

رئیس هیأت‌مدیره کانون جایگاه‌داران
درباره کمبود بنزین سوپر گفت:
تامین بنزین معمولی موجود
در کارت سوخت واجب‌تر است

صفحه ۱۵



هایما 8S با
پوشش نانوسرامیک
بدنه تحویل مشتریان می‌شود

صفحه ۲

با عرضه ۲۰۷ در بورس کالا

سازوکار آزادسازی قیمت خودرو فراهم می‌شود

اگر همزمان با عرضه پرتیراها در بورس، حرکت به سمت آزادسازی قیمت‌ها آغاز نشود؛ شاهد چندنرخ شدن قیمت خودروها خواهیم بود که بر رانت موجود در بازار دامن می‌زند...

صفحات ۳ و ۲

دلیل اختلاف چشمگیر قیمت مدل‌های اتومات
بانمونه دنده‌دستی آن‌ها چیست؟

خودکارهای کوچک اما گران!

از جمله سوالاتی که همواره ذهن خریداران خودروهای
جمع‌و‌چور و ارزان قیمت شهری را...

صفحه ۱۰

در «همایش شناخت ظرفیت‌های همکاری
شرکت‌های صنعتی، معدنی و حمل‌ونقلی اعلام شد:

مدل تک‌محور برای بازار تجاری‌ها از سوی امیکو عرضه می‌شود

صفحه ۹

هیوندای سانتافه ۳ میلیارد

و ۶۰۰ میلیون تومانی شد!

تاخت و تاز گرانی در بازار آزاد خودرو همچنان ادامه دارد

بازار خودرو در روز گذشته طبق روال هفته‌های اخیر،
همچنان با افزایش قیمت همراه...

صفحه ۷

خودرویی که ترافیک تماشایش جاده را بند می‌آورد!

زیبایی و قدرت UNI-T؛ برگ برنده سایپا در بازار کراس اوورها

صفحه ۱۰



۱۲ ساخت دستگیره در خودرو از تابر فرسوده

۱۶ چرا برخی خودروهای جدید زاپاس ندارند؟

۱۲ پشت فرمان کوپه چهار در ۱۴۰ هزار دلاری BMW

۱۲ ۳ ویژگی خودروهای برقی جدید با ما چه خواهد بود؟

۱۱ درخواست ایتالیا برای معافیت موقت از تحریم‌های پالایشگاه «لوک‌ویل»

m.co Industrial Group

High-Tech Autoparts



یک بار با ما ... همیشه با ما ...

گروه صنعتی امکو، تولید کننده لنت ترمز، دیسک و صفحه کلاچ انواع خودروهای داخلی و خارجی
اعطای نمایندگی فروش و نصب رایگان دیسک صفحه کلاچ و لنت ترمز امکو در سراسر کشور

021 - 44 00 25 07

0910 100 0765

www.mco-co.ir



با گرم‌کن و سردکن، تنظیم برقی ۱۰جهته صندلی راننده با حافظه، تنظیم برقی ۸جهته صندلی سرنشین جلو و یک رنگ بیرونی اختصاصی به نام آبی لایت‌نیک می‌شود. فورد استراليا اما علاوه بر عرضه اورست اسپرت RWD، به روزرسانی‌هایی را برای دیگر نسخه‌های این شاسی بلند هم در نظر گرفته است. به عنوان مثال، اورست پلاتینیوم حالا به صورت استاندارد با محافظ‌های فولادی زیر بدنه و سقف مشکی رنگ عرضه می‌شود. خریداران همچنین می‌توانند برای این تیپ بدون پرداخت هیچ هزینه‌ای یکجایک آفرودرا سفارش دهند که رنگ‌های ۱۲۱پنچی را با نمونه‌های ۱۸۸پنچی و لاستیک‌های آلترین جایگزین می‌کند.

فورد با ارائه نسخه جدید اورست اسپرت RWD، خانواده این شاسی بلند را در استرالیا گسترش داده است. قیمت این نسخه از ۶۲،۷۹۰ دلار استرالیا معادل ۴۰،۷۴۰ دلار آمریکا آغاز می‌شود. زیر کاپوت اورست اسپرت همان پیش‌رانه ۲لیتری چهار سیلندر بای توربو دیزل مشترک با دیگر مدل‌ها قرار دارد که ۱۲۰۶اسب‌بخار قدرت و ۵۰۰نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند اما فورد مجموعه‌ای از ویژگی‌ها را به صورت استاندارد در این نسخه ارائه می‌کند. این ویژگی‌ها شامل رنگ‌های ۱۲۰پنچی آلبازی مشکی رنگ، نشان‌های مشکی رنگ EVEREST روی کاپوت و SPORT در عقب، در صندوق برقی خودکار، نوشته اسپرت روی صندلی‌های جلو



«اورست اسپرت» آفرود معقول با فورد



استارت

محمدعلی

دیانتی زاده

عضو ارشد شورای سردبیری

پارادوکس انتقال فناوری با ورود خودروهای اقتصادی

وزارت صمت در حالی سید آتی خودروهای وارداتی را متنوع توصیف می‌کند که فرایند واردات خودرو هنوز اندر خم یک کوچه است و فعالان و کارشناسان حوزه خودرو نیز به رغم تکذیبیه‌های این وزارتخانه معتقدند؛ محصولات چینی سهم عمده‌ای از خودروهایی که قرار است به صورت CBU (خودرو کامل) وارد کشور شوند، خواهند داشت. به‌ویژه آن‌که خودروسازان چینی به واسطه حضور در صنعت و بازار خودرو ایران در ایام تحریم و نیز ممنوعیت واردات خودرو، بیش از خودروسازان کشورهای دیگر با ساختار این بازار و سازوکارهای آن آشنا هستند. به نظر نمی‌رسد تأکید وزارت

صمت بر اولویت داشتن واردات خودروهای اقتصادی آن هم همراه با انتقال تکنولوژی نیز خروجی دیگری جز افزایش ورود خودروهای چینی به ایران داشته باشد. هر چند این تأکید، خود بادو چالش روبه‌رو است؛ نخست این که خودروهای اقتصادی از تکنولوژی چندان بالاتری نسبت به آن چه در اختیار خودروسازان داخلی قرار دارد، برخوردار نیستند. دوم این که با در نظر گرفتن محدودیت‌های مربوط به استانداردهای ۸۵گانه ایران، اکثر گزینیهایی که بین ۷ تا ۱۰ هزار دلار قرار دارند، چینی هستند و تجربه نشان داده است؛ خودروسازان چینی در انتقال تکنولوژی به ایران از فرانسوی‌هایی بی‌میل‌تر هستند و به قول معروف؛ آب از دستشان نمی‌چکد! با همه این حرف‌ها، محصولات چینی دم دست‌تر از هر محصول دیگری هستند. زیرا از یک سو، برقرار کردن خطوط اعتباری برای واردات از چین، سهولت بیشتری نسبت به دیگر کشورها دارد و از سوی دیگر، تحویل محصولات کرای و ژاپنی، ۴ تا ۸ ماه پس از سفارش گذاری زمان می‌برد و هنوز هم خودروهای صفر کیلومتر بر خلاف گذشته به صورت اصطلاحاً سوپرمارکتی در بازارهای جهانی برای خرید موجود نیستند. به رغم آن چه گفته شد، برخی شنیده‌ها حاکی از آن است که همین آیین نامه پر دست‌انداز نیز راه چینی‌ها را برای حضور گسترده‌تر در بازار خودرو ایران هموار کرده است و شرکت‌هایی که برای واردات به سراغ چینی‌ها رفته‌اند، نیازی ندارند تا برای تأمین و تخصیص ارز مورد نیازشان منتظر بانک مرکزی بنشینند و به رغم سخت‌تر شدن شرایط تحریم‌های بانکی و مصائب حمل و نقل، مشکل چندانی برای نقل و انتقالات پولی و حمل کالا ندارند. به‌ویژه آن که روند افزایشی نرخ ارز نیز همواره موجب سودآوری بیشتر برای عرضه‌کنندگان خودروهای چینی در بازار ایران شده است. بر این اساس، به نظر می‌رسد مادمی که در بر همین پاشنه چرخ‌د، نمی‌توان پایانی برای بکه‌تازی خودروسازان چینی در بازار بسته ایران متصور بود و آن‌ها همچنان در انتخاب و قیمت‌گذاری محصول برای بازار ایران تصمیم‌گیر نهایی خواهند بود و نقش اصلی را ایفا خواهند کرد. در خصوص روند انتقال فناوری نیز آن‌ها دست بالا را خواهند داشت و نمی‌توان امیدوار بود که کار‌ها، نعل بنعل مطابق قول و قرارهای اولیه پیش برود.

با عرضه «۲۰۷» در بورس کالا

ساز و کار آزادسازی قیمت خودرو فراهم می‌شود

اگر همزمان با عرضه پرتیراژها در بورس، حرکت به سمت آزادسازی قیمت‌ها آغاز نشود؛ شاهد چندنرخ شدن قیمت خودروها خواهیم بود که بر رانت موجود در بازار دامن می‌زند



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

عرضه خودرو در بورس کالا هر چند در روزهای نخست سال با چالش مواجه شد و با مخالفت وزارت صمت همراه بود، اما در ادامه و با هماهنگی سازمان بورس و این وزارتخانه تبدیل به یکی از اقدامات مهم در عرضه خودرو و شد. کار با عرضه محصولات چینی و البته کم‌تیراژ آغاز شد و حالا به عرضه محصولات پرتیراژ هم نزدیک می‌شود. عرضه یک هزار دستگاه خودرو ۲۰۷ می‌تواند نقطه عطفی در فروش خودرو از طریق بورس باشد؛ فروشی که در دنیا سابقه ندارد و صرفاً در ایران این اقدام انجام می‌شود. با سیگنالی که وزارت صمت در این خصوص فرستاده است، به نظر می‌رسد عرضه این حجم از یک خودرو پرتیراژ، سرآغاز و تم‌ینی برای آزادسازی قیمت خودرو خواهد بود. در این شرایط، دیگر عرضه خودرو در بورس نیز موضوعیت خود را از دست می‌دهد. بنابراین به نظر می‌رسد وزارت صمت عرضه خودرو در بورس را برای آغاز آزادسازی قیمت خودرو پذیرفته است. بنابراین این عرضه می‌تواند بهانه‌ای باشد برای عرضه خودروهای دیگر به بازار و در نهایت آزاد شد قیمت خودروها. اما عرضه در بورس چه نتایجی در بر دارد و آیا می‌توان بدون در نظر گرفتن مسائل دیگر قیمت خودرو را آزاد کرد؟



بارز پیشرو در تولید تایرهای دانش بنیان در کشور

گروه صنعتی بارز بزرگترین تولیدکننده تایر در کشور، این بار نیز همچون گذشته با تلاش بی وقفه و همت بلند نیروهای توانمند و متخصص خود و با بومی سازی تکنولوژی موفق به تولید تایرهای دانش بنیان در تمامی گروه محصولات خود شده است. این امر باعث شده تا بارز به عنوان رتبه نخست تولید تایرهای دانش بنیان در کشور، شعار سال ۱۴۰۱ را محقق نماید.

اقدامات انجام گرفته در راستای تولید دانش بنیان:

- بومی سازی و نوآوری در طراحی محصولات جدید
- استفاده از مواد اولیه دارای تاییدیه دانش بنیان
- عرضه تایرها در بازارهای داخلی و صادراتی
- خودکفایی و افزایش عمق ساخت داخل و کاهش ارزیابی
- همکاری مستمر با شرکت‌های دانش بنیان و جامعه علمی کشور



www.Barez.org

@barez.tires

by bluechem GROUP

...because it works!

Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir

با دو سر نشین وجود دارد. سر نشینان برای سوار شدن به ای وسیله تفریحی باید درها و سقف کابین را باز کنند. اجزای بخش بالایی این خودروی پرنده از مواد سبک و به روش پرینت سه بعدی تولید شده اند که موتورهای را برای پرواز عمودی این دستگاه در زیر خود جای داده اند. مدل A به عنوان یک یک قاب پرنده که کم و بیش شبیه پهپادهاست، از یک سیستم پروازی اکتاموتر که شامل هشت پره می شود، سود می برد. هر یک از این پره ها ۶۱ سانتی متر قطر دارند. بدنه این خودرو که با طرح مش تولید شده است به هوا اجازه می دهد تا از میان آن عبور کند.

استارت آپ کالیفرنایی «آلف آیروناستیکس» به تازگی از یک خودرو پرنده رونمایی کرده است که به طور همزمان به عنوان یک عمودپرواز شناخته می شود و مجوز تردد در خیابان ها را نیز دارد. این خودرو که مدل A2025 نام دارد، از طراحی هتجاششگانه سود می برد و به کابینی با دو محور ناشوی مجهز شده است. مدل A2025 حالت پرواز افقی مختص خود را دارد که نمونه آن تاکنون در عمودپرواز دیگری دیده نشده است. این دستگاه با استفاده از چهار موتور هاب برای حرکت در خیابان ها استفاده می کند. وسط بدنه مدل A، یک کابین مجاز، شیشه ای و گرد با گنجایش یک



معرفی عمودپرواز خودرویی «آلف»



عرضه در بورس؛ جاده صاف کن برداشتن قیمت دستوری

مهدی حاجی وند، کارشناس بازار سرمایه

شرایط هم برای خریداران چندان سخت نیست. تنها کافی است یک کد بورسی داشته و یک سهم مبلغ مورد نیاز خودرو در قیمت پایه را نیز در حساب داشته باشند که به اندازه دو ساعت بلوک می شود. اگر موفق به خرید در بورس شدند که این مبلغ به عنوان پیش پرداخت محسوب می شود و براساس آگهی عرضه مابقی مبلغ را می پردازند. اگر هم به هر دلیلی متقاضی در چرخه رقابت برنده نشدند، امکان برداشت وجه وجود دارد. به نظر سازوکار سامان یافته ای برای عرضه خودرو در بورس کالا وجود دارد که تا حدودی به لحاظ روانی توانسته است کمک حال خودروسازان باشد. از سوی دیگر، این تفاوت قیمت را در برخی خودروها به جیب خودروسازان رسانده است، اما بورس کالا به تنهایی نمی تواند حلال تمام مشکلات باشد، اما باید نمره قابل قبولی را به بورس کالا در زمینه عرضه خودرو داد.

عرضه خودرو در بورس کالا می تواند پیش نیاز یا جاده صاف کنی برای برداشته شدن قیمت گذاری دستور در این صنعت باشد. امیدواریم حالا که بورس کالا این پیش نیاز را فراهم کرده است، به لحاظ روانی هم شجاعت انجام این کار وجود داشته باشد. ضمن این که برداشتن قیمت گذاری دستور به خودی خود نمی تواند مشکلات را حل کند و باید سایر مشکلات صنعت خودرو هم در جای دیگری حل شود. چرا که باید کیفیت و کمیت بهبود بخشیده شود و مدیریت ناکارآمد را اصلاح کنیم. برداشتن قیمت گذاری دستور سخت نیست، اما با این اقدام عملا در اصلاح ساختار نیروهای انسانی و مدیریت و تولید خودروسازان اتفاقی نمی افتد. حذف قیمت گذاری دستوری به تنهایی فقط می تواند تا حدودی سوءمدیریت ها را در صنعت خودرو کار کند. مثلا اگر مدیریت ناکارآمدی در یک خودروسازی وجود دارد که هزینه تولید را به جای ۱۰۰ میلیون تومان به ۱۵۰ میلیون تومان می رساند، صرف حذف قیمت گذاری دستوری تنها تا حدودی باعث جبران زیان است و اما کافی نخواهد بود. زمانی می توان صحبت از حذف قیمت گذاری دستوری و اثر گذاری آن داشت که در کنار آن سایر مشکلات را هم از سر راه صنعت خودرو برداریم.



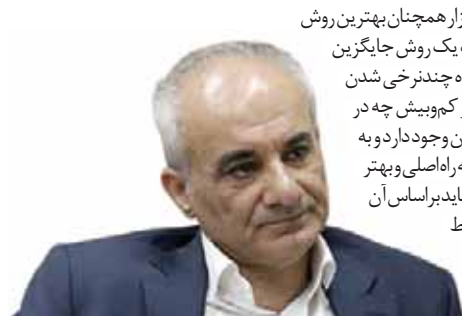
گرچه این شکل از عرضه خودرو در بورس کالا که در کشور اتفاق می افتد، در هیچ کجای دنیا نبوده و تجربه جدیدی محسوب می شود، اما چند حسن داشته است. مثلا ۲۰۶ در کارخانه به صورت قرعه کشی با قیمت ۱۵۰ میلیون تومان فروخته می شود و در بازار آزاد به قیمت ۴۰۰ میلیون تومان به فروش می رسد. این سیستم قرعه کشی در بازار شکل گرفته است و عمدتاً متقاضی به خودرو نمی رسد. حسن عرضه در بورس این است که خودرو روی تابلو با قیمت ۱۵۰ میلیون تومان عرضه می شود و عرضه و تقاضا این خودرو را به بازار آزاد می رساند و معامله انجام می شود. در این صورت دو اتفاق خوب می افتد؛ یکی این که تفاوت قیمت حاصله از رقابت در بورس کالا به جیب خودروساز می رود. دوم این که متقاضی واقعی که در بازار هم خودرو مورد نظر خود را پیدا نمی کند، می تواند این خودرو را از بورس کالا خریداری کند. تصور می کنم در کوتاه مدت سیاست خوبی است، اما برای درمان درد های صنعت خودرو قطعاً باید به سراغ خودروسازان برویم؛ زبان های آن ها را کاهش دهیم، نیروهای مازاد را اصلاح ساختار کنیم و مشکلات صنعت خودرو را بهبود دهیم. در این صورت، بورس کالا می تواند در کوتاه مدت التیام بخش باشد، اما درازمدت تمام دردها از طریق عرضه در بورس کالا حل نمی شود. با این حال، تا امروز تجربه خوب و موفق بوده است. عرضه خودروهای پرتیراژتر در حجم بیشتر تا ۳ هزار دستگاه از لحاظ روانی برای بازار خودرو می تواند تاثیرگذار باشد. یک خودرو روز گذشته در بورس کالا عرضه شد، اما برخی از آن ها حتی مشتری هم نداشتند که می تواند در بازار آزاد از لحاظ روانی تاثیرگذار باشد. از سوی دیگر، امیدواریم به اندازه ای کالا با کیفیت و قیمت خوب در کشور تولید کنیم که نیازی به عرضه در بورس کالا نداشته باشد. تجربه ما در بورس با خودروهای کم تیراژ اتفاق افتاده است که تقاضای بالایی دارد. امیدواریم بورس یک بستر رقابتی برای این خودرو ایجاد کند که متقاضی واقعی در اثر رقابت پول روی پول بگذارد و تقاضا برای این خودرو افزایش یابد. زیرساخت های این سازوکار هم در بورس کالا فراهم است و

آزادسازی قیمت خودرو با عرضه خودروهای پرتیراژ در بورس کالا

سعید مدنی، مدیرعامل اسبق سایپا و مشاور ارشد صنعت خودرو

درخصوص تاثیر عرضه خودروهای پرتیراژ در بورس کالا باید در انتظار روشن شدن نتایج این عرضه بود. اما می توان خوش بین بود که این عرضه می تواند تاثیر مثبتی بر بازار و صنعت خودرو داشته باشد. ممکن است با عرضه خودروهای پرتیراژ در بورس کالا، قیمت کاهش یابد و دولت با مشاهده آن، دست از قیمت گذاری دستوری بردارد. اگرچه عرضه خودرو در بورس کالا منتج به شفافیت بیشتر قیمت شده و با تغییر جریان فروش از مسیر قرعه کشی و بخت آزمایی، عملاً دست دلالان و سودجویان که از این بازار سود کلانی به جیب می زنند، قطع می شود؛ اما با این حال معتقد هستم تنها مسأله ای که می تواند تمام مشکلات صنعت و بازار خودرو را برطرف کند، آزادسازی قیمت است. اجرای طرح عرضه خودرو در بورس کالا اگرچه با هدف کاهش فاصله قیمت خودرو در بازار و کارخانه صورت گرفت، اما به نظر می رسد دولت به دلیل ترس از آزادسازی قیمت ها دست به اجرای چنین طرحی زد تا قیمت واقعی خودروها کشف شود. به نظر می رسد اجرای این طرح هم با هدف آزمایش آزادسازی قیمت ها انجام شده است. با آزادسازی قیمت گذاری دستوری، عرضه و تقاضا متعادل می شود و خریداران صرفاً برای کسب حاشیه سود محصولات بی کیفیت خودرو را کاهش خواهند داد. البته هنوز به جز خودرو و پرتیراژ دیگری در بورس کالا عرضه نشده و نمی توان پیش بینی کرد قیمت گذاری دستوری حذف می شود یا خیر. اما اگر همزمان با عرضه پرتیراژها در بورس، حرکت به سمت آزادسازی قیمت ها آغاز نشود، شاهد چندین رخ شدن قیمت خودروها با ورود به بورس کالا خواهیم بود که هم بر رانت در بازار دامن می زند و هم باعث می شود در حاشیه بازار افراد سودجو برای منفعت شخصی خود از این رانت سوءاستفاده کنند. این همان مشکلی است که بازار خودرو و برخی دیگر از کالاهای آن مواجه هستند. این روند تاثیر خوبی بر بازار نخواهد داشت و دوباره ما را به سر خط بازمی گرداند.

بنابراین عرضه خودرو با قیمت اصلی و حاشیه بازار همچنان بهترین روش برای فروش خودروهاست. اما تا زمانی که دولت یک روش جایگزین برای قیمت گذاری دستوری اجرا می کند، پدیده چندین رخ شدن ادامه دار خواهد بود. موضوعی که هم اکنون نیز کم و بیش چه در بورس کالا و چه در طرح های فروش خودروسازان وجود دارد و به تقاضای کاذب دامن می زند. این در حالی است که راه اصلی و بهتر برای صنعت و بازار خودرو کاملاً مشخص است و باید براساس آن گام برداریم. در هر حال، عرضه در بورس در شرایط فعلی می تواند خودروها را بدون زیان عرضه کند و از این بابت خودروساز زیانی نبیند.



High-Tech Autoparts

یک بار با امکو ... همیشه با امکو

Brake Pad

محصولات گروه صنعتی امکو

را فقط با نشان m.co از فروشندگان بخواهید

www.mco-shop.ir (021) 44 00 25 07

info@mco-co.ir (011) 444 30 177 - 188

mco_industrial_group 0910 1000 765

mco_group1 مازندران - ساری - شهرک صنعتی شماره یک

www.mco-co.ir

QUANTIC

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7



بیش از یک سال باید صبر کنید. در ویدئوهای منتشر شده، جوان مورد بحث با G63 نو خود در برخی چالش‌های عبور از موانع آفرود شرکت می‌کند که قطعا با دیدن آن‌ها به توانایی‌های این خودرو ایمان خواهید آورد. نسخه استاندارد شاسی‌بلند مورد بحث از فنرهای پیچشی و جذب‌کننده‌های شوک توتین نیوب با دامپرهاي تطبیقی استفاده می‌کند اما این G63 قرمز رنگ از سیستم تعلیق با ارتفاع بیشتر از سطح زمین، برخی پهنوهای پیش‌ران و لاستیک‌های آفرود سود می‌برد.

تخریب خودروهای گران و انتشار فیلم‌های آن در فضای مجازی طر فدار خاصی ندارد اما تخریب مر سدسینز G63 در این کلیپ نشان‌دهنده توانایی‌های احساس‌برانگیز قدبلند مشهور ژرمن‌ها خواهد بود. از سوی دیگر G63 ثابت می‌کند به چه خودرو و محبوبی بین سلب‌ریتی‌ها و افراد مشهور تبدیل شده است. قیمت مر سدسینز G63 2022 در کشور استرالیا از ۲۵۲۴۷۱ دلار آمریکا شروع می‌شود اما حتی در صورت سرمایه لازم هم شما نخواهید توانست این خودرو را سفارش دهید زیرا تقاضای زیادی برای آن وجود دارد و



جلب توجه در فضای مجازی با تخریب بنز «G63»

ارتقای سطح خدمات در محصولات جدید ایران خودرو

هایما 8S با پوشش نانوسرامیک بدنه تحویل مشتریان می‌شود

پوشش نانوسرامیک این محصول به مدت سه سال ضمانت دارد



دی‌ماه؛ زمان عرضه هایما 8S به بازار با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته محصول هایما 8S در دی‌ماه امسال روانه بازار خواهد شد و تعداد ۵ هزار دستگاه از این خودرو تا پایان امسال تولید خواهد شد. بنابراین اعلام مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، برای بهره‌مندی مشتریان واقعی از هایما 8S، روش‌های متنوعی متناسب با توان و سلیقه مشتریان و تسهیلات ویژه‌ای برای خرید این محصول در نظر گرفته خواهد شد. گفتنی است، هایما 8S از یک موتور ۱.۶ لیتری چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ با سیستم تزریق مستقیم سوخت GDI بهره می‌برد که قادر به تولید ۱۸۲ اسب بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون‌متر گشتاور است.

نیروی تولیدی این پیش‌ران به‌عنوان یک گیربکس شش‌سرعت اتوماتیک با قابلیت تعویض دنده به صورت تیپ‌ترونیک (دستی) به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. این مشخصات کاملاً متناسب با وزن ۱۵۶۰ کیلوگرمی این خودرو است و عملکرد خوبی را برای این خودرو رقم می‌زند. هایما 8S با اتکا به این موتور ۱.۶ لیتری پربازده قدرتمند قادر است طی حدود ۸ ثانیه از حالت سکون به مرز ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. این خودرو دارای طول، عرض و ارتفاعی به ترتیب معادل ۴۵۶۵، ۱۸۵۰ و ۱۶۸۲ میلی‌متر با فاصله بین دُم‌محوری ۲۷۰۰ میلی‌متری است. هایما 8S با ظاهری زیبا و مشتری‌پسند، از امکانات و تجهیزات ایمنی و رفاهی مطلوبی برخوردار است و پیش‌بینی می‌شود مورد استقبال بازار قرار گیرد. سبک طراحی باریک و خطی چراغ‌های اصلی و خطوط تیز و زاویه‌دار کاپوت و تلفیق آن‌ها با جلوپنجره، استایلی زیبا و خشن به هایما 8S بخشیده است. این خودرو دارای امکانات رفاهی و ایمنی مانند سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای، دوربین ۳۶۰ درجه، سانروف پانورامیک، شش کیسه هوای ایمنی، سنسورهای پارک جلو و عقب، سیستم تهویه مطبوع دو کاناله با دریچه برای سرنشین عقب، در برقی صندوق عقب، سنسورهای نور و باران، سیستم توزیع متعادل نیروی ترمز، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم کنترل کشش، ترمز اتوماتیک، سیستم کمکی حرکت در سربالایی و سرازیری و رادار نقطه کور است.

ترمز کمکی فعال، ترمز پارک برقی، صندلی راننده و سرنشین با قابلیت تنظیم برقی، سیستم مالیتی مدیا با نمایشگر لمسی و رهیاب، فرمان برقی با کلیدهای کنترل، آینه‌های برقی تاشونده گرم‌کن دار، نمایشگر لمسی ۱۰ اینچی سیستم مالیتی مدیا، دوربین ثبت وقایع، کروز کنترل تطبیقی، هشدار خروج از خط، سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک هوشمند، هشدار برخورد از جلو، تثبیت خطوط حرکت و کمکی تعویض خطوط از دیگر امکانات این خودرو است.

شرکت ایران خودرو خراسان اظهار کرد: «در سال ۱۳۹۷ جدیدترین ربات‌های پاشش رنگ رویه دنیا خریداری و در این سالن نصب شد که این قابلیت را دارند هر نوع رنگی را با بهترین کیفیت بر روی بدنه پاشش کنند و امیدواریم در آینده بتوانیم سایر محصولات را نیز با تنوع رنگی بیشتری به مشتریان مان ارائه کنیم.»

توزیع قطعات یدکی هایما 8S قبل از عرضه به بازار مدیرعامل شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو نیز از آمادگی کامل شبکه برای ارائه خدمات مطلوب به مشتریان هایما 8S خبر داد. بایک سلاجقه با بیان این که برای نخستین بار است که شبکه خدمات پس از فروش پیش از ورود محصول به بازار آمادگی ارائه خدمات را ایجاد کرده است، از آموزش نیروهای شبکه خدمات خبر داد و گفت: «در حال حاضر ۸۳ نمایندگی تجهیز شده است که در روزهای آینده به ۹۳ باب خواهد رسید.» وی با بیان این که ابزار مورد نیاز در شبکه خدمات داخلی‌سازی شده و در روزهای آینده در اختیار نمایندگی‌ها قرار خواهد گرفت، افزود: «در هراستان چهار تا پنج نمایندگی و در تهران نیز تعداد ۹ نمایندگی تجهیز شده است و آماده خدمات‌رسانی هستند.» مدیرعامل ایساکو افزود: «مستندات فنی تعمیراتی نیز آماده شده و روی سایت اینترنتی ایساکو قرار گرفته است.» وی تصریح کرد: «تامین قطعات یدکی تا هفته آینده با ترخیص از گمرک تکمیل خواهد شد.» سلاجقه با تأکید بر رعایت اصول استاندارد تعمیرات برای محصول جدید، خاطرنشان کرد: «مان استاندارد تعمیرات در سیستم ایساکو به‌روزرآوری شده و نرم‌افزار به‌روزرسانی دیباگ نیز دریافت شده و روی شبکه قرار گرفته است.»

نوربان

علاوه بر پوشش نانوسرامیک و رنگ‌های پرطرفدار بازار مثل مشکی، سفید، خاکستری و...، این محصول در هشت رنگ جدید و خاص شامل رنگ‌های نقره‌ای تیتانیوم، سبز کله‌غازی، قهوه‌ای نسکافه‌ای، آبی اقیانوسی، سرمه‌ای متال، قهوه‌ای کادرو، قرمز ونیزی و مشکی آبنوس به مشتریان عرضه خواهد شد. «بیزن زاهدی‌فرد با اشاره به اقدامات مرکز پژوهش و نوآوری ایران خودرو خراسان در این زمینه گفت: «مرکز پژوهش و نوآوری این شرکت با استفاده از دانش بومی به ساخت سامانه شبیه‌سازی رنگ خودرو اقدام کرده و این سامانه قابلیت ایجاد و نمایش تصویر خودرو در شرایط مختلف نوری و با رنگ‌های متنوع را دارد که تفاوت تجربه بیننده نسبت به حالت واقعی کم‌تر از ۱۰ درصد است.» وی افزود: «با استفاده از این سامانه توانستیم در مرحله نخست ۲۰ رنگ مناسب با فرم و بدنه خودرو هایما 8S معرفی کنیم که از این میان طبق نظر کارشناسان فروش ایران خودرو خراسان و خبرگان بازار، هشت رنگ به تأیید نهایی رسید.» زاهدی‌فرد با اشاره به قابلیت منحصر به فرد سالن رنگ



استقبال خودروسازان داخلی و خارجی قرار گرفته است.» وی افزود: «اکثریت خودروسازان داخلی در حوزه خودروهای سواری و تولیدکنندگان خودروهای کار و تجاری در شانزدهمین نمایشگاه خودرو اصفهان حضور خواهند داشت.» این مدیر صنعت نمایشگاهی کشور بیان کرد: «خودروسازان حاضر در نمایشگاه خودرو اصفهان، طرح‌های فروش ویژه نمایشگاه و ارائه تخفیف‌های نمایشگاهی را برای

مجری و برگزارکننده شانزدهمین نمایشگاه خودرو اصفهان گفت: «اصفهان و محل جدید نمایشگاه‌های این شهر از سوم تا ششم آذرماه سال جاری میزبان نمایشگاه خودرو اصفهان و جمعی از خودروسازان داخلی و خارجی پس از توقفی سه‌ساله خواهد بود.» علیرضا عاجزی با اعلام این مطلب افزود: «شانزدهمین نمایشگاه خودرو اصفهان با توجه به پتانسیل و ظرفیت‌های گسترده استان اصفهان در قلب ایران، مورد

پیگیری يك موضوع

Fall W up



داریوش بدیعی ثابت

کارشناس اقتصادی

صنعت خودرو، اقتصاد را از رکود خارج می‌کند

کارشناسان اقتصادی در حالی به صنعت خودروسازی امید دارند که بتوانند رکود بازار را برطرف کنند که خود درگیر مصائب پیشماری است. داریوش بدیعی ثابت، کارشناس اقتصادی معتقد است به‌نظر می‌رسد تصمیم‌سازان در کشورها صنعتی به طرفیت خودروسازی توجه و پی‌آمیزهای دارند و می‌خواهند از این حوزه به‌عنوان محرک برای خروج از رکود بازار بهره ببرند.

رکود شکل گرفته در خودروسازی مختص کشور ما نیست و خودروسازان بزرگ نیز با مشکلات مشابهی دست به‌گریبان هستند به‌نظر شما این صنعت می‌تواند محرکی برای خروج از رکود اقتصادی در بازار عمل کند؟ به عقیده من صنعت خودرو در نجات اقتصاد جهانی از رکود موفق خواهد شد، چرا که آخرین داده‌ها و ارقام عملکرد مثبتی را برای این بخش نشان می‌دهد عرضه خودرو در جهان افزایش یافته و این موضوع نشان‌دهنده عبور خودروسازی از بحران است.

طی چند سال گذشته خودروسازان بزرگ جهانی مانند فاعان ایرانی دچار کاهش تیراژ تولید شده‌اند، به‌نظر شما در حال عبور از شرایط بحرانی هستیم؟

صنعت خودرو هنوز از حالت عادی فاصله دارد، داده‌هایی که در یک ماه گذشته ظاهر شد، نشان می‌دهند این صنعت در حال بهبود است. هم اکنون شاهد شتاب رشد اقتصادی همزمان با کاهش تورم هستیم. نمودارهای فروش خودرو با تعدیل فصلی نشان می‌دهد صنعت از ابتدای همه‌گیری کرونا تا چه حد از حالت عادی فاصله گرفته است، در سال‌های قبل از همه‌گیری، فروش خودروهای جدید به‌طور مداوم در محدوده ۱۷ میلیون خودرو در سال بود، اما در مارس ۲۰۲۰ فروش سقوط کرد و بعداً در اوایل سال ۲۰۲۱ بهبود یافت، اما پس از آن در تابستان به شدت کاهش یافت، این کسری به شیوه‌های مختلف بر اقتصاد تأثیر گذاشته است.

افزایش تیراژ هزینه تولید را کاهش می‌دهد پس چرا عرضه‌کنندگان خودرو از شرایط فروش ویژه برای کسب سهم بیشتری از بازار استفاده نمی‌کنند؟ عدم تولید خودرو منجر به افزایش قیمت خودروهای نو و دست‌دوم شده است، بنابراین زمانی که دلال‌ها چیز زیادی برای فروش ندارند، مجبور به ارائه تخفیف به خریداران خواهند بود و کمبود موجودی کالا فشار وارد می‌کند.

زاپاس

Spare Tire

شمارش معکوس برای آغاز «شانزدهمین نمایشگاه خودرو اصفهان» پس از وقفه ۳ ساله

خودرو اصفهان باشییم، مجری شانزدهمین نمایشگاه خودرو اصفهان بیان کرد: «کرمان‌موتور، مدیران خودرو خودروسازی فردا، سیباموتور، شرکت خودروسازی ستاره‌نیک آریا (استنا)، ایران‌دوچرخ، دیار خودرو، بهمن‌موتور، بهمن‌دیزل، شایان‌دیزل، شایان‌دک، آریادیزل، پیلان، زامباد و آرین‌پارس‌موتور از مطرح‌ترین خودروسازان حاضر در شانزدهمین نمایشگاه خودرو اصفهان هستند.»

بازدیدکنندگان در نظر دارند.» وی تصریح کرد: «۵ خودرو جدید در این نمایشگاه از سوی خودروسازان رونمایی و معرفی خواهد شد.» عاجزی ساعت برگزاری نمایشگاه را از ۱۵ تا ۲۱ اعلام و اظهار کرد: «انتظار می‌رود با توجه به وقفه سه‌ساله در برگزاری نمایشگاه خودرو اصفهان و حضور پرتعداد خودروسازان در این دوره از نمایشگاه و رونمایی محصولات جدید، شاهد استقبال گسترده از نمایشگاه



افزایش توان پیمایش جت شخصی «هوندا»



«هوندا جدیدترین نسخه هواپیمای خود را با نام **Elite II** معرفی کرده است. این نسخه که با لیوری (طرح رنگ آمیزی بدنه) پلک ادیشن شامل بدنه مشکی رنگ و خطوط قرمز معرفی شده، از برد بیشتری برخوردار است و می تواند در مواقع اضطراری به طور خودکار فرود آید. در **Elite II** ظرفیت سوخت بیشتر شده و حالا برد هواپیما با چهار سرنشین از ۲۶۶۰ کیلومتر در مدل های **Elite** و **Elite S** به ۲۸۶۵ کیلومتر افزایش پیدا کرده است. حداکثر وزن برخاستن این هواپیما نیز به ۵۰۲۵ کیلوگرم رسیده که نسبت به

۴۸۵۵ کیلوگرم در نسخه **Elite** و ۴۹۴۵ کیلوگرم در **Elite** افزایش داشته است. سال گذشته، هوندا هواپیمای کانسپت **HondaJet 2600** را به عنوان مدلی نمایشی با بردی حتی بیشتر از **Elite II** معرفی کرد. این هواپیما می توانست با هر بار سوخت گیری تا ۴۸۶۰ کیلومتر را طی کند که برای یک پرواز بدون توقف از شرق تا غرب ایالات متحده کافی بود. حداکثر سرعت کروز این کانسپت هم به ۸۳۰ کیلومتر افزایش پیدا کرد بود.

در معاملات روز یکشنبه

شاخص کل بورس کانال ۱,۴میلیون واحدی را دوباره پس گرفت

شاخص کل بورس که روز شنبه به کانال یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحدی سقوط کرده بود، پس از ۱۱ هزار واحد صعود در معاملات روز گذشته، دوباره توانست کانال یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحدی را پس بگیرد. بر این اساس روز یکشنبه شاخص کل بورس در رقم یک میلیون و ۴۰۴ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز با ۴,۸۹۶ واحد افزایش تا رقم ۴۰۲ هزار و ۸۵۵ واحد ایستاد. در این بازار ۲۸۹ هزار معامله به ارزش ۳۷ هزار و ۴۲۱ میلیارد ریال انجام شد.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

تاکنون درخواستی برای صدور بیمه نامه شخص ثالث وسایل نقلیه ریلی ارائه نشده است

« به گفته کارشناسان صنعت بیمه، تاکنون هیچ شرکت بیمه ای در موضوع صدور بیمه نامه وسایل حمل نقل ریلی ورود نکرده و در حال حاضر درخواستی نیز برای صدور بیمه نامه شخص ثالث وسایل نقلیه ریلی برای شرکت های بیمه ای نیامده است، البته همه شرکت ها این بیمه نامه را در سیستم های خود تعریف کرده اند. از سوی دیگر در حال حاضر موتورسیکلت های سه چرخ هم بیمه نیستند، این در حالی است که وسایل نقلیه ای که از سمت پلیس راهور به عنوان وسیله نقلیه استاندارد معرفی نشوند، بیمه نمی شوند. در این راستا در بیمه نامه شخص ثالث، صنعت بیمه نمی تواند انتخاب کند کدام وسیله نقلیه را بیمه کند یا نکند، اما در بیمه بدنه خودرو می تواند برای خودروها محدودیت سنی بگذارد. ذکر این نکته ضروری است هر وسیله نقلیه موتور می باید بیمه شخص ثالث شود و اگر شرکت های بیمه خصوصی آن را بیمه نکنند، شرکت بیمه ایران که دولتی بوده، مکلف است آن را بیمه کند.

پیش بینی

« کارشناسان بازار سهام اعتقاد دارند، بورس پویاست و زمانی که قیمت هادر نقطه جذابی قرار می گیرند، مکانیزم های ذاتی بازار فعال می شوند و فعالان مختلف به بازار ورود می کنند. اکنون نیز پس از ریزش های ۲سال اخیر، قیمت سهام از جذابیت های لازم برخوردار است و این موضوع از چشم فعالان بازار دور نمی ماند. از سوی دیگر باتوجه به روند نزولی دو سال اخیر، در حال حاضر نسبت P/E بازار سرمایه در محدوده ۶ قرار گرفته و قیمت سهام نیز جذاب شده است. بنابراین باتوجه به ارزندگی سهم، هم سهامداران حقیقی و هم سهامداران حقوقی بنیادی شروع به خرید سهم های ارزنده کردند. این در حالی است که شاخص کل بورس نیز به لحاظ تکنیکالی در نقطه حمایتی قرار گرفته که این مورد در کنار کاهش برخی ریسک های مقطعی، سرمایه گذاران را به خرید سهام علاقمند کرده است.



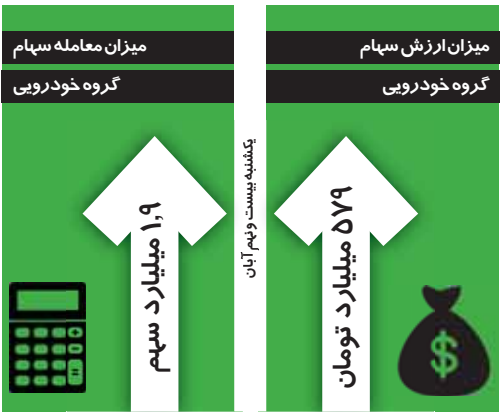
نمایگر بیمه		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه ملت	۱,۵۱۷	۵.۱۳
بیمه دانا	۲,۳۸۹	۵.۵۲
بیمه میهن	۳,۴۰۹	-۳.۵۱
بیمه دی	۳,۷۵۲	۲۰.۴
بیمه رازی	۱,۴۰۵	۰.۷۹
بیمه اتکایی ایرانیان	۵,۴۵۰	-۰.۱۸
بیمه سامان	۹,۲۴۰	-۱.۱۷
بیمه پاسارگاد	۲۲,۸۰۰	۰
بیمه کوثر	۳,۷۷۵	۱.۴۲
بیمه البرز	۱,۷۰۱	۱.۸
بیمه حافظ	۱۰,۹۵۰	۱.۱۲
بیمه تجارت نو	۳,۱۲۹	-۰.۴۸
بیمه آسیا	۱,۶۲۴	۰.۳۱
بیمه اتکایی سامان	۴,۱۱۱	-۲.۸۶
بیمه سرمد	۲,۱۳۱	-۰.۳۳
بیمه سینا	۱,۵۷۶	-۲.۶
بیمه نوین	۱,۵۲۳	-۰.۵۹
بیمه خاورمیانه	۲,۰۱۹	۰.۶۵
بیمه پارسیان	۳,۰۷۸	-۰.۰۱
بیمه معلم	۱,۳۶۴	۰.۲۲
بیمه تعاون	۱,۵۰۹	-۰.۹۸
بیمه ما	۴,۱۲۶	-۰.۱۵
بیمه حکمت صبا	۱,۴۵۷	-۲.۹۳
بیمه کارآفرین	۲,۷۰۷	۰.۴۱
بیمه آرمان	۳,۸۵۰	۰.۸۶

مقایسه

«لیزینگ پارسیان» در مقابل لیزینگ فرانسوی «Europcar»

« لیزینگ پارسیان» در سال ۱۳۷۹، با سرمایه گذاری شرکت گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو به صورت سهامی خاص، تاسیس شد. نام اولیه شرکت «لیزینگ خودرو سواری» بود. در سال ۱۳۸۱ سهام این شرکت توسط بانک پارسیان خریداری و نام شرکت به «لیزینگ پارسیان» تغییر یافت. در حال حاضر نماد «ولپارس» جزو واحدهای تجاری فرعی گروه مالی پارسیان است. فعالیت اصلی این شرکت نیز در حوزه لیزینگ خودرو است. روز یکشنبه قیمت سهام نماد «ولپارس» به ۳۴۴ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت «Europcar» قرار دارد که یک شرکت لیزینگ خودرو در فرانسه و دفتر مرکزی آن نیز در شهر پاریس است. این شرکت امروزه در بیش از ۱۴۰ کشور در اروپا، آمریکای شمالی، آسیای غربی و آفریقا فعالیت می کند. قیمت هر سهم این شرکت لیزینگ خودرو در بورس پاریس در حال حاضر ۰.۵ یورو (حدود ۱۸ هزار تومان) است.

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی در روز شنبه، بیست و هشتم آبان بالغ بر ۵۲۰ میلیارد تومان و ۱.۴ میلیارد سهم شد.

کدال نگر

«توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان» در ۱۲ ماهه منتهی به شهریور ماه سود خالصی معادل ۱۵۶ میلیارد تومان محقق کرد. البته بررسی گزارش این شرکت حاکی از رشد ۵۷ درصدی سود نماد «جپارسا» در سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال قبل است.

«کشتیرانی جمهوری اسلامی» از خرید دو فروند شناور لندینگ کرافت به صورت نقد از طریق شرکت در مزایه برای یکی از شرکت های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی خبر داد.

درآمدهای «حمل و نقل پتروشیمی» از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه، برابر با ۸۸,۱ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۴,۰۲ درصد افزایش یافته است.



نمودار تکنیکالی «لیزینگ آریادانا» نشان دهنده آن است که نماد «ولانا» بعد از لمس قله قیمتی خود در فروردین ماه ۱۴۰۰ در قیمت ۴,۳۴۴ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود.

۴۴,۴
میلیارد تومان

افزایش درآمد

« از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش محصولات «ماشین سازی اراک» برابر با ۴۴,۴ میلیارد تومان شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۱,۸۵ درصد افزایش یافته، البته نماد «فاراک» در سال جاری روند روبه رشدی را تجربه کرده است.

۶۷%

افزایش سرمایه

« هیات مدیره شرکت «خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریاندر» افزایش سرمایه ۶۷ درصدی این شرکت از محل مطالبات و آورده نقدی را مورد تصویب قرار داد. بر این اساس سرمایه فعلی ۴۵ میلیارد تومانی نماد «جمندر» با افزایش ۳۰ میلیارد تومانی به ۷۵ میلیارد تومان خواهد رسید.

رشد درآمد

« صنایع ریخته گری ایران» اعلام کرد افزایش نرخ محصولات ارسالی به شرکت «سپکو» معادل ۱۶,۵ درصد است که از اول فروردین ماه امسال اعمال شده، همچنین اثرات مالی و سود و زیانی گزارش مذکور شامل افزایش مبلغ فروش به ۱۵۱,۶۱۰ میلیون ریال است.

فروش سهام

« براساس اعلام فرابورس، شرکت «آرمان نفیس پارسیان» در نظر دارد ۶ میلیون و ۴۹ هزار سهام «هشاد سپاهان» را به صورت یکجا و نقد عرضه کند. تاریخ عرضه ۲۸ آذرماه و قیمت پایه هر سهم ۱۷ هزار تومان است. کل سهام «حرهشا» بالغ بر ۱۵ میلیون سهم است.

اتو سهام			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش

سایپا	۱,۹۰۲	۴,۹۱	▲
ایران خودرو	۲,۳۸۹	۴,۹۹	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۹۱۹	۶,۹۳	▲
ایران خودرو دیزل	۲,۱۵۶	۲,۸۶	▲
زامیاد	۱۲,۸۹۰	۴,۸	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۵۲۰	۵,۱۴	▲
سایپا دیزل	۹,۱۴۰	۱,۱۳	▲
سرمایه گذاری رنا	۵,۱۴۰	۶,۸۲	▲
گروه بهمن	۱,۵۸۹	۰	-
سایپا آذین	۲,۱۸۶	۴,۷۴	▲
فترسازی خاور	۸,۰۰۰	۴,۷۱	▲
مخوسازان ایران خودرو	۱۲,۳۲۰	۴,۸۹	▲
نیرو محرکه	۳,۹۶۷	۶,۱	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۱,۰۸۰	۲,۴	▲
مهر کام پارس	۱,۶۴۹	۴,۹	▲
چرخشگر	۱۶,۵۲۰	۳,۷۷	▲
مهندسی صنعتی روان فن آور	۳۰,۰۰۰	۰,۵	▲
رادیا تور ایران	۴,۲۴۴	۵,۳۳	▲
الکترونیک خودرو و شرق	۱۳,۷۱۰	۴,۵۸	▲
ایرکاپارت صنعت	۲,۳۶۲	۶,۶۸	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۲۵۴	۳,۲۵	▲
بهمن دیزل	۴,۹۰۱	۲,۳۵	▲
رینگ سازی مشهد	۳۰,۹۴۰	۳,۰۵	▲
فترسازی زر	۳,۳۳۳	۶,۵۵	▲
کرمان خودرو	۲,۸۵۲	۱,۵۷	▲
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۷,۹۶۰	۳,۶۵	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴,۹۶۰	۰,۶۱	▲
صنایع ریخته گری ایران	۲,۹۴۴	۱,۵۲	▲
لنت ترمز ایران	۲۳,۴۶۰	۲,۶۷	▲
تولید محور خودرو	۳,۵۴۱	۰,۳۱	▲
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۳,۹۸۶	۰,۸۳	▲
مالیبل سایپا	۳۱,۳۵۰	-۲,۵۱	▼
سازه پوشش	۱۸,۹۵۰	۰	-
کمک فتر ایند آمین	۱۷,۱۴۰	۳,۵	▲
بنیان دیزل	۹۰,۸۰	۰	-
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۲۷	۴,۰۷	▲
لیزینگ ایرانیان	۳,۴۳۱	۰,۲۳	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲,۸۴۶	۱,۴۳	▲
واسپاری ملت	۴,۴۷۴	۶,۳۲	▲
بهمن لیزینگ	۱,۷۲۶	۲,۶۲	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۲,۷۳۳	۲,۰۲	▲
لیزینگ پارسیان	۳,۴۴۴	-۰,۰۹	▼
لیزینگ رازی	۳۰,۳۵۰	-۰,۷۳	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۴,۱۴۰	۱,۳۶	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۳۳۱	۵,۹۸	▲
واسپاری تجارت و سرمایه ایرانیان	۸,۵۳۰	۰	-
لیزینگ کارآفرین	۲,۳۳۴	-۰,۷۲	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۳,۲۰۰	۰,۹۶	▲
حمل و نقل توکا	۶,۲۰۰	۴,۹۱	▲
ریل پرداز سیر	۲,۴۵۶	۳,۴۵	▲
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱۲,۰۸۰	-۳,۱۳	▼
کشتیرانی خط دریاندر	۲۲,۰۵۰	۰	-
تایدواتر خاورمیانه	۴,۷۳۵	۴,۷۱	▲

هامر در قالب دو چرخه!



◀ جدیدترین محصول معرفی شده از GM، یک دو چرخ الکتریکی با قابلیت تمام چرخ محرک است. این مدل با الهام از پیکاب برقی هامر EV طراحی شده و تایرهای پهن مناسب حرکت در مسیرهای خارج جاده دارد. فروش بسیار خوب هامر برقی، مشوق جنرال موتورز برای تولید محصولات جدید است. ساخت یک دو چرخ AWD ایده جدیدی نیست؛ اما تاکنون توسط یک برند مشهور خودرو سازی انجام نشده بود. در واقع بسیاری از موتور سیکلت‌های دو چرخ محرک دنیا در عمل کارایی بالایی ندارند. دو چرخ جنرال موتورز از موتورهای الکتریکی بافنگ (Bafang) با قدرت ۴/۲

کیلووات معادل ۲۲/۲ اسب بخار استفاده می‌کند. به این ترتیب روی هر چرخ، نهایت قدرت لحظه‌ای ۱/۲ وات (۱۱ اسب بخار) وجود دارد و ۷۵۰ وات (یک اسب بخار) قدرت دائمی فراهم می‌شود. در حالت تمام برقی روی سطح صاف جاده، دو چرخ هامر می‌تواند به نهایت سرعت ۴۵ کیلومتر بر ساعت برسد. تیراز تولید دو چرخه برقی جنرال موتورز محدود خواهد بود. هامر دو چرخ به قیمت ۴ هزار دلار فروخته خواهد شد. این محصول توسط شرکت دو چرخه سازی رکون (Recon Power Bikes) تولید می‌شود. دیگر تولیدات رکون نیز قیمتی مشابه هامر دارند.



جیلی پاندا این بار در هیبت برقی ظاهر شده است



◀ وجود تعداد زیادی از کارخانجات خودرو سازی در جهان سبب شده است هر از چند گاهی شاهد تولید محصولاتی با ظاهر و مشخصات عجیب باشیم. عرضه چنین محصولاتی برای این تولید کنندگان، ریسک‌هایی چون احتمال عدم استقبال بازار را خواهد داشت. کما این که بارها شاهد شکست برخی از این نوع خودروها بوده‌ایم. به همین دلیل تولید کنندگان خودرو در سرتاسر دنیا با احتیاط بیشتری به طراحی محصولات خود می‌پردازند. با این حال هنوز هم شاهد تولید این خودروها در برخی از کشورها به خصوص کشور چین هستیم. علت این امر ممکن است جمعیت زیاد این کشور و قیمت پایین تر آن باشد که ریسک استقبال نشدن از طرف بازار را به میزان قابل توجهی کم می‌کند. یکی از این محصولات که جدیداً اخباری از آن منتشر شده است، خودرویی با ابعاد بسیار کوچک و توان موتور ضعیف از برند جیلی است. اخیراً نام تعدادی از محصولات برقی جدید جیلی منتشر شده است. یکی از این مدل‌ها با توجه به نوشته‌های انتهای خودرو پاندا نام دارد. قبلاً مشخصاتی از این خودرو توسط یکی از زبر مجموعه‌های برقی برند جیلی بیان شده بود. از نظر ظاهری، پاندا مانند بسیاری از خودروهای کوچک برقی ظاهر مکعب‌شکلی دارد که به راحتی با نگاهی به آن قابل تشخیص است.

آقای میلیاردر درباره آینده ارزشمندترین خودروساز دنیا تصمیم گرفت

معرفی جایگزین‌های احتمالی ماسک در تسلا



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

◀ ایلان ماسک جانشینی را برای خود در تسلا انتخاب کرده است و این خودرو ساز ۶۰۰ میلیارددلاری در حقیقت با این کار آخرین سریالی نزدیک‌ترین ارتباط را دارد. ماسک که از اواسط سال ۲۰۰۸ به‌طور رسمی مدیرعامل بود، به گفته خودش از سال ۲۰۰۴ در این شرکت سرمایه‌گذاری کرده است.

به نظر می‌رسد وی امسال در این اندیشه است که چه کسی باید با جای پای او در بالاترین سمت اجرایی بگذارد. جیمز مرداک، مدیر هیات‌مدیره که در واقع پسر روبرت مرداک، سرمایه‌دار رسانه‌ای استرالیایی است به‌ادگاه عالی دل‌آوار گفت که در واقع نامی وجود دارد که ماسک به آن اشاره داشته است. از او سوال شد که آیا جانشین احتمالی انتخاب شده است که مرداک در پاسخ گفت: «در واقع دارد.» مرداک افزود که این اتفاق در «چند ماه گذشته» رخ داده است؛ اما جزئیات بیشتری ارائه نکرد. این که این تصمیم تا چه حد رسمی است و آیا هیات‌مدیره با آن موافقت خواهد کرد یا خیر مشخص نیست. همچنین مشخص نیست که آیا آن فرد تاکنون کتابا با جانشینی موافقت کرده است یا اصلاً از آن اطلاع دارد!؟

علاوه بر این، این طرح ممکن است به این زودی‌ها اجرایی نشود و همیشه این امکان وجود دارد که این تصمیمات بعداً تغییر کنند؛ بنابراین به هیچ وجه نباید براساس اطلاعات ناقص تحلیل کرد. این خبر تا حدی به این دلیل منتشر شد که چندین عضو هیات‌مدیره در مورد غرامت‌های تاریخی مورد توجه مدیرعامل شرکت در حال تحقیق هستند و آن‌ها باید به قاضی دادگاه ثابت کنند که منافع بی‌شمار ماسک او را به خطری برای سقوط تسلا تبدیل کرده است. آن‌ها استدلال می‌کنند برای این که اطمینان حاصل شود او به فکر افزایش ارزش دارایی سهامداران است، باید اختیار سهام ۵۶ میلیارددلاری را که به دستاوردهای مهم مرتبط است به آنها واگذار کند. در ادامه نام چند نامزد محتمل برای جایگزینی ماسک در صدر تسلا مطرح است.



درو با گلینو

کارهای زیادی در دستان اوست. معاون ارشد مهندسی نیرو و انرژی و مطرح‌ترین مهندس این شرکت پس از ماسک است. او مغز متفکری است که در پشت حرکت به سمت تولید خودرو نسل بعدی با استفاده از سلول‌های باتری پیشرفته ۴۶۸۰ قرار دارد. انتظار می‌رود این خودروها دارای نوآوری‌هایی باشند که می‌توانند کل مراحل فرآیند را از تولید حذف کنند؛ مانند معرفی الکترودهای خشک. آن‌ها در مجموع باید هزینه هر کیلووات-ساعت هر باتری را به نصف کاهش دهند و به تسلا کمک کنند تا در طول این دهه پرچمداری صنعت خودرو برقی را حفظ کند. با گلینو تنها مهندسی است که به‌طور منظم سرمایه‌گذاران را در جریان تحولات مهم طی رویدادهای سود سه‌ماهه قرار می‌دهد. با توجه به تخصص او در تجارت خودرو و ذخیره انرژی تسلا، او گزینه درخور توجهی است.

عماد افشار

افشار که به عنوان ثابت کننده یا دست راست کارآفرین میلیاردر توصیف می‌شود، به عنوان مدیر ارشد در دفتر

فناوری برای توسعه یک مدل رباتیک نقش حیاتی دارد، بلکه به هوش ربات‌های تسلا نیز کمک می‌کند. الوسوامی با احتمالاً همکار نزدیکش میلان کوچ، کاندیدای بالقوه‌ای خواهند بود که ماسک می‌خواهد با استفاده از آن‌ها تسلا را به عنوان یک شرکت هوش مصنوعی تغییر ماهیت دهد؛ شرکتی که در آن خودروها فقط ربات‌های چهار چرخ در کنار دوابهایی مانند Optimus هستند.

زک کروکون

رئیس امور مالی از زمانی که در مارس ۲۰۱۹ مدیریت دپاک آهوجا را به دست گرفت، به‌طور مداوم اعداد بسیار عالی ارائه کرده است. حاشیه سود در واقع حتی با عرضه خودروهای کوچک‌تر و از آن تر مانند مدل ۳ افزایش یافته و نکته کلیدی کنترل شدید او بر هزینه‌هاست. درآمد به‌طور نامتناهی بیشتر از رشد فروش خودرو افزایش می‌یابد؛ تا حدی به این دلیل که هزینه‌های عملیاتی به‌طرز شگفت‌انگیزی ناچیز است. کروکون یک مدیرعامل مورد اعتماد جامعه سرمایه‌گذاران خواهد بود و در حالی که ماسک به مهندسان بیش از پیش‌خوان‌های لوبیا معروف است، ممکن است تصمیم گرفته باشد که فردی در راس شرکت می‌تواند مغزهایی مانند با گلینو را به کار گیرد تا روی آن چه آن‌ها تمرکز می‌کنند تمرکز کنند.

سایر گزینه‌ها

ماسک یک مدیرعامل دمدمی مزاج است؛ کسی که به غریزه درونی خود اعتماد دارد؛ چه در حال توسعه یک مدل خاص همچون سایبر تراک باشد که در ابتدا طراحی عجیبش طرد شد، چه تصمیم بگیرد تنها به دوربین هادر سیستم‌های دستیار راننده تکیه کند. در حالی که لیدارها فناوری‌های پیشرفته و دقیق‌تری هستند، او ممکن است احساس کند که یک فرد خارجی برای تغییر اوضاع مناسب‌تر است و طبق گزارش‌ها، نامزدهای خارجی مانند هرک دیس را در نظر گرفته است. مدیرعامل سابق گروه فولکس‌واگن تقریباً به اندازه ماسک مدیر لایقی است؛ کسی که قرار دادهای داخلی را به چالش می‌کشد و در نوع خود فردی رویا پرداز است. در حالی که دیس که رقابت دوستانه‌ای را با ماسک ایجاد کرد، دیگر در سن ایده‌آل نیست، ماسک می‌تواند به دنبال فردی در همان قالب بگردد.

آشوک الوسوامی

کلید شهرت تسلا به عنوان یک شرکت فناوری و نه یک خودروساز را می‌توان در قابلیت‌های آن در زمینه هوش مصنوعی پیشرفته دانست. این حوزه زمانی قلمرو آندری کارپاتی بود؛ اما مدیر ارشد هوش مصنوعی تسلا اوایل امسال رفت. الوسوامی که مهم‌ترین فناوری پیشرفت یا شکست تسلا یعنی رانندگی کاملاً خودکار را مدیریت می‌کند، به جای او به تسلا نقل مکان کرد. نه تنها نرم‌افزار پشت این

سود هشت برابری تسلا از هر خودرو نسبت به تویوتا

می‌کند. در مقابل تسلا اکنون فقط ۴ مدل تمام الکتریکی مدل S، مدل X، مدل ۳ و مدل Y را روی خطوط تولید خود دارد. آخرین محصول این شرکت کراس اوور کوچک مدل Y است که از مارس ۲۰۲۰ در خیابان‌ها تردد می‌کند. از آن تاریخ تاکنون این شرکت هیچ مدل جدیدی معرفی نکرده و با توجه به شواهد و قرائن بعید به نظر می‌رسد پیکاپ سایبر تراک تا پایان سال آینده وارد بازار شود. با احتساب این‌ها، کسب هشت برابر سود بیشتر از تویوتا توسط تسلا، در نوع خود بسیار جالب و قابل تأمل است. این شرکت که در روزگاری نه چندان دور اوضاع مالی وخیمی داشت، دو سال است که به‌طور مداوم هر فصل را با سودآوری پشت سر می‌گذارد. براساس گزارش وبسایت Electrek میزان گردش مالی تسلا در سه‌ماهه سوم امسال به بیش از ۳ میلیارد دلار می‌رسد.

◀ تسلا تولید خودروهای برقی را با ضرر و زیان زیادی شروع کرد. اما حالا این شرکت اوضاع خوبی دارد و به همه ثابت می‌کند که با تولید خودرو برقی هم می‌توان سود قابل توجهی به جیب زد! حالا وضعیت تسلا آن قدر خوب است که از فروش هر دستگاه خودرو، هشت برابر بیشتر از خودرو ساز کهنه کار و با سابقه‌ای مثل تویوتا سود کسب می‌کند. یکی از دلایلی که سبب عقب افتادن خودروسازان سنتی در عرضه خودروهای برقی شد، ضررهای مکرر و نیاز به سرمایه‌گذاری‌های کلان بود. طبیعتاً کمپانی بزرگی همانند تویوتا تجربه زیادی در زمینه ساخت خودروهای پرفروش و سودآور دارد. به رغم این موضوع، برند محبوب ژاپنی در عرضه خودروهای الکتریکی کمی از رقبا عقب‌تر است و کماتر بر تولید طیف گسترده‌ای از مدل‌های درون سوز و هیبرید پافشاری



خبر

News

معرفی سوپارو ایمپرز ۲۰۲۳

◀ سوپارو ایمپرز ۲۰۲۴ به عنوان ششمین نسل این خودرو کامپکت محبوب ژاپنی رونمایی شد. سوپارو ششمین نسل ایمپرز را در نمایشگاه خودرو لس آنجلس ۲۰۲۲ رونمایی کرده و جالب است بدانید که نخستین نسل سوپارو ایمپرز نیز در سال ۱۹۹۲ در همین رویداد مهم خودرویی رونمایی شده بود. این خودرو در سه مدل مختلف پایه، اسپرت و RS راهی بازار جهانی می‌شود. سوپارو ایمپرز ۲۰۲۴ در مدل پایه و اسپرت دارای یک موتور ۲ لیتری باکسر چهار سیلندر بوده که قادر به تولید ۱۵۲ اسب بخار قدرت و ۱۹۷ نیوتون متر گشتاور است. نسخه RS دارای یک پشیرانه ۲٫۵ لیتری باکسر چهار سیلندر بوده که قادر به تولید ۱۸۲ اسب بخار



قدرت و ۲۴۱ نیوتون متر گشتاور است. تمام مدل‌های سوپارو ایمپرز ۲۰۲۴ به گیربکس اتوماتیک CVT مجهز هستند. نسخه‌های اسپرت و RS دارای گیربکس CVT با هشت دنده شیشه‌سازی شده با ضرایب از پیش تعیین شده و پدال شیفترهای پشت فرمان هستند. سوپارو ایمپرز ۲۰۲۴ به صورت استاندارد دارای سیستم انتقال قدرت تمام چرخ محرک است. سوپارو اظهار کرده که عملکرد این سیستم چهار چرخ محرک در نسل جدید ایمپرز به مراتب بهبود یافته و به سیستم توزیع گشتاور نیز مجهز شده است. ایمپرز ۲۰۲۴ به صورت ویژه با استایل هاچ‌بک پنج در عرضه می‌شود.

این در حالی است که نسل پنجم این خودرو علاوه بر مدل هاچ‌بک دارای مدل سدان هم بود. استایل ظاهری سوپارو ایمپرز تکامل یافته نسل پیشین بوده و جلوپنجره آن مقداری بزرگ‌تر شده و چراغ‌های جلو حالتی خشن‌تر به خود گرفته‌اند. به روزرسانی‌ها در عقب چشمگیرتر بوده و از جمله بارزترین آن‌ها می‌توان به چراغ‌های عقب D شکل و خروجی‌های آگزوز مخفی در پشت سپر اشاره کرد. برای این که رانندگی با ایمپرز ۲۰۲۴ جذاب‌تر شود، روی این خودرو سیستم فرمان برقی دو ال پیچیم مشابه با سوپارو WRX نصب شده است.



معرفی کانسپت تویوتا bZ توپوتا کامپکت!



«تویوتا کانسپتی به نام **bZ** کامپکت را رونمایی کرده که به نظر می‌رسد پیش‌نمایشی برای ورود به‌پخش داغ کراس‌اوورهای کامپکت الکتریکی باشد. این کانسپت که چندان دور از نسخه تولیدی به‌نظر نمی‌رسد، اگر در نهایت روی خط تولید پرودا احتمالا پایین‌ترین از مدل **bZ4X** قرار خواهد گرفت. در ظاهر **bZ** کامپکت شاهد نمایی تهاجمی و اسپرت هستیم که البته همچنان به‌یگر مدل‌های الکتریکی جدید تویوتا هم شباهت دارد. از آن‌جاکه در خودروهای الکتریکی کاهش مقاومت در برابر هوا اهمیت زیادی دارد، تویوتا این کراس‌اوور جدید را به‌شکل

آبرودینامیک طراحی کرده و هر چند نتیجه دقیق این تلاش‌ها اعلام نشده، اما سازنده ژاپنی از ضریب درگ پایین خبر داده است. در همین حال برای سازگاری بیشتر با محیط‌زیست برخی قسمت‌های کابین کانسپت **bZ** کامپکت مثل صندلی‌ها از مواد گیاهی و قابل بازیافت ساخته شده‌اند. با این حال طراحی کلی داخل خودرو شباهت زیادی به **bZ4X** دارد. اصلی‌ترین ویژگی در این جایگاه نمایشگر اطلاعات – سرگرمی خمیده در میانه داشبورد به‌همراه صفحه‌آمیر دیجیتال قابل راننده است. همچنین غریب‌لک فرمان موسوم به یوغ هم در این خودرو جلب توجه می‌کند.

فراخوان

فراخوان وانت‌های هوی دیوتی رم



«شرکت فیات – کرایسلر اعلام کرد برخی از وانت‌های هوی دیوتی‌رم را فراخوان می‌کند. نشت روغن گیربکس این خودروها می‌تواند سبب آتش‌سوزی حدود ۲۵۰ هزار دستگاه وانت پیکاپ ۲۵۰۰ و ۳۵۰۰ رم شود و به همین خاطر مالکان خودروهای یادشده باید در اسرع وقت به‌نماینده‌گی‌های مجاز رم مراجعه کنند. فراخوان مورد بحث شامل وانت پیکاپ‌های رم ۲۵۰۰ مدل ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۳ و وانت‌های ۳۵۰۰ مدل ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۲ خواهد شد. بر اساس اسناد منتشرشده توسط NHTSA وانت‌های هوی دیوتی مجهز به پیش‌ران ۶.۷ لیتری توربودیزل کامینز و گیربکس ۶ARFE شاید فشار و گرمای بیش از حد را در گیربکس تجربه کنند. این امر می‌تواند منجر به نشت روغن گیربکس به داخل پیش‌ران شود. اگر روغن گیربکس با جرقه و آتش در تماس باشد، احتمال آتش‌سوزی وجود خواهد داشت. رم اشاره‌ای به وجود مشکل مشابه در وانت‌های مجهز به پیش‌ران‌ها و گیربکس‌های دیگر نکرده است. در کل تعداد ۲۴۸ هزار و ۳۴۲ دستگاه از وانت‌های هوی دیوتی رم تحت تأثیر این فراخوان هستند.

برق‌ی

مشکلات رنگ‌آمیزی در لوسید ایر صفر کیلومتر!



«لوسید ایر یکی از خاص‌ترین و جذاب‌ترین خودروهای الکتریکی چندسال اخیر است که خبرهای زیادی را به خود اختصاص می‌دهد. در بحث مشکلات کنترل کیفیت خط تولید معمولاً نام تسلا بیشتر از برندهای دیگر به‌ذهن خطور می‌کند و یکی از چنجالی‌ترین مباحث درباره مشکلات خودروهای تسلا به کیفیت رنگ ضعیف آن‌ها مربوط می‌شود؛ اما حالا به نظر می‌رسد لوسید ایر به دنبال در دست گرفتن این وضعیت و ربودن این افتخار از تسلاست! ایر از جنبه‌های زیادی یک خودرو فوق‌العاده است. این خودرو را می‌توان سریع، لوکس، شیک و در کل خوش‌ساخت دانست؛ اما خودرویی که مشاهده می‌کنید مشکل عجیبی دارد. رنگ بدنه این لوسید ایر به‌حدی نازک است که تنها راه برای جلوگیری از ورود آسیب‌های سطحی به آن استفاده از نوار محافظ رنگ روی بدنه خواهد بود. مالک خودرو برای سنجش کیفیت رنگ خودرو خود از نشانگر عمق رنگ استفاده کرده و فهمیده ضخامت آن ۵۶.۹ میکرون است.

«برخلاف شایعات قبلی، لینکلن قصد ساخت نسل جدید کراس‌اوور ناتیلوس را دارد. پیشینه نسل کنونی این خودرو به سال ۲۰۱۶ بازمی‌گردد؛ یعنی زمانی که با نام MKX شناخته می‌شد. سپس این کراس‌اوور لوکس آمریکایی در سال ۲۰۱۹ هم‌زمان با یک فیس‌لیفت بزرگ، به ناتیلوس تغییر نام داد و در سال ۲۰۲۰ به‌روزرسانی کاملی را در داخل تجربه کرد. برای دیدن نسل جدید ناتیلوس اما لازم نیست تا زمان معرفی رسمی آن صبر کنیم؛ زیرا وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین، تصاویری از این خودرو منتشر کرده است. در این کراس‌اوور جدید همچنان فرم کلی جلو پنجره لینکلن حفظ شده؛ اما حالا بزرگ‌تر از قبل است. به نظر می‌رسد قرار است ناتیلوس جدید در چین در سه تیپ مختلف عرضه شود که تغییرات آن‌ها در بیرون به‌تریم‌های کرومی یا مشکی‌رنگ محدود می‌شود. علاوه بر این نسخه‌ای با طرح دورنگ هم در تصاویر دیده می‌شود. برند لوکس فورد زمان معرفی نسل جدید ناتیلوس را اعلام نکرده است و فعلاً از مشخصات پیش‌ران‌های آن هم اطلاعی نداریم.



تصاویری از نسل آینده لینکلن ناتیلوس



تاخت و تاز گرانی در بازار آزاد خودرو همچنان ادامه دارد

هیوندای سانتافه ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومانی شد!



«بازار خودرو در روز گذشته طبق روال هفته‌های اخیر، همچنان با افزایش قیمت همراه بود و دلیل اصلی آن نوسانات نرخ ارز و کمبود خودرو به دلیل توزیع قطره‌چکانی در بازار است که سبب شده قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد، افزایش یک تا ۶ میلیون تومانی را تجربه کند. از طرفی حذف سسامانه پیکار چه فروش خودرو و عدم تحویل فوری شرکت‌های خودرویی سبب شده است روزانه شاهد افزایش بهای خودروهای چینی در بازار آزاد باشیم. همچنین خودروهای خارجی پرمیوم و لوکس نیز به دلیل عدم وجود خودروهای خارجی صفر و باز نشدن واردات خودرو همچنان روی نوار افزایش قیمت قرار دارند. این در حالی است که به گفته دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، واردات خودرو راهی برای تأمین نیاز بازار و رفع انحصار برای بهبود تولید است. همچنین نوسان دلار در بازار به گونه‌ای دنبال می‌شود که نرخ ارز هر روز در کانال ۳۵ تا ۳۶ هزار تومان نوسان دارد. خودروهای داخلی در روز گذشته افزایش قیمت یک تا ۶ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که نرخ پژو ۲۰۷ پانوراما با ۶ میلیون تومان افزایش به ۴۷۰ میلیون تومان، دنا پلاس توربو با ۵ میلیون تومان افزایش به ۵۳۷ میلیون تومان، سمند EF7 با ۴ میلیون تومان افزایش به ۳۷۴ میلیون تومان و پارس TU5 موتور جدید با ۴ میلیون تومان افزایش به ۵۰۹ میلیون تومان رسید. همچنین در خودروهای چینی نیز شاهد افزایش بهای ۵ و ۱۰ میلیون تومانی ۸ مدل خودرو بودیم. جایی که جک S5 نیوفیس با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، تیگو 7IE با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۴۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۹۵ میلیون تومان، دیگنیتی با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان، فیدلیتی ۵ نفره با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۵۵ میلیون تومان، فیدلیتی ۷ نفره با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۹۵ میلیون تومان، هایما S5 جدید با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۹۹۰ میلیون تومان و جک J4 با ۵ میلیون تومان افزایش قیمت ۵۳۰ میلیون تومان معامله شدند. همچنین در بازار خودروهای خارجی پرمیوم نیز شاهد رشد بهای ۵۰ میلیون تومانی ۴ مدل خودرو بودیم. جایی که ارزش بامو 740Li فول با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۱۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان، بامو 530i با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۷ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان، لکسوس RX200fsport توربو فول با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۹ میلیون و ۹۰۰ میلیون تومان و مرسدس بنز E200 با ۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت به ۹ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسید. روز گذشته نوسان نرخ ارز سبب افزایش قیمت اغلب خودروها در بازار آزاد شد و بهای دلار در بازار روز یکشنبه با ۳۵ هزار و ۴۰۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند صعودی به ۳۵ هزار و ۴۵۰ تومان رسید، در پایان روز با قیمت ۳۵ هزار و ۵۵۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۳۰	۵	▲
جک S3	۷۷۰	۰	
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۷۰	۰	
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۹۰	۱۰	▲
کی‌ام‌سی T8	۱ میلیارد و ۱۹۵	۰	
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۱۴۵	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۹۵	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم	۱ میلیارد و ۹۳۰	۱۰	▲
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۴۳۰	۱۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۵) نفره	۱ میلیارد و ۳۵۵	۱۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۷) نفره	۱ میلیارد و ۳۹۵	۱۰	▲
هایما S5 جدید	۹۹۰	۱۰	▲
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۱۲۰	۰	
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۶۵۰	۰	
خارجی پرمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۹۰	۰	
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۱۳۰	۰	
هیوندای النترا	۲ میلیارد و ۶۰	۰	
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۶۰۰	۶۰	▲
هیوندای آزرا	۴ میلیارد و ۱۴۰	۲۰	▲
کی‌اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۳۶۵	۰	
کی‌ای‌تی‌ماهی‌رید	۲ میلیارد و ۸۹۵	۰	
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۵۹۵	۱۰	▲
کی‌اس‌آر ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۳۹۵	۱۰	▲
سیترون C3	۱ میلیارد و ۴۷۰	۲۰	▲
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۸۰۰	۰	
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۲ میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
بامو 530i	۷ میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۹ میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۸۵۰	۰	
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۶۵۰	۰	
فولکس پاست	۳ میلیارد و ۷۵۰	۰	
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۹۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۱۶	۱	▲
پراید ۱۳۱	۱۹۵	۱	▲
پراید ۱۳۲	۱۹۳	۱	▲
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۸۵	۰	
تیبا صندوقدار	۳۱۳	۲	▲
تیبا ۲	۲۲۲	۱	▲
ساینا	۲۲۹	۲	▲
کوییک	۲۲۲	۱	▲
نیسان آپشنال	۳۵۱	۲	▼
پژو 405GLX	۳۰۰	۰	
پژو 405GLX دوگانه	۳۳۲	۳	▲
پژو 405SLX	۳۶۹	۱	▲
پارس سال XU7	۳۵۹	۲	▲
پژو پارس TU5	۴۲۲	۲	▲
پارس TU5 سفارشی	۵۰۹	۴	▲
پژو پارس دوگانه	۴۴۲	۰	
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۴۴۲	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۷۰	۶	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۶۳۰	۰	
پژو ۲۰۷ سقف‌رمز MC	۵۲۰	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۳۴	۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۹۷	۲	▲
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۴۰۲	۲	▲
رانا پلاس	۳۴۳	۳	▲
رانا پلاس سقف‌شیشه	۳۸۸	۳	▲
سمند LX	۳۳۸	۲	▲
سمند EF7	۳۷۴	۴	▲
سمند EF7 دوگانه	۴۶۸	۲	▲
سورن پلاس	۳۸۶	۲	▲
دنامعمولی باکروز	۴۴۳	۳	▲
دنا پلاس	۴۹۵	۳	▲
دنا پلاس توربو	۵۳۷	۵	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۵۸۸	۲	▲
تارا دنده‌ای	۴۹۸	۳	▲
تارا اتومات	۶۲۵	۳	▲
وانت آریسان	۲۳۷	۲	▼



مسابقات هستبد می توانید با اسکیلر SCR1 آشنا شوید که نخستین خودرو مسابقه‌ای تمام‌الکتریکی است که بر پایه توپو تا GR86 شکل می‌گیرد. اسکیلر می‌گوید SC1 نخستین خودرو مسابقه‌ای تورینگ غیر حرفه‌ای و تمام‌الکتریکی بوده و برای نخستین‌بار تأییدیه انجمن ملی اتو اسپرت برای خودرو و جاده‌ای و مسابقه‌ای تورینگ را دریافت کرده است. این خودرو از تابستان سال ۲۰۲۳ راهی مسابقات خواهد شد و هم‌اکنون در نمایشگاه سما حضور دارد. تیم‌های مشتاق برای خرید این توپو تا RG86 الکتریکی می‌توانند نسخه سفارشی مدیران را با قیمت ۲۱۰ هزار دلار خریداری کنند.

توپو تا از خودرو الکتریکی و مسابقه‌ای GR86 با نام اسکیلر SCR1 رونمایی کرد. بخش گازورسیینگ این خودرو تاکنون نشان GR را روی محصولات گوناگون و در کشور های مختلف قرار داده است. مدل های پرچم‌دار GR حتی از این دو حرف در نام رسمی خود استفاده می‌کنند که از جمله آن‌ها می‌توان به خودروهای GR سوپرا، GR کروا، GR یاریس و GR86 اشاره کرد. البته یک استثنا وجود دارد و آن هم خودروهای الکتریکی هستند که تاکنون با نشان GR همراه نشده‌اند و برنامه‌ای نیز در آینده نزدیک برای تولید چنین محصولاتی وجود ندارد؛ اما اگر به‌دنبال یک خودرو الکتریکی از توپو تا برای



اسکیلر به معنی کوپه برقی توپو تا

چگونه ژرمن‌ها در مهندسی ساخت خودروهای برقی موفق شدند؟

نگاهی به چهار خودرو برتر اسپرت الکتریکی سال!

شاید این خبر که از دوده‌دیگر شاهد کمترین میزان تولید خودروهای احتراق داخلی خواهیم بود، چندان برای اسپرت‌دوستان و علاقه‌مندان به خودروهای اسپرت که با آگروهای منحصر به فرد صدای مهیجی بهار مغان می‌آورند، خوشایند نباشد. اما مسیر الکتریکی‌ها بسیار هموار شده است و احتمالاً به زودی، دنیای خودرو را به تملک خود در می‌آورد. بر این اساس مجله خودرو با توجه به این که سدان‌ها روزگاری برای خود امپراتوری بزرگی داشتند، تصمیم گرفته است ۶ مدل خودرو الکتریکی سدان اسپرت را که هیجان بیشتری به دنیای آرام‌ویی صدای الکتریکی‌ها می‌بخشند معرفی کند. در ادامه به معرفی گزینه‌های اسپرت بی‌صدا که هیجان بیشتری بهار مغان می‌آورند، خواهیم پرداخت.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

آئودی RS ای-ترون GT

خاص‌ترین خودرو حاضر در نمایشگاه خودرویی لس آنجلس ۲۰۱۸ ای-ترون GT کانسپت پور تو تایپ بود. سرانجام این خودرو و کانسپت جذاب، نوامبر سال ۲۰۲۰ در نسخه تولیدی با همان استایل منحصر به فرد به جهان معرفی شد. ای-ترون GT بر پایه پلت‌فرم L جدید گروه فولکس‌واگن (که پلت‌فرم پورشه تایکان نیز هست) شکل گرفته است. بانگاه تیزبینانه به‌ای-ترون GT می‌توان گفت طراحان آئودی برای خلق هیجان بیشتر و افزایش جذابیت این خودرو و تمام‌الکتریکی، از مجموعه خطوط تیز روی بدنه استفاده کرده‌اند. پروفیل خودرو و همانند نسخه کانسپت آن از خطوط تیز و شکسته برخوردار است که زاویه بیشتر ستون C و کمانی بودن سقف، فرم کوپه به این خودرو بخشیده است. چهره خودرو با چراغ‌های مزین شده به تکنولوژی OLED، فرم جلو پنجره ۶ ضلعی فاقد منافذ ورودی هوا و سپر چندضلعی با ورودی‌های خشن است. اما در نمای عقب طراحان آئودی از همان چراغ‌های پیوسته نسخه کانسپت استفاده کرده‌اند تا با LEDهای منقطع، زیبایی به نظر برسد. اسپویلر فعال روی در صندوق، دیفیوزر و خطوط تیز روی بدنه به بهبود عبور جریان هوای بدنه خودرو کمک زیادی می‌کند. ضریب درگ این خودرو به عدد ۰.۲۴ رسیده است. این عدد می‌تواند عملکرد خودرو را بهبود بخشیده و در روند بهینه‌سازی انرژی نیز تأثیرگذار باشد. در نسخه RS ای-ترون GT رنگ‌های ۲۱ و ۲۲ اینچی نصب شده است. کابین RS ای-ترون GT کاملاً اسپرت طراحی شده تا آدرنالین خون شما را افزایش دهد. نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (پشت آمپر) و ۱۰.۲۵ اینچی برای کنسول میانی، فضای مدرنی را در کنار ویژگی‌های اسپرت بهار مغان آورده است. استفاده از قطعات فیبر کربن، پوشش چیر و دوخت قرمز رنگ، حال و هوای اسپرت فضای داخلی را دوچندان می‌کند. آن‌چه RS ای-ترون GT را به یک خودرو تمام‌اسپرت



مرسدس بنز EQS53 AMG



هفتم سپتامبر سال ۲۰۲۱ میلادی بود که کمپانی مرسدس بنز از نسخه اسپرت و قدرتمند سدان فول‌سایز لاکچری الکتریکی خود با نام EQS53 AMG رونمایی کرد. در حقیقت این نسخه روی مدل EQS شکل گرفته و تنها تفاوتش در ظاهر به طراحی سپرها، چراغ‌ها و رنگ‌های خودرو محدود می‌شود. اما وقتی با عبارت AMG در این مدل مواجه می‌شوید، باید خود را برای سورپرایز ویژه EQS در بخش الکتریکی آماده کنید. EQS53 AMG از نظر طراحی از زبان جدید طراحی مرسدس بنز EQ تبعیت می‌کند.

به عبارت دیگر در استایل این خودرو، همان سبک طراحی دو جعبه‌ای مرسدس بنز حفظ شده است که زاویه بیشتر ستون C و فرم کمانی سقف، حالت کوپه‌مانندی به این خودرو بخشیده است. رنگ‌های ۲۱ و ۲۲ اینچی AMG کاراکتر اسپرتی به این سدان کوپه برقی می‌بخشد. چهره خودرو با چراغ‌هایی که LED نواری میان آن‌ها حالت پیوستگی ایجاد کرده، همراه با جلو پنجره ۶ ضلعی، خطوط عمودی AMG و سپر اسپرت با ورودی‌های هوا در جلو، ته‌اجمی به نظر می‌رسد. در نمای عقب نیز چراغ‌های پیوسته زیبایی منحصر به فردی به این سدان داده است. با نصب اسپویلر روی در صندوق و دیفیوزر، جاشنی اسپرت این خودرو دوچندان شده است. استفاده از دستگیره‌های پنهان آشکل و فرم سیال بدنه، ضریب درگ EQS53 AMG را به ۰.۲۳ رسانده است. کابین EQS53 AMG لوکس و خاص

طراحی شده است و داشبورد تمام‌دیجیتال Hyperscreen (یک شیشه مقعر ۵۶ اینچی به همراه سه صفحه‌نمایش QLED) به صورت یکپارچه، کلیت داشبورد را تشکیل می‌دهد. طراحی صندلی‌های اسپرت، نورپردازی فضای کابین و انتخاب متریل تریم داخلی، فضای دلنشین و لوکسی را در این خودرو فراهم آورده است. طراحی داخلی مرسدس بنز EQS سبب شده است در فهرست زیباترین کابین سال نیز قرار گیرد. اما در بخش فنی EQS53 AMG نخستین پروژه الکتریکی AMG است. دو موتور پر قدرت یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب تعبیه شده تا به صورت ترکیبی حداکثر ۷۶۱ اسب‌بخار قدرت و ۱۰۲۰ نیوتون متر گشتاور را تولید کند. این قدرت توسط منبع تغذیه‌ای باتری لیتیوم-یونی ۱۰۷.۸ کیلووات-ساعتی تأمین می‌شود. این باتری ۴۰۰ ولت (ولتاژ بالا) تأمین نیروی الکتریکی موتور‌ها را انجام می‌دهد. با توجه به ایجاد تغییراتی در موتور الکتریکی و بخش انتقال قدرت به چهار چرخ فورماتیک پلاس هوشمند، شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت این خودرو ۳.۴ ثانیه است. همچنین حداکثر سرعت EQS53 AMG ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است. پنج حالت رانندگی اسلاپری (لغزنده)، کامفورت (راحتی)، اسپرت، اسپرت پلاس و ایندیویچوال (منحصر به فرد) برای این خودرو در نظر گرفته شده است. همچنین برای ایجاد هیجان بیشتر در زمان رانندگی، حالت پر فورمنس نیز در این خودرو تعبیه شده تا رانندگی اسپرت‌تری را ارائه دهد.

بامو i4



i4 در حقیقت نسخه تولیدی از کانسپت i4 است که این خودرو ساز باواریایی سال گذشته میلادی آن را معرفی کرد. نوامبر سال ۲۰۲۱ این خودرو تولیدی بر اساس آن چه کمپانی بامو وعده داد بود، با حدود ۸۵ در صدا و ویژگی‌های کانسپت i4 در نسخه تولیدی، رونمایی کرد. در نمای جلو i4 همچنان شاهد استفاده از جلو پنجره بزرگ و بحث برانگیز نسخه معمولی سری ۴ هستیم؛ با این تفاوت که در i4، تنها به عنوان پوششی برای عملکرد سنسورهای مختلف طراحی شده است. در نمای جانبی و عقب، میزان تفاوت‌ها با نسخه کانسپت بسیار جزئی هستند؛ اما در مقایسه با سری ۴ کوپه تغییراتی وجود دارد. این تغییرات به اضافه شدن در های عقب، پروفیل جانبی برای عبور بهتر جریان هوا، تراز بودن در ها و باز طراحی آن‌ها مربوط می‌شود. همچنین از دستگیره‌های در مخفی استفاده شده است. در نمای عقب این خودرو شاهد حذف آگرو ها هستیم. اما سپر و دیفیوزر ها باز طراحی شده و استفاده از المان‌های آبی رنگ از دیگر تفاوت‌های نمای عقب i4 با سری ۴ است. در نمای داخلی نیز انتظار می‌رود تفاوت با سری ۴ معمولی بسیار اندک باشد و تنها شاهد برخی به روزسانی‌ها باشیم. در نمای داخلی مهم‌ترین تغییرات در نمایشگر منحنی بزرگ مشاهده می‌شود. در این خودرو یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (پشت آمپر) و ۱۰.۲۵ اینچی برای کنسول میانی تعبیه شده است. غربلک فرمان M و دسته‌دنده کوچک اسپرت منحصر به فرد بامو رانندگی با این خودرو و کوپه چهار در را هیجان‌انگیز می‌کند. بامو i4 در اواخر سال جاری با طیف‌های مختلفی از باتری‌ها و بردهای مسافتی عرضه می‌شود. همچنین نسخه قدرتمند این خودرو که با پسوند M50 شناخته می‌شود، دارای دو موتور الکتریکی (یکی در محور عقب و دیگری در محور جلو) است که حداکثر ۵۳۶ اسب‌بخار قدرت و ۷۹۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این قدرت به کمک سیستم xDrive چهار چرخ منتقل می‌شود. شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت این خودرو ۳.۴ ثانیه است. حداکثر سرعت i4 در ۲۲۵ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. مهندسان بامو برای M50 باتری ۸۲.۹ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی در نظر گرفته‌اند که با یک بار شارژ ۵۲۰ کیلومتر مسافت را طی می‌کند. همچنین در آخرین بررسی‌های سازمان یوروانکپ این کوپه چهار در برقی باواریایی‌ها توانسته ۴ ستاره ایمنی در خشان را از آن خود کند.

پورشه تایکان توربو S کراس توریسمو



تایکان، در دانه الکتریکی پورشه است که دنیای بی‌صدای الکتریکی‌ها را مهیج کرده است. ۱۰ مارس سال گذشته میلادی بود که نسخه شو تینگ بریک آن یعنی تایکان توربو S کراس توریسمو به جهان معرفی شد. نسخه کراس توریسمو مدل برقی تایکان بر اساس کانسپت missionE کراس توریسمو طراحی شده است. همچنین پورشه تایکان کراس توریسمو تمام ویژگی‌های یک خودرو کراس را دارد. مشخصه اصلی ظاهر تایکان کراس توریسمو خط سقف اسپرت آن است که با شیب ملایمی به عقب متمایل شده است و پورشه آن را خط پرواز (Flyline) می‌نامد. همچنین استفاده از گلگیرهای پلاستیکی و فلاپ‌های مخصوص در گوشه‌های سپر جلو و عقب، ضمن حفاظت از اثرات ناشی از برخورد سنگ با بدنه، سبب چشمگیرتر شدن نمای بیرونی خودرو شده است. در داخل کابین نیز با نمای آشنا و شبیه به نسخه سدان تایکان مواجهیم. استفاده از نمایشگر منحنی پشت آمپر در کنار نمایشگر ۱۰.۹ اینچی مرکزی و نمایشگر سر نشین (که تقریباً در کل داشبورد امتداد یافته و یک نوار شیشه‌ای یکپارچه را به وجود آورده است) سبب مدرن‌تر شدن نمای داخلی شده است. همچنین یک نمایشگر عمودی برای کنترل سیستم تهویه نیز وجود دارد تا تعداد نمایشگرهای داخل کابین به چهار عدد برسد. در تایکان کراس توریسمو یک برنامه رانندگی به نام Gravel Mode در نظر گرفته شده که هنگام رانندگی در مسیرهای خارج جاده‌ای سبک (مانند مسیرهای شنی یا گل‌آلود اطراف جاده) از تقاع خودرو را بر مقایسه با حالت عادی به میزان ۳۰ میلی متر افزایش می‌دهد. در بخش فنی، تایکان توربو S کراس توریسمو مشابه نسخه سدان خود به دو موتور الکتریکی (یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب) مجهز شده که می‌تواند حداکثر ۷۶۱ اسب‌بخار قدرت و ۱۰۵۰ نیوتون متر گشتاور بهار مغان آورد. باتری ۹۳.۴ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی وظیفه تأمین انرژی الکتریکی این خودرو را بر عهده دارد. این خودرو تنها ۲.۸ ثانیه زمان نیاز دارد که از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت این شو تینگ بریک اسپرت به ۲۶۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. این خودرو با یک بار شارژ کامل مسافتی برابر با ۴۱۶ کیلومتر را مطابق استاندارد WLTP می‌پیماید.



پایان رقابت مشتریان حقیقی و حقوقی برای خرید امپاور در بورس



امپاور در بورس کالا با قیمت ۲ میلیارد و ۳۹۵ میلیون تومان به تعداد ۷۱ دستگاه به فروش رسید. این قیمت ۵۸،۴ درصد بیشتر از قیمت پایه تعیین شده برای این کشنده است. در این نوبت، تمامی کدهای بورسی حقیقی و حقوقی اجازه معامله داشتند. این کشنده ها دو ماهه تحویل مشتریان می شود.

امپاور مدرن ترین کامیون داخلی با گیربکس اتومات ۱۲ سرعته ZF با ریتار در پنج حالت است. سطح آلایندگی کشنده امپاور BD500، با موتور کامینز توربوشاژ، یورو ۵

است. این کشنده با در اختیار داشتن سیستم های ایمنی چون سیستم هشدار حرکت بین خطوط، سیستم کنترل حرکت در سربالایی و سیستم هشدار برخورد با مانع از جلو، با همکاری ترمز هوشمند اضطراری در شرایط کاهش هشدار راننده و شرایط بر خطر احتمال وقوع تصادف را به حداقل می رساند. این کشنده مجوز و استاندارد حمل کالای خطرناک را از اروپا دارد و توانسته است در این خصوص مجوز لازم از سازمان ملی استاندارد را نیز اخذ کند.

در «همایش شناخت ظرفیت های همکاری شرکت های صنعتی، معدنی و حمل و نقلی اعلام شد:

مدل تک محور بازار تجاری های ایران از سوی آمیکو عرضه می شود

محصول جدید آمیکو که به زودی وارد بازار می شود، قوی ترین مدل تک محور بازار با موتور ۴۰۰ اسب بخاری خواهد بود که مزیت خوبی را برای پیمایش جاده ایجاد می کند

نخستین همایش شناخت

ظرفیت های همکاری شرکت های معدنی، صنایع وابسته به معادن، شرکت های حمل و نقل و گروه صنعتی آمیکو با هدف معرفی توانمندی های آمیکو و اعلام

نیازمندی های صنایع معدن و حمل و نقل در بخش خودروهای سنگین و پیکاپ با حضور مدیران معادن و صنایع وابسته و فعالان صنعت حمل و نقل با همراهی انجمن های فولادی و حمل و نقل و اصحاب رسانه برگزار شد. در این همایش ضمن معرفی محصولات آمیکو امکان بازدید از محصولات جدید و بهره مندی از طرح فروش ویژه همایش نیز فراهم شد. این همایش در روز یکشنبه ۲۹ آبان ۱۴۰۱ در سالن همایش بین المللی هتل المپیک برگزار شد.



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

گارانته در خودروهای دیزلی آمیکو تا ۲۰۰ هزار کیلومتر

گروه صنعتی آمیکو فعالیت صنعتی تولیدی خود را از سال ۱۳۶۸ با تأسیس شرکت صنعتی آذر موتور با علامت اختصاری آمیکو در منطقه جلفا آغاز کرد. ارس خودرو دیزل بزرگ ترین شرکت تولیدی گروه آمیکو با استفاده از نیروی انسانی متخصص و متعهد و برخورداری از تکنولوژی روز دنیا در حوزه تولید و مونتاژ خودرو قادر به تولید انواع خودروهای تجاری و سواری است. این شرکت توانسته با استفاده از قطعات و تکنولوژی برترین برندهای اروپایی و آسیایی و آمریکایی و کسب گواهینامه های استاندارد ایمنی آلایندگی محصولات دیزلی برای محصولات دو گانه سوز یعنی بنزین و گاز از موسسات بین المللی TUV و سازمان محیط زیست ایران محصولات خود را از لحاظ کیفی، ایمنی و آلایندگی در ردیف خودروهای معتبر اروپایی قرار دهند. آمیکو علاوه بر دریافت علامت استاندارد ایران و ثبت آن برای تمام محصولات خود آزمایشگاه هایی مجهز و پیشرفته ای ایجاد کرده که قادر به آزمایش محصولات، تست کیفیت و اطمینان از مطابقت با استانداردهای روز دنیا است.

خط مشی گروه صنعتی آمیکو

آمیکو با تأسیس بیش از ۵۵ مرکز سروس خدمات پس از فروش در اکثر استان های کشور و آموزش های فنی و حرفه ای دوره ای به آن ها توانسته است خدمات قابل توجهی را برای مشتریان خود ارائه کند. گارانته محصولات این شرکت در حال حاضر برای مدل های دیزلی سه سال یا ۲۰۰ هزار کیلومتر و برای مدل های بنزینی دو سال یا ۴۰ هزار کیلومتر است.

آمیکو در اقدامی موثر در جهت ارتقای کیفیت محصولات و به منظور افزایش سطح دانش و تخصص کارکنان و نمایندگی های خدمات پس از فروش اقدام به احداث مراکز آموزش کاربردی مجهز به امکانات و تجهیزات آموزشی و کمک آموزشی و ارائه آموزش های فنی در زمینه تعمیرات و نگهداری خودروها در مجموعه کرده است. گروه صنعتی آمیکو افتخار داشته با رعایت مستمر حقوق مصرف کننده، ارتقای روزانه کیفیت محصولات و مشتری مداری، برند خود را از به شیوه ای شایسته از سایر رقبا متمایز کند. این گروه با بهره گیری، حفظ و توسعه نیروی انسانی متخصص و کارآمد و توسعه دانش و نگاهی جامع به تکنولوژی روز خودروسازی در دنیا و رعایت قوانین و مقررات زیست محیطی و تکریم مشتریان و کارکنان در کنار توجه به رشد پایدار در بازار های داخلی و خارجی تلاش دارد تا برند آمیکو را در سطح داخلی و بین المللی توسعه و ابقا کند.

محصولات نام آشنای آمیکو

حمید ترکی، مدیر فروش آمیکو در همایش معرفی محصولات این شرکت با بیان این که امیدواریم بتوانیم در عرصه عرضه خودروهای تجاری قابلیت های شرکت و محصولات را خدمت مشتریان معرفی کنیم و بتوانیم در کنار هم کمکی به صنعت حمل و نقل کشور داشته باشیم، اظهار کرد: «یکی از خوشنام ترین محصولات گروهی صنعتی آمیکو کامیون ۴*۶۰۰ یاهمان ۱۰۰ چرخه ۱۲۶۳۱ است که از سال های قبل در دو نسخه باری و کمپرسی در بازار حمل و نقل کشور حضور داشته و در حال حاضر نیز محصول به روز این خانواده را در شرکت عرضه می کنیم.» وی تصریح کرد: «کامیون ۱۹۲۹ محصول دیگری این شرکت است که در نسخه باری به زودی وارد چرخه حمل و نقل کشور خواهد شد. این محصول با توجه به ویژگی هایی که دارد که می تواند یکی از مطرح ترین محصولات باری برای مشتریان باشد.»

مدیر فروش آمیکو با اشاره به پیکاپ این شرکت، بیان کرد: «پیکاپ آسنا یکی دیگر از محصولات است که از سال ۹۷ وارد بازار کشور شده، این محصول یکی از مطرح ترین محصولات است که در نظر گرفته شده و جود دارد. نسخه جدید و بهبود یافته این محصول از سال جاری به بازار عرضه خواهد شد. ترکی در ادامه به معرفی محصول ۲۶۳۱ این شرکت پرداخت و در خصوص قیمت آن گفت: «کامیون ۲۶۳۱ در حال حاضر با دو کاربری کمپرسی معدنی با قابلیت های کار در معدن وجود دارد و به زودی نسخه کمپرسی شهری آن هم عرضه خواهد شد. نسخه شهری مدلی سبک تر است که برای مصارف شهری و آژود استفاده می شود. این کمپرسی معدن به همراه کاربری با قیمت ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان عرضه می شود. زمان تحویل این خودروها ۳۰ روز کاری است، اما با توجه به محدودیت خودرو احتمال طولانی تر شدن این زمان وجود دارد. شرایط فروش اقساطی هم برای این خودرو در نظر گرفته شده است.»

وی در رابطه با میکسر محصول ۲۶۳۱ نیز تصریح کرد: «کاربری دیگر این خودرو میکسر است که با قیمت ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان به فروش می رسد. تحویل این خودرو هم تا ۹۰ روز کاری در نظر گرفته شده است. این محصول در حال حاضر به صورت نقدی به فروش می رسد، اما در حال برنامه ریزی برای فروش اقساطی این محصول هستیم.» مدیر فروش شرکت آمیکو همچنین از عرضه محصول ۲۶۳۱ با کاربری آتش نشانی خبر داد و بیان کرد: «افزون بر این دو کاربری، امکان عرضه این خودرو در مدل آتش نشانی هم وجود دارد. این کاربری در شرکت آمیکو طراحی و تولید نمی شود اما در صورت تقاضا این محصول با کاربری آتش نشانی هم عرضه می شود.» ترکی در خصوص شرایط فروش این محصول نیز گفت: «علاوه بر فروش نقدی کامیون کمپرسی این شرایط را داریم که ۵۰ درصد معادل یک میلیارد و ۹۲۵ میلیون تومان به صورت اقساط و مابقی آن را به صورت اقساط ۱۲ ماهه (هر ماه ۱۸۳ میلیون تومان) دریافت می کنیم.»



«برای این خودرو به دنبال کاربری های دیگری هم از جمله جرثقیل، بالابر و بونکر آب و پمپ بتن و آتش نشانی و... هستیم.»

برنامه بهبود برای نسخه جدید پیکاپ آسنا

ترکی در ادامه در مورد محصول آسنانیز تاکید کرد: «آسنانیز یکی از پیکاپ هایی است که برای آفرودسواران و آشنایان صنعت پیکاپ کشور نامی آشناست. این خودرو از لحاظ ابعاد و کابین بزرگ ترین کابین را دارد و سواری بسیار خوبی دارد و خشکی بسیاری از پیکاپ های موجود در بازار را ندارد. سواری آن به راحتی یک سدان نیست، اما هم پای یک SUV می توان از آن برای تردد جاده ای استفاده کرد. بر این اساس، شرکت تصمیم گرفته بهبودی را در نسخه جدید این خودرو و انجام دهد. در گام نخست ظاهر خودرو با تغییرات جزئی انجام شده، اما اتاق تغییرات اساسی نداشته است.»

وی افزود: «موتور 4K22 یکی از به روز ترین موتورهای میتسوبیشی است که با قدرت بالاتر از ۲۱۰ اسب بخار و گشتاور ۳۲۰ نیوتون متر قدرت و شتاب خوبی را به خودرو می دهد و عملکرد آن را در حرکت بی نظیر می کند. از لحاظ تزئینات داخلی هم سعی کرده ایم مدل به روزتری عرضه کنیم که فروش این مدل هم به زودی آغاز خواهد شد.»

نقطه برای ارائه خدمات فروش و پس از فروش

شبکه خدمات پس از فروش موضوع دیگری بود که ترکی به آن اشاره کرد و گفت: «برای اطمینان مشتریان هم از یک شبکه فروش و خدمات پس از فروش در کشور برخوردار هستیم. این نمایندگان بازاری آمیکو در ارائه خدمات پس از فروش و جداگانه سازی رضایت مشتریان هستند. سیاست ما این بود که در کمیت شبکه پوشش حداکثری داشته باشیم و بتوانیم تمام نمایندگی ها را در کشور توزیع کنیم.» مدیر فروش آمیکو همچنین افزود: «در حال حاضر حدود ۶۰ نقطه ارائه خدمات فروش و پس از فروش و عرضه قطعه یدکی داریم که شامل ۴۱ نماینده فروش و خدمات پس از فروش، ۸ عاملیت فروش و ۸ عاملیت فروش قطعه یدکی و یک عاملیت خدمات پس از فروش می شود. سیاست شرکت هم افزایش و توسعه کمی شبکه است و به دنبال جذب نمایندگی برای تمامی نقاطی هستیم که از نظر ما نیاز به نمایندگی داریم. در سال جاری هم تعدادی نمایندگی اضافه کرده ایم. واحد خدمات پس از فروش شرکت هم از لحاظ کیفی برنامه های افزایش خدمات و افزایش رتبه نمایندگی ها را دنبال می کند که امیدواریم به ارائه خدمات بهترین به مشتریان و رضایت آن ها بینجامد.» وی در پایان با اشاره به امکان خرید اینترنتی محصولات این شرکت گفت: «در چند ماه گذشته فروش اینترنتی آمیکو را آغاز کردیم که با مراجعه به سایت شرکت این امکان برای مشتریان وجود دارد. همچنین طرح های فروش هم در سایت وجود دارد.»

معرفی سه محصول ۲۶ تن، ۱۹ تن و پیکاپ شرکت آمیکو

محصول ۲۶ تن شرکت آمیکو با تغییراتی جهت افزایش تناژ و بازه ی بیشتر در موتور خودرو، همراه بوده است. وزن خالص این خودرو ۱۰ تن است. موتور این خودرو به روز شده با قدرت ۴۰۰ اسب بخار است. گشتاور این خودرو ۱۹۲۰ نیوتون متر است. این موتور که از استاندارد آلایندگی یورو ۵ به همراه ۵۷۷ بر خوردار است، این امکان را دارد که آلایندگی یورو ۶ را هم کسب کند. گیربکس این خودرو هم برای افزایش قدرت موتور همسان سازی شده است و در حال حاضر از یک گیربکس ۱۲ مرحله روی آن استفاده شده و با توجه به بازده حداکثری این موتور از ضرایب دنده بزرگ استفاده می شود. اکسل این خودرو ۱۶ تن در هر محور در نظر گرفته شده است و این محصول امکان ۲۶ تن بار را دارد. با ترکیب این موتور، گیربکس و شاسی می توان تناژ را بالا برد. آمیکو در نظر دارد محصول ۱۹۲۹ را هم به بازار عرضه کند. این محصول در واقع ۱۹ تن است و به صورت باری به مشتریان عرضه خواهد شد. وزن خالص این خودرو ۹ تن خواهد بود. این محصول از موتور مشابه ۲۶۳۱ استفاده می کند که توان موتوری معادل ۴۰۰ اسب بخار را دارد. موتور این دو محصول مشابه هستند و در این محصول بیشتر قدرت مورد نظر مهندسی بوده است. ضرایب دنده این خودرو به گونه ای است که گشتاور را به بهترین حالت افزایش می دهد. اکسل این خودرو هم ۱۶ تن تک است. آن چه این محصولات را از رقبای متمایز می کند، این است که فراتر از ۲۶ و ۱۹ تن در سگمنت خود، قابلیت حمل بار دارند. پیکاپ آسنا هم ارتقای کلی پیدا کرده است. وزن این محصول ۱۹۵۰ کیلو است. ابعاد و ظاهر این خودرو با مدل قبل چندان متفاوت نیست، اما پیشرفته آن بهبود پیدا کرده و یک موتور توربو ی ۳ سیلندر روی آن تعبیه شده است. این موتور که نسبت به رز است از تکنولوژی MIVEC میتسوبیشی استفاده می کند. این موتور توان ۲۰۰ اسب بخاری است و گشتاور ۳۲۰ نیوتون متر دارد. این خودرو از استاندارد یورو ۵ بهره می برد و امکان ارتقا هم دارد. علاوه بر موتور گیربکس این خودرو هم ارتقا پیدا کرده است و در حال حاضر از یک گیربکس شش سرعته بهره می برد. این خودرو جزو معدود پیکاپ های داخلی است که استانداردهای ۸۵ گانه را پاس می کند.



آمیکو با بیش از ۵۵ مرکز خدمات پس از فروش در کشور، آموزش های فنی دوره ای به آن ها و افزایش دوره گارانته محصولات از ۳۰ هزار به ۲۰۰ هزار کیلومتر و از یک به ۳ سال برای خودروهای دیزلی و از ۳۰ هزار به ۴۰ هزار کیلومتر و از یک به دو سال در خودروهای بنزینی توانسته است خدمات قابل توجهی را به مشتریان خود ارائه کند

محصول جدید آمیکو با موتور ۴۰۰ اسب بخاری

مدیر فروش آمیکو همچنین از عرضه محصول جدید این شرکت با قدرت ۴۰۰ اسب بخار خبر داد و اظهار کرد: «محصول جدید آمیکو که به زودی وارد بازار می شود، قوی ترین مدل تک محور بازار با موتور ۴۰۰ اسب بخاری خواهد بود که مزیت خوبی را برای پیمایش جاده ایجاد می کند. این خودرو با کاربری فلزی عرضه خواهد شد.» وی با بیان این که قطعات خودروهایی که توسط این شرکت به فروش می رسد، کاملاً موجود است و تعهد بدون تحویل خودرو نخواهیم داشت، تاکید کرد: «یکی از استراتژی های شرکت آمیکو در سال های فعالیت خود داشته، این است که هرگز سعی نکرده با هزینه مشتریان اقدام به سرمایه گذاری کند و همواره محصولی را به فروش گذاشته ایم که قطعات آن در کارخانه بوده است. این باعث خوشنامی شرکت و گروه صنعتی شده است. همچنین سعی می کنیم شرایط اقساطی را هم در کنار فروش نقدی این محصول در نظر بگیریم.» ترکی افزود:



وسایل نقلیه افزوده شود. زیرا استفاده از این نوع اسکوترها راحتی و آسایش بیشتری برای موتورسایکلست سوار به همراه دارد.

سهولت استفاده از اسکوترهای اتوماتیک در ترافیک شهری و ایمنی بیشتر آن‌ها نسبت به موتورسیکلت‌های عادی سبب شده است هر روز بر تعداد طرفداران این نوع از



بازار اسکوترها هر روز داغ‌تر از دیروز

دلیل اختلاف معنادار قیمت مدل اتومات با نمونه گیربکس دستی چیست؟

وقتی اتوماتیک‌های کوچک گران هستند!

به‌شمار می‌رود. چه آن‌که در شهرهای بزرگ خودروهای اتوماتیک سایز کوچک حکم طلا را دارند و به‌دلیل سهولت استفاده از آن‌ها در ترافیک شهری از میزان تقاضای بسیار بالایی برخوردارند و همین امر به‌خودی‌خود سبب بالا رفتن قیمت آن‌ها در مقایسه با مدل‌های مجهز به گیربکس دستی می‌شود.

از جمله سوالاتی که همواره ذهن خریداران خودروهای جمع‌وجور و ارزان‌قیمت شهری را به‌خود مشغول کرده، تفاوت معنادار و غیرقابل‌توجیه نمونه اتوماتیک یک خودرو با مدل مشابه اما دنده‌دستی آن است. به‌عنوان مثال تفاوت قیمت حدود ۲۰۰ میلیون تومانی ۲۰۷ دنده‌ای با مدل اتومات آن، در پاسخ باید گفت عدم تعادل در عرضه و تقاضا؛ جمله دلایل اصلی این موضوع

تحلیل

analysis

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات

کلیه خودروهای بازار ایران

قیمت و مشخصات	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی‌سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس‌ان ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس‌ان ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس‌ان ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷،۷	۷،۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرینور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸،۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	
بامو 125i-DynamicSport 2018	عقب	هاچ‌بک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶،۱	۵،۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷،۲	۶،۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹،۸	۹،۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	BMW X3 ۲۰۱۳
مینی کوپر S	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸،۱	۴،۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i-Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷،۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس بک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸،۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i- تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۵	۶،۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹،۸	۹،۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i-تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵،۸	۵،۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h- هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹،۳	۸،۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300hfsport- هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹،۳	۸،۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴،۹	۶،۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T- هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹،۸	۱۸۳۷	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4- ۲،۸ مدل Dynamic 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۴	۷،۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250- مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

خودرویی که ترافیک تماشايش جاده را بند می‌آورد!

زیبایی و قدرت UNI-T؛ برگ برنده سایپا در بازار کراس‌اوورها

عریض که از ترکیب دو مانیتور ۱۰،۲۵ اینچی تشکیل شده است، اطلاعات حیاتی خودرو به‌همراه مشخصات سیستم سرگرمی را در اختیار کاربر قرار می‌دهد. داشبورد چانگان UNI-T کمی به‌سخت راننده متمایل شده است تا دسترسی به‌ادوات و ابزار آن راحت باشد. همچنین بر خلاف بسیاری از رقبای ساده‌سازی افراطی را در کابین چانگان UNI-T شاهدیم و تعدادی دکمه به‌عنوان کنترلر در کابین این خودرو تعبیه شده است. فرمان خودرو نیز از نوع دی‌کات است و قطعات کابین با تریم دو رنگ مشکی و استیل طراحی شده‌اند. فاصله محوری چانگان UNI-T نیز معادل ۲۷۱۰ میلی‌متر است که این خودرو را در جایگاهی هم‌رده با سدان‌های اندازه متوسط قرار می‌دهد و بدین ترتیب سرنشینان برای قرارگیری در آن مشکلی نخواهند داشت.

پر قدرت، پرشتاب و فناوریانه

چانگان UNI-T با دو پیش‌رانه به‌بازار عرضه شده است و مشخص نیست کدام یک از این دو پیش‌رانه برای عرضه در بازار مانتخاب خواهد شد. گزینه نخست موتور ۱،۵ لیتری توربوشارژر با ۱۷۷ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون‌متر گشتاور است. این پیش‌رانه با جعبه‌دنده هفت‌سرعت دو کلاچه خیس همراه می‌شود و مصرف سوخت ترکیبی آن ۶،۵ لیتر است. گزینه دوم قوی‌تر است. این پیش‌رانه ۲ لیتر حجم دارد و به‌توربوشارژر مجهز است. حداکثر رانندگی پیش‌رانه قوی‌تر به ۲۳۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۹۰ نیوتون‌متر گشتاور بالغ می‌شود که ارقام قابل توجهی برای چانگان UNI-T هستند. پیش‌رانه دوم به‌همراه گیربکس هشت‌سرعت اتوماتیک عرضه می‌شود و مصرف سوخت ترکیبی آن ۶،۷ لیتر در صد کیلومتر خواهد بود.

UNI-T به‌نوعی خودرو پرچمدان در سبب محصولات چانگان به‌شمار می‌رود و از این رو، به‌بهترین و جدیدترین تجهیزات ممکن مجهز شده است که از جمله آن‌ها می‌توان به‌موارد زیر اشاره کرد: کروز کنترل هوشمند، سیستم‌های کنترل پایداری، کشش، شروع حرکت در سربالایی و سرعت در شیب، ۶ ایربگ، ترمز خودکار اضطراری، کی‌لس استارتر، سقف پانوراما، ۶ کیسه‌هوا، صندلی‌های تنظیم‌شونده برقی جلو به‌همراه گرم‌کن، دوربین عقب، دوربین جانبی و دوربین ۳۶۰ درجه، سقف پانورامای ثابت، نورپردازی داخلی با قابلیت تنظیم رنگ، دی‌لایت، چراغ‌های تمام LED، سنسورهای نور، باران و فشار باد لاستیک، در صندوق برقی، هشدار دهنده نقاط کور، تهویه مطبوع اتوماتیک، ترمز پارک برقی با اتوهلد، تنظیم برقی صندلی‌های جلو، تنظیم حالت رانندگی و...



و کنار دنیا رونمایی می‌شوند. ظاهر جانبی خودرو ساده است؛ اما یک تورفتگی در قسمت پایین درها وجود دارد که مانع از سادگی مطلق این بخش می‌شود. رینگ‌های آلایژی خاکستری ۱۹ اینچی نیز با ابعاد خودرو سازگاری دارند و به تقویت حس اسپرت آن کمک کرده‌اند. ستون C این خودرو نیز در ترکیب با قاب پنجره‌ها مشکی‌رنگ طراحی شده و ترکیب دو رنگ مشکی و سفید در طراحی بدنه این خودرو موجب شده است حس و حال سدان‌های اسپرت آسیایی را در این خودرو شاهد باشیم. در نمای عقب چانگان UNI-T با یک شیب تند مواجهیم که در پنجم خودرو را به‌سقف متصل می‌کند و یک کراس‌اوور کوپه را به‌مانشای می‌دهد. طراحی چراغ‌ها و در قسمت عقب تا حدی شبیه به محصولات مزداست؛ اما جزئیات اضافه‌شده مانع از آن می‌شود که این طراحی را یک کپی‌برداری قلمداد کنیم. خروجی‌های دوپل چهارگانه به‌همراه اسپویلر نیز در قسمت عقب خودنمایی می‌کنند؛ تجهیزاتی که به‌کاربر نشان می‌دهند با یک کراس‌اوور اسپرت و چابک روبه‌رو است.

کابین جذاب، پست‌مدرن و راحت

همانند طراحی بیرونی، طراحی داخلی چانگان UNI-T نیز از الگوهای پسامدرن پیروی می‌کند. داشبورد این خودرو عریض است و با شیب ملایم به‌سمت سرنشینان متمایل شده است. استفاده از این الگو سبب می‌شود راننده تصور کند در ارتفاع کمتری نسبت به سطح زمین نشسته است؛ مساله‌ای که موجب تقویت حس اسپرت در این خودرو می‌شود. چانگان UNI-T همانند اکثر خودروهای امروزی از الگوی نمایشگرهای دوپل به‌هم‌پیوسته بهره می‌برد. این نمایشگر

چانگان یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان چینی مطرح در جهان است که محصولات آن در ایران با چانگان CS35 شناخته شده‌اند. حال اما قرار است علاوه‌بر جدیدترین نسخه این خودرو یعنی CS35 پلاس، یکی از پیشرفته‌ترین و زیباترین محصولات این خودروساز یعنی چانگان UNI-T نیز توسط سایپا به‌بازار ایران عرضه شود. یونیتی یک خودرو شاسی‌بلند با طراحی زیبا و فناوری‌های مدرن به‌شمار می‌رود که برای جلب نظر مشتریان اروپایی طراحی شده است. طی چند ماه اخیر تصاویر این شاسی‌بلند کوپه با پلاک گذر موقت در جاده‌ها و خیابان‌های ایران مشاهده شده‌اند.

تولد UNI-T

چانگان UNI-T نخستین بار در قالب مدل مفهومی یویو و در جریان نمایشگاه خودرو پکن ۲۰۱۷ رونمایی شد. مهندسان و طراحان چانگان طی سه‌سال بعد از معرفی این مدل مفهومی، نسخه تولید انبوه چانگان UNI-T را در سال ۲۰۲۰ معرفی کردند. از آنجایی که معرفی چانگان UNI-T در دوره اوج بیماری کرونا صورت گرفت، اخبار مرتبط با رونمایی از آن به‌اندازه کافی در رسانه‌ها منتشر نشد تا چانگان UNI-T برای بسیاری از مخاطبان ناشناخته باقی بماند. بنابر اعلام چانگان، کلمه Uni در نام این شاسی‌بلند به‌عبارت Universe یا جهان اشاره دارد؛ به‌این معنا که چانگان UNI-T خودرویی مناسب تمام سلیقه‌ها در اقصی نقاط جهان است. تولید و عرضه این خودرو به‌بازار چین از سال ۲۰۲۰ آغاز شده است و البته در بازارهای صادراتی نیز به‌فروش می‌رسد.

ترجمان زیبایی

چانگان یکی از نخستین خودروسازان چینی است که رویه مرسوم طراحی در صنعت خودرو این کشور را کنار گذاشت و محصولاتی با الگوی طراحی خلاقانه به‌بازار عرضه کرد. چانگان UNI-T نیز طراحی منحصر به‌فردی دارد؛ به‌نحوی که نمی‌توان این کراس‌اوور را با سایر محصولات موجود در بازار به‌راحتی مقایسه کرد. چانگان UNI-T یک کراس‌اوور عریض و کوپه است که این دو مشخصه از ویژگی‌های بارز خودروهای اسپرت محسوب می‌شوند. سبک طراحی چراغ‌های جلو به‌صورت باریک و تیز است که در ترکیب با جلوپنجره بزرگ و خمیده، چهره تهاجمی را برای این کراس‌اوور پدید آورده‌اند. جلوپنجره الماسی، بدون قاب و یکپارچه و هم‌رنگ با بدنه. نمای جلویی چانگان UNI-T شباهت بسیار زیادی به خودروهای الکتریکی دارد که امروزه در گوشه

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY

www.perteksoil.com

German Technology
1
Superior in Quality

DIESEL
10W40
15W40
CK-4

PERTEKS Formula OIL
10W-40
API CK-4

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

فرصت احتمالی اروپا برای بی‌نیازی از روسیه

درخواست ایتالیا برای معافیت موقت از تحریم‌های پالایشگاه «لوک‌اویل»

پالایشگاه را فعال نگه دارد. اما نخستین راه برای دولت، قرارداد با بانکها برای فراهم کردن فنانس برای این پالایشگاه خواهد بود. هر چند لیتاسکو که زیر مجموعه لکواویل در سوئیس است و این پالایشگاه را کنترل می کند، هدف تحریم اتحادیه اروپا قرار نگرفته است اما به نظر می رسد بانکهای مالی به همکاری با یک نهاد روسی ندارند.

یک منبع آگاه از موضوع گفت: تحت مقررات فعلی اتحادیه، موسسه ساجه آماده تضمین ۹۰ درصد از میزان فنانس خواهد بود. وزیر صنعت ایتالیا با اشاره به آلمان که در سپتامبر، کنترل پالایشگاه متعلق به شرکت روس نفت را به دست گرفت، اظهار کرد: یک گزینه دیگر، حمایت دولتی مستقیم از این پالایشگاه خواهد بود.

صحبتهایی درباره فروش این پالایشگاه هم مطرح است. لیتاسکو ماه گذشته پیشنهاد اولیه خرید از سوی صندوق سرمایه گذاری کراس بریج آمریکا را رد کرد. او سر وقت، هر گونه خریداری که پیدا شود، باید مطابق شرایطی که برای حمایت از منافع ملی ایتالیا اعلام شده است، عمل کند. چنین شرایطی از طریق مکانیزم معروف به «قدرت طلایی» تعیین شده است. دولت ایتالیا از طریق آن می تواند مانع خرید دارایی های ایتالیایی شود که اکثر آنزیک به شمار می روند.



ایالتیبا سرگرم بررسی گزینه‌های متعدد از جمله درخواست معافیت موقت از تحریم‌ها علیه نفت روسیه برای نجات پالایشگاه متعلق به شرکت نفت کوکاوید در سیستان است. به گزارش روتتر، با چشم‌انداز آغاز تحریم علیه واردات نفت در برابر روسیه به اتحادیه اروپا، پنج‌ماده دسامبر، دولت ایالتیبا تلاش می‌کند پالایشگاه ISAB در سیسیل را سرپا نگه داشته و از حذف مشاغل و از دست رفتن ظرفیت پالایش این تاسیسات جلوگیری کند. پالایشگاه ISAB پنج‌م از نفت ایالتیبا را پالایش می‌کند و حدود ۱۰۰۰ کارگر دارد که نمائندگانشان روز جمعه به همراه مدیران شرکت با دولت ایالتیبا دیدار کردند.

آدولفو اورسو، وزیر صنعت دولت جور جیا ملونی، نخست وزیر ایتالیا گفت: دولت ممکن است از اتحادیه اروپا یک معافیت حتی به صورت موقت از این تحریم، درخواست کند کہ به دولت اجازه می دهد وقت بخرد و این

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس		روغن پیشنهادی شرکت ایرانول		روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار		درجه گرانی		محصول		شرکت تویوتا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)		5W30SN سوپر رونیا		5W30SN بهتام کوانتیک پلاس		5W30SN	یاریس				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		5W30SN سوپر رونیا		5W30SN بهتام کوانتیک پلاس		5W30SN	پرادو				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		5W30SN سوپر رونیا		5W30SN بهتام کوانتیک پلاس		5W30SN	کرولا				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		5W30SN سوپر رونیا		5W30SN بهتام کوانتیک پلاس		5W30SN	کمری				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		5W30SN سوپر رونیا		5W30SN بهتام کوانتیک پلاس		5W30SN	لندکروز				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		5W30SN سوپر رونیا		5W30SN بهتام کوانتیک پلاس		5W30SN	رافور				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		5W30SN سوپر رونیا		5W30SN بهتام کوانتیک پلاس		0W20SN	CH-R				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		5W30SN سوپر رونیا		5W30SN بهتام کوانتیک پلاس		5W30SN	هایلوکس				

روغن پیشنهادی شرکت پارس		روغن پیشنهادی شرکت ایرانول		روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار		درجه گرانیروی		محصول		نشرکت لکسوس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئیا (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN				ES350-2013		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئیا (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN				IS300		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئیا (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN				RX350		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئیا (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN				IS250		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئیا (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	0W20SN				NX200		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئیا (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	0W20SN				NX300 h		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئیا (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	0W20SN				CT200 h		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئیا (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN				ES250		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئیا (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN				LX570		

محصول		درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
پاسات		5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر روغن	پارس سوپر پیشرو (5W30)
تیگوان		5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر روغن	پارس سوپر پیشرو (5W30)
گلف		5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN سوپر روغن	پارس سوپر پیشرو (5W30)



شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CH-4

15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



www.fuchs.ir

[fuchs.ir](https://www.instagram.com/fuchs.ir)

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

«به تازگی شاهد رونمایی نسل جدید تویوتا پریوس بودیم. از نظر طراحی این خودرو با رشد اندکی مواجه شده و همچنین به زبان جدید طراحی تویوتا نیز مزین شده تا استایل بسیار زیبا و جذابی داشته باشد. با نگاهی به پروفیل پریوس جدید، خطوط نرم و سطوح منحنی بسیار زیادی به چشم می آید که با سایز رینگ های ۱۸ و ۱۹ اینچی و البته زاویه بیشتر ستون C و انحنا ی سقف (حالت فستبک)، کاراکتر اسپرت و سنگینی به این سدان محبوب تویوتا می بخشد. چهره پریوس جدید برگرفته از زبان جدید طراحی تویوتا است که پیش تر در مدل bZ4x شاهد آن بودیم که یک طراحی

زیبا و چشم نواز است. در نمای عقب نیز خط تیز برجسته روی گلگیر، حالت ماهیچه ای ایجاد کرده که با چراغ های باریک پیوسته و یک فرم تخت مشابه نسل جدید سدان کراون همراه است. اگرچه تویوتا پریوس در نسل فعلی خود طراحی داخلی بسیار ساده و مینیمالی داشت، اما در این نسل یک طراحی هوشمندانه و مدرن دارد. دو نمایشگر افقی، یکی ۱۸ اینچی و در مقابل راننده و دیگری ۱۲.۳ اینچی و برای سیستم اطلاعات-سرگرمی در کابین خودرو تعبیه شده است. در بخش فنی نیز دو پیشران ۴ سیلندر ۱.۸ لیتری و ۲ لیتری هیبرید موجود است.

تلگرام

Telegram

عرضه خودروهای وارداتی در بورس!

چند ماهی از ورود خودرو به بورس کالا می گذرد. اگرچه در ابتدای مطرح شدن این طرح، کارشناسان و منتقدان بسیاری بر این باور بودند که ورود خودرو به بورس کالا می تواند تا حدودی تثبیت کننده قیمت خودرو باشد، اما آن چه در ادامه شاهد آن بوده ایم، از عکس این ماجرا حکایت می کند. با توجه به این که از شهر بور ماه سال جاری این نامه اجرایی واردات خودرو مشخص و واردات خودرو و آزادسازی شده است، خبر ها حاکی از این است که خودروهای وارداتی نیز به زودی وارد بورس کالا خواهند شد. حال سوال این است که آیا ورود خودروهای وارداتی به بورس کالا می تواند به قیمت گذاری مناسب این دسته از خودروها منتهی شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

در حال حاضر واردات خودرو و تنهاری کاغذ بوده و اجرایی شدن آن بسیار سخت و دشوار به نظر می رسد. اما با توجه به این مساله، اگر خودروهای وارداتی به روز حداکثر تا ۲۰ هزار یورو به کشور وارد شوند، ورود آن ها به بورس کالا می تواند قیمت نهایی آن ها را به سطح بسیار بالایی برساند. این موضوع به خوبی در مورد خودروهای چینی که به بورس کالا ورود کردند، قابل مشاهده است. تنها نکته مثبت ورود خودروهای وارداتی به بورس کالا این است که افزایش قیمت روند پرشتایی نخواهد داشت و به شکل تدریجی اتفاق می افتد.

