

دنسیتین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

1761

PARS LENT
www.parslent.com

لنت یار سر

حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

DONYAYEKHODRO.COM

شایعه کاهش عرضه، قیمت لاستیک سواری را تا ۲۳ درصد بالا برد

توزیع قطره چکانی تایر با هدف دریافت مجوز افزایش قیمت؟

توزیع قطره چکانی تایرهای رادیال سواری توسط برخی تولیدکنندگان داخلی افزایش ۱۰ تا ۲۳ درصدی قیمت‌های را طی دو ماه گذشته درپی داشت. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو»...

صفحه ۲۰

تغییر چشمگیر نرخ‌های بازار
به فواصل کمتر از یک فصل!

جهش قیمت خودرو به
پنج بار در سال رسیده است
با توجه به عواملی مانند رشد مداوم نرخ تورم، کاهش مستمر
از رژیم پولی و تغییر...

انتقاد دبیر انجمن سازندگان لنت ترمز از
درخواست‌ها برای واردات لنت موتورسیکلت
حسن پور: مجوز نهید؛
تولید بیشتر از تقاضاست!

سودای واردات در هر یخشی می‌تواند به دلیل سود بالای
آن شکل بگیرد. البته این شامل...

نیوود قوانین و مشوق‌ها مانع اصلی خداحافظی
با خودروهای فرسوده است
رونده گند و سنگین نوسازی
ناوگان حمل و نقل عمومی
برخی تولیدکنندگان برغم مشکلات موجود، در ماههای
آخر سعی بر آن داشته‌اند تا سهم...



نوسازی تاکسی‌های فرسوده به‌زودی کلید می‌خورد

پس از اخذ مجوز شماره‌گذاری سورن

صفحه ۱۰

کوپه چهاردر جذاب فولکس واگن

شش انجین قدر تمند در موتورسیکلت‌ها

مشارکت فنالاند و بریتانیا برای اینده یاک تر

آینده روشن سایپا در بخش قطعات و همکاری بادانش بنیان‌ها

عدم امکان استفاده از اسکووتر به عنوان یک شیوه حمل و نقل



WE ARE AROUND THE CORNER FROM YOU
ALL OVER THE COUNTRY

سراسرکشور آنکو توکلده لنت ترمز دیسک و صفحه کلچ و لنت ترمز امکو

اطلاعات تهیه‌گری فروش و نصب رایگان
دیسک صفحه کلچ و لنت ترمز امکو و
در سراسر کشور

۰۲۱ - ۴۴ ۰۰ ۲۵ ۰۷
۰۹۱۰ ۱۰۰ ۰۷۶۵
www.mco-co.ir

KERMAN MOTOR

www.KERMANMOTOR.COM

استارت
Start

سهیل سیاوشی
عضو هیأت تحریر

روایت فراموش شده
از شیوه پیوستن به فضا

در رقابت فضایی ایالات متحده و شوروی سایه
بخش جالبی وجود دارد که تایر صنعت خودرو در
پیشرو ترین صنایع بشر انشان می‌دهد. ماجرا...

تیترهای امروز
Titles

آغاز به کار تدریجی وارد کنندگان
نماینده جدید کیامو تووز
در ایران معرفی شد

صفحه ۱۰

دنای معمولی در بازار!
۱۰ میلیون تومان گران شد!

صفحه ۷

بورس هفتہ را صعودی استارت زد

صفحه ۵

برنامه‌ریزی فرماندهی برای تولیدات
گیگافکتوری شانگهای

پای نسخه‌های چینی قابل
بازار آمریکا و کانادا باز می‌شود

صفحه ۶

ظاهر جدید
فورد «اسکیپ»



به مذاق آمریکایی‌ها خوش نمی‌آمد اما حالاً نسخه فیس لیفت بهتر با کراس اوورهای بزرگ‌تر اج و اکسپلورر همانگ شده و در عین حال همنان از مدل جمهوری شکل برانکو اسپرت که بلت فرم مشترکی با آن دارد، مقابله است. اسکیپ ۲۰۲۳ به سیر، جلوینگر و چراغ‌های جدیدی مجهز شده که این چراغ‌ها در برخی تیپ‌ها توسط یک نوار LED ST-Line به هم متصل می‌شوند تا نمای متمایزتری به خودرو ببخشد. نسخه جدید ST-Line معمولی، سلتک و الیت قابل خریداری خواهد بود. در در این خانواده هم نسخه پلاگین-هیبریدی قرار می‌گیرد. ظاهر نسخه قبلي اسکیپ پیشتر شبیه دل‌های او را با قدر متفاوت نشاند. توکون و ماما بود که خلی

زمانی که نسل جدید فورد اسکیپ در سال ۲۰۱۹ معرفی شد، پسیاری به ظاهر نه چندان جالب آن انتقاد کردند. اما حالاً فورد با معرفی فیس لیفت این خودرو قصد دارد این انتقادات را بد درین فیس لیفت. تنها ظاهر اسکیپ زیباتر شده بلکه در تیپ‌های آن هم تقییراتی صورت گرفته است. این خودر در سه تیپ باشد، اکسپلور و پلاگین-هیبریدی اینه می‌شود در حالی که فورد تیپ جدید ST-Line را هم برای آن در نظر گرفته که خودر در سه نسخه معمولی، سلتک و الیت قابل خریداری خواهد بود. در در این خانواده هم نسخه پلاگین-هیبریدی قرار می‌گیرد. ظاهر نسخه قبلي اسکیپ پیشتر شبیه دل‌های او را با قدر متفاوت نشاند. توکون و ماما بود که خلی

تغییر چشمگیر نرخ‌ها در بازار به فواصل کمتر از یک فصل!

جهش قیمت خودرو به پنج بار در سال رسیده است

باتوجه به عواملی مانند رشد مدام نرخ تورم، کاهش مستمر ارزش پول ملی و تعیین سقف برای واردات خودرو، نمی‌توان سقفی برای افزایش قیمت خودرو در نظر گرفت و این طور نیست که خودرو ۱۰ میلیارد تومان فعلى به ۲۰ میلیارد تومان نرسد.



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

بازار خودرو طی سه هفته اخیر عدم تابا افزایش شدید قیمت مواضع بود و برخی کاهش‌های پکروزه و متاثر از نوسانات در مجموع افزایشی قیمت دلار نیز روند کلی آن را از حالت معودی خارج نکرده است. روند افزایش قیمت‌ها در این بازار غرچه از نیمه تابستان با شیب کند آغاز شده بود، اما طبق هفته‌های اخیر و به دلیل جهش نرخ ارز و تورم موجود در کشور یکباره افزایش پیدا کرد. قیمت خودروهای خارجی طی سه ماه اخیر به طور متوسط تا ۵۰ میلیون تومان رشد داشته است. برخی خودروها حتی تا یک میلیارد و پیشتر هم رشد قیمتی را تجربه کرده‌اند. قراردادن سقف برای واردات خودرو، تورم، افزایش نرخ ارز و چندین عامل دیگر باعث رشد قیمت‌ها در این بازار شده است. در حوزه خودروهای موتوری نیز در هفته‌های اخیر به طور متوسط بین ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومان افزایش قیمت را شاهد بودند. این روند در مورد خودروهای داخلی صعود داشته و این خودروهای نیز بین ۲۰ تا ۵۰ میلیون در برخی مدل‌های افزایش قیمت را تجربه کرده‌اند. به نظر می‌رسد تورم موجود در اقتصاد و رشد ارز و کاهش ارزش پول ملی عمدت‌ترین دلیل این افزایش قیمت‌ها باشد. بسیاری در دنیا و قیمت‌ها بین شرایط اقتصادی خودروند صعودی خودرو اطی خواهد کرد.

روايت فراموش شده از شيوه پيوستن به فضا



در رقابت فضائي ايانات متعدد و شوروبي سابق بخش جالي وجود دارد که تاثير صنعت خودرو در پيشروترين صناعات بشرايشان مي‌دهد. ماجراجو مروبط به شخسي به نام جوج هوينير یا جور جان هيونير جونير است که عمر خود را در مرکز تحقيقات کريسلر گذراند. ادا که توسط پدر بزرگش بزرگ شد، به عنوان فروشنده طبعت خودرو به هنري فورد شناخته مي‌شود. هيونير سال ۱۹۶۱ بايدرك كارشناسي مهندسي مكانيک از داشگاه مهندسيگان فاغ التحصيل شد. هيونير در سال ۱۹۳۶ يعني يک سال پيش از آنکه فاغ التحصيل شود، به صورت پاره وقت به شرکت سهامي کريسلر خدمات پژوهشی ارائه مي‌گرد و سپس در سال ۱۹۳۶ در سن ۲۶ به سمت دستيار مهندس ارشادين که پايه از مهندسان اصلی شرکت بود، به پخش مرکزي مهندسي رفت. يکی از اولین وظایف او؛ کار روي موتورهای هوپاپ به عنوان بروزه ۱۶-هواگرد جنگنده مای خنک را بود. در دهه ۱۹۴۰ هيونير با همکاري گروهی از مهندسان يک موتوروی ۱۶-هواگرد پيشروري پاپ طراحی کرد. در سال ۱۹۴۹ در ياری ايانات متعدد قراردادي را برای طرافق ایک موتوروپر بروزه باقدرت ۱۰۰۰ اسپيچارا کراسل منعقد کرد که هيونير مهندس ارتش آن ده به خاطر موقفيت در اين بروزه هيونير به سمت مدربير ارشد بخش پژوهش کريسلر برگزير و به توسعه خودروهای تحقيقاتي مشغول شد. اما در کنار آن بروزه دنگري توسيع بخش تامين تجهيزات نظامي ايانات متعدد يا Army Ordnance Corps در سال ۱۹۵۲ به کريسلر پيشنهاد شد. نتيجه اين همکاري خلق راكت‌هاي خانواده در استون بود که به عنوان نخستين راكت‌چهار مرحله‌اي در مدار زمين قرار گرفت. خانواده در استون به واسطه نسخه‌های ارقيا يافته در سال ۱۹۵۸ ماهواره اکسپلورر را به فضا ساندند و در نهايتم در سال ۱۹۶۱ مريکوري-دراستون نخستين فضانوران را راهي فضائي خارج از جو کرد. می‌توان گفت خانواده ساترن که بيشترین افتخارات ناسانيز به اين را به عنوان اپولو به دست آمد، به نوعی نسخه توسيع يافته راكت‌هاي خانواده در استون بودند. به اين ترتيب هيونير در حال تماشاي نتائج تلاش‌هاي خود در فضا بود. البته روي زمين به واسطه تحقيقاتي که در دشته انجام داد، اقدام به حقق نخستين پيشرانه توربين کرد. خودرو توربيني کريسلر سال ۱۹۶۱ در تيراز ۵۰ سمتگاهي آن هم صرفاً براي نمونه برداري توليد شد و با وجود مزايای زيادي که برای محظوظ بود، اما برای دريافت يک وام دولتي، مدربير کريسلر تصميم گرفتند اين بروزه را مختومه اعلام کنند. منظور از بازخوانی اين روابط مستند، برسی جريان گردد. داشتن بين صنعت پولساز خودرو و صنایعی که تحت عنوان لبه فناوري شناخته مي‌شوند، اس، چرخ‌های که شايد برای در ک دقيق تر شواهراهی آن نيار به بازخوانی اين موارد باشد و احتمالاً در اس، انتقال تكنولوژي بين صنایع مختلف به مابدهد.



طرح جايگزيني خودروهای کارکرده با نو

كارشناسي رايگان قيمت گذاري خودرو
از طريق نمايندگان منتخب مدیران خودرو



برای اطلاعات بیشتر به وب سایت ایرانیان خودرو و یا نمايندگان منتخب مدیران خودرو در سراسر کشور مراجعه کنید.

می کنید پرایا که بالاستینگر ۲۰۲۲ استاندار دشکل گرفته و ابتدا کیت پهن پیکر و سفیدی ادروور آن سوارند است. این کیت شامل قوس های جرخ جدید، نمای جلوی بازنگری شده به همراه اسپایر فیبر کربنی، رکاب های جانبی جدید و دیفیورور عقب فیبر کربنی شده اند. این روزیاد خودرویی پهترین فرصت برای نمایش محصولات تیونینگ شده است. از سوی دیگر تویید استینگر توسعه کی بزرگ دیگر داشت. کیت شده ای باعده باقی رینگ های جدید با برده های مشکی و عنصر مسی و اسپرت کرد. کیت اینچادر اسپیرت توسعه ادرو تویید شود و سایر ادوات آن را ملین چرخون که استاندار داشتگاهی در کالیفرنیا است انجام داد. روزن هر سال همراه داشتگاهی خود در نمایشگاه سما خصوصی پیدا کرد و برای رانیز به نمایش می گذارد. برای مثال گاوت فیبر کربنی فورج کاری شده، در پشتی فیبر کربنی و بال عقب جدید با طراحی خاص خود را اسازد. خودرویی که مشاهده

نمایشگاه سما پذیرای طیف وسیعی از خودروها و یکی از آن ها کیا استینگر ۲۰۲۲ را دیده اید. این روزیاد خودرویی پهترین فرصت برای خدا حافظی خواهد کرد. کیت خاص استینگر توسعه ادرو تویید استینگر توسعه ادوات آن را ملین چرخون که استاندار داشتگاهی در کالیفرنیا است انجام داد. روزن هر سال همراه داشتگاهی خود در نمایشگاه سما خصوصی پیدا کرد و برای رانیز به نمایش می گذارد. برای مثال گاوت فیبر کربنی فورج کاری شده، در پشتی فیبر کربنی و بال عقب جدید با طراحی خاص خود را اسازد. خودرویی که مشاهده

آخرین قلاش‌ها برای موجه بودن «استینگر»



رشد ۵۰۰ میلیون تومانی خودروهای خارجی

سعید موتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندهای خودرو تهران

وضعیت بازار خودرو مناسب نیست. با وجود این که بازار همچنان در رکود کامل به سر می برد، اما قیمت های بسیار افزایش پیدا کرده و بیش از ۵۰۰ میلیون تومان طی ۳ ماه اخیر رشد داشته است. در بخش خودروهای وارداتی و خارجی، خودرویی که در مردادماه ۳ میلیارد تومان قیمت داشته، امروز به بیش از ۵،۳ میلیارد تومان رسیده. قیمت برخی خودروهای سایر ایجاده های این قیمت را بیش از ۷۰۰ میلیون تومان نمایشگاه داشته است. اما به طور متوسط قیمت خارجی های بازار رکود داشته است، طی سه هفته اخیر نیز با رشد در روز شاهد رشد قیمت خودرو و پودهایم در بین خودروهای منوتنایی قیمت های ۱۰۰ میلیون تومان نیز افزایش یافته است. در بین منوتنایی های این افزایش رشد قیمتی را داشته است سایر خودروهای در این بخش نیز تا ۱۰۰ میلیون تومان گران شده است. خودروهای داخلی نیز از این افزایش قیمت بی نصیب بوده اند و قیمت خودرو دنپالس تو رو باز ۵۰۰ میلیون تومان به ۸۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرده است. این خودرو طی روزهای گذشته حتی تا ۱۰۰ میلیون تومان نیز افزایش پیدا کرد. در حال حاضر در بازار شاخد و جود منشتریان هم هستند. با خروج سرمایه های بورس شاهده کردند که این پول به سمت بازار خودرو و طلا سازیز شد. این مساله هم سبب شد تا کمی تقاضا برای خودرو افزایش پیدا کنند. هر چند رکورد در این بازار کمکان و جود دارد. هم اکنون افاده فروشندۀ بالاترین قیمت را برای خودروها در نظر می گیرند و عجله ای برای خودرو ندارند. چراکه معتقدند قیمت های بیش از این هم افزایش پیدا خواهد کرد. در شش ماه تیک سال گذشته همه افرادی که فروشندۀ هستند، منتظر می مانند که ایندا نرخ از مشخص شود. در چند روز گذشته هم که بهای ارز صعودی شده بود، بسیاری از فروشندگان از فروش خودرو امتناع می کردند. افرادی که می خواهند سرمایه خود را تبدیل به خودرو کنند، اندک هستند. در این بازار افراد بیشتر خیار دار هستند تا فروشندگان. چراکه انتظار افزایش قیمت دوباره وجود دارد. به طور کلی برای خوبی برخی خودروهای داخلی باید تلاش بسیاری انجام شود که این نشان از محدودیت عرضه خودروها دارد. این روند باعث شده است کاهش قیمتی در کار نیاشد. عرضه فعلی جوانگوی تقاضا نیست. اگر شرایط عرضه مانند سال ۹۶ بود و بیش از ۵،۱ میلیون دستگاه خودرو به بازار عرضه می شد، شرایط به کلی تغییر می کرد. در آن سال خودرو سازان مدام خودرو فاکتور می کردند و ما این فاصله قیمتی را انداشتیم. به نظر من، در حال حاضر دو خودرو ساز کشور تنها ۵ درصد نیاز بازار را تامین می کنند. زیرا در عالم گذشته حداقل باید سال ۴۰ هزار دستگاه خودرو بیشتری فاکتور می شد. بنابراین بازار خودرو با کسری مواجه است و نیاز به خودروهای بیشتری حس می شود. در سه سال گذشته کمی بیش از ۲ میلیون دستگاه خودرو تولید و عرضه شده است، در حالی که باید نزدیک ۵ میلیون خودرو به بازار می آمد. واردات خودرو هم تاثیری بر بازار خواهد داشت. چراکه مانع افزایش خودروهای منوتنایی را ساماندهی کنیم. اکنون این خودروهای دبورس کالا هم عرضه می شوند و گاهی بینیم قیمت آن های ۴۰ هزار دلار می رسد. ای اوقای قیمت این خودروها ۴۰ هزار دلار است؟ عرضه در بورس کالا به نفع خودرو ساز و به ضرر مصرف کننده است. بنابراین خودروهای وارداتی حتی روی خودروهای منوتنایی هم تاثیر گذار نخواهد بود. البته اگر خودروهایی مانند الانترا و راکه حدود ۲ هزار قیمت دارند، با تعریف صفر درصدی وارد می کردند، حتماً تاثیر بر بازار می گذاشت. اما می بینیم محدودیت در واردات داریم و واردات هم به دست خودرو سازان افتاده است که این مساله انحصار در واردات ایجاد خواهد کرد.



فرید زازو
فعال و کارشناس حوزه خودرو



سعید موتمنی
رئیس اتحادیه
نمایشگاه داران و
فروشندهای خودرو تهران

سفاقی برای افزایش قیمت خودرو در بازار وجود ندارد

فرید زازو، فعال و کارشناس حوزه خودرو

همانطور که بازها اشاره شده تأثیر تورمی بر بازار خودرو کاملاً مشهود است. مشخص بود در پاییز شاهد افزایش تورم و در تیجه افزایش قیمت در بازارهای مانند بازار خودرو خواهیم بود. در گذشته فاصله این تورمها بیشتر بود و در مقاطعی به سه سال یکبار هم رسید. در دوران آقای احمدی نژاد این افزایش تورم سالانه شد. اما چون نرخ تورم در ۴ سال گذشته شاهد ۲ تا ۳ متریه از قیمت ها و رشد دارای دوره های کوتاه تر شده و اگر در سال های گذشته شاهد ۲ تا ۵ سال رسیده؛ در حال حاضر این تفاق بودیم، اکنون این دوره هادر حال کوتاه تر شدن است و به ۴ تا ۵ سال رسیده؛ در حال حاضر هم اگر دولت فکری به حال کسری بودجه، در آمد ها و FATF و برجام نکند، شاهد این خواهیم بود که تاثیر تورمی هر روز نزدیک تر می شود. در حال حاضر این تأثیر تورمی روی ۴ تا ۵ سال، اما ادامه این سیاست باعث می شود تا تأثیر تورمی را کمتر از یک فصل شاهد باشیم. احتمالاتاً پایان سال یک تأثیر تورمی دیگر را خواهیم دید. در حوزه خودرو نیز شاهد افزایش قیمت ها هر موج تورمی هستیم و سقفاً برای آن متصور نیستیم. پنج سال پیش کسی فکر نمی کرد خودرو به بیش از ۱ میلیارد تومان رسیده است. نصور آن هم پیش با افتاده ای مانند C3 ۸۰ و سوزوکی به بیش از ۱۰ میلیارد تومان رسیده است. بسیار این افزایش قیمت خودروها سبقت بود. اما امروز شاهد این قیمت های عجیب هستیم، بنابراین افزایش تورمی به بیش از ۱۰ میلیارد تومان رسیده است. امداد حاصل حاضر قیمت خودروهای ساقی از خودرویی که بسیار سخت بود. اما امروز شاهد این قیمت های عجیب هستیم. تصور آن هم سقفت ندارد و این طور نیست که خودرو ۱۰ میلیارد تومان رسیده است. مساله افزایش تولید نیست و تلاش وارت افزایش قیمت حتی با افزایش تولید هم حل نمی شود. تلاش وارت افزایش تولید نیست از این راه که مرور می کنیم، اثرباره از این شرایط نیست. البته آمار کمال شرکت هاراهم که مرور می کنند از افزایش تولید نمی بینیم. حتی اگر افزایش تولید هم رخ می داد، کمک چندانی به شرایط فعلی بازار نمی کرد. به صورت کلی افزایش تیزآر نمی تواند تورم موجود در این بخش را کاهش دهد. اصولاً افزایش تولید خودرو در این شرایط خود تورم راست. چراکه تکلیف بدھی های خود را پرداخت تازمانی که به خودرو ساز اجازه فروش بدن زیان داده نشود تا بتواند بدھی های خود را پرداخت کنند. افزایش تیزآر سبب افزایش تولید هم بدھی و تورم خواهد شد. تا وقتی خودرو ساز مکلف است ۲۰۶۰ را ۱۵ میلیون تومان بفروشند، شرایط تغییر نمی کنند. در این صورت اگر تیزآر ۲۰۶۰ هزار دستگاه به ۴۰ هزار دستگاه افزایش هم افزایش دهد، تنها باعث افزایش تورم در گستور شده اید. بنابراین، باید یک شناور سازی در قیمت هاراهم دهد. اما در شرایط فعلی، بازار خودرو پا به پای تورم دچار افزایش قیمت خواهد شد.

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی حرکت مطمئن، توقف ایمن

آمیزه ای از دانش نوین و تجربه کهن

Sales@iranlentcom

۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج

۰۹۱۴۳۵۸۸۲۰۱





تومان عرضه می‌شوند. زمان عرضه این محصولات هفته دوم دیماه سال جاری عنوان شده است. بیت‌نام از طریق سایت اینترنتی انجام می‌شود و سایر مراحل از جمله تشكیل پرونده، تحويل خودرو و مدارک... در عالمیت انتخاب شده صورت می‌پذیرد. بیت‌نام مقاضیان صرفاً دارد صورت ثبت دقیق و صحیح اطلاعات هوشمندی مانند کارت ملی و شناسنامه و مشخصات حساب بانکی مطابق با مستندات ارائه شده توسعه آن ها مورد تایید است.

