



کلاسیک دهه ۶۰ می‌شود. یکی دیگر از تکنولوژی‌هایی که از توناله قرض گرفته شده، سیستم ضبط دیجیتال **NFT** (توکن غیر قابل تعویض) است که تاریخ و نوع سرویس‌ها و تعمیرات خودرو را ثبت می‌کند. به گفته آلفا، این ویژگی موجب حفظ ارزش بهتر خودروها هنگام فروش دست‌دوم خواهد شد. پیش‌رانه‌هایی که فلابرای نسخه فیس لیفت جولیا و استلو یو اعلام شده‌اند شامل ۲.۲ لیتری توربو دیزل در دو سطح قدرت ۱۶۰ و ۱۱۰ اسب‌بخار و ۲ لیتری بنزی توربو یا ۱۲۰ اسب‌بخار قدرت می‌شود. هر سه نسخه به صورت محرک عقب ارائه می‌شوند اما به جز موتور دیزلی پایه، برای دونمونه دیگر سامانه چهار چرخ محرک هم قابل‌سفارش خواهد بود.

آلفا رومئو به‌طور هم‌زمان از نسل‌های فیس لیفت مدل‌های استلویو و جولیا پرده‌برداری کرده است. هیچ‌کدام از این خودروها در ظاهر چندان متفاوت از قبل به‌نظر نمی‌رسند اما حالا هر دو در جلو به چراغ‌های **LED** ماتر یک‌سوی جدیدی مجهز شده‌اند که به‌وضوح از کوپه کلاسیک **SZ** آلفا متعلق به دهه ۸۰ الهام گرفته و نمای مدرن‌تری به خودروها بخشیده است. در داخل نیز دو خودرو حالا به صفحه آمپر دیجیتال ۱۲.۳ اینچی مجهز شده‌اند که قبلاً در کراس‌اور کوچک توناله دیده بودیم. این صفحه آمپر در حالت‌های مختلفی قابل تنظیم بوده که یکی از آن‌ها حالتی به‌نام هر تچ است. در این حالت، گرافیک صفحه آمپر شبیه جولیا



تحول گرافیک هدایت‌های «آلفا رومئو»

سه‌م صفر تا اطلاع ثانوی!

تا همین چند سال پیش خودرو برقی انتخاب کسانی بود که به دنبال خودرویی کم‌مصرف و بی‌در دسر بودند و اهمیتی به شتاب و سرعت خودرو نمی‌دادند. چرا که باتری‌های سنگین و موتورهای ضعیف باعث می‌شد تا خودروهای برقی سرعت و شتاب پایینی داشته باشند. اما پیشرفت تکنولوژی به بهبود قدرت باتری‌ها انجامید و باعث شد تا خودروهای برقی از خودروهای بنزینی جلو بزنند. از سوی دیگر، خودروهای برقی به علت مالیات کمتر و معاف بودن از پرداخت هزینه سوخت فسیلی، با استقبال روزافزون مردم بسیاری از کشورهای روبه‌رو شده‌اند. هر چند که گفته می‌شود: این خودروها نیز مضراتی برای منابع طبیعی و محیط زیست در بحث تامین مواد اولیه ساخت باتری و بازگشت آن به طبیعت دارند، اما اجماع جهانی بر این

است که خودروهای برقی محیط زندگی انسان را پاک‌تر و ساکت‌تر می‌کنند و در مجموع زیان کمتری از خودروهای فسیلی دارند. بر این اساس، خودروها و ون‌هایی که از آغاز سال ۲۰۳۵ در اتحادیه‌ی اروپا به فروش خواهند رسید، نباید موجب انتشار گازهای گلخانه‌ای شوند. در حال حاضر یک پنجم گازهای گلخانه‌ای در اروپا به فروش خواهند رسید، فعال در آن است. در این راستا، میزان انتشار گازها توسط خودروهای شخصی تا سال ۲۰۳۰ باید به میزان ۵۰ درصد کاهش یابد. با ممنوعیت فروش خودروهای دیزلی و بنزینی از سال ۲۰۳۵، می‌توان انتظار داشت تا سال ۲۰۵۰، حضور این خودروها در سطح کشورهای اروپایی به صفر برسد. البته خودروهای بنزینی و دیزلی که هم‌اکنون در اروپا به فروش می‌رسند، می‌توانند بعد از تاریخ تعیین شده در این قاره تردد کنند. اما با توجه به آن که عمر مفید یک خودرو حدود ۱۵ سال است، خودروهای فروخته شده تا ۲۰۳۵، در بهترین حالت می‌توانند تا سال ۲۰۵۰ فعالیت داشته باشند و پس از آن از دور خارج خواهند شد. بر د خودروهای برقی نیز تا ۶۰۰ کیلومتر در حال توسعه است تا نیاز به شارژ آن‌ها کاهش یابد و بتوان آن‌ها را با جریان الکتریسیته داخل خانه نیز شارژ کرد. البته این روند مختص اروپا نیست و در بسیاری از کشورهای آسیایی به‌ویژه کشورهای صاحب صنعت خودرو و دنبال می‌شود. ایالات متحده آمریکا و کشورهای در آمریکای جنوبی مانند مکزیک و همچنین استرالیا نیز به این قافله پیوسته‌اند. این موضوع باعث شده است خودروسازان در کنار بحث خودروهای متصل، خودروان و اشتراکی، چشم‌انداز سهم تولید خودروهای برقی خود را نیز تا سال ۲۰۳۵ ترسیم کنند. بر این اساس، پیش‌بینی می‌شود سهم خودروهای برقی از فروش جهانی خودرو تا سال ۲۰۴۰ به ۵۵ درصد برسد. هم‌اکنون نیز درصد قابل توجهی از تولید و عرضه خودرو در جهان را الکتریکی‌ها تشکیل می‌دهند. به عنوان مثال، سهم خودروهای برقی از بازار خودرو آلمان به حدود ۷ درصد رسیده، این در حالی است که در کشور بحث خودروهای برقی داخلی در حد رونمایی از نمونه اولیه باقی مانده و زیرساختی برای استفاده از خودروهای الکتریکی خارجی نیز وجود ندارد. بدین ترتیب، به‌رغم رشد سریع سهم خودروهای برقی از صنعت و بازار خودرو جهان که در سال ۲۰۲۱ نسبت به سال ۲۰۲۰ رشد بالایی ۱۵۰ درصدی داشته، سهم برقی‌ها در صنعت و بازار خودرو ما همچنان و تا اطلاع ثانوی صفر است!



محمدعلی دیاباتی زاده

عضو ارشد شورای سردبیری



دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

عقب‌نشینی بانک مرکزی از تامین ارز واردات خودرو

در شرایط فعلی، نه جهش تولید خودرو ممکن است، نه واردات. فضای غیرشفاف بازار خودرو نیز با نزدیک شدن به ماه‌های پایانی سال که مصرف خودرو افزایش می‌یابد، شرایط بغرنج‌تری را تجربه خواهد کرد



وزیر صمت در حالی در پیست خود ایفا شد که هیچ‌کدام از دلایلی که او را در معرض خطر استیضاح قرار داد، بر طرف نشده است. یکی از مهم‌ترین موضوعات طرح استیضاح، نابسامانی‌های بازار و صنعت خودرو بود که این‌وزار تخانه گفته است با افزایش تولید و از سرگیری واردات خودرو آن را سر و سامان خواهد داد. اما در عمل نه افزایش تولید اتفاق افتاده است و نه واردات خودرو عملیاتی به نظر می‌رسد. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در این خصوص بارها طرح ایراداتی را مطرح کرده است که برخی از آن موارد توسط نمایندگان مجلس مورد بازبینی قرار گرفت، اما در نهایت این اصلاحات نتوانست جایی را برای واردکنندگان خودرو در میان اسامی شرکت‌های دارای مجوز فعالیت باز کند. مهدی دادفر در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «بعد از پنج سال ممنوعیت، از آیین‌نامه واردات خودرو در شرایطی رونمایی شد که سراسر ایراد و تناقض است.» وی افزود: «متأسفانه این مسیر هر روز بر گره واردات

خودرو می‌افزاید و با اخبار ضدونقیض وزارت صمت گره مشکلات کورتر می‌شود. به عقیده من، فضای واردات خودرو کاملاً تیره‌وتر است. ملزومات افزایش تولید و عرضه خودرو به قدر پاسخگویی به نیاز بازار هم فراهم نیست. این فضای مبهم و غیرشفاف با نزدیک شدن به ماه‌های پایانی سال که مصرف خودرو افزایش می‌یابد، شرایط بغرنج‌تری را تجربه خواهد کرد.»

برخی کارشناسان معتقدند وزارت صمت در خصوص واردات خودرو به شیوه‌های گذشته برنامه‌ای ندارد و واردات خودرو کامل در دستور کار واردکنندگان خودرو قرار نخواهد گرفت. به نظر شما آیا برنامه‌های وزیر صمت برای اقتناع متقاضیان خرید خودروهای اقتصادی با کیفیت خارجی موثر خواهد بود؟

مهم‌ترین دلیلی که نمایندگان مجلس برای استیضاح وزیر صمت داشتند، وضعیت صنعت و بازار خودرو بود که عدم واردات خودرو را می‌توان از بارزترین آن دلایل دانست. اکنون به نظر می‌رسد وزارت صمت با برطرف شدن موضوع استیضاح وزیر صمت نفس راحتی کشیده است و بی‌برنامگی سابق ادامه می‌یابد. ابهامات کلاف سردرگم واردات خودرو از همان آیین‌نامه واردات آغاز شد که بندهای مختلف آن تکلیف مواردی مانند

تعرفه، سود بازرگانی و... را روشن نکرده و همه آن‌ها را به تصمیمات یک کارگروه سپرده است. شناور بودن و عدم شفافیت در این بندها از موضوعاتی بودند که بیشترین نقد را در آیین‌نامه به خود جلب کردند. حالا هم با گذشت دو ماه از ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو، در حالی هر چند روز یک بار یکی از مقامات دولت یا مجلس خبر از عملی شدن واردات خودرو در آینده‌ای نزدیک می‌دهند و بازه‌های زمانی بین یک هفته تا یک ماه برای واردات اعلام می‌کنند که هنوز جزئیات اجرایی قوانین و راهکارها مشخص نیست. نمایندگان مجلس که از منتقدان جدی آیین‌نامه بودند، از همان ابتدا متن این آیین‌نامه را در تضاد با اهداف قانون ساماندهی صنعت خودرو که این آیین‌نامه در قالب آن تهیه شده است می‌دانستند.

چرا در میان اسامی شرکت‌های مجاز برای واردات خودرو هیچ‌کدام از شرکت‌هایی که سابقه فعالیت در این زمینه را داشتند وجود ندارد؟

در آیین‌نامه واردات خودرو شروط گاه عجیبی برای واردکنندگان در نظر گرفته شده است که از این جمله می‌توان به شرط انتقال فناوری اشاره کرد. علاوه بر این، دولت سعی کرده بود سقف سود بازرگانی برای شرکت‌ها تعیین کرده و باقی سودی را که از کشف قیمت در بورس کالا به دست



اعلام شرایط جدید فروش «لاماری ایما» با قیمت قبلی در بورس کالا

شرکت آراین پارس موتور، تولیدکننده کراس‌اور لاماری ایما، مرحله جدید عرضه این خودرو با قیمت قبلی را در بورس کالا اعلام کرد. مدل ۱۴۰۱ کراس‌اور لاماری ایما در آخرین طرح فروش شرکت آراین پارس موتور به قیمت یک میلیارد و ۹۴۰ میلیون تومان به فروش رسید. بر این اساس، شرکت آراین موتور در نظر دارد روز سه‌شنبه، مورخ ۲۴ آبان ۱۴۰۱ دومین مرحله عرضه این خودرو را در بورس اجرا کند.

گفتنی است؛ در دور قبلی عرضه در بورس کالا که ابتدای آبان‌ماه برگزار شد، تعداد ۲۰۰ دستگاه کراس‌اور لاماری ایما در رنگ‌های سفید و مشکی عرضه شد که با استقبال خریداران همراه بود. در برنامه جدید عرضه این خودرو در بورس، همچنان هر کد ملی تنها مجاز به ثبت سفارش روی یکی از کدهای عرضه شده در تاریخ فوق و برای یک دستگاه خودرو است و صدور سند و شماره‌گذاری خودرو فقط به‌نام شخص خریدار انجام خواهد شد. بنابر این گزارش، خریداران ملزم به ایجاد و تکمیل پرونده شخصی و واریز وجه هزینه‌های ۹ درصد مالیات ارزش افزوده بر مبنای قیمت نهایی فروش و سایر هزینه‌ها برای بیمه شخص ثالث، پلاک، مالیات و عوارض شماره‌گذاری و عوارض شهرداری هستند که باید هم‌زمان با تسویه اصل مبلغ واریز کنند. لازم به یادآوری است که تمامی هزینه‌های خرید خودرو لاماری ایما در بورس کالا باید توسط خریدار و از حساب بانکی شخصی وی پرداخت و به حساب شرکت آراین پارس موتور از طریق وبگاه و درگاه پرداخت الکترونیکی واریز شود.



توان ۳۰۰ اسب بخاری کراس اوور هیبرید «اوپل»



GSe روی در صندوق نشان می‌دهد. البته گرندلند **GSe** از همان قوای محرکه پلاگین-هیبرید چهار چرخ محرک مدل گرندلند **Hybrid4** استفاده می‌کند که شامل یک پیش‌راننده بنزینی ۱.۶ لیتری توربو، یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک، یک پکیج با تری و دو موتور الکتریکی می‌شود. مجموع خروجی این سیستم ۳۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۲۰ نیوتون متر گشتاور است. به لطف این نیرو، کراس اوور اسپرت اوپل در ۶.۲ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد و می‌تواند به حداکثر سرعت ۲۲۵ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند.

پس از معرفی هاچ‌بک اسپرت آستر **GSe**، حالا اوپل با رونمایی از کراس‌اوور گرندلند **GSe**، خانواده محصولات پر فورنس خود را گسترش داده است. البته این نسخه که از قوی محرکه پلاگین-هیبرید استفاده می‌کند، از گرندلند پلاگین-هیبرید معمولی قوی‌تر نیست اما به‌منظور ارائه هندلینگ بهتر از تنظیمات شاسی اسپرت‌تری بهره می‌برد و برای متمایز شدن از نسخه‌های معمولی نیز تغییرات ظاهری جزئی را تجربه کرده است. گرندلند **GSe** حال و هوای اسپرت خود را در ظاهر با رینگ‌های ۱۹ اینچی الهام‌گرفته از کانسپت مانتا **GSe**، یک دیفیوزر جدید و نشان

وزارت صمت برای تزریق آرامش به بازار خودرو به‌صورت شتابزده موضوعاتی از جمله اسامی برخی خودروسازان و مونتاژکاران را به‌عنوان واردکننده و نام بعضی خودروهای خارجی را به‌عنوان گزینه‌های قطعی واردات مطرح کرد که متأسفانه نه‌تنها بازار واکنش مثبت نشان نداد، بلکه باعث شد روند رکود در این حوزه تشدید شود. همان‌طور که اشاره شد، هنوز موضوع آیین‌نامه را نیز نمی‌توان نهایی دانست.

باتوجه به ایراداتی که نمایندگان مجلس به دستورالعمل ابلاغی وزارت صمت گرفتند، آیا طبق درخواست شرکت‌های واردکننده خودرو شفاف‌سازی در خصوص رفع ابهامات صورت گرفته است؟

این بخش پرچالش‌ترین بند ایرادات مطرح‌شده، چراکه آیین‌نامه اجرایی توسط وزارت صمت تدوین شده و کار به اتمام رسیده است. پس اکنون چطور قرار است این ایراد برطرف شود. چراکه ایرادات به آیین‌نامه واردات خودرو کاملاً زیربنایی است و حالا هم که هیات‌وزیران اصلاحات آن را مصوب کرده، هیچ جزئیاتی از آن منتشر نمی‌شود و قفل اطلاع‌رسانی بر همان ریل کلی‌گویی می‌راند.

تامین ارز واردات خودرو اقتصادی به کشور یکی دیگر از موضوعاتی است که جالش برانگیز شده، آیا این سقف ارزی می‌تواند مقصود وزارت صمت از آزادسازی واردات را محقق کند؟

در آیین‌نامه واردات خودرو سقف یک میلیارد یورویی برای واردات خودرو در نظر گرفته شد که بسیاری از جمله نمایندگان مجلس آن را کافی نمی‌دانند و اعتقاد دارند ۶۰ تا ۷۰ هزار خودرویی که با این سقف ارزی می‌توان وارد کرد، تاثیری بر تنظیم بازار و نیاز یک میلیون دستگاهی بازار خودرو کشور نخواهد داشت. با این حال ماجرا به شکل متفاوتی رقم خورد و بانک مرکزی که ابتدا قول مساعدت درباره تامین این ارز را داده بود، حالا عقب‌نشینی کرده است. به‌نظر می‌رسد توقف مذاکرات برجامی که لغو تحریم‌ها را تا حدودی ناممکن کرده، بانک مرکزی را در مورد تامین این ارز دچار تردید کرده است.

می‌آید تصاحب کند؛ سودی که حتی به‌طور مشخص نیز اعلام نشده بود و تشخیص آن به یک کارگروه متشکل از وزارت صمت، وزارت اقتصاد و دارایی و سازمان برنامه و بودجه سپرده شد. پس از انتشار شرایط مذکور بسیاری از فعالان این حوزه اعتقاد داشتند چارچوب‌های تعیین‌شده رانت‌زاست و واردکنندگان عادی از پس آن بر نخواهد آمد. من هم به‌عنوان دبیر انجمن واردکنندگان خودرو اعلام کردم هیچ واردکننده‌ای از پس این شرایط بر نمی‌آید. با این حال دفتر وزارتخانه صمت اعلام کرد ۳۰۰ شرکت برای واردات خودرو داوطلب شده‌اند و شرایط برخی شرکت‌ها تایید شده است. اما شرکت‌های تاییدشده برای واردات خودرو، هیچ‌یک از شرکت‌های نمایندگی پیشین فعال در واردات نبودند.

سخنگوی وزارت صمت در خصوص احتمال واردات خودرو از برخی کشورهای آسیای شرقی عنوان کرد که شرکت‌های واردکننده خودرو با شرکت‌های ژاپنی و کره‌ای وارد مذاکرات جدی شدند. این موضوع می‌تواند نویدبخش حضور چه برندها و گروه‌های خودرویی در بازار کشور باشد؟ هنوز هیچ جزئیاتی از واردکنندگان خودرو در دست نیست.

نوربالا

بانک مرکزی که ابتدا قول مساعدت درباره تامین این ارز را داده بود، حالا عقب‌نشینی کرده است. به‌نظر می‌رسد توقف مذاکرات برجامی که لغو تحریم‌ها را تا حدودی ناممکن کرده، بانک مرکزی را در مورد تامین این ارز دچار تردید کرده است





نظر می‌رسد. برای ساخت بدنه، از فیبر کربن تقویت‌شده با پلاستیک (CFRP: carbon fiber-reinforced plastic) استفاده شده تا کاهش وزن فراهم شود. در انتهای سقف و کاپوت عقب هم، اسپویلر سیاه رنگ اضافه شده است. بنابر اظهارات شرکت سازنده، کیت بدنه **M** پرفرمنس صرفاً برای جلوه اسپرت نیست و آپرودینامیک خودرو را بهبود می‌دهد. این موضوع در بازطراحی سپرها و آینه‌های جانبی دیده می‌شود. همچنین قطعات فیبر کربن روی گلگیرها و رکاب وجود دارند. تولید انبوه مدل‌های مختلف **M2**، بهار سال آینده آغاز خواهد شد. قیمت نسخه استاندارد بامو **M2** برای اروپا، ۶۲ هزار دلار تعیین شده است.

پیش‌رانه **M2** و نسخه **M پرفرمنس** تازه معرفی شده مشابه هستند. موتور ۳ لیتر ۶ سیلندر خطی، ۴۵۲ اسب‌بخار قدرت و ۵۵۰ نیوتن‌متر گشتاور دارد. مدل استاندارد **M2** با گیربکس دستی ۶ سرعته، سرعت‌گیری صفر تا یک‌صد کیلومتر بر ساعت ۱/۴ ثانیه و نهایت سرعت محدود به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت خواهد داشت. بامو **M2** با جعبه‌دنده اتوماتیک اسپرتونیک ۸ سرعته، در ۹/۳ ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد. مهم‌ترین تفاوت نسخه اصلی و **M پرفرمنس** به کیت بدنه مر تبط است. مدل جدید، جس تهاجمی بیشتری القا می‌کند و مشابه خودروهای مسابقه‌ای در کلاس **DTM** و **GT** به



نزدیک‌تر شدن «M2» به فضای داخل پیست

با تاکید مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در دستور کار قرار گرفت:

یکپارچه‌سازی دفاتر منطقه‌ای ایران خودرو

هدف از اجرای این طرح توسعه‌ای، تسریع در ارائه خدمات به مشتریان و ارتقای رضایت‌مندی آنان است



علیرضا جابیتی

ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در بازدید اخیر خود از دفتر منطقه‌ای ساری، بر یک‌پارچه‌سازی دفاتر منطقه‌ای برای ارائه خدمات بهتر به مشتریان و ذی‌نفعان تاکید کرد. اجرای پروژه تعمیرگاه مرکزی در دفتر منطقه‌ای ساری و راه‌اندازی انبار منطقه‌ای در شمال کشور از دیگر تاکیدات مهدی خطیبی در این بازدید بود. با یکپارچه‌سازی دفاتر منطقه‌ای، شرایط برای مشارکت و حضور فعال شرکت امدادخودرو، ایساکو و ساپکو برای ارائه خدمات مطلوب‌تر و سرعت‌بخشی به نیاز مشتریان در حوزه‌های مختلف فروش، خدمات پس از فروش و دسترسی بهتر مشتریان به خدمات موردنیاز فراهم خواهد شد. هدف از اجرای این طرح توسعه‌ای، تسریع در ارائه خدمات به مشتریان و ارتقای رضایت‌مندی آنان است. همچنین با راه‌اندازی انبار قطعات یدکی خودرو، دفتر منطقه‌ای ساری به‌عنوان پایلوت تامین‌کننده قطعات مورد نیاز نمایندگی‌های مجاز و فروشگاه‌های ایساکو در شمال کشور برای توزیع اقلام اقدام خواهد کرد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در جریان این بازدید، بر حمایت ایران خودرو از برنامه‌های توسعه صنعت خودرو و قطعه‌سازی استان تاکید کرد.

احداث پایگاه علمی مشترک با سایپا برای بررسی کیفیت

خطیبی همچنین در همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری مازندران، از برنامه احداث پایگاه علمی بررسی کیفیت خودروهای سایپا و ایران خودرو در مازندران خبر داد و گفت: «به‌طور حتم اجرای این طرح در توسعه صنعت خودرو و منطقه بسیار تاثیرگذار است.» وی از صفرشدن تولید خودروهای ناقص و تولید عبور مستقیم محصولات خبر داد و گفت: «بنا تکمیل و تامین زنجیره قطعات تولید خودرو، تعداد خودروهای ناقص در گروه صنعتی ایران خودرو با تلاش کارکنان این مجموعه و حمایت‌های دولت به صفر رسید.» وی با بیان این که تولید خودروهای ناقص و توقف آن در پارکینگ ایران خودرو یکی از

چالش‌های اساسی بود، افزود: «اکنون حتی یک خودرو ناقص در این شرکت تولید نمی‌شود.» خطیبی تصریح کرد: «خودروهای ناقص در پارکینگ‌های ایران خودرو طی سال‌های گذشته به‌عنوان یک بحران در حوزه صنعت کشور مطرح بود و عبور از این چالش باعث شد در سال جاری حدود ۷ هزار میلیارد تومان صرفه جویی داشته باشیم و هم‌زمان میزان کیفیت خودروها نیز به میزان ۲۵ درصد ارتقا یابد.»

تولید ۳۷۶ هزار دستگاه خودرو از ابتدای امسال

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که در سال جاری پروژه‌های متعددی در دست اجرا داریم، افزود: «گروه صنعتی ایران خودرو چند محور را به‌عنوان فعالیت‌های اصلی در کنار سایر فعالیت‌ها برای سال جاری تعریف کرده که دست‌یابی به تیراژ تولید ۷۵۰ هزار دستگاه از آن جمله است. بر این اساس، از ابتدای امسال ۳۷۶ هزار دستگاه خودرو تولید شده که ۱۰۶ هزار دستگاه بیش‌تر از مدت مشابه سال گذشته است.» وی با بیان این که ۲۷۹ پروژه ارتقای کیفیت تعریف کرده‌ایم که تاکنون بیش از ۷۰ درصد آن محقق شده است، کیفیت رامسیری بی‌پایان خواند و گفت: «آمارها و نتایج ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نشان از افزایش کیفیت

برنامه‌های توسعه محصول در ایران خودرو

خطیبی ضمن اشاره به برنامه‌های توسعه محصول در ایران خودرو، گفت: «محصول پسرده TF21 خودرویی در کلاس B است که نمونه اولیه آن ساخته شده است و به‌زودی تعدادی از آن برای انجام مراحل مختلف به‌تولید خواهد رسید و پس از طی مراحل مختلف صحت‌گذاری، در شهر بوم‌ها سال آینده آماده تولید انبوه خواهد شد.» وی با بیان این که زمان توسعه محصول را به ۱۸ ماه تقلیل داده‌ایم، اظهار کرد: «ری‌انیز طبق برنامه زمان‌بندی ابتدای تابستان آینده وارد بازار خواهد شد.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو به برنامه‌های تحقیق و توسعه اشاره کرد و گفت: «بودجه پروژه‌های توسعه‌ای ایران خودرو حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان است که این رقم برای توسعه صنعت خودرو اتفاقی تازه است.» وی افزود: «البته در حوزه خدمات پس از فروش نقص‌هایی داریم که دست‌یاری به سمت سرمایه‌گذاران می‌گشاییم و از فعالان اقتصادی مازندران می‌خواهیم در این حوزه با ایران خودرو مشارکت کنند.» وی با بیان این که افزایش تولید مستلزم سرمایه‌گذاری است، یادآور شد: «برای افزایش تولید در سایت مازندران نیازمند سرمایه‌گذاری به ویژه برای تولید میل‌لنگ، میل سوپاپ و شیشه سولار هستیم.» وی در پایان به ظرفیت صنایع دستی استان مازندران اشاره کرد و گفت: «گروه صنعتی ایران خودرو به توجه به مسئولیت اجتماعی خود استفاده از صنایع دستی استان‌ها را در دستور کار قرار داده است. پیش از این نیز از صنایع دستی زنان سرپرست خانوار استان سیستان و بلوچستان استفاده شده است که می‌توان در این مسیر برای ایجاد اشتغال در هنر صنایع دستی استان مازندران هم برنامه‌ریزی کرد.»

نوربالا

با یکپارچه‌سازی دفاتر منطقه‌ای، شرایط برای مشارکت و حضور فعال شرکت امدادخودرو، ایساکو و ساپکو برای ارائه خدمات مطلوب‌تر و سرعت‌بخشی به نیاز مشتریان در حوزه‌های مختلف فروش، خدمات پس از فروش و دسترسی بهتر مشتریان به خدمات مورد نیاز فراهم خواهد شد

زاپاس Spare Tire

رونمایی از ۶ محصول جدید در نمایشگاه خودرو اصفهان



شود. علیرضا عاجزی گفت: «شانزدهمین نمایشگاه خودرو اصفهان از ۱۳ تا ۱۶ آذرماه در سایت جدید و تازه‌تأسیس نمایشگاه بین‌المللی اصفهان برگزار خواهد شد. این نمایشگاه با استقبال حداکثری تولیدکنندگان کشور مواجه شده است.» وی افزود: «در نمایشگاه خودرو اصفهان بین ۵ تا ۶ محصول جدید را به بازار و صنعت خودرو ایران معرفی خواهیم کرد. همچنین روز ویژه بازدید خبرنگاران و مقامات را هم برای این نمایشگاه در

نشست خبری شانزدهمین نمایشگاه خودرو اصفهان با حضور احمد رضا طحانیان، مدیرعامل شرکت نمایشگاه بین‌المللی اصفهان و علیرضا عاجزی، مسئول برگزاری نمایشگاه در حالی برگزار شد که به گفته آن‌ها این دوره بسیار متفاوت از دوره‌های قبل خواهد بود. در این دوره از نمایشگاه خودرو اصفهان بیش از ۲۰ شرکت تولیدکننده خودرو حاضر خواهند بود و قرار است ۶ خودرو جدید نیز رونمایی

نگاه

Vie w



محمدرضا نجفی‌منش

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

امضای تفاهم‌نامه میان زنجیره تامین و ۱۲ بانک کشور

شاهد امضای تفاهم‌نامه تامین مالی زنجیره‌ای میان وزارت صنعت و ۱۲ بانک کشور بودیم. یکی از راهکارهای تامین نقدینگی برای واحدها، شرکت‌ها و کارخانجات تولیدی اوراق گواهی اوراق مولد (گام) است. در روش تامین مالی زنجیره‌ای، بنگاه تولیدی به بانک وثیقه می‌دهد و به جای آن اوراق گام دریافت می‌کند. سپس این اوراق را می‌تواند به حلقه‌های پیش از خودش بدهد و از آنها کالا خرید و رفع دین کند، یعنی بنگاه یک ابزار پرداخت پیدامی‌کند.

اوراق گام کارایی همچون برات دارد و سر موعّد نقد می‌شود. به‌عنوان مثال قطعه‌ساز از خودروساز اوراق گام دریافت می‌کند و می‌تواند آن را صرف خرید فولاد و غیره، پرداخت مالیات، پرداخت بیمه تامین اجتماعی کارگران و دیگر موارد کند و این اوراق دست به دست بگردد و نفر نهایی می‌تواند سرموعّد این اوراق را نقد کرده یا زودتر در بورس بفروشد و نقدینگی دریافت کند.

اکثر فعالان اقتصادی اطلاعات کمی از این شیوه پرداخت دارند و به‌همین منظور در نظر داریم با برگزاری جلساتی در اتاق تهران، اتاق ایران و تشکل‌های معرفی اوراق گام بپردازیم. بانک‌های کشور سرمایه‌ثبتی بالایی ندارند زیرا این سرمایه در قیاس با برخی بانک‌های کشورهای منطقه و همسایه پایین بوده؛ بنابراین نیاز است در این زمینه اقداماتی انجام شود.

همچنین مطابق آمارها سرمایه ثبتی نظارتی (به‌معنای سرمایه ثبتی منهای زبان) پایین بانک‌های کشور توان حرکت بانک‌های کشور را به‌شدت تضعیف کرده و باید فکر اساسی در این زمینه کرد و تا آن زمان تولیدکنندگان می‌توان از راهکارهایی همچون اوراق گام بهره‌برد.

تاکنون برخی قطعه‌سازان از اوراق گام به‌عنوان ابزاری برای تامین نقدینگی موردنیاز خود بهره برده‌اند که با توجه به تضمین نقدشوندگی اوراق در سررسید توسط بانک عامل، در تامین مالی قطعه‌سازان دارای کاربرد مناسبی بوده است.

اوراق گواهی اعتبار مولد (گام) یک ابزار بازارمحور و با قابلیت نقل و انتقال در بازارهای پول و سرمایه است که تسهیلات جدید را برای تامین مالی بدون تورم بنگاه‌های تولیدی فراهم می‌کند. به اتکال این اوراق، تولیدکنندگان بر مبنای فاکتور خرید مواد اولیه و واسط از بانک عامل، درخواست انتشار و تضمین گواهی اعتبار مولد در سررسید کرده و به بنگاه فروشنده مواد اولیه تحویل می‌دهند. دارنده این اوراق می‌تواند گواهی را تا زمان سررسید نزد خود نگه دارد یا به فروشنده مواد اولیه بدهد.

شده از تمام توانمندی‌های بخش خصوصی و دولتی در این نمایشگاه استفاده شود.» وی افزود: «شرکت‌هایی مانند گروه بهمن، مدیران خودرو، کرمان خودرو، خودروسازی فردا، آریان پارس موتور، زامیاد، دیار خودرو، شایان دیزل، آریادیزل و پیلسان در این نمایشگاه حضور دارند. همچنین در حال رایزنی هستیم تا ایران خودرو و سایپا هم در این نمایشگاه حضور داشته باشند.»



افزایش قیمت ۵ هزار دلاری «سیویک تایپ آر»

زیرا هندلینگ تایپ R جدید بسیار بهتر از قبل شده است. این مهم به لطف افزایش فاصله محوری حاصل شده که سواری نرم تر و پایداری بیشتری را در سرعت‌های بالا فراهم می‌کند. این خودرو همچنین با افزایش فاصله عرضی چرخ‌ها و باز تنظیم تعلیق، حس فرمان بهتری خواهد داشت. در همین حال، بوسترهای ترمز از نو تنظیم شده‌اند و کالیبرها برای کاهش وزن غیرفئرسوار تغییر کرده‌اند. خنک‌کننده سیستم ترمز هم بهبود پیدا کرده است تا عملکرد آن‌ها برای مدت طولانی‌تری حفظ شود.

نسل جدید هوندا سیویک تایپ R به میزان قابل توجهی گران‌تر از نسل قبلی خواهد بود زیرا سازنده ژاپنی قیمت پایه این خودرو را ۴۳،۹۹۰ دلار اعلام کرده که بیش از ۵ هزار دلار از تایپ R قبلی بیشتر است. البته نسل جدید این هاچ‌بک داغ ژاپنی ارتقای زیادی را در قسمت‌های مختلفی مثل پیش‌رانه تجربه کرده و حالا ۳۱۵ اسب‌بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. این اعداد ۱۰ اسب‌بخار و ۲۰ نیوتون‌متر نسبت به قبل بیشتر شده‌اند. البته بعید به نظر می‌رسد این افزایش جزئی برای خریداران اهمیت داشته باشد

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

با کاهش نزدیک به هفت هزار واحدی شاخص کل

بورس تغییر فاز داد و قرمزپوش شد

دیروز بازار سهام برخلاف روزهای گذشته روندی نزولی داشت، به‌طوری‌که شاخص کل بورس با ۶،۹۳۷ کاهش تارقم یک میلیون و ۴۱۹ هزار واحد نزول کرد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با کاهشی ۸۰ واحدی در رقم ۴۰۱ هزار و ۸۲۶ واحد ایستاد. از سوی دیگر روز یکشنبه در این بازار ۳۹۰ هزار معامله به ارزش ۳۸ هزار و ۶۳۶ میلیارد ریال انجام شد. همچنین نمادهای فولاد مبارکه اصفهان، ملی صنایع مس



«لیزینگ ایران و شرق» در مقابل لیزینگ فرانسوی «ARVAL SERVICE LEASE»

«لیزینگ ایران و شرق» در سال ۱۳۸۴ تأسیس شد. این لیزینگ در حال حاضر مبادرت به خرید کالاهای سرمایه‌ای نظیر انواع خودروهای سواری و کار و تجاری، تجهیزات و ماشین‌آلات سبک و سنگین و... واکزاری آن‌ها در قالب عقود اجاره به شرط تملیک، اجاره عملیاتی یا فروش اقساطی می‌کند.

روز یکشنبه قیمت هر سهم نماد «ولشرق» در فرابورس به ۲۹۵ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «ARVAL SERVICE LEASE» قرار دارد که به‌عنوان یک شرکت لیزینگ خودرو در فرانسه فعالیت می‌کند. «ARVAL SERVICE LEASE» در بسیاری از کشورهای جهان به ارائه خدمات لیزینگ می‌پردازد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۹۱ یورو (حدود ۳،۱ میلیون تومان) رسید.

کدال‌نگر

● از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهر ماه «بیمه‌دی» ۸،۲۷۴ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۳،۴۵۲ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختنی داشته، البته، نماد «ودی» درآمد ۴،۸۲۱ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

● «اسپاسیرارس» در یک‌ماهه منتهی به مهر ماه، مبلغ ۴۸ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، همچنین درآمد نماد «حآسا» در این دوره نسبت به ماه قبل ۲،۳۱ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۱۳،۰۳ درصد با رشد روبه‌رو بوده است.

● بر اساس اعلام نماد معاملاتی «بنیان دیزل» به دلیل ظن وقوع جرائم ماده ۴۶ قانون بازار اوراق بهادار کداکثر تا تاریخ ۵ آذر تعلیق شد.



«در یک‌ماهه منتهی به ۳۰ مهر ماه «حمل‌ونقل توکا» ۴۶،۵ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، البته درآمد نماد «حتوکا» در این دوره نسبت به ماه قبل ۴۶،۷۶ با افت روبه‌رو شده است.

تومان بوده که افزایش ۱۵ درصدی داشته است.

تومان بوده که افزایش ۱۵ درصدی داشته است.

تومان بوده که افزایش ۱۵ درصدی داشته است.

تومان بوده که افزایش ۱۵ درصدی داشته است.

تومان بوده که افزایش ۱۵ درصدی داشته است.

تومان بوده که افزایش ۱۵ درصدی داشته است.

تومان بوده که افزایش ۱۵ درصدی داشته است.



می‌کنند. این موتور در مدل پایه مودنا ۴۹۰ اسببخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون گشتاور تولید می‌کند و گرن تور یسموی کوپه را ظرف ۳.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رساند؛ اما وزن سنگین تر نسخه کانور تیبل ممکن است کمی این شتاب را کندتر کند. نسل جدید گرن کابریو در داخل مدل همتای کوپه خود از یک صفحه آمپر دیجیتالی ۱۲.۲ اینچی، نمایشگر ۱۲.۳ اینچی سیستم اطلاعاتی-سرگرمی و یک نمایشگر لمسی ۱۸.۸ اینچی دیگر بهره‌مند خواهد بود. نسل جدید این خودرو رولز لوکس ایتالیایی پس از معرفی در سال آینده، با مدل ۲۰۲۴ راهی بازار خواهد شد.

مازاراتی رسماً اعلام کرده است که از نسخه کانور تیبل نسل جدید گرن تور یسمو یعنی گرن کابریو در سال ۲۰۲۳ رونمایی خواهد کرد. همراه با اعلام این خبر، شرکت ایتالیایی نخستین تصاویر رسمی از پروتوتایپ گرن کابریو جدید را هم منتشر کرده است. این خودرو که هم‌کنون در خیابان‌های مودنا مراحل اولیه آزمایش‌های توسعه‌ی اسپری می‌کند، با وجود پوشش‌های استتاری، شباهت کامل با همتای کوپه خود دارد. گرن کابریو هم مثل گرن تور یسمو در دو مدل بنزینی و یک نسخه الکتریکی به‌بازار عرضه می‌شود. مدل‌های بنزینی از نسخه تضعیف‌شده پیشرفته ۲ لیتری V6 ۷۰۰ نیوتون توربو سوپر کار MC20 استفاده



آغاز تست میدانی مازراتی گرن کابریو

جانشین اونتادور هم راهی تست میدانی شد



همه چیزهای خوب روزی به پایان می‌رسند. لامبورگینی بعد از یک دهه با اونتادور خداحافظی می‌کند. تولید این اُپِر خودرو V12 با ادای احترامی باشکوه به کانسیپت میورا رودستر به خط پایان رسید است. با نگاهی به آینده و در نظر گرفتن صحبت‌های مدیرعامل شرکت که گفته بود پرچم‌دار جدید در سه‌ماهه ابتدایی سال ۲۰۲۳ رونمایی می‌شود، حالا مطمئنیم که جانشین این خودرو خیلی نزدیک‌تر شده است. اگر چه هنوز چند ماه دیگر تا رونمایی رسمی از این خودرو باقی مانده است، اما تقاضا از همین الان برای این خودرو وجود دارد. گفته می‌شود سه‌هزار نفر نام خود را برای خرید این خودرو در سال و ثبت کرده‌اند. شنیده‌ها حاکی از آن است

که تنها به تعداد انگشت‌شماری از مردم این فرصت داده شده که خودرو جدید را ببینند که این خود نشانه‌ای از موفقیت تجاری آن است. مدیر فنی لامبورگینی به‌رسانه‌ها گفته است این اُپِر خودرو جدید باز هم به‌صورت موتور وسط، با قدرت بیشتر، با دوره‌های بیشتر و البته صدای بیشتر خواهد بود. بد نیست بدانید آخرین ویرایش اونتادور یعنی Ultimae می‌تواند ۷۸۰ اسببخار قدرت تولید کند. لامبورگینی سیان هیبرید با فناوری اُپِر خازن خود قدرت ترکیبی ۸۱۹ اسببخار را تولید می‌کند. با این حال مدیر فنی لامبورگینی می‌گوید خودرو جدید V12 شرکت باورنکردنی خواهد بود.

برای فراموشی غرش خورجینی‌ها به چند دهه زمان احتیاج داریم

نقش پیش‌رانه‌های درون‌سوز در آینده‌ای با آلاینده‌گی کمتر

باتری کوچک خود متکی باشند و از eFuel صرفاً برای مسافت‌های طولانی استفاده کنند. شارژ یک باتری ۱۰ کیلووات-ساعتی در خانه طی ۸ ساعت ممکن است با اتصال یک سیم ساده انجام شود. کاربران حتی برای این کار نیازی به ایستگاه‌های شارژ اختصاصی نخواهند داشت.

جایگزین‌هایی از نوع هیبرید ای سوخت

پلاگین هیبریدها زمانی که به‌طور مناسب مورد استفاده قرار گیرند نسبت به برادرانی که صرفاً با اتکالروی پیش‌رانه درون‌سوز حرکت می‌کنند به‌سوخت کمتری نیاز دارند. به‌عنوان مثال به‌امو xDrive 330e پلاگین-هیبرید دارای مصرف سوخت ترکیبی ۳.۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است؛ در حالی که نسخه xDrive 330i چیزی در حدود ۸.۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مصرف بنزین دارد.

اگر از eFuel استفاده می‌شد انتشار دی‌اکسید کربن در همین خودروها حتی کمتر هم می‌شد. طی ماه نوامبر سال جاری میلادی تیری برتون «Thierry Breton» کمیسر بازار داخلی اتحادیه اروپا به‌این موضوع اشاره کرد که تعهد منحصربه‌فرد خودروهایی الکتریکی، «نخبره‌های ارزش‌پیشیده و تثبیت‌شده فعلی را به‌خطر می‌اندازد.

علاوه‌بر این برای شارژ خودروها به‌بیش از ۲۰ تا ۲۵ درصد برق بیشتر نسبت به شرایط فعلی نیاز است. با در نظر گرفتن این موضوع هارتموت راوثن گفت: «برای دستیابی سریع به‌حفاظت از آب و هوا، باید از تمام گزینه‌های محرک سازگار با آب‌وها استفاده شود. این موضوع درمورد موتورهای درون‌سوز با سوخت‌های سبز کاهنده دی‌اکسید کربن نیز صدق می‌کند.»

در پایان باید اعتراف کرد که هیدروژن می‌تواند نقش اساسی در این محصمه بازی کند. با این حال آن هم پاسخ‌روشنی نیست؛ زیرا تولید به‌اصطلاح «هیدروژن سبز» یا «کم‌کربن» آسان نیست. علاوه‌بر ساخت آن نیاز به‌مابع شدن این سوخت در محیط ذخیره‌سازی و حمل‌ونقل آن داریم. فراموش نکنیم که از هیچ‌یک از این هر حل‌ه‌نامی توان به‌سادگی گذشت.

در حال حاضر آزمایش‌های انجام‌شده با خودروهای سلول سوختی مانند توپوتا میرای با هیوندای نکسو نتایج عالی نشان داده‌اند؛ بنابراین می‌توانند بخشی از راه‌حل باشند.

اما با این وجود درنظر گرفتن رقمی در حدود ۶۵۰ دلار در ماه برای اجاره یک میرای برای هر وسیله نقلیه‌ای مقرون به‌صرفه نیست.



خواهند رسید. اما برق مورد نیاز برای شارژ این حجم از خودرو برق از کجا می‌آید؟ آیا پیل‌های خورشیدی، توربین‌های بادی، نیروگاه‌های هسته‌ای و حتی زغال سنگی برای تحقق این امر کفایت می‌کنند؟ در حقیقت توسعه نامتوازن هر کدام از این موارد مشکلات دیگری نیز ایجاد می‌کند. پیل‌های خورشیدی در حال تغییر ریز اقلیم در مناطقی هستند که قرار می‌گیرند و به‌راهی توربین‌های بادی قابل بازیافت نیستند؛ بنابراین در هنگام تعویض در خاک مدفون می‌شوند. نیروگاه‌های هسته‌ای نیز به‌دلیل مواد زائدشان یک تهدید به‌حساب می‌آیند و نیروگاه‌های زغال سنگ نیز به‌طور واضحی مقادیر زیادی دی‌اکسید کربن و ذرات مضر دیگر منتشر می‌کنند. این اصلاحیه رسیدن به تأثیر صفر خالص روی محیط‌زیست به‌نظر نمی‌رسد. در پایان ماه اکتبر در جریان مذاکرات بین پارلمان اتحادیه اروپا، شسورا و کمیسیون‌های مختلف درمورد تنظیم میزان انتشار دی‌اکسید کربن ناوگان‌های مختلف، راهکار استفاده از eFuels رد شد. این سوخت‌های مصنوعی ممکن است قابلیت رسیدن به‌صفر خالص را نداشته باشند؛ اما انتشار گازهای گلخانه‌ای را کاهش می‌دهند. علاوه‌بر این آن‌ها از منابع تجدیدپذیر تولید می‌شوند. این یک راه‌حل روشن نیست؛ اما می‌تواند بخشی از آن باشد. به‌هر حال ایجاد وسایل نقلیه هیبرید-پلاگین با انرژی eFuels و برق ممکن است ایده بهتری باشد. بنابراین برای رفت و آمد روزانه خودروها ممکن است به‌بسته‌های

به‌نظر می‌رسد. همچنین نیات نامشخص چین درمورد تایوان ممکن است اوضاع را حتی بدتر هم کند. اما ما همچنان می‌خواهیم اودگی را بدون در نظر گرفتن عواقب آن کاهش دهیم. در این میان یک چیز مسلم است؛ جایگزینی تمام خودروها و کامیون‌ها با خودروهای برقی غیر ممکن است. پیش از هر چیز در نظر داشته باشید که مواد کافی روی زمین برای تولید این تعداد باتری وجود ندارد. از سوی دیگر بیشتر سلول باتری‌ها قابل بازیافت نیستند. حتی در شرایط فعلی هم خودروهای الکتریکی گران هستند و قیمت آن‌ها به‌این زودی‌ها کاهش پیدا نمی‌کند. اما با این حال آن‌ها بخشی از راه‌حل هستند. مشتریان کشورهای ثروتمندتر ممکن است خودروهای الکتریکی را بدون دردسر بخرند؛ اما نه همه کشورها. علاوه‌بر این، نمی‌توان برخی از کشورها را نادیده گرفت که شهروندان آن‌ها توانایی خرید چنین خودروهای گران‌قیمتی را ندارند و نباید آزادی استفاده از حمل‌ونقل شخصی آن‌ها تحت تأثیر قرار گیرد.

مساله مهم تأمین شارژ

بیا بید و در نظر بگیریم که اروپا و ایالات متحده «سوئیچ کشتار درون‌سوزها» را فشار می‌دهند و فروش خودروهای سوخت‌محور را در سال ۲۰۳۵ متوقف می‌کنند. تا سال ۲۰۴۵ وسایل نقلیه کمتری با گاز یا گازوئیل در جاده‌ها سوخت مصرف خواهند کرد و خودروهای برقی بیشتری به‌تولید

سپیل سیاوشی

s.siaavashi@autoworld.ir

بیش از ۱.۴ میلیارد دستگاه خودرو احتراق داخلی در سراسر جهان وجود دارد و باور این که این خودروها ممکن است متوقف شوند و سوئیچ آن‌ها با ریموت وسایل نقلیه الکتریکی جایگزین شوند، خیالی خام خواهد بود. در نظر داشته باشید که این ایده فاجعه آمیز خواهد بود که برای پیش‌سرت به‌جای راهکار اساسی مشکلات بیشتری به‌ارمغان خواهد آورد.

اندیشه‌ای مجدد برای تمام‌برقی شدن

قبل از شیوع همه‌گیری کرونا و جنگ در اوکراین، صحبت‌ها بیشتر پیرامون الکتریکی کشیدن خودروها بود و برخی در مقایسه با دیگر افراد درمورد تمام‌برقی شدن خودروها در آینده نزدیک به‌شدت تردید داشتند؛ چرا که معتقد بودند در این میان محدودیت‌های زیادی وجود دارد. اما باید توجه داشت که تا به‌امروز مسائل فنی تا حدودی حل شده (نه به‌طور کامل) و برخی از کشورها موافقت کرده و اعلام کرده‌اند که فروش خودروهای درون‌سوز را از سال ۲۰۳۰ ممنوع خواهند کرد. علاوه‌بر این اتحادیه اروپا نیز با تجدید نظر در عقایدش پیرامون این مساله، سال ۲۰۳۵ را برای اعمال این محدودیت‌ها در کل محدوده اعمال قانون این اتحادیه در نظر گرفته و اعلام کرده است. در نگاه نخست این ایده عالی به‌نظر می‌رسد؛ اما با کمی دقت درمی‌یابیم که دچار خوش‌بینی افراطی در این مورد شدیم! در ژوئن ۲۰۲۲ هارتموت راوثن (Hartmut Rauhen) معاون مدیریت انجمن صنعت مهندسی مکانیک «VDMA» گفت: «این ممنوعیت تنوع فناوری‌های پیش‌رانه‌ای را که برای کاهش تأثیر در محیط‌زیست توسعه پیدا می‌کنند و در حقیقت برای دستیابی به‌اهداف بی‌تأثیر شدن انسان در آب و هوای اروپا و ایجاد انعطاف‌پذیری اقتصادی تلاش می‌کنند به‌طور فزاینده‌ای دشوار می‌کند. علاوه‌بر این روسیه و چین بر عرضه مواد خام کلیدی کمیاب برای حمل‌ونقل الکتریکی مانند نیکل، کبالت یا منیزیم برای صنعت خودرو جهانی مسلط هستند.» با توجه به‌اتفاقاتی که پس از حمله روسیه به‌اوکراین رخ داد، هشدار راوثن درست

خبر
News

ولوو EX90 جایگزین شد XC90

احتمالاً در جریان هستید که ولوو می‌خواهد تا سال ۲۰۳۰ به یک برند تمام‌الکتریکی تبدیل شود. برای دستیابی به این هدف، ولوو در نظر دارد هر سال یک مدل برقی جدید معرفی کند. شاسی بلند EX90 آغازگر این استراتژی است. شاسی بلند جدید ولوو EX90 به س‌ر دیف صندلی مجهز است که از یک پلت‌فرم اختصاصی و پیش‌رانه تمام‌الکتریکی بهره می‌برد و در واقع مدل جایگزین و برقی از شاسی بلند معروف و خوش‌نام XC90 به‌شمار می‌رود. این خودرو قرار است طلا به‌ار انبوهی از مدل‌های جدید برقی برای کمپانی ولوو باشند. قوی‌ترین تیپ این شاسی بلند زیبا ۵۱۰ اسببخار قدرت و ۹۱۰ نیوتون متر گشتاور دارد و با شارژ کامل باتری می‌تواند تا ۶۰۰ کیلومتر



مسافت راطی کند. از نظر طراحی این خودرو تمام خصوصیات و شاخصه‌های یک ولوو را در خود دارد. مثل سایر اعضای خانواده، بدنه EX90 نیز از طراحی زیبا و پویایی برخوردار بوده و توجه ویژه به جزئیات در آن کاملاً مشهود است. ولوو تأکید دارد که بدنه EX90 بر مبنای فلسفه پیروی فرم از عملکرد طراحی شده و با ضرب درگ با Cd ۰.۲۹، ورودیتما یک آن در سطح بالایی قرار دارد. هر چند این رقم مطلوب ارزیابی می‌شود، اما رقمی مثل بامو iX با ضریب ۰.۲۵، بدنه سیال‌تری در برابر جریان هوا برخوردار است. در داخل کابین، داش‌بورد ولوو EX90 فرمی ساده و مینیمالیستی دارد. در قسمت میانی داش‌بورد این خودرو میزبان یک نمایشگر عمودی ۱۴.۵ اینچی است. علاقه‌مندان به ولوو EX90 در آمریکا می‌توانند از همین حالا نسبت به پیش‌خرید آن اقدام کنند. در رابطه با قیمت دقیق فصولاً جزئیاتی در دست نیست؛ اما ولوو می‌گوید نسخه مجهز به آپشن‌های بالا قیمتی زیر ۸۰ هزار دلار خواهد داشت. روند تولید این خودرو از پاییز ۲۰۲۳ شروع می‌شود. سوئدی‌ها تحویل سفارشات مشتریان را برای اوایل سال ۲۰۲۴ برنامه‌ریزی کرده‌اند. گفتنی است نسخه مخصوص بازار آمریکا در کارخانه Ridgeville واقع در کارولینای جنوبی تولید خواهد شد.



قدرت ۵۶۰ اسب بخاری و گشتاور ۶۵۰ نیوتون متری تولید می کند. تغییرات رخ داده در این نیروگاه آهنین شامل پهلوهای نرم افزاری و نصب سیستم اگزوز جدید از جنس فولاد ضد زنگ است. بسته به بازار سفارش داده شده، منهارت می تواند فیلتر ذرات را نیز حذف کند. این خودرو که با عنوان منهارت MH2560 شناخته می شود از سیستم تعلیق ارتقا یافته نیز سود می برد که دارای دو حالت پیچشی کامل و فنرهای کم ارتقا خواهد بود. در تصاویر اولیه منتشر شده ظاهرا M2 منهارت از تقاع کمتری نسبت به سطح زمین دارد؛ اما اطلاعات بیشتری در این باره منتشر نشده است.

بامو M2 جدید ۲۰۲۲ یکی از تازه نفس ترین محصولات پرفورمنس این خودروساز است که بین طرفداران و خبرنگاران خودرویی واکنش های متفاوتی را ایجاد کرده است. همه از قدرت پیشرانه این خودرو خوشحال هستند؛ اما لزوما طراحی کوپه اسپرت ژرمن ها را دوست ندارند. منهارت دوست دارد کمی اوضاع را تغییر دهد و به همین دلیل قدرت بیشتری را از پیشرانه ۶ سیلندر ۳ لیتری این خودرو استخراج کرده و البته دستی هم بر سر و روی جنجالی M2 جدید کشیده است. زیر کاپوت محصول جدید بامو پیشرانه ۶ سیلندر ۳ لیتری توربو قرار دارد که با کد S58 شناخته می شود. این پیشرانه به مدد تغییرات منهارت



مهارت منهارت در ارتقای کوچک ترین فرزند M پاور

مقایسه سوزوکی گردن ویتارا با نیسان مورانو کار کرده در محدوده یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان

کراس اوورهای ژاپنی مقیم ایران!



مورانو از نظر ابعاد، یک سر و گردن از ویتارا بزرگتر بوده و موتور بزرگتری هم دارد که از ۲ سیلندر، ۱٫۱ لیتر حجم، ۸۷ اسب بخار قدرت و ۱۰۷ نیوتون متر گشتاور بیشتر بهره می برد

سقف پانوراما، سانروف، شیشه دودی عقب و ... یک خودرو پر آپشن به حساب می آید که با وجود سن و سال بلایش از میان کراس اوورهای امروزی حریف می طلبد. در مقابل ویتارا با وجود این که جدیدتر است اما با فهرست امکاناتی که شامل کروز کنترل، سنسور عقب، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، چراغ های مه شکن جلو و عقب، چراغ جلو هالوژن، فرمان مجهز به نیروی کمکی هیدرولیکی، روکش چرم، دکمه های کنترلی و روکش چرم، سیستم صوتی مجهز به ۶ اسپیکر، مانیتور ۱۷ اینچی لمسی، مانیتور ردیف عقب، نویگیشن، دوربین عقب، بلو توث، درگاه SD، قابلیت پشتیبانی از CD، DVD، MP3، مجموع ایربگ ها ۶ عدد، قفل مرکزی لمسی، ورود بدون کلید، استارت دکمهای، سیستم تهویه اتوماتیک، صندلی راننده ۶ حالته دستی، صندلی سرنشین جلو ۴ حالته دستی، صندلی عقب تاشو دو تکه، گرمکن صندلی جلو، روکش صندلی پارچه و چرم، خروجی ۱۲ ولت، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی و گرمکن، سانروف و ... می شود، در اصل حداقل امکانات رفاهی را در دنیای امروزی به مشتری ارائه می کند.

ویتارای کم کار کرد، مورانوی قوی تر!



مورانو از نظر ابعاد، یک سر و گردن از ویتارا بزرگتر بوده و موتور بزرگتری هم دارد که از ۲ سیلندر، ۱٫۱ لیتر حجم، ۸۷ اسب بخار قدرت و ۱۰۷ نیوتون متر گشتاور بیشتر بهره می برد. شتاب مورانو با ۴ ثانیه اختلاف قابل مقایسه با ویتارا نیست که یک خودرو کند به حساب می آید. از نظر مصرف سوخت هم مورانو با ۱۲ لیتر مصرف بیشتر یک خودرو پر مصرف محسوب می شود. از دیگر تفاوت های این دو خودرو می توان به گیربکس اتوماتیک و ویتارا و گیربکس CVT مورانو اشاره کرد که ای کاش مورانو هم از گیربکس اتوماتیک بهره می برد. در نهایت می توان به مهم ترین برگ برنده ویتارا یعنی کارکرد کمتر و سن و سال پایین تر آن اشاره کرد.

نام و مدل	Suzuki Grand Vitara 1396	Nissan Murano 2012
نوع پیشرانه	۴ سیلندر ۲٫۴ لیتری اتمسفریک	۶ سیلندر ۳٫۵ لیتری اتمسفریک
حداکثر قدرت	۱۶۹ اسب بخار	۲۵۶ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۲۲۷ نیوتون متر	۳۳۴ نیوتون متر
نوع گیربکس	۴ سرعته اتوماتیک	CVT
شتاب صفر تا صد	۱۲ ثانیه	۸ ثانیه
حداکثر سرعت	۱۷۵ کیلومتر بر ساعت	۲۱۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۹٫۷ در هر صد کیلومتر	۱۰٫۹ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۱٫۰۵۰٫۰۰۰ تا ۱٫۲۵۰٫۰۰۰ تومان	۱٫۴۴۰٫۰۰۰ تا ۱٫۵۰۰٫۰۰۰ تومان

شتاب مورانو با ۴ ثانیه اختلاف قابل مقایسه با ویتارا نیست که یک خودرو کند به حساب می آید. از نظر مصرف سوخت هم مورانو با ۱۲ لیتر مصرف بیشتر یک خودرو پر مصرف محسوب می شود. از دیگر تفاوت های این دو خودرو می توان به گیربکس اتوماتیک و ویتارا و گیربکس CVT مورانو اشاره کرد که ای کاش مورانو هم از گیربکس اتوماتیک بهره می برد

تمام نسل های این خودرو ژاپنی از آن خود کرد. نسل سوم ویتارا ۲ سال بعد از آغاز تولید اصلی اش، به عنوان تنها نسل ویتارا در ایران مونتاژ شد و عرضه آن تا ۲ سال بعد از توقف تولید اصلی آن ادامه داشت. برای این که مقایسه واقعی تری داشته باشیم، سعی کردیم مدل ۲۰۱۷ از ویتارا را انتخاب کنیم که همگام با برنامه عرضه جهانی آن باشد.

در حال حاضر نسل چهارم ویتارا به عنوان یک شاسی بلند شهری سبک و کوچک و تنها در نسخه ۵ در به بازار جهانی عرضه می شود که در این نسل شاهد اضافه شدن نسخه هیبرید هم هستیم. نسل های مختلف ویتارا با نام های متفاوتی به بازار جهانی عرضه می شود که یکی از این نام ها گردن ویتارا بوده که مربوط به نسل های دوم و سوم است و ما ایرانی ها هم آن را با همین نام می شناسیم. بر این اساس باید گفت تکنولوژی ساخت ویتارا سوم ۲ سال قدیمی تر از مورانوی دوم است.

طراحی بهتر ویتارا

وقتی صحبت از طراحی و زیبایی خودرو می شود، سلیقه های مختلف، نظرات متفاوتی را مطرح می کنند. اما باید اعتراف کرد با وجود این که طراحی ویتارا به ۱۷ سال پیش بازمی گردد اما همچنان چهره قابل قبولی دارد. طراحی ساده ویتارا که از خطوط شکسته و صاف تشکیل شده، زیبایی این کراس اوور را برای سالیان دوری تضمین کرده است. سادگی طراحی ویتارا در نمای بیرونی، یکی از نکات مثبت این خودرو بوده و همچنان می توان آن را زیبا دانست. اما سادگی طراحی آن در بخش کابین این ویژگی را نداشته و باید گفت کابین ویتارا برخلاف ظاهر آن کاملاً قدیمی و کسل کننده شده است. در مقابل مورانو طراحی گرد و به اصطلاح تخم مرغی داشته که برای جذابیت بیشتر کمی هم شلوغ کاری روی آن انجام شده است. مورانو در این نسل طراحی چشم نوازی از خود ارائه نداده و نمی توان آن را یک خودرو زیبا دانست. در بخش کابین هم با وجود این که حس قدیمی بودن به طور کامل ملموس است، اما حس به مراتب بهتری از ویتارا به سرنشینان القا کرده و کیفیت خیلی بهتری دارد.

