



احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان هشدار داد:

توقف تولید ۹۵ درصد خودروها با اجرای استانداردهای تعلیقی

شده و هیچ مسئولی قادر به هماهنگی برای اجرای مصوبه موجود نیست...

۴ صفحه

متأسفانه بیش از یک ماه است که شرکت های خودروساز مثل توپ فوتبال بین راهور تاجا، ستاد حمل و نقل سوخت و وزیر تخته پاس کاری

مدیر عامل ایران خودرو و دیزل در مراسم تحویل ۵۰۰ دستگاه اتوبوس شهری به وزارت کشور اعلام کرد:

ایران خودرو دیزل؛ آماده رفع نیاز به واردات اتوبوس و کامیون کار کرده

جواد توسلی مهر: حدود ۲۰ هزار دستگاه اتوبوس شهری و ۲۰ هزار دستگاه ون نیازمند نوسازی است. ایران خودرو دیزل طبق قرارداد با وزارت کشور، متعهد به تحویل ۲ هزار و ...

۹ صفحه

بامو 5301 به مرز ۸ میلیاردی شدن نزدیک شد!
خارجی های لوکس روزانه ۵۰ میلیون تومان گران می شوند
بازار خودرو در روز گذشته تحت تاثیر روند سینوسی نرخ ارز همچنان با رشد قیمت مواجه بود که این مساله ...

۷ صفحه

وقتی فاصله «شاهین» و «تارا» با «تیبا» و «سمند» انکار می شود!

همه علیه خودروسازان

موج تخریب از انکار موارد اصلاح و بهبود محصولات ارتقا یافته نسبت به نسخه های قبلی فراتر رفته ...

۳۲ صفحه

رئیس شورای شهر تهران:

پایتخت امکانات شارژ اتوبوس های برقی را ندارد

روزانه رفت و آمدهای بیشماری در کشور انجام می شود که البته در شهرهای بزرگ حجم تردها بیشتر است ...

۱۵ صفحه



مدیر عامل بزرگ ترین خودروساز کشور و خاورمیانه تشریح کرد:

ظرفیتهای گروه صنعتی ایران خودرو برای نوسازی ناوگان حمل و نقل

۲ صفحه



علی زرااندوز

عضو شورای سردبیری

امنیت؛ حلقه گمشده مسافری های شخصی

تهران حدود ۹ میلیون نفر جمعیت ثابت دارد که با احتساب جمعیت شناور، این رقم به ۱۲ تا ۱۳ میلیون نفر نیز می رسد. از سوی دیگر روزانه حدود ۲۰ میلیون سفر شهری، در پایتخت انجام می شود که ...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

۵۰ میلیارد یورو نیاز اروپا به باتری خودروهای برقی در سال ۲۰۳۰

هزینه تامین باتری برای تولید وسایل نقلیه الکتریکی افزایش یافت

۱۴ صفحه

بزرگترین نایر سازان دنیا در تلاش برای حفظ محیط زیست

۱۳ صفحه

ایستگاه های سوپر شارژ تسلا اختصاصی شدند

۱۱ صفحه

چالش خریداران باقیلتی که الزام محیط زیستی دارد

۱۰ هدف اصلی برای سرعت کانالیست در دنیا

۶ صفحه

... because it works!

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان
www.bluestetgroup.com | www.aryachemi.ir

Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

proteciranofficial
021 79406

این آسمان پر از ستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور همزمان با سی و نهمین سال صدرو نشینی

www.isaco.ir

BEHTAM

QUANTIC

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7



چراغ‌ها جای خود را به ورودی‌های هوا و میله‌های منحنی LED داده‌اند. هایپر کار مجازی مورد بحث از چهار ورودی هوای بزرگ برای رساندن هوای سرد به پیش‌رانه سود می‌برد و عناصر آئرو دینامیکی در نظر گرفته شده نیز می‌توانند داون فورس زیادی ایجاد کنند. خطوط، اشکال و سطوح خشن و بی‌پروای به کار رفته در KXX با نگاه به پروفایل جانبی مشهود خواهد بود. در این بخش شیشه جلو و پنجره‌های جانبی آشنای کونیکزگ را می‌توانیم تشخیص دهیم. احتمالاً نظر شما به رنگ‌های تیره‌ای و شکل برجسته درها جلب خواهد شد که در نهایت با ورودی هوای بزرگی ترکیب شده‌اند.

خودرویی که مشاهده می‌کنید توسط یک طراح با استعداد با نام امره هوسمن طراحی شده و کونیکزگ KXX نام دارد. این طراح با رندرهایش ابر خودرویی را نشان می‌دهد که حتی پیشتر از کونیکزگ جسکو روی بیست تمرکز دارد. هوسمن در طراحی این خودرو ایده‌های خودش را با برخی ویژگی‌های محصولات کونیکزگ ترکیب کرده و حاصل کار خودرویی است که می‌تواند جایگزینی عالی برای جسکو باشد و سطح توانایی خودروهای کونیکزگ را به مرحله جدیدی برساند. وقتی به بخش جلوی کونیکزگ KXX نگاه کنیم، شاهد حذف چراغ‌های سنتی خواهیم بود. این



تصویرات کامپیوتری
برای ۲ هزار اسب بخاری
شدن کونیکزگ

امنیت؛ حلقه گمشده مسافربرهای شخصی

تهران حدود ۹ میلیون نفر جمعیت ثابت دارد که با احتساب جمعیت مسنور، این رقم به ۱۲ تا ۱۳ میلیون نفر نیز می‌رسد. از سوی دیگر روزانه حدود ۲۰ میلیون سفر شهری، در پایتخت انجام می‌شود که در این میان حجم زیادی از جابه‌جایی شهروندان را خودروهای شخصی بر عهده دارند. مسافربرهای شخصی یکی از مهم‌ترین معضلات رانندگان تاکسی‌های شهری و اینترنتی هستند که به اشکال مختلف باعث ایجاد اختلال در سیستم حمل و نقل عمومی درون شهری و معیشت تاکسیرانان می‌شوند. البته در برخی موارد این افراد باعث ایجاد ناامنی برای شهروندان نیز شده‌اند. روزانه خبرهایی درباره انجام تخلفات مختلف از جمله زورگیری توسط برخی مسافربرهای شخصی منتشر می‌شود که اهمیت سامان بخشیدن به این خودروها را به مسئولان مربوطه گوشزد می‌کند. هر چند مقام‌های پلیس همیشه در انتهای اخبار مرتبط با زورگیری توسط برخی خودروهای مسافربر شخصی، این نکته را به شهروندان گوشزد می‌کنند که «در صورت لزوم جابه‌جایی و تردد در معبر شهری و بین شهری به ویژه در ساعات پایانی شب و وسایل حمل و نقل عمومی نظیر تاکسی و اتوبوس‌های شهری استفاده کنید.» از طرفی شرایط کار برای مسافربرهای شخصی که نه بیمه‌ای دارند و نه اجازه ورود به محدوده‌های طرح ترافیک، بسیار دشوار تر است. البته با ایجاد روش‌های آنلاین برای جابه‌جایی مسافر، بهره‌وری در این بخش برای خودروهای شاغل در این سیستم‌ها بیش از دو برابر شده است. به عنوان مثال در شرایطی که رانندگان آنلاین ۱.۴ سفر در ساعت انجام می‌دهند، رانندگان سنتی و مسافربرهای شخصی تنها ۰.۶ سفر در ساعت دارند. همین موضوع باعث می‌شود کرایه تاکسی برای تاکسی‌های آنلاین ۴۰ تا ۶۰ درصد کمتر باشد و قدرت رقابت مسافربرهای شخصی با آنها پایین بیاید. هر چند سازمان تاکسیرانی، فعالیت مسافربرهای شخصی در داخل شهر را غیرقانونی می‌داند، اما به آنها پیشنهاد داده است در صورت تمایل در قالب آژانس‌های تاکسی زیر نظر این سازمان فعالیت کنند. در این زمینه یکی از مقام‌های دادگستری چندی قبل اعلام کرد: «جراحی می‌توسط برخی مسافربرهای شخصی صورت می‌گیرد. البته تعدادی از مجرمان، ضمن سوءاستفاده از خلأهای قانونی و نظارتی موجود در قالب راننده، ضمن مسافربری اقدام به اخاذی، سرقت، زورگیری و سایر جرایم می‌کنند که این موضوع تهدیدی جدی برای شهروندان به ویژه بانوان است. به همین علت ضرورت سهولت شناسایی مرتکبان جرم و کاهش گمنامی این افراد، بیش از پیش ملموس است.» امید است مسئولان هر چه سریع‌تر در این زمینه اجرای طرح‌های کاربردی را آغاز کنند تا امنیت مردم در استفاده از خودروهای مسافربر شخصی در شرایطی که در برخی ساعات‌ها و مناطق شهری کمبود وسایل حمل و نقل عمومی وجود دارد، تامین شود.



استارت
start

علی زراندوز

عضو شورای سردبیری

وقتی فاصله «شاهین» و «تارا»
با «تیبا» و «سمند» انکار می‌شود!

همه علیه خودروسازان

موج تخریب از انکار موارد اصلاح و بهبود محصولات ارتقا یافته نسبت به نسخه‌های قبلی فراتر رفته و به همانندسازی محصولات جدید با قدیمی‌ترین محصولات خودروسازان رسیده است



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

در حالی زیان خودروسازان از مرز ۱۲۰ هزار میلیارد تومان نیز عبور کرد که سیاست‌های مالی دولت در خصوص این صنعت تغییر محسوس نداشته است و قیمت گذاری محصولات بنگاه‌های بزرگ خودروسازی همچنان اولین عامل و شاید تنها عامل تولید این زیان از سوی فعالان این صنعت بر شمرده می‌شود. در همین زمینه، محمدرضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با اشاره به زیان انباشته ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی صنعت خودرو، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «زیان خودروسازان بزرگ کشور حاصل سیاست‌گذاری اشتباه در سال‌های گذشته به ویژه قیمت گذاری دستوری خودرو بوده است.» وی در ادامه افزود: «وضعیت به گونه‌ای است که اگر بخواهیم این صنعت را به ریل درست آن بازگردانیم، کار سخت و دشواری در پیش داریم.» از سوی دیگر موسی ترابی، فعال و کارشناس قطعه‌سازی نیز معتقد است: «تعجیل دولت در اجرای ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی و جبران زیان دهی صنعت خودرو می‌تواند مصائبی که به خودروسازان بزرگ تحمیل شده است را در روند جبران قرار دهد.» وی افزود: «خصوصی سازی صنعت خودرو و مر حله‌ای پس از عقب‌نشینی دولت از حضور گسترده در همه جنبه‌های صنعت خودرو ضرورت دارد. چرا که دخالت‌های دولت در خودروسازان بزرگ بیش از اندازه میزان سهام آن است و باید دیگر سهامداران را در مدیریت سرما به‌یادشان دخیل کرد.» در همین بین، نقد‌های تندو نیز علیه خودروسازان نیز ادامه دارد. تا جایی که سردار سید تیمور حسینی، جانشین پلیس راهور فرا جابه‌تازگی گفته است: «افزایش «اس» و «پلاس» به اسامی خودروها فقط برای پول بیشتر است! این سخنان یادآور حرف‌های یکی از اعضای کمیسیون صنایع مجلس است که پیش از این در همایش قطعه‌سازان گفته بود: «مردم همه محصولات سایا حتی شاهین را همان پراید می‌دانند!»



بارز پیشرو در تولید تایرهای دانش بنیان در کشور

گروه صنعتی بارز بزرگترین تولید کننده تایر در کشور، این بار نیز همچون گذشته با تلاش بی وقفه و همت بلند نیروهای توانمند و متخصص خود و با بومی سازی تکنولوژی موفق به تولید تایرهای دانش بنیان در تمامی گروه محصولات خود شده است. این امر باعث شده تا بارز به عنوان رتبه نخست تولید تایرهای دانش بنیان در کشور، شعار سال ۱۴۰۱ را محقق نماید.

اقدامات انجام گرفته در راستای تولید دانش بنیان:

- بومی سازی و نوآوری در طراحی محصولات جدید
- استفاده از مواد اولیه دارای تاییدیه دانش بنیان
- عرضه تایرها در بازارهای داخلی و صادراتی
- خودکفایی و افزایش عمق ساخت داخل و کاهش ارزیابی
- همکاری مستمر با شرکت‌های دانش بنیان و جامعه علمی کشور



www.Barez.org @barez.tires

PARS LENT
www.parslent.com



لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!

این در حالی است که دورانگو هلکت می‌تواند تا نزدیک ۴ تن را هم بدک بکشد. اما شاید خبر نه‌چندان خوشایند برای طرفداران دورانگو افزایش قیمت حدود ۱۰ هزار دلاری آن نسبت به مدل ۲۰۲۱ باشد. قیمت مدل ۲۰۲۱ از ۸۲،۵۹۰ دلار آغاز می‌شود در حالی که این رقم برای مدل ۲۰۲۳ چیزی نزدیک به ۹۳ هزار دلار است. به گزارش موپار اینسایدر، قیمت دورانگو هلکت مدل ۲۰۲۳ با احتساب هزینه ۱،۵۹۵ دلاری حمل تا مقصد، در تیب پایه از ۹۲،۷۸۰ دلار آغاز می‌شود که در تیب پلاس یکپس به ۹۸،۷۸۰ دلار و در تیب پریمیوم یکپس به ۱۰۳،۶۸۰ دلار می‌رسد.

زمانی که دوج از بازگشت دورانگو هلکت برای مدل ۲۰۲۳ خبر داد، طرفداران تشنه اسپیکار را خوشحال کرد. این خودرو با همان مشخصاتی که در سال ۲۰۲۱ ارائه شد، راهی بازار می‌شود. یعنی همچنان شاهد همان پیش‌ران ۶.۲ لیتری V8 سوپرشارژ با ۷۱۰ اسب‌بخار قدرت و ۸۷۵ نیوتون متر گشتاور هستیم که نیروی عظیم خود را از طریق یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک به هر چهار چرخ می‌رساند. به لطف این نیرو، شاسی بلند سه‌رديفه ۲۵۹۰ کیلوگرمی دوج در ۳.۵ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و به حداکثر سرعت ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا می‌کند.



افزایش قیمت ۱۱ هزار دلاری دوج «دورانگو هلکت»



طبق قانون دولت موظف است ضرر و زیان خودروسازان را بپردازد

موسی تریبی، فعال و کارشناس قطعه‌سازی

طبق ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی دولت به هر دلیل قیمت فروش کالاها یا خدمات بنگاه‌های مشمول واگذاری را به قیمتی کمتر از قیمت بازار تکلیف کند، مکلف است مابه‌التفاوت قیمت تکلیفی و هزینه تمام‌شده را تعیین و از محل اعتبارات و منابع دولت پرداخت کرده یا از بدهی این بنگاه‌ها به سازمان امور مالیاتی کسر کند که باتوجه به اعمال قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو و زیانی که به واسطه این نوع قیمت‌گذاری به صنعت خودرو وارد شده است، اجرای این ماده قانونی ضرورت دارد. چراکه اگر زنجیره تامین و خودروسازان از فشارهای وزارت صمت به واسطه سیاست‌گذاری‌های اشتباه خارج شوند، می‌توانند در ریل درست حرکت کنند و به ارتقای کیفیت محصولات خود و رقابت با خودروسازان جهان اهتمام ورزند.

اما در حال حاضر تبعات قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو گریبان همه را گرفته است. دولت با این کار نتوانسته است بازار را به آرامش برساند و مصرف‌کنندگان نیز باید محصولات مورد نیاز خود را از واسطه‌ها خریداری کنند. قیمت‌گذاری تکلیفی نه تنها خودروسازان را مغیوب کرده، بلکه در زنجیره تامین قطعات نیز مشکلاتی ایجاد کرده است. اما این معضل، در خودرو سازی با توجه به حضور در نوک پیکان این صنعت نمود بیشتری پیدا کرده است. من معتقدم؛ قیمت‌گذاری دستوری موردقبول جامعه نیست، اما قیمت خودرو باید به نحوی تعیین شود که رضایت تولیدکنندگان و قطعه‌سازان را به همراه داشته باشد.



برخی نقدها غرض ورزانه است

محمد رضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور

تبدیل شده است. زیرا ترمز صنعت خودرو طی چند دهه گذشته دانه‌آزمایی کارشناسان وزارت صمت کشیده شده است. پس باید حلقه‌های مفقوده در فرآیند و کلیت مساله تولید را مورد توجه قرار دهیم تا به تقویت تولید برسیم. در چنین شرایطی، افزایش فاصله بین نرخ ارز نیمایی و نرخ آزاد نیز جای تامل دارد. چراکه این مساله می‌تواند منبع فساد و ویژه‌خواری باشد و مسئولان باید تدبیری برای کاهش فاصله این دو نرخ ببینند. البته در این میان، برخی نقدها غرض‌ورزانه است. هر چند منکر نقاط ضعف موجود نیستیم، اما مداوم انتقادات تیز و بُرنده علیه این صنعت از نسوی نمایندگان مجلس، مقامات انتظامی، رسانه ملی و برخی رسانه‌ها و جراید و غیره زبیده نیست. وضعیت به گونه‌ای است که هر اقدامی در هر مجموعه‌ای به‌ویژه صنعت خودرو که در دست اقدام باشد، همه رسانه‌ها حتی رسانه ملی در مقام تخریب آن برمی‌آیند و طوری برخورد می‌کنند که انگار صنعتگر ایرانی هیچ کاری بلد نیست؛ قضیه فقط انکار موارد اصلاح فنی، بهبود ظاهری، ارتقای ایمنی و امکانات الحاقی مدل‌های اس و پلاس سایپا و ایران خودرو با مدل‌های معمولی نیست، برخی نماینده‌های مجلس برای جلب آرای عوام، در صحبت‌های خود شاهی و تارا را با تیب و سمند یکی می‌دانند! در این زمینه، باید کار ریشه‌ای انجام داد و موضوع تخریب و تحقیر این صنعت پیش‌ران را متوقف کرد. اگر صنعت خودرو را از زیر فشار قیمت‌گذاری دستوری خارج کنند، این صنعتگران توانایی تولید محصولات با کیفیت و افزایش میزان تولیدات خود را دارند.

فروش محصولات خودروسازان برای متقاضیان خرید همچنان دارای جذابیت بوده و این به دلیل اختلاف ۵۰ تا ۱۵۰ میلیونی قیمت کارخانه و بازار است. بر این اساس، صف‌های طولانی قرعه‌کشی و خرید خودرو برقرار است. چراکه قیمت‌گذاری دستوری فاصله قیمتی قابل توجهی بین نرخ کارخانه و بازار ایجاد می‌کند و عملاً زمینه واسطه‌گری و دلالی را به‌وجود می‌آورد. بدین ترتیب، در قرعه‌کشی‌ها با هجوم چند صد هزار نفری و حتی گاهی چند میلیون نفری افراد برای خرید خودرو مواجه هستیم که عمده آن‌ها تقاضای کاذب بوده و مصرف‌کننده واقعی نیستند و همه این مشکلات ناشی از قیمت‌گذاری دستوری است. در گروه صنعتی ایران خودرو بیش از گروه خودروسازی سایپا شاهد هجوم خریداران هستیم. زیرا محصولات این تولیدکننده فاصله قیمتی بیشتری در بازار نسبت به سایپا دارد.

اما در خصوص راهکار فروش محصولات، به عقیده من؛ باید به‌صورت مرحله‌ای تولیدات خودروسازان برای عرضه به بورس واگذار شوند تا بتوان مسئولیت قیمت‌گذاری دستوری را از دوش دولت برداشت و در کنار آن زیان خودروسازان را از روند رو به رشد خارج کرد. چراکه تولید فرآیندی است که از مباحثی همچون راه‌اندازی خطوط و ماشین‌آلات مورد نیاز، منابع انسانی، دانش فنی و مواد اولیه تشکیل می‌شود، اما متأسفانه با وجود این که تولید را به کشور آورده‌ایم، از تقویت بخش ماشین‌آلات و تسهیل در تامین مواد اولیه غافل شده‌ایم و این مساله خود به یکی از معضلات تولید



طرح جایگزینی

خودروهای کارکرده بانو

کارشناسی رایگان قیمت‌گذاری خودرو
از طریق نمایندگان منتخب مدیران خودرو



برای اطلاعات بیشتر به وب سایت ایرانیان خودرو و یا نمایندگان منتخب مدیران خودرو در سراسر کشور مراجعه کنید.





داشتند. از سوی دیگر، انواع مختلف CB نسبت به مدل‌های دارای پیش‌رانه مشابه ساخت برندهای رقیب، گران‌تر بودند. معرفی سری جدید موتورسیکلت‌های هوندا به نام هورنت، نشانه عزم جدی برای توسعه محصولات در کلاس نیکد و استریت است. اولین مدل با پیش‌رانه دوسیلندر ۷۵۵ سی‌سی، ۱۰ سال بعد از CB600F هورنت تولید شد و از حدود سال ۱۹۹۷ تا ۲۰۱۳، فروش بسیار خوبی در سراسر جهان داشت. کنترل لغزش، ترمز ABS، ترمز پیش‌رانه و ۴ حالت مختلف رانندگی برای هورنت CB750 وجود دارند. این موتورسیکلت در سال ۲۰۲۳ با آستانه قیمت ۷ هزار دلار فروخته خواهد شد.

هوندا در حال گسترش سبد محصولات خود برای کاربری عمومی و شهری است. طی سال‌های اخیر، برندهای ژاپنی فروش بسیار خوبی در کلاس‌های نیکد و کروزر سبک داشته‌اند. به همین دلیل، تنوع تولیدات هوندا، با ماها، کاوازاکی و سوزوکی با پیش‌رانه‌های کوچک‌تر از یک لیتر و قیمت زیر ۱۰ هزار دلار، بیش از گذشته است. هوندا در سال‌های قبل به کلاس نیکد، کم‌توجه بود. ایسن برند، مدل‌های متنوع CB را با ترکیب طراحی کروزر کلاسیک و رودستر مدرن عرضه کرد؛ در حالی که رقیب‌های هم‌وطن، تنوع بالا و فروش بسیار خوب در کلاس نیکد



قدرتمندترین گزینه هوندا برای عبور از کوچه‌ها

مدیرعامل بزرگ‌ترین خودروساز کشور و خاورمیانه در مراسم تحویل اتوبوس به وزارت کشور تشریح کرد:

ظرفیت‌های گروه صنعتی ایران خودرو برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل

به ثمر نشستن محصول «ری‌را» و محصول پروژه «TF21» از جمله دستاوردهای ایران خودرو در شرایط سخت تحریم بوده است



ناقص در پارکینگ‌های ایران خودرو طی سال‌های گذشته به‌عنوان یک بحران در حوزه صنعت کشور مطرح بود و عبور از این چالش باعث شد در سال جاری حدود ۷ هزار میلیارد تومان صرفه جویی داشته باشیم و هم‌زمان میزان کیفیت خودروها نیز به میزان ۲۵ درصد ارتقا یابد.

جهش ۱۰۶ هزار دستگاهی در تولید خودرو خطیبی همچنین با بیان این که در سال جاری پروژه‌های متعددی در دست اجرا داریم، افزود: «گروه صنعتی ایران خودرو چند محور را به‌عنوان فعالیت‌های اصلی در کنار سایر فعالیت‌ها برای سال جاری تعریف کرده که دست‌یابی به تیراژ تولید ۷۵۰ هزار دستگاه از آن جمله است. بر این اساس، از ابتدای امسال ۳۷۶ هزار دستگاه خودرو تولید شده که ۱۰۶ هزار دستگاه بیش‌تر از مدت مشابه سال گذشته است.» وی توسعه صنعت خودرو را موازی با پیشرفت صنعت کشور دانست و گفت: «این صنعت به‌استعداد گزارش‌های بانک مرکزی و نهادهای قانونی کشور، نقش مهمی در توسعه کشور دارد و هر زمان که توسعه‌ای در این صنعت صورت گرفته، اثرگذاری آن در سایر صنایع نیز مشهود بوده است.»

برنامه‌های توسعه محصول در ایران خودرو خطیبی ضمن اشاره به برنامه‌های توسعه محصول در ایران خودرو، گفت: «محصول پروژه TF21 خودرویی در کلاس B است که نمونه اولیه آن ساخته شده است و به‌زودی تعدادی از آن برای انجام مراحل مختلف آزمون به تولید خواهد رسید و پس از طی مراحل مختلف صحنه‌گذاری، در شهر یورماه سال آینده آماده تولید انبوه خواهد شد.» وی با بیان این که زمان توسعه محصول را به ۱۸ ماه تقلیل داده‌ایم، اظهار کرد: «ری‌را نیز طبق برنامه زمان‌بندی ابتدای تابستان آینده وارد بازار خواهد شد.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو به برنامه‌های تحقیق و توسعه اشاره کرد و گفت: «بودجه پروژه‌های توسعه‌ای ایران خودرو حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان است که این رقم برای توسعه صنعت خودرو و اتفاقی تازه است.» وی افزود: «البته در حوزه خدمات پس از فروش نقص‌هایی داریم که دست‌یاری به سمت سرمایه‌گذاران می‌کشاییم و از فعالان اقتصادی در استان‌های مختلف می‌خواهیم در این حوزه با ایران خودرو مشارکت کنند.»



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به داخلی‌سازی ۷۰ درصدی اتوبوس شهری، از آمادگی این گروه برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تجاری کشور خبر داد. مهدی خطیبی در حاشیه آیین واگذاری ۵۰۰ دستگاه اتوبوس شهری به وزارت کشور، گفت: «تولید کننده اتوماتیک H5، اتوبوس برقی، اتوبوس آمبولانس، تولید و تحویل به‌موقع تعهدات و دستیابی به رشد و سوددهی، از دستاوردهای کم‌نظیر ایران خودرو دیزل است که نشان‌دهنده گذار این خودروساز از روزهای دشوار و پشت‌سر گذاشتن کاستی‌ها است.» وی با اشاره به این که ایران خودرو دیزل در مسیر توسعه قرار دارد و می‌تواند در حوزه صادرات نیز نقش محوری ایفا کند، اظهار کرد: «تولید محصولات به‌روز و جدید نظیر اتوبوس آمبولانس، اتوبوس برقی و انواع کشنده و کامیون، نشانگر دستیابی این خودروساز به خودباوری و حرکت در مسیر تحقق شعار تولید داخل و دانش‌بنیان است.»

صادرات کشنده آتامان به روسیه در دستور کار خطیبی با اشاره به استقبال مشتریان خارجی از جمله روسیه به‌منظور صادرات محصولات شرکت ایران خودرو دیزل به این کشور، افزود: «در حال حاضر کشنده آتامان در کانون توجه مشتریان خارجی قرار دارد و طبق برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، به‌زودی صادرات این محصول به روسیه در دستور کار قرار خواهد گرفت.» وی با بیان این که ۲۷۹ پروژه ارتقای کیفیت تعریف کرده‌ایم که تاکنون بیش از ۷۰ درصد آن محقق شده است، کیفیت را مسیری بی‌پایان خواند و گفت: «ما را و نتایج ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نشان از افزایش کیفیت محصولات ایران خودرو دارد و در این بین تا ماه‌های آینده شاهد تولید خودروهای باکیفیت و به‌روزتر از سوی شرکت ایران خودرو خواهیم بود.» خطیبی تأکید کرد: «کیفیت زمان‌بر و هزینه‌بر است و امیدوارم شاهد رضایت‌مندی مشتریان در این خصوص باشیم.»

به ثمر نشستن «ری‌را» و «TF21» در شرایط سخت تحریم

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که در کنار افزایش کیفیت، توسعه محصولات را نیز در دستور کار داریم، گفت: «به ثمر نشستن محصول ری‌را و محصول پروژه TF21 از جمله دستاوردهای ایران خودرو در شرایط سخت تحریم بوده است.» وی با اشاره به برنامه‌های جهش کیفی محصولات این شرکت هم‌زمان با افزایش تولید، تصریح کرد: «تمام محصولات جدید ایران خودرو دارای استانداردهای ۸۵ گانه و کیفیت مطلوب برای مشتریان خواهند بود.»

ایجاد توان تولید انبوه تارای برقی خطیبی با اشاره به تولید نمونه صنعتی‌سازی شده تارای برقی در سال جاری، تصریح کرد: «شرکت دانش‌بنیان جتکو توان تولید انبوه این محصول را داشته و در صورت حمایت شهرداری‌ها برای ایجاد ایستگاه‌های شارژ برقی، امکان ورود این محصول به بازار وجود دارد.» به گفته وی،

پیگیری يك موضوع Follow up



احمد نعمت‌بخش
دبیر انجمن خودروسازان

توقف ۹۵ درصدی تولید با اجرای استانداردهای تعلیقی

افزایش تولید خودرو در چهار ماهه آخر سال و تحقق تیراژ یک میلیون دستگاهی برای سال ۱۴۰۱، مستلزم رفع مشکلاتی است که در خصوص آن‌ها با احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان به گفت‌وگو پرداختیم.

اجباری شدن اجرای استانداردهای تعلیقی از سه ماه آینده چه نتایج خواهد داشت؟

بیش از ۹۵ درصد تولیدات خودروسازان با اجرای این استانداردها متوقف خواهد شد. به‌ویژه آن که سازمان استاندارد طی اقدام دیگری، هزینه خدمات خود به شرکت‌ها را از ۴ هزار به ۸ هزار افزایش داده که آن هم خلاف مصوبه شورای عالی استاندارد است.

آیا مشکلات شماره‌گذاری خودروهای تجاری در مسیر رفع قرار گرفته است؟

در این خصوص نیز مطابق ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و با توجه به نبود گواهی اسقاط پلینس باید با اخذ تعهد شش‌ماهه از خودروسازان برای ارائه این گواهی‌ها، اقدام به شماره‌گذاری خودروهای دیزلی می‌کرد که متأسفانه به‌رغم گذشت ۵۰ روز این اتفاق نیفتاده و در مواردی هم که برگه اسقاط تهیه شده است، در خصوص نحوه تحویل آن بهانه‌تراشی شده و خواستار بارگذاری سیستمی به‌جای ارسال روی CD طبق روال قبلی شده‌اند.

در مجموع این مشکلات باعث تحمیل هزینه به خودروسازان بابت انبارداری و پرداخت جریمه تأخیر به خریداران شده و قیمت کامیون در بازار و کرایه حمل کالا را نیز بالا برده است.

آیا امکان ایجاد هماهنگی میان دستگاه‌های متولی امر در این خصوص وجود ندارد؟

متأسفانه بیش از یک ماه است که شرکت‌های خودروساز مثل فوآپ توبیتال بین راهور ناجا، ستاد حمل‌ونقل سوخت و وزارت خزانه‌داری و هیج مسئولی قادر به هماهنگی برای اجرای مصوبه موجود نیست.

اماسچه در این بخش و چه در بخش خودروهای سواری اگر توقعی برای افزایش تولید خودرو در چهار ماهه آخر سال و تحقق تیراژ یک میلیون دستگاهی برای سال وجود دارد، این مشکلات باید با عزمی جدی و همکاری همه دستگاه‌های مسئول حل شود.

نگاه View

علی عرب

عضو انجمن صنعت موتورسیکلت ایران

استاندارهای ۲۷ گانه تولید موتورسیکلت الزامی است

استاندارد حاکم بر موتورسیکلت‌هایی که به شکل سی‌کی‌دی واردات آنها صورت می‌گیرد و در داخل مونتاژ می‌شوند و همچنین قطعات ساخت داخل، ۲۷ گانه هستند که استاندارد ملی محسوب می‌شوند. برای تولید هر دستگاه موتورسیکلت اخذ گواهی تأیید بودن موتورسیکلت الزامی است که توسط سازمان ملی استاندارد صادر می‌شود.

شرکت‌های بازرسی موتورسیکلت‌های تولیدی را به آزمایشگاه‌های متعدد ارسال می‌کنند تا پس از آزمایش استانداردهای ۲۷ گانه و عبور این موتورسیکلت‌ها از استانداردهای الزامی گواهی مورد نظر صادر شود و پس از آن نسبت به شماره‌گذاری موتورسیکلت اقدام می‌شود. در تمام مجموعه‌های موتورسیکلت تست‌های ۲۷ گانه انجام می‌شود و مراکز آزمایشگاهی سال‌های متعددی است که در این زمینه با سازمان ملی استاندارد همکاری می‌کنند و تست‌های آلاینده و عملکردی در داخل صورت می‌پذیرد. امکان تست برخی استانداردها روی قطعاتی که به‌صورت جداگانه در اختیار خطوط تولید قرار می‌گیرند در داخل وجود ندارد. به‌عنوان مثال تست استاندارد تحت‌عنوان رشد ایعدی روی تارهای وارداتی موتورسیکلت و دوچرخه به دلیل فقدان تجهیزات مربوطه در داخل امکان پذیر نیست و باید در خارج کشور انجام شود. یکی از استانداردهای ۲۷ گانه، استاندارد میزان مصرف سوخت است. روی هر دستگاه موتورسیکلت برچسب میزان مصرف سوخت نصب و موتورسیکلت از این لحاظ رتبه‌بندی می‌شود که این موضوع به مشتریان برای انتخاب محصول مورد نظر در بازار کمک می‌کند. اگر میزان سنسو تولیدی توسط هر دستگاه موتورسیکلت بیش از حد مجاز باشد، تولید کننده باید مالیات سالانه تحت عنوان مالیات سبز به سازمان امور مالیاتی پرداخت نماید. حرکت تولید کنندگان در جهت کاهش مصرف سوخت، موتورسیکلت‌های تولیدی را در گریبندی در رتبه برتر قرار می‌دهد و در صورت پایین بودن میزان آلاینده‌ی، نیازی به پرداخت مالیات وجود ندارد که این دو مقوله ارتباط مستقیم با یکدیگر دارند.

در موتورسیکلت‌های کاربراتور با توجه به دلیل اینکه کنترل اجزا و قطعات کاربراتور در زمان فروش از اختیار تولید کننده خارج می‌شد و معاینه فنی نیز برای موتورسیکلت اجرائی می‌شد، میزان آلاینده‌ی و لزوم کاهش مصرف سوخت مورد توجه قرار نمی‌گرفت اما پس از آغاز تولید موتورسیکلت‌های انژکتوری در سال ۹۶، میزان مصرف سوخت تحت چارچوب و قاعده‌های قرار گرفته و امکان کنترل آن حتی پس از فروش توسط تولید کننده وجود دارد. نکته حائز اهمیت بحث معاینه فنی موتورسیکلت‌هاست که به فراموشی سپرده شده که باید به آن توجه شود.

زاپاس Spare Tire

وزیر صمت: واردکنندگان به مرحله انعقاد قرارداد رسیدند

است. وی ادامه داد: «افراد و شرکت‌هایی که متقاضی واردات بوده‌اند نیز تقاضاهای خود را ارائه داده‌اند و ما نیز منتظریم اگر جایی به مشکلی برخورد کردند، رفع کنیم.» وی بیان کرد: «کنون واردکنندگان در مسیر واردات خودرو در حال رتق و فتق امور مربوطه بوده و یکی یکی در حال انعقاد قراردادهایشان هستند.» فاطمی امین در عین حال تصریح کرد: «واردکنندگان

وزیر صمت، معدن و تجارت گفت: «وزارت صمت به‌عنوان دولت وظیفه خود را در موضوع واردات خودرو انجام داده است و اگر مشکلی پیش روی واردکنندگان باشد، به رفع آنها می‌پردازد.» سیدرضا فاطمی امین اظهار کرد: «کنون آیین‌نامه مربوطه مصوب شده و هماهنگی با سازمان ملی استاندارد، محیط زیست و دیگر دستگاه‌ها انجام شده



خودرو باید موضوع خدمات پس از فروش را تضمین کند یا نماینده رسمی باشند یا انتقال فناوری انجام دهند و این موارد، شرایط اصلی انجام واردات است.» وی بار دیگر تأکید کرد: «کار ما به‌عنوان دولت در این زمینه انجام شده و مسیر مربوطه نیز از سوی متقاضیان در حال طی شدن است. با این حال امید می‌رود به‌زودی کار نهایی شود.»



ارتقای نسخه «GT4» سوپرا

بخش گازورسینگ تویوتا GR از نسخه به روز شده سوپرا GT4 Evo ویژه پیست رونمایی کرد. این خودرو که برای فصل ۲۰۲۳ مسابقات موتور اسپرت آماده می شود با استفاده از نظرات رانندگان و مکانیک های تیم های مختلف توسعه یافته و از این تغییراتی در بخش های ترمز، هندلینگ و بیشترانه خودرو مسابقه ای خود ایجاد کرده اند. رانندگان خواهان هندلینگ بهتر و سرعت بالاتر در زمان عبور از بیج ها بودند و تویوتا نیز با بهبود سیستم ترمز و ارائه تنظیمات جدید برای سیستم ترمز ضد قفل، به روزسانی رول بارها و استفاده از دامپر های تطبیقی شرکت KW به این موضوع پاسخ داده است. این خودرو وساز

همچنین پیشرفته ای قوی تر با منحنی گشتاور بهینه را برای GR سوپرا GT4 Evo در نظر می گیرد. در بطن این خودرو پیست محور بیشترانه ۶ سیلندر ۳ لیتری توربو قرار می گیرد که البته قدرتش به نوع مسابقات بستگی دارد. هر چند حداکثر گشتاور آن به ۶۰۰ نیوتون متر می رسد. این خودرو از سیستم اکروز آکراپوویچ سود می برد و سیستم خنک کاری آن نیز کارآتر شده هر چند جزئیات مربوط به این تغییرات منتشر نشده اند. نیروی بیشترانه نیز از طریق گیربکس اتوماتیک به چرخ های عقب فرستاده می شود. خودرو مورد بحث از هم اکنون در دسترس بوده و قیمت آن از حدود ۱۸۶ هزار دلار شروع می شود.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز سه شنبه

«ایران خودرو» بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشت

ایران خودرو، فجر انرژی خلیج فارس، سرمایه گذاری غدیر، صنایع پتروشیمی خلیج فارس، گروه مدیرت سرمایه گذاری امید و ملی صنایع مس ایران نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. همچنین دیروز شاخص فرابورس با ۱۲ واحد افزایش در رقم ۱۸ هزار و ۴۳۱ واحد ایستاد. در این بازار ۲۳۸ هزار معامله به ارزش ۸۹ هزار و ۶۵۲ میلیارد ریال انجام شد.

بازار سرمایه دیروز برخلاف روزهای پیشین صعودی بود، به طوری که روز سه شنبه شاخص کل بورس با ۲،۲۸۱ واحد صعود تارقم یک میلیون و ۴۱۰ هزار واحد افزایش یافت. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۱،۰۰۳ واحد صعود کرد و در رقم ۳۹۹ هزار و ۸۱۹ واحد ایستاد. از سوی دیگر در این بازار ۲۹۵ هزار معامله به ارزش ۳۳ هزار و ۲۰۳ میلیارد ریال انجام شد. همچنین دیروز نمادهای

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	تغییر ارزش
سایپا	۱,۸۸۱	۰.۵۳	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۷۳۲	۱.۵۸	▲
ایران خودرو	۲,۱۸۰	۲.۱۱	▲
ایران خودرو دیزل	۲,۱۲۴	۲.۶۶	▲
زامیاد	۱۲,۹۷۰	-۰.۳۳	▼
قطعات اتومبیل ایران	۳,۵۳۱	۴.۴۷	▲
گروه بهمن	۱,۵۸۹	۰	●
سرمایه گذاری رنا	۴,۹۴۰	-۰.۴	▼
سایپا دیزل	۹,۵۴۰	-۱.۱۴	▼
نیرو محرکه	۳,۸۲۵	-۰.۰۲	▼
مهندسی نسیم ماشین	۱۱,۰۲۰	۰.۶۴	▲
رادیا تور ایران	۴,۴۸۲	۱.۲۷	▲
ایرکاپارت صنعت	۲,۲۷۵	۰.۱۸	▲
مهرکام پارس	۱,۶۴۱	۰	●
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۴۰۹	۱.۹۷	▲
سایپا آذین	۲,۲۰۲	۱.۳۳	▲
بنیان دیزل	۹,۰۸۰	۰	●
الکترونیک خودرو شرق	۱۳,۷۳۰	۳.۳۱	▲
چرخشگر	۱۶,۳۶۰	۱.۴۳	▲
مهندسی صنعتی رون فن آور	۳۰,۳۹۰	۰.۹۴	▲
فنسازی خاور	۷,۹۳۰	۳.۳۹	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵۰,۰۶۰	-۱.۱۷	▼
محورسازان ایران خودرو	۱۲,۸۳۰	-۳.۳۳	▼
فنسازی زر	۳,۲۰۹	۲.۲	▲
رینگ سازی مشهد	۲۱,۰۱۰	-۰.۱۹	▼
بهمن دیزل	۴,۸۷۵	۱.۲۵	▲
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۷,۸۱۰	۰.۳۹	▲
لنت ترمز ایران	۲۳,۵۹۰	۰.۶۸	▲
تولید محور خودرو	۳,۵۹۳	-۲.۷۹	▼
صنایع ریخته گری ایران	۲,۹۵۴	-۰.۵۷	▼
کرمان خودرو	۲,۸۸۰	۲.۰۹	▲
کمک فخر اینداهمین	۱۷,۴۲۰	۰	●
سازه پوشش	۱۹,۷۹۰	۰.۹۲	▲
صنایع تولیدی استاد ایران	۳,۹۵۲	۰.۵۳	▲
مالیبل سایپا	۲۲,۱۵۰	-۰.۴۵	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۳۱۵	۰.۷۵	▲
لیزینگ ایرانیان	۳,۲۹۲	۰.۸۳	▲
واسپاری ملت	۳,۷۹۴	-۳.۸۵	▼
لیزینگ ایران و شرق	۲,۸۸۵	-۴.۶	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۲,۸۱۶	-۰.۶۴	▼
لیزینگ پارسپان	۳,۶۲۸	۰	●
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۰۳۴	-۰.۳۹	▼
بهمن لیزینگ	۱,۷۶۱	-۱.۱۸	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۴,۵۱۰	۲.۸۳	▲
لیزینگ رازی	۲۱,۶۵۰	۲.۸۵	▲
واسپاری تجارت و سرمایه ایرانیان	۲,۳۵۳	-۰.۰۸	▼
لیزینگ کارآفرین	۸,۵۱۰	۰	●
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۴,۱۹۰	۱.۳۸	▲
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱۲,۸۰۰	-۴.۵۵	▼
تایدواتر خاورمیانه	۴,۷۰۹	-۰.۷	▼
توکاربل	۶,۶۸۰	۱.۸۳	▲
کشتیرانی خط دریاندر	۲۲,۰۵۰	-۱.۷۸	▼
ریل پرداز سیر	۲,۲۸۲	-۰.۳۵	▼

۱۵۵ تومانی
قیمت هر سهم

۲۳,۰۰۰ تومانی
قیمت هر سهم

مقایسه VS

«بیمه نوین» در مقابل بیمه ترکیه ای «Anadolu Sigorta»

«بیمه نوین» به عنوان هجدهمین شرکت بیمه در کشور پس از اخذ مجوز فعالیت از بیمه مرکزی در سال ۱۳۸۴ فعالیت خود را آغاز کرده است. انجام عملیات بیمه ای در تمامی رشته های بیمه ای اعم از شخص ثالث، بدنه خودرو و... موضوع فعالیت «بیمه نوین» است.

قیمت هر سهم نماد «نوین» طی معاملات روز سه شنبه در فرابورس به ۱۵۵ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت بیمه «Anadolu Sigorta» قرار دارد و به عنوان یکی از قدیمی ترین شرکت های بیمه در ترکیه از سال ۱۹۲۵ میلادی مشغول فعالیت در انواع رشته های بیمه ای است. روز گذشته قیمت هر سهم این بیمه به ۱۲,۳ لیر (حدود ۲۳ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- در یک ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه «سازه پوشش» مبلغ ۲۰۲ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش محصولات داشته که با کاهش دو درصدی روبه رو بوده، البته نماد «خپوش» از ابتدای سال مالی تا پایان مهرماه درآمد ۱,۳۱۸ میلیارد تومانی را محقق کرده که با افت ۵۵ درصدی همراه شده است.
- «بیمه پارسپان» در یک ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه، مبلغ ۵۲۲ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد داشته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته سودی محقق نکرده، البته نماد «پارسپان» در این دوره ترانژ مثبت ۴۰ درصدی را ثبت کرده است.
- «گروه بهمن» اعلام کرد، مبلغ فروش شرکت «بهمن موتور» در یک ماهه منتهی به ۳۱ شهریور با رشد ۱۳۹ درصدی روبه رو بوده، البته با توجه به محاسبات حسابرسی نشده، سود خالص شرکت افزایش قابل توجهی خواهد داشت.

امار معاملات TRADE



لیزینگ صنعت و معدن (سهامی افکن)
(متعلق به بانک صنعت و معدن)

نمودار تکنیکالی «لیزینگ صنعت و معدن» نشان دهنده آن است که نماد «ولصنم» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱,۹۸۸ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل دادوستد می شود.



۱۴,۹۸۴ میلیارد تومان

رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش «ایران خودرو دیزل» بالغ بر ۱۴,۹۸۴ میلیارد تومان بوده که ۳۱۹ درصد رشد داشته، البته نماد «خاور» در مهرماه درآمد ۳,۵۷۴ میلیارد تومانی کسب کرده که افزایش ۱,۳۱۶ درصدی را به ثبت رسانده است.

۱۶۳%

افزایش درآمد

«چرخشگر» در یک ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه، مبلغ ۱۲۸ میلیارد تومان درآمد داشته که با رشد ۱۶۳ درصدی روبه رو بوده، البته نماد «چرخش» از ابتدای سال تاکنون فروش ۷۶۳ میلیارد تومانی را رقم زده که با افزایش ۱۱۴ درصدی همراه بوده است.

رشد درآمد

«سایپا شیشه» در یک ماهه منتهی به پایان مهرماه، مبلغ ۲۴ میلیارد تومان از فروش محصولات خود درآمد داشته که با رشد ۱۰۴ درصدی همراه بوده، همچنین نماد «کسپا» از ابتدای سال تاکنون درآمد ۲۰۶ میلیارد تومانی را محقق کرده که ۸۷ درصد رشد داشته است.

تراز مثبت

«بیمه دانا» در یک ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه، مبلغ ۱,۶۷۴ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد داشته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۱۲۲ درصدی مواجه بوده، البته نماد «دانا» در این دوره ترانژ مثبت ۱۷۰ درصدی را ثبت کرده است.



رئیس کالکشن به کیت بدنه فیبر کربن رنگ آمیزی شده و اسپویلر عقب خاص مجهز می شود. همین ویژگی های خاص در کابین نیز دیده می شود؛ یعنی جایی که پوشش چرم و آلکانترای فوق لوکس به کار می رود. پشت سری های دارای لوگوهای دریایی، پلاک های ریبورا کالکشن و... جزو دیگر موارد قابل ذکر برای این خودرو و خاص و سطح بالا هستند. بنتلی اشاره ای به تغییرات بخش فنی ندارد و به احتمال زیاد کانتیننتال GT کاتور تیبل مولینر ریبورا کالکشن با پیشران ۸ سیلندر ۴ لیتری توربو تولید می شود که قدرت ۵۴۲ اسب بخار و گشتاور ۷۶۹ نیوتون متر دارد. در این صورت خودرو مورد بحث ظرف ۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت خواهد رسید و حداکثر سرعت آن ۳۱۹ کیلومتر بر ساعت است.

بنتلی کانتیننتال GT کاتور تیبل مولینر ریبورا کالکشن برای افرادی که دوستدار قایق های لوکس هستند معرفی شد. قطعاً مالکان محصولات لوکس و انحصاری بنتلی در کنار خودروهای لوکس و خاص خود مالک یک یا چند قایق لوکس نیز هستند و بنابراین جای تعجب نیست که مولینر این محصولات سفارشی را برای جلب توجه مشتریان متمول خود تولید کرده باشد. مولینر ریبورا کالکشن برای گرامیداشت دنیای ظریف قایق های لوکس طراحی شده و بر پایه بنتلی کانتیننتال GT کاتور تیبل شکل می گیرد. این محصولات تنها از طریق شعبه موناکوی بنتلی در دسترس خواهند بود. تنها سه دستگاه از این محصول لوکس و انحصاری ساخته خواهد شد و هر یک با رنگ های آبی الهام گرفته از دریای مدیترانه عرضه خواهند شد. همچنین باید گفت مولینر



نسخه کلکسیونی از بنتلی کانتیننتال کاتور تیبل

تحویل ماکان برقی تا ۲۰۲۴ تاخیر خورد



پورشه قصد داشت فروش خود را در سال ۲۰۲۳ آغاز کند؛ اما اخیراً تصمیم گرفت تا فروش را به دلیل مشکلات پیش آمده به تعویق بیندازد. در حالی که وزن پایین این کراس اوور برقی همچنان یک رمز و راز است، ما می دانیم که توزیع وزن به صورت ۴۸ درصد در جلو و ۵۲ درصد خواهد بود. این جفت موتورهای الکترونیکی نیروی خود را از یک بسته باتری لیتیم-یونی با ظرفیت ناخالص ۱۰۰ کیلووات-ساعت (۹۶ تا ۹۸ کیلووات-ساعت قابل استفاده) می گیرند. به لطف پلت فرم ۸۰۰ ولت، دارندگان ماکان الکتریکی مدل ۲۰۲۴ می توانند بسته باتری را با ۱۲ سلول منسوری با توان بیش از ۳۷۰ کیلووات تکمیل کنند. پورشه گفت

که باتری کوچک تر در دسترس نخواهد بود؛ در حالی که باتری بزرگ تر توسط پلت فرم PPE پشتیبانی نمی شود. برد فعال یک راز باقی مانده است؛ اما ما می دانیم که دارندگان می توانند باتری را از ۸۰ تا ۸۰ درصد در ۲۵ دقیقه دوباره پر کنند. برای افزایش سرعت شارژ، مهندسی هوشمندانه باتری را توسعه داده است تا با تقسیم بسته ۸۰۰ ولتی به دو نیمه، با شارژرهای ۴۰۰ ولتی بهتر کار کند. دیگر جزئیات تأیید شده برای ماکان الکتریکی شامل دیفرانسیل قفل الکترونیکی نصب شده در عقب و افزایش ۱۵ درصدی زاویه فرمان برای مانور بیشتر خودرو است.

برقی های اقتصادی به جمع محصولات بامو می پیوندند



الیور زیپس، مدیر عامل بامو تأکید کرد که این برند خودروهای مقرون به صرفه را کنار نمی گذارد؛ زیرا به سمت یک خط تولید کاملاً الکتریکی حرکت می کند. زیپس تأکید کرد که بامو بخش پایین بازار را ترک نمی کند. او همچنین به اهمیت خودروهای مقرون به صرفه، حتی برای برندهای برتر اشاره کرد: «حتی اگر خود را یک تولیدکننده ممتاز می دانید، ترک بخش پایین بازار اشتباه است؛ این هسته اصلی تجارت شما در آینده خواهد بود.» در حقیقت بامو در شرایط فعلی خودروهای مقرون به صرفه ای نمی فروشد؛ به خصوص در سال ۲۰۲۲. ارزان ترین مدلی که در حال حاضر به فروش می رسد، سری ۲

گرن کوپه است که از ۳۶ هزار و ۶۰۰ دلار شروع می شود. با این حال پس از نشانه گذاری نمایندگی و مالیات بر فروش، اساساً یک خودرو ۴۰ هزار دلاری است. در همین حال، ارزان ترین خودرو الکتریکی بامو i4e Drive35 با قیمت ۵۱ هزار و ۴۰۰ دلار است. قبلاً این i3 بود که پیش از توقف عرضه در اوایل سال جاری با قیمت ۴۴ هزار و ۴۵۰ دلار به فروش می رسید. شاید زیپس به برند زبر مجموعه مینی اشاره می کند. تنها مدل الکتریکی مینی، کوپر الکتریک، پیشهاد نسبتاً جذابی برای خریداران آمریکایی در این زمان در سال گذشته بود.

چالش خریداران با فیلتری که الزام محیط زیستی دارد

۱۰ هدف اصلی برای دزدیدن کاتالیست در دنیا

می کنند. در سال ۱۹۹۹، خط تولید شورولت تغییراتی را برای سخت تر کردن روال دزدی ها اعمال کرد. طی سال های اخیر، سیلورادو با طیف وسیعی از موتورهای ۴ سیلندر، ۶ سیلندر خطی، ۷-6 و ۷-8 در دسترس بوده است. این تنوع برای خریداران کامیون عالی است. همچنین برای سارقان مبدل کاتالیزوری کمتر فریبنده شده است.

فورد اکولین

اسمش را بگذار بدون کاری یا اسب کاری که همچنان مشغول انجام کارهای دشوار است و البته گذشت زمان آن را از یادها برده. وانت سری E فورد «که با نام Econoline نیز شناخته می شوند» از مدت ها قبل در بازار ایالات متحده حضور داشته و هنوز هم گونه دیگری از این خودرو تولید می شود؛ هر چند فقط به شکل شاسی نیمه مستقل مخصوص ناوگان ها و در پیکربندی های E-350 یا E-450 می توانیم آن را ببینیم. موسسه NCB می گوید که مبدل کاتالیزوری معمولی می تواند از ۵۰ تا ۲۵۰ دلار «برای هر قطعه باشد. شاید زیاد به نظر نرسد؛ اما در نظر بگیرید که یک دزد حرفه ای تنها به چند دقیقه زمان نیاز دارد تا ضمن خارج کردن یکی از آن ها از جایش پسا به فرار بگذارد؛ یک روز کاری سخت با سرعت مبدل های کاتالیزوری می تواند هزاران دلار سود به همراه داشته باشد.

جیب پاتریوت

جیب پاتریوت صرفاً با گزینه های موتور ۴ سیلندر نسبتاً کم توان در دسترس مشتریان قرار گرفت. احتمالاً این خودرو هرگز به خاطر سرعت بیشتر از حد مجاز جریمه نشده است. در حالی که ما مسواری آن را خالی از لذت می دانیم، شکل کلاسیک جیب و قیمت پایین پاتریوت ترکیب جذابی برای بسیاری از مصرف کنندگان بود. مناسبانه مبدل کاتالیزوری این جیب کوچک یک قطعه جذاب برای سارقان است؛ به طوری که پاتریوت در این فهرست جایگاه سوم را به خود اختصاص داده است.

هوندا آکورد

هوندا آکورد یکی از پر فروش ترین سدان های سایز متوسط برای دهه ها بوده؛ نه فقط به این دلیل که در جواز سالانه بهترین خودروها همیشه مطرح بوده است. به طور معمول آکورد را به دلیل هندلینگ چابک و پیشران ۴ سیلندر کم مصرف آن تحسین می کنیم. سارقان از این واقعیت که دزدیدن مبدل کاتالیزوری این خودرو با استفاده از یک اره رفت و برگشتی کوچک فقط چند دقیقه طول می کشد، از خودرو ساز واپنی قدرانی می کنند.

فورد سری اف

جسای تعجب نیست که پر فروش ترین وسیله نقلیه در آمریکای شمالی، خودرویی است که بیشتر مورد توجه و هدف کلاهبرداران و سارقان مبدل های کاتالیزوری قرار می گیرد. با حضور میلیون ها دستگاه وانت سری F فورد در جاده ها، هیچ کمبودی از این مدل برای حضور در گاراژها یا خیابان های سراسر کشور احساس نمی شود؛ یکی از دلایل صرفاً جستی که سری F یک هدف خوب به حساب می آید. این واقعیت ساده است که نسبت به سایر خودروها بیشتر در جاده ها رفت و آمد می کند. این بدان معناست که سارقان سریع تر و راحت تر از زیر سری F سرخورد و مبدل کاتالیزوری آن را خارج می کنند.



یافته است. ظاهراً آن هایی که علاقه مند به یک شاسی بلند جمع جور جادار و با قیمت مناسب هستند، تنها کسانی نیستند که تحت تأثیر اکونیکس قرار گرفته اند. تبه ششم آن در این فهرست به این دلیل به دست آمده که مشتریان زیادی در بازار سیاه به دنبال کاتالیست این خودرو هستند.

شورولت سیلورادو

وانت هایی مانند شورولت سیلورادو برای یدک کشی و حمل و نقل یا عبور از زمین های نامووار عالی هستند. مانند سایر پیکاپ های موجود در این فهرست، توانایی رفتن به هر کجا و فاصله اضافی از زمین که توسط سیلورادو ارائه می شود به این معنی است که دزدها راحت تر زیر این پیکاپ سایز بزرگ می روند و مبدل کاتالیزوری آن را حذف

نوربالا

مبدل های کاتالیزوری در داخل سیستم اگزوز قرار دارند و به پاکسازی آلاینده های موتورهای بنزینی یادبزیلی کمک می کنند. آن ها از سال ۱۹۷۵ به الزامی قانونی برای هر خودرو جدیدی تبدیل شدند

در بازار بین الملل بر خوردار است و طی سال های اخیر کمتری در فرمت های سدان، کوپه، واگن و حتی کاتور تیبل (که به عنوان کمتری سولارا نامیده می شود) عرضه شده است. با این حال هیجان رانندگی و ویژگی اصلی تجربه رانندگی با کمتری نیست و نظر می رسد این سدان محبوب، حداقل افرادی را که به دنبال سرعت مبدل کاتالیزوری هستند هیجان زده می کند؛ زیرا این سدان محبوب تویوتا در این فهرست جایگاه هشتم دنیا را به خود اختصاص داده است.

هوندا CR-V

هوندا CR-V زمانی که با مدل سال ۱۹۹۷ وارد بازار شد، به با گرفتن سگمنت کراس اوورهای جمع جور با کمپکت کمک کرد. به رغم تاریخچه ۲۵ ساله این مدل، به نظر می رسد عموم مردم همچنان علاقه زیادی به CR-V دارند که یکی از پر فروش ترین کراس اوورهای امروزی است. حال اگر فقط CR-V می توانست روی مبدل های کاتالیزوری خود تضمین بدهد و همچنین روی پایگاه مشتریان خود بیشتر کار کند، همه چیز تمام بود. افسوس که دزدها CR-V را به خاطر دسترسی نسبتاً آسان به قطعه مورد نظر این مطلب دوست دارند. در حالی که محصولاتی وجود دارند که به خاطر محافظت از مبدل کاتالیزورشان ارزش بررسی بیشتری دارند تا سرعت آن کمتر شود یا آن را محکم تر به وسیله نقلیه می چسبانند (به قصد جلوگیری از دزدی) اما مناسبانه در این مدل هوندا تصمیم گرفته کار دزدان را چندان سخت نکنند.

شورولت اکونیکس

طی یکی از نخستین بر خوردهای پیمان با شورولت اکونیکس ۲۰۰۵ آن را خودرویی قدبلند و فوق العاده مردم پسند دیدیم که فهرستی عالی از تجهیزات استاندارد را با قیمتی دلپذیر ارائه می کند. در طول سال های اخیر اکونیکس به تکامل خود ادامه داده و آخرین نسخه از شاسی بلند پنج سر نشین شورولت بر اساس محبوب ترین و بزرگی های پیشین خود بهمورد



سپهر سیاوشی

s.siaavashi@autoworld.ir

احتمالاً هرگز به قطعه کاتالیست فکر نمی کنید؛ تا زمانی که روزی برای روشن کردن خودرو می روید و متوجه می شوید این قطعه دزدیده شده و برای روشن کردن خودرو یا حین حرکت دچار مشکل می شوید. بزرگ ترین سر نخ هایی که می توانید با استفاده از آن ها تشخیص دهید که مبدل کاتالیزور خودرو شما به سرعت رفته، صدای بیش از حد موتور و دود زیادی است که از زیر خودرو خارج می شود. مبدل های کاتالیزوری در داخل سیستم اگزوز قرار دارند و به پاکسازی آلاینده های موتورهای بنزینی یادبزیلی کمک می کنند. آن ها از سال ۱۹۷۵ به الزامی قانونی برای هر خودرو جدیدی تبدیل شدند. بر اساس گزارش اداره جرمان ملی بیمه آمریکا (NICB) سرعت مبدل کاتالیزور به دلیل وجود سه فلز گرانبهای پالادیم، رودیوم و پلاتین در داخل آن افزایش یافته است. در زمان نوشتن این مقاله، یک اونس رودیوم حدود ۱۵ هزار دلار قیمت دارد. برای مقایسه، یک اونس طلا تقریباً یک هزار و ۸۰۰ دلار قیمت دارد. با استفاده از داده های گردآوری شده توسط NICB و گزارش ها از تعمیرگاه های خودرو در سراسر دنیا، کارفاکس نام ۱۰ مدل وسیله نقلیه را که بیشتر برای مبدل های کاتالیزوری هدف قرار می گیرند، اعلام کرده است که در ادامه به بررسی آن ها می پردازیم.

تویوتا پریوس

تویوتا پریوس به ویژه مدل نسل دوم تولید شده از سال ۲۰۰۴ تا ۲۰۰۹ جذابیت زیادی بین سارقان کاتالیست دارد. این شرایط تا حدی به این دلیل است که موتور درون سوز پیشران هیبرید بدون موتورهای الکتریکی مرتبط با پیشران چندان گرم نمی شود؛ اما توجه به اهمیت محیط زیست محور بودن این خودرو و فلزات گرانبهای بیشتری در مبدل کاتالیزور آن استفاده شده است (این مورد در مدل نسل سوم کمتر شد). سازمان NICB اشاره کرده از آن جا که مبدل کاتالیزور مسدول هیبریدی مانند پریوس به مرور دچار فرسودگی کمتری می شود نمونه استفاده شده در این خودرو حتی پس از سال ها استفاده از ارزش ویژه ای بر خوردار است.

کرایسلر ۲۰۰

کرایسلر ۲۰۰ به عنوان جایگزینی برای مدل سبرینگ، گام مهم رو به جلویی از نظر سبک طراحی، راحتی کابین و عملکرد آشن ها بود. ما از جزئیات ۲۰۰ غافل نشده ایم؛ از جمله کیفیت کابین و ناهماهنگی در عملکرد فرمان. آخرین مدل کرایسلر ۲۰۰ در سال ۲۰۱۵ وارد بازار شد و اگرچه سبک و ویژگی های مدرن تری داشت، اما به تولید مدل های کاتور تیبل پایان داد. سدان ۲۰۰ پس از مدل سال ۲۰۱۷ به طور کامل از فهرست تحویل FCA خارج شد؛ اگر چه در بین سارقان مبدل کاتالیزوری همچنان محبوبیت دارد.

تویوتا کمتری

تویوتا کمتری یک سدان سایز متوسط است که از اعتبار بالایی

خبر News

تصادف در دسر آفرین تسلا در چین

تصادف خودرو تسلا در چین که به مرگ یک موتورسوار و یک دختر دبیرستانی منجر شده، جنجال زیادی در شبکه های اجتماعی به پا کرده است. تسلا، خودروساز بزرگ آمریکایی در بیانیه ای می گوید به پلیس چین برای تحقیق روی حادثه ای که یک خودرو مدل Y در آن دخیل بوده است کمک می کند. رسانه های محلی چین می گویند به دلیل از دست دادن کنترل خودرو تسلا مدل Y توسط راننده، دو نفر کشته و سه نفر زخمی شده اند. خبرگزاری «رویترز» گزارش داد که تصادف خودرو مدل Y در تاریخ ۵ نوامبر (۱۴ آبان) در گوانگ دونگ (استانی در جنوب شرقی چین) رخ داد و در نتیجه آن یک موتورسوار و یک دختر دبیرستانی کشته شدند. خبرگزاری چینی جیمونیز



ویدئویی در شبکه های اجتماعی منتشر کرده است که در آن یک خودرو مدل Y با سرعت بالا به چند خودرو و یک موتورسوار برخورد می کند. تسلا در بیانیه ای از مردم خواسته است هر شایعه ای را باور نکنند؛ پلیس در حال حاضر به دنبال آژانس مستقل برای ارزیابی این حادثه می گردد تا حقیقت پشت تصادف خودرو مدل Y را بفهمد. ما به طور فعالانه هر کمکی را که لازم باشد، ارائه خواهیم داد. چین دومین بازار بزرگ تسلا در دنیاست. خبر تصادف خودرو مدل Y در ساعات اخیر به یکی از پربحث ترین موضوعات در شبکه اجتماعی ویبو تبدیل شده است. جیمونیز به نقل از پلیس راهنمایی و رانندگی چین می گوید دلیل تصادف خودرو تسلا در شهر چاوزو هنوز مشخص نشده است. یکی از اعضای خانواده راننده ۵۵ ساله خودرو تسلا که نخواست است هویتش را فاش کند، می گوید این فرد می خواسته در جلو فروشگاه خانواده گی اش توقف کند؛ اما با پدال ترمز به مشکل خورده است. تسلا می گوید ویدئو نشان می دهد که چراغ ترمز مدل Y به هنگام سرعت زیاد این خودرو روشن نشده و بر اساس داده ها، در طول مسیر حرکت خودرو هیچ اقدامی برای پا گذاشتن روی پدال ترمز صورت نگرفته است.



ایمن ترین خودرو جهان

حسگرها، پردازنده‌ها و سیستم‌های نرم‌افزاری بسیار پیچیده انجام می‌شود. EX90 از ۱۶ حسگر اولتراسونیک بیرونی، ۸ دوربین و ۵ سیستم راداری استفاده می‌کند و نخستین خودرویی است که به لیدار و اسکنر لیزر مجهز شده و با استفاده از آن می‌تواند اشیای کوچک را از فاصله ۲۵۰ متری جلوی خود تشخیص دهد. تمام این تجهیزات توسط سیستم محاسبه انویدا در ابرو بسیار سریع هندل می‌شوند. این سیستم می‌تواند در هر ثانیه چندین تریلیون عملکرد را انجام دهد. ولوو EX90 می‌تواند با استفاده از لیدار در کسری از ثانیه به اشیای تشخیص داده شده پاسخ دهد.

شرکت ولوو به تازگی از پرچم‌دار الکتریکی خود یعنی EX90 رونمایی کرده است. همان‌طور که می‌دانید نام این برند با ایمنی گره خورده است. سوئدی‌ها تاریخچه‌ای پرافتخار از خلاقیت‌های ایمن محور دارند و مهم‌ترین آن‌ها را می‌توان کمربند ایمنی سه نقطه‌ای دانست که دیگر شرکت‌های خودرو سازی نیز دنباله‌روی ولوو شده و از آن استفاده کردند. ولوو EX90 جدید از تکنولوژی‌های ایمنی جدیدی سود می‌برد که قطعا بر حسته‌تر از کمربند ایمنی خواهند بود. مشکل این است که تکنولوژی‌های جدید این خودرو کمتر در معرض دید قرار دارند؛ به عبارت دیگر همه چیز توسط

آلمانی German

معرفی بامو M3 جی پاور



شرکت جی پاور با تیونینگ بامو M3 بیگانه نیست و حدود یک سال پیش پکیج ۷۰۰ اسب بخار خود را معرفی کرده بود. این تیونر هم‌اکنون با کیت پر قدرت دیگری بازگشته تا M3 G80 را به خودرویی توانا تر بدل کند.

تیونر مشهور بامو سه مرحله از کیت خود را برای پیشرفته‌ترین این خودرو معرفی می‌کند که بهترین آن‌ها کیت GP-720 خواهد بود. همان‌طور که نام کیت نشان می‌دهد، استفاده از آن سبب خواهد شد پیشرفته‌ترین S58 قدرت ۷۲۰ اسب بخار را تولید کند. همچنین حداکثر گشتاور نیز به ۸۵۰ نیوتون متر می‌رسد. این در حالی است که پیشرفته‌ترین استوک یادشده در بهترین حالت خود یعنی در M4 CSL قدرت ۵۴۳ اسب بخار و گشتاور ۶۵۰ نیوتون متر را تولید می‌کند. افزایش ۱۶۷ واحدی قدرت و ۲۰۰ واحدی گشتاور سبب شده است حداکثر سرعت خودرو نیز با حذف محدود کننده به ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت برسد. این تیونر آلمانی اقدام به نصب آگزوز جدیدی کرده که دارای تنظیمات بهتر و صدای پرتین تری است.

ژاپنی Japanese

مزدا RX-7 با پیشرفته ۱۲ سیلندر



بسیاری از افراد مزدا RX-7 را با پیشرفته‌تری آن می‌شناسند. همین خودرو و پیشرفته‌اش حتی پس از خاتمه تولید در چند سال قبل محبوب‌تر شده‌اند. اخبار مربوط به پیشرفته روتاری سبب شد شایعات زیادی مبنی بر

بازگشت دوباره‌اش منتشر شود؛ اما فعلا چنین چیزی رخ نداده است. از میان تمام RX-7 های دارای پیشرفته‌های گوناگون، مزدا تولید شده توسط شرکت آمریکایی گوئیچی موتور می‌تواند جذاب‌ترین و دیوانه‌وارترین آن‌ها باشد! دلایل هم استفاده از پیشرفته ۱۲ سیلندر پاگانی زونداست. این پیشرفته که با کد M120 شناخته می‌شود، در حالت عادی قدرت ۷۸۹ اسب بخار و گشتاور ۸۵۰ نیوتون متر دارد؛ اما سازه مزدا RX-7 یادشده اشاره‌ای به مشخصات هیولای خود نکرده است. همان‌طور که می‌بینید شرکت یادشده برای جا دادن پیشرفته ۱۲ سیلندر پاگانی زوندا در مزدا RX-7 مجبور به حذف کاپوت نیز شده است؛ اما خود شرکت می‌گوید یک کاپوت سفارشی را در آینده روی محصول خود سوار خواهد کرد.

چینی Chinese

پیکاپ جدید ۱۴ هزار دلاری چانگان لنتوشه



چانگان پیکاپ جدید خود به نام لنتوشه (Lantaozhe) را راهی بازار چین کرده است. در جلوی خودرو شاهد جلو پنجره ۶ ضلعی بزرگ با قاب کرومی پهنی هستیم که در بالای آن یک نور LED کار شده است. لنتوشه در

دو نسخه استاندارد و کشیده ارائه می‌شود که اولی ۵،۳۵۰ میلی‌متر و دومی ۵،۶۰۰ میلی‌متر طول دارند. طول اتاق بار نسخه استاندارد ۱،۶۰۰ میلی‌متر و نسخه کشیده ۱،۸۷۵ میلی‌متر است. لنتوشه به نسل جدید پیشرفته ۲ لیتری چهار سیلندر توربوشارژ چانگان به نام هینگ آبی مجهز شده که ۲۳۳ اسب بخار قدرت و ۳۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. انتقال نیروی این موتور از طریق گیربکس‌های ۶ سرعته دستی یا ۸ سرعته اتوماتیک ZF صورت می‌گیرد و سامانه چهار چرخ محرک با پنج حالت رانندگی مختلف هم قابل سفارش خواهد بود. قیمت چانگان لنتوشه از ۹۹ هزار و ۹۰۰ یوان معادل ۱۴ هزار و ۱۰۰ دلار آغاز شده و در بالاترین مدل به ۱۵۳ هزار و ۹۰۰ یوان معادل ۲۱ هزار و ۷۶۰ دلار می‌رسد.

خارجی‌های لوکس روزانه ۵۰ میلیون تومان گران می‌شوند

بامو و 530i به ۸ میلیاردی شدن نزدیک شد!



احسان ناصر ابالی e.nasari@autoworld.ir

بازار خودرو در روز گذشته تحت تاثیر روند سینوسی نرخ ارز همچنان بار شد قیمت مواجه بود که این مساله در مورد خودروهای خارجی بیش از مدل‌های داخلی و چینی صادق بود. به گونه‌ای که در یکی دو هفته اخیر خودروهای لوکس خارجی در بازار آزاد روزانه به طور متوسط تا ۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت دارند. اتفاقی که سبب شد روز گذشته بهای بامو 530i به مرز ۸ میلیارد تومان نزدیک شود و تا ۸ میلیاردی شدن تنها ۳۰۰ میلیون تومان فاصله داشته باشد. از دلایل رشد قیمت روزانه خودروهای لوکس، رو به پایان بودن موجودی نسخه‌های صفر کیلومتر این خودروها در بازار آزاد است. این امر با توجه به وجود تقاضا برای این مدل خودروها در بازار، به خودی خود سبب افزایش روزافزون بهای این دسته از خودروها شده است. همچنین خودروهای داخلی در روز گذشته با افزایش قیمت یک تا ۵ میلیون تومانی همراه بودند. جایی که دیگنیتی با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۹۰ میلیون تومان، لاماری ایما با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان، جک S5 موتور ۲۰۰۰ با ۵ میلیون تومان افزایش ۹۷۰ میلیون تومان، کی‌ام‌سی T8 با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۱۰ میلیون تومان، تیگو 7iE با ۵ نفره ۳۹۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان معامله شدند. همچنین خودروهای خارجی پریمیوم نیز افزایش قیمت ۱۰ و ۲۰ میلیون تومانی را در ۸ مدل خودرو تجربه کردند. جایی که بهای هیوندای آزرا با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان، کیا اسپورتیج GT لاین با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان، کیا پتیمما هیبرید با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، مزدا ۳ با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان، هیوندای i20 با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان، هیوندای ال‌انترابا ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان و هیوندای سانتافه با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان رسید. همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز افزایش قیمت ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی را در سه مدل خودرو تجربه کردند و بهای بامو 530i با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۷ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، فولکس تیگوان با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان و فولکس پاسات با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان رسید. روز گذشته روند سینوسی نرخ ارز سبب رشد بهای اغلب خودروها، مخصوصاً خودروهای خارجی لوکس در بازار آزاد شد. قیمت دلار در بازار روز سه‌شنبه به ۳۵ هزار و ۸۵۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند صعودی بهای آن به ۳۶ هزار و ۱۵۰ تومان رسید، دوباره حالت نزولی به خود گرفت و ارزش آن به ۳۵ هزار و ۹۳۰ تومان رسید و در پایان روز با قیمت ۳۶ هزار تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۱۸	۳	▲
جک S3	۷۷۵		
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۷۰	۵	▲
جک S5 تیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۹۰		
کی‌ام‌سی T8	۱ میلیارد و ۲۱۰	۵	▲
تیگو 7iE	۱ میلیارد و ۱۳۵	۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۹۵		
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۹۲۰		
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۳۹۰	۱۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۱) نفره	۱ میلیارد و ۳۱۰		
فیدلیتی (تیپ ۲) نفره	۱ میلیارد و ۳۶۰	۵	▲
هایما S5 جدید	۹۸۵	۵	▲
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۱۱۰		
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۶۲۰	۱۰	▲
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۹۰		
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۱۱۰	۱۰	▲
هیوندای النترا	۲ میلیارد و ۵۰	۱۰	▲
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۴۰۰	۱۰	▲
هیوندای آزرا	۴ میلیارد و ۱۲۰	۲۰	▲
کیا اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۳۶۰	۲۰	▲
کیا پتیمما هیبرید	۲ میلیارد و ۹۰۰	۲۰	▲
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۵۸۰	۲۰	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۳۶۰	۱۰	▲
سیترون C3	۱ میلیارد و ۴۱۰		
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۲۰		
خارجی لوکس			
بامو Li740 فول	۱۲ میلیارد و ۹۰۰		
بامو 530i	۷ میلیارد و ۷۰۰	۱۰۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۹ میلیارد و ۸۵۰		
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۸۵۰		
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۸۰۰		
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۲۵۰		

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۱۵	۰	
پراید ۱۳۱	۱۹۶	۱	▲
پراید ۱۳۳	۱۹۱	۱	▼
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۸۵	۰	
تیبا صندوقدار	۲۰۹	۱	▲
تیبا ۲	۲۲۲	۲	▲
ساینا	۲۲۲	۰	
کوییک	۲۲۱	۲	▲
نیسان آپشنال	۳۵۶	۲	▲
پژو 405GLX	۳۰۸	۱	▲
پژو 405GLX دوگانه	۳۲۹	۱	▲
پژو 405SLX	۳۶۹	۲	▲
پارس سال XU7	۳۵۵	۳	▲
پژو پارس TU5	۴۲۰	۲	▲
پارس TU5 سفارشی	۴۹۹	۱	▲
پژو پارس دوگانه	۴۴۲	۰	
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۴۴۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۵۹	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۶۲۵	۵	▲
پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز MC	۵۱۳	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۳۲	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۹۴	۰	
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۴۰۰	۰	
راناپلاس	۳۳۹	۰	
راناپلاس سقف‌شیشه	۳۸۴	۲	▲
سمند LX	۳۳۳	۰	
سمند EF7	۳۶۸	۱	▲
سمند EF7 دوگانه	۴۶۸	۲	▲
سورن پلاس	۳۸۰	۱	▲
دنامعمولی باکروز	۴۳۹	۳	▲
دنا پلاس	۴۸۸	۲	▲
دنا پلاس توربو	۵۳۳	۲	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۵۸۷	۴	▲
تارا دنده‌ای	۴۹۷	۲	▲
تارا اتومات	۶۲۰	۲	▲
وانتا ریسان	۲۳۹	۰	



گزینه فراری برای حضور در مسابقات استقامت

فراری سرمایه‌گذاری سنگین برای حضور در مسابقات استقامت (WEC) را ادامه داده و سال ۲۰۲۲ به رقابت‌های World Endurance Championship باز خواهد گشت. طی سال‌های اخیر، کلاس پر تو تاب LMP1 و LMP2 با قهرمانی‌های متعدد پور شو و توپوتا در لمان و WEC همراه بود؛ در حالی که فراری برای این گروه از خودروها، محصولی نداشت و صرفاً با مدل‌های از تقابله از نسخه‌های مثل ۴۸۸ حضور در کلاس GT را تجربه کرد. در مجموع از ۱۰ سال پیش تاکنون، موفقیت‌های فراری از مسابقات مشهور جهانی، مثل فرمول یک، لمان و WEC چندان چشمگیر نیست. احتمالاً به همین دلیل، خودرویی مخصوص رقابت در کلاس تازه تاسیس هائیر کار توسط فراری ساخته شده

است تا برند پرافتخار ایتالیایی را به سکوهای اول موتور اسپرت بازگرداند. حرف P در ابتدای 499P از واژه پروتو تایپ گرفته شده تا نشان دهد این خودرو، مخصوص مسابقه و مستقل از مدل‌های جاده‌ای ساخته شده است. عدد ۴۹۹ نیز به حجم موتور ۲ لیتری بر اساس سانتی متر مکعب اشاره دارد. موتور بنزینی 499P، قدرت ۶۸۰ اسب بخار تولید می‌کند. محرک الکتریکی نصب‌شده در جلو نیز ۲۷۲ اسب بخار قدرت دارد. سیستم برق این آبر خودرو هیبرید با قابلیت شارژ باتری هائنگام شتاب‌گیری و ترمز ۹۰۰ ولت خواهد بود. بنابر اعلام رسمی شرکت سازنده، مجموع قدرت خروجی 499P هنگام مسابقه، محدود شده به ۵۰۰ کیلووات معادل ۶۸۰ اسب بخار، مطابق قوانین FIA در WEC است.

X7 M60i: آقای لوکس باواریایی‌ها، لوکس‌تر شد

آیا فیس لیفت بزرگ‌ترین آس‌یووی باام‌وزیاست؟

پنج حالت رانندگی اکو پرو، کامفورت (راحتی)، اسپرت، اسپرت پلاس و ایندو چووال (شخصی‌سازی) برای X7 M60i در نظر گرفته شده است. در زمان انتخاب حال اکو پرو، قابلیت غیر فعال سازی ۴ سیلندر وجود دارد تا مصرف سوخت به کمترین میزان خود برسد. از طرفی با انتخاب حالت کامفورت ECU به دامپرهای قابل تنظیم بادی سیستم تعلیق فرمان می‌دهد که در حالت استاندارد قرار بگیرند تا میزان از تعاش و ضربان به کمترین سطح خود برسد و سواری بسیار با کیفیت و دلچسبی از X7 M60i را تجربه کنید. در زمان انتخاب حالت رانندگی اسپرت، فتر بندی خودرو و سفت‌تر شده (ضریب ارتجاعی دامپر ها به کمترین حالت رسیده) و سواری کمی خشک می‌شود تا حداکثر قدرت ۴۲۰ اسب بخار در اختیار راننده قرار گیرد. از سوی دیگر با انتخاب حالت اسپرت پلاس، دور موتور حداکثر تا ۶۲۵۰ آر پی ام (دور در دقیقه) بالا می‌رود. در این حالت رانندگی، حداکثر قدرت و گشتاور در اختیار راننده قرار می‌گیرد. البته ناگفته نماند که سیستم هوشمند چهار چرخ محرک xDrive در تمام این حالت‌ها فعال بوده و با مدیریت و پایش دقیق، گشتاور را بین چرخ‌ها توزیع می‌کند. از سوی دیگر سیستم تعلیق مبتنی بر عملکرد دامپرهای بادی، حداکثر تا ۸۰ میلی‌متر امکان تغییر دارد. به بیان ساده‌تر تا حداکثر سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت، دامپر ها تا ابعاد ۴۰ میلی‌متری می‌توانند افزایش داشته باشند. از طرفی تا حداکثر سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت، دامپر های بادی می‌توانند تا ۲۰ میلی‌متر کاهش ابعاد داشته باشند. بر این اساس سیستم تعلیق بادی در دو حالت شخصی‌سازی و خود کار قابل تنظیم است. قابل تنظیم بودن سیستم تعلیق مبتنی بر دامپر های بادی تنها به منظور افزایش رفاه سرنشینان در نظر گرفته شده است. در این حالت سیستم باز شدن در صندوق با حرکت پا، با سیستم تعلیق تطبیقی قابل تنظیم هماهنگ شده تا در صورت نیاز، خودرو در حالت ایستاده و پارک‌شده بتواند تا ۴۰ میلی‌متر کاهش یا افزایش ارتفاع داشته باشد تا بار زدن وسایل مختلف در صندوق عقب به راحتی صورت گیرد.

قلب تپنده قدرتمند!



در پس‌چهره ته‌اجمی و خشن X7 M60i موتور قدرتمند اما آشنای باام‌وز قرار گرفته که قلب تپنده این اس‌یووی فول‌سایز لاکچری را تشکیل می‌دهد. این پیش‌راننده ۸ سیلندر با ارایش وی‌شکل به حجم ۴،۴ لیتری موسوم به S68 است که مزین به تکنولوژی توپین توربوشارژ و پایش مستقیم است. این پیش‌راننده می‌تواند حداکثر ۵۲۳ اسب بخار قدرت را در ۶ هزار آر پی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۶۰۰ آر پی ام تولید کند. اگر چه قدرت و گشتاور نسخه M60i با نسخه M50i (پیش از فیس لیفت) یکسان است، اما پیش‌راننده S68 در محصولات فوق اسپرت و پر فور منسی باواریایی‌ها (خانواده M) نصب شده است. این پیش‌راننده توانایی ارتقای قدرت تا حداکثر ۶۵۰ اسب بخار قدرت را نیز دارد. بر این اساس گیربکس ۸ سرعته ام‌استپ‌ترونیک با هماهنگی سیستم xDrive هوشمند، توانایی انتقال قدرت به چهار چرخ را بر عهده دارد. تنها ۴،۷ ثانیه زمان نیاز است که این اس‌یووی فول‌سایز لاکچری ۲۴۵۰ کیلوگرمی باواریایی‌ها از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت X7 M60i، ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است که در صورت تغییرات در پروگرام ECM می‌توان این سرعت را به ۲۸۰ کیلومتر بر ساعت نیز رساند. از سوی دیگر کیت‌اگزوز منحصربه‌فرد M روی این اس‌یووی فول‌سایز لاکچری باام‌وز نصب شده تا با تنظیمات شخصی‌سازی بتوان صدای خروجی آن را به یک سوپراسپرت شبیه کرد.



کمپانی باام

برای گسترش سبد محصولات خود در سری X سال ۲۰۱۸ مدل X7 را به جهان معرفی کرد.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

معرفی کرد. X7 در حقیقت نمادی از زبان جدید طراحی این خودرو و ساز باواریایی بود که با جلو پنجره بزرگ و چراغ‌های باریک سبک جدید طراحی باام‌وز را به نمایش گذاشت. این اس‌یووی فول‌سایز لاکچری چندی پیش هم‌زمان با معرفی نسل جدید سدان فول‌سایز لاکچری باواریایی‌ها یعنی سری ۷، فیس لیفت شد. تغییرات گسترده‌ای در طراحی X7 به وجود آمد که در نتیجه استفاده از المان‌های زبان جدید طراحی باواریایی‌هاست.

X7 زیبا یا زشت؟



در نسخه فیس لیفت X7 بر خلاف نسخه قبلی با یک طراحی فوق‌خشن و ته‌اجمی (اگر سبک) مواجهیم. پوزه خودرو به‌طور کامل دستخوش تغییرات طراحی قرار گرفته و یکی از المان‌های زبان جدید طراحی باام‌وز (یعنی استفاده از چراغ‌های دوبل) در این اس‌یووی فول‌سایز لاکچری به خوبی دیده می‌شود. به عبارت دیگر پروفیل خودرو تنها بخشی است که بدون تغییر باقی مانده و همچنان خطوط شارپ روی بدنه با اورهنگ‌های نسبتاً کوتاه و سبک‌ساز عالی تأثیر بارنده مشاهده می‌شود. ناگفته نماند که سبک‌ساز رینگ‌های ۱۲۳ اینچی در نسخه M60i مشاهده می‌شود که دو سایز ۲۱ و ۲۲ اینچی نیز برای مشتریان در دسترس است. در نمای جلو چراغ‌های دوبل که این روزها ترند طراحی خودرو است دیده می‌شود. چراغ‌های باریک LED های L شکل کوچک و در زیر آن طراحی چراغ‌های اصلی (که درون سپر قرار گرفته) با جلو پنجره بزرگ و خطوط تیز روی کاپوت، چهره کاملاً ته‌اجمی به این خودرو داده است. نسخه M60i مدنظر ما در این مطلب است.

جلوپنجره، ورودی‌های هوا درون سپر، قاب آینه‌ها، ورودی‌های هوا درون گلگیرها، نوار دور درها و اگزوز‌های دوبل طرفین سپر به رنگ مشکی پینوپی درآمده که این خودرو را اسپرت‌تر جلوه می‌دهد. از طرفی در نمای عقب، شاهد همان طراحی نسخه قبل از فیس لیفت هستیم؛ با این تفاوت که گرافیک چراغ‌های عقب به‌روز شده که با خط نوار کروم، میان دو چراغ حالت پیوسته ایجاد شده و نمای زیبایی به این اس‌یووی فول‌سایز لاکچری باواریایی بخشیده است. همچنین طراحی اگزوز‌های دوزنق‌های با حالت دوگانه و دیفیوزر میان اگزوز‌ها، چاشنی اسپرت این خودرو را دوچندان می‌کند.

کابینی با طراحی به‌روز!

با قرار گرفتن در پشت فرمان X7 M60i همان سبک طراحی نسخه قبل از فیس لیفت به چشم می‌خورد. با این تفاوت که در جزئیات طراحی داخلی این خودرو تغییراتی اعمال شده است. نخستین پارامتری که در کابین X7 M60i چشم گیر است، نمایشگر بزرگ آن است که از کراس‌اور و تمام‌الکتریکی باواریایی‌ها یعنی ix الکو گرفته است. یک نمایشگر منحنی ۱۲،۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک نمایشگر منحنی عرض افقی ۱۴،۹ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی در بخش میانی داشبورد این خودرو تعبیه شده است تا فضای داخلی را مدرن‌تر جلوه دهد. در برخی‌های سیستم تهویه مطبوع نیز دستخوش تغییرات طراحی قرار گرفته که فضای پیشرفته‌تری را برای این خودرو به‌ارمغان آورده است.

غربیلک فرمان M باام‌وز با پدال‌های شیفتر منیزیمی در پشت آن همچنان باقی است؛ اما دسته‌دنده الماسی زیبایی باام‌وز جای خود را به دسته‌دنده بسیار کوچک (مشابه دکمه‌روتاری کریستالی) داده است. در فیس لیفت X7 کماکان شاهد سه ردیف صندلی هستیم. از طرفی استفاده از چرم مرغوب و باکیفیت الکانترا، دکوراتیو کروم، نورپردازی LED نواری داخلی و سقف بزرگ پانورامیک تا بالای سر سرنشینان ردیف سوم فضای داخلی X7 M60i را بسیار دلنشین و زیبا می‌کند. فهرست بلندبالایی از امکانات رفاهی به‌روز و به‌روزسانی برخی از آپشن‌ها برای این اس‌یووی فول‌سایز لاکچری باام‌وز نظر گرفته شده است.

از جمله این امکانات می‌توان به سیستم کنترل پایداری دینامیکی، سیستم کنترل کشش مبتنی بر مدیریت گشتاور سرچرخ‌ها، سیستم مدیریت هوشمند چهارچرخ‌محرک xDrive، سیستم تعلیق تطبیقی منطبق بر سرعت و زاویه فرمان، فرمان سسرو ترونیک (مبتنی بر قدرت الکتریکی و هیدرولیکی به‌صورت هوشمند)، سیستم کمکی رانندگی پیشرفته مبتنی بر سطح دو پلاس، کروز کنترل تطبیقی با هماهنگی سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم مدیریت نیروی ترمز سرچرخ‌ها، پایش و مانیتورینگ نقاط کور و شناسایی عابر پیاده، پارک هوشمند، استارت و راه‌اندازی خودرو روی گوشی، دوربین ۳۶۰ درجه با قابلیت نمایش سه‌بعدی خودرو، سامانه پیشگیری از برخورد، سیستم ترمز اضطراری خودکار، هداب دیسپلی با قابلیت نمایش سه‌بعدی، سیستم شناسایی تابلوهای رانندگی، سیستم کنترل کننده سرعت، سیستم آنالیز ترافیکی آنالین، سیستم کنترل لغزش محدود دیفرانسیل، سیستم تعلیق بادی مبتنی بر تنظیم شخصی‌سازی، سیستم تهویه مطبوع سه‌منطقه‌ای با درجه و تنظیمات مجزا برای سرنشینان ردیف دوم و سوم، ماساژور برای چهار سرنشین، سیستم ارتباط کاربری Drive8 با توانایی اتصال به اپل کارپلی و اندروید اتو و قابلیت سفارش چرم باکیفیت الکانترا با هشت رنگ متنوع و رینگ‌های آلیاژی اسپرت ۲۳، ۲۲، ۲۱ اینچی ام اسپرت اشاره کرد.



نسخه کپی اتوبوس جام جهانی ۱۹۷۴ به قطر می رود



جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲ تا چند روز دیگر در کشور قطر برگزار می شود و مردس بنز نیز از این فرصت بزرگ برای ملاقات دوباره با یکی از خاص ترین اتوبوس های رنگارنگ خود در مسابقات جام جهانی ۱۹۷۴ آلمان غربی استفاده کرده است. در آن زمان تنها ۱۶ تیم در تورنمنت شرکت داشتند و وزن من هاستون مسئول تامین اتوبوس های حمل و نقل اعضای تیم ها بودند. در کابین اتوبوس های مردس بنز برای جام جهانی ۱۹۷۴ شاهد تجهیزاتی زیادی بودیم تا باز یکنان تیم ها در طول سفر برای برگزاری مسابقه خود راحت باشند. طرح رنگی روی صندلی ها کاملاً متناسب با حال و هوای دهه ۷۰ میلادی در نظر گرفته شده و ترکیبی از پارچه های قرمز و نارنجی بود.

مردس بنز می گوید تمام بازیکنان و اعضای تیم آلمان غربی این صندلی ها را امضا کرده اند. اتوبوس مورد بحث که در موزه مردس بنز قرار دارد، دست نخورده نیست. چرا که پس از پایان مسابقات راهی سرویس های عادی خود شد. هر چند خبری از بدنه رنگارنگ آن نبود. همچنین مردس بنز نتوانست نسخه اصلی و اورجینال را پیدا کند و به همین خاطر یک نسخه کپی از آن را برای نمایش در موزه خود ساخت. اتوبوس مردس بنز O302 در اوایل سال ۱۹۶۵ معرفی شد و بیش از ۳۲ هزار دستگاه از آن خط تولید را ترک کردند. در سال ۱۹۷۱ نیز این اتوبوس به صورت استاندارد با سیستم تعلیق بادی عرضه شد.

مدیر عامل ایران خودرو دیزل در مراسم تحویل ۵۰۰ دستگاه اتوبوس شهری به وزارت کشور اعلام کرد:

ایران خودرو دیزل؛ آماده رفع نیاز به واردات اتوبوس و کامیون کارکرده

جواد توسلی مهر: حدود ۲۰ هزار دستگاه اتوبوس شهری و ۲۰ هزار دستگاه ون نیازمند نوسازی است

روز گذشته طی مراسمی ۵۰۰ دستگاه اتوبوس شهری از سوی ایران خودرو دیزل به وزارت کشور تحویل شد. در این مراسم مهدی خطیبی، مدیر عامل ایران خودرو، جواد توسلی مهر؛ مدیر عامل ایران خودرو دیزل و وزیر کشور حضور داشتند. این مراسم در شرايطی انجام شد که بالغ بر یک دهه اخیر توجه خاصی به ناوگان مسافری کشور نشده و بودجه چندانی صرف نوسازی این خودروها نشده، این در حالی است که ایران خودرو دیزل در سال گذشته بعد از ۱۰ سال وقفه در تولید اتوبوس، توانست دوباره خط تولید این خودروها را راه اندازی کرده و محصولات جدیدی را در این بخش به بازار کشور وارد کند.



فرانک آفاصافی

faghasafi@autoworld.ir

تحویل ۵۰۰ دستگاه اتوبوس شهری به وزارت کشور



مدیر عامل ایران خودرو دیزل در آیین تحویل ۵۰۰ دستگاه اتوبوس شهری به وزارت کشور ضمن قدردانی از حضور وزیر کشور در این رویداد گفت: «حدود ۲۰ هزار دستگاه اتوبوس شهری و ۲۰ هزار دستگاه ون نیازمند نوسازی است و به دلیل حجم بالای جایه جایی مسافر در سطح کشور، حتی نیازمند افزایش ناوگان بیش از این تعداد نیز هستیم.» جواد توسلی مهر با بیان این که طبق قرارداد با مجموعه وزارت کشور، متعهد به تحویل ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برای ۱۸ ماه و ۵ هزار دستگاه ون برای ۱۴ ماه هستیم، گفت: «نمونه نخست اتوبوس مورد تایید قرار گرفته است و طبق قرارداد ۵۰۰ دستگاه تا پایان ماه تحویل می شود.» وی با اشاره به این که در حوزه ون هنوز قراردادی اجرایی نشده است، اما در حال حاضر ۹۰۰ دستگاه ون آماده تحویل داریم، گفت: «با افزایش ظرفیتی که در سالن تولید رخ داد، می توانیم زودتر از موعد، به تعهدات خود عمل کنیم.»

حمایت ایران خودرو دیزل از اقدام وزارت کشور



مدیر عامل ایران خودرو دیزل در ادامه اظهار داشت: «در حوزه کاری ما و شهرداری ها اتفاقات بسیار بزرگی رخ داده و تصمیمات خوبی اتخاذ شده که ثمرات و تبعات خوبی برای کشور، سازمان شهرداری ها و صنعت خودروسازی داشته است.» وی خطاب به وزیر کشور، تصریح کرد: «تمام ظرفیت های مذکور عملیاتی بوده و نیازی به ایجاد زیرساخت ندارد و ما با افتخار در کنار شما هستیم و حتماً از این اقدام بزرگ شما حمایت می کنیم.» توسلی مهر با اشاره به این که به دلیل عدم تحویل اتوبوس شهری به ناوگان در طول یک دهه، زنجیره تامین قطعات با کاهش تیراژ و عدم تولید دچار آسیب شده بود و این موضوع تأثیرات منفی در تیراژ، کیفیت و اشتغال گذاشته بود، گفت: «با حضور شما در وزارت کشور، تحول بسیار خوبی رخ داده است و خوش بین هستیم که ثمرات این تحولات را مردم ما نیز می چشند.»

آمادگی برای تامین سالانه ۲ هزار اتوبوس ۱۸ متری

توسلی مهر با بیان این که به عنوان بزرگ ترین خودروساز تجاری خاورمیانه، برای پاسخ به نیازهای کشور، در حوزه اتوبوس های بنز، در یک شیفت کاری قادر به تامین و تحویل سالانه هزار و ۵۰۰ دستگاه هستیم، گفت: «در همین حوزه، امکان تامین و تدارک سالانه ۲ هزار دستگاه به صورت CBU نیز وجود دارد.» وی با اشاره به امکان تامین سالانه ۲ هزار دستگاه اتوبوس ۱۸ متری برای سیستم وزارت کشور، تصریح کرد: «ظرفیت تولید سالانه ۲ هزار دستگاه ون در یک شیفت کاری نیز وجود دارد که در صورت نیاز، افزایش آن به دو برابر نیز می رسد و هم چنین امکان تولید و تحویل سالانه ۲ هزار دستگاه میدل باس وجود دارد که در صورت تنظیم قرارداد، تحویل این محصول از پایان سال صورت خواهد گرفت.» مدیر عامل ایران خودرو دیزل با اشاره به درخواست ۳۵۰ دستگاه اتوبوس برقی، بیان کرد: «به سرعت امکان تامین و تدارک این تعداد را داریم.»

ظرفیت ۷۵۰۰ دستگاهی ایران خودرو دیزل

توسلی مهر با اشاره به توان این خودروساز در تولید و تامین کامیون و کشنده، بیان کرد: «این ظرفیت در حال عملیاتی سازی است و بخش زیادی از این تعداد تولید شده است.» وی افزود: «ایران خودرو دیزل ظرفیت تولید ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه کامیون را در یک شیفت و بدون کسری قطعه دارد و در صورت تولید در دو شیفت، امکان افزایش ظرفیت به ۱۵ هزار دستگاه کامیون کمپرسی وجود دارد.»

مدیر عامل ایران خودرو دیزل تأکید کرد: «وجود این ظرفیت بالا در ایران خودرو دیزل به این معنی است که نیازی به واردات کشنده و کامیون دست دوم نیست، بلکه نیاز است تا حاکمیت از این ظرفیت تولید حمایت کند. در این صورت به اهدافی مانند کیفیت، اشتغال، صادرات، توسعه، محصولات نوین، تکنولوژی جدید و دانش بنیان با حمایت از تولید داخل دست خواهیم یافت.»

نوسازی ناوگان حمل و نقل با محوریت تولید داخل

وزیر کشور نیز در این مراسم با بیان این که با حضور کارشناسان داخلی، اتوبوس های خوبی تولید شده است، گفت: «زودیک به ۷۵ درصد محصولات، ساخت داخل است که اقدام بسیار ارزشمندی است.» احمد وحیدی افزود: «تولید، قلب تپنده اقتصاد کشور است و باید با تمام ظرفیت در افزایش تولید در کشور اقدام کنیم.» وی با بیان این که نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهری کشور یک ضرورت مهم برای آسایش و رفاه مردم است، گفت: «نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی بعد از وقفه یک دهه با محوریت شرکت های تولیدی داخلی در حال انجام است.» وزیر کشور ادامه داد: «اقتصاد بدون تولید، مرده است که خوش بختانه روند تولید صنعتی پرشتابی را در کشور شاهد هستیم.» وی با بیان این که زنجیره تحقیق و تولید، یک زنجیره پیوسته، بالنده و زنده است، خاطر نشان کرد: «تولید در کنار آثار مهم اقتصادی، پیامدهای مثبت اجتماعی هم دارد و این امر به نوبه خود به تقویت سرمایه اجتماعی در کشور کمک می کند.» وحیدی افزود: «زنجیره تولید در چرخه علم و دانش، تولید فناوری، شکل گیری دفتر طراحی، ایده محصول ساخت و تولید محصول با کیفیت، قوام می یابد و خوش بختانه امروز این ظرفیت در کشور وجود دارد.»

ایران خودرو دیزل طبق قرارداد با وزارت کشور، متعهد به تحویل ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برای ۱۸ ماه و ۵ هزار دستگاه ون برای ۱۴ ماه است که نمونه نخست اتوبوس مورد تایید قرار گرفته است و طبق قرارداد ۵۰۰ دستگاه تا پایان ماه تحویل می شود. در حوزه ون نیز گرچه قراردادی اجرایی نشده، اما ۹۰۰ دستگاه ون آماده تحویل است

تأکید وزیر کشور بر ضرورت تقویت توان داخلی تولید

وحیدی با بیان این که دانش، تولید و استقلال از ارزش های اساسی کشور هستند، تصریح کرد: «این ظرفیت ها، محصول انقلاب اسلامی و تلاش های مستمر در حوزه علم و دانش است.» وی یاد آور شد: «امروز تولید و صنعت در کشور به سمت ساخت محصولات با کیفیت حرکت کرده است و باید این مسیر به صورت مستمر و پایدار ادامه یابد.» وزیر کشور با تأکید بر ضرورت تقویت توان داخلی تولید کشور، گفت: «در حوزه حمل و نقل عمومی قراردادهای بسیار خوبی با شرکت های داخلی بسته شده است و تلاش داریم این مسیر برای تحقق نیازهای کشور ادامه یابد.» وی افزود: «امروز هر محصولی که مهندسان کشور ارائه کنند، در صورت داشتن توجیه اقتصادی، تولید می شود.» وحیدی با اشاره به تأکیدهای رهبر معظم انقلاب بر مساله علم، دانش و تولید، گفت: «رهبر معظم انقلاب اسلامی پرچم دار توسعه علم و دانش در کشور است و باید به تاسی از اندیشه های ایشان، به تقویت فضای تولید دانش بنیانی کمک کنیم.» وی در بخش دیگری از اظهارات خود، نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهری را یک ضرورت برای رفاه و آسایش مردم و بهبود محیط زیست خواند و گفت: «امروز با میدان داری شرکت های داخلی نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی شهری کشور در حال انجام است.»





داتنگ فنگ را هم که در فهرست واردات قرار دارند به آن اضافه کنیم، تعداد چینی‌ها افزایش می‌یابد.

تا به امروز حداقل مشخص شده است در میان وارداتی‌ها دو برند چینی وجود خواهد داشت؛ چانگان و ام‌جی که اگر سیترون‌های تولید

چینی‌های وارداتی

تحلیل

analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

وضعیت مبهم وارداتی‌ها

با وجود آماده شدن زیرساخت‌های واردات خودرو و هنوز این موضوع صورت اجرایی به خود نگرفته و دلیل اصلی این مساله در دو موضوع نهفته است. مشخص نبودن محل تامین ارز وارداتی‌ها و تغییر نظر بانک مرکزی در این خصوص و همچنین مشکل سفارش گذاری خودرو؛ زیرا

همان طور که پیش‌تر اشاره کردیم در حال حاضر در بازارهای جهانی به تعداد کافی خودرو صفر کیلومتر برای صادرات مجدد وجود ندارد و برای سفارش گذاری از شرکت مادر نیز در صورت امکان بازهم حداقل زمانی ۶ ماهه نیاز است که برای خودروهای غیر چینی به معنی واردات در سال ۱۴۰۲ خواهد بود.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	از ۳ تا ۴ میلیارد تومان
لکس‌ان ایکس	۳ میلیارد	هندلینگ ضعیف	کیفیت ساخت	۱۶۱۹	۹،۴	۹،۷	۶ اتوماتیک	۲۳۳	۱۷۸	۲۵۰۰	CUV	جلو	تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات
لکس‌ان ایکس	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	هندلینگ ضعیف	کیفیت ساخت	۱۶۱۹	۹،۴	۹،۷	۶ اتوماتیک	۲۳۳	۱۷۸	۲۵۰۰	CUV	جلو	تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم
لکس‌ان ایکس	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	هندلینگ ضعیف	کیفیت ساخت	۱۶۱۹	۹،۴	۹،۷	۶ اتوماتیک	۲۳۳	۱۷۸	۲۵۰۰	CUV	جلو	تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان
BMW X3 2014	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	بدون ایراد	شتاب مناسب	۱۶۴۵	۷،۳	۷،۷	۷ دبل کلاچ	۳۲۰	۱۸۰	۲۰۰۰	SUV	دو دیفرانسیل	فولکس واگن تیگوان
	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	۱۸۰۰	۸،۵	۹	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۷	۲۴۰۰	سدان	جلو	آزرا گرنجور ۲۰۱۹
BMW 428	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	بدون ایراد	شتاب و هندلینگ	۱۵۲۰	۵،۹	۶،۱	۸ اتوماتیک	۳۱۰	۲۲۴	۲۰۰۰	هاچ‌بک	عقب	بامو 125i-DynamicSport 2018
	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	عرضه محدود	موتور پر قدرت	۱۶۰۵	۶،۴	۷،۲	۸ اتوماتیک	۲۸۰	۱۸۹	۲۰۰۰	CUV	جلو	مینی کانتری من S
۲۰۱۳ BMW X3	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	شتاب کم	کیفیت ساخت	۱۷۰۰	۹،۴	۹،۸	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰۰	SUV	دو دیفرانسیل	کیا سورنتو GT لاین ۲۰۱۷
	۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون	لوازم یدکی نایاب	موتور پر قدرت	۱۲۵۰	۴،۸	۸،۱	۶ اتوماتیک	۲۲۰	۱۳۶	۱۶۰۰	هاچ‌بک	جلو	مینی کوپر S
	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۴۹۵	۶	۷،۳	۸ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰	سدان	عقب	بامو 320i - Legend 2018
	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	لوازم یدکی نایاب	ظاهر جذاب	۱۴۹۵	۶	۸،۳	۶ اتوماتیک	۳۰۰	۱۶۳	۱۶۰۰	CUV	جلو	دی اس ۷ کراس بک اپرا ۲۰۱۸
	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۵۴۰	۶،۴	۶،۵	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۲۱	۲۰۰۰	CUV	دو دیفرانسیل	بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷
BMW X3 2013	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	شتاب کم	کیفیت ساخت	۱۷۰۰	۹،۴	۹،۸	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰۰	SUV	دو دیفرانسیل	کیا سورنتو GT لاین ۲۰۱۸
	۴ میلیارد	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۴۵۹	۵،۸	۵،۸	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۲	۲۰۰۰	سدان	عقب	بامو 330i - تیپ Performance 2018
BMW X4 2015	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	هندلینگ ضعیف	مصرف بنزین	۱۸۹۶	۸،۸	۹،۳	E-CVT	۲۱۰	۱۹۴	ELC+2500	CUV	دو دیفرانسیل	لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷
BMW X4 2015	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	هندلینگ ضعیف	مصرف بنزین	۱۸۹۶	۸،۸	۹،۳	E-CVT	۲۱۰	۱۹۴	ELC+2500	CUV	دو دیفرانسیل	لکسوس NX300h sport - هفت کلید
	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	ارتفاع کم	موتور پر قدرت	۱۴۴۰	۶،۷	۴،۹	۷ اتوماتیک	۳۸۰	۳۰۰	۲۰۰۰	کوپه اسپرت	عقب	پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷
BMW X4 2015	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	هندلینگ ضعیف	آپشن‌های زیاد	۱۸۳۷	۹،۸	۷	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۵	۲۰۰۰	CUV	جلو	لکسوس NX200T - هفت کلید
	۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۷۷۰	۷،۳	۶،۴	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۵	۲۰۰۰	SUV	دو دیفرانسیل	بامو X4 - مدل 2017 Dynamic
	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۶۵۵	۶،۱	۷،۹	۷ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰	سدان	جلو	مرسدس بنز کلاس E250 - مدل ۲۰۱۶

کراس اوور محبوب سایپا محبوب‌تر از قبل می‌آید

تمدید و تشدید اقبال به چانگان CS35 بانسخته پلاس

چانگان یک پیش‌رانه ۱.۴ لیتری توربو برای این خودرو ارائه کرده که ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و آن را از طریق یک گیربکس جدید هفت سرعته دو کلاچه به چرخ‌های جلو می‌رساند

در فیس لیفت جدید، دماغه خودرو باز طراحی شد و چهره مدرن تری به خود گرفت و همچنین بازبان طراحی جدید چانگان و دیگر کراس اوورهای تولیدی این شرکت هماهنگی بیشتری پیدا کرد. داخل خودرو نیز از این تغییر بی‌نصیب نبوده است و با اضافه شدن یک صفحه نمایش عرض برای سیستم سرگرمی و صفحه آمپر دیجیتال یکپارچه چهره به روز تری به خود گرفت. در پی این تغییرات موتور ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی این خودرو ارتقا یافته و قدرت آن به ۱۲۸ اسب بخار افزایش یافته است. در کنار گیربکس پنج سرعته دستی، یک مدل جدید با گیربکس شش سرعته اتوماتیک نیز به ردیف قابل انتخاب افزوده شد. دو ماه بعد، شرکت چانگان یک پیش‌رانه ۱.۴ لیتری توربو را هم برای این خودرو ارائه کرد. این پیش‌رانه که ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند، از طریق یک گیربکس جدید هفت سرعته دو کلاچه نیروی تولیدی را به چرخ‌های جلو می‌رساند.



کراس اوور چانگان CS35 توسط شرکت سایپا در حدود ۱۰ سال پیش در ابتدا به صورت وارداتی و سپس به صورت مونتاژ در بازار کشور حضور پیدا کرد. این کراس اوور ساب کامپکت با توجه به طراحی و مشخصات فنی مناسب در بازار به محبوبیت دست پیدا کرد و البته مانند دیگر خودروها در ادامه دچار معضل تحریم شد و تولید آن پایان یافت. شرکت چانگان به دلیل حضور گسترده در بازار جهانی و همچنین همکاری و سرمایه گذاری شرکت فورد در این شرکت، از مجموعه‌هایی بود که بازگشت آن به بازار کشور غیر قابل پیش بینی بود؛ اما با دیده شدن خودرو چانگان UNI-T در مجموعه سایپا در ماه‌های گذشته بحث حضور این شرکت در ایران داغ شد. در ادامه محمدعلی تیموری، مدیر عامل گروه سایپا به صورت رسمی از انجام بررسی‌ها جهت حضور دو محصول جدید شرکت چانگان در ایران خبر داد.

معرفی چانگان CS35 پلاس

خاطره حضور چانگان CS35 در بازار خودرو کشور و استقبال مناسب از این خودرو به حدود ۱۰ سال قبل بازمی‌گردد و در آن زمان سایپا نیز با ارائه این خودرو به صورت مونتاژی توانست سهم مناسبی از بازار کراس اوورهای ساب کامپکت کشور را به دست آورد و همچنین به عنوان همکار برنده مطرح چینی چانگان شناخته شود. البته متأسفانه این همکاری بیشتر از ۳ سال طول نکشید و در سال ۱۳۹۸ تیغ تیز تحریم نوار این همکاری را پاره کرد و چانگان از ایران و CS35 از خط تولید خارج شدند. حال نسل جدید این محصول با نام چانگان CS35 پلاس مدل ۲۰۲۱ بعد از سال‌ها در پارکینگ شرکت سایپا حضور پیدا کرده است تا خاطره خوش روزهای قبل از تحریم را تداعی کند. چانگان CS35 پلاس در نمایشگاه خودرو چنگدو ۲۰۱۸

چین رونمایی شد و قرار بود که در ادامه جایگزین نسل قبل شود؛ اما برنامه‌ریزی شرکت چانگان تغییر کرد و این خودرو به کراس اوور جدید با نام CS35 پلاس تغییر یافت. این کراس اوور جدید چانگان به عنوان مدل گران و پیشرفته‌تر در کنار نسل قبلی در بازار حضور پیدا کرد و چانگان CS35 قدیمی همچنان به تولید ادامه داد.

پیش‌رانه چانگان CS35 پلاس

کراس اوور چانگان CS35 پلاس در اکتبر سال ۲۰۱۸ تنها با یک موتور نه چندان قدرتمند ۱.۶ لیتری ۴ سیلندر تنفس طبیعی با ۱۱۷ اسب بخار قدرت وارد بازار شد. ۳ سال بعد و در سال ۲۰۲۱ شرکت چانگان نسخه فیس لیفت CS35 پلاس را معرفی کرد.

از نظر ایمنی، چانگان CS35 پلاس دارای مجموعه‌ای از ویژگی‌های ایمنی است که شامل کیسه‌های جلو و جانبی، لنگر صندلی کودک ISOFIX، سیستم ترمز ضد قفل، کنترل الکترونیکی پایداری، کمک به حرکت در سربالایی، کنترل سرازیری، رادار نقطه کور (سمت راست) و قفل در خودکار با سنسور سرعت می‌شود. چانگان CS35 پلاس در نسخه‌های فول دارای ویژگی‌های ایمنی اضافی مانند کیسه‌های پرده‌ای جانبی، دوربین دید ۳۶۰، هشدار برخورد از جلو و ترمز اضطراری خودکار است.

تجهیزات رفاهی و ایمنی چانگان CS35 پلاس از نظر ایمنی، چانگان CS35 پلاس دارای مجموعه‌ای از ویژگی‌های ایمنی است که شامل کیسه‌های جلو و جانبی، لنگر صندلی کودک ISOFIX، سیستم ترمز ضد قفل، کنترل الکترونیکی پایداری، کمک به حرکت در سربالایی، کنترل سرازیری، رادار نقطه کور (سمت راست) و قفل در خودکار با سنسور سرعت می‌شود. چانگان CS35 پلاس در نسخه‌های فول دارای ویژگی‌های ایمنی اضافی مانند کیسه‌های پرده‌ای جانبی، دوربین دید ۳۶۰، هشدار برخورد از جلو و ترمز اضطراری خودکار است.

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

perteksengineoil

انرژی رسانی به خودروهای تسلا به واسطه درگاه ارتقا یافته ایستگاه‌های سوپرشارژ تسلا اختصاصی شدند

مکانیکی سازگار است؛ یعنی ورودی‌های ۵۰۰ ولت می‌توانند با کانکتورهای ۱۰۰۰ ولت و کانکتورهای ۵۰۰ ولت نیز با ورودی‌های ۱۰۰۰ ولت جفت شوند. تعداد شارژرهای پیشرفته تسلا در سال ۲۰۱۶ به ۱۲۶۷ و در سال ۲۰۱۹ به ۳۷۱۱ دستگاره رسیده بود. سرعت عرضه تسلا در طول زمان به‌طور چشمگیری افزایش یافت؛ زیرا دولت‌ها اقدامات لازم را برای ایجاد انگیزه در توسعه زیرساخت‌های لازم برای خودروهای الکتریکی انجام می‌دادند و به‌همین علت تنها بیش از ۲ هزار دستگاره سوپرشارژر تسلا در دو سال گذشته نصب شد. همچنین تسلا دارای شبکه‌های عظیم با بیش از ۶ هزار دستگاره سوپرشارژر در قاره اروپاست که در بیش از ۶۰۰ سایت قرار دارند. بزرگ‌ترین ایستگاه‌های شارژ خودرو الکتریکی تسلا در نروژ واقع شده‌اند. تسلا بیش از ۶ هزار دستگاره سوپرشارژر در سراسر اروپا نصب کرده است که بیش از ۶۰۰ واحد از آن‌ها در انگلیس و ایرلند قرار دارند. به گزارش اتوکار، به‌دنبال نصب اولین سوپرشارژر (Supercharger) این شرکت در اروپا همراه با ورود خودرو الکتریکی تسلا مدل S به نروژ در سال ۲۰۱۳، ساخت و نصب ۶۰۳۹ دستگاره سوپرشارژر تنها ۸ سال طول کشید. اکنون تسلا دارای سوپرشارژرهایی در ۶۰۱ مکان مختلف است که شامل ۲۷ کشور در اروپا می‌شود. اخیراً این شرکت شارژر خود را در آتن یونان نصب کرده اما بزرگ‌ترین سایت‌های آن در نروژ قرار دارد. ایستگاه شارژ Nebbene دارای ۴۴ دستگاره سوپرشارژر است.



تسلا در ۱۱ نوامبر افتتاح استاندارد شارژ اختصاصی خود را اعلام کرد البته ابتدا در سال ۲۰۱۲ و با عرضه تسلا مدل S به بازار برای مدیریت شارژ معمولی AC و شارژ سریع DC معرفی شده بود. از آن زمان، این شرکت در آمریکای شمالی و در برخی دیگر از بازارهای جهانی مورد استفاده قرار گرفت. تسلا می‌گوید پس از بیش از یک‌دهه استفاده و معادل ۲۰ میلیارد دلار (۳۲ میلیارد کیلومتر) شارژ، این کانکتور اختصاصی به اثبات رسیده‌ترین کانکتور در آمریکای شمالی است. تسلا تصمیم گرفت طراحی کانکتور الکتریکی را سراسر جهان افتتاح کند و نام آن را استاندارد شارژ آمریکای شمالی (NACS) بگذارد، بنابراین هر شرکت دیگری هم می‌تواند آن را به کار بگیرد. این شرکت رسماً اعلام کرد توان خروجی DC ممکن است به یک‌مگاوات قدرت برسد که دو برابر بیشتر از سیستم شارژ ترکیبی (CCS) است. استاندارد شارژ آمریکای شمالی هم در پیکربندی رتبه‌بندی شده ۵۰۰ ولت و هم در پیکربندی رتبه‌بندی ۱۰۰۰ ولت وجود دارد. نسخه ۱۰۰۰ ولتی از نظر

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



کمپانی هیوندای، خودرو کوچک سگمنت B خود را با نام i20 به بازار عرضه می‌کند. این خودرو در کلاس هاچ‌بک قرار دارد، یکی از محصولات پرفروش این خودروساز کره‌ای در آمریکای جنوبی به‌ویژه کشور برزیل است. این خودرو در نسخه ۲۰۲۳ در این کشور با نام HB20 عرضه خواهد شد. HB20 با استایلی کاملاً تهاجمی همراه است. به بیان دیگر این خودرو نسبت به مدل‌هایی که در اروپا و بازار جهانی وجود دارد، با وجود چراغ‌های

جمع‌وجورتر با LED مشابه، جلو بنجره دو تکه به فرم ۶ ضلعی جدید عریض و خطوط تیز روی کاپوت، کاملاً اسپرت و تهاجمی است. در نمای عقب نیز چراغ‌های بیوسسته با اندازه بزرگ‌تر کاملاً زیبا و چشم‌نواز است. کابین این خودرو نیز کاملاً جدید و مدرن است که با کلاستر تمام‌دیجتال، نمایشگر میانی لمسی و سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو گانه همراه است که HB20 را یک خودرو مدرن جلوه می‌دهد.



نام دیگر هیوندای i20 در کشور برزیل

تلگرام

Telegram

لزم تغییر اساسی در ساختار صنعت خودرو

باتوجه به اهمیت شرکت‌های دانش‌بنیان، گروه خودروسازی سایپا به‌خوبی با بسیجیاری از شرکت‌های دانش‌بنیان در بخش توسعه تکنولوژی همکاری دارد. این در حالی است که عملکرد سایر خودروسازان در این بخش هنوز آن‌طور که باید نیست. شرکت‌های دانش‌بنیان به‌عنوان قوای محرکه توسعه و گسترش تکنولوژی در صنعت خودرو کشور شناخته می‌شوند و حال سوال این است که علت اصلی عدم ورود مستقیم شرکت‌های دانش‌بنیان به عرصه صنعت خودرو چیست و آیا این شرکت‌ها می‌توانند دانش قدیمی ساخت خودرو و قطعات را در داخل کشور متحول کنند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اگر بخواهیم این مقوله را به صورت دقیق بررسی کنیم، باید گفت علت اصلی عدم همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان با خودروسازان وجود بروکراسی و طولانی شدن پروسه ارائه مجوز برای همکاری از سوی سازمان‌ها و نهادهای مربوطه است. به طوری که برخی از این نهادها از جمله سازمان استاندارد و وزارت صمت، با تعیین شرایط سخت و پیچیده و بهانه‌تراشی‌های متعدد، به نوعی مانع از ایجاد این همکاری می‌شوند. بر این اساس ایجاد تغییرات اساسی در ساختار این صنعت می‌تواند به شکل بسیار گسترده‌ای آن را متحول کند.

انگلیسی

بر هیچ سازمان و خودروسازی پوشیده نیست که شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند علم قدیمی ساخت خودرو و قطعات را در داخل کشور به‌روز و متحول کنند. اما بزرگ‌ترین مانع بر سر راه این دسته از شرکت‌ها، روند بروکراسی غیر طبیعی نهادهای مربوطه است. اگر روند بروکراسی نهادهای مربوطه برای ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به صنعت خودرو اصلاح شود، می‌توان گفت که روزهای پیشرفت و توسعه صنعت خودرو از راه می‌رسد.

ملف‌ریان

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۶۴

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۷۶۴

کدام یک از موارد زیر می‌تواند سبب افزایش ایمنی کودکان در خودروها شود؟

- ۱- اعمال جریمه‌های سنگین برای والدین بی‌توجه به ایمنی کودکان در خودرو
- ۲- ثبت تخلف بیرون آمدن کودکان از سانروف خودروها توسط دوربین‌های کنترلی
- ۳- برخورد شدید پلیس راهور با رانندگان متخلف



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما علت اصلی افزایش آمار مبتلایان به ویروس کرونا و آنفلوآنزا در ناوگان حمل‌ونقل عمومی چیست؟ در پاسخ به این پرسش ۵۱ درصد به گزینه یک یعنی عدم وضع قوانین سختگیرانه در این زمینه توسط نهادهای مرتبط و ۴۹ درصد به گزینه دوم یعنی عدم رعایت پروتکل‌های بهداشتی از سوی مسافران رأی داده بودند.



پیامک

SMS

خرابی سنسور

چه عواملی سبب خرابی سنسور دنده عقب در خودرو می‌شود؟

مصطفی زاده - تهران

سنسور دنده عقب در خودروها معمولاً از نوع التراسونیک بوده که گاهی به‌ضربه و رطوبت حساس هستند. یکی از عوامل مهمی که سبب خرابی این سنسور می‌شود، ضربه خوردن در زمان دنده عقب گرفتن یا پارک کردن خودرو است. این نوع ضربه علاوه بر خرابی سنسور، می‌تواند سبب از کالیبره خارج شدن سنسور نیز بشود که عملکرد سیستم را با اختلال مواجه می‌کند. همچنین عامل دیگری که سبب خرابی این سنسور می‌شود، برخورد آب با آن است که این اختلال عمدتاً در کارواش‌ها به وجود می‌آید. بنابراین توصیه می‌شود در زمان شست‌وشوی خودرو در کارواش‌ها، از تماس مستقیم آب با این سنسورها خودداری شود.

سیستم مجهز به توربوشارژر

چرا کامیونت‌ها دارای سیستم توربو هستند و دلیل نصب توربو روی این خودروها چیست؟

۰۹۱۳*۱۳۶۷

کامیونت‌ها دارای موتور دیزل هستند و به دلیل نوع کاربردی که دارند همواره نیازمند قدرت و گشتاور بالایی هستند. بنابراین مهندسان خودرویی برای جلوگیری از افت قدرت و گشتاور، سیستم توربوشارژر را روی موتور آن‌ها نصب می‌کنند. کامیونت‌ها به دلیل حمل و جابه‌جایی اجسام سنگین در مسافت‌های طولانی، نیازمند قدرت و گشتاور بالایی هستند؛ به همین دلیل سیستم توربوشارژر به تنفس بیشتر موتور کمک به‌سزایی می‌کند و در نتیجه، قدرت و گشتاور موتور افزایش می‌یابد. کامیونت‌هایی مانند ایسوزو و هیوندای که در بازار داخلی وجود دارند، دارای سیستم توربوشارژر هستند. سیستم توربوشارژر در خودروهای سنگین نیز بسیار مورد استفاده قرار می‌گیرد؛ زیرا این سیستم به افزایش توان و گشتاور موتور کمک زیادی می‌کند. بنابراین استفاده از توربوشارژر در موتورهای بنزینی و دیزلی بسیار کاربرد دارد.

کاهش دما

آیا درست است که می‌گویند در زمان افزایش دما، باید دور موتور را روی ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ دور در دقیقه نگه داشت و آیا استفاده از این شیوه برای خودروهای گازوئیلی نیز موثر است؟

۰۹۲۱*۳۰۱۱

افزایش دما در خودرو می‌تواند دلایل متعددی مانند معیوب بودن سیستم خنک‌کاری، جرقه‌زنی، سوخت‌رسانی و... داشته باشد. در صورت وجود ضعف عملکردی در سیستم خنک‌کاری یا جرقه‌زنی و افزایش تدریجی دما، می‌توان با حرکت دادن خودرو و ثابت نگه داشتن دور موتور روی دورهای ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ دور در دقیقه، به‌واسطه افزایش ورودی هوا به سیلندر و کاهش مقدار سوخت مقداری کاهش دما را در زمان احتراق ایجاد کرد. اما در خودروهای دیزلی، این موضوع کاملاً متفاوت است. در خودروهای دیزلی اگر افزایش دما رخ دهد، باید راننده توقف کرده و اجازه دهد خودرو در دور آرام کار کند. زیرا در این حالت کاری، مقدار بیشتری هوا به داخل پیش‌رانه وارد شده که سبب کاهش چشمگیر دمای پیش‌رانه خواهد شد.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۹۷۶۱-۸۸۳۰-۰۲۱ تماس بگیرید



گلف R؛ کوچولوی سریع و جذاب ژرمن‌ها!

هاچ‌بک تمام اسپرت فولکس واگن

اینجی، فضای کاملاً مدرنی را به‌وجود آورد. استفاده از درپچه‌های سراسری در بخش حجیم داشبورد و نورپردازی LED نواری در بخش روی‌دی‌ها، کنسول مرکزی و داشبورد و طراحی سقف سانروف، از جمله ویژگی‌های طراحی به‌روز گلف R است. از آن‌جا که گلف R نسخه پرفورمنسی و اسپرت از این هاچ‌بک جسور است، طراحی صندلی‌های آن کاملاً اسپرت و ارگونومی بوده و طراحی غربلیک‌فرمان R با فرم وی‌شکل در زیر آن، دو پدال شیفت بزرگ در پشت فرمان و دسته‌دنده مشابه سوپراسپرت پورشه (یعنی ۹۱۱) را اندکی با گلف R را هیجان‌انگیز جلوه می‌دهد. از مهم‌ترین آپشن‌های گلف R می‌توان به سیستم کمکی رانندگی با سطح ۳ خودران، سامانه پیشگیری از برخورد، کروزر کنترل هوشمند، سیستم پایش نقاط کور به‌همراه شناسایی عابر پیاده و هماهنگ با سیستم ترمز اضطراری خود کار، سیستم ارتباط کاربری فولکس واگن نسل جدید، سیستم هشدار انحراف از مسیر، ۸ ایربگ، سیستم کنترل پایداری دینامیکی، سیستم کنترل کشش، سیستم توزیع الکترونیکی میان چرخ‌ها، دیفرانسیل با لغزش محدود LSD، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم تهویه مطبوع دو گانه و برای سرشینان عقب مجزا، سیستم هوشمند استارت روی گوشی هوشمند و ورود بدون کلید (کی‌اس‌کی) و... اشاره کرد.

مشخصات فنی

به‌جرات می‌توان گفت یکی از خاص‌ترین هاچ‌بک‌های حاضر در بازار جهان گلف R است. قلب تپنده این هاچ‌بک پرفورمنسی اسپرت را یک موتور ۴ سیلندر خطی ۹۸۴ سی‌سی مزین شده به پاشش سوخت مستقیم و توربوشارژر TSI تشکیل می‌دهد. حداکثر قدرت خروجی این پیش‌رانه ۲۱۶ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور خروجی آن ۴۲۰ نیوتون‌متر است. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک دوکلاچه DSG به‌چهار چرخ منتقل می‌شود. سامانه چهار چرخ‌محور پرفورمنسی اسپرت طراحی شده است. با توجه برای این هاچ‌بک پرفورمنسی اسپرت طراحی شده است. با توجه به موتور دویلتوری توربوشارژر قدرتمند و وزن ۱۲۷۵ کیلوگرمی گلف R این خودرو هنگام استفاده از حالت رانندگی اسپرت، تنها ۴٫۷ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سسکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت رسمی این خودرو ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است.

گلف، نام هاچ‌بک محبوب سگمنت C کمپانی فولکس واگن است. در حقیقت گلف جزو پرفروش‌ترین محصولات کمپانی فولکس واگن و محبوب‌ترین هاچ‌بک دنیا در بازارهای جهانی است. ۲۴ اکتبر سال ۲۰۱۹ بود که بزرگ‌ترین خودروساز جهان یعنی فولکس واگن از نسل هشتم گلف به‌صورت رسمی رونمایی کرد. گلف نسل هشتم موسوم به Mk8 یکی از زیباترین و جذاب‌ترین هاچ‌بک‌های بازار جهانی است. این خودرو در نسخه‌های متعددی به‌بازار عرضه شده که نسخه R آن مدنظر مادر این مطلب است.

طراحی زیبا و اسپرت

در نسل هشتم گلف با تکامل زبان جدید طراحی فولکس واگن و در عین حال با یک طراحی محافظه‌کارانه مواجهیم. از طرفی در طراحی بدنه گلف تغییرات گسترده‌ای به چشم می‌خورد. از آن‌جا که نسخه مورد بررسی مادر این مطلب نسخه R است، بنابراین باید انتظار یک هاچ‌بک فوق اسپرت و پرفورمنسی را داشته باشیم. پروفیل خودرو و همچنان با خطوط اتوکشیده مواجهه است که طراحی رینگ‌های ۱۹ اینچی آلیاژی تناسب عالی به گلف R بخشیده است. برخلاف نمای جانبی، در چهره گلف R شاهد تغییرات گسترده اما جذاب هیستیم. چراغ‌های باریک مشابه حرف B، خطوط تیز روی کاپوت و ورودی هوادرون سپر، چهره تهاجمی و البته متفاوتی به گلف داده است. در نمای عقب نیز شاهد مهم‌ترین بخش طراحی محافظه‌کارانه فولکس واگن هستیم. در این بخش همچنان چراغ‌های جمع‌وجور افقی حفظ شده؛ با این تفاوت که چراغ‌ها فرم L به‌خود گرفته که با اسپویلر روی در عقب، دیفیوزر و سرازورهای دویل کرووی شکل در طرفین، چاشنی اسپرت گلف R را دو چندان می‌کند.

کابین زیبا و مدرن

کابین گلف نسل هشتم به‌عنوان یکی از زیباترین کابین‌های خودرو شناخته شد. دلیل آن را نیز باید زبان جدید طراحی فولکس واگن و داشبورد زیبا و چشم‌نواز این هاچ‌بک پرفورمنسی دانست. صفحه‌نمایش ۱۰ اینچی برای کلاستر (مقابل راننده) و یک صفحه‌نمایش ۱۰٫۲۵ اینچی با قابلیت اتصال به اندروید و اپل کارپلی در قسمت میانی داشبورد تعبیه شده تا در کنار هدآپ دیسپلی ۱۰

توجه به خرید قطعه

حدود دو ماه قبل در یکی از پیج‌های اینستاگرامی خودرویی، تبلیغات بسیاری درباره یک فروشگاه آنلاین خرید و سفارش‌گذاری قطعات خودرو از خارج کشور دیدم. یکی از شعارهای این مرکز این بود که از زمان سفارش قطعه تا دریافت آن تنها یک هفته زمان نیاز است. بر همین اساس برای خودرویی کیت بدنه سفارش دادم تا از کشور امارات متحده عربی وارد شود. از آن زمان حدود پنج هفته می‌گذرد و هنوز هیچ قطعه‌ای دریافت نکردم و هر بار که با این مجموعه تماس می‌گیرم، کسی پاسخگو نیست!

۰۹۲۵*۷۱۱۰

سودآور نبودن، رغبتی برای سرمایه‌گذاری در این حوزه وجود ندارد و بانک‌ها نیز تمایلی به همکاری ندارند؛ سیاست حمایتی دولت و نحوه قیمت‌گذاری آن باعث شده این صنعت سوخته نباشد، اکنون یک لاستیک رادبال باری-اتوبوسی حدود ۱۱ میلیون تومان است در حالی که نمونه‌های وارداتی از ۱۶ تا ۳۵ میلیون تومان قیمت دارند و دلیل اینکه نمی‌توانیم لاستیک را به قیمت واقعی بفروشیم، سودآوری زیر سوال رفته و سهامدار حاضر به سرمایه‌گذاری نیست.»

جمال میرزایی در گفت‌وگو با خبرگزاری صداوسیما، با اشاره به اینکه ۷۰ درصد نیاز بازار در حوزه لاستیک باری-اتوبوسی رادبال از طریق واردات تامین می‌شود، افزود: «۴۵۰ هزار حلقه تایر باری-اتوبوسی واردیال در حال حاضر فقط در یک کارخانه تولید می‌شود که میزان مصرف بیش از یک و نیم میلیون حلقه در سال است یعنی کمتر از یک سوم مصرف، تولید داریم.»

وی یکی از مشکلات صنعت لاستیک را در تامین منابع مالی دانست و افزود: «به دلیل



قیمت‌گذاری دستوری عامل افزایش زیان تولیدکنندگان تایر



خلق اکوسیستم پاک برای بازیافت دوده توسط «میشلن» و «بریجستون»

بزرگ‌ترین تایر سازان دنیا در تلاش برای حفظ محیط زیست هستند

به دنبال ایجاد ائتلافی از گروه‌های متنوعی از سهامداران، از جمله تولیدکنندگان تایر، تامین‌کنندگان دوده، شرکت‌های تجزیه‌کننده به‌وسیله حرارت و همچنین استارت‌آپ‌های نوظهور در این فناوری هستند تا پیشرفت را تسریع کنند و عرضه دوده بازیافت‌شده را افزایش دهند. جیک روشولت، معاون استراتژی و تحول در بریجستون اروپا، خاورمیانه، هند و آفریقا، گفت: «افزایش استفاده از دوده بازیافت‌شده در تایرها برای دستیابی به چشم‌انداز بریجستون برای تحرک پایدار بسیار مهم است. ما به همراه میشلن و سایر ذی‌نفعان، می‌توانیم در این حرکت مهم شتابی حیاتی ایجاد کنیم و تلاش‌های خود را برای کاهش انتشار دی‌اکسید کربن و تولید محصولات از مواد کاملاً تجدیدپذیر و پایدار پیش ببریم.» همچنین ساندر ورمولن، معاون کسب‌کار بازیافت محصولات لاستیکی میشلن گفت: «سال‌ها بحث در مورد محدودیت‌ها و موانع مختلفی که صنعت لاستیک را از استفاده از مواد خام بازیافتی و سایر مواد بازیافتی در مقادیر قابل توجهی باز می‌داشت، ادامه پیدا کرده بود. ما احساس کردیم که زمان آن رسیده است که این بحث‌ها را متوقف کنیم و فعالیت‌ها را در یافتن راه‌حلی جدید مشارکت کنیم که صنعت لاستیک را به عنوان یک کل قادر می‌کند تا با افزایش توانایی خود در استفاده از مواد بازیافتی و بازیافتی از لاستیک‌های فرسوده پاک شود. خوشحالم که شریکی در بریجستون پیدا کردیم که دیدگاه ما را دارد و با هم از سهامداران در سراسر زنجیره ارزش تایر و لاستیک دعوت می‌کنیم تا در سفر به سوی چرخش مواد اولیه شرکت کنند.» به عنوان بخشی از ابتکار مشترک بریجستون و میشلن قرار است مقاله‌ای موضوعی تهیه شود که نقش صنعت تایر را در دستیابی به اقتصاد دوار ترسیم می‌کند. البته بعد از سال ۲۰۲۳ این شرکت‌ها طرح اولیه‌ای به عنوان «گزارشی معتبر به منظور اتخاذ تصمیم مشترک» برای تشریح الزامات فنی، ویژگی‌ها و راه‌حلی‌ها را پیشنهادی برای افزایش استفاده از دوده بازیافت‌شده در تایرهای جدید منتشر خواهند کرد.



شرکت بریجستون و گروه میشلن دیدگاه‌های مشترک خود را در مورد چرخش مواد بازیافت‌شده از تایر و تلاش برای افزایش استفاده از مواد دوده «کربن سیاه» بازیافتی در تایرها ارائه خواهند کرد. این اجلاس



مشترک در کنفرانس دوده بازیافت‌شده شهر اسمیتز در آمستردام در ۲۲ نوامبر ۲۰۲۲ برگزار خواهد شد. تخمین زده می‌شود هر سال یک میلیارد حلقه تایر در سراسر جهان به پایان عمر مفید خود می‌رسد. بسیاری از چالش‌های فنی پیرامون استفاده از مواد بازیافتی و بازیافت از تایرهای فرسوده بیان شده‌اند، اما موانعی برای دستیابی به چرخش طبیعی این مواد در مقیاس لازم برای تحقق یک اکوسیستم تحرک پایدار تر وجود دارد. امروزه کمتر از یک درصد از کل دوده به‌عنوان یکی از مواد اولیه تولید تایر مورد استفاده در سطح جهان در تولید تایرهای جدید از لاستیک‌های بازیافتی می‌آید که به دلیل دسترسی ضعیف برای بازیابی و استفاده مجدد از دوده بازیافت‌شده فرصتی را برای کاهش اتکای صنعت تایر به پتروشیمی‌ها با جایگزینی بخشی از دوده سنتی با جایگزین پایدار و مصرف مجدد بدون انجام معاوضه ارائه می‌دهد. علاوه بر این استفاده از دوده بازیافت‌شده در تولید تایرهای جدید، انتشار دی‌اکسید کربن را تا ۸۵ درصد در مقایسه با سایر مواد اولیه کاهش می‌دهد. در کنفرانس پیش‌رو دو شرکت مسیری را با هدف ترویج افزایش استفاده از دوده بازیافت‌شده در تایرهای جدید و سایر محصولات لاستیکی ترسیم خواهند کرد. برای تحقق این هدف همکاری با سهامداران در تمام جنبه‌های زنجیره ارزش صنعت تایر و لاستیک مورد نیاز است. به این ترتیب، میشلن و بریجستون

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو و پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندر-ساندر-استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندر-ساندر-استپ وی
	KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام‌وی ام X33
	KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65 R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-اسنلا(آمیکو)
	KB200		215/45 ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55 R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55 R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورت تیج-دیگنیتی
	KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM
	KB700		235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55 لکسوس
	KB900		265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		235/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راکو-سورنتو SX
	KB555		255/45 ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



متنوع‌ترین سبد محصولات
صنعت تایر سازی کشور



www.barez.org



هزار دلاری است. در همین حال، ارزان ترین خودرو الکتریکی بامو i4eDrive35 با قیمت ۵۱ هزار و ۴۰۰ دلار است. قبلاً این i3 بود که بیش از توقف عرضه در اوایل سال جاری با قیمت ۴۴ هزار و ۴۵۰ دلار به فروش می‌رسید. شاید زبیر به برنده زبیر مجموعه مینی اشساره می‌کند. تنها مدل الکتریکی مینی، کوپر الکتریکی، پیشنهاد نسبتاً جذابی برای خریداران آمریکایی در این زمان در سال گذشته بود. زمانی که برای اعتبار مالیاتی کامل ۷ هزار و ۵۰۰ دلار معتبر بود و قبل از افزایش قیمت اخیر، امکان خرید یک کوپر الکتریکی با قیمتی بیش از ۲۵ هزار دلار وجود داشت. با این حال اگر قصد خرید آن را دارید، باید حداقل ۳۴ هزار و ۲۲۵ دلار هزینه کنید و هیچ اعتبار مالیاتی دریافت نخواهید کرد؛ زیرا تولید در چین انجام می‌شود.

یورز بیس، مدیر عامل بامو تأکید کرد که این برنده خودروهایی مقرون به صرفه را کنار نمی‌گذارد؛ زیرا به سبب یک خط تولید کاملاً الکتریکی حرکت می‌کند. زبیر تأکید کرد که بامو بخش پایین بازار را ترک نمی‌کند. او همچنین به اهمیت خودروهایی مقرون به صرفه حتی برای برندهای پر تر اندیشه اشاره کرد: «حتی اگر خود را یک تولید کننده ممتاز می‌دانید، ترک بخش پایین بازار اشتباه است؛ این هسته اصلی تجارت شما در آینده خواهد بود.» بامو واقعاً خودروهایی مقرون به صرفه نمی‌فروشد؛ به خصوص در سال ۲۰۲۲. ارزان ترین مدلی که در حال حاضر به فروش می‌رسد، سسری ۲ گرند کوپه است که از ۳۶ هزار و ۶۰۰ دلار شروع می‌شود. با این حال، پس از نشانه گذاری های نمایندگی و مالیات بر فروش، اساساً یک خودرو ۴۰



بامو تولید خودروهایی برقی ارزان قیمت را رها نمی‌کند

۵۰ میلیارد یورو نیاز اروپا به باتری خودروهای برقی در سال ۲۰۳۰

هزینه باتری برای وسایل نقلیه الکتریکی افزایش یافت

تخمین زده می‌شود نیاز به باتری های لیتیوم-یونی در بازار خودروهایی سواری اتحادیه اروپا بین سال های ۲۰۲۱ تا ۲۰۳۰ به حدود ۳۰۰۰ گیگاوات-ساعت برسد. همچنین پیش بینی می‌شود بسته به باتری و واحد محرک الکتریکی که یک پیشرفته BEV را تشکیل می‌دهند، از ۱۳٫۸ میلیارد یورو طی سال گذشته میلادی در سال ۲۰۲۱ به ۵۰ میلیارد یورو در سال ۲۰۳۰ افزایش یابد. افزایش بی سابقه برای باتری خودروهای برقی سبب شده است بسیاری از کشورها اقدام به سرمایه گذاری در این بخش کنند. چینی هانیز برای به دست آوردن سهم بزرگی از باتری مورد نیاز اروپا سرمایه گذاری سنگینی در کشورهای مجارستان و آلمان انجام داده اند. همچنین خودروسازان آلمانی نیز در این مدت سرمایه گذاری های بسیار چشمگیری در اروپا انجام داده اند. بریتانیا نیز طی دو سال اخیر حمایت های بسیاری از سرمایه گذاران در این بخش داشته و چندین گیگافکتوری ایجاد کرده یا در حال راه اندازی دارد.

مطالعه توصیف روند تغییر فرمولاسیون باتری و پیش بینی هزینه بسته باتری تا سال ۲۰۳۰ تحت روند قیمت مواد خام است. بر اساس قوانین اروپا، بسیاری از شرکتها اعلام کرده اند که بین سال های ۲۰۲۵ تا ۲۰۳۵ تمام خودروهایی خود را برقی خواهند کرد و دیگر موتورهای درون سوز تولید نمی‌کنند. این در حالی است که بر اساس پیش بینی ها و به دلیل مشکلات مختلف قیمت بسته باتری ها افزایش یافته است.

تقاضای بالا برای باتری در وسایل نقلیه سواری

در اتحادیه اروپا (EU)، جاه طلبی کاهش ۵۵ درصدی CO2 مورد هدف قرار گرفته است. پیش بینی می‌شود سهم خودروهایی برقی با باتری (BEV) در اتحادیه اروپا از ۹٫۸ درصد در سال ۲۰۲۱ به ۶۷٫۹ درصد در سال ۲۰۳۰ افزایش یابد. این روند منجر به افزایش تقاضای برای باتری خواهد شد. این نیاز در سال ۲۰۲۱ تنها ۵۶ گیگاوات-ساعت بوده است.

طی ماه های گذشته و همزمان با حمله نظامی روسیه به اوکراین شاهد افزایش قیمت در بسیاری از مواد اولیه و همچنین مواد غذایی بودیم. این روند با این که با فروش کردن جنگ میان این دو کشور کمتر شده، اما همچنان تامین برخی اقلام و مواد اولیه با چالش مواجه است. تهاجم روسیه به اوکراین سبب افزایش قیمت نیکل، لیتیوم و سایر مواد شد و در کنار این مساله بحث کمبود جهانی چپ و سایر مشکلات زنجیره تامین ناشی از همه گیری COVID-19 همچنان بر تولید خودرو سبب شده است. این موارد به طور ویژه ای بر قیمت تمام شده باتری خودروهای برقی تأثیر گذاشته و سبب افزایش قیمت باتری ها شده است.

در کنار این مساله قیمت نیکل و آلومینیوم نیز رگور زده است. تیم & Propulsion Sustainability در S&P Global Mobility تأثیر قیمت مواد خام برای شیمی های مختلف کاند و تأثیر بالقوه بر هزینه بسته باتری را تجزیه و تحلیل کرده است. هدف این



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA. بازار عرضه می‌شود.	گارانتی ۱۶ ماهه انبساطی می باشد	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری سایننا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کو بیگ	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
آذر باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	آذر باتری برندهای دیگر: آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری سایننا	50-60 (فاریک کارخانه)	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری کو بیگ	66-74	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندر و	60-66-74	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
نیرو گستران خراسان (ایران)	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	نیرو گستران خراسان برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER. عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری سایننا	50-60 (فاریک کارخانه)	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری کو بیگ	66-74	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندر و	60-66-74	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
سپاهان باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری برندهای دیگر: بار کاس، پارا ایکس، سوزو کی، سوپو، بو جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، بوپوشن امپراز ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت هستند با EFB اورینتال ۳۰ ماهه، سوزو کی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و مانی محصولات ۱۵ ماهه می باشد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری سایننا	50-60 (فاریک کارخانه)	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری کو بیگ	66-74	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندر و	60-66-74	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
پاسارگاد باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری برندهای دیگر: هم چون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری سایننا	50-60 (فاریک کارخانه)	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری کو بیگ	66-74	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندر و	60-66-74	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				



آماده باش شهرداری تهران برای بارش های احتمالی



سرپرست اداره کل شهرداری تهران از آماده باش عوامل خدمات شهری برای بارش های احتمالی و تامین تجهیزات برف ریزی در سطح مناطق شهر تهران خبر داد. علیرضا جعفری در تشریح روند لایروبی کانال ها و مسیل های سطح شهر تهران و آمادگی مجموعه خدمات شهری شهرداری تهران برای بارش های احتمالی فصل پاییز و زمستان گفت: «تقریباً به صورت مستمر به ویژه با توجه به آغاز فصل بارش ها لایروبی کانال ها و مسیل های شهر تهران انجام می شود.» جعفری ادامه داد: «در حال حاضر خوشبختانه در سطح شهر مشکل خاصی نیست و آمادگی لازم برای بارش های احتمالی

ایجاد شده است. در شب های آینده نیز که هواشناسی پیش بینی بارش داشته به ویژه در ارتفاعات آمادگی لازم در عوامل خدمات شهری وجود دارد تا شاهد مشکل خاصی در تهران نباشیم.» وی تاکید کرد: «مناطق شهرداری تهران نیز تجهیزات لازم را در اختیار دارند تا برای برف ریزی و مدیریت بارش باران اقدامات لازم را انجام دهند. در سطح مناطق پیمانکاران مجزا نسبت به لایروبی انهار رو باز پیگیری مستمر را انجام می دهند؛ به این ترتیب آمادگی کامل در حوزه خدمات شهری به لحاظ تجهیزات و نیروی انسانی ایجاد شده و عوامل خدمات شهری نیز در آمادگی کامل هستند.»

رئیس شورای شهر تهران اعلام کرد:

پایتخت امکانات شارژ اتوبوس های برقی را ندارد



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

روزانه رفت و آمدهای بیشماری در کشور انجام می شود که البته در شهرهای بزرگ حجم تردها بیشتر است. افرادی که سرکار می روند، از یک وسیله برای حمل و نقل و رسیدن به مقصد استفاده می کنند که این وسیله نقلیه یا شخصی یا عمومی است. یکی از دغدغه های مهم در شهرهای بزرگ، حجم بالای ترافیک است. خیابان ها و بزرگراه های شهرها اغلب در ساعات مشخصی در روز با حجم بالایی از خودروها مواجه می شوند. استفاده از حمل و نقل عمومی نه تنها سبب کاهش ترافیک می شود، بلکه ایمنی بیشتری نسبت به خودروهای شخصی به خصوص هنگام سفر برای مسافران دارد. اما این روزها مسئولان شهری تهران برای حل این مشکلات از طریق گسترش حمل و نقل عمومی، چه کارهایی در دست اقدام دارند؟



بالایی از مسافر را جابه جا کند که البته حجم جابه جایی آن به اندازه مترو نیست. البته باید این موضوع نیز در نظر گرفت که در خیابان های دارای تقاطع های متعدد نمی توان طرح تراموا را اجرا کرد اما در خیابان های کم تقاطع می تواند وسیله مناسبی باشد؛ هر چند همین نیز به بررسی دقیق نیاز دارد. رئیس شورای شهر تهران ادامه داد: «نتایج بررسی تردد اتوبوس های برقی در تهران مثبت بوده است، اما هنوز امکانات شارژ این اتوبوس ها وجود ندارد. اگر امکانات مربوط به آن فراهم شود، به لحاظ برقی بودن وضعیت خوبی را شاهد خواهیم بود.» وی در ادامه گفت: «در مسیرهای طولانی می توان از این اتوبوس ها استفاده کرد. برخی مواقع

روز گذشته با اشاره به مشکلات ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: «هیچ وسیله حمل و نقل عمومی جای مترو را نمی گیرد، مترو وسیله ای پاک و میزان جابه جایی مسافر در آن بالاست البته در مقابل هزینه بالاتری نیز دارد اما با توجه به نقش ویژه، قابل قیاس با سایر وسایل حمل و نقل عمومی نیست.» وی با بیان اینکه اتوبوس های برقی بدون ریل، باریل، تک کابین و سه کابین در حال ورود به ایران هستند، اظهار کرد: «این موارد از جمله وسایل حمل و نقل عمومی قابل استفاده خواهند بود، اما اینکه چه مسیری را طی کنند و طرح های آنها در کدام مناطق اجرایی شوند، باید مورد بررسی قرار گیرند.» چمران با اشاره به تراموا گفت: «تراموای توند حجم

قطاری از اتوبوس ها پشت چراغ قرمز می مانند، در این میان اگر طرح تراموا اجرا شود و باز هم پشت ترافیک بماند، تفاوتی با اتوبوس های موجود نخواهد داشت، مگر اینکه درباره آن فکر شود.» چمران همچنین گفت: «شهرداران اعلام کردند در ۱۰ سال اخیر اتوبوس در یافت نکرده اند و با این شرایط شاهد وارونگی هوا خواهیم بود. البته پیش بینی می شود وضعیت نامناسب تری را نیز در این زمینه ببینیم.»

نخستین مَد حمل و نقل، پیاده مداری است

همچنین مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران درباره اولویت های شرکت واحد اتوبوسرانی تهران گفت: «وقتی تهران نیاز به ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برای حمل و نقل عمومی دارد، نمی توانیم تمام انرژی خود را بر یک حوزه نظیر بازسازی یا نوسازی متمرکز کنیم. هم زمان فعالیت هایی نظیر راه اندازی اتوبوس مدرسه، نظارت بر عملکرد، بازسازی، نوسازی، بهسازی و ارتقای کمی و کیفی در موازات یکدیگر انجام می شود.» بهرام نکاحی با اشاره به در دستور کار گذاشتن هم زمان رشد و توسعه در ناوگان اتوبوسرانی عنوان کرد: «قطار توسعه و رشد در حوزه نوسازی و فناوری های جدید به حرکت در آمده و یقین دارم اتفاقات خوبی در حوزه حمل و نقلی تهران رقم خواهد خورد.» وی به نگاه ویژه شهردار تهران به حمل و نقل عمومی نیز اشاره و تاکید کرد: «امیدوارم این نگاه ویژه، کمبودها و عقب ماندگی های جدی گذشته را برطرف کند.» وی درباره تحویل اتوبوس از وزارت کشور هم اظهار کرد: «امیدواریم تا پایان امسال بالغ بر هزار دستگاه اتوبوس از وزارت کشور تحویل بگیریم. در نخستین مرحله تحویل، قرار بر تحویل ۲۵۶ دستگاه اتوبوس بود که تاکنون ۱۴۲ دستگاه آن را تحویل گرفته ایم.» مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران تاکید کرد: «باید فراموش نکنیم نخستین مَد حمل و نقل، پیاده مداری است. باید فرهنگ پیاده مداری در شهر تهران ترویج و بستر آن آماده شود؛ البته مدیران هم باید در این راستا گام بردارند.»

فهرست اسامی اعضای انجمن صنایع تولید لنت و ترمز و کلاچ کشور

انجمن صنایع تولید لنت و ترمز و کلاچ

انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان بهره برداری بیشتر از سرمایه گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست اندرکاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه های مصرف کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می باشد لذا این انجمن، بنا بر وظیفه ذاتی خود و در جهت ارتقای سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرار داده است.

ردیف	اسم شرکت	تلفن
۱	پاسارگاد لنت البرز	۰۲۱-۳۵۰۴۳
۲	ترمز ماشین	۰۲۱-۳۳۹۰۴۵۰۹
۳	تولیدی کلاچ لنت	۰۲۳۳۳۶۵۲۰۴۸
۴	جهان ترمز کاشان	۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
۵	جهان لنت ایرانیان	۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
۶	خودرو لنت کاسپین	۰۲۴-۸۸۷۷۳۶۰۹
۷	دیسکی لنت ایران	۰۲۱-۲۲۹۱۵۱۵۹
۸	راز مهر خرم آباد	۰۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵-۳۰
۹	رویین صنعت نوین	۰۲۱-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹
۱۰	صنایع گورت اصفهان	۰۳۱۳۵۷۲۱۵۱۵
۱۱	صنایع کلاچ سپاهان	۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹
۱۲	شرکت مهندسیین جید	۰۳۱۵۸۳۸۱۴۰۳
۱۳	گسترش قطعات خودرو کاسپین	۰۲۱-۸۸۷۷۳۶۰۹
۱۴	تولیدی فریبرز قنبری	۰۲۱-۶۵۴۳۹۹۴۸
۱۵	گروه تولیدی لنت ترمز (دل و چس)	۰۲۱-۶۵۲۸۹۷۶۷
۱۶	آرتالنت البرز (شروین حبیبزاده)	۰۲۶-۴۴۳۲۷۵۸۷
۱۷	آ.ت. هشتگرد سپند	۰۹۱۴۱۰۲۸۸۱۵
۱۸	آسیا لنت	۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱-۲
۱۹	آذر لنت خوی	۰۴۴۳۶۵۲۳۴۸۱
۲۰	آراد مکث کومش	۰۲۳۳۳۶۵۳۷۳۵-۶
۲۱	آلیاز کاران	۰۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸
۲۲	اتحاد لنت پیشرو صنعت	۰۸۶۴۵۲۵۰۲۲۶-۸
۲۳	برین ساز	۰۸۶-۳۴۱۳۲۶۳۷-۴۰
۲۴	پیشرو لنت زنجان	۰۲۴۳۵۵۸۲۱۵۰-۴
۲۵	پارسیان قطعه سپهر	۰۲۱-۶۶۳۸۳۲۱۱-۲۲
۲۶	پارسیان ترمز	۰۲۱-۸۸۳۴۷۶۴۴
۲۷	تعاونی تولید گستر راسپینا	۰۲۴۳۲۲۱۱۶۸
۲۸	شرکت ایستالنت آریا	۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵
۲۹	ایک پارت	۰۲۲۱-۷۶۴۴۰۰۵۳
۳۰	ایستا لنت پاسارگاد صنعت	۰۸۶۴۵۲۵۰۱۲۲

ردیف	اسم شرکت	تلفن
۳۱	قطعه سازان مدرن تندیس	۰۲۱-۳۵۰۴۰
۳۲	فارا لنت کومش	۰۲۳۳۳۶۵۳۳۳۶
۳۳	کیا لنت البرز نور	۰۹۱۲۱۰۸۸۷۱۲
۳۴	لنت پارس	۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴
۳۵	لنت ترمز شاهین	۰۲۱-۳۳۹۰۹۰۰۱
۳۶	لنت هوشمند پارس آسیا	۰۳۸۳۳۶۲۴۳۴۳
۳۷	لنت ترمز ایران	۰۲۱-۴۴۹۰۵۵۰۴-۶
۳۸	لنت پارسیان پیشرو	۰۲۱-۴۴۷۰۹۷۷۲
۳۹	لنت ترمزهای کوپر کاشان	۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴
۴۰	لنت ترمز همتا	۰۱۱-۴۴۶۶۶۵۶۱
۴۱	ماشین لنت تهران	۰۲۳۳۱۲۷
۴۲	صنایع لنت هیربد	۰۲۴۳۲۲۲۳۰۷۲
۴۳	اروین صنعت چاوش	۰۸۸۳۳۵۴۰۹۶
۴۴	شرکت تولیدی منصور مسلمینی	۰۳۴۳۲۷۱۲۷۸
۴۵	شرکت تولیدی جیسون	۰۲۱۳۶۲۰۲۱۵۱

تهران: خیابان سهروردی شمالی - نرسیده به میدان قندی - شماره ۵۷۸ - ۱ط - واحد ۴ - تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۵۹۶۳۰

ارتقای تولید کالای ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم و اراده جمعی داشت. در این راستا از کلیه تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ خودرو در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به منظور آگاهی از شرایط لازم ما با در ارتباط باشند.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۶۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتوح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۷، اصفهان ۱۸، شیراز ۲۱، مشهد ۱۴، تبریز ۱۲، ارومیه ۱۳، رشت ۱۷، گرگان ۱۸، ساری ۱۹، شهرکرد ۱۵، اهواز ۲۸، یزد ۲۲، کرمان ۲۱، بندرعباس ۳۰، زاهدان ۲۴

بیلبورد

Billboard

What I want. What I can have.

The Audi A6
Now with finance at 3.9% APR.

«دلخواه»
کمپانی آئودی در کمپین حرفه‌ای خود، با عنوان «آنچه می‌خواهم» که در ماه می منتشر شد، بر راحتی و قابل دسترس بودن خودروهای این برند اشاره و تأکید می‌کند. پوستر این کمپین توسط آژانس تبلیغاتی «Chemistry» طراحی شده است.

فصل بودجه‌نویسی و ضرورت توجه به صنعت حمل‌ونقل

با نزدیک شدن به فصل بودجه‌نویسی و بررسی لایحه بودجه در مجلس، ضرورت توجه به صنعت حمل‌ونقل اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند. در واقع می‌توان گفت سال‌هاست که صنعت حمل‌ونقل کشور به‌عنوان یکی از صنایع مهم از کمبود بودجه یا بهتر بگوییم عدم اختصاص بودجه رنج می‌برد.

براین اساس در سال‌های اخیر شاهد افزایش محسوس و چشمگیر تعداد خودروهای سنگین فرسوده در سطح جاده‌های کشور بوده‌ایم که از جمله دلایل آن عدم بودجه‌ریزی مناسب با هدف جایگزین کردن آن‌ها با خودروهای نو و جدید است. شاید بتوان گفت سیاست‌گذاران اختصاص بودجه به صنعت حمل‌ونقل و ایجاد زیرساخت در این بخش و کمک به از رده خارج کردن خودروهای قدیمی را تنها هزینه‌ای می‌بینند که نمی‌توان سودی برای آن متصور بود.

اما شاید غافل از این نکته کلیدی باشند که اختصاص هر میزان بودجه به این صنعت مساوی با کاهش مصرف سوخت و دود شدن میلیون‌ها لیتر بنزین و گازوئیل در سال توسط وسایل نقلیه فرسوده است.

بنابراین کاملاً واضح است که با توجه ویژه دولت و مجلس به این مبحث، ضمن بهره‌مندی اقشار مختلف جامعه از سیستم حمل‌ونقل با کیفیت و استاندارد، بودجه در نظر گرفته شده برای دریافت سوخت نیز صرف‌سازندگی و توسعه در بخش‌های دیگر خواهد شد.

در نهایت با توجه به آن چه گفته شد ضروری به نظر می‌رسد در ماه‌هایی که قرار است بودجه سال آینده کشور بررسی شود، سهم صنعت حمل‌ونقل بیشتر از گذشته مورد توجه قرار گیرد و این صنعت جزو اولویت‌های اصلی باشد.

حرف آخر

Last Word



فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



«کول» خود را کشف می‌کند و راهی مسابقات ناسکار می‌شود. این فیلم اکشن برای موسیقی متن، صحنه‌های اکشن و بازی تام کروز مورد تحسین منتقدان قرار گرفت. البته تام کروز در نقش راننده Cole Trickle چند بار خودرو را به سمت جمعیت برد؛ اما یکبار کنترل خود را از دست داد و به دیوار برخورد کرد که البته دوربین ۱۰۰ هزار دلاری نیز آسیب دید.

فیلم روزهای تندر (Days of Thunder) به کارگردانی تونی اسکات در سال ۱۹۹۰ ساخته شد. این فیلم تا قبل از «فورد در برابر فراری»، به‌عنوان بهترین فیلم ماشین‌سواری و مسابقه‌ای شناخته می‌شد. کول تریکل (تام کروز)، جوان بی‌تجربه اما جویای نام و علاقه‌مند به راندن خودروهای مسابقه‌ای، مورد حمایت تیم دولن قرار می‌گیرد و هری هاگ، راننده سابق نیز مربی می‌شود. پس از حادثه تراژیک که برای هری پیش می‌آید،

اتوسینما

«روزهای تندر»



جهان‌لنت
Jahan Lent

انواع لنت ترمز و
قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.



www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com



۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹



۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