علیزاده

ورود خودروهای وارداتی به بورس کالا اگر به منظور کنترل قیمت آن ها در بازار باشد، اشتباه بزرگی است. زیرا برای کنترل قیمت خودروهای وارداتی راه های دیگری وجود دارد که تا حد زیادی مطمئن است. در نهایت وزارت صمت می تواند به خوبی قیمت خودروهای وارداتی را با تدوین قوانین و اجرای صحیح آن ها کنترل کند.

شکوری

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

مراقب خرید چراغ های

تقلبی باشید!

«خودرو بامو 325i مدل ۲۰۰۶ دارم و حدود سه هفته قبل از یک سایت فروش لوازم بدکی آنلاین، چراغ های جلو خودرویم را خریداری کردم. اما پس از گذشت یک هفته و شستن کامل بدنه خودرو، چراغ های جلو کدر شد و بخار گرفت. با مراجعه به کلینیک تخصصی، مکانیک اعلام کرد که چراغ های خودرویم چینی درجه ۳ بوده و به دلیل عدم قالب گیری و مونتاژ صحیح، آب به داخل آن ها نفوذ کرده و این مشکل را به وجود آورده است. چندین بار با بخش پشتیبانی این سایت تماس گرفتم، اما کسی پاسخگو نبود.

عامری- کرج

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۶۶

گزینه ۱	۳۰ درصد
گزینه ۲	۳۹ درصد
گزینه ۳	۴۱ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد زیر می تواند در ایجاد فرهنگ سازی صحیح رانندگی موثر باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۲۰ درصد به گزینه یک یعنی ارائه آموزش های به روز به رانندگان، ۲۹ درصد به گزینه دوم یعنی ایجاد تغییرات اساسی در نحوه صدور گواهینامه و ۴۱ درصد به گزینه سوم یعنی ساخت مسیرهای مجزا برای انواع وسایل نقلیه رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۷۶۷

کدام یک از گزینه های زیر می تواند به کار آیی بیشتر شبکه حمل و نقل کشور کمک کند؟

- ۱- ورود خودروهای جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی
- ۲- استفاده گسترده از خودروهای الکتریکی و هیبرید در این ناوگان
- ۳- بازسازی خودروهای کار کرده ناوگان حمل و نقل عمومی

پیامک

SMS

سیستم هوشمند کنترل دمای باتری

با توجه به این که در خودروهای هیبرید راننده اختیاری نسبت به خاموش و روشن کردن پیشران ندارد، در فصل سرما پیشران این خودروها چگونه گرم می شود؟

۱۳۳۵***۹۳۶۰

«گرم شدن خودرو یعنی آماده سازی خودرو برای حرکت؛ به بیان دیگر راننده در مدت کوتاهی پس از روشن کردن خودرو، برای رسیدن قطعات داخلی پیشران به دمای کاری به آن فرصت می دهد. در خودروهای هیبرید با توجه به این که راننده اختیاری در مورد خاموش یا روشن کردن موتور احتراق داخلی (پیشران بنزینی) ندارد، پیش فرضی برای خودرو تعریف شده است که تا زمان گرم شدن خودرو پیشران بنزینی آن روشن بوده و خودرو با قدرت موتورهای الکتریکی یا حالت EV حرکت می کند. البته این پیش فرض در خودروهای مختلف و با توجه به تکنولوژی به کار رفته در آن ها متفاوت است. به محض گرم شدن پیشران، قدرت مورد نیاز برای حرکت تامین و باتری ها شارژ می شوند. هر چند که در خودروهای هیبرید جدید، از سیستم سرمایش و گرمایش مجزا برای باتری ها استفاده شده است. در نسل جدید تویوتا پریوس که به کشورمان نیامده است، یک پکیج تهویه و هواساز برای باتری ها تعبیه شده که در فصل گرم سال، هوای سرد منطبق بر دمای باتری ها تولید کرده و از افزایش دمای باتری ها، جلوگیری می کند. همچنین در فصل سرد سال نیز یک سیستم هتر یا گرمکن برای باتری ها در نظر گرفته شده که دمای باتری ها را در بازه استاندارد نگه می دارد.

خرابی سنسور اکسیژن

خودرو پژو ۲۰۶ صندوق دار دارم و در یک ماه اخیر، تقریباً دو بار سنسور اکسیژن خودرویم را تعویض کردم. پس از هر بار تعویض، مدت کوتاهی خودرو بدون مشکل کار می کند؛ اما بعد از آن چراغ چک روشن شده و خودرویم بی مزه، مشکل چیست؟

۸۲۴۵***۹۱۲۰

«این ایراد به دو دلیل در خودرو شما رخ داده است. در صورتی که سوکت سنسور با مشکل مواجه شده باشد یا به عبارت دقیق تر خار قفل کننده یا پایه های آن با مشکل مواجه شده باشد، سبب بروز سیگنال خطا در سیستم و اختلال عملکرد خواهد شد. همچنین استفاده از سنسورهای اکسیژن بی کیفیت در خودرو می تواند موجب ایجاد این ایراد شود. در هر صورت برای تعمیر توصیه می شود به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید. همچنین در زمان خرید قطعه باید به این نکته توجه داشته باشید که قطعه را از مراکز معتبر خریداری کنید؛ زیرا در غیر این صورت ممکن است قطعه خریداری شده تقلبی باشد.

خرابی در سیستم تعلیق

خودرو دوو ماتین دارم و مدتی است به طور ناگهانی خودرویم به طور فین منحرف می شود. علت چیست؟

اشتری- کرج

«چنین مشکلی می تواند دو علت عمده داشته باشد. نخست این که ممکن است سیستم فرمان خودرو شما لقی زیادی داشته باشد که برای رفع چنین مشکلی باید سیستم فرمان خودرو تعمیر و تنظیم شود. همچنین احتمال دارد سیستم تعلیق عقب خودرو شما معیوب شده باشد و چنین مشکلی را در حرکت ایجاد کند که برای رفع این مشکل باید سیستم تعلیق عقب خودرو شما بررسی و تعمیر شود. از طرفی باید سیستم ترمز خودرو شما نیز بررسی قرار گیرد؛ زیرا محور جلو خودرو شما دارای سیستم ترمز دیسکی است. با توجه به ماهیت این سیستم ترمز، اگر تاب یا هر گونه مشکلی برای دیسک های ترمز ایجاد شده باشد، می تواند خودرو را به طرفین منحرف کند. بنابراین باید سیستم ترمز محور جلو خودرو شما نیز بررسی شود. در این صورت ممکن است هر دو دیسک ترمز تاب برداشته و سبب انحراف خودرو به طرفین شده باشند.



پشت فرمان کوپه چهار در ۱۴۰ هزار دلاری بامو چه خبر است؟

B8؛ باواریایی سریع و قدرتمند در جاده ها!

گرمکن و سردکن صندلی ها و ماساژور صندلی های جلو و سیستم ارتباط کاربری بهینه سازی شده iDrive7 اشاره کرد. اما جذاب ترین بخش این خودرو و قلب تپنده قدرتمندی است که این کوپه چهار در را به یکی از سریع ترین سدان های جهان بدل کرده است.

زیر کاپوت الپینا B8 پیشران معروف N63 هشت سیلندر به حجم ۴،۴ لیتری مجهز به توربین توربوشارژ قرار دارد که توانایی تولید حداکثر ۶۱۲ اسب بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. این میزان قدرت خروجی بین نسخه پایه M8 با ۶۰۰ اسب بخار قدرت و نسخه M8 کامپیتیشن با ۶۱۷ اسب بخار قدرت قرار می گیرد.

برای این که این قدرت و گشتاور بتواند به چهار چرخ منتقل شود، از یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک موسوم به ALPINA SWITCH-TRONIC استفاده شده تا با سامانه فوق هوشمند xDrive بتواند قدرت را به صورت مدیریت شده به دو محور جلو و عقب برساند. شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت این خودرو تنها ۳،۳ ثانیه است و حداکثر سرعت آن به ۳۲۳ کیلومتر بر ساعت می رسد.

الپینا B8 ۱۴۰ هزار و ۸۹۵ دلار عرضه می شود که نزدیک به ۱۰ هزار دلار از نسخه پایه M8 ۱۸۰ هزار و ۳۰۰ دلار و ۳ هزار دلار از نسخه M8 کامپیتیشن ۱۸۰ هزار و ۳۰۰ دلار ارزان تر است. مطابق آن چه الپینا اعلام کرده این خودرو از اوایل در بازار ایالات متحده در دسترس خریداران قرار خواهد گرفت.



«اواخر سال گذشته میلادی بود که بامو الپینا B8 ۱۸۰ هزار و ۸۰۰ دلار عرضه می شود که نزدیک به ۱۰ هزار دلار از نسخه پایه M8 ۱۸۰ هزار و ۳۰۰ دلار و ۳ هزار دلار از نسخه M8 کامپیتیشن ۱۸۰ هزار و ۳۰۰ دلار ارزان تر است. مطابق آن چه الپینا اعلام کرده این خودرو از اوایل در بازار ایالات متحده در دسترس خریداران قرار خواهد گرفت.

نصب یک اسپویلر باریک به رنگ بدنه و دیفیوزر بزرگ و آگزوز های کرومی شکل دوتایی در هر طرف، چاشنی اسپرت را در این کوپه چهار در خانوادگی بیشتر می کند. همچنین استفاده از رینگ های ۲۱ اینچی ۲۰ پر به همراه لاستیک های ساخت کمپانی پیرلی که به گفته کمپانی بامو به طور خاصی با ماهیت خودرو و سازه سازگار است، پویایی و جذابیت خاصی به چهره خودرو بخشیده است. همچنین امکان سفارش رینگ های ۲۰ اینچی با لاستیک های تمام فصل نیز وجود دارد. در داخل کابین نیز استفاده از چرم مرغوب مرینو (Merino) در صندلی ها و پوشش الکتانرای پتل در ها در کنار نوشته های Alpina، نشان دهنده ماهیت متمایز این خودرو است.

به بیان دیگر در طراحی داخلی همچنان شاهد همان طراحی زیبا هستیم. یک نمایشگر ۱۲،۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک نمایشگر ۱۱،۰ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی فضای مدرنی را فراهم کرده است. نورپردازی هفت رنگ برای داخل، استفاده از ترمیم دو رنگ و دکوراتیو چوب و کروم، فضای داخلی B8 را بسیار زیبا و جذاب به نمایش می گذارد.

اما دسته دنده کوچک الماسی بامو همچنان حفظ شده و پدال های شیفتر کوچک آلومینیومی در پشت غریبک فرمان M تعبیه شده تا سازندگی با این کوپه چهار در اسپرت قدرتمند باواریایی ها را هیجان انگیز کند. از مهم ترین آپشن های این سدان کوپه لوکس اسپرت می توان به سیستم کمکی رانندگی پیشرفته، کروز کنترل تطبیقی، سامانه پیشگیری از برخورد، سیستم مانیتورینگ نقاط کور به همراه شناسایی عابران پیاده، سیستم هشدار انحراف از مسیر و حرکت بین خطوط، دوربین ۳۶۰ درجه، پارک هوشمند، سیستم استارت و راه اندازی هوشمند روی گوشی، ۱۰ ایربگ، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک سه منطقه ای و مجزا برای سر نشینان عقب،

محیط زیست کشور افزود: «بر مراحل فرآیند و تولید محصول کویر تایر، اقتصاد سبز حاکم است و همچنین این کارخانه از نظر فضای سبز نیز اقدامات شاخصی انجام داده به طوری که ۵۰ درصد فضای مجموعه تبدیل به فضای سبز شده که قابل تقدیر است.» سلاجقه با بیان اینکه این صنعت درباره مسوولیت های اجتماعی هیچ گاه خود را از مسیر انقلاب و نظام جدا نکرده و این کار با ارزشی است، افزود: «اقتصاد مقاومتی در این مجموعه صنعتی، نمود عینی دارد و در این زمینه همتی مثال زدنی در کارکنان کویر تایر مشاهده کردم.» وی تصریح کرد: «امید داریم که دولت توجه ویژه ای به این صنعت داشته باشد.»

«معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور با بیان اینکه کویر تایر ما به افتخار برای نظام و کشور است، گفت: «تلاش می شود دغدغه های کویر تایر را در هیأت دولت بازگو کنیم، مصمم هستیم دولت فرآیندهایی از قبیل مالیات و تسهیلات بانکی را برای این مجموعه تسهیل کند.» علی سلاجقه در دیدار با مدیر عامل شرکت کویر تایر و بازدید از خط تولید این کارخانه با تأکید بر اینکه امروز شاهد صنعتی پیشرفته همچون کویر تایر در بیرجند هستیم، اظهار کرد: «این مجموعه حاصل تفکر، خودباوری و اتکا به نیروهای جوانی است که خواستن و توانستن را محقق کرده اند.» معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت



حمایت سازمان حفاظت محیط زیست از «کویر تایر»



«مرسدس بنز» به کاربردهای بازیافت لاستیک اعتماد کرد

ساخت دستگیره در خودرو از تایر فرسوده

راه حل قطره ای برای فرآیندهای تولید در حال انجام استفاده شود، در سال ۲۰۲۲، مدل های EQ و S اولین سری خودروهای دارای دستگیره های درهای کماتی شکل هستند که از ترکیب یومتان و روغن پیرولیز حاصل از لاستیک های کارکرده تولید می شوند. هدف از این تولید، افزایش استفاده از مواد بازیافتی و همچنین استفاده از بازیافت شیمیایی برای تولید قطعات پلاستیکی پایدار برای وسایل نقلیه است. مارکوس شافر، عضو هیأت مدیره، گروه مرسدس بنز و مدیر ارشد فناوری، مسئول توسعه و تدارکات گفت: در سفر خود به آینده ای تمام الکتریکی، در حال تجدیدنظر در مورد ترکیب مواد موجود در وسایل نقلیه خود هستیم. هر اقدامی در مورد حفظ منابع اهمیت دارد. از طریق همکاری نزدیک با شبکه تامین کننده خود، منابع فسیلی خام را با روغن پیرولیز که از تایرهای ضایعات بازیافتی عرضه شده توسط مرسدس بنز ساخته شده، جایگزین می کنیم. قطعاتی که دارای این فناوری هستند به زودی تولید می شوند. پیش بینی می کنیم بتوانیم سالانه چند تن لاستیک فرسوده و کارکرده خودروهای مرسدس بنز را بازیافت شیمیایی کنیم و از پلاستیک حاصل در وسایل نقلیه جدید استفاده کنیم. ما به همراه شرکای خود حلقه مواد را می بندیم و به طور فعال توسعه فرآیندهای بازیافت نوآورانه را هدایت می کنیم. OEM قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ نسبت مواد بازیافتی در ناوگان خودرویی خود را به طور متوسط به ۴۰ درصد افزایش دهد.



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«مرسدس بنز با همکاری چند شرکت دیگر توانست با معرفی یک رویکرد جدید توسط تایرهایی که عمرشان پایان یافته است به تولید قطعاتی برای مدل های OEM دست پیدا کند. با استفاده از فرآیند بازیافت شیمیایی BASF، روغن پیرولیز Pyrum Innovations تولید شده از لاستیک های مستعمل و ترکیبی از یومتان زباله های کشاورزی، می توان پلاستیکی با کیفیت دست نیافتنی و مطابق با رویکرد تعادل جرم تولید کرد. یک شرکت گواهینامه مستقل را صادر می کند زیرا منابع فسیلی لازم برای محصول نهایی را جایگزین کرده است، چون در این منابع تجدیدپذیر و روغن پیرولیز از لاستیک های دست دوم و عمر کرده استفاده می کند. در پروژه مرسدس بنز و BASF (شرکت شیمیایی چندملیتی آلمانی و بزرگ ترین تولیدکننده مواد شیمیایی در جهان) اولین بار است که روغن پیرولیز از لاستیک های دست دوم و فرسوده با یومتان ترکیب می شود. با بازیابی مواد ثانویه، هم منابع فسیلی و هم اثرات کربن پلاستیک حاصله کاهش می یابند. علاوه بر این، پلاستیک بازیافتی همان ویژگی های پلاستیک ناب تولید شده از نفت خام را دارد، که این امکان را فراهم می کند تا به عنوان یک

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵-۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کورانداو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورت تیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور



www.barez.org



خودروهای برقی در آینده آماده می‌کنند. در حالی که برخی از مردم ممکن است فکر کنند هر نمایندگی قدیمی می‌تواند خودروهای الکتریکی تسلا را تعمیر کند و ورود جنرال موتورز به این تجارت چیز مهمی نیست، نگاه دقیق‌تر به این موضوع خلاف آن را نشان می‌دهد. جنرال موتورز ادعا کرد تا به امروز حدود ۱۱ هزار دستگاه خودرو تسلا و شاسی‌بلند را تعمیر کرده است. این خودرو ساز در گذشته بارها گفته است اکثر مردم ایالات متحده در فاصله ۱۰ مایلی نمایندگی جنرال موتورز زندگی می‌کنند. به همین دلیل منطقی است که مالکان تسلا ممکن است بررسی کنند و ببینند که آیا می‌توانند خودروهای خود را سرویس کنند یا خیر. علاوه بر این، بسیاری از طرفداران جنرال موتورز از محصولات تسلا بهره می‌برند.

تسلا خودروهای خود را در مراکز خدمات مختلف خود تعمیر می‌کند و همچنین به تکنسین‌های تعمیرات سیار که به‌خانه یا محل کار مالکان می‌آیند، متکی است. با این حال این بدان معنا نیست که نمی‌توانید تسلاي خود را در جای دیگری تعمیر کنید. ما بسیاری از مالکان تسلا را می‌شناسیم که در نزدیکی مرکز خدمات تسلا زندگی نمی‌کنند و خودروهای خود را به یک فروشگاه یا نمایندگی محلی برده‌اند. بر اساس گزارش منتشرشده جنرال موتورز در حال حاضر به خودروهای تسلا در نمایندگی‌های خود سرویس می‌دهد و این خودرو ساز در واقع آن را به‌عنوان یک تجارت رو به رشد می‌بیند. کسب‌وکار جدید این خودرو ساز بزرگ نه تنها با ارائه گزینه‌های تعمیر راحت‌تر به مالکان تسلا کمک می‌کند، بلکه نمایندگی‌های جنرال موتورز را برای تعمیر



تعمیر محصولات برقی تسلا توسط جنرال موتورز

گزارش

Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

کانسپت BMW Neue Klasse در ژانویه ۲۰۲۳ به نمایشگاه CES می‌آید

۳ ویژگی خودروهای برقی جدید بامو چه خواهد بود؟

آیا این کانسپت دارای باتری‌های جدید BMW با سلول‌های گرد خواهد بود که نویدبخش افزایش عمده در چگالی انرژی ۲۰ درصدی، افزایش ۳۰ درصدی برد و ۳۰ درصد سرعت شارژ سریع‌تر در مقایسه با خودروهای برقی فعلی این شرکت خواهد بود یا نه.

انتظار می‌رود نخستین خودرو الکتریکی تولیدی مبتنی بر خانواده فناوری‌های Neue Klasse یک سدان برقی جمع و جور باشد. این محصول کاملاً جدید در اواسط دهه جاری وارد بازار خواهد شد و در حال حاضر به‌عنوان جایگزینی تمام‌الکتریکی برای سدان سری ۳ شناخته شده است. مدت کوتاهی پس از آن، یک شاسی بلند تمام‌برقی جمع و جور بر اساس همان معماری دنبال خواهد شد.

در نهایت BMW خانواده خودروهای برقی خود را با مدل‌های متنوع «از بخش پر حجم تا مدل‌های انحصاری با عملکرد بالا» رشد خواهد داد.

ونیکلاس پیتر، یکی از اعضای هیات‌مدیره شرکت که مسئول امور مالی است، سخنرانی طولانی داشت و خلاصه دستاوردهای این خودرو ساز را در این دوره ارائه کرد. پیتر همچنین به‌طور خلاصه به یک خودرو و مفهومی جدید اشاره کرد که در ژانویه سال آینده رونمایی خواهد شد و نسل بعدی خودروهای الکتریکی بامو را به نمایش خواهد گذاشت. وی گفت: «نقطه پر جسته بعدی در مسیر ما به سمت Neue Klasse در ژانویه ۲۰۲۳ خواهد بود. در نمایشگاه CES در لاس وگاس، ما از خودرو Vision پرده برداری خواهیم کرد که زیربنای تخصص دیجیتالی ما خواهد بود.» نیکلاس پیتر گفت: «آینده گروه BMW الکتریکی و دیجیتالی است.»

مشخص نیست که محصول جدید چه اندازه و شکلی خواهد داشت؛ اما بدیهی است که نیروی آن توسط یک سیستم کاملاً الکتریکی تامین می‌شود. بسیار جالب است که ببینیم

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صباتری بایرندهای مختلف با نام های: VARIAN, ARMO NEW, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۱۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری ساینّا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۱۲۴ آمپر سیلد (V) با برند رایین	سیلد			۱,۳۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری بایرندهای ویکو، آذر، سولیفان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و آپادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کر خانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران خراسان بایرندهای مختلف با نامهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشند	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کر خانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری بایرندهای بار کلس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینیتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپر از ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت همانند اورینیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اورینیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کر خانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسار گاد باتری بایرندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینیز، هندل، لیدر، تایگن، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشند	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کر خانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	



اعطای تسهیلات به رانندگان تاکسی در دست بررسی است

ایرنا: رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: «اعطای تسهیلات به رانندگان تاکسی برای جایگزینی خودروهای جدید در حال بررسی است و امیدواریم در این خصوص، از دولت کمک بگیریم.» مهدی چمران روز یکشنبه در حاشیه یک‌صد و هفتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران حاضر شد و به سوالات آنان پاسخ داد. وی درباره نوسازی ناوگان تاکسی در تهران افزود: «یکی از مشکلات مادر تحویل تاکسی‌ها و ون‌ها گرانی آنهاست.» وی با بیان اینکه پولی که برای خرید خودرو و جدید نیاز است، در اختیار رانندگان نیست افزود: «مقرر شد دولت تسهیلاتی

را در نظر بگیرد و تاکسی‌ها از فرسودگی خارج شوند.» چمران با بیان اینکه ون‌هایباز شرایط بسیار نامناسب و فرسوده‌ای دارند، ادامه داد: «سال ۸۵ ون‌هایی از روسیه خریداری شدند که از بین رفته‌اند و قابل استفاده نیستند.» رئیس شورای اسلامی شهر تهران بیان کرد: «تلاش می‌کنیم به گونه‌ای عمل شود که رانندگان، ون‌هایشان را تحویل دهند و ون‌های جدید را تحویل بگیرند و کمک حال حمل و نقل عمومی باشند.» وی در پاسخ به وضعیت سامانه تهران من و اختلال در این سامانه گفت: «مشکلات این سامانه پس از هک شدن ایجاد شد و در حال فعالیت برای رفع مشکل هستند.»

خبر

News



آمدگی شهرداری تهران و پلیس راهور پایتخت برای فصل بارش‌ها

ایسنا: شهرداری تهران و پلیس راهور در مانور مشترک طرح زمستانه آمادگی خود را برای فصل بارش‌ها اعلام کردند. عزیزی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران در طرح زمستانه مشترک پلیس راهور و شهرداری تهران که با حضور معاون خدمات شهری، رئیس راهور تهران بزرگ و شهرداران مناطق برگزار شد، گفت: «از سه ماه گذشته در مناطق شهرداری

تهران اقدامات لازم برای فصل بارش انجام شده و ۱۳ هزار نفر نیروی کارگری در حوزۀ برف‌روبی معابر و ۱۶ هزار نفر نیروی کارگری در حوزۀ برف‌روبی بوستان‌ها و درخت‌تکانی به همراه نیروهای شهریان حریم‌بان و مدیریت پسماند در آمادگی کامل هستند.» وی ادامه داد: «بیش از ۴۰ هزار نفر در این حوزۀ همکاری می‌کنند و با همکاری که با پلیس راهور داریم همگی در تلاش هستند

سختی به مردم تهران تحمیل نشود. در سال گذشته بیش از ۱۰ مورد بارش خوب در مناطق شمالی تهران وجود داشت که با همکاری پلیس راهور تردد در سطح محدوده مدیریت شد.» مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران تاکید کرد: «بیش از ۱۳ هزار نفر نیروی کارگری به همراه ۲۰۸۶ دستگاه ماشین‌آلات رفت‌و‌رو در همکاری از شمنند آماده فصل بارش‌ها شدند.»

رئیس هیات‌مدیره کانون جایگاه‌داران درباره کمبود بنزین سوپر گفت:

تامین بنزین معمولی موجود در کارت سوخت واجب‌تر است

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

این روزها کسانی که می‌خواهند از بنزین سوپر استفاده کنند در ۴ هزار و ۳۰۰ جایگاه سوخت کشور سرگردان هستند، زیرا توزیع بنزین سوپر در سطح کشور کاهش چشمگیری داشته و برنامه‌ای هم برای توزیع آن اعلام نمی‌شود. در تهران نیز مشخص نیست از ۳۴۰ جایگاه سوخت، کدام جایگاه بنزین سوپر دارد، چون ممکن است یک جایگاه امروز بنزین سوپر داشته باشد و فردا سکوی بنزین سوپر غیر فعال باشد. از طرفی موتور خودروهایی که با فناوری جدید ساخته شده‌اند به بنزین‌هایی با اکتان بالا نیاز دارند و استفاده از بنزین با اکتان پایین باعث آسیب جدی به موتور این نوع خودروها می‌شود. همچنین استفاده از این نوع بنزین، موجب محدود شدن موتور این خودروها خواهد شد. اما مشکل کمبود بنزین سوپر و نامنظم بودن توزیع آن در سطح کشور به چه دلیل است؟

فواصل زمانی نامشخص توزیع بنزین سوپر چند روز قبل رئیس هیات‌مدیره کانون جایگاه‌داران بر کمبود بنزین سوپر در جایگاه‌ها مهر تأیید زد و گفت: «مدت‌هاست که عرضه بنزین سوپر در جایگاه‌ها با تاخیر و کمبود مواجه شده، یکی از دلایل آن این است که مصرف اصلی مردم بنزین معمولی بوده و تامین بنزین معمولی موجود در کارت سوخت مردم بسیار واجب‌تر است. در نتیجه طبیعی است وزارت نفت و شرکت پخش فراورده‌های نفتی به دنبال این باشند که رضایت‌مندی آحاد مردم را به دست آورند.» همان‌یون صالحی در ادامه افزود: «از طرف دیگر از آنجا که به برخی



جایگاه‌ها در شهرستان‌های کوچک با تاخیر بنزین سوپر داده می‌شود، بنابراین خود جایگاه‌دار علاقه‌مند نیست بنزین سوپر بیاورد. آنها ابتدا باید خرید کنند و این نوع بنزین در مخازن می‌ماند؛ چون این کار موجب کسری غیرمتعارف می‌شود رغبتی به آوردن بنزین سوپر ندارند.» رئیس هیات‌مدیره کانون جایگاه‌داران اظهار کرد: «اما در کلانشهرها و شهرهای بزرگ متقاضیان بنزین سوپر زیاد هستند، به این دلیل که معمولاً میزان اکتان ذکر شده برای خودروهای خارجی با بنزین سوپر همخوانی دارد. بنابراین بنزین سوپر برای بسیاری از خودروهای خارجی ضروری است. خودروهای داخلی نیازی به بنزین سوپر ندارند، اما سازوکار خودروهای خارجی بر اساس بنزین پورو تعریف شده است.» صالحی گفت: «بنزین سوپر به دلیل بالا بودن درجه اکتان و آرام‌سوزی بنزین، درجه احتراق بهتری را برای خودروها رقم می‌زند. اما سیاست وزارت نفت و شرکت پخش فراورده‌های نفتی در شرایط کنونی این است که بنزین معمولی تهیه کنند.» رئیس هیات‌مدیره

اهواز: کلانشهر بدون بنزین سوپر

چندی پیش عضو هیات‌مدیره کانون جایگاه‌داران سوخت کشور در خصوص علت عدم توزیع بنزین پورو ۴ و سوپر در جایگاه‌های سوخت کلانشهر اهواز گفت: «حدود ۵ ماه است که در کلانشهر اهواز حتی یک قطره بنزین سوپر

و پورو ۴ توزیع نمی‌شود!» ابراهیم الباجی افزود: «پیگیری‌های بسیاری از شرکت پخش فراورده‌های نفتی کشور و استان خوزستان انجام شده تا بر اساس آنچه قانون است، بنزین پورو ۴ و بنزین سوپر حداقل در جایگاه‌های سوخت کلانشهر اهواز بر اساس مصوبه هیات دولت توزیع شود اما چنین اتفاقی نمی‌افتد.» این عضو هیات‌مدیره کانون جایگاه‌داران سوخت کشور گفت: «مسئولان شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در روزهای گذشته صحبت‌هایی داشته‌اند که در ۸ کلانشهر کشور بنزین پورو ۴ و سوپر توزیع می‌شود، اما باید گفت در اهواز حتی یک قطره بنزین پورو ۴ و سوپر وجود ندارد و توزیع هم نمی‌شود.» الباجی عنوان کرد: «بنزین پورو ۴ و سوپر باید از پالایشگاه اراک وارد اهواز و توزیع شود اما با وجود پیگیری‌ها عنوان می‌شود هیچ بنزینی از این پالایشگاه برای اهواز فرستاده نمی‌شود و چیزی برای توزیع نیز وجود ندارد.» وی با اشاره به اینکه در حال حاضر در جایگاه‌های سوخت خوزستان فقط بنزین معمولی عرضه می‌شود و این مساله علاوه بر اینکه برای خودروها مشکل‌ساز است، باعث آلودگی چند برابری هوا می‌شود، ادامه داد: «بیش از این روزانه ۱.۲ میلیون لیتر بنزین پورو ۴ در کلانشهر اهواز توزیع می‌شد اما اکنون ۵ ماه است که چنین اتفاقی رخ نمی‌دهد.» عضو هیات‌مدیره کانون جایگاه‌داران سوخت کشور گفت: «توزیع بنزین پورو ۴ در کلانشهر اهواز مصوبه هیات دولت است و باید توزیع آن در کلانشهر اهواز مانند ۷ کلانشهر دیگر کشور انجام شود که متأسفانه متوقف شده است.» البته در این میان بیشترین زبان نبود بنزین سوپر متوجه دارندگان خودروهای توربو خواهد بود، چرا که در صورت استفاده از بنزین معمولی با اکتان پایین امکان ایجاد ضربه (ناک) به علت خودسوزی ترکیب هوا و سوخت قبل از جرقه زدن شمع وجود دارد. مشکلی که می‌تواند در آینده‌ای نزدیک سبب ایجاد هزینه‌های زیادی برای تعمیر این خودروها شود.

دنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

پیشگویی یک کارشناس از قیمت خودرو تا پایان سال. حاضر جواب: شرمند... ولی این بازار همیشه افزایشی که دیگر پیشگویی نمی‌خواهد، یک ذهن خلاق می‌خواهد برای تصور عده‌های بزرگ برای خودروهای معمولی و کوچک!

کمیسین اقتصادی مجلس اظهار کرد: واردات خودروهای خارجی باید به اجرا برسد تا بتوانیم انحصار را بشکنیم و ذره‌ای به فکر ملت ایران باشیم که مجبورند پول بنز را پرداخت کنند اما تیباً سوار شوند.

حاضر جواب: پس لطفاً برای جبران هم که شده، شرایطی فراهم کنید مردم از این به بعد، پول تیباً بدهند اما بنز سوار شوند!

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: هر خودرو بیش از ۱۰ سال در کشور تولید نشود.

حاضر جواب: منظورتان ۱۰ سال نوری است دیگر؟!

اگر بنزین گران شود، مصرف سوخت پایین می‌آید؟

حاضر جواب: هر چه تا حالا با افزایش قیمت بنزین مصرف کم شده، از این به بعد هم می‌شود!

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس: واردات خودرو درگیر بوروکراسی و لابی خودروسازان شده است.

حاضر جواب: پس خدا به واردات خودرو و منتظرانش صبر بدهد!

پرواز اولین خودرو پرنده در دوی... حاضر جواب: پرواز قیمت خودروهای غیر پرنده در کشور همسایه دی!

بررسی‌ها نشان می‌دهند در سال جاری خودروسازان در بخش تولید خودرو نسبت به سال‌های گذشته زبان بیشتری متحمل شده‌اند. با توجه به زبان انباشته این شرکت‌ها، آیا ممکن است ورشکستگی بهانه جدید افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو شود؟

حاضر جواب: البته خودروسازان برای پیدا کردن بهانه، این قدر خلاق هستند که نیازی به کمک کسی نداشته باشند، ولی باز هم ممنون از راهنمایی‌های شما!

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: ورود خودروهای فرانسوی به کشور تا زمان جبران خسارات ناشی از خروج از ایران به دلیل تحریم‌ها ممنوع خواهد بود. حاضر جواب: حالا لطفاً دو تا خودرو از کشوری غیر از چین وارد کنید، بعد با این خبرها دل خودروسازان فرانسوی را بسوزانید!

رئیس شورای اسلامی شهر تهران: اعطای تسهیلات به رانندگان تاکسی برای جایگزینی خودرو در دست بررسی است.

حاضر جواب: حالا خیلی هم دست‌تان بماند خسته می‌شوید، گاهی بگذارید زمین و کمی خستگی در کنید لطفاً!

خودروسازان فرانسوی منتظر تعیین تکلیف برجام و FATF هستند.

حاضر جواب: پس احتمالاً به زودی با مفاهیم عینی ضرب‌المثل فارسی علف زیر پا سبز شدن آشنا می‌شوند!

افقی

۱- مدلی از فولکس واگن (در تصویر) - خودروی ملی ساخت سایپا ۲- برند خودرویی معروف آمریکا که دیگر فعال نیست ۳- ضمیر متصل شخص جمع - کشیدن ۴- خودرو ساز ژاپنی که هنوز وارد بازار ایران نشده است ۵- نام دیگر شرکت بنز ۶- چاکر و نوکر - گردهمایی ۷- خدای هندوها ۷- پشیمان - محصولی از سانگ‌یانگ که در بازار ایران حضور دارد ۸- تولید ناب نویوتا - بالای انگلیسی ۹- از شرکت‌های تابعه ذوب آهن اصفهان ۹- سازمان جاسوسی و ضد جاسوسی آمریکا - چند تاسر ۱۰ - همچنان پرتیرازترین خودروی جهان است - نام فعلی شرکت جی‌ام‌ایران ۱۱ - سوپرلوکسی از ایتالیا - برندی در صنعت باتری سازی ایران ۱۲ - خودرویش به اندازه خودش شهرت دارد - رودی اروپایی - روی رودخانه می‌بندند - تنها و مفرد ۱۳ - صدا - نشانه فعل مضارع - کشنده معروف بنز ۱۴ - زمانی شریک دایملر بود - بندر معروف بلغارستان ۱۵ - باهمه باریکی بعضی‌ها توی آن می‌روند - از سوپرلوکس‌های مشهور جهان از کشور انگلیس.

عمودی

۱- خودرو ساز فرانسوی - از ماشین‌آلات کشاورزی ۲- نشانه جمع فارسی - محصول مشترک سایپا و کیا ۳- لوازم بدکی به‌هم ریخته ۴- معروف‌ترین تیم حاضر در مسابقات فرمول یک که یک حرفش جایه‌جاشد - عصاره میوه‌هاست ۵- تکرار حرف نخست - کامیون آلمانی ۶- این هم از قهرمانان فرمول یک است - نوشته در تونیتر را گویند ۷- پسوندی است - همان سفید است - بیماری مهلک ۸- شاسی بلند سوزوکی که ایران خودرو آن را مونتاژ و عرضه می‌کند - از مسابقات معروف خودرویی ۹- فیات لهستانی - فضانورد آمریکایی - چه کسی را ۱۰ - دهان - دست عرب - خاک قالب‌گیری - یک گیم بازی تنیس را گویند ۱۱ - برهان ناتمام - زبان موسیقی - فارسی شده اتومبیل که در اینجا حرفی اضافه در آخرش آمده است ۱۲ - تپه کوچک - پادوها - واحدی در صنعت برق - پسوند شباهت ۱۳ - مساوی و برابر - دیدن و مشاهده کردن - حرف اضافه - مجرمانه ۱۴ - به فرد مسلمان گفته می‌شود - مدلی از دوج که حرف آخرش تکرار شد - آخرین رقم ۱۵ - کادیلاک قدیمی که از کلاسیک‌های مشهور جهان است - خودرویی از کشور انگلیس.

جدول شماره ۱۵۸۱

Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۸۰

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
ب	د	ا	ر	ب	و	ی	ک	ا	و	ل	ک	و	ز	
و	ز	ا	م	ا	م	ا	م	ا	م	ا	م	ا	م	ا
ن	ا	م	ا	م	ا	م	ا	م	ا	م	ا	م	ا	م
ف	ر	و	د	ی	ا	ه	م	ر	ا	ب	ا	د	ا	ا
م	ا	س	ل	ر	ی	و	ی	ک	ا	م	ا	ه	ا	ه
ر	ک	ت	ز	ا	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س
ا	س	ا	س	ا	س	ا	س	ا	س	ا	س	ا	س	ا
و	ل	ش	ر	و	ک	د	ر	ا	ک	و	ل	ا	ا	ا
ک	ا	ک	ا	م	ا	ب	ا	س	ا	د	و	ر	ر	ر
ل	ن	ا	م	ن	ا	ب	م	م	م	م	م	م	م	م
ت	م	ن	ف	ا	ل	ی	ا	و	ه	ک	و	و	و	و
و	ر	ا	د	ر	و	ز	ر	ا	ن	ی	ر	ا	ن	ی
س	ا	ز	م	ا	ن	ا	ت	ا	ک	س	ی	ر	ا	ن



نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۸ آبان ۱۶ اصفهان ۱۶ شیراز ۱۹ مشهد ۱۸ تبریز ۱۵ ارومیه ۱۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۳ ساری ۲۳ شهرکرد ۱۳ اهواز ۲۷ یزد ۱۸ کرمان ۱۷ بندرعباس ۳۲ زاهدان ۱۸

بیلبور
Billboard

«عیش مدام»

نمایش سرعت خودروها در جهان علمی-تخیلی منحصر به فرد و جذاب است. مرسدس بنز در این کمپین دانشجویی با عنوان «عیش سرعت» که هفته پیش منتشر شد، بر سرعت دیوانه کننده خودروهایش تاکید دارد. مدرسه تبلیغاتی Self-Promo این پوستر را طراحی کرده است.



چرا برخی خودروهای جدید زاپاس ندارند؟

مدتی است برخی از غول‌های صنعت خودرو مدل‌های جدید خود را بدون ارائه تایر زاپاس به مشتریان تحویل می‌دهند که سبب تعجب آن‌ها شده و سوالاتی از این دست در ذهن بسیاری از خریداران نقش می‌بندد که اگر تایر خودرو پنچر شود، چه باید کرد و آیا سودجویی خودروساز سبب اتخاذ این تصمیم از سوی آن شده است؟ بر اساس برخی مطالعات حدود یک سوم از خودروهای تولیدی از سال ۲۰۱۷ تاکنون بدون تایر زاپاس عرضه شده‌اند. نکته جالب توجه آن که بسیاری از صاحبان خودروها تا هنگام بروز حادثه و مواجهه با پنچری، از نبود زاپاس در خودروی‌شان آگاه نبوده‌اند! تاکنون خودروسازان برای توجیه حذف زاپاس از مدل‌های جدید دلایل مختلفی را ارائه داده‌اند؛ اما هیچ‌یک از آن‌ها نتوانسته راننده مانده در جاده را قانع کند. از جمله دلایل مطرح شده در این خصوص تجهیز بعضی خودروهای جدید به تایرهای ران فلت به منظور کاهش وزن خودرو و پایین آمدن مصرف سوخت است. همچنین در بعضی از خودروها محدودیت‌های طراحی سبب حذف زاپاس می‌شود. هیوندای یکی از خودروسازانی است که تایر زاپاس را از بیشتر محصولات خود حذف کرده و به جای آن کیت اضطراری پنچرگیری ارائه می‌کند. این شرکت دلیل اقدامش را کاهش وزن خودرو اعلام کرده است. به بیان دیگر کاهش وزن خودرو می‌تواند سبب بهبود مصرف سوخت شود. اقبال عمومی به استفاده از خودروهای الکتریکی و هیبرید از دیگر دلایل اصلی حذف تایر زاپاس از خودروها در سطح بین‌المللی است. در طراحی خودروهای مجهز به باتری، فضای لازم برای باتری‌ها یکی از دغدغه‌های مهندسان و طراحان است. چراکه معمولاً باتری‌ها در کف انتهای خودرو، درست زیر صندلی‌های عقب و بخشی از فضای بار قرار می‌گیرد. این عامل به خودی خود سبب می‌شود مهندسان برای حفظ فضای بار مناسب، محل قرارگیری زاپاس را حذف کنند. در خودروهای بزرگ مشکل کمبود فضا و حذف تایر زاپاس مطرح نیست؛ اما با توجه به این که از خودروهای هیبرید سدان و کامپکت استقبال بیشتری می‌شود، خودروسازان به اجبار حذف زاپاس از این مدل‌ها را انتخاب می‌کنند.

حرف آخر

علی زراندوز
روزنامه نگار



بین‌المللی

قوانین رانندگی



و با هزینه کم می‌توانید خودرو مورد نظرتان را خریداری کنید. همچنین هزینه سوخت بسیار پایین است؛ طوری که رانندگی در قطر بسیار به صرفه بوده و شما را از فکر حمل و نقل شهری منصرف می‌کند. در صورت تصادف کافی است نیروی پلیس را مطلع کنید تا به سرعت در محل حادثه حاضر شود. البته نباید مکان خود را ترک کنید؛ زیرا با یک جریمه سنگین مواجه خواهید شد.

قطر، این کشور کوچک در دل بیابان سال ۲۰۱۳ از سوی مجله «فوربس» به عنوان ثروتمندترین کشور جهان معرفی شد و طبق برنامه توسعه سازمان ملل نیز بالاترین پیشرفت انسانی را در چند سال اخیر به خود اختصاص داده است. قوانین کلی رانندگی در این کشور کوچک بسیار منظم و سختگیرانه بوده؛ زیرا مبلغ جریمه رانندگی در این کشور بسیار بالاست. در واقع برای یک اشتباه کوچک باید هزینه بسیار زیادی را بپردازید. خودروها در این کشور کاملاً به روز هستند

طرح جایگزینی

خودروهای کارکرده با نو

کارشناسی رایگان قیمت گذاری خودرو
از طریق نمایندگان منتخب مدیران خودرو



برای اطلاعات بیشتر به وب سایت ایرانیان خودرو و یا نمایندگان منتخب مدیران خودرو در سراسر کشور مراجعه کنید.

www.iraniankhodro.com

۰۲۱-۴۹۷۸۱

www.mvmco.ir