ثبت نام نقدی محصولات تجاری شرکت بهمن موتور با قیمت قطعی و نقدی - اعتباری به صورت اینترنتی و به تعداد محدود از دیروز (شنبه) آغاز شده و تاسعات ۱۶امروز (یکشنبه ۲۲ آبان ماه) یا تازمان تکمیل ظرفیت ادامه دارد. این بیت‌نام صرفاً بصورت آفلاین قابل انجام است. بر این اساس وات کاراکت کاپین تیپ ۴ با قیمت ۳۵ میلیون تومان وات کاراکت کاپین تیپ ۳۲۷ با قیمت ۵۵ میلیون

ون اینرو دز و وانت کارا روی خط فروش



نیود قوانین و مشوق‌ها مانع اصلی خدا حافظی با خودروهای فرسوده است

رون دکن و سنگین نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی

برخی تولید کنندگان به رغم مشکلات موجود، در ماههای اخیر سعی بر آن داشته‌اند تا سهم بسزایی در تولید خودروهای تجاری و تامین نیاز بازار داشته باشند

(فرآور و نشیب اسقاط و سنجاندایز) در مسیر تولید و عرضه
باشد. اماده این مدت فراز و نشیب‌های سپاری هم گریبان اسقاط فرسوده‌های کشور را در فرجه است. از سوی دیگر، خودروسازان به‌ویژه در بخش تجاری مدعاً هستند که خودروهای سپاری را تولید کرد و به‌دلیل نیودز برگ اسقاط کافی مجوز شده‌اند تا این محصولات را در پارکینگ‌های خود را تهدیه کنند. این در حالی است که مسئولان مراکز اسقاط بر این باورند که برگ اسقاط به‌اندازه کافی و حاصل به‌اندازه تولید ساز جاری خودروسازان در مراکز اسقاط موجود است. با این حال مشخص است که هزینه این عوارض مقاضیان خودروهای تجاری و فعالان باوگان حمل و نقل عمومی کشور می‌دهند. در صورتی که یک قانون مدون و سختیرانه در این خصوص می‌توانست راه را برای شماره‌گذاری تجاری‌های ساخت داخل باز و تسریع نوسازی باز کند.

(عرضه محصولات تجاری در پورس کالا)
از سوی دیگر برخی خودروسازان و جوده از این محصولات می‌باشد. در ماههای اخیر به دنبال افزایش مسیرهای عرضه خودروهای ساخت داخل به بازار کشور، راههای جدیدی را در نظر گرفته‌اند که از جمله آن‌ها می‌توان به عرضه تجارتی‌های در بورس کالا اشاره کرد. این کامپانی‌ها به‌عنوان یکی از تأمین قطعات موردنیاز خودروسازان وجود دارد. در ماههای اخیر به دنبال افزایش مسیرهای عرضه خودروهای ساخت داخل به بازار کشور، راههای جدیدی را در نظر گرفته‌اند که از جمله آن‌ها می‌توان به عرضه تجارتی‌های در بورس کالا اشاره کرد.

به تأثیر یافتن دیگر این شرکت‌ها بر این بازار، شاهد این می‌باشد که در این ماه این شرکت‌ها در این بازار از این میزان تأثیر چشمگیری ندارند.

(مانع اصلی نوسازی ناوگان تجاری) در کشور با سرعت سپلایر پایین انجام می‌شود که بر اساس تعاریف و سن فرسودگی خودروها، هر روز به تعداد مدل‌های از رده خارج اضافه شده و لزوم نوسازی هرچه سریع‌تر این خودروها بشیش از پیش احساس می‌شود. در این مسیر با بدلت، تجارتی سازان، تولید کنندگان، وارد کنندگان و حتی مالکان خودروهای فرسوده، دست در دست هم و در یک مسیر مشخص واحد حرکت کنند تا بتوانند به نتیجه نهایی که نوسازی ناوگان فرسوده و ورود مدل‌های جدید به کشور است، برسند. تاموز فرقان قوانین و تسهیلاتی که مشوق مالکان خودروهای فرسوده برای ورود به طرح‌های نوسازی باشد، باعث شده است این روش ایسوی متقاضیان نیز باکوت شود. همان‌طور که تخصیص اعتبار قرعه کشی برای مالکان سواری‌های فرسوده توانتست دارندگان این خودروها را به سمت نوسازی بکشند، به طور قطع در نظر گرفتن برخی مشوق‌های نیز می‌تواند طرح جایگزینی حمل و نقل عمومی را با استقبال بیشتری مواجه کند.

(تلاش برای افزایش داخلی سازی و تامین نیاز بازار)
با این حال در شرکت‌های تولید کنندگان به رغم تمام مشکلات موجود در این صنعت، در ماههای اخیر سعی بر آن داشته‌اند تا سهمی ای در تولید خودروهای تجارتی و تامین نیاز بازار داشته باشند. در همین راستا، شاهد این بوده‌ایم که در این مدت به غیر تحریمه‌های گسترشده علیه صنعت کشور اما برخی تولید کنندگان، محصولات تجارتی جدیدی را بازار کشود معرفی کرده و موفق شده‌اند. همکاری قطعه سازان داخلی سهم بالایی در این خودروها داشته باشند. از این‌ها می‌توان ۹۵۰ دستگاه اتوبوس شهری و ۶۵ هزار و ۶۰۰ دستگاه می‌بوس شهری در ناوگان کشور به سن فرسودگی رسیده‌اند. این در حالی است که با پیدا به این رقم حدود ۴۵ هزار دستگاه کشندگان، ۹۰ هزار دستگاه کامپیون و ۱۵ هزار و ۰۰ دستگاه کامپیونت را اضافه کرد.

(نوسازی که یکی از مهم ترین دغدغه‌های دولتمردان، مسئولان و مردم در سال‌های اخیر بوده، امروز به کندي پيش مير و آن طور كه به نظر مي‌رسد، سرعت نوسازی به اندازه‌ای نيسست که اميد چندانی به رهابي سريع ناوگان کشور از خودروهای فرسوده وجود داشته باشد.

با آن‌که برخی تجارتی سازان در کشور در یکی، دو سال گذشته اقدامات مناسبی در زمینه افزایش تولید و تامین نیاز بازار انجام داده‌اند، اما همچنان نیاز به خودروهای جدید و امکان جايگزيني آن‌ها با مدل‌های فرسوده موضوعی است که راه حل مشخصی برای آن پیدا نشده و قوانین سختگیرانه و تسهيلات مشخصی هم در اين خصوص وجود ندارد تا مشوقی برای مالکان خودروهای فرسوده باشد.

رم ۲۵۰۰ هوی دیوی سفارشی معرفی شد

آن از ترئینات سه بعدی روی کاپوت و فوت‌های دده، ۸۰ میلیاردی استفاده شده است. رم در کابین تغییرات بیشتری ارتادارک دیده به گونه‌ای که می‌توانیم از پوشش سفارشی بارگ

قیمهای نام ببریم. طراحان این خودروساز از رنگ‌های ویژه‌ای در پشت سری‌ها، کنسول مرکزی و... سود برداشده که تضاد زیبایی به وجود آورده، این تریم به کار رفته مشابه همان لباسی است که استاپلیتون در هراس-م-رونایی از الیوم خود پوشیده بود و این گونه بین خواننده و این خودرو را تبادل برقرار شده است.

صندلی‌های جلوی سفارشی نیز بر ماهیت خاص این وات تاکید دارند. این صندلی‌ها با

بارچه پوشانده شده‌اند و در طراحی بلندگوها بیش از طراحی گیتارهای الهم رفته شده است.

است. امضای استاپلیتون نیز در کابین دیده می‌شود. شایان ذکر است تغییرات رخداده در

رم ۲۵۰۰ هوی دیوی کاملاً به بخش ظاهری آن محدود بوده و پیش‌انه دیزلی کامپینز و سایر

بخش‌های فنی آن دست‌نخورده باقی مانده‌اند.

(شرکت رم آمریکا با کریس استاپلیتون، خواننده مشهور در طراحی وات پیکاپ ۲۵۰۰ هوی دیوی) همکاری کرده است. این خودرو هم اکنون تراویر نام دارد که از روی یکی از آلبوم‌های این خواننده گرفته شده است. رم ۲۵۰۰ هوی دیوی هم اکنون ظاهری مشابه وانت پیکاپ‌های او اخیر دهه ۷۰ و اوائل دهه ۸۰ میلادی به خود گرفته است. بسیاری از ویژگی‌های بصری این وات پیکاپ بر جسته به یکی از وات‌های موردعلاقه استاپلیتون یعنی رم بالومنیو ۱۹۷۹ تعلق دارند. رم نیاز اقامه مدرنیزه کردن رنگ‌های وات کالاسیک خود کرده و هم‌اکنون وات هوی دیوی خود را بانگ کرمی، قرمی، قوهای و کشمیری ارائه می‌کند. شرکت مورده بحث همچنین نوارهای جایی متشابه بالومینیو برای ۲۵۰۰ هوی دیوی تر دنیز گرفته است. وات مورده بحث از رینگ‌های اینچی رترو با طرح تورو بو سود می‌برد. این رینگ‌ها ظاهری ماشین کاری شده و طراحی عمیق دارند و کاپ مرکزی آن از کروم برآق است. رم ۲۵۰۰ هوی دیوی از شرکت بوده و به جای



فرانک آفاسفی
f.aghasafi@autoworld.ir



داشتند: اما خبر اشرکتی به نام «کوشاخودرو» با ارسال بیامک برای مشتریان قبلی

رسمی شرکت کیا بودند که در زمینه واردات و تولید خودروهای کیا موتورز معروفی کرده است.

نماینده جدید کیا موتورز در ایران معرفی شد؟

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

آغاز به کار تدریجی واردکنندگان

سال جدید میلادی (۲۰۲۳) شاهد آغاز واردات خودرو باشیم و در بهترین حالت پای خودروهای وارداتی در بهمن یا اسفندماه سال جاری به بازار ایران خواهد رسید.

حال باید منتظر ماند و دید که نخستین وارداتی‌های بازار از بین کدام شرکت‌ها و برندهای خواهد بود.

طی روزهای گذشته و در بحیثه افزایش قیمت ارز، برخی از واردکنندگان خودرو که موفق به دریافت مجوز واردات شده‌اند، به طور جرأت خاموش در حال آماده‌سازی و مهیا کردن زیرساخت و شرایط واردات خودرو هستند و اخیراً برخی از آن‌ها توافق نهادند شبکه فروش خود را نیز ایجاد یا بازیابی کنند. بهر نحو با وجود این تلاش‌ها به هیچ‌وجه به نظر نمی‌رسد قبل از شروع

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران												
مدل	محور محرك	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب ۱۰۰-صفر (متر/ثانیه)	وزن	نکات منفی	نکات مثبت	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد	
از ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	۱۴.۲	۸.۲	لوازم پدکی ارزان	گیربکس ضعیف	۴۵۰	جک ۱۸۵ اتوماتیک	
دان پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۵	۱۵۷	۱۳.۵	۸	آپشن های زیاد	موتور ضعیف	۴۱۷	جک ۱۸۵ اتوماتیک	
دان پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۱۰	۷.۳	آپشن های زیاد	ناهمانگی فنی	۴۹۸	جک ۱۸۵ اتوماتیک	
E2	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰.۵	۱۴۰	۱۱.۵	۸.۳	استهلاک کم	طراحی ضعیف کابین	۴۴۰	جک ۱۸۵ اتوماتیک	
تارادنده	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۳	۱۴۴	۹.۵	۷.۱	طراحی جذاب	امکانات کم	۴۱۲	۴۲۰	
وانت زامیاد دیزل	عقب	وانت	۲۴۰۰	۹۰	۱۸۰	۱۷	۹	موتور قدرتی	ترمز ضعیف	۴۳۵	هیوندای آواته	
ساپیا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۱	۱۲	۶.۷	بازار دست دوم	گیربکس اتوماتیک	۴۵۰	جک ۱۸۵ اتوماتیک	
رنو پارس تندر	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰.۵	۱۴۰	۱۱.۵	۸.۳	استهلاک کم	طراحی کابین ضعیف	۴۴۷	۴۴۷	
برلیانس H330	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۴	۱۲	۶.۳	موتور مصرف	امکانات کم	۴۴۷	۴۳۰	
اموی ام ۳۱۵ پلاس	جلو	هچ	۱۵۰۰	۱۰.۷	۱۴۰	۱۱	۶.۳	دیسک و صفحه ضعیف	خدمات پس از فروش	۴۳۵	۴۳۵	
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۲۶	۱۶۸	۱۲	۸.۲	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۴۶۰	هیوندای اواته	
اموی ام X22 اسپرت اکسلن	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰.۵	۱۳۵	۱۲.۵	۶.۱	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۷۰	۴۷۰	
چری آریزو ۵ دو کاپ دو دیفرانسیل	پیکاپ	پیکاپ	۲۴۰۰	۱۳۵	۱۸۰	۱۷	۱۰.۷	دو دیفرانسیل	قدرت کم	۴۷۸	چری آریزو ۵ لاکچری	
چری آریزو ۵ دو کاپ	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۱۶	۱۴۱	۱۰.۵	۶.۵	خدمات پس از فروش	حجم موتور کم	۴۷۸	چری آریزو ۵ لاکچری	

پس از اخذ مجوز شماره گذاری سورن

نوسازی تاکسی‌های فرسوده بهزودی کلید می‌خورد

سورن پلاس دو گانه سوز بهزودی برای کاربری‌های شخصی نیز تولید خواهد شد

برقی در دستور کار این شرکت قرار دارد و در حوزه حمل و نقل عمومی توکید اتوبوس برقی و همچنین خودرو سواری برقی برای ناوگان تاکسی‌رانی دنبال می‌شود. «وی» با تاکید بر امادگی این شرکت برای جاگیری خودروهای قدیمی با محصولات جدید و مدرن گفت: «با توجه تولید سمند و پیو ۴۰۵، محصول سورن پلاس جایگزین سمند شده است و این شرکت توان تامین نیاز ناوگان را با توجه به ظرفیت‌های ایجاد شده در سایت مکری و دیگر سایت‌های توکیدی سطح کشور دارد.»

پاسخگویی به نیاز ناوگان حمل و نقل عمومی می‌توان گفت در بخش ناوگان حمل و نقل عمومی، چشم امید و بیشترین انتظارات متوجه گروه صنعتی ایران خودرو است. در این زمینه معاون امور تعامل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفته است: «امیدوار با تلاش شرکت ایران خودرو تمام خودروهای جدید، حداقل تا دهه پیش امسال به ناوگان بین شهری کشور در قالب اتحادیه شرکت‌های تعاضی سواری کرایه بین شهری کشور اضافه شود.» مهدی مسکنی در مراسم امضای قرارداد و اگذاری تاکسی به اتحادیه شرکت‌های تعاضی سواری کرایه بین شهری توسط ایران خودرو، بایان این که بیش از ۲۰۰ تا علی‌الله خواهی و نقل مسافر بین شهری در کشور فعال است، سهم بخش تعاضی از حمل و نقل مسافر بین شهری کشور حدود ۲۱ درصد اعلام کرد. وی تاکسی‌داران را تغییر فرهنگی کشور دانست و گفت: «این معاونت در حال برآوردهای ایجادی برای حمایت از تاکسی‌رانان از اهداف روسیه ایران خودرو در تمام حوزه‌های حمل و نقل از این زیستی داریم که این شرکت با تاکسی‌رانی آغاز می‌کند.»



است اظهار کرد: «لرنه محصول و خدمات با کیفیت به تاکسی‌ران از این اهداف و رویکردهای ایران خودرو است و در این زمینه آمادگی داریم نیازمندی‌های این بخش را تامین کنیم.»

اجرای قرارداد تحويل ۲۵۰۰ تاکسی به اتحادیه بین شهری نایبریس هیات مدیره ایران خودرو نیز در همین خصوص گفت: «گروه صنعتی ایران خودرو در تمام حوزه‌های حمل و نقل اعم از درون شهری، برون شهری، حمل و نقل باری و مسافری طرح های مختلف کوتاه و بلندمدت را در دستور کار قرار داده است تا نیاز بخش‌های مختلف را تامین کند.» مهدی داداشی با اشاره به سید متعدد محصولات ایران خودرو اظهار کرد: «طراحی و تولید خودروهای

معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به تمهید نوسازی هزار دستگاه تاکسی درون شهری، از آغاز مجدد فرآیند نوسازی پس از دریافت مجوز شماره گذاری برای محصول سورن پلاس دو گانه سوز خبر داد. محمد شفیعی نژاد با این این که در حال حاضر سورن پلاس دو گانه سوز برای ناوگان تاکسی‌رانی کشور تولید می‌شود، گفت: «با توجه به طبلانی شدن فرآیند اخذ مجوزهای لازم از نهادهای ذیرهای توکیدی برای تولید محصول، نوسازی تاکسی‌های فرسوده نیز با تأخیر مواجه شده؛ اما در حال حاضر مجوز استاندارد و محیط‌زیست برای این محصول دریافت شده است و در حال انجام فرآیند دریافت مجوز شماره گذاری هستیم.»

نوسازی هزاران دستگاه تاکسی درون شهری تا بایان سال شفیعی نژاد تصویب کرد: «با کسب مجوز شماره گذاری، تا پایان سال هزاران دستگاه تاکسی درون شهری به مرحله نوسازی می‌رسد و تاکسی‌های فرسوده با محصول سورن پلاس دو گانه سوز جایگزین خواهند شد.» وی افزود: «سورن پلاس دو گانه سوز با هدف نوسازی خودروهای تاکسی به می‌شود و بهزودی برای کاربری‌های شخصی نیز تولید خواهد شد.» معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو داد: «سورن دو گانه سوز به عنوان تهاخه خودرو دو گانه سوز سواری تولیدی در کشور می‌تواند کاهش صرف سخت در شرایط فعلی نقش مؤثری داشته باشد.» گفتنی است با توقف تولید محصول ۴۰۵ و ۴۰۵ از مدار تولید ایران خودرو، سورن دو گانه سوز به عنوان جایگزین این دو محصول وارد ناوگان تاکسی‌رانی کشور شده است.

تحویل ۱۰ هزار تاکسی بین شهری طی ۱۰ سال اخیر معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو پیش تر نیز در همین زمینه، توسعه حمل و نقل عمومی را یکی از ساختهای مهم توسعه خدمات شهری کشوارهای جهان دانسته و گفته بود: «ایران خودرو در سال‌های گذشته است به خوبی

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY

www.perteksoil.com

@perteksengineoil



DIESEL

10W40

CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و
- تشكیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دمایهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

مشارکت فنلاند و بریتانیا برای آینده پاک تر

«رولزویس» و «نسته» برای تولید پایدار همکاری می‌کنند

رامجدا طراحی کنیم و تا سال ۲۰۳۰، سوخت‌های پایدار و فناوری‌های جدید برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای تا ۳۵٪ درصد را مقایسه با سال ۲۰۱۹.

این هدف کوتوامدت نقش مهمی در کمک به برنده رولزویس برای تحقق چالنژی هاش برای رسیدن به انتشار صفر الایندگاهی کربنی ایامی کند. توافق باشته به عنوان تولید کننده پیشرو و مواد نفتی در دنیا، به ما کمک می‌کند به اهداف خود و مشتریانمان دست یابیم، لارس پتر لیندنفورز، معاون ارشد ناوی نسته نیز گفت: «در برنامه اخیر ما در مورد سوخت های دیزل تجدیدپذیر می‌توان انتشار گازهای گلخانه‌ای ۷۵٪ درصد کاهش داد، زمانی که انتشار گازهای گلخانه‌ای در چرخه عم سوخت دیزل تجدیدپذیر با نسخه‌های فسلی مقایسه شود، شرکت‌ها می‌توانند تعهدات محظوظ‌سازی خود را یک پله و به میزان قابل توجهی کاهش دهند، آن هم صرفاً با تغییر نوع سوخت مصرفی در پیشانه‌ها!» ایده‌های جدید برای باقی ماندن پیشانه‌های درون سوز مطرخ شده‌اند ولی در این میان هنوز سازمان‌های استاندارد همچون API در مورد این طرح هاموضع خود را اعلام نکرده‌اند و مشخص نیست از چه نوع روانکارها و سوخت‌هایی می‌توان در این پیشانه‌هاستفاده کرد.



سaeed siavashi

s.siavashi@autoworld.ir

لوکس ساز فقید انگلیسی «Rolls-Royce» و شرکت خصوصی فنلاندی نسته «Neste» پاداشه تفاهم (MoU) را بهمنظر مشارکت استراتژیک برای استفاده از سوخت‌های پایدار در موتورهای دیزل امضا کرده‌اند. رولزویس و نسته هر دو دیدگاه مشترکی مبنی بر اینکه سوخت‌های پایدار نقش کلیدی در کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای (GHG) در کاربردهای خارج از بزرگراه ایفا خواهد کرد، دارند. پخش‌های اصلی توافق شامل مواردی همچون ترویج استفاده از موتورهای درون سوز موجود برای هم‌هنگی با سوخت‌های پایدار پیشبرد حرکت به سمت کاهش استفاده از سوخت‌های فسلی، اسقاط دار سوخت‌های پایدار و اشتراک داشت در مورد سوخت دیزل تجدیدپذیر با کفیت بالا (HVO) است. توییس اوشتراپ، مسئول اجرای پروژه دیزل پاک در رولزویس گفت: «از طریق برنامه پایداری کامل در پیشانه‌ها، متعهد شده‌ایم سبد محصولات خود

شرکت تویوتا	محصول	درجه گرانزوی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
یاریس	5W30SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)
پرادو	5W30SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)
کرولا	5W30SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)
کمری	5W30SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)
لندروروزر	5W30SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)
رافور	0W20SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)
CH-R	5W30SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)
هایلوکس					

شرکت تویوتا



شرکت لکسوس	محصول	درجه گرانزوی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
ES350-2013	5W30SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)
IS300	5W30SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)
RX350	5W30SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)
IS250	5W30SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)
NX200	0W20SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)
NX300h	0W20SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)
CT200h	0W20SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)
ES250	5W30SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)
LX570	5W30SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)

شرکت لکسوس



شرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانزوی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
پاسات	5W40SN/5W30SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)
تیگوان	5W40SN/5W30SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)
گلف	5W40SN/5W30SN	Behtam Quanticplus	(5W30SN) سوبر رونیا	(5W30SN) سوبر پیشو	پارس سوبر پیشو (5W30)

شرکت فولکس واگن



شرکت روغن فوکس آیرانیان					
شعبه فوکس آلمان در ایران					
روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم در دمای سرد موتور - کاهش بهینه مصرف روغن					
SAE 5W-30, 5W-40					
 TITAN FORMULA SN					

FUCHS
LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
www.aparat.com/fuchs.ir



بروزهای مهم مربوط به فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد بعد از توسعه محل پارک هواپیماها، ترمیر و کشیدن آن است و بنابراین بروزه سال آینده آغاز خواهد شد. «امانی خراسان رضوی نوشتیم برای اجرای گام دوم خیرابه و به نقل از مدیر کل فرودگاه های خراسان رضوی نوشتیم برای اجرای این گام، زمان ارزوز در نظر گرفته شده است. با برگزاری مناقصه پیمانکار آن جذب شود. تعیین اعتبار موردنیاز برای اجرای این بروزه نیازمند مطالعه است و گام مطالعاتی آن اخراج ناخواهد شد. آن زمان میزبان اعتبار و مدت بروزه نیز برآورد خواهد شد.»

وعده یک ساله برای ایمن سازی فرودگاه مشهد



شايعه کاهش عرضه، قیمت لاستیک سواری را تا ۲۳ درصد بالا برد

توزیع قطره چکانی تایر با هدف دریافت مجوز افزایش قیمت؟

می بردند تاییدیت اندیمه برای اینستیتیو افزایش رسمی قیمت متقاعد کنند اما اینجا کار دولتی ها با این ارتقان رسمی قیمت ها موافق نکرده اند؛ عدم توافقی که باعث شده است برخی شرکت های تایپل داشته باشند تا با کاهش عرضه تایرهای پر تقدیر این بازار قیمت را به صورت کادب افزایش دهند تا شاید مسئولان دولتی بالاخره مجبوب به امضای مصوبه بالا رفتن قیمت تایر شوند.

این در حالی است که بر اساس صورت های مالی شرکت های تایرساز بیشترین زبان تایرسازان از محل تولید تایرهای رادیال باری توپوی است که باید در اولویت اصلاح قیمتی پایرداخت یارانه اسوسی دو لوت قرار بگیرد. بر اساس بررسی های خبرنگار روزنامه «دیجی خودرو» از بازار تایر بعضی شرکت های تایرساز، سبد های فروش خود را از نظر تعدادی به شدت کوچک کرده اند و برخی دیگر نیز رادیال سواری را به عنوان بخش کوچکی از سبد در کنار تایرهای کشاورزی و وانتی می فروشند. با یک پرسش کوتاه آماری می توان دریافت که تایر پرایدی از شرکت های تایر این مدل را ۱۸۵/65R14 در صد و تایر ۲۲۶ درصد گران شده است.



عکس: روزنامه خبرگزاری

همین روند باعث می شود برخی فعالان بازار در خرید و فروش تایر، قیمت های بالاتر از نرخ مصوب اعلام کنند. آن هم در شرایطی که اغلب آنها تا حد ما پیش از اشباع بازار گلایه داشته و براین باور بودند که بالا رفتن رسمی قیمت تایری فایده است چون بازار کشش لازم برای خرید اینداد و حلال باید آنرا با داشتن معاشریت ها خواهد کرد یا فرمان بازار حرکت می کند و بالاخره قیمت تایر را به صورت رسمی بالا خواهد برد.

گفته می شود
توزیع قطره چکانی
تایرهای رادیال
سواری توسط برخی
تولید کنند گان
داخلی افزایش ۱۰ تا

علیرضا کافی
a.kafi@autoworld.ir

۲۳ درصدی قیمت هاراطی دو ماه اخیر در پی داشت. به گزارش روزنامه «دیجی خودرو» فعالان بازار معتقدند: اذعان شرکت های تایرساز به زیان ده بودن فعالیت های توییدی به ویژه در خوش رادیال سواری از نکسوس و مخالفت موقتی های اعطای مجوز افزایش رسمی قیمت هاراسی دیگر را بعثت داشته است بخشی از تولید کنندگان از ترنید توییز قطره چکانی کالا در بازار با هدف بالا بردن قیمت هایه بین نزد های تایر بین ۴۰ هزار تومان بر ساختند. مصوب و آنچه در بازار خرید و فروش می شود، تقاضا را هفت تا قل مشهود است تا جایی که قیمت هر جفت تایر پرایدی که توسط دولت تزریق به یک میلیون و ۴هزار تومان از سوی تومان قیمت گذاری شده است این روزهای پیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بر ساختند. عمدتاً فروشن و خرده فروشن بازار اعلام می شود تحلیل فعالان بازار براین است که عدای می خواهد این قیمت هارا ایندهای نزدیک به یک میلیون و ۴۰ هزار تومان بر ساختند. اتفاقی که شاید ملت اصلی آن در کاهش عرضه محمولات رادیال سواری در بدجهای فروش برخی تایرسازان به عاملان فروش باشد. اگرچه مسئولان انحصار صنعتی صنعت اتفاقی است در فرآمد مبنی وزارت صمت و دفتر معاون اول رئیس جمهور به سر

کویر تایر (ایران)	مدل	سایز تایر (میلی متر)	افق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	269KB12	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	369KB14	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان-ربو-تیبا
	KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲-تیبا
	229KB27	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۵-پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پژو ۶-پژو ۷
	229KB27	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دانه-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانیا
	449KB77	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپرت اتو پرو
	KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند-تندر ۹۰-دانه-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44	205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دان پلاس توربو
	KB55	205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سازتو-چک-چری X22-توبوتا یاریس
	KB66	215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55	205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵-آریزا
	KB57	215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	توبوتا کمری-سوانا
	KB66	215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33-S-هایما ۵-S-خودرو فردا
	KB200	215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سواتو
	KB700	225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتا-۶
	KB700	235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	S7 هایما
	KB900	265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آستنا (امیکو)
	KB200	215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500	225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	چک ۵S-توسان-کوراندو
	KB800	235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700	225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ام و ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰)-نو کولیوس-SWM
	KB700	235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	ساتانه-اسپورتیج-هیوندای IX55
	KB900	265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ توبوتا T8 (کرمان خودرو)
	KB700	235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	ساتانه-نیو-لکسوس RX-توبوتا او-سورن تو SX
	KB555	255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



متنوع ترین سبد محصولات
صنعت تایرسازی کشور



www.barez.org



در شرایط بارندگی راننده باید پیش بینی این شرایط را کرده و فاصل طولی را باید کند. زنی و ندبایان اینکه اندنگی موتورسواران در روزهای بارندگی در سطح معابر ممنوع است. افزود: «لذت حائز اهمیت‌ترین است که باید آینین تامه راهنمایی و رانندگی در زمان بارندگی به دلیل مخاطراتی که برای راننده وجود دارد، رانندگی برای موتورسواران ممنوع است. راننده باید حتماً به این نکته توجه داشته باشد.»

شرایط بارانی اصطکاک آج لاستیک و سطوح زمین بسیار پایین می‌آید و هر لحظه ممکن است منجر به واژگونی و خدای ناگزیرده تصادفات جریح و قوتو شود.»

حضور موتورسواران در روزهای بارانی در سطح معابر ممنوع است



مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد:

عدم امکان استفاده از اسکوتر به عنوان یک شیوه حمل و نقل

سوالاتی در مورد میزان سرعت اسکوترها و نحوه تداوی اسکوترهای برقی دارد و اینکه آیا اسکوترها باید در معابر خاص و تفکیک شده از خودروها حرکت کنند یا خبر السته در مورد ضوابط استفاده از اسکوتر ابهام وجود دارد، چراکه در برخی کشورها برای اسکوترسواری هنوز ایهامات فنی وجود دارد. «محتجی شفیعی افزود: «تا حال این ایهامات و وضع ضوابط جدید نمی‌توان از اسکوتر به عنوان یک شیوه حمل و نقل استفاده کرد.»

اسکوتر برقی؛ مناسب برای سفرهای شهری زیر ۵ کیلومتر مدیر استارت‌اپ «ورو» بایان اینکه اسکوتر برقی برای سفرهای شهری زیر ۵ کیلومتر وسیله حمل و نقلی مناسبی محسوب می‌شود. گفت: «براساس بررسی هایی که در شهر تهران انجام داده‌ام، روزانه حدود ۸ میلیون سفر درون شهری تا مسافت ۵ کیلومتر و کمتر انجام می‌شود بنابراین اسکوترهای برقی بعنوان یک وسیله حمل و نقل پاک و ارزان می‌توانند بخشی از سفرهای را پوشش دهند. این وسیله نقلیه توجیه‌پذیر و به صرفه برای چنین مسافت‌هایی است.» مهدی حسن‌زاده در ادامه افزود: «برنامه مافعله‌الایت در بوستان‌های تهران با هفت توجه و فرهنگ‌سازی است تا بعد از آن فراهم شدن زیرساخت‌های لازم و همچنین فرهنگ‌سازی ترافیکی و تایید پلیس راهرو، کم اسکوترها را فضای بوستان‌ها خارج شوند و در سفرهای شهری مورده استفاده قرار گیرند.» مهدی حسن‌زاده ادامه داد: «پلیس راهرو نسبت به اسکوترهای برقی و حمل و نقل پاک، نگاه مثبتی دارد و تنها دغدغه آنها به بحث اینمی برمی‌گردد. در ابتدای کار باید از محل‌های مانند ایستگاه‌های مترو از جمله مترو و شهید خقانی که در نزدیکی اماکنی چون باغ کتاب، بوستان آب‌آتش و پل طبیعت قرار دارند، شروع کنیم. کشورهای توسعه یافته در بحث حمل و نقل پاک از جمله هنند تا ۳۰ سال قبل شرایط خوبی نداشتند، اما به مرور و با توجه و سرمایه‌گذاری به شرایط امروزی رسیده‌اند. قطعاً اما باید گام‌های گام داری مسیر قدم برداریم.»



مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به تازگی در مورد استفاده از اسکوتر برقی در شهر تهران گفت: «مدتی است اسکوترهای برقی در برخی بوستان‌های تهران فعال هستند و مردم می‌توانند این وسیله استفاده کنند اما آنچه مادر سازمان حمل و نقل به دنبالش هستیم، این است که از اسکوتر برقی به عنوان یک مدد حمل و نقلی استفاده کنیم،» وی بایان اینکه در حال حاضر در حال تدوین مدل اقتصادی برای سرمایه‌گذاران هستیم، گفت: «با تراحتی مدل اقتصادی برای سرمایه‌گذاران هستیم،» وی با تلاش بی وقهه و همت بلند نیروهای توأم و مخصوص خود و با بومی سازی تکنولوژی موفق به تولید تایرهای دانش بنيان در تمامی گروه محصولات خود شده است. این امر باعث شده تا بارز به عنوان رتبه نخست تولید تایرهای دانش بنيان در کشور، شعار سال ۱۴۰۱ را محقق نماید.

دستور العمل و صدور پروانه فعالیت است که تقریباً تکمیل شده و منتظر هستیم، پلیس راهرو نظر خود را اعلام کند پس از این مرحله اسکوترهای برقی اشتراکی می‌توانند در این راه را از مسیرهای لازم‌اند در جریان شهری اشتراکی در سطح شهر خدمات رسانی کنند.» معمول آزاده در این دستگاه است. هر چند این شایعات رد شدند اما تصویر استفاده از اسکوتر برقی توسط سیاری از نویسنده‌گان رسانه‌ها مورد توجه قرار گرفت. اما سرایح اسکوتر برقی اوایل سال ۲۰۱۳ اختراج شد و در سال ۲۰۱۴ نیز اولین کارخانه در چین شروع به تولید انجام شد و این وسیله نقلیه برقی کرد. در ادامه به جزیيات بیشتری در این باره می‌پردازیم.

اسکوتر برقی برای تردد افراد بود و در فیلم «بازگشت به آینده» نمایش داده شد. در این فیلم یک اسکوتر در این باره منتشر شد، مبنی بر اینکه اسکیت استفاده شده در این فیلم واقعی بوده اما به دلیل حظر تاک بودن در سنتورس مردم قرار نگرفته است. هر چند این شایعات رد شدند اما تصویر استفاده از اسکوتر برقی توسط سیاری از نویسنده‌گان رسانه‌ها مورد توجه قرار گرفت. اما سرایح اسکوتر برقی اوایل سال ۲۰۱۳ اختراج شد و در سال ۲۰۱۴ نیز اولین کارخانه در چین شروع به تولید انجام شد و این وسیله نقلیه برقی کرد. در ادامه به جزیيات بیشتری در این باره می‌پردازیم.

اسکوترسواری و ترس از موتورسواران برخطر امروزه اسکوتر برقی یکی از وسائل پر مخاطب در ایران به حساب می‌آید. این وسیله تفریحی و حمل و نقلی، محبوب کودکان و نوجوانان و حتی بزرگسالان است. برخی کاربران از اسکوترهای برقی برای تفریح و بعضی نیز برای حمل و نقل روزمره در مسیرهای کوتاه استفاده می‌کنند. پاگیری آسان و راحت از ویزگی‌های مثبت استفاده از این دستگاه است و افراد تا وزن ۱۲۰ کیلوگرم می‌توانند از اسکوترهای برقی استفاده کرده و از سواری آن لذت ببرند. این زمینه چندی قبل سرپرست معاونت توسعه حمل و نقل پاک و آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک نیز در پایه فعالیت خانه اسکوتر تهران به صورت پایلوت آزمایشی در بوستان‌های پلیس و لاله توضیح داد: «استفاده از اسکوترهای برقی در مرحله تعیین

«آساتوربو» جدید با گیر بکس دستی!



موتور میتسوبیشی 4K22

۱۲۱۸ اسب بخار

۳۲۰ نیوتن متر

قدر تمدن!

بی نظیر!

دانش بنيان

www.Barez.org

@barez.tires



یکشنبه ۲۲ آبان ۱۴۰۱. سال هشتم، شماره ۱۷۶۱

نخستین نسخه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشاپار نظریان و ستمی

نشانی: تهران- میدان هفت تیر - خیابان

مفت‌جنوبی- خیابان ورکش- بلوک ۱۹- پلاک ۴

تلفن تماش: ۰۰۰۰۶۷۴۰۰۰-۰۲۱-۸۸۳۸۱۰۲-۸۸۳۷۹۶۱

رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی

زیرنظر شورای سردبیری: مسعود نظریان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir

نخانی اینترنتی: www.donyayehydro.com

سالانه پیام کوتاه: ۰۲۱-۸۸۳۸۱۰۲-۰۲۱-۸۸۳۷۹۶۱

Billboard

مستندی اید؟ محتاج تجربی و ماتخصیعش وقت MG 6

وقت خود را تلف نکنید!

برندام جی برای معرفی خودرو MG6 در مصیر شعار «وقت خود را تلف نکنید!» را برگزید. در این کمپین حرفه‌ای بر اهمیت زمان و انجام دقیق کارها اشاره شده و آنس تبلیغاتی طرق نور در قاهره نیز این پوستر اطراحی کرده است.

MG 6

16424 motor.com.eg

MANSOUR

اپلیکیشنی برای
استفاده بهتر از مترو!

حروف اختر

Translast Word

علی زرندوز

روزنامه‌نگار



اگر شما هم از جمله افرادی هستید که گاه‌گاهی از مترو برای تردد در سطح شهر استفاده می‌کنید، احتمالاً برای رسیدن به مقصدتان دچار سردرگمی شده‌اید که در کدام ایستگاه باید شوید یا مسیر تان را تغییر دهید. اما این روزها با دانلود اپلیکیشن «مترو تهران» می‌توانید باداشتن اطلاعات مفید و لازم را روی تلفن همراهتان سفر بهتری را با مترو و تجربه کنید. شمامی توانید در این اپلیکیشن نقشه مترو و فهرست تمام ایستگاه‌های مترو تهران را به تفکیک خطوط مشاهده کنید. جالب است بدانید با انتخاب هر یک ایستگاه‌ای مترو تهران به اطلاعات کاملی در مورد آن دسترسی خواهد داشت که شامل آدرس دقیق، زمان بینی و مدتی که برای رسیدن به مقصد قطارها، امکانات داخلی ایستگاه مانند سرویس‌پرداختی، پارکینگ، فروشگاه‌ها، بانک‌ها، خودپردازها، مسیر تاکسی‌ها و اتوبوس‌هاز در ایستگاه و مرکز شهری مهم موجود در نزدیکی هر ایستگاه است. اپلیکیشن «مترو تهران» می‌تواند با استفاده از اطلاعات مکان‌یابی گوشی (GPS) نزدیک ترین ایستگاه‌ها به محل فعلی شماره سرعت برایتان پیدا کند. همچنین بخشی برنامه مسیریابی در اپلیکیشن مترو تهران در نظر گرفته شده که کمک می‌کند در داخل مترو بهترین مسیر را برای رفتن از یک ایستگاه به ایستگاه دیگر پیدا کند. در ادامه خطوط و ایستگاه‌هایی که برای رسیدن به ایستگاه مقصود باید از آنها عبور کنند، به شکل واضحی نمایش داده می‌شود تا دقیقاً متوجه شوید که در کدام ایستگاه‌ها باید پیاده شده و خط خود را عرض کنید. در آخر این که اطلاعات اپلیکیشن به صورت افکار هم در اختصار شما خواهد بود و برای استفاده از این اپلیکیشن لازم نیست حتی گوشی شما به اینترنت متصل باشد.



و جذاب‌ترین خودروهای مورد استفاده در فیلم‌های سینمایی بدل شود گفته می‌شود در فیلم گلدفینگر از دودستگاه آستون مارتین DB5 استفاده شده که در یکی از آن‌های ایزه‌ها و سلاح‌های مخصوص جیمز باند نصب شده بود و از دیگری برای صحنه‌های تعقیب و گزین استفاده شد. پس از این حضور موفق، آستین مارتین در فیلم‌های جیمز باند حضور دائمی پیدا کرد.

شاید اگر یای چیز دیگری در میان نبود آستون مارتین DB5 مدل ۱۹۶۴ در تاریخ خودروسازی به خاطر ویزگی‌های خاص خود همچون یک اثر هنری، ماندگار می‌شد. اما حضور این خودروزیبا و شاخص در فیلم «پنج‌جه طلایی» (گلدفینگر) به عنوان مرکب جاسوس خوش چهره و پرطرفدار انگلیسی یعنی جیمز باند سبب شد این خودرو به یکی از مشهور ترین

آتوسینما

جاسوس بزرگ بریتانیا



تولید کننده انواع لنت ترمز
برای خودروهای سواری و کامیون



www.jahantomoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

info@jahantomoz.com

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