی قیمت هر لیتر بنزین در ایران و کشورهای همسایه گفت: «تا پیش از این سوخت محبوب قاچاقچیان نفت گاز بود اما حالا با توجه به فاصله قیمت بنزین در ایران و همسایگان، قاچاقچیان ریسک قاچاق بنزین را هم به جان خریداند و بنزین را به کشورهای همسایه از جمله پاکستان و افغانستان قاچاق می‌کنند.»



◀ سال ۱۳۹۹ میزان صادرات

بنزین در برخی روزهای سال به ۴۵ میلیون لیتر نیز رسید. به عبارتی نزدیک به نیمی از بنزین تولیدی کشور در برخی روزهای همه گیری کرونا صادر می‌شد. این حجم بنزین بسیار قابل توجه بود. البته برخی منابع می‌گویند که در آن روزها بنزین به بیش از ۹ کشور همسایه ارسال می‌شد. به گزارش روزنامه ایران، در ماه‌های اخیر میزان مصرف بنزین کشور به بالاترین رقم تاریخی خود رسیده است. به این ترتیب که در تابستان امسال روزانه بیش از ۱۰۲ میلیون لیتر بنزین در کشور عرضه می‌شد و این میزان عرضه رقم قابل توجه و برابر با مصرف چند کشور همجوار، نیاز جمعیتی و تعداد خودروهای فعال ناوگان حمل‌ونقل ایران بود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در خصوص دلیل توقف صادرات بنزین توضیح داد: «از اسفندماه سال ۹۸ کشور درگیر ویروس کرونا و با اعمال محدودیت‌های تردد، مسافرت‌ها بسیار محدود شد و در نهایت مصرف بنزین افت کرد. اما امسال با گذشت دو سال و اندی از آن شرایط و محدودیت رفت‌وآمدها، یکباره تردد جاده‌ای و مسافرت‌های مردم زیاد شد. به خصوص در تابستان امسال که میزان تردد خیلی بیشتر از دوران قبل از سال ۹۸ شد.» از این رو می‌توان گفت علت اصلی توقف صادرات بنزین و حتی برداشت از ذخایر در برخی روزهای سال جاری، افزایش تردد و حمل و نقل جاده‌ای بود. اما کارشناسان یک علت دیگر را



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

فولکس فوکس ایرانیاں
شعبه فولکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیرو روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

FUCHS

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



کمپانی هوندا به تازگی نسل جدید سدان میان سائز خود با نام آکور در بازار جهان معرفی کرده است. در حقیقت طراحی این خودرو براساس زبان جدید طراحی این خودرو ساز زاپنی صاحب نام شکل گرفته که پیش تر در سدان کامپکت سگمت C این کمپانی یعنی سیویک شاهد آن بودیم. در حقیقت خطوط اتو کشیده و سطوح تخت از جمله المان های زبان جدید طراحی هونداست. آکور جدید نسبت به نسل قبلی خود با اندکی رشد ایجاد مواجه شده که با خطوط اتو کشیده و سطوح تخت در کنار ستون C زاویه دار کمپانی (که مشابه فست بک

کمپانی هوندا به تازگی نسل جدید سدان میان سائز خود با نام آکور در بازار جهان معرفی کرده است. در حقیقت طراحی این خودرو براساس زبان جدید طراحی این خودرو ساز زاپنی صاحب نام شکل گرفته که پیش تر در سدان کامپکت سگمت C این کمپانی یعنی سیویک شاهد آن بودیم. در حقیقت خطوط اتو کشیده و سطوح تخت از جمله المان های زبان جدید طراحی هونداست. آکور جدید نسبت به نسل قبلی خود با اندکی رشد ایجاد مواجه شده که با خطوط اتو کشیده و سطوح تخت در کنار ستون C زاویه دار کمپانی (که مشابه فست بک



زبان جدید طراحی هوندا؛ جذاب و اسپرت!

تلگرام

Telegram

ایجاد فضای رقابتی در بازار خودرو!

رسانه های خودرویی جهان همواره به بر خری بازارها در این بخش نمره بالایی می دهند. چرا که فضای آن ها کاملاً رقابتی است و از استانداردهای به روز پیروی می کنند و به همین دلیل کمپانی های مطرح بسا حضور در این بازار به رقابت با یکدیگر می پردازند. این در حالی است که اوضاع در بازار خودرو و کشورمان تا حدی بر عکس است و مصرف کننده از تنوع جنس و حق انتخاب زیادی برخوردار نیست. حال سوال این است که برای رقابتی کردن بازار خودرو کشورمان باید چه تغییراتی در آن ایجاد شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

نخستین نکته ای که باید برای رقابتی کردن بازار خودرو در نظر گرفت و توجه بسیاری به آن داشت، از بین بردن بازار انحصاری است. زیرا در حال حاضر خودروهایی با قیمت کمتر از ۷۰۰ میلیون تومان در بازار در تملک دو خودرو ساز بزرگ کشور قرار دارند. بر این اساس ورود خودروهای خارجی به کشور می تواند تا حد زیادی در رفع این انحصار موثر باشد.

خلج

اگر بخواهیم به بازار خودرو مانند یک دهه گذشته رونق ببخشیم، باید فضای رقابتی ایجاد شود. با نگاه به اواایل دهه ۹۰ شمسی، با یک فضای رقابتی میان خودروهای ساخت داخل، مونتاژی و وارداتی مواجه می شویم و اگر این ساختار در شرایط فعلی نیز برقرار شود، می توان شاهد ایجاد فضای رقابتی به جای فضای انحصاری بود.

انتهاجی

Message



صدای ما

۸۸۲۰۶۷۶۱

تیونینگ غیر اصولی!

خودرو پژو ۲۰۷ مدل ۱۳۹۷ دارم و به پیشنهاد یکی از دوستانم به یک مرکز تیونینگ مراجعه کردم. بسا مراجعه به این مرکز و بررسی کامل خودرویم توسط شخص تکنسین، وی اعلام کرد که متخصص تیونر حدود یک ماه حضور ندارد؛ اما امکان نصب سیستم توربوشارژ روی پیشرانه خودرو وجود دارد. حدود سه هفته خودرویم در این مرکز تیونینگ پارک بود و پس از آن شتاب خودرو بسیار چشمگیر شده بود. اما بعد از گذشت چند روز، دیگر پیشرانه خودرویم روشن نشد. با مراجعه به این مرکز، شخص تکنسین اعلام کرد که خودرو نیاز به تعویض روغن دارد و مشکلی برای آن به وجود نیامده. اما با مراجعه به کلینیک تخصصی مکانیک تشخیص داد که خودرویم شاتون زده و توانایی روشن شدن ندارد.

۰۹۱۴**۰۲۹۶

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۶۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۷۶۹

سخت گیری بیشتر در کدام مورد می تواند حوادث رانندگی را کاهش دهد؟

۱- رانندگی با سرعت مجاز
۲- کنترل جدی تر بر عملکرد رانندگان متخلف
۳- ثبت تخلفات لحظه ای رانندگان بی احتیاط به کمک دوربین های نظارتی بیشتر



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما برای ارتقای کیفیت خودروهای داخلی باید در کدام یک از موارد زیر بازنگری صورت گیرد؟ در پاسخ به این پرسش ۴۱ درصد به گزینه یک یعنی ارتقای کیفیت قطعات داخل خودرو و استفاده از آپشن های رفاهی بیشتر و ۵۹ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از پیشرانه های جدید و ایجاد تنوع در گیربکس خودروها رأی داده بودند.



پیامک

SMS

تعویض پیشرانه خودرو

مدتی پیش در فضای مجازی، تصاویری از نصب پیشرانه فورد روی پراید منتشر شده بود. آیا نصب چنین موتور روی خودرو اقتصادی و جمع جوری مانند پراید، امکان پذیر است؟

۰۹۱۸**۱۴۴۶

در علم مکانیک خودرو، زمانی که پیشرانه احتراق داخلی بنزینی یا دیزلی طراحی و تولید می شود، پارامترهایی همچون وزن و شکل کلی خودرو و دینامیک آن مورد بررسی مهندسان قرار می گیرد تا بر اساس آن، پیشرانه ای مناسب طراحی و ساخته شود. بر این اساس هر خودرویی که دارای پیشرانه نصب شده استاندارد از طرف یک خودروساز است، مناسب ترین قوای محرکه برای آن خودرو تعریف شده است. اگر تغییری در بخش قوای محرکه خودرویی ایجاد شود، باید در راستای آن تغییراتی هم روی بدنه و سیستم ترمز و دینامیک خودرو ایجاد شود. اما تغییری که شما ذکر کردید، کاملاً غیر اصولی و غیر علمی است.

موتور ۱٫۳ لیتری که فورد طراحی می کند با توجه به وزن و دینامیک حرکتی خودرو و طراحی بدنه آن ساخته می شود. بنابراین پراید پارامترهایی که لازم است برای نصب موتور فورد داشته باشد را ندارد.

از سوی دیگر اگر از جنبه تیونینگ به نصب موتور فورد برای پراید نگاه کنیم، باز هم این کار غیر اصولی و غیر علمی است. پراید پیش از آن که وارد صنعت خودرو کشور شود، توسط کمپانی هایی چون فورد، مزدا و کیا تولید می شد. در آن زمان کمپانی مزدا یک موتور ۱۶ سوپاپ چهار سیلندر را برای این خودرو در نظر گرفته بود که شاید با توجه به نوع طراحی بدنه و دینامیک پراید، برای نصب روی آن مناسب باشد.

البته به این شرط که پارامترهای دیگری چون شاسی، بدنه، سیستم ترمز و فرمان و پایداری نیز دستخوش تغییر قرار گیرند تا خودرو آماده نصب چنین پیشرانه ای شود. در آخر به این نکته توجه داشته باشید که در فضای مجازی افرادی برای جلب توجه بیشتر، قاب یا پوشش موتور محصولات اروپایی یا آمریکایی را روی پیشرانه خودروهای داخلی نصب می کنند و ادعا می کنند چنین پیشرانه هایی روی خودروی شان نصب شده است.

حقیقت این است که برای نصب چنین پیشرانه های قدرتمندی، باید تمام پارامترهای بدنه و سیستم تعلیق و سیستم های الکترونیکی خودرو دستخوش تغییرات قرار گیرند که با توجه به هزینه بالای این پروسه، این کار معقول نیست.

خرابی گیربکس

خودرو لیفان X60 دارم و حدود یک هفته است

هنگام حرکت در سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت، صدای اضافی از خودرو تولید می شود. پس از بالا رفتن سرعت، این صدا هم قطع می شود و دیگر به گوش نمی خورد. از سوی دیگر گاهی هنگام حرکت در سسر یا پیینی ها نیز این صدا به گوش نمی رسد. علت چیست؟

ذحبی - کرج

با توجه به آن چه شما گفتید احتمالاً مشکل از گیربکس خودرو است. معمولاً وجود سه ایراد در گیربکس منجر به ایجاد تولید صدای اضافی در این قطعه می شود. نخست این که اگر بلبرینگ هاشل یا دارای ایراد باشند، نویز اضافی ایجاد خواهد شد.

همچنین اگر فاصله خلاصی بین چرخ دنده های دیفرانسیل زیاد باشد، این مورد رخ می دهد. در آخرین که در اثر خرابی تودلی و کشویی، صدای اضافی در زمان حرکت ایجاد خواهد شد. بنابراین توصیه می شود برای عیب یابی و تعمیر به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.



SQ2؛ کوچولوی بلند قامت و قدرتمند

کراس اوور کوچک آئودی؛ زیبا و لوکس

ارتباط کار بر آئودی، سیستم پیشگیری از برخورد از جلو، سیستم تهویه مطبوع دوگانه، فرمان برقی، سیستم صوتی پریمیوم Bang & Olufsen با ۱۴ بلندگو، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم هشدار ایمن سر نشینان و... اشاره کرد. یک موتور ۴ سیلندر دولیتری توربوشارژ TFSI از زاپوت SQ2 جا خوش کرده و این پیشرانه، حداکثر ۲۹۶ اسب بخار قدرت را در ۴۳۰۰ تا ۶۵۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۲ هزار تا ۵۲۰۰ دور در دقیقه تولید می کند.

نصب و قرار گیری توربوشارژ و سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ ها و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها، قدرت و گشتاور بالایی را به مغان می آورد. همچنین مهندسان کمپانی آئودی برای تسریع شتاب، از گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه اتوماتیک استفاده کرده اند. این گیربکس قدرت را به چهار چرخ منتقل می کند. گیربکس دو کلاچه اتوماتیک با هماهنگی با موتور توربوشارژ، شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۴٫۹ ثانیه ای را فراهم می کند. حداکثر سرعت رسمی SQ2 ۲۴۹ کیلومتر بر ساعت است. سیستم تعلیق این اس یووی کراس اوور لاکچری ساب کامپکت از نوع هیدروپنوماتیکی قابل تنظیم است. حالت های مختلف رانندگی مانند اتو (خودکار)، کامفورت (راحتی)، داینامیک، بهروری و منحصر به فرد در این خودرو تعبیه شده است. انتخاب هر یک از وضعیت های رانندگی، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC با هماهنگی سیستم تعلیق، پایداری خودرو را مدیریت می کند.

در این حالت میزان توزیع گشتاور میان چهار چرخ نیز مدیریت می شود؛ زیرا گشتاور هرز می تواند منجر به واژگونی خودرو شود. اما تایر های سایز ۲۳۵/۴۵ سفارشی کمپانی بریجستون در ارتقای کیفیت سواری این خودرو تاثیر گذار است. همچنین کمپانی آئودی برای ایجاد تنوع بیشتر، این خودرو را با رنگ ۱۸ اینچی الیازی نیز عرضه می کند. در صورت نصب رنگ ۱۹ اینچی، سایز تایر به ۲۳۵/۴۵ تغییر می کند.

این خودروساز آلمانی برای کسب رضایت بیشتر مشتریان خود، گارانتی سه ساله نامحدود برای این خودرو در نظر گرفته است. SQ2 را می توان جزو ایمن ترین کراس اوور های بازار دانست. زیرا در سال ۲۰۱۷ توانسته پنج ستاره در خشان ایمنی از موسسه یورونکپ را از آن خود کند. قیمت این کراس اوور اسپرت از ۶۴ هزار و ۴۰۰ دلار آغاز می شود.

اول مارس سال ۲۰۱۶ بود که کمپانی آئودی از اس یووی کراس اوور لاکچری ساب کامپکت خود با نام Q2 رونمایی کرد. این کوتاه قامت آلمانی بر پایه و پلت فرم MQB گروه فولکس واگن شکل گرفته است. این روزها بازار خودرویی جهان تحت تملک بلندقامتان قرار دارد. بنابراین آئودی برای کسب در صد بیشتری از سهم این بازار، نسخه اسپرت و پر فورمنسی Q2 را با نام SQ2 برای اسپرت دوستان طراحی و تولید کرده است.

نسخه مورد بررسی ما در این مطلب SQ2 سال است. این اس یووی کراس اوور لاکچری ساب کامپکت از خطوط نرم روی بدنه بهره می گیرد تا بدنه جذاب و اسپرتی داشته باشد. پروفیل خودرو به واسطه وجود خطوط نرم و اور هنگ های کوتاه و ضخامت بیشتر ستون C شخصیت نافذی دارد. در عین حال رنگ های پنج پره ۱۹ اینچی الیازی به جذابیت هر چه بیشتر SQ2 می افزاید. در نمای جلو، خط نرم روی کاپوت و چراغ هایی که به OLED مزین شده با جلو پنجره بزرگ ضلعی به سبک آئودی و هواکش های درون سپر، ظاهری تهاجمی ایجاد کرده اند. در نمای عقب، چراغ های مربع شکل با گرافیک LED زیبا به نظر می رسند. اما دیفیوزر و آگزوز های دوپل در طرفین و اسپویلر الحاقی روی در صندوق، چاشنی اسپرت SQ2 را دو چندان می کند.

در زمان ورود به کابین، با فضای دلنشین و کاربردی مواجه می شویم. قرار گیری دو نمایشگر ۱۰ اینچی برای کلاستر (پشت آمپر) و نمایشگر ۸ اینچی برای کنسول میانی، فضای مدنی را فراهم آورده است. این طراحی در کنار تنظیمات الکترونیکی سیستم تهویه مطبوع، فضای خلوتی را در کابین به وجود آورده است. در چپه های کروی شکل سیستم تهویه، غریبک فرمان RS و دسته دنده اسپرت و پدال های شیفتر مشکی رنگ پشت غریبک فرمان، رانندگی با این اس یووی کراس اوور لاکچری ساب کامپکت را اسپرت جلوه می دهد.

طراحی صندلی های اسپرت ارگونومیک و استفاده از چرم آلکانترا، از دیگر ویژگی های کابین SQ2 است. از مهم ترین آپشن های رفاهی و ایمنی این اس یووی کراس اوور لاکچری ساب کامپکت می توان به سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم کمکی رانندگی، کروز کنترل تطبیقی، سیستم پایش نقاط کور، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم آنالیز ترافیک آنلاین با سیستم

سازمان صنعت، معدن و تجارت اردبیل ادامه داد: «با توسعه خط تولید جدید کارخانه آر تاویل تایر جلوی خروج ارز برای خرید محصولات مشابه خارجی گرفته شده به طوری که به ازای یک تن تولید لاستیک در کشور، جلوی خروج ۲ هزار تا پنج هزار دلار ارز گرفته می‌شود.» صادقی افزود: «با حمایتی که در استان اردبیل از طرح‌های ایجاد و توسعه کارخانه آر تاویل تایر انجام شده محصولات جدید این کارخانه به بازارهای فروش و عرضه وارد شده و امکان رقابت با سایر محصولات را با کیفیت بالا فراهم کرده است.»

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت اردبیل گفت: «تولید لاستیک تمام سیمی (رادبال) خودروهای سنگین در کارخانه آر تاویل تایر اردبیل آغاز شد.» رامین صادقی اظهار کرد: «کارخانه آر تاویل تایر با تولید لاستیک‌های متنوع در تامین نیاز داخلی گام‌های جدی برداشته و خط تولید جدید این کارخانه با افزایش ظرفیت ۲ برابر، توان تولید داخلی و کیفی را ارتقا داده است.» وی به راه‌اندازی خط تولید لاستیک سیمی خودروهای سنگین خبر داد و تصریح کرد: «با تولید متنوع محصولات در این کارخانه ظرفیت اسمی کارخانه از ۳۰ هزار تن به ۱۵۰ هزار تن ارتقا می‌یابد.» رئیس



تولید لاستیک تمام سیمی خودروهای سنگین در اردبیل



ابتکار جالب برای افزایش اصطکاک با زمین‌های خیس و لغزنده

پوشش پلی استری «میشلن» برای فصول سرد سال



کمپانی تایر سازی میشلن دست به

ابتکار جالبی زده و جوراب‌های زمستانی را برای تایرهای مخصوص جاده‌های خیس و لغزنده تولید کرده است. با پوشاندن آن روی تایرهای خودرو، دیگر نگران لغزیدن

و منحرف شدن خودرو نخواهید بود. این پوشش زمستانی تایر که SOS Grip نام دارد، بیشترین اصطکاک را ایجاد می‌کند. البته میشلن مدعی است هیچگونه لرزش یا صدای اضافه‌ای نیز تولید نمی‌کند. جوراب زمستانی Michelin از پلی استر مقاوم تولید شده و یکبار مصرف نیست و می‌تواند بارها مورد استفاده قرار بگیرد. به ادعای میشلن نصب آنها روی تایرها نیز کار بسیار ساده‌ای است و در چند دقیقه انجام می‌شود. این جوراب تایر دارای دسته‌هایی در کناره‌هاست که هنگام پوشاندن یا در آوردن آن از دور تایر، این عمل را آسان تر می‌کند. حاشیه این جوراب زمستانی روی جداره تایر و همچنین دسته‌های آن، به پوشش شب رنگی زمین شده‌اند تا در تاریکی شب، ایمنی لازم را نیز به همراه داشته باشند تا از هرگونه تصادف یا حادثه احتمالی جلوگیری شود. سازنده ادعا می‌کند SOS Grip را پیش از تولید نهایی، مدت‌ها در شرایط آب و هوایی مختلف، مورد آزمایش قرار داده است تا از عملکرد بی نقص آن اطمینان حاصل کند. نتیجه‌ای که از پوشاندن جوراب‌های زمستانی روی تایرها حاصل می‌شود، عملکرد بهتر در کشتش، پایداری و ترمزگیری در مسیریهای خیس و لغزنده است. میشلن جوراب‌های زمستانی SOS Grip را در ۱۰ سایز مختلف عرضه می‌کند بنابراین تقریباً تمامی خودروها اعم از هاچ‌بک‌های کوچک شهری تا شاسی‌بلندهای آفرود غول پیکر می‌توانند از این ابداع جالب میشلن استفاده کنند. با وجود معرفی این نوآوری اما استفاده از آن در شرایط اضطراری تعریف شده است. البته تایر ساز فرانسوی نیز توصیه به استفاده از تایرهای مخصوص فصول سرد سال و تجهیزات مناسب در سطوح لغزنده دارد.



سهریل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راک-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات
صنعت تایر سازی کشور



www.barez.org



پیدا کردن ایستگاه شارژ خودروهای برقی با گوگل مپ

گوگل با به روز رسانی گوگل مپس که اساسا به شما امکان می دهد ایستگاه های شارژ سریع را جستجو کنید، زندگی صاحبان خودروهای الکتریکی را آسان تر کرده است. در حالی که قبلا ممکن بود به سمت یک شارژر کند تر هدایت شوید، اکنون می توانید انتخاب کنید که تنها شارژر هایی به شما نشان داده شود که حداقل ۵۰ کیلووات را تامین می کنند. برای دسترسی به این ویژگی جدید، باید در کادر جستجو تایپ کنید که به دنبال شارژر خودرو الکتریکی، ایستگاه شارژ یا چیزی شبیه به آن هستید تا سیستم مطلع شود که در حال رانندگی با خودرو الکتریکی به دنبال شارژر آن هستید. سپس یک گزینه جدید ظاهر می شود تا به شما امکان دهد مشخص

کنید چه نوع شارژی را ترجیح می دهید. این ویژگی جدید برای هر دو دستگاه اپل و اندروید به برنامه اضافه شده است و برای این که بتوانید از آن استفاده کنید، باید آخرین نسخه را روی دستگاه خود نصب کنید. گوگل مپس در این به روز رسانی نه تنها به شما امکان می دهد قدرت شارژر را انتخاب کنید، بلکه نوع دوشاخه را نیز انتخاب می کنید و گزینه های را بیسن Tesla، CCS، J1772 یا CHAdeMo ارائه می دهد تا جستجو را حتی بیشتر محدود کنید. این به روز رسانی تنها مختص ایالات متحده نیست؛ بلکه طبق گفته گوگل، تقریباً در هر کشوری که شبکه شارژ خودرو الکتریکی وجود دارد، می توانید از ویژگی های جدید استفاده کنید.



فرشید سلگی

باتری های چینی، روند برقی سازی خودرو ساز ژاپنی را تسریع می کند

قرارداد دایهاتسو و CATL برای برقی سازی محصولات این شرکت

این شرکت ژاپنی قصد دارد انتقال تولید خود به خودروهای الکتریکی را تسریع بخشد. شرکت دایهاتسو موتور که یکی از شرکت های زیر مجموعه تویوتا است در زمینه وسایل نقلیه کوچک فعالیت می کند و CATL به عنوان یکی از بزرگ ترین تولید کنندگان باتری خودرو، یک تفاهم نامه همکاری استراتژیک در زمینه تامین باتری و فناوری های باتری منعقد کردند. بر اساس این قرارداد، CATL تامین کننده باتری های لیتیوم-یونی EV را برای خودروهای الکتریکی دایهاتسو که در ژاپن و همچنین در بازار های نوظهور عرضه خواهند شد، فراهم خواهد کرد. اطلاعاتی در مورد نوع باتری وجود ندارد؛ اما دایهاتسو به طور خاص به سیستم های

باتری سلول به بسته CATL (CTP) و همچنین BMS) علاقه مند است که در آخرین نسخه ۳، امکان دستیابی به چگالی انرژی (در سطح بسته) را فراهم می کند. به نظر می رسد دایهاتسو در نهایت به سمت خودروهای کوچک تمام الکتریکی خواهد رفت و شاید به همین دلیل است که نیسان - میتسوبیشی در حال حاضر به شدت در این بخش تلاش می کند، وسایل نقلیه الکتریکی کوچک یک برنامه عالی برای خودروهای برقی هستند و معمولاً به مسافت رانندگی طولانی نیاز ندارند. به لطف قابلیت های شارژ سریع بهبود یافته، این محدوده نیز مشکل کمتری دارد (جدیدترین سیستم های CATL می توانند به طور بالقوه از ۱۰ تا ۸۰ درصد حالت شارژ را در ۱۰ دقیقه شارژ کنند). دایهاتسو با باتری های پیشرفته CATL می تواند تولید خودروهای

برقی با کیفیت و مقرون به صرفه را نه تنها در ژاپن بلکه در بازار های نوظهور افزایش دهد. انتخاب CATL به عنوان شریک باتری دایهاتسو نیز تعجب آور نیست؛ چرا که این شرکت بزرگ ترین تامین کننده باتری EV در سراسر جهان و همچنین شریک تویوتا حداقل از سال ۲۰۱۹ است. تویوتا در حال حاضر از باتری ۷۲.۸ کیلووات-ساعتی در یکی از نسخه های تویوتا Z4X استفاده می کند (نسخه دیگر به باتری ۷۱.۴ کیلووات-ساعتی شرکت Prime Planet Energy & Solutions پاناسونیک مجهز شده است). این بدان معناست که همکاری تویوتا و CATL در مسیر گسترش تدریجی جهانی است و به احتمال زیاد شاهد بسیاری از خودروهای برقی تویوتا جدید با سلول های باتری CATL خواهیم بود.

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف شامل: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA بازار عرضه می شود.	گارانتی ۱۶ ماهه	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد		۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰		
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد		۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰		
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد		۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰		
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد		۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰		
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد		۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰		
باتری تندرو و ساندر و	۵۰L1 (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر، آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵ و ۶۰ (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵ و ۶۰ (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	۵۵ و ۶۰ (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
نیرو گستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف شامل: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵ و ۶۰ (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵ و ۶۰ (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	۵۵ و ۶۰ (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پارا ایکس، سوزو کی، سوپو، بو جیس، اور بیتال، اوراتوس، نیوولکس و پاشا بویا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵ و ۶۰ (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵ و ۶۰ (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	۵۵ و ۶۰ (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دینیز، هندل، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵ و ۶۰ (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵ و ۶۰ (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	۵۵ و ۶۰ (تالپ کوچک)، ۵۰L2 (تالپ بزرگ)	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				

پلیس هم برای بازنگری در طرح ترافیک نظر مثبتی دارد، ادامه داد: «به نظر من کار باید انجام شود، اما اینکه بخواهیم بگوییم در چه محدودهای طرح باید کم یا زیاد شود، باید بعد از جلسات کارشناسی به نتیجه برسیم.» هم چنین در ادامه گفت: «چنین طرح‌هایی در دنیا ثابت شده هستند، اگر بخواهیم دو محث آلودگی هوا و تردد و سفرهای غیر ضروری را مدیریت کنیم، یکی از الزامات آن استفاده از طرح ترافیک است که در هفته مرکزی شهر و ساعات پیک ترافیک باید از آن استفاده کرد.»

ایسنا: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ بر لزوم بازنگری طرح ترافیک تهران با هدف کاهش آلودگی هوا و تردد های غیر ضروری تاکید کرد و گفت: «طرح ترافیک فعلی تهران از سال ۱۳۵۸ اجرایی شده و از آن زمان تاکنون تهران به لحاظ وسعت، جمعیت و تعداد تردد های و سفرها کاملاً متفاوت شده است.» سردار محمدحسین حمیدی افزود: «بر همین اساس منطقی نیست بر مدار سال های ۱۳۵۸ و ۱۳۵۹ حرکت کنیم بنابراین لازم است بازنگری و مطالعه روی طرح فعلی انجام و بر اساس شرایط جدید تصمیم گیری شود.» حمیدی با بیان اینکه



ضرورت بازنگری در طرح ترافیک تهران



رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر کشور اعلام کرد:

فرسودگی ۱۶۰۰ دستگاه از خودروهای ناوگان هلال احمر

این ردیف‌ها در اختیار آنها قرار نگرفته و هلال احمر نتوانسته است آمبولانس، خودروهای امداد و نجات و بالگرد و سایر امکانات لجستیکی خود را به‌روز کند. نایب‌رئیس فراکسیون هلال احمر مجلس افزود: «به این لحاظ که حوادث زیادی در کشور داریم و هلال احمر تاثیر زیادی در امدادرسانی دارد، باید از این جمعیت حمایت شود تا بتواند هنگام وقوع حوادث غیر مترقبه به خوبی امدادرسانی کند.» وی در ادامه بیان کرد: «هلال احمر در سیل، زلزله، آتش سوزی و اتفاقات در حال امدادرسانی است اما نباید با این امکانات محدود، خدمات رسانی انجام دهد.» نوروزی با تاکید بر اینکه باید بودجه هلال احمر برای تقویت ناوگان امدادرسانی تامین شود، ادامه داد: «البته در مجلس یازدهم و در بودجه ۱۴۰۱ اعتبارات خوبی برای هلال احمر در نظر گرفته شد، اما از سوی سازمان برنامه و بودجه تخصیص مناسبی به هلال احمر صورت نگرفت.»



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

هلال احمر سال هاست وظیفه پاسخ به تصادفات جاده‌ای را بر عهده دارد و پایگاه‌های امداد و نجات جاده‌ای سازمان امداد و نجات این جمعیت، به صورت شبانه‌روزی و در چند شیفت متشکل از تیم‌های عملیاتی، جان مصدومان در حوادث ترافیکی را نجات می‌دهند. از طرفی پلیس راهور نیز در جاده‌های کشور در حال فعالیت است و جمع شدن تجربه‌های این دو نهاد و تحلیل آنها می‌تواند گام موثری در دو بخش پیشگیری از تصادفات رانندگی و پاسخ سریع و مناسب هنگام وقوع حوادث ترافیکی باشد.

در حال حاضر حدود ۴۲۰۰ خودرو و امدادی در هلال احمر وجود دارد

در این زمینه معاون آموزش جمعیت هلال احمر از همکاری این جمعیت با پلیس راهور برای آموزش همگانی مردم جهت کاهش تصادفات خبر داد. پیمان صابریان در این باره گفت: «در بحث پاسخ به تصادفات جاده‌ای، نجاتگران هلال احمر مواردی همچون مسائل حقوقی و آشنایی با مقررات و تثبیت ایمن صحنه حادثه در جاده‌های پر تردد را از پلیس راهور می‌آموزند و در مقابل پرسنل راهنمایی و رانندگی نیز مواردی مثل کمک‌های اولیه، احیای قلبی و ریوی و راهسازی ایمن مصدومان از خودروهای حادثه‌دیده را با مربیگری هلال احمر آموزش می‌بینند تا با این هم‌افزایی، پوشش بهتری برای پاسخ سریع و مناسب به حوادث جاده‌ای برقرار شود.»

صابریان ادامه داد: «داره کل پژوهش و فناوری جمعیت هلال احمر می‌تواند در کنار دفتر تحقیقات پلیس، آمار و اطلاعاتی را که از وضعیت ترافیک جاده‌ها، حجم و شکل تصادفات و عملیات‌های جست‌وجو و نجات جاده‌ای در حوادث رانندگی به دست می‌آید؛ در کنار هم قرار داده و با تجزیه و تحلیل این آمارها در پیشگیری از وقوع حوادث و پاسخ سریع و مناسب به تصادفات جاده‌ای نقش

مجبور به واردات خودروهای خارجی امدادی هستیم. چندی قبل دبیر کل جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران به موضوع تجهیز و نوسازی ناوگان امداد و نجات در هلال احمر اشاره و اظهار کرد: «هدف مانوسازی ناوگان امداد و نجات است. در این زمینه تامین اعتبار لازم صورت گرفته و به استان‌ها نیز تاکید شده است تا جایی که امکان دارد، خودروهای موجود را رفع عیب و نسبت به بازسازی آن اقدام کنند.» وی بیان کرد: «به دلیل حساسیتی که مأموریت‌های امداد و نجات دارد، به دنبال آن هستیم ناوگان امدادرسانی هلال احمر نیز نوسازی شود. البته تامین اعتبار انجام شده و مذاکرات لازم نیز برای ورود خودروهای خارجی صورت گرفته است.» دبیر کل جمعیت هلال احمر ادامه داد: «باتوجه به نوع مأموریت‌های هلال احمر و خودروهایی که باید در مناطق صعب‌العبور استفاده شود، امکان تردد با خودروهای عادی ممکن نیست و با مشکلاتی روبه‌رو هستیم. این شرایط نیاز به تجهیز ناوگان امدادرسانی با خودروهای به‌روز را دوچندان می‌کند.» وی با بیان اینکه به‌طور معمول تولید داخل پاسخگوی نیازهای خودروهای امدادرسان نیست، گفت: «به‌همین دلیل مجبور به واردات خودروهای خارجی امدادی از جمله آمبولانس هستیم، در این زمینه هدف گذاری و تامین اعتبار صورت گرفته و ارزیابی‌های لازم نیز در دست اقدام است.»

برهه کنونی به بیش از ۱۶ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان نیاز است که تامین آن حمایت دولت و نمایندگان مجلس شورای اسلامی را می‌طلبد.» البته پیش از این نیز رئیس جمعیت هلال احمر با بیان اینکه ناوگان خودرویی هلال احمر فرسوده است، از درخواست این جمعیت از مجلس برای تصویب دریافت ۶۵۰۰ خودرو و امدادی خبر داده بود.

لزوم تقویت بودجه هلال احمر برای تامین ناوگان امدادرسانی نایب‌رئیس فراکسیون هلال احمر مجلس شورای اسلامی درباره وضعیت نامناسب هلال احمر در حوزه دسترسی به امکانات لجستیکی گفت: «باید به هلال احمر برای تامین امکانات لجستیکی کمک شود. در دوره نهم در مجلس کمک زیادی به هلال احمر کردیم.» رحمت‌الله نوروزی در ادامه بیان کرد: «در مجلس یازدهم بودجه‌های خوبی به هلال احمر تخصیص یافت اما متأسفانه

موتوری ایفا کنند.» همچنین رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر درباره وضعیت ناوگان زمینی امداد و نجات گفت: «در حال حاضر حدود ۴۲۰۰ خودرو و امدادی سبک، نیمه‌سنگین و سنگین شامل آمبولانس، خودرو و نجات، تریلر، کامیون، کامیونت، موتورسیکلت، اتوبوس آمبولانس و... برای ارائه خدمات امدادی در جمعیت هلال احمر وجود دارد. این در حالی است که از این تعداد خودرو، بیش از ۱۶۰۰ دستگاه خودرو و مستهلک و فرسوده بوده و برای استفاده در عملیات امداد و نجات مناسب نیست.» مهدی ولی پور با اشاره به این که تعداد خودروهای امدادی کشور، پایین‌تر از استانداردهای مورد نیاز است، افزود: «طبق استاندارد ده‌دها باید ۱۱ هزار و ۵۵۵ خودرو و امدادی برای ارائه خدمات امداد و نجات در اختیار این سازمان باشد. با این حساب بیش از ۹ هزار دستگاه خودرو و امدادی در کشور کمبود داریم.» رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر کشور ادامه داد: «برای برطرف شدن این کمبود و با در نظر گرفتن نوسانات موجود، در



تولید کننده انواع لنت ترمز

سواری



www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com



۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹



۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲ آذر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۶۹

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

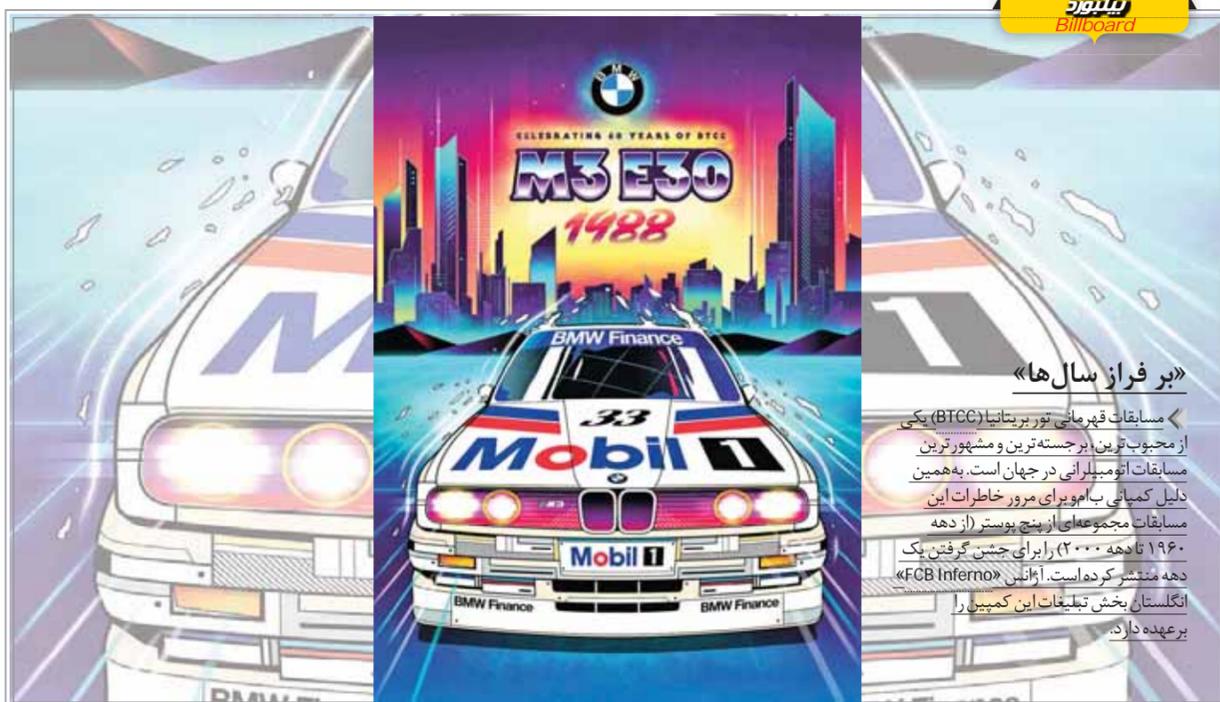
پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۷ ۸ اصفهان ۱۶ ۲ شیراز ۱۹ ۶ مشهد ۲۳ ۵ تبریز ۱۶ ۳ ارومیه ۱۴ ۲ رشت ۱۹ ۱۵ گرگان ۲۴ ۱۱ ساری ۲۶ ۱۰ شهرکرد ۱۳ ۳ اهواز ۲۸ ۱۱ یزد ۲۲ ۱۰ کرمان ۱۹ ۲ بندرعباس ۳۲ ۱۸ زاهدان ۲۱ ۳

بیلبوردها



«بر فراز سالها»

«مسابقات قهرمانی تور بریتانیا (BTCC) یکی از محبوبترین برجستهترین و مشهورترین مسابقات اتومبیلرانی در جهان است. به همین دلیل کمیاب با ما برای مرور خاطرات این مسابقات مجموعه‌ای از پنج بوستر (از دهه ۱۹۶۰ تا دهه ۲۰۰۰) را برای جشن گرفتن یک دهه منتشر کرده است. آوانی «FCB Inferno» انگلستان بخش تبلیغات این کمپین را برعهده دارد.»

عرضه در بورس کالا بازی برد-برد مشتری و خودروساز

حرف آخر
Fast Word

فرشید سلگی
روزنامه‌نگار



فروش خودرو در بازار سرمایه چند سال پیش با عرضه محصول سراتو سایپا آغاز شد. هر چند در آن زمان به دلایل مختلفی این عرضه موفقیت‌آمیز نبود، اما همان مساله سرآغازی شد تا امسال این روند شکل بهتری به خود بگیرد.

هر چند عرضه خودرو در بورس همچنان مخالفانی دارد؛ چراکه آن‌ها معتقدند اگر میزان عرضه افزایش یابد، اصولاً خرید از بازار سرمایه و چانه‌زنی برای آن امکان‌پذیر نخواهد بود. نمی‌توان انتظار داشت روزانه هزاران نفر در بازار سرمایه برای خرید خودرو صف بکشند و با یکدیگر چانه بزنند. چراکه در این صورت نیز دوباره شاهد افزایش قیمت خودرو آن‌طور که در بازار شاهد آن هستیم، خواهیم بود. فارغ از این استدلال اما به نظر می‌رسد مکانیزم عرضه خودرو در بورس حداقل از فروش با قرعه‌کشی برای خودروساز بهتر باشد و شرایط برای مشتری نیز بهتر خواهد بود. چراکه دیده شده مشتری، خودرو مورد نظرش را در برخی مدل‌ها تا ۵۰ میلیون تومان ارزان‌تر از بازار تهیه کرده است. به این ترتیب خودروساز نیز محصول خود را تا ۵۰ میلیون تومان بالاتر از قیمت مصوب به فروش رسانده است. امسال در مجموع ۵ هزار و ۲۳۶ دستگاه خودرو در بورس کالا عرضه شده و در نهایت ۴ هزار و ۸۰ دستگاه خودرو مورد معامله قرار گرفته است. موردی که بحث عرضه کامل خودرو در بورس به جای قرعه‌کشی را مطرح کرده و می‌تواند سبب کاهش تقاضا برای خودرو و در نهایت تعادل قیمتی بین کارخانه و بازار شود. البته آن‌چه گفته شد مشروط بر آن است که عرضه در بورس با افزایش عرضه از سوی خودروساز همراه باشد. در غیر این صورت بازار خودرو چندترخی خواهد شد.

سینما



سیستم کنترل ترافیک خیابان تورین به سرانجام می‌رسد. خودروهای حاضر در این فیلم مدل‌هایی همچون لامبورگینی میورا، استون مارتین دی بی ۴، جگوار ای تایپ، لندروور، لنسر، فلامینیا و... هستند. این فیلم در سال ۲۰۰۴ در رتبه ۲۷ فهرست برترین فیلم‌های بریتانیایی قرار گرفت و محبوبیت آن سبب شد اثر دیگری نیز به تقلید از آن در سال ۲۰۰۳ تکران شود.

«فیلم «کسب و کار ایتالیایی» (The Italian Job) یکی از موفق‌ترین پروژه‌های فیلم‌سازی است که در سال ۱۹۶۹ به قلم تروی کندی مارتین به نمایش درآمد. این فیلم در ژانر جنایی - کمدی با مضمون سرقت همراه با صحنه‌های تعقیب و گریز خودرویی است. داستان فیلم درباره برنامه و طرح‌ریزی گروهی سارق برای سرقت محموله طلاست که از طریق دستکاری

«کسب و کار ایتالیایی»



ایرانلنت

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
حرکت مطمئن، توقف ایمن

آمیزه‌ای از دانش نوین و تجربه کهن

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج Sales@iranlentcom

۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱

