

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



کیفیت، تولید محصولات جدید و صادرات
ابلاغ سه ماموریت جدید به
مگاموتور از سوی مدیرعامل سایپا

۱۰ صفحه



تایکان GT5؛ اسپرت برقی رویایی

۱۲ صفحه

فعال و کارشناس ارشد صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

برنامه چینی‌ها برای گسترش خدمات پس از فروش خودرو در ایران

در سال‌های آینده با توجه به برنامه چینی‌ها برای افزایش عرضه خودرو، قطعات یدکی و خدمات پس از فروش آن در ایران، شاهد افزایش نمایندگی‌های خودروسازان چینی در سراسر...
۳۲ صفحات

رکوردزنی قیمت محصولات سایپا در بازار
جهش قیمت کوییک
در بازار آزاد به قله
۲۲۵ میلیون تومان!

۷ صفحه

بدنه و تجهیزات فنی خودروهای بیرون آمده
از انبارهای گمرک آسیب دیده‌اند
وضعیت اسفناک
وارداتی‌های تملیکی

اخیراً تعداد قابل ملاحظه‌ای از خودروهای اموال تملیکی
که از سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ در گمرکات کشور دیو...
۱۰ صفحه

رئیس پلیس راهور فراچا خبر داد:
صرف نظر از جریمه
۲۰۰ هزار تومانی روزانه
برای خودروهای فرسوده

۱۵ صفحه



مدیرعامل «ایران خودرو دیزل» خبر داد:

ایران خودرو دیزل در قله رشد ۴۰۰ درصدی تولید ۶ ماهه

۹ صفحه

۱۲ «نوکیان تایر» هم از روسیه خارج شد

۲ تحریم‌ها مجوز آلابندگی یوآز پاتریوت را کاهش داد

۱۱ عرضه روانکارهای برقی «توتال» به هندوستان رسید

۲ فاکس کان امکان برقی شدن را برای همه فراهم می‌کند؟

۱۱ باتری مناسب برای خودروهای برقی چگونه انتخاب می‌شود؟



استارت
Start

علی زرااندوز

عضو شورای سردبیری

بانک مرکزی و تردید برای
تامین ارز واردات خودرو!

با دور شدن طرفین مذاکرات از میز پر جام، به نظر
می‌رسد این روزها وضعیت واردات خودرو نیز به رغم
تلاش‌های وزارت صمت برای نشان دادن چشم‌اندازی...
۲ صفحه

تیرهای امروز

Titles

بالفزايش بیش از ۱۷ هزار واحدی نماگر اصلی بازار سهام
شاخص کل بورس دوباره کانال
۱,۴ میلیون واحدی را پس گرفت

۵ صفحه

طی یک سال آینده اجرایی می‌شود:
صادرات ۳۵۰۰ دستگاه محصولات
ایران خودرو به آذربایجان

۴ صفحه

رشد قیمت‌ها در بازار دست‌دوم‌ها

۱۰ صفحه

تولید ۶۳۰ دستگاه دوکاتی در لباس لامبورگینی
گر به چکمه پوش ایتالیایی
در قلمرو گاو خشمگین!

۸ صفحه

...because it works!

دارای تلیخه از معتبرترین خودروسازان جهان
www.bluestetgroup.com | www.aryachemi.ir

Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

protaciranofficial
021 79406

KME

KERMANMOTOR
WWW.KERMANMOTOR.COM



4C شکل می‌گیرد بنابراین از همان پیش‌راننده ۴ سیلندر ۱.۷۵ لیتری توربو با قدرت ۲۲۷ اسب‌بخار استفاده می‌کند. زیرساخت این خودرو نیز همان شاسی هیبرید 4C بوده و با سلول مرکزی تولیدشده از فیبر کربن تکمیل می‌شود. در بخش جلوی این خودرو هم از آلومینیوم استفاده خواهد شد. هنوز مشخص نیست چه تعداد از این خودرو تولید خواهد شد اما قبلاً برخی اخبار درباره سقف تولید ۵ دستگاهی آن منتشر شده است. آپارت فعلاً اشاره‌ای به قیمت کلاسیک 1000SP نمی‌کند.

آپارت تایید کرد خودرو کلاسیک 1000SP جدید را بر پایه آلفارومتو 4C تولید خواهد کرد. گفته می‌شود این خودرو در تعداد محدودی مونتاژ خواهد شد. پیش‌نمایش این خودرو توسط کانسپت آپارت 1000SP اوایل سال ۲۰۲۱ صورت گرفته، در طراحی خود از محصول مسابقه‌ای سال ۱۹۶۶ الهام گرفته است. خبر مربوط به صدور چراغ سبز تولید این خودرو اوایل سال پیش منتشر شد اما آپارت در روزهای اخیر برنامه‌های خود را تایید کرده است. با توجه به اینکه آپارت کلاسیک 1000SP بر پایه آلفارومتو



**استفاده از پلت فرم
«آلفارومتو 4C» برای
محصول جدید «آپارت»**

فعال و کارشناس ارشد صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد: برنامه چینی‌ها برای گسترش خدمات پس از فروش خودرو در ایران

در سال‌های آینده با توجه به برنامه چینی‌ها برای افزایش عرضه خودرو، قطعات یدکی و خدمات پس از فروش آن در ایران، شاهد افزایش نمایندگی‌های خودروسازان چینی در سراسر کشور خواهیم بود

طی سال‌های اخیر چه روندی به لحاظ قیمتی و فنی در خودروهای چینی طی شده است و چه پیشرفت‌هایی داشته‌اند؟

خودروهای چینی بازار بزرگی را در اختیار دارند و می‌توانند برای مشتریان، بهترین‌های خود را ارائه دهند. این خودروها از ۵۰۰ میلیون تومان شروع می‌شود و تا ۲ میلیارد تومان هم در بازار وجود دارد. بنابراین طیف وسیعی را از نظر قیمت و آپشن در اختیار مشتریان قرار می‌دهد. خودروهای چینی موجود در بازار، در مقایسه با اوایل ورود به بازار تغییرات بسیاری کردند. چراکه صنعت خودرو چین تحول بزرگی را در این مدت شاهد بوده و کیفیت را به جایی رسانده است که در مدل‌های صادراتی حرفی برای گفتن داشته باشد. این موضوع برای صنعت خودرو چین بسیار مهم بود. نمونه این موضوع را در ایران می‌بینیم. برخی خودروهای چینی قیمت بالایی دارند و به بازار ایران وارد نمی‌شوند. خودروهای میان‌رده چینی از نظر کیفیت و آپشن تغییر کرده و موجب رضایت مشتری شده‌اند. تنها گزینه منفی خودروهای چینی نسبت به گذشته‌های داخلی، اگر بحث میزان گسترده خدمات پس از فروش است. اگر این موضوع هم حل شود، بهترین بازار کشور در اختیار خودروهای چینی قرار خواهد گرفت و به نوعی خودروهای داخلی نمی‌توانند عرض اندامی برای این خودروها داشته باشند. خودروسازان دولتی با توجه به شبکه گسترده

در حال حاضر دو نوع خودرو سواری در بازار داریم؛ یکی مدل‌هایی که توسط خودروسازان دولتی تولید می‌شوند و دیگر مدل‌هایی هستند که توسط دیگر خودروسازان بخش خصوصی تولید می‌شوند و می‌توان گفت عملاً مدل‌های چینی هستند. در میان گروه اول خودروسازی، صنعت خودرو نتوانسته است انتظار مشتری را برآورده کند. به همین دلیل، متقاضیان به خودروهای چینی موجود در بازار روی آوردند. عامل اصلی این اقدام را می‌توان در کیفیت پایین خودروهای داخلی و کمبود آپشن در این محصولات دنبال کرد.