مورانو با امکانات بیشتر

با این که مورانو قدیمی تر از ویتارا است اما از نظر امکانات رفاهی و آپشن ها برتری با این کراس اوور قدیمی است. مورانو با امکاناتی از قبیل کروز کنترل، کنترل کشش و پایداری، سنسورهای عقب، باران و فشار باد تایر، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، ترمز پارک برقی، اتولایت، ارتفاع نور اتوماتیک، چراغ مه شکن جلو، چراغ شور، چراغ جلو بای زنون، چراغ خوش آمدگویی، نورپردازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، روکش چرم، دکمه های کنترلی، مموری و حساس به سرعت، سیستم صوتی بوز مجهز به ۹ اسپیکر، هندزفری و چنجر ۶ تایی، مانیتور ۷ اینچی، نویگیشن، دوربین عقب، بلو توث، قابلیت پشتیبانی از USB، CD، iPod، MP3، DVD، AUX، مجموع ایربگ ها ۶ عدد، پشت ستری فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمهای، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه با دریچه تهویه عقب، صندلی راننده ۸ حالته برقی با تنظیم برقی گودی کمر، مموری وایزی اکسس، صندلی سرنشین جلو ۴ حالته برقی، صندلی عقب تاشو دو تکه با تنظیم برقی، گرمکن صندلی جلو و عقب، روکش صندلی چرم، ایزوفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق برقی با جک، ترمیم چوب، سوئیچ هوشمند، تنظیم برقی پدال، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی، گرمکن و مموری،

این روزها می توان با بودجه یک میلیارد تا زیر یک میلیارد ۵۰۰ میلیون تومان کراس اوور ژاپنی خریداری کرد. البته کراس اووری که با خیلی قدیمی شده و یا کارکرد بسیار بالایی

دارد. به عنوان مثال سوزوکی گردن ویتارا به عنوان معروف ترین کراس اوور ژاپنی در بازار ایران که بیش از یک دهه در کشور مان مونتاژ و عرضه شده، اکنون در مدل ۲۰۱۷ خود که ۵ سال کار کرده، هم قیمت یاد دیگر کراس اوور ژاپنی مونتاژ شده در ایران، یعنی نیسان مورانو ۱۰ ساله است. مورانو ۲۰۱۲ با تمام خوبی هایی که دارد، سن و سالی از ش گذاشته و وارد دومین دهه از عمر خود شده است. گردن ویتارا هم برخلاف سن و سال یا پیش، چندان خودرو جدیدی نبوده و از نظر تکنولوژی ساخت حتی قدیمی تر از مورانو مورد نظر است. برای انتخاب از میان یکی از این دو کراس اوور ژاپنی، نیاز به آشنایی کامل با آن ها است. بر همین اساس قصد داریم در این نوشتار به معرفی کامل مورانو و گردن ویتارا بپردازیم و ویژگی های شان را با هم مقایسه کنیم.



امیر شیرعلیوند

a.shirialivand@autoworld.ir

مورانو قدیمی تر است یا گردن ویتارا؟

همان طور که گفته شد، با توجه به سال تولید این دو کراس اوور، خواهیم دید که گردن ویتارا ۵ سال بعد از مورانو مونتاژ شده و ۵ سال جدیدتر از آن به حساب می آید. اما یک موضوع مهم دیگر در مقایسه خودروها، نخستین سال تولید آن ها است که نشان می دهد تکنولوژی ساختشان چقدر قدیمی یا جدید است. برای مشخص شدن این موضوع در ادامه به بررسی تاریخچه هر دو محصول خواهیم پرداخت. ماجرای نیسان مورانو به اوایل قرن ۲۱ بازمی گردد.

مورانو برای نخستین بار در سال ۲۰۰۲ توسط نیسان وارد رقابت با شاسی بلندهای شهری یا همان کراس اوورهای سایز متوسط در بازار جهانی شد. نسل اول این خودرو با دو نوع موتور بنزینی و دو گیربکس دستی و CVT عرضه شد که حتی به مدت بسیار محدودی در واپسین سال های عمرش

در کشور مان نیز مونتاژ و عرضه شد.

در سال ۲۰۰۷ نیسان نسل دوم مورانو را در دو نسخه معمولی و دو در کانتور تیبل (که یکی از معدود شاسی بلندهای سقف متحرک در جهان به حساب می آید) وارد خط تولید کرد. علاوه بر این تغییر مهم در کلاس بندی، مورانوی نسل دو با موتور دیزلی نیز قابل سفارش بود. نسل دوم مورانو مدت زمان بیشتری را میهمان ما ایرانی ها بود و از همان نخستین سال های عرضه حدود ۳ سال مونتاژ و راهی بازار کشور مان شد.

در سال ۲۰۱۴ نیسان، نسل سوم مورانو را معرفی کرد که در آن شاهد حذف نسخه کانتور تیبل بودیم و همچنین موتور دیزلی جای خود را به نمونه هیبرید داده بود. تولید نسل سوم مورانو هنوز ادامه داشته و در حال حاضر نیز شاهد عرضه آن هستیم. اما سوزوکی، نسل اول ویتارا را در سال ۱۹۸۸ به عنوان یک شاسی بلند سایز خیلی کوچک در ۳ نسخه ۳ در، ۵ در و کانتور تیبل و با تنوع بالایی از موتورهای بنزینی و دیزلی و گیربکس های اتوماتیک و دستی رونمایی کرد.

بعد از ۱۰ سال، بالاخره در سال ۱۹۹۸ نوبت به نسل دوم این خودرو رسید و این بار هم همچون گذشته ویتارا در ۳ کلاس خودرویی و با همان مشخصات فنی اما با تکنولوژی به روز ساخت و با چهره ای مدرن تر روانه بازار شد. با فرارسیدن سال ۲۰۰۵ ویتارای سوم با تحولات اساسی در ظاهر و تغییرات بنیادی در باطن عرضه شد تا تفاوت میان ویتارا قرن ۲۱ نسبت به ویتارا قرن ۲۰ را به خوبی نمایان سازد. در این نسل دیگر خبری از نسخه کانتور تیبل نبود و از سوی دیگر ویتارا پس از تجربه جهش ژنتیکی، از نظر ابعاد هم رشد کرده و تبدیل به یک شاسی بلند شهری سایز کامپکت شده بود. ویتارا سوم با حضور ۱۲ ساله خود روی خط تولید، طولانی ترین مدت زمان عرضه را در میان

چهارشنبه ۲۵ آبان ماه تعیین خواهند شد. متقاضیان می توانند در موعد مقرر با مراجعه به سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir نسبت به ثبت نام اولیه اقدام کنند. وانت آریسان ۲ دارای موتور قوی **XUV-CNG** گیربکس تقویت شده **BE**، شاسی یک پارچه با کابین بار مجزا، زاپاس بند زیر کابین بار در انتهای خودرو، مخزن گاز ۷۵ لیتری و باک بنزین ۴۰ لیتری و افزایش شتاب در کنار کاهش مصرف است. در نخستین برنامه فروش، این محصول در رنگ‌های خاکستری، نقره‌ای و مشکی با قیمت مصوب ۲۸۵ میلیون تومان عرضه شده است.

گروه صنعتی ایران خودرو محصول جدید وانت آریسان ۲ دوگانه‌سوز را طی برنامه فروش فوری با موعد تحویل ۳۰ روزه وارد بازار می‌کند. در این طرح فروش که برای سه گروه متقاضیان عادی، صاحبان خودروهای فرسوده و طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت اجرامی‌شود، وانت آریسان ۲، محصول جدید گروه صنعتی ایران خودرو با موعد تحویل ۳۰ روزه عرضه می‌شود.

این طرح از یکشنبه ۲۲ آبان‌ماه آغاز شده و به مدت دو روز به اجرا گذاشته می‌شود و مشتریان نهایی از طریق قرعه‌کشی با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی در روز



آغاز فروش فوری وانت آریسان ۲ ایران خودرو



مشکل شدن اسقاط با عدم پذیرش جدول معادل سازی

سواری در برابر سواری، سنگین به ازای سنگین!

گفته می‌شود که سازمان محیط‌زیست گواهی اسقاط خودروهای سبک را برای شماره گذاری خودروهای سنگین نمی‌پذیرد

گواهی اسقاط در حال حاضر یکی از شروط اصلی برای شماره گذاری خودروهای تولید داخل محسوب می‌شود و مراکز اسقاط نیز برای تامین گواهی مورد نیاز تولیدکنندگان تا پایان سال اعلام آمادگی کرده‌اند. اما برخی تجاری‌سازان کشور از تامین برگه اسقاط به عنوان معضلی بر سر راه تولید و پلاک گذاری خودروها یاد می‌کنند. این تجاری‌سازان کشور مدعی شده‌اند که مراکز اسقاط گواهی کافی در اختیار آن‌ها قرار نمی‌دهند. عضو هیات مدیره انجمن مراکز اسقاط استان اصفهان در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت که مراکز اسقاط گواهی کافی برای خودروهای سواری در اختیار دارند و در صورت موافقت سازمان محیط‌زیست با جدول معادل سازی می‌توانند نیاز خودرو سازان را برطرف کنند.



موضوعی که سازمان محیط‌زیست آن را نمی‌پذیرد

برداشته شود. «در این خصوص گواهی اسقاط موجود است، اما گفته می‌شود که گواهی اسقاط خودروهای سبک برای خودروهای سنگین قابل قبول نیست. گرچه پیش از این جدول معادل سازی برای شرایطی که با کمبود اسقاط در خودروهای سنگین یا سبک مواجه باشیم، در نظر گرفته شد، اما در حال حاضر محیط‌زیست با این جدول مخالفت می‌کند و تنها گواهی اسقاط هر سگمنت را برای همان خودروها قبول دارد که با مانعی برای گواهی اسقاط مواجه شده ایم.»

جلال امینی فرد در خصوص عدم تامین گواهی اسقاط مورد نیاز تجاری‌سازان اظهار کرد: «برای عرضه گواهی اسقاط محدودیت‌هایی وجود دارد که سازمان محیط‌زیست حاضر به رفع آن‌ها نیست.» عضو هیات مدیره انجمن مراکز اسقاط استان اصفهان بیان کرد: «سازمان محیط‌زیست اعلام کرده است باید خودروهای دیزلی برای دیزلی‌ها و بنزینی‌ها برای بنزینی‌ها اسقاط شوند. این محدودیت اگر برداشته شود با جدول معادل سازی، مشکل شرکت‌هایی مانند بهمن دیزل حل خواهد شد. این موضوع به مدیر عامل بهمن هم اعلام شده است که با محیط‌زیست نامه نگاری کنند تا شاید شرط نوع سوخت برای اسقاط

حل مشکل اسقاط در گرو همکاری سازمان محیط‌زیست

هم اجرا شود، هم برای دیزلی و هم برای خودروهای بنزینی قابل استفاده خواهد بود. اما با تنگ نظری به این جدول نگاه شده است. محیط‌زیست نامه‌ای در مورد عدم پذیرش این جدول داده است که اگر آن را ملغی کند، مشکل تمام تولیدکنندگان در زمینه اسقاط حل می‌شود.» وی ادامه داد: «در حال حاضر گواهی اسقاط برای دیزلی‌ها هم عرضه می‌شود، اما با توجه به مصوبه مجلس که همه را سر در گریبان کرده، سرعت کم شده و مالکان خودروهای فرسوده هم دست نگه داشته‌اند تا تصمیم نهایی در مجلس گرفته شود.»

امینی فرد بیان عنوان کرد: «در حال حاضر در بخش خودروهای تجاری و سنگین با کمبود گواهی اسقاط مواجه هستیم، اما می‌توانیم در صورت قبول جدول معادل سازی این گواهی را با خودروهای سواری تامین کنیم.» وی با اشاره به مصوبه مجلس تصریح کرد: «مجلس مطرح کرده که است هزینه اسقاط باید ۱۰ درصد خودروهای دیزلی باشد که در این صورت کسی مایل به مشارکت در اسقاط خودروهای سنگین نخواهد بود.» وی همچنین افزود: «از سوی دیگر، حواله خودروهای سواری موجود است و اگر جدول معادل سازی

ز مزمه حذف قرعه کشی به رغم استقبال مالکان فرسوده‌ها

هستند حتی خودروهای خود را رایگان تحویل دهند، اما در ازای آن خودرو جدید با قیمت کارخانه دریافت کنند.» امینی فرد ادامه داد: «زمانی که این طرح مورد تایید قرار گرفت، قرار بود جبران گذشته هم انجام شود که تنها در یک طرح این اتفاق افتاد. یعنی بنا بر این بود که به جای ۱۰ درصد، سهم خودروهای فرسوده از قرعه کشی خودرو ۲۰ درصد باشد. اما این رقم تنها در یک مرحله دیده شد.» وی اظهار کرد: «از سوی دیگر، به رغم تمام موفقیت‌های این طرح در اسقاط خودروهای فرسوده و استقبال مالکان از مشارکت در قرعه کشی، گفته شده است این طرح تنها تا پایان سال جاری ادامه خواهد داشت و مشخص نیست در سال آینده چه چیزی در انتظار این خودروها باشد.»

امینی فرد در خصوص سهم خودروهای فرسوده در قرعه کشی خودروهای سواری هم بیان کرد: «دولت پیش از این اعلام می‌کرد خودرو فرسوده‌ای برای تبدیل شدن به گواهی اسقاط وجود ندارد. از این رو، ما پیشنهاد دادیم خودرو سازان به دنبال جایگزینی خودروهای فرسوده باشند تا در این صورت گواهی اسقاط آن‌ها با هزینه بسیار پایین‌تر یا حتی رایگان تامین شود.» وی توضیح داد: «در حال حاضر طی ۴ مرحله ایران خودرو و یک مرحله هم سایپا و دو مرحله بهمن این طرح را اجرا کرده‌اند که اگر آمار متقاضیان خودروهای فرسوده را جمع کنیم بالغ بر ۴۰۰ هزار نفر خواهند بود که در این طرح‌ها برای جایگزینی مشارکت کرده‌اند.» وی افزود: «این آمار هر بار هم افزایش پیدا می‌کند و مالکان خودروهای فرسوده مایل

گرچه پیش از این جدول معادل سازی برای شرایطی که با کمبود اسقاط در خودروهای سنگین یا سبک مواجه باشیم، در نظر گرفته شد، اما در حال حاضر محیط‌زیست با این جدول مخالفت می‌کند و تنها گواهی اسقاط هر سگمنت را برای همان خودروها قبول دارد که با مانعی برای گواهی اسقاط مواجه شده ایم

ارائه تسهیلات ۱۰ درصدی راهداری؛ راهگشای طرح‌های نوسازی ناوگان

این رقم را جمع‌آوری کرده و به صورت تسهیلات در اختیار کسانی قرار داد که از خودروهای داخلی خرید می‌کنند. در این صورت تمام خودروهای زیر ۱۰ تن با دریافت وام‌های کم بهره نوسازی خواهند شد.» وی در پایان خاطر نشان کرد: «خودروسازان داخلی هم در سال بیش از ۱۵ هزار دستگاه خودرو تجاری تولید نمی‌کند. بنابراین ارائه این تسهیلات انگیزه‌ای برای تولیدکنندگان و مالکان خودروهای سنگین فرسوده برای مشارکت در نوسازی خواهد بود.»

عضو هیات مدیره مراکز اسقاط استان اصفهان در ادامه با اشاره به لزوم ایجاد انگیزه برای مالکان خودروهای تجاری فرسوده اظهار کرد: «برای این که مالکان خودروهای سنگین به مشارکت در طرح‌های نوسازی تشویق شوند، بهترین گزینه ارائه تسهیلات ۹ درصد راهداری است. همچنین باید صندوق ملی حمل و نقل فعال شود و هزینه‌های آن را جمع‌آوری کنند.» وی تصریح کرد: «در حال حاضر ۱۵ هزار کامیون فرسوده در کشور وجود دارد که مالکان آن‌ها حاضرند ۷۵۰ میلیون تومان برای نوسازی آن‌ها هزینه کنند. می‌وان

تصویب واردات خودروهای سنگین با تعرفه گمرکی ۵،۱ درصد

داده شده است.» نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار کرد: «بر اساس این مصوبه کسانی واجد شرایط واردات و پلاک گذاری این خودروها هستند که با راننده باشند و یا کارت هوشمند سوخت دیزل فعال به نامشان باشد.»

جدی خاطر نشان کرد: «کسانی که صاحب خودرو سنگین هستند و پلاک آن‌ها فعال است باید با خودرو خود را اسقاط کنند یا بفروشند تا بتوانند کامیون با پرداخت هزینه گمرکی ۵،۱ درصد به کشور وارد کنند.»

وی ادامه داد: «این مصوبه در جلسه علنی فردای مجلس مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت.»

واردات خودروهای سنگین با هزینه گمرکی پایین در کمیسیون صنایع مجلس تصویب شد. نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس از مصوبه این کمیسیون برای واردات کامیون و کامیونت با هزینه گمرکی پایین توسط مالکان این نوع خودروها خبر داد.

علی جدی با اشاره به نشست امروز کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: «اعضای کمیسیون در جلسه امروز خود مصوب کردند که رانندگان و مالکان خودروهای سنگین می‌توانند با پرداخت هزینه گمرکی ۵،۱ درصدی یک دستگاه کامیون یا کامیونت را به کشور وارد کرده و پلاک گذاری کنند.» وی افزود: «با این مصوبه اختیار واردات این خودروها از واردکنندگان گرفته شده و به خود رانندگان و مالکان خودروهای سنگین





بازار داغ و انت‌بار کوچک شهری

◀ کمبود تنوع در بازار خودروهای داخلی در برخی از سگمنت‌ها سبب شده است تا در برخی از بخش‌های بازار با وجود بی‌کیفیت بودن

محصولات اما باز هم تقاضا برای آن‌ها بالا باشد؛ زیرا گزینه دیگری برای خرید وجود ندارد.



تحلیل

analysts

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بالا و پایین شدن قیمت‌ها در بازار سبب تشدید رکود می‌شود

مشتریان به‌بازار و قیمت‌ها می‌شود؛ در نتیجه شاهد دو چندان شدن رکود در بازار خودرو هستیم. به‌همین دلیل رکود در بازار خودروهای داخلی در روزهای اخیر تشدید شده است.

◀ در هفته‌های اخیر شاهد افزایش و کاهش سینوسی قیمت خودروهای داخلی در بازار بوده‌ایم که تا حد زیادی ناشی از تغییرات نرخ ارز در این بازه زمانی است. این مساله به‌خودی‌خود در وضعیت بازار تاثیر منفی چشمگیری دارد و باعث بی‌اعتمادی بیشتر

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران												
محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان												
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹,۷	۹,۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹,۷	۹,۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹,۷	۹,۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد لکس آن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷,۷	۷,۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون BMW X3 2014
آزرا گر نجر ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸,۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون BMW 428
بامو 125i-DynamicSport 2018	عقب	هاچ بک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶,۱	۵,۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷,۲	۶,۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹,۸	۹,۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ۲۰۱۳ BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸,۱	۴,۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون
بامو 320i - Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷,۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون
دی اس ۷ کراس یک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸,۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶,۵	۶,۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹,۸	۹,۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان												
بامو 330i - تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵,۸	۵,۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹,۳	۸,۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون BMW X4 2015
لکسوس NX300hfsport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹,۳	۸,۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴,۹	۶,۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹,۸	۱۸۳۷	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون BMW X4 2015
بامو X4- ۲,۸ مدل Dynamic 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶,۴	۷,۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون
مرسدس بنز کلاس E250 - مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷,۹	۶,۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون

خودرویی که در انواع روش‌های فروش با استقبال روبه‌رو شد

۵ انگیزه متقاضیان برای خرید شاهین

دید عقب خودرو، سیستم ترمز ضد قفل و اضطراری، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، سیستم مالی‌مدای هفت اینچی، سیستم ضد سرقت همراه با هشدار دهنده، دکم‌های کنترلی روی فرمان، چراغ‌های اتوماتیک، آینه‌های برقی، صندلی با روکش چرم، سیستم پایش وضعیت باد تایرها، سیستم GPS، صندلی عقب مجهز به نگهدارنده کودک و....

■ سواری و شتاب

از دیگر مزایای شاهین، سواری راحت آن است. کسانی که تاکنون پشت فرمان این خودرو نشسته‌اند، اذعان می‌کنند که راننده کنترل بیشتری روی خودرو حتی در سرعت‌های بالا دارد و رانندگی با آن نسبتاً راحت‌تر است. سواری راحت خودرو در شهرهای شلوغ یک مزیت بزرگ برای رانندگان به‌شمار می‌رود که روزانه ساعات زیادی را پشت فرمان سپری می‌کنند. در کنار این موضوع باید به‌شتاب مناسب خودرو اشاره کنیم که تا ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت می‌تواند به راحتی در جاده حرکت کند. فرمان جدیدی که روی شاهین نصب شده، به‌دلیل برخورداری از دکم‌های کنترلی نقش جدی در راحت‌تر شدن سواری این خودرو ایفا کرده است.

■ طراحی بدنه و کابین

هر خودرو جدید ایرانی که پیش‌تر روانه بازار شده، انبوهی از انتقادات نسبت به طراحی ظاهری خود را روانه شرکت سازنده‌اش کرده است. اما به‌جرات می‌توان گفت شاهین یکی از خودروهایی است که اکثر قریب به اتفاق کارشناسان درباره طراحی ظاهری زیبای آن سخن به‌میان آورده‌اند. سایپا در طراحی خارجی این خودرو به‌خوبی توانسته است با بهره‌گیری از خطوط شکسته و منحنی، طرح جذابی را به‌نمایش بگذارد. مزیت دیگر شاهین، طراحی داخلی این خودرو است. طراحی داخلی سایپا شاهین نیز در زمان رونمایی توسط کارشناسان زیبا، جدید و غیر تقلیدی ارزیابی شد.



بین‌المللی یعنی یورو ۵ طراحی شده‌اند که در نوع خود یکی از مهم‌ترین مزایای شاهین به‌شمار می‌رود. میزان مصرف سوخت این خودرو به‌رغم بهره‌گیری از سیستم توربوشارژ نیز در ۱۰۰ کیلومتر تقریباً ۶,۸ لیتر است.

■ امکانات خوب

پس از ایمنی بالا، بدون شک مهم‌ترین مزایای شاهین را می‌توان در امکانات رفاهی و آپشن‌های آن خلاصه کرد. سایپا برخی از مهم‌ترین دستاوردهای خود را در زمینه تجهیزات جانبی خودرو روی شاهین پیاده کرده است. برخی از مهم‌ترین تجهیزات جانبی و امکاناتی که روی این خودرو نصب است، عبارت‌اند از دو ایربگ برای سر نشینان جلو، سانروف، سنسور عقب، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، استارت دکمه‌ای، دوربین

برای تولید بدنه و سازه‌شاسی سبب شده است فرآیند پرس کاری و اتصال اجزای بدنه در شاهین نسبت به سایر محصولات تولیدی بهبود پیدا کند. با توجه به نوع الیاز استفاده‌شده در ورق‌های این خودرو، نقاط جوش شاهین متفاوت از سایر محصولات تولیدی در خودرو سازان کشور است. علاوه بر این، زمان تولید بدنه و اتاق هر دستگاه شاهین از مرحله پرس کاری تا اتصال اجزا توسط ربات‌ها و نیروی انسانی، به‌دلیل ساختار متفاوت این خودرو، بیش‌تر از سایر محصولات داخلی است؛ بنابراین در امر کیفی نیز سازه شاهین بالاتر از رقبای قرار می‌گیرد.

■ مصرف استاندارد

سیستم‌های سوخت‌رسانی شاهین بر مبنای جدیدترین استاندارد

به جرأت می‌توان گفت در میان خودروهای جدید داخلی تنها شاهین است که تمام روش‌های فروش، پیش‌فروش، فروش اقساطی و عرضه در بورس را تجربه کرده و در هر نوبت عرضه با اقبال عمومی مواجه بوده است. گروه خودرو سازی سایپا این خودرو را نخستین بار در سال ۱۳۹۷ رونمایی کرد که به معنای واقعی کلمه یک خودرو جدید بود. بر خلاف بسیاری از محصولات سایپا که مشخصات فنی نزدیک به خودرو پرآید داشتند، شاهین یک خودرو با نوآوری‌های جدید به‌شمار می‌رود.

■ شاهین در یک نگاه کلی

شاهین خودرویی با طول ۴۴۴۶ میلی‌متر، عرض ۱۷۷۱ میلی‌متر، ارتفاع ۱۴۹۰ میلی‌متر و وزن ۱۲۶۰ کیلوگرم است که از یک موتور بهبود یافته و ارتقا یافته ام ۱۵ چهار سلیندر توربوشارژ بهره می‌برد. این موتور ۱,۵ لیتری ۱۱۰ اسب بخار قدرت (در ۵۰۰ دور در دقیقه) و ۱۷۸ نیوتون متر گشتاور (در ۲۵۰۰ دور در دقیقه) دارد. حجم باک شاهین ۴۷ لیتر است و در نسخه پایه از گیربکس ۵ دنده دستی بهره می‌برد.

■ ایمنی بالا

شاهین پیش از آغاز فاز تولید آزمایشی برای تست‌های ایمنی و کسب تمام استانداردهای ECE اروپا مورد آزمایش قرار گرفت. سایپا برای شفاف‌سازی نتایج این آزمایش‌ها، برای نخستین بار ویدئو برخی تست‌های ECE شاهین را منتشر کرد که بیانگر اطمینان بالا از ایمنی این خودرو بود. شاهین علاوه بر پاس کردن تست‌های اروپایی ایمنی ECE، در زمینه ایمنی عابرین پیاده که استاندارد ی به‌روز در جهان محسوب می‌شود، با طراحی خاص در موتور و سپر، کمترین صدمه را به عابران پیاده در صورت تصادف وارد می‌کند. بنابر گفته مهندس‌ان گروه خودرو سازی سایپا، این خودرو در حالی وارد خط تولید شده که ورق مورد استفاده برای بدنه آن تاکنون در صنعت خودرو کشور مرسوم نبوده است. حضور ورق‌های جدید

کردند در روش نوآورانه‌ای را برای خنک کردن باتری‌های خودروهای الکتریکی با استفاده از یک مایع دی‌الکتریک جدید با عملکرد بسیار بالا توسعه دهند. این نوآوری نه تنها نحوه استفاده از خودروهای رفیق را بهبود می‌بخشد، بلکه میزان انتشار کربن را نیز کاهش می‌دهد. با فناوری فعلی، نمی‌توان مایعات برای خنک کردن باتری در داخل سسلوها استفاده کرد. اما نتایج انرژی فرانسه یک خنک کننده الکتریکی جدید و خلاقانه تولید کرده است که می‌تواند در ماس مستقیم با سسل‌های باتری استفاده شود. و الیو تخصص خودرو در سیستم‌های حرارتی برای طراحی وسایل بهتر، این راه‌حل انجام مایع خنک کننده در بسته باتری خودرو الکتریکی به کار می‌گیرد که در نتیجه عملکرد آن را با تنظیم دمای مناسب بهینه می‌کند. تحقیقات انجام شده تحت این توافق نامه و الیو را قادر می‌سازد تا وزن سیستم‌های حرارتی مورد استفاده برای خنک کردن باتری‌های خودرو را کاهش دهد. در واقع وزن کلی، توان پیمایشی و انتشار کربن خودروهای الکتریکی را تا حد زیادی بهبود می‌بخشد و ایمنی را به پاسخ به خطر استنشاق آتش‌زدگی افزایش می‌دهد. قطعه‌ساز فرانسوی برای رفع این نیازها و پاسخ به چالش‌های آینده مانند راحتی و کارایی بیش‌ترانه الکتریکی، سیستم‌های مدیریت حرارتی جامع،



TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CH-4

15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



پیشرا نه‌های ۶ سیلندر وی‌شکل لامبدا با پهنه‌سازی‌های گسترده در محصولات خود استفاده می‌کند. یکی از اعضای خانواده لامبدا، لامبدا ۲ است. این موتور بنزینی ۶ سیلندر با آرایش وی‌شکل از حجم ۳۷۷۸ سی‌سی بهره می‌گیرد که با کد **G6DN** نیز شناخته می‌شود. این موتور مجهز به سیکل ترمودینامیکی اتکسنسون است که از سال ۲۰۱۷ دستخوش تغییراتی قرار گرفته و با سیستم یاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها **Gdi** می‌تواند قدرتی برابر با ۲۹۰ تا ۳۰۵ اسببخار و گشتاوری برابر با ۳۴۵ تا ۳۶۵ نیوتون متر فراهم کند.

«از سال ۲۰۰۵ میلادی کمپانی هیوندای خانواده جدیدی را به مجموعه قوای محرکه خود اضافه کرد. این خانواده که در واقع پیش‌را نه‌های ۶ سیلندر وی‌شکل هستند، توانسته‌اند تا به امروز قوای محرکه محصولات هیوندای و کیامو تورز را تشکیل دهند. خانواده لامبدا در حقیقت طیف گسترده‌ای از ۲۹۹۹ سی‌سی تا ۳۷۷۸ سی‌سی را در بر می‌گیرد. از سال ۲۰۱۵ به بعد شاهد کاهش حجم موتور و استفاده از سیستم پر خوران توربوشارژر در موتور خودروها هستیم تا میزان آلایندگی خروجی از اگزوزها کاهش یابد. کمپانی هیوندای همچنان از



لامبدا ۲؛ محبوب هیوندای موتور!

تلگرام

Telegram

تأثیر طراحی داخلی و خارجی در فروش خودرو!

فروش یک خودرو به پارامترهای بسیاری بستگی دارد. مهم‌ترین مساله تأثیرگذار در روند فروش خودرو، طراحی خارجی و داخلی آن است. هر چند که مشخصات فنی و خدمات پس از فروش مناسب نیز بسیار مهم و حائز اهمیت است، اما این نکته را نباید فراموش کرد که طراحی خودرو، بیش از این دو مقوله مهم و تأثیرگذار است. بر این اساس خودروهای که از طراحی خارجی و داخلی مناسبی بهره‌نمی‌برند، در بازار کمتر مورد استقبال و توجه قرار می‌گیرند. برخلاف محصولات داخلی، خودروهای چینی از طراحی داخلی جذاب‌تری برخوردارند و بر این اساس توجه مشتریان بیشتری را نیز به خود جلب می‌کنند. حال سوال این است که آیا طراحی داخلی محصولات ایرانی مناسب سلیقه مشتریان است و آیا کیفیت قطعات داخل خودروها آن چنان که گفته می‌شود اذیت‌کرده است؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

در گذشته نه چندان دور خودروهای تولید داخل داش‌بورد و پلن نرم و منعطفی داشتند که کمترین میزان نویز را تولید و در زمان تصادف آسیب کمتری به سرنشینان می‌زدند. اما در سال‌های اخیر تریم داخلی بعضی از خودروها تغییر کرده و به عبارتی خودروهای جدید دچار سختی خاصی شده‌اند که بعد از پیمایش مسافتی، نخستین ایرادی که در آن‌ها ظاهر می‌شود، تولید نویز اضافی است. به تمام این موارد نیز باید عدم هارمونی چندرنگ برای تریم داخل اتاق را اضافه کرد.

عسگری

طراحی داخلی اتاق و رنگ‌بندی خودروهای داخلی متناسب با سلیقه مشتریان نیست. همچنین در یک سال گذشته شاهد کاهش کیفیت قطعات خودروهای داخلی بوده‌ایم و این مورد در باره قطعات داخل اتاق نیز صدق می‌کند. خودروهای چینی حتی اگر خدمات پس از فروش مناسبی نداشته باشند، اما کیفیت، طراحی و آپشن‌هایی دارند که مشتریان را به خریدشان تشویق می‌کند.

نقوی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

کیفیت پایین سیستم تعلیق!



«خودرو داخلی مدل ۹۸ دارم و حدود یک ماه بود که در سرعت‌های بالاتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت، در داخل کابین خودرو سر و صدای بسیاری تولید می‌شد. با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک تشخیص داد که لاستیک‌های دور درها و کمک‌فنرهای جلو خودرویم باید تعویض شوند. با مراجعه به بازار و خرید قطعات مورد نظر به کلینیک تخصصی خودرو مراجعه کردم. مکانیک تمام این قطعات را تعویض کرد؛ اما پس از گذشت چند ساعت همچنان این مشکل وجود داشت. پس از مراجعه دوباره، مکانیک اعلام کرد باید کمک‌فنرها به دلیل کیفیت پایین دوباره تعویض شوند.

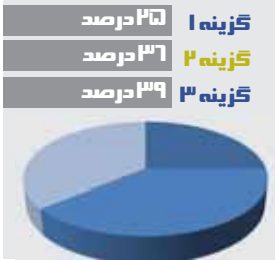
معصومی-کرج

نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۶۱



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد عامل اصلی ایجاد آلودگی توسط خودروهای دیزلی کار و تجاری است؟ در پاسخ به این پرسش ۲۵ درصد به گزینه یک یعنی عدم استفاده از فیلترهای به روز، ۳۶ درصد به گزینه دوم یعنی عدم تعیبه سیستم EGR و ۳۹ درصد به گزینه سوم یعنی استفاده از سوخت نامرغوب رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۷۶۲
احداث محل پارک اختصاصی برای موتورسیکلت‌ها تا چه اندازه می‌تواند در کاهش ترافیک پایتخت تأثیرگذار باشد؟

۱- کم

۲- زیاد

سدان اسپرت سوبارو با روپایی هارقابت می‌کند

WRX؛ نماد اقتدار سامورایی‌ها

سدان اسپرت را کاملاً هیجان‌انگیز می‌کند.

از مهم‌ترین آپشن‌های WRX می‌توان به نمایشگر ۱۱٫۶ اینچی با سیستم ارتباط کاربری سوبارو استارلینک، سیستم پیشرفته کمکی رانندگی، کروز کنترل تطبیقی، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سامانه پایش نقاط کور، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم تهویه مطبوع دوگانه، سیستم صوتی هارمن کاردون با ۱۱ بلندگو، سیستم فوق پیشرفته ایمنی سوبارو، سیستم فوق پیشرفته ترمز اضطراری خودکار و... اشاره کرد. همچنان زیر کاپوت WRX با موتور آشنای باکستر مواجهیم. این پیش‌را نه ۲٫۴ لیتری تخت با سیستم پر خوران توربوشارژر همراه است که راندمان بالاتری را ایجاد می‌کند.

این موتور تخت توربوشارژر حداکثر ۲۷۱ اسببخار قدرت را در ۵ هزار و ۶۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور را در ۲ هزار تا ۵ هزار و ۲۰۰ آرپی‌ام به‌ارمغان می‌آورد. بر اساس آن چه کمپانی سوبارو اعلام کرده، با ایجاد تغییراتی در طراحی توربوشارژرها و محفظه احتراق این موتور تخت، راندمان خروجی آن حدود ۱۲ درصد افزایش یافته است. این پیش‌را نه با نوع سیستم انتقال قدرت ۶ سرعته دستی یا مکانیزم جدید و ۶ سرعته اتوماتیک عرضه خواهد شد. WRX تنها در نسخه چهارچرخ‌محرک به بازار خواهد آمد و از سیستم دیفرانسیل با لغزش محدود LSD بهره می‌برد.



«سدان اسپرت و خوشنام سوبارو یعنی ایمپرزای یکی از گزینه‌های ویژه برای اسپرت‌دوستان است. تا به امروز دنسل از این خودرو (که نسخه قوی و پر فرورمسی آن با پسوند WRX شناخته می‌شود) به جهان معرفی شده است.

ایمپرز WRX سدان با استایل اسپرت و با ویژگی‌های منحصر به فردی است که توانسته کوبه‌های قدرتمند اسپرت چون نیسان 370Z، آئودی TTRS و پورشه باکستر را به‌اراحتی به چالش بکشد. نسل دوم WRX در ۱۹ آگوست سال ۲۰۲۱ میلادی به جهان معرفی شد. نسل دوم این خودرو نسبت به نسل اول آن با استایلی جذاب‌تر و اسپرت‌تر به تولید رسید و نسل دوم WRX با کانسپت Viziv پر فورمیس که سال ۲۰۱۷ در موتور شوی توکیو به نمایش در آمد، برگرفته شده است. برای طراحی نسل دوم WRX تا حدود ۸۰ درصد از این کانسپت الگو برداری شده و تنها تفاوتی که این خودرو نسبت به نسخه کانسپت دارد، فرم‌های تخت و خطوط انوکشیده است که جایگزین حجم‌های پرآمده بدنه شده است. در واقع پروفیل خودرو با خط افقی برجسته روی بدنه و خط تیز دیگری روی گلگیرهای عقب، حجم خاصی را ایجاد کرده که سبب عریض‌تر دیده شدن خودرو می‌شود.

زاویه نسبتاً زیاد ستون C با اورهنگ‌های نسبتاً کوتاه، کاراکتر اسپرت و نافذی به WRX می‌بخشد. چهره خودرو نسبت به نسل اول کمترین تغییرات را به خود گرفته است. همچنین چراغ‌های مشابه کانسپت Viziv پر فورمیس با جلو پنجره ۶ ضلعی و کاپوت اسپرت همراه با ورودی هوای روی آن، کاملاً ته‌اجمی و خشن است. اما در نمای عقب، انتظار بیشتری از طراحان سوبارو می‌رفت؛ زیرا طراحی چراغ‌ها (که فرم ۷ به خود گرفته‌اند) مشابه محصولات هونداست. این خودرو در نمای عقب، با حجم پر دازی خاص و چراغ‌های جمع‌وجور، ظاهری زیبا و شیک دارد.

سوبارو WRX با رنگ‌های ۱۷ و ۱۸ اینچی فورج شده به‌بازار می‌آید. نصب قطعاتی چون گارنیش (قطعات پلاستیکی روی گلگیرها)، سپر جلو با لپ زین آر، ورودی هوا روی کاپوت، اسپویلر کوچک روی در صندوق عقب، دیفیوزر و اگزوزهای دوپل در طرفین سپر، چاشنی اسپرت بودن WRX را دو چندان می‌کند. کابین و فضای داخلی این سدان اسپرت خوشنام سوبارو با کمترین میزان تغییرات مواجه شده است. تنها نکته بسیار مهم در فضای داخلی سوبارو WRX قرارگیری نمایشگر لمسی ۱۱٫۶ اینچی عمودی در کنسول مرکزی است. این نمایشگر قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کارپلی را دارد. کلاستر با یک نمایشگر ۴٫۳ اینچی TFT نیز همراه است. در پیچه‌های بزرگ عمودی سیستم تهویه مطبوع در کنار نمایشگر لمسی و در پیچه‌های افقی بزرگ سیستم تهویه مطبوع در طرفین داش‌بورد، حس نامتقارن بودن جذابی را در فضای داخلی ایجاد کرده است. طراحی صندلی‌های جدید اسپرت، روکش چرمی روی صندلی‌ها، دسته‌دنده اسپرت و غریپلک فرمان D کات، حس رانندگی با این



بوگیر خودرو

در خودرو انژکتوری اگر پسی از این که باک خودرو پر از بنزین شود، بوی بنزین به کابین خودرو برسد، مشکل از کدام قطعه است؟

فرجی-کرج

«این مساله تنها در این خودرو بلکه در خودروهای دیگر که در فصل گرما دچار عارضه انتشار بوی بنزین می‌شوند، یک ضعف تلقی نمی‌شود. چرا که بنزین خاصیت فراری دارد و در اثر افزایش دما تبخیر می‌شود. بخارات ناشی از این تبخیر توسط کنتینستر جمع شده و از خودرو خارج می‌شود. برای حل این مشکل بهتر است در پشت چراغ جلو سمت راست، قسمت بیضی موجود در بدنه را با درپوش خاص ببوشانید تا بوی بخارات به داخل کابین راه نیابد.



انجمن زنجیره ارزش لاستیک موافق اقدامات فاطمی امین است



«بر اساس گفته‌های رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی کارفرمایی زنجیره ارزش لاستیک، اقدامات وزیر صمت در حوزه صادرات، بخشی از بازار تایلر ایران را احیا کرد. محمدرضا گنجی در گفت‌وگو با ایرنا در خصوص مطرح شدن استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: «سال‌ها صادرات صنعت تایلر به ناحق ممنوع شده بود، اما با اقدامات آقای فاطمی‌امین از حدود چهار میلیارد تایلر آزاد شده و تایلر سازان موفق به احیای بخشی از بازارهای خود شدند که در گذشته از دست داده بودند.»

وی گفت: «فاطمی‌امین از توانمندی مدیریت بالایی به‌ویژه در موضوعات بازرگانی و تجارت برخوردار است و به همین دلیل مشکلات تجار و کارخانه‌ها را به خوبی درک می‌کند.» این مقام صنفی تأکید کرد: «ثبت رشد ۱۵۰ درصدی در بخش صنعت در سه‌ماهه نخست امسال که در آمارهای رسمی مرکز ملی آمار ایران نیز به آن اشاره شده، خود گویای عملکرد دوزیر صمت است و در بخش تایلر نیز در نیمه نخست امسال رشد ۱۰۰ درصدی تولید اتفاق افتاده است.»

توموگرافی کامپیوتری اشعه ایکس به کمک صنعت تایلر آمد

امکان تشخیص خطادر خط تولید لاستیک با «XCT»



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«یک تیم تحقیقاتی از دانشگاه‌های تنسی، ناکسویل، ایستمن و فلکسیس در ایالات متحده روش جدیدی را توسعه داده‌اند که می‌تواند ثبات و کیفیت را در تولید انواع تایلر را بررسی کند و همچنین تأثیر واقعی بر پایداری و دوام مواد در محصولات لاستیکی از جمله تایلر خودرو داشته باشد.

این تیم که متشکل از پروفسور فرد پیلز از دانشگاه تنسی و رئیس موسسه مواد پیشرفته و ساخت «IAMM»، دایاکار پنومادو؛ دانشجوی فارغ‌التحصیل مهندسی برق، چون چنگ چین؛ محقق فوق‌دکتری، استغاف یانگ، دو دانشمند دانشگاه فلکسیس و یک دانشمند از دانشگاه ایستمن هستند، تحقیقاتی را منتشر کردند که طی آن نقص مواد لاستیکی شناسایی شد. این مشکل یکی از رایج‌ترین چالش‌های تولید این صنعت است. افزودنی‌هایی از جمله اکسیدروی و گوگرد به ترکیبات لاستیک برای بهبود استحکام، کشش و سایر ویژگی‌های لازم برای تولید لاستیک‌های با کارایی بالا اضافه می‌شوند.

به‌عنوان مثال اگر هنگام تولید آمیزه لاستیکی برای تولید تایلر خودرو، این مواد به‌طور یکنواخت توزیع نشوند، آنگاه مواد زودتر از موعد تخریب می‌شوند. پنومادو گفت: «اگر اجزایی مانند گوگرد به‌خوبی پراکنده نشوند، نقاط سخت موضعی ایجاد می‌شود. این مواد سخت تنش‌های مکانیکی و حرارتی زیادی را به خود جذب می‌کنند و باعث می‌شوند که مواد زودتر تجزیه شوند.» این تیم

طی تحقیقاتی دریافتند عیوب به‌اندازه عرض یک تار موی انسان می‌تواند تأثیر قابل‌توجهی بر طول عمر تایلر خودرو داشته باشد. با شناسایی و مطالعه این موارد، مهندسان می‌توانند درک کنند که یک ماده قبل از بروز مشکل در محصول چگونه عمل می‌کند.

پنومادو اظهار کرد: «رویکرد فعلی صنعت این است که یک نمونه کوچک از تایلر را بریده و سپس آن را زیر میکروسکوپ نوری مشاهده کنیم. این روش نه تنها خسته‌کننده و مخرب بوده بلکه غیرقابل‌اعتماد است. از شمای خواهد که از قبل حدس بزنید که در یک نمونه غیرشفاف در کدام بخش باید ناسازگاری را بررسی کنید. این میکروسکوپ‌های نوری همچنین قادر به تشخیص تفاوت بین اجزای لاستیکی نیستند، زیرا گوگرد و اکسید روی به‌صورت لکه‌های سفید زیر میکروسکوپ ظاهر می‌شوند.»

برای غلبه بر این مشکل، پنومادو و تیمش از توموگرافی کامپیوتری اشعه ایکس یا «XCT» به‌جای آنالیز نوری معمولی استفاده کردند. در این روش از اشعه ایکس استفاده می‌شود که از یک نمونه عبور می‌کند و بسته به موادی که به آن برخورد می‌کند، به‌طور متفاوتی پراکنده و جذب و سپس یک مدل دیجیتال سه‌بعدی توسط کامپیوتر از اجزای داخلی لاستیک تولید می‌شود. پنومادو توضیح داد: «این نکته بسیار مهمی است.

تصویربرداری XCT به ما این امکان را می‌دهد که داخل مواد را به‌صورت غیرتهاجمی ببینیم و در واقع می‌توانیم توزیع هر جز را مشاهده کنیم.» با استفاده از این روش جدید تایلر سازان و مهندسان یا دانشمندان در صنعت لاستیک قادر خواهند بود عیوب محصولاتی مانند لاستیک را مشاهده و پیش‌بینی کنند. این امر باعث می‌شود محصولات و مواد لاستیکی سازگارتر و باکیفیت بالاتر تولید شوند و عمر مفید آنها افزایش یابد.

کوپر تایر (ایران)								
گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
26وKB12	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰-ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	
KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید	
36وKB14	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا	
KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲	
22وKB27	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	
22وKB27	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	
44وKB77	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو	
KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	
KB44	205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	
KB55	205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	
KB66	215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33	
KB55	205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا	
KB57	215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا	
KB66	215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	
KB200	215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو	
KB700	225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	
KB700	235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7	
KB900	265/65 R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)	
KB200	215/45 ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی	
KB500	225/55 R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو	
KB800	235/55 R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی	
KB700	225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	
KB700	235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	
KB900	265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	
KB700	235/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	
KB555	255/45 ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون	





متنوع ترین سبد محصولات
صنعت تایلر سازی کشور



www.barez.org



سال قبل است. با این وجود سهم بازار از ۸۹.۳ درصد در سال گذشته به ۸۶.۴ درصد کاهش یافت. نتایج فروش خودروهای پلاگین می تواند بهتر باشد؛ اما خودروهای هیبرید پلاگین (PHEV) هر ماه با افت فروش محسوسی مواجه می شوند. در واقع فروش خودروهای پلاگین هیبرید به دلیل کاهش مشوق های مالیاتی (جزء انتشار CO2) رونق چندانی ندارد. خوشبختانه فروش خودروهای برقی -باتری (BEV) تقریباً ۲۰ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافتند و سهم بازار خود را به ۷۷.۵ درصد (از ۷۰.۱ درصد در سال گذشته) افزایش دادند.

فروش خودروهای سواری جدید در تروژ پس از ۶ ماه کاهش نسبت به سال گذشته، سرانجام در ماه اکتبر افزایش یافت. در ماه گذشته تعداد ۱۲ هزار و ۵۵۸ دستگاه خودرو جدید (یا ۸.۵ درصد افزایش) در این کشور به فروش رسید که در مجموع تعداد آن ها در سال جاری به ۱۱۵ هزار و ۳۱۹ دستگاه می رسد. خبرهای خوبی نیز از بخش خودروهای پلاگین به گوش می رسد که پس از ۶ ماه کاهش قابل توجه فروش، افزایش جزئی را نشان می دهد. ماه گذشته تعداد ۱۰ هزار و ۸۵۳ دستگاه خودرو برقی پلاگین جدید به ثبت رسید که ۵ درصد بیشتر از یک



افزایش فروش خودروهای برقی در تروژ پس از ۶ ماه

پس از پایان عمر باتری خودروهای برقی چه اتفاقی رخ می دهد؟

به کارگیری روش های پیشرفته برای بازیافت باتری

می کنند. اجزا با انواع فرآیندهای فیزیکی و شیمیایی از هم جدا می شوند و همه مواد فعال و فلزات قابل بازیابی هستند. بازیابی مستقیم فرآیندی در دمای پایین با حداقل نیاز انرژی است.

بازیابی با فرآیندهای میانی

نوع سوم فرآیند بین دو حالت مختلف است. چنین فرآیندهایی ممکن است برخلاف بازیافت مستقیم، انواع مختلفی از باتری ها را بپذیرند، اما مواد را بیشتر از ذوب در طول زنجیره تولید بازیابی می کنند. جداسازی انواع مختلف مواد باتری اغلب یک مانع در بازیابی مواد با ارزش بالاست. بنابراین طراحی باتری که جداسازی و بازیافت را در نظر می گیرد، برای موفقیت خودروهای الکتریکی از نقطه نظر پایداری مهم است. استاندارد کردن باتری ها، مواد و طراحی سلول نیز بازیافت را آسان تر و مقرون به صرفه تر می کند.

گزارش

Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	VARIAN, SABABATTERY, ALBORZ, ARMO, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SAHAND, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA بیمار از عرضه می شود.	گارانتی محصولات صباباتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۱۲۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۱,۳۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فایک کر خانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف با نامهای VOLTA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فایک کر خانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، برجیس، اوربیتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، پونا پوشش آمپر از ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و فایک محصولات ۱۵ ماهه می باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فایک کر خانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

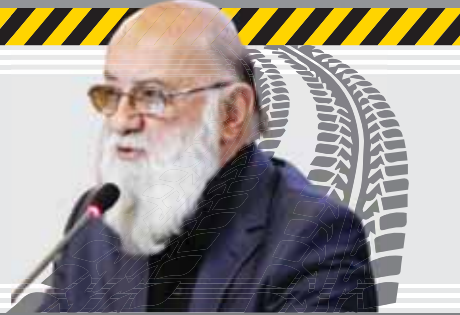
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینز، هندل، لیدر، تالیگن، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشند	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فایک کر خانه)	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری تندرو وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

وی با بیان اینکه بسیاری از دستگاه‌ها هنوز مأموریت خود را انجام نداده بودند و برخی دیگر نیز اقداماتی را آغاز کرده بودند، اظهار کرد: «در این میان شهرداری نیز در این زمینه پاسخگو بود اما تمام دستگاه‌ها باید کنار هم باشند و شهرداری به تنهایی نمی‌تواند کاری انجام دهد.» چمران ادامه داد: «توبوس‌هایی که با گازوئیل فعالیت می‌کنند باید نوسازی یا بازسازی شوند. خودروهای فرسوده نیز باید از چرخه خارج و موتورها هم برقی شوند، مجموع این کارها اقدام خوبی خواهد بود، اما قیمت‌ها افزایش یافته و این مشکلات گرانبگیر ماست.»

«ایران» رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه برای رفع مشکل آلودگی هوا باید تمام دستگاه‌های مسئول کنار هم باشند، گفت: «شهرداری به تنهایی نمی‌تواند در موضوع رفع آلودگی هوا کاری انجام دهد.» مهدی چمران درباره وضعیت هوای تهران و هشداری که در روزهای آینده، «پایان سال اعلام می‌کنیم که باید کاری انجام داد تا در پاییز نگوئیم وضعیت مناسب نیست.» وی افزود: «وزیر کشور چندماه پیش، تمام دستگاه‌ها را در جلسه‌ای گرد هم آورد و بررسی شد که این دستگاه‌ها تا چه اندازه وظایف خود را در قانون هوای پاک انجام داده‌اند.»



شهرداری به تنهایی نمی‌تواند در رفع آلودگی هوا کاری انجام دهد!



رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ:

امیدواریم هنگام بارش، هماهنگی‌های لازم بین دستگاه‌ها وجود داشته باشد

همچنین پیگیری و تقویت نیروها در این قسمت‌ها از جمله اهداف اصلی جلسات است، اطلاع‌رسانی نیز در این زمینه انجام می‌شود تا رانندگان بتوانند یک سفر ایمن داشته باشند.» رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه رانندگی موتورسواران هنگام بارندگی در سطح معابر ممنوع است، افزود: «برابر آیین‌نامه راهنمایی‌ورانندگی در زمان بارندگی به دلیل مخاطراتی که برای راکبان وجود دارد، رانندگی برای موتورسواران ممنوع است. راکبان باید حتماً به این نکته توجه داشته باشند که در شرایط بارانی، اصطکاک آج لاستیک و سطح زمین بسیار پایین می‌آید و هر لحظه امکان تصادف و واژگونی موتورسیکلت وجود دارد.» وی در خصوص نکات مهم در نگهداری از لاستیک‌های خودرو هنگام بارندگی نیز گفت: «رانندگان قبل از اینکه در شرایط بارندگی قرار بگیرند باید به یک سری موارد بیش از گذشته توجه کنند. یکی از نکات مهم در فصل بارندگی، کنترل لاستیک‌های خودرو است. توصیه می‌شود در فصل سرد سال از تایر زمستانی و روغن‌های چهارفصل برای موتور خودرو استفاده شود. در واقع با استفاده از این لاستیک‌ها خودرو هر چقدر جلوتر برود، لاستیک‌ها آب را به کناره‌ها هدایت می‌کنند و لاستیک با سطح خشک جاده تماس دارد و چسبندگی و اصطکاک که خودرو باید داشته باشد، مناسب رانندگی می‌شود.» وی ادامه داد: «در خصوص لاستیک حتماً سه نکته اساسی مدنظر رانندگان باشد؛ اولین آن توجه به آج لاستیک است. اگر برجستگی‌های لاستیک صاف شده یا از بین رفته، لازم است لاستیک خودرو تعویض شود. نکته بعدی در خصوص تاریخ تولید لاستیک است یعنی هرچه از تاریخ تولیدی لاستیک گذشته باشد، خشکی لاستیک بیشتر و میزان چسبندگی آن کمتر می‌شود. نکته دیگر، میزان باد موجود در تایر بوده که بسیار مهم است. رانندگان حتماً در نظر داشته باشند تنظیم بودن باد لاستیک خودرو، در انعطاف‌پذیری آن نقش بسیار مهمی دارد و رانندگان باید میزان باد لاستیک‌ها را به صورت مرتب کنترل و تنظیم کنند.»



فصل بارندگی و بارش نزولات آسمانی فرا برسد، یک سری تمهیدات ترافیکی و اقدامات پیشگیرانه را در نظر می‌گیرد. همچنین قبل از رسیدن به فصول سرد و آغاز بارش‌ها، پلیس راهور تهران بزرگ جلسات متعددی با بخش‌های مختلفی مانند شهرداری، سازمان زیباسازی، معاونت حمل‌ونقل ترافیک، معاونت خدمات شهری، اتوبوسرانی، تاکسیرانی و... برگزار کرده است.

این جلسات به منظور هم‌افزایی هرچه بیشتر بین پلیس و سازمان‌های ترافیکی و اقدامات پیشگیرانه را در نظر می‌گیرد. همچنین قبل از رسیدن به فصول سرد و آغاز بارش‌ها، پلیس راهور تهران بزرگ جلسات متعددی با بخش‌های مختلفی مانند شهرداری، سازمان زیباسازی، معاونت حمل‌ونقل ترافیک، معاونت خدمات شهری، اتوبوسرانی، تاکسیرانی و... برگزار کرده است.

از دی‌لایت، باعث می‌شود رانندگان و عابران پیاده، خودرو شما را در آن شرایط بهتر ببینند، همین امر به میزان قابل توجهی امکان تصادف را کاهش می‌دهد.

«توجه به نکات ایمنی در هوای بارانی رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در این باره گفت: «در بارندگی مسافت ترمز یا همان مسافت توقف به دلیل لغزندگی و کاهش سطح اصطکاک لاستیک و سطح زمین افزایش پیدا می‌کند بنابراین راننده باید یک سری اقدامات را از قبل انجام دهد. راننده باید پیش‌بینی این شرایط را کرده و فاصل طولی را رعایت کند.» زینی‌وند در ادامه تأکید کرد: «پلیس راهور تهران بزرگ قبل از اینکه



«هر سال با رسیدن فصل پاییز، شاهد آغاز بارندگی‌ها در شهرها و جاده‌های کشور هستیم، رانندگی در شرایط بارانی ویژگی‌های خود را دارد. در این شرایط اغلب دید رانندگان و عابران بسیار ضعیف‌تر از حالت عادی بوده و سطح جاده‌ها و خیابان‌ها نیز لغزنده است و اغلب هم افراد می‌خواهند زودتر به مقصد برسند. پس تعجبی ندارد روزهای بارانی، از پر حادثه‌ترین روزها برای رانندگی هستند.

«پر حادثه‌ترین روزهای سال رانندگی در باران و برف، اگر با رعایت نکات ایمنی باشد، چندان ترسناک نیست، چرا که با رعایت نکات ایمنی و چند دستورالعمل ساده، می‌توان سفری آسوده و ایمن را تجربه کرد. هر چند همچنان باید به این نکته اشاره داشت که هر چقدر هم با اصول رانندگی در باران آشنا باشید و آنها را به درستی رعایت کنید، اما خطر رانندگان ناآگاه که بدون احتیاط مشغول رانندگی هستند، همواره وجود دارد و ممکن است بی‌احتیاطی آن‌ها برای شما در دسرساز شود. پس تغییر زمان سفرهای برون‌شهری به زمانی که اوضاع جوی مساعدتر باشد، بهترین انتخاب است. اما اولین اقدام برای رانندگی در شرایط بد جوی، تنظیم سرعت خودرو است. اگر از کروز کنترل استفاده می‌کنید، در این شرایط آن را غیرفعال کرده و فاصله خودرویتان را با خودرو مقابل بیشتر کنید. در این شرایط همواره با سرعت مطمئنه حرکت کرده و سرعت برف‌پاک‌کن‌ها را مطابق شدت بارش تنظیم کنید و هوشیار تر باشید. یک استراتژی مهم برای رانندگی در هوای بارانی، استفاده صحیح از چراغ‌های جلو خودرو است. استفاده



بازر پیشرو در تولید تایرهای دانش بنیان در کشور

گروه صنعتی بازز بزرگترین تولیدکننده تایر در کشور، این بار نیز همچون گذشته با تلاش بی‌وقفه و همت بلند نیروهای توانمند و متخصص خود و با بومی‌سازی تکنولوژی موفق به تولید تایرهای دانش بنیان در تمامی گروه محصولات خود شده است. این امر باعث شده تا بازز به عنوان رتبه نخست تولید تایرهای دانش بنیان در کشور، شعار سال ۱۴۰۱ را محقق نماید.

اقدامات انجام گرفته در راستای تولید دانش بنیان:

- بومی‌سازی و نوآوری در طراحی محصولات جدید
- استفاده از مواد اولیه دارای تاییدیه دانش بنیان
- عرضه تایرها در بازارهای داخلی و صادراتی
- خودکفایی و افزایش عمق ساخت داخل و کاهش ارزبری
- همکاری مستمر با شرکت‌های دانش بنیان و جامعه علمی کشور



دانش بنیان

www.Barez.org @barez.tires



PRO TEC
by bluechem GROUP

...because it works!



Engine Oil
ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

High-Performance Diesel-Engine Oil

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان



www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۳ آبان ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۶۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
افتخار جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیریتهران ۱۷⁺ اصفهان ۱۷⁺ شیراز ۲۱⁺ مشهد ۱۷⁺ تبریز ۱۳⁺ ارومیه ۱۳⁺ رشت ۱۸⁺ گرگان ۲۱⁺ ساری ۲۰⁺ شهرکرد ۱۳⁺ اهواز ۲۸⁺ یزد ۲۲⁺ کرمان ۲۱⁺ بندرعباس ۳۱⁺ زاهدان ۲۱⁺

بیلبرد

Billboard

Jeep

Ezz Elarab.

«بزن به دل جاده!»

«برند جیپ در کمپین ماه نوامبر خود بر تفاوت و ایمنی بالای محصولات این برند ماجر احو اشاره دارد. آژانس تبلیغاتی «SQ03» پوستر این کمپین را طراحی کرده است.

HIT THE ROAD LIKE NO OTHER

حرف آخر

The Last Word



علی زراندوز

روزنامه نگار

آیا فضای داخل خودرو
حریم خصوصی است؟

«حریم خصوصی مفهوم سیالی است که امروزه به مصادیق آن زیاد پرداخته می‌شود. به عنوان مثال پیش از این در مورد این که فضای داخل خودرو مشمول قوانین مربوط به امکان های شخصی یا عمومی می‌شود، اختلاف نظر هایی وجود داشت؛ تا جایی که سال ها قبل قوه قضائیه بخشنامه ای در رابطه با منع تفتیش خودروها بدون مجوز از مقام قضایی صادر کرد. بر اساس این بخشنامه که در سال ۱۳۸۰ صادر شد، فضای داخل خودرو حریم شخصی و خصوصی افراد محسوب می‌شد و بازرسی و تفتیش خودروهای شخصی توسط نیروی انتظامی ممنوع و وابسته به داشتن دستور قضایی بود و مأموران نیروی انتظامی حتی در ارتباط با جرایم مشهود، بدون داشتن مجوز قانونی و قضایی حق بازرسی خودرو را نداشتند. اما در سال ۱۳۹۴ در این خصوص دوباره تصمیم گیری شد و با تصویب قانونی، خودرو شخصی از دایره حریم خصوصی افراد خارج شد. بنابراین مطابق قانون یادشده، آن بخش از خودرو شخصی که بدون تجسس و تفتیش قابل مشاهده است و در معرض دید عموم قرار دارد، حریم خصوصی نیست. در نتیجه هر گونه رفتار مخالف قانون این اجازه را به مجریان قانون می‌دهد که حتی بدون داشتن مجوز قضایی، با فرد متخلف برخورد کنند. در مورد شیشه دودی خودروها هم به گفته مقام های پلیس، باید داخل خودرو از فاصله ۳ متری دیده شود و در غیر این صورت مأموران پلیس راهنمایی و رانندگی با فرد متخلف برخورد خواهند کرد. پلیس همچنین در مورد وجود پرده در برخی وسایل نقلیه (از جمله اتوبوس ها) نیز می گوید باید چنین شرایطی (مشاهده داخل وسیله نقلیه از فاصله ۳ متری) رعایت شود. پلیس تاکید دارد با توجه به این که وسیله نقلیه پنجره دارد، همان حکم حریم عمومی در مورد آن صدق می کند و داخل این وسایل نیز حریم خصوصی محسوب نمی شود.

ایمنی

سیستم هشدار

خواب آلودگی راننده



«طبق آخرین تحقیقات مرکز تحقیقات خواب Loughborough انگلیس، خستگی راننده یکی از عوامل اصلی تصادفات جاده ای منجر به مرگ یا آسیب های جدی در انگلیس و جهان است. اما برای تشخیص خواب آلودگی یا خستگی راننده برای نخستین بار از طرف شرکت ولوو روش هوشمندانه ای پیشنهاد شده است. این سیستم هشدار اغلب شامل یک دوربین، تعدادی حسگر و چند پردازشگر است. دوربین در پشت آینه

جلو نصب می شود و فاصله بین خودرو و علامت های سطح جاده را اندازه می گیرد. حسگر ها الگوی حرکت خودرو را ثبت می کنند و اطلاعات در پردازشگرها ذخیره شده و پس از ذخیره سازی اطلاعات، احتمال خطر محاسبه می شود. در صورتی که احتمال خطر بالا باشد، سیستم با استفاده از هشدار های صوتی، راننده را هشدار می کند.

FOWNIX

هنر آینده

جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنیدمرکز
تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱www.fownix.com
fownix.official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.