



دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

شکایت حقوقی انجمن واردکنندگان خودرو از وزیر صمت

در حالی که مهدی دادفر معتقد است وزارت صمت خلاف قانون تسهیل فضای کسب‌وکار عمل کرده اما امید قالیباف سخنگوی وزارت صمت به این سؤال پاسخ می‌دهد که چرا واردکنندگان سابق حذف شدند...
۱۰ و ۳-۲ صفحه ۱۰

مدیرعامل سایپا در حاشیه امضای تفاهم‌نامه با دانشگاه کاشان اعلام کرد:

انجام تست‌های نهایی ۳۰ دستگاه سهند و اطلس
تیموری: ۶ دستگاه خودرو آریا نیز تولید شده که برای مرحله مونتاژ و گذراندن تست‌ها آماده‌اند...
۴ صفحه ۴

باضعیف‌ترین خودروهای موجود در بازار ایران آشنا شوید

خارجی‌های زیر ۱۰۰ اسب بخار!

چندی پیش به‌معرفی قدرتمندترین خودروهای موجود در بازار ایران پرداختیم. خودروهایی...
۸ صفحه ۸

درخواست رسمی معاون صنایع عمومی وزارت صمت برای محدودیت واردات لنت ترمز
ثبت سفارش و واردات لنت ترمز ممنوع نمی‌شود!
بحث تولید لنت ترمز در کشور طی سالیان اخیر به‌شدت دچار تغییر و تحول شده است...
۱۴ صفحه ۱۴



۷ فیدلیتی ۷ نفره در بازار ۵۵ میلیون تومان گران شد!

۶ کارمندان سابق تویوتر می‌توانند به جگوار-لندروور بپیوندند

استارت Start
سهیل سیاوشی
عضو هیأت تحریریه
فاصله صنعت خودرو ایران با فرانسه!
مستقل شدن و کاهش وابستگی به دانش و سخت‌افزار نه تنها در ابعاد ملی، بلکه در بعد صنعتی نیز باعث پیشرفت و شکوفایی واحدهای اقتصادی...
۲ صفحه ۲

تیترهای امروز Titles
فاصله بین مصرف‌کننده و تولیدکننده در «بارز» کاسته می‌شود
نقش مشاوره فروش بر تصمیم‌گیری مشتریان تأثیر
۱۳ صفحه ۱۳

ریزش ۲۰ هزار واحدی شاخص کل بورس
۵ صفحه ۵

راهکارهای مدیرعامل ایران خودرو برای بهبود ناوگان تاکسی‌رانی
۱۰ صفحه ۱۰

رفع مشکلات بیش از ۱۱ هزار محصول ایلان ماسک توسط GM از سال ۲۰۲۱
تعمیر تسلاهای معیوب کسب‌وکار جنرال موتورز شده است!
۶ صفحه ۶

ایرانلنت حرکت مطمئن، توقف ایمن **ایرانلنت**
۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱ ۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵





اشاره کرد که فشار خون راننده را بررسی می‌کنند و در صورت نیاز به کمک‌های اضطراری هشدار می‌دهند. اگر این اتفاق رخ دهد خودرو سرعت خود را کم خواهد کرد تا در لاین اضطراری توقف کند. سپس دسترسی به دکتر میسر خواهد شد که می‌تواند راننده را ویزیت و دستورات لازم را صادر کند. این کمپانی از حمایت‌های رنو و دانشگاه برگ‌خوردار است و انتظار می‌رود تولید GT اوپوس از سال ۲۰۲۳ شروع شده و اولین نمونه‌ها از سال بعدی به دست مشتریان برسند. قیمت تخمینی خودرو مورد بحث حدود ۱۳۷ هزار دلار خواهد بود. نسخه تولیدی بیانکا GT اوپوس اقرار است در نمایشگاه شانگهای ۲۰۲۲ معرفی شود.

بیانکا (beyonca) یک استارت‌آپ تازه تاسیس چینی است که مرکز طراحی آن در آلمان و مرکز توسعه هوش مصنوعی‌اش در سنگاپور قرار دارد. سکان‌دار این شرکت تازه‌نفس سو ویمینگ، رئیس اسبق فولکس‌واگن چین و مدیرعامل فعلی رنو چین است که چند روز پیش از اولین کانسپت شرکت رنو نمایی کرد. این مجموعه امیدوار است با ارائه ویژگی‌هایی که فراتر از انتظار سایر رقبا استانداردهای جدیدی را برای کلاس خودروهای الکتریکی فوق لوکس وضع کند. این خودرو توسط دیرک فن‌راکسل، مدیر طراحی اسبق اشکودا و بنتلی طراحی شده و از برخی ویژگی‌های خاص سود می‌برد. برای مثال می‌توان به حسگرهایی

زیر مجموعه چینی «رنو» سوپر سدان لوکس می‌سازد



فاصله صنعت خودرو ایران با فرانسه!

مستقل شدن و کاهش وابستگی به دانش و سخت‌افزار نه تنها در ابعاد ملی، بلکه در بعد صنعتی نیز باعث پیشرفت و شکوفایی واحدهای اقتصادی است. اما نمی‌توان این حقیقت را فراموش کرد که چرخش اقتصاد با ایجاد روابط رخ می‌دهد و اطمینان از در جریان بودن سرمایه‌های مالی، ضامن پیشرفت است. طی هفته جاری براساس گفته‌های سخنگوی وزارت صمت در یافتیم امکان واردات خودروهای فرانسوی وجود ندارد. اما به رغم اعمال این محدودیت، بررسی ابعاد جهانی صنعت خودرو نشان می‌دهد که عملاً استفاده از عبارت «تحریم صنعت خودرو فرانسه» برای توصیف این تصمیم، جمله صحیحی نیست. برای درک بهتر این موضوع بهتر است کمی با نگاهی جهانی به آن بنگریم و درک کنیم خودروسازان سنتی که دهه پیش ایران به واسطه آنها کار خود را آغاز کرد، حالا برای حضور در دنیای خودروهای برقی و متصل به اینترنت نیازمند ایجاد اتحاد و ابر شرکت‌های ادغامی شده‌اند.

به طور کلی برندهای خودروسازی در فرانسه به دو شاخه دولتی تحت برند رنو و خصوصی تحت برندهای پژو، سیتروئن و دی‌اس تقسیم می‌شوند؛ برند بوگاتی هم که کاملاً جداست. اما در مورد رنو باید گفت در حقیقت اتحاد یا Alliance رنو، نیسان و میتسوبیshi با هدف اشتراک پلتفرم‌ها، پیشرفته‌ها و در مجموع کاهش هزینه‌ها ایجاد شده است. عضویت در این اتحاد به معنی سهیم شدن هر کدام از طرفین در فروش هر یک از موارد یادشده است، به این معنی که در صورت فروش خودرویی با پلتفرم، پیشران یا زیرساخت‌های اصلی توسعه داده شده در این گروه، سهمی از سود بین دو شرکت دیگر نیز تقسیم می‌شود. بسیاری از خودروهای چینی کشور ما از پیشران‌های بهره می‌برند که در حقیقت از میتسوبیshi گرفته شده‌اند و اتفاقاً تعداد این مدل‌ها هم کم نیست. بنابراین عملاً با تولید یا واردات خودروهای چینی مجهز به پیشران میتسوبیshi در حال سودآفرینی برای رنو نیز هستیم. در مورد پژو نیز باید به گروه استالانتیس اشاره کرد که در سال ۲۰۲۱ با ادغام دو گروه PSA و فیات-کرایسلر تشکیل شد. در این گروه خودروسازی نیز چرخش اقتصادی وجود دارد و زمانی که در ایران اقدام به تولید محصولات یکی از اعضای این گروه خودروسازی کنیم، به منزله تزریق سود به خودروسازان خصوصی نیز هستیم. از سوی دیگر در حالی که هنوز هم اقدام به تولید خودروهای فرانسوی می‌کنیم، نمی‌توان انتظار داشت از طریق قطعاتی که تحت لیسانس این خودروسازان تولید می‌شوند، امکان سودآوری فرانسوی‌ها از خودروساز داخلی را سلب کنیم. در مجموع نمی‌توان انتظار داشت بدون ورود به چرخه جهانی خودروسازی، بتوانیم به اهداف اقتصادی در این صنعت دست پیدا کنیم.



سپید سیاهوشی
عضو هیأت تحریریه

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد: شکایت حقوقی انجمن واردکنندگان خودرو از وزیر صمت

مهدی دادفر: با توجه به این که وزارت صمت خلاف قانون تسهیل فضای کسب و کار عمل کرده، انجمن واردکنندگان خودرو به نمایندگی از شرکت‌های عضو خود برای شکایت از وزیر صمت اقدام کرده و در حال پیمودن مسیر حقوقی آن است



انجمن واردکنندگان خودرو که تعلل وزارت صمت در فراهم‌سازی شرایط لازم را عامل معطلی بیش از حد متقاضیان و فعالان حوزه واردات خودرو برای از سرگیری فعالیت آن‌ها در این حوزه پس از سال‌ها انتظار می‌داند، شکواییه‌ای برای طرح شکایت علیه وزیر صمت آماده کرده است. گرچه سکان‌دار وزارت صمت در خصوص واردات خودرو اعلام کرده است: «متقاضیان واردات خودرو اقدامات مقتضی را انجام می‌دهند و در صورت بروز مشکل این وزارتخانه دخالت خواهد کرد». دبیر انجمن واردکنندگان خودرو به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «حرف‌های وزیر صمت نشان از عدم آگاهی ایشان در خصوص بازار و به تبع آن واردات خودرو دارد». مهدی دادفر افزود: «متأسفانه مسئولان و متولیان امر واردات در وزارت صمت، هر روز خبری جدید از تأخیر ورود خودروهای خارجی به بازار اعلام می‌کنند و این نوع دادسختن دادن‌ها فقط منجر به رشد بیشتر قیمت خودرو در بازار به دلیل حضور سوداگران یا مشتریان نگران می‌شود». وی در خصوص احتمال به نتیجه دستورالعمل وزارت صمت اظهار کرد: «بارها اعلام کرده‌ام ورود خودروهای روز دنیا به کشور انجام نخواهد شد. زیرا پرواضح است فرآیند دستورالعمل واردات خودرو و نوع اقدامات وزارت صمت بر عدم انجام این کار دلالت دارد.»



بارز پیشرو در تولید تایرهای دانش بنیان در کشور

گروه صنعتی بارز بزرگترین تولید کننده تایر در کشور، این بار نیز همچون گذشته با تلاش بی وقفه و همت بلند نیروهای توانمند و متخصص خود و با بومی سازی تکنولوژی موفق به تولید تایرهای دانش بنیان در تمامی گروه محصولات خود شده است. این امر باعث شده تا بارز به عنوان رتبه نخست تولید تایرهای دانش بنیان در کشور، شعار سال ۱۴۰۱ را محقق نماید.

اقدامات انجام گرفته در راستای تولید دانش بنیان:

- بومی سازی و نوآوری در طراحی محصولات جدید
- استفاده از مواد اولیه دارای تاییدیه دانش بنیان
- عرضه تایرها در بازارهای داخلی و صادراتی
- خودکفایی و افزایش عمق ساخت داخل و کاهش ارزیابی
- همکاری مستمر با شرکت‌های دانش بنیان و جامعه علمی کشور



www.Barez.org

@barez.tires

by bluechem GROUP

proteciranofficial
021 79406

...because it works!

Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir

شده و از نظر ظاهری استتوک به نظر می‌رسد. افرادی که نسخه پایه این وانت را انتخاب کنند شاهد نصب پیش‌ران ۸ سیلندر ۵ لیتری کابوت و گیربکس اتوماتیک، جعبه انتقال اطلس II و... خواهند بود. ولوسیتی همچنین هدرز سفارشی، اگزوز جدید و باک سوخت از جنس فولاد ضد زنگ را ارائه می‌کند. ترمزهای دیسکی ویلرود نیز نیروی توقف وانت مورد بحث را تأمین خواهند کرد. رنگ‌های میکی تامپسون فورد F-250 با لاستیک‌های بی‌اف گوودریج T/A همراه می‌شوند و اکسل‌های جلو و عقب اتا ۴۴ و ۶۰ نیز تکمیل‌کننده کار هستند. در بخش بدنه نیز آینه‌های جانبی جدید، ترمیم کروم و چراغ‌های جلوی JW خودنمایی می‌کنند.

شرکت ولوسیتی مدرن کلاسیک تاکنون برخی محصولات فوق‌العاده جذاب را تولید کرده است و حالا دست روی فورد F-250 کلاسیک گذاشته تا این وانت محبوب را با شاسی و قوای محرکه کاملاً مدرن معرفی کند. البته خریداران باید بهای نا قابل ۲۸۵ هزار دلار یا بیشتر را برای آن در نظر بگیرند تا بتوانند پشت فرمان آن بنشینند. پس از تولید برخی از خاص‌ترین نسخه‌های بازسازی‌شده فورد پراکتکو، ولوسیتی هم اکنون مهارت‌های به دست آمده از بازسازی و احیای محصولات شورولت، تویوتا و جیپ را برای معرفی فورد F-250 به کار بسته است. این وانت کلاسیک که با نام سری سیگنچر شناخته می‌شود کاملاً از مرحله اول بازسازی



قیمت ۳۰۰ هزار دلاری
نسخه بازسازی شده
«فورد دهه ۷۰»



افزایش ورود خودروهای چینی بدون انتقال تکنولوژی

علیرضا قربانی نژاد، فعال و کارشناس حوزه خودرو

مانع براساس نیاز بازار کشور نرسیده است. برنامه‌های وزارت صمت بیشتر در حمایت از خودروسازان چینی در صنعت و بازار کشور است. خودروسازانی که از زمان ورود به بازار کشور تاکنون اقدام به انتقال تکنولوژی نکرده‌اند. با دستورالعمل‌های فعلی نیز باید منتظر افزایش ورود خودروهای چینی به کشور آن‌هم بدون انتقال تکنولوژی باشیم.

اما در دستورالعمل وزارت صمت شرط واردات انتقال تکنولوژی است. این امر چقدر می‌تواند در ارتقای کیفیت محصولات خودروسازان مفید باشد؟

تجربه نشان داده است هیچ‌گاه به قول و قرارهای اولیه برای انتقال فناوری در کنار محموله‌های SKD (قطعات نیمه‌منفصل) آن‌طور که باید و شاید عمل نشده است. اتفاقاً معضل اصلی دستورالعمل واردات خودرو، اصرار وزیر صمت به انتقال فناوری خودروسازان خارجی در صورت ورود محصولاتشان به کشور است. مزید اطلاع وزیر صمت باید ذکر کرد: الزامات و سازوکار انتقال دانش فنی مورد نیاز صنعت خودرو در حال حاضر وجود ندارد. یکی از بسترهای اصلی انتقال تکنولوژی شراکت در امر مونتاژ است؛ موضوعی که آلمانی‌ها در زمان برجام با یک خودروساز بخش خصوصی در کشور دنبال می‌کردند، اما شیفتگان برندهای فرانسوی مانع از تحقق آن اهداف شدند. بنابراین حذف فرانسوی‌ها از بازار کشور را می‌توان به فال نیک گرفت، ولی نباید شرایط را به گونه‌ای ایجاد کرد که چینی‌ها سیاست فرانسوی‌ها را مجدداً در بازار خودرو کشور پیاده کنند.

آغاز واردات خودرو طبق دستورالعمل وزارت صمت چه تأثیری را در بازار خودرو خواهد داشت؟

اگر همین امروز واردات خودرو به صورت صدرصد آزاد شود هم امکان اصلاح صنعت و بازار خودرو دیگر وجود ندارد. زیرا برخی سودجویان منافع ملی را فدای منافع شخصی کرده‌اند.

به نظر شما اصلاح صنعت و بازار خودرو چگونه محقق می‌شود؟

برخی افراد به ویژه خواری در این صنعت عادت کرده‌اند و اجازه اصلاح صنعت و بازار خودرو را نمی‌دهند و هیچ‌کس هم جلودار آن‌ها نیست. این سوداگران در اروپا نیز جولان می‌دهند و اغلب صنعت خودرو فرانسه را حیاط خلوت خود کرده‌اند.

آیا عرضه خودرو در بورس می‌تواند دست‌واسطه‌ها را از سبده فروش خودروسازان کوتاه کند؟

متأسفانه عرضه خودرو در بورس هیچ تأثیری مثبتی ندارد و اثری از کاهش قیمت این محصولات در بازار دیده نمی‌شود.

پیشنهاد شما به مسئولان وزارت صمت برای بازگشت آرامش به این صنعت چیست؟

سیاست‌های متغیر وزارت صمت در خصوص واردات خودرو نشان از آن دارد که هنوز این وزارتخانه به یک برنامه جامع و

سه مشکل بزرگ آیین‌نامه واردات خودرو

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو

به نظر شما تحریم ورود خودروهای فرانسوی به صنعت و بازار خودرو ایران به صورت CKD (قطعات منفصل) یا CBU (خودرو کامل) چه دستاورد یا تبعاتی در پی خواهد داشت؟

وارداتی در کار نیست؛ چه فرانسوی و چه غیرفرانسوی. در حوزه تولید نیز پلت‌فرم رنو کوئید که قرار است بن‌سازه خودرو و اقتصادی ایران خودرو و سایپا باشد، به صورت دست دوم از هندی‌ها خریداری شده و محصول M44 سایپا-سیتروئن که مبتنی بر سیتروئن C3 فرانسه است هم مانند تارا و ریرا بدون کمک فرانسوی‌ها براساس پلت‌فرم پژو ۳۰۱ و پژو ۲۰۰۸ بومی‌سازی شده است. فرانسوی‌ها مدت‌هاست از صنعت و بازار ایران رخت بر بسته‌اند و قرار هم نیست بازگردند. واردات هر خودرویی اعم از فرانسوی و غیرفرانسوی هنوز هم در عمل گرفتار تحریم‌های داخلی است. تنها نکته مثبت اعلام این تحریم، جنبه مقابله‌ای آن با مافیای خودرو است که در فرانسه ریشه دارد و اغلب آن‌ها ساکن این کشور هستند؛ همان‌هایی که اجازه اصلاح صنعت و بازار خودرو را نمی‌دهند و هیچ‌کس نیز جلودار آن‌ها نیست.

آیا واردات خودرو از چند برند مشخص با سقف معین به مهندسی بازار به نفع عده‌ای خاص نخواهد انجامید؟

توسعه و رقابت منتج به آرامش خاطر مشتریان در بازار می‌شود، به بیانی بهتر، قائل شدن حق انتخاب و تنوع تصمیم‌گیری برای مشتریان زمینه توسعه یافتگی را ایجاد می‌کند. اما متأسفانه مسئولان وزارت صمت این موضوع را درک نمی‌کنند. بنابراین، دولت اجازه دخالت در مورد تصمیم‌گیری مشتریان را ندارد و نباید هم داشته باشد، چرا که دولت صرفاً اجازه برنامهریزی کلان برای بازار خودرو دارد. ولی نوع برنامهریزی نباید محدودکننده انتخاب مشتریان باشد، بلکه باید دیدگاه حمایت‌گرایانه داشته باشد. متأسفانه وزیر صمت، معاونان و مشاوران ایشان درک صحیحی از موضوعات مطرح‌شده نداشته و نسبت به حقایق بازارهای جهانی در زمینه خودرو هیچ اطلاع یا آشنایی ندارند. همین مساله سبب شده است که حاضر به شنیدن نظرات کارشناسان و تشکل‌های تخصصی نباشند.

چرا برای طرح شکایت از وزیر صمت اقدام کردید. موضوع این شکواییه چیست؟

با توجه به حساسیت موضوع، هفته گذشته شکواییه‌ای از سوی این انجمن تنظیم شد. چرا که وزارت صمت خلاف قانون تسهیل فضای کسب و کار عمل کرده است. بر این اساس، انجمن واردکنندگان خودرو به نمایندگی از شرکت‌های واردکننده خودرو برای شکایت از وزیر صمت اقدام کرده است. اکنون نیز در حال طی مسیر حقوقی آن هستیم. تخلف وزارت صمت کاملاً واضح بوده است و ما از ظرفیت قانونی برای احقاق حقوق فعالان این صنف و مشتریان در بازار استفاده خواهیم کرد.

چرا وزارت صمت از تشکیل شورای سیاست‌گذاری صنعت و بازار خودرو اجتناب می‌کند؟

تمام مشکلات فعلی که با آن در صنعت و بازار خودرو مواجه هستیم، ناشی از عدم توجه مسئولین به اجرای قانون است. متولیان این صنعت در وزارت صمت حرف‌های غیرکارشناسی خود را تبدیل به دستورالعمل می‌کنند و اجبار به اجرای آن دارند. این نوع رفتارها خلاف مرقانون است. شرط تشکیل شورای سیاست‌گذاری صنعت خودرو، دعوت از تشکل‌هاست. اما وزارت صمت تمایل به دعوت تشکل‌ها ندارد. این در حالی است که متولیان و سیاست‌گزاران آشنا به فرآیند واردات یا تولید خودرو نیستند و به نظر می‌رسد وزیر صمت و معاونان ایشان در روند دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه گرفتار شده و هدف را گم کرده‌اند.

پیشنهاد شما به مسئولان برای کاهش هزینه‌های خاص واردات خودرو با کیفیت مورد تقاضای بازار چیست؟

اگر می‌توانستیم آیین‌نامه واردات خودرو را اصلاح کنیم، در نخستین گام اقدام به حذف ماده ۴ و آزادی واردات برای تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی مشروط بر ارائه خدمات پس از فروش می‌کردیم. در گام بعدی نیز آزادسازی واردات برای تمام برندهای خودرویی را ایجاد می‌کردیم. تمام این موارد را باید بدون دخالت دولت و توسط بخش خصوصی تحقق یابد. در سومین گام باید عرضه خودرو در بورس را مورد تجدید نظر قرار دهیم؛ بورس راه حلی برای بازار خودرو ندارد. از زمان ورود خودرو به بورس ثابت شده است که نه تنها اثر کاهشی در بازار نداشته، بلکه برخی محصولات گران‌تر نیز شده‌اند.



مدیران خودرو

شرایط ویژه فروش ایکس ۵۵ پرو تنها با ۴۰٪ پیش‌پرداخت



X55 PRO



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱۰

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

مدیران خودرو... آینده آل

www.mvmco.ir



پیش فروش تمام ظرفیت هامرهای برقی

«در پایان ماه مارس، جی‌ام‌سی اعلام کرد ۶۵ هزار رزرو خرید برای پیکاپ و شاسی‌بلند هامر EV داشته‌است. در آن زمان رئیس این برند، دانکن آلدرد گفت: تولید هامر کمی جلوتر از برنامه‌است و ما در حال انجام اقداماتی برای تسریع این روند هستیم و بنابراین می‌توانیم رزروها را سریع‌تر از آنچه در ابتدا تصور می‌کردیم تحویل دهیم. البته هر چند شاهد افزایش سرعت تولید هستیم ولی رزروهایی که هم‌اکنون انجام می‌شود هنوز هم احتمالاً در سال ۲۰۲۴ تحویل داده خواهد شد. همچنین، تا زمان معرفی سی‌ی‌ای EV دناالی‌دیشن‌وان، رزروهای خرید برای هامر به ۹۰ هزار رسیده بود و به همین دلیل جی‌ام‌سی یک‌ماه پیش

پدیرش سفارش‌های خرید هامر را متوقف کرد و رئیس این برند در نشست خبری پیش از رونمایی سسی‌ای EV نیز اظهار کرد هامر برای دو سال یا بیشتر پیش‌فروش شده، این در حالی‌است که جنرال‌موتورز برای تولید محصولات الکتریکی خود سرمایه‌گذاری ۶.۶ میلیارد دلاری انجام داده تا در نهایت امکان تولید سالانه ۶۰۰ هزار دستگاه پیکاپ برقی فراهم کرد اما حداقل چند سال دیگر با این هدف فاصله دارد. هامر در کارخانه Zero جنرال‌موتورز در دیترویت تولید می‌شود در حالی‌که کارخانه جدیدی در اوریون میشیگان نیز به‌زودی تولید سی‌ای EV و سیلورادو EV را آغاز خواهد کرد.

مدیرعامل سایپا در حاشیه امضای تفاهم‌نامه با دانشگاه کاشان اعلام کرد:

انجام تست‌های نهایی ۳۰ دستگاه سهند و اطلس

تیموری: ۶ دستگاه خودرو آریا نیز تولید شده که برای مرحله مونتاژ و گذراندن تست‌ها آماده‌اند



«مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا به همراه تعدادی از معاونین و مدیران عامل شرکت‌های گروه ضمن بازدید از پارک علم و فناوری دانشگاه کاشان و توانمندی‌های موجود، در نشست با رئیس دانشگاه کاشان تفاهم‌نامه همکاری امضا کرد. محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در بازدید از پارک علم و فناوری دانشگاه کاشان، از واحدهای دانش‌بنیان این پارک که در حوزه صنعت خودرو فعال بودند بازدید کرد و از نزدیک در جریان فعالیت‌های این شرکت‌های دانش‌بنیان قرار گرفت. در نشست مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با رئیس دانشگاه کاشان، نحوه تعامل این گروه خودروساز با دانشگاه کاشان را موردبررسی قرار گرفت و تفاهم‌نامه همکاری بین سایپا سیتروئن و دانشگاه کاشان به امضا رسید. این تفاهم‌نامه به‌منظور دستیابی به خودکفایی علمی، برقراری ارتباط موثر و فعال بین صنعت و دانشگاه با نگاه تجاری‌سازی نتایج پژوهش‌ها و رفع نیازهای موجود صنعت و دانشگاه در راستای موبات مقام‌معمّم و هبری و دستور رئیس‌جمهور به امضای دو طرف رسید.

بازدید از ۴ شرکت دانش‌بنیان در پارک علم و فناوری دانشگاه

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در حاشیه این بازدید گفت: «مرکز تحقیق و توسعه سایپا-سیتروئن باید تبدیل به دانشگاه شود و برای این کار شرایطی را ایجاد می‌کنیم که استادان، دانشجویان و نخبگان شهر کاشان بتوانند در سایپا-سیتروئن حضور داشته باشند.»

وی افزود: «بر همین اساس، دفتر کاری جهت حضور دانشگاهیان در شرکت سایپا-سیتروئن آماده خواهد شد و در اختیار دانشگاه قرار خواهد گرفت و قراردادی بین دو مجموعه منعقد می‌شود تا با حضور مستمر، دانشی که در دانشگاه وجود دارد به صنعت منتقل شود.» تیموری با بیان این‌که در دانشگاه کاشان رشته‌های فنی چون شیمی، الکترونیک، مکانیک و پلیمر وجود دارد و در این موضوعات کارهای ارزشمندی انجام شده است، تصریح کرد: «بازدیدی که از ۴ شرکت دانش‌بنیان فعال در پارک علم و فناوری این دانشگاه انجام شد، نشان داد که قابلیت بهره‌گیری از محصولات آن‌ها در صنعت خودرو وجود دارد.» وی افزود: «در صورتی که این محصولات استانداردهای مورد نیاز را کسب کنند، با شرکت‌های تولیدکننده قرارداد منعقد خواهد شد تا در استفاده از این محصولات هم دانشگاه استفاده لازم را ببرد و هم صنعت در ارتقای کیفیت از آن بهره‌مند شود.» مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این‌که تاکنون در تأمین مدیران شرکت سایپا-سیتروئن از نیروهای تهران بهره‌گیری می‌شده است، گفت: «در تفاهم‌نامه امضاشده امروز طرحی را دنبال خواهیم کرد با عنوان مدیران آینده که دانشگاه با انجام آموزش‌های لازم به‌نیروهای سایپا-سیتروئن در همه رده‌ها از کارشناسی تا مدیریتی بتواند مدیران آینده این شرکت را از افراد ساکن در شهر کاشان تأمین کند.» وی بیان کرد: «این افراد علاوه بر آموزش‌های تخصصی کاری خود در حوزه‌های حسابداری، مدیریتی و مالی آموزش خواهند دید تا مدیران آینده شرکت سایپا-سیتروئن از نیروهای بومی اهل کاشان انتخاب شوند. چراکه این موضوع علاوه بر ایجاد عرق و تعصب کاری به دلیل حضور

راه‌اندازی سیستم خودران تأمین قطعات مورد نیاز خطوط تولید

پس از این مراسم، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا بازدیدی از شرکت سایپا-سیتروئن داشت که در جریان آن، پروژه سیستم خودران تأمین‌کننده قطعات مورد نیاز خطوط تولید با عنوان AGV و AGV توسط وی افتتاح و راه‌اندازی شد. سیستم AGV و MGW خودران‌هایی هستند که به‌جای یک‌کش‌ها و لیفتراک‌ها برای جابه‌جایی قطعات در خطوط تولید استفاده می‌شوند و برای اولین

نوربالا

در گروه خودروسازی سایپا هدف‌گذاری عرضه ۸ خودرو انجام شده که از آن میان، خطوط تولید خودروهای اطلس و سهند آماده‌سازی شده است. ۳۰ دستگاه از این خودروها نیز تولید شده و در حال گذراندن تست‌های نهایی هستند. ۶ دستگاه خودرو آریا نیز تولید شده که برای مرحله مونتاژ و گذراندن تست‌ها آماده است

پیکیری يك موضوع

(up flow)



جعفر قادری

عضو کمیسیون برنامه، بودجه مجلس

امکان تغییر سقف ارزی واردات با هدف تنظیم بازار

«واردات خودرو در حالی قرار است انجام شود که برای آن سقف ارزی ۲۰ هزار دلاری تعیین شده است. موردی که مورد انتقاد بسیاری قرار گرفت. منتقدان می‌گویند باید سقف ارزی بر داشته شود تا هر کس هر خودرویی را که می‌خواهد وارد کند. هر چند تاکنون در رابطه با تغییر آیین‌نامه واردات صحبتی نشده اما به نظر می‌رسد امکان تغییر در سقف ارز واردات وجود دارد. در همین زمینه با جعفر قادری، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی به گفت‌وگو پرداختیم.

چرا برای واردات خودرو سقف ارزی در نظر گرفته شده است؟

تعیین تعرفه شناور و سقف ارزی در واردات خودرو به دلیل نوسانات نرخ و منابع ارزی است. در آیین‌نامه واردات خودرو به شناور بودن نرخ تعرفه و سود بازرگانی برای واردات خودرو اشاره شده در حالی که این موضوع در قانون نیامده است. اما ضرورت انعطاف نرخ تعرفه به دلیل نوسانات نرخ ارز را می‌توان علت این بنداز آیین‌نامه دانست. البته در کار گروهی که به این منظور تشکیل می‌شود به سهولت قابل‌تعیین است اما تغییر قانون به آسانی امکان‌پذیر نیست.

آیا نیازی به اصلاح آیین‌نامه واردات وجود دارد؟

کار گروهی که بر اساس آیین‌نامه تشکیل می‌شود، می‌تواند در مقاطعی و متناسب با شرایط، نرخ ثابت یا تغییراتی را برای تعرفه اعمال کند بنابراین نیازی به اصلاح آیین‌نامه دولت نیست.

آیا واردات ۷۰ هزار دستگاه خودرو پاسخگوی نیاز بازار است؟

هدف از این آیین‌نامه و سقف ارزی تعیین شده، واردات خودرو به‌منظور ایجاد جریان رقابتی در بازار و همچنین عدم بروز مشکل جدی در مسیر تولید داخل و ورود لطمه به تولیدکنندگان داخلی است. بنابراین اولویت اصلی واردات نیست. از واردات بیشتر باید به عنوان یک ابزار تنظیم‌کننده استفاده کرد. طبیعی است اگر سقف ارزی تعیین نشود با توجه به محدودیت‌های ارزی کشور، واردات به منابع ارزی فشار وارد می‌کند و در نهایت موجب افزایش قیمت خودروهای تولید داخل و خودروهای وارداتی خواهد شد.

آیا امکان تغییر سقف ارزی وجود دارد؟

بنیاد اصل را بر واردات گذاشت بلکه تلاش دولت باید بر افزایش تیراژ تولید داخل باشد. کار گروه موردنظر در آیین‌نامه واردات از این اختیار برخوردار است تا با توجه به شرایط و با هدف تنظیم و رفع مشکل بازار سقف ارزی را تغییر دهد.

«سختگوی کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار کرد: «واردات خودروهای خارجی باید به اجرا برسد تا بتوانیم انحصار را بشکنیم و به فکر ملت ایران باشیم.»

غلامرضا مر حیدر باره تأمین ارز برای واردات خودرو در حالی که گفته می‌شود بانک مرکزی در تأمین ارز برای کالاهای اساسی با مشکل مواجه است، گفت: «مشکل

تأمین ارز برای کالاهای اساسی را نباید نمی‌کنیم اما این شیوه تولیدکنندگان خودرو در داخل تکراری شده است.» وی تأکید کرد: «این ادعا که ارز واردات خودرو تأمین نشده، غلط‌ارز منشأ را نداریم و بانک مرکزی در این زمینه تناقضاتی دارد، نمایش‌هایی هستند که خودروسازان اجرا می‌کنند.» مر حیدر با بیان اینکه باید

زاپاس

Spare Tire

دستگاه‌های مربوطه باید ارز واردات خودرو را تأمین کنند



اولین محموله خودروهای خارجی را وارد کشور کنیم و ارز آن تأمین می‌شود، ادامه داد: «تأمین ارز خودروهای وارداتی قانون است و دستگاه‌های مربوطه باید به این قانون عمل کنند. امیدوارم تا پایان امسال اولین محموله وارد کشور شود و البته خودروهایی باشند که طبقات متوسط امکان دسترسی به آن را داشته باشند.»

نگاه View



بهمن ضیامقدم

دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت ایران

داخلی‌سازی قطعات موتورسیکلت اقتصادی است یا خیر؟

«با توجه به حجم بالای واردات قطعات موتورسیکلت به‌ویژه در برخی موتورسیکلت‌ها در خصوص ضرورت حمایت از قطعه‌سازان داخلی و افزایش ضریب داخلی‌سازی به منظور نزدیک شدن به خودکفایی در این صنعت بسیار حس می‌شود. باید از صنعت موتورسیکلت و تولید داخلی آن حمایت به عمل بیاید.

ضریب داخلی‌سازی یا حجم واردات در هر نوع موتورسیکلت متفاوت بوده و مدل موتورسیکلت از عوامل اثرگذار بر میزان واردات است که در سایر صنایع نیز این وضعیت وجود دارد.

تولید داخلی برخی قطعات به دلیل تیراژ اندک به هیچ‌عنوان توجیه اقتصادی ندارند و تجهیزات تأمین‌کننده و اینکه سازنده قطعه از ماشین‌آلات روز بهره‌بردار، حائز اهمیت است.

به عنوان مثال چراغ روشنایی یک‌نمونه از قطعاتی است که در خودرو با دو مدل ساخت از لحاظ شکل ظاهری متفاوت است. در موتورسیکلت نیز به همین شکل است به‌طوری‌که با ورود مدل‌های مختلف موتورسیکلت چراغ نیز دچار تغییرات ظاهری می‌شود.

از سوی دیگر هزینه ساخت قالب بالاست و تولیدکننده داخلی با توجه به الزام تولید بر مبنای استاندارد موردنظر قادر به تأمین هزینه ساخت قالب‌های متعدد نیست.

همچنین تیراژ تولید موتورسیکلت متفاوت است. در برخی مدل‌های موتورسیکلت شاید تیراژ سالانه در مجموع کمتر از ۱۰ هزار دستگاه باشد. بنابراین ساخت داخل قطعات این موتورسیکلت‌ها غیراقتصادی است از این رو، بخشی از قطعات اصلی این موتورسیکلت از طریق واردات تأمین می‌شود.

موتورسیکلت‌هایی که تیراژ تولید بالایی دارند، در حال حاضر ساخت داخل این نوع موتورسیکلت‌ها در جریان است و درصد مشخصی برای واردات و تأمین داخلی قطعات آن تعیین شده است.

توانایی قطعه‌سازان داخلی باید در حدی باشد که پاسخگوی نیاز تولیدکنندگان موتورسیکلت باشد که در این صورت تولیدکنندگان و انجمن تولیدکنندگان برای دستیابی به تیراژ موردنظر در انواع مدل‌های موتورسیکلت از تولید داخل حمایت می‌کنند. در حال حاضر بیش از ۶۰ درصد از قطعات ۵ تا ۴ مدل موتورسیکلت، داخلی‌سازی می‌شوند که قطعات شاسی، قطعات فلزی، زین، فرمان، باک، باتری و سایر مجموعه قطعاتی هستند و از طریق قطعه‌سازان داخلی تأمین می‌شوند.

وی همچنین درباره راه‌اندازی رمز ریا و شروع به کار آن بیان کرد: «رمز ریا همان ریا دیجیتال است و آیین‌نامه و شرایط استفاده و کارکرد آن را بانک مرکزی اعلام خواهد کرد. طبیعتاً از طریق سامانه‌هایی قابل استفاده خواهد بود و مردم دیگر با گرفتاری‌های پول فیزیکی مواجه نخواهند بود.»



«دوج چارجر» برقی توان ۱۸۰۰ اسب بخاری خواهد داشت



باگذشت دوماه از رونمایی مدل مفهومی، اطلاعات فنی از نسخه تولید انبوه دوج چارجر الکتریکی منتشر شده است. در بزرگ‌ترین نمایشگاه صنعت تیونینگ و افترمارکت خودروسازی جهان، دوج چارجر برقی دینو **SRT** نیز حضور دارد. این مدل برای سما ۲۰۲۲، بارتنگ فرمز سه لایه و سقف سیاه، رینگ‌های ۱۸ اینچ فیبر کربن، و تایرهایی بزرگ مخصوص درگ به پهنای ۳۰۵ میلی‌متر نمایش داده شده است. براساس اطلاعات رسمی دوج، برای مدل پایه از چارجر الکتریکی، سیستم برق ۴۰۰ ولت استفاده خواهد شد. خریدار می‌تواند این خودرو را با ۶ نوع قوای محرک ۴۵۵ تا ۶۷۰ اسب بخار سفارش دهد. دوج چارجر **SRT** باتشی نیز با معماری ۸۰۰ ولت

و قدرت بیش از ۸۰۰ اسب بخار تولید خواهد شد. نامگذاری مدل‌های مختلف چارجر دینو، قدرت برحسب کیلووات را نشان خواهد داد. به همین دلیل، نسخه‌های ۳۴۰ و ۴۴۰، قدرت ۴۵۵ و ۶۷۰ اسب بخاری دارند. اینکار جالب شرکت دوج باعث می‌شود، خریدار بتواند با پرداخت مبلغی به صورت ماهانه یا دانه‌ای، قدرت خروجی پیشرفته‌را از طریق آپدیت آنلاین (اینترنتی) افزایش دهد. این نوع خدمات به مشتری **eStage** نام دارد و به خریدار اجازه می‌دهد مالکیت مدل پایه را با کمترین پرداخت هزینه، در اختیار بگیرد. همچنین، فرایندار تقوایزش قدرت (تیونینگ) در زمانی بسیار کوتاه و بی‌نیاز از مراجعه به تعمیر کاران، ممکن خواهد شد.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در اولین روز معاملاتی هفته رقم خور د

ریزش ۲۰ هزار واحدی شاخص کل بورس

بازار سرمایه در نخستین روز معاملاتی هفته جاری روندی نزولی به خود گرفت، به طوری که شاخص کل بورس با بیش از ۲۰ هزار واحد کاهش تا رقم یک میلیون و ۳۹۳ هزار واحد سقوط کرد. شاخص کل با معیار هم وزن هم با ۳۵۰۹ واحد کاهش در رقم ۳۹۷ هزار و ۹۵۷ واحد ایستاد. از سویی در این بازار ۳۳۵ هزار معامله به ارزش ۴۷ هزار و ۱۲۷ میلیارد ریال انجام شد. همچنین روز شنبه نمادهای فولاد مبارکه

اصفهان، ملی صنایع مس ایران، پالایش نفت بندر عباس، پالایش نفت تهران، پالایش نفت اصفهان، پتروشیمی پردیس و سرمایه گذاری تامین اجتماعی نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. از سویی دیروز شاخص فرابورس نیز با ۱۳۳ واحد کاهش در رقم ۱۸ هزار و ۲۴۵ واحد ایستاد. در این بازار ۱۸۶ هزار معامله انجام شد که ۷۰ هزار و ۶۵۶ میلیارد ریال ارزش داشت.

مقایسه VS

«چرخشگر» در مقابل شرکت ژاپنی «KASAI KOGYO»

شرکت «چرخشگر»، با نماد خچرخش در بازار سرمایه ایران حضور دارد. این شرکت، تنها تولید کننده گیربکس های سنگین و قطعات آن برای خودروهای سواری ون و خودروهای دو دیفرانسیل و انواع تراکتور در ایران است. از سویی این شرکت قصد توسعه بازار محصولات خود را نیز در دستور کار قرار دارد. همچنین قیمت هر سهم این شرکت، در پایان معاملات روز شنبه به ۱۵۹۲ تومان رسید.

در مقام مقایسه، شرکت ژاپنی «KASAI KOGYO» به تولید انواع قطعات خودرو می‌پردازد. از سویی این قطعه‌ساز با بسیاری از شرکت های مطرح و بنام خودروسازی جهانی در حال همکاری است. قیمت هر سهم این شرکت در بورس تکیو، روز گذشته به ۱۷۴ ین ژاپن (حدود ۴۳ هزار تومان) رسید.

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی روز چهارشنبه، بیست و پنجم آبان بالغ بر ۳۲۳ میلیارد تومان و یک میلیارد سهم شد.

کدال نگر

توسعه خدمات دریایی و بندری سینا در دوره یک ماهه منتهی به مهر ماه ۱۴۰۱، مبلغ ۱۲۱،۴ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته است. از سویی درآمد نماد حسینا در این دوره نسبت به ماه قبل ۱،۷۹ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه های قبل با ۹،۱۴ درصد رشد روبرو بوده است.

از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۳۰ مهر ماه ۱۴۰۱، بیمه تعاون مبلغ ۷۲۴،۷ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۳۳۸،۸ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختنی داشته است. همچنین نماد تعاون از ابتدای سال مالی تا پایان مهر ماه ۱۴۰۱ تراز مثبت ۳۸۵،۹ میلیارد تومان را ثبت کرده است.



نمودار تکنیکالی «تاید واتر خاور میانه» نشان دهنده آن است که نماد «حتاید» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی ماه ۹۹ در قیمت ۳۰،۷۸ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

۴۸،۸
میلیارد تومان

درآمد حاصل از لیزینگ

از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۳۰ مهر ماه ۱۴۰۱، جمع درآمدهای مربوط ارائه خدمات لیزینگ، لیزینگ خودرو و غیره برابر با ۴۸،۸ میلیارد تومان است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۱۶،۲۱ درصد رشد را به ثبت رسانده، نماد ولغدر به عنوان زیر مجموعه ایران خودرو در حال حاضر در مسیر رشد قرار دارد.

۱۲۲%

تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۳۰ مهر ماه ۱۴۰۱، بیمه سامان مبلغ ۱،۹۷۰ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۸۸۸،۴ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختنی داشته است. از سویی نماد بساما در این مدت تراز مثبت ۱،۰۸۲ میلیارد تومانی (۱۲۲ درصد) را ثبت کرده است.

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۳۰ مهر ماه ۱۴۰۱، جمع درآمدهای مربوط به ارائه خدمات لیزینگ، لیزینگ ایران برابر با ۷،۱ میلیارد تومان است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۲،۵۹ درصد افزایش یافته است. بر این اساس لیزینگ ایران توانسته است عملکرد خود را بهبود ببخشد.

افت درآمد

بهمن لیزینگ در دوره یک ماهه منتهی به پایان مهر ماه ۱۴۰۱، مبلغ ۲۲ میلیارد تومان از محل فروش و یا ارائه خدمات درآمد داشته است. همچنین درآمد نماد ولهمن در این دوره نسبت به ماه قبل ۶۹،۳۷ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های قبل با ۴۲،۵ درصد افت روبرو بوده است.



بود. البته این روش همیشه جواب نمی‌دهد و شاهد آن نیز لامبورگینی کانتاش LPI 800-4 است. ژینگ گو در خلق این خودرو از شکل کلی مشابه با فراری 288GTO استفاده کرده اما به‌کارگیری خطوط شناور و برخی زوایای پیچیده‌تر سبب شده‌اند نمای کلی آن مدرن تر باشد. این موضوع به‌ویژه در پروفایل جانبی صادق است: یعنی جایی که ورودی‌های هوای ساده مدل اصلی جای خود را به ورودی‌های بزرگ و هماهنگ با درها داده‌اند.

خودرویی که در تصویر مشاهده می‌کنید حاصل فکر خلاق یک طراح است و فراری 288GTO هامیچ نام دارد. در طراحی این خودرو مجازی تفکری به‌کار رفته که بسیار بحث‌برانگیز به‌نظر می‌رسد. برخی افراد معتقدند خودروهای معدودی توانسته‌اند با ادای احترام به‌پدران و نسل‌های پیشین خود موفق شوند. گاهی مدرن کردن طراحی یک خودرو قدیمی به‌خوبی جواب می‌دهد و یکی از مثال‌های آن کونیگزگ CC850 خواهد

طرح گرافیکی از آینده آبر خودروهای فراری



فراخوان ۳۰ هزار دستگاهی تسلا برای مدل X



تسلا باید ۲۹ هزار و ۳۴۸ دستگاه خودرو شاسی‌بلند مدل ایکس را به‌خاطر کیسه‌هوایشان تعمیر کند. این کیسه‌های هوا به‌نحوی هستند که برای کودکی که در صندلی جلو نشسته و کمربند نبسته، کالیبره نشده و ممکن است به‌اشتباه خاموش شود. این فراخوان خودروهای مدل سال ۲۰۲۱ الی ۲۰۲۳ را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. جالب این‌جاست که اعلام این فراخوان سبب شد سهام تسلا در روز جمعه نزدیک به سه درصد کاهش یابد و به‌پایین‌ترین حد در دو سال اخیر برسد. این شرکت اعلام کرد که کیسه‌هوا ممکن است در برخی از حوادث با سرعت پایین به‌اشتباه باز شود و خطر آسیب را افزایش دهد. تسلا گفت که از هیچ تصادف، جراحت یا مرگ مرتبط با فراخوان اطلاعی نداشته است. این شرکت در نامه‌ای که به‌اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌ها ارسال شده است گفت که این مشکل از طریق یک به‌روزرسانی نرم‌افزاری حل خواهد شد. براساس گزارش «رویترز» ارزشمندترین خودروساز جهان اوایل این ماه بیش از ۴۰ هزار دستگاه خودرو مدل S و مدل X را به‌دلیل خطر از دست دادن کمک‌فرمان برقی هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار یا پس از برخورد به‌چاله فراخوانی کرد.

رفع مشکلات بیش از ۱۱ هزار محصول ایلان ماسک توسط GM از سال ۲۰۲۱ تعمیر تسلاهای معیوب کسب و کار جنرال موتورز شده است!

این دو خودروساز ممکن است به‌واسطه انجام خدمات برای خودروهای تسلا در حال کاهش باشد.

برنامه پنج‌ساله جنرال موتورز برای مقابله با تسلا پژوهش سالانه «جنگ‌های خودرویی» بانک آمریکا مریل لینچ ادعا می‌کند که سهم تسلا از بازار خودروهای برقی ممکن است تا سال ۲۰۲۵ از ۷۰ درصد کنونی به ۱۱ درصد کاهش یابد. در سوی دیگر جنرال موتورز و فورد جایگاه این شرکت را در این بخش تصاحب خواهند کرد. با چنین تغییری ممکن است جایگاه ایلان ماسک به‌عنوان ثروتمندترین انسان کره خاکی نیز متزلزل شود. طبق گفته جان مورفی، تحلیلگر ارشد خودرو در بانک آمریکایی مریل لینچ، این دو شرکت بزرگ مستقر در دیترویت تا اواسط این دهه جایگاه تسلا را تصاحب خواهند کرد. هر یک از آن‌ها تقریباً ۱۵ درصد از بازار خودروهای برقی را در اختیار خواهند داشت. این نشانگر رشد ۱۰ درصدی نسبت به‌سهم بازار کنونی این دو خودروساز است. به‌همین دلیل انتظار می‌رود محصولات جدیدی همچون فورد F-150 لایت‌نینگ و شورولت سیلورادو برقی این رشد فروش را رقم بزنند. مورفی بر این باور است که تسلا تسلط خود به‌بازار خودروهای برقی را از دست خواهد داد. تسلا خط تولید خود را با سرعت کافی نسبت به‌این دو خودروساز باسابقه و استارت‌آپ‌های جدید در حال رشد گسترش نمی‌دهد. بنابراین درمقابل رقبای باسابقه خود تسلیم خواهد شد. مورفی می‌گوید ایلان ماسک طی ۱۰ سال گذشته در بازاری فعالیت کرده که رقابت زیادی در آن وجود نداشته است. این خلاء طی چهار سال آینده با محصولات بسیار خوب فورد و جنرال موتورز پر خواهد شد. تسلا چندین بار عرضه سایبر تراک و نسل بعدی تسلا رودستر را به‌تعمیق انداخته است. طبق آخرین اخبار منتشرشده تسلا این شرکت، تولید پیکاپ عجیب و خودرو اسپرت جدید این شرکت در سال آینده آغاز خواهد شد. مدیران فورد و جنرال موتورز قبلاً اعلام کرده بودند که قصد دارند رهبری بازار خودروهای برقی را در همین دهه از تسلا بگیرند. فورد تخمین می‌زند تا سال ۲۰۲۶ حدود ۲ میلیون دستگاه خودرو برقی تولید خواهد کرد؛ در حالی که جنرال موتورز می‌گوید تا سال ۲۰۲۵ ظرفیت تولید بیش از ۲ میلیون دستگاه خودرو برقی را در آمریکای شمالی و چین خواهد داشت.



لندروور

پژوهش سالانه «جنگ‌های خودرویی» بانک آمریکامریل لینچ ادعا می‌کند که سهم تسلا از بازار خودروهای برقی ممکن است تا سال ۲۰۲۵ از ۷۰ درصد کنونی به ۱۱ درصد کاهش یابد. در سوی دیگر جنرال موتورز و فورد جایگاه این شرکت را در این بخش تصاحب خواهند کرد. با چنین تغییری ممکن است جایگاه ایلان ماسک به‌عنوان ثروتمندترین انسان کره خاکی نیز متزلزل شود.

به‌درستی اشاره می‌کند، تسلا شبکه‌ای از تعمیرگاه‌ها را در اختیار ندارد. درحالی که مراکز خدمات خود را دارد، اما تعداد آن‌ها به‌اندازه نمایندگی‌های جنرال موتورز نیست. این شرایط تا حدی ممکن است یکی از دلایلی باشد که بسیاری از مشتریان تسلا شاکای از زمان انتظار طولانی برای سفارش گذاری قرارهای خدماتی بوده‌اند. شایان ذکر است که رویس در مورد خدمات دقیقی که نمایندگی‌های جنرال موتورز روی خودروهای تسلا انجام می‌دهند به‌جزئیات نپرداخته است. ما همچنین نمی‌دانیم که چه تعداد از خودروهای تسلا دیگر تحت‌ضمانت خودروساز نیستند. علاوه‌بر این بسیاری از عملکردهای عمیق‌تر این خودروها مواردی هستند که فقط مراکز خدمات تسلا می‌توانند اقدام به‌تعمیر آن‌ها کنند. اما این بدان معنا نیست که این جریان مالی یک‌برد بزرگ برای هر دو طرف نیست. درنظر داشته باشید که داشتن توانایی تکمیل خدمات در یک روز به‌میزان زیادی بر رضایت مشتری تاثیر می‌گذارد. مطمئناً به‌همین دلیل است که ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا برای بهبود تجربه خدمات برای مشتریان در اوایل سال جاری تلاش زیادی کرد. اکنون با توجه بیشتر او به توییتر، ردیابی میزان بهبود خدمات تسلا در سال ۲۰۲۳ جالب خواهد بود. در هر صورت، شکاف بین



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

جسارت در نوآوری همیشه هزینه بالایی داشته و برخی مواقع تولیدکننده محصول این هزینه را به‌مشتري‌اش تحمیل می‌کند. حال به‌نظر می‌رسد تسلا نوآوری حذف تعمیرگاه‌های فیزیکی را بر گردن مشتریان خود گذاشته و جالب این‌جاست که خودروسازانی همچون گروه خودروسازی جنرال موتورز که پیش از این از ریز کردن محصولات تسلا برای توسعه محصولات برقی خود استفاده می‌کردند، حال دانش و تسلط لازم را برای تعمیر محصولات تسلا پیدا کرده و در مراکز تعمیرگاهی خود در حال دریافت مبالغی از مشتریان تسلاست که می‌توان آن را هزینه حذف تعمیرگاه‌های فیزیکی توسط سازنده این محصولات دانست. به‌این ترتیب می‌توان گفت جنرال موتورز یک کسب‌وکار جدید را اندازه‌ای کرده که به‌واسطه آن از سال ۲۰۲۱ بیش از ۱۱ هزار دستگاه خودرو برقی تسلا را تعمیر کرده است. به‌گفته این گروه خودروسازی «تجارت تعمیر تسلا» در جنرال موتورز در حال رشد است و احتمالاً این جریان تا زمانی که مدل خدماتی تسلا پوشش کاملی برای مشتری ارائه نکند، ادامه خواهد داشت.

در جریان روز سرمایه‌گذار خودروساز دیترویتی که روز پنجشنبه هفته گذشته در شهر نیویورک برگزار شد، جنرال موتورز این منبع درآمد جدیدش را فاش کرد. مارک رویس، مدیرعامل جنرال موتورز هنگام صحبت با سرمایه‌گذاران و تحلیلگران، این بمب خبری را رها کرده و گفت: «این یک تجارت در حال رشد برای ماست و باید بگویم این یک تجارت جدید است.» ارائه خدمات به‌خودروهای تسلا موضوع ساده‌ای نیست؛ اما باید درنظر داشت که سود آن دو طرفه است. جنرال موتورز جریان مالی عظیمی از سود و دریافت کارمزد را به‌همراه داشته که حتی خود جنرال موتورز نیز برای آن برنامه‌ای پیش‌تعیین شده‌ای نداشته است. اما از نقطه‌نظر مشتری انتخاب کردن مراکز تعمیرگاهی جنرال موتورز توسط خریداران تسلا را می‌توان در نتیجه عدم تحمل آن‌ها برای دریافت خدمات از خود تسلا دانست. همان‌طور که بارونز



اعلام استعفای تیری بلوره از سمت مدیرعاملی جگوار-لندروور

تاتا موتورز، مالک جگوار-لندروور اعلام کرد که مدیرعامل این شرکت بریتانیایی از سمت خود کناره‌گیری می‌کند. رئیس سابق رنو در سال ۲۰۲۰ به جگوار-لندروور ملحق شد و به‌سرعت حضور خود را در قلب چالش‌های این خودروساز انگلیسی احساس کرد و یک طرح گسترده برقی‌سازی «Reimagine» اعلام کرد که طی آن جگوار از سال ۲۰۲۵ به یک برند لوکس و تمام‌برقی سطح بالا تبدیل می‌شود؛ اقدامی که شامل کنار گذاشتن سدان الکتریکی XJ می‌شود. درحال حاضر جزئیات زیادی در مورد این موضوع منتشر نشده؛ اما تیری بلوره گفته است که این اقدام وی دلایل شخصی دارد. بلوره از ۲۱ دسامبر از سمت خود استعفا می‌دهد. به‌این معنی که جگوار-لندروور در سال آینده رئیس جدیدی خواهد داشت. آدریان مارلد که در حال

خبر News

پورشه باکستر برقی راهی خیابان شد

پورشه ۷۱۸ باکستر تمام‌الکتریکی برای نخستین‌بار در حال آزمایش در جاده‌های عمومی مشاهده شد. به‌گزارش «تو اکسپرس» پورشه پیش‌تر تایید کرده بود که نیروی برقی الکتریکی به کایمن نیز خواهد رسید و تاریخ عرضه این جفت در سال ۲۰۲۵ برنامه‌ریزی شده است. نسل فعلی ۹۸۲ باکستر و کایمن در سال ۲۰۱۶ عرضه شد و این آخرین نسخه از خودرو اسپرت دو‌سرنشینه پورشه با موتور احتراق داخلی خواهد بود. ۷۱۸ تمام‌الکتریکی سومین خودرو برقی خالص این برند، پس از تایکان و خودرو برقی جدید مسافران خواهد بود که قرار است در سال ۲۰۲۳ عرضه شود. پیش‌تر جزئیات فنی زیادی از طریق کانسپرت Mission R به‌ما داده



شده است؛ زیرا خودرو تولیدی از همان پلت‌فرم سفارشی توسعه یافته برای آن خودرو استفاده خواهد کرد. استایل نیز تحت‌تاثیر Mission R قرار خواهد گرفت. این جدیدترین تصاویر جاسوسی هستند که چراغ‌های جلو باریک‌تر، افقی‌تر و سپر عقب بلند را نشان می‌دهند که به یک نورپردازی LED جدید با عرض کامل تغذیه می‌شود. هر دو مدل Mission R و کایمن GT4 ePerfor- mance بعدی دارای یک بسته باتری ۸۲ کیلووات-ساعتی هستند که توسط یک موتور الکتریکی دوگانه با قدرت ۱۰۷۳ اسب‌بخار پشتیبانی می‌شود. شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تنها ظرف ۲.۵ ثانیه فراهم می‌شود و حداکثر سرعت آن نیز به ۲۸۸ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. پورشه قصد دارد با عرضه نسل بعد ۷۱۸ کایمن و باکستر به‌صورت تمام‌برقی قدم بسیار بزرگی در برقی‌سازی محصولات اسپرت خود بردارد. انتظار می‌رود این پلت‌فرم در آینده در محصولات آئودی و لامبورگینی نیز استفاده شود. ۷۱۸ سومین محصول تمام‌برقی کاملاً جدید پورشه خواهد بود و در حال حاضر این شرکت مدل تایکان را در بازار دارد. سال آینده مدل برقی مسافران به‌بازار عرضه خواهد شد و پس از آن نوبت به ۷۱۸ خواهد رسید.


فراری رومای منصوری
بابدنه عجیب دورنگ!


منصوری در سال جاری میلادی کیت تیونینگ مفصلی را برای فراری روما تدارک دیده بود؛ اما هم‌اکنون با یک نسخه خاص و منحصر به فرد بازگشته است. این خودرو تک‌ساخت پدنه دورنگ و غیرعادی دارد؛ چراکه یک طرف خودرو به رنگ سفید و طرف دیگر به رنگ سبز درآمده است. این دورنگ با الگوی خاصی به یکدیگر می‌رسند و یک نوار با رنگ‌های پرچم ایتالیا نیز آن‌ها را از یکدیگر جدا می‌کند. همان‌طور که انتظار می‌رود فراری روما منصوری از کیت فیبر کربنی کاملی سود می‌برد. تغییرات ظاهری این سوپراسپرت ایتالیایی شامل سپر جلوی

گیرا با تیغه‌های زیاد، کاپوت الهام‌گرفته از مدل ۸۱۲ کامپتیز یونه، رکاب‌های جانبی، رینگ‌های مشکی ۲۱ و ۱۲ اینچی، دیفیوزر عقب گیرا و اسپویلر عقب است. پیش‌ران ۸ سیلندر ۲.۹ لیتری توین توربو این خودرو هم‌اکنون قدرت ۷۰۰ اسب‌بخار و گشتاور ۸۶۵ نیوتون‌متر تولید می‌کند. منصوری جدید برای رسیدن از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت به ۲.۱ ثانیه زمان نیاز دارد که ۰.۳ ثانیه سریع‌تر از نسخه استوک بوده و حداکثر سرعت آن نیز به ۳۲۲ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

چینی Chinese

گريت‌وال اورا فانکی کت در اروپا!



اورا (برند الکتریکی گريت‌وال) نخستین محصول خود را با نام فانکی کت در اروپا عرضه کرده است. این هاچ‌بک چینی فعلاً در نسخه فرست‌ادیشن با قیمت ۳۱ هزار و ۹۹۵ پوند راهی بازار بریتانیا شده است؛ اما بعداً مدل‌های ارزان‌تر و همین‌طور نسخه‌ای با باتری بزرگ‌تر و برد بیش از ۴۰۰ کیلومتر هم ارائه خواهد شد. فعلاً تمام مدل‌های فانکی کت با قابلیت شارژ حداکثر ۶۴ کیلوواتی ارائه می‌شوند که سرعت چندان زیادی نیست؛ اما هنوز هم شارژ ۸۰ درصد از باتری‌ها کمتر از ۴۵ دقیقه طول می‌کشد. فانکی کت از کابین جاداری برخوردار است که هم در جلو و هم عقب فضای کافی برای نشستن افرادی با قد بیش از ۱۸۰ سانتی‌متر دارد. روی درها و داشبورد متریا ل نرم و دوخت برجسته کار شده و هرچند چرم غریب‌کفرمان به‌اندازه رقبا ضخیم نیست، اما صندلی‌ها راحت هستند. ناوبری ماهوارهای استاندارد خودرو به‌خوبی کار می‌کند و هرچند هنوز کاملاً ماده نیست، اما گفته شده در زوئن آینده از راه دور به‌روز شده و به اپل کارپل و اندروید اتوم هم مجهز خواهد شد.

رونمایی Show Room

معرفی نسخه ویژه‌ای از پاسیفیکا



کرایسلر برندی است که بیش از ۴۰ سال پیش مینی‌ون را ابداع کرد و این راه را تا به امروز با ۶ نسل از این خودروها ادامه داده است. حال این شرکت به‌منظور گرامیداشت تاریخچه غنی مینی‌ون‌های خود، نسخه ویژه‌ای از پاسیفیکا را با نام رود تراپیر (Road Tripper) معرفی کرده است. این خودرو در دو نسخه هیبرید و بنزینی معمولی عرضه می‌شود که اولی روی رینگ‌های ۱۸ اینچی قرار می‌گیرد و دومی به‌نمونه ۲۰ اینچی مجهز است. این رینگ‌ها به رنگ خاکستری براق هستند و در وسط آن‌ها، لوگوی کرایسلر به رنگ نارنجی نقش بسته است. همین لوگو با یک قاب گرانیتی نیمه‌براق روی جلوپنجره و در صندوق هم دیده می‌شود. قاب جلوپنجره، قاب آینه‌های جانبی و دستگیره درها نیز از گرانیت نیمه‌براق هستند. پکیج رود تراپیر همچنین ویژگی‌هایی کاربردی مثل باربند سقفی را هم به‌صورت استاندارد به‌همراه دارد. نسخه بنزینی این پاسیفیکای ویژه به‌صورت استاندارد به‌پکیج بدک کشی مجهز است و می‌تواند تا ۱۶۳۰ کیلوگرم را بکسل کند.

ایمنی Safety

دو تصادف مرگبار برای تسلا مدل ۳



داده‌های ثبت‌شده در پایگاه‌های NHTSA نشان می‌دهد دو تصادف مرگبار جدید که خودروهای تسلا مدل ۳ در آن‌ها حضور داشته‌اند، رخ داده است. این خودروها از سیستم کمک‌راننده سطح ۲ تسلا استفاده می‌کردند. دلیل ثبت جزئیات این تصادفات در پایگاه‌های NHTSA به‌لزام خودروسازان به‌ثبت تصادفات مربوط به خودروهای دارای تکنولوژی‌های کمک‌راننده پیشرفته مربوط می‌شود. از ۱۶ سپتامبر تا ۱۵ اکتبر امسال ۱۸ تصادف مرگبار مربوط به خودروهای دارای سیستم‌های کمک‌راننده ثبت شده است و به‌عنوان بخشی از دستورات الزامی NHTSA، خودروسازان و کمپانی‌های تکنولوژی باید جزئیات تصادف خودروهای خود را در عرض ۲۴ ساعت از زمان اطلاع ثبت کنند. این دستور شامل خودروهای مجهز به خودران سطح ۲ و پروتوتایپ‌های مورد استفاده برای تست سیستم‌های سطح ۳ تا ۵ می‌شود. از ۳۰ جولای ۲۰۲۱ تاکنون تعداد ۶۰۵ تصادف که یک یا دو طرف آن خودروهای مجهز به سیستم‌های سطح ۲ بوده گزارش شده است.

افزایش قیمت محصولات گروه بهمن در بازار آزاد

فیدلیتی ۷ نفره در بازار ۵۵ میلیون تومان گران شد!



احسان ناصر یابلی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو در نخستین روز هفته شاهد افزایش بهای شدید خودروهای داخلی و چینی بود. درواقع این روند درمورد خودروهای داخلی، کاملاً بر خلاف آنچه در آخرین روز هفته گذشته شاهد آن بودیم دنبال شد. به‌گونه‌ای که برعکس آنچه در روز پنجشنبه هفته قبل روی داد، برخی خودروهای داخلی در روز گذشته، بارشد بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی در بازار آزاد مواجه شدند. همچنین در روز گذشته شاهد افزایش قیمت شدید در میان خودروهای چینی نیز بودیم. این افزایش عجیب و غریب قیمت‌ها بیش‌تر در محصولات گروه بهمن در بازار آزاد اتفاق افتاد. جایی که فیدلیتی ۷ نفره پس از ۳۰ میلیون تومان کاهش در آخرین روز هفته گذشته، با افزایش قیمت ۵۵ میلیون تومانی در روز گذشته مواجه شد. در عین حال این مساله بارشد جزئی بهای ارز همراه بود. در این میان پارس TU5 موتور جدید با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۵۰۵ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ GLX دوگانه ۹ میلیون تومان افزایش ۳۲۹ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ صندوقدار با ۹ میلیون تومان افزایش ۴۰۰ میلیون تومان و دنا پلاس با ۶ میلیون تومان افزایش قیمت ۴۹۲ میلیون تومان معامله شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد رشد بهای ۵۵۵ میلیون تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که ارزش فیدلیتی ۷ نفره با ۵۵۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۳۸۵ میلیون تومان، فیدلیسی ۵ نفره با ۴۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۳۴۵ میلیون تومان، هایما S7 پلاس با ۳۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان، لاماری ایما با ۳۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، دیگنیتی با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۳۹۵ میلیون تومان، تیگو 7IE با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۱۴۵ میلیون تومان و هایما S5 جدید با ۵ میلیون تومان افزایش به ۹۸۰ میلیون تومان رسید. همچنین در خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهد افزایش قیمت ۱۰ تا ۴۰ میلیون تومانی برخی خودروها بودیم. جایی که بهای هیوندای سسانتافه با ۴۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۵۴۰ میلیون تومان، کیا اسپورتیج GT لاین با ۲۵ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۳۶۵ میلیون تومان، هیوندای الانترا با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، کیا اپتیما هیبرید با ۱۵ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۸۹۵ میلیون تومان، مزدا ۳ با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۵۸۵ میلیون تومان و هیوندای i20 با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان رسید. همچنین خودروهای لوکس نیز بر خلاف چند هفته اخیر که روزانه حداقل ۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت را تجربه می‌کردند، در روز گذشته تغییر بهای خاصی نداشتند و از ثبات نسبی برخوردار بودند. در نخستین روز هفته، رشد جزئی بهای ارز سبب ایجاد نوسان در قیمت اغلب خودروها در بازار آزاد شد. قیمت دلار در بازار روز شنبه ۳۵۵ هزار و ۲۰۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند صعودی به ۳۵۵ هزار و ۳۵۰ تومان رسید، در پایان روز با قیمت ۳۵۵ هزار و ۴۵۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۲۵	۰	
جک S3	۷۷۰	۰	
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۷۰	۰	
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۸۰	۰	
کی‌ام‌بی T8	۱ میلیارد و ۱۹۵	۰	
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۱۴۵	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۹۵	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۹۳۰	۰	
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۴۲۰	۱۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۱) ۵ نفره	۱ میلیارد و ۳۴۵	۴۵	▲
فیدلیتی (تیپ ۷) ۲ نفره	۱ میلیارد و ۳۸۵	۵۵	▲
هایما S5 جدید	۹۸۰	۵	▲
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۱۲۰	۳۰	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۶۵۰	۳۰	▲
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۹۰	۰	
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۱۳۰	۱۰	▲
هیوندای النترا	۲ میلیارد و ۶۰	۲۰	▲
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۵۴۰	۴۰	▲
هیوندای آزرا	۴ میلیارد و ۱۲۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۳۶۵	۲۵	▲
کیا اپتیما هیبرید	۲ میلیارد و ۸۹۵	۱۵	▲
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۵۸۵	۱۵	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاز	۱ میلیارد و ۳۸۵	۰	
سیترون C3	۱ میلیارد و ۴۵۰	۰	
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۸۰۰	۰	
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۲ میلیارد و ۹۰۰	۰	–
بامو 530i	۷ میلیارد و ۷۰۰	۰	–
لکسوس RX200fsport توربو فول	۹ میلیارد و ۸۵۰	۰	–
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۸۵۰	۰	–
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۶۵۰	۰	–
فولکس پاست	۳ میلیارد و ۷۵۰	۰	–
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۹۰۰	۰	–
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۲۵۰	۰	–

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۱۵	۲	▲
پراید ۱۳۱	۱۹۴	۲	▲
پراید ۱۳۲	۱۹۲	۲	▲
پراید ۱۵۱ آشنال	۱۸۵	۰	
تیبا صندوقدار	۲۱۱	۴	▲
تیبا ۲	۲۲۱	۱	▲
ساینا	۲۲۷	۴	▲
کوییک	۲۲۱	۰	
نیسان آشنال	۳۵۳	۱	▼
پژو 405GLX	۳۰۰	۲	▲
پژو 405GLX دوگانه	۳۲۹	۹	▲
پژو 405SLX	۳۶۸	۳	▲
پارس سال XU7	۳۵۷	۵	▲
پژو پارس TU5	۴۲۰	۰	
پارس TU5 سفارشی	۵۰۵	۱۰	▲
پژو پارس دوگانه	۴۴۲	۰	
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۴۴۰	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۶۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۶۳۰	۰	
پژو ۲۰۷ سقف‌رمز MC	۵۱۶	۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۳۳	۳	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۹۵	۳	▲
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۴۰۰	۸	▲
رانا پلاس	۳۴۰	۲	▲
رانا پلاس سقف‌شیشه	۳۸۵	۵	▲
سمند LX	۳۳۶	۳	▲
سمند EF7	۳۷۰	۴	▲
سمند EF7 دوگانه	۴۶۶	۰	
سورن پلاس	۳۸۴	۶	▲
دنام معمولی باکروز	۴۴۰	۵	▲
دنا پلاس	۴۹۲	۶	▲
دنا پلاس توربو	۵۳۲	۲	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۵۸۶	۱	▲
تارا دنده‌ای	۴۹۵	۰	
تارا اتومات	۶۲۲	۰	
وانت آریسان	۲۳۹	۳	▼



گیرایی خاصی دارد و اگر این خودرو ساز بریتانیایی می خواست نسخه پرفورمنس از محصول روبات خود را عرضه کند، شاید محصول نهایی چنین چهره‌ای می داشت. از جمله برجسته ترین ویژگی های بخش جلوی خودرو می توان به سپر باز طراحی شده، اسپلیتر و ورودی های هوای جدید و قطعات فیبر کربنی متنوع اشاره کرد. منصوری توجه ویژه ای هم به کابین خودرو داشته و از چرم نارنجی روشن با الگوی متمایز و کمربندهای ایمنی همرنگ با نوشته منصوری استفاده کرده است. در بخش داخلی این خودرو لوکس و خاص قطعات مشکی متنوعی نیز دیده می شوند که برخی از آن ها نوشته و نشان منصوری را با خود به همراه دارند.

منصوری پیش از این سابقه کار روی برخی محصولات رولزرویس را داشته است؛ اما به تازگی پروژه جدید خود را بر پایه مدل داون معرفی کرده است. این تیونر بیشتر به خاطر تیون های جنجالی اش شناخته می شود؛ اما درباره رولزرویس داون نهایت سلیقه را به خرج داده و نتیجه نهایی می تواند باب میل افراد بسیاری باشد. اگر چه دوست داریم فکر کنیم اکثر مالکان محصولات رولزرویس افرادی ثروتمند با سلیقه‌ای خاص و مطلوب هستند، اما ثروتمندان جوان زیادی نیز وجود دارند که می خواهند با خودرو خود جلب توجه کنند. برای این دسته از افراد رولزرویس داون منصوری وجود دارد که می تواند گزینه‌ای ایده آل باشد. نمای جلوی رولزرویس داون منصوری



کیت اختصاصی منصوری برای رولزرویس داون

با ضعیف ترین خودروهای موجود در بازار ایران آشنا شوید!

خارجی های زیر ۱۰۰ اسب بخار!

چندی پیش به معرفی قدرتمندترین خودروهای موجود در بازار ایران پرداختیم. خودروهایی که همگی وارداتی بودند و حدود یک دهه پیش، زمانی که محدودیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی مطرح نشده بود، وارد بازار خودرو کشورمان شده بودند. در آن مطلب از خودروهای لوکس و اسپرتی صحبت کردیم که بیشترشان ۸ سیلندر بودند و در میانشان شاهد حضور نمونه‌های ۱۲ سیلندر هم بودیم. امروز با یک چرخش ۱۸۰ درجه‌ای، می خواهیم به سراغ خودروهایی در بازار برویم که دقیقاً در نقطه مقابل قدرتمندترین ها قرار دارند. یعنی ضعیف ترین خودروهای وارداتی موجود در کشور. این بار دیگر خبری از خودروهای لوکس و اسپرت نبوده و با هاچ‌بک‌های ۳ و ۴ سیلندری سر و کار داریم که اکثراً جزو خودروهای اقتصادی با سباز خیلی کوچک دسته بندی می شوند. اما در این بین، برخی خودروها نیز هستند که در رده خودروهای پرمیوم قرار می گیرند. البته قیمت همین خودروهای اقتصادی هم در آشفته بازار کشور، سر به فلک زده و به لطف تعرفه‌های گمرکی سنگین، اعداد و ارقامی را به خود می بینند که در بازار جهانی نظیر ندارد. به هر حال امروز قصد داریم خودروهای خارجی را برایتان معرفی کنیم که قدرت تولیدی شان دورقمی بوده و کمترین توان رادر بازار خودرویی کشور تولید می کنند.



هیوندای i10



هیوندای i10 را باید خواهر ناتنی کیا پیکانتو دانست. این دو هاچ‌بک کره‌ای از دو برند متفاوت، در باطن با هم وجه اشتراک فراوانی داشته و جزو یک گروه خودرویی هستند. هیوندای i10 مورد نظر هم همچون پیکانتو متعلق به نسل دوم بوده؛ با این تفاوت که تولید آن از سال ۲۰۱۳ آغاز شده و عرضه‌اش در سال جاری میلادی متوقف شده است. i10 برخلاف پیکانتو، کوتاه ترین مدت زمان را در بازار ایران حضور داشت و تنها به مدت یک سال در سال ۱۳۹۶ به صورت مونتاژ به بازار عرضه شد. با نگاهی به مشخصات فنی i10 شاهد همان گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک، سیستم دیفرانسیل جلو و موتور ۴ سیلندر ۱.۲ لیتری هستیم که این بار با خروجی کمی بهتر، ۸۷ اسب بخار قدرت و ۱۲۱ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. شاید خروجی i10 بهتر باشد؛ اما مصرف سوخت آن بیشتر بوده و ۵.۹ لیتر در هر صد کیلومتر است. همچنین شتاب آن نیز کندتر بوده و ۱۳.۸ ثانیه عنوان شده است. اما حداکثر سرعت مجاز آن همان ۱۶۳ کیلومتر بر ساعت است.

هیوندای i20



دومین خودرو ضعیف هیوندای در ایران (که قوی ترین خودرو ضعیف به حساب می آید) i20 است. برخی منابع قدرت این هیوندای را ۹۹ و برخی دیگر ۱۰۱ اسب بخار اعلام کرده‌اند که عدد اول با واحد HP و دومی با واحد BHP عنوان شده است. در هر صورت i20 هفتمین خودرو خارجی ضعیف بازار خودرو ایران بوده که در مرز ۱۰۰ اسب بخار قرار می گیرد. i20 یک هاچ‌بک پنج در کوچک بوده که ابعاد آن بزرگ‌تر از دیگر خودروهای این فهرست است. نسل دوم از i20 در بازه زمانی ۲۰۱۴ تا ۲۰۲۰ تولید و به مدت ۲ سال از ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۷ در ایران مونتاژ شده است. موتور ۴ سیلندر ۱.۴ لیتری i20 با ۱۳۴ نیوتون متر گشتاور بزرگ‌ترین بوده و بیشترین گشتاور را تولید می کند و با حداکثر ۱۷۱ کیلومتر بر ساعت، بالاترین سقف سرعت را داراست. هیوندای i20 در هر صد کیلومتر ۶.۷ لیتر بنزین می سوزاند که بر مصرف راتر از دیگر خودروهای این فهرست است. این هاچ‌بک کره‌ای از گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک برای انتقال نیرو و به چرخ‌های جلو بهره می برد و شتاب آن ۱۳.۲ ثانیه است.

اسمارت فور تو



فور تو همان فور فور بوده که کابینش ظرفیت برای حمل ۲ سرنشین را دارد. مدل فور تو، قدیمی تر از فور فور بوده که از سال ۲۰۱۴ نسل سوم آن وارد خط تولید شد، در حال حاضر نیز نسخه الکتریکی آن همچنان در حال عرضه است. این خودرو در اصل، نسخه سه در از هاچ‌بک اسمارت بوده و در کلاس هاچ‌بک‌های خیلی کوچک سه در پرمیوم دسته بندی می شود. فور تو تنها خودرو این فهرست است که فاقد دیف دوم صندلی برای سرنشینان بوده و فقط دو سرنشین را در خود جای می دهد. فور تو همچون فور فور دارای گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک، سیستم دیفرانسیل عقب و همچنین موتور ۳ سیلندر یک لیتری بوده که ۷۱ اسب بخار قدرت تولید می کند و حداکثر ۱۵۱ کیلومتر بر ساعت سرعت می گیرد. اسمارت‌های ۹۱ نیوتون متری تنها خودروهای بازار هستند که حتی گشتاورشان هم کمتر از ۱۰۰ نیوتون متر است. اسمارت فور تو با مصرف ۴.۱ لیتر بنزین در هر صد کیلومتر به صورت ترکیبی، کم مصرف ترین خودرو حاضر در این جمع به حساب می آید. شتاب این خودرو ۱۵.۱ ثانیه است.

کیا پیکانتو



در یک دهه گذشته خودروهای کره‌ای از کلاس های مختلف، حضور پر رنگی در بازار کشورمان داشته‌اند و بعداً است در چنین فهرستی حضور نداشته باشند. یکی از کره‌ای های زیر ۱۰۰ اسب بخاری موجود در کشور که ضعیف ترین آن ها نیز به حساب می آید، کیا پیکانتو است. پیکانتو موجود در ایران از نوع نسل دوم بوده که تولید آن در سال ۲۰۱۱ آغاز شده و در سال ۲۰۱۷ به اتمام رسیده است. این هاچ‌بک خیلی کوچک پنج در، از سال ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۷ به مدت ۵ سال در ایران حضور داشته که زمانی بیشترین از دیگر خودروهای حاضر در این فهرست است. پیکانتو از یک موتور ۴ سیلندر ۱.۲ لیتری بهره می برد که توانایی تولید ۸۵ اسب بخار قدرت و ۱۲۰ نیوتون متر گشتاور را داراست. گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک به کار رفته در دل این خودرو، وظیفه انتقال نیرو و به چرخ‌های جلو را برعهده دارد. پیکانتو دارای شتاب ۱۳.۸ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۱۶۳ کیلومتر بر ساعت است و در هر صد کیلومتر ۵.۶ لیتر بنزین می سوزاند.

فیات ۵۰۰



این شما و این ضعیف ترین خودرو خارجی چند سال اخیر بازار خودرویی ایران. فیات ۵۰۰ یا ۶۹ اسب بخار قدرت، ضعیف ترین خودرویی است که در یک دهه اخیر پا به کشورمان گذاشته است. این خودرو ریز جثه ایتالیایی طراحی خاصی داشته که چیزی میان هاچ‌بک و کوپه است. فیات ۵۰۰ مورد نظر، متعلق به نسل دوم از این خودرو افسانه‌ای و فراموش نشدنی بوده که از سال ۲۰۰۷ تاکنون در حال تولید است. با وجود این که فیات ۵۰۰ دارای نسخه‌های قدرتمندتر با بیش از ۱۰۰ اسب بخار نیز هست، اما وارد کننده این خودرو به ایران تصمیم گرفته آن را با موتور ۴ سیلندر ۱.۲ لیتری وارد کند که توان تولید ۶۹ اسب بخار قدرت و ۱۰۲ نیوتون متر گشتاور را دارد. جالب است بدانید ۵۰۰ با شتاب ۱۲.۹ ثانیه‌ای سریع ترین خودرو زیر ۱۰۰ اسب بخاری ایران است. گیربکس مورد استفاده در این خودرو از نوع ۵ سرعته اتوماتیک بوده که نیرو را به چرخ‌های جلو منتقل می کند. مصرف سوخت این فیات ۵ لیتر در هر صد کیلومتر عنوان شده است.

میتسوبیشی میراژ



بعد از معرفی ضعیف ترین خودروهای وارداتی بازار که در کمال تعجب همگی اروپایی بودند، اکنون نوبت به آسیایی های می رسد. میتسوبیشی میراژ به عنوان تنها ژاپنی در این فهرست حاضر شده و همچنین تنها خودرو زیر ۱۰۰ اسب بخار است که از گیربکس CVT بهره می برد. گیربکس CVT میراژ، نیرو را از موتور ۳ سیلندر ۱.۲ لیتری به چرخ‌های جلو منتقل می کند. میتسوبیشی میراژ توانایی تولید ۷۸ اسب بخار قدرت و ۱۰۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. این هاچ‌بک پنج در، دارای سباز خیلی کوچک بوده و نسل ششم از میراژ به حساب می آید که از سال ۲۰۱۲ تاکنون در حال تولید بوده و به بازار جهانی عرضه می شود. برای این که با میراژ از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت برسد، به ۱۳.۸ ثانیه زمان نیاز دارد و همچنین سقف سرعت این خودرو حداکثر ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت عنوان شده است. میراژ در هر صد کیلومتر به صورت ترکیبی ۶ لیتر بنزین می سوزاند که برای خودرویی با این جثه مصرف زیادی است.



تلاش تویوتا برای آماده‌سازی نهمین نسل از هایلوکس



«نسل هشتم تویوتا هایلوکس در سال ۲۰۱۶ روانه بازار شد و یک‌سال پیش فیس لیفت آن عرضه شد. با این حال تویوتا در حال آماده‌سازی شرایط برای عرضه نسل نهم این پیکاپ است که در سال ۲۰۲۳ در دسترس خواهد بود. اگر چه اطلاعات زیادی در مورد نسل جدید هایلوکس در دسترس نیست، اما انتظار می‌رود با تغییرات زیادی به خصوص در زمینه فناوری، طراحی و پیش‌رانه همراه باشد. این برند ژاپنی از پلت‌فرم مازو لار TNGA جدید توسعه یافته برای خودروهای کاری تویوتا استفاده خواهد کرد. همچنین به لطف زبان طراحی جدید تویوتا، بسیاری از هنرمندان موفق به طراحی رندرهایی از ظاهر

احتمالی هایلوکس ۲۰۲۳ جدید شده‌اند. این مدل احتمالا ساده‌تر و رسمی‌تر، با طراحی نمای جلوی با ابهت‌تر مشابه توندر را بالندگروزر، همراه با چراغ‌های کوچک‌تر و جلو پنجره بزرگ‌تر خواهد بود. به همین جهت، احتمالاً در فضای داخلی و همچنین پیش‌رانه‌ها شاهد تغییراتی باشیم. انتظار می‌رود که این مدل با پیش‌رانه‌های دیزلی و بنزینی مانند موتور ۲.۸ لیتری توربودیزل عرضه شود، اما از فناوری هیبرید نیز بهره خواهد برد و اگر چه هنوز این موضوع تأیید نشده است، اما شاید با پیش‌رانه برقی هم عرضه شود. البته قیمت این مدل هنوز مشخص نیست.

توسلی مهر در آیین رونمایی از ون جدید شهرداری خبر داد:

راه‌اندازی خط تولید اختصاصی ون در «ایران خودرو دیزل»

تولید روزانه این خودرو ساز از ۱۰ دستگاه به ۹۲ دستگاه افزایش یافته است که با تولید روزانه ۳۰ دستگاه کامیون، به تولید ۱۲۰ دستگاه محصول در روز خواهد رسید

«مدیرعامل ایران خودرو دیزل با بیان این که رکورد ۶۰ ساله تولید در این شرکت در سال ۱۴۰۱ شکسته شد، عنوان کرد: «به دنبال رشد دیزل، همه شرکت‌های زیرمجموعه آن



سودآور شده‌اند و دیگر شرکت زیان‌دهی در این گروه خودرو سازی وجود ندارد.» جواد توسلی مهر در آیین رونمایی از تاکسی‌ون‌های جدید شهرداری تهران با همکاری وزارت کشور، با اشاره به این که یک نمونه دقیق از فرامین مقام معظم رهبری در ایران خودرو دیزل اتفاق افتاده و فرامین ایشان در تمامی شاخص‌ها قابل احصاست، بیان کرد: «فرمایشات مقام معظم رهبری شامل دو بخش می‌شود که بخش تولید آن به ما مربوط است و کاملاً به آن عمل کرده ایم و بخش دیگر در خصوص مصرف است؛ ایشان تأکید بر منع خرید کالایی کرده‌اند که تولید داخل نمونه آن وجود دارد و عمل به این توصیه، همکاری دولت و شهرداری هارامی طلبد تا به جای واردات محصولات دست دوم و خارجی، از تولیدات داخل استفاده کنند.» وی با اشاره به این که در این خودرو ساز نسبت به سال ۹۸، یک هزار و ۳۰۰ درصد رشد تولید برنامهریزی شده است، گفت: «در هفت ماهه امسال، نسبت به سال ۹۸، ۶۱۵ درصد و نسبت به سال گذشته، ۲۲۴ درصد رشد تولید داشته ایم. یعنی نسبت به سال گذشته، ۳ برابر رشد تولید داشته ایم و دو سال است که در دیزل شاهد جهش تولید نسبت به سال‌های گذشته هستیم.»

افزایش سرانه تولید سالانه به چهار دستگاه

توسلی مهر با اشاره به این که امسال سرانه تولید سالانه به دلیل تیراز بالای تولید، به حدود چهار دستگاه خواهد رسید، اظهار کرد: «تولید روزانه این خودرو ساز از ۱۰ دستگاه به ۹۲ دستگاه افزایش یافته که با تولید روزانه ۳۰ دستگاه کامیون، به تولید ۱۲۰ دستگاه محصول در روز خواهیم رسید.» وی با بیان این که شرکت ایدم روزانه ۲۵ دستگاه موتور تحویل می‌دهد، گفت: «به این ترتیب امسال حدود ۹ هزار موتور به ایران خودرو دیزل تحویل خواهد داد که برنامه تولید سالانه ۳۵ هزار دستگاه موتور را در دستور کار و برنامه دارد.» مدیرعامل ایران خودرو دیزل با اشاره به سهم این شرکت در بازار خودروهای سنگین و تجاری کشور، تصریح کرد: «در حال حاضر ۸۶ درصد سهم کامیون، ۷۰ درصد سهم اتوبوس شهری، ۶۲ درصد سهم ون و ۴۰ درصد بازار کشنده، متعلق به این خودرو ساز است که سهم بازار کشنده تا پایان سال رشد قابل توجهی خواهد داشت.» وی با اشاره به بازگشت ایران خودرو دیزل به بازارهای صادراتی، اظهار کرد: «صادرات محصولات ایران خودرو دیزل به تعدادی از کشورهای هدف اتفاق افتاده و با برخی از کشورهای بزرگ منطقه در حال مذاکرات و تفاهم برای ارسال محصولات هستیم.»

بهبود ۱۶ درصدی میانگین نمره کیفی محصولات ایران خودرو دیزل

توسلی مهر با اشاره به این که در سال جاری، میانگین نمره کیفی محصولات دیزل ۱۵۴ است که نسبت به سال گذشته، شاهد بهبود ۱۶ درصدی هستیم، بیان کرد: «در سال جاری ۴۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی جذب ایران خودرو دیزل می‌شود.» وی با بیان این که در حوزه محصولات مسافری در طی دو سال گذشته، حدود یک هزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس وارد ناوگان کرده ایم، اظهار کرد: «این در حالی است که ظرفیت تولید ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه در سال را داریم و با محصولات CBU و اتوبوس برقی، حدود ۵ هزار و ۸۵۰ دستگاه ظرفیت تولید و تحویل سالانه را داریم. این به معنای آن است که در صورت حمایت از تولید داخل، می‌توانیم به سرعت مشکل ناوگان حمل و نقل را حل کنیم.» به گفته مدیرعامل

تحقق ۵۶۰۰ میلیارد تومان سود عملیاتی تا پایان سال



مدیرعامل ایران خودرو دیزل با اشاره به این که در پایان سال ۱۴۰۰، ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان سود عملیاتی محقق شده است، بیان کرد: «در شش ماهه سال ۱۴۰۱، ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان سود عملیاتی محقق شده و پیش‌بینی تا پایان سال جاری، ۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان سود عملیاتی است.» وی با بیان این که امروز شرکت ایران خودرو دیزل هزینه مالی ندارد و در سال گذشته، سودآورترین شرکت خودرو ساز بوده است، افزود: «بزرگ‌ترین افزایش سرمایه در فرابورس ۵ هزار میلیارد تومان از آورده سهام‌داران، توسط ایران خودرو دیزل محقق شده است.» توسلی مهر در ادامه تصریح کرد: «در ۲۲ ماه گذشته، ۱۲ محصول جدید طراحی و ساخته شده و اکثر آن‌ها به تولید انبوه رسیده است. این اتفاق بی‌نظیر در تاریخ ایران خودرو دیزل، با اعتماد به نفس و خودباوری محقق شده است.» وی با اشاره به ارتقای کیفیت محصولات این خودرو ساز، بیان کرد: «اتوبوس شهری ایران خودرو دیزل موفق به ارتقای یک ستاره کیفی شده و اکثر محصولات کاهش نمرات منفی داشته‌اند و همچنین شرکت گواه ایران خودرو دیزل به عنوان یک مجموعه خدمات‌رسان در حوزه خدمات پس از فروش، موفق به ارتقای رتبه کیفی از سه به دو شده است.» مدیرعامل ایران خودرو دیزل به رشد ۷۰ درصدی اشتغال در ایران خودرو دیزل اشاره کرده و بیان کرد: «با بهره‌برداری از محصولات شرکت ایران خودرو دیزل، ۴۰ هزار نفر راننده جدید وارد خرجه اشتغال شده‌اند.» وی افزود: «در شهریورماه امسال، ۳۳۹ میلیارد تومان سود انباشته، ۲ هزار و ۵۰۶ میلیارد تومان سود عملیاتی، ۲ هزار و ۲۹۹ میلیارد تومان سود خالص و نیز افزایش ۱۴ هزار و ۲۴۰ میلیارد تومانی ارزش حقوق صاحبان سهام را شاهد بوده ایم. همچنین متوسط تولید روزانه ۹۶ دستگاه است که ۱۴ درصد نسبت به سال ۹۸ بهبود در تعداد داشتیم. در حوزه تجاری سازی و سایر شاخص‌ها نیز شاهد رشد بوده ایم.»

مزایای ون ایران خودرو دیزل با امکانات مناسب

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران نیز در این آیین گفت: «ون جدید ایران خودرو دیزل از امکانات مناسبی برخوردار بوده است و با ظرفیت ۱۲+۱ نفر و سقف بلند و راهروی مناسب شرایط بهتری را برای مسافران فراهم می‌کند.» مهدی اسماعیل‌بیگی با بیان این که امروز شاهد ورود ون‌های جدید به ناوگان حمل و نقل تهران هستیم، اظهار کرد: «تاکسی‌های چهارنفره و اتوبوس‌های ۴۰ نفره در تهران فعالیت می‌کنند و فاصله جدی بین این دو دستگاه وجود دارد.» وی با بیان این که از سال ۱۳۸۶ تعداد ۷ هزار ون چینی به ناوگان حمل و نقل عمومی تهران اضافه شد، بیان کرد: «ما توانستیم خودروهای تاکسی چهارنفره را نوسازی کنیم، اما افاق برای نوسازی ون‌ها نداشتیم و قطعات مورد نیاز در دسترس نبود و مشکل جدی ایجاد می‌کرد که رانندگان این بخش را کاهش می‌داد.» مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با بیان این که امروز با تلاش کنندگان داخلی شاهد جایگزینی خودروهای جدید هستیم، یادآور شد: «ون‌های جدید ایران خودرو دیزل با امکانات مناسب، موجبات رضایت‌مندی شهروندان را فراهم خواهد کرد.» وی با اعلام این که ۲ هزار دستگاه ون فعال داریم، تصریح کرد: «امیدواریم بتوانیم تعداد ون‌ها را به ۵ هزار دستگاه افزایش و فشار موجود بر ناوگان اتوبوس‌رانی را کاهش دهیم و تا سال آینده بتوانیم ۲۵۰۰ دستگاه ون را اضافه کنیم.»

در حال حاضر ۸۶ درصد سهم کامیون، ۷۰ درصد سهم اتوبوس شهری، ۶۳ درصد سهم ون و ۴۰ درصد بازار کشنده، متعلق به ایران خودرو دیزل است که سهم بازار کشنده تا پایان سال رشد قابل توجهی خواهد داشت. صادرات این شرکت نیز آغاز شده و با برخی از کشورهای بزرگ منطقه در حال مذاکره و تفاهم برای ارسال محصول است

تاکید شهرداری از تامین ناوگان پایتخت

در این مراسم، شهردار تهران نیز با بیان این که خودروهایی که امروز رونمایی شد، بسیار زیبنده و مناسب برای استفاده مردم است، تصریح کرد: «امید است اتوبوس، ون و سواری برقی نیز داشته باشیم.» علیرضا آکانی افزود: «باید کم‌کم به سمت ون برقی برویم. در این زمینه راه‌اندازی ایستگاه‌های شارژ در ۱۵۲ ایستگاه با همکاری مینا در حال انجام است.» وی با بیان این که بخش خارجی در مقطعی می‌خواست با واردات سرمایه‌گذاری کند و شبکه حمل و نقل ما را دست‌بگیرد، اظهار کرد: «برای ما مهم است که سرمایه‌گذار داخلی و خودرو سازان داخلی این شبکه را در دست بگیرند. صندوق بازتستستی، سازمان سرمایه‌گذاری و بانک شهر نیز می‌توانند در این زمینه سرمایه‌گذاری کنند.» شهردار تهران با تأکید بر این که باید به یک حمل و نقل ترکیبی و هوشمند برسیم تا مردم خودشان بسنجند که با کدام نوع حمل و نقل می‌توانند راحت‌تر به مقصد برسند، بیان کرد: «خاتمه این کارها شروعی برای رفع ترافیک و کاهش آلودگی البته در سطح خودش است، چرا که آلودگی ابعاد مختلفی دارد.» وی اظهار امیدواری کرد: «دست‌به‌دست هم دهیم و بار مردم را به دوش بکشیم. این افتخار ماست که پیام‌آور امید و نشاط واقعی روشن برای همه مردم عزیز به ویژه مردم تهران باشیم، چرا که کارهای انجام‌شده در تهران به سرعت الگو می‌شود.» زاکانی با بیان این که بسیار خشنود که در شنبه‌ای دیگر در این مجموعه پرافتخار برای رونمایی از یک خدمت شایسته در خدمت شما هستیم، اظهار کرد: «شنیده‌ها را با نام امید و افتخار یکی از پس از دیگری پشت سر می‌گذاریم.»



چرا وارد کنندگان سابق حذف شدند؟



«سخت‌گوی وزارت صمت درباره انتقادات اخیر برخی وارد کنندگان سابق و حذف آن‌ها گفت: «پیش‌تر قوانین اجازه می‌داد برخی شرکت‌ها تعدادی خودرو وارد کنند، اما اکنون شرایط و قوانین فرق کرده است. زیرا ما برای رعایت منافع مصرف‌کننده در آیین‌نامه واردات خودرو و الزاماتی گذاشته‌ایم، از جمله بحث نمایندگی و خدمات پس از فروش و انتقال فناوری

که طبق قانون ساماندهی خودرو این الزامات بنا بر مصوبه مجلس است و باید اعمال می‌شد.» امید قالیباف افزود: «مجاز واردات خودرو شامل موارد مبتنی بر تغییر قوانین است، یعنی شرکت‌ها صرفاً به این دلیل که در گذشته می‌توانستند واردات انجام دهند، اکنون نمی‌توانند اقدام به واردات کنند، زیرا شرایط و قوانین متفاوت شده و فرق کرده است.»

دست‌اندازها در مسیر واردات خودرو

آیا واردات امسال اجرایی می‌شود؟

«در دو ماه و نیم گذشته شاهد بروز اتفاقات و تصمیمات متعددی در مسیر واردات خودرو بودیم؛ از تغییر نظر بانک مرکزی در تامین ارز واردات و عدم تخصیص ارز به آن گرفته تا سخت‌تر شدن شرایط تحریم‌ها و جابه‌جایی پول و خرید خودرو از منابع خارجی، تا روند افزایشی بهای ارز و تلاطم‌های بازار، همه و همه سبب شده است به‌رغم گذشت بیش از دو ماه از تصویب آیین‌نامه

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی‌سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	صفر تا ۱۰۰ شتاب	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان													
پژو پارس اتومات	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۴،۲	۸،۲	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	گیربکس ضعیف	۴۵۰	جک ۱،۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۵	۱۵۷	دستی ۵	۱۳،۵	۸	۱۲۵۸	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۴۱۷	جک ۱،۸J5 اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	دستی ۵	۱۰	۷،۳	۱۲۶۲	آپشن‌های زیاد	ناهماهنگی فنی	۴۹۸	جک ۱،۸J5 اتوماتیک
رنو تندر E2	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱،۵	۸،۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی ضعیف کابین	۴۴۰	جک ۱،۵J5
تارا دنده	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۳	۱۴۴	دستی ۵	۹،۵	۷،۱	۱۱۷۰	طراحی جذاب	امکانات کم	۴۱۲	
وانت زامیاد دیزل	عقب	وانت	۲۴۰۰	۹۰	۱۸۰	دستی ۴	۱۷	۹	۳۸۰۰	موتور قدرتی	ترمز ضعیف	۴۲۰	
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۱	۴ اتوماتیک	۱۲	۶،۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۵۰	هیوندای آوانته
رنو پارس تندر	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۱،۵	۸،۳	۱۱۵۵	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	۴۴۷	جک ۱،۸J5 اتوماتیک
برلیانس H330	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	دستی ۵	۱۲	۶،۳	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	امکانات کم	۴۴۷	
ام‌وی‌ام ۳۱۵ پلاس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶،۳	۱۲۱۰	خدمات پس از فروش	دیسک و صفحه ضعیف	۴۳۰	
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۲۶	۱۶۸	CVT	۱۲	۸،۲	۱۲۳۰	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۳۵	
ام‌وی‌ام X22 اسپرت اکسلنت	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲،۵	۶،۱	۱۲۲۰	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۶۰	
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۱۳،۵	۶،۲	۱۱۱۰	فرمان برقی	حجم موتور کم	۴۷۰	هیوندای آوانته
وینگل ۵-دو کابین دودیفرانسیل	دو دیفرانسیل	پیکاپ	۲۴۰۰	۱۳۵	۱۸۰	دستی ۵	۱۷	۱۰،۷	۱۶۲۰	دو دیفرانسیل	قدرت کم	۴۷۸	
چری آریزو ۵ لاکچری	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۱۶	۱۴۱	دستی ۵	۱۰،۵	۶،۵	۱۳۸۷	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۷۸	

از «شرکت مالکی» تا «تاکسی‌لند»

راهکارهای شش‌گانه مدیر عامل ایران خودرو برای بهبود ناوگان تاکسی‌رانی

یک شرکت تاکسی‌رانی خصوصی با مجوز سازمان تاکسی‌رانی ذیل شرکت تعاونی خاص کارکنان ایران خودرو تاسیس و تارا اتوماتیک در این شبکه عرضه خواهد شد

تاسیس «تاکسی‌لند» برای خدمات‌رسانی شبانه‌روزی به تاکسی‌داران

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو پایبندی به تعهدات و عرضه محصول با کیفیت و مدرن و همچنین ارائه خدمات پس از فروش مطلوب را وظیفه این خودرو ساز دانست و گفت: «در ذیل شرکت تعاونی خاص کارکنان ایران خودرو شرکت تاکسی‌رانی خصوصی را با مجوز تاکسی‌رانی تاسیس خواهیم کرد و نسبت به عرضه تارا اتوماتیک در این شبکه اقدام خواهیم کرد.» وی تصریح کرد: «این مجموعه به صورت شرکت مالکی فعالیت خواهد کرد و تجربه ناتمام گذشته در ایران خودرو را به این شکل مجدداً پیاده‌سازی خواهیم کرد.» به گفته خطیبی این شرکت به صورت مشترک با گروه خودرو سازی سایپا و سایر سرمایه‌گذاران خصوصی شکل خواهد گرفت. وی از ایجاد «تاکسی‌لند» برای ارائه خدمات ویژه شبانه‌روزی به تاکسی‌داران خبر داد و گفت: «برای نخستین بار با همکاری سایپا این مرکز خدماتی ایجاد خواهد شد تا تاکسی‌رانان برای دریافت خدمات خودرو ناچار به مراجعه به مراکز و نمایندگی‌های مختلف نباشند.»

عبور ایران خودرو از از تیراژ تولید سال گذشته تا پایان آذرماه

خطیبی تاکسی‌را یکی از جاذبه‌های توریستی در کشورهای هم‌جوار خواند و گفت: «به سمتی خواهیم رفت که تاکسی‌های ایران نیز به عنوان یکی از جاذبه‌ها برای مسافران و توریست‌ها مطرح شود.» وی همچنین از افزایش تولید و ارتقای کیفیت محصولات ایران خودرو خبر داد و گفت: «تا پایان آذرماه از تیراژ تولید، تحویل و فروش سال گذشته عبور خواهیم کرد و شاهد افزایش ۵۰ درصدی کیفیت محصولات خواهیم بود.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو تصریح کرد: «در امر استفاده از توان دانش‌بنیان‌ها و تولید اشتغال آفرین که مورد تأکید مقام معظم رهبری بوده، ایران خودرو پیشگام بوده و دستاوردهای مناسبی داشته است.» وی افزایش سطح رفاه مردم را یکی از اهداف کلان نظام جمهوری اسلامی دانست و گفت: «آما گی داریم بهترین محصولات و خدمات را به مردم ارائه کنیم تا نزد مردم، نظام مقدس جمهوری اسلامی و خداوند سربلند باشیم.»



ایران خودرو برای نخستین بار با همکاری سایپا یک مرکز خدماتی شبانه‌روزی با نام «تاکسی‌لند» ویژه ارائه خدمات به تاکسی‌داران ایجاد خواهد کرد تا تاکسی‌رانان برای دریافت خدمات خودرو ناچار به مراجعه به مراکز و نمایندگی‌های مختلف نباشند

آمادگی دارد طی برنامه پنج‌ساله‌ای نسبت به نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی با تارا اتوماتیک اقدام کند.» وی تصریح کرد: «باید با عبور از خودرو دسستی در ناوگان تاکسی‌رانی، راه‌بیش‌تری برای رانندگان فراهم کنیم.» خطیبی با اشاره به تاسیس شرکت تاکسی‌رانی خصوصی در سال‌های ۱۳۸۴ و ۱۳۸۵ و عدم وجود خروجی مورد نظر و خاص از این شرکت تصریح کرد: «باید مانند بسیاری از کشورهای پیشرفته، شرکت‌های واقعی تاکسی‌رانی ایجاد کنیم تا تاکسی تحت مالکیت شرکت و فعالیت رانندگان بر اساس پروتکل‌های خاص به صورت منسجم و کارآمد دنبال شود.» وی افزود: «باید با برنامه‌های ساختاری، زیربنایی و با مدیریت جهادی و انقلابی، مجموعه‌ها و سرمایه‌گذاران را وارد این حوزه کنیم و در برنامه‌ای پنج‌ساله نسبت به نوسازی تاکسی‌ها با خدمات پس از فروش مطلوب اقدام کنیم.»

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو مشکلات شبکه تاکسی‌رانی کشور و رانندگان تاکسی را یکی از دغدغه‌های اصلی خود برشمرد و راهکارهای شش‌گانه‌ای را برای بهبود شرایط فعلی ارائه کرد. مهدی خطیبی در آیین رونمایی از تاکسی‌ون‌های جدید شهرداری تهران، وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی هر کشور را نشانه میزان پیشرفت اقتصادی، اجتماعی و صنعتی آن کشور خواند و گفت: «نمی‌توان کشوری را دید که از منظر اقتصادی رشد کرده باشد بدون این که ناوگان حمل‌ونقل عمومی خوبی داشته باشد و بین این دو شاخص ارتباط یک به یک و خطی وجود دارد.» وی در تشریح راهکارهای ۶ گانه برای بهبود شرایط تاکسی‌رانی تصریح کرد: «نظام تاکسی‌رانی زمانی کارآمد است که سازمان مرتبط با آن تحول‌خواه، دانایی‌محور و چابک باشد که خوشبختانه در تاکسی‌رانی تهران شاهد اتفاقات خوب و مثبت و رو به جلو هستیم.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو دارا بودن تاکسی‌رانان مجرب و آموزش‌دیده، تاکسی خوب، باکیفیت و به‌روز، ناوبری و تاکسی‌رانی به‌روز و کارآمد را از دیگر لازمه‌ها و شاخص‌های اصلی ناوگان کارآمد برشمرد و گفت: «خدمات پس از فروش شبانه‌روزی و کارانیز عامل بسیار مهمی در نظام تاکسی‌رانی به‌شمار می‌رود.»

برنامه پنج‌ساله برای نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی با تارا اتوماتیک

خطیبی همچنین شرکت مالکی را راهکاری برای سازماندهی تاکسی‌رانی دانست و گفت: «باید از سمت راننده مالکی به سمت شرکت مالکی حرکت کنیم تا خروجی ناوگان بهبود یابد.» وی با بیان این که در گذشته در حوزه‌های خدمات پس از فروش و تامین قطعه تلاش‌های زیادی صورت گرفته است، اما وضعیت مطلوبی نداریم، گفت: «باید برای ارائه خدمات مطلوب شبانه‌روزی برنامه‌ریزی کنیم و این خدمات به‌گونه‌ای باشد تا امرار معاش تاکسی‌رانان کوچک‌ترین لطمه‌ای نخورد.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو ضمن وعده عرضه خودرو باکیفیت به تاکسی‌رانان گفت: «اتوماتیک بودن خودرو تاکسی از مهم‌ترین موضوعاتی است که برای رانندگی‌های طولانی تاکسی‌رانان مورد توجه ماست و گروه صنعتی ایران خودرو

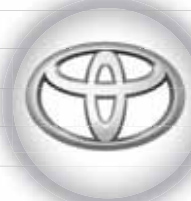
استفاده از مشتقات هیدروژن برای حمل و نقل پاک تر

آمونیاک؛ سوخت آینده کشتی ها و نیروگاه ها

اینکه در محل نقل آن تجربه داریم» آمونیاک که ترکیبی از نیتروژن و هیدروژن است عمدتاً در تهیه کودهای شیمیایی و شوینده‌ها به کار می‌رود اما فرایند تولید آن آلودگی زیادی ایجاد می‌کند. پژوهشگران موسسه انرژی‌های تجدیدپذیر فو کوئوشیما در حال تولید آمونیاک سبز هستند. این موسسه قصد دارد یک کارخانه تولید سوخت سبز در فو کوئوشیما (اندازاری) کند، متمرکز بر تولید آمونیاک نظریه تولید برق و کشتیرانی به کار برده، بازار آزادی در حوزه انرژی ایجاد کرد و از انتشار آلاینده‌ها کاست. انتظار داریم این کاهش حدود ۱۰ تا ۲۰ درصد باشد چون آمونیاک در بخش تولید انرژی به کار خواهد رفت. «فرا است» ۲۰ درصد از سوخت ژاپر، گاز ترکیب نیتروژن و گازهای ژاپن که فعللاً با گاز سنگ راس می‌کند، به‌شکل آرمایشی با آمونیاک تأمین شود تا ژاپن تا سال ۲۰۵۰ این رقم را به‌صورت صددرصد با جرایب شدن این پروژه، به‌تیریه هکیکان می‌تواند برق یک شهر ۷۰ هزار نفری را تأمین کند. اما در ادامه لازم است زنجیره‌ای برای تأمین آمونیاک فراهم شود تا بتوان همزمان از آمونیاک معمولی در کنار آمونیاک آبی استفاده کرد. آمونیاک آبی ماده‌ای است که حین تولید آن گاز ترکیب کمتری آزاد می‌شود. آمونیاک قابلیت‌های فراوانی دارد، البته به‌رغم گرانی و دیگر چالش‌های استفاده از آن انتظار می‌رود هزینه انرژی‌های تجدیدپذیر به‌تیریه کم‌تر شود این کار، آمونیاک سبز را به سوختی پاک و قابل اعتماد برای آینده تبدیل کند.



«آمونیاک یکی از سوخت‌هایی است که صنایع نظیر کشتیرانی و تولید برق می‌توانند برای کاهش آلوده‌دهی آن بکلیه کنند، زیرا این سوخت به‌آسانی قابل ذخیره و جابه‌جایی است. به گزارش پورویژن، حدود ۸۰ درصد آلوده‌های گاز کربنیک ناشی از صنعت آلوده‌ترین است. در گزارش ژانویه ۲۰۱۱ میلادی آلوده‌های گاز کربنیک به‌صفر رسانده و آلوده‌ها تا سال ۲۰۱۵ کاهش ۴۰ درصدی صنعت کشتیرانی را سوخت می‌دهد و بی‌روزی نظیر آمونیاک تشکیل دهنده است. اما ذخیره کردن آمونیاک انسان‌تر و حمل و نقل آن نیز کم‌خطرتر از هیدروژن است. دو شرکت ژاپنی «ان‌وای. کی» و «ای‌جی‌ای پاورسیستم» در حال ساخت نخستین یدک‌کشی هستند که با سوخت آمونیاک کار می‌کند. سوئومو یو توایما، مدیر ارشد شرکت ان‌وای. کی در پی راه می‌گوید: «باید تا سال ۲۰۱۵ آلوده‌ها را به‌صفر برسانیم و انتشار گازهای گلخانه‌ای را متوقف کنیم. بنابراین استفاده از آمونیاک یکی از بهترین و ارزان‌ترین راه‌ها برای رسیدن به این هدف است، چراکه هیچ گاز گلخانه‌ای تولید نمی‌کند و موضوع دیگر

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس		روغن پیشنهادی شرکت ایرانول		روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار		درجه گرانی		محصول		شرکت تویوتا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئنی (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		5W30SN	یاریس				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئنی (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		5W30SN	پرادو				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئنی (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		5W30SN	کرولا				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئنی (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		5W30SN	کمری				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئنی (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		5W30SN	لندکروز				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئنی (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		5W30SN	رافور				
پارس سوپر پیشرو (5W30)		سوپر روئنی (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)		0W20SN	CH-R				
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئنی (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (5W30SN)	5W30SN	هایلوکس							

تشرکت لکسوس		محصول		درجه گرانی		روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار		روغن پیشنهادی شرکت ایرانول		روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	
ES350-2013				5W30SN		بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus		5W30SN سوپر روئنا		پارس سوپر پیشرو (5W30)	
IS300				5W30SN		بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus		5W30SN سوپر روئنا		پارس سوپر پیشرو (5W30)	
RX350				5W30SN		بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus		5W30SN سوپر روئنا		پارس سوپر پیشرو (5W30)	
IS250				5W30SN		بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus		5W30SN سوپر روئنا		پارس سوپر پیشرو (5W30)	
NX200				0W20SN		بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus		5W30SN سوپر روئنا		پارس سوپر پیشرو (5W30)	
NX300h				0W20SN		بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus		5W30SN سوپر روئنا		پارس سوپر پیشرو (5W30)	
CT200h				0W20SN		بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus		5W30SN سوپر روئنا		پارس سوپر پیشرو (5W30)	
ES250				5W30SN		بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus		5W30SN سوپر روئنا		پارس سوپر پیشرو (5W30)	
LX570				5W30SN		بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus		5W30SN سوپر روئنا		پارس سوپر پیشرو (5W30)	

محصول		درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
پاسات	تیگوان	گلف	بهتام کوانتیک پلاس 5w40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس 5w40SN/5W30SN	پارس سوپر پیشرو 5W30
			بهتام کوانتیک پلاس 5w40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس 5w40SN/5W30SN	پارس سوپر پیشرو 5W30
			بهتام کوانتیک پلاس 5w40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس 5w40SN/5W30SN	پارس سوپر پیشرو 5W30



TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان
 شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم
 در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40



www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



تیز بدنه با تناسبات به اصطلاح پخته تر، کوبه پر فورمنسی فوق جذابی را به وجود آورده است. همچنین کابین این خودرو بسیار مورد توجه علاقه مندان قرار گرفته است. یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای مجموعه پشت آمپر و یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی فضای مدرن و جذابی را ایجاد کرده است. طراحی غربیلک فرمان اسپرت، دسته اسپرت و صندلی های اسپرت نیز از جمله المان هایی هستند که کابین این کوبه را اسپرت جلوه می دهند.

کمپانی نیسان آوریل سال جاری میلادی بود که از نسل جدید کوبه اسپرت خود یعنی سری Z کد Z34 رونمایی کرد. این خودرو با زبان جدید طراحی نیسان همراه است که با خطوط تیز و سطوح تخت توانسته استایل اسپرتی را فراهم آورد. در نمای جانبی شاهد خطوط تیز زاویه داری هستیم که با سطوح تخت و رینگ های ۱۹ اینچی، کاراکتر اسپرتی برای این کوبه جسور بهار مغان آورده است. در واقع این سبک طراحی نیسان با الگو برداری صحیح از سری Z29 بوده؛ با این تفاوت که خطوط

نیسان Z جدید با ویژگی های اسپرت تر!



تلگرام

Telegram

افزایش قیمت غیر منطقی خودروهای وارداتی کار کرده!

با نگاهی به بازار خودروهای وارداتی کار کرده می توان به این نتیجه رسید که بیش از دو ماه است قیمت نسخه های وارداتی کار کرده در بازار، فراتر از قبل است و به صورت میانگین هر دو هفته یک بار حدود ۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت را تجربه می کنند. با بررسی وضعیت فعلی بازار می توان به این نتیجه رسید که عدم واردات خودروهای خارجی و عدم حضور نسخه های جدید سبب شده است بسیاری از فروشندگان و سودجویان بازار خودرو به هر میزان که می خواهند، افزایش قیمت را روی این خودروها اعمال کنند. حال در این جا سوالاتی از این دست مطرح می شود که علت افزایش قیمت وارداتی های کار کرده با توجه به دست دوم بودن آن ها چیست و آیا راهی برای کنترل قیمت خودروهای وارداتی کار کرده در بازار فعلی وجود دارد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

تنها دلیل افزایش قیمت وارداتی ها در شرایط فعلی در بازار، عدم حضور نسخه های به روز است. به بیان دیگر اگر ورود خودروهای وارداتی به بازار تسهیل شود، تا حد بسیار زیادی می توان شاهد کنترل قیمت ها بود. در این زمینه وزارت صمت باید فرآیند ورود خودروهای وارداتی به کشور را تسهیل کند. چرا که به هر میزان ورود نسخه های جدید خودروهای خارجی به کشور به تعویق بیفتد، قیمت خودروهای کار کرده خارجی در کشور بیشتر شکل نجومی به خود می گیرد.

احراری

برای کنترل قیمت خودروهای وارداتی پیشنهاد می شود وزارت صمت یک کارگروه تشکیل دهد. در صورت ایجاد چنین کارگروهی می توان بازار وارداتی های کار کرده را تا حد زیادی کنترل کرد. بر این اساس توصیه می شود فرآیند واردات خودروهای خارجی سرعت پیدا کند تا شاهد کنترل یا تثبیت قیمت خودروهای وارداتی دست دوم در بازار باشیم.

زارع

Message

صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای پلوس!

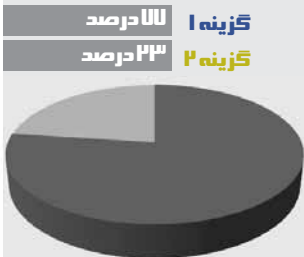
خودرو داخلی مدل ۹۷ داریم و حدود دو هفته قبل صدایی از سمت راست خودرویم در سرعت های بالا به گوش می رسید و فرمان خودرو نیز لرزش داشت. با مراجعه به مرکز تخصصی خودروهای ایرانی در غیاب مکانیک سرپرست کارگاه تشخیص داد که تایرها و رینگ های خودرو باید تعویض شوند. با تعویض این قطعات مشکل برطرف نشد. این در حالی است که با مراجعه به نمایندگی کارشناس فنی تشخیص داد که نیازی به تعویض این قطعات نبوده و این علامت نشانه خرابی پلوس است.

۷۸۱۲*۰۹۱۰

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۶۵



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم برای توسعه حمل و نقل الکتریکی در کشور، توجه به کدام مورد اهمیت بیشتری دارد؟ در پاسخ به این پرسش ۷۷ درصد به گزینه یک یعنی کمک گرفتن از شرکت های دانش بنیان برای ایجاد زیرساخت های لازم و ۲۳ درصد به گزینه دوم یعنی فراهم کردن زمینه ورود خودرو سازان خارجی به صنعت خودرو کشور رأی داده بودند.

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۷۶۶
کدام مورد زیر می تواند در ایجاد فرهنگ سازی صحیح رانندگی موثر باشد؟

۱- ارائه آموزش های به روز به رانندگان
۲- ایجاد تغییرات اساسی در نحوه صدور گواهینامه
۳- ساخت مسیر های مجزا برای انواع وسایل نقلیه

پیامک

SMS

طراحی سیستم جدید

در یکی از مطالب همین صفحه روزنامه «دنیای خودرو» نوشته بودید کمپانی بامو در IM4 CS از سیستم xDrive خوشمند استفاده کرده است. آیا این مدل از xDrive با مدل های قبلی که در M5 با x6 استفاده شده است، تفاوت دارد؟

بله؛ در سیستم جدید xDrive بامو بر اساس چیزی که خود کمپانی اعلام کرده، سعی شده است با استفاده از سیستم های کنترل لگر الکتریکی، عملکرد و نحوه توزیع قدرت و نیرو به چرخ ها بهبود داده شود. در همین راستا سیستم های الکتریکی بسیاری را سامانه چهار چرخ محرک xDrive هماهنگ شده تادر سخت ترین و دشوار ترین شرایط نیز قدرت و گشتاور مدیریت شده بتواند خود را هدایت و کنترل کند. در واقع سیستم xDrive نسل جدید بامو تلفیقی از چند سیستم الکتریکی چون سیستم کنترل پایداری دینامیکی، سیستم کنترل دینامیک درایو، سیستم کنترل فعال بدنه و سیستم کنترل کشش در گردش هستند این سیستم ها قدرت و گشتاور مورد نیاز چرخ ها را مدیریت و پایش می کنند و در بهترین حالت، این فرآیند را برای خودرو انجام می دهند. نتیجه عملکرد این سیستم نسل جدید بهینه سازی شده پایداری بالا و عملکرد بهتر خودرو خواهد بود. در این سیستم جدید انتقال قدرت، کمپانی بامو با توجه به نصب یک پردازشگر مرکزی، مکانیزم مکانیکی این سیستم را کنترل و بر اساس آن توانسته عملکرد آن را تا حد بسیار بالایی بهبود بخشد.

کاهش فشار روغن

خودرو هیوندای ونسا دارم و یک هفته پیش روغن موتور خود را تعویض کردم. با گذشت چند روز از زمان تعویض روغن، هنگام حرکت در دور های پایین، چراغ روغن به صورت چشمک زن روشن می شود؛ اما با فشردن پدال گاز، این چراغ خاموش می شود. مشکل چیست؟

ابتدا باید گفت عیب یابی خودرو از راه دور درست نیست و برای این کار نیاز به بررسی های بیشتر و دقیق تری است. اما باتوجه به آن چه شما گفتید، ممکن است یکی از مشکلات زیر در خودرو شما رخ داده باشد. نخست این که در صورت استفاده از فیلتر روغن بی کیفیت، ممکن است این ایراد به وجود آمده باشد. زیرا اگر فیلتر روغن نامرغوب باشد، سبب ایجاد افت فشار روغن در مدار شده که نتیجه آن روشن شدن چراغ روغن است که با گاز دادن، این افت فشار جبران شده و چراغ مورد نظر خاموش می شود. همچنین در صورت وجود ایراد در فشنگی روغن یاویل پمپ ممکن است این حالت در خودرو رخ دهد. نکته آخر این که اگر از روغن موتور بی کیفیت استفاده کرده باشید در زمان کار کردن خودرو، ویسکوزیته آن کاهش یافته و فشار در مدار پایین می آید.

سیستم کنترل سرعت

در یک سایت خودرویی خواندم که برخی از مدل های پژو پارس ELX که در سال های ۸۸ تا ۹۱ به صورت سفارشی ساخته شده اند، دارای سیستم ACC هستند. این سیستم در خودرو چه کاردی دارد؟

اسندزاده-مربوان
سیستم کروز کنترل فقط یک سیستم تثبیت سرعت است. گاهی پیش می آید این سیستم دچار نقص فنی شود. از این رو مهندسان سیستم تطبیق دهنده سرعت یا ACC را طراحی کردند و هرگاه این سنسور تشخیص فاصله متوجه نزدیک شدن خودرو به خودرو جلویی یا مانع دیگری شود، پیغامی را به واحد کنترل کننده الکتریکی ارسال می کند. واحد کنترل کننده الکتریکی نیز با ارسال فرمان هایی ابتدا با کنترل دریچه گاز و سپس با کاهش دور موتور و در صورت نیاز با ترمز گیری سبب کاهش سرعت خودرو شده و از برخورد خودرو جلوگیری می کند. این سیستم روی خودروهای وارداتی و خودرو پیرشیا نصب است.

لنسر اوولوشن؛ سدانی اسپرت از تبار سامورایی ها

چگونه میتسویشی توانست در دنیای اسپرت ها موفق شود؟

قلب تپنده قدرتمند

لنسر اوولوشن در چند نسخه به بازار آمد و تمام مدل ها به پیشرانته چهار سیلندر خطی ۱۹۹۸ سی سی توربوشارژ مجهز هستند. این موتور موسوم به 4B11T (که از سال ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۶ روی لنسر نصب شده) توانست در سال ۲۰۱۵ جزو پیشرانته های چهار سیلندر برتر جهان قرار گیرد. این موتور یکی از منعطف ترین پیشرانته های احتراق داخلی است که توسط مهندسان ژاپنی طراحی و تولید شده است. این پیشرانته طیف گسترده ای از قدرت ۲۷۰ تا ۴۰۳ اسب بخاری و طیف گسترده ای از گشتاور ۳۵۰ تا ۴۲۲ نیوتون متری را بهار مغان می آورد. هر چند که این موتور در نسخه های ریس، حداکثر می تواند تا ۶۲۲ اسب بخار قدرت و ۸۳۸ نیوتون متر گشتاور را تولید کند. نسخه فاینال ادیشن بازار ایالات متحده و کانادا (که مجموعاً ۱۶۰۰ دستگاه تولید شد)، از قدرت ۳۰۰ اسب بخاری و گشتاور ۴۲۲ نیوتون متری برخوردار است. همچنین گیربکس ۵ سرعته دستی و ۶ سرعته دو کلاچه اسپرت ترنیک با سامانه چهار چرخ محرک نیز برای این سدان در نظر گرفته شده است.

سایر ویژگی ها

سیستم ترمز بر مبنای رینگ های ۱۸ اینچی BBS و پکیج فبر کریبی از دیگر ویژگی های لنسر اوولوشن نسل دوم است. لنسر اوولوشن نسل دوم بیش از پنج سال است که دیگر به بازار عرضه نمی شود؛ اما ارزش این خودرو اسپرت نسبتاً بالاست. لنسر اوولوشن ۲۰۱۶ با قیمت ۵۳ هزار و ۷۰۰ دلار همچنان جزو گزینه های اسپرت محبوب محسوب می شود.

ظاهر جوان پسند و جذاب

لنسر اوولوشن همواره نماد هیجان و عملکرد بالا و سرعت بوده است. نسل دوم لنسر اوولوشن یکی از زیباترین و جذاب ترین نسل های این خودرو است. طراحی نوین و مبتکرانه میتسویشی در کنار مهندسی نوین این خودرو ساز ژاپنی در این سدان خلاصه شده است. این سدان کامپکت شما را به گونه ای به آماج هیجان می رساند که گویی سوار یک سوپراسپرت شده اید. خط شخصیتی بر جسته افقی روی بدنه و ورودی هوا روی گلگیر جلو، در نمای جانبی با رینگ های ۱۸ اینچی آلایژی، کاراکتر اسپرت و خاصی را شکل داده است. چراغ های مستطیل شکل در جلو با جلو پنجره چهار ضلعی میتسویشی، خطوط روی کاپوت و ورودی های هوا روی آن، چهره تهاجمی برای اوولوشن نسل دوم بهار مغان آورده است. در نمای عقب نیز چراغ های کروی شکل در یک مستطیل بزرگ زاویه دار با حجم پردازشی صریح زیباست. اما طراحی اسپویلر بزرگ و آگزوزهای کروی شکل طرفین سپر، چاشنی اسپرت این خودرو را دو چندان می کند.

کابین ساده با ویژگی های اسپرت

لنسر اوولوشن نسل دوم با دو گیربکس ۵ سرعته دستی و ۶ سرعته اسپرت ترنیک دو کلاچه به بازار عرضه شد. در هر دو نسخه، داشبورد ساده و مینیمال و با طراحی المان های اسپرت مانند صندلی ها و غربیلک فرمان اسپرت، به دست اسپرت دوستان رسید. نمایشگر ۵ اینچی لمسی کنسول میانی و سیستم تهویه مطبوع الکتریکی، صندلی های برقی و کروز کنترل از دیگر آپشن های این سدان جسور ژاپنی هستند. در نسخه دستی دسته دنده اسپرت به رنگ مشکی و قرمز و در نسخه اتوماتیک دسته دنده به روکش کروم و پدال های شیفتر آلومینیومی پشت فرمان، رانندگی با لنسر اوولوشن نسل دوم را بی نظیر می کند.





تایر ۵۶ درصد خودرو تیریزی ها مناسب زمستان نیست

« با نزدیک شدن به فصل بارش برف، طبق نتایج به دست آمده از یک نظرسنجی، ۵۶ درصد شهروندان تیریزی اعلام کردند از استاندارد بودن لاستیک خودرویشان اطمینان ندارند. به گزارش شهریار، براساس این نظرسنجی که توسط واحد پژوهش و افکار سنجی اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهر داری تبریز انجام گرفت، ۵۶ درصد از شهروندان در پاسخ به اینکه «با نزدیک شدن به بارش برف فصول پاییز و زمستان به استاندارد بودن لاستیک خودرویتان اطمینان دارید؟» پاسخ خیر را انتخاب کردند. طبق نتایج به دست آمده از ۱۴ هزار و ۶۷۲ نفر شرکت کننده،

۶۵۲۶ نفر گزینه بله و ۸۱۴۶ نفر گزینه خیر را انتخاب کردند. یکی از ضروری ترین اقدامات شهروندان در فصل بارش، به خصوص بارش برف اطمینان از استاندارد بودن لاستیک های خودرو و است و استاندارد بودن لاستیک خودروها نقش مهمی در کاهش راهبندان معابر در فصل زمستان دارد. هرچند باتوجه به اوضاع اقتصادی کنونی کشور، هزینه های تعویض لاستیک تاحدودی بالاست ولی بادر نظر گرفتن شرایط جغرافیایی شهر تبریز و شروع بارش برف از آذرماه، برای یک رانندگی امن و مطمئن توجه به این موضوع ضروری و حیاتی است.

فاصله بین مصرف کننده و تولید کننده در «بارز» کاسته می شود

نقش مشاوره فروش بر تصمیم گیری مشتریان تایر



وقتی زمان تعویض تایر خودرو فرا می رسد، برای انتخاب لاستیک جایگزین سوالاتی برای مصرف کنندگان ایجاد می شود و این آغاز یک داستان بر مبنای تجربه خود و دیگران است. در این میان برخی به تجربه خود، بعضی به توصیه دیگران و برخی هم به پیشنهاد فروشندگان اطمینان می کنند. در این چرخش اطلاعات که منجر به تصمیم گیری خرید می شود، تجربه مصرف شخصی و تجربه مصرف دیگران اهمیت بالایی خواهد داشت. گروهی معتقدند فروشندگان بر مبنای منفعت مالی یا موجودی انبار خود خرید یک برند را توصیه می کنند و در صورتی که به اطلاعات فنی اشاره نکنند، نمی توان آن را معیار انتخاب قرار داد. تایر در دسته کالاهای دیر مصرف قرار می گیرد و براساس خصوصیات خودرو و انتظار رانندگان از عملکرد تایر، می تواند تجربه مصرف متفاوتی را برای مصرف کنندگان ایجاد کند. باتوجه به نقش مهم جست و جوی اینترنتی برای انتخاب کالای مناسب، در این خصوص وبسایت های مختلف تایر سازان داخلی را بررسی کردیم و در این بررسی شاهد تفاوت در اقدام گروه صنعتی بارز نسبت به سایر تایر سازان شدیم. تایر سازان خارجی برای معرفی محصولات به مزیت ها، ویژگی های فنی و شاخص عملکردی در وبسایت

خود پرداخته اند و در طرح های تبلیغاتی خود به این مزیت ها به خوبی اشاره می کنند. اما در وبسایت تایر سازان داخلی نمایش گروهی محصولات، تعداد و تنوع سایز موضوع اصلی است تا بیشتر محصولات خودرو به رخ قیامی کشند و کمتر به موضوع مشاوره فروش و آگاهی بخشی به مشتریان توجه می شود. البته وبسایت های فروش آنلاین تایر، در زمینه معرفی محصولات بر اساس سایز و خودرو اقدامات خوبی داشته اند.

اما همان طور که پیش تر نیز گفته شد، گروه صنعتی بارز رویه دیگری در خصوص معرفی محصولات خود در پیش گرفته است که می تواند الگوی مناسبی برای سایر تایر سازان باشد. در منوی محصولات، در نخستین گام شاهد گروه بندی صحیح محصولات هستیم. در گروه محصولات سواری و شاسی بلند معرفی محصولات بر اساس یک نمودار جانمایی و مطابق با طرح رویه و عملکرد محصول صورت می گیرد. این موضوع در واقع نقش مشاوره آنلاین خرید را برای مصرف کنندگان دارد. در نمودار تایر های رادیال سواری، براساس دو پارامتر اصلی راحتی سرنشین و فرمان پذیری طبق گسترده ای از محصولات را شاهد هستیم. با همین شیوه به معرفی تایر های مخصوص خودروهای کراس اوور و شاسی بلند به مسیر های آسفالت و ناهموار و میزان راحتی تایر می پردازد. در سایر گروه محصولات مانند رادیال باری- اتوبوسی تقسیم بندی بر اساس محور مورد استفاده و ساختار سیمی ونخی بوده و طراحی به نحوی است که رانندگان به خوبی به محصول مورد نیاز خود دست سی داشته باشند. در واقع علاوه بر معرفی ویژگی ها و شاخص های عملکردی، چگونگی نمایش و معرفی محصولات نیز می تواند راهنمایی خوبی برای مصرف کنندگان باشد. اما این



کوپر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آرینو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کورانندو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور



www.barez.org



موفقیت بر مبو در سه ماهه سوم ۲۰۲۲

«هیات مدیره بر مبو به ریاست مائتو تیرابوسکی در اواسط نوامبر تشکیل جلسه داد و نتایج مالی این گروه تولیدی را تا ۳۰ سپتامبر ۲۰۲۲ اعلام کرد. در دوره مورد گزارش، در آمد خالص تلفیقی به ۲۷۲۸,۲ میلیون یورو رسید که ۲۳,۶ درصد نسبت به ۹ ماهه سال قبل افزایش داشت. مائتو تیرابوسکی، رئیس بر مبو اظهار داشت: «سه ماهه سوم سال ۲۰۲۲ برای بر مبو بسیار خوب بود و در یک ستار یوی اقتصاد کلان به شدت دشوار، شرکت به ثبث رشد در تمام مناطق جغرافیایی و بخش های مرجع ادامه داده است». در آمد بر مبو در ۹ ماه اول سال به میزان سال

مالی ۲۰۲۱ نزدیک شد و استراتژی های ما همچنان بر توسعه میان مدت و بلندمدت بر مبو متمرکز است. این امر منجر به تشکیل واحد سرمایه گذاری خطر پذیر این شرکت شده که در سرمایه گذاری متمرکز تر روی استارت آپ های فناوری که قادر به تسریع نوآوری راه حل های ما هستند، تخصص دارد. با نگاه به آینده چشم انداز مبهمی پیش روی ماست و به همین دلیل باید تا می توانیم احتیاط کنیم. با این حال ما مطمئنیم که سرمایه و استحکام مالی بر مبو ما را قادر می سازد به بهترین شکل با چالش های پیش رو مواجه شویم.»

درخواست رسمی معاون صنایع عمومی وزارت صمت برای محدودیت واردات لنت ترمز

ثبت سفارش و واردات لنت ترمز ممنوع نمی شود!

توقف ثبت سفارش استان ها بیان کرد: «این مورد به استان ها واگذار شده بود که متأسفانه نظارت در استان هادقیق نبوده است وپیش از این که کار در دست مرکز بود، این اتفاق نمی افتاد؛ اما حالا که به استان ها واگذار شده، نظارت دقیقی بر آن نبوده و همین امر منجر به صدور مجوز برای واردات شد و تا حدی جایگاه داخلی ها در بازار به خطر افتاد.» وی در ادامه بیان کرد: «درخواست ما این است که این موضوع در مرکز مورد نظارت قرار گیرد.»

نجفی منش در ادامه با اشاره به میزان تولید لنت سازان در داخل کشور اظهار کرد: «بیش از ۱۰۰ هزار تن ظرفیت تولید کنندگان لنت است و این در حالی است که نیاز کشور به بیش از ۷۰ هزار تن نمی رسد.» وی در پایان خاطر نشان کرد: «در حال حاضر ظرفیت تولید بیش از نیاز کشور بوده و این در حالی است که برای صادرات هم برنامه ریزی هایی صورت گرفته است.»

در تولید این محصولات، خواستار اعمال کنترل در تایید ثبت سفارشات انجام گرفته در ادارات کل صنعت و معدن و تجارت استان ها برای ورود این کالاها شده است.

در همین زمینه محمدرضا نجفی منش، عضو هیات مدیره انجمن تولید کنندگان لنت ترمز بیان کرد: «در حال حاضر ۸۵ تولید کننده با نشان استاندارد کار خود را ادامه می دهند و تولید ما بیش از نیاز کشور است. بنابراین واردات در شرایط فعلی بی معنی ترین کار ممکن است.» وی افزود: «از یک سو گفته می شود شرکت های دانش بنیان به میدان بیایند و مدل های وارداتی را داخلی سازی کنیم؛ از سوی دیگر به دنبال واردات کالاهایی به کشور هستیم که مشابه داخلی دارند.»

نجفی منش در ادامه بیان کرد: «با آن که در این خصوص صحبت کرده بودیم و به یک نتیجه مشخصی رسیده بودیم، اما متوجه شدیم که همچنان واردات انجام می شود.» وی در خصوص انتشار نامه ای خطاب به وزارت صنعت مبنی بر درخواست

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۱۴۵,۰۰۰ (صادراتی)	۱۴۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۱۴۵,۰۰۰ (صادراتی)	۱۴۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)	۳۶۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۲۲۵,۰۰۰ (صادراتی)	۳۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)	۳۳۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶	۵۸۶			۲۴۵,۰۰۰ (صادراتی)	۳۶۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	۵۸۶			۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)	۳۳۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)	۳۶۰,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)	۳۶۵,۰۰۰	
	لنت جلو ساینا	۵۸۶	۵۸۶			۳۶۵,۰۰۰ (صادراتی)	۲۲۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶	۵۸۶			۳۰۰,۰۰۰ (صادراتی)	۲۲۰,۰۰۰	
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶	۵۸۶			۳۶۵,۰۰۰ (صادراتی)	۲۲۵,۰۰۰	
	لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶	۵۸۶			۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)	۲۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶	۵۸۶					

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۹۵,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۹۵,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۲۱۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۱۷۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۱۷۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶	۵۸۶			۲۱۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶	۵۸۶			۱۹۵,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۲۱۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۲۳۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۱۱۸,۵۰۰	۱۳۱,۷۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۱۱۸,۵۰۰	۱۳۱,۷۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۲۱۰,۸۰۰	۱۹۷,۹۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۱۷۹,۲۰۰	۲۷۹,۲۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۱۷۹,۲۰۰	۲۷۹,۲۰۰	
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶	۵۸۶			۲۵۷,۸۰۰	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	۵۸۶			۲۰۶,۷۰۰	۲۰۳,۵۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۲۵۷,۸۰۰	-	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۲۵۵,۵۰۰	-	

امکو (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۱۵۶,۵۰۰	۱۵۶,۵۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۱۵۶,۵۰۰	۱۵۶,۵۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۲۹۵,۶۱۶	۲۴۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۲۷۲,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۲۷۲,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶	۵۸۶			۲۹۵,۶۱۶	۲۷۲,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶	۵۸۶			۲۹۵,۰۰۰	۲۴۷,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۲۹۵,۶۱۶	۲۵۷,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۲۹۵,۰۰۰	۲۹۱,۰۰۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت – سنگ زدن سطح یاله لنت – دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد – دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است – کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ وعدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ – به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



آغاز واگذاری ۶۳۰ دستگاه ون تاکسی در تهران



همچنین از سال ۱۳۹۷ با ممنوعیت واردات مواجه بودیم. بهرامی افزود: «امسال دو فرآیند نوسازی ناوگان ون تاکسیرانی به صورت همزمان پیگیری شد. یکی از فرآیندها، نوسازی ون از طریق مشارکت با وزارت کشور بود. همکاری و تعامل بسیار خوب مسئولان در سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور موجب شد خرید ۶۳۰ دستگاه محقق شود.» وی با بیان اینکه طی هفته آینده قراردادهای نوسازی ۲۰۰ دستگاه ون سقف‌بلند، امضا خواهد شد، اضافه کرد: «تا سه ماه آینده شاهد ورود نخستین ون‌های سقف‌بلند به ناوگان تاکسیرانی کشور هستیم.»

باشگاه خبرنگاران: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران ضمن اشاره به نوسازی ناوگان تاکسیرانی اظهار کرد: «از ۷۸ هزار دستگاه تاکسی در پایتخت، بالغ بر ۶ هزار دستگاه خودرو ون وجود دارد که بیش از ۱۰ سال عمر کرده‌اند. در حال حاضر تعداد ون‌های فعال پایتخت برابر با ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه است و بیش از نیمی از ناوگان ون شهر تهران متوقف شده است.» معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره علت توقف فعالیت ۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه ون، توضیح داد: «در سال‌های گذشته، تولید تجاری ون در کشور اتفاق نیفتاده بود و

خبر

News



تحويل کارت هوشمند سوخت از اول آذر به حالت عادی بازمی‌گردد

باشگاه خبرنگاران: مدیر بازرگانی شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی گفت: «امیدواریم از اول آذر مشکلات مربوط به کارت هوشمند سوخت برطرف شود.»

عرب‌عاملی ادامه داد: «باتوجه به اینکه در چند سال اخیر کرونا بر جهان حاکم بود، تولیدکنندگان آی‌سی کارت سوخت که در دنیا دو شرکت

سازنده آن هستند، تولید خود را کاهش دادند؛ همین موضوع باعث شد انعقاد قرارداد ما با این شرکت‌ها تمام شود.» او گفت: «در حال حاضر قرارداد جدیدی با شرکت‌های واردکننده قطعات کارت سوخت در شهریور امسال منعقد کرده‌ایم، باتوجه به اینکه تمامی قطعات خارجی باید وارد شوند، حداکثر ۳ ماه زمان می‌برد و قرار است از اول آذر یک

میلیون و ۲۰۰ هزار ماه‌های آینده نیز حدود ۴۰۰ هزار کارت تحويل پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی شود.» مدیر بازرگانی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی افزود: «در آبان‌ماه نیز مذاکراتی با برخی شرکت‌های داخلی برای صدور کارت سوخت داشته‌ایم که از روز گذشته ۱۰ هزار کارت تحويل ما داده‌اند.»

سرهنگ فائزه‌سادات صالحی اعلام کرد:

عجله در رانندگی در وقوع درصد قابل توجهی از تصادفات موثر است!



تصادفات شهر تهران در ساعات شب و تاریکی هوارخ می‌دهد. هرچند شب‌ها معابر خلوت‌تر هستند، اما رانندگی در شب نیازمند رعایت شرایط خاصی است.»

از تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید
رئیس اداره تصادفات و مهندسی منطقه یک پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به اهمیت حرکت خودروها بین خطوط گفت: «یکی از دلایل اصلی تصادفات در شهر تهران عدم حرکت در بین خطوط و تغییر مسیرهای ناگهانی است. در ماده ۱۱۹ آیین‌نامه رانندگی ذکر شده رانندگان همواره موظف هستند بین خطوط ترافیکی ترسیم‌شده حرکت کنند و اگر قصد تغییر مسیر دارند با روشن کردن راهنما، دیگر رانندگان را از تصمیم خود آگاه کنند. البته برخی معابر فاقد خط‌کشی هستند که در این شرایط تغییر مسیر و انحراف به طرفین ممنوع است، مگر در شرایطی که به استفاده از راهنما انجام می‌شود.» سرهنگ فائزه‌سادات صالحی با اشاره به آمار تصادفات مربوط به تغییر مسیر ناگهانی اظهار کرد: «در هفت ماهه اخیر، هشت درصد علل اصلی تصادفات در تهران مربوط به تغییر مسیر

کارشناسان معتقدند در تصادفات رانندگی چهار عامل خطای انسانی، جاده، وسیله نقلیه و محیط موثرند. در ۹۰ تا ۹۵ درصد تصادفات رانندگی در ایران، عامل انسانی مسئول رخداد حادثه شناخته می‌شود. از میان عوامل انسانی موثر در تصادف می‌توان به نادیده گرفتن مقررات و خطاهای رانندگی، تفکرات ترافیکی نادرست، خستگی و خواب‌آلودگی و مصرف مواد مخدر و الکل اشاره کرد. در ادامه به بررسی بیشتر این موضوع می‌پردازیم.

۴۶ درصد تصادفات پایتخت هنگام تاریکی هوا رخ می‌دهد
در این زمینه چندی قبل رئیس اداره تصادفات پلیس راهور گفت: «روزانه حدود ۱۷۰۰ خبر تصادف از طرف شهروندان به سامانه فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ اطلاع داده می‌شود و همکاران من در صحنه تصادف حضور پیدا کرده و تصادفات را بررسی می‌کنند.» او افزود: «بیش از نیمی از تصادفات منجر به فوت شهر تهران، در محورهای بزرگراهی رخ می‌دهد. بزرگراه آزادگان بیشترین سهم تصادفات را به خود اختصاص داده و ۱۰ درصد کل متوفیان حوادث رانندگی ما در بزرگراه آزادگان است. پس از آن بزرگراه شهید همت قرار دارد و در رتبه سوم نیز بزرگراه امام‌علی (ع) است.» سرهنگ احسان مومنی افزود: «برخی دلایل سبب شده‌است بزرگراه آزادگان بیشترین سهم متوفیان را به خود اختصاص دهد. این بزرگراه ۳۵ کیلومتر طول دارد و بزرگ‌ترین بزرگراه شهر تهران است. بزرگراه آزادگان در هر مسیر رفت‌و برگشت دارای مسیر کندرو و سه خط عبوری

دنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

بررسی آمارهای جهانی نشان می‌دهند سرانه شاغلان خودروسازی در ایران ۳ برابر میانگین دنیاست. حاضر جواب: قیمت خودروهایمان هم که میانگین، ۳ برابر دنیاست! گویا این عدد ۳ درصد خودرو ما نقش جدی ایفا می‌کند!

نقش ۵۰ درصدی نقص فنی خودروهای داخلی در تصادفات کشور.

حاضر جواب: البته با این گرانی لوازم یدکی و دستمزدهای مکانیک‌ها، احتمالاً نقش نقص فنی در آینده از این هم بیشتر می‌شود!

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا گفت: نمی‌توانیم به بهانه حمایت از تولید داخل، نسبت به جان انسان‌ها بی‌تفاوت باشیم. حاضر جواب: حالا چسرای بی تفاوت؟ بالاخره می‌توان برای بازماندگان هم آرزوی صبر کرد!

صحت‌های جنجالی معاون کیفیت ایران‌خودرو درباره عدم تعهد خودروسازان به وضعیت کیفی محصولات روی آنتن زنده: تعهد نداده‌ایم رولزرویس تولید کنیم!

حاضر جواب: نخیر... مثل اینکه مردم دیگر خیلی پرتوقع شدند! حالا خوب است از طرح واردات خودرو تا حالا فقط حرف و نقل در میان بوده و چشم مردم به یک خودرو وارداتی هم نخورده!

آیا طالبان لامبورگینی تولید می‌کند؟ حاضر جواب: فقط همین مانده بود در زمینه صنعت خودرو، طالبان هم این طوری برای ما شاخ شود!

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس اعلام کرد: واردات خودرو به کشور پیش از پایان سال جاری انجام می‌شود.

حاضر جواب: البته این بازه زمانی در چند نوبت و به چند شکل قابلیت تمدید را دارد!

دستیار هوشمند «مازراتی»، فناوری در گرو تجمل...

حاضر جواب: بله آقا... کلا در خودرو، هر چیزی به جز فرمان و پدال و چهار تا چرخ و یک موتور، فناوری‌هایی در گرو تجمل هستند!

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست اعلام کرد: وجود ۵۰ میلیون خودرو و ۹ تا ۱۰ میلیون دستگاه موتورسیکلت فرسوده.

حاضر جواب: تا چند وقت دیگر کل کشور تبدیل به یک موزه بزرگ از خودروها و موتورسیکلت‌های از رده خارج می‌شود و از این نظر هم در دنیا بی‌رقیب می‌شویم!

با تعیین سقف ۱۰هزار دلاری خودروهای چندان با کیفیتی وارد نخواهد شد.

حاضر جواب: برخی مسئولان ما به این مقوله کیفیت آل‌رئی شدیدی دارند؛ حالا چه در مورد خودروهای تولیدی و چه درباره خودروهای وارداتی!

نباید پژو ۲۰۶ مدل پایین با کارکرد زیاد را خرید.

حاضر جواب: با این روند رو به رشد قیمت خودرو، این باید و نبایدها دیگر جایی در میان مردم ندارد و هر کسی، هر خودرویی را که پولش می‌رسد همان لحظه بخرد!

جدول شماره ۱۵۸۰

Cross Word

افقی

۱- سوپراسپرت دوچ (در تصویر) - نزاکت رفتاری و گفتاری ۲- حرکت توانایی - نیمی از صدای مگس ۳- از شرکت‌های تابعه سایپا ۴- پسوندی است - تکرار حرف نخست ۵- از ماشین‌آلات راهسازی و ساختمانی ۶- یکی از دو فرودگاه بزرگ تهران با حرفی اضافه در آخر ۷- اولی نام خودروهای عضلانی و دومی محصول مشترک کیا و سایپا - سرسلسله اعداد - قمر زمین ۸- زکات درهم - چاشنی غذا - زمین کشاورزی را نیرو می‌دهد ۹- از مسابقات خودرویی ویژه آمریکا - مدلی از پلیموت ۱۰- راه و سرگردان - چند شرط - موجودی آشام‌که قبلی به نام وی تهیه شده‌است ۱۱- شیرینی کرمانشاهی - مجلل‌ترین خودروسواری ساخت آمریکا موتورز ۱۲- اولی از حروف ناصیه عربی و دومی چند امین است - کمک‌بی آغاز ۱۳- تیغ به هم ریخته - برای دلخوشی می‌گیرند - همان بیپوده گواست ۱۴- شاسی بلند فول‌سایز هیوندای - شرکت ایرانی تولیدکننده اتوبوس ۱۵- انتظام امور تاکسی‌ها بر عهده این سازمان است.

عمودی

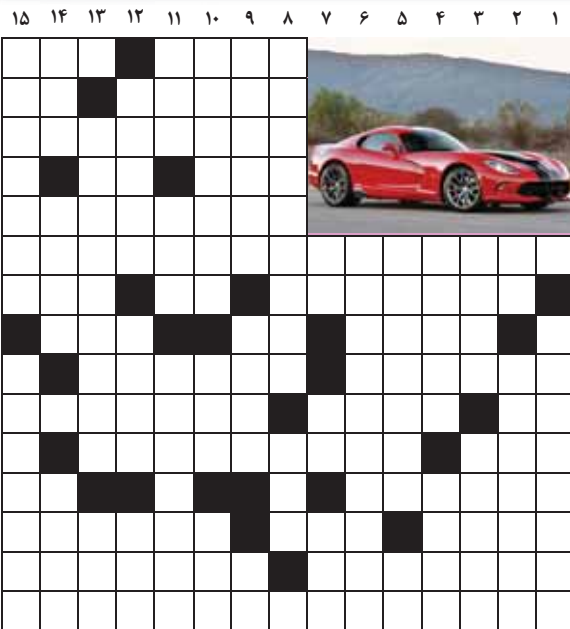
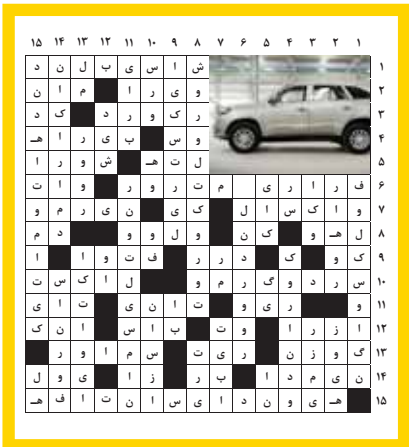
۱- شاسی‌بلندی از فرانسه که در ایران هم با استقبال روبه‌رو شد ۲- وانت فول‌سایز دوچ - محصول مشترک هیوندای و کرمان خودرو ۳- کفش را اراق می‌کند - کار تجاری ساز روسی ۴- به دست می‌کنند - کمینگاه در هم ۵- چند گلستان - نشانه معمولی ۶- اولی چند رای و دومی نوعی بلندگو است ۷- از ادات تنبیه - پزشکی - گازی در جوزمین ۸- اولی نوعی اتحادیه اقتصادی کمونیستی بود که منحل شد و دومی شاسی بلند کرفای - خودروساز آلمانی ۹- اولی نوعی ورزش و دومی از ادات تعجب است - ششم عربی - سخن صریح ۱۰- اولی پلوی مازندرانی و دومی مدل پرفروش تیوناست - لار درهم - گلی خوشبو ۱۱- اهلی شده - تمیز است - منیوب به یادبود است ۱۲- سستارگان - از تولیدکنندگان روغن موتور در آمریکا - هوش و درایت ۱۳- بزرگ‌ترین خودروساز هندوستان - صدای حیوانات وحشی ۱۴- خودروساز کره‌ای - دوستی و مهربانی - سواری معروف رنو ۱۵- فارسی شده اتوبان - مخترع رادیو.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۷۹





Autoworld.ir

یکشنبه ۲۹ آبان ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۶۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۸ آصفهان ۱۷ شیراز ۲۱ مشهد ۱۸ تبریز ۱۵ ارومیه ۱۵ رشت ۲۲ گرگان ۲۲ ساری ۲۲ شهرکرد ۱۳ اهواز ۲۵ یزد ۲۰ کرمان ۳۲ بندرعباس ۳۲ زاهدان ۲۲

بیلبورد
Billboard

کمپین حرفه‌ای چند رسانه‌ای

❖ فیات به منظور بزرگداشت موفقیت و گسترش این برند در مصر در ماه اکتبر یک کمپین حرفه‌ای چند رسانه‌ای با عنوان «CAIRO LANDMARKS» را آغاز کرد. اژانس تبلیغاتی «Icon Creations» این پوستر را طراحی کرده است.

مشکلات زمستانی خودروها!

❖ معمولاً خودرو در فصل زمستان مشکلات زیادی پیدا می‌کند و بر این اساس باید از آن مراقبت بیشتر و دقیق‌تری شود. از جمله این مشکلات می‌توان به ترک خوردن شیشه خودرو در برخی مناطق جغرافیایی با توجه به اختلاف زیاد و فاحش دمای هوا در شب و روز اشاره کرد. البته گاهی نیز مشاهده شده که راننده‌ای برای خلاص شدن از شر برف نشسته روی شیشه خودرویش روی آن آب جوش می‌ریزد که این روش نادرستی است و سبب ترک خوردن و شکستن شیشه خودرو می‌شود. همچنین باید در فصل سرما مقداری شن و نمک در خودرو قرار داد تا در شرایط خاص و بحرانی بتوان با استفاده از آن خودرو را برای پیمودن مسیر پیش رویش یاری کرد. در عین حال یکی از راهکارها برای از بین بردن بخار گرفتگی شیشه‌های خودرو در زمستان، استفاده از شن‌ریزه‌های خشکی است که داخل کیسه‌های نخی کوچک ریخته شده و با استفاده از گرمای فن یا بخاری منزل به‌طور کامل خشک شده‌اند. قرار دادن این کیسه‌ها در قسمت‌های جلو و عقب خودرو به سرعت بخار ایجاد شده روی سطح شیشه‌ها را جذب کرده و تا حد زیادی به‌یاز گشت دید راننده و سرنشینان کمک می‌کند. همچنین باید توجه داشت که یکی از مشکلات رایج در فصل زمستان کاهش قدرت ترمزگیری خودرو است. زیرا رطوبت موجود در هوا و برخاسته از سطح جاده و نفوذ آب به محفظه دیسک ترمز و سطح بیرونی لنت ترمز به شدت از میزان اصطکاک بین آن‌ها می‌کاهد و برای رفع مشکل باید در فواصل مختلف با فشردن پدال ترمز و درگیر کردن لنت ترمز با سطح دیسک و گرم شدن محل تماس آن‌ها از میزان رطوبت بکاهید. خصوصاً زمانی که در جاده‌های شمالی کشور مشغول رانندگی هستید.

حرف آخر

Easy Word
علی زراندوز

روزنامه‌نگار



خودروهای سینمایی



تردید «خنگ و خنگ‌تر» یکی از محبوب‌ترین کمدی‌های تاریخ سینما به‌شمار می‌رود. کارگردانی این اثر را برادران فارلی برعهده داشته‌اند. البته باید گفت «خنگ و خنگ‌تر» نمونه کلاسیک یک فیلم جاده‌ای است. فیلم درباره دو دوست خوش‌قلب، اما بسیار خنگ به‌نام‌های «هری» (جف دنیلز) و «لوید» (جیم کری) است که تصمیم دارند یک کیف پر پول را به صاحبش بازگردانند.

❖ در فیلم «خنگ و خنگ‌تر» (Dumb and dumber) که در سال ۱۹۹۴ روی پرده سینما رفت، یکی از شخصیت‌های جذاب فیلم یک دستگاه «فورد اکولاین» بود. در این فیلم یک دستگاه ون با پوششی مشابه سگ حضور داشت که در واقع خودرویی برای رسیدگی به‌امور حیوانات خانوادگی بود. در زیر پوستر این سگ چهار چرخ، یک دستگاه فورد اکولاین مدل ۱۹۸۴ قرار داشت. بدون

«خنگ و خنگ‌تر» و
«فورد اکولاین»



جهان لنت
Jahan Lent



انواع
لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
را از ما بخواهید



Instagram: jahanlentofficial

Website: www.jahantormoz.com

Email: info@jahantormoz.com

Phone: ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

Phone: ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