برای مشتریان امروزی آپشنال بودن خودرو یک فاکتور بسیار مهم است که متأسفانه خودروسازان داخلی نتوانسته‌اند انتظار مشتریان خود را در این زمینه فراهم کنند. مشتریان با توجه به ازدیاد مدل‌های چینی به این خودروها روی آوردند. خودروهای چینی اکثر از نظر قیمتی میان‌رده هستند. خودروهای گران هم در بازار هستند که شامل کیا و هیوندای و بالاتر هستند. خودروهای چینی مدل‌های میان‌رده هستند و خودروهای داخلی هم در رده ارزان از نظر قیمتی قرار می‌گیرند. اما در خودروهای داخلی موفق نشدیم انتظار مشتریان را برآورده کنیم. با توجه به فضای تحریمی و چالشی که در این صنعت وجود دارد، خودروسازی‌ها نتوانستند با نیازهای مشتریان و شرکای چینی خود را تطبیق دهند.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت خودرو ایران در حال حاضر بین سه دسته محصول تقسیم شده است؛ خودروهای ساخت داخل (تولید خودروسازان دولتی)، خودروهای چینی (مونتاژ خودروسازهای خصوصی) و خودروهای خارجی وارداتی جزو این سه‌گانه هستند. عقب ماندن خودروهای ساخت داخل به لحاظ کیفیت و آپشن و سرعت پایین پیشرفت در آن‌ها سبب شده است اقبال مردم به خودروهای چینی بیش از پیش شود. طی سال‌های اخیر صنعت خودرو با فراز و نشیب بسیاری مواجه شده و نتوانسته است آن‌طور که باید پیشرفت داشته باشد. در مقابل خودروهای چینی به صورت مستمر پیشرفت چشمگیری داشته‌اند و خود را به نمونه‌های ژاپنی، کره‌ای و آلمانی نزدیک کرده‌اند. در همین زمینه یادآور فرهاد بحیرایی، مدیر عامل شرکت فراد بزل و کارشناس ارشد صنعت خودرو و به گفت‌وگو پرداختیم.

در بحث خودروهای سواری در بازار شاهد چه نوع رقابت و وضعیتی هستیم؟ اصولاً بین محصولات داخلی و چینی چه تفاوت‌هایی وجود دارد؟

بانک مرکزی و تردید برای تامین ارز واردات خودرو!

با دور شدن طرفین مذاکرات از میز برجام، به نظر می‌رسد این روزها وضعیت واردات خودرو نیز به‌رغم تلاش‌های وزارت صمت برای نشان دادن چشم‌اندازی روشن از واردات خودرو در آینده نزدیک، دیگر چندان امیدوارکننده نیست. سخنگوی وزارت صمت، چندی پیش با بیان جملاتی دوپهلوی، گفته بود فرآیند واردات خودرو فقط در اختیار وزارت صمت نیست، بلکه دستگاه‌های زیادی از جمله بانک مرکزی، گمرک، استاندارد و... نیز در این فرآیند نقش دارند. بنابراین نمی‌توان زمان دقیقی را برای واردات خودرو اعلام کرد اما می‌توان گفت که کارها در حال انجام است! جملاتی که خواندن آنها مردم را همواره بین خوف و رجاء سرگردان نگه می‌دارد. منطقی (معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت) نیز چند روز قبل در خصوص تامین ارز مورد نیاز واردات خودرو گفت: «بانک مرکزی قول مساعد داده که به این منظور حدود یک میلیارد دلار به تخصیص ارز بپردازد و به احتمال زیاد بانک مرکزی این مبلغ ارزی را تا پایان سال تخصیص خواهد داد.» قولی که با قید «به احتمال زیاد» بالاخره جایی برای انکار یا تعویق دارد. هر چند مسئولان سعی دارند زلف واردات خودرو را با مذاکرات برجام گره بزنند، اما این دو اتفاق خواسته یا ناخواسته به شدت به هم گره خورده‌اند. سخنگوی وزارت صمت در این باره تأکید کرده است: «آزادسازی واردات خودرو در فضای مذاکرات هسته‌ای تصویب نشده بلکه این قانون بدون هیچ پیش‌فرضی و صرفاً برای تعادل بخشی به بازار تصویب شد. تصویب این قانون واردات خودرو را تباطی با مذاکرات هسته‌ای نداشته و اینکه می‌گویند به دلیل به نتیجه نرسیدن برجام فقط قرار است از چین خودرو وارد کنیم، به هیچ وجه صحت ندارد.»

اتفاقی که اگر قرار باشد در نهایت خودرویی به کشور وارد شود، صحت و سقم آن مشخص خواهد شد. همچنین برخی کارشناسان تأکید می‌کنند حال که طرفین مذاکرات برجام بیش از پیش از توافق فاصله گرفته‌اند، بانک مرکزی باز دیگر تمرکز خود را بر مدیریت منابع ارزی گذاشته و همین امر هم تخصیص ارز به واردات خودرو را با آما و اگر هابی همراه کرده است. البته بر اساس ادعای وزارت صمت، حداکثر نیاز ارزی برای واردات خودرو در سال جاری حدود ۱.۵ میلیارد دلار است. این در حالی است که در سال گذشته قریب به ۱.۴ میلیارد دلار گواهی لوکس بالای ۶۰۰ دلار (که عمدتاً بر بند تجاری ایل بوده‌اند) به کشور وارد شده است که با رقم مورد نیاز برای واردات خودرو برابری می‌کند! این موضوع حتی در نامه وزیر صمت به رئیس جمهور نیز مورد تأکید قرار گرفته و فاطمی‌امین به نوعی حجم بالای واردات گواهی‌های ایل را توجیه‌گر بلاشکال بودن واردات خودرو دانسته است. حال باید دید در شرایطی که قیمت دلار هر روز در حال افزایش است و احتمالاً برای از سرگیری مذاکرات برجام هم چشم‌انداز روشنی در آینده نزدیک وجود ندارد، بانک مرکزی زیر بار تامین ارز مورد نیاز برای واردات خودرو می‌رود یا این طرح همچنان در پاس‌کاری بین دستگاه‌های اجرایی مختلف امسال راه‌هم بدون کسب نتیجه‌ای به پایان می‌رساند!



علی زراندوز
عضو شورای سردبیری

m.co
Industrial Group

High-Tech Autoparts

یک بار با امکو ... همیشه با امکو

Brake Pad

محصولات گروه صنعتی امکو
را فقط با نشان m.co از فروشندگان بخوایید

تشکیل شده از الیاف کربن

قدرت ترمزگیری قوی حتی در دماهای بالا | عدم زنگ زدگی در طول استفاده

www.mco-shop.ir (021) 44 00 25 07
info@mco-co.ir (011) 444 30 177 - 188
mco_industrial_group 0910 1000 765
ملزندان - ساری - شهرک صنعتی شماره یک mco_group1

www.mco-co.ir

جهان لنت
Jahan Lent

تولید کننده انواع لنت ترمز
سواری و کامیون

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲
jahanlentofficial
www.jahantormoz.com
info@jahantormoz.com



کیت ۲۵۰ اسب بخاری «مزدا MX-5»



◀ مزدا MX-5 میا تا یکی از دوست‌داشتنی‌ترین خودروهای رومباز دنیاست و در بین تیونرها محبوبیت زیادی دارد. یکی از تیونرهای بریتانیایی با نام BBR هم‌اکنون دو کیت سوپرشارژر جدید را برای مدل‌های سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۹ این خودرو معرفی کرده که می‌توانند قدرت پیش‌راننده ۲ لیتری مزدا را به ۲۵۰ اسب بخار برسانند که بهبود قابل توجهی را نسبت به خروجی ۱۵۵ اسبی مدل استاندارد نشان می‌دهد. قطعه اصلی هر دو کیت سوپرشارژر

روترکس خواهد بود. این سوپرشارژر جمع‌وجور فضای کمی را زیر کاپوت اشغال می‌کند. یکی از مدیران BBR می‌گوید: «انتخاب سوپرشارژر روترکس به‌ما اجازه داد تا سراسر است‌ترین سیستم‌پر خوران را روی مزدا میا تا MX-5 میا تا نصب کنیم و بنابراین شاهد یک کیت راحت و ساده برای افراد حرفه‌ای هستیم.» قبلاً اخباری درباره به‌روزرسانی احتمالی مزدا MX-5 میا تا منتشر شده بود هر چند فعلاً چیزی به‌صورت رسمی تایید نشده است.

فرآیندی که در این صنعت در پیش گرفته‌ایم، رویه رشد است؛ اما سرعت رشد صنعت خودرو با انتظارات مشتریان قابل مقایسه نیست. انتظار مشتریان بسیار بالاست؛ ولی سرعت تحول خودروسازان داخلی کمتر است.

