

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



تحریم‌ها و روند معکوس خودروسازان چینی و ایرانی در ۱۰ سال اخیر موجب شد:
دست بالای چینی‌ها در انتخاب
محصول برای بازار ایران

صفحات ۲ و ۳



کوپه قدرتمندی از تبار ارباب حلقه‌ها

صفحه ۱۲

دبیر انجمن خودروسازان از مصائب اجرای شرط اسقاط گفت

معطلی دوماهه ۲۰ هزار خودرو تجاری برای شماره‌گذاری

احمد نعمت‌بخش: در حال حاضر اختلاف قیمت بازار و کارخانه یک کامیون به ۱,۵ میلیارد تومان رسیده و با عدم عرضه این خودروها به بازار شاهد افزایش قیمت بیشتری هم...

صفحه ۹

نوسانات عجیب قیمت خودرو
هم‌زمان با ریزش نرخ ارز

هیوندای سانتافه در بازار
آزاد ۱۰۰ میلیون تومان
گران شد!

صفحه ۷

با امضای قرارداد میان ایران خودرو و وزیر
حمل‌ونقل این کشور کلید خورد:

آغاز صادرات محصولات
ایران خودرو به ونزوئلا

صادرات ۲ هزار دستگاه تارا و دنا به ونزوئلا آغازی برای
توسعه همکاری‌های متقابل است...

صفحه ۱۰

عضو انجمن صنعت موتور سیکلت ایران
اعلام کرد:

معاینه فنی موتورهای
به فراموشی سپرده
شده است

صفحه ۱۵

دلایل کاربردی بودن خودروهای ۷ سر نشینه برای خانواده‌ها

نخستین محصول ۷ نفره «خودروسازی فردا موتورز» را بهتر بشناسیم

۱ هواپیمای فضایی از انرژی غیر خورشیدی بی‌نیاز شد
۲ همکاری آدیداس و لکسوس در پروژه فیلم پلنگ سیاه
۳ مسابقات «ناسکار» و «ایندی» با چه تاثرهایی تأمین می‌شوند؟
۴ هوندا ایستگاه شارژ یک باتری قابل تعویض را در ژاپن و هند معرفی کرد

استارت Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری

بازار خودرو بایدها و نبایدها

در حال حاضر هر چند بازار خودرو ایران در رکود به سر می‌برد، مثل اینکه مقدر و مقرر است که روی آرامش نبیند و همچنان در تلاطم باشد چون...

صفحه ۲

تیتراهای امروز Titles

با افزایش بیش از سه هزار واحدی شاخص کل
رشد بورس ادامه یافت

صفحه ۵

همکاری سایپا با دانشگاه‌ها در راستای بهبود کیفیت و ارتقای دانش

صفحه ۲

آغاز عرضه پژو ۲۰۷ در بورس کالا

صفحه ۱۰

پژو پارس پر تقاضاترین محصول در قرعه‌کشی

صفحه ۱۰

رونمایی از تویوتا پریوس جدید و کانسپت
جدیدی برای جایگزینی C-HR

فناوری هیبرید وارد نسل پنجم شد

صفحه ۶



خورشید نوآوری در کویرتایر غروب نمی‌کند

کویرتایر اولین و تنها دارنده مجوز
تاسیس شهرک صنعتی تخصصی صنایع لاستیک کشور





پاسخ پیش‌سراشه نیز به ترمیم انتخابی بستگی دارد. برای مثال مدل 350h خیلی تیز نیست اما مدل RX500h برای کراس اووری هیبرید همچون RX شتاب بسیار خوبی دارد. نباید فراموش کرد با لکسوس RX طرف هستیم و بنابراین پرفورمنس هرگز تمرکز اصلی این خودرو نبوده است. بله قدرت ۳۶۶ اسب بخار در مدل 500h می‌تواند نظر را به خود جلب کند اما لوکس بودن، راحتی و مصرف سوخت همچنان اولویت بالاتری نسبت به پرفورمنس دارند.

نسل جدید شاسی بلند لکسوس RX مدل ۲۰۲۲ اخیراً معرفی شده و برخی مجلات اقدام به بررسی آن کرده‌اند. دیگر خبری از پیش‌سراشه ۶ سیلندر در این قده‌بلند لوکس نیست اما به جای آن از پیش‌سراشه ۴ سیلندر توربو و هیبرید استفاده شده است. شاید در نگاه اول این تصمیم ناامیدکننده به نظر برسد اما کاملاً تحت تاثیر RX مدل ۲۰۲۲ قرار گرفته‌ایم. فکر می‌کنیم لکسوس RX مدل ۲۰۲۲ بی‌شک بهترین سواری را بین نسل‌های گوناگون این خودرو دارد. شاسی بلند جدید این برند تیزتر و نرم‌تر از قبل شده و



شباهت پیش‌سراشه‌های لکسوس «RX» به «NX»

تحریم‌ها و روند معکوس خودروسازان چینی و ایرانی در ۱۰ سال اخیر موجب شد: دست بالای چینی‌ها در انتخاب محصول برای بازار ایران

باتوجه به جایگاهی که چینی‌ها طی دهه اخیر در صنعت خودرو جهان کسب کرده‌اند و در مقابل روند نزولی صنعت و بازار خودرو ایران در همین مدت، خودروسازان چینی ابتکار عمل را در انتخاب و قیمت‌گذاری محصولاتشان برای بازار ایران به دست گرفته‌اند

خودروسازان از نقاط مختلف جهان این شرایط وجود ندارد. یعنی آن‌چه در کاغذ و قرارداد نوشته می‌شود و آن‌چه در عمل اجرا می‌شود، یکی نیست. به‌طور کلی موقعیت اقتصادی و سیاسی آن کشور در دنیا قواعد بازی را در طول زمان تغییر می‌دهد. مهم نیست در توافق اولیه چه نوشته شده باشد، آن‌چه در عمل اجرا می‌شود، در راستای قواعد دیگری است. در ارتباط با چینی‌ها باید دو مساله در نظر گرفته شود؛ یکی این که چینی‌ها زمانی وارد بازار ایران شدند که ارتباطات و بازار صادراتی چشمگیر دیگری نداشتند. در ۱۰ سال گذشته موقعیت محصولات چینی‌ها در عرصه خودروسازی به شدت ارتقا پیدا کرده، کیفیت و طراحی محصولات رشد چشمگیری داشته است. اما در این ارتباط، وضعیت و موقعیت صنعت خودرو کشور آفول داشته است. یعنی در یک ترازو چینی‌ها بالا رفته‌اند و ما پایین آمده‌ایم. در چنین شرایطی شکل‌گیری یک ارتباط کاملاً برد-برد عملاً ممکن نیست. در ۱۰ سال اخیر چینی‌ها نه تنها در صنعت و بازار خودرو و بلکه از لحاظ موقعیت و شرایط اقتصادی و سیاسی، جایگاه بالاتری کسب کرده‌اند، اما خودروسازی ما در همین مدت روند نزولی طی کرده است. یعنی صنعت خودرو ایران نسبت زمان شروع همکاری با چین تنزل بیشتری پیدا کرده است.

بر این اساس، آیا چینی‌ها هستند که رأس انتخاب می‌کنند کدام مدل خودرو و با چه قیمتی وارد ایران شود؟

بله؛ آن‌ها در این شرایط دست بالا را دارند و ما تحریم هستیم. بازارمان دچار مشکل است و رقابتی آن وجود ندارد. همین مسائل باعث می‌شود هر کشوری و نه تنها چینی‌ها دست بالا را داشته باشند و قاعده بازی را آن‌ها تعیین کنند. البته نه این که بتوانند هر کاری انجام دهند، اما به‌حال ابتکار عمل با طرف چینی است.

شرکت‌های داخلی در این ارتباط چه اقداماتی می‌توانند انجام دهند تا توازن لازم در رابطه با چینی‌ها برقرار شود؟ آیا این امکان برای آن‌ها وجود دارد یا خیر؟

صنعت خودرو طی بیش از ۱۰ سال گذشته به‌صورت مستمر با شرکت‌های مختلف چینی همکاری داشته است. هر چند بسیاری



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

از این شرکت‌ها در زمان شروع تحریم‌ها کشور را ترک کردند، اما به‌حال ارتباطات با چینی‌ها حفظ شده است. با این حال نوع ارتباط با شرکت‌های چینی طی سال‌های اخیر به کلی تغییر کرده و این چینی‌ها هستند که حال‌دست بالا را دارند و تعیین‌کننده مدل و قیمت خودروها در بازار ایران هستند. زمانی ایران جزو معدود مقاصد صادراتی محصولات چینی بود و خودروهای این شرکت‌ها نیز با قیمت مناسب‌تری در اختیار مشتریان قرار می‌گرفت، اما در این سال‌ها بنا به شرایط اقتصادی و سیاسی چینی‌ها طیف قیمتی بالاتری از بازار ایران را در اختیار گرفته‌اند و به سبب نبود رقابت در این بخش به‌نوعی تصمیم‌گیرنده نهایی شده‌اند. به‌ویژه آن‌که به گفته سخنگوی وزارت صمت، واردات خودروهای فرانسوی به ایران از سوی این وزارتخانه ممنوع و تحریم شده است و دیگر اجازه ثبت سفارش و واردات محصولات رنو، پژو، سیتروئن و سایر خودروسازان فرانسوی صادر نمی‌شود. در خصوص این که آیا همکاری خودروسازان ایرانی و چینی بر مبنای قاعده برد-برد است یا خیر یا بایک صدرا بی، فعال و کارشناس حوزه خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

آیا ارتباط خودروسازان ایرانی و چینی از ابتدای شکل‌گیری بر مبنای قاعده برد-برد بوده یا تحت تاثیر عواملی این ارتباط به سمت چینی‌ها سنگینی کرده است؟ به‌طور کلی ارتباط با چینی طبق چه قواعدی شکل می‌گیرد؟

در صنعت خودرو نه تنها در ارتباط با خودروسازان چینی بلکه در ارتباط با سایر

بازار خودرو؛ بایدها و نبایدها

در حال حاضر هر چند بازار خودرو ایران در رکود به سر می‌برد، مثل اینکه مقدر مقرر است که روی آرامش ببیند و همچنان در تلاطم باشد چون مسئولان هم در اندیشه نوشتن نسخه شفاف‌بخش نیستند و هر روز طرحی به شکل آزمون و خطا ارائه می‌دهند و به دلیل اینکه پاسخ مثبت نمی‌گیرند به دنبال تهیه و اجرای طرحی دیگر می‌روند. این روند معلوم نیست تا به کی و به کجا ادامه خواهد یافت؟ در بیخ این همه اتلاف وقت همین چندماه پیش یکی از راه‌های بسامان کردن بازار و تنظیم آن عرضه خودرو از طریق بورس بود و خیلی‌ها در این مورد دادسختن داده بودند و به دلایل عدیده متوسل شدند که تنها راه همین است و لاغیر! در همین راستا به‌طور آزمایشی محصولات یکی از شرکت‌های خودروساز را با این روش عرضه کردند که حاصل کار بسیار به‌تازگی و شگفتی آوری بود. برهم‌زدنی حدود ۲۰۰ میلیون تومان به قیمت هر دستگاه خودرو و شرکت مذکور اضافه شد و تصمیمات متخذه در این مورد نتیجه معکوس داشت. یک روز سایت قرعه‌کشی برای فروش راه‌اندازی و روز دگر جمع‌آوری می‌شود. روزی صحبت از بورس می‌کنند و نتیجه معکوس می‌گیرند و... متأسفانه همچنان مسئولان در طریق آزمون و خطا گام برمی‌دارند در حالی که راه‌حل این کار بسیار ساده و آسان است و آن آزادسازی قیمت‌ها و فروش آزاد محصولات در شرایط فعلی است. هر چند این نسخه کارآمد و شفاف‌بخش است و اخیراً یکی از خودروسازان بزرگ ایران یعنی سایپا چراغ خاموش و فارغ از هیاهو این کار را کرد و با این اقدام هم‌اکنون نه تعهدات معوق دارد و نه نگران قیمت فروش محصولات خود است. علاوه بر آن وضعیت نقدینگی این شرکت هم نسبت به گذشته متفاوت شده و بهبود یافته است. برای اثبات مفید بودن سیاست سایپا کافی است قیمت کارخانه‌ای محصول پر فروش این شرکت یعنی «شاهین» را با قیمت آن در بازار مقایسه کنید.

البته باید در نظر داشت که برای جلوگیری از آشفته‌گی‌های بازار و نوسانات آن، کارآمدترین و اصلی‌ترین راه ایجاد تعادل در عرضه و تقاضاست زیرا وقتی نیاز سالانه بازار یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه باشد و خودروسازهای فعال کشور به همین میزان تولید و عرضه کنند در بازار خودرو جای هیچ‌گونه نگرانی وجود نخواهد داشت. در این زمینه به‌رغم وعده‌هایی که وزیر محترم صمت در مورد تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاهی تا پایان امسال داده بود باید گفت بر اساس آمارهای منتشره و مشکلات تولید به‌نظر نمی‌آید این وعده جناب وزیر تحقق یابد و شاید بازار همچنان ملتهب بماند. در چنین شرایطی بهترین راه‌حل استفاده از تجارب موفق شرکت سایپاست و ضرورتاً باید به سایر شرکت‌ها تسری یابد. **فرجام‌سخن اینک:** عرضه محصولات خودرویی از طریق بورس الزاماً باید به فراموشی سپرده شود و آزمون‌ها نباید دوباره آزمون‌ده مسئولان و مدیران ذی‌ربط هم توصیه می‌شود خود را از طرح‌های وقت‌گیر، متنوع و گوناگون که کارساز نیستند خلاص نمایند و به دنبال تجارب آزمون‌ده و موفق باشند که گفته‌اند «فرصت‌ها مانند گذشتن ابرها، می‌گذرند و فرصت‌های خیر را باید غنیمت شمرد». قیمت‌های دستوری نیز «لرزم مالا لرزم» است و باید از صنعت خودرو ایران رخت بریندند و ده‌ها و صدها بایدها و نبایدهای دیگر.



استارت

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

FOWNIX

هنر آینده



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۴۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
fownix-official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و با کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



معرفی دومین محصول رقیب چینی «فولکس واگن»



کراس اوور U6 نخستین بار در نمایشگاه خودرو چنگزو در سال ۲۰۲۰ رونمایی شد. این خودرو که تحت پرند نه چندان نام آشنای «آی ویز» تولید شده است، بدنه و طراحی شبیه ساسی بلند فولکس واگن ID.5 دارد که خود به عنوان یک کراس اوور دیزل انجیل جلو با طراحی کوپه شناخته می شود و قابلیت حمل ۵ سرنشین را دارد. U6 دومین محصول آی ویز محسوب می شود که توسط دو بنیان گذار این شرکت، سمونل کینگ، مدیر فروش سابق خودرو سازی ولوو در چین، و «گری گو» در سال ۲۰۱۷ رونمایی شد. نخستین محصول این خودرو ساز چینی که U5 نام داشت، به عنوان رقیبی

برای فولکس واگن ID.4 طراحی شد و هم اکنون در ۱۵ بازار بین المللی به فروش می رسد. کراس اوور های U5 و U6 بر پایه معماری که فرمی شبیه یک شرکت موسوم به «MAS» تولید شده اند. این معماری که فرمی شبیه یک تخته اسکیت دارد از بسته باتری لیتیوم-یونی ۶۲ کیلووات ساعتی پشتیبانی می کند. هم اکنون ابر شرکت CATL به عنوان تولید کننده باتری های آی ویز شناخته می شوند. طراحی و اسنابل U6 نسبت به کانسپت اولیه خود تفاوتی ندارد و تنها آینه های آن دچار تغییر شده اند. کابین و بدنه بیرونی این خودرو در کنار مدل U5 در کارخانه آی ویز در «شانگراتو» در چین تولید خواهد شد.

دستگاه تیراژ دارند. بنابراین این شرط تولید، صرفه اقتصادی چندانی برای آن ها ایجاد نمی کند.

تیراژ تولید باید به چه اندازه ای برسد برای برندهای چینی هم صرفه اقتصادی خواهد داشت؟

اگر هر برندی بتواند بیش از ۱۴۰ هزار دستگاه تولید داشته باشد، صرفه اقتصادی خواهد داشت که روی سرمایه گذاری مشترک، تولید خودرو و تولید قطعه کار کند که البته این اتفاق بستگی به نوع برند و محصول و مدل دارد. اما به طور قطع مستلزم افزایش چشمگیر تیراژ است و با تیراژ ۱۰ تا ۱۵ هزار دستگاه در سال این موضوع صرفه اقتصادی نخواهد داشت.

موضوعی که وزارت صنعت در ماه های اخیر روی آن تمرکز داشته، بحث خودروهای ارزان و اقتصادی است. چین هم مرکز تولید خودروهایی از این دست است. چرا تا امروز خودرو سازان ما به دنبال واردات یا تولید این گونه خودروها نبودند؟

در حال حاضر هر خودرویی را با استانداردهای جهانی به کشور وارد کنید، بیش از ۷ هزار دلار قیمت خواهد داشت. یعنی حدود ۲۴۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان قیمت این خودروها در مبدأ خواهد بود که با عوارض و هزینه های جانبی به ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان خواهد رسید. اینجا دو موضوع مطرح است؛ اول این که این خودروها بعد از رسیدن به بازار کشور چندان ارزان نخواهند بود و دوم آن که اگر این خودروها با تیراژ انبوهی وارد کشور شوند، قطعاً خودروهای داخلی هم رده آن با رقیبای سرسختی مواجه می شوند که آن ها را از میدان به در خواهد کرد. به نظر من، بازار به این سمت حرکت نخواهد کرد. سیاست گذاری ها هم منوط بر این است که بازار خودروهای زیر ۴۰۰ میلیون تومان در دست تولید کنندگان داخلی باشد.

آیا بر این اساس، می توان گفت خودرو چینی خوب که بتوان در این سطح به بازار کشور وارد کرد، زیاد است؟

در حال حاضر خودرو چینی خوب زیاد است. در کشور هم خودروهای چینی خوب تولید می شود که قیمت های آن ها بالاست. اما باید این نکته را در نظر گرفت که در حال کیفیت آن ها افزایش پیدا کرده و در سطح رقابت در بازارهای جهانی است.

خودروهای چینی بیشتری وارد کشور شوند و حجم قابل توجهی از واردات می تواند خودروهای چینی باشد. در نتیجه چینی ها می توانند بین خود یک رقابت ایجاد کنند. البته اگر به تعداد قابل ملاحظه ای واردات انجام شود. چرا که واردات به تعداد محدود نمی تواند تاثیری بر بازار داشته باشد.

بحث افزایش تعرفه سسی کی دی هم مطرح است. تعرفه فعلی خودروهای سی کی دی را چگونه می بینید؟ آیا باید تغییری در این بخش داده شود؟

مساله این است چه ما این تعرفه را افزایش دهیم و چه افزایش ندهیم، نرخ دلار به گونه ای است که قیمت تمام شده این خودروها بالا خواهد بود. با این روند قیمت ارز، خودروها در نهایت گران تر خواهند شد. حالا یک خودرو چینی را در نظر بگیرید که با ارز گران قطعات آن وارد می شود. قطعاً در این صورت قیمت ها افزایشی خواهد شد. حالا اگر دولت بخواهد تعرفه را بالا ببرد، یک شوک بزرگی به بازار وارد می شود و در شرایط فعلی این اقدام اصلاً عاقلانه نیست.

بحث داخلی سازی از سمت چینی ها به چه صورت است؟ چرا تاکنون خودروهای چینی به سمت داخلی سازی نرفته اند؟ آیا خودرو ساز تمایل ندارد یا اصولاً صرفه اقتصادی در این بخش وجود ندارد؟

شما زمانی می توانید انتظار داخلی سازی داشته باشید که کشور به لحاظ اقتصادی ثبات داشته باشد و شرکت ها بتوانند به فکر حضور بلندمدت در بازار کشور باشند. خیلی ها از شرکت های چینی به دلیل این که رویای حضور در بازار آمریکا را دارند چنین ریسکی را در ایران انجام نمی دهند و ورود خودروهایشان هم به ایران به صورت SKD (قطعات نیمه منفصل) است که فرقی چندانی با واردات خودرو کامل (CBU) ندارد. نفس صادرات خودرو کامل به ایران مشمول تحریم مستقیم نیست و صرفاً تحریم های بانکی و حمل و نقل تا حدودی در این زمینه مشکل ساز است. ضمن این که باید یک ثباتی وجود داشته باشد تا چینی ها بدانند می توانند در بازار و صنعت خودرو ایران سرمایه گذاری بیشتری انجام دهند و تیراژشان را افزایش دهند. در حال حاضر کل خودروهای چینی در بازار ایران کمتر از ۱۵۰ هزار

این مساله به ارتباط با برندهای مختلف چینی بستگی دارد. یعنی هر قدر تعداد برندهای مختلف چینی در بازار ایران بیشتر باشند، آن ها می توانند بین خود رقابت ایجاد کنند. بنابراین همکاری با برندهای مختلف و متعدد چینی و محدود نشدن به چند برند خاص می تواند شرایط را تا حدودی تغییر دهد.

یعنی تنوع از سمت چینی ها وجود برندهای مختلف در کشور می تواند باعث ایجاد رقابت شود؟

صد در صد. اگر ۱۰ برند خوب چینی در کشور وجود داشته باشد و برندهایی که کیفیت بهتر و قیمت مناسب تری ارائه می دهند در اولویت همکاری قرار بگیرند، رقابت داخلی میان آن ها باعث می شود تا هم به لحاظ کمی و هم به لحاظ کیفی تاثیر مثبتی برای بازار ما داشته باشد.

وزارت صمت طی این سال ها چه رویه ای به لحاظ سیاست گذاری تعرفه ای و بحث واردات داشته است؟ واردات با شرایط فعلی چه نتیجه ای در بر خواهد داشت؟

به رغم تکذیبیه ها، سیاست گذاری در خصوص واردات خودرو به سمتی رفته است که با این حجم تعرفه ها خودروهای چینی بیشتری وارد کشور خواهند شد. یعنی هم به لحاظ مسائل اقتصادی و سیاسی و هم به لحاظ تعرفه هایی که قرار داده شده است، چینی ها در اولویت واردات قرار خواهند داشت. دولت بازار خودروهای متوسط به بالا را آزاد کرده است و حساسیت این وزارتخانه بیشتر روی خودروهای اقتصادی و خودروهای ایران خودرو و سایپاست. قطعاً هر اندازه تنوع خودروها بیشتر باشد، قطعاً می توان سیاست هایی را به نفع مشتری اجرایی کرد. حتی اگر واردات هم انجام ندهیم، اما برندهای مختلف چینی را به کشور بیاوریم؛ خود می تواند تنوع محصول را در بازار کشور ایجاد کند. ضمن اینکه این اتفاق می تواند جبران کمی و کیفی در بازار خودرو کشور داشته باشد.

آیا تعیین سقف ۲۰ هزار دلاری برای خودروهای وارداتی بر رقابت در حوزه خودروهای چینی تاثیر گذار است؟

قطعاً این سیاست بر بازار خودروهای چینی تاثیر گذار است و سبب ایجاد رقابت در این بخش می شود. سقف ۲۰ هزار دلاری باعث می شود



گستره کیفیت

به وسعت تمامی خودروها

OEM
Quality

تولید شده با فناوری روز دنیا



پارسلنت پارس
www.parslent.com

آیا خودرویی را می شناسید

که لنت ترمز آن جزو تولیدات لنت پارس نباشد؟





جعبه‌دنده دو سرعتی و سیستم چهار چرخ محرک مجهز شده که قدرت را از طریق محور «جیب پرفورمنس پارتس (JPP) دانا ۴۴» دریافت می‌کند. موتور نیروی خود را از یک باتری ۴۰۰ ولتی ۲۴ ماژولی لیتیم‌یونی دریافت می‌کند که پشت صندلی‌ها قرار گرفته است. جیب CJ حدوداً ۱۲ اینچ بلندتر و به رینگ‌های ۱۸ اینچی راینوبه رنگ مشکی و تابرهای ۱۳.۵ اینچی مجهز شده است. شیشه جلو ۱۲ اینچ کوتاه‌تر و بدنه به صورت کلی درازتر شده است. سیرهای جدید JPPJK به همراه میل ایمنی، ریل صخره‌ای کناری جیب، سقف پارچه‌ای و بدنه نارنجی رنگ و تم رنگی سیاه-آبی از دیگر جزئیات این خودرو هستند.

استراتژی با معرفی سه دستگاه جیب و رم در نمایشگاه تیونینگ سما نظرها را به سوی خود جلب کرد. محصولات رونمایی شده توسط این مجموعه احتمالاً در آینده به بخشی از سبد خریداران افزوده می‌شوند. استراتژی این بار هم مثل قبل یک خودرو بازاری شده جذاب را در معرض دید همه قرار داده است. این شاسی‌بلند زندگی خود را به عنوان یک جیب CJ آغاز کرده و این بار به یک موتور برقی با ۱۲۶۸ اسب‌بخار قدرت مجهز شده است. به نظر می‌رسد فناوری به کار رفته در این دستگاه با آنچه پیش‌تر در مدل مفهومی «مگنتو» مورد استفاده قرار گرفته بود کمی متفاوت باشد. CJ کاسیت به



بازسازی جیب کلاسیک به روش برقی سازی

نگاه View
داریوش بیدیعی ثابت
کارشناس اقتصادی

به زودی خودرو سازان چینی بازار آسیای مرکزی را فتح می‌کنند

کشورهایی که با تحریم‌های هدفمند مواجه می‌شوند در خصوص تصمیمات داخلی باید حساسیت بیشتری از خود نشان دهند تا به خودتحریمی دچار نشوند. روسیه مانند ایران برای کنترل قیمت محصولات خودروسازان برنامه‌هایی را به کار گرفته اما در نهایت به شرایط مشابه خودرو سازان ایرانی دچار خواهد شد. قیمت گذاری دستوری در این صنعت شرایط همکاری با همتایان را که تمایل دارند تحریم‌های بین‌المللی را نادیده بگیرند، سخت می‌کند. خودروسازان ایرانی تحریم‌های اعمال شده علیه ایران و روسیه به خصوص در زمینه صنایع خودرویی این امکان را به خودروسازان چینی داده است تا به سمت بازار آسیای مرکزی پیشروی کنند. شرکت‌های خودروسازی چینی در صدد بر کردن جایگاه خالصی در بازار آسیای مرکزی هستند که در نتیجه ضربه سنگین تحریم‌های اعمال شده غرب بر خودروسازی ما متحمل شده است.

شرکت‌های چینی در حال افزایش تولید در آسیای مرکزی هستند و شرکت‌های روسی تحت فشار تحریم‌ها عقب‌نشینی می‌کنند. هر چند ایران بازارهای کوچکی منطقه خود خودروهای چینی مونتاژ شده در آسیای مرکزی در ازبکستان به زودی به جاده‌ها می‌روند. همچنین چهار مدل از شاسی‌بلندهای چینی مونتاژ شده در ازبکستان طی ماه گذشته به فروش رسید. این موضوع به آن معناست که روسیه و ایران اگر سهمی در بازارهای منطقه نیز داشتند اما به زودی آن از دست می‌دهند. همان‌طور که ایران در جمهوری آذربایجان اقدام به تولید برخی محصولات خودروسازان می‌کند بسیاری از مدل‌های محبوب ژاپنی و اروپایی که در قزاقستان فروخته می‌شوند، قبلاً در روسیه تولید می‌شدند، اما کارخانه‌های آنجا مجبور شدند تولید خود را به دلیل تحریم‌ها متوقف کنند. علاوه بر این، مقامات روسیه صادرات برخی قطعات را ممنوع کرده‌اند، که این موضوع همان خود تحریمی‌هایی است که پیش‌تر مطرح شد. اگر جایگاهی را در اختیار رقیب قرار دهیم باز پس گیری آن کار دشواری است. باتوجه به اینکه تحویل خودرو از چین به قزاقستان بیش از ۱۸ روز طول نمی‌کشد، تولید کنندگان چینی فرصت مناسبی برای پر کردن این شکاف دارند.

مدیر عامل سایپا در بازدید از دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی اعلام کرد: همکاری سایپا با دانشگاه‌ها در راستای بهبود کیفیت و ارتقای دانش

تیموری: تاکنون با ۲۰ دانشگاه صنعتی کشور برای ارائه نیازهای صنعت خودرو جلسه برگزار کرده‌ایم



قدیمی‌ترین دانشگاه صنعتی کشور با قدمتی حدود ۹۰ سال از دیرباز در حوزه صنعت خودرو در دانشکده‌های مکانیک، مواد، برق، کامپیوتر و شیمی فعالیت و اقدامات مناسبی انجام داده است. وی افزود: «دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی به‌عنوان یکی از ۵ دانشگاه صنعتی برتر کشور از ظرفیت‌های خوبی در رشته‌های فنی در مقاطع تحصیلی کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری جهت همکاری با صنعت برخوردار است و آمادگی دارد تا همکاری قابل قبولی با شرکت سایپا به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان کشور در زمینه‌های پژوهشی و کاربردی داشته باشد.» کریمی تصریح کرد: «بحث آموزش کاربردی و خروجی محور جزو یکی از اهداف وزارت علوم جهت استفاده در صنایع مختلف است و در حوزه‌های پژوهشی با توجه به رشدی که در صنایع مختلف از جمله صنعت خودرو در کشور صورت گرفته است، می‌توان از ظرفیت پایان‌نامه‌ها، رساله‌های دکتری و دانش اعضای هیات علمی در صنعت خودرو استفاده بهینه کرد.» وی بیان کرد: «جلسه اعضای هیات علمی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی با مدیران ارشد گروه سایپا در راستای همکاری صنعت و دانشگاه بسیار ارزنده و قابل قبول است و امیدوارم با توجه به این تجربه‌های خوبی از صنایع مختلف در دانشگاه وجود دارد، شرایط همکاری دوجانبه با گروه سایپا در راستای آموزش و پژوهش کاربردی به‌صورت مستمر صورت پذیرد.» رئیس دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی همچنین اظهار داشت: «درصد زیادی از فارغ‌التحصیلان

جذب دانشجویان نخبه و فارغ‌التحصیلان دانشگاه در سایپا تیموری از درخواست گروه سایپا در راستای جذب دانشجویان نخبه و فارغ‌التحصیلان این دانشگاه در گروه سایپا خبر داد و گفت: امیدواریم این ارتباط دوسویه صنعت و دانشگاه بیش از پیش باعث جذب نخبگان و ارتقای سطح صنعت خودرو در کشور شود.» وی تصریح کرد: «در ۱۰ سال گذشته در گروه سایپا در بخش‌های مهندسی، کیفیت، تولید و فرایندها، جذب نیروهای متخصص دانشگاهی انجام نشده است. بر این اساس، در تلاش هستیم با همکاری دوجانبه با دانشگاه و ایجاد بستر لازم برای حضور استادان و دانشجویان، زمینه تعاملات سازنده و کاربردی برای رفع ایرادات و مشکلات صنعت خودرو فراهم شود.»

رویکرد جدید مدیر عامل سایپا در تعامل با دانشگاه‌های صنعتی در این نشست، حسن کریمی، رئیس دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی نیز گفت: «این دانشگاه به‌عنوان

پیگیری یک موضوع follow up
امیر مهدی صباغی
مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار

عرضه محصولات خودرو سازان در بورس کالا: راهکار حذف قیمت گذاری تکلیفی

یکی از صنایع پرگردش، پرپیننده و تاثیرگذار در بازار سرمایه، صنعت خودرو است که بیشترین آسیب و لطمه را از قیمت گذاری دستوری در محصولات خود دیده است. امیر مهدی صباغی، مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به ضرورت حذف قیمت گذاری تکلیفی برای محصولات خودروسازان معتقد است: «عرضه خودرو در بورس کالا ابتدا با خودروهای کم‌تیراژ شروع شد و با شیب ملایم به سمت خودروهای پرتیراژ در حال حرکت است.»

فعالان صنعت خودرو معتقدند یکی از دلایل مهم تولید زیان انباشته در صنعت خودرو، شیوه تعیین قیمت محصولات خودروسازان است، خودروسازان از قیمت گذاری دستوری چه میزان زیان متحمل شده‌اند؟

بر اساس برآوردها، صنعت خودرو حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته دارد، دو خودروساز بزرگ کشور حدود ۷۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته دارند که عمده آن از سال ۹۷ و با شروع تلاطم‌های ارزی ایجاد شده است.

خودروسازان معتقدند برای کشف قیمت محصولات باید از ابزارهای داخلی و تعیین حاشیه سود اقتصادی بهره گرفت، عرضه خودرو چه میزان به نظر خودروسازان نزدیک است؟

مجموعه بازار سرمایه و صنعت خودرو باید عرضه خودرو در بورس کالا را یک فرصت و نعمت تلقی کند. گرچه طبیعتاً است یک‌باره همه خودروها به دلیل مسائل اقتصادی و حاکمیتی و سازمان‌های درگیر در این صنعت نمی‌توانند وارد بورس کالا شوند، اما به صورت تدریجی این اتفاق رخ می‌دهد.

آیا مدیران اجرایی خودروسازان تمایل دارند تمام محصولات خود را به شیوه عرضه در بورس کالا روانه بازار کنند؟

عرضه خودرو در بورس کالا ابتدا با خودروهای کم‌تیراژ شروع شد و با شیب ملایم به سمت خودروهای پرتیراژ در حال حرکت است، به طوری که در حال حاضر خودرو پرتیراژ پژو ۲۰۷ در بورس پذیرش شده، این در حالی است که باید بستر فنی، پاسخگویی سیستم معاملاتی و کارگزاری نیز به درخواست کنندگان هم در نظر گرفته شود همچنین سامانه معاملات باید پاسخگویی در خواست کنندگان برای خودروهای پرتیراژ باشد.

نوربالا

طی ۱۰ سال گذشته در گروه سایپا در بخش‌های مهندسی، کیفیت، تولید و فرایندها، جذب نیروهای متخصص دانشگاهی انجام نشده است. این رو، در تلاشیم با همکاری با دانشگاه‌ها و ایجاد بستر لازم برای حضور استادان و دانشجویان، زمینه تعاملات سازنده و کاربردی برای رفع ایرادات و مشکلات صنعت خودرو فراهم شود.

زاپاس Spare Tire

با واردات خودروهای اقتصادی قیمت‌ها منطقی می‌شود



اقتصادی مشروط بر انتقال تکنولوژی نتایج اقدامات و تلاش‌های کمیسیون صنایع و معادن است؛ با تحقق این مهم قیمت خودرو منطقی می‌شود.» وی با انتقاد از اتلاف و هدررفت سوخت در خودروهای داخلی، تصریح کرد: «در صورتی که مصرف سوخت خودروهای تولیدی کاهش یابد، می‌توان با جلوگیری از اتلاف انرژی، سرمایه بسیاری برای کشور ذخیره کرد.»

کنند تا با اصلاح شرایط در وهله نخست خودروهای به‌روز و با کیفیت تولید شود و در گام بعدی برای تولید خودروهای کم‌مصرف و پاک برنامه‌ریزی‌های لازم صورت گیرد.» این نماینده مردم در مجلس یازدهم اضافه کرد: «نهایت تلاش کمیسیون صنایع و معادن مجلس هدایت صنعت خودرو به سمت تولید خودروهای با کیفیت با قیمت مناسب است که صدور مجوز واردات خودروهای

تصریح کرد: «مشکلات موجود در حوزه خودرو بخشی نیست که یک فرد یا وزارتخانه پاسخگو باشد یا این مشکلات طی یک یا دوسال رفع شود، این مسائل طی چنددهه شکل گرفته و متأسفانه توازن میان عرضه و تقاضا از بین رفته است.» نماینده مردم ورزقان در مجلس افزود: «برای رفع مشکلات موجود در حوزه تولید خودرو همه باید تلاش

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با انتقاد از اتلاف و هدررفت سوخت در خودروهای داخلی، گفت: «در صورتی که مصرف سوخت خودروهای تولیدی کاهش یابد، می‌توان با جلوگیری از اتلاف انرژی، سرمایه بیشتری برای کشور ذخیره کرد و این منابع را برای تولید خودروهای با کیفیت به کار گرفت.» الهویری دهقانی درباره مسائل مربوط به صنعت خودرو،



تاکسی E کلاسی که بعد ۳۰ سال مثل بنز کار می کند!



معمولا خودروهای لوکس به قابلیت اطمینان بالا شهرت ندارند اما مرسدس بنز E کلاسی نسل W124 یک استثنا و تانک واقعی است. این خودرو یکی از قابل اعتمادترین محصولات تاریخ مرسدس بنز محسوب می شود. مرسدس بنز E200 مدل ۱۹۹۲ در اولین سال معرفی E کلاسی به تولید رسید. یک نمونه‌ی خاص از این سدان دیزلی تاکنون ۱،۵۸۴،۵۸۹ کیلومتر کار کرده و با وجود سن بالا همچنان سرپاست. خودرو مذکور، ناز پرورده نبوده زیرا مالک آن به نام لوان نینا پس از وارد کردن خودرو از آلمان به آلبانی، طی ۱۵ سال گذشته از آن به عنوان تاکسی استفاده کرده است. در طول این سال ها،

وی حدود یک میلیون کیلومتر با این E200 پیموده است آن هم در حالی که همچنان پیشرانه فابریک خود را استفاده می کند. در واقع، نینا فقط یک بار این موتور را تعمیر کرده است. وی در مصاحبه‌ای با دویچه وله گفت تنها مشکل این موتور طی این سال ها خرابی واشر سر سیلندر بوده است. نینا اما با وجود اینکه ۷۰ سال سن دارد، مثل مرسدس خود قصد ندارد به این زودی ها بازنشسته شود. جالب اینکه از هر سه خودرو در آلبانی، یکی مرسدس بنز کار کرده است. حدود ۲۱۲ هزار دستگاه از محصولات قدیمی این شرکت در جاده‌های این کشور در حال تردد هستند و اکثر آن ها سنی بالاتر از ۱۰ سال دارند.



رامین بیات

بافزایش بیش از سه هزار واحدی شاخص کل رشد بورس ادامه یافت

رند صعودی بازار سرمایه در آخرین روز معاملاتی هفته گذشته نیز ادامه یافت، به طوری که شاخص کل بورس توانست با بیش از ۳ هزار واحد افزایش تارقم یک میلیون و ۴۱۳ هزار واحد صعود کند. شاخص کل با معیار هم وزن نیز با صعود ۱۷۰۱ واحدی در رقم ۴۰۱ هزار و ۴۷۰ واحد ایستاد. از سوی دیگر روز چهارشنبه در این بازار ۳۰۰ هزار معامله به ارزش ۴۱ هزار و ۷۱۳ میلیارد ریال انجام شد.

r.bayat@autoworld.ir

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
سابیا	۱,۸۸۲	۰.۱۱	▲
ایران خودرو	۲,۲۰۰	۰.۹۲	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۷۷۹	۱.۲۶	▲
ایران خودرو دیزل	۲,۱۵۵	۱.۴۶	▲
زامیاد	۱۲,۸۳۰	-۱.۰۸	▼
قطعات اتومبیل ایران	۳,۵۱۷	-۰.۴	▼
گروه بهمن	۱,۵۸۹	۰	-
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۰۲۰	۱.۶۲	▲
سابیا دیزل	۹,۲۹۰	-۲.۶۲	▼
نیرو محرکه	۳,۸۳۶	۰.۲۹	▲
سابیا آذین	۲,۱۸۷	-۰.۶۸	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۱,۱۹۰	۱.۵۴	▲
فترسازی خاور	۷,۶۲۰	-۳.۹۱	▼
رادیاتور ایران	۴,۴۴۴	-۰.۸۵	▼
ایرکاپارت صنعت	۲,۲۷۲	-۰.۱۳	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۴۲۵	۰.۳۶	▲
مهرکام پارس	۱,۶۳۶	-۰.۳	▼
الکترونیک خودرو و شرق	۱۳,۶۵۰	-۰.۵۸	▼
مهندسی صنعتی روان فول آور	۲۰,۳۵۰	-۰.۲	▼
چرخشگر	۱۶,۹۶۰	۳.۶۷	▲
مخوسازان ایران خودرو	۱۲,۲۲۰	-۴.۷۵	▼
فترسازی زر	۳,۲۷۷	۲.۱۲	▲
بنیان دیزل	۹۰,۸۰۰	۰	-
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵۰,۴۰۰	-۰.۴	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۰,۸۶۰	-۰.۷۱	▼
بهمن دیزل	۴,۸۴۱	-۰.۷	▼
لنت ترمز ایران	۲۳,۶۰۰	۰.۰۴	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۷,۷۵۰	-۰.۷۷	▼
تولید محور خودرو	۳,۵۶۰	-۰.۹۲	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۹۳۷	-۰.۵۸	▼
کرمان خودرو	۲,۸۸۹	۰.۳۱	▲
سازه پوشش	۱۸,۹۵۰	-۴.۲۴	▼
کمک‌فناوراندین	۱۷,۴۲۰	۰	-
مالیبل سابیا	۲۲,۱۰۰	-۰.۲۳	▼
صنایع تولیدی استاد ایران	۳,۹۷۴	۰.۵۶	▲
لیزینگ رایان سابیا	۱,۲۱۴	-۰.۰۸	▼
لیزینگ ایرانیان	۳,۴۲۳	۳.۹۸	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲,۸۸۹	۰.۱۴	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۲,۷۸۶	-۱.۰۷	▼
واسپاری ملت	۳,۹۷۷	۴.۸۲	▲
لیزینگ پارسپان	۳,۴۹۹	-۳.۵۶	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۱۴۱	۳.۵۳	▲
بهمن لیزینگ	۱,۷۶۱	۰	-
لیزینگ رازی	۳۱,۱۰۰	-۲.۵۴	▼
لیزینگ آریانا	۱۴,۲۹۰	-۱.۵۲	▼
واسپاری تجارت و سرمایه ایرانیان	۲,۳۵۵	۰.۰۸	▲
لیزینگ کارآفرین	۸,۵۲۰	۰.۱۲	▲
کشتری جمهوری اسلامی	۲۴,۱۲۰	-۰.۲۹	▼
حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس	۱۳,۰۴۰	۱.۸۸	▲
کشتریانی خط دریاندر	۲۲,۰۵۰	۰	-
توکاریل	۶,۸۲۰	۲.۱	▲
تایدواتر خاورمیانه	۴,۷۲۱	۰.۲۵	▲
ریل‌پرداز سیر	۲,۳۵۹	۳.۳۷	▲

مقایسه VS

«فترسازی زر» در مقابل شرکت کرهای «Hyundai Mobis»

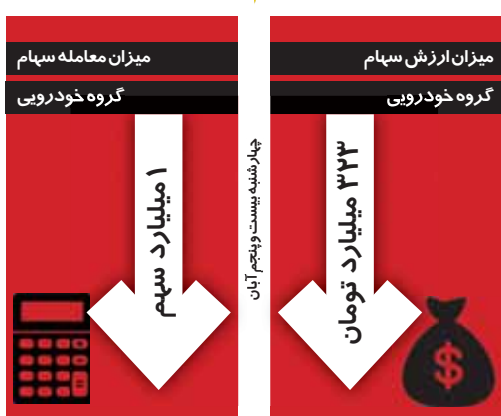
«فترسازی زر» با ناماد «خزر» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت در سال ۱۳۴۲ و با ظرفیت تولید حدود هزار تن انواع فتر تخت برای خودرو تأسیس شد. ظرفیت این شرکت اما یک دهه بعد به حدود ۱۲ هزار تن رسید. بر اساس برنامه‌ریزی‌های مدیران این شرکت، «فترسازی زر» قصد دارد به یکی از سه شرکت تولیدکننده قطعات فتری سیستم تعلیق در صنایع خودرویی (سواری و تجاری) و ریلی در منطقه خاورمیانه تبدیل شود. روز چهارشنبه قیمت هر سهم این شرکت به ۲۲۸ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت کرهای «Hyundai Mobis» قرار دارد که در واقع زیرمجموعه شرکت خودروسازی هیوندای کره جنوبی است. این شرکت به تولید انواع قطعات خودرو و از قبیل شاسی، گیربکس، کمک‌فتر، قطعات و تزئینات داخلی، کیسه‌هوا، لامپ‌ال‌ای‌دی، سیستم‌های هیبرید، سیستم‌های الکتریکی و انواع سنسورها می‌پردازد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۲۱۶ هزار و ۶۸۰ تومان رسید.

۳۲۸
تومان
قیمت هر سهم

۲۱۶ هزار و ۶۸۰
کره معادل

۶۸۰,۰۰۰
تومان
قیمت هر سهم

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه، بیست و چهارم آبان بالغ بر ۳۴۵ میلیارد تومان و یک میلیارد سهم شد.

کدال نگر

- شرکت «تولیدمحور خودرو» در خصوص برخی موارد عملکرد ناماد «خمزور» شفاف‌سازی کرد.
- سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۱۲۵ درصدی شرکت «آسیاسیرارس» از محل سود انباشته و مطالبات حال شده سهام‌داران و آورده نقدی را صادر کرد. البته این افزایش سرمایه به منظور توسعه ناوگان ریلی انجام خواهد شد. بر این اساس سرمایه ۸۰ میلیارد تومانی «آسیاسیرارس» با افزایش ۱۰۰ میلیارد تومانی به ۱۸۰ میلیارد تومان افزایش خواهد یافت.
- «بیمه البرز» در یک ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه، ۶۶۶،۶۶۲ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۵۲۱،۱ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «البرز» در این دوره تراز مثبت ۱۴۵ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

شرکت‌های بیمه موظف به بیمه کردن وسایل نقلیه دارای پلاک هستند

مدیر بیمه‌های خودرو و شرکت بیمه آرمان گفت: «در قانون بیمه شخص ثالث، هیچ سقف سنی برای بیمه کردن وسایل نقلیه مشخص نشده است و شرکت‌های بیمه‌ای مکلف هستند تمامی وسایل نقلیه موتوری زمین را که توسط پلیس راهور پلاک شده‌اند، تحت پوشش بیمه‌نامه شخص ثالث قرار دهند.» اسماعیل فلاحی ادامه داد: «گاه برخی شرکت‌های بیمه‌ای برای اینکه مدیریت ریسک انجام دهند، خودرویی را که پریسک و اسقاطی است، بیمه نمی‌کنند اما این مساله خلاف قانون است و اگر نهاد ناظر این موضوع را بررسی کند، آن شرکت دچار مشکل خواهد شد.» وی با بیان اینکه شرکت‌های بیمه‌ای مکلف به صدور بیمه شخص ثالث برای تمامی وسایل نقلیه دارای پلاک هستند، افزود: «شرکت‌ها می‌توانند از وسایل نقلیه‌ای که بیش از ۱۵ سال از ساخت آن‌ها گذشته، به ازای هر سال مازاد ۵ سال، سالانه ۲ درصد آن هم تا سقف حداکثر ۲۰ درصد اضافه نرخ بگیرند.»

پیش‌بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند بورس به شکل نوسانی در هفته پیش‌رو به روند خود ادامه می‌دهد، یعنی با وجود متغیرهای فعلی بورس ریزش عجیبی را تجربه نمی‌کند. البته با ریسک‌های موجود افزایش شائبی را هم نخواهد دید. در این بین صنعت خودرو به دلیل عرضه برخی محصولات خودروسازان در بورس کالای جذابیت دارد. از سوی دیگر ذکر این نکته نیز ضروری است که سرمایه‌گذاری باید با آگاهی کامل انجام شود. ۲ سال است که بازار سهام با روند نزولی بوده، در این حالت نباید رفتارها هیجانی باشند. در این رابطه سهام‌داران باید توجه کنند، اگر حرکت شارپ و صعود خوبی در بازار دیده شد، نباید با فروش دارایی‌های ضروری وارد بازار سرمایه شوند، بلکه باید با سرمایه اضافه وارد بورس شد تا ریسک سرمایه‌گذاری کاهش یابد. حال باید دید بازار سرمایه تا پایان سال چه روندی را طی خواهد کرد.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «توریل»

شرکت توکاریل (سهام عام)
TukaRail Holding Corporation

نمودار تکنیکالی «توکاریل» نشان‌دهنده آن است که نماد «توریل» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی‌ماه ۹۹ در قیمت ۳,۵۹۶ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز باتوجه به وضعیت که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل دادوستد می‌شود.

۱,۲۰۰
میلیارد تومان

۷۰۰%

شرکت فتر سازی زر
ZAR SPRING MFG. CO

مصوبه هیات مدیره

«بیمه‌دی» از مصوبه هیات‌مدیره جهت افزایش سرمایه دو مرحله‌ای از ۵۹۵ به ۱,۲۰۰ میلیارد تومان خبر داد. بر این اساس، مرحله اول افزایش نماد «ودی» سرمایه‌ای از محل سود انباشته و اندوخته سرمایه‌ای در مرحله دوم افزایش سرمایه از محل آورده نقدی و مطالبات سود سهام انجام خواهد شد.

افزایش سرمایه

«هیات‌مدیره توکاریل» پیشنهاد افزایش سرمایه ۱۸ درصدی از محل سود انباشته با هدف اصلاح ساختار مالی و جلوگیری از خروج وجه نقد جهت تأمین سرمایه در گردش و بهره‌مندی از معافیت مالیاتی را به حسابرسان قانونی ارائه کرد. با این افزایش، سرمایه نماد «توریل» به ۷۰۰ میلیارد تومان افزایش خواهد یافت.

شفاف‌سازی

«فترسازی زر» در خصوص دلایل افزایش سود عملیاتی اعلام کرد: «رشد ۹۶ درصدی مبلغ فروش در واقع مربوط به جهش نرخ فروش هر کیلو محصول و همچنین رشد تناژ فروش در دوره جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل بوده، البته بخش از موجودی انبار با هزینه کمتری تولید شده است.»

دلایل افزایش زیان

«پارس خودرو» در خصوص افزایش زیان اعلام کرد: «به دلیل افزایش نرخ از طرف تأمین‌کنندگان مواد اولیه و قطعات و عدم صدور مجوز افزایش مبلغ فروش محصولات شاهد افزایش زیان عملیاتی نماد «خپارس» نسبت به دوره مشابه سال قبل هستیم.» البته نسبت مواد مستقیم مصرفی معادل ۱۰۳ درصد فروش خالص بوده است.



البته بدهی‌های این جوینت ونچر ۷.۲ میلیارد یوآن معادل یک میلیارد دلار بوده که ۱۱ درصد از دارایی‌های آن بیشتر است. داستان جیب در چین در سال ۱۹۸۴ آغاز شد؛ یعنی زمانی که AMC آمریکن موتورز، مالک سابق جیب) نخستین جوینت ونچر را برای تولید خودرو توسط یک برند آمریکایی در چین ایجاد کرد. مالکان آینده جیب یعنی کرایسلر، FCA و استلانتیس نیز این رویه را ادامه دادند؛ اما عملکرد مالی جوینت ونچر طی سال‌های اخیر کاملاً ناامیدکننده بوده است. این مشکل در سال ۲۰۲۲ بدتر شد و تا پیش از اعلام ورشکستگی جوینت ونچر، جیب کمتر از ۲ هزار دستگاه خودرو در چین فروخته بود.

استلانتیس رسماً ورشکستگی جوینت ونچر GAC-FCA در چین را اعلام کرده و خبر از پایان تولید خودروهای جیب در این کشور داده است. این شرکت در جولای گذشته پس از یک دوره طولانی کاهش فروش و تنش با شریک خود، گک از جوینت ونچر خارج شد؛ بنابراین حضور جیب در بازار چین از این پس صرفاً به واردات محدود خواهد شد. این در حالی است که جیب یکی از نخستین برندهای خارجی بود که وارد بازار این کشور شد. البته استلانتیس اطمینان داده است که به‌ارائه خدمات با کیفیت به خریداران کنونی و آینده جیب در چین ادامه خواهد داد. از سوی دیگر، گک هم اعلام کرده است که ورشکستگی این جوینت ونچر تأثیر بزرگی روی فعالیت شرکت نخواهد گذاشت.



خط تولید جیب در چین اعلام ورشکستگی کرد

آغاز عرضه نسخه پلید از تسلا مدل اس در اروپا



تسلا مدل S Plaid وارد اروپا شده است و به‌نظر می‌رسد تحویل آن آغاز شده است. این جزئیات تا حدودی پس از انتشار پیام‌ها و تصاویر مختلف توسط صاحبان Plaid به‌صورت آنلاین مشخص شد. حداکثر سرعت سدان پرچمدار برقی ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت ذکر شده که برابر با ۱۸۶ مایل بر ساعت است. در حالی که مدل S Plaid با حداکثر سرعت ۲۰۰ مایل بر ساعت در وب‌سایت تسلا فهرست شده است، این خودرو سنان هنوز به‌روزرسانی نرم‌افزاری برای رساندن آن به این سطح ارائه نکرده است. هنگامی که مدل S Plaid وارد ایالات متحده شد، حداکثر سرعت آن به ۱۶۳ مایل بر ساعت محدود شد. بعداً تسلا با به‌روزرسانی نرم‌افزاری،

حداکثر سرعت را به ۱۷۵ مایل بر ساعت رساند. حداکثر سرعت ۳۲۲ کیلومتر بر ساعت یا ۲۰۰ مایل بر ساعت به‌کیت ترمز سرامیکی کربن اختیاری نیاز دارد. این کیت در پاییز امسال با قیمت ۲۰ هزار دلار در دسترس قرار می‌گیرد. بکسل معمولاً در اروپا با ایالات متحده متفاوت است. در حالی که هیچ اتصال یدک کشی برای نسخه آمریکایی ذکر نشده، پیکربندی آنلاین تسلا در اروپا یک اتصال یدک کش را نشان داده که برای کشیدن حدود ۲۵۰۰ پوند تأیید شده است.

همکاری آدیداس و لکسوس در پروژه فیلم پلنگ سیاه



دو کمپانی لکسوس و آدیداس با همکاری هم از یک پروژه خاص رونمایی کردند. این پروژه بر مبنای کراس‌اور RX 500h F Sport و با الهام از فیلم «پلنگ سیاه» واکاندا تأیید» توسعه یافته است. نکته جالب این‌که دو برند محبوب ژاپنی و آلمانی به‌همراه این خودرو، تی‌شرت‌های اختصاصی نیز طراحی کرده‌اند. این تی‌شرت‌ها به تعداد محدود موجود خواهند بود. پروژه مشترک لکسوس و آدیداس حاصل همکاری استودیوهای طراحی دو کمپانی است. این پروژه به‌نوعی عضو جدیدی از کلکسیون سری واکاندا برای همیشه از شرکت آدیداس محسوب می‌شود. از نظر طراحی باید گفت نمای بیرونی لکسوس RX 500h F Sport به‌خاطر ترکیب نوارهای بنفش با

پس‌زمینه مشکی، جلوه کاملاً متمایزی دارد. روی کاپوت المان‌های لوزی شکل طلایی‌رنگی به‌چشم می‌خورد. بد نیست بدانید لکسوس RX 500h F Sport از یک پیش‌راننده هیبرید با موتور ۲.۴ لیتری ۴ سیلندر بهره می‌برد. این پیش‌راننده در مجموع ۳۶۶ اسب‌بخار قدرت و ۵۵۱ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. باتاکا به‌این پیش‌راننده، کراس‌اور اسپرت ژاپنی قادر است طرف ۵.۹ ثانیه سرعت خود را به ۶۰ مایل یا ۹۶ کیلومتر بر ساعت برساند. حداکثر سرعت آن هم برابر با ۱۳۰ مایل یا ۲۰۹ کیلومتر بر ساعت است. قیمت مدل ۲۰۲۳ از این کراس‌اور خوش‌استیل از ۶۲ هزار و ۷۵۰ دلار آغاز می‌شود.

خبر

News

لوسید رقیب هزار اسب‌بخاری تسلا را معرفی کرد

استارت‌آپ لوسید از نخستین شاسی‌بلند خود با نام گراویتی (Gravity) پرده‌برداری کرد. همانند سدان Air لوسید روی این شاسی‌بلند یا به‌عبارت دقیق‌تر کراس‌اور برقی نیز مانور زیادی می‌دهد و امید بالایی به‌موفقیت آن در بازار دارد. پیش‌راننده قدرتمند ۱۰۰۰ اسب‌بخاری، برد حرکتی فراتر از رقبا (۸۳۰ کیلومتر) و امکان تجهیز به‌سردیف ساندلی از جمله ویژگی‌های کلیدی لوسید گراویتی در یک نگاه هستند. نیمه دوم سال ۲۰۲۰ بود که نخستین خبرها از کراس‌اور لوسید گراویتی منتشر شد. حالا پس از دو سال شاهد رونمایی اولیه از این خودرو هیجان‌انگیز هستیم. از نظر طراحی این



کراس‌اور برقی شباهت زیادی به‌سدان Air دارد؛ آن‌قدر زیاد که گویی نسخه قدکشیده آن است. لوسید اصراً در مدلی که رونمایی کرده، نسخه نهایی نیست؛ از این رو احتمال می‌رود مدل تولید انبوه کمی متفاوت باشد. متأسفانه از فضای داخلی لوسید گراویتی فعلاً تصاویر کاملی موجود نیست؛ اما پیش‌بینی می‌شود همانند نمای بیرونی، کابین آن نیز مشابه با سدان Air باشد. این کراس‌اور جذاب در نسخه‌های ۷ و ۶ نفره به‌فروش خواهد رسید. همچنین قابل حدس است که نمایشگرهای متعددی پیش روی راننده قرار خواهد داشت. لوسید از انتشار جزئیات و مشخصات فنی گراویتی خودداری کرده است. با این حال استارت‌آپ پرسروصدای آمریکایی می‌گوید گراویتی قدرتی در حد یک سوپر‌اتومبیل خواهد داشت. از آن‌جایی که قوی‌ترین نسخه Air قدرتی بیشتر از یک هزار اسب‌بخار دارد، احتمالاً گراویتی نیز به‌همان پیش‌راننده تجهیز خواهد شد. علاوه بر این لوسید برد حرکتی محصول جدید خود را فراتر از تمام رقبای مستقیم توصیف می‌کند. البته این شرکت برد گراویتی را کمتر از سدان Air نسخه‌گرد تورینگ اعلام کرده است. بد نیست بدانید این سدان برقی با یک بار شارژ می‌تواند تا ۵۱۶ مایل (معادل ۸۳۰ کیلومتر) مسافت را پشت سر بگذارد.

رونمایی از تویوتا پریوس جدید و کانسپت جدیدی برای جایگزینی C-HR

فناوری هیبرید وارد نسل پنجم شد



و شتاب ۷ ثانیه‌ای دارد. تمام مدل‌ها سه‌حالت رانندگی دارند: حالت Eco مصرف سوخت را کاهش می‌دهد و حالت‌های Power و Sport نیز پاسخ‌گویی جریان تزریق سوخت را افزایش می‌دهند. دیگر قابلیت‌های خودرو 2023 Toyota Prius شامل ۶ درگاه USB-C و سیستم چندرسانه‌ای و صوتی تویوتاست که با کارپلی و اندروید اتو تکمیل شده است.

همچنین سیستم Connected Service Drive Connect این شرکت امکان دسترسی به‌دستکاری هوشمند را برای راننده فراهم می‌کند که از قابلیت انجام فرمان صوتی و مسیریابی آبری بهره‌مند است و می‌تواند جدیدترین نقشه‌های موجود را به‌همراه اطلاعات ترافیکی و جهت‌یابی از سرورهای کلاود دریافت کند. افزون بر این، اگر راننده در یافتن مقصدش مشکل داشته باشد، می‌تواند از قابلیت Destination Assist استفاده کند و با یکی از راهنماهای زنده تویوتا در هر ساعتی از شبانه‌روز تماس بگیرد. تویوتا برای تسهیل رانندگی، سیستم‌های مانیتور نقطه‌کور و هشدار دنده‌عقب را برای پریوس جدید در نظر گرفته و تمام مدل‌ها را به‌دستیار پارک جلو و عقب

و شتاب ۷ ثانیه‌ای دارد. تمام مدل‌ها سه‌حالت رانندگی دارند: حالت Eco مصرف سوخت را کاهش می‌دهد و حالت‌های Power و Sport نیز پاسخ‌گویی جریان تزریق سوخت را افزایش می‌دهند. دیگر قابلیت‌های خودرو 2023 Toyota Prius شامل ۶ درگاه USB-C و سیستم چندرسانه‌ای و صوتی تویوتاست که با کارپلی و اندروید اتو تکمیل شده است.

همچنین سیستم Connected Service Drive Connect این شرکت امکان دسترسی به‌دستکاری هوشمند را برای راننده فراهم می‌کند که از قابلیت انجام فرمان صوتی و مسیریابی آبری بهره‌مند است و می‌تواند جدیدترین نقشه‌های موجود را به‌همراه اطلاعات ترافیکی و جهت‌یابی از سرورهای کلاود دریافت کند. افزون بر این، اگر راننده در یافتن مقصدش مشکل داشته باشد، می‌تواند از قابلیت Destination Assist استفاده کند و با یکی از راهنماهای زنده تویوتا در هر ساعتی از شبانه‌روز تماس بگیرد. تویوتا برای تسهیل رانندگی، سیستم‌های مانیتور نقطه‌کور و هشدار دنده‌عقب را برای پریوس جدید در نظر گرفته و تمام مدل‌ها را به‌دستیار پارک جلو و عقب



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

شرکت ژاپنی تویوتا با رونمایی پریوس مدل ۲۰۲۳ لقب کم‌مصرف‌ترین خودرو سری پریوس را به‌آن اهدا کرد. مصرف پریوس جدید در هر صد کیلومتر تنها حدود ۴ لیتر است. تویوتا در آستانه نمایشگاه خودرو لس‌آنجلس ۲۰۲۲ جدیدترین خودرو پریوس را به‌عنوان کم‌مصرف‌ترین مدل این سری رونمایی کرد. براساس برآوردهای تویوتا، مصرف سوخت ترکیبی مدل پایه و محور جلو این خودرو حدود ۵۷ مایل بر گالن معادل با ۲۴ کیلومتر بر لیتر است. به‌عبارت دیگر خودرو مذکور در هر صد کیلومتر تنها حدود ۴ لیتر سوخت مصرف می‌کند. شرکت تویوتا پریوس ۲۰۲۳ را در کلاس LE و XLE و Limited طراحی کرده که علاوه بر داشتن مرکز ثقل پایین، عرض‌تر است و جایگاه رانندگی پایین‌تری دارد. سقف خودرو جدید از مدل قبلی ۲ اینچ پدیداست که تویوتا به‌کمک چرخ‌های بزرگ‌تر مدل‌های XLE و Limited به‌دنبال ظاهر اسپرت‌تر و مدرن‌تر بوده است.

تویوتا پریوس با باتری لیتیومی همراه شد با این حال تغییرات پریوس جدید به‌ظاهر آن ختم نمی‌شود و ارتقای عملکرد هم در آن دیده می‌شود. پریوس ۲۰۲۳ از پیش‌راننده هیبرید نسل پنجم تویوتا با باتری لیتیوم-یون جدیدی استفاده می‌کند که در مقایسه با باتری‌های نیکلی ۱۵ درصد بازدهی بیشتری دارند. این یعنی شرکت ژاپنی موفق شده است بدون افت عملکرد، باتری کوچک‌تر و سبک‌تری تولید کند. با وجود این از آن‌جا که پریوس خودرویی هیبرید است و تنها به‌اترزی برق متکی نیست، تویوتا موتور بنزینی ۲ لیتری بزرگ‌تری را نیز برای آن در نظر گرفته است. به‌گفته این شرکت، مدل محور جلو خودرو مذکور قدرتی معادل با ۱۹۴ اسب‌بخار دارد و می‌تواند ظرف ۲/۷ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۶۰ مایل بر ساعت برسد که از شتاب ۸/۹ ثانیه‌ای سایر خودروهای محور جلو سریع‌تر است. مدل چهار چرخ نیز قدرت ۱۹۶ اسب‌بخاری داشته

رونمایی از نسخه داگر از پورشه ۹۱۱ نسل جدید

در سال ۱۹۸۴ به‌شکلی که در تصویر زیر مشاهده می‌کنید، رنگ آمیزی می‌شود. شاید بدانید مدل مذکور راه‌راه برای عرضه سوپر‌اتومبیل ۹۵۹ هموار کرد. ارتقا بیشتر از سطح زمین، یکی از تفاوت‌های بنیادین پورشه ۹۱۱ داگر ۲۰۲۳ با مدل استاندارد است. کف اتاق این نسخه در مقایسه با GTS 911 به‌اندازه ۲ اینچ یا ۵۰ میلی‌متر فاصله بیشتری از سطح زمین دارد. چنان‌چه این رقم کافی نباشد، می‌توان با کمک قابلیت High Level در حالت رانندگی آف‌رود، ارتفاع را ۱.۲ اینچ یا ۳۰ میلی‌متر دیگر افزایش داد. پورشه می‌گوید در این حالت ارتفاع از سطح زمین ۹۱۱ داگر مشابه با برخی از شاسی‌بلندهای خیابانی خواهد شد. این قابلیت تا سرعت ۱۰۵ مایل یا ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت در دسترس است و در صورت عبور از آن، ارتفاع به‌حالت نرمال برمی‌گردد.

پورشه طبق وعده قبلی خود از ۹۱۱ داگر رونمایی کرد. همان‌طور که می‌توان حدس زد، این خودرو مخصوص تجربه‌هیجان در جاده‌های غیر آسفالت و مسیرهای آف‌رود است. با توجه به‌ماهیت آف‌رود، این نسخه تفاوت‌های زیادی با ۹۱۱ استاندارد دارد؛ به‌خصوص در نمای ظاهری و بخش سیستم تعلیق. شاید جالب باشد بدانید که در زمان آزاد بودن واردات خودروهای لوکس به‌کشور، ایران تبدیل به‌بزرگ‌ترین واردکننده پورشه در منطقه خاورمیانه شده بود و با توجه به‌کیفیت جاده‌های کشورمان، مدل داگر ۹۱۱ نیز گزینه‌ای ایده‌آل برای شرایط ایران به‌نظر می‌رسد. پورشه ۹۱۱ داگر ۲۰۲۳ کاراکتر خاص و جذابی دارد. این جذابیت در صورت سفارش تیچ‌گران قیمت‌رالی دیزاین (Rally Design) دوچندان خواهد شد. با سفارش این پکیج، بدنه با الهام از مدل فاتح‌رالی پاریس داگر





رمز وراز آیرودینامیک هیوندای آیونیک ۶



هیوندای آیونیک ۶ مدل ۲۰۲۴ آیرودینامیک ترین خودرو تاریخ این برند کره ای است و ضریب درگ عالی ۰.۲۱ نیز بر این موضوع تأکید می کند. ظاهر صیقلی و روان آیونیک ۶ الکتریکی، نقش مهمی در رانندگی بالایی این خودرو بازی می کند. محصول جدید هیوندای با یک بار شارژ باتری می تواند مسافت ۶۱۴ کیلومتری را طی کند. رانندگی آیرودینامیکی این خودرو جدای از بهبود شعاع حرکتی تأثیر مثبتی روی پر فورمنس، پایداری سواری، کاهش سروصدا و... خواهد داشت. آیونیک ۶ از طریق طراحی آیرودینامیکی مشابه دهه ۲۰ میلادی و بسیاری از پیشرفت های

به دست آمده در تونل باد توانسته به چنین رانندگانی دست پیدا کند. سیمون لوزبی، مدیر طراحی هیوندای در بحث طراحی این خودرو به خودروهای استات اسکراپ ۱۹۴۷، فانتوم گورسپر و ساب اورساب اشاره می کند. این خودروها بیشترین تأثیر را روی طراحی نروروان آیونیک ۶ داشته اند. دیگر وسایلهای که تأثیر گذاری زیادی روی هیوندای آیونیک ۶ داشته، جنگنده بریتانیایی اسپیتفایر جنگ جهانی دوم بوده است. طراحان هیوندای از طراحی بالچین در اسپیتفایر عقب آیونیک ۶ الهام گرفته اند تا جریان هوای سقف را حذف کرده و درگ را کاهش دهد.

چینی

Chinese

جیلی رادار RD6 وانت برقی ۲۵ هزار دلاری!



پیکاپ الکتریکی رادار RD6 از گروه جیلی رسماً با قیمت پایه ۱۷۸ هزار و ۸۰۰ یوان معادل ۲۴ هزار و ۶۰۰ دلار در چین عرضه شده است. قیمت گران ترین نسخه این پیکاپ هم به ۲۶۸ هزار و ۸۰۰ یوان معادل ۳۸ هزار و ۱۶۰ دلار می رسد. RD6 نخستین محصول برند جدید رادار محسوب می شود و تولید آن چند روز پیش در استان شاندونگ چین آغاز شده است. RD6 که روی پلت فرم الکتریکی اختصاصی جیلی به نام SEA ساخته شده است، با ۵،۲۶۰ میلی متر طول، ۱،۹۰۰ میلی متر عرض، ۱،۸۳۰ میلی متر ارتفاع و فاصله محوری ۳،۱۲۰ میلی متر، اندازه های مشابه پیکاپ های میان سایز در بازار ایالات متحده دارد. دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای صفحه آمپر و سیستم اطلاعات-سرگرمی، هدآپ دیسپلی ۹ اینچی تمام رنگی، نورپردازی ۷۲ رنگ، سیستم تعامل صوتی با هوش مصنوعی و سنسوروف پانورامای ۵۵ اینچی از جمله ویژگی های داخلی این پیکاپ الکتریکی چینی به شمار می رود. این خودرو همچنین از سیستم خودران سطح دو هم بهره می برد.

برقی

EV

رکورد سرعت خودروهای الکتریکی شکسته شد



پس از ثبت زمان ۸.۵۸ ثانیه برای مسافت ۴۰۰ متر در یک سال گذشته، آیر خودرو ریمک نورا یک بار دیگر به سر خط خبرها بازگشته است. این بار خودرو مورد بحث توانسته در کشور آلمان رکورد سرعت ۴۱۲ کیلومتر بر ساعت را بر جای بگذارد. برای این رکورد دشکنی، پیست تست اتوموتیو پانپبورگ انتخاب شده بود که دلیل آن وجود دو خط مستقیم و طولی هر یک به طول ۴ کیلومتر بوده است. در این رکورد دشکنی، آیر خودرو ریمک نورا در حالت حداکثر سرعت قرار داده شده است. این حالت در نسخه تحویلی به مشتریان حداکثر سرعت ۳۵۲ کیلومتر بر ساعت دارد؛ اما ریمک می گوید ۱۵۰ مشتری خوش شانس این خودرو می توانند در خلال رویدادهای ویژه ای که بر گزار می شود به حداکثر سرعت این هیولای بدون صدا دست یابند. نورا برای ثبت این رکورد هیچ تیونینگ ویژه ای نداشته و از لاستیک های استاندارد جاده ای کاپ R 2 استفاده کرده است. یکی از مهندسان میشلن در زمان رکوردگیری حضور داشته تا وضعیت لاستیک ها را بررسی کند.

ژاپنی

Japanese

نیسان ورسا مدل ۲۰۲۳ سدان اقتصادی مجهز



چندی پیش نیسان نسخه فیس لیفت سدان ساب کامپکت ورسا را برای مدل ۲۰۲۳ معرفی کرد و حالا قیمت آن اعلام شده است. این خودرو با اندکی افزایش قیمت مواجه شده که با توجه به ارتقای برخی مشخصات چندانی غیر منطقی به نظر نمی رسد. قیمت ورسا مدل ۲۰۲۳ در تیپ پایه S با گیربکس پنج سرعته دستی از ۱۵ هزار و ۷۳۰ دلار آغاز می شود که جهش کوچکی را نسبت به قیمت پایه ۱۵ هزار و ۸۰۰ دلاری قبل نشان می دهد. همچون قبل، ورسا مدل ۲۰۲۳ در تیپ های SV و SR هم قابل خریداری خواهد بود که قیمت آن ها به ترتیب از ۱۹ هزار و ۲۰۰ دلار و ۱۹ هزار و ۷۲۰ دلار آغاز می شود. با این حال ارتقای سدان ساب کامپکت ورسا همچون مجهز شدن به پد شارژر بی سیم گوشی، وای فای داخلی و نمایشگر ۸ اینچی اطلاعات-سرگرمی، این افزایش قیمت را توجیه می کند. خریداران همچنین می توانند پکیج S PLUS را هم سفارش دهند که اپل کارپلی و اندروید اتو، رنگ های ۱۶ اینچی آلیاژی و صندلی های تاشوی عقب را به همراه دارد.

نوسانات عجیب قیمت خودرو و هم زمان باربزش نرخ ارز

هیوندای سانتافه در بازار آزاد ۱۰۰ میلیون تومان گران شد!



احسان ناصر بابلی
e.nasrabi@autoworld.ir

در آخرین روز هفته گذشته در بازار خودرو به دلیل ریزش نرخ ارز شاهد سقوط قیمت برخی مدل های داخلی و در کمال شگفتی شاهد رشد چشمگیر بهای برخی مدل های خارجی بین ۱۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان بودیم. بر این اساس خودرویی همچون هیوندای سانتافه تا ۱۰۰ میلیون تومان رشد قیمت داشت. این در حالی است که روال تغییرات در بازار ارز حالت عکس داشت و بهای دلار از ۳۶ هزار تومان در روز سه شنبه هفته گذشته، به ۳۵ هزار و ۲۵۰ تومان در روز پنجشنبه رسید. همان طور که به آن اشاره شد، در این روز خودروهای داخلی با افت بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی همراه بودند. جایی که ارزش پژو ۴۰۵ GLX با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۲۹۸ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ GLX دو گانه با ۹ میلیون تومان کاهش به ۳۲۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ صندوقدار با ۸ میلیون تومان کاهش به ۳۹۲ میلیون تومان رسید. همچنین در این گروه، شاهد افزایش قیمت یک تا ۵ میلیون تومانی برخی مدل ها نیز بودیم. جایی که پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات با ۵ میلیون تومان افزایش بها، ۶۳۰ میلیون تومان معامله شد. همچنین در گروه خودروهای چینی شاهد افت بهای ۱۰ تا ۳۰ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم. جایی که فیدلیتی (تیپ ۲) نفره با ۳۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۳۳۰ و ۳۳۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، کی ام سی T8 با ۱۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۱۹۵ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و فیدلیتی (تیپ ۱) نفره با ۱۰ میلیون تومان کاهش قیمت یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان معامله شدند. همچنین در این گروه شاهد رشد بهای ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم. جایی که ارزش دیگنیتی با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۴۱۰ میلیون تومان و جک J4 با ۷ میلیون تومان افزایش به ۵۲۵ میلیون تومان رسید. در میان خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهد افزایش بهای ۱۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم. جایی که هیوندای سانتافه با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا با ۸۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، سیتروئن C3 با ۴۵۰ میلیون تومان و کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاژ با ۲۵ میلیون تومان افزایش قیمت یک میلیارد و ۳۸۵ میلیون تومان معامله شدند. از طرفی در این گروه شاهد افت بهای ۱۰ و ۲۰ میلیون تومانی برخی خودروها نیز بودیم. جایی که کیا اپتیما هیبرید با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان و مزدا ۳ با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان معامله شدند. در آخرین روز هفته گذشته، روند نزولی نرخ ارز سبب نوسان بهای اغلب خودروها در بازار آزاد شد. قیمت دلار در بازار روز پنجشنبه هفته قبل با ۳۵ هزار و ۴۵۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند صعودی بهای آن به ۳۵ هزار و ۳۰۰ تومان رسید، در ادامه با قیمت ۳۵ هزار و ۲۵۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۲۵	۷	▲
جک S3	۷۷۰	۵	▲
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۷۰	۰	-
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۸۰	۱۰	▼
کی ام سی T8	۱ میلیارد و ۱۹۵	۱۵	▼
تیگو 71E	۱ میلیارد و ۱۳۵	۰	-
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۸۵	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۹۳۰	۰	-
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۴۱۰	۲۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۱) نفره	۱ میلیارد و ۳۰۰	۱۰	▼
فیدلیتی (تیپ ۲) نفره	۱ میلیارد و ۳۳۰	۳۰	▼
هایما S5 جدید	۹۷۵	۱۰	▼
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۹۰	۲۰	▼
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۶۲۰	۰	-
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۹۰	۰	-
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۱۲۰	۱۰	▲
هیوندای النترا	۲ میلیارد و ۴۰	۱۰	▼
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۵۰۰	۱۰۰	▲
هیوندای آزرا	۴ میلیارد و ۱۲۰	۰	-
کیا اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۳۴۰	۲۰	▼
کیا اپتیما هیبرید	۲ میلیارد و ۸۸۰	۲۰	▼
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۵۷۰	۱۰	▼
کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۳۸۵	۲۵	▲
سیتروئن C3	۱ میلیارد و ۴۵۰	۴۰	▲
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۸۰۰	۸۰	▲
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۲ میلیارد و ۹۰۰	۰	-
بامو 530i	۷ میلیارد و ۷۰۰	۰	-
لکسوس RX200fsport توربو فول	۹ میلیارد و ۸۵۰	۰	-
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۸۵۰	۰	-
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۶۵۰	۰	-
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۷۵۰	۰	-
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۹۰۰	۱۰۰	▲
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۲۵۰	۰	-

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۱۳	۲	▼
پراید ۱۳۱	۱۹۴	۲	▼
پراید ۱۳۳	۱۹۰	۱	▼
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۸۵	۰	-
تیبا صندوقدار	۲۰۷	۲	▼
تیبا ۲	۲۲۰	۲	▼
ساینا	۲۲۳	۱	▲
کوییک	۲۲۱	۲	▼
نیسان آپشنال	۳۵۴	۲	▼
پژو 405GLX	۲۹۸	۱۰	▼
پژو 405GLX دو گانه	۳۲۰	۹	▼
پژو 405SLX	۳۶۵	۵	▼
پارس سال XU7	۳۵۲	۳	▼
پژو پارس TU5	۴۲۰	۲	▲
پارس TU5 سفارشی	۴۹۵	۴	▼
پژو پارس دو گانه	۴۴۲	۰	-
پژو ۲۰۷ دنده ای فول	۴۴۰	۰	-
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۵۸	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۶۳۰	۵	▲
پژو ۲۰۷ سقف فرمز MC	۵۱۵	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۳۰	۲	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۹۲	۲	▼
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۹۲	۸	▼
رانا پلاس	۳۳۸	۱	▼
رانا پلاس سقف شیشه	۳۸۰	۴	▼
سمند LX	۳۳۳	۰	-
سمند EF7	۳۶۶	۲	▼
سمند EF7 دو گانه	۴۶۶	۲	▼
سورن پلاس	۳۷۸	۲	▼
دنامعمولی باکروز	۴۳۵	۴	▼
دنا پلاس	۴۸۶	۲	▼
دنا پلاس توربو	۵۳۰	۳	▼
دنا پلاس توربو اتومات	۵۸۵	۲	▼
تارا دنده ای	۴۹۵	۲	▼
تارا اتومات	۶۲۲	۲	▲
وانتا آریسان	۲۴۲	۳	▲



تئوینگها از منصوری تا نویتک بود و رنگ‌بوی متعددی را به خود گرفت. اخیراً نیز مجموعه مشهور «Prior Design» یک کیت بدنه زیبا و منحصر به فرد را برای عاشقان 720s معرفی کرده است. این کیت ایرودینامیک جدید با نام PD720R تغییرات ظاهری محسوس را در جای جای بدنه ۷۲۰ اعمال می‌کند تا ظاهر آشنای این خودرو، جان تازه‌ای به خود بگیرد. شاید بتوان مشخص‌ترین قطعات جدید در این کیت را کاپوت فیبر کربنی و بال سفارشی آن دانست. این مجموعه با ایجاد یک خروجی بزرگ در وسط و چند خروجی کوچک در لبه آن، کاپوت ۷۲۰ را بازطراحی کرده و آن را به رنگ سیاه براق مزیّن کرده است.

مک‌لارن در سال ۲۰۱۷ از سوپر خودرو 720s به عنوان جایگزینی برای 650s رونمایی کرد؛ خودرویی که سبک طراحی مک‌لارن را با نسل بعدی مهندسی این شرکت ترکیب کرده بود و توانست به یکی از مهم‌ترین و به جرات تاثیرگذارترین خودروهای سال‌های اخیر تبدیل شود. این خودرو به یک موتور ۴ لیتری توین توربو V8 مجهز شده بود که توان تولید ۷۱۰ اسب بخار قدرت را داشت که در نهایت از طریق یک جعبه‌دنده دوکلاچه ۷ سرعته به چرخ‌های عقب منتقل می‌شد. با گذشت زمان مک‌لارن نمونه‌های متعددی را از این خودرو روانه بازار کرد؛ تا آن‌جا که نسخه عملکرد بالای آن، یعنی V65LT نیز رونمایی شد. ۷۲۰ همان موقع مورد توجه بسیاری از



مک‌لارن ۷۲۰ از دیدگاه «پرایر دیزاین»

صندلی هماهنگ با مسافرت‌های طولانی



اگر با کودک خان خردسال سفر می‌کنید، حتماً تعداد صندلی‌های مجهز به ISOFIX را در خودرو بررسی کنید. این بدان معنی است که می‌توانید صندلی مخصوص فرزندانتان را با خیال راحت به صندلی خودرو ببندید. بنابراین هنگام بازدید از خودرو ۷ نفره برای انتخاب و خرید، نمونه‌ای از صندلی مخصوص کودک خود را به همراه داشته باشید تا ببینید آیا می‌توان آن را به سرعت و به راحتی روی صندلی خودرو نصب کرد یا خیر. این امکان را با خودرو M4 نیز تجربه کنید.

نوع پیش‌رانه متفاوت



در سست مانند انتخاب هر وسیله نقلیه‌ای، هنگام خرید خودرو ۷ نفره نیز باید نوع موتور مورد نیاز خود را در نظر بگیرید. در حالی که موتورهای بنزینی اغلب گزینیه‌های مورد علاقه هستند، ممکن است بخواهید خودرو مورد نظرتان از موتور هیبرید و الکتریکی نیز برخوردار باشد. بر این اساس خودروهای هیبرید یک موتور سوخت سنتی را با یک موتور الکتریکی ترکیب می‌کنند؛ در حالی که یک خودرو الکتریکی برای تامین انرژی به شارژ الکتریکی ذخیره شده در باتری متکی است. اگرچه خودروهای برقی از مالیات معاف هستند، اما باید در نظر داشته باشید در حالی که موتورهای بنزینی برای رانندگی در مسافت‌های طولانی تر مناسب هستند، وسایل نقلیه هیبرید و الکتریکی بیشتر مناسب سفرهای کوتاه‌تر در داخل شهر هستند. از سوی دیگر فضای اشغال شده به واسطه باتری خودروهای برقی یا هیبرید هم سبب افزایش وزن خودروهای ۷ نفره می‌شود و هم بخشی از فضای کابین را «احتمالاً از قسمت کف» به خود اختصاص می‌دهد. اما باید در نظر داشت که خودرو FMCM4 به خاطر استفاده از پیش‌رانه ۴ سیلندر ۱/۵ لیتر توربوشارژ، فناوری GDI و گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه «WET» اتوماتیک، توان ۱۹۵ اسب بخار و گشتاور ۲۸۵ نیوتون متر و همچنین شتابگیری زیر ۱۰ ثانیه را با وجود مصرف سوخت میانگین ۷ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ارائه می‌دهد.

قابلیت‌های اختصاصی ۷ سر نشینه‌ها

چه از ۷ نفره خود به عنوان خودرو خانوادگی استفاده کنید یا نه، انتخاب خودرویی با درگاه شارژ USB گزینه خوبی است. به این ترتیب می‌توانید تلفن همراه خود را در سفرهای طولانی شارژ نگه دارید و در عین حال مطمئن شوید که گوشی‌های دیگران نیز در طول سفر کاملاً شارژ می‌شوند. برای رهایی از استرس سفرهای طولانی، به دنبال یک سیستم اطلاعات سرگرمی بصری باشید. ناوبری داخلی می‌تواند به شما کمک کند بهترین مسیر را برای هر سفر پیدا کنید و در نظر داشته باشید که خودروهایی همچون فر د M4 که مجهز به صفحه‌نمایشگرهای بزرگ و دوگانه هستند، انتخاب کاربردی‌تری از این وجه به‌شمار می‌آیند. از دیگر ویژگی‌های مفیدی که باید در نظر گرفت می‌توان به سنسورهای پارک و دوربین پارک عقب اشاره کرد. اگرچه ضروری نیستند، اما اگر به رانندگی با وسیله نقلیه بزرگ‌تر عادت ندارید و نیاز به ابزار کمکی دارید، این آپشن‌ها گزینه‌های مفیدی خواهند بود.

در مورد نخستین محصول ۷ سر نشینه فر دامو تورز؛ M4

امیدواریم FMCM4 در بازار کشورمان همراه با رادار نقطه‌کور، دوربین ۳۶۰ درجه، اتو هلد، ترمز پارک برقی، فناوری حفظ خودرو بین خطوط، سنسورهای نور و باران، گرم‌کن و سردکن صندلی‌های ردیف اول و دوم، ماساژور تطبیقی صندلی راننده، تنظیم برقی صندلی‌های ردیف اول و دوم (با قابلیت تنظیم عرضی صندلی‌های ردیف دوم)، کروز کنترل تطبیقی با قابلیت کاهش و افزایش سرعت در ترافیک، تهویه اتوماتیک با تهویه مستقل برای سر نشینان عقب، فیلتر پاک‌سازی هوا، ۸ کیسه هوای ۱۲ نقطه‌ای، هشدار برخورد جلو و کنترل خود کار نور بالا عرضه شود. ترمزهای ABS مجهز به توزیع هوشمند نیروی ترمز، فناوری حفظ تعادل ESP و کنترل کشش TCS نیز روی این خودرو قابل سفارش هستند.

دلایل کاربردی بودن خودروهای ۷ سر نشینه برای خانواده‌ها

نخستین محصول ۷ نفره «خودرو سازی فر دامو تورز» را بهتر بشناسیم



خودروهای ۷ نفره برای خانواده‌ها را با هم مرور کنیم. قبل از آن ضروری است با وجود حق انتخاب گسترده در این بخش، برای یک انتخاب درست و مناسب از اطلاعات لازم هنگام خرید یک خودرو ۷ نفره آگاه باشیم که در ادامه به این موارد نیز اشاره می‌شود.

فضای بار بیشتر

این که در یک سفر معمولی چه تعداد چمدان با خود حمل می‌کنید تعیین می‌کند که چه انتظاری از صندوق بار خودروی خود دارید. از آن‌جا که خودروهای ۷ نفره می‌توانند دو صندلی اضافی را در خود جای دهند، بنابراین فضای صندوق عقب معمولاً فشرده‌تر است. با این حال، اگر به فضای اضافی برای چمدان نیاز داشته باشید، مدل‌هایی همچون M4 فر دامو تورز با صندوق بار بزرگ‌تر در دسترس هستند. پیشنهاد می‌شود قبل از خرید یک خودرو جادار در مورد نحوه استفاده از وسیله نقلیه فکر کنید و با انتخاب خودروی ۷ سر نشینه جادارتر، راحتی و فضای صندوق بار مناسب‌تری را برای خانواده هنگام سفر مهیا سازید.

۵ ستاره کامل ایمنی + ویژگی‌های اضافی!

صرف نظر از این که همسفران شما چه نسبتی با شما دارند، حفظ ایمنی آنها در درجه نخست اهمیت قرار دارد و به همین دلیل ضروری به نظر می‌رسد که از کسب امتیاز خودرو خود در تست‌های ایمنی اطمینان حاصل کنید. امتیاز از صفر تا ۵ بیانگر عملکرد وسیله نقلیه در تست‌های رسمی مربوط به ایمنی است و هر چه امتیاز بالاتر باشد، ایمنی خودرو هنگام تصادف بیشتر است. با این حساب می‌توان گفت خودرو M4 فر دامو تورز امتیاز ۵ ستاره کامل ایمنی را از موسسه مربوطه دریافت کرده است. علاوه بر تجهیزات ایمنی استاندارد، بسیاری از خودروهای مدرن با فناوری پیشرفته داخلی عرضه می‌شوند که می‌تواند ایمنی شما را حین رانندگی تا حد زیادی تضمین کند. فناوری موجود، بسته به نوع وسیله نقلیه متفاوت است؛ اما برخی از محبوب‌ترین و مفیدترین ویژگی‌های ایمنی که باید به آن‌ها توجه داشت عبارتند از: ترمز اضطراری خودکار، کروز کنترل تطبیقی، تشخیص نقطه کور، تشخیص ترافیک پیش‌رو، تشخیص چهارراه، اخطار خروج از خطوط، تشخیص عابران پیاده و تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی. باید یادآوری کرد M4 با مجهز بودن به این ویژگی‌ها ایمنی بیشتری را برای شما و سر نشینان خودرو به ارمغان خواهد آورد.

محفظه‌های مناسب برای کودکان

وجود محفظه‌های درون کابین، امکان استفاده از ظرف‌های مخصوص خوردن و آشامیدن را آسان‌تر می‌کند و ضمن فراهم کردن کابینی مرتب و منظم، آسایش مسافران را حین سفر تضمین می‌نماید. بنابراین بر خورداری کابین خودرو از محفظه‌های مناسب به ارزش آن می‌افزاید. به خصوص اگر با کودک خان همسفر باشید که دوست دارد محتویات جعبه اسباب‌بازی‌شان را در داخل کابین همراه خود داشته باشند.

چه به دنبال خودرویی باشید که تمام اعضای خانواده در آن راحت باشند و چه به دنبال فضای بیشتری در سفر با دوستان باشید، خودرو ۷ سر نشینه یک انتخاب خوب و مناسب است. بر این اساس در بازار بین‌المللی با خودروهای ۷ سر نشینه خوبی مواجهیم، اما در این‌جا لازم است دلایل کاربردی بودن



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

شرایط خود را در نظر بگیرید



اگر قصد خرید یک خودرو ۷ نفره را دارید، باید این را بدانید که تعداد اعضای خانواده، سن افراد و فضای بار مورد نیازشان حین سفر باید در این انتخاب لحاظ شود. در چنین شرایطی شما زمانی دست به خرید یک خودرو خانوادگی ۷ نفره می‌زنید که شرایط موجود سبک زندگی شما را تغییر داده باشد و به دنبال یک خودروی جادار با فضای بار مناسب باشید. این روزها شرکت فر دامو تورز با درک این نیاز و معرفی محصول جدید خود به نام M4 این دسترس‌ی را برای شما آسان کرده است.

مزایای ویژه خودروهای ۷ سر نشینه

اگر در حال خرید یک خودرو ۷ نفره هستید، احتمالاً فضای کافی کابین در فهرست خرید شما از اهمیت زیادی برخوردار خواهد بود و همان‌طور که گفته شد، انتخاب خودرو ۷ نفره همواره به این معنی نیست که شما فقط فضای خالی زیادی در داخل کابین داشته باشید بلکه امکان استفاده بهینه از فضای موجود در خودروهای جدید هفت نفره خانوادگی برایتان میسر شده است. حال فرض کنید در مسافرت همراهان شما به فضای کافی در خودرو دسترسی نداشته باشند، سختی سفر در چنین شرایطی باعث می‌شود تا احتمالاً آنها شما را در سفرهای بعدی دوباره همراهی نکنند! بنابراین با خرید یک دستگاه خودرو M4 که محصول جدید شرکت فر دامو تورز است شما وسیله نقلیه‌ای را انتخاب می‌کنید که مناسب شرایط شماست. در اغلب موارد طراحی خودروهای ۷ نفره به این صورت است که دو صندلی عقب دارای کمترین فضای کافی برای سر و پای سر نشین هستند اما در نمونه‌هایی همچون M4 محصول فر دامو تورز فضای بیشتری به آخرین سر نشینان خودرو اختصاص داده شده است. به همین دلیل توجه به سن سر نشینان این‌جا اهمیت پیدا می‌کند چرا که معمولاً صندلی‌های انتهایی برای کودکان استفاده می‌شود که جثه بزرگی ندارند. اما در خودرو جدید فر دامو تورز اگر اعضای خانواده در سن جوانی و میانسالی باشند، در صندلی‌های انتهایی خودرو M4 فضای بیشتر و مناسب‌تری خواهند داشت. از طرفی از آنجا که کودکان به سرعت رشد می‌کنند انتخاب خودرویی نظیر M4 شاید ارزش این را داشته باشد که ناچار نباشید هر سال یا هر دو سال یکبار خودرو خود را تغییر دهید.

زیر کاپوت خودرو خانوادگی ۷ نفره لوکس شرکت فر دامو تورز که قرار است به بازار ایران عرضه شود یک موتور ۸ سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژ دارد که ۱۹۵ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. نیروی تولید شده به وسیله گیربکس ۷ سرعته DCT به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. موتور M4 به لطف توربوشارژر بازده بسیار خوبی دارد.



فروش ویژه پیکاپ فوتون دیزلی از امروز



ثبت نام طرح فروش ویژه پیکاپ فوتون دیزلی دو کابین ایران خودرو دیزل در رنگ‌های متنوع و تعداد و مدت زمان محدود از امروز ۲۸ آبان ماه آغاز می‌شود. در این طرح علاوه بر سه روش نقدی، نقدی مرحله‌ای و اقساطی، امکان خرید اقساطی بلندمدت سه ساله منقطع پیش‌بینی شده است و در این طرح برای نخستین بار خودرو به مقصد نمایندگی‌ها حمل خواهد شد.

بسه قدرتمندترین پیکاپ دو کابین دیزلی در بازار ایران تبدیل کرده است. خودرو لوکس تولند مجهز به سیستم‌های ایمنی پیشرفته و تجهیزات رفاهی، مورد توجه علاقه‌مندان به سفر، ماجراجویی، کمپینگ در طبیعت و آفرود قرار گرفته و قابلیت چهار چرخ محرک و مصرف سوختی پایین تر نسبت به رقبای خود در کشور از دیگر ویژگی‌های مهم این محصول است. متقاضیان می‌توانند در موعد مقرر از طریق سایت فروش اینترنتی شرکت ایران خودرو دیزل به نشانی esale.ikd.ir نسبت به ثبت نام در این طرح اقدام کنند.

فوتون تولند تنها پیکاپ دیزلی بازار ایران با پیش‌سازانه معروف کامینز ۲.۸ لیتری مجهز به توربوشاژر است و می‌تواند ۳۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند که آن را



مصائب اجرای شرط اسقاط موجب شد:

معطلی دو ماهه ۲۰ هزار خودرو تجاری برای شماره گذاری

این مانع بزرگ بر سر راه تولید کنندگان خودروهای تجاری باعث انباشت خودروهای ساخت داخل در پارکینگ آن‌ها شده است



درخواست را از طریق سی‌دی قبول نمی‌کند و باید حتماً از طریق سیستم این نامه انتقال داده شود.» وی ادامه داد: «ستاد حمل و نقل سوخت هم اعلام کرده که آمادگی برای انجام این کار را ندارد و به همین دلیل یک‌ماهه است که شرکت‌ها پلاکت‌های مانده‌اند.»

۲۰ هزار خودرو سنگین و نیمه سنگین روی دست تجاری‌سازان دبیر انجمن خودروسازان با اشاره به این که در حال حاضر ۲۰ هزار دستگاه کامیون روی دست تولیدکنندگان مانده است و شماره گذاری نمی‌شود، گفت: «در حال حاضر طی یک‌ماهه اخیر شرکت بهمن دیزل طی نامه‌ای اعلام کرده است: ۱۰۵۰ دستگاه کامیون آماده تحویل داریم که شماره گذاری نمی‌شود.» وی افزود: «شرکت مایان هم بیش از یک‌هزار دستگاه خودرو آماده دارد که با مشکل شماره گذاری همراه است.» دبیر انجمن خودروسازان ادامه داد: «در شرایطی که ناگهان کشور بیش از همیشه نیازمند مدل‌های جدید است و خودروسازان هم برای تولید این خودروها تلاش می‌کنند، مانع اسقاط و شماره گذاری و عدم همکاری ارگان‌های مختلف خودروها باعث شده است خودروهای تولیدی در پارکینگ خودروسازان بماند.»

رونق اسقاط با الگوبرداری از دیگر کشورها و ایجاد هزینه برای خودروهای فرسوده دبیر انجمن خودروسازان در پایان نیز خاطر نشان کرد: «در تمام دنیا کاری می‌کنند که نگهداری خودرو فرسوده برای مالک آن هزینه‌بر باشد. به عنوان مثال بیمه شخص ثالث یک خودرو نسبتاً کمتر از بیمه شخص ثالث مدل ۱۰ ساله است. در کشور ما برعکس است؛ خودرو نو به دلیل آن که قیمت بالاتری دارد، بیمه بیشتری هم پرداخت می‌کند. در سایر کشورها عوارض سالانه کامیون‌های فرسوده نسبت به مدل‌های جدید بیشتر است و معاینه فنی آن سالانه دو یا سه بار انجام می‌شود، این در حالی است که برای نوسازی خودروهای فرسوده هم تسهیلاتی را در نظر می‌گیرند.» وی تصریح کرد: «بسیار خوب است که به مالکان خودروهای فرسوده تسهیلات ارائه دهند، اما تولید را وابسته به اسقاط خودروهای فرسوده نکنند تا بتوانیم تولید را انجام دهیم و تولیدکنندگان هم ۱۰ درصد را پرداخت کرده و این پول را صرف ارائه تسهیلات به دارندگان خودروهای فرسوده کنند. حرف ما این است تولید را منوط به اسقاط نکنند؛ هیچ‌جای دنیا خودرو نو به مدل‌های فرسوده پیرانه نمی‌دهد.»

می‌گیرد» وی افزود: «همین موضوع باعث شده است مالکان خودروهای فرسوده تمایلی نسبت به اسقاط خودرو خود نداشته باشند و از بهمن سال گذشته برای شماره گذاری خودروهای تجاری یورو ۵ به مشکل برخوردیم.»

افزایش قیمت سنگین‌ها در بازار هم زمان با پلاکت‌کلیفی شماره گذاری

دبیر انجمن خودروسازان همچنین در خصوص راهکار این انجمن برای مقابله با مشکل اسقاط اظهار کرد: «در این خصوص نامه‌ای به ستاد تسهیل صنایع نوشتیم و بهمن ماه سال گذشته در جلسه ستاد تسهیل تصمیم گرفته شد که در صورت نبود بر گه اسقاط تا یک‌ماه، با پرداخت پول شماره گذاری انجام شود اما این موضوع هم اتفاق نیفتاد.» وی ادامه داد: «این مشکلات ادامه پیدا کرد تا مصوبه مجلس به نام قانون ساماندهی صنعت خودرو ارائه شد؛ در شرایطی که امکان فراهم کردن بر گه اسقاط برای کامیون‌ها وجود ندارد، پای اسقاط برای تولید سواری‌ها هم به میان آمد که در این زمینه با رئیس جمهور و مجلس هم مکاتبه کردیم.» وی در زمینه مشکلات ناشی از عدم شماره گذاری کامیون‌ها عنوان کرد: «اگر نتوانیم کامیون‌ها را شماره گذاری کنیم و به فروش برسانیم، ضررهای بسیاری شامل حال تولیدکنندگان می‌شود و قیمت این خودروها در بازار افزایش می‌یابد. در حال حاضر نیز اختلاف قیمت بازار و کارخانه یک کامیون به ۵، ۱ میلیارد تومان رسیده و با عدم عرضه این خودروها به بازار شاهد افزایش قیمت بیشتری هم خواهیم بود و از سوی دیگر حمل تمام کالاها در کشور گران خواهد شد و تورم مضاعفی ایجاد می‌شود.»

سنگ اندازی در مسیر شماره گذاری تجاری‌ها دبیر انجمن خودروسازان در ادامه گفت: «در نهایت دولت در شهر یورما مصوبه‌ای را گذراند که اگر بر گه اسقاط پیدا نشد، تولیدکنندگان کامیون و موتورسیکلت با تعهد به نیروی انتظامی، خودروها را شماره گذاری کنند. این در حالی است که نیروی انتظامی تا امروز از طریق این مصوبه، یک خودرو هم شماره گذاری نکرده است.» وی اظهار کرد: «برخی تولیدکنندگان خودروهای سنگین، با مشکلات بسیار خودروهایی را اسقاط می‌کردند و بر گه آن را به ستاد حمل و نقل سوخت تحویل می‌دادند. تا ماه گذشته این ستاد بعد از بررسی و تایید این بر گه، نامه‌ای را روی سی‌دی به راهور ارسال می‌کرد و درخواست شماره گذاری خودروها را می‌داد. اما در یک‌ماه اخیر پلیس راهور اعلام کرد این

یک طرفه کار را پیش می‌برد و خود را مقید به مصوبات نمی‌داند.»

لغو مصوبه تعیین سن فرسودگی؛ زمینه ساز فساد نعمت‌بخش همچنین با اشاره به وضعیت اسقاط کامیون‌های فرسوده در کشور بیان کرد: «بر اساس ماده ۲ قانون هوای پاک یورو ۵ به همراه ۳۳۷ یک دستگاه خودرو فرسوده از رده خارج شود.» وی افزود: «سال گذشته در این خصوص مشکلی نداشتم، چرا که بر اساس مصوبه هیات وزیران سن فرسودگی ناوگان مشخص بود و پارسیدن به این سن کارت سوخت آن‌ها حذف و روند اسقاط آغاز می‌شد.» وی تصریح کرد: «بعد از آن اماد یوان عدالت با استناد به یک شکایت، این مصوبه هیات دولت را لغو کرد و بنا بر آن شد که مالکان خودروهای فرسوده در صورت دریافت معاینه فنی به کار خود ادامه دهند.» وی گفت: «با لغو مصوبه، فساد در مراکز معاینه فنی به وجود آمد و کامیونی که وجود ندارد و حتی کامیونی که ۵ سال پیش اسقاط شده و بر گه اسقاط آن استفاده شده است، معاینه فنی

نوربالا



در حال حاضر اختلاف قیمت بازار و کارخانه یک کامیون به ۵، ۱ میلیارد تومان رسیده و با عدم عرضه این خودروها به بازار شاهد افزایش قیمت بیشتری هم خواهیم بود و از سوی دیگر حمل تمام کالاها در کشور گران خواهد شد و تورم مضاعفی ایجاد می‌شود

موجب ایجاد تصادف زنجیره‌ای می‌شود. علاوه بر این، با توجه به فرهنگ نادرست رانندگی در خیابان‌ها به ویژه بین موتورسیکلت‌سواران، اجرای این استاندارد به مشکل برمی‌خورد. چرا که با اجرای این استاندارد زمانی که خودرو با یک مانع برخورد کند، به اصطلاح می‌خکوب می‌شود. بدین ترتیب، هر موتورسیکلتی که در مسیر این خودروها قرار گیرد، موجب ترمزگیری شدید آن‌ها به صورت خودکار خواهد شد. استاندارد‌هایی مانند دی‌لایت نیز مناسب کشور ما که اکثر مناطقش در طول سال آفتابی است، نیست.» نعمت‌بخش ادامه داد: «از سوی دیگر، باید تکنولوژی این استاندارد را از کشورهای خارجی وارد کنیم که به دلیل تحریم‌ها این تکنولوژی را در اختیار ما قرار نمی‌دهند.» وی در ادامه با اشاره به دیگر استانداردها اظهار کرد: «همچنین تعیین این استانداردها، قیمت خودروها را افزایش می‌دهد و برای مصرف‌کنندگان هزینه‌بر است.»

یکه تازی سازمان استاندارد در تعیین زمان اجرای استانداردهای تعلیقی نعمت‌بخش همچنین اظهار کرد: «انجمن خودروسازان پیشنهاد داده که زمان بندی استاندارد تعلیقی با همکاری سازمان استاندارد و وزارت صنعت مشخص شود، اما مهلت اعلام‌شده از سوی سازمان استاندارد در حالی است که هنوز وزارت صمت در خصوص زمان اجرای این استانداردها توافقی نکرده است.» وی ادامه داد: «سازمان استاندارد به صورت یک طرفه اعلام کرده است که این استانداردها از سه ماه آینده اجرایی خواهد شد. در حالی که انجمن خودروسازان با این زمان مخالف است و وزارت صنعت هم هنوز توافقی روی زمان اجرا نداشته است.»

افزایش یک‌باره کارمزدها برای خودروسازان از سوی سازمان استاندارد دبیر انجمن خودروسازان همچنین در خصوص دیگر مشکل تولیدکنندگان عنوان کرد: «پیش از این شورای استاندارد مصوب کرده بود، شرکت‌هایی که از سازمان استاندارد خدمات دریافت می‌کنند باید ۸ هزار به این سازمان کارمزد بدهند و تولیدکنندگانی که علامت استاندارد دارند باید ۴ هزار کارمزد بپردازند.» وی عنوان کرد: «شرکت‌های خودروسازی هم تا امروز کارمزد ۴ هزار می‌پرداختند، اما سازمان استاندارد به تازگی این عدد را برای تولیدکنندگان خودرو هم به ۸ هزار رسانده است.» وی ادامه داد: «به نظر می‌رسد این سازمان به صورت



فرانک اقصافی
faghasafi@autoworld.ir

صنعت خودرو و چه در بخش سواری و چه در بخش تجاری طی سال‌های گذشته با مشکلات بسیار دست و پنجه نرم کرده است؛ از مشکلات در سطح بین‌المللی گرفته تا موضوعاتی که خواسته و ناخواسته از سوی تصمیم‌گیران و سازمان‌های داخلی به این صنعت تحمیل می‌شود. در ماه‌هایی اخیر هم موضوعاتی از جمله استاندارد‌های تعلیقی و اسقاط، گریبان این صنعت را به ویژه در بخش تجاری گرفته‌اند و مانع از شماره گذاری خودروهای تولید داخل شده است. این مانع بزرگ بر سر راه تولیدکنندگان خودروهای تجاری باعث انباشت خودروهای ساخت داخل در پارکینگ آن‌ها شده است که به گفته دبیر انجمن خودروسازان، در همین مدت ۲۰ هزار دستگاه خودرو سنگین و نیمه سنگین روی دست تولیدکنندگان کشور مانده و عدم همکاری پلیس راهور مانع از شماره گذاری آن‌ها شده است.

اجبار استاندارد‌هایی که با جاده‌ها و فرهنگ رانندگی کشور همخوانی ندارند انجمن خودروسازان کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» اظهار کرد: «بر اساس مصوبه ۱۱۵ شورای استاندارد، استانداردهای تعلیقی به ۹ مورد تقسیم‌بندی می‌شود. در حال حاضر به دلیل مشکلات ناشی از تحریم‌ها امکان اجرای استانداردهای تعلیقی را در کشور نداریم.» احمد نعمت‌بخش با اشاره به برخی از این استانداردها عنوان کرد: «در یکی از استانداردها موضوع انحراف از مسیر مطرح است که چنانچه خودرو از مسیر خود خارج شود، هشدار می‌دهد. اجرای این استاندارد مستلزم آن است که خیابان‌ها و جاده‌ها از نظر عرض معابر و نوع و نحوه خط‌کشی‌ها درست باشند که متأسفانه وضعیت جاده‌های کشور مناسب نیست.» وی افزود: «یکی دیگر از استانداردها، ترمز اضطراری برای خودروهای تجاری مانند کامیون و اتوبوس است. کشورهای اروپایی و پیشرفته این قوانین را برای خودروها در نظر می‌گیرند چرا که فرهنگ رانندگی آن‌ها درست است. اما در کشور به دلیل عدم رعایت فواصل قانونی خودروها هنگام رانندگی، ترمز اضطراری



فروش فوق العاده ۴ هزار و ۹۴۶ نفر بر اساس ظرفیت هر خودرو، به عنوان برنده و با روش قرعه کشی انتخاب شدند. در این طرح فروش بیشترین تقاضا برای خودرو پژو پارس سال ۴ یا ۴ میلیون و ۴۳۰ هزار و ۱۹۶ متقاضی به ثبت رسیده است.

در چهلمین مرحله از فروش فوق العاده ایران خودرو ۳ محصول سسون پلاس، پژو پارس سال و وانت آریسان ۲ با موعد تحویل سه تا یک ماهه عرضه شد. در طرح فروش فوق العاده عادی ایران خودرو ۵ میلیون و ۶۱۷ هزار و ۵۹۹ نفر واجد شرایط حضور در قرعه کشی شدند. بر اساس اعلام ایران خودرو در قرعه کشی مرحله چهلم

پژو پارس پر تقاضاترین محصول در قرعه کشی

آغاز عرضه پژو ۲۰۷ در بورس کالا

پرنیت فرم حساب و کالتی، به منظور افتتاح حساب و کالتی با تغییر نوع حساب به بانک مراجعه کرده و سپس فرم حساب و کالتی را در وب گاه کارگزاری بارگذاری کنند. در گام بعدی به وب سایت بورس کالا مراجعه شده و اطلاعاتی که در فرم حساب و کالتی درج شده و سفارش خرید در کارگزاری منتخب توسط مشتریان ثبت شود. در ادامه، شرکت در حراج (با قیمت مد نظر مشتری) و ابلاغ برنده شدن به مشتریان توسط کارگزاری صورت خواهد گرفت و پس از انجام مراحل مذکور، مبلغ قرارداد طبق اعلامیه کارگزاری از سوسی مشتریان واریز شده و مراحل تایید کارگزاری و ارسال اطلاعات آن ها به شرکت ایران خودرو و از سوی کارگزاری عملیاتی خواهد شد. در مرحله بعد، ایجاد شماره مشتری و ردیف قرارداد و ارسال پیامک حاوی لینک پروفایل به مشتریان، از سوی ایران خودرو صورت گرفته و در پایان مشتریان می توانند پس از طی مراحل مراجعه به لینک پروفایل اعلام شده به نشانی esale.ikco.ir نسبت به واریز مابه التفاوت ۱۳ درصد مالیات و عوارض و سایر هزینه ها و متعلقات قانونی و انتخاب نمایندگی تحویل و شرکت بیمه اقدام و سپس با مراجعه به نشانی sakha.epolice.ir به احراز سکونت پلاک خودرو اقدام کنند و در نهایت، طی مراجعه به نمایندگی و ارائه مدارک، قرارداد را به امضا برسانند. پس از طی مراحل فوق، خودرو از سوی شرکت ایران خودرو در زمان مقرر و در محل نمایندگی انتخاب شده و تحویل مشتری خواهد شد.

محصول پژو ۲۰۷ ایران خودرو از دوشنبه ۳۰ آبان ماه در بورس کالا عرضه می شود. در نخستین عرضه، پژو ۲۰۷ دستی مجهز به فرمان برقی با موعد تحویل ۹۰ روزه در بورس کالا عرضه می شود و سایر محصولات نیز در آینده از طریق بورس کالا به فروش خواهند رسید. بنا بر ضوابط اعلامی بورس، هر متقاضی دارای کد ملی (خریداران حقیقی) بالای ۱۸ سال سن، صرفاً مجاز به ثبت سفارش در تاریخ عرضه برای یک دستگاه خودرو است و اشخاصی که پیش تر در عرضه های قبلی در بورس کالا موفق به خرید خودرو شده اند، امکان ثبت سفارش نخواهند داشت. ایجاد شرایط برابر خرید مستقیم خودرو از کارخانه برای مصرف کنندگان نهایی از اهداف عرضه در بورس کالا است و خوشبختانه این روش بستری عادلانه هم برای تولیدکننده و هم برای مصرف کننده نهایی ایجاد کرده و از سرازیر شدن سود به جیب واسطه گران از محل زیان تولیدکننده جلوگیری می کند. گفتنی است خرید خودرو از طریق بورس کالا برای تمام افراد بالای ۱۸ سال فقط برای یک بار امکان پذیر است و هیچ محدودیتی برای متقاضیان وجود ندارد. فقط برای خرید در ابتدا باید از طریق یکی از ۹۱ کارگزاری بورس کالا در سراسر کشور اقدامات اولیه صورت پذیرد. در این راستا مشتریان می توانند در گام نخست با ثبت نام در سامانه جامع اطلاعات مشتریان (سجام) و دریافت کد بورس کالا از طریق سامانه جامع مدیریت سفارش های کارگزاری به نشانی ebgo.ir و انجام مراحل مربوطه، نسبت به دریافت کد بورس کالا اقدام کنند. در ادامه مشتریان با در دست داشتن

تحلیل



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

قیمت	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱۶۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۴	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۴	تیبا
پراید ۱۳۲	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۷	تیبا
پراید ۱۵۱	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۵	تیبا
از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان													
پراید ۱۵۱ آپشنال	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۰	تیبا
تیبا صندوقدار	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	کیا ۴۰۵
تیبا ۲	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیا ریو
تیبا صندوقدار آپشنال	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۲	کیا ریو
تیبا ۲ پلاس	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۱۲	کیا ریو
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	ساینا
ساینا S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۴	ام وی ام ۳۱۵
ساینا پلاس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۸	ساینا
کوییک دنده ای	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	کوییک
کوییک R (دورنگ)	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۲	کوییک
کوییک S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۳۴	کوییک
آریسان	عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۳۸	آریسان

بامضای قرارداد میان ایران خودرو و وزیر حمل و نقل این کشور کلید خورد:

آغاز صادرات محصولات ایران خودرو به ونزویلا

وزیر حمل و نقل ونزویلا به استقبال مردم این کشور از محصولات ایران خودرو و در نمایشگاه کاراکاس اشاره کرد و گفت: «در این نمایشگاه بیش از ۴۰ هزار نفر از مردم خواهان خرید محصولات ایران خودرو بودند و اگر شرایط برای حضور محصولات ایران خودرو فراهم شود، این تعداد به سه برابر افزایش می یابد و باید این روابط توسعه پیدا کند.» ولاسکز بابیان این که کشور ونزولا در حوزه های خودروهای تجاری نیازمند محصولات متنوعی است، گفت: «در ۴۰ سال اخیر برای نوسازی خودروهای سنگین و کشنده اقدام خاصی صورت نگرفته است. از این رو، از حضور محصولات ایران خودرو و دیزل در بازار کشورمان استقبال می کنیم.»



محمول سمند سنترانو که در سال های گذشته در ونزولا تولید می شد، از کیفیت خوبی برخوردار بود.» وزیر حمل و نقل ونزولا افزود: «شروع این روابط بر اساس صداقت و مسئولیت پذیری و همکاری دوجانبه در تمام حوزه های فروش و خدمات پس از فروش طرح ریزی شده است و ونزولا عضو از مجموعه ایران خودرو خواهد بود.» ولاسکز بر ایجاد شرایط برای ارائه خدمات پس از فروش مناسب به بازار ونزولا تاکید کرد و گفت: «ایران خودرو می تواند از ظرفیت و موقعیت این کشور برای توسعه بازارهای صادراتی جهت فروش خودرو و قطعات یدکی استفاده کند و این کشور می تواند دروازه صادراتی به دیگر بازارها باشد.»

استقبال مردم ونزولا از محصولات «ایکو» در نمایشگاه کاراکاس

قرارداد صادرات ۲ هزار دستگاه از محصولات تارا و دنا به امضای مهدی خطیبی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و رامون ولاسکز، وزیر حمل و نقل ونزولا رسید. مهدی خطیبی در دیدار با وزیر حمل و نقل ونزولا و هیات همراه، ضمن استقبال از تامین نیاز بازار این کشور توسط ایران خودرو به عنوان بزرگترین تولیدکننده خودرو خاورمیانه و بزرگترین بنگاه اقتصادی در غرب آسیا، صادرات ۲ هزار دستگاه تارا و دنا به ونزولا را آغاز خوبی برای توسعه همکاری های متقابل دانست و گفت: «با توجه به روابط خوب سیاسی بین دو کشور امیدواریم شاهد توسعه و افزایش همکاری در حوزه های مختلف اقتصادی و صنعتی باشیم و ایران خودرو و آمادگی دارد تا در این راستا برای تامین نیازهای حمل و نقل کشور ونزولا گام بردارد.» وی بابیان این که در مرحله نخست همکاری، خودرو به صورت کامل صادر خواهد شد، افزود: «در گام بعدی با ایجاد زیرساخت های لازم و رفع موانع، امکان مونتاز محصولات در کشور ونزولا فراهم خواهد شد.»

خدمات پس از فروش صادراتی ها؛ از اولویت های ایران خودرو

خطیبی ارائه خدمات پس از فروش را از اولویت های ایران خودرو دانست و یادآور شد: «خدمات پس از فروش در سطح مناسبی ارائه خواهد شد تا مردم ونزولا که به محصولات ایران خودرو علاقه زیادی دارند بتوانند از آن بهره مند شده و تبدیل به مشتریان وفادار این خودرو ساز شوند.» وی ارائه محصول با کیفیت به بازارهای جهانی را یکی از اصول مهم در ایران خودرو خواند و گفت: «شبکه خدمات پس از فروش در این کشور آموزش های لازم را خواهند دید و قطعات یدکی مورد نیاز نیز در شبکه در دسترس مشتریان خواهد بود.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به خط تولید این شرکت در ونزولا بر استفاده از سرمایه گذاری های ارکدر این سایت تولیدی تاکید و اظهار کرد: «لازم است برای رفع موانع راه اندازی مجدد این کارخانه و استفاده از ظرفیت های موجود برای تولید محصولات ایران خودرو اقدامات لازم صورت گیرد.» وی از آمادگی ایران خودرو و دیزل برای تامین نیاز بازار ونزولا در بازار خودروهای

جذب سرمایه گذاری خارجی و بخش خصوصی

در همین حال مدیرعامل جدید شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو (سایکو) با اشاره به سیاست های کلان دولت مبنی بر خصوصی سازی صنعت خودرو، بر هم راستایی برنامه های سایکو در حوزه های مختلف به منظور جذب سرمایه گذاری خارجی و بخش خصوصی در پروژه های توسعه ای تاکید کرد. بهروز غفاری بر تغییر ماهیت فعالیت های حوزه مالی به اقتصادی، تاکید و اظهار کرد: «مدیریت مالی باید پیگیری از پروژه ها و تامین را مد نظر قرار داده و تراکنش های مالی شرکت سایکو با ایران خودرو باید سالانه ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش یابد.» وی بر ضرورت تخصیص سرمایه ثابت برای پروژه ها و فرآیندهای توسعه ای تاکید کرد و با اشاره به مشکلات ناشی از قیمت گذاری و کمبود نقدینگی بر ضرورت شناسایی نقاط بهبود توسط برنامه ریزی و پیشگیری از انباشتنی خریدهای خارجی و کمبودهای تامین و تولید تاکید کرد. غفاری با اشاره به سهم ۲۵ درصدی خودرو ساز در فرآیند تولید با یادآوری اهمیت جایگاه زنجیره تامین در فرآیندهای نظیر کیفیت، تیراژ، قیمت تمام شده و خود کفایی، بر ضرورت مدیریت و ظرفیت سازی زنجیره تامین توسط سایکو تاکید و اظهار کرد: «سایکو سهم ۷۰ تا ۷۵ درصدی در مدیریت زنجیره تامین و ارتقای سطح تولید، کیفیت، خود کفایی، طراحی و مهندسی زنجیره تامین را ایفا خواهد کرد.»

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

pertekengineoil

پیروزی «اتکا به خورشید» در فضا برای ماموریت ۹۰۸ روزه

هواپیمای فضایی از انرژی غیر خورشیدی بی نیاز شد

اثر تشعشعات فضایی بر دانه های گیاهان از دیگر آزمایش های انجام شده در جریان این ماموریت بود. زئرال جنس سالتزمین، رئیس عملیات فضایی نیروی فضایی آمریکا گفت: «این ماموریت تمرکز نیروی فضایی بر همکاری در کاوش های فضایی و گسترش دسترسی کم هزینه به فضا را برای شرکای ما در داخل و خارج از نیروی هوایی نشان می دهد.» هواپیمای فضایی بدون سرنشین خورشیدی «ایکس-۳۷» در حال حاضر با بیش از یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون مایل پرواز، در مجموع ۲ هزار و ۷۷۴ روز را در فضا سپری کرده است. هزینه تاسیس نیروی فضایی آمریکا در بخشی از بودجه ۱.۴ هزار میلیارد دلاری دولت از جمله بودجه پنتاگون، پیش بینی شده است. تاسیس نیروی فضایی آمریکا گرچه از سوی ترامپ بعنوان یک موفقیت بزرگ ارزیابی شده است اما فرماندهان نظامی آمریکا آن را همچون تاییدی بر ضرورت سازماندهی بهتر و کارآمدتر دفاع از منافع آمریکا در فضا به ویژه در حوزه ماهواره هایی که برای ناوبری و نظارت مورد استفاده قرار می گیرند، ارزیابی می کنند. نیروی فضایی آمریکا برنامه ای برای فرستادن نیروهای زمینی به فضا ندارد و برای این هدف طراحی نشده است. پنتاگون در گزارشی طی ماه فوریه گذشته گفته بود چین و روسیه تلاش های مهمی برای توسعه فعالیت هایشان در فضا در دستور کار دارند و می توانند ماهواره های آمریکا و متحدانش را در فضا با اختلال مواجهه یا در یک بحران و درگیری آنها را نابود کنند. در این گزارش همچنین آمده است ایالات متحده برای آزادی عمل در فضا با چالش های جدی و روبه رشد مواجه است. نیروی فضایی آمریکا ابتدا با حدود ۲۰۰ نیرو تشکیل می شود و بودجه سال اول (در سال ۲۰۲۰) ۴۰ میلیون دلار است. ارتش آمریکا شامل پنج شاخه نظامی از جمله نیروی زمینی، نیروی هوایی، نیروی دریایی، تفنگداران دریایی و گارد ساحلی است و این نیروی فضایی جدید از زیر مجموعه های نیروی هوایی آمریکا خواهد بود.



هواپیمای فضایی بدون سرنشین خورشیدی «ایکس-۳۷» (X-37B) در ششمین ماموریت خود پس از ۹۰۸ روز پرواز در مدار با موفقیت به زمین نشست. به گزارش یورونیوز این

هواپیمای فضایی خورشیدی ارتش آمریکا اوایل روز شنبه در مرکز فضایی کندی ناسا فرود آمد. ماموریت پیشین این هواپیمای فضایی ۷۸۰ روز به طول انجامیده بود. جیم چیلتون، معاون ارشد برنامه های فضایی شرکت بوئینگ گفت ششمین ماموریت هواپیمای فضایی «ایکس-۳۷» پیچیده ترین ماموریت این هواپیمای فضایی بود. او همچنین افزود: هواپیمای فضایی «ایکس-۳۷» از نخستین پرناب در سال ۲۰۱۰، کوردها را شکسته و توانایی های بی نظیری را برای آزمایش های سریع و به کارگیری فناوری های فضایی جدید برای آمریکا فراهم کرده است.



درباره پروژه اخیر نیروی فضایی آمریکا هواپیمای فضایی «ایکس-۳۷» یک مازول سرویس دهی داشت که برای نخستین بار در ماموریت این هواپیمای فضایی استفاده شد و کارگرهای جدیدی را نشان داد. این هواپیمای فضایی در ششمین ماموریت خود، ماهواره «فالکون ست-۸» را که توسط دانشجویان آکادمی نیروی هوایی آمریکا طراحی و ساخته شده بود، با خود حمل کرد. این ماهواره که در ماه اکتبر ۲۰۲۱ مستقر شد، همچنان در مدار باقی مانده است. بررسی

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CF-4
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



چند روز قبل بود که تصاویر نسخه نهایی از کوچک ترین عضو خانواده بلندقامتان کادیلاک منتشر شد. همچنین سایت خودروسازی کمپانی کادیلاک واقع در کشور چین به صورت رسمی تصاویری از GT4 کراس اوور را منتشر کرد. تصاویر دیجیتالی نهایی GT4 که از سازمان ثبت اختراعات ایالات متحده به بیرون درز کرده بود، توسط مجله خودرو به اشتراک گذاشته شد. GT4 کراس اوور ساب کامپکت اس بویوی لاکچری کادیلاک است که قرار است از سال ۲۰۲۲ روانه بازار شود. در حال حاضر اطلاعات دقیقی درباره زمان عرضه این خودرو و به بازار در دست نیست. از نظر طراحی GT4 با زبان

چند روز قبل بود که تصاویر نسخه نهایی از کوچک ترین عضو خانواده بلندقامتان کادیلاک منتشر شد. همچنین سایت خودروسازی کمپانی کادیلاک واقع در کشور چین به صورت رسمی تصاویری از GT4 کراس اوور را منتشر کرد. تصاویر دیجیتالی نهایی GT4 که از سازمان ثبت اختراعات ایالات متحده به بیرون درز کرده بود، توسط مجله خودرو به اشتراک گذاشته شد. GT4 کراس اوور ساب کامپکت اس بویوی لاکچری کادیلاک است که قرار است از سال ۲۰۲۲ روانه بازار شود. در حال حاضر اطلاعات دقیقی درباره زمان عرضه این خودرو و به بازار در دست نیست. از نظر طراحی GT4 با زبان



کوچک ترین کراس اوور کادیلاک معرفی شد

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۶۴

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۷۶۵

برای توسعه حمل و نقل الکترونیکی در کشور، توجه به کدام مورد اهمیت بیشتری دارد؟

- ۱- کمک گرفتن از شرکت های دانش بنیان برای ایجاد زیرساخت های لازم
- ۲- فراهم کردن زمینه ورود خودروسازان خارجی به صنعت خودرو کشور



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از موارد زیر می تواند سبب افزایش ایمنی کودکان در خودروها شود؟ در پاسخ به این پرسش ۳۵ درصد به گزینه یک یعنی یک جرمه های سنگین برای والدین بی توجه به ایمنی کودکان در خودرو، ۴۳ درصد به گزینه دوم یعنی ثبت تخلف بیرون آمدن کودکان از سائروف خودروها توسط دوربین های کنترلی و ۲۲ درصد به گزینه سوم یعنی بر خورد شدید پلیس راهور با رانندگان متخلف رأی داده بودند.

پیامک

SMS

سدان سایز متوسط کیامو تورز

قصد خرید خودرو و سدان نسبتاً اسپرت با امکانات رفاهی کامل و به روز را دارم و یکی از دوستانم کیا اپتیماف ۲۰۱۷ مدل ۲۰۱۷ در بازه قیمتی ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان را پیشنهاد داد. با توجه به این که مدل های به روز از این خودرو در بازار یافت نمی شود، آیا این خودرو ارزش خرید دارد؟

سروربان - تهران

کیا اپتیماف در دسته سدان های سایز متوسط قرار دارد. طراحی جدیدی با عبارت دیگر فیس لیفت آن حدود یک سالی است که راهی بازارهای جهانی شده است. اپتیمایکی از خودروهای سدان سایز متوسط اقتصادی است که در بازار جهانی از محبوبیت خاصی برخوردار است. بنابراین طراحان کمپانی کیامو تورز برای موفقیت بیشتر این خودرو در بازار، ظاهر آن را دستخوش تغییرات قرار دادند. در طراحی جدید اپتیماف شاهد چراغ های جدید بر پایه مدل قبلی هستیم که منحنی چراغ، جلو پنجره جدید، هواکش های زیر سپر، چراغ LED جدید و خط های واضح و برجسته سبب شده است این خودرو ظاهر جوان پسندتر و اسپرت تری پیدا کند.

از مشخصات فنی این خودرو می توان به پیشران ۴ سیلندر ۲۴۰۰ سی سی به همراه ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر اشاره کرد. پیشرانه نسل جدید این خودرو مانند نسل قبل یعنی ۲۴۰۰ موتور ۴ سیلندر ۲۴۰۰ سی سی است؛ اما در نسل جدید، نحوه پاشش سوخت در محفظه احتراق و زمان بندی سوپاپ ها (یا همان سیستم وی وی تی) سبب شده است ۱۷۲ اسب بخار قدرت و ۲۲۲ نیوتون متر گشتاور تولید شود.

این قدرت و گشتاور توسط یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک به چرخ های جلو منتقل می شود. گیربکس ۶ سرعته نسل جدید اپتیماف با کمترین اتلاف انرژی، عمل انتقال قدرت را انجام می دهد که یکی از مزایای این گیربکس ۶ سرعته به نر می کار کردن و بدون تقه جا رفتن دنده هاست. سواری خودرو به دلیل عملکرد سیستم تعلیق و قطعات آن، نرم است و این خودرو سواری با کیفیتی را در اختیار راننده و سرنشینان قرار می دهد. از سوی دیگر این خودرو به دلیل ارتفاع نسبتاً کم و عملکرد سیستم فرمان، هندلینگ مناسبی را نسبت به رقبای خود به وجود آورده است.

از نظر آپشن باید گفت که اپتیماف مجهز به آپشن های جدید به کار گرفته شده در صنعت خودرو است که به نسبت رقبای خود، در سطح بالاتری قرار دارد و با توجه به آپشن های جدید، می تواند به راحتی رضایت شما را حاصل کند.

همچنین باید گفت نمایندگی انحصاری کیامو تورز در ایران (اطلس خودرو) نسبت به رقبای خود در ایران خدمات مناسبی را ارائه می دهد. در نهایت و با توجه به تمام نکات ذکر شده، کیا اپتیماف در بازه قیمتی خود مناسب ترین و بهترین گزینه برای خرید خودرو و سدان سایز متوسط جدید است.

امادر نظر داشته باشید که خدمات هر گونه خودرو و ارداتی در کشور ایران با مشکلاتی مواجه است. این نکته را نیز باید در نظر بگیرید که در بازه قیمتی ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان خودروهای با کیفیتی چون تویوتا کمری هیبرید مدل ۲۰۱۵، فولکس واگن پاسات مدل ۲۰۱۸ و بامو ۵۲۸ی مدل ۲۰۱۳ نیز وجود دارند. اگر قصد خرید یک سدان اسپرت با کمترین میزان خرابی و استهلاک و البته سواری نرم و با کیفیت را دارید، پیشنهاد روز نامه «دنیای خودرو» به شما تویوتا کمری هیبرید مدل ۲۰۱۵ و فولکس واگن پاسات مدل ۲۰۱۸ است. زیرا هر دو سدان اسپرت نام برده شده با شرایط جوی و سوختی کشورمان نسبتاً سازگار هستند و نسبت به کیا اپتیماف از کیفیت بالاتری برخوردارند.

TTRS ادیشن؛ سنگ تمام آئودی برای دنیای اسپرت!

کوچه قدرتمندی از تبار ارباب حلقه ها

آئودی TT کوچه کامپکت محبوب این خودروساز آلمانی است که هر ساله در فهرست بهترین کوچه های اسپرت پر فور منسی جهان قرار می گیرد. تا به امروز سه نسل از این کوچه محبوب آئودی روی خط تولید این خودروساز قرار گرفته است. در آخرین تغییرات ایجاد شده توسط این کمپانی مطرح و صاحب نام، در دانه اسپرت آئودی با ویژگی هایی اسپرت تر به دست مشتریان می رسد.

در حقیقت این خودرو همان نسخه پر فور منسی و اسپرت تر از TTRS است که پسوند ایکونیک ادیشن را با خود یک می کشد. کمپانی آئودی برای جلب نظر بیشتر مشتریان اسپرت دوست، در جزئیات کوچه اسپرت محبوب خود یعنی TTRS تغییراتی ایجاد کرده است. با نگاهی به پروفیل این خودرو و شاهد حضور رینگ های ۱۹ اینچی فورج برنگ مشکی بیابونی هستیم. حجم برآمده روی گلگیرها و خطوط صاف و سطوح تخت با اورنگ های نسبتاً کوتاه کاراکتر این کوچه را اسپرت جلوه می دهد. اما نصب اسپلیت های کوچک دوپل روی سپر جلو، قاب آینه های مشکی بیابونی و ورودی هوا زیر چراغ های عقب، از جمله تغییرات اعمال شده در این نما برای افزایش هیجان هستند. در نمای جلو نیز چراغ های OLED مزین شده، خطوط تیز روی کاپوت، جلو پنجره ۶ ضلعی به سبک آئودی، ورودی های هوا درون سپر و لب زبر سپر جلو، چهره تهاجمی به این کوچه می بخشد.

در نمای عقب نیز شاهد چراغ های نسبتاً کشیده با گرافیک OLED هستیم که با توجه به حجم پر دازی صریح در این بخش، نمای زیبایی از این کوچه را به نمایش می گذارد. البته نصب اسپویلر بزرگ فیبر کربنی روی در صندوق عقب، اضافه شدن ورودی های هوا زیر چراغ های عقب، لب سپر تهاجمی، لب سپر عقب، آگزوزهای دوپل بیضی شکل در طرفین سپر و دیفیوزری میان آنها، جاشنی اسپرت بودن این کوچه پر فور منسی آئودی را دو چندان می کند.

در زمان ورود به کابین آئودی TTRS ایکونیک ادیشن، شاهد همان طراحی نسخه TTRS هستیم؛ اما پوشش جیر و دوخت زرد ادیشن سبب شده است حس هیجان بیشتری در داخل خودرو ایجاد شود. کلاستر ۱۲.۳ اینچی تمام دیجیتال افقی در مقابل راننده تعبیه شده تا فضای داخلی خودرو را مدرن جلوه دهد. طراحی درجه های کرووی شکل سه تایی در بخش میانی و طرفین داشبورد، طراحی مینیمالیستی داشبورد و نورپردازی



تلگرام

Telegram

موانع پیشرفت در خودرو سازی

همواره در محافل خودرویی کارشناسان و منتقدان از ساختار اساسی این صنعت گرفته تا کوچک ترین مسائل مربوط به آن را مورد نقد قرار می دهند. متأسفانه باید گفت صنعت خودرو داخلی برخلاف خودرو سازی جهان که هر روز با پیشرفت و توسعه بیشتری مواجه می شود، رشد چندانی ندارد. در واقع خودرو سازان داخلی برای ایجاد تغییر و تحول در این صنعت نیازمند استفاده از علم و دانش به روز هستند و نیاز موجود به کمک شرکت های دانش بنیان داخلی به خوبی بر طرف می شود. حال سوال این است که دلیل اصلی فاصله موجود میان صنعت خودرو با دستاوردهای شرکت های دانش بنیان که در این زمینه فعال هستند، چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

در تمام رسانه ها و وقتی از فاصله تکنولوژی خودرو سازی کشور با جهان سخن به میان می آید، تنها راه حل را توجه به شرکت های دانش بنیان می دانند. در این میان اخیراً یک شرکت دانش بنیان توانسته به نوعی تکنولوژی در زمینه ایمنی سرنشینان خودرو دست پیدا کند که متأسفانه پیش از ورود نسخه تولیدی این شرکت به بازار، یک شرکت خودروسازی داخلی با کپی برداری از تکنولوژی مذکور، در صدد عرضه آن با پایین ترین کیفیت است؛ باید توجه داشت که چنین مواردی به خودی خود مانع پیشرفت خودروسازی کشور است.

علیوند

ذکر بایبی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

کیفیتی که فقط

در تبلیغات است!

خودرو بامو 328i مدل ۲۰۱۵ دارم و حدود یک ماه قبل به پیشنهاد یکی از دوستانم به یک مرکز تیونینگ مراجعه کردم که در اینستاگرام بسیار معروف بوده و دارای وبسایت به روز است. با مراجعه به این مرکز تکنسین مربوطه بیان کرد آگزوز متعلق به برند آکروپوچ را موجود دارد که به دلیل کیفیت بالای آن حدود ۶۵ میلیون تومان قیمت دارد. اما با گذشت سه هفته از زمان نصب این آگزوز صدای خروجی تغییر کرد و مانند قبل نبود. با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک پس از باز کردن آگزوز متوجه شد که این آگزوز تقلبی و ساخت کشور چین بوده و کارایی لازم را ندارد!

۰۹۲۳***۸۷۷۹



کشف بیش از ۱۰۲ هزار حلقه لاستیک خودروهای سبک و سنگین در آذربایجان غربی



«معاون نظارت، بازرسی و حمایت از تولیدکنندگان اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان غربی اظهار کرد: «در راستای بازرسی از انبارهای انباشت کالا در استان ۱۰۲ هزار و ۱۵۵ حلقه لاستیک خودروهای سبک و سنگین کشف و پس از تکمیل ۲ فقره پرونده تخلف به ارزش بیش از ۱۹۷ میلیارد و ۹۰۸ میلیون ریال به تعزیرات حکومتی ارجاع و منجر به صدور حکم نهایی شدند.»

به گزارش روابط عمومی اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان غربی، ایرج مرندی گفت: «در راستای بازرسی از انبارهای انباشت کالا در استان ۱۰۲ هزار و ۱۵۵ حلقه لاستیک خودروهای سبک و سنگین کشف و پس از تکمیل ۲ فقره پرونده

تخلف به ارزش بیش از ۱۹۷ میلیارد و ۹۰۸ میلیون ریال به تعزیرات حکومتی ارجاع و پس از بررسی و رسیدگی منجر به صدور حکم نهایی شدند.» وی افزود: «برابر بخشنامه وزارت صمت تمام کالاهایی که توسط واردکنندگان از مبنای قانونی وارد کشور می‌شوند و همچنین تولیدکنندگان داخلی، ملزم به اخذ شناسه کالا و ثبت و توزیع در سامانه جامع تجارت هستند و فعالان بخش مربوطه حسب تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز باید نسبت به ثبت و توزیع درون سامانه جامع تجارت اقدام کنند، در غیر این صورت هر گونه فروش خارج از شبکه توزیع، تخلف و مغایر قوانین مربوطه است.»

«گودیر» و «فایرستون» در کنار موتور اسپرت آمریکا

مسابقات «ناسکار» و «ایندی» با چه تایرهایی تامین می‌شوند؟

موجود است اما در مسیلهای جاده‌ای و خیابانی تایرهای بارانی اصلی، نرم‌تر و حتی شیاردار نیز در دسترس هستند.

بسته به نوع پیست، تایرها باید متفاوت عمل و حداکثر پتانسیل خودرو را برآورده کنند. در مسیلهای بیضی و با سرعت بالا، تایر به گونه‌ای تنظیم می‌شود که هر دو لاستیک به سمت راست راننده متمایل شوند تا زمانی که خودرو فقط به چپ می‌چرخد، تعادل خود را در سرعت حفظ کند. در مسیلهای جاده و خیابان، سیستم تعلیق به گونه‌ای تنظیم می‌شود که لاستیک‌ها به سمت داخل می‌چرخند تا به چرخش خودرو به چپ و راست کمک کنند.

تایرهای دولایه ناسکار

گودیر؛ ۱۸ نوع لاستیک مختلف را برای استفاده در تقویم ناسکار به عنوان پرطرفدارترین مسابقات آمریکا تولید می‌کند، اما خودروها فقط یک ترکیب لاستیک برای هر مسابقه دارند. تعداد لاستیک‌های اختصاص یافته به هر راننده از مسابقه‌ای به مسابقه دیگر بسته به مسیر متفاوت است. لاستیک‌های سمت راست خودرو کمی پربادتر از لاستیک‌های سمت چپ و همچنین یک اینچ بزرگ‌تر هستند تا به خودرو کمک کنند با گردش مداوم به چپ کنار بیایند.

یک ویژگی جالب درباره تایرهای ناسکار دولایه بودن آنهاست. در مسیلهایی که بیش از یک مایل (یک کیلومتر و ۶۰۹ متر) طول دارند، هر تایر باید دارای یک لاینر داخلی باشد. اساسا لاستیک دوم داخل تایر اصلی است تا بتوان خودرو را حتی اگر لاستیک بیرونی منفجر شود، تحت کنترل نگه داشت. این ویژگی ایمنی به جلوگیری از تصادفات جدی در مسیلهای سریع‌تر که راهی برای خروج خودرو از موقعیت خطرناک وجود ندارد، کمک می‌کند.



«هر چند تایرها برای مسابقات مراحل پیچیده‌ای را پشت سر می‌گذارند اما به سادگی نمی‌توان یک نسخه اختصاصی از آنها را ساخت. اما وقتی رقابت بر سر ثانیه‌ها مطرح شود، هر هزینه‌ای ارزشمند است.

تایر نقش پررنگی در مسابقات اتومبیلرانی ایفا می‌کنند و درک خوب رانندگان و تیم‌ها برای گرفتن بهترین عملکرد از تایر الزامی است. البته در تمام مسابقات موتور اسپرت و سری‌های مختلف آن، رابطه متفاوتی بین انواع تایر و سطح جاده وجود دارد؛ چه به عنوان یک ابزار استراتژیک کلیدی و چه به عنوان یک بخش کاربردی. البته فارغ از اجزای خودرو، لاستیک نیازمند طراحی اختصاصی است و چه بسا در برخی موارد حتی برای یک مسابقه خاص و یک روزه نیز تایرهای ویژه‌ای طراحی و تولید شوند. در کنار مراحل دشوار و خاص تولید تایر قوانین استفاده از تایرها نیز پیچیده هستند. علاوه بر عملکرد صحیح آنها در تمام شرایط که نکته بسیار مهمی است، مسابقات استقامت، خارج جاده و حتی مسیلهای خارج جاده نیز روند طراحی و انتخاب تایر را دشوارتر می‌کنند.

تنوع تایر در ایندی کار

فایرستون (Firestone)؛ بیش از ۶۰ نوع تایر منحصر به فرد را برای هر فصل مسابقات خودروهای چرخ‌باز ایندی کار (IndyCar) به عنوان رقیب فرمولان در ایالات متحده تولید می‌کند تا کاملا مطابق با مسیرها و شرایط مختلف باشد. در حالی که برای هر مسابقه بیضی فقط یک ترکیب لاستیک



سهیل سیاوشی
s.sivashi@autoworld.ir

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تینیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تینیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵-۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-اسنلا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورت تیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایرسازی کشور

www.barez.org



شرکت تسلا هم که گران ترین شرکت خودروسازی جهان به شمار می رود، در میان ۲۴ برند خودرو برقی موجود در بازار آمریکا از نظر رضایتمندی مشتریان جایگاه نوزدهم را به دست آورده است. خودروهای تسلا هنوز در سیستم تعلیق، فرمان، هیدرولیک فرمان، قطعات بدنه و رنگ مشکل دارند. در ماه اکتبر شرکت تسلا که بنیانگذار آن ایلان ماسک، ثروتمندترین فرد جهان است اعلام کرد برای سال جاری به هدف گذاری خود برای تولید نخواهد رسید و دلیل آن هم مشکلات لجستیکی بوده است. بهترین برند موجود در این فهرست لکسوس بوده و شرکت های ژاپنی و کره ای هفت جایگاه برتر این نظرسنجی را به خود اختصاص داده اند. در میان برندهای آمریکایی هم فقط شرکت لینکلن توانسته در جمع ۱۰ شرکت برتر قرار گیرد.

نتایج یک نظرسنجی نشان می دهد مردم آمریکا به خاطر وجود نقایص فنی متعدد، اصلاً از خودروهای شرکت تسلا راضی نیستند. نتایج یک نظرسنجی حاکی از آن است که نسبت به دیگر برندهای خودروهای برقی در آمریکا مصرف کنندگان کمترین رضایت را نسبت به خودروهای تسلا دارند. نتایج نظرسنجی نشانه «کانسیومر ریپورتر» درباره قابل اعتماد بودن خودروهای برقی نشان می دهد در حالی که میزان تقاضا برای خودروهای برقی و بیکیپ های بزرگ در مقایسه با دیگر انواع خودروها در بازار آمریکا بالاتر بوده، اما در عین حال بیشترین مشکل را هم دارند. نتایج این نظرسنجی نشان دهنده افزایش اقبال عمومی نسبت به خودروهای هیبرید است؛ به گونه ای که ۳۶ درصد شرکت کنندگان گفته اند می خواهند خودرو هیبرید بخرند. خودروهای تولیدی



بی اعتمادی مردم آمریکا به محصولات تسلا

هوندا ایستگاه شارژ «پک باتری قابل تعویض» رادر ژاپن و هند معرفی کرد

توسعه موتورهای برقی با ایستگاه های شارژ باتری هوندا

در اثر گرمای بیش از حد ایجاد شود، جلوگیری کنند. هوندا ایستگاه های Power Pack Exchanger را از نچیرهای کرده است؛ بنابراین می توان بیش از یک واحد را به یکدیگر متصل کرد تا به عنوان یک ایستگاه بزرگ عمل کنند. آن ها را به نوعی مانند لگوها در نظر بگیرید؛ جایی که می توان آن ها را به یکدیگر متصل کرد تا در صورت نیاز ساختار بزرگتری ایجاد کنند. تاکنون وبسایت رسمی هوندا برای Power Pack Exchanger: station تنها اتصالات برقی پیکربندی شده برای مطابقت با مشخصات ژاپنی و هندی را فهرست کرده است. در حالی که به نظر می رسد هوندا ایستگاه هایی مانند این را در بازارهای دیگر عرضه کند، اما تاکنون این شرکت به برنامه ای در این خصوص اشاره نکرده است.

باز قرار دهند و همچنین یک باتری کاملاً شارژ شده را از آن خارج کنند. هر ششبار باتری دارای طراحی زاویه دار نسبت به آن است که این امر سبب سهولت و سرعت بخشیدن به جاگذاری و برداشتن باتری توسط کاربران می شود. علاوه بر این، هوندا می گوید باتری های مصرف شده وار شده در ایستگاه های آن به طور خودکار شروع به شارژ می کنند و کاربر نیازی به انجام کاری غیر از وصل کردن باتری مصرف شده ندارد. از طرف اپراتور، هوندا می گوید که مدیریت تمام عملکردهای مهم توسط Honda Power Pack Exchanger انجام می شود. این سیستم موارد مهمی مانند وضعیت شارژ باتری، مکان باتری، ثبت نام کاربر و پرداخت را تنظیم می کند. علاوه بر این، ایستگاه های HPPeE عملکردهای خنک کننده باتری را ادغام می کنند تا از آسیب به سلول های باتری که می تواند

هوندا به طور رسمی سیستم جدید شارژ باتری قابل تعویض و ایستگاه تعویض خود را معرفی کرد که Honda Power Pack Exchanger نامیده می شود. این ایستگاه های شارژ در مرکز توکیو استفاده خواهد شد؛ زیرا هدف آن ترویج گسترش استفاده از موتورسیکلت های برقی در این شهر است. قرار است این فناوری در هند نیز مورد استفاده قرار گیرد. جایی که این بسته ها انرژی مورد نیاز برای تاکسی های ریکشای سه چرخ برقی را تامین می کنند. استفاده از این پک های باتری نیز نسبتاً ساده است. کاربران یک کارت تراشه خواهند داشت که از آن برای برقراری ارتباط بدون تماس با ایستگاه HPPeE استفاده می کنند. سپس آن ها می توانند باتری مصرف شده خود را در اختیار یک ایستگاه شارژ خود کار



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف شامل: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW, VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER, START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA بازار عرضه می شود.	گارانتی ۱۶ ماهه	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد		می باشد	۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری سایننا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کوپیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
آذر باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر، آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری کوپیک	۶۶ - ۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندررو	۶۰ - ۶۶ - ۷۴	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
نیروگستران خراسان (ایران)	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف شامل: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری کوپیک	۶۶ - ۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندررو	۶۰ - ۶۶ - ۷۴	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
سپاهان باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بو جیس، اوربیتال، اورانوس، نیوولکس و پاشا، بوبا پوشش امپراز ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر و آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری کوپیک	۶۶ - ۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندررو	۶۰ - ۶۶ - ۷۴	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
پاسارگاد باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پرونون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، همدان، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری کوپیک	۶۶ - ۷۴	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندررو	۶۰ - ۶۶ - ۷۴	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (فاب کوچک)، ۵۰L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی			



Autoworld.ir

شنبه ۲۸ آبان ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۶۵

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۷، اصفهان ۱۷، شیراز ۲۱، مشهد ۱۸، تبریز ۱۳، ارومیه ۱۳، رشت ۲۲، گرگان ۲۲، ساری ۲۲، شهرکرد ۱۳، اهواز ۲۵، یزد ۲۱، کرمان ۱۹، بندرعباس ۳۱، زاهدان ۲۲

بیلبورد
Billboard

TATA MOTORS
ONE MORE REASON TO STAY
NRGETIC FOREVER

11.11
MAKE A WISH
STAY TUNED

«۱۱-۱۱»
کمپانی تاتاموتورز روز ۱۱ نوامبر خودرو «Tiago NRG ICNG» را با شعار تبلیغاتی «ارزو کن» معرفی کرد. آژانس تبلیغاتی «Dentsu Cre-active» با توجه به خوش یمن بودن این تاریخ (۱۱-۱۱) بین مردم این پوستر را طراحی کرده است.

رانندگی در شرایط بارانی چگونه باید باشد؟

رانندگی در هوای بارانی تا چه اندازه می تواند خطر آفرین باشد؟ در پاسخ باید گفت چه بسیار پیش آمده که هنگام بارندگی پیاده یا سواره در حال تردد در معبری بوده ایم و ناخودآگاه توجه مان به شیوه رانندگی افراد حاضر در آن مسیر جلب شده است. گاه شاهد آن بوده ایم که راننده های شاید به خاطر عدم آشنایی کافی با مسیر پیش رویش و این که مبادا خود رویش در چاله آبی بیفتند، به آرامی رانندگی کرده؛ اما چه بسیارند افرادی که در چنین مواقعی با سرعت هر چه تمام تر از روی چاله ها عبور می کنند تا به این ترتیب آب بازی خطرناکی را تجربه کنند!

البته این پدیده یک عنوان و تعریف علمی بانام هیدروپلینینگ یا آکوپلینینگ نیز دارد که شاید به فارسی بتوان آن را پدیده شناور شدن روی آب ترجمه کرد (تا جایی که اطلاع دارم آکوپلینینگ در اروپا رایج تر است). اما آیا تا به حال به این فکر کرده اید که چرا سرعت خودرو در مسیری که آب روی سطح آن جمع شده، به شکل ناخودآگاه و به یکباره کم می شود؟ دلش این است که وقتی لاستیک خودرو با آب برخورد می کند، مقداری از آب جمع شده در جلو لاستیک در اطراف چرخ پراکنده می شود و مقداری نیز همچون برف انباشته شده در جلو پارو جلوی لاستیک جمع می شود. این میزان آب کم کم شکل مثلثی به خود می گیرد و به خودی خود سبب کاهش سرعت خودرو می شود. حال اگر سرعت به اندازه ای باشد که لاستیک ها از این دیواره درست شده از آب بالا بروند و در حقیقت روی لایه ای از آب قرار بگیرند، در آن زمان است که فرمان پذیری خودرو تا حد زیادی کاهش می یابد و به این ترتیب ما کنترلی روی خودرو نخواهیم داشت. در چنین شرایطی است که خطر انحراف خودرو از مسیر پیش رویش افزایش می یابد و ای بسا خسارت های مالی و جانی ناگوار و جبران ناپذیری را رقم بزند. بنابراین همواره توصیه می شود در شرایط بارانی و برفی به آرامی و با دقت هر چه تمام تر رانندگی کنیم.

حرف آخر

The Last Word
نهاد
علی بیگ زاده
روزنامه نگار



پمپ به شدت افزایش می یابد. زیرا حرارت تولید شده ناشی از قطعات الکتریکی بیشتر و منجر به سوختن پمپ می شود. همچنین در زمان روشن شدن چراغ بنزین به دلیل ورود رسوبات باک به مدار سوخت رسانی گرفتگی انژکتورها نیز ایجاد می شود. در صورت نرسیدن بنزین کافی به موتور عمل احتراق به خوبی انجام نمی شود و این امر می تواند منجر به خرابی مبدل کاتالیزور شود.

در خودروهای انژکتوری پمپ بنزین داخل باک قرار دارد. این پمپ دارای تعدادی سیم پیچ و قطعه الکتریکی است که به دلیل مقاومت و جریان الکتریکی گرم می شوند. به منظور خنک کاری این قطعه جای آن را در داخل باک بنزین تعبیه کرده اند. یکی از اتفاقات بدی که شاید برای هر خودرویی رخ بدهد، خالی بودن باک و روشن شدن چراغ بنزین است. در این حالت احتمال سوختن

زنگه آموزش

آسیب های خالی
ماندن باک



بارز پیشرو در تولید تایرهای دانش بنیان در کشور

گروه صنعتی بارز بزرگترین تولید کننده تایر در کشور، این بار نیز همچون گذشته با تلاش بی وقفه و همت بلند نیروهای توانمند و متخصص خود و با بومی سازی تکنولوژی موفق به تولید تایرهای دانش بنیان در تمامی گروه محصولات خود شده است. این امر باعث شده تا بارز به عنوان رتبه نخست تولید تایرهای دانش بنیان در کشور، شعار سال ۱۴۰۱ را محقق نماید.

اقدامات انجام گرفته در راستای تولید دانش بنیان:

- بومی سازی و نوآوری در طراحی محصولات جدید
- استفاده از مواد اولیه دارای تأییدیه دانش بنیان
- عرضه تایرها در بازارهای داخلی و صادراتی
- خودکفایی و افزایش عمق ساخت داخل و کاهش ارزبری
- همکاری مستمر با شرکت های دانش بنیان و جامعه علمی کشور



www.Barez.org @barez.tires

PRO TEC
by bluechem GROUP

...because it works!

Engine Oil
ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

SAE 10W-40
FULLY SYNTHETIC
High-Performance Diesel Engine Oil

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir