

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



جلسه کمیته فنی وزارت کشور برای توسعه وسایل نقلیه الکتریکی به میزبانی «جتکو» برگزار شد
تارای برقی در کانون توجه متولیان حمل‌ونقل عمومی



آیا فیس لیفت بامو زیباست؟

صفحه ۱۲

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

حمایت مجلس از شرط انتقال فناوری برای واردات خودرو

علی جدی: به‌رغم انتقاد شدید انجمن واردکنندگان و بحث طرح شکایت از وزیر صمت، در فقره شرط انتقال فناوری برای واردات با دستورالعمل این وزارتخانه موافق و حامی آن...

صفحات ۳ و ۴

کراس اوور کوچک شهری سایپا به بازار نزدیک شد
۶ دستگاه «آریا» در مرحله گذراندن آزمایش‌ها
به احتمال زیاد موتور جدید آریا از حداکثر قدرت ۱۱۰ تا ۱۱۵ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور...
صفحه ۴



در گردهمایی فصلی تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ بررسی شد:

راه‌های مقابله با تولیدکنندگان زیرپله‌ای لنت ترمز

صفحه ۱۴

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا خبر داد:
حداقل ۵۰ درصد تصادفات کشور مربوط به نقص فنی خودروهای داخلی است!

صفحه ۱۵

افزایش قیمت خودرو، زیر سایه رشد نرخ ارز
وانت پراید در بازار ۱۰ میلیون تومان گران شد!

بازار خودرو روز گذشته با افزایش قیمت شدید در گروه خودروهای داخلی همراه بود. اتفاقی که سبب افزایش...
صفحه ۷

۱۲ آیا پراید ۲۵۰ میلیون تومانی می‌شود؟

۱۳ ۱۸۸ بیچی شدن «پیرلی» به‌درخواست فرمولا

۱۴ «بامو» هم آینده سوخت‌های مصنوعی را تأیید کرد

۱۵ جهش ۳۰ درصدی تیراژ تولید خودرو در صورت حذف قیمت‌گذاری دستوری

۱۶ مقایسه هیوندای اکسنت با هیوندای ۱۲۰ کار کرده در محدوده ۸۵۰ میلیون تومان

استارت Start



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

معضلی به نام دور زدن شبکه فروش

شبکه فروش در ایران بار دوران سختی و بار اضافی است که در دوران شکوفایی بازار به دست فراموشی سپرده می‌شود! این شاید صریح‌ترین توصیف از...
صفحه ۲

تیتراهای امروز Titles

روز دوشنبه در بورس رقم خورد

معامله ۱,۸ میلیارد سهم
«ایران خودرو» به ارزش ۴۳۸ میلیارد
صفحه ۵

ضریب نفوذ مدل‌های الکتریکی به‌صورت تصاعدی افزایش می‌یابد

برابری هزینه‌های دیزل و برقی
انگیزه حرکت به سمت ناوگان پاک
صفحه ۹

رشد ادامه‌دار بهای وارداتی‌ها
صفحه ۱۰

حکایت جدی شدن پروژه الکتریکی‌ها در بزرگ‌ترین هیبریدساز دنیا

تویوتا برای برقی‌سازی عزم راسخ دارد
صفحه ۶



جهان لنت

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی





Max AUTOMATIC GEAR BOX

maxmotorco.com

اتوماتیک KALUT

عشق به سفر مکتومی خواهد

کلوت



MAXMOTOR



استفاده کرد. این شرکت تصویری کندچین فرمولی هنوز هم جواب می‌دهد زیرا جدیدترین عضو از خانواده محصولات Derelict را معرفی کرده است. همانند شورولت دولوکس بیزنس کوپه، این مرسدس نیز دارای شاسی تقویت شده و سیستم تعلیق ارتقا یافته و مستقل در عقب است. پیش‌ران ۶.۲ لیتری LS9 نیز در این خودرو دیده می‌شود هر چند اشاره‌ای به قدرت آن نشده است. همکار قلب تپنده این مرسدس نیز گیربکس ۳ سرعته 4L85E خواهد بود. فرمان جدید خودرو و نیز باعث خواهد شد مانور دادن با مرسدس راحت‌تر باشد. ترمزهای برمیونیز قدرت توقف این 300SEL دوست‌داشتنی را تأمین خواهند کرد. ایکان همچنین سیم‌کشی جدیدی را در نظر گرفته است.

مرسدس بنز 300SEL یکی از شناخته‌شده‌ترین محصولات ایکان است. شرکت ایکان اولین بار حدود ۱۱ سال پیش با معرفی شورولت دولوکس بیزنس کوپه از محصولات سری Derelict رونمایی کرد و مشهور شد خودروی یادشده همان سال در نمایشگاه سما حضور یافت و با استقبال فراوانی روبه‌رو شد. در اقدامی جالب، بدنه شورولت مذکور بدون تغییر و ترمیم، به صورتی مشاهده می‌کنید (تصویر بالا) بازسازی فنی شد. در زیر کاپوت پیش‌ران ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری LS3 مدرن نصب شد و مواردی همچون ترمزهای شش‌سیستونه، کف‌پوش‌های سفارشی و... کاملاً جلب توجه می‌کردند. در واقع ایکان از فرمولی موفقیت‌آمیز برای درخشش خود



پیش‌ران «شورولت بیزنس»
در قلب بنز «300SEL»

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

حمایت مجلس از شرط انتقال فناوری برای واردات خودرو

علی جدی: به‌رغم انتقاد شدید انجمن واردکنندگان و بحث طرح شکایت از وزیر صمت، در فقره شرط انتقال فناوری برای واردات با دستورالعمل این وزارتخانه موافق و حامی آن هستیم

می‌دانند، به‌نظر شما عرضه خودرو در بورس می‌تواند جلب رضایت مشتریان را به دنبال داشته باشد؟

پنج دهه پیش خط تولید پیکان در ایران راه‌اندازی شد؛ آن زمان هم سیستم قرعه‌کشی اجرا می‌شد. به این صورت که افراد برای خرید این خودرو باید ثبت‌نام می‌کردند و پس از برنده شدن و تسویه مبلغ، خودرو خود را تحویل می‌گرفتند، اما با افزایش تیراژ تولید، این خودروسازان بودند که شرایط خرید را برای متقاضیان آسان می‌کردند. دلیل قرعه‌کشی خودرو کاهش تیراژ محصولات خودروسازان است که باید از مسیرهای جایگزین مانند سرعت بخشیدن به اجرای دستورالعمل واردات خودرو نیاز بازار تأمین شود.

آیا شیوه فروش مستقیم محصولات خودروسازان بدون دخالت بورس یا از مسیر قرعه‌کشی مجدداً فعال خواهد شد؟

رویه قرعه‌کشی در دولت گذشته بنیان گذاشته شد و میراث آن به دولت سیزدهم رسیده است. اکنون در خودروسازی سایپا سیستم قرعه‌کشی حذف شده و شرایط در حال بازگشت است، اما هنوز محصولات پرتقاضای ایران خودرو از طریق میراث دولت دوازدهم به دست مصرف‌کنندگان می‌رسند. در دولت سیزدهم به‌منظور مدیریت بازار خودرو، وعده برچیده شدن طرح قرعه‌کشی خودرو برای واگذاری داده شد که هنوز به‌طور کامل محقق نشده و تنها خودروهای کم‌فروش خودروسازان با زمان واگذاری بیش از ۶ ماه به خریداران تحویل داده می‌شود، اما در خصوص خودروهای پرتقاضا هنوز گامی موثری برای افزایش عرضه برداشته نشده است.

اما هنوز کیفیت خودروها تعریفی ندارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد ساختار خودروسازی ایراداتی دارد که تمایل به پوست‌اندازی و بهبود جدی شرایط در آن دیده نمی‌شود و وزرای صنعت هم نقشی تأثیرگذار در این زمینه نمی‌توانند داشته باشند، از نیروی انسانی مازاد خودروسازان گرفته تا واحدهای تحقیق و توسعه آن‌ها که فعالیت قابل توجهی ندارد.»

صنعت خودرو همواره مورد حمایت دولت‌ها بوده است، درحالی‌که همتایان این نگاه‌ها در دیگر کشورها نه تنها به حمایت دولت‌ها نیاز ندارند، بلکه اقتصاد تأثیرگذاری را در جهان برای خود رقم زدند. این اختلاف جایگاه از کجا سرچشمه گرفته است؟

همه فعالان این حوزه اذعان می‌کنند راهی که صنعت خودرو رفته، نتیجه مطلوبی نداشته است. سال گذشته هم برخی مسئولان امر از کیفیت محصولات خودروسازان به‌رغم حمایت‌های صورت گرفته انتقاد داشتند. زیرا با وجود حمایت زیاد از صنعت خودرو در کشور، کیفیت خودرو خوب نیست. مردم ناراضی‌اند و درست می‌گویند و حق با مردم است. خودروسازان بارها قول دادند کیفیت و ایمنی را درست کنند، اما هنوز هم وضعیت خودروها همان است.

شیوه عرضه محصولات خودروسازان در چند سال گذشته بازار مصرف ملتهب کرده است و متقاضیان کاهش عرضه و فروش به‌روشن قرعه‌کشی خودرو را دلیل افزایش قیمت محصولات

وزارت صمت به‌رغم رأی مخالف اکثریت نمایندگان در جلسه استیضاح وزیر، همچنان در کانون موارد انتقاد نمایندگان مجلس از عملکرد دولت قرار دارد و گزارش‌های ناراضی‌مندی مردم از کیفیت و قیمت محصولات خودروسازان و وضعیت نامناسب صنعت و بازار خودرو همچنان روی میز نمایندگان مانده و جوابی مناسبی برای آن پیدا نشده است. علی جدی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به طرح ساماندهی صنعت خودرو به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «فعالان صنعت خودرو گلايه می‌کنند که برخی رسانه‌ها اقدام به تخریب وجهه خودروسازی کشور نزد متقاضیان کرده‌اند. اما در واقع، آن چه موجب قهر متقاضیان خودرو از این صنعت شده، برخی سیاست‌گذاری‌های نادرست در صنعت خودرو طی دو دهه گذشته است.» وی افزود: «در ابتدای دهه ۹۰ پوشش‌هایی برای نخریدن محصولات خودروسازان به وجود آمد و توانست انبارهای خودروسازان را از محصولات لبریز کند که رسانه‌ها هیچ نقشی در شکل‌گیری آن‌ها نداشتند. این پوشش‌ها تنها به دلیل پایین بودن کیفیت و بالا رفتن نرخ خودرو تشکیل شد. هر چند با حمایت‌های دولت وقت توانستند از آن بحران عبور کنند.» وی افزود: «در دو دهه گذشته تا امروز صنعت خودرو هفت وزیر به خود دیده است،



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

معضلی به نام دور زدن شبکه فروش

شبکه‌های فروش در ایران بار دوران سختی و بار اضافی است که در دوران شکوفایی بازار به دست فراموشی سپرده می‌شود! این شاید صریح‌ترین توصیف از نحوه برخورد شرکت‌های تولیدی به‌ویژه شرکت‌های تولیدکننده تایر، روغن موتور و برخی قطعات پر مصرف باشد که می‌توان به رشته تحریر درآورد. وقتی بازار را کد است و برندهای معتبر خارجی به راحتی وارد بازار می‌شوند و خبری از تحریم و ممنوعیت واردات نیست؛ شرکت‌های تولیدکننده باترفندهای بسیاری سعی در همراهی شبکه‌های فروش خود با هدف عرضه کالای تولیدی در بازار دارند.

از آفرهای عجیب‌وغریب گرفته تا سفر به اقصی نقاط دنیا برای فروشندگانی که بیشترین میزان خرید را داشته باشند. اما حالا درست در شرایطی که تحریم‌ها باعث شده‌اند دولت با واردات انواع روغن موتور، مخالفت کند و تعرفه‌های بالای واردات و نرخ دلار نیز واردات تایرهای خارجی را مقرون به صرفه نمی‌کند، این تولیدکنندگان داخلی هستند که سوار بر اسب مراد در بازار می‌تازند و به راحتی شبکه‌های فروش خود را که شاید برای ایجاد و به ثمر رساندن آن سال‌ها تلاش کرده‌اند، کنار می‌گذارند. شبکه‌ای که با عرضه مستقیم محصولات بین‌راندگان و ارگان‌ها و حتی سایت‌های اینترنتی به راحتی به کنار گذاشته می‌شود و هیچ فکری برای هزینه‌هایی که این افراد طی این سال‌ها برای ایجاد شبکه‌های فروش مویرگی خود و ایجاد زیرساخت‌های فروش از انبارداری و پرسنل گرفته تا ناوگان توزیع و پخش کرده‌اند، نمی‌کنند. در این شرایط اگر چه کمبود کالا و رقابتی نبودن بازار این موهبت را برای تولیدکنندگان داخلی به همراه داشته است که در بازار بیکه‌تازگی کنند و حتی عوامل فروش خود را به فراموشی سپارند اما این نکته را نیز نباید یادبیرند که در همیشه روی یک پاشنه نخواهد چرخید و در آینده با ورود رقبای خارجی و بین‌المللی و حتی شرکت‌های تولیدکننده بخش خصوصی با قابلیت‌های بیشتر، رقابت در بازار برایشان سخت خواهد شد و باز هم این شبکه‌های سنتی است که می‌تواند تمامی سبد کالای شرکت‌ها را از روغن‌های موتوری پرفروش تا روغن‌ها و روانکارهای صنعتی سخت‌فروش در بازار به خوبی عرضه کند. پس در شرایط فعلی باید بیش از آنکه به فکر سودهای مقطعی بود، حفظ سرمایه‌های اجتماعی و کاری را برای شرکت‌های بزرگ تولیدکننده حفظ کرد.



بارز پیشرو در تولید تایرهای دانش بنیان در کشور

گروه صنعتی بارز بزرگترین تولیدکننده تایر در کشور، این بار نیز همچون گذشته با تلاش بی‌وقفه و همت بلند نیروهای توانمند و متخصص خود و با بومی‌سازی تکنولوژی موفق به تولید تایرهای دانش بنیان در تمامی گروه محصولات خود شده است. این امر باعث شده تا بارز به عنوان رتبه نخست تولید تایرهای دانش بنیان در کشور، شعار سال ۱۴۰۱ را محقق نماید.

اقدامات انجام گرفته در راستای تولید دانش بنیان:

- بومی‌سازی و نوآوری در طراحی محصولات جدید
- استفاده از مواد اولیه دارای تاییدیه دانش بنیان
- عرضه تایرها در بازارهای داخلی و صادراتی
- خودکفایی و افزایش عمق ساخت داخل و کاهش ارزیابی
- همکاری مستمر با شرکت‌های دانش بنیان و جامعه علمی کشور



www.Barez.org @barez.tires

PRO
TEC

by bluechem GROUP

...because it works!

proteciranofficial
021 79406

Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir



حراجی برای نخستین نمونه‌های «موستانگ» هزار اسب



یک نمونه کمیاب از فورد موستانگ شلبي ۱۰۰۰ مدل ۲۰۱۲ برای حضور در یک حراجی در سسال آینده میلادی ثبت‌نام کرده است. شلبي ۱۰۰۰ که پنج‌سال پس از رونمایی GT500 روانه بازار شد، عملکرد بهتری از سوپر کوپه فورد داشت و از یک ۵.۴ لیتری V8 و یک سوپر شارژر مایع خنک ۲.۴ لیتری کن‌بل سوود می‌برد که روی هر هفته بالغ بر ۱۰۰۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کنند. فورد برای انتقال این حجم از قدرت موستانگ شلبي ۱۰۰۰ به زمین از یک جعبه‌دنده ۶ سرعته دستی با دسته‌دنده کوتاه استفاده کرده بود

که نهایتاً قدرت را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کرد. شلبي در سال ۲۰۱۲ تنها ۴۲ دستگاه GT500 را به شلبي ۱۰۰۰ از تقاداد به این صورت خودروبی کمیاب را خلق کرد. موستانگ شلبي ۱۰۰۰ که قرار است در حراجی به فروش برسد با کد «CSM 12SM0025» تولید شده و تنها ۲۳ دستگاه مشابه از آن از خط تولید شلبي خارج گردید است. با این اینکه این موستانگ سرخ‌رنگ بیش از ده سال سن دارد، حدود ۲۴۲ کیلومتر کار کرده و دارنده مسلمان طرفداران زیادی را در حراجی سال آینده مکبوم به سوی خود جذب می‌کند.

برخی فعالان صنعت خودرو معتقدند این صنعت بی‌دلیل مورد حمله کارشناسان قرار می‌گیرد. در حالی که شرایط حال حاضر به دلیل وضع تحریم‌های هدفمند غرب نیازمند همدلی با آنان است، نظر شما در این خصوص چیست؟

گاه در خصوص صنعت خودرو برخی افراد تندروی‌هایی داشته‌اند، اما در حال حاضر متقاضیان خودرو از این صنعت با حضور در صف‌های میلیونی خرید حمایت می‌کنند. در یک‌دهه پیش اعلام نارضایتی از این صنعت با رویکرد قهر با سبب فروش این شرکت‌ها به شکل شدیدتری نمایان می‌شد.

تا بدان جا که صدای خودروسازان و وزارت صمت را در می‌آورد و باعث می‌شد در این زمینه چاره‌ای بیندیشند. زمانی که عرضه خودرو و صفر در کشور کاهش می‌یابد، خرید و فروش خودروهای دست‌دوم رونق می‌گیرد. در راستای تسهیل شرایط برای طرفین تولید و مصرف باید راهکارهای افزایش تولید به‌بنگاه‌ها ارائه شود. دولت باید تغییرات گسترده در صنعت خودرو ایجاد کند یا با عرضه خودروهای باکیفیت شرایط را تغییر دهد.

برخی کارشناسان معتقدند: دستورالعمل واردات خودرو تا پایان سال اجرایی نخواهد شد. این دستورالعمل در چه مراحل اجرایی است؟

دولت وعده آن را داده است که تا پایان سال خودروهای وارداتی را به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد. در دستورالعمل وزارت صمت یک بند وجود دارد که شاید سرعت اجرای این طرح را کاهش داده، اما در نهایت به نفع صنعت و بازار خودرو کشور است؛ در ماده ۴ قانون ساماندهی واردات خودرو یک تبصره آمده که واردات باید همراه با انتقال فناوری باشد و این موضوع را در آیین‌نامه‌ای که دولت تصویب کرده است، برابر قانون لحاظ کرده‌اند که تا حدودی واردات خودرو از حالت صرفاً تجاری خارج و تبدیل به راهکاری شود تا در کنار واردات، مقداری دانش فنی هم بتوانند از خارج دریافت کنند. از این رو، به‌رغم انتقاد شدید انجمن واردکنندگان و بحث طرح شکایت از وزیر صمت، در فقره شرط انتقال فناوری برای واردات با دستورالعمل این وزارتخانه موافق و حامی آن هستیم.



مدیران خودرو

شرایط ویژه فروش ایکس ۵۵ پرو تنها با ۴۰٪ پیش‌پرداخت



X55 PRO



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

مدیران خودرو... آینده آل

www.mvmco.ir



عضو این خانواده نیز بر پایه همان موتورسیکلت پر فروش مولتی استرادا V4S شکل گرفته و لیست تجهیزات بلندبالای آن شامل سیستم تعلیق الکترونیکی و دورآدار است. این موتورسیکلت از فوریه ۲۰۲۳ با سه نسخه متفاوت ادونچر رادار، ادونچر تراول و ادونچر فول عرضه خواهد شد. نسخه دوم به جعبه‌های آلومینیومی جانبی، دسته‌ها و صندلی‌های گرم شونده مجهز است در حالی که مدل ادونچر فول از سایلسنر اکروز و گل پخش کل جلوی فیبر کربنی سود می‌برد.

دوکاتی تعداد اعضای خانواده پر فروش مولتی استرادا را با معرفی نسخه جدید رالی گسترش می‌دهد. این موتورسیکلت بر پایه محصول لوکس V4S شکل می‌گیرد و تکنولوژی‌های جدیدی در آن به منظور بهبود شخصیت تورینگ این محصول در جاده و خارج از آن به کار می‌رود. از سال ۲۰۲۱ تاکنون و زمانی که دوکاتی پیش‌ترانه ۴ سیلندر ۱۱۵۸ سی‌سی گرن تور یسمو را در مولتی استرادا قرار داد، شاهد ادامه استفاده از این نیروگاه آهنین در مدل‌های V4S و V4S اسپرت و همچنین مدل جاده‌ای تراپیکس بیک هستیم. جدیدترین



«دوکاتی» سال ۲۰۲۳ را با «استرادا» جدید آغاز می‌کند

کراس اوور کوچک شهری سایپا به بازار نزدیک شد

۶ دستگاه «آریا» در مرحله گذراندن آزمایش‌ها

به احتمال زیاد موتور جدید آریا از حداکثر قدرت ۱۱۰ تا ۱۱۵ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۴۲ تا ۱۵۰ نیوتون متر بهره خواهد برد



خود هدف گرفته است. در مجموع آریا یک کراس اوور خوش قیافه محسوب می‌شود و نشان از پیشرفت تیم طراحی سایپا در سال‌های اخیر دارد. گرچه در داخل کابین آریا نیز با فضایی مشابه شاهین روبه‌رو هستیم، اما به واسطه ارگونومی قابل قبول و فضای مناسب می‌توان نمره قبولی را به آن اعطا کرد. سایپا سعی کرده است با استفاده از نشانگرهای اسپرت پشت‌آمپر، نمایشگر مرکزی با سایز قابل قبول و آپشن‌هایی نظیر سانروف، شور و حال مدرنی را در فضای داخلی آریا ایجاد کند. قرار است در آینده نیز نسخه‌های فول‌تومات آریا با ترمیم جدید داخلی و روکش‌های چرمی به بازار عرضه شوند.



علیرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این هفته از تولید ۶ دستگاه خودرو آریا خبر داده که برای مرحله مونتاژ و گذراندن تست‌ها آماده شده است. محمدعلی تیموری پیش از این نیز اعلام کرده بود: «تولید و عرضه خودرو آریا از اواخر سال جاری آغاز خواهد شد.» پس از عرضه موفق سدان شاهین روی مگاپلت‌فرم (پلت‌فرم چندمنظوره) جدید سایپا، یک کراس اوور کوچک شهری با نام آریا نیز روی این بن‌سازه معرفی شد که در هنگام رونمایی مشخصات فنی بسیاری نزدیک به شاهین دنده‌ای داشت، اما قرار است در آینده دستخوش برخی تغییرات فنی به‌ویژه در بخش قوای محرکه شود. آریا قادر است به لطف طراحی قابل قبول بدنه، ارتفاع بالاتر از سطح زمین و برخورداری از المان‌های خودروهای شاسی‌بلند در طراحی، نظارت بسیاری را به خود جلب کند و به‌عنوان محصولی با ظاهر مدرن در بازار مطرح شود. این کراس اوور کوچک شهری، به لطف ایمنی قابل قبول پلت‌فرم SP100 و آپشن‌های رفاهی مناسب از پتانسیل بالایی برای محبوبیت برخوردار است. به خصوص که گستردگی بسیار خوب مراکز خدماتی سایپا در سراسر کشور، اطمینان خاطر مشتریان آن را به دنبال خواهد داشت.

نوربالا

بنابر جدیدترین اعلام مدیرعامل گروه سایپا، «آریا» با پیش‌ترانه ME16 به بازار خواهد آمد که تولید آن از بهمن‌ماه آغاز خواهد شد. این پیش‌ترانه ۴ سیلندر و ۱۶ سوپاپ از استاندارد یورو ۵ برخوردار بوده که قابلیت ارتقا به یورو ۶ را هم داراست و به سامانه زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌های ورودی (CVVT) نیز مجهز است

نیز بهره‌مند است. موتور ME16 بر پایه دانش فنی داخلی و قطعات ساخت داخل با عمق داخلی‌سازی بیش از ۸۰ درصد تولید شده است. بنا بر اعلام مهندسان سایپا، در طراحی و ساخت این پیش‌ترانه از موتورهای اروپایی مانند EC5 ایده گرفته و الگوبرداری شده، اما با توجه به استانداردهای روز، تغییراتی در آن پیش‌ترانه لحاظ شده است تا بومی‌سازی شده است. به احتمال قوی این پیش‌ترانه ۱.۶ لیتری ۴ سیلندر یورو ۵ که گفته می‌شود قابلیت ارتقا به یورو ۶ را نیز دارد، از حداکثر قدرت ۱۱۰ تا ۱۱۵ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۴۲ تا ۱۵۰ نیوتون متر بهره خواهد برد. با توجه به این که پیش‌ترانه جدید سایپا به سامانه زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌های ورودی (CVVT) مجهز است، مصرف سوخت کمتری خواهند داشت. در این پیش‌ترانه از اجزایی مانند پمپ روغن متغیر هم استفاده شده است.

امکانات و تجهیزات «آریا»
آریا در ابتدا با امکانات قابل قبولی نظیر کیلس و استارت دکمه‌ای، نمایشگر ۷ اینچی مرکزی مجهز به رهیاب ماهواره‌ای و دوربین پارک، سنسور دنده عقب، سانروف برقی، تهویه مطبوع اتوماتیک (تک کاناله)، فرمان برقی مجهز به کلیدهای کنترل سیستم صوتی، دیالیت و اتولایت، چراغ مشایعت، شیشه‌ها بالابرها و آینه‌های جانبی برقی (مجهز به سیستم تاشو برقی)، نشانگر وضعیت دنده‌ها، سیستم ضد سرقت، کامپیوتر سفری، ترمزهای چهار چرخ دیسکی مجهز به ABS و EBD، حسگر فشار باد تایرها، هشدار دهنده صوتی و تصویری بستن کمربند ایمنی و صندلی عقب مجهز به ایزوفیکس روانه بازار می‌شود. اما قرار است که در آینده‌گزینه‌های تکمیلی از قبیل کیسه‌های هوای جانبی، سامانه کنترل کشش و پایداری الکترونیکی، سیستم کنترل حرکت در شیب، صندلی برقی راننده، کروزر کنترل، رینگ‌های بزرگ‌تر و نمایشگر بزرگ‌تر نیز به تیپ فول این محصول اضافه شوند تا آریا توان رقابت با خودروهای روز را به‌دست آورد. از نظر ایمنی هم باید گفت پلت‌فرم SP100 آریا امنیت قابل قبولی دارد و حتی در ضربات جانبی مقاومت خوبی از خود نشان داده است.

پیگیری یک موضوع



ابراهیم احمدی
عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور

حذف قیمت‌گذاری تیراژ را تا ۳۰ درصد افزایش می‌دهد

حذف قیمت‌گذاری خودرو یکی از درخواست‌های فعالان این حوزه از مسئولین وزارت صمت و سایر سیاست‌گذاران و تصمیم‌گیران این بخش است. حذف قیمت‌گذاری دستوری می‌تواند آثار مثبتی برای صنعت خودرو داشته باشد و زمینه را برای افزایش تیراژ و افزایش کیفیت خودروها فراهم می‌کند. در همین زمینه با ابراهیم احمدی، عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور به گفت‌وگو پرداختیم. وی معتقد است حذف قیمت‌گذاری سبب افزایش تولید می‌شود.

مهم‌ترین مشکل صنعت خودرو را در شرایط فعلی چه می‌دانید؟

اولین و مهم‌ترین گلوگاه عبور مستقیم تولید خودرو قیمت‌گذاری دستوری است. مهم‌ترین عامل برای تلاطم عبور مستقیم تولید حتی با تیراژ فعلی حذف قیمت‌گذاری دستوری است چرا که با رفع آن بسیاری از موانع تولید ناخودآگاه برطرف خواهند شد اما برای ارتقای کمی و کیفی تولید موانع دیگری وجود دارد که رفع آنها در بلندمدت اتفاق خواهد افتاد.

حذف قیمت‌گذاری چه تاثیری بر صنعت خودرو دارد؟

به منظور حصول نتایج بهتر در عبور مستقیم تولید حذف قیمت‌گذاری دستوری ضرورت دارد چرا که تیراژ تولید را حداقل ۳۰ درصد افزایش می‌دهد. هدف گذاری تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری به راحتی امکان پذیر است. این میزان تولید در وهله اول نیازمند ۱۰۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی است و دلیل اینکه خودروسازان از برنامه تولید عقب مانده‌اند، عدم تامین نقدینگی لازم و به تبع آن ناتوانی در خرید قطعات منفصله و مواد اولیه است. بنابراین ریشه همه مسائل در صنعت خودرو را باید در قیمت‌گذاری دستوری جست‌وجو کرد.

کمیود نقدینگی در حال حاضر چه چالش‌هایی ایجاد کرده است؟

کمیود سرمایه در گردش خودروسازان، پرداخت به موقع مطالبات زنجیره تامین را نیز تحت تاثیر قرار داده است به طوری که در حال حاضر مطالبات قطعه سازان ۱۲۰ روز و یا از طریق خرید دین از بسوی خودروساز پرداخت می‌شود در حالی که قطعه‌سازان مواد اولیه مورد نیاز خود را نقد خریداری می‌کنند. تولیدی که از ابتدای سال تاکنون صورت گرفته نیز به واسطه فعالیت جهادی و فداکارانه کارگران، مهندسان و قطعه‌سازان محقق شده است و امیدواریم دولت تصمیمات درستی را در رابطه با قیمت‌گذاری خودرو اتخاذ کند تا خودرو به قیمت واقعی به فروش برسد.

نگاه View



فرهاد پهماسبی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

مکانیزم بورس، در قیمت و عرضه و تقاضا شفاف‌سازی می‌کند

خودروسازان باید ضمن ارتقای کیفیت خودرو، طبق نظر مشتریان بتوانند شرایط رقابتی را ایجاد و تولیدات بهتری را ارائه دهند. صنعت خودرو کشور نیازمند مدیریت درست و دقیق در حوزه کیفیت، قیمت طراحی و تکنولوژی و قابلیت رقابت بالا با شرکت‌های بزرگ است. صنعت خودرو در کشور از ظرفیت‌های بسیار بالایی برخوردار است و همواره مورد توجه بوده اما از سال‌های گذشته چالش‌ها و انتقادات‌هایی برای آن وجود داشته که نیاز به مدیریت صحیح دارد. این روزها خبرهای بسیاری مبنی بر عرضه خودروهای مختلف در بورس کالا وجود دارد که به نظر می‌رسد این مکانیزم می‌تواند به‌عنوان یکی از راه‌های شفاف‌سازی در قیمت‌ها و عرضه و تقاضا باشد چرا که بورس کالا یکی از جاهایی است که در سراسر دنیا پذیرفته شده است. متأسفانه وجود مافیای خودرو اجازه نمی‌دهد تصمیم‌ها و اقداماتی که به صلاح مردم و تولیدکننده است، اجرایی شوند، بنابراین شرایط رقابتی هم ایجاد نمی‌شود. دوترخی بودن خودرو از گذشته تاکنون ایجاد رانت کرده و جیب دلالتان را پُر می‌کند. به‌طور قطع قیمت خودرو در بورس کالا به درستی کشف شده و براساس مکانیزم عرضه و تقاضا پیش خواهد رفت اما در کنار این مباحث، خودروسازان باید ضمن ارتقای کیفیت خودرو، طبق نظر مشتریان بتوانند شرایط رقابتی را ایجاد و تولیدات بهتری را ارائه دهند. خواستار نظارت بیشتر تیم اقتصادی دولت بر عملکرد خودروسازان، در نظر گرفتن منافع تولیدکننده و مصرف‌کننده نهایی شد هستیم. به طور قطع با کوتاه شدن دست مافیای این صنعت، شرایط برای عرضه خودروهای پرتیراژ دیگر به ویژه در بورس کالا که به شفاف‌سازی قیمتی کمک می‌کند، فراهم‌تر خواهد شد. در حوزه واردات نیز مجلس یازدهم این موضوع را به‌عنوان یک خواسته مردمی و ضرورت بازار مصوب کرده و از دولت خواسته که این کار را انجام دهد. بنابراین تصمیم مشترک مجلس و دولت باید در جهت تنظیم بازار و خواسته مردم نتیجه داشته باشد. منفعت عمومی فلسفه واردات خودرو است. تاکید ما این است که دولت روی ثبت سفارش‌ها در بازه قیمت داخلی، نوع خودرو و امکان خدمات دقت داشته باشد. دولت باید روی ثبت سفارش‌ها نظارت داشته باشد. همچنین نوع خودرویی که وارد می‌شود، امکان ارائه خدمات پس از فروش برندها و سایر امکانات بسیار حائز اهمیت است.



خرید و فروش خودروهای دست‌دوم در بازار به شدت کاهش پیدا کرده و معاملات عمدتاً از طریق سایت‌های مجازی انجام می‌شود. به نوعی بازار خودرو در اختیار دست‌سفر فروشان قرار دارد و تلاطم وضعیت فعلی می‌تواند موجب تعطیلی این صنف شود که البته ۲۰ درصد نمایشگاه‌داران به دلیل رکود بازار خودرو ناتوانی در پرداخت اجاره‌ها مجبور به کناره‌گیری از این صنف شده‌اند.

نمایشگاه‌داران خودرو تهران در ادامه در خصوص پیش‌بینی‌ها نسبت به آینده بازار خودرو اظهار کرد: «افزایش قیمت در شرایط فعلی بعید به نظر می‌رسد مگر اینکه رشد نرخ ارز یا مسائل سیاسی زمینه‌ساز افزایش قیمت‌ها شوند اما معمولاً از دی‌ماه و هرچه به پایان سال نزدیک می‌شویم با افزایش قیمت خودرو در بازار مواجه خواهیم شد.» کمی‌نسبت به وضعیت نگران‌کننده بازار خودرو هشدار داد و گفت: «در حال حاضر

نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران از وضعیت نیمه‌تعطیل بازار خودرو خبر داد و گفت: «بازار خودرو از پایان هفته گذشته تا امروز در وضعیت نیمه‌تعطیل قرار گرفته و هم‌اکنون مبنای قیمتی برای اعلام قیمت خودروهای داخلی وجود دارد.» اسد کریمی درباره آخرین قیمت خودروهای داخلی عنوان کرد: «قیمت فعلی دنابلاس اتومات ۸۵ میلیون و قیمت شاهین ۳۷۷ میلیون تومان است.» نایب‌رئیس اتحادیه



زاپاس Spare Tire

بازار خودرو به صورت نیمه‌تعطیل درآمده است



«موک کالیفرنیا» هم با برقی سازی زنده شد

شرکت موک پس از غیبتی ۴۰ ساله به بازار خودرو آمریکا باز می‌گردد اما این بار یک تفاوت کلیدی وجود دارد. این خودرو از قوای محرکه الکتریکی استفاده می‌کند و مجوز تردد قانونی در بزرگراه‌ها را دارد. از جمله ویژگی‌های موک می‌توان به حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت و شعاع حرکت ۱۲۰ کیلومتری اشاره کرد. این خودرو بدون آلاینده‌گی جسمی دوباره از مینی کلاسیک بوده و از نام رسمی موک کالیفرنیا استفاده می‌کند که احتمالاً دلیل انتخاب این نام هماهنگی با فرهنگ این ایالت و حرکت به سمت حمل‌ونقل الکتریکی است. پسوند کالیفرنیا در اولین نسل این خودرو نیز به کار رفته بود، محصولی که در بازه

زمانی ۱۹۷۷ تا ۱۹۸۲ در آمریکا عرضه شد. اما خودرو الکتریکی مورد بحث در بریتانیا ساخته خواهد شد و پیش‌تر آن قدرت ۴۴ اسب بخار خواهد داشت. این نیرو به چرخ‌های عقب فرستاده می‌شود. همچنین با حداکثر سرعت ۲۸۰ کیلومتر در ساعت دیگر خبری از سفر تا ۱۰۰ کیلومتر نیست بلکه باید بگوئیم خودرو با توجه می‌تواند در ۴.۲ ثانیه از سکون به سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت برسد که با توجه به ماهیت این خودرو چندان هم بد نخواهد بود. همچنین باید گفت قیمت این محصول الکتریکی برای بازار آمریکا اعلام نشده اما در بریتانیا قیمت ۲۹۱۵۰ پوند معادل حدود ۳۲ هزار دلار دارد.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در معاملات روز دوشنبه بورس رقم خورد

معامله ۱,۸ میلیارد دورقه سهم «ایران خودرو» به ارزش ۴۳۸ میلیارد تومان

روز دوشنبه روند صعودی بازار سرمایه ادامه یافت، به طوری که شاخص کل بورس با ۴,۴۳۴ واحد افزایش در رقم یک میلیون و ۴۰۹ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز با افزایشی ۱۶۸۵ واحدی به رقم ۴۰۴ هزار و ۵۴۱ واحد رسید. از سوی دیگر در این بازار ۳۳۲ هزار معامله به ارزش ۳۸ هزار و ۸۱۱ میلیارد ریال انجام شد. همچنین نمادهای ایران خودرو، توسعه معادن و فلزات، سرمایه گذاری تامین اجتماعی،

سرمایه گذاری گروه توسعه ملی، پالایش نفت اصفهان، پتروشیمی پردیس و سایپا نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. این در حالی است که دیروز نماد ایران خودرو به عنوان لیدر بازار سهام، معاملات پر حجمی را به ثبت رساند. بر همین اساس روز گذشته ۱,۸ میلیارد ورقه سهم نماد خودرو به ارزش ۴۳۸ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت.

نماگر بیمه

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه توین	۱,۵۱۸	-۰.۳۳
بیمه دانا	۲,۵۱۴	۵.۲۳
بیمه ملت	۱,۵۱۴	-۰.۲
بیمه دی	۳,۷۵۲	۰
بیمه رازی	۱,۳۷۲	-۲.۳۵
بیمه مهین	۳,۳۳۹	۳.۸۱
بیمه پاسارگاد	۲۲,۸۰۰	۰
بیمه سامان	۹,۳۳۰	-۰.۳۲
بیمه البرز	۱,۶۹۴	-۰.۴۱
بیمه کوثر	۳,۷۴۹	-۰.۶۹
بیمه اتکایی ایرانیان	۵,۴۵۰	۰
بیمه تجارت نو	۳,۱۲۵	-۰.۱۳
بیمه حکمت صبا	۱,۴۵۲	-۰.۳۴
بیمه آسیا	۱,۶۱۰	-۰.۸۶
بیمه حافظ	۱۱,۰۹۰	۱.۲۸
بیمه اتکایی سامان	۴,۰۷۸	-۰.۸
بیمه سینا	۱,۶۱۲	۲.۲۸
بیمه خاورمیانه	۲,۰۲۰	۰.۰۵
بیمه پارسیان	۳,۰۷۴	-۰.۱۳
بیمه ما	۴,۱۲۱	-۰.۱۲
بیمه تعاون	۱,۵۴۹	۲.۶۵
بیمه معلم	۱,۳۶۳	-۰.۰۷
بیمه سرمد	۲,۱۲۷	-۰.۱۹
بیمه کار آفرین	۲,۶۹۸	-۰.۳۳
بیمه آرمان	۳,۸۸۰	۰.۷۸

آیا فعالیت بیمه گری برای شرکت های بیمه سود قابل توجهی به دنبال دارد؟

به گفته کارشناسان صنعت بیمه، با بررسی صورت‌های مالی شش ماهه نخست شرکت‌های بیمه‌ای این موضوع مشخص شده است که بیشتر شرکت‌های بالای نقطه سر به سر هستند، یعنی هزینه‌ها بیش از درآمد است، به بیان دیگر فعالیت‌های عملیاتی و بیمه‌گری دیگر سود چندانی برای شرکت‌ها ندارد. این در حالی است که شرکت‌های بیمه نمی‌توانند مشتریان خود را رها کنند، یعنی همان بیمه‌گذارانی که تاکنون سود برای شرکت‌ها هستند، بیمه درمان و ثالث هم دارند و بیمه‌ها نمی‌توانند بگویند که رشته‌های درمان و ثالث را نمی‌پذیرند و فقط رشته‌های سودده را قبول خواهند کرد. از سوی دیگر مسئولیت شرکتی ایجاب می‌کند بیمه‌ها تا جایی که امکان پذیر باشد از ریسک دوری کنند و به بیمه‌نامه‌ای که صد درصد زیان برای سهام‌دار به بار می‌آورد، ورود پیدا نکنند که این امر با مسئولیت اجتماعی شرکت‌های بیمه‌ای فاصله دارد.

پیش بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند آرزنده‌ترین مقصد برای سرمایه‌گذاری در حال حاضر بازار سهام است، البته باید در نظر داشت عبور از شاخص یک میلیون و ۴۲۰ هزار واحدی برای شاخص کل بورس دشوار است. البته ذکر این نکته ضروری است که بازار سهام از دید سرمایه‌گذاری زندگی دارد. همچنین اگر ابهامات سیاسی و اجتماعی مرتفع شود، وضعیت مطلوب‌تری نیز فراهم می‌شود. این در حالی است که در این بین خودرویی می‌تواند مورد استقبال قرار بگیرند و مستعد رشد و پیشتازی در بازار سهام تا پایان سال هستند. این در حالی است که در این بین عدم‌ای بر معادل بودن بازار باور دارند و بعضی هم معتقدند که بورس روند رو به رشدی را تجربه می‌کند و صعودی می‌شود. حال در این شرایط باید دید بورس تا پایان سال چه سمت و سویی پیدا خواهد کرد. در این وضعیت، سهام‌داران نیز باید با یک استراتژی مناسب در بازار حضور پیدا کنند.



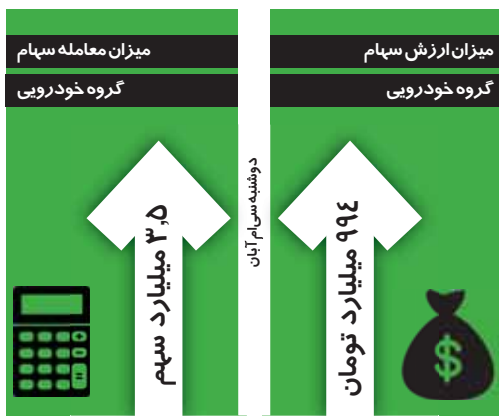
مقایسه

«گروه صنعتی نیرومحرکه» در مقابل شرکت آمریکایی «Driv»

«گروه صنعتی نیرومحرکه» در سال ۱۳۶۴ تاسیس شد و یک سال بعد نیز تحت لیسانس شرکت PIAGGIO، به تولید موتورگازی و موتورسیکلت پرداخت. این شرکت در سال ۱۳۷۲ با تولید چرخ‌دنده‌های گیربکس پیکان به صنعت خودرو ورود کرد و طی این سال‌ها نیز فعالیت خود را توسعه داده است. «نیرومحرکه» در حال حاضر گیربکس خانواده پژو و قطعات گیربکس را تولید می‌کند. قیمت هر سهم نماد «محرکه» روز دوشنبه به ۳۹۹ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت آمریکایی «Driv» قرار دارد که در سال ۲۰۱۹ در پی تقسیم شرکت «Tinico» به دو شرکت تبدیل و به موجب آن شرکت جدید «Tinico» به تولید سیستم‌های پیش‌ران برقی مشغول شد، این در حالی است که شرکت «Driv» در زمینه تولید انواع قطعات خودرو از جمله گیربکس مشغول است. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۲۲,۴ دلار (حدود ۷۸۴ هزار تومان) است.



امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه، بیست و نهم آبان بالغ بر ۵۷۹ میلیارد تومان و ۱,۹ میلیارد سهم شد.

کدال نگر

شرکت «ساز هپوش» در خصوص پروژه خط تولید سنسور ABS اعلام کرد، ۵,۰ درصد درآمد فروش شرکت در بودجه پیش‌بینی شده ۶ ماهه دوم امسال مربوط به فروش این قطعه است، بنابراین تا توجه به جایگاه این قطعه در تامین مدولاتورهای ABS، تولید قطعه مزبور توسط نماد «خپوش» گام مهمی در خودکفایی این محصول خواهد بود.

بر اساس اعلام «حمل و نقل توکا» قرارداد خرید ۵۰ دستگاه تریلر کمپرسی ۳ محور به علاوه یک دستگاه تریلر کمپرسی منعقد شد. البته نقدینگی لازم جهت خرید از طریق اخذ وام از بانک ملی تامین شده که به صورت نقد پرداخت و پس از انجام افزایش سرمایه تسهیلات فوق از این محل تسویه خواهد شد.



نمودار تکنیکالی «لیزیبگ رایان سایپا» نشان دهنده آن است که نماد «ولسایپا» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱,۰۴۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل دادوستد می‌شود.



سود خالص ۱۲ ماهه

شرکت «بیمه اتکایی امین» در ۱۲ ماهه منتهی به شهریور سال جاری برای هر سهم خود ۵۷۲ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه قبل رشد ۳۰ درصدی داشت. البته سود خالص نماد «اتکای» در ۱۲ ماهه منتهی به شهریور نیز بالغ بر ۴۵۸ میلیارد تومان بود.



افزایش سرمایه

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۳۲ درصدی شرکت «صنایع ریخته‌گری ایران» از محل سود انباشته را صادر کرد. این افزایش سرمایه به منظور جبران مخارج سرمایه‌ای و تامین سرمایه در گردش انجام خواهد شد. البته سرمایه نماد «خریخت» نیز به ۲۳۲ میلیارد تومان افزایش خواهد یافت.



مجوز سازمان بورس

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۱۷۳ درصدی شرکت «سایپا شیشه» از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها را صادر کرد. این افزایش سرمایه به منظور اصلاح ساختار مالی و اجرای مفاد ماده ۱۴ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی خدماتی کشور و حمایت از کالاهای ایرانی انجام خواهد شد.



افزایش سود عملیاتی

بر اساس اعلام «ماشین‌سازی اراک» بر اساس صورت‌های مالی سال منتهی به ۳۱ شهریورماه، افزایش سود عملیاتی شرکت نسبت به سال مالی مشابه قبل به میزان ۴۹ درصد ناشی از اخذ قراردادهای سفارش‌های محصولات روتین با حاشیه سود مناسب اجرای به موقع آن‌ها و تحویل به مشتریان است.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ایران خودرو	۲,۳۹۰	۴.۴۱
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۹۸۰	۱.۵۶
سایپا	۱,۹۳۳	۱.۵۸
ایران خودرو دیزل	۲,۱۴۶	-۰.۴۶
زامیاد	۱۲,۸۹۰	۰
قطعات اتومبیل ایران	۳,۵۴۱	۰.۰۶
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۲۰۵	۱.۲۶
سایپا دیزل	۹,۳۵۰	۲.۳
گروه بهمن	۱,۶۱۹	۱.۸۹
فنتساز خاور	۸,۴۰۰	۴.۹۹
نیرومحرکه	۳,۹۸۱	۰.۳۵
سایپا آذین	۲,۱۸۷	۰.۰۵
مهندسی نصیر ماشین	۱۱,۱۱۰	۰.۲۷
چرخشگر	۱۶,۱۲۰	-۲.۴۲
مهندسی صنعتی رون فن‌آور	۱۹,۸۰۰	۰.۹۹
رادیا تور ایران	۴,۵۰۰	۱.۲۶
مهر کام پارس	۱,۶۴۹	۰
محورسازان ایران خودرو	۱۲,۵۵۰	۲.۷
ایرکاپارت صنعت	۲,۳۹۸	۱.۵۲
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۹۴۴	۰
الکترونیک خودرو شرق	۱۳,۸۶۰	۱.۰۹
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۳۲۹	-۰.۵۷
بهمن دیزل	۴,۹۶۶	۱.۳۳
فنتساز زر	۳,۳۶۸	۱.۰۵
رینگ‌سازی مشهد	۲۰,۸۸۰	-۰.۲۹
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴,۹۴۰	-۰.۴
کرمان خودرو	۲,۸۳۹	-۰.۴۶
لنت ترمز ایران	۲۴,۱۸۰	۳.۰۷
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۷,۷۹۰	-۲.۱۴
تولید محور خودرو	۳,۵۳۸	-۰.۰۸
مالیبل سایپا	۲۱,۳۵۰	-۰.۴۷
صنایع تولیدی استاد ایران	۳,۹۷۷	-۰.۲۳
کمک‌فناور اندامین	۱۷,۰۳۰	-۰.۶۴
سازه پویش	۱۸,۹۵۰	۰
بنیان دیزل	۹,۰۸۰	۰
لیزیبگ رایان سایپا	۱,۲۱۵	-۰.۹۸
واسپاری ملت	۴,۵۱۸	۰.۹۸
لیزیبگ ایرانیان	۳,۴۱۰	-۰.۶۱
لیزیبگ ایران و شرق	۲,۷۸۴	-۲.۱۸
لیزیبگ صنعت و معدن	۳,۴۸۰	۴.۴۷
لیزیبگ پارسیان	۳,۴۴۱	۰.۲
لیزیبگ خودرو غدیر	۲,۶۸۷	-۱.۶۸
بهمن لیزیبگ	۱,۷۱۹	-۰.۴۱
لیزیبگ رازی	۳,۰۲۰	-۰.۷۴
لیزیبگ آریادانا	۱۴,۵۶۰	۲.۹۷
لیزیبگ کار آفرین	۸,۵۴۰	۰.۱۲
واسپاری تجارت و سرمایه ایرانیان	۲,۲۹۸	-۱.۵۴
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۳,۰۶۰	-۰.۰۶
حمل و نقل توکا	۶,۲۰۰	۰
حمل‌ونقلین ام‌اللی خلیج فارس	۱۲,۱۷۰	۰.۷۵
ریل پرداز سیر	۲,۴۷۳	۰.۶۹
حمل و نقل پتروشیمی	۳۰,۶۸۰	۰
توکاریل	۶,۶۴۰	۰



تردید مدیران آلفا رومئو برای تأیید ساخت سوپر اسپرت

زوتن سال ۲۰۱۸ بود که آلفا رومئو باز گشت مدل‌های افسانه‌ای GTV و 8C را اعلام کرد؛ اما متأسفانه مدت کوتاهی بعد پروژه تولید این دو خودرو لغو شد. در آن زمان حتی مشخصات فنی اولیه و چند تیزر رسمی از این خودروها منتشر شد که در این‌جا مشاهده می‌کنید. GTV قرار بود یک کوپه چهارنفره با توزیع وزن ۵۰-۵۰، سامانه چهار چرخ محرک و بیش از ۶۰۰ اسب‌بخار قدرت باشد. 8C اما خودرو هیجان‌انگیز تری بود. این ماشین به‌عنوان یک سوپر کار مو توروس با شاسی مونوکوک فیبر کربنی و یک موتور الکتریکی در جلو در نظر گرفته شده بود. رئیس این شرکت ایتالیایی «ژان فیلیپ ایمبارتو» در مصاحبه‌ای با «توکار»



گفته است که سوپر کار آلفا چند ماه تا دریافت چراغ سبز تولید فاصله دارد. وی امیدوار است که اعلام رسمی ساخت این خودرو در اوایل مارس ۲۰۲۳ صورت گیرد. به‌اعتقاد «توکار» این خودرو می‌تواند یک هابیر کار با قیمت ۶ رقمی باشد. فعلاً اما هیچ‌گونه جزئیاتی در مورد سوپر کار آلفا نمی‌دانیم و صرفاً باید به حدس و گمان اکتفا کنیم. از آن‌جایی که به‌بعد به‌نظر می‌رسد استراتژی‌های توسعه یک پیش‌رانه بنزینی جدید برای خودرویی با تیراژ محدود سرمایه‌گذاری کنند. انتظار می‌رود همان پیش‌رانه ۲.۹ لیتری V6 نونین توربو جولیا و استلویو کوادر فیولیو پشت صندلی‌های سوپر اسپرت ایتالیایی با نصب شود.

دومین محصول اسمارت در راه است

نخستین عکس‌ها از اسمارت #3 منتشر شده است. این خودرو دومین محصول خط تولید اسمارت است. نام #3 روی خودرو حک شده و به‌نظر می‌رسد یک کراس‌اوور با فرم کوپه و بزرگ‌تر از اسمارت #1 باشد. برند اسمارت حاصل سرمایه‌گذاری مشترک دایملر و پروتون جیلی است. اسمارت #3 نیز مانند اسمارت #1 بر اساس پلتفرم خودرو الکتریکی Sustainable Experience (SEA) ساخته می‌شود. طبق اسناد موجود، اسمارت #3 ابعادی برابر ۱۶۰۰، ۱۸۰۰ و ۴۴۴۰ میلی‌متر دارد و فاصله محوری آن ۲۷۸۵ میلی‌متر است. توجه داشته باشید که ابعاد اسمارت #1 به ۱۶۳۶/۱۸۲۲/۴۲۷۰ میلی‌متر می‌رسد و فاصله



محوری آن نیز برابر با ۲۷۵۰ میلی‌متر است. علاوه بر آن، مستندات نشان می‌دهند که این محصول دو نسخه متفاوت با خروجی‌های مختلف دارد. نسخه ۲۶۸ اسب‌بخاری احتمالاً همان ویژگی‌های اسمارت #1 (غیر برابوس) دارد و نسخه ۱۵۴ اسب‌بخاری نیز برای کسانی تولید می‌شود که قدرت و قیمت پایه کم‌تری می‌خواهند. برنامه تولید نسخه‌های برابوس و AMG برای این مدل هائوز مشخص نشده است. اما به‌نظر می‌رسد با توجه به‌سابقه توجه هر دو برند به نسخه‌های عملکردی، ممکن است شاهد عرضه نسخه‌های تقویت‌شده از اسمارت‌شارپ یک و اسمارت‌شارپ ۳ نیز باشیم.

جیلی برند جدید ایزرا را با همکاری لهستان ایجاد کرد



جیلی اعلام کرد که طی یک قرارداد با شرکت Electro Mobility Poland پلتفرم Sustainable Experience Ar- (chitecture) SEA خود را برای توسعه خودروهای الکتریکی برند جدید Izera به EMP ارائه می‌کند. جیلی همچنین شریک و همکار آن خواهد بود. دولت لهستان EMP را حمایت می‌کند و Izera نخستین برند بومی لهستان خواهد بود. بر اساس وبسایت EMP، لهستان بزرگ‌ترین بازار اروپایی فروش خودروهای جدید است؛ اما برند بومی نداشته است. بنابراین Izera کمک می‌کند تا صنعت تولید قطعات در لهستان توسعه یابد. در حال حاضر صنعت قطعات خودرو در لهستان دومین صنعت بزرگ این کشور

محسوب می‌شود. نخستین خودرویی که Izera طبق پلتفرم SEA توسعه خواهد داد، یک کراس‌اوور کامپکت است که در حال حاضر جزو محبوب‌ترین کلاس‌ها و فرم بدنه به‌شمار می‌آید. به‌دنبال آن، یک واگن کلاس C و یک هاچ‌بک نیز تولید خواهد شد. خودروهای برند Izera که متعلق به EMP است، در کارخانه آن در Jaworzno لهستان تولید می‌شود. این کارخانه ۲۴۰۰ کارمند دارد. در واقع EMP نخستین کاربر خارجی پلتفرم SEA است. برند زیکر (زیرمجموعه جیلی) اکنون تحویل خودروها با این پلتفرم را آغاز کرده است.

حکایت جدی شدن پروژه الکتریکی‌ها در بزرگ‌ترین هیبریدساز دنیا

تویوتا برای برقی‌سازی عزم راسخ دارد

برای بازنگری چشمگیر خط تولید خودروهای برقی آینده خود مربوط باشد.

در دسامبر سال گذشته تویوتا اعلام کرد که ۳۰ مدل خودرو برقی جدید را تا سال ۲۰۳۰ عرضه خواهد کرد. این موضوع برای بسیاری تعجب‌آور نیست؛ چراکه بخشی از اصلاحات تویوتا در این طرح کاهش تعداد مدل‌های جدید برقی الکتریکی است که تا سال ۲۰۳۰ رونمایی می‌شوند.

با این حال در ازای این کاهش تویوتا قول داده است روی استفاده از مجموعه گسترده‌تری از پلت‌فرم‌ها برای پشتیبانی از این خودروها تمرکز کند و نسبت به پلت‌فرم نسل اولی که زیربنای bZ4X و bZ3 نسل بعدی است، گزین‌های کارآمدتری خواهند بود.

تویوتا در ابتدا قصد داشت از پلت‌فرم نسل اول e-TNGA استفاده کند تا امکان تولید خودروهای الکتریکی در کنار خودروهای بنزینی را فراهم کند تا این شرکت بتواند به‌اهداف خود برای فروش سالانه ۳.۵ میلیون دستگاه خودرو برقی تا سال ۲۰۳۰ دست یابد.

اما با انجام این کار، تویوتا پلت‌فرم بنزینی اصلاح‌شده‌ای را به تولید انبوه می‌رساند که در نهایت منجر به این می‌شد که بسیاری از مدل‌ها همان راندمان متوسط و پیمایش ضعیفی را داشته باشند که در bZ4X دیده‌ایم. اما اکنون تویوتا آشکارا این موضوع را به‌اشتراک گذاشته که پیشی گرفتن از تسلا را هدف قرار داده است.

با توجه به این که چنین پلت‌فرمی نمی‌تواند با تسلا رقابت کند، در نتیجه با حرکت رو به جلو می‌توان انتظار داشت که تویوتا همچنان از باتری‌های کارآمد و مقرون‌به‌صرفه استفاده کند، مانند بسته‌هایی که تحت عنوان Blade از بی‌وای دی تحویل گرفته، همراه با پلت‌فرم اختصاصی برقی که به‌گفته منابع داخلی این شرکت طی ۵ سال آینده تولید خواهد شد.

در حالی که این تصمیم تویوتا به این معنی است که برخی مدل‌ها ممکن است زمان بیشتری برای عرضه به‌بازار نیاز داشته باشند، اما این روش تضمین می‌کند که کیفیت خودروهای برقی آینده تویوتا بسیار بالاتر خواهد بود؛ موضوعی که هم برای آینده این شرکت خوب است و هم برای سرعت بخشیدن به پذیرش خودروهای الکتریکی در بازار جهانی.



بسیار رقابتی تر است و می‌تواند آغازی برای انتقال تویوتا به سمت تبدیل شدن به برندی الکتریکی محور باشد.

تویوتا bZ3 تقریباً بی‌نقص است

هنگام خرید یک خودرو الکتریکی جدید، اکثر خریداران برای نخستین بار از این سگمنت خریداری می‌کنند، نگران توان پیمایش، مشخصات رقابتی، بر چسب قیمت مناسب و قابلیت اطمینان هستند؛ چیزی که تا حد زیادی در مدل‌های غیر تسلا ثابت نشده است. اما بر اساس آن‌چه تاکنون در مورد bZ3 دیده تویوتا مطرح شده است، هر یک از آن جنبه‌های کلیدی را ارائه می‌دهد. در آغاز تویوتا توان پیمایش ۶۰۰ کیلومتری بر اساس استاندارد WLTP را هدف قرار داده است که به معنای مسافت رانندگی در دنیای واقعی حدود ۵۳۰ کیلومتر است.

ضریب درگ تنها ۰.۲۱۸، که آن را مقابل خودروهایی مانند پورشه تایکان و هیوندای IONIQ 6 قرار می‌دهد. در مورد مشخصاتی که تویوتا به‌اشتراک گذاشته می‌توان از این نکته یاد کرد که این خودرو روی پلت‌فرم اختصاصی



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

جدیدترین خودرو برقی تویوتا، مدل الکتریکی است که مدت‌ها منتظر معرفی آن بودیم. تویوتا به‌رغم این که بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای هیبرید در جهان است، تنها یک خودرو الکتریکی در سراسر جهان به نام bZ4X عرضه کرده بود.

اگرچه این شرکت در مورد موضع غیر مشتاقانه خود در خصوص خودروهای برقی کاملاً شفاف بوده است، اما همه تصور می‌کردند که نخستین تلاش این شرکت برای ساخت یک مدل خودرو برقی بسیار رقابتی خواهد بود؛ زیرا تویوتا این خودرو را تا اوایل سال جاری عرضه نکرد. با این حال شرایط کاملاً این‌طور نبود؛ زیرا محصول bZ4X کاملاً مناسب همگان نیست و توان پیمایشی ۴۰۰ کیلومتری را ارائه می‌دهد.

به‌صورت استاندارد دیفرانسیل جلو عرضه می‌شود و قیمت آن از ۴۲ هزار دلار شروع می‌شود. برخی بایان ادعا که bZ4X خودرو برقی مناسبی برای کسانی است که خواهان انتقال یکپارچه از پیش‌رانه گازی به برقی هستند، از این خودرو دفاع کرده‌اند. به‌طور کلی موافق این توجیه هستیم؛ به‌جز این که سایبرقیامانند فولکس‌واگن ID.4 این عمل را به‌نحو بهتری انجام می‌دهند.

به‌عنوان مثال ID.4 با قیمت پایه ۳۷ هزار دلاری ارائه می‌شود و می‌تواند تا ۴۵۰ کیلومتر پس از هر بار شارژ حرکت کند و روی یک پلت‌فرم پیچیده‌تر دیفرانسیل عقب ساخته شده است. سیستم تمام‌چرخ محرک آن ۹۴ اسب‌بخار قدرت بیشتری در مقایسه با توان خفیف bZ4X به‌شماره می‌دهد و البته فولکس‌واگن حتی به‌اندازه کافی مهربان بوده تا اطمینان حاصل کند که چرخ‌ها در صورت پنچری زاپاس هم دارند.

نیازی به گفتن نیست که bZ4X بیش از آن‌چه بسیاری پیش‌بینی می‌کردند، یک ورود فاعلیگر کننده به سگمنت خودروهای برقی بود. خوشبختانه ورود بعدی تویوتا به سگمنت خودروهای برقی در حال شکل‌گیری با ابعاد

کراس‌اوور جمع‌وجور و اقتصادی چانگان با زبان طراحی جدید

چانگان اوشان X5 Plus یک کراس‌اوور کامپکت است که قیمت آن در بازه ۱۴ تا ۱۶ هزار و ۵۰۰ دلار قرار دارد. Oshan برند زیرمجموعه چانگان بوده که هدف آن قرار گرفتن در بازار خریداران جوان است. اوشان X5 نخستین بار در نمایشگاه خودرو چنگدو در جولای ۲۰۲۰ معرفی شد. این محصول بر اساس پلت‌فرم MPA چانگان ساخته شده است. ابعاد آن عبارتند از ۱۶۱۰، ۱۸۶۰ و ۴۵۴۰ میلی‌متر با فاصله محوری ۲۷۱۵ میلی‌متر. این خودرو با ۶ رنگ مختلف برای بدنه عرضه می‌شود؛ سفید، خاکستری، خاکستری سیلور، قرمز، مشکی و آبی. رینگ‌های آن ۱۸ اینچی بوده و با تایرهای 50R18/225 پوشیده شده‌اند تا ظاهر اسپرتی داشته باشد. جلوپنجره به‌صورت بدون قاب طراحی شده و چراغ‌هائز گوشه‌های تیز دارند. چراغ‌ترمز روی شیشه عقب است

و طراحی چراغ‌های عقب نیز تیز و گوشه‌دار است. بر اساس گفته‌های این خودروساز، فضای داخلی خودرو با مواد اولیه نرم ساخته شده است و دو تریمرنگ دارد؛ fashion و able energetic. تریمرنگی نیز در قسمت زیرین صفحه‌نمایش مرکزی قرار دارد. صفحه‌نمایش بزرگ سه‌گانه ۳۰ اینچی از صفحه کیلومتر، نمایشگر کنترل مرکزی و یک صفحه‌نمایش ۴.۲ اینچی کمک‌راننده تشکیل شده است. این صفحه کمک‌راننده از رادار نقاط کور ستون A سمت چپ، علائم جاده و اطلاعات ترافیکی پشتیبانی می‌کند. این نمایشگر کمی متمایل به سمت راننده است. سیستم اطلاعات-سرگرمی OnStyle 5.0 و تشخیص صدا تشکیل شده است. از دیگر ویژگی‌های آن باید به تشخیص چهره، پارکینگ خودکار و شارژر وایرلس اشاره کرد.



خبر News

همکاری جیلی و گوگل در توسعه خودران

شرکت زیکر (زیرمجموعه جیلی) در تاریخ ۱۷ نوامبر اعلام کرد که کانسپت M-Vision بر اساس پلت‌فرم جیلی SEA-M بوده و از سال ۲۰۲۴ آماده تولید انبوه است. این مدل به‌آخرین نسل سیستم Driver Amyro مجهز شده و در ایالات متحده آمریکا برای تجارت به‌بهره‌برداری می‌رسد. Waymo قبلاً به‌عنوان پروژه وسایل نقلیه خودران گوگل شناخته می‌شد. این خودرو در تاسیسات زیکر در سوئد طراحی و تولید خواهد شد و سپس به‌تکنولوژی خودران Waymo Driver مجهز می‌شود. Waymo قبلاً با شرکت‌هایی مانند لیسو و FCA نیز همکاری کرده است. زیکر یک برند نسبتاً جدید است؛ اما Waymo این برند را به‌عنوان سازنده ربات‌های خود



انتخاب کرده است. جیلی ادعا می‌کند پلت‌فرم SEA-M با فناوری‌های سطح ۴ و بالاتر خودران سازگار است. جیلی می‌گوید این پلت‌فرم ۶ ویژگی اصلی دارد؛ تجربه رانندگی مستقل عالی، امکان ورود و خروج راحت سرنشینان، فضای آرام، هزینه کم نگهداری و استفاده و استاندارد ایمنی سطح بالا. فاصله محوری آن بین ۲۷۰۰ تا ۳۳۰۰ میلی‌متر است و ترکیب‌های متعددی را برای صندلی‌ها پشتیبانی می‌کند. این کانسپت می‌تواند تا ۵۰۰ هزار کیلومتر رانندگی در بازه زمانی ۵ ساله طی کند. همچنین می‌تواند به‌طور مداوم و بی‌وقفه تا روزی بیش از ۱۶ ساعت رانندگی کند. کانسپت M-Vision طراحی کبوسولی دارد. در هر دو طرف خودرو درهای کشویی قرار گرفته است و می‌تواند تا ۱.۴ متر در عرض باز شود. در قسمت جلویی خودرو یک صفحه لمسی در قسمت وسط پانل ابزار قرار گرفته است. به‌لطف طراحی بدون ستون B، فضای مناسب و راحتی برای سرنشینان فراهم شده است. همچنین سرنشینان به راحتی سوار و پیاده می‌شوند. طبق گفته این خودروساز سرنشینانی که قد آن‌ها تا ۱۹۵ سانتی‌متر می‌رسد، به راحتی می‌توانند سوار خودرو شوند. هر کدام از سرنشینان به‌نمایشگرها و شارژر دسترسی دارند. شایعاتی درباره زیکر M-Vision وجود دارد که طبق آن‌ها این خودرو وارد چین نخواهد شد.



عملکرد ناامید کننده تویوتا bZ4X برقی



اگر چه تویوتا bZ4X به‌طور کلی با باز خورد های مثبتی مواجه شده، اما مجله Elbil24 نوز تلاش داشته این خودرو را به‌صورت دقیق تر بررسی کند و برخی مشکلات را در آن پیدا کرده است. مجله یادشده می‌گوید با این که محصول الکتریکی تویوتا نقاط قوت زیادی داشته و آن را می‌توان دوست داشت، اما در چندین نقطه کلیدی پشت سر رقبا قرار می‌گیرد. به‌عنوان مثال در سبک تست WLTP که برای تخمین شش‌ساعت حرکتی خودروهای الکتریکی در اروپا به‌کار می‌رود، تویوتا bZ4X شعاع حرکتی ۴۷۰ کیلومتری را برای حالت دو موتور و

چهار چرخ محرک و شعاع حرکتی ۵۱۶ کیلومتری را برای حالت دیفرانسیل جلو ثبت کرده است؛ اما Elbil24 می‌گوید شش‌ساعت در دنیای واقعی هرگز به این ارقام نزدیک هم نخواهد شد. این مجله می‌گوید نسخه دیفرانسیل جلو از محصول الکتریکی تویوتا میزان زیادی از ذخیره باتری را به‌صورت دست‌نخورده نگه می‌دارد. آن‌ها این تست را دو بار انجام دادند و به این نتیجه رسیدند که باتری از حالت فول کامل تا خالی شدن تنها از حدود ۶۳ کیلووات-ساعت ظرفیتش استفاده می‌کند و حدود ۱۰ کیلووات-ساعت را به‌حالت دست‌نخورده نگه می‌دارد.

زاپنی Japanese

آرمادا ۲۰۲۳؛ رقیب لندکروز



بزرگ‌ترین خودرو تولید نیشان برای سال ۲۰۲۳ تغییراتی خواهد داشت؛ اما قیمت مشابه مدل‌های قبلی را حفظ خواهد کرد. این شرایط ممکن است به‌افزایش فروش جهانی برای آرمادا (پاترول) کمک کند.

آرمادا و پاترول دو مدل از محصولات نیشان برای کشورهای مختلف هستند که البته تفاوت چندانی ندارند. آرمادا مخصوص بازار آمریکا و کانادا عرضه می‌شود؛ در حالی که پاترول، مخصوص آسیا و استرالیا است. پاترول (آرمادا) همچنان براساس مدل سال ۲۰۲۱ تولید می‌شود و تغییر نسل نداشته است. تغییر چهره آرمادا در سال ۲۰۲۱ ظاهر این خودرو را دگرگون کرد؛ اما تحول فنی برای پیش‌رانه نداشت. مدل ۲۰۲۳ نیشان آرمادا نیز صرفاً تغییرات اضافی و بهبودهای ایمنی ارائه می‌کند. نسل فعلی این خودرو اندکی بزرگ‌تر از تویوتا لندکروز است؛ اما ۳۰ تا ۴۰ درصد هزینه خرید پایین‌تری دارد. آستانه قیمت آرمادا و پاترول در بازارهای مختلف ۵۰ تا ۵۲ هزار دلار است. نصب سیستم دو دیفرانسیل ۲ هزار دلار به‌ترتیب هزینه خرید اضافه می‌کند.

برقی EV

شارژ صد دلاری باتری‌های جی‌ام‌سی هامر



تصور عامه بر این است که خودروهای الکتریکی هزینه سوخت ندارند؛ اما پیکاپ برقی غول‌پیکری مثل جی‌ام‌سی هامر با آن باتری‌های عظیم، هزینه شارژ زیادی روی دست خریداران خود می‌گذارد. البته در بدترین حالت، این هزینه به‌اندازه قیمت بنزین هامر قدیمی نخواهد بود و یک یوتیوبر اخیراً این موضوع را نشان داده است. برای یوتیوبر مذکور، شارژ کامل باتری‌های هامر در یکی از جایگاه‌های شارژ سریع Electrify America بدون احتساب مالیات، ۹۶۸۹ دلار بود. این هزینه مجموعاً برای ۲۲۴ کیلووات-ساعت برق به‌منظور شارژ از صفر تا صد درصد باتری‌های ۲۱۲ کیلووات-ساعتی هامر بوده است. این کار ۱۵۲ دقیقه یا کمی بیش از ۲/۵ ساعت طول کشیده است.

هر چند این زمان کمی نیست؛ اما باید به‌اندازه بسیار بزرگ باتری‌های هامر هم توجه داشت و در خودروهای کوچک‌تر قطعاً زمان شارژ به‌میزان قابل توجهی کاهش پیدا می‌کند. از سویی دیگر امکان پرداخت هزینه کمتر برای شارژ خودروهای الکتریکی هم وجود دارد.

تیونینگ Tuning

فراری ۳۰۸ با پیش‌رانه هزار اسب‌بخاری!



در دنیای تیونینگ و افترمارکت تقریباً محدودیتی وجود ندارد و مثال بارز آن همین فراری ۳۰۸ است که مشاهده خواهید کرد. برای برخی افراد پروژه‌ای که امروز می‌خواهیم درباره‌اش صحبت کنیم شاید

یک فاجعه به حساب آید. در ماه مارس امسال ویدئویی از یک فراری GTBi 308 سفید رنگ منتشر شد که البته در آن زمان رنگ اولیه، یعنی زرد روی خودرو وجود داشت. این فراری از پیش‌رانه K24 توربو هوندا استفاده می‌کند و چندماه پیش نخستین استارت آن زده شد. این پروژه هم‌اکنون کاملاً تکمیل شده و ویدئویی مفصل از آن با تمام جزئیات منتشر شده است. باید اذعان کرد این فراری ۳۰۸ سفارشی بسیار خاص و برجسته به‌نظر می‌رسد. برای ارائه ایده‌ای کلی از میزان کار مورد نیاز برای تکمیل این پروژه باید به برخی ارقام اشاره کنیم. همه‌چیز حدود ۷۰۰ روز پیش شروع شد و ۱۱۱۵ اپیزود مختلف نیز فرآیند تولید و مونتاژ این خودرو را به‌تصویر کشیدند. خودروساز فراری در نمایشگاه سمای امسال حضور داشته و این رویداد تیونینگ هدف نهایی تیم توسعه ۳۰۸ بوده است.

افزایش قیمت خودرو، زیر سایه رشد نرخ ارز

وانت پراید ۱۰ میلیون تومان گران شد!



احسان ناصر ابالی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو روز گذشته با افزایش قیمت شدید در گروه خودروهای داخلی همراه بود. اتفاقی که سبب افزایش بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی خودروهای داخلی در بازار آزاد شد. این مساله در مورد مدل‌های چینی، خارجی پرمیوم ولوکس نیز در بازار واحدی صادق بود. در این میان دیگنتی و فیدلیتی در گروه خودروهای چینی افزایش قیمت محسوس را تجربه کردند. از طرفی در گروه خودروهای خارجی پرمیوم نیز طبق روال چند روز اخیر هیوندای سانتافه با افزایش قیمت ۵۰ میلیون تومانی همراه بود. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس نیز شاهد افزایش قیمت چند مدل خودرو بودیم. بر این اساس باید گفت آن‌چه در بازار خودرو هفته گذشته در ارتباط با قیمت‌ها شاهد آن بودیم که شیب افزایشی در آن با تعدیل نسبی همراه بود، این هفته نیز دنبال شد. با این وجود فعالان بازار از استمرار رکود در بازار و عقب‌نشینی فروشندگان خودرو در این بازار خبر می‌دهند. اما همان‌طور که گفته شد، در بازار خودروهای داخلی شاهد افزایش قیمت یک تا ۱۰ میلیون تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که بهای پراید ۱۵۱ آپشنال با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۱۹۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما تومات با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۶۴۰ میلیون تومان و تارا اتومات با ۵ میلیون تومان افزایش به ۶۳۰ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای چینی نیز شاهد افزایش قیمت ۵ تا ۱۵ میلیون تومانی در مورد برخی مدل‌ها بودیم. جایی که هایما S7 پلاس با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک میلیونارد و ۱۳۵ میلیون تومان، دیگنتی با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک میلیونارد و ۴۴۵ میلیون تومان، فیدلیتی ۵ نفره با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیونارد و ۴۴۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیونارد و ۹۴۰ میلیون تومان، کی‌اسی T8 با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیونارد و ۲۰۵ میلیون تومان و جک S3 با ۵ میلیون تومان افزایش ۷۷۵ میلیون تومان معامله شدند. برخی خودروهای خارجی پرمیوم نیز با افزایش ۱۰ تا ۵۰ میلیون تومانی همراه بودند. جایی که نرخ هیوندای سانتافه با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیونارد و ۶۵۰ میلیون تومان، هیوندای الانترا با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیونارد و ۸۰ میلیون تومان، کی‌اسپورتیج GT لاین با ۱۵ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیونارد و ۳۸۰ میلیون تومان، هیوندای آزرا با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیونارد و ۱۵۰ میلیون تومان و هیوندای اکسنت با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیونارد و ۱۰۰ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای خارجی لوکس نیز شاهد افزایش قیمت ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی مدل خودرو بودیم. جایی که فولکس پاسات با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیونارد و ۸۵۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیونارد و ۷۰۰ میلیون تومان و بامو 530i با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۷ میلیونارد و ۸۰۰ میلیون تومان معامله شدند. روز گذشته افزایش نسبی نرخ ارز سبب رشد بهای اغلب خودروها در بازار آزاد شد. قیمت دلار در بازار روز دوشنبه با ۳۵ هزار و ۴۰۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند صعودی بهای آن به ۳۵ هزار و ۵۸۰ تومان رسید، در پایان روز با قیمت ۳۵ هزار و ۵۶۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۳۰		
جک S3	۷۷۵	۵	▲
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۷۰		
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۹۰		
کی‌اسی T8	۱ میلیارد و ۲۰۵	۱۰	▲
تیگو 71E	۱ میلیارد و ۱۴۵		
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۹۵		
فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم	۱ میلیارد و ۹۴۰	۱۰	▲
دیگنتی	۱ میلیارد و ۴۴۵	۱۵	▲
فیدلیتی (تیپ ۱)	۱ میلیارد و ۳۶۵	۱۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۲)	۱ میلیارد و ۳۹۵		
هایما S5 جدید	۹۹۰		
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۱۳۵	۱۵	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۶۵۰		
خارجی پرمیوم			
هیوندای اکسنت	۱ میلیارد و ۱۰۰	۱۰	▲
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۱۳۰		
هیوندای النترا	۲ میلیارد و ۸۰	۲۰	▲
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
هیوندای آزرا	۴ میلیارد و ۱۵۰	۱۰	▲
کی‌اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۳۸۰	۱۵	▲
کی‌آپتیمه‌هیرید	۲ میلیارد و ۸۹۵		
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۵۹۵		
کی‌اسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۳۹۵		
سیترون C3	۱ میلیارد و ۴۷۰		
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۸۰۰		
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۲ میلیارد و ۹۵۰		
بامو 530i	۷ میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۹ میلیارد و ۹۰۰		
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۸۵۰		
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۸۵۰	۱۰۰	▲
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۹۰۰		
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۳۰۰		

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۱۶		
پراید ۱۳۱	۱۹۷	۲	▲
پراید ۱۳۲	۱۹۳	۱	▲
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۹۵	۱۰	▲
تیبا صندوقدار	۲۱۳		
تیبا ۲	۲۲۳	۱	▲
ساینا	۲۲۹		
کوییک	۲۲۲		
نیشان آپشنال	۳۵۲	۱	▲
پژو 405GLX	۳۰۰		
پژو 405GLX دوگانه	۳۳۲		
پژو 405SLX	۳۷۱	۲	▲
پارس سال XU7	۳۶۰	۱	▲
پژو پارس TU5	۴۲۲		
پارس TU5 سفارشی	۵۱۰	۱	▲
پژو پارس دوگانه	۴۴۳	۱	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۴۴۶	۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۷۰		
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۶۴۰	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز MC	۵۲۰		
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۳۵	۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۹۷		
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۴۰۵	۳	▲
رانا پلاس	۳۴۵	۲	▲
رانا پلاس سقف‌شیشه	۳۸۹	۱	▲
سمنند LX	۳۴۰	۲	▲
سمنند EF7	۳۷۶	۲	▲
سمنند EF7 دوگانه	۴۷۰	۲	▲
سورن پلاس	۳۸۶		
دانمعمولی پاکروز	۴۴۵	۲	▲
دنا پلاس	۴۹۷	۲	▲
دنا پلاس توربو	۵۴۰	۳	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۵۹۰	۲	▲
تارا دنده‌ای	۴۹۸		
تارا اتومات	۶۳۰	۵	▲
وانت آریسان	۲۴۰	۳	▲



اسپلیتر گیرا، ورودی‌های هوای بزرگ‌تر و قوس چرخ‌های کاملاً پهن هستیم. این موارد سبب افزایش ایست تسلا مدل S پلاک شده‌اند. شرکت کامپیتیشن کرین هنوز قیمت و سایر جزئیات کیت بدنه خود برای تسلا مدل S پلاک را اعلام نکرده؛ اما با توجه به حجم کارهای انجام‌شده می‌توان انتظار قیمت بالایی را داشت. قطعاً این کیت بدنه به‌همراهی ظاهر و باطن محصول بسیار سریع تسلا کمک خواهد کرد. برخی منتقدان به‌ظاهر آرام و نرم مدل S پلاک انتقاد داشتند؛ اما با این کیت بدنه قطعاً چنین چیزی مرتفع خواهد شد.

شرکت کامپیتیشن کرین از یک تسلا مدل S پلاک خاص در نمایشگاه سما ۲۰۲۲ رونمایی کرد. این خودرو الکتریکی به کیت بدنه برجسته و قابل توجهی مجهز شده است. خودرو مورد بحث که در غرفه شرکت تویوتا برز رونمایی شده، نخستین بار در ماه آوریل پیش‌نمایش شده بود. این کیت برای مدل پرچم‌دار تسلا مدل S پلاک طراحی شده و ظاهر خاصی را به محصول بدون آلایندگی تسلا می‌بخشد. تمام پانل‌های بدنه این خودرو توسط کامپیتیشن کرین تغییر یافته‌است و نمای جلوه‌طور خاص جلب توجه می‌کند؛ زیرا در این بخش شاهد مواردی همچون کاپوت جدید،



تغییرات کامپیتیشن کرین روی قوی‌ترین محصول تسلا

مقایسه هیوندای اکسنت با هیوندای i20 کار کرده در محدوده ۸۵۰ میلیون تومان

هیوندای از نوع هاچ‌بک یا سدان؟



اکسنت و i20 هر دو خودروهای سایز کوچکی هستند که از پلت‌فرم دیفرانسیل جلو، گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک و موتور ۴ سیلندر تنفس طبیعی بهره می‌برند. البته تمام ویژگی‌های این دو خودرو شبیه هم نیستند

اتوماتیک، کول‌باکس، صندلی راننده ۶ حالتی دستی، صندلی سرنشین جلو ۴ حالتی دستی، صندلی عقب تاشو، خروجی ۱۲ ولت، آینه جانبی با تنظیم برقی، سانروف و... بهره می‌برد.

اکسنت قوی‌تر، سریع‌تر و کم‌مصرف‌تر

اکسنت و i20 هر دو خودروهای سایز کوچکی هستند که از پلت‌فرم دیفرانسیل جلو، گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک و موتور ۴ سیلندر تنفس طبیعی بهره می‌برند. البته تمام ویژگی‌های این دو خودرو شبیه هم نیستند. چراکه موتور ۱.۶ لیتری اکسنت ۰.۲ لیتر حجم بیشتر نسبت به موتور ۱.۴ لیتری i20 داشته و همین موضوع سبب شده است از نظر قدرت، سرعت و مصرف سوخت عملکرد متفاوتی را ارائه کند. قبل از این که به مقایسه مشخصات فنی این دو خودرو بپردازیم، بهتر است بدانید اکسنت با ۴۵ کیلوگرم اختلاف، کمی سنگین‌تر از i20 است. البته با توجه به ابعاد بزرگ‌تر، وجود صندوق عقب برجسته در خودروهای سدان و همچنین موتوری با حجم بزرگ‌تر، این اختلاف وزن کاملاً طبیعی است. اکسنت به‌لطف موتور بزرگ‌تری که دارد، ۲۳ اسب‌بخار قدرت و ۲۲ نیوتون‌متر گشتاور بیشتر نسبت به i20 تولید می‌کند. با وجود این که هر دو جزو خودروهای کند و با شتاب بالایی ۱۰ ثانیه به حساب می‌آیند اما با این حال اکسنت ۱.۸ ثانیه سریع‌تر از i20 از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد و همچنین حداکثر سرعت مجاز آن ۱۴ کیلومتر بر ساعت بیشتر است.

اکسنت حتی در بخش مصرف سوخت هم عملکرد بهتری داشته و طبق اعلام کمپانی در هر صد کیلومتر به‌صورت ترکیبی ۰.۳ لیتر بنزین کمتر نسبت به i20 می‌سوزاند. معمولاً خودروهای خارجی که مدت‌زمان طولانی در کشور مونتاژ می‌شوند و در صد بالایی داخلی‌سازی بر روی آن‌ها انجام می‌گیرد، کیفیت‌شان نسبت به کیفیت نمونه تولیدشده توسط کمپانی مادر، اختلاف بیشتری پیدا می‌کند. اما خودروهایی که مدت‌زمان کوتاهی بدون داخلی‌سازی زیادی صرفاً داخل کشور مونتاژ می‌شوند، این افت کیفیت را تجربه نمی‌کنند و بنابراین نمی‌توان گفت اختلاف زیادی بین کیفیت اکسنت و i20 مورد نظر وجود دارد.

با این وجود اگر جذابیت ظاهری خودرو و برایتان مهم نیست و روی هاچ‌بک بودن خودرو تأکید ندارید، شاید انتخاب اکسنت منطقی‌تر باشد. هر چند بسیاری از جوانان، طراحی جدیدتر و جذاب‌تر i20 و همچنین هاچ‌بک بودن آن را به‌تمام برتری‌های نسبی اکسنت ترجیح می‌دهند. از آن‌جا که اختلاف میان این دو محصول هیوندای زیاد نیست، شاید بد نباشد که نظر مالکان این خودرو در خصوص عملکرد فنی ضعیف اکسنت و همچنین فرمان‌پذیری خوب i20 را هم بدانیم.

نام و مدل	Hyundai Accent 2017	Hyundai i20 1396
نوع پیشروانه	۴ سیلندر ۱.۶ لیتری اتوماتیک	۴ سیلندر ۱.۴ لیتری اتوماتیک
حداکثر قدرت	۱۲۲ اسب‌بخار	۹۹ اسب‌بخار
حداکثر گشتاور	۱۵۶ نیوتون‌متر	۱۳۴ نیوتون‌متر
نوع گیربکس	۴ سرعته اتوماتیک	۴ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۱۱.۴ ثانیه	۱۳.۲ ثانیه
حداکثر سرعت	۱۸۴ کیلومتر بر ساعت	۱۷۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۶.۴ در هر صد کیلومتر	۶.۷ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۹۲۰۰۰۰۰ تا ۸۸۰۰۰۰۰ تومان	۹۴۰۰۰۰۰ تا ۷۸۰۰۰۰۰ تومان

i20 زیباتر از اکسنت!

با وجود این که i20 و اکسنت مورد نظر در سال ۲۰۱۷ تولید شده و از نظر کارکرد هر دو خودروهایی ۵ ساله به حساب می‌آیند، اما از نظر نخستین سال تولید (که تأثیر قابل توجهی در تکنولوژی ساخت و همچنین به‌روز بودن طراحی دارد) اکسنت ۴ سال قدیمی‌تر از i20 است. از آن‌جا که i20 جدیدتر از اکسنت بوده، از نظر طراحی جذاب‌تر و زیباتر به نظر می‌رسد. قدیمی بودن چهره اکسنت نه تنها در دور تادور نمای بیرونی خودرو، بلکه تا حدودی در بخش کابین نیز برای بیننده قابل لمس است. اکسنت به‌ساده‌ترین شکل ممکن طراحی شده و امروز دیگر هیچ جذابیتی ندارد و صرفاً می‌توان آن را یکی از معمولی‌ترین خودروهای موجود در بازار دانست که با بودجه محدود زیر یک میلیارد تومان، می‌توان آن را خریداری کرد. با وجود این که i20 هم در همان بودجه محدود قرار می‌گیرد، اما به‌مراتب زیباتر و جذاب‌تر از اکسنت است. شاید در توصیف این هاچ‌بک نتوان از واژه‌هایی همچون اسپرت استفاده کرد، اما طراحی زیبایش هنوز از مد نیفتاده است.

امکانات اکسنت کمی بیشتر است!



با وجود این که خودروهای هیوندای به داشتن آپشن‌های فراوان معروف هستند، اما باید گفت اکسنت و i20 برخلاف برچسب قیمت‌های چند صد میلیون تومانی در ایران، در بازار جهانی جزو خودروهای اقتصادی به حساب می‌آیند و بنابراین هر دو خودرو به حداقل امکانات رفاهی مورد نیاز در زمان خود مجهز هستند. i20 امروزه نظر با امکاناتی از قبیل کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل پایداری، سنسور عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضدقفل و کمکی، دی‌لایت، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، چراغ جلو هالوژن، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، روکش چرم، دکمه‌های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی مجهز به ۶ اسپیکر و هندزفری، مانیتور ۷ اینچی، نویگیشن، دوربین عقب، بلوتوث، قابلیت پشتیبانی از USB، CD، MP3، iPod، AUX، مجموع ایربگ‌ها ۲ عدد، سیستم تهویه اتوماتیک، کول‌باکس، صندلی راننده و سرنشین جلو با تنظیم دستی، صندلی عقب تاشو، روکش صندلی پارچه‌ای، خروجی ۱۲ ولت، آینه عقب الکتروکرومیک، آینه جانبی با تنظیم برقی و گرم‌کن، دستگیره‌های کرومی و... در ایران مونتاژ شده است. اما اکسنت با چند آپشن بیشتر از سرنشینان استقبال می‌کند. این سدان کوچک از آپشن‌هایی همچون کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، مدیریت پایداری خودرو، نشانگر رانندگی اقتصادی، سنسور عقب، سنسور فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضدقفل، دی‌لایت، اتولایت، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، چراغ جلو هالوژن، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، دکمه‌های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی مجهز به هندزفری، مانیتور ۷ اینچی، نویگیشن، دوربین عقب، بلوتوث، قابلیت پشتیبانی از USB، CD، MP3، iPod، AUX، نمایشگر دنده عقب در آینه عقب، مجموع ایربگ‌ها ۶ عدد، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه

گاهی هنگام خرید خودرو ممکن است دو گزینه متفاوت از یک برند پیش رویتان قرار گیرد. مانند الان که اگر شما با بودجه ۷۰۰ تا بالای ۹۰۰ میلیون تومانی خود به دنبال خرید یک خودرو خارجی کار کرده باشید، با دو خودرو کاملاً متفاوت از برند هیوندای در بازار مواجه خواهید شد. گزینه نخست هیوندای i20 مدل ۱۳۹۶ مونتاژ ایران بوده و دیگری نسخه وارداتی هیوندای اکسنت مدل ۲۰۱۷ است که از نظر کارکرد هر دو خودرو ۵ ساله بوده و هم‌سن و سال به حساب می‌آیند. هر دو از نظر ابعاد، خودروهای سایز کوچکی هستند؛ با این تفاوت که i20 در کلاس هاچ‌بک‌های کوچک قرار می‌گیرد و اکسنت یک سدان کوچک است. در این نوشتار قصد داریم ضمن معرفی i20 و اکسنت، این دو هیوندای را با هم مقایسه کنیم و ببینیم خرید هاچ‌بک مونتاژ شده در داخل کشور بهتر است یا سدان وارداتی؟ با وجود این که بسیاری کیفیت ساخت خودروهای وارداتی را بهتر از نسخه مونتاژی می‌دانند، اما آیا این موضوع به قدری تأثیرگذار است که نقش تعیین‌کننده‌ای را در این دوراهی داشته باشد؟



امیر شیرعلیوند

a.shiralivand@autoworld.ir

خرید یک خودرو خارجی کار کرده باشید، با دو خودرو کاملاً متفاوت از برند هیوندای در بازار مواجه خواهید شد. گزینه نخست هیوندای i20 مدل ۱۳۹۶ مونتاژ ایران بوده و دیگری نسخه وارداتی هیوندای اکسنت مدل ۲۰۱۷ است که از نظر کارکرد هر دو خودرو ۵ ساله بوده و هم‌سن و سال به حساب می‌آیند. هر دو از نظر ابعاد، خودروهای سایز کوچکی هستند؛ با این تفاوت که i20 در کلاس هاچ‌بک‌های کوچک قرار می‌گیرد و اکسنت یک سدان کوچک است. در این نوشتار قصد داریم ضمن معرفی i20 و اکسنت، این دو هیوندای را با هم مقایسه کنیم و ببینیم خرید هاچ‌بک مونتاژ شده در داخل کشور بهتر است یا سدان وارداتی؟ با وجود این که بسیاری کیفیت ساخت خودروهای وارداتی را بهتر از نسخه مونتاژی می‌دانند، اما آیا این موضوع به قدری تأثیرگذار است که نقش تعیین‌کننده‌ای را در این دوراهی داشته باشد؟

۱۴ سال اختلاف سن

اکسنت برخلاف i20 یکی از مدل‌های قدیمی برند هیوندای بوده که از قرن بیستم تاکنون در حال تولید است. این خودرو سایز کوچک برای نخستین بار در سال ۱۹۹۴ در ۳ نسخه سدان، هاچ‌بک سه در و پنج در تولید شد.

در اوایل سال‌های قرن بیستم یعنی سال ۱۹۹۹ هیوندای اقدام به معرفی نسل دوم اکسنت در همان ۳ نسخه کرد؛ با این تفاوت که اکنون در کنار تنوع بالای موتورهای بنزینی، امکان سفارش نسخه دیزلی اکسنت نیز برای مشتریان فراهم شده بود. سال ۲۰۰۵ نوبت به نسل سوم اکسنت رسید و این بار دیگر خبری از نسخه هاچ‌بک پنج در آن نبود و در این نسل، اکسنت فقط در نسخه‌های سدان و هاچ‌بک سه در قابل سفارش بود. هیوندای در سال ۲۰۱۰ نسل چهارم از اکسنت را روی کار آورد.

در این نسل، هاچ‌بک پنج در جایگزین هاچ‌بک سه در شد و نسخه سدان همچنان سر جای خود باقی بود. علاوه بر این گیربکس CVT نیز به جمع گیربکس‌های دستی و اتوماتیک این خودرو افزوده شد. با وجود اینکه نسل فعلی یا همان پنجم اکسنت از سال ۲۰۱۶ وارد خط تولید شد، اما برنامه تولید نسل چهارم اکسنت در سال ۲۰۱۹ متوقف شد. جالب است بدانید نسخه سدان از نسل دوم اکسنت با نام ورنار در کشور مونتاژ و عرضه شد. همچنین نسخه سدان از نسل چهارم این خودرو، هم به‌صورت مونتاژ داخل و هم وارداتی در بازار ایران به‌فروش رسیده است. ۱۴ سال بعد از این که اکسنت به‌ویترین هیوندای افزوده شده بود، خودرو جدید هیوندای یعنی i20 در سال ۲۰۰۸ متولد شد.

i20 یک هاچ‌بک سایز کوچک بود که در دو نسخه سه در و پنج در فروخته می‌شد. با فرارسیدن سال ۲۰۱۴ نسل دوم i20 هم از راه رسید و در این نسل شاهد اضافه شدن گیربکس CVT به جمع گیربکس‌های دستی و اتوماتیک این خودرو بودیم. در سال ۲۰۲۰ نیز جدیدترین نسل از این خودرو به‌عنوان i20 اسوم عرضه شد. تمام نسل‌های این هاچ‌بک با تنوع بالایی از موتورهای بنزینی و دیزلی عرضه شده؛ اما در نسل سوم خبری از نسخه سه در آن نیست و این خودرو فقط به‌صورت پنج در به‌فروش می‌رسد. نسل اول i20 به‌صورت وارداتی و نسل دوم آن به‌صورت مونتاژ داخل در بازار کشورمان به‌فروش رسیده است.

خودروهایی که مدت‌زمان کوتاهی بدون داخلی‌سازی زیادی صرفاً داخل کشور مونتاژ می‌شوند، این افت کیفیت را تجربه نمی‌کنند و بنابراین نمی‌توان گفت اختلاف زیادی بین کیفیت اکسنت و i20 مورد نظر وجود دارد



صدور ۲ هزار فقره مجوز واردات خودرو معدنی



«معاون وزیر صمت گفت: «سیاست دولت، حمایت از تولید داخل خودروها و ماشین‌آلات معدنی است، اما در کنار آن برای حمایت از تداوم عملیات معدن‌کاری در کشور، تعداد مجوزهای صادره برای واردات به ۲ هزار فقره رسید.» رضا محتشمی‌پور افزود: «بر اساس مصوبه سال ۹۹ که واردات ماشین‌آلات تقریباً ممنوع بود، فقط ۱۲۴ فقره مجوز در این سال صادر شد که در ادامه این موضوع به افزایش قیمت ماشین‌آلات معدنی و همچنین گرانی نرخ خدمات آن‌ها در کشور منجر شد، به طوری که اوایل سال قیمت ماشین‌آلات موجود به طور متوسط به ۷۰ درصد بالاتر از نرخ دی رسید.» معاون

امور معادن و فرآوری مواد وزارت صمت ادامه داد: «در سال ۱۴۰۰ تعداد ۸۷۰ فقره مجوز برای واردات داده شد که بخش زیادی از آن‌ها وارد کشور شدند. البته در سال جاری در کنار حمایت از تولید داخل ماشین‌آلات، تعداد مجوزهای صادره به ۲ هزار فقره رسید. ضمن این که تولید مشترک با تولیدکنندگان توانمند خارجی نیز پیگیری شد.» وی ادامه داد: «با توجه به این که به دلیل تداوم تحریم‌ها، نوسازی ناوگان ماشین‌آلات در کوتاه‌مدت امکان‌پذیر نیست، برنامه‌ریزی شده است تا سالانه ۲ هزار تا ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه از ماشین‌آلات معدنی بازسازی شوند.»

ضرب نفوذ مدل‌های الکتریکی به صورت تصاعدی افزایش می‌یابد

برابری هزینه‌های دیزل و برقی؛ انگیزه حرکت به سمت ناوگان پاک

اروپا اهداف بسیار سختگیرانه‌ای را در این خصوص در نظر گرفته است که شامل کاهش ۳۰ درصدی آلاینده‌گی تا سال ۲۰۳۰ برای وسایل نقلیه سنگین می‌شود



نوسازی ناوگان و کاهش مصرف سوخت با واردات ۱۶ هزار دستگاه کامیون

«عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی ضمن تأکید بر تسریع در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی گفت: «پس از رأی اعتماد مجلس به وزیر صمت مقرر شد، جهت گیری‌ها به سمت تسهیل فرآیند تولید، حمایت از تولیدکنندگان و واردات خودرو در راستای کاهش مصرف سوخت و آلاینده‌گی باشد.» عادل نجف‌زاده با توجه به کمبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی و فرسودگی این ناوگان و این که فرآیند اخذ مجوز برای تولید خودرو طولانی است، در خصوص اولویت تأمین نیاز این ناوگان در مقایسه با خودروهای شخصی سواری، اظهار داشت: «از ابتدای آغاز به کار مجلس یازدهم یکی از رویکردهای این مجلس، بحث ساماندهی موضوع خودرو از لحاظ تیراژ تولید، تأمین و ساماندهی قیمت بوده است.» وی افزود: «نیاز ناوگان حمل‌ونقل کشور در حال افزایش است و فرسودگی ناوگان موجب شده است، میلیون‌ها مترمکعب از منابع سوخت کشور به هدر برود. در حالی که اگر نوسازی در سریع‌ترین زمان ممکن عملیاتی شود، قطع به یقین میزان مصرف سوخت از این طریق کاهش می‌یابد.» وی افزود: «پس از رأی اعتماد مجلس به وزیر صمت مقرر شد، جهت گیری‌ها به سمت تسهیل فرآیند تولید، حمایت از تولیدکنندگان و واردات خودرو در راستای کاهش مصرف سوخت و آلاینده‌گی باشد.» نماینده مردم خوی و چابهاره در مجلس با بیان این که هرچه زودتر این ناوگان تجهیز و به‌روز شود، صرفه‌جویی عمده‌ای در تمامی حوزه‌ها اتفاق می‌افتد، گفت: «اگر خودروساز داخلی بتواند با خودروساز خارجی جوینت شونند و قوانین تسهیل‌کننده داشته باشیم، به سود ساماندهی خودرو و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور خواهد بود.» نجف‌زاده پاسخ به این پرسش که آیا قوانین مرتبط با کاهش مصرف سوخت کافی هستند و اجرامی شوند، تأکید کرد: «یکی از دغدغه‌های اصلی کشور و مجلس موضوع سوخت است. ضمن این که اکنون ۱۶ هزار دستگاه کامیون وارداتی در گمرکات به بهانه اسقاط در حال استهلاک هستند، در حالی که اسقاط مرتبط با راننده نیست و در حیطه وظایف سازمان راهداری و دولت است.» وی در پایان بیان کرد: «واردات ۱۶ هزار کامیون موجب نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و کاهش مصرف میلیون‌ها لیتر سوخت است که تأثیر بسیار عمده‌ای بر تسهیل فضای کسب و کار و جریان حمل‌ونقل کالا خواهد داشت.»

آب و هوا، گسترش فشار نظارتی دولت‌ها و حمایت مالی از وسایل نقلیه بدون آلاینده‌گی (ZEVs) در صنعت حمل‌ونقل و تمرکز واضح سازمان‌های غیردولتی بر بخش‌های حمل‌ونقل عمومی این موضوع را تغییر داده و باعث شده است: تولیدکنندگان به سمت استفاده از فناوری‌های جدید و سوخت‌های جایگزین بروند.

تا همین چند سال پیش، وسایل نقلیه تجاری (CV) به عنوان سنسگری امن برای موتورهای دیزلی شناخته می‌شدند. به نظر می‌رسید الزامات کارآیی، دوام و چگالی انرژی این صنعت تضمین‌کننده حضور طولانی‌مدت آن‌ها در جاده‌های سراسر جهان باشد. با این حال، با افزایش آگاهی در مورد تغییرات



تأثیر قوانین و مقررات سختگیرانه بر توسعه صنعت تجاری‌های سبز

هدررفت سرمایه‌های آن‌ها خواهد بود. همین موضوع باعث می‌شود؛ رعایت تولید و استفاده از خودروهایی با سوخت پاک تنها یک گزینه نباشد. علاوه بر این، مقررات و محدودیت‌های محلی در بسیاری از کشورهای اروپایی، مانند محدودیت‌های ورود مدل‌های دیزلی به شهرها، نقش محرک‌های قدرتمندی را تجهیز ناوگان به مدل‌های الکتریکی بدون آلاینده‌گی می‌کنند. در این میان، تصویر ناوگان سبز و هزینه کل مالکیت (TCO) ملاحظات کلیدی هستند. ارتباط بین شیوه‌های تجاری پایدار و قیمت سهام نیز بسیار واضح شده است و به تلاش‌های شرکت‌ها برای کربن‌زدایی ناوگان انگیزه می‌دهد.

عوامل فشار و تمام قوانین سختگیرانه در صنعت خودروهای تجاری طی سال‌های اخیر باعث پذیرش مدل‌های الکتریکی بدون آلاینده‌گی در این صنعت شده است. در همین راستا، شاهد آن بوده‌ایم که اروپا اهداف بسیار سختگیرانه‌ای را در این خصوص در نظر گرفته است که شامل کاهش ۳۰ درصدی آلاینده‌گی تا سال ۲۰۳۰ برای وسایل نقلیه سنگین می‌شود. این اقدام به معنای حذفی با مدل‌های دیزلی است. بر اساس قوانین سختگیرانه در اروپا و سایر کشورها، جمله آمریکا چنانچه مالکان وسایل نقلیه و شرکت‌های بزرگ و تولیدکنندگان این خودرو، وضعیت فعلی خود را حفظ کنند، جریمه بسیاری شامل حال آن‌ها می‌شود که به معنای

برابری هزینه‌های دیزل و الکتریکی‌ها؛ فاکتور اصلی استفاده از ناوگان پاک

مدل‌های پاک بروند. این امر احتمالاً تا سال ۲۰۲۵ برای خودروهای برقی با باتری بر اساس کاهش هزینه تولید باتری‌ها و در حدود سال ۲۰۳۰ برای خودروهای سلول سوختی بر اساس ترکیبی از کاهش هزینه برای تولید سلول سوختی و سوخت هیدروژنی اتفاق می‌افتد.

انتقال کامل ناوگان خودروهای تجاری به مدل‌های پاک ZEV اتفاق نخواهد افتاد مگر این که در هزینه‌های مالکیت و نگهداری این خودروها برابری به وجود بیاید. در حال حاضر هزینه نگهداری از پیش‌راننده‌های دیزلی در مقایسه با مدل‌های جایگزین بسیار کمتر است که همین موضوع باعث شده تا بسیاری از مالکان خودروهای دیزلی به سمت استفاده از

پیش‌بینی ضرب نفوذ مدل‌های پاک در بخش‌های مختلف تجاری تا ۲۰۳۰

در چین نفوذ ترکیبی کامیون‌های متوسط و کامیون‌های سنگین به ترتیب ۱۴ و ۶ درصد باشد. کامیون‌های پیل سوختی در همه مناطق تا سال ۲۰۳۰ با ضرب نفوذ ۲-۴ درصد در بخش سنگین حضور خواهند داشت. گزینه‌های دیگری مانند دیزل تجدیدپذیر نیز در این مسیر وجود دارد و علاوه بر این، گاز و هیدروژن تجدیدپذیر ممکن است برای حمایت از کربن‌زدایی بخش‌های دیگر مانند دریاوردی و هوانوردی به کار گرفته شوند.

بر اساس تحقیقات انجام‌شده توسط رولاند برگر تغییرات قابل توجهی در ترکیب پیش‌راننده‌ها طی پنج تا ۱۰ سال آینده پیش‌بینی شده است. در ایالات متحده، نفوذ خودروهای الکتریکی باتری‌دار باید در سال ۲۰۲۵ و ۲۰۳۰ به ترتیب به ۱۹ تا ۴۵ درصد در کامیون‌های متوسط برسد. برای کامیون‌های سنگین، این مدل به ترتیب ضرب نفوذ ۴ و ۱۵ درصد را پیش‌بینی می‌کند. اروپا با تمرکز نظارتی قوی خود بر بخش غالب کامیون‌های سنگین، احتمالاً به ۱۲ درصد نفوذ در سال ۲۰۲۵ و ۲۵ درصد در سال ۲۰۳۰ در این بخش خواهد رسید. همچنین انتظار می‌رود؛

لزوم برون‌سپاری تولید قطعات اصلی خودروهای پاک

تولید پیش‌راننده‌های دیزلی به اشخاص ثالث، اعطای مجوز فناوری پیش‌راننده به سایر OEMها یا Tier 1 و غیره اقداماتی هستند که یک دهه پیش بی‌سابقه بوده‌اند. اما امروزه به‌طور فعال مورد توجه قرار می‌گیرند. کربن‌زدایی از صنعت حمل‌ونقل باری و مسافری نیازمند عزم و سرمایه‌گذاری هنگفت در ۲۰ سال آینده است. در حالی که رهبری و مهندسی قوی نقطه‌قوت تأمین‌کنندگان در گذشته بود، امروزه توانایی آن‌ها برای هماهنگی یا مشارکت در اکوسیستم‌های صنعتی کلیدی، عامل بقای این صنعت در آینده خواهد بود. خوشبختانه بسیاری از شرکت‌ها در مسیر خوبی به سوی آینده‌ای سبزتر هستند.

برون‌سپاری تولید پیش‌راننده دیزلی به اشخاص و شرکت‌های ثالث یک‌دهه پیش سابقه نداشت، اما امروزه به‌طور فعال مورد توجه قرار می‌گیرد. از این رو، کامیون‌ها و اتوبوس‌های الکتریکی و سلول سوختی بخش مهمی از آینده هستند و حجم آن‌ها در پنج تا ده سال آینده با تأمین‌کنندگان مرتبط خواهد بود. بنابراین تولیدکنندگان باید فعالانه برای انتقال صنعت آماده شوند و آن را هدایت کنند. یکی از مثال‌های بارز تصمیم‌گیر دایملر تراکس برای برون‌سپاری موتورهای متوسط خود به کامینز است. در حال حاضر به دنبال گزینه‌های مشارکت حتی برای موتورهای سنگین خود است. برون‌سپاری





داخلی بازار هم در نمونه صفر کیلومتر بهایی افزون بر ۲۰۰ میلیون تومان داشته باشند و ای بسا به زودی قیمت ارزان‌ترین خودروهای بازار هم از مرز متعارف ۲۵۰ میلیون تومان عبور کند.

با افزایش قیمت ارز در دو ماه گذشته و رشد قیمت انواع خودرو در پی آن، شاهد افزایش بهای ارزان‌ترین خودرو بازار یعنی پراید نیز در کف بازار هستیم. این موضوع سبب شده است ارزان‌ترین خودروهای

آیا پراید ۲۵۰ میلیون تومانی می‌شود؟

رشد ادامه‌دار بهای وارداتی‌ها

نوسانات نرخ ارز در یک ماه گذشته سبب شده است قیمت خودروهای وارداتی باروند رو به رشدی مواجه شود. این در حالی است که اجزای نشدن واردات خودرو از یک سو و نامشخص بودن وضعیت بهای ارز در آینده نزدیک به این وضعیت دامن می‌زند. این موضوع به‌خودی خود سبب بالا رفتن حجم تقاضا برای خودروهای وارداتی و به تبع آن رشد قیمت این مدل خودروها به‌طور

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلچ	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW 428
بامو 125i-DynamicSport 2018	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۶.۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	۲۰۱۳ BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i - Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷.۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس یک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸.۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i - تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300hfsport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹.۸	۱۸۳۷	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - مدل 2017 Dynamic	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250 - مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

جلسه کمیته فنی وزارت کشور برای توسعه وسایل نقلیه الکتریکی به میزبانی «جتکو» برگزار شد

تارای برقی در کانون توجه متولیان حمل و نقل عمومی

توسط تاکسی‌رانان، از آن حمایت کنیم.»



در جلسه کمیته فنی وزارت کشور برای توسعه فناوری‌های برقی در حمل و نقل عمومی که به میزبانی شرکت جتکو برگزار شد، مدیر کل حمل و نقل و ترافیک وزارت کشور پس از بازدید از خودرو تارای برقی، بر حمایت این وزارتخانه از توسعه فناوری‌های برقی در حمل و نقل عمومی تاکید کرد. در این جلسه پس از تشریح ویژگی‌های تارای برقی توسط مدیر گروه خودرو برقی شرکت جتکو، اعضای کمیته فنی وزارت کشور ضمن بازدید از نمونه‌ها و مازول‌های این محصول و فرآیند توسعه آن، عملکرد خودرو را از مایش کردند.

آمادگی کامل جتکو برای تولید خودرو تارای برقی

در ابتدای جلسه حسن محمدقاسمی، مدیر عامل شرکت دانش بنیان جتکو با بیان این که این شرکت در زمینه تحقیق و توسعه فناوری‌های نوین با نگاه جدید و تکیه بر ظرفیت‌های نخبگان بنیان نهاده شده است، گفت: «بخش عمده حوزه‌های راهبردی در بخش فناوری‌های نوین محصولات ایران خودرو به صورت مشترک از سوی شرکت تام ایران خودرو و جتکو در حال پیگیری است؛ چرا که مزیت نسبی این دو شرکت دانش بنیان استفاده از نیروهای نخبه و کارآمد و استفاده از ظرفیت‌های شبکه علم و فناوری و دانشگاه‌های کشور است.» وی افزود: «جتکو به عنوان یکی از شرکت‌های زیرمجموعه تام ایران خودرو علاوه بر حوزه پلت فرم مکانیکال، حوزه برق و الکترونیک و حوزه خودروهای هوشمند در زمینه خودرو برقی نیز گام‌های بلندی برداشته و در پروژه مهم خودرو برقی تارا پیشرفت‌های بسیار خوبی داشته و زنجیره تامین آن نیز داخلی سازی شده است.» مدیر عامل شرکت دانش بنیان جتکو با بیان این که حمایت‌های ویژه معاونت علمی - فناوری ریاست جمهوری و معاونت حمل و نقل و ترافیک وزارت صمت تاثیر مهمی در پیشبرد پروژه داشته است، گفت: «با توجه به نگاه مثبت وزارت کشور به توسعه فناوری‌های برقی در حمل و نقل عمومی شهری و آمادگی کامل این مجموعه برای تولید خودرو تارای برقی، امیدواریم جلسات کمیته فنی وزارت کشور منتج به دستاوردهای پر خیر و پر کتی شود؛ چرا که احاد جامعه از دستاوردهای چنین توافقات مهمی در سراسر کشور بهره‌مند می‌شوند.» در ادامه محسن اصلی پور، مدیر گروه خودرو برقی شرکت جتکو با بیان این که پس از رونمایی از نمونه آزمایشی خودرو برقی تارا در تیرماه ۱۴۰۰ با حضور معاون علمی - فناوری رییس جمهور، شهردار مسال نمونه نیمه صنعتی تارای برقی با حضور مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو رونمایی شد، به تشریح ویژگی‌های فنی این خودرو پرداخت و تفاوت‌های خودرو تارای برقی با نمونه بنزینی آن را توصیف کرد.

آغاز بررسی خودروهای برقی برای استفاده در ناوگان درون شهری

داخلی سازی با درصد بالا؛ وجه تمایز پروژه تارای برقی
سیدشهریار زینی، مدیر گروه توسعه فناوری‌های نوین خودرویی ستاد حمل و نقل پیشرفته علمی و فناوری ریاست جمهوری نیز با بیان این که وزارت کشور در صدد بهره‌گیری از خودروهای برقی برای توسعه حمل و نقل عمومی است، گفت: «از آن جا که تاکید بر استفاده از توانمندی داخلی است، آشنایی با توانمندی شرکت‌های داخلی را از شرکت جتکو به عنوان متولی تولید خودرو تارای برقی با محوریت گروه صنعتی ایران خودرو آغاز کردیم که اقدامات ارزنده‌ای در حوزه داخلی سازی خودرو تارای برقی با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری انجام داده و در قالب آن، پروژه‌های متعددی برای داخلی سازی کلیه اقلام و تجهیزات انجام شده است.» وی وجه تمایز پروژه تارای برقی نسبت به سایر پروژه‌های مشابه در کشور را تکمیل زنجیره تامین بر حسب ظرفیت‌های داخلی ذکر کرد و گفت: «تمام قطعات این محصول ساخت داخل است و این امر به خریداران خودرو برقی تضمین می‌دهد که در هر شرایطی می‌توانند به قطعات و تجهیزات خودرو دسترسی داشته باشند.» زینی با اشاره به فرآیند توسعه خودرو برقی با حمایت معاونت علمی - فناوری ریاست جمهوری و گروه صنعتی ایران خودرو گفت: «این پروژه آینده بسیار روشنی دارد و هر چه زودتر چارچوب قرار دادی آن ایجاد شود، امیدواری برای توسعه فناوری خودرو برقی و افزایش تولید آن افزایش می‌یابد. ثبت سفارش توسط مشتری نقش مهمی در افزایش تولید و همچنین کاهش قیمت تمام شده خودرو تارای برقی دارد.»

اتحاد بهای تاکسی‌رانی شهری؛ آماده استقبال از تارای برقی
مرتضی ضامنی، مدیر عامل اتحادیه‌های تاکسی‌رانی شهری نیز در این جلسه با ذکر این نکته که اتحادیه و وزارت کشور عزم و اراده لازم را برای استفاده از خودرو برقی دارند، گفت: «اتحادیه، مشتری خوبی برای ایران خودرو بوده است و اگر محصول خوبی تولید شود، آمادگی داریم امکانات خود را متوجه طرح خودرو تارای برقی کنیم.» نماینده سازمان صنایع توان نیز در این جلسه از آمادگی زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های صنعت لیتیوم این سازمان برای تولید سلول‌ها و پک باتری و همچنین فرآیند باز یافت باتری خبر داد و با شرایط ایجاد بازار مناسب برای خودروهای برقی امکان اقتصادی شدن تولید آن را امکان پذیر دانست. در پایان این جلسه مقرر شد اعضای کمیته پس از بررسی تخصصی ضمن اعلام مشخصات فنی مورد نیاز تاکسی‌رانی گام‌های بعدی را در خصوص اجرایی شدن طرح برقی سازی ناوگان تاکسی‌رانی بر نامه‌ریزی کنند.

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY
www.perteksoil.com



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

«ای-فیول»؛ منجی موتورهای درون سوز

«بامو» هم آینده سوخت‌های مصنوعی را تایید کرد

کربن خنثی هستند زیرا دی‌اکسید کربن در زمان تولید این سوخت‌ها استفاده شده و در زمان احتراق پیش‌ترانه تولید می‌شود. به این ترتیب میزان خالص کربن موجود مشابه قبل خواهد بود. بامو می‌گوید این سوخت‌ها می‌توانند نقش مهمی داشته باشند. مدیر این برند می‌افزاید: «من فکر می‌کنم بررسی فرصت‌های متفاوت همیشه خوب بوده است. در بخش پیش‌ترانه‌های درون سوز سرمایه‌گذاری می‌کنیم تا شاید شانس زنده ماندن در آینده را داشته باشند.» نکته جالب اینکه لنت می‌گوید خودروهای الکتریکی برای شهرها گزینه منطقی‌تری خواهند بود. در واقع سخنان او اشاره‌ای غیر مستقیم به این موضوع دارد که سوخت‌های مصنوعی می‌توانند برای سفرهای طولانی تر مورد استفاده قرار گیرند. این مدیر ارشد بامو اظهار کرد سوخت‌های مورد بحث فقط باید با سوخت سبز تولید شوند و شاید به همراه هیدروژن گزینه‌ای جایگزین برای خودروهای الکتریکی باشند. او تصریح می‌کند: «سرمایه‌گذاری در سوخت‌های مصنوعی قطعاً ارزش دارد اما باید به توازن کنونی انرژی‌های گوناگون نیز توجه کنیم.» بامو گزینه‌های گوناگونی را مدنظر دارد زیرا می‌خواهد تا پایان دهه جاری میلادی یک خودرو هیدروژنی قابل اعتنا را نیز تولید کند. لنت می‌گوید توانایی سوخت‌گیری سریع خودروهای هیدروژنی یک مزیت واقعی نسبت به خودروهای الکتریکی است و این خودروها گزینه مناسبی برای سفرهای طولانی خواهند بود.



سوخت‌های مصنوعی که با نام ای-فیول نیز شناخته می‌شوند، نوعی منبع سوخت مشتق از هیدروژن هستند که طی فرآیندی با منابع انرژی تجدیدپذیر همچون باد و خورشید به دست می‌آیند. از این سوخت‌ها به عنوان منجی احتمالی پیش‌ترانه‌های درون سوز نام برده می‌شوند زیرا سوخت کربن خنثی می‌تواند جایگزینی برای خودروهای الکتریکی باشد که این روزها همه خبرها را به خود اختصاص داده‌اند. نایب رئیس بخش تحقیق و توسعه تکنولوژی‌های جدید بامو معتقد است تحقیقات بیشتر در زمینه سوخت‌های مصنوعی باید صورت بگیرد. پینتر لنت می‌گوید این خودرو ساز باید از تکنولوژی‌های جدید استقبال کند و این موضوع شامل سرمایه‌گذاری در سوخت‌های مصنوعی نیز می‌شود. البته او در عین حال واقع بین بوده و می‌گوید این تکنولوژی باید به صورت مفصل تحلیل شود تا از صرفه اقتصادی کافی برای تضمین نقش مهم خود در تأمین انرژی پایدار اطمینان حاصل شود. شایان ذکر است برخی سوخت‌های مصنوعی از نظر تنوعی

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN FORMULA SM

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا-مناسب خودروهای سواری بنزینی-دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



« اگر چه کوبه‌های بسیاری در دنیای اسپرت وجود دارند که هر یک اسطوره دنیای خودرو هستند، اما جای جنسیس کوبه در میان کوبه‌های اسپرت میان‌رده خالی است. اخیراً کمپانی جنسیس (پرنده لوکس زیر مجموعه هیوندای) کانسیپت جدیدی را معرفی کرده که یک خودرو کوبه است. این کانسیپت همان نسخه کانسیپت کوبه X بوده؛ با این تفاوت که کانور تیبل است. لوک دانکرولکه (مدیر طراحی و ایده پردازی جنسیس) درباره کانسیپت X کانور تیبل می‌گوید: «همان‌طور که زبان جدید طراحی جنسیس با چراغ‌های دوبل آغاز شد و در حال حاضر این ویژگی به‌عنوان DNA جنسیس شناخته می‌شود، سعی

« اگر چه کوبه‌های بسیاری در دنیای اسپرت وجود دارند که هر یک اسطوره دنیای خودرو هستند، اما جای جنسیس کوبه در میان کوبه‌های اسپرت میان‌رده خالی است. اخیراً کمپانی جنسیس (پرنده لوکس زیر مجموعه هیوندای) کانسیپت جدیدی را معرفی کرده که یک خودرو کوبه است. این کانسیپت همان نسخه کانسیپت کوبه X بوده؛ با این تفاوت که کانور تیبل است. لوک دانکرولکه (مدیر طراحی و ایده پردازی جنسیس) درباره کانسیپت X کانور تیبل می‌گوید: «همان‌طور که زبان جدید طراحی جنسیس با چراغ‌های دوبل آغاز شد و در حال حاضر این ویژگی به‌عنوان DNA جنسیس شناخته می‌شود، سعی

امکان تولید مجدد جنسیس کوبه!



تلگرام Telegram

فرا رسیدن زمان حذف فرانسوی‌ها!

سابقه صنعت خودرو در کشورمان حدود پنج دهه است و این صنعت با فراز و نشیب‌های بسیاری تا به امروز مواجه بوده است. در این میان تا پیش از ورود چینی‌ها به صنعت خودرو و کشورمان، تنها فرانسوی‌ها در این صنعت حضور داشتند. حضور فرانسوی‌ها نه تنها چندان برای خودرو سازی ما شمر ثمر واقع نشد، بلکه زبان‌های بسیاری برای خودرو سازی کشور ایجاد کرد. عدم تعهد فرانسوی‌ها نسبت به شرکای ایرانی و عرضه نامرغوب‌ترین و قدیمی‌ترین محصولات این خودرو ساز در کشور همگی نشان از عدم همکاری صحیح با خودرو سازان ایرانی دارد. حال سوال این است که با توجه به ممنوعیت واردات خودروهای فرانسوی به کشور، آیا بهتر نبود که این ممنوعیت طی سال‌های قبل اجرامی شد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اگر بخواهیم دقیق‌تر به این مساله بپردازیم باید گفت در گام نخست همکاری در اوایل دهه ۷۰ شمسی، گروه صنعتی ایران خودرو باید همکاری با پژو فرانسه را مشروط به انتقال دانش و تکنولوژی به‌روزی می‌کرد. همچنین همکاری با کمپانی پژو سودآوری خاصی به‌جز در اختیار گذاشتن پلت‌فرم قدیمی پژو ۴۰۵ برای ماندنشان، بنابراین این ممنوعیت باید از یک دهه قبل آغاز می‌شد تا خودرو ساز فرانسوی اقدام به پرداخت ضرر و زیان و همکاری دوجانبه در زمینه انتقال تکنولوژی و تولید به‌روزی می‌کرد.

ملکان

خودروسازان فرانسوی تحت هیچ شرایطی در صدد جبران ضرر و زیان خودروسازان ایرانی بر نمی‌آیند. خودروسازان ایرانی هم بهتر است در نوع همکاری با فرانسوی‌ها تجدید نظر کرده و همکاری با خودروسازان آلمانی و ژاپنی را در دستور کار قرار دهند.

شیخ‌ربیع

Message

صدا مانتی ۸۸۲۰۶۷۶۱

قطعه ساده‌ای که وجود ندارد!

« خودرو دی‌اس اس ۱۵ سال دارم و حدود سه هفته است واشرهای پلاستیکی دور درهای جلو و عقب خودروم معیوب شده و مرتب از جای خود خارج می‌شوند. وقتی به کلینیک تخصصی مراجعه کردم، مکانیک پس از بررسی اعلام کرد که واشرهای دور در معیوب شده و باتوجه به این که در بازار نیز به‌سختی تهیه می‌شود، برای تعمیر آن‌ها ناگزیر به‌استفاده از چسب است. در بازار لوازم‌بدکی به‌چندین فروشگاه مراجعه کردم که این قطعه را نداشتند و در نهایت چند فروشگاه لوازم‌بدکی اعلام کردند که طی سه هفته این واشرها را از خارج ایران برای خودروم تأمین می‌کنند.

بهداری - مشهد

نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۶۷

گزینه ۱	۳۴ درصد
گزینه ۲	۱۲ درصد
گزینه ۳	۲۱ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از گزینه‌های زیر می‌تواند به کارآیی بیشتر شبکه حمل‌ونقل کشور کمک کند؟ در پاسخ به این پرسش ۲۴ درصد به گزینه یک یعنی ورود خودروهای جدید به ناوگان حمل‌ونقل عمومی، ۵۵ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده گسترده از خودروهای الکتریکی و هیبرید در این ناوگان و ۲۱ درصد به گزینه سوم یعنی بازسازی خودروهای کار کرده ناوگان حمل‌ونقل عمومی رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۷۶۸
به نظر شما برای ارتقای کیفیت خودروهای داخلی باید در کدام یک از موارد زیر بازنگری صورت گیرد؟

- ۱- ارتقای کیفیت قطعات داخل خودرو و استفاده از آپشن‌های رفاهی بیشتر
- ۲- استفاده از پیشران‌های جدید و ایجاد تنوع در گیربکس خودروها

پیامک SMS

یک باور نادرست!

خودرو هیوندای گر نچور مدل ۲۰۱۱ دارم و چند هفته قبل برای بررسی کامل فنی خودروم به تعمیرگاه مراجعه کردم. مکانیک تشخیص داد که کاتالیست خودروم به‌اصطلاح پُر شده و نیاز به تعویض دارد. با جست‌وجوی فراوان متوجه شدم که کاتالیست قابلیت تعمیر دارد. آیا این موضوع صحت دارد و تعمیر کاتالیست به‌مو تور خودروم آسیبی نمی‌رساند؟

۰۹۱۳***۳۴۱۴

« کاتالیست قطعه‌ای است که وظیفه کاهش آلاینده‌های گازهای خروجی از پیکان را بر عهده دارد. با توجه به طراحی داخلی کاتالیست و خصوصیات کاتالیست، این قطعه عمر مفید مشخص و البته کوتاهی دارد که پس از اتمام آن، امکان تعمیر وجود ندارد و تنها باید تعویض شود. در نهایت اگر در فواصل کاری مشخص کاتالیست را مشروط بر استفاده از نمونه با کیفیت آن تعویض کنید، قطعاً قدرت چندان رادر خودرو احساس نخواهید کرد. در خلاف آن چه تصور می‌شود، یکی از وظایف اصلی کاتالیست، کاهش آلاینده‌های خودرو است. این قطعه همچنین در سلامت و ماندگاری موتور نیز بسیار تأثیرگذار است. در صورتی که این قطعه به‌اصطلاح پُر شده یا نیاز به تعویض داشته باشد، مقدار زیادی از دود تولید شده توسط سیلندر را به داخل آن باز می‌گرداند و سلامت موتور به‌طور کامل به‌خطر می‌افتد.

خوابی پیشرانه خودرو

خودرو تولید داخل چینی دارم و چند روزی است در حالت عادی خودروم دود می‌کند؛ اما وقتی گاز می‌دهم، شرایط کمی بهتر می‌شود. همچنین هنگام حرکت، خودروم لرزش دارد. علت چیست؟

۰۹۲۳***۳۲۲۷

« در پاسخ به بخش نخست سوال شما باید گفت مشکل دود کردن در خودروهای اترکتوری عمدتاً سه دلیل عمده دارد. ۱- اگر اترکتورهای موتور خودرو شما گرفته باشد چنین مشکلی به‌وجود می‌آید که برای رفع آن باید اترکتورها شست‌وشو داده شود. ۲- در صورتی که اترکتور مشکلی نداشته باشد، این احتمال وجود دارد که نشتی از ناحیه اورینگ اترکتور به‌داخل سیلندر باشد. برای رفع این عیب اورینگ‌ها باید تعویض شوند. ۳- اگر مشکلی برای ECU به‌وجود آمده باشد، این ایراد سبب ایجاد چنین مشکلی می‌شود که باید ECU را مورد بررسی قرار داد. از سوی دیگر لرزش خودرو هنگام حرکت تنها به‌سیستم تعلیق خودرو مربوط می‌شود و برای عیب‌یابی ابتدا باید بلبرینگ‌های چرخ جلو را مورد بررسی قرار داد. این احتمال وجود دارد که بلبرینگ‌ها معیوب شده و نیاز به تعویض داشته باشند. همچنین اگر لاستیک‌های خودرو شما بالانس نباشد، سبب ایجاد لرزش در خودرو می‌شود. برای برطرف کردن این مشکل باید لاستیک‌ها را بالانس کنید.

معیوب شدن ترمزها

خودرو وانت دارم و هنگام ترمزگیری، ترمز خودرو داغ می‌شود یا حتی در برخی مواقع دود می‌کند. علت چیست؟

کاظمی - مشهد

« این مشکل تنها به‌خرابی سیستم ترمز مربوط می‌شود. آن‌جا که در خودروهای وانت قدیمی سیستم ترمز کاسه‌ای متداول است، لنت‌های خودرو شما با کاسه چرخ در تماس هستند و برای برطرف کردن این مشکل باید لنت‌ها را تنظیم کرد. اما مشکل عمده در چنین مواردی به‌نحوه ترمزگیری هنگام پایین آمدن خودرو از مسیرهای شیب‌دار مربوط می‌شود. هنگام رانندگی در سرازیری‌ها باید به‌صورت مستمر پدال ترمز را فشار ندهید تا اجازه دهید لنت‌ها خنک شوند و قدرت لازم را برای ترمزگیری داشته باشند. بنابراین توصیه می‌شود زمانی که در سرازیری‌ها حرکت می‌کنید، پدال ترمز را بی‌دری فشار ندهید تا دامای سیستم از حد مشخصی بالاتر نرود.

M340i؛ سدان ایده‌آل برای رانندگی اسپرت!

آی‌اف‌یس لیفت با‌م‌و زیباست؟

از نسخه قبلی هستیم. زیرا ایچ‌مدان داشبورد همان زیبایی و جذابیت قبلی را دارد. در داخل کابین مدرن این خودرو، نمایشگر کلاستر (مجموعه پشت آمپر) ۱۲٫۳ اینچی بوده که با یک نمایشگر منحنی ۱۴٫۹ اینچی برای سیستم اطلاعات سرگرمی در یک مجموعه یکپارچه قرار گرفته است. در پیچ‌های دوزنق‌های شکل میانی سیستم تهویه مطبوع و دسته‌دنده، باز طراحی شده‌اند و در نتیجه در پیچ‌های سیستم تهویه مطبوع کشیده‌تر و دسته‌دنده بسیار کوچک‌تر (مشابه دسته‌دنده کراس اور برقی باواریایی IX) شده است. بر این اساس صندلی‌های اسپرت با غریب‌فکرمان ام و دسته‌دنده کوچک هیجان رانندگی با این خودرو را دوچندان می‌کنند. از مهم‌ترین امکانات و آپشن‌های M340i می‌توان به سیستم کنترل پایداری دینامیکی، سیستم سرو ترونیک، ۱۰ ایربگ، سیستم ترمز منحصربه‌فرد با‌م‌و (در چرخ‌های جلو کالیپر چهار پیستونه و در چرخ‌های عقب دو پیستونه)، سیستم کمکی رانندگی پیشرفته مبتنی بر خودروان سطح دوپلاس، سیستم پارک هوشمند، سیستم راهنمایی و اسارت خودرو هوشمند، سیستم پارک اتوماتیک، سیستم پایش نقاط کور و شناسایی عابر پیاده، سیستم پیشگیری از برخورد، دوربین ۳۶۰ درجه با قابلیت نمایش سه‌بعدی خودرو و با وضوح بالا، سیستم تهویه مطبوع سه‌منطقه‌ای و مجزا برای سر نشینان عقب و سیستم ارتباط کاربری نسل جدید با‌م‌و Drive8 اشاره کرد.

مختصات فنی

قلب تپنده نسخه M340i، ۸ سیلندر موتور ۶ سیلندر خطی سه لیتری توپین توربوشارژ معروف با‌م‌و یعنی B58 تشکیل می‌دهد. البته در نسخه فیس لیفت، مهندسان بخش قوای محرکه با‌م‌و از یک سیستم هیبرید متوسط ۴۸ ولتی استفاده کرده‌اند. در نسخه قبلی این موتور، حداکثر ۳۸۲ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌شد. اما در نسخه فیس لیفت، به کمک سیستم هیبرید متوسط ۴۸ ولتی، حداکثر قدرت به ۴۲۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور به ۵۸۰ نیوتون متر رسیده است. با هماهنگی گیربکس ۸ سرعته ام‌استپ‌ترونیک اتوماتیک و سیستم چهارچرخ‌محرک بهینه‌سازی شده xDrive می‌تواند قدرت و گشتاور را به چهار چرخ برساند. بر این اساس تنها ۲٫۹ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست‌یابد. حداکثر سرعت رسمی M340i ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است. کمپانی با‌م‌و مدل M340i با قیمت ۵۷ هزار دلار به‌بازار ایالات متحده عرضه می‌کند.

طراحی خارجی اسپرت و جذاب

در فیس لیفت M340i با تغییرات گسترده چندان مواجه نیستیم. زیرا با نگاهی به پروفیل خودرو شاهد همان خط شارپ افقی روی بدنه با تناسب عالی هستیم. کاپوت نسبتاً کشیده با زاویه بیشتر ستون C، تغییر در زاویه لچکی و اورنگ‌های نسبتاً کوتاه در کنار رینگ‌های ۱۹ اینچی آلایزی ام، کراکتر اسپرت و نافذی راه‌این سدان اسپرت خانواده‌ای باواریایی بخشیده است. بزرگ‌ترین تغییرات فیس لیفت را می‌توان به خوبی در چهره M340i دید؛ LEDهای درون چراغ (که برای چراغ روز یا دی‌لایت تعبیه شده) به‌فرم L دوگانه طراحی شده و دیگر خبری از چراغ‌های دندان‌نیشی نیست. چهره خودرو با چنین طراحی و ایجاد تغییری در گرافیک جلونچهره جمع‌وجور و معقول کلیوی شکل با‌م‌و، همراه با خطوط تیز روی کاپوت، تهاجمی و خشن دیده می‌شود. در نمای عقب، کمترین تغییرات به‌وجود آمده است. چراغ‌های کشیده با LED به‌فرم L و حجم پردازشی خاص روی در صندوق عقب، کاملاً زیبا و چشم‌نواز است. گرافیک چراغ‌های عقب به‌روزسانی شده و قطعاً می‌مانند دیفیوزر، اسپویلر کوچک روی در صندوق عقب و آگزورهای دستخوش تغییرات قرار گرفته‌اند. با توجه به این که نسخه M340i مورد بررسی ما در این مطلب است، در این خودرو قطعاً می‌مانند جلونچهره کلیوی شکل، ورودی هوادرون سپر، قاب آینه‌های ام و لچکی و دیفیوزر به‌رنگ مشکی پیانویی در آمده‌تاهیجان بیشتری به‌این سدان اسپرت خانواده‌ای باواریایی بیخشد. هر چند که اضافه شدن اسپویلر فیبر کربنی کوچک ام روی در صندوق عقب و آگزورهای دوبل دوزنق‌های شکل ام در طرفین سپر، چاشنی هیجان را در این خودرو دوچندان می‌کند.

کابین به‌روز و مدرن

با ورود به کابین M340i شاهد طراحی داخلی جذاب و البته مدرن‌تر





موافقت برای اختصاص منابع به «لاستیک‌سازی خرم‌آباد»

«لاستیک‌سازی خرم‌آباد پروژه‌ای است که با گذشت حدود هشت سال پیشرفت ۲۰ درصدی داشته و حالا مسئولان از موافقت اولیه برای اختصاص منابع ارزی به این طرح خبر می‌دهند. لاستیک‌سازی خرم‌آباد از جمله پروژه‌های نیمه‌تمام شهر خرم‌آباد در حوزه صنعت محسوب می‌شود. این طرح در صورت اجرا و تکمیل می‌توانست زمینه ایجاد اشتغال را برای جوانان مرکز لرستان فراهم آورد. این پروژه در سال ۹۳ و در سفر رئیس‌جمهور به لرستان با عنوان «بزرگ‌ترین پروژه صنعتی» لرستان در آذهان جوانان بیکار این استان نقش بست. لاستیک‌سازی خرم‌آباد، قرار بود ۳۶ ماهه تمام شود اما با گذشت حدود ۸ سال در قالب یک زمین خالی در

کوهپایه‌های خرم‌آباد به چشم می‌خورد و حالا چشم انتظار تدبیر دولت سیزدهم برای تکمیل است. فرهاد زیویار، استاندار لرستان از تصمیم‌گیری در خصوص تصویب منابع ارزی طرح لاستیک‌سازی خرم‌آباد با عاملیت بانک ملی، توسط صندوق توسعه ملی در دیدار با مدیرعامل بانک ملی ایران خبر داد. وی در این خصوص به موافقت اولیه مدیرعامل بانک ملی برای اجرایی شدن آن اشاره کرد. استاندار لرستان، حجم سرمایه‌گذاری این طرح را هفت هزار میلیارد تومان عنوان کرد. زیویار گفت: «این طرح در سال ۱۳۹۴ کلنگ‌زنی شده اما پیشرفت فیزیکی آن در حال حاضر حدود ۲۰ درصد است.»

تایر ساز ایتالیایی برای توسعه محصولات جاده‌ای از «F1» کمک می‌گیرد

۱۸ اینچی شدن «پیرلی» به در خواست فرمولا

برای یاد گرفتن و به دست آوردن داده‌هایی به منظور تست لاستیک‌های خود در سخت‌ترین شرایط استفاده می‌کنیم تا بتوانیم از این تکنولوژی در لاستیک‌های جاده‌ای سود ببریم. «جدا از مباحث مربوط به تبلیغات و بازاریابی پیرلی در فرمول یک، حضور طولانی مدت این شرکت در بالاترین سطح رقابت‌های موتور اسپرت به پیرلی کمک کرده تا نوآوری‌های زیادی در زمینه لاستیک‌های خودروهای اسپرت و عادی داشته باشد. این گونه است که مسابقات خودرویی برای شرکت‌ها جواب می‌دهد و به عبارت دیگر شیوه «یکشنبه پیروز شو و دوشنبه بفروش!» را در این گونه موارد می‌بینیم. زیرا در مسابقات اسفال فرمول یک به جای چرخ‌های ۱۳ اینچی از نمونه‌های ۱۸ اینچی استفاده شده بنابراین پیرلی بیش از پیش به داده‌های مشابه خودروهای جاده‌ای نزدیک می‌شود اما همان لاستیک‌های ۱۳ اینچی نیز در دهه قبل فواید زیادی برای پیرلی داشته‌اند. یکی از این زمینه‌ها را می‌توان مدل‌سازی لاستیک دانست. مدیر این شرکت می‌گوید: «با وجود چرخ‌های ۱۳ اینچی سازه‌های لاستیک‌ها نسبت به نمونه‌های عادی بسیار فرق می‌کرد، می‌توانستیم تجربه خوبی در مدل‌سازی مجازی به دست آوریم، زمانی که تکنولوژی مدل‌سازی را داشته باشیم، می‌توانیم از آن برای لاستیک‌های جاده‌ای استفاده کنیم. ما هم اکنون شبیه‌سازی‌هایی را در میلان داریم و از همان روش برای تمام لاستیک‌ها استفاده می‌کنیم تا آن‌ها را در شبیه‌سازی بررسی کنیم تا از تعداد نمونه‌های پیش‌تولیدی بکاهیم.»



فرمول یک محبوبیت زیادی در دنیا دارد و مقامات برگزارکننده این رشته ورزشی نیز به دنبال گسترش برگزاری آن در کشورهای مختلف هستند. طرفداران قدیم و جدید فرمول یک احتمالاً با لاستیک‌های خیرساز مربوط به خودروهای فرمول یک آشنا هستند. انتخاب لاستیک‌هایی توانمند باعث پیروزی یا شکست در مسابقه شوند و پیرلی نیز همیشه در مرکز این گفت‌وگوها قرار دارد.

البته این نوشته درباره لاستیک‌های مسابقه‌ای نیست بلکه ما می‌خواهیم نگاهی به حضور پیرلی در فرمول یک و استفاده از این رشته ورزشی برای بهبود لاستیک‌های جاده‌ای آن بیندازیم. این شرکت که از سال ۲۰۱۱ تاکنون تامین‌کننده لاستیک خودروهای فرمول یک است؛ به تازگی خبرنگار مجله اتوبلاگ را به گردپی‌ری آمریکا در پیست آستین تگزاس دعوت کرده تا بتواند با مدیر موتور اسپرت این شرکت یعنی ماریو ایزولا گفت‌وگویی داشته باشد. با سوار کردن لاستیک‌های جدید روی خودروها و گرم کردن آن‌ها در گاز، قطعاً جای بهتری برای گفت‌وگو درباره لاستیک‌های پیرلی وجود ندارد. ایزولا می‌گوید: «همیشه از فرمول یک

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تینیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تینیا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام‌وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنلا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5-توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



متنوع‌ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور





تعداد خودروهای آسیب دیده، همه با سوباپ های مازول ترمز رنگ شده و کروم کنترل تطبیقی، یک دهم درصد جمعیت فراخوان به شمار می رود که شامل موارد زیر می شود: Freightliner 2021 108SD - Freightliner 2022 - Freightliner Cascadia - 2020 2023 - 114SD - 2017 کلاس تجاری 2021 - M2 - 2023 وسترن استار 2020 - 47X - 2023 وسترن استار 2021 - 49X - 2022 وسترن استار 57X.

طبق گزارش اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه، در خودروهای خاص خوردگی شیمیایی می تواند عملکرد شیر تعدیل کننده ترمز را تحت تاثیر قرار دهد که در طول یک رویداد ترمز جالش ایجاد می کند. این روند منجر به تغییر ناگهانی جهت خودرو به دلیل ایجاد اشکال در ترمز محور جلو و در نهایت خطر تصادف وسیله نقلیه موتوری می شود. در این شرایط چراغ هشدار ABS ممکن است روشن شود و راننده را قبل از مشکل مطلع کند.



خطای مازول ترمز باعث فراخوانی دایملر می شود

در گردهمایی فصلی تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ بررسی شد:

راه های مقابله با تولید کنندگان زیر پله های لنت ترمز

اعضای حاضر در مورد آن به بحث و تبادل نظر پرداختند. بحث وجود لنت های تقلبی و زیر پله های و روش های مواجهه و مقابله با این پدیده از سوی شرکت هایی که به شکل قانونی اقدام به تولید می کنند نیز جزو موارد مطرح شده بود. به روز آوری استاندارد ملی لنت و همکاری با سازمان ملی استاندارد نیز جزو مواردی بود که اعضا در مورد چگونگی انجام آن بحث کردند.

معرفی آزمایشگاه های همکار تولید کنندگان معتبر و تسهیل همکاری اعضا با آزمایشگاه ها و همچنین همکاری اعضا در خصوص تامین مواد اولیه با کیفیت نیز موضوعات مهمی بودند که در مورد چگونگی انجام آن بررسی های لازم انجام شد.

مشکلات فعلی تولید و مشکلات صنعتی طی سال های اخیر از معضلات بزرگ تولید کنندگان لنت ترمز بوده است. تبادل نظر تولید کنندگان در خصوص معضلات تولید و ارائه راهکار برای حل آن بخش دیگری از این نشست فصلی بود.

صنعت لنت ترمز طی سال های اخیر دارای رشد کیفی بسیار بالایی بوده و حالا تولید کنندگان به فکر صادرات به کشورهای دیگر هستند.



عکس: روزنامه دنیای خودرو



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۴۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰ (صادراتی)	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۶- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۷- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۸- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۹- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۰- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۱- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۲- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۳- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	پارس لنت
	۱۴۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۳۶۵,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۳۵۵,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۵۵,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۳۳۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۳۶۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۳۳۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۳۶۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۳۶۵,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۲۲۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۲۲۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۲۲۵,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو ۲۰۷	
	۲۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو دنا پلاس	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۰۸,۰۰۰	۹۵,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۶- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۷- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۸- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۹- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۰- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۱- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۲- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۳- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	جهان ترمز
	۱۰۸,۰۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۹۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۵۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۹۵,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۵۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۱۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۳۱,۷۰۰	۱۱۸,۵۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۶- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۷- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۸- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۹- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۰- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۱- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۲- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۳- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت
	۱۳۱,۷۰۰	۱۱۸,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۹۷,۹۰۰	۲۱۰,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۷۹,۲۰۰	۱۷۹,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۷۹,۲۰۰	۱۷۹,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	۲۵۷,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	۲۰۳,۵۰۰	۲۰۶,۷۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۲۵۷,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	-	۲۵۵,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۱۵۶,۵۰۰	۱۵۶,۵۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۶- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۷- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۸- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۹- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۰- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۱- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۲- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۳- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۱۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	m.co
	۱۵۶,۵۰۰	۱۵۶,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۴۰,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۵۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۵۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۷۲,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۲۴۷,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۹۱,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لوله دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لوله دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



خواب آلودگی مهمترین علت تصادف در جاده‌های پایتخت است



کرد: «پلیس راه در استان تهران در سه محدوده تهران بزرگ، ویژه غرب و ویژه شرق استان فعالیت می‌کند و در این محدوده‌ها نصب پلیس مجازی و با همکاری راهداری به خصوص در شب، موفق شدیم تصادفات فوتی طی سه ماه گذشته را به صفر برسانیم.»

این مسئول بیان کرد: «با وجود تردد روزانه ۲۴۰ هزار خودرو در آزادراه تهران-کرج، طی سه ماه گذشته ۲۱ میلیون تردد ثبت شد اما هیچ تصادف فوتی به ثبت نرسید.» رئیس پلیس راه تهران بزرگ افزود: «اقدامات لازم برای آغاز اجرای طرح زمستانی نیز انجام شده است.»

ایرنا: رئیس پلیس راه تهران بزرگ گفت: «تردد وسایل ممنوعه مانند عابر پیاده و موتورسیکلت در آزادراه‌ها، خستگی و خواب‌آلودگی مهم‌ترین علت تصادفات جاده‌ای محدوده تهران بزرگ است.» سرهنگ نوره خادم در حاشیه مانور روز بدون حادثه شهرستان ری افزود: «در تهران بزرگ بیشتر محورهای کمتر از ۳۰ کیلومتر طول دارند و براساس نظرات کارشناسی پلیس راه، بیشتر تصادفات در ۳۰ کیلومتر باقیمانده تا شهر هارخ می‌دهد.»

وی یادآور شد: «از سوی دیگر اغلب راه‌های ارتباطی محدوده تهران بزرگ آزادراه هستند و تردد وسایل ممنوعه در این مسیرها، حادثه‌ساز می‌شود.» خادم اظهار

خبر News



لزوم شناسایی زمین‌های مستعد تهران برای ساخت پارکینگ‌های عمومی

ایسنا: رئیس کمیته اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران در تذکره پیش از دستور خود در جلسه شورای شهر تهران درباره توجه به احداث و حفظ کاربری پارکینگ‌های تثبیت شده عمومی در شهر تهران گفت: «با توجه به مصوبات کمیسیون ماده پنج مبنی بر موافقت با احداث ساختمان اداری ۱۱ طبقه روی شش طبقه پارکینگ زیرزمینی در ملک با کاربری تثبیت شده پارکینگ در خیابان حافظ که به درخواست سازمان مشاور فنی و مهندسی

معاون فنی و عمرانی صادر شده است به شهرداری تهران تذکر داده می‌شود که رویکرد توسعه ساختمانی فیزیکی-اداری معاونت‌ها و سازمان‌ها هزینه کرد، منابع مالی که در شرایط فعلی محدود است، ضرورتی ندارد. ضمن اینکه در شرایطی که اکثر زیرساخت‌های عمرانی شهر تهران به‌جز شبکه مترو در حال تکمیل است، به نظر می‌رسد توسعه فیزیکی و اداری برای این سازمان ضرورتی ندارد.» زهرا شمس احسان بیان کرد: «طبق مفاد

ماده دوم مصوبه شورای اسلامی شهر تهران، شهرداری تهران موظف به شناسایی و مکان‌یابی زمین‌های مستعد توسعه پارکینگ عمومی شامل اراضی با کاربری تثبیت شده پارکینگ، زمین‌های مستعد تحت مالکیت شهرداری و زمین‌های معرفی شده توسط متقاضی یا توسعه‌گر محلی با مالکیت خصوصی جهت احداث پارکینگ‌های عمومی و محله‌ای با در نظر گرفتن صرفه منابع عمومی شهر است.»

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا خبر داد:

حداقل ۵۰ درصد تصادفات کشور مربوط به نقص فنی خودروهای داخلی است!



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

این روزها بازار نقد کیفیت خودروهای داخلی بسیار داغ است و مسئولان نهادهای مرتبط سعی می‌کنند به نوعی جلو تولید خودروهای بی کیفیت را بگیرند یا خودرو سازان را وادار به افزایش ایمنی خودروهای تولیدی کنند. اما سوالی که همواره در این زمینه مطرح می‌شود، این است که کیفیت خودروهای داخلی تا چه میزان در آمار تصادفات موثر است؟ این در حالی است که این روزها چانه‌زنی‌ها بر سر لایحه پیشنهادی دولت در مورد خودروهای فرسوده هم یکی از موضوعات مهم روز خودرویی است که قطعاً با افزایش این خودروها و از رده خارج نشدن آنها، آمار تصادفات نیز افزایش می‌یابد!



با تاکید بر اینکه اگر اسقاط خودروها تعطیل شود، وضعیت نگران‌کننده‌تری را در صنعت خودرو، ایمنی خودروها و جان انسان‌ها شاهد خواهیم بود، افزود: «تصویب لایحه پلاک شدن یک خودرو به‌ازای اسقاط هر چهار خودرو فرسوده در مجلس، حرکتی روبه جلو و اقدامی امیدوارکننده است که اگر پلیس ورود نکرده بود و یافشاری و پیگیری‌های لازم را نداشت، امروز چنین نتیجه‌ای را شاهد نبودیم.» وی در خصوص سهم تقصیر خودروهای ایرانی نسبت به خودروهای خارجی در میزان تصادفات با بیان اینکه در وقوع حوادث با علت‌های مستقیم، غیر مستقیم و تسهیل‌گر مواجه هستیم، عنوان کرد: «اساساً یکی از کارکردهای مهم در خودروهای استاندارد و ایمن، اجتناب و جلوگیری از قرار گرفتن راننده در شرایط عدم فرار است که می‌تواند هنگام مواجهه راننده با خطر، جلوی وقوع حادثه را بگیرد.» سردار حسینی با تاکید بر اینکه همان‌طور که در گذشته نیز به‌عنوان یک کارشناس بارها اعلام کرده‌ام، اگر تمامی خودروهای داخلی را با خودروهای روز و استاندارد

نمی‌توانیم نسبت به جان افراد بی تفاوت باشیم. جانشین رئیس پلیس راهور فراجا در این زمینه گفت: «اهمیت حفظ جان انسان‌ها، نسبت به هر موضوع دیگری در جهان، مقدم است. اما آیا در مقایسه بین حمایت از تولید داخلی و حفظ جان انسان‌ها، می‌توان اولویت و اهمیت را به حمایت از تولید داخلی داد؟» سردار سید تیمور حسینی با اشاره به اینکه هر کاری که در جهان در دست انجام است، برای حفظ جان انسان‌ها و از نجات کیفیت زندگی است و ما هم نمی‌توانیم به بهانه حمایت از تولید داخلی، نسبت به جان آدم‌هایی تفاوت باشیم ادامه داد: «اگر پلیس ایران، باز کیفیت تولیدات خودروسازان را انتقاد نکند، پس چه کسی باید بگوید کیفیت خودروها ضعیف است و به وسیله آنها، جان انسان‌ها را به خطر انداخته‌اید؟» وی یادآور شد: «اگر لایحه‌ای که در مورد اسقاط خودروهای فرسوده از سوی دولت به مجلس ارائه شده است، به تصویب برسد، می‌توانیم آن را آخرین میخ بچینیم که بر تابلو اسقاط خودروها زده می‌شود.» سردار حسینی

دنیای جابه‌جا کنیم، شاهد کاهش بیش از ۶۰ درصدی میزان تصادفات و تعداد جان‌باختگان و مصدومان خواهیم بود، گفت: «اگر بخواهیم به این موضوع خوشبینانه نگاه کنیم، حداقل ۵۰ درصد تصادفات کشور، مربوط به نقص فنی خودروهای داخلی است.» وی با اعلام اینکه خودروها و نقش مهم را ایفا می‌کنند، افزود: «یکی از این نقش‌ها، پیش‌آهنگ است که می‌تواند از بروز تصادفات جلوگیری کند و دیگری نقش پس‌آهنگی دارد که در صورت بروز تصادف با امکانات و تجهیزات خودرو از جان راننده و سرنشینان محافظت می‌کند، اما خودروهای داخلی از هیچ‌یک از این دو قابلیت برخوردار نیستند.»

اصلاحیه پیشنهادی دولت درباره اسقاط خودرو امضای طلابی را اجرایی می‌کند

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی نیز با تاکید بر اینکه اصلاحیه پیشنهادی دولت درباره اسقاط

دنده يك first gear



علی زاردوز

a.zardooz@autoworld.ir

امکان واردات خودرو از چین و ژاپن تسهیل شد.

حاضر جواب: احتمالاً کم تسهیل واردات خودرو از ژاپن کم‌رنگ شده و باز مامی مانیم و همان همیشگی!

پژو یک ششبه ۱۰ میلیون تومان گران شد.

حاضر جواب: از تغییرات قیمتی یک ششبه خودروها زیاد تعجب نکنید که احتمالاً به‌زودی باید به افزایش قیمت‌های ساعتی خودرو عادت کنیم!

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی سامانه جامع تجارت را از ابزارهای موثر در تنظیم بازار و صدور مجوز کسب و کارها اعلام کرد و گفت: تمامی وزارتخانه‌ها باید مکلف بشوند که صنوف زیرمجموعه خود را نسبت به اتصال سریع به این سامانه ملزم کنند.

حاضر جواب: البته اگر مثل سامانه جامع فروش خودروهای داخلی، بعد از مدتی ناگهان درش تخته نشود!

نایب رئیس هیات مدیره سندیکا قطعه‌سازان موتورسیکلت کشور عنوان کرد: تحقق اهداف مدنظر وزارت صمت در صنعت موتورسیکلت، مادامی که تعمیق داخلی‌سازی و استفاده از قطعات تولید داخل در اولویت نباشد دور از ذهن است.

حاضر جواب: قدیم‌ترها درباره اهداف مدنظر سازمان‌های دولتی، می‌گفتند بسیار تخیلی است! الان گویا دیگر حتی در تخیل هم نمی‌گنجند!

استفاده از اتوبوس‌های برقی خودروان برای تماشاگران جام جهانی قطر...

حاضر جواب: البته این هم برای مردم کشور که احتمالاً تا سال‌ها از هر دو تکنولوژی یادشده در این خبر محروم هستند، نوعی جاذبه گردشگری است!

اختلاف ۲۶ هزار عددی در آمار ایران خودرو و انجمن خودروسازان...
حاضر جواب: ۲۶ هزار خودرو که عددی نیست... احتمالاً یکی، موجودی چند تارکینگ را از قلم انداخته است!

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو: آیین‌نامه واردات خودرو باید تغییر کند.

حاضر جواب: جاسار تا شام ممکن است تغییر کنید، ولی تغییر آیین‌نامه واردات خودرو بسیار بعید است تغییر کند!

روییای دیرین وزارت صمت؛ فرانسوی‌ها به ایران خسارت می‌دهند!؟

حاضر جواب: اگر خودروسازان ما به مردم آسیب‌دیده از خرید برخی خودروهای بی کیفیت ششان خسارت دادند، پژو هم به خودروسازان ما خسارت می‌دهند!

تسلا و پژو هم فراخوان برای خرابی‌های متعدد!

حاضر جواب: خب چرا نمی‌آیند از خودروهای تولیدی ما بخرند که بعد از ده‌ها سال تولید، تا حالا یک مورد فراخوان هم نداشته‌اند!؟

ناراضی‌ت مردم از افزایش قیمت خودرو...

حاضر جواب: طوری این خبر را تیتیر کردید، انگار رضایت مردم در اتخاذ سیاست‌های خودرویی کشور مهم است!

جدول شماره ۱۵۸۱

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۸۱

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۸۱

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	ب	ت	ف	ل	ت	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۲	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۳	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۴	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۵	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۶	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۷	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۸	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۹	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۱۰	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۱۱	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۱۲	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۱۳	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۱۴	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۱۵	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب

افقی

۱- سدان پر فروش تویوتا (در تصویر) - محصولی از گروه هم‌ن ۲- یاهو ناتمام - مدلی از سایا ۳- سفره - وسیله ۴- یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان روغن موتور در ایران ۵- محصول نیمه‌ملوکس ایران خودرو ۶- یکی از آخرین محصولات لامبورگینی - خودروساز کره‌ای - سازمان ضدجاسوسی اسرائیل ۷- یکی از سوپرلوکس‌های معروف جهان - حرف اضافه ۸- ماه تمام - حرف اضافه - وی‌تامن انقراض خون - نخست‌وزیر فقید هند ۹- جنس به‌ظاهر قوی‌تر - خودرویی از کره جنوبی با جابه‌جایی یک حرف - ضمیر اول شخص منفصل ۱۰- تکرار حرف نخست - آخرین رمق - گلی خوشبو - گسست بی‌انتها ۱۱- برندی در صنعت تایر از کشور ژاپن - سرمایه آدم وقیح - انگلیسی می‌گوید نگاه کن ۱۲- دشنام - مدل معرفی از سوپارو ۱۳- این خودرو کره‌ای زمانی به ایران آمد - نام این تنها - تاکسی با ظرفیت بیشتر ۱۴- از مسابقات خودرویی ویژه آمریکا - موتورسیکلت‌ساز مشهور ژاپنی ۱۵- تاز نید خودرو روشن نمی‌شود - مدلی از اسکودا.

عمودی

۱- اصطلاحی برای استحکام خودروها - محصول پر فروش ایران خودرو ۲- پیش‌طراحی - خدا نکند کسی گرفتارش شود ۳- خطی در دایره - موتوری که بیشتر شرکت‌ها در آن استفاده می‌کنند ۴- بیماری مهلک - امر به کاویدن می‌کند - مکان بی‌سروته ۵- تیبای بی‌آغاز - برنده آتش سرد کن ۶- مدلی قدیمی از تویوتا - خدا نکند حواس کسی این گونه شود ۷- دریای عرب - منسوب به سامره ۸- خودروساز کره‌ای - شرکت تأمین زنجیره ایران خودرو - سرکار بی‌سروته ۹- پیوسته - نوع یک مسابقه خودرویی - مدلی از شورولت ۱۰- زره اسفندیار - بیماری سنگی - قورباغه در ختی ۱۱- خلاق - نام پتندک قدیمی در هند که سلطان محمود آن را فتح کرد ۱۲- شاسی منسوخ‌شده - پاسات ناتمام ۱۳- سیاره‌ای در منظومه شمسی - مدلی معروف از شرکت دوچ - ضمیر جانشین وی ۱۴- پیکاپ فول‌سایز شورولت - این هم خودروساز ژاپنی است ۱۵- شاسی بلند معروف میتسوبیسی - کار و تجاری ساز معروف سوئد.



Autoworld.ir

سه‌شنبه اول آذر ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۶۸

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۸ آ ۸ اصفهان ۱۶ س شیراز ۱۹ مشهد ۱۸ تبریز ۱۵ ارومیه ۱۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۳ ساری ۲۳ شهرکرد ۱۳ اهواز ۲۷ یزد ۱۸ کرمان ۱۷ بندرعباس ۳۲ زاهدان ۱۸

بیل‌بورد
Billboard

خرید و فروش آسان

«NOWBUYSELL» که یک پورتال آنلاین فعال در زمینه خرید و فروش خودرو، املاک و مستغلات و جاگزین شیوه سنتی در امارات متحده عربی است، کمپین دانشجویی خود را با عنوان «خرید و فروش آسان» در ماه نوامبر آغاز کرد.

رانندگانی که مسئولیت پذیر نیستند!

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

«در «حرف آخر» این شماره از روزنامه «دنیای خودرو» قصد داریم به مسأله رانندگی ایمن بپردازیم. شاید شما نیز حین رانندگی با چنین مسأله‌ای مواجه شده باشید که راننده خودرو یا راکب موتورسیکلتی که پیش روی شما در حال حرکت است، پس از زدن آخرین پک به سیگارش آن را در هوا رها کرده و همچنان به مسیر خود ادامه داده است! غافل از آن که ته‌سیگار نیمه‌روشن در حکم گلوله‌ای است که برخورد آن با سر و صورت رانندگان پشت سری یا حتی کناری می‌تواند سبب وارد شدن صدمات جبران‌ناپذیر به آن‌ها و حتی بروز سوانح دلخراش و تلخی شود. بر این اساس مدارهای هیدرولیکی موجود در خودرو نیز به دلیل نوع طراحی و قرار گرفتن آن‌ها در زیر خودرو به شدت مستعد آتش گرفتن هستند که ته‌سیگار نیمه‌خاموش می‌تواند در این خصوص در حکم عامل حریق باشد. همچنین بیش از ۷۰ درصد خودروهای حاضر در کشور به سیستم فرمان هیدرولیک مجهز هستند و روغن هیدرولیک نیز با توجه به ماهیت سیال و فرمولاسیونی که دارد به‌دما بالا به شدت حساس است. بنابراین در زمان حرکت خودرو اگر ته‌مانده سیگار به شکل روشن با روغن نشت کرده تماس حاصل کند، سبب آتش گرفتن خودرو می‌شود. این در حالی است که موتورسیکلت نیز از کابین یا حفاظی برای پیش‌ران بر خوردار نیست و تماس ته‌سیگار روشن رها شده با بدنه آن می‌تواند جان راکب موتورسیکلت را به‌خطر بیندازد. بنابراین می‌تواند که حین رانندگی یا راندن موتورسیکلت به چنین مواردی توجه بیشتری داشته باشیم تا ناخواسته سبب وارد آمدن آسیب به وسایل نقلیه در حال تردد در اطرافمان نشویم.

زکته

آموزش



جبران‌ناپذیری رابه‌دنیال داشته باشد. تسمه‌تایم وظیفه هماهنگی حرکت میل‌لنگ با میل سوپاپ را بر عهده دارد. تسمه‌تایم نیرو را از دنده‌تایمینگ سر میل‌لنگ می‌گیرد و به دنده‌تایمینگ میل سوپاپ انتقال می‌دهد. بنابراین اگر تسمه‌تایم یک یا چند دنده‌دانه جابه‌جا شود، زمان باز بودن سوپاپ‌ها به هم می‌ریزد و کار موتور مختل می‌شود.

اگر مدتی نسبتاً طولانی مالک خودرویی باشید، باید تسمه‌تایم آن را تعویض کنید. تسمه‌تایم نقش مهمی در عملکرد موتور خودرو دارد و برای تعویض آن نیاز به‌باز کردن نیمی از موتور خودرو است. حتی اگر خودتان بتوانید تسمه‌تایم را تعویض کنید، اما شاید در بستن قطعات موتور خودرو دچار مشکلاتی شوید. در واقع کوچک‌ترین بی‌احتیاطی در این امر می‌تواند آسیب‌های جدی و

تعویض تسمه‌تایم



۴۰ ماه گارانتی
(بی قید و شرط)

رازی تایر

تایرهای رادیال سنگین رازی با تکنولوژی روز دنیا

315/80R22.5
385/65R22.5
WWW.TIRERAZI.COM