قیمت خودروهای چینی به‌گونه‌ای است که از دسترس بسیاری خارج شده و در اختیار عده خاصی قرار می‌گیرد. آیا نظارتی بر قیمت این خودروها وجود دارد؟ چرا واردکنندگان این خودروها، محصولاتی را به کشور وارد نمی‌کنند که از نظر قیمتی با محصولات ایران خودرو و سایپا رقابت کند؟

با توجه به تنوع تورم کشش و ارزش پول ملی، برای تولید و واردات خودروهای چینی و هر محصول باید چند نکته را در نظر بگیریم؛ صرف این که بخواهیم تنها محصول ارزان وارد کنیم، از یک دید درست و از دید دیگر اشتباه است. باید ابتدا انتظارات مشتریان را در نظر بگیریم. خواست مشتریان، داشتن خودرویی با حداقلی از آپشن‌های روز مانند سانروف، صندلی راحت، مانیتور و... است. اگر بخواهیم به سمت واردات خودروهایی با کمترین قیمت حرکت کنیم، به محصولاتی می‌رسیم که چیزی برای عرضه ندارند. قطعاً اگر این خودروها به بازار داخلی برسند، چندان مشتری ندارند که بتوانند با محصولات داخلی رقابت کنند. قیمت‌هایی از آپشن‌ها و دسترس‌هایی است که یک خودرو می‌تواند داشته باشد. تقریباً تمام شرکت‌ها، بازارهایی می‌کنند و خواست مشتری را در نظر می‌گیرند و بر این اساس محصولات را انتخاب می‌کنند. در صنعت خودرو و مقوله‌ای به‌عنوان «تحقیقات بازار» وجود دارد که طیف‌های خودرو را برای خودروساز مشخص می‌کند. به همین دلیل، خودروسازان به سمت خودروهایی که تحقیقات بازار آن روی میان‌رده‌ها متمرکز است، حرکت می‌کنند. گرچه جامعه هدف از نظر فروش محصول شامل سه قسمت می‌شود، اما اکثر خودروسازان روی طیف میانی آن کار می‌کنند. چرا که ۸۰ درصد تقاضا مشتریان این طیف میانی تشکیل می‌دهند. برنامه یک خودروساز خصوصی تابعی از درآمد است تا بتواند چرخه محصول، شرکت و نیروی انسانی خود را بچرخاند. این شرکت‌ها کمترین بهره‌ر از راه‌های دولتی می‌برند. خودروسازان دولتی اما شرایط متفاوتی دارند. بنابراین خودروسازان بخش خصوصی سرمایه‌خود را روی خودروهای مربوط به ۱۰ درصد بالای مشتریان یا ۱۰ درصدی پایینی نمی‌گذارند و میان‌رده‌ها را ۸۰ درصد بازار هستند انتخاب می‌کنند.

باتوجه به این که دو خودروساز داخلی طی یکی، دو سال اخیر از محصولات جدیدی رونمایی کرده و محصولات دیگری را هم در دستور کار دارند، آیا می‌توانند با این روش صنعت خودرو را روی غلتک ببرند و به هدف اصلی برسانند؟

هر چند در این سال‌ها خودروسازان دولتی محصولات جدیدی را طراحی و تولید کرده‌اند، اما باید دید این طراحی روی چه پلت‌فرمی است. این که بخواهیم تنها ظاهر خودروها را تغییر دهیم و باطن آن تغییراتی نداشته باشد، یک پروژه شکست‌خورده خواهد بود. در حال حاضر و شرایط حال جامعه این روش جواب خواهد داد، ولی در درازمدت با شکست روبه‌رو می‌شود. نتایج یک تحقیق در مورد «مشتریان خودروهای چینی در بازار ایران طی ۸ سال گذشته» نشان می‌دهد که چگونه خودروسازان چینی نیازهای مشتریان در بازار ایران را شناسایی کرده و در کمترین زمان ممکن به آن پاسخ مثبت داده‌اند. اما خودروهای جدید داخلی، عمدتاً روی پلت‌فرم‌های قدیمی یا نسبتاً قدیمی طراحی شده‌اند و از موتور و گیربکس‌های قدیمی بهره می‌برند که رضایت مشتری را در پی ندارد. اگر ما واقع‌بینانه به این قضیه نگاه کنیم، فعالیت‌های مثبتی انجام شده که واقعا در این شرایط تحریم جای تقدیر دارد، اما رضایت مشتری را چندان به همراه نداشته است. تا جایی که بعضی محصولات قدیمی خودروسازان از محصولات جدید آن‌ها بازار بهتری دارند. از این رو، باید گفت در مجموع

نوربالا

نتایج یک تحقیق در مورد «مشتریان خودروهای چینی در بازار ایران طی ۸ سال گذشته» نشان می‌دهد که چگونه خودروسازان چینی نیازهای مشتریان در بازار ایران را شناسایی کرده و در کمترین زمان ممکن به آن پاسخ مثبت داده‌اند.

خدماتی که در اختیار دارند، وضعیت مناسبی در خدمات پس از فروش دارند، اما خودروسازان خصوصی با توجه به بودجه محدود و عدم حمایت از سوی دولت نمی‌توانند شبکه گسترده‌ای داشته باشند. به همین دلیل مشتریان معمولاً کمی نارضایتی در این زمینه دارند که به‌طور قطع طی سال‌های آینده این مشکلات و نگرانی‌ها با توجه به برنامه چینی‌ها برای افزایش عرضه خودرو و قطعات یدکی و خدمات پس از فروش آن رفع می‌شود.

خودروهای کره‌ای و ژاپنی و... با چه وضعیتی مواجه هستند؟

خودروهای کره‌ای و ژاپنی و... فعلاً خودروهای دست‌دوم موجود در بازار ایران هستند که با توجه به نوع کاربرد و کیفیتشان، مشتری خاص خود را دارند. خدمات این خودروها با توجه به قیمتی که دارد، مناسب است و به نوعی خدمات متمایزی دارند. اما از نظر قیمت طیف بالای ۲ میلیارد تومان را شامل می‌شوند.

صنعت خودرو را چگونه می‌بینید؟ آیا این صنعت روی روال طبیعی خود است یا دچار مشکل است؟

صنعت خودرو کشور در حال حاضر صنعت بیماری است. این صنعت پتانسیل بالایی دارد، اما به دلیل قوانین دست‌وپاگیر موجود، این صنعت رو به زوال حرکت می‌کند و صنعتی است که اگر به آن کمک کنیم و قوانین خاصی برای حمایت از آن در نظر بگیریم، بسیار مفید خواهد بود. طی مدت اخیر صحبت‌های بسیاری در مورد آزادسازی واردات شنیده شد. اگر قرار بود این خودروها وارد کشور شوند، تا امروز به‌رغم تحریم‌ها به بازار رسیده بودند. نمی‌توان انتظار داشت که واردات خودرو و کمکی به قیمت خودروهای داخلی کند. این اتفاق به‌صورت مقطعی و به‌عنوان یک مسکن عمل می‌کند. اما نمی‌تواند کمک اساسی به صنعت خودرو کند. تنها گزینه‌ای که می‌تواند به این صنعت کمک کند، واردات به شرط CKD است. چرا که مونتاژ با خود دانش فنی می‌آورد و باعث اشتغال‌آفرینی می‌شود و شرکت‌ها را فعال کند و ما را با خودروهای روز آشنا می‌کند. در دوران تحریم، خودروهای با برند مطرح وارد کشور نشده‌اند. باید فکری به حال صنعت خودرو کنیم و از مونتاژ فعلی حمایت کنیم. تنها تولید داخل می‌تواند این صنعت را نجات دهد.



BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

API SL 4L

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7

بیشترین مدت زمان خدمات پس از فروش در کشور

60 Months

گارانتی طلایی

barez.tires | www.barez.com



سوال کردند و گفت فعلا جزئیات این خودرو به صورت یک از باقی مانده است. البته می‌دانیم ۵۰ درصد صرفه جویی حاصل از پلت فرم جدید این خودرو ساز به جیب مشتریانی نخواهد رفت اما این امر می‌تواند به معنی تولید یک خودرو الکتریکی با قیمت حدود ۳۰ هزار دلار یا حتی کمتر باشد و در همین حال تسلا هنوز هم به سوددهی برسد. از آن ترین خودرو کنونی تسلا که مدل ۳ تک موتور است و قیمت ۴۶۹۹۰ دلاری دارد اما خودرو جدید و ارزان تسلا می‌تواند قواعد بازی را تغییر دهد.

چند وقتی است اخبار متنوعی درباره خودرو جدید و ارزان تر تسلا منتشر می‌شود. سوددهی این خودرو ساز می‌تواند به لطف استفاده از نسل بعدی پلت فرم الکتریکی به سطوح بالایی برسد چرا که در صورت استفاده از این نوع معماری، هزینه‌های تولید محصول جدید نصف هزینه‌های تولید تسلا مدل ۳ و مدل ۷ کنونی خواهد بود. ایلان ماسک در جلسه مهم این شرکت با سرمایه‌گذاران به نکات مهمی اشاره کرد. زمانی که سرمایه‌گذاران از او درباره توسعه یک خودرو الکتریکی کوچک



احتمال معرفی محصول اقتصادی تر «تسلا»

طی یک سال آینده اجرایی می‌شود:

صادرات ۳۵۰۰ دستگاه محصولات ایران خودرو به آذربایجان

مهم ترین دستاورد سفر خطیبی به آذربایجان و مذاکره با طرف آذری، اصلاح قیمت محصولات و توافق بر قیمت مورد نظر ایران خودرو برای تحقق سودآوری در صادرات محصولات بوده است



دانش‌بنیانی با دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش بنیان را به عنوان پشتوانه‌ای برای تولید صادراتی افزایش داده است. در همین راستا، به تازگی سند تفاهم همکاری‌های دانش بنیان میان دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی و شرکت ایران خودرو با حضور ریاست دانشگاه و مدیرعامل شرکت تام در محل این دانشگاه به امضاء رسید. هدف از تنظیم و اجرای این تفاهم‌نامه، ایجاد همکاری و هم‌افزایی توانایی طرفین در ارائه خدمات و اجرای پروژه‌های مشترک علمی پژوهشی در زمینه‌های نیرو و تاسیسات، کنترل و اتوماسیون، صنایع خودرویی، صنایع معدنی، حمل و نقل و زیرساخت، صنایع نفت و گاز، رباتیک و هوش مصنوعی، ابزار دقیق و اینترنات‌اشیاء است. در این میان، مشاوره، انتقال و تولید فناوری، آموزش تخصصی منابع انسانی، ترویج، توسعه و فرهنگ‌سازی (برای برگزاری کارگاه‌های آموزشی، سمینارها و انتشار کتب و مقالات مشترک)، امکانات آزمایشگاهی، علمی و آموزشی، حمایت از ایده‌های متقابل جهت سرمایه‌گذاری، حمایت از پروژه‌ها و پایان‌نامه‌ها و مالکیت فکری از محورهای همکاری مشترک آینده خواهند بود. کیوان وزیر، مدیرعامل شرکت تام ایران خودرو در این باره گفت: «شرکت دانش بنیان تام ایران خودرو بالغ بر ۲۴ سال سابقه فعالیت صنعتی دارد و برای گسترش و تجهیز اتاق فکر خود به توسعه روابط خود با دانشگاه‌ها نیاز دارد.» وی افزود: «تام در برهه کنونی تمرکز

دانش‌بنیانی با دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش بنیان را به عنوان پشتوانه‌ای برای تولید صادراتی افزایش داده است. در همین راستا، به تازگی سند تفاهم همکاری‌های دانش بنیان میان دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی و شرکت ایران خودرو با حضور ریاست دانشگاه و مدیرعامل شرکت تام در محل این دانشگاه به امضاء رسید. هدف از تنظیم و اجرای این تفاهم‌نامه، ایجاد همکاری و هم‌افزایی توانایی طرفین در ارائه خدمات و اجرای پروژه‌های مشترک علمی پژوهشی در زمینه‌های نیرو و تاسیسات، کنترل و اتوماسیون، صنایع خودرویی، صنایع معدنی، حمل و نقل و زیرساخت، صنایع نفت و گاز، رباتیک و هوش مصنوعی، ابزار دقیق و اینترنات‌اشیاء است. در این میان، مشاوره، انتقال و تولید فناوری، آموزش تخصصی منابع انسانی، ترویج، توسعه و فرهنگ‌سازی (برای برگزاری کارگاه‌های آموزشی، سمینارها و انتشار کتب و مقالات مشترک)، امکانات آزمایشگاهی، علمی و آموزشی، حمایت از ایده‌های متقابل جهت سرمایه‌گذاری، حمایت از پروژه‌ها و پایان‌نامه‌ها و مالکیت فکری از محورهای همکاری مشترک آینده خواهند بود. کیوان وزیر، مدیرعامل شرکت تام ایران خودرو در این باره گفت: «شرکت دانش بنیان تام ایران خودرو بالغ بر ۲۴ سال سابقه فعالیت صنعتی دارد و برای گسترش و تجهیز اتاق فکر خود به توسعه روابط خود با دانشگاه‌ها نیاز دارد.» وی افزود: «تام در برهه کنونی تمرکز



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از صادرات ۳۵۰۰ دستگاه خودروهای تارا اتوماتیک و دستی، دنا، دنا پلاس و دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک به کشور آذربایجان طی یک سال آینده خبر داد. مهدی خطیبی در بازدید از سایت تولیدی آذرکرون در منطقه نفت‌چاله کشور آذربایجان در نشست با مدیران این سایت تولیدی، به بررسی و راهکارهای رفع موانع موجود در توسعه صادرات و مونتاژ محصولات ایران خودرو در این سایت تولیدی پرداخت. وی با بیان این‌که در سال‌های گذشته ۷ هزار دستگاه از محصولات ایران خودرو به این کشور صادر شده است، گفت: «با رفع موانع و توسعه همکاری‌ها، طی یک سال آینده ۳۵۰۰ دستگاه خودرو معادل ۵۰ درصد از صادرات کل سال‌های گذشته را به این کشور صادر خواهیم کرد.»

صادرات را به هر قیمتی انجام نمی‌دهیم خطیبی با اشاره به رتبه‌های بالای فروش محصولات ایران خودرو در بازار آذربایجان و استقبال بالای مردم این کشور گفت: «سمنند و دنا از خودروهای مورد توجه مردم آذربایجان است و تعداد زیادی از این محصولات در خیابان‌های این کشور به چشم می‌خورد.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو صادرات سودده را مهم‌ترین محور معاملات تجاری در سطح جهانی دانست و گفت: «مهم‌ترین دستاورد سفر به آذربایجان و مذاکره با طرف آذری، اصلاح قیمت محصولات و توافق بر قیمت مورد نظر ایران خودرو برای تحقق سودآوری در صادرات محصولات بوده است.» وی با بیان این‌که صادرات را به هر قیمتی انجام نمی‌دهیم، تصریح کرد: «فعالیت تجاری سودآور از منظر هیات مدیره گروه صنعتی ایران خودرو بسیار مورد تاکید است و طبق رویکرد فعلی ایران خودرو نباید از ناحیه صادرات محصولات متضرر شود و مبنای فعالیت در این حوزه سودآوری مناسب و تامین منافع سهام‌داران است.»

همکاری‌های دانش‌بنیانی؛ پشتوانه تولید صادراتی گروه صنعتی ایران خودرو با همین رویکرد، همکاری‌های

پیگیری يك موضوع

سیدعلی موسوی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

مافیای خودرو با شرایط دیگری به بازار واردات ورود کرده است

همواره از حضور دست‌های پنهان در صنعت خودرو صحبت‌هایی به میان می‌آید که برخی افراد بانفوذ در این صنعت می‌خواهند شرایط ویژه‌ای را برای خود به وجود بیاورند. هر چند وزارت صمت در سال‌های گذشته تلاش کرده است از نفوذ این سودگران جلوگیری کند اما سیدعلی موسوی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این خصوص معتقد است: «مافیایی که در خودرو سازی وجود دارد یا شرایط دیگری به واردات خودرو ورود پیدا کرده و با شگردهای مختلف به دنبال در دست گرفتن بازار واردات است.»

منافع واردات خودرو در بیشتر مواقع از واردات برخی کالاهای مصرفی بسیار کمتر است اما به دلیل در تیررس بودن این کالا مورد توجه بسیاری از فعالان اقتصادی قرار گرفته است، به نظر شما مافیای خودرو با چه شرایطی قصد ورود به بازار واردات را دارد؟

مجلس برای واردات خودرو قانون شفافی را مصوب کرد اما همچنان در آیین‌نامه نوشته شده برای واردات خودرو انحصار وجود دارد و مافیایی که در صنعت خودرو حکمفرماست با شرایط دیگری به واردات خودرو ورود پیدا کرده است.

صنعت خودرو یکی از عرصه‌هایی است که مورد توجه سودگران قرار گرفته زیرا فضا آن بزرگ است و صنعت با قیمت‌گذاری دستوری از وزارت صمت مجبورند محصولات خود را زیر قیمت تمام‌شده در اختیار متقاضیان قرار دهند و این امر موجب جذب واسطه‌ها شده است، برای خروج این شرکت‌ها از این سبیل چه راهکاری وجود دارد؟

مافیایی که در صنعت خودرو سازی کشور در حال تاختن هستند امروز به بحث واردات خودرو ورود پیدا کرده‌اند و قصد دارند با شگردهای مختلف واردات خودرو را نیز در دست خود بگیرند. مجلس در قانون مصوب خود ساز و کار واردات را پیش‌بینی کرده و در نوع خودروهای وارداتی انحصاری قائل نشده است، به نظر می‌رسد شرطی که در بندهای مختلف آیین‌نامه واردات خودرو پیش‌بینی شده، دست مافیای بازار گذاشته است، ما به عنوان نماینده مردم تذکر داده و مطالبه داریم حتما این بندهای آیین‌نامه اصلاح شوند.

نگاه View

مهدی دادفر
دبیر انجمن واردکنندگان خودرو

رویه واردات خودرو مورد تأیید انجمن واردکنندگان خودرو نیست!

آیین‌نامه نگاشته‌شده برای واردات خودرو منجر به تحقق دو هدف اصلی آزادسازی واردات برای تعدیل بازار و کاهش قیمت‌ها نمی‌شود. در آیین‌نامه واردات خودرو و دستورالعمل آن، همچنان انحصار وجود دارد و مافیای صنعت خودرو می‌خواهد به بحث واردات خودرو نیز ورود کرده و به نوعی قصد حکمفرمایی دارد. ضمن اینکه دو خودرو ساز بزرگ نیز به موضوع ورود کرده‌اند و قصد دارند واردات را هم در دست بگیرند. در موضوع واردات خودرو از فرآیند آیین‌نامه‌نویسی که از همان ابتدا هم دارای ایراد بود تا دستورالعمل ارائه شده، به قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار در ماده ۲ و ۳ هیچ توجهی نشده است. این عدم اجرای قانون بسیار حائز اهمیت بوده و حتی ممکن است منجر به فساد شود.

همچنین بند ۳ قانون کسب و کار، دستگاه‌های اجرایی را مکلف کرده است هنگام تدوین یا اصلاح مقررات، برنامه‌ها و رویه‌های اجرایی، نظر تشکل‌های اقتصادی ذی‌ربط را استعلام کنند و مورد توجه قرار دهند. بند ۲ قانون بهبود مستمر کسب و کار، دولت را مکلف کرده است که در مراحل بررسی موضوعات مرتبط با محیط کسب و کار، برای اصلاح و تدوین مقررات و آیین‌نامه‌ها، نظر کتبی اتاق‌ها و آن دسته از تشکل‌های ذی‌ربط (اعم از کارفرمایی و کارگری) را در خواست و بررسی کند و هرگاه لازم دیده، آن‌ها را به جلسات دعوت کند. تاکنون نظری از انجمن واردکنندگان خودرو به عنوان تشکل ذی‌ربط، خواسته نشده و هیچ‌یک از جلسات عضو از اعضا و هیات مدیره انجمن حضور نداشته‌اند. گواه این موضوع، این است که در لیست شرکت‌ها و افرادی که مجاز به واردات شناخته‌اند، حتی یک شرکت از شرکت‌های واردکننده رسمی عضو انجمن واردکنندگان خودرو حضور ندارد.

مگر می‌شود قصد فروش یک کالا را داشته باشیم اما صنف و اتحادیه آن کالا و خود فروشنده یا واردکننده کالا، مشارکت نداشته باشند و در عوض اتحادیه یا تشکل‌های دیگر غیر مرتبط وارد عمل شوند؟ در مورد افرادی که برای واردات انتخاب و تأیید صلاحیت شده‌اند، چرا به صورت رسمی اطلاعات منتشر نمی‌شود که بر چه اساسی انتخاب شده‌اند؟ مادر جایگاه انجمن به این موضوع اعتراض داریم. کدامیک از این تأیید شده‌ها، نماینده رسمی شرکت‌های خارجی در ایران هستند و چگونه خدمات پس از فروش را تضمین خواهند کرد؟ این دو از موارد اصلی ملاک صلاحیت برای واردات خودرو تعریف شده‌اند.

تسری تحول و توسعه به سایت‌های استانی یکی دیگر از اقدامات مهم در گروه صنعتی ایران خودرو، تسری روند تحول و توسعه به همه شرکت‌های زیرمجموعه از جمله سایت‌های خودرو سازی استانی گروه است. در همین راستا، طرح توسعه کارخانه ایران خودرو با اعتبار ۷ هزار میلیارد تومان مصوب شده که پیگیری و اجرایی شدن آن در دستور کار استانداری کرمانشاه قرار گرفته شده است. بنابر اعلام بهمن امیری مقدم، استاندار کرمانشاه راه‌اندازی شیفت سوم کارخانه ملی محصولات سفر رئیس جمهوری به استان کرمانشاه در قرارگاه اشتغال و رونق تولید، توجه به کیفیت محصول را هم ضروری دانست و افزود: «بالا بردن کیفیت محصول در همه واحدهای تولیدی استان باید از اولویت‌های اصلی هر مجموعه‌ای باشد، چرا که افزایش کیفیت به رضایت‌مندی مشتری خواهد انجامید.»

وی افزود: «این تفکر کارگران خطوط تولید که عنوان می‌کنند؛ مصرف محصولات تولیدی خودمان هستیم، باید در تمام مجموعه‌های تولیدی استان رواج یابد.» مدیرعامل شرکت ایران خودرو کرمانشاه نیز در این بازدید با اشاره به این‌که سال گذشته ۳۶ هزار دستگاه انواع پژو پارس در این استان تولید شد، گفت: «با راهبردهای مدیرعامل گروه صنعتی، همت مدیران و کارکنان تا پایان سال تعداد خودروهای تولیدی را به بیش از ۴۰ هزار دستگاه خواهیم رساند.» محمدملکی‌ابراز امیدواری کرد با دید مثبت مسئولان استان، وزارت صمت و مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو، طرح توسعه این واحد اجرایی شود.

نبردا

در سال‌های گذشته ۷ هزار دستگاه از محصولات ایران خودرو به کشور آذربایجان صادر شده است و با رفع موانع و توسعه همکاری‌ها، طی یک سال آینده ۳۵۰۰ دستگاه خودرو معادل ۵۰ درصد صادرات کل سال‌های گذشته به این کشور صادر خواهد شد

تأثیر رشد نرخ ارز بر قیمت خودروهای داخلی



علیرضا جابتی

میلیون افزایش پیدا کرده و با رشد حدود ۵۰ درصد بهای خودرو در بازار مواجه هستیم اما خرید و فروش در بازار خودروهای داخلی با توجه به نوسانات نرخ ارز به ندرت انجام می‌شود. وی در خصوص وضعیت بازار خودروهای وارداتی عنوان کرد: «قیمت خودروهای وارداتی نیز تحت تأثیر نرخ ارز با افزایش ۵۰ میلیون تومانی همراه بوده اما معامله‌ای در بازار انجام نمی‌شود.» نایب رئیس اتحادیه

نایب رئیس اتحادیه نمایندگان سودگران خودرو تهران با اشاره به تأثیر نرخ ارز بر قیمت خودروهای داخلی و خارجی گفت: «رشد نرخ دلار قیمت خودروهای داخلی را بین ۷ تا ۸ میلیون و خودروهای وارداتی را ۵۰ میلیون تومان افزایش داده است.» اسد کریمی درباره تأثیر رشد نرخ ارز بر بازار خودرو بیان کرد: «بارش نرخ دلار، قیمت خودروهای داخلی طی دو روز گذشته بین ۸ تا ۸

زاپاس

Spare Tire

نمایشگاه‌داران خودرو تهران در خصوص پیش‌بینی‌ها از بازار خودرو با توجه به روند افزایشی نرخ ارز یاد آور شد: «در گذشته قیمت خودرو به شدت تحت تأثیر نرخ ارز بود اما در حال حاضر تأثیر نرخ دلار بر قیمت خودرو بسیار ناچیز است و حتی اگر قیمت دلار افزایشی باشد، تأثیرش بر بازار خودرو جزئی خواهد بود.» کریمی همچنین درباره تأثیر واردات خودرو بر بازار

خودروهای داخلی و خارجی اظهار کرد: «واردات خودروهای اقتصادی در صورت اجرایی شدن بر قیمت خودروهای داخلی نسبتاً تأثیرگذار است اما به نظر می‌رسد با توجه به اینکه تعداد خودروهای وارداتی عدد قابل توجهی نیست و عمده واردات از چین است اما تنها بازار خودروهای چینی تحت تأثیر واردات قرار خواهد گرفت.»



توان ۲۰۸ اسب بخاری «استریت فایتر»



به فاصله چند روز پس از معرفی V4 پانیکاله ۲۰۲۲ در کلاس اسپرت سوپر بایک، محصول جدید دو کاتی برای علاقه مندان موتور سیکلت در کلاس خیابانی (Street) رونمایی شد. استریت فایتر V4 با پیشرفتهای متفاوت از V4 پانیکاله، برگ برنده دو کاتی در میان موتور سیکلت های نیکد (Naked Bike) خواهد بود. دو کاتی استریت فایتر به شکل کلی، دو مدل V2 و V4 دارد. ارزان ترین نمونه، موتور ۲ سیلندر ۹۵۵ سی سی سسوپر کوادرو با قدرت ۱۵۲ اسب بخار و کشتاور ۱۰۶ اینچ تون متر، به قیمت ۱۷ هزار دلار فروخته می شود. مدل گران تر، طی سال های اخیر با موتور ۴ سیلندر ۱۱۰۲ سی سی تولید شده است؛ اما نسخه های متنوع قیمت های متفاوتی

دارد. جدیدترین مدل استریت فایتر V4، از نظر قدرت و گشتاور، چندان متفاوت از نسخه ۲۰۲۱ نیست. پیشترانه ۱/۱ الیتری از سری Desmosedici Stradale ندرت ۲۰۸ اسب بخاری و گشتاور ۲۲ اینچ تون متر دارد تا همچنان محصول دو کاتی را در کلاس بالاتر نسبت به رقبا زانی نشان دهد. قیمت نهایی برای مدل ۲۰۲۲ از دو کاتی استریت فایتر V4 هنوز اعلام نشده است. آستانه قیمت این مدل، احتمالاً مشابه سال های قبل در حدود ۲۰ هزار دلار خواهد بود. نسخه های SP2 و S نیز به ترتیب، ۲۵ و ۲۵ هزار دلار قیمت خواهند داشت. اما، دو کاتی استریت فایتر V4 امپور کینی به عنوان نسخه تولید محدود، به قیمت ۶۸ هزار دلار فروخته شد.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بافزایش بیش از ۱۷ هزار واحدی نماگر اصلی بازار سهام

شاخص کل بورس دوباره کانال ۱,۴ میلیاردی را پس گرفت

شاخص کل بورس روز سه شنبه با ۱۷ هزار و ۹۸۷ واحد افزایش به رقم یک میلیون و ۴۰۷ هزار واحدی رسید. تا دوباره کانال ۱,۴ میلیاردی را پس گرفته شود. از سوی دیگر شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۳,۱۰۱ واحد افزایش یافت و در رقم ۳۹۶ هزار و ۲۱۰ واحد ایستاد. همچنین در این بازار ۵۴۲ هزار معامله به ارزش ۷۲ هزار و ۷۰۱ میلیارد ریال انجام شد. دیروز نمادهای معدنی و صنعتی چادرملو، سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین،

پالایش نفت تهران، گسترش نفت و گاز پارسیان، سرمایه گذاری غدیر، سرمایه گذاری صندوق بانخشستگی و ملی صنایع مس ایران نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند.

شاخص فرابورس نیز با رشدی ۱۱۷ واحدی تا رقم ۱۸ هزار و ۳۴۸ واحد صعود کرد. معامله گران این بازار ۲۵۹ هزار دادوستد انجام دادند که ۶۶ هزار و ۹۷۸ میلیارد ریال ارزش داشت.

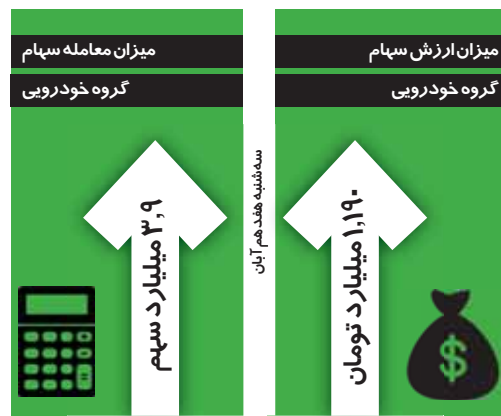
مقایسه VS

«بیمه پاسارگاد» در مقابل بیمه ایتالیایی «Assicurazioni Generali»

«بیمه پاسارگاد» که با نماد «پاس» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۸۵ و با هدف عرضه خدمات بیمه ای از جمله بیمه شخص ثالث و بدنه خودرو و تاسیس شد. نکته قابل توجه در مورد «بیمه پاسارگاد» این است که امروز این شرکت در بین شرکت های بزرگ بازار سرمایه از لحاظ ارزش روز بازار قرار دارد.

قیمت هر سهم نماد «پاس» در جریان معاملات روز سه شنبه، به ۲,۲۷۵ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت بیمه «Assicurazioni Generali» قرار دارد که بزرگ ترین شرکت بیمه ایتالیایی و یکی از بزرگ ترین شرکت های بیمه اروپا قلمداد می شود. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به حدود ۱۶ پیرو (حدود ۵۷۶ هزار تومان) رسید.

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی در روز دوشنبه، شانزدهم آبان بالغ بر ۳۲۸ میلیارد تومان و یک میلیارد سهم شد.

کدال نگر

● شرکت «گروز خودرو خراسان»، زیرمجموعه «قطعات اتومبیل ایران» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۳۷۹ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷۰۶ درصد افزایش داشته است.

● «بهن دیزل» در ۷ ماهه منتهی به مهرماه حدود ۳۶۰۲ میلیارد تومان درآمد کسب کرد. البته فروش مهرماه نماد «خدیزل» نیز به حدود ۷۱۹ میلیارد تومان رسید.

● از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه، درآمد حاصل از سود سهام محقق شده «سرمایه گذاری بهمن» بالغ بر ۳۰۷,۲ تومان شده است.

● «سرمایه گذاری توسعه صنعت و تجارت» در ۱۲ ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه به ازای هر سهم ۴۸۶ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۰ درصد کاهش داشته است.



رینگ سازی مشهد، نشان دهنده آن است که نماد «خربنگ» بعد از لمس قله قیمتی خود در بهمن ماه ۹۹ در قیمت ۷,۷۰۰ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل دادوستد می شود.

چرا شرکت های بیمه روی خوش به نوآوری و تحولات دیجیتال نشان نمی دهند؟

هر چند کارشناسان صنعت بیمه معتقدند این صنعت بیمه در سال اخیر سرعت خوبی در حوزه دیجیتالی شدن داشته است اما باید گفت همراهی صنعت بیمه با فناوری های روز، پایین است. البته گفته می شود صنعت بانکداری فقط در یک سال چهار هزار میلیارد تومان برای عرصه فناوری هزینه کرده، در حالی که صنعت بیمه در همان سال رقمی حدود ۲۰۰ میلیارد تومان، برای بخش فناوری هزینه کرده است. در چنین شرایطی میزان سرمایه گذاری صنعت بیمه در زمینه فناوری قابل مقایسه با صنعت بانکداری نیست، بنابراین طبیعی است وقتی میزان سرمایه گذاری به حداقل می رسد باز یگران حوزه فناوری هم تمایل چندانی برای حضور در این صنعت نداشته باشند. از سوی دیگر ریسک پذیری پایین و تمایل به حفظ شرایط موجود شرکت و ثبات در آن، باعث می شوند برخی مدیران بیمه ای از سرمایه گذاری در حوزه فناوری روی گردان شوند.

پیش بینی

به باور کارشناسان بازار سهام، مسیر سبز بورس ادامه دارد و شاخص همچنان با رشد به کار خود پایان می دهد. با این همه باید دید این روند مثبت تنها به واسطه حمایت های صندوق توسعه برای مدتی ادامه خواهد داشت یا اینکه مسیر صعودی بورس دلایل دیگری هم دارد. در این رابطه می توان گفت، برای ادامه رشد بازار سهام باید اعتماد سازی از طریق اصلاح مسائل بنیادی در بازار شکل بگیرد. نرخ بهره بین بانکی بالاست و برای تولید کننده که نیاز به سرمایه در گردش دارد تاریخ تمام شده ۲۰ درصد توجیه اقتصادی ندارد. به بیان دیگر، نرخ گذاری دستوری و دلار نیمایی که ضربه بیشتری از دلار ۴۲۰۰ تومانی به اقتصاد وارد کرد، مزید بر علت شده اند تا وضعیت بورس در ماه های گذشته نزولی شود. در چنین شرایطی اگر سیاست گذاری اقتصادی با اصلاحات مناسبی روبه رو شود، می توان امیدوار بود که روند روبه رشد و صعودی بازار سرمایه نیز حداقل در کوتاه مدت ادامه داشته باشد.



۱,۲۵۸ میلیارد تومان

افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه، «ریخته گری تراکتور سازی ایران» ۱,۲۵۸ میلیارد تومان از محل فروش محصولات خود درآمد داشته که رشد ۷۸ درصدی را به ثبت رسانده. البته نماد «ختراک» در مهرماه فروش ۲۰۶ میلیاردی را رقم زده که با رشد ۷۲ درصدی همراه بوده است.

۸۸٪

افزایش درآمد

«مهر کام پاس» در ۷ ماهه سال جاری درآمد ۲,۱۱۱ میلیارد تومانی محقق کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۵۸ درصدی داشته، همچنین نماد «خمهر» در مهرماه فروش ۳۲۶ میلیارد تومانی را ثبت کرده و نسبت به مدت مشابه رشد ۸۸ درصدی را رقم زده است.

رشد درآمد

«رادیا تور ایران» در ۷ ماهه اخیر موفق به شناسایی ۶۷۷ میلیارد تومان درآمد شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۴۰ درصدی را رقم زده، همچنین نماد «ختور» در مهرماه فروش ۱۰۵ میلیارد تومانی را ثبت کرده که نسبت به مدت مشابه ۴۸ درصد افزایش یافته است.

درآمد ۷ ماهه

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه جمع درآمد های «کشتیرانی دریای خزر» برابر با ۵۶۴,۴ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۹,۹ درصد افزایش یافته، البته درآمد نماد «حخزر» در مهرماه بالغ بر ۹۴,۴ میلیارد تومان شده است.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر افزایش کاهش
سایبا	۱,۹۵۰	۱,۸۳	▲
ایران خودرو	۲,۱۹۹	۳,۸۲	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۵۹۶	۶,۵۵	▲
سازه پویش	۳۰,۹۳۰	۱,۹۵	▲
زامیاد	۱۲,۸۶۰	-۰,۹۲	▼
ایران خودرو دیزل	۱,۹۹۶	۲,۹۹	▲
گروه بهمن	۱,۶۱۷	۱,۱۹	▲
سایبا آذین	۲,۰۸۶	-۰,۶۷	▼
سرمایه گذاری رنا	۵,۱۷۴	۵,۴۶	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۱۰۰	-۰,۱۶	▼
سایبا دیزل	۹,۱۳۰	۰,۲۲	▲
نیرو محرکه	۳,۸۴۹	۱,۰۲	▲
رادیا تور ایران	۴,۶۳۰	۰,۲۶	▲
موتورسازان تراکتور سازی ایران	۴,۳۱۲	۰,۲۶	▲
چرخشگر	۱۷,۷۳۰	-۱,۸۳	▼
ایر کاپارت صنعت	۲,۳۶۴	-۱,۰۱	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۱,۶۲۰	-۲,۰۲	▼
بنیان دیزل	۸,۵۷۰	۲,۸۸	▲
مهر کام پارس	۱,۶۰۹	۰,۱۹	▲
آهنگری تراکتور سازی ایران	۵,۱۳۷	۳,۱۵	▲
مخروسازان ایران خودرو	۱۳,۳۳۰	۴,۱۷	▲
تولید محور خودرو	۳,۷۷۵	۰,۸۳	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۲,۱۸۰	-۰,۴۱	▼
رینگ سازی مشهد	۳۱,۱۴۰	۰,۹۱	▲
کمک فنر ایندیمین	۱۷,۵۶۰	-۰,۰۹	▼
صنایع تولیدی استاد ایران	۳,۸۸۷	۰,۴۹	▲
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۸,۱۳۰	-۱,۰۹	▼
صنایع ریخته گری ایران	۲,۹۲۰	۰,۷۲	▲
لنت ترمز ایران	۲۲,۸۶۰	۲,۸۳	▲
فتر سازی خاور	۶,۶۵۰	۰,۷۶	▲
مهندسی صنعتی روان فن آفر	۳۰,۴۰۰	-۱,۶۹	▼
بهمن دیزل	۴,۷۶۸	۰,۰۲	▲
فتر سازی زر	۳,۱۰۵	۰,۶۸	▲
کرمان خودرو	۲,۸۵۲	۱,۵۷	▲
مالیبل سایبا	۲۲,۷۵۰	-۱,۹۴	▼
لیزینگ رایان سایبا	۱,۳۶۵	-۰,۴۷	▼
لیزینگ ایرانیان	۳,۳۷۶	۵,۵۷	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۲,۸۵۸	-۲,۲۲	▼
واسپاری ملت	۳,۴۴۷	۶,۹۸	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۹۴۰	۰,۵۵	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲,۸۱۵	-۴,۴۸	▼
بهمن لیزینگ	۱,۷۷۷	-۱,۶۶	▼
لیزینگ آریانا	۱۳,۶۸۰	-۱,۹۴	▼
لیزینگ رازی	۳۰,۳۰۰	-۰,۹۸	▼
لیزینگ پارسیان	۳,۲۷۰	۲,۸	▲
واسپاری تجارت و سرمایه ایرانیان	۲,۴۳۱	۱,۸	▲
لیزینگ کارآفرین	۸,۴۷۰	۰,۳۶	▲
ریل سیر کوثر	۱۸,۱۳۰	۱,۳۴	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۲,۶۵۰	-۰,۰۴	▼
تایدواتر خاورمیانه	۴,۹۵۲	۳,۴۹	▲
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱۲,۱۱۰	۴,۷۶	▲
ریل پرداز سیر	۲,۶۶۵	-۰,۰۴	▼
کشتیرانی خط دریاندر	۲۴,۶۰۰	-۰,۰۴	▼



مسکوکا تمام تخصص‌های لازم برای تبدیل شدن به مرکز صنعت خودرو الکتریکی بر خوردار است و برای این کار خانه برنامه‌های بلند پروازانه‌ای در نظر گرفته شده و مقامات انتظار دارند بتوانند سرعت تولید آن را در سال آینده افزایش دهند تا طی این سال ۵۰ هزار دستگاه خودرو در آن تولید شود. بدین منظور، مسکو و شرکت کامیون‌سازی کاماز ۵ میلیارد روپل (۸۱ میلیون دلار) در این کار خانه سرمایه‌گذاری می‌کنند. رنو سهام‌دار عمده شرکت خودرو سازی آوتوواز روسیه (مالک برند لادا) بود؛ اما دارایی‌های خود را با قیمت تنها یک روپل فروخت. البته این شرکت فرانسوی امکان باز خرید سهام خود را طی ۶ سال آینده خواهد داشت.

شهر دار مسکو «سرگی سوبیائین» گفته است که تولید خودروهای مسکوویچ در دسامبر امسال در کارخانه‌ای که بیش از ۶ ماه پیش توسط رنو فروخته شد از سر گرفته خواهد شد. برنامه‌های راه‌اندازی مجدد برند مسکوویچ در ماه می امسال اعلام شد؛ یعنی زمانی که سوبیائین اعلام کرد کارخانه رنو ملی خواهد شد تا شغل افرادی که در این تاسیسات کار می‌کنند حفظ شود. این کارخانه که به کارخانه خودرو سازی مسکوویچ مسکو تغییر نام داده، از زمان فروش توسط رنو تاکنون به حال خود رها شده بود. ویرا از امیدواری کرده که این کارخانه بتواند امسال ۶۰۰ دستگاه خودرو تولید کند که ۲۰۰ دستگاه آن الکتریکی خواهد بود. ادعا شده است



کنار کشیدن رنو مسیر ادامه تولید مسکوویچ را باز کرد

همکاری رنو با گوگل

گوگل و رنو در پروژه‌های مشترک روی خودرویی کار می‌کنند که به روایت این دو شرکت، «وسيله نقلیه فردا» خواهد بود. این خودرو بر پایه سیستم عامل Android Automotive تولید می‌شود. گوگل از مدتی پیش به‌طور جدی تلاش کرده است در صنعت خودرو نامی برای خود دست‌وپا کند. گوگل تاکنون تمرکز اصلی خود را روی نرم‌افزار گذاشته و خودروهای ساخت شرکت‌های بزرگی مثل ولوو، هوندا و جنرال موتورز از سیستم عامل Android Auto استفاده می‌کنند. به‌نوشته Android Authority، گوگل و رنو در همکاری با هم قصد دارند «خودرو نرم‌افزار محور» بسازند؛ خودرویی که به روایت این دو شرکت، «وسيله نقلیه فردا» خواهد بود. گوگل با ساخت گوشی‌های سری پیکسل ثابت کرده که حتی در محصولات سخت‌افزاری، اهمیت فراوانی برای نرم‌افزار و هوش مصنوعی قائل است. در نگاه نخست به‌نظر می‌رسد گوگل برای خودرویی که در همکاری با رنو می‌سازد نیز برنامه‌های مشابهی در سر می‌پرورانند. گوگل و رنو در بیانیه مشترکی می‌گویند خودرو هوشمند جدیدشان بهترین‌های صنعت خودرو و دنیای دیجیتال را با هم ترکیب می‌کند. این خودرو بر پایه سیستم عامل Android Automotive ساخته می‌شود و به‌سرویس گوگل کلاود (خدمات ابری گوگل) اتکا می‌کند.

سهام تسلا در کالیفرنیا رو به کاهش است



تسلا همچنان بر بازار خودروهای الکتریکی در کالیفرنیا تسلط دارد؛ اما سهم بازار آن به آرامی در حال کاهش است. داده‌های جدید ثبت‌نام خودرو از کمیسیون انرژی کالیفرنیا نشان می‌دهد تسلا از ژانویه تا سپتامبر ۷۳ درصد از بازار خودروهای برقی کالیفرنیا را در اختیار داشته است. این مقدار اندکی نسبت به سهم ۷۵ درصدی که در سال ۲۰۲۱ داشت و سهم ۷۹ درصدی تسلا در سال ۲۰۲۰ کاهش یافته است. کالیفرنیا هم برای تسلا و هم برای کل بازار خودروهای برقی ایالات متحده بسیار مهم است. این ایالت ۱۵ درصد از فروش جهانی تسلا را در سال گذشته به خود اختصاص داد و همچنین بزرگ‌ترین ایالت آمریکا برای فروش خودروهای

بدون آلاینده است. با تحویل خودروهای برقی، خودروهای هیدروژنی و هیبریدهای پلاگین ۱۸ درصد از کل فروش خودروهای جدید در این ایالت را به خود اختصاص داده‌اند و تسلا علاوه بر فروش بیشتر خودروهای الکتریکی در کالیفرنیا نسبت به سایر رقبای خود، در صدر برندهای مورد توجه قرار گرفت و ۵۲ درصد از مردم به فکر خرید یک خودرو برقی با تسلا در سال جاری بودند. این میزان نسبت به ۵۸ درصد در سال ۲۰۲۱ اندکی کاهش یافته است. تعداد فزاینده جایگزین‌های خودروهای برقی قانع‌کننده دلیل اصلی از دست رفتن سهم تسلا در بازار است.

بستر مشترک استلانتیس، جیلی و عربستان سعودی برای تولید خودرو برقی

فاکس کان امکان برقی سازشدن را برای همه فراهم می‌کند؟

در بحث قطعات و اجزا، این شرکت چندی پیش از یک پلتفرم اختصاصی برای خودروهای برقی رونمایی کرد. فاصله محوری این پلتفرم مازولبی بین ۲،۷۵۰ الی ۳،۱۰۰ میلی‌متر متغیر بوده و امکان ساخت مدل‌های مختلف از جمله هاچ‌بک، سدان، شاسی‌بلند و ون بر اساس آن وجود دارد. بنابراین می‌توان انتظار داشت که شباهت‌هایی در پلتفرم محصولات برقی استلانتیس «فیات-کرایسلر جدید»، جیلی، بایو و سیر وجود داشته باشد.

دلایلی برای بسته بودن مسیر حضور پلتفرم‌های برقی آماده در ایران

فاکسکان تنها شرکتی نیست که پلتفرم برقی خود را در اختیار سایرین قرار می‌دهد، شرکت مگنا اشتایر نیز به‌عنوان یکی از شناخته‌شده‌ترین قطعه‌سازان دنیا پلتفرمی برای تولید خودرو برقی طراحی کرده که در اختیار شرکت‌های مختلفی همچون سونی قرار داده تا حداقل ایده‌های خود را برای تولید خودرو برقی به‌عملی شدن نزدیک‌تر کنند. هر چند که در نهایت سونی برای تولید خودرو برقی به‌سراغ هوندا رفت.

اماد در این خصوص این سوال مطرح است که با وجود سودآور بودن استفاده از این پلتفرم‌ها به‌جای توسعه یک‌تنه فناوری خودروهای برقی، چرا شاهد حضور این پلتفرم‌ها در صنعت و بازار خودرو کشورمان نیستیم؟

در پاسخ به این پرسش به‌سراغ بایک صدرایی، کارشناس صنعت و بازار خودرو کشورمان رفتیم. به‌سراغ او غیر از بحث تحریم‌ها که بیش از هر چیزی عدم انتقال تکنولوژی به کشورمان را نشان‌دهنده، انحصار در بازار نیز سبب شده است. نیاز به حضور فناوری‌های سطح بالا در کشورمان آنچنان که باید احساس نشود. صدرایی که همکاری فاکسکان با عربستان سعودی را بر بن‌ساز برای این کشور با هدف توجیه حرکت به سمت خودروهای برقی و پاک قلمداد می‌کند، شرایط بازار ایران را کلاف سردگمی می‌داند که به‌دلیل ریسک بالای سرمایه‌گذاری در آن، هیچ شرکتی حاضر به همکاری و سرمایه‌گذاری در آن نیست. صدرایی گفت: «ما همواره وابسته به فناوری‌های مهندسی معکوس شده دسته‌دوم و سوم اروپایی، کره‌ای و نهایتاً چینی بوده‌ایم و این ساختار هنوز هم به‌خوبی مدیریت نمی‌شود و حالا هر اقدامی در این بخش همچون تیغ دو لبه‌ای است که معایب و محاسن خاص خود را برای صنعت و بازار دارد.»



و اقدام مشترک تولید شود. ناگفته نماند فیات-کرایسلر به‌تازگی طی قراردادی دوطرفه با گروه فرانسوی PSA (پژو-سیتروئن سابق) ادغام شد و به‌این ترتیب چهارمین گروه بزرگ خودرو سازی جهان شکل گرفت. ادغام PSA و FCA تا پایان سال ۲۰۲۰ یا اوایل ۲۰۲۱ نهایی می‌شود و تمرکز بر تولید خودروهای برقی در برندهای زیرمجموعه این دو گروه، بیشتر خواهد شد.

فاکسکان در چند سال اخیر سرمایه‌گذاری‌های هنگفتی روی فناوری‌های مرتبط با حمل‌ونقل آینده کرده است که شرکت تاکسی آنلاین و اشتراکی چینی Didi Chuxing و استارت‌آپ‌های Xpeng و Byton در کنار غول باتری سازی CATL از جمله این موارد هستند. در حال حاضر نوع و مدل خودروها و زمان تولید محصولات برقی فیات-کرایسلر و فاکسکان مشخص نیست. سپس دایره همکاری‌های فاکسکان گسترده شد و در سال ۲۰۲۱ به‌سراغ بایتون و جیلی رفت. همکاری فاکسکان و جیلی به‌طرف خودرو ساز

اجازه می‌دهد پلتفرم مخصوص خودروهای برقی خود را به شرکت‌های علاقه‌مند بفروشد. جیلی که مالک بخش خودروهای سواری ولوو بوده و ۹،۷ درصد از سهام کمپانی دایملر را در اختیار دارد، اکنون می‌خواهد ظرفیت تولید کارخانه‌های خود را در چین بیش از پیش افزایش دهد. بد نیست بدانید فاکسکان قصد دارد ۱۰ درصد از بازار قطعات و خدمات مربوط به خودروهای الکتریکی را بین سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۷ تصاحب کند.

قرار است این برند سدان‌ها و خودروهای اسپرت را با تنوع چشمگیری برای مشتریان کشورش و همین‌طور مشتریان حوزه MENA (خاورمیانه و آفریقای شمالی) تولید کند. گفتنی است تمام خودروها در عربستان سعودی طراحی و تولید شده و بالاترین استانداردهای ایمنی و کنترل کیفیت جهانی در آن‌ها پیاده و تست می‌شود. همچنین پیش‌بینی می‌شود برند سیر تا سال ۲۰۳۴، مستقیماً ۸ میلیارد دلار به‌تولید ناخالص داخلی این کشور کمک کند. دولت عربستان سعودی بارها اشتیاق بالای خود را در حوزه خودرو نشان داده است. در واقع عربستان پیش از معرفی برند سیر و سرمایه‌گذاری در لوسید موتورز (Lucid motors) نیز در صنعت خودرو فعالیت داشته است. به‌عنوان مثال می‌توان به‌سرمایه‌گذاری دولت عربی در تسلا و اخیراً شرکت آستون مارتین اشاره کرد.

تلاش‌های فاکسکان برای برقی سازی فاکسکان نیز پیش از این برای تولید خودرو برقی با مجموعه‌های دیگری همکاری داشته است. بر این اساس در زمستان ۲۰۱۹ خبر رسید که فیات-کرایسلر و فاکسکان قصد دارند در یک سرمایه‌گذاری مشترک، خودرو برقی تولید کنند و محصولات این دو شرکت ابتدا در چین عرضه خواهد شد. هنوز جزئیات زیادی از همکاری فیات-کرایسلر و فاکسکان منتشر نشده؛ اما این احتمال وجود دارد که نسخه تمام‌برقی از نسل جدید فیات ۵۰۰ در این برنامه



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

شرکت سرمایه‌گذاری مستقل عربستان سعودی با گروه فناوری فاکسکان برای ایجاد یک برند جدید خودروهای الکتریکی به‌نام سیر «Ceer» همکاری کرده است. محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان به‌دنبال تنوع بخشیدن به اقتصاد این کشور برای کاهش اتکالی آن به صنعت نفت است و پس از سرمایه‌گذاری هنگفتی که در لوسید داشتند، حال عربستان سعودی تