

جناب آقای دکتر رجا بنیانگذار محترم انجمن قطعه سازان خودرو ایران

در گذشت همسر گرامی تان را تسلیت می گوئیم و در غم شما شریک هستیم.

هیات مدیره های کانون انجمن های قطعه سازان خودرو و کشور: صنایع همکن قطعه سازان کشور؛
قطعه سازان خودرو استان تهران: صنایع همکن قطعه سازان خودرو استان تهران

هوالباقی

استارت
Start



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست گذاری

افزایش امید به نوسازی ناوگان باری جاده ای

نوسازی ناوگان حمل و نقل باری جاده ای اگر چه تاکنون از سوی دولت ها مورد بحث و بررسی قرار می گرفت اما به مرحله اجرایی نمی رسید ولی این بار...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

تثبیت شاخص کل در کانال ۱،۴ میلیون واحدی

بورس همچنان به رشد خود ادامه می دهد

۵ صفحه

نمایندگی BMW سریع ترین شارژر خودروهای
برقی را در بریتانیا نصب می کند

پیمایش ۱۰۰ کیلومتر با ۳ دقیقه شارژ

۱۳ صفحه

پرطرفدارترین خودرو بازار پس از ۲۰ سال!

۱۰ صفحه

زبان بزرگترین خودروساز جهان به خاطر
بزرگتر شدن تملکات مدیرعاملش

ایلان ماسک پس از خرید تسلا ۴ میلیارد دلار از سهام تسلا را فروخت

۶ صفحه

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس در گفت و گو با «دنیای خودرو» اعلام کرد:

مخالفت فراکسیون محیط زیست با تعیین عوارض به جای اسقاط

طبق لایحه دولت، مرجع تشخیص کمبود گواهی اسقاط خود وزارت صمت است؛ این یعنی ذی نفع، هم سیاست گذاری، هم اجرا و هم نظارت می کند و صندوقی که پیشنهاد...

۳۰۲ صفحات

نتایج اجرای طرح جهش کیفی
در «ایکو» ملموس شد

بهبود قطعی کیفیت ۸ قطعه در محصولات ایران خودرو

۱۰ صفحه

وانت آریسان ۱۶ میلیون تومان ارزان شد!

سرازیری قیمت خودرو هم زمان با کاهش نرخ ارز

بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته هم زمان با کاهش
نرخ ارز ریزش قیمت محسوسی را تجربه کرد...

۲ صفحه

مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت
حمل و نقل و ترافیک خبر داد:

احداث محل های ویژه برای توقف و پارک موتور سیکلت ها

۱۵ صفحه

مدیرعامل گروه سایپا در همایش روز کیفیت عنوان کرد:

شعار سایپا: بهترین کیفیت با بهترین سازنده

۴ صفحه



۱ سبک سازی قطعات سنگین

۲ «فست میت» نشانگر جیبی «ریس سنس» را معرفی کرد

۳ بامو M4 CSL؛ سوپراسپرت تمام عیار در دنیای خودرو!

۴ مقایسه فولکس واگن تیگوان با توپو تالند کروزر پرادو کار کرده در محدوده ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان



www.amanfilter.com

مراقب
خود باشید

امان فیلتر



Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

PRO TEC

by bluechem
GROUP

...because it works!



دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان



www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir

proteciranofficial
021 79406



کرد و Evo هم آن را دیوانه‌وارترین محصول مدرن TVR دانست؛ اما هیچ کدام از این بررسی‌ها با آزمایشی که جرمی کلارکسون در تاپ‌گیر با این ساگاریس نارنجی رنگ داشت، قابل مقایسه نیست. وی این خودرو را عالی و بسیار خاص توصیف کرد. به گفته کلارکسون، ساگاریس هندلینگ محصولات TVR را به سطح جدیدی ارتقا داده که از تمام محصولات قبلی این شرکت بهتر است. سپس استیج با این خودرو یک دور بیست تاپ‌گیر را در یک دقیقه و ۲۴ ثانیه طی کرد که کمتر از یک ثانیه با یگانگی زوندا V12 فاصله داشت.

هر چند آینده TVR هنوز زیر سؤال است اما بدون شک این شرکت در دوران فعالیت خود تعدادی از وحشی‌ترین خودروهای اسپرت تاریخ بریتانیا را تولید می‌کرد. حال یکی از مشهورترین محصولات TVR برای فروش گذاشته شده، این خودرو یک ساگاریس نارنجی رنگ است که در تاپ‌گیر مورد آزمایش قرار گرفت. این خودرو بخشی از ناوگان مطبوعاتی TVR بود و برای آزمایش در اختیار خبرنگاران خودرو مختلف در اروپا قرار داده شد. اتوکار پس از رانندگی با این ماشین، ساگاریس را محصولی تحسین‌برانگیز در تاریخ TVR توصیف کرد.



حراجی برای «TVR» آزمایش شده در تاپ‌گیر

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اعلام کرد:

مخالفت فراکسیون محیط زیست با تعیین عوارض به جای اسقاط

طبق لایحه دولت، مرجع تشخیص کمبود گواهی اسقاط خود وزارت صمت است؛ این یعنی ذی‌نفع، هم سیاست‌گذاری، هم اجرا و هم نظارت می‌کند و صندوقی که پیشنهاد شده عوارض به آن پرداخت شود هم در خود وزارت صمت دیده شده است!

برخی کارشناسان معتقدند میزان هزینه‌های تحمیلی به شهروندان بابت آلودگی هوا بیش از هزینه‌های پیشگیری از آلودگی هواست. بیماری‌ها و مرگ‌ومیرهای ناشی از آلودگی هوا چه میزان به دولت و شهروندان زیان وارد کرده است؟
طبق آمارهای منتشر شده از سوی وزارت بهداشت، سالانه حدود ۲۷ هزار مرگ‌ومیر منتسب به آلودگی هوا در کشور ثبت می‌شود. اما متأسفانه آلودگی هوا دیده نمی‌شود و اثرات مستقیم و غیرمستقیم آن که منجر به فوت یا عوارض دیگر می‌شود، در آمارها به چشم نمی‌آید.

تا پیش از ممنوعیت واردات خودرو و عملیات آنها واردکنندگان خودرو و اقدام به اسقاط می‌کردند که آن هم طی سال‌های اخیر متوقف بوده است. حمایت‌های دولت برای خروج از بن‌بست تردد خودروهای فرسوده تا چه میزان می‌تواند به نوسازی چهره شهرها سرعت ببخشد؟

از زمانی که دولت به‌طور جدی وارد عرصه اسقاط شد، روند خوبی شکل گرفت؛ به‌شکلی که توانستیم حدود ۲ میلیون خودرو فرسوده را از رده خارج کنیم. اما به دلیل این که ارائه گواهی اسقاط خودرو فقط مربوط به خودروهای وارداتی بود و خودروسازان داخلی هیچ مسئولیتی برای اسقاط خودروهای فرسوده نداشتند، همان‌طور که مطرح کردید؛ از سال ۹۶ که واردات خودرو ممنوع شد، عملاً اسقاط خودرو نیز به کما رفت.

احیای طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو در مجلس پیشین استارت خورد، اما کشمکش‌های مجلس و دولت وقت گذاشت مردم از مزایای این

موضوع
هوای پاک
در آغاز
فصل سرد
بیش
از روزهای دیگر
سال مورد توجه



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

مسئولان قرار می‌گیرد. از آن‌جا که در این روزها وارونگی هوا قبل از شدت گرفتن سرما گریبان پایتخت و کلان‌شهرهای کشور را گرفته است، بررسی دلایلی را که موجب تشدید این وضعیت می‌شود؛ مورد بررسی قرار دادیم. مهم‌ترین عامل در این میان، به غیر از سوزاندن مازوت در نیروگاه‌های تولید برق؛ تردد خودروهای فرسوده به نظر می‌آید.

در این باره سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس معتقد است: «اصلاحیه پیشنهادی دولت در خصوص اسقاط خودرو و عملیات اسقاط خودرو را تعطیل و امضای طلایی را اجرایی می‌کنند.» وی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» عنوان کرد: «هنگامی که اسقاط خودرو تعطیل شود، تا ۸۰ درصد آلودگی هوا و خسارت ۱۱ میلیارد دلاری به سلامت مردم تحمیل می‌شود.» رفیعی در ادامه اظهار کرد: «مهم‌ترین مسأله اسقاط خودروهای فرسوده، کاهش میزان آلودگی‌های هواست که کشور را دچار چالش‌های بسیار و سلامت مردم را تهدید می‌کند.»

افزایش امید به نوسازی ناوگان باری جاده‌ای

به‌دنبال داشت، در حالی که ستاد حمل‌ونقل و مصرف سوخت کشور با دقت شرایط آنها را با مصوبه دوم مجلس همچنان در دست‌بررسی دارد. نتیجه‌موشکافی‌هاودقت‌های ستاد مذکور این شد که ۱۲ هزار دستگاه فعالیت‌ناقص نشوند چون احتمالاً بخش عمده آنها مرجوعی خواهند بود که در این صورت واردکنندگان متخلف زبان‌هنگفتی خواهند دید.

می‌دانیم که ناوگان فرسوده باری جاده‌ای سالانه ۴۵۵ میلیون لیتر سوخت مصرف می‌کنند و مصرف این همه سوخت چیزی جز اتلاف منابع ملی کشور نیست، در صورت نوسازی این رقم به کمتر از نصف کاهش خواهد یافت. موضوع دیگری که مسئولان ستاد حمل‌ونقل و مصرف سوخت بر آن اصرار می‌ورزند رسیدگی به شکایات آن دسته از خریدارانی است که سال‌هاست بخش اعظم بهای کامیون و کشنده بعضاً تا ۷۰ درصد را به واردکنندگان پرداخت کرده‌اند اما هنوز با گذشت سه سال خودرو موردنظر خود را تحویل نگرفته‌اند. ممکن است ستاد حمل‌ونقل و مصرف سوخت کشور اولویت تحویل در صورت وجود خودروهای قابل‌ترخیص از جمع ۱۲ هزار دستگاهی را که در پشت مرزهای ایران قرار دارند، به این گونه‌مشترکان بدهد تا از سردرگمی نجات یابند و به حقتشان برسند.

فرجام‌سخن اینکه: به ستاد حمل‌ونقل و مصرف سوخت کشور پیشنهاد می‌شود برای آن دسته واردکنندگانی که کامیون و کشنده به‌روزتر و واجد شرایط ترخیص وارد می‌کنند در صورت امکان مزایایی مانند کاهش تعرفه حقوق و عوارض کمرگی در نظر گرفته شود در آن صورت هم واردکنندگان الزاماً دست از سودهای نامتعارف برمی‌دارند و هم خریداران راضی می‌شوند و هم سطح ایمنی جاده‌ها ارتقا خواهد یافت. شاید با این گونه تمهیدات گره کور نوسازی ناوگان باری جاده‌ای آسان تر باز شود.

نوسازی ناوگان حمل‌ونقل باری جاده‌ای اگر چه تاکنون از سوی دولت‌ها مورد بحث و بررسی قرار می‌گرفت اما به‌مرحله‌اجرایی نمی‌رسید ولی این بار با تغییر متولی، این پروژه به‌نظر می‌آید به‌طور جدی در دستور کار قرار گرفته است و می‌توان به اجرای آن امیدوار بود.

یادآوری می‌شود که در سال ۱۳۹۹ مجلس شورای اسلامی مصوبه‌ای را به دولت دوازدهم جهت اجرا ابلاغ کرد که براساس آن ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده می‌بایست نوسازی شود. دولت هم مقرر تأیید بر آن زد و از همان هنگام تا تابستان امسال بیش از ۱۷ هزار دستگاه کامیون و کشنده دست‌دوم و کارکرده پشت مرزهای ایران رسید. از این رقم حدود پنج‌هزار دستگاه ترخیص و وارد چرخه حمل‌ونقل جاده‌ای شد.

در این مورد مشتریان به‌دلیل بی‌نظمی در کار واردات و عدم تحویل به‌موقع اعتراض کردند که به دنبال آن دولت دوازدهم سازمان راهداری و حمل‌ونقل کشور را از متولی‌گری این کار حذف و ستاد حمل‌ونقل و مصرف سوخت کشور را جایگزین آن کرد. این ستاد در ابتدا جهت تنظیم امور و شفاف‌سازی جلوی واردات را گرفت و به دقت مشغول ارزیابی کامیون‌ها و کشنده‌هایی که به پشت مرزهای ایران رسیدند، شد.

حاصل کار عدم صدور جواز ترخیص آنها به‌دلیل عدم دیدن زیربنا بیشتر این ۱۲ هزار دستگاه کامیون و کشنده با ضوابط قانونی همخوانی نداشتند. در همین ضمن براساس مصوبه دیگر مجلس شورای اسلامی عمر خودروهای وارداتی از سه سال به پنج‌سال کار کرد افزایش یافت که این امر خوشحالی واردکنندگان را



استارت

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری



خدمات ویژه برای مالکان خودروهای «فونیکس» در جام جهانی قطر

FOWNIX WELCOME YOU
WE ARE WAITING FOR YOU IN DOHA!



حدود دو هفته‌تأخیر بزرگ‌ترین رویداد فوتبالی جهان باقی مانده است و هیجان عاشقان فوتبال، روز به روز بیشتر می‌شود. نخستین جام جهانی در آستانه فصل زمستان و اولین جام جهانی که در منطقه خاورمیانه برگزار می‌شود، شور و هیجان این فستیوال بین‌المللی به حدی بالاست که خواه‌ناخواه مسائل اجتماعی را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. طرفداران ایرانی هم از این قاعده مستثنای نیستند و بسیاری از هموطنان برای تماشای بازی‌های این جام در قطر حضور خواهند یافت. برند «فونیکس» که نامی پیش‌رو در پشتیبانی همه‌جانبه از مشتریان شناخته‌می‌شود، همگام با این شور و هیجان عمومی، مالکان خودروهای آریزو ۶ پرو، تیگو ۷ پرو و تیگو ۸ پرو را در کشور میزبان جام جهانی همراهی خواهد کرد. خدمات ویژه فونیکس از ۲۱ تا ۲۷ آبان برای دارندگان این خودروها ارائه می‌شود. البته مهلت ثبت‌نام برای استفاده از این خدمات ۱۹ آبان به پایان رسید. به‌منظور کسب اطلاعات بیشتر درباره جزئیات و بهر مصلحتی از خدمات فونیکس در طول جام جهانی قطر به‌نشانی زیر مراجعه نمایید:

<https://www.cheryinternational.com/worldcup/index.html>

ایران ایرانت حرکت مطمئن، توقف ایمن



تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج

۰۲۱ ۴۴۹۰۵۵۰۵

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱

Sales@iranlent.com



معرفی نسخه «هاریکین» گلف آر



فولکس واگن گلف آر یکی از توانا ترین هاچ بک های داغ کلاس خود بوده و بستری عالی برای تمرین های کار آموزان گروه فولکس واگن محسوب می شود. کار آموزان این شرکت یک سری تغییرات بصری و فنی را برای این خودرو جذاب در نظر گرفته اند و حاصل کار پروژه های تک ساخت با نام هاریکین است که از ظاهر و کابین برجسته و پیشرفته ۲ لیتری از تقا یافته ۱۹ اسب بخاری سود می برد. فولکس واگن گلف آر هاریکین بعد از کانسپت های گلف GTE اسکای لایت ۲۰۲۱ و گلف GTE های ریسر ۲۰۲۰ نسل پیشین معرفی می شود. این خودرو با همکاری بخش R فولکس واگن توسعه یافته و بنی لجر مشهور که در مسابقات

مبلغ در نظر گرفته شده (۱,۵ درصد قیمت تمام شده) آیا می تواند شرایطی را برای دارندگان خودروهای فرسوده ایجاد کند که از تردد با خودروهای اسقاطی منصرف شوند؟

نرخ خودروهای مستعمل که در اختیار مردم است به نوعی تابع قیمت خودرو نو در بازار است. بر این اساس، رقم ۱,۵ درصد قیمت خودرو نو مبلغ ناچیزی است که اصلا برای دارندگان خودروهای فرسوده هیچ انگیزه ای جهت پیش قدم شدن در اسقاط ایجاد نمی کند و قطعاً آن ها را ضعیف نمی شوند خودرو فرسوده خود را برای بازیافت به شرکت های اسقاط خودرو تحویل دهند. موضوع مهم دیگر این است که در تبصره ۲ لایحه پیشنهادی دولت آمده است: در صورتی که گواهی اسقاط به میزان لازم نباشد و موجب اختلال در روند تولید خودروها شود، باید فرآیند پرداخت پول به جای اسقاط خودرو اجرا شود. از سوی دیگر، مرجع تشخیص این اختلال و کمبود گواهی اسقاط هم خود وزارت صمت است؛ این یعنی ذی نفع، هم سیاست گذاری، هم اجرا و هم نظارت می کند. جالب تر آن که صندوقی که پیشنهاد شده پول ۱,۵ درصد به آن پرداخت شود هم در خود وزارت صمت دیده شده است.

طرح بهره مند شسوند و در نهایت مجلس فعلی طرح ساماندهی را با تغییراتی به مرحله تصویب نهایی و ابلاغ رساند، مصوبه ساماندهی چه کمکی به شفاف سازی قانون از رده خارج کردن و اسقاط خودروهای فرسوده خواهد کرد؟

طرح ساماندهی صنعت خودرو از مجلس دهم معطل ماند و مجلس یازدهم نتوانست آن را تصویب برساند. در این قانون تکالیفی برای دستگاه ها در حوزه خودرو مشخص شد و مواردی هم در حوزه حفظ محیط زیست مطرح شده است. در یکی از تبصره های ماده ۱۰ این قانون اشاره شده که به ازای تولید هر ۴ خودرو و موتورسیکلت، یک خودرو فرسوده باید از رده خارج شود. این تبصره برای جبران آمار اسقاطی است که بعد از ممنوعیت واردات خودرو به صفر رسید. البته سه ماه از ابلاغ این قانون نگذشته بود که دولت لایحه اصلاحی به مجلس ارائه کرد. در لایحه الحاقی آورده شده است که اسقاط یک به چهار خودروها لحاظ نشود و به ازای آن ۱,۵ درصد مبلغ تولید خودرو از تولید کننده پول گرفته شود. بدین ترتیب تولید کننده عملاً این مبلغ را از خریدار دریافت کرده و دیگر مسئولیتی برای اسقاط خودروهای فرسوده نخواهد داشت.

نوربالا

اسقاط یک خودرو فرسوده به ازای تولید هر ۴ دستگاه در قانون ساماندهی، جبرانی بود برای توقف روند اسقاط در سال های اخیر به واسطه ممنوعیت واردات خودرو. اما کمتر از سه ماه از ابلاغ این قانون، دولت با ارائه لایحه اصلاحی خواستار سلب این مسئولیت از خودروسازان و جایگزینی عوارضی معادل ۱,۵ درصد هزینه تولید خودرو با اسقاط شد

برخی کارشناسان معتقدند: اصلاح طرح ساماندهی صنعت خودرو و حذف اسقاط خودرو، موانع بسیاری پیش روی شهروندان خواهد گذاشت. به نظر شما جرایمی شدن اصلاحیه پیشنهادی دولت در خصوص اسقاط خودرو چه پیامدهایی را به دنبال خواهد داشت؟

اگر اسقاط خودرو تعطیل شود، یعنی ۸۰ درصد آلاینده گی هوا و خسارت ۱۱ میلیارد دلاری به سلامت مردم رانان دیده می گیریم. همین الان در تامین شربت سرماخوردگی و داروهای ساده دچار مشکل هستیم. حال می خواهند بیماری های صعب العلاج هم به این ها اضافه کنند. در عین حال پارانه پنهان مصرف سوخت گازوئیل و بنزین را که وسایط نقلیه فرسوده چندین برابر خودروهای نو به خود اختصاص می دهند هم در نظر نمی گیرند که آن هم عدد و رقم قابل توجهی است. جای تاسف است که دغدغه مسئولان امر این شده که پول اسقاط خودرو به کدام صندوق برود؛ سازمان محیط زیست یا وزارت صمت. هر چند معتقدم اگر به صندوق ملی محیط زیست واریز شود با توجه به ماهیتی که دارد، بهتر خواهد بود. اما در عجبیم که اصلا چرا سازمان محیط زیست در دولت اصلاحی اجازه داد که لایحه پولی کردن اسقاط که اساس آن به محیط زیست صدمه وارد کرده است و آسیب های آن به مردم مرتبط می شود، به مجلس ارائه شود.



www.PARSLENT.com

لنت پیارس تولید کننده انواع لنت ترمز موتور سیکلت

بارز پیشرو در تولید تایرهای دانش بنیان در کشور

گروه صنعتی بارز بزرگترین تولید کننده تایر در کشور، این بار نیز همچون گذشته با تلاش بی وقفه و همت بلند نیروهای توانمند و متخصص خود و با بومی سازی تکنولوژی موفق به تولید تایرهای دانش بنیان در تمامی گروه محصولات خود شده است. این امر باعث شده تا بارز به عنوان رتبه نخست تولید تایرهای دانش بنیان در کشور، شعار سال ۱۴۰۱ را محقق نماید.

اقدامات انجام گرفته در راستای تولید دانش بنیان:

- بومی سازی و نوآوری در طراحی محصولات جدید
- استفاده از مواد اولیه دارای تاییدیه دانش بنیان
- عرضه تایرها در بازارهای داخلی و صادراتی
- خودکفایی و افزایش عمق ساخت داخل و کاهش ارزیبری
- همکاری مستمر با شرکت های دانش بنیان و جامعه علمی کشور

www.Barez.org @barez.tires



به نظر می‌رسد، ارتفاع این محصول جدید از سطح زمین نیز ۲۱۵ میلی‌متر اعلام شده است. کوسترانر بر پایه شاسی فریم فضایی آلومینیومی شکل می‌گیرد و یک رول کیچ فولادی نیز در اطراف کابین وجود دارد. به این ساختار باید میله‌های فولادی در جلو و عقب را نیز اضافه کرد. ساختار سبک‌وزن و بدنه کامپوزیتی به این معنی است که باگی این شرکت وزن ۸۰۰ کیلوگرمی خواهد داشت. طراحی محصول شرکت Savage Rivale نیز کاملا مدرن از آب درآمده و ویژگی‌هایی همچون گلگیرهای عضلانی، رکاب‌های جانبی بزرگ، چراغ‌های LED، سقف خاص و سپرهای خشن را می‌توان ذکر کرد.

کمپانی هلندی Savage Rivale از باگی الکتریکی و جالب خود با نام کوسترانر (Coastrunner) رونمایی کرد. به نظر می‌رسد باگی‌های ساحلی در عصری که خودروهای الکتریکی همه‌گیر می‌شوند، محبوبیت فزاینده‌ای پیدا می‌کنند. پس از بازگشت محصولاتی همچون میرز منکس و مینی موک، هم‌اکنون باگی جدیدی از هلند با نام کوسترانر معرفی شده، این باگی محصول شرکتی است که در سال ۲۰۰۹ خودروی اسپرت رود پاجت GTS و قایق لوکس میراز ۱۸GT را معرفی کرده بود.

البته کوسترانر کاملا متفاوت و شبیه یک شاسی بلند بدون در و با کابین رویاز

تلاش هلندی‌ها برای لذت بخش کردن ساحل سواری



مدیرعامل گروه سایپا در همایش روز کیفیت عنوان کرد:

شعار سایپا؛ بهترین کیفیت با بهترین سازنده

تیموری: راه رسیدن به سوددهی چیزی جز کیفیت نیست



هدف گذاری سایپا این است که کیفیت محصولات جاری ارتقا یابد، تصریح کرد: «به هیچ وجه قابل قبول نیست ه مشتری سمامه پس از تحویل خودرو به نمایندگی مراجعه کند. اول باید این هدف محقق شود و دوم این که تمام عیبی که در محصولات جاری وجود دارد، نباید در محصولات جدید مشاهده شود. تمرکز بر این دورویکر، حتما ما را به موفقیت خواهد رساند و سایپا را سودده خواهد کرد.»

صادرات ۵۰ میلیون دلاری گروه سایپا تا پایان سال مدیرعامل گروه سایپا در ادامه عنوان کرد: «در راستای تولید صادرات محور، در چند ماه اخیر موفق شدیم با کشور ونزوئلا قراردادی را منعقد کنیم که بر اساس آن ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو کوئیک را به این کشور عرضه خواهیم کرد. این صادرات از دو جهت مهم است؛ اول این که این تیراژ قابل توجه است و دومین ویژگی‌اش این است که درآمد فروش این صادرات قبل از ارسال محصولات دریافت می‌شود که به زودی نخستین سری صادرات با تیراژ یک هزار خودرو کوئیک به کشور ونزوئلا انجام می‌شود.» وی پیش‌بینی کرد حجم صادرات گروه خودروسازی سایپا تا پایان اسامال نزدیک به ۵۰ میلیون دلار خواهد بود. تیموری با اعلام این خبر که از محل درآمد صادرات اولین سری محصولات به کشور ونزوئلا بخشی از تعهدات ارزی سایپا برآورده شده است، افزود: «در بازار عراق نیز، برآید ۱۳۱ را

نوربالا

در راستای سیاست‌های وزارت صمت مبنی بر واردات در قبال صادرات توسط خودروسازان داخلی، سایپا با اعلام برنامه خرید خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار توانست در فاز یک، جزو اولین شرکت‌های واردکننده خودرو باشد و در قبال ۵۰ میلیون دلار صادراتی که تا پایان سال خواهیم داشت، می‌توانیم ۵ هزار دستگاه خودرو چانگان وارد کنیم.» وی در پایان گفت: «در زمینه خودروهای تجاری نیز اسامال تاکنون بیش از یک هزار کشتهنده در سایپادیزل تولید شده است. همچنین تجمیع خودروهای تجاری در خصوص شرکت خدمات فنی رخ داد که ۵۰ درصد سهام آن به سایپادیزل و ۵۰ درصد دیگر سهامش به زامیاد محول شده است و باعث افزایش سود در نمایندگی‌های خودروهای تجاری خواهد شد.»

زاپاس

Spare Tire

دولت نسبت به واگذاری خودروسازان حساس باشد



به گونه‌ای نباشد که موجب ایجاد شبهه شود، به این معنا که شرکت‌های خودروسازی زبان ده نمایش داده شدند تا واگذار شوند؛ باید نسبت به این موضوع حساس باشیم.» وی اضافه کرد: «خودروسازان باید به افراد دارای صلاحیت واگذار شوند. باید این اطمینان ایجاد شود با واگذاری خودروسازی‌ها شرایط آن‌ها بهتر و کارآمد می‌شوند نه اینکه این شرکت‌ها به عنوان رانت در اختیار

صنعت، معدن و تجارت متولی این حوزه است، باید تدابیر ویژه‌ای را اتخاذ کنند تا از یک سو کیفیت خودروهای داخلی ارتقا یابد و از سوی دیگر تولید در شرکت‌های خودروسازی زبان ده نباشند.»

نماینده مردم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: «دولت در واگذاری خودروسازان در شرایط کنونی باید توجه و واگذاری‌ها

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه مردم انتظار دارند با واگذاری خودروسازان کیفیت خودروهای تولیدی بهتر شود، گفت: «این شرکت‌ها باید به افراد دارای صلاحیت واگذار شوند.»

مجتبی رضاخواه درباره واگذاری خودروسازان افزود: «خودروسازی‌ها طی سال‌های اخیر ادعای زبان ده بودن تولید خود را با قیمت‌های فعلی را دارند، از آنجا که وزارت

پیگیری یک موضوع

Law Up



محمدرضا نجفی منش

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان

عرضه همه خودروها در بورس کالا در دستور کار صنعت خودرو

عرضه خودرو در بورس کالا هر چند مورد انتقاد بسیاری از فعالان این حوزه است اما به هر حال برای خودروساز مناسب بوده زیرا تفاوت قیمت بین کارخانه و بازار را کاهش داده و این مابه‌التفاوت به جیب خودروساز رفته است. از این نظر صنعت خودرو خود را برای عرضه همه خودروها در بورس کالا آماده می‌کند. در همین زمینه با محمدرضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو و کشور به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت عرضه خودرو در بورس کالا را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

بر اساس برآوردهای انجام‌شده، صنعت خودرو کشور در چند وقت گذشته تحت تاثیر برخی اتفاقات با کاهش زبان همراه و همچنین افزایش میزان تولید و صعود قیمت خودرو در بازار، زمینه‌ساز کاهش ضرر و زیان صنعت خودرو در کشور شده است. در چند ماه گذشته شاهد اتفاقات مثبت در بازار خودروهای بودیم که در بورس کالا عرضه شدند، اما باید هر چه زودتر اقدامی انجام و بسستر لازم برای عرضه همه خودروها در بورس کالا فراهم شود.

شاهد اختلاف قیمت چشمگیری بین نرخ کارخانه و بازار برخی خودروهای هستیم. آیا این روند با عرضه در بورس رفع می‌شود؟

این تفاوت قیمت ایجاد شده در بازار کاملا مشهود بوده و موضوع تعجب‌آور این است خودروهایی که با تفاوت قیمتی زیادی همراه هستند با تقاضای بیشتری در بازار مواجه شده‌اند. برخی خودروهای که تفاوت قیمتی ندارند، تقاضای چندانی برای آنها وجود ندارد، این امر نشان می‌دهد افراد این خودروها را برای مصرف نمی‌خواهند بلکه فقط به دنبال کسب سود هستند. اکنون بخش اندکی خودرو در بورس کالا عرضه شده است، در حالی که اگر زمینه عرضه گسترده خودرو در بورس کالا فراهم شود، می‌توان شاهد اثر گذاری مثبت این اتفاق در بازار باشیم.

آیا قرار است تمام خودروها در بورس کالا عرضه شوند؟

اکنون اقدامی که در صنعت خودرو در دستور کار قرار گرفته، عرضه همه خودروها در بورس کالا است. قیمت گذاری باید از طریق کارخانه انجام شود اما به دلیل همراه شدن تاثیر منفی افزایش قیمت‌ها در بازار، بهترین تصمیم عرضه خودرو در بورس و همچنین کشف قیمت از طریق این بازار است.

نگاه

View



سلمان ابراهیمی‌نژاد رفسنجانی

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

گام مهم شرکت‌ها در توسعه خودروهای برقی

خوشبختانه اقدامات خوبی در زمینه تولید خودروهای برقی انجام شده است و بسیاری از شرکت‌ها هم‌اکنون در مرحله تحقیق و توسعه بوده و همچنین تعداد زیادی از این خودروها نمونه‌سازی شده‌اند و در حال تست هستند. اما نکته بسیار مهم در این خصوص ضرورت ایجاد زیرساخت‌های لازم برای تولید و عرضه خودروهای برقی است. علاوه بر ایستگاه‌های شارژ برق که از زیرساخت‌های مهم عرضه خودروهای برقی به‌شمار می‌روند، توسعه شبکه و اتصال خودرو به آن به‌ویژه در خودروهای پلاگین که به‌برق منازل وصل می‌شوند، حائز اهمیت بوده، چرا که ممکن است امکان اتصال حجم زیادی از خودروهای برقی به شبکه وجود نداشته باشد. البته در دنیا بیشتر مواقع

خودروهای برقی در ساعات اوج مصرف به کمک شبکه آمده برق شبکه از طریق اتصال شارژ باتری خودرو برقی تامین می‌شود بنابراین لازم است در کشور نیز مطالعات دقیقی درباره آن انجام شود. همچنین تامین باتری لیتیوم مورد نیاز خودروهای برقی نه تنها در ایران بلکه در همه کشورها با محدودیت مواجه است و در حال حاضر تنها چین و چند کشور دیگر از تامین کنندگان اصلی لیتیوم هستند. در کشور ما نیز دانشگاه علم و صنعت با تشکیل قطب باتری لیتیوم تحقیقاتی را در این زمینه آغاز کرده است.

اما اینکه آیا تولید خودروهای برقی در کشور با توجه به نبود زیرساخت‌های لازم توجیه اقتصادی خواهد داشت یا خیر، قابل بررسی است. قالب بدنه خودروهای برقی مانند خودروهای احتراقی گران نیست و حتی اگر تیراژ آنها اقتصادی نباشد، نمی‌توان گفت تولید آن نیز مقرون به صرفه نیست.

همچنین قیمت تمام‌شده باتری لیتیوم به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های خودرو برقی طی ۱۰ سال اخیر کاهش یافته است. اگرچه عدم تعادل عرضه و تقاضا در بازار و افزایش هزینه‌های تمام‌شده باتری در دنیا طی دو سال گذشته بار دیگر قیمت باتری را افزایش داده اما در مجموع تصور اینکه افزایش تکنولوژی که سال‌های گذشته توجیه اقتصادی نداشته است امروز نیز اقتصادی نیست، تفکر نادرستی است. اتفاقاً در کشور با توجه به تیراژ پایین خودرو می‌توان خطوط تولید خودروهای برقی را تیراژ کم راه‌اندازی یا خودروهای فعلی را با تغییرات مختصری برقی‌سازی کرد. تنوع سیدان‌تری در خودروها باید به سمتی پیش رود که تعداد خودروهای گازسوز، هیبرید و برقی که قرار است تولید شوند، مشخص شود اما متأسفانه سیاست‌گذاری در این زمینه ضعیف بوده است.

عده‌ای قرار بگیرند.»

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس تصریح کرد: «مردم انتظار دارند با واگذاری خودروسازان کیفیت خودروهای تولیدی بهتر شود. همچنین از واگذاری این شرکت‌ها سوءاستفاده نشود؛ در صورتی که به این موارد بی‌توجهی شود مجلس به این موضوع ورود می‌کند و روند واگذاری خودروسازان بررسی می‌شود.»



بامو سری ۳ و ۴ زیر دستان «آدرو»

بامو M3 و M4 جدید جزو جنجالی ترین خودروهای چند سال اخیر دنیا هستند و دلیل آن نیز چیزی نیست جزو نمای جلو و جلوپنجره‌های بزرگ! برخی تیونرها تلاش داشته‌اند ظاهر این دو خودرو را با نصب کیت‌های بدنه و جلوپنجره‌های جدید بهبود دهند اما اکثراً ناکام بوده‌اند! اما کمپانی آدرو (ADRO) در حال ارائه کیت بدنه جدیدی برای M3 و M4 است که ظاهر آن‌ها را بسیار بهبود می‌بخشد. احتمالاً نام آدرو را نشنیده‌اید چرا که کمپانی نسبتاً تازه تاسیس است. البته این شرکت سریعاً به سر خط خبرها رسیده که

دلیل آن تجربه و تمرین بوده، طراح ارشد آدرو نیز دیویس لی است که سابقاً در شرکت‌های خودروسازی حضور داشته و در فرآیند طراحی خودروهای برجسته‌ای همچون مرسدس-می‌باخ ۶ کانسیپت و هیوندای آیونیک ۵ شرکت کرده است. همچنین مسئول بخش آترویدنامیک آدرو اسکات بیتون است که قبلاً یکی از مهندسان تیم فرمول یک ویلیامز بوده؛ بنابراین تیم این شرکت از دانش و تجربه زیادی برای ارائه کیت‌های بدنه جذاب و زیبا سود می‌برد. این کیت‌ها علاوه بر ظاهری زیبا رانندگان آترویدنامیکی بالایی نیز دارند.

تثبیت شاخص کل در کانال ۱,۴ میلیون واحدی

بورس همچنان به رشد خود ادامه می‌دهد

شاخص کل بورس روز چهارشنبه با ۶۰۵ واحد افزایش تارقم یک میلیون و ۴۱۴ هزار واحد رسیده. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۱,۳۶۵ واحد افزایش یافت و به رقم ۳۹۷ هزار و ۶۵۵ واحد رسید. از سوی دیگر در این بازار ۴۵۰ هزار معامله به ارزش ۵۶ هزار و ۱۷۹ میلیارد ریال انجام شد. همچنین روز چهارشنبه نمادهای پالایش نفت تهران، معدنی‌صنعتی چادرملو، گسترش نفت و گاز پارسیان،

گروه مینا و پالایش نفت تبریز نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت و در مقابل معدنی‌صنعتی گلگهر نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند. همچنین در آن سوی بازار سرمایه شاخص فرابورس با ۷۳ واحد افزایش در رقم ۱۸ هزار و ۴۲۱ واحد ایستاد. در این بازار ۲۳۰ هزار دادوستد به ارزش ۶۷ هزار و ۷۴۹ میلیارد ریال انجام شد.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگرش کاهش
سایپا	۱,۹۴۴	-۰.۳۱	▲
ایران خودرو	۲,۲۱۲	۰.۵۹	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۷۶۴	۴.۶۷	▲
سایپا آذین	۲,۰۶۰	-۱.۲۵	▼
سازموبی	۲۰,۲۷۰	-۳.۱۵	▼
ایران خودرو دیزل	۲,۰۴۱	۲.۲۵	▲
زامیاد	۱۲,۹۵۰	۰.۷	▲
گروه بهمن	۱,۶۳۳	۰.۹۹	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۲۵۹	۱.۶۴	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۱۱۳	۰.۴۲	▲
سایپا دیزل	۹,۰۰۰	-۱.۴۲	▼
نیرو محرکه	۳,۸۵۵	۰.۱۶	▲
رادیا توریان	۴,۵۹۰	-۰.۸۶	▼
ایرکاپارت صنعت	۲,۳۴۶	-۰.۷۶	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۲۷۱	۱.۴	▲
چرخشگر	۱۷,۲۹۰	-۱.۹۲	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۱,۲۱۰	-۳.۵۳	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵,۰۷۱	-۱.۲۷	▼
بنیان دیزل	۸,۸۲۰	۲.۹۲	▲
مهرکام پارس	۱,۶۵۵	۲.۸۶	▲
موتورسازان ایران خودرو	۱۳,۱۸۰	-۰.۳۸	▼
تولید محور خودرو	۳,۶۷۹	-۲.۵۴	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۸۰,۷۰۰	-۰.۷۴	▼
رینگ‌سازی مشهد	۳۱,۰۱۰	-۰.۶۱	▼
کمک‌فناوری‌ها	۱۷,۴۲۰	-۰.۸	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۲,۱۸۰	۰	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۹۳۰	۰.۳۴	▲
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۱۹,۸۰۰	-۲.۹۴	▼
لنت ترمز ایران	۲۲,۹۹۰	۰.۵۷	▲
فناوری خاور	۶,۶۷۰	۰.۳	▲
فناوری زر	۳,۱۱۰	۰.۱۶	▲
بهمن دیزل	۴,۸۱۴	۰.۹۶	▲
کرمان خودرو	۲,۸۳۶	-۰.۵۶	▼
مالیپا سایپا	۲۲,۱۰۰	-۲.۸۶	▼
صنایع تولیدی استاد ایران	۳,۸۷۳	-۰.۳۶	▼
لیزیگ رایان سایپا	۱,۲۶۳	-۰.۱۶	▼
لیزیگ خودرو و غدیر	۲,۸۶۵	۰.۲۴	▲
لیزیگ ایرانیان	۳,۵۰۹	۳.۹۴	▲
واسپاری ملت	۳,۶۳۹	۵.۵۷	▲
لیزیگ صنعت و معدن	۳,۰۹۸	۵.۲۷	▲
لیزیگ ایران و شرق	۲,۸۰۴	-۰.۳۹	▼
بهمن لیزیگ	۱,۷۶۹	-۰.۴۵	▼
لیزیگ پارسیان	۳,۳۷۲	۳.۱۲	▲
لیزیگ رازی	۳,۰۸۵	۲.۷۱	▲
لیزیگ آریا دانا	۱۳,۳۰۰	-۲.۷۸	▼
واسپاری تجارت و سرمایه ایرانیان	۲,۴۳۰	-۰.۰۴	▼
لیزیگ کارآفرین	۸,۴۹۰	۰.۲۴	▲
ریل سیر کوثر	۱۸,۰۷۰	-۰.۳۳	▼
کشتریان جمهوری اسلامی	۲۲,۹۵۰	۱.۳۲	▲
حمل‌نقلین‌المللی خلیج‌فارس	۱۲,۵۹۰	۳.۹۶	▲
تایدواتر خاورمیانه	۴,۸۹۸	-۱.۰۹	▼
ریل‌پرداز سیر	۲,۳۹۲	-۲.۹۶	▼
کشتریان خط دریاندر	۲۴,۵۰۰	-۰.۴۱	▼



«سایپا آذین» در مقابل شرکت هندی «Praj»

شرکت «سایپا آذین» از سال ۱۳۸۰ با نماد «خا‌ذین» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت، در سال ۱۳۷۰ به نام شرکت «سایپاموتور» آغاز به کار کرد و مأموریت اولیه آن، مونتاژ سالانه ۱۰ هزار دستگاه رنو ۵ بود. با این حال از سال ۱۳۷۵ این شرکت تولید صندلی و رودری خودرو را نیز به عنوان فعالیت جدید خود شروع کرد. محصولات «سایپا آذین» اکنون در اختیار شرکت سایپا قرار می‌گیرند. قیمت هر سهم نماد «خا‌ذین» روز چهارشنبه به ۲۰۶ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت هندی «پراج» (Praj) قرار دارد که در سال ۱۹۸۳ میلادی تاسیس شده و دفاتر آن در سراسر جهان هم دارد. این شرکت چندی پیش اعلام کرد برنامه‌ای برای تولید «بیوپلاستیک» (bioplastic) برای صنعت خودرو دارد. قیمت هر سهم این شرکت در بورس ملی هند، روز گذشته به ۴۱۲ روپیه (حدود ۱۷۷ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات «ماشین‌سازی اراک» برابر با ۴۴,۴ میلیارد تومان شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۱,۸۵ درصد افزایش یافته است.

«حمل و نقل توکا» اعلام کرد قرارداد خرید ۵۰ دستگاه کشنده از شرکت «دیما دیزل» منعقد و نقدینگی لازم جهت خرید کشنده‌ها از طریق اخذ وام از بانک ملی تامین شده که پس از انجام افزایش سرمایه تسهیلات فوق از این محل تسویه خواهد شد.

شرکت‌های «صنایع تولیدی استاد ایران» و «ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در خصوص عملکرد و صورت‌های مالی خود شفاف‌سازی کردند.



نمودار تکنیکالی «تولید محور خودرو» نشان دهنده آن است که نماد «خمحور» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی‌ماه ۹۹ در قیمت ۸,۳۷۲ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل دادوستد می‌شود.



۱,۳۶۷
میلیارد تومان

رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه «رینگ‌سازی مشهد» ۱,۳۶۷ میلیارد تومان از محل فروش محصولات خود درآمد داشته که رشد ۴۴ درصدی را به ثبت رسانده. البته نماد «خ‌رینگ» در مهرماه نیز فروش ۲۴۶ میلیاردی را رقم زده که بارش ۹۰ درصدی همراه بوده است.

۱۰۳%

افزایش درآمد

«فناوری زر» در ۷ ماهه سال جاری درآمد ۲۸۵ میلیارد تومانی را محقق کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۹۶ درصدی داشته، همچنین نماد «خ‌مهر» در مهرماه فروش ۴۷ میلیارد تومانی را ثبت کرده که نسبت به مدت مشابه رشد ۱۰۳ درصدی را رقم زده است.



رشد درآمد

«فرمان خودرو و وسایح» در ۷ ماهه اخیر موفق به شناسایی ۱۳۹ میلیارد تومان درآمد شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۴۳ درصدی را رقم زده، همچنین نماد «خفرمان» در مهرماه فروش ۱۶ میلیارد تومانی را ثبت کرده که نسبت به مدت مشابه ۱۹ درصد افزایش یافته است.



درآمد یک‌ماهه

«ریل‌پرداز نوآفرین» در یک‌ماهه منتهی به مهرماه، مبلغ ۵۰۳ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، البته درآمد نماد «خ‌آفرین» در این دوره نسبت به ماه قبل ۲۷,۳۶ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته با افت ۱۴,۹۸ درصدی روبه‌رو بوده است.

تغییرات اندک قیمت سهام شرکت‌های بیمه‌ای در بورس

در آخرین روز کاری بازار سرمایه در هفته گذشته شاهد تغییرات اندک قیمت سهام شرکت‌های بیمه‌ای در بورس و فرابورس بودیم. بر این اساس روز چهارشنبه بیشترین افت قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در بورس به نماد بیمه البرز با کاهش ۰,۸ درصد اختصاص یافت و کمترین افت به نماد بیمه پارسیان با کاهش ۰,۳۲ درصد رسید. همچنین بیشترین افت قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در فرابورس به نماد بیمه تعاون با کاهش ۴,۶۶ درصد اختصاص یافت و کمترین ریزش هم متعلق به نماد بیمه کارآفرین بود که ۰,۰۴ درصد ریخت. از سوی دیگر بیشترین رشد قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در بورس به نماد بیمه ما با افزایش ۲,۵۱ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد به نماد بیمه اتکایی امین با افزایش ۰,۰۳ درصد رسید. در نهایت نیز بیشترین رشد قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در فرابورس به نماد بیمه کوثر با افزایش ۴,۷۶ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد به نماد بیمه سامان با افزایش ۰,۱۱ درصد رسید.

پیش‌بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند به نظر می‌رسد با منابع ورودی به بازار سرمایه و حمایت‌های انجام شده استعمار روند فعلی مثبت بورس ممکن است، البته به شرطی که اخبار منفی از بودجه منتشر نشود. از سوی دیگر تثبیت نرخ دلار برای بورس حائز اهمیت است، چرا که با افزایش یک تا ۳ روزه ارزش‌گذاری قیمت سهام در بورس امکان‌پذیر نیست. همچنین باید به این نکته توجه کرد که دو گروه بورسی این روزها در کانون سهام‌داران قرار دارند. به نوعی می‌توان گفت، در این بین پتروشیمی‌ها مستعد رشد و بازدهی تا پایان سال هستند، خودروپی‌ها هم احتمال صعود دارند چرا که روند مثبتی به خود ندیده‌اند. همچنین عوامل زیادی بر روند بازار سهام تا انتهای سال تاثیرگذار است، ولی اگر اتفاق خاصی در بورس رخ ندهد روند فعلی ادامه یابد، پیش‌بینی می‌شود شاخص کل به اعداد یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحد تا یک میلیون و ۸۰۰ هزار واحد تا پایان سال دست یابد.



به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و به قیمت ۱۸۰ هزار دلار فروخته می‌شود. به‌تازگی یک گرافیکس آشناسنا به‌طراحی خودرو، G کلاس لوکس را براساس سبک محصولات مرسدس بنز در دهه ۷۰ میلادی، شبیه‌سازی کرده است. این مدل رویایی نیازهای مربوط به یک خودرو نظامی در G کلاس واقعی را کنار گذاشته و ادوات لوکس کلاسیک باابعاد مشابه لندروور را جایگزین کرده است. باگذشت ۴۳ سال از تولید G کلاس، سبک طراحی اصیل این خودرو حفظ شده است. از سوی دیگر، تجهیزات فنی به‌روزرسانی‌های مداوم داشته‌اند تا محصول امروزی، یکی از بهترین شاسی‌بلندهای دنیا برای سرعت‌گیری در خیابان یا گذر از مسیرهای سخت خارج جاده باشد.

داستان طراحی و تولید نخستین G کلاس مرسدس بنز بر کسی پوشیده نیست. این شاسی‌بلند تاریخ‌ساز به سفارش ایران ارتش در نظر گرفته شده بود و هنگام تولید انبوه، اصلا به کلاس لوکس تعلق نداشت. در سال ۱۹۷۹، زمانی که G کلاس رونمایی شد، تفاوت واضحی با دیگر خودروهای مرسدس بنز داشت. این شاسی‌بلند جعبه‌ای شکل نه تنها پرشتاب و آبرودینامیک نبود، بلکه از مشخصه‌های لوکس مرسدس در تولیدات شرکت سازنده نیز بهره نمی‌گرفت. بر خلاف گذشته، G کلاس امروزی یکی از مهم‌ترین شاسی‌بلندهای لوکس دنیا محسوب می‌شود و آستانه قیمت ۱۴۰ هزار دلار دارد. همچنین قوی‌ترین مدل با کد G63، تنها ظرف ۴ ثانیه



سرگذشت مرسدس بنز جی کلاس

ظاهر جدید هوندا آکورد با حذف پیش‌رانه توربو



هوندا با رونمایی از نسل یازدهم آکورد تضمین کرده که پیشرفته‌ترین فناوری‌ها را در این نسل عرضه کند. آکورد ۲۰۲۳ که نسبت به مدل قبلی خود باز هم محافظه‌کارتر به نظر می‌رسد، دارای جلوپنجره مشبک مشکی سنتی‌تر است که در کنار آن چراغ‌های جلو LED قرار گرفته است. آن‌ها با سپر جلویی خمیده‌تر به هم می‌پیوندند که دارای ورودی عریض است که به‌تاکید بر عرض خودرو کمک می‌کند. با حرکت به سمت کنارها، می‌توانیم کاپوت بلندتر و بدنه‌ای ساده با خط شخصیت نسبتاً ظریف را ببینیم. درحالی‌که به‌نظر می‌رسد گلگیر تا حد زیادی جابه‌جا شده است، طراحی آن قسمت شیشه‌ای ربع سوم را تمیز کردند تا آن را سنتی‌تر جلوه دادند. وقتی صحبت از طراحی تمیزتر می‌شود، باید بدانید که قسمت عقب تفاوت قابل‌توجهی با مدل قبلی خود دارد؛ زیرا چراغ‌های عقب طراحی شبیه به پنجه‌های خرچنگی با واحدهای باریک LED دارند که به سمت مرکز خودرو گسترش پیدا می‌کند. در بخش دیگر صندوق عقب را می‌بینیم که شباهت قابل‌توجهی به یک اسپوریلر عقب یکپارچه دارد. در نسل جدید از پیش‌رانه یک‌ونیم لیتری استفاده شده که به کمک فناوری‌های مختلف از آن توان ۱۹۲ اسببخاری اخذ شده و متأسفانه به دلیل نزدیک بودن این رقم با توان پیش‌رانه ۲ لیتر توربو سابق، دیگر خبری از پیش‌رانه پر خوراک در آکورد جدید نیست.

سوارور کس سه‌گانه توپوتا ریز و دایهاتسوراکی را تشکیل داد



سوارور نخستین شاسی‌بلند شهری خود را در ژاپن به‌نام راکس رونمایی کرده‌امی که در گذشته به‌عنوان یکی از خودروهای قدیمی Keri سوارور شناخته می‌شد. این مدل در واقع یک نسخه مهندسی شده از توپوتا ریز، دایهاتسوراکی و پرودا آتیوا است. اگرچه مدل سوارور تنها با موتور بنزینی تنفس طبیعی در دسترس است، نام سوارور راکس در اصل در خودروهای گی تولیدشده بین سال‌های ۱۹۷۲ و ۱۹۹۲ استفاده می‌شد. راکس جدید بر خلاف مدل‌های قبلی خود، از یک بدنه شاسی‌بلند شهری استفاده می‌کند که ثابت کرده است در بازارهای خاص بسیار محبوب است. از نظر ظاهری، سوارور راکس تقریباً شبیه دایهاتسوراکی به‌نظر می‌رسد و تمام پل‌های بدنه‌اش را با این خودرو به‌اشتراک می‌گذارد. با کنار گذاشتن نشان سوارور، تنها تفاوت مربوط به الگوی اصلاح‌شده جلوپنجره است که دارای شکاف‌های افقی است. این مدل در دو تریم موجود است که G به‌عنوان تریم پایه با رنگ‌های الیازی ۱۶ اینچی و Z با مشخصات بالاتر با رنگ‌های ۱۷ اینچی که چراغ‌های جلو و مشک‌های تمام‌ال‌ال‌دی را نیز اضافه دارد. سوارور راکس در حال حاضر در ژاپن قابل سفارش است. قیمت این خودرو از یک میلیون و ۸۲۰ هزار یین (معادل ۱۲ هزار و ۹۷۷ دلار) برای تیپ G و از ۲ میلیون و ۱۷۱ هزار و ۱۰۰ یین (معادل ۱۵ هزار و ۲۷۴ دلار) برای تیپ Z شروع می‌شود.

زیان بزرگ‌ترین خودروساز جهان به خاطر بزرگ‌تر شدن تملکات مدیر عامل آن ایلان ماسک پس از خرید تویتور ۴ میلیارد دلار از سهام تسلا را فروخت



پس از ماه‌ها کشمکش قانونی با تویتور، ایلان ماسک به‌عنوان مدیر عامل شرکت تسلا مجبور شد در ماه اکتبر اختیار تویتور را در دست بگیرد. چند روز پس از خرید ۴۴ میلیارد دلاری تویتور، گزارش شده است که ماسک سهام تسلا را به ارزش حداقل ۳٫۹۵ میلیارد دلار فروخته است. این نخستین عرضه سهام او از ماه اوت بود. کمیسیون بورس و اوراق بهادار روز سه‌شنبه در پرونده‌ای فاش کرد که ماسک ۱۹۵ میلیون سهام دیگر تسلا را فروخته است. با این حال او همچنان سهامدار شماره یک شرکت خودروسازی خود است.

رسانه Investor's Business Daily خاطر نشان کرد که ماسک امسال در خرید تویتور با ضرر بیشتری در مقایسه با فروش سهام تسلا مواجه شد. در نتیجه، ثروت ماسک از ۳۴۰ میلیارد دلار در اوج خود به ۱۷۹٫۵ میلیارد دلار کاهش یافت که با شاخص میلیاردرهای بلومبرگ شامل کاهش رتبه خواهد شد. اگرچه او به‌هیچ‌وجه بزرگ‌ترین بازنده امسال نیست؛ چرا که در میان شرط‌بندی متاورس متاورس مارک زاگربرگ زیان بیشتری کرده است. در ماه اوت ماسک تویتور کرد که اگر قرار است توافق تویتور اجرایی شود، اجتناب از فروش اضطراری سهام تسلا ضروری است (در آن زمان او تلاش می‌کرد از این معامله خارج شود). ماسک برای تکمیل خرید تویتور، میلیاردها دلار از سرمایه خود و همچنین شرکایش از جمله سسر مایه‌گذاران سهام پائینس، ران یارون بامکو، آندرسن هورویتز و جک دورسی، مدیر عامل سابق تویتور را به خدمت گرفت. نقش تسلا در تویتور ظاهراً تنها شعار مشترک آن‌ها نیست. پس از این که ماسک مدیریت سایت رسانه‌های اجتماعی را بر عهده گرفت، طبق گزارش‌ها، ده‌ها مهندس تسلا را به تویتور احضار کرد تا در بررسی کد و سایر وظایف به او کمک کنند.

او همچنین اقدامات سخت‌گیرانه‌ای برای کاهش هزینه‌ها انجام داد و نیمی از کارکنان شرکت را اخراج کرد. اگرچه در نهایت از برخی از آن‌ها درخواست شد که برگردند.

ایلان ماسک که نوید آزادی بیان در تویتور را می‌داد و معتقد است پس از انتصاب او هیچ تغییری در محتوای تویتور شده اعمال نشده، اکنون شاهد پا پس کشیدن بسیاری از کمپانی‌ها برای تبلیغات در این رسانه بوده است. ایلان می‌گوید سعی داشته تلاش‌ها برای از بین بردن آزادی بیان در آمریکا را متوقف سازد و از این رو اتهامی به فعالان خود نمی‌زند. او همچنین معتقد است هر کاری که ممکن بوده برای مطمئن کردن کاربران فعال خود انجام داده تا از این پلت‌فرم خارج نشوند؛ اما متأسفانه خلاف این گفته‌ها اتفاق افتاده است. ایلان ماسک در خصوص افت چشمگیر درآمد تویتور اعلام کرده است که: «تویتور به‌دلیل فشار گروه‌های فعال به تبلیغ‌کنندگان، کاهش شدید درآمد داشته است؛ حتی اگر با تعدیل محتوا چیزی تغییر نکرده باشد. ما هر کاری که می‌توانستیم برای راضی کردن فعالان انجام دادیم. آن‌ها در تلاش هستند آزادی بیان را در آمریکا از بین ببرند.» از سوی دیگر تویتور که در طول چند هفته اخیر شاهد ریزش بسیاری از دنبال‌کنندگان خود بوده است، اکنون این موضوع را پذیرفته و حاضر به اعلام رسمی آن شده است.

با شروع فعالیت ماسک به‌عنوان مالک و مدیر عامل این پلت‌فرم در فضای مجازی بسیاری از مدیران ارشد این شرکت یا اخراج شده‌اند یا از فعالیت در تویتور کناره‌گیری کرده‌اند و این موضوع سبب خشم بسیاری از کاربران شده و موجبات خارج شدن آن‌ها را از این رسانه فراهم کرده است. در کنار تمام آن‌چه گفته شد، اکنون شاهد افت درآمدی تویتور هستیم؛ موضوعی که ماسک خود به آن اقرار کرد. خروج شرکت‌های تبلیغاتی از این پلت‌فرم، حرکت همیشگی نیست و پیش‌بینی می‌شود که برای دوره‌ای کوتاه باشد. افراد آسیب‌دیده از حضور ایلان ماسک نسبت به اخراج و عدم فعالیت خود واکنش نشان داده‌اند. اکثریت کارکنان تویتور اکنون به‌دلیل افت چشمگیر درآمد این پلت‌فرم ضمن نقل مکان به‌فدراسیون شبکه‌های اجتماعی، از ماسک شکایت کرده‌اند. ماسک با اجرای سیاست جدیدش در تویتور سبب قطب‌بندی در این رسانه خواهد شد که می‌تواند افت درآمد بسیاری را برای این شبکه به‌همراه داشته باشد و این پلت‌فرم محبوب به‌تدریج شاهد ترک و خروج اکثر کاربران از این فضا باشد.

اتفاق افتاده، موضوعی که ایلان فاش کرده اکنون در تیرت رسانه‌های خبری قرار گرفته است. با تصاحب ایلان ماسک بر منصب مدیریت این کمپانی اتفاقات و شایعات بسیاری پیش آمد. جوان‌ترین مرد ثروتمند جهان اکنون به‌این موضوع اقرار کرده که تویتور با افت درآمدی مواجه شده است. افت چشمگیر درآمد تویتور دلایل بسیاری دارد؛ اما ادعای ماسک بر فعالیت فعالان تبلیغ‌کننده بوده که موجبات افت درآمدی تویتور را فراهم کرده است. دلایل متعددی سبب افت درآمدی تویتور شده؛ اما مدیر عامل این پلت‌فرم معتقد است فعالان بر تبلیغ‌کنندگان فشار آورده‌اند که تبلیغات خود را در سرویس میکرو بلاگینگ همچون تویتور متوقف کنند. ایلان تنها این نکته را بیان کرده که این شرکت نسبت به سال‌های گذشته با افت درآمدی مواجه شده؛ اما در رابطه با میزان آن سخنی بر زبان نیاورده است. همان‌طور که قبلاً هم گفته‌ایم، میزان طرفداران تویتور پس از انتصاب ماسک به‌عنوان مدیریت این کمپانی، بسیار کمتر از قبل شده است. از میان شرکت‌هایی که در تویتور فعالیت و تبلیغات داشته‌اند و اکنون تبلیغاتشان را متوقف کرده‌اند، می‌توان به جنرال موتورز، آئودی، جنرال‌میلز و IPG اشاره کرد.

رومی صحنه گفت: «وقتی تویتور در مسیر درست قرار گرفت، فکر می‌کنم مدیریت آن بسیار آسان‌تر از سایر شرکت‌هایش، از جمله اسپیس ایکس است.» در حالی که ماسک اظهار داشت که نقش او به‌عنوان «سرپرست تویتور» و تنها مدیر شرکت رسانه‌های اجتماعی موقتی است، معمای این که چه کسی مدیر عامل بعدی تویتور خواهد بود حل نشده باقی مانده است. در همین حال بلومبرگ گزارش داده که این نگرانی در میان سهامداران تسلا وجود دارد که مدیر عامل شرکت خود را بیش از حد تحت‌فشار قرار دهد.

در حال حاضر تویتور در حال زیان‌دهی است و از زمانی که میلیاردی در درگ قدرت را در دست گرفته، چندین شرکت بزرگ تبلیغات خود را در این پلت‌فرم متوقف کرده‌اند؛ از جمله خودروسازان جنرال موتورز، استلانتیس و فولکس‌واگن که دیگر تمایلی به پوشش تبلیغاتشان در این شبکه اجتماعی ندارند.

تویتور هم از حضور ماسک سودی نبرد و جالب اینجاست که افت چشمگیر درآمد تویتور پس از تصاحب ایلان ماسک بر منصب مالکیت این کمپانی

تمام پارکینگ‌های بزرگ در فرانسه ملزم به نصب پنل‌های خورشیدی در سقف شدند

انتخاب کند که تعداد مشخصی جای پارک دارند. گاردین گزارش داده که این اقدام می‌تواند تا ۱۱ گیگاوات-برق برای این کشور تولید کند که تقریباً معادل ۱۰ راکتور هسته‌ای است. این قانون از اول جولای ۲۰۲۳ لازم‌الاجرا خواهد شد. سناتور انگس پائیر-رونچر طی مناظره اخیر توضیح داد: «ما نباید اجرای کربن‌دایی اقتصاد خود را به‌تاخیر بیندازیم. به‌نظر نمی‌رسد دولت فرانسه به‌راستی برای پارک خودرو که مجبور به نصب سقف پانل‌های خورشیدی گران‌قیمت هستند هیچ‌گونه کمک مالی ارائه دهد. هر چند استثنائاتی هم وجود دارد. برای مثال پارکینگ‌هایی که دارای محدودیت‌های فنی، ایمنی، معماری، میراث و محیطی هستند، ممکن است بتوانند از این الزام اجتناب کنند.

قانون جدید در فرانسه تمام پارکینگ‌های بزرگ را ملزم می‌کند که با پنل‌های خورشیدی سقف خود را پوشش دهند. به‌عنوان بخشی از فشار زیست‌محیطی امانوئل مکرون، رئیس‌جمهور فرانسه قوانینی به‌تازگی در این کشور به‌تصویب رسیده که براساس آن تمام پارکینگ‌های موجود و جدید با فضایی برای حداقل ۸۰ خودرو ملزم هستند با پنل‌های خورشیدی پوشانده شوند. مالکان پارکینگ‌هایی که بین ۸۰ تا ۴۰۰ دستگاه فضا برای خودروها دارند باید ظرف پنج سال آینده به‌این پنل‌ها مجهز شوند. پارکینگ‌های فعال با ظرفیت بیش از ۴۰۰ دستگاه خودرو باید ظرف سه سال از این قانون پیروی کنند. دولت فرانسه در ابتدا قصد داشت این لایحه را برای پارکینگ‌های بزرگ‌تر از ۲۵۰۰ متر مربع اعمال کند، اما در عوض تصمیم گرفت پارکینگ‌هایی را



خبر News

تایید رونمایی از پریوس جدید

توپوتا بالاخره تایید کرد که مدل مرموز هیبرید که چند روز پیش به‌نمایش گذاشته شد، در واقع نسل جدید پریوس است که قرار است در ۱۶ نوامبر رونمایی شود. تیزرهای جدید نمای بیشتر از طراحی این مدل را نشان می‌دهند؛ از جمله چراغ‌های جلویی ته‌اجمی که تا حدودی شبیه به مدل‌های اخیرا معرفی شده به‌نام کرون هستند. خطوط تیز گرافیک چراغ‌های LED و خطوط پویا روی کاپوت به‌سمت نماد توپوتا روی دماغه است که احتمالاً ظاهری بدون جلوپنجره دارد. طراحی کلی این خودرو نسبت به نسل‌های قبلی پریوس شیک‌تر است؛ اما تمرکز خود را روی ایرودینامیک و بدنه فست‌یک پنج در حفظ کرده است. از دیگر جزئیاتی که واضح‌تر از قبل به‌نظر می‌رسد شانه‌های



عقب برجسته و بخشی از صندوق عقب آن است. تایید شده است که نسل پنجم توپوتا پریوس هم فقط هیبریدی خواهد بود و این شرکت آن را «هیبرید دوباره متولد شده» توصیف کرده است. این مدل از نظر فناوری هیبرید همواره پیشگام بوده است؛ بنابراین ما انتظار داریم مهندسان توپوتا اندمان پیش‌رانه‌ها را بیشتر بهبود بخشند و در عین حال آخرین پیشرفت‌ها را از نظر دینامیک رانندگی و فناوری ایمنی اضافه کنند. گزارش‌ها از ژاپن ادعا می‌کنند که این مدل روی پلت‌فرم جدید E3 قرار می‌گیرد و از اجزای آزمایش شده و آزمایش شده سازگار با پیش‌رانه درون‌سوز TNGA-C و معماری تمام‌برقی که زیربنای محصولات سری BZ است، استفاده می‌کند. علاوه بر هیبرید معمولی ممکن است نسخه الکتریکی که به‌احتمال زیاد از ابتدا عرضه خواهد شد نیز معرفی شود؛ شایعاتی در مورد عرضه هیبریدی هیدروژن-الکتریکی پریوس نیز در سال ۲۰۲۵ به‌گوش می‌رسد. مدل دوم می‌تواند نخستین مدل تولیدی باشد که از موتور درون‌سوز هیدروژنی توپوتا استفاده می‌کند. اگرچه هیچ چیزی تایید نشده است. تعجب نخواهیم کرد اگر توپوتا کمپین تیزر را از طریق کانال‌های رسانه‌های اجتماعی خود ادامه دهد و در چند روز آینده عکس‌های افشاگرانه بیشتری از این خودرو منتشر شود.



مرسدس بنز 300SL گالونگ باکیج بازسازی برابوس



مرسدس بنز 300SL گالونگ متعلق به اندی وار هول مشهور که توسط برابوس بازسازی شده است در حراجی ساتییز نیویورک به فروش خواهد رسید. 300SL مورد بحث براساس سلیقه و ذائقه این هنرمند مشهور سفارش داده شده بود. کار بازسازی این خودرو دو سال طول کشیده و برابوس بیش از ۴۵۰۰ ساعت را صرف بازسازی آن کرده است. هم اکنون مرسدس بنز 300SL گالونگ همان کیفیت اولیه خود را به نمایش می گذارد. خودرو مورد بحث دارای رنگ بدنه نقره‌ای و خاکستری، کابین با چرم آبی رنگ و رینگ‌های متمایز است. 300SL

گالونگ یکی از تنها ۱۴۰۰ دستگاهی است که تولید شده است. هم اکنون مرسدس بنز 300SL ۲۰۰۰ گالونگ اندی وار هول برابوس می تواند با قیمت تخمینی ۱.۵ تا ۲ میلیون دلار به فروش برسد. ساتییز، پلت فرم آنلاینی را نیز برای خرید خودروهای خاص و گران قیمت ایجاد کرده و سال های سال است کلکسیونرها از آن برای خرید خودروهای سطح بالا استفاده می کنند. مرسدس بنز 300SL خوان مانوئل فانتیو، فراری انزو سفیدرنگ و مک لارن F1 با شماره شاسی ۰۵۹ نیز از طریق همین پلت فرم به فروش رفته اند.

تکنولوژی Technology

همکاری رنو و جیلی



پس از امضای توافق اولیه، گروه رنو و جیلی به صورت رسمی همکاری با یکدیگر را برای توسعه قوای محرکه درون سوز و هیبرید جدید اعلام کردند. این دو خودروساز فرانسوی و چینی سهم مساوی ۵۰ درصدی از یک

شرکت تازه تاسیس را خواهند داشت. این شرکت جدید به عنوان تامین کننده مستقل قوای محرکه و قطعات آن ها انجام وظیفه خواهد کرد. کمپانی مورد بحث در ابتدا تولید و تامین نسل بعدی قوای محرکه هیبرید برندهای رنو، داجیا، جیلی، ولوو، لینک اند کو، پروتون، نیسان و میتسوبیشی را بر عهده خواهد داشت؛ اما در آینده شاهد گسترش فعالیت های آن و ارائه خدمات به سایر شرکت ها نیز خواهیم بود. براساس توافق بین دو شرکت یادشده، کمپانی تازه تاسیس حدود ۱۹ هزار نفر را استخدام خواهد کرد و در کل ۱۷ کارخانه تولید قوای محرکه در ۳ کشور خواهد داشت. این برنامه های اولیه نشان دهنده تولید بیش از ۵ میلیون پیشترانه درون سوز، هیبرید و پلاگین هیبرید و همچنین گیربکس است. این پیشترانه ها به بیش از ۱۳۰ کشور جهان صادر خواهند شد.

محصول Product

نخستین خودرو الکتریکی ترکیه روی خط تولید



شرکت تاگ TOGG که مخفف عبارت «گروه خودروسازی ترکیه» است با برگزاری مراسمی تاسیسات مربوط به تولید خودروهای خود را مورد بهره برداری قرار داد. رئیس جمهور ترکیه در این مراسم

با یک نسخه پیش تولیدی از شاسی بلند کلاس C این شرکت به روی صحنه آمد. تاگ در این مراسم نام خودرو جدید خود را اعلام نکرده؛ اما به برخی اطلاعات از نسخه تولیدی نهایی آن اشاره کرده است. این خودرو الکتریکی با یک پادو پیشترانه الکتریکی، دو نوع باتری و حداکثر شعاع حرکتی تخمینی ۳۰۰ و ۵۰۰ کیلومتری عرضه خواهد شد. اگر چه از قیمت این محصول تاگ ترکیه خبری در دست نیست، اما گفته می شود پیش فروش قبلند الکتریکی این شرکت از فوریه ۲۰۲۲ شروع شده و فروش رسمی آن نیز از ماه مارس کلید خواهد خورد. تاگ می گوید دنبال تولید ۱۷ تا ۱۸ هزار دستگاه از خودرو الکتریکی جدید خود در سال اول است. این شرکت همچنین تخمین می زند تا سال ۲۰۳۰ بیش از یک میلیون دستگاه خودرو بدون آلایندگی را در کارخانه یادشده مونتاژ خواهد کرد.

برقی EV

رکورد تولید پورشه تایکان الکتریکی!



پورشه در سپتامبر ۲۰۱۵ و در نمایشگاه فرانکفورت با معرفی میشن E کانسپت که بعدا به تایکان الکتریکی تبدیل شد، از اهداف الکتریکی سازی اش پرده برداشت. البته تایکان در سپتامبر ۲۰۱۹ پدیدار شد و حالا و با

گذشت بیش از سه سال از زمان معرفی اولیه، این خودرو به دستاورد تولید جدید یعنی تولید ۱۰۰ هزار دستگاه رسیده است. یکصد هزارمین دستگاه از این خودرو بدون آلایندگی، یک دستگاه تایکان توربو S با رنگ بدنه آبی نیشون است. این خودرو در هفتم نوامبر مونتاژ شده و به دست مشتری بریتانیایی خود خواهد رسید. پورشه می گوید آمریکا، چین و بریتانیا محبوب ترین بازارهای تایکان الکتریکی هستند. البته تحویل این خودرو در سال جاری به دلیل مشکلات زنجیره تامین کند شده و در ۹ ماه ابتدایی سال جاری میلادی تعداد ۲۵ هزار و ۷۳ دستگاه از آن به دست مشتریان رسیده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل افت ۱۲ درصدی را نشان می دهد. پورشه می گوید این تاخیر در عرضه، تأثیری روی تقاضای تایکان نداشته و همچنان فهرست سفارش بزرگی برای تایکان وجود دارد.

سرازیری قیمت خودرو، هم زمان با کاهش نرخ ارز و انت آریسان ۱۶ میلیون تومان ارزان شد!



احسان ناصر ابالی
e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته هم زمان با کاهش نرخ ارز ریزش قیمت محسوسی را تجربه کرد. این تغییرات سبب شد اغلب خودروهای داخلی، چینی، خارجی پرمیوم و لوکس در بازار آزاد کاهش قیمت زیادی را تجربه کنند. بازار خودرو در چند روز گذشته به طور عجیبی با افزایش قیمت نجومی در انواع محصول مواجه شده که بر همین اساس پیشنهاد می شود خریداران خودرو و برای انجام معامله در این بازار، بیشتر تامل کنند. مصرف کنندگان خودرو و حین معامله در شرایط ملتهب بازار به شدت متضرر می شوند و پیشنهاد می شود این افراد فعلا از خرید خودرو خودداری کنند. این در حالی است که بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته با کاهش قیمت یک تا ۱۶ میلیون تومانی همراه بود. جایی که بهای وانت آریسان با ۱۶ میلیون تومان کاهش به ۲۴۲ میلیون تومان، پارس TU5 موتور جدید با ۸ میلیون تومان کاهش به ۴۹۵ میلیون تومان و کوئیک با ۶ میلیون تومان کاهش به ۲۱۹ میلیون تومان رسید. خودروهای چینی نیز در بازار آزاد با افت بهای ۵ تا ۱۵ میلیون تومانی همراه بودند. جایی که تیگو 7IE با ۱۵ میلیون تومان کاهش قیمت یک میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۹۷۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۸۹۰ میلیون تومان، جک S5 موتور ۲۰۰۰ با ۷ میلیون تومان کاهش ۹۶۰ میلیون تومان، دیگنیتی با ۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۳۹۵ میلیون تومان و جک J4 با ۵ میلیون تومان کاهش ۵۱۵ میلیون تومان معامله شدند. از طرفی در خودروهای چینی شاهد افزایش قیمت ۱۰ تا ۳۰ میلیون تومانی سه مدل خودرو بودیم. جایی که قیمت لاماری ایما با ۳۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، فیدلیتی (تیپ ۲) نقره با ۳۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان و فیدلیتی (تیپ ۱) نقره با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۳۱۰ میلیون تومان رسید. همچنین در خودروهای خارجی پرمیوم نیز شاهد افت بهای ۱۰ تا ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که کیا اسپورتیج GT لاین با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۲۷۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان، کیا اپتیما هیبرید با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان، کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاژ با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان و هیوندای آزرا با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان معامله شدند. در آخرین روز هفته گذشته، نوسان نرخ ارز سبب ریزش قیمت خودرو در بازار آزاد شد. نرخ ارز در بازار روز پنجشنبه با ۳۵ هزار و ۳۵۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند نزولی بهای آن تا ۳۴ هزار و ۹۲۰ تومان کاهش یافت، دوباره در یک روند صعودی به ۳۵ هزار تومان رسید و در پایان روز با بهای ۳۵ هزار و ۱۴۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۱۵	۱	▼
پراید ۱۳۱	۱۹۵	۰	
پراید ۱۳۳	۱۹۰	۰	
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۸۵	۰	
تیبا صندوقدار	۲۰۵	۰	
تیبا ۲	۲۱۸	۳	▼
ساینا	۲۲۲	۲	▼
کوئیک	۲۱۹	۶	▼
نیسان آپشنال	۳۵۷	۱	▼
پژو 405GLX	۳۰۷	۳	▼
پژو 405GLX دو گانه	۳۲۲	۰	
پژو 405SLX	۳۶۴	۰	
پارس سال XU7	۳۵۱	۳	▼
پژو پارس TU5	۴۱۸	۱	▼
پارس TU5 سفارشی	۴۹۵	۸	▼
پژو پارس دو گانه	۴۴۲	۳	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۴۳۵	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۵۵	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۶۳۰	۵	▼
پژو ۲۰۷ سقف‌رزم MC	۵۱۵	۱	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۲۸	۰	
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۸۷	۰	
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۹۴	۰	
رانا پلاس	۳۳۷	۵	▼
رانا پلاس سقف شیشه	۳۷۷	۰	
سمند LX	۳۳۰	۱	▼
سمند EF7	۳۶۷	۰	
سمند EF7 دو گانه	۴۷۰	۳	▼
سورن پلاس	۳۷۴	۰	
دان معمولی با کروز	۴۲۷	۰	
دنا پلاس	۴۷۷	۰	
دنا پلاس توربو	۵۳۰	۱	▼
دنا پلاس توربو تومات	۵۸۰	۰	
تارا دنده‌ای	۴۹۵	۰	
تارا تومات	۶۱۰	۲	▼
وانت آریسان	۲۴۲	۱۶	▼

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۱۵	۵	▼
جک S3	۷۶۵	۰	
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۶۰	۷	▼
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۹۰۰	۰	
کی ام بی T8	۱ میلیارد و ۲۰۰	۰	
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۱۳۰	۱۵	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۷۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم	۱ میلیارد و ۸۹۰	۱۰	▼
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۳۹۵	۵	▼
فیدلیتی (تیپ ۱) نقره	۱ میلیارد و ۳۱۰	۱۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۲) نقره	۱ میلیارد و ۳۵۰	۳۰	▲
هایما S5 جدید	۹۷۰	۱۰	▼
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۹۰۰	۰	
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۶۵۰	۳۰	▲
خارجی پرمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۹۰۰	۰	
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۱۰۰	۱۰	▼
هیوندای النترا	۲ میلیارد و ۴۵۰	۴۵	▲
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۳۵۰	۲۰	▼
هیوندای آزرا	۴ میلیارد و ۴۰۰	۱۰	▼
کیا اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۲۷۰	۵۰	▼
کیا اپتیما هیبرید	۲ میلیارد و ۸۸۰	۲۰	▼
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۵۶۰	۱۰	▼
کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۳۳۰	۲۰	▼
سیترون C3	۱ میلیارد و ۴۱۰	۱۰	▼
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۲۰	۲۰	▼
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۲ میلیارد و ۹۰۰	۰	
بامو 530i	۷ میلیارد و ۵۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۹ میلیارد و ۵۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۷۰۰	۰	
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۵۰۰	۰	
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۶۵۰	۰	
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۸۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۲۵۰	۰	



می توان آن ها را با طرح مات با برق سفارش داد. اگر چه مشتریان با آزادی عمل کامل می توانند قطعات مدنظر خود را انتخاب کنند. اما بهبودهای پیش فرض این خودرو را می توان روی گلگیرهای جلو با قوس های متفاوت و رکاب های جانبی پیدا کرد. سپر جلو، دیفیوزر عقب و کاپوت دست نخورده اند. اما جای خود را به نمونه های فیبر کربن سبک وزن داده اند. خود پورشه این پائل های بدنه فیبر کربن را به عنوان آپشن عرضه نمی کند. DMC فعلا قیمت کیت تیونینگ ولوسیتا خود را اعلام نکرده؛ اما با توجه به استفاده گسترده از فیبر کربن می توان انتظار قیمت بالایی را داشت.

شرکت آلمانی DMC از پروژه تیونینگ ولوسیتا خود برای پورشه 911GT3 نسل ۹۹۲ رونمایی کرد. این شرکت به خاطر کار روی محصولات مازراتی، رولز رویس و حتی لامبورگینی شناخته شده به دنبال ارائه استایل ظاهری مدل RS روی 911GT3 بدون مشکلات و در دسرهای مربوط به این مدل ها بوده است. این کیت تیونینگ که با نام ولوسیتا شناخته می شود شامل پکیج آی رود بنامیکی کاملی است که موجب گیراتر شدن ظاهر پورشه 911GT3 خواهد شد. البته باید بگوییم این خودرو قرار است به زودی فیس لیفت شود. تمام قطعات این کیت بدنه از فیبر کربن ساخته شده اند و

پایه سازی تجربیات DMC
روی پورشه ۹۱۱ جی تی ۳

مقایسه فولکس واگن تیگوان با تویوتا لند کروزر پرادو کار کرده در محدوده ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

کراس اوور آلمانی یا شاسی بلند ژاپنی؟



وقتی کاپوت هر دو خودرو را بالای می زنیم با یک موتور ۴ سیلندر مواجه می شویم. موتور پرادو ۰٫۷ لیتر حجم بیشتر نسبت به تیگوان داشته و در مقابل تیگوان برای جبران حجم کمتر موتور، دست به دامان توربوشارژ شده است

صندلی راننده ۴ حالته دستی با تنظیم برقی گودی کمر، صندلی سر نشین جلو ۴ حالته دستی، صندلی عقب تاشو دو تکه، روکش صندلی چرم، ایزوفیکس صندلی، ترم چوب و چرم، اینورتر ۲۲۰ ولت، آینه جانبی تاشو برقی، آینه جانبی با تنظیم برقی و گرمکن، سانروف، شیشه دودی عقب و... فهرست آپشن های این خودرو را تشکیل می دهند.

آفرود یا آترود؟



وقتی کاپوت هر دو خودرو را بالای می زنیم با یک موتور ۴ سیلندر مواجه می شویم. موتور پرادو ۰٫۷ لیتر حجم بیشتر نسبت به تیگوان داشته و در مقابل تیگوان برای جبران حجم کمتر موتور، دست به دامان توربوشارژ شده است. در نهایت می توان گفت تیگوان موفق تر بوده؛ چرا که ۱۹ اسب بخار قدرت و ۱۷۴ نیوتون متر گشتاور بیشتر تولید می کند. از آن جا که تیگوان حدود ۱۵۰ کیلوگرم سبک تر از پرادو بوده و گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک آن با ۳ دنده بیشتر نسبت به پرادو عملکرد بهتری دارد، شتاب خود را اختلاف فاحشی پیدا کرده و تیگوان حدود ۶ ثانیه سریع تر از پرادو به صد کیلومتر بر ساعت می رسد و پرادو را باید عملا یک شاسی بلند تنبل دانست. همچنین مصرف سوخت این خودرو نیز اختلاف قابل توجهی دارد و پرادو در هر صد کیلومتر به صورت ترکیبی حدود ۵ لیتر بنزین بیشتر نسبت به تیگوان می سوزاند و باید آن را یک خودرو پر مصرف دانست.

نام و مدل	Land Cruiser Prado 2012	Volkswagen Tiguan 2018
نوع پیشروانه	۴ سیلندر ۲٫۷ لیتری اتوماتیک	۴ سیلندر ۲٫۰ لیتری توربوشارژ
حداکثر قدرت	۱۶۱ اسب بخار	۱۸۰ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۲۴۶ نیوتون متر	۳۳۰ نیوتون متر
نوع گیربکس	۴ سرعته اتوماتیک	۷ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۱۳٫۵ ثانیه	۷٫۷ ثانیه
حداکثر سرعت	۱۷۰ کیلومتر بر ساعت	۲۰۸ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۱۲٫۴ در هر صد کیلومتر	۷٫۷ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۳٫۷۰۰٫۰۰۰ تا ۳٫۸۵۰٫۰۰۰ تومان	۳٫۹۵۰٫۰۰۰ تا ۴٫۰۰۰٫۰۰۰ تومان

یکی جذاب، دیگری با ایهت!

با وجود این که سال های زیادی از طراحی پرادو می گذرد، اما همچنان به عنوان یک شاسی بلند در شتادام، جذاب و با ایهت است. طراحی که حتی به عقیده بسیاری از منتقدین و متخصصین خودرو به مراتب زیباتر از فیس لیفت اول آن بوده که در سال ۲۰۱۵ ارائه شد. پرادو از نظر طراحی بصری در نمای بیرونی چیزی کم ندارد؛ اما این طراحی زیبا بیشتر برآزنده نسخه چهار در آن بوده و در نسخه دو در، به دلیل طول بسیار کوتاه، کمی حس ناقصی الخلقه بودن خود را به بیننده دست می دهد. در بخش کابین هم با یک طراحی کاملا ساده و مردانه طرف هستیم که هیچ ظرافتی در آن یافت نمی شود. طراحی که کاملا برآزنده پرادو بوده و به دلیل ماهیت کلاسیکی که دارد با وجود گذشت زمان، هنوز زیاد تکراری نشده است. در مقابل، تیگوان هم به عنوان یک کراس اوور امروزی، زیبا و جذاب بوده و هنوز تازگی دارد. در بخش کابین هم طراحی فوکس واگن کاملا ساده عمل کرده اند و طراحی داشبور در در عین سادگی می توان زیبا دانست.

تیگوان با آپشن های بیشتر

تیگوان یک خودرو بسیار خوش آپشن است که امکاناتی فراتر از کلاس خود روی اش ارائه می کند. این کراس اوور کوچک به آپشن هایی همچون کروزر کنترل، کنترل سرعت در سرازیری، کنترل کشش و پایداری، اتو پارک، رانندگی ۴ حالت، کنترل پایداری تریلر، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، سنسور خواب آلودگی راننده، رادار تصادف عقب، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل و کمکی، ترمز پارک برقی، اتوهلد، دی لایت، اتولایت، ارتفاع نور اتوماتیک، چراغ های مه شکن جلو و عقب، چراغ چرخشی، چراغ جلو LED، چراغ بدرقه، نور پردازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، روکش چرم، دکمه های کنترلی، پدال شیفت و حساس به سرعت، سیستم صوتی مجهز به ۸ اسپیکر، قابلیت تشخیص صدا و هندز فری، مانیتور ۹٫۲ اینچی لمسی با کنترل اشار های، نویگیشن، هد آپ دیسپلی، دوربین عقب، جانبی و ۳۶۰ درجه، بلوتوث، درگاه SD، قابلیت پشتیبانی از USB، MP3، AUX، صفحه کیلومتر دیجیتال، مجموع ایربگ ها ۹ عدد، پشت سری فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمه ای، سیستم تهویه اتوماتیک سه گانه با دریچه تهویه عقب، کول باکس، صندلی راننده ۱۲ حالت به برقی با مموری، صندلی سر نشین جلو با تنظیم برقی و مموری، صندلی عقب تاشو دو تکه با تنظیم دستی پشتی، میز تاشو ردیف عقب، گرمکن صندلی های جلو و عقب، روکش صندلی چرم، ایزوفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق برقی با جک، صندوق پرن هوشمند، ترم چوب، هوک برقی عقب، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی، گرمکن و مموری، سقف پانوراما، سانروف، شیشه دودی عقب، شیشه بالابر آنتی ترمپ و... مجهز است. در مقابل اما پرادو، هم یک خودرو ژاپنی بوده و هم قدیمی تر از تیگوان است و بنابراین امکاناتی را به سر نشینان ارائه می کند که صاف در حد قابل قبول است. کروزر کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل سرعت در سرازیری، کنترل کشش و پایداری، سنسور عقب، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل، چراغ مه شکن جلو، چراغ شور، چراغ جلو هالوژن، فرمان مجهز به نیروی کمکی هیدرولیکی، روکش چرم، دکمه های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی مجهز به ۹ اسپیکر، هندز فری و سی دی چنجر ۶ تایی، مانیتور، نویگیشن، دوربین عقب، بلوتوث، قابلیت پشتیبانی از USB و CD، دوربین جلو، مجموع ایربگ ها ۲ عدد، پشت سری فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمه ای، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه با دریچه تهویه عقب، کول باکس،

معمولا خریداران

کراس اوور ها به دو دسته تقسیم می شوند که هر دو دسته یا علاقه مند به شاسی بلندها یا نیازمند قابلیت ها و کاربردهای آن ها هستند. دسته اول کسانی هستند که پول خرید شاسی بلندها را دار اند اما به دلیل محدودیت هایی که برای تردد با این گونه خودروها در خیابان های شهری وجود دارد، ناچار به خرید کراس اوور ها می شوند و دسته دوم کسانی هستند که پول خرید شاسی بلندها را ندارند و به ناچار کراس اوور های ارزان قیمت را خریداری می کنند. البته کراس اوور ها و شاسی بلندها پر بیوم و لوکس، فارغ از این قواعد هستند و مشتریان خاص خود را دارند. در حال حاضر کسی که در ایران زندگی می کند و قصد خرید کراس اووری همچون فولکس واگن تیگوان ۳ تا ۴ میلیارد تومانی را دارد، دیگر یک فرد از طبقه متوسط جامعه به حساب نمی آید و بنابراین تیگوان هم با توجه به هر چسب قیمت نجومی اش دیگر یک کراس اوور معمولی نیست. از سوی دیگر با این مبلغ نجومی شما توان خرید یک شاسی بلند واقعی (البته کمی قدیمی تر) همچون تویوتا لند کروزر پرادو را نیز دارید. در حال حاضر تویوتا لند کروزر پرادو دو ۴ سیلندر مدل ۲۰۱۲ هم قیمت فولکس واگن تیگوان کار کرده است که تنها در مدل ۲۰۱۸ در کشورمان عرضه شده. حال با این بودجه کدام خودرو را باید خرید؟ شاسی بلند دو در ۱۰ ساله ژاپنی یا کراس اوور ۴ ساله آلمانی؟



امیر شیر علیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

از قرن ۲۰ تا ۲۱

با آغاز قرن ۲۱، رشد تقاضا برای کلاس خودرویی نوظهور کراس اوور ها یا همان شاسی بلندهای شهری سبب شد فولکس واگن هم چند خودرو در این کلاس به بازار عرضه کند. یکی از کراس اوور های این خودرو ساز آلمانی تیگوان بود. تیگوان در سال ۲۰۰۷ به عنوان یک کراس اوور سبک کوچک معرفی شد. در سال ۲۰۱۶ با اواخره پس از ۹ سال، نسل دوم تیگوان معرفی و جایگزین نسل اول شد. در نسل جدید شاهد افزایش طول، عرض و ارتفاع تیگوان نسبت به نسل قبل بودیم. البته این افزایش حجم در حد چند میلی متر بود و تاثیری در تغییر کلاس خودرو نداشت. هم اکنون نسل دوم تیگوان روی خط تولید قرار داشته و اگر قرار باشد همچون نسل اول نزدیک به یک دهه به تولید خود ادامه دهد، حالا حالا باید شاهد حضور آن در بازار جهانی باشیم. پرادو کمی قبل از مد شدن کراس اوور ها و در دهه آخر قرن ۲۰ توسط تویوتا متولد شد. پرادو که نام کامل آن لند کروزر پرادو است، برای نخستین بار در سال ۱۹۹۰ وارد ویتنرین محصولات تویوتا شد. در اصل پرادو یک نسخه ارزان تر و کوچک تر از لند کروزر بوده که با همان قابلیت های آفرود بالا ساخته می شود. ریشه های این خودرو به سال ۱۹۸۴ بازمی گردد. در آن سال تویوتا یک نسخه جدید از لند کروزر سری ۷۰ عرضه کرد که با نام های مختلفی همچون لند کروزر ۱۱، لند کروزر ۷۰، لایت، بوندرا و... شناخته شد. در سال ۱۹۹۰ هم زمان با توقف تولید این خودرو، نسل اول پرادو معرفی شد. نسل های دوم و سوم از لند کروزر پرادو به ترتیب در سال های ۱۹۹۶ و ۲۰۰۲ عرضه شدند و در سال ۲۰۰۹ تولید نسل چهارم پرادو آغاز شد که تاکنون ادامه دارد. تمام نسل های این خودرو در دو نسخه ۲ در و ۴ در به فروش رسیده است. برخلاف نسل های پیشین، عمر نسل فعلی پرادو بسیار زیاد شده و اکنون سیزدهمین سال خود را روی خط تولید سپری می کند و تاکنون دو فیس لیفت را تجربه کرده است. تیگوان نسل دوم فقط در سال ۲۰۱۸ به مدت یک سال میهمان بازار ایران بود و با بسته شدن واردات خودرو، پرونده این کراس اوور ریز جته آلمانی هم مانند بسیاری از خودرو های وارداتی بسته شد. اما اجرای توقف عرضه پرادو به حدود ۵ سال قبل یعنی زمان ممنوعیت واردات خودرو های بالای ۲۵۰۰ سی سی بازمی گردد.

از آن جا که تیگوان حدود ۱۵۰ کیلوگرم سبک تر از پرادو بوده و گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک آن با ۳ دنده بیشتر نسبت به پرادو عملکرد بهتری دارد، شتاب خود را اختلاف فاحشی پیدا کرده و تیگوان حدود ۶ ثانیه سریع تر از پرادو به صد کیلومتر بر ساعت می رسد و پرادو را باید عملا یک شاسی بلند تنبل دانست

بورس کالای ایران قرار گرفت. «سید جواد چهرمی ادامه داد: «تامین سرمایه در گردش و حل مشکل نقدینگی خودروسازان، برنامهریزی برای تولید، تکمیل طرح‌های توسعه‌ای خودروسازان، مشارکت خریداران در سود حاصل از تولید، رشد جذابیت سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو و ابقای تعهدات فروش و تحویل خودروسازان از جمله مزایای انتشار اوراق سلف موازی استاندارد خودرو در بورس کالای ایران مورد تصویب قرار گرفت، افزود: «همان زمان بحث تامین مالی خودروسازان علاوه بر عرضه‌های فیزیکی مطرح شد که این موضوع به نازگی مورد تصویب هیات پذیرش کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالای

هیات پذیرش کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالای بورس کالای ایران با انتشار اوراق سلف موازی استاندارد خودرو و اوراق «کارا ۲۰۰۰» به ارزش ۲ هزار میلیارد تومان برای تامین مالی گروه بهمن موافقت کرد. معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران با بیان این که تیرماه امسال در شورای عالی بورس، طرح عرضه خودرو در بورس کالای ایران مورد تصویب قرار گرفت، افزود: «همان زمان بحث تامین مالی خودروسازان علاوه بر عرضه‌های فیزیکی مطرح شد که این موضوع به نازگی مورد تصویب هیات پذیرش کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالای



موافقت با انتشار اوراق سلف موازی وانت کارا



آیا بهینه‌سازی قطعات برای خودروهای تجاری الکتریکی ضروری است؟

سبک‌سازی قطعات سنگین

قطعاتی مانند شفت‌های توخالی و لوله‌های دیواره نازک ممکن است محل خوبی برای شروع باشد



بهبود ۶۵ درصدی نمره کیفی کامیون آرتا



مدیر کیفیت شرکت سایپادیزل گفت: «اجرای برنامه‌های ارتقای کیفی محصول آرتا (KX) منتج به بهبود مستمر و روند صعودی کیفیت این محصول در شش ماهه نخست سال شده است. «علی پیر کلخوران افزود: «یکی از پروژه‌های تعریف شده در ابتدای سال جاری، پروژه ارتقای کیفیت کامیون آرتا بود که بر اساس پایش انجام شده در پایان شهریورماه شاهد تحقق ۷۰ درصدی برنامه‌ها بودیم.» وی گفت: «کامیون آرتا که تولید آن از بهمن ماه سال گذشته در سایپادیزل بعد از وقفه‌ای ۵ ساله مجدد آغاز شد، ابتدا نمره منفی ۲۱۰ را از سوی سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در کارنامه داشت که با پیاده‌سازی و اجرای برنامه‌های بهبود، این عدد به نمره منفی ۱۲۷ در پایان شهریورماه کاهش یافت. این نمره حاکی از بهبود ۶۵ درصدی نمره کیفی و افزایش کیفیت محصول بر اساس آدیت‌های انجام شده توسط شرکت ISQI است.» پیر کلخوران تصریح کرد: «این موفقیت حاصل تلاش تیمی مجموعه تولید شرکت سایپادیزل به ویژه واحدهای تولید، مهندسی و کیفیت است که با نگرش کیفی، به کارگیری تخصص و تجربه و همچنین تلاش و همدلی در انجام فرآیندهای تولید به دست آمده است و بی تردید نقش بسزایی در افزایش رضایتمندی مشتریان از کیفیت محصول خواهد داشت.»

مدیر کیفیت شرکت سایپادیزل با اشاره به سابقه درخشان این واحد صنعتی در ۶۰ سال فعالیت خود در موضوع کیفیت و تولید محصولاتی منطبق با آخرین فناوری روز دنیا خاطر نشان کرد: «دانش فنی و مهندسی کارکنان، زیرساخت‌های منحصربه‌فرد در خطوط مونتاژ بدنه، شاسی، موتور و سانس‌رنگ پیشرفته از جمله ظرفیت‌های سایپادیزل برای تولید محصول با کیفیت است.» وی در پایان برنامه‌های سایپادیزل در ارتقای کیفی محصولات را ادامه‌دار عنوان کرد و یاد آور شد: «یکی از برنامه‌هایی که به صورت مستمر در جریان است و پایانی برای آن متصور نیستیم، پایش روزانه روند کیفی محصولات و هماهنگی با شریک تجاری خارجی جهت اصلاح و رفع موارد تشخیص داده شده توسط کارشناسان و مهندسان شرکت سایپادیزل است. ضمن این که بازخوردی‌های اخذ شده توسط شبکه خدمات پس از فروش نیز در جلسات کارشناسی مورد تحلیل و بررسی قرار گرفته است و اقدامات اصلاحی در راستای برآورده ساختن انتظارات مشتریان صورت می‌پذیرد.» گفتنی است، کامیون کشنده KX از موتور پر قدرت ۴۸۰ اسب بخار کامیون استاندارد آلایندگی یورو ۵ و گیربکس اتوماتیک و هوشمند ۱۲ دنده ZF بهره می‌برد و مجهز به امکانات رفاهی نظیر: کولر پارکینگ، یخچال و... است.

3 افزایش قطعات مشترک؛ نتیجه بهینه‌سازی قطعات

از سوی دیگر، باید به این موضوع توجه داشت که قطعات در سیستم‌های سنتی کنترل خودرو ممکن است بیش از حد مهندسی شده باشند. یعنی هر سیستمی روی خودروهایی با وزن‌های مختلف و توان حمل متفاوت، متغیر باشد. یعنی برای خودروهایی با امکان حمل ۲ تن بار سیستم کنترل خودرو متفاوتی در مقایسه با یک ون حمل و نقل کوچک به کار برده شود. از این رو، تولیدکنندگان تجاری‌های الکتریکی در نظر دارند تا با سفارشی‌سازی این محصولات طراحی قطعه‌ها را بهینه کنند و از مدل‌های کمتری در خودروها بهره ببرند؛ اقدامی که می‌توان هزینه‌های تولید را برای تجاری‌سازان و حتی تامین‌کنندگان کاهش دهد. به نظر می‌رسد در مسیر این بهینه‌سازی، فولاد بهترین ماده برای تولید باشد. چرا که هم از ایمنی بالایی برخوردار است و هم هزینه کمتری را به تولیدکنندگان تحمیل می‌کند. تغییر اجزای سیستم کنترل خودرو به این روش باعث صرفه‌جویی در وزن کلی خودرو خواهد شد.

این احتمال وجود دارد که با دستیابی به حداکثر کاهش وزن از طریق سایر بخش‌های خودرو، سازندگان شروع به جست‌وجوی جایگزین‌هایی برای سیستم فرمان و قطعات مربوط به سیستم تعلیق کنند. در این مرحله تامین‌کنندگان قطعات شروع به ارائه قطعات سبک‌تر و البته استاندارد خواهند کرد.

یکی از مهندسان طراحی قطعه برای خودروهای تجاری، روی ایجاد یک بسته استاندارد برای خودروهای برقی کار کرده تا در آینده، تامین‌کنندگان بتوانند قطعات سبک‌تری را برای خودروهای برقی به صورت استاندارد ارائه دهند و از قطعات حجیم‌تری که برای خودروهای دیزلی طراحی شده بودند، شروع کرده و سپس درخواست بهینه‌سازی کنند. کار روی این موضوع در حال حاضر در مرحله مقدماتی است و بیش از یک گزینش روی میز است. همه قطعات شبیه به آن چیزی است که در قطعات سنتی انتظار می‌رود، اما در راستای کاهش فضا و وزن بهینه شده‌اند.

4 قطعات سبک‌تر جایگزین مدل‌های سنگین می‌شوند

طراحی قطعات سیستم تعلیق برای وسایل نقلیه تجاری و وسایل نقلیه سنگین برای چندین سال تغییر قابل توجهی نکرده است. با این حال، قطعاتی مانند شفت‌های توخالی و لوله‌های دیواره نازک ممکن است محل خوبی برای شروع باشد. در همین راستا Pailton به عنوان یکی از مهندسان طراحی قطعه برای خودروهای تجاری، روی ایجاد یک بسته استاندارد برای خودروهای برقی کار کرده تا در آینده، تامین‌کنندگان بتوانند قطعات سبک‌تری را برای خودروهای برقی به صورت استاندارد ارائه دهند و از قطعات حجیم‌تری که برای خودروهای دیزلی طراحی شده بودند، شروع کرده و سپس درخواست بهینه‌سازی کنند. کار روی این موضوع در حال حاضر در مرحله مقدماتی است و بیش از یک گزینش روی میز است. همه قطعات شبیه به آن چیزی است که در قطعات سنتی انتظار می‌رود، اما در راستای کاهش فضا و وزن بهینه شده‌اند.

طراحان اصلی و مهندسان توسعه به نازگی کمبود قابل توجه نوآوری و مهندسی قطعات و نیاز به بهینه‌سازی آن‌ها در توسعه خودروهای تجاری الکتریکی را اذعان داشته‌اند.



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

توسعه خودروهای تجاری الکتریکی به سرعت به رقابتی تنگاتنگ میان تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان قطعات تبدیل شده است. بر اساس تحقیقات موسسه StartUs Insights، تقریباً ۷۵٪ استارت‌آپ و شرکت‌های ظهور در حال توسعه وسایل نقلیه الکتریکی هستند که ۲۵٪ مورد آن‌ها تنها در ایالات متحده فعالیت می‌کنند. با این حال امکان توسعه این خودروها همچنان در نخستین گام‌های خود قرار دارد. در همین راستا، نتایج جدید نشان از آن دارد که برای تولید خودروهای تجاری الکتریکی باید هر چه سریع‌تر قطعات مورد نیاز این خودروها در تمام بخش‌ها بهینه‌سازی شوند تا هزینه کمتری به تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان تحمیل شود.

1 ضرورت بهینه‌سازی قطعات برای الکتریکی‌ها

تفاوت اصلی بین وسایل نقلیه الکتریکی (EVs) و هم‌تایان احتراقی آن‌ها در پیشرفته‌تر بودن قطعات نیز همچنان شباهت‌های بسیاری با هم دارند. به عنوان مثال سیستم تعلیق خودروها جزو قطعات مهمی است که به نظر می‌رسد بهینه‌سازی و توسعه آن‌ها در خودروهای الکتریکی به ویژه سگمنت‌های تجاری حائز اهمیت باشد. اما باید دید در رقابت جدید بازار تجاری‌ها بر سر توسعه مدل‌های الکتریکی، تولیدکنندگان این قطعه از اجزای معمولی در طراحی خودرو خود استفاده خواهند کرد یا به دنبال مزایایی در سفارشی‌سازی خواهند بود. همچنین باید دید کدام مورد برای آن‌ها و مشتریانشان مزایای بیشتری را به دنبال خواهد داشت. قطعات سیستم تعلیق یک ون برقی از بسیاری جهات مشابه آن‌هایی است که در یک ون دیزلی به کار می‌رود، اما به طور قطع سفارشی‌سازی و بهینه‌سازی این قطعات برای مدل‌های الکتریکی، مزایایی را به دنبال خواهد داشت که هم تولیدکنندگان و هم مصرف‌کنندگان از آن بهره‌مند خواهند شد.

2 مزایای بهینه‌سازی قطعات خودروهای الکتریکی

برخی تولیدکنندگان خودروهای تجاری الکتریکی روی قطعاتی از جمله سیستم تعلیق به کار برفته در خودروها فارغ از دیزلی یا الکتریکی بودن آن، حساسیت چندانی ندارند. اما برخی نیز به دنبال طرح‌های سفارشی‌سازی در این خودروها هستند. به طور طبیعی، سفارشی‌سازی با هزینه اضافه همراه است، اما باید دید چه مزایایی دارد که برخی تولیدکنندگان به دنبال سفارشی‌سازی کردن این قطعه هستند. برای سازندگان خودروهای برقی، شرط اصلی کاهش وزن است که با سفارشی‌سازی هر قطعه حتی جعبه فرمان به این هدف نزدیک می‌شوند. همچنین با سفارشی‌شدن قطعات سیستم کنترل خودرو، می‌توان به تنظیم (کاهش یا افزایش) فضای مناسب امیدوار بود. گاهی اوقات دستیابی به این فضا با حذف یک قطعه کوچک یا سفارشی‌سازی آن مهیا می‌شود.



به‌شمار می‌روند. دلیل این موضوع نه تنها به خصوصیات این خودرو مربوط می‌شود، بلکه ضعف خودروسازان در انتخاب یا طراحی محصولات مشابه یا جانسین مناسب از دیگر دلایل استقبال بازار از این مدل در حجم وسیع است.

از عرضه پژو ۲۰۶ به بازار ایران دقیقاً ۲۱ سال می‌گذرد. نخستین بار شهر بورما ۱۳۸۰ پای این خودرو به بازار ایران باز شد؛ اما هنوز بعد از گذشت بیش از دو دهه، خانواده ۲۰۶ شامل ۲۰۶، ۲۰۷ و ۲۰۶ (پلاس) هنوز پرطرفدارترین خودروهای بازار کشور



پرطرفدارترین خودرو بازار پس از ۲۰ سال!

تحلیل
analysis



کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

کاهش نسبی قیمت خودرو در بازار؛ موقت یا ادامه‌دار؟

تامل، احتمال ازسرگیری افزایش قیمت خودروهای کف بازار است؛ خودروهایی که قشر اصلی جامعه مشتری آن هستند. این خودروهای هفته‌های اخیر افزایش قیمت حداقل ده درصدی را تجربه کردند. تقریباً تمامی خودروهای پرطرفدار در محدوده قیمتی کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان در یک ماه گذشته، افزایش قیمت حداقل ده درصدی را در قیمت‌های بازار خود داشته‌اند و حال باید دید این روند در ماه‌های آینده و تا انتهای سال ادامه خواهد داشت یا خیر!؟

تداوم افزایش نرخ ارز از یک‌سو و تورم مستمر باعث شده بود تا شاهد افزایش قیمت خودرو در تمامی بخش‌های بازار به‌جز خودروهای چینی باشیم. اما کاهش یک‌روزه قیمت دلار به زیر ۳۵ هزار تومان در روز پنجشنبه ۱۹ آبان موجب شد تا زبانه‌های شعله افزایش قیمت خودرو در بازار تا اندازه‌ای کوتاه شود که البته به نظر نمی‌رسد ادامه‌دار باشد. در خصوص خودروهای چینی نیز باید گفت؛ این خودروها عموماً طبق روال سال‌های قبل، در آخرین مرحله از سریال افزایش قیمت‌ها قرار دارند. اما نکته قابل

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱۶۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۴	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۴	تیبیا
پراید ۱۳۲	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۷	تیبیا
پراید ۱۵۱	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۵	تیبیا
از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان													
پراید ۱۵۱ آپشنال	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۰	تیبیا
تیبیا صندوق‌دار	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	۴۰۵/اریو
تیبیا ۲	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیاریو
تیبیا صندوق‌دار آپشنال	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۲	کیاریو
تیبیا ۲ پلاس	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۱۲	کیاریو
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
ساینا S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۴	ام‌وی ام ۳۱۵
ساینا پلاس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۸	
کوییک دنده‌ای	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
کوییک R (دورنگ)	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۲	
کوییک S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۳۴	
آریسان	عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۳۸	

نتایج اجرای طرح جهش کیفی در «ایکو» ملموس شد

بهبود قطعی کیفیت ۸ قطعه در محصولات ایران خودرو

این قطعات شامل جعبه فرمان هیدرولیک، بوستر ترمز، شیر CVVT، لوله جلویی اگزوز با کاتالیست، موتور فن رادیاتور، کمک‌فنر، درچه‌گاز و سنسور دور موتور هستند

تحقق ۱۷ درصد بهبود کیفی در سبد کلی محصولات مدیر تضمین کیفیت ایران خودرو خاطر نشان کرد: «تمام ایرادات مشاهده‌شده در مراحل آزمون، در قالب گزارش در جلسات روزانه کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو مطرح می‌شود تا در راستای رفع آن‌ها برنامه‌ریزی و اقدام شود. همچنین شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) محصولات تولیدی ایران خودرو را روزانه نمونه‌برداری و مورد ارزشیابی قرار می‌دهد و براساس آخرین ارزشیابی انجام‌شده توسط شرکت ISQI (منتشر شده در مهرماه ۱۴۰۱) در سبد کلی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو ۱۷ درصد بهبود نسبت به میانگین تولیدات سال ۱۴۰۰ گزارش شده است.» وی با اشاره به مزایای تولید خودرو با سیستم فرمان برقی و حذف هزینه‌های تعمیرات، نگهداری و سهولت کنترل خودرو توسط سرنشین در سرعت‌های مختلف نسبت به فرمان‌های هیدرولیک، در خصوص بهبود کیفی سیستم فرمان خودرو تارا بیان کرد: «با اعمال ویرایش نرم‌افزاری، توانستیم فرمان برقی خودرو تارا اتومات را بهبود بخشیده و نسبت به قبل تقویت کنیم.»

اهم پروژه‌های بهبود کیفی محصولات در سال ۱۴۰۱ را مدیر تضمین کیفیت ایران خودرو با اشاره به این که تسویه حساب با تمام واحدها ابلاغ شده است، گفت: «این طرح دارای سه محور طراحی و عرضه خودروهای جدید بر اساس نقشه راه توسعه محصولات جدید، توقف تولید محصولات قدیمی و رفع عیوب مزمن و کیفی سازی محصولات تولیدی است.» وی افزود: «بر اساس این سه محور، ۲۷۹ پروژه و برنامه تعریف شد که شامل هفت پروژه توسعه محصولی، ۷۳ پروژه بهبود محصولی و ۱۹۹ برنامه بهبود زیرساختی است که تاکنون بیش از ۷۳ درصد از این پروژه‌ها محقق شده است.» مدیر تضمین کیفیت ایران خودرو افزود: «در مرحله بعد خودرو توسط ارزیاب‌های کیفیت، نمونه‌برداری می‌شود؛ به این صورت که بر اساس استانداردهای تعریف‌شده نمونه‌های انتخاب‌شده از خودروهای تولیدی به‌سازن ارزشیابی منتقل شده و سپس براساس استاندارد تعریف‌شده، ارزشیابی می‌شود.» وی ادامه داد: «در سال آدیت، خودرو براساس استانداردهای مربوط به صورت‌استاتیک و دینامیک (آزمون ۵۰ کیلومتر در بیرون شرکت) گام‌به‌گام بررسی شده و در انتها بر اساس ایرادات مشاهده‌شده نمره‌دهی می‌شود.»



عکس: روزنامه دنیای خودرو

اهم پروژه‌های ارتقای کیفی شامل بهبود رگلاژ درها در دنا، ۲۰۷ و دیگر محصولات، کاهش ایراد روشن شدن چراغ چک در تمام محصولات، بهبود سکوت نسبی داخل اتاق در پارس، کاهش ایراد صدای اضافه گیربکس در تارا، بهبود سیستم درایو تی‌یو ۵ در محصولات مجهز به این پیشرانه با پیشرفت ۵۵ درصدی و کاهش ایرادات مرتبط از طریق رفع ایرادات رنگ در همه محصولات با پیشرفت ۸۵ درصدی عنوان کرد و با اشاره به بهبود و ارتقای کیفیت قطعات تأمین کننده، افزود: «از طریق آدیت سازندگان، تعریف و اجرای پروژه‌های کیفی، به‌روزرسانی و استقرار سیستم‌ها و ابزارهای کیفی و ضد خطاسازی فرآیندهای تولید سازندگان، در حال دستیابی به استمرار تأمین قطعات با کیفیت مورد انتظار و یکنواخت هستیم.»

تولید خودرو در ایران خودرو گفت: «مشخصه‌های کیفی تعریف‌شده در هر یک از سالن‌های تولیدی، مانند بدنه، رنگ و مونتاژ توسط نفرات کیفیت مورد ارزیابی قرار گرفته است و پس از تایید، خودرو در هر سالن تجاری سازی و آماده تحویل به مشتریان می‌شود.» مدیر تضمین کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو افزود: «در مرحله بعد خودرو توسط ارزیاب‌های کیفیت، نمونه‌برداری می‌شود؛ به این صورت که بر اساس استانداردهای تعریف‌شده نمونه‌های انتخاب‌شده از خودروهای تولیدی به‌سازن ارزشیابی منتقل شده و سپس براساس استاندارد تعریف‌شده، ارزشیابی می‌شود.» وی ادامه داد: «در سال آدیت، خودرو براساس استانداردهای مربوط به صورت‌استاتیک و دینامیک (آزمون ۵۰ کیلومتر در بیرون شرکت) گام‌به‌گام بررسی شده و در انتها بر اساس ایرادات مشاهده‌شده نمره‌دهی می‌شود.»

مدیر تضمین کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو از بهبود قطعی کیفیت ۸ قطعه در محصولات این خودروساز خبر داد و گفت: «این قطعات شامل جعبه فرمان هیدرولیک، بوستر ترمز، شیر CVVT، لوله جلویی اگزوز با کاتالیست، موتور فن رادیاتور، کمک‌فنر، درچه‌گاز و سنسور دور موتور هستند.» رحیم خادمی افزود: «۶ قطعه هم در مرحله پایش اثربخشی اجرای پروژه‌های بهبود قطعه هستند که شیشه‌بالابر، باتری، مدولاتور، رادیاتور آب بخاری، فشنگی فشار روغن هیدرولیک فرمان و سنسور اکسیژن را شامل می‌شود.» وی ادامه داد: «هم قطعاتی که همچنان نیازمند بهبود هستند و فرآیند ارتقای کیفی آن‌ها از نظر خود ما هنوز به‌سطح مناسبی نرسیده است نیز چهار قطعه شامل آینه‌های جانبی چپ و راست، تسه و غلتک آلترا توره، سوئیچ الکترونیکی استپ ترمز و سوئیچ الکترونیکی تنظیم صندلی هستند.»

آغاز تدوین طرح تحول کیفیت از بهمن‌ماه سال گذشته مدیر تضمین کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به این که تسویه حساب با تمام واحدها ابلاغ شده است، گفت: «این طرح دارای سه محور طراحی و عرضه خودروهای جدید بر اساس نقشه راه توسعه محصولات جدید، توقف تولید محصولات قدیمی و رفع عیوب مزمن و کیفی سازی محصولات تولیدی است.» وی افزود: «بر اساس این سه محور، ۲۷۹ پروژه و برنامه تعریف شد که شامل هفت پروژه توسعه محصولی، ۷۳ پروژه بهبود محصولی و ۱۹۹ برنامه بهبود زیرساختی است که تاکنون بیش از ۷۳ درصد از این پروژه‌ها محقق شده است.» مدیر تضمین کیفیت ایران خودرو افزود: «در مرحله بعد خودرو توسط ارزیاب‌های کیفیت، نمونه‌برداری می‌شود؛ به این صورت که بر اساس استانداردهای تعریف‌شده نمونه‌های انتخاب‌شده از خودروهای تولیدی به‌سازن ارزشیابی منتقل شده و سپس براساس استاندارد تعریف‌شده، ارزشیابی می‌شود.» وی ادامه داد: «در سال آدیت، خودرو براساس استانداردهای مربوط به صورت‌استاتیک و دینامیک (آزمون ۵۰ کیلومتر در بیرون شرکت) گام‌به‌گام بررسی شده و در انتها بر اساس ایرادات مشاهده‌شده نمره‌دهی می‌شود.»



PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY

www.perteksoil.com | perteksengineoil



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

چشم‌انداز یک کشور آسیایی برای سال ۲۰۵۰

نیمی از خودروهای سنگاپور از سوخت هیدروژن استفاده خواهند کرد

۲۰۵۰ دست‌یابد و در عین حال امنیت تامین انرژی و مقرون به صرفه بودن را نیز حفظ کند.

برنامه تولید هیدروژن کم‌کربن

هیدروژن این پتانسیل را دارد که تا سال ۲۰۵۰ نیمی از ترکیب تولید برق سنگاپور را نیز تامین کند. این هدف‌گذاری به دنبال پیگیری مسیرهای پیشنهادی گزارش کمیته انرژی ۲۰۵۰ برای عبور از ابهامات آینده است، که در آن هیدروژن کم‌کربن می‌تواند حدود ۱۰ تا ۶۰ درصد از ترکیب تامین انرژی سنگاپور را تامین کند. سنگاپور اقداماتی را برای آماده شدن برای استقرار هیدروژن در کشور انجام خواهد داد و با شرکای خود برای ایجاد زنجیره تامین هیدروژن در آسیا همکاری خواهد کرد.

توسعه زیرساخت‌ها برای بهره‌برداری از هیدروژن

سنگاپور از نزدیک با صنعت و شرکای بین‌المللی خود برای پیشبرد توسعه هیدروژن کم‌کربن همکاری خواهد کرد. این سیاست‌ها شامل روش‌های صدور گواهی‌نامه تضمین مبادست که توسط سایر حوزه‌های قضایی به رسمیت شناخته شده‌اند و یک اکوسیستم مالی برای تسهیل تجارت بین‌المللی هیدروژن کم‌کربن ایجاد می‌کند. همچنین این کشور با شرکای صنعتی، اتحادیه‌ها و سیستم آموزشی برای حمایت از توسعه نیروی کار و حمایت از رشد اقتصاد هیدروژن محور داخلی، همکاری خواهد کرد تا سنگاپوری‌ها را قادر کند از فرصت‌های جدید ایجاد شده به واسطه استفاده از این سوخت بهره‌برند. علاوه بر این، دولت سنگاپور برنامه‌های بلندمدت عمرانی و زیرساختی برای آماده‌سازی استقرار ایستگاه‌های شارژ هیدروژن در مقیاس بزرگ و در زمان مناسب خواهد داشت.



به گفته معاون نخست‌وزیر و وزیر دارایی سنگاپور، این کشور قصد دارد تا ۳۰ سال دیگر نیمی از نیاز خود به سوخت‌های فسیلی را به واسطه جایگزینی با سوخت هیدروژنی کاهش دهد. لانس وانگ طی سخنرانی اصلی خود در ۲۵ اکتبر در هفته بین‌المللی انرژی سنگاپور (SIEW 2022) اعلام کرد دولت این کشور قصد دارد تا سال ۲۰۵۰، ۵۰ درصد انرژی مورد نیاز خود را با هیدروژن تامین کند. او فاش کرد انتظار می‌رود اولین نیروگاه هیدروژنی را تا نیمه اول سال ۲۰۲۶ احداث کنند. وانگ در سخنرانی خود از یک هدف جدید و جاه‌طلبانه اقلیمی برای سنگاپور و یک استراتژی ملی برای استفاده از هیدروژن، در میان سایر سوخت‌ها پرده برداشت. سنگاپور بر اساس مشارکت ملی تعیین شده (NDC) خود تا سال ۲۰۳۰ حدود ۶۰ میلیون تن دی‌اکسید کربن (MCO2e) کاهش خواهد داد که ۵۰ درصد کمتر از هدف فعلی است. این هدف‌گذاری برای به نصف رساندن اوج انتشار گازهای گلخانه‌ای (GHG) در سال ۲۰۳۰ تا سال ۲۰۵۰ با هدف دستیابی به انتشار صفر خالص کربن تا اواسط قرن یازمانی در همان حدود پیروی می‌کند. وانگ گفت: «سنگاپور به طور رسمی آخرین اهداف آب‌وهوایی خود را به کنوانسیون چارچوب سازمان ملل متحد (UNFCCC) در بیست و هفتمین کنفرانس تغییرات اقلیمی سازمان ملل متحد (COP27) از ۱۸ تا ۲۶ نوامبر ۲۰۲۲ در شرم‌الشیخ مصر ارائه خواهد کرد.» هدف جدید محیط‌زیستی سنگاپور بر اساس گزارش اخیر کمیته انرژی و بر اساس برنامه ۲۰۵۰ پاریس است که نشان می‌دهد سنگاپور از نظر فنی می‌تواند به انتشار صفر خالص کربن تا سال



روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	



TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CF-4
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



«اخیراً در فضای مجازی ویدئویی منتشر شده که نسل جدید بام‌وسری ۷ با عملکرد عالی سیستم ترمز خود توانسته نظر بسیاری از کارشناسان را به خود جلب کند. نویسنده بخش خودرو مجله حمل‌ونقل کانادا در یکی از نمایندگی‌های بام‌وسری در این کشور، خود را در مسیر سری ۷ جدید قرار می‌دهد. پیش از آن که راننده این خودرو متوجه قرار گرفتن این فرد در جلو خودرو شود، سری ۷ جدید در فاصله ۲۰ سانتی‌متری وی به‌طور کامل متوقف شد. پس از منتشر شدن این ویدئو در فضای مجازی، نقدهای بسیاری به این سدان فول‌سایز

عملکرد سیستم ترمز بام‌وسری ۷ جدید



تلگرام

Telegram

خودرو گازسوز یا بنزینی؟

خودروهای احتراق داخلی در چند مدل در محصولات خودروسازان جهان حضور دارند و یکی از متداول‌ترین آن‌ها مدل‌های بنزینی و گازسوز هستند. این دو نوع خودرو از مدل‌های اقتصادی به‌شمار می‌روند که در خودروسازی جهان حضور چشمگیری دارند و مدتی است این موضوع مطرح می‌شود که تولید خودروهای گازسوز برای خودروسازان داخلی زیان‌آور است. بر این اساس در این جا این سوال مطرح می‌شود که آیا تولید خودروهای گازسوز به‌واقع برای خودروسازان داخلی همراه با ضرر و زیان است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

علت اصلی این مساله که خودروسازان، ساخت نمونه‌های گازسوز را زیان‌آور می‌دانند، واردات کیت‌های سوخت، سانی و ادوات آن مانند انژکتور موتور است. زیرا این موضوع ارزبری بالایی را برای خودروسازان داخلی به‌همراه دارد و طبق قراردادهایی که از قبل با شرکت ملی نفت منعقد شده، خودروسازان موظف به تولید خودرو گازسوز برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی هستند. اما در صورت حمایت بیشتر وزارت صمت از خودروسازان و سرمایه‌گذاری قابل توجه در بخش دانش‌بنیان‌ها دیگر تولید گازسوز‌ها زیان‌آور نخواهد بود.

هنی

باید توجه داشت که فولکس‌واگن به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروساز جهان، برای تولید خودروهای گازسوز سرمایه‌گذاری زیادی داشته است؛ تاحدی که مطابق با آخرین آمارها در سال ۲۰۲۱ بیشترین تقاضا برای خودروهای گازسوز در دو کشور آلمان و هند بوده است. در اتحادیه اروپا هیچ منبع گازی وجود ندارد؛ اما بزرگ‌ترین خودروساز آلمانی و جهان، سرمایه‌گذاری در این بخش را افزایش داده است. طبق آمار منتشر شده تولید خودرو گازسوز نسبت به مدل بنزینی ارزان‌تر است. همچنین برخلاف آن‌چه تصور می‌شود، نمونه‌های گازسوز نسبت به نمونه‌های بنزینی کم‌استهلاک‌تر هستند.

حردانی

Message



۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مشتری

لزوم توجه به گارانتی خودرو

«خودرو هیوندای سوناتا دارم که مدتی قبل آن را از مرکز خرید و فروش معتبری خریداری کردم. در زمان خرید، کارشناس بخش فروش اعلام کرد که خودرو تا پنج هزار کیلومتر گارانتی دارد. با توجه به این که تا رسیدن به موعد مشخص شده هنوز زمان باقی است، اما کارشناس فروش ضمن رد این مساله، گارانتی خودرو را نپذیرفت! این در حالی است که در زمان خرید، اعلام شد که خودرو تا پنج هزار کیلومتر گارانتی دارد.

۰۹۳۹*۹۱۹۵

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۷۵۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۷۶۰
با ورود پیش‌رانه‌های دیزلی به محصولات خودروسازان داخلی، این محصولات تا چه اندازه مورد توجه و استقبال مصرف‌کننده‌ها قرار خواهند گرفت؟

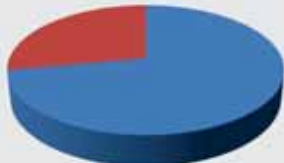
۱- کم

۲- زیاد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد می‌تواند در استفاده بیشتر از طرح‌های نوین و اختراعات جدید خودرویی در این صنعت تاثیرگذار باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۷۲ درصد به گزینه یک یعنی حمایت دولت از مخترعان و نخبگان این حوزه و ۲۸ درصد به گزینه دوم یعنی ایجاد مراکز ویژه برای توسعه طرح‌های نوین خودرویی رأی داده بودند.

گزینه ۱ ۷۲ درصد
گزینه ۲ ۲۸ درصد



پیامک

SMS

اهمیت کیفیت قطعات موتور

خودرو مزدا ۳ نیو دارم و شنیده‌ام این مدل خودرو نیز همانند محصولات پژو در ایران به دلیل ناسازگاری با شرایط موجود، به سرعت واشر سرسیلندر می‌زند. آیا این موضوع صحت دارد؟

محمدپور - کرج

«خبر: مزدا یکی از محبوب‌ترین و معروف‌ترین کمپانی‌های خودروسازی در جهان است. محصولات این کمپانی، مانند سایر خودروسازان ژاپنی به کیفیت بالا و داشتن استهلاک پایین معروف هستند. مزدا ۳ نیو یکی از باکیفیت‌ترین و کم‌استهلاک‌ترین سدان‌های مونتاژی کشور است. اگرچه نسل قبلی این خودرو دارای نقاط ضعفی بود، اما نسل جدید آن که موسوم به مزدا ۳ نیو است، با بهینه‌سازی در پیش‌رانه و گیربکس و همچنین سیستم تعلیق جزو باکیفیت‌ترین سدان‌های مونتاژی داخلی به‌حساب می‌آید. این نکته را در نظر داشته باشید که تمام خودروهای وارداتی و مونتاژی که از تکنولوژی بالاتری نسبت به محصولات بسیار قدیمی دو خودروساز بزرگ کشور بهره می‌برند، نسبت به کیفیت سوخت مورد استفاده، بسیار حساس هستند. اما از آن جا که پیش‌رانه‌های بنزینی ساخت خودروسازان ژاپنی به کم‌استهلاک بودن معروف هستند، بنابراین در هر شرایطی خود را با سوخت‌های مختلف تطبیق می‌دهند. هر چند که اکتان پایین سوخت بنزین کشور تا حد بسیار زیادی به‌فعلات اصلی موتور آسیب وارد می‌کند، اما اگر مالک خودرو نسبت به پارامترهای استاندارد نگهداری از خودرو آگاه باشد، هرگز استهلاک پیش‌رانه‌های ژاپنی تحت تاثیر اکتان پایین سوخت قرار نگرفته و دچار خرابی نمی‌شوند. مزدا ۳ نیو از یک موتور ۴ سیلندر دولیتری تنفس طبیعی موسوم به LF-VDS ۱۶۰۰ سی‌سی است که با توجه به وجود ۱۶ سوپاپ در سرسیلندر و سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها VVT می‌تواند حداکثر تا ۱۴۸ اسب‌بخار قدرت و حداکثر ۱۸۷ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این اعداد با رقم‌های یک موتور دولیتری مناسب است؛ اما در مقایسه با پیش‌رانه‌های ۲ لیتری هیوندای و کیا موتورز قدرت کمتری تولید می‌کند. بد نیست بدانید که به‌همین میزان قدرت و گشتاور یک موتور کم‌حجم افزایش باید، به‌همان میزان شاهد استهلاک و خرابی بیشتری در آن هستیم. با در نظر گرفتن این مساله، اسب‌بخار و گشتاور تولیدی از موتور دولیتری مزدا ۳ نیو در سطح استاندارد است و به‌همین دلیل از نظر استهلاک در سطح پایینی ارزیابی می‌شود. از طرفی کیفیت قطعات موتوری این خودرو در سطح بالایی قرار دارد و این مساله سبب شده است مزدا ۳ نیو به‌شرط نگهداری صحیح از آن، حداکثر تا ۲۰۰ هزار کیلومتر کار کند، خودرو کم‌استهلاکی باشد. اما این نکته را فراموش نکنید که هرگز در پیش‌رانه دولیتری مزدا ۳ نیو شاهد افزایش دمای کاری موتور نیستیم. زیرا سیستم خنک‌کاری موتور اعم از فن‌ها، واتر پمپ (پمپ آب) و ترموستات، عملکرد فوق‌العاده‌ای دارند و IECU اجازه افزایش دمای کاری موتور را نمی‌دهد. همچنین ماهیت طراحی پیش‌رانه LF-VDS مزدا ۳ نیو متمایل به پیش‌رانه سرد است. این اصطلاح به این معناست که سکیل ترمودینامیکی موتور به کاهش تنش حرارتی تمایل دارد. بنابراین این موضوع که پیش‌رانه مزدا ۳ نیو مشابه محصولات پژو است صحت ندارد. محصولات کمپانی پژو به دلیل طراحی پیش‌رانه‌هایی با تنش حرارتی بالا، هرگز مناسب شرایط جوی و سوختی ایران نیستند. این نکته را فراموش نکنید که تمام محصولات خودروسازان ژاپنی دارای پیش‌رانه‌هایی به اصطلاح باطبع سرد هستند. به‌عبارت دیگر، در زمان طراحی پیش‌رانه، مهندسان ژاپنی نسبت به حجم موتور و نوع تنفس طبیعی یا توربوشارژ بودن آن، کیفیت قطعات را به‌حدی بالا در نظر می‌گیرند که همواره نسبت به شرایط سوختی و جوی نقاط مختلف جهان مقاوم هستند. در نهایت این پیش‌رانه‌ها ضعف‌های بارزی که در پیش‌رانه‌های فرانسوی دیده می‌شود را ندارند. بر این اساس می‌توان گفت یکی از بهترین سازندگان پیش‌رانه‌های موتورهای احتراق داخلی بنزینی، کمپانی‌های خودروساز ژاپنی هستند.

بام‌وسری M4 CSL؛ سوپراسپرت تمام‌عیار در دنیای خودرو!

باواریایی خشن؛ قاتل ۶ سیلندر ها

شده تا فضای داخلی را کاملاً مدرن جلوه دهد. اما طراحی صندلی‌های فیبر کربنی M (که استفاده از آن برای نخستین بار از سدان تمام‌اسپرت باواریایی یعنی M5CS آغاز شد)، پدال‌های شیفتر بزرگ فیبر کربنی با رنگ قرمز و مشکی و غربلیک فرمان M مزین به جیر و دسته‌دنده کوچک اسپرت M، رانندگی با این سوپراسپرت را هیجان‌انگیزتر می‌کند. صندلی‌های اسپرت فیبر کربنی M مزین به چرم مریبو است تا راحتی سرنشینان را تقویت کند. نصب صندلی‌های اسپرت فیبر کربنی نسل جدید بام‌وسری حذف صندلی‌های ردیف دوم برای سرنشینان و استفاده بیشتر از قطعات فیبر کربنی سبب شده است M4 CSL ۱۳۵ کیلوگرم سبک‌وزن‌تر از نسخه M4 و کامپیتیشن باشد. از مهم‌ترین امکانات این سوپراسپرت می‌توان به ۱۸ ایرپک، سیستم ارتباط کاربری نسل هشتم بام‌وسری، دوربین ۳۶۰ درجه، سامانه پیشگیری از برخورد، کروزر کنترل تطبیقی، سیستم مانیتورینگ نقاط کور به‌همراه شناسایی عابر پیاده، سامانه انحراف از مسیر، سیستم ترمز اضطراری خود، کور، نور بالای هوشمند، سیستم پارک هوشمند، کمکی رانندگی هوشمند، سیستم استارت و راه‌اندازی هوشمند خودرو، سیستم تهویه مطبوع اوتوماتیک دوگانه، فرمان الکترومکانیکی و سفارش شش تریم رنگ برای داخل خودرو اشاره کرد.

صدایی مهیج از یک پیش‌رانه قوی!

پیش‌رانه M4 CSL همان پیش‌رانه M4 و نسخه کامپیتیشن است. پیش‌رانه ۶ سیلندر خطی سه‌لیتری توین توربوشارژ معروف بام‌وسری یعنی S58B30 در زیر کاپوت این باواریایی خشن قرار گرفته است. بر اساس آن چه کمپانی بام‌وسری اعلام کرده، تغییراتی در پاشش سوخت، بوست توربوشارژها، پروگرامینگ ECU، ونوس‌های هوشمند و آگزوز خودرو داده شده است که ماحصل این تغییرات، به‌ریافت رانندمان بالاتری منتهی شده است. حداکثر توان خروجی این موتور به ۵۵۱ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور خروجی آن به ۶۵۰ نیوتون متر می‌رسد. البته توان خروجی این موتور ۴۱ اسب‌بخار افزایش یافته؛ اما گشتاور آن تغییری نکرده است. خبر هیجان‌انگیز برای اسپرت‌دوستان این که بام‌وسری به‌وعده‌هایش وفادار مانده و M4 CSL آنها را سیستم انتقال قدرت دیفرانسیل عقب RWD به‌بازار عرضه خواهد کرد. بر این اساس تنها ۳۵ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت این سوپراسپرت باواریایی‌ها به ۳۰۷ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. کمپانی بام‌وسری M4 CSL در بازار ایالات متحده، قیمت ۱۳۹ هزار و ۹۰۰ دلار را در نظر گرفته است.

کمپانی بام‌وسری گذشته میلادی دو خودرو فوق‌عملکردی اسپرت

خودرابطان‌های M3 (یک سدان اسپرت) و M4 (یک کوپه اسپرت) معرفی و راهی بازار کرد. M4 نسخه کوپه M3 است و هر دو خودرو پرفورمنسی باواریایی هادر کلاس اسپندر هادر دارند. کمپانی بام‌وسری در سال جاری میلادی برای اسپرت‌دوستان سنگ تمام گذاشت و نسخه CSL از این خودرو را به‌جهان معرفی کرد. در این مطلب به بررسی M4 CSL سفارشی بازار ایالات متحده می‌پردازیم.

طراحی خارجی؛ همچنان اسپرت!

کمپانی بام‌وسری خودروهای فوق‌سبک اسپرت خود را با پسوند CSL یا به‌جهان معرفی می‌کند. در حقیقت M4 CSL به‌معنای (Competition - Sport-Lightweight) است که بیانگر خودرو اسپرت مسابقه‌ای سبک‌وزن است. از نظر طراحی، بام‌وسری M4 CSL تفاوت چندانی با نسخه M4 و نسخه اسپرت‌تر آن یعنی کامپیتیشن ندارد. اما ایجاد تغییرات اندک در جزئیات سبب شده است M4 CSL به‌معنای واقعی یک سوپراسپرت تمام‌عیار باشد. با نگاهی به پروفیل این سوپراسپرت باواریایی، با خطوط شارپ روی بدنه مواجه می‌شویم که امضای طراحی بام‌وسری است. کاپوت نسبتاً کشیده، پشت کوتاه و خطوط تیز روی بدنه در کنار رینگ‌های ۱۹ اینچی فورج شده در جلو و ۲۰ اینچی فورج شده در عقب کارا کتر سستینگ و اسپرتی به‌لحاظ بصری به این خودرو می‌بخشد. چراغ‌های کشیده M4 با LEDهای زرد رنگ طراحی شده که با جلوپنجره عمودی بزرگ و یک حجم بزرگ‌آمده خاص روی کاپوت، چهره کاملاً خشن و تهاجمی به این سوپراسپرت داده است. در نمای عقب چراغ‌های کشیده با گرافیک موشن، یک حجم بزرگ‌آمده خاص روی در صندوق عقب و مجموعه دیفیوزر و آگزوز‌های دوپل کرومی شکل در طرفین آن چاشنی هیجان‌انگیزی با این خودرو را دوچندان می‌کند. پارامترهایی مانند سقف‌قاپ آهنی M4 فیبر کربنی، نور قرمز رنگ در جلوپنجره، مایکروسیپ فیبر کربنی، رنگ قرمز و مشکی روی کاپوت، خطوط قرمز روی سقف، کاب‌مزمین شده به خط قرمز با پس‌زمینه مشکی بیابونی، چراغ‌های عقب با حالت موشن اسپرت، لیپ اسپرت عقب فیبر کربنی و آگزوز‌های بزرگ کرومی شکل در طرفین، سبب شده است ظاهر M4 CSL هیجان‌انگیزتر جلوه کند.

کابین مدرن و هیجان‌انگیز!

در زمان ورود به کابین M4 CSL با طراحی فوق‌جذاب و اسپرتی مواجه می‌شویم. یک بالستر ۱۲،۳ اینچی در مقابل راننده و یک نمایشگر ۱۰،۲۵ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی در کابین خودرو تعبیه



همکاری واردکنندگان تایر با سازمان حمایت الزامی شد



«دبیر انجمن واردکنندگان تایر نابسامانی در ارائه خدمات پس از فروش و چند نرخی شدن تایرهای وارداتی را تکذیب کرد. سیدمحمد میرعبدینی در واکنش به اخبار حاکی از نابسامانی در ارائه خدمات پس از فروش و چند نرخی شدن تایرهای وارداتی در پی لغو الزام واردکنندگان تایر به داشتن نمایندگی اظهار کرد: «پیش از تحریم‌ها واردات تایر توسط نماینده انحصاری هر شرکت انجام می‌شد اما با آغاز تحریم‌ها وزارت صمت الزام به داشتن نمایندگی برای واردکنندگان را لغو کرد. بنابراین در حال حاضر همه واردکنندگان می‌توانند لاستیک وارد کنند اما برای ارائه خدمات

پس از فروش ملزم به اخذ تاییدیه از سازمان حمایت هستند.» وی همچنین درباره وضعیت بازار تایرهای وارداتی بیان کرد: «در حال حاضر مشکل عمده بازار تایرهای وارداتی قاچاق لاستیک‌های سواری است زیرا واردات رسمی تایرهای سواری با تعرفه ۳۲ درصد نرخ ارز محاسباتی گمرک (حدود ۲۷ و ۲۸ هزار تومان) مقرون به صرفه نیست و بهای تایرهای قاچاق ۵۰ درصد زیر قیمت واقعی تمام می‌شود اما واردات تایرهای باری و اتوبوسی طبق روال انجام می‌شود و مشکلی از این جهت وجود ندارد.»

عرضه فناوری مسابقات برای کاربران عادی

«فست میت» نشانگر جیبی «ریس سنس» را معرفی کرد

داده‌ها اضافه کرد. فشار تایرها در مسابقات موتورسواری و سایر کلاس‌های اتومبیلرانی حیاتی است و در بسیاری از فشارسنج‌های معمولی مورد استفاده و رایج ممکن است تقریباً 1-2psi نادرست باشند. ادعا شده که محصول فست میت تا 0.1psi دقیق است و از فشار مطلوب تایرها اطمینان می‌دهد. این نشانگر می‌تواند حداکثر فشار 150psi را اندازه‌گیری کند. حالت خودکار چندتایر این سیستم را قادر می‌سازد تا تایرهای خودرو را بدون نیاز به فشار دادن هیچ دکمه‌ای بررسی کند. علاوه بر این، شما می‌توانید با استفاده از پروب ترموکوپل استاندارد اختیاری نوع K نیز نمونه‌برداری کرد. لیزر ایرلام، یکی از بنیانگذاران کمپانی فست میت ریسینگ (Fastmate Racing) گفت: «نشانگر وضعیت تایر ریس سنس «RaceSense» در ورزش‌های موتوری در سراسر جهان به خوبی شناخته شده است و داده‌های دقیق و جامعی از تایرها ارائه می‌دهد. ما بررسی و مشاهده کردیم در بازار برای یک مدل جمع‌وجور مشتریان گسترده‌تری وجود دارد، به همین دلیل پس از تحقیق و توسعه، طراحی و ساخت این محصول جدید را آغاز کردیم.»



«کمپانی «Fastmate» براساس تجربیات خود در عرضه نشانگر تایر پیشرفته «RaceSense» که قبلاً عرضه شده بود، از نسخه جیبی یا «RaceSense Pocket» رونمایی کرد.

این دستگاه یک نشانگر وضعیت تایر دیجیتال، هوشمند و جمع‌وجور است که اندازه‌گیری فشار دقیق را با یک پیرومتر و با در نظر گرفتن حالت‌های مختلف تایر به صورت خودکار برای اندازه‌گیری سریع ارائه می‌کند. نسخه جیبی ریس از امکانات اتصال از تباطی نزدیک بهره می‌برد و آن را قادر می‌سازد با تلفن‌ها و رایانه‌های iOS و اندروید برای اندازه‌گیری‌ها و ثبت داده‌های مرتبط با تایر مرتبط شود. به عنوان مثال قبل از ارسال ایمیل یا صدور اطلاعات اندازه‌گیری به صفحات «کسل» می‌توان اطلاعات دیگر از جمله موقعیت مکانی و شرایط آب‌وهوایی را نیز به این

گول تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
KB900		265/65 R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)
KB200		215/45 ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
KB500		225/55 R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-کوراندا
KB800		235/55 R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ام وی ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
KB700		235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-لکسوس IX55
KB900		265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
KB700		235/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
KB555		255/45 ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایرسازی کشور





کیا EV6 و جنسیس GV60 نیز استفاده شده است. سال آینده، هیوندای آیونیک ۶ به آن ملحق خواهد شد که اخیراً کورد شگفت‌انگیز پیش‌فروش ۲۷ هزار و ۴۴۶ دستگاه را در نخستین روز در کره جنوبی به ثبت رسانده است. به نظر می‌رسد آینده بلندمدت خودروهای برقی این برند بسیار امیدوارکننده باشد؛ زیرا گروه موتور هیوندای سرمایه‌گذاری بزرگ ۵.۵۴ میلیارد دلاری را در یک کارخانه جدید اختصاصی خودروهای تمام‌الکترونیکی و یک کارخانه باتری الکترونیکی اعلام کرد.

شرکت هیوندای موتور آمریکا تعداد ۶۰ هزار و ۶۰۴ دستگاه خودرو را در ایالات متحده به فروش رساند که حدود ۷ درصد بیشتر از یک سال قبل است. این نتیجه مثبت ماهانه به هیوندای اجازه داد تا آمار سال گذشته را بهبود بخشد؛ هر چند که کمتر از سطح سال گذشته با افت ۸ درصدی باقی مانده است. فروش هیوندای آیونیک ۵ تمام‌برقی در ماه گذشته به تعداد یک هزار و ۵۷۹ دستگاه رسید که کمی بهتر از ماه‌های سپتامبر و اگوست است. هیوندای آیونیک ۵ نخستین مدل مبتنی بر پلت‌فرم E-GMP گروه موتور هیوندای است که توسط



افزایش فروش هیوندای آیونیک ۵ برقی در آمریکا

نمایندگی BMW سریع‌ترین شارژر خودروهای برقی را در بریتانیا نصب می‌کند

پیمایش ۱۰۰ کیلومتر با سه دقیقه شارژ

می‌توانند به‌طور هم‌زمان با استفاده از اتصال سیستم شارژ ترکیبی (CCS) شارژ شوند. CCS راه‌حل استاندارد شارژ برای طیف وسیعی از خودروهای برقی بام است.

تا اواسط سال ۲۰۲۳، ABB یک نسخه چهار خروجی از Terra 360 را در بریتانیا عرضه خواهد کرد تا قدرت را بین حداکثر چهار دستگاه وسیله‌نقلیه به‌طور هم‌زمان تقسیم کند؛ به این معنی که یک دستگاه قادر خواهد بود ۹۰ کیلووات برقی را به‌طور هم‌زمان به چهار راننده ارائه دهد.

برای جادادن شارژرهای جدید، نمایندگی اتصال شبکه خود را برای پشتیبانی از 560A مورد نیاز برای هر شارژر برای کار با تمام قدرت ارتقاداد.

جو الوود، متخصص محصولات شارژ خودروهای برقی در ABB گفت: «نکته مهم این که این پروژه همچنین به‌عنوان پایلوت برای نصب دیگر شارژرهای فوق‌سریع Terra 360 عمل می‌کند.» جو الوود، متخصص محصولات شارژ خودروهای برقی در ABB گفت: «ما در حال کار روی پروژه‌هایی برای نصب واحدهای Terra 360 در مکان‌های دیگر در بریتانیا هستیم؛ بنابراین دیدن مشتریانی که از این فناوری در قلب کشور استفاده می‌کنند، هیجان‌انگیز است.»



نمایندگی Soper در لینکلن دوشارژر خودرو الکترونیکی فوق‌سریع Terra 360 ABB را نصب کرده است که می‌تواند امکان پیمودن ۶۲ مایل (۱۰۰ کیلومتر) مسافت را با پر کردن شارژ در عرض سه دقیقه فراهم کند.

مدیران این نمایندگی با ابراز خرسندی از این موضوع گفته‌اند رانندگان BMW در لینکلن نخستین کسانی در بریتانیا هستند که از آخرین فناوری شارژ بهره می‌برند. آن‌ها افزودند: «هریک از دو شارژر Terra 360 ما می‌تواند ۴ دستگاه خودرو برقی BMW7 را با سرعت بالایی به‌طور کامل شارژ کنند.» اندرو تولی، فروشنده اصلی Soper Lincoln BMW گفت: «شارژرهای جدید به‌ما کمک می‌کنند جایگاه خود را به‌عنوان یک نمایندگی که همواره در آخرین فناوری‌های نوآورانه سرمایه‌گذاری کرده است، حفظ کنیم.»

Terra 360 دارای واحدهای خروجی دوگانه است؛ به این معنی که دو دستگاه خودرو



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	قیمت تولیدکننده (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱,۰۰۱,۰۰۰ ۱,۱۳۵,۲۰۰ ۱,۳۶۲,۴۰۰ ۱,۳۹۹,۸۰۰ ۱,۵۲۸,۲۰۰ ۱,۷۹۹,۴۰۰	۸۴۴,۰۰۰ ۹۵۸,۰۰۰ ۱,۱۴۹,۷۰۰ ۱,۱۸۱,۲۰۰ ۱,۲۸۹,۶۰۰ ۱,۵۱۸,۵۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ امپر سیلد، L2 با برند KOTRA ۵۵ امپر سیلد واریان ۶۶ امپر سیلد واریان ۷۰ امپر سیلد بلند واریان ۷۴ امپر سیلد (V) با برند راین ۹۰ امپر سیلدهای تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی کلیه محصولات	آذربای بایرندهای ویگور، آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان	نیروگستران خراسان بایرندهای مختلف بانامهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی محصولات سپاهان باتری	سپاهان باتری بایرندهای بار کاس، پارا ایکس، سوزو کی، سوپو، بوجیس، اوربیتال، اورانوس، نیوولکس و یاشا، بوبا پوشش امپراز ۱۵۰ امپر تا ۲۱۰ امپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری	پاسارگاد باتری بایرندهای همچون پرتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگن، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	



تدوین طرح «مدیریت هوشمند پیمایش خودروها» در مرکز پژوهش‌های مجلس

اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: «نوسازی ناوگان فرسوده تاکسی با گذشت هشت‌ماه از سال در پی اختلاف شرکت خودرو ساز و سازمان ملی استاندارد متوقف و موجب اعتراض رانندگان تاکسی شده است. طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی بعد چند سال توقف از سال ۱۳۹۴ آغاز به کار کرد اما در مسیر اجرا به علت برخی مشکلات اقتصادی، اختلاف

اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: «نوسازی ناوگان فرسوده تاکسی با گذشت هشت‌ماه از سال در پی اختلاف شرکت خودرو ساز و سازمان ملی استاندارد متوقف و موجب اعتراض رانندگان تاکسی شده است. طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی بعد چند سال توقف از سال ۱۳۹۴ آغاز به کار کرد اما در مسیر اجرا به علت برخی مشکلات اقتصادی، اختلاف

دنده يك
First gear

علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

زبان آنباشسته خودرو سازان مرز ۷۹ هزار میلیارد تومان رار د کرد. **حاضر جواب:** نگران روزی هستیم که این زبان آنباشسته به حدی بزرگ شود که از دایره اعداد کشف شده بشر نیز خارج شود!

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه باید بازار خودرو در کشور رقابتی شود، گفت: باید یک روز اجحافی که خودرو سازان به مردم انجام می دهند، خاتمه یابد.

حاضر جواب: چشم... ولی حالا چرا بعضی فکر می کنند این روز قرار است فردا، یا هفته بعد یا ماه دیگر فرا برسد؟ از قدیمی می گفتند گیاه نی هم روزی گل می دهد دیگر!

تبدیل باوم M4 کامپیتیشن به پیکاپ به سبک وانت پراید!
حاضر جواب: حالا باز بگوید چرا برخی مسئولان می گفتند که کشور ما بزرگ ترین دانشگاه خودرو سازی جهان است!

آیا روسیه منجی صنعت خودرو ایران خواهد شد؟
حاضر جواب: این جاست که آدم یاد برخی حرف های قدیمی می افتد از جمله این که: کل اگر طیب بودی، سر خود دو نمودی!

دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو معتقد است این نامه نگاشته شده برای واردات خودرو منجر به تحقق دو هدف اصلی آزاد سازی واردات برای تعدیل بازار و کاهش قیمت هانمی شود.
حاضر جواب: ولی در عوض، سبب تحقق اهداف اصلی تر دیگری می شود!

رئیس کمیته مشترک بازرگانی ایران و ژاپن بیان کرد: بدون تردید اصلاح مناسبات سبب توسعه روابط تجاری ما ژاپنی ها خواهد شد؛ اما در شرایط فعلی به صورت مستقیم نمی توانیم خودرو را از این کشور وارد کنیم.
حاضر جواب: از این اماها که گوینده هر چه تا قبل از آن گفته بوده، پنبه می شود تا حالا کم ندیده ایم و گویا کم هم نخواهیم دید!

عضو هیات علمی دانشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت اظهار کرد: شرکت هایی می توانند اقدام به واردات خودرو کنند که نمایندگی رسمی در ایران داشته باشند، اما بعید است در عمل چنین چیزی رخ بدهد. به نظر می رسد این واردات به نوعی فضا دادن به دلالت ها باشد و به صنعت نیز آسیب وارد می کند.

بازگشت همه به سوی اوست

جناب آقای شهرام قورچیان

با کمال تأسف و اندوه مصیبت وارده را به شما و خانواده های داغدار تسلیت می گویم.

برای آن تازده گذشته غفران الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از خدای بزرگ مسالت داریم.

حسین نظریان - رضا قریب

اختلاف سازمان استاندارد و خودروساز برای نوسازی ناوگان فرسوده تاکسی

خودروساز با گمرک، کمبود قطعات، بدقولی های خودروسازها، افزایش قیمت خودرو و عمل نکردن خودروساز به تعهدات بارها روند نوسازی ناوگان تاکسیرانی کند یا متوقف شده یا اینکه دوباره با سرعت کمتر روند نوسازی ادامه یابد. سایه مشکلاتی که در زمینه تحریم و تغییرات ارزی پیش آمد نیز بر سر طرح نوسازی تاکسی های فرسوده سنگینی کرد. در عمل می توان گفت طرح

نوسازی تاکسی ها را چند بار کند یا متوقف شده است. علاوه بر مشکلاتی که در حوزه مسایل اقتصادی، قیمت خودرو، نبود اعطای تسهیلات لازم برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی وجود دارد، اختلاف میان اتحادیه تاکسیرانی های شهری و سازمان استاندارد دوشرکت خودروساز مبنی بر شماره نشدن خودرو معرفی شده (سمند سورن) نیز نوسازی ناوگان تاکسیرانی را متوقف کرده است.

نوسازی تاکسی ها را چند بار کند یا متوقف شده است. علاوه بر مشکلاتی که در حوزه مسایل اقتصادی، قیمت خودرو، نبود اعطای تسهیلات لازم برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی وجود دارد، اختلاف میان اتحادیه تاکسیرانی های شهری و سازمان استاندارد دوشرکت خودروساز مبنی بر شماره نشدن خودرو معرفی شده (سمند سورن) نیز نوسازی ناوگان تاکسیرانی را متوقف کرده است.

نوسازی تاکسی ها را چند بار کند یا متوقف شده است. علاوه بر مشکلاتی که در حوزه مسایل اقتصادی، قیمت خودرو، نبود اعطای تسهیلات لازم برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی وجود دارد، اختلاف میان اتحادیه تاکسیرانی های شهری و سازمان استاندارد دوشرکت خودروساز مبنی بر شماره نشدن خودرو معرفی شده (سمند سورن) نیز نوسازی ناوگان تاکسیرانی را متوقف کرده است.

مدیر کل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت حمل و نقل و ترافیک خبر داد:

احداث محل های ویژه برای توقف و پارک موتورسیکلت ها



پایلت در محور ها و نقاط شناسایی شده، محل های ویژه ای برای توقف و پارک موتورسیکلت ها احداث شود. با اجرای این طرح، توقف موتورسیکلت ها در پیاده راه ها ساماندهی شده و این وسایل نقلیه از مسیر عبور و مرور عبایران پیاده خارج می شوند. به همین منظور تاکنون در حاشیه برخی خیابان ها و معابر، با خط کشی و نصب نرده، محل های ویژه توقف موتورسیکلت ها در حاشیه خیابان ها ایجاد شده است.

طرح آزمایشی ساماندهی موتورسیکلت ها در ۲ منطقه تهران در این زمینه مدیر کل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت حمل و نقل و ترافیک با اعلام خبر اجرای طرح ساماندهی موتورسیکلت ها در پیاده روها و معابر، گفت: «به صورت پایلوت، چند معبر در مناطق مختلف تهران انتخاب شده اند تا طرح ساماندهی موتورسیکلت ها در آنها اجرا شود. براین اساس خیابان های جمهوری و طالقانی به عنوان پایلوت انتخاب شدند. در این معابر، فضای پارک خودرو را حذف و با نصب نرده فلزی

معصومه دهقان
m.deghan@autoworld.ir

این روزها ترده و توقف خارج از قانون موتورسیکلت ها در تهران به ویژه در حلقه مرکزی شهر، مشکلات و چالش های فراوانی را برای مردم و شبکه حمل و نقل پایتخت ایجاد کرده است. موتورسیکلت هایی که پیاده روها را قرق کرده اند، مسیریها را خلاف جهت طی می کنند، وارد خطوط بی آرتی می شوند و در میان خودروها و ویز آ می دهند، باعث می شوند تصادف های بی شماری در تهران رخ دهد؛ به طوری که در ۴۲ درصد تصادفات فوتی پایتخت، یک طرف ماجرا موتورسیکلت ها قرار دارند.

جدول شماره ۱۵۷۷
Cross Word

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۷۶

The crossword puzzle grid is 15x15. It contains several numbers indicating the start of words. The words are: 1. افقی (Across), 2. عمودی (Vertical), 3. عمودی (Vertical), 4. عمودی (Vertical), 5. عمودی (Vertical), 6. عمودی (Vertical), 7. عمودی (Vertical), 8. عمودی (Vertical), 9. عمودی (Vertical), 10. عمودی (Vertical), 11. عمودی (Vertical), 12. عمودی (Vertical), 13. عمودی (Vertical), 14. عمودی (Vertical), 15. عمودی (Vertical).

افقی

۱- این نسیان در دهه ۶۰ در ایران مونتاژ می شد (در تصویر) ۲- نخستین پروتونی که به ایران آمد- شاسی بلند اشکودا ۳- در بیمارستان خدمت می کند- فرستاده ۴- رئیس جمهور سابق نیکاراگوئه ۵- مدلی از توپوتا- همان کوچک و قطعا در موتور خودرو ۶- چند اسیر- محصول مشترک کوبا و اسپانیا- بزرگ ترین کانتینر دار جهان ۷- نوعی خودرو- مدلی از بیوک- تکيه کلام خانها ۸- شرکت نفتی فرانسه که روغن موتور هم تولید می کند- فنی و مهندسی ۹- مقاومت- خودرو بارکش بزرگ- چاه کوناته شده ۱۰- مدلی از فولکس واگن- قطار روی آن می رود- پسوند شباهت ۱۱- این شرکت عهده دار خدمات پس از فروش سایپادبزل است- بزرگ ترین مجتمع پتروشیمی عربستان- رسم کردن ۱۲- خودرویی بارکش شهری- خودروساز ژاپنی همکار ایران خودرو ۱۳- جنس به ظاهر قوی- شرکت ایرانی تولید کننده انواع فنر خودرو- مدلی از نسیان- مخزن سوخت خودرو ۱۴- ذره باردار- پول چینی- خودرویی برقی ۱۵- خودروساز ایرانی تولید کننده انواع کامیونت- شرکت ژاپنی تولید کننده ماشین آلات راهسازی و ساختمانی.

عمودی

۱- نوعی گیربکس پیشرفته ۲- روشنایی اندک- ناشایست ۳- شرکت ایرانی تولید کننده اتوبوس- جنس به ظاهر قوی تر ۴- واحدی در سطح- تانویسند لیسانس نمی گیرند ۵- مدلی از توپوتا- همان کوچک و خرد است ۶- خدا کند سر شما اینگونه نشود- گشاده و باز ۷- رنگ انگلیسی است اما برعکس- از ترکیبات هیدروکربن با چهار اتم کربن ۸- خودرو مشهور ساخت آمریکا ۹- هوا باد- پوشاندن- منطقه ای بیلابلی در شمال تهران ۱۰- به پیرو دین مسیح گفته می شود- ماده ای خوشبو که در شیرینی پزی کاربرد دارد- سبزی ۱۱- نشانه مفعولی- از ادوات تشبیه- خط کش مهندسی- دریای عرب ۱۲- منطقه ای در حومه پاریس ۱۳- ویژه تست خودرو- در آن نان می پزند- پدر ماندناری ۱۴- خودرویی ویژه جابه جایی کالا در انبار- تا نزنند خودرو روشن نمی شود ۱۵- خودرویی چینی که به تازگی وارد بازار ایران شده است- تولید کننده بزرگ ماشین آلات کشاورزی ۱۵- نام سابق سایپادبزل- ضمیر اول شخص جمع- مادر ورزش ها.



Autoworld.ir

شنبه ۲۱ آبان ۱۴۰۱، سال هشتم، شماره ۱۷۶۰

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتوح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۴ آصفهان ۲۷ شیراز ۲۹ مشهد ۱۹ تبریز ۱۸ ارومیه ۱۷ رشت ۲۲ گرگان ۲۳ ساری ۲۲ شهرکرد ۲۵ اهواز ۳۹ یزد ۲۸ کرمان ۲۸ بندرعباس ۳۵ زاهدان ۲۷

بیلبورد

Billboard



«زندگی در دور دستها»

کمپانی جیپ در کمپین حرفه‌ای خود با عنوان «زندگی در راه دور، دشوار نیست» که در ماه سپتامبر منتشر شد، به قدرت فوق العاده خودروهایش برای تردد در مناطق صعب‌العبور اشاره می‌کند. آلخاندرو کالخالین پوستر را طراحی کرده است.

فاتحه اسقاط خودرو را بخوانیم!؟

اسقاط خودرو از معضلاتی است که طی سال‌های اخیر و به واسطه ممنوعیت واردات خودرو و همچنین کاهش تولید خودروهای سنتزین و چند عامل دیگر بسیار مشهود بوده و در حال حاضر خودروهای بسیاری در کشور تردد می‌کنند و باید اسقاط شوند؛ اما هیچ‌کس حاضر نیست مسئولیت آن را بر عهده بگیرد. علاوه بر خودروهای فرسوده حدود ۱۲ میلیون دستگاه موتورسیکلت فرسوده نیز در کشور روزانه در حال تردد هستند که ۹۲ درصد آن‌ها فرسوده محسوب می‌شوند و آلاینده‌های بسیار بالایی تولید می‌کنند. به گفته جانشین رئیس پلیس راهور فراجا، در حال حاضر در ایران ۱۷ میلیون دستگاه وسیله نقلیه فرسوده وجود دارد که هر چه سریع‌تر باید برای رده خارج کردن آن‌ها فکری شود. بنا به گفته تیمور حسینی این تعداد حدود نیمی از وسایل نقلیه حاضر در کشور را تشکیل می‌دهد و بر این اساس این آمار فاجعه‌بار به نظر می‌رسد. چرا که این ۱۷ میلیون دستگاه علاوه بر مصرف سوخت بسیار بالا، آلاینده‌های زیادی نیز در طول سال تولید می‌کنند؛ اما به نظر نمی‌رسد برای رده خارج کردن آن‌ها برنامه خاصی وجود داشته باشد. جانشین رئیس پلیس راهور فراجا اسقاط ۲۹ هزار دستگاه وسیله نقلیه در سال ۱۴۰۰ در مقابل یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه وسیله نقلیه تولید شده در این سال را رقم ناچیزی دانست که از محقق نشدن اهداف قانون‌گذار در این زمینه حکایت می‌کند. وی معتقد است با اصلاحیه جدیدی که در قانون ساماندهی صنعت خودرو پیشنهاد شده است، باید فاتحه موضوع اسقاط را خواند.

حرف آخر

Last Word



فرشید سلگی

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

راهنمای استفاده از تایرهای رادیال تمام‌سیمی باری - اتوبوسی



و یا خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر کار کرده باشد) از خالی کردن باد اضافی تایر خودداری کنید. ● همیشه باد تایر را متناسب با بار خودرو تنظیم کنید. در حالت حمل حداکثر بار مجاز لازم است فشار باد تایر در حالت سرد در حداکثر میزان استاندارد آن تنظیم شود. در این گونه مواقع به حکاکای روی دیواره تایر و نوشته‌های دفترچه راهنمای خودرو توجه کنید. ● استفاده از گاز ازت به جای هوای معمولی در باد کردن تایر تاثیر زیادی در حفظ فشار باد داخل تایر دارد و در نتیجه تایر خنک‌تر می‌ماند. به همین دلیل باد کردن تایر با این گاز توصیه می‌شود.

تنظیم بودن فشار باد تایر نه تنها اهمیت زیادی در بحث دوام، عملکرد و پیشگیری از حوادث مرتبط با تایر دارد، بلکه در کاهش مصرف سوخت نیز نقش موثری ایفا می‌کند. رانندگی با خودرویی که تایرهای آن کم‌باد هستند مصرف سوخت خودرو را تا ۲۰ درصد افزایش می‌دهد. بنابراین با توجه به اهمیت موضوع در این جا به نکات زیر اشاره می‌شود: ● باد تایر را همیشه در حالت سرد (دمای محیط ۲۵-۲۰ درجه سانتیگراد) و قبل از حرکت خودرو تنظیم کنید. ● از درجه باد سالم، مطمئن و ترجیحاً نو استفاده کنید. ● اگر تایر گرم باشد (دمای محیط بالا بوده

قرعه‌کشی بزرگ جام جهانی محصولات ام‌وی‌ام برگزار شد

کمتر از دو هفته تا آغاز رقابت‌های جام جهانی ۲۰۲۲، شرکت مدیران خودرو و قرعه‌کشی بزرگ برندگان جایزه سفر به قطر را برگزار کرد. شرکت مدیران خودرو که از سال‌های گذشته با معرفی کراس‌اوورهای جوان‌پسند و تکنولوژی‌محور مانند «یکس ۵۵ پرو» و «یکس ۲۲ پرو» به یکی پیشروترین فعالان صنعت خودرو ایران از نظر نوآوری تبدیل شده است، طی ماه‌های گذشته اعلام کرده بود به مناسبت حضور تیم ملی فوتبال ایران در رقابت‌های جام جهانی ۲۰۲۲ قرعه‌کشی بزرگی را برگزار خواهد کرد تا برندگان خوش شانس را راهی قطر کند. در پی این فراخوان و در راستای حمایت از تیم ملی در رقابت‌های جام جهانی، قرعه‌کشی جایزه بزرگ سفر به قطر برگزار شد. مراسم قرعه‌کشی که از ساعت ۱۹ سه‌شنبه هفدهم ماه چاری با اجرای محمدرضا احمدی و به‌طور زنده از رسانه‌های مدیران خودرو پخش شد، افرادی که از ۱۵ مهر ماه تا ۱۵ آبان ماه امسال اقدام به خرید محصولات برند ام‌وی‌ام کرده بودند، به شکل خودکار شرکت داده شدند. در این مراسم ابتدا آقای جکی لی، مدیرعامل روی صحنه آمد و ضمن اشاره به تاریخچه شرکت مدیران خودرو و درباره دوا ایده محوری در محصولات جدید برند ام‌وی‌ام سخنرانی کرد. آقای لی توضیح داد که «فشن و تکنولوژی» و «جوان‌پسند بودن» دو مولفه‌های هستند که محصولات ام‌وی‌ام دنبال می‌کنند. سپس آقای بابایی‌زاده، مدیر فروش برند ام‌وی‌ام روی صحنه آمد و درباره تغییراتی که محصولات این برند طی بیست سال حضور در بازار ایران داشته، صحبت کرد. ایشان اشاره کرد بهتر شدن و به‌روزشدن نسل به نسل و سال به سال دو ویژگی‌هایی هستند که محصولات ام‌وی‌ام را برای مردم هیجان‌انگیز می‌کنند. در نهایت، نوبت به قرعه‌کشی رسید. در این قرعه‌کشی که با حضور مدیرعامل، مدیران ارشد و اصحاب رسانه برگزار شد، نام سه برنده خوش شانس از گوی قرعه خارج شد. برندگان: بلیت رفت و برگشت به کشور قطر، هزینه کامل یک هفته اقامت در این کشور در طول جام جهانی و همچنین بلیت بازی جذاب ایران و آمریکا را از مدیران خودرو و هدیه گرفتند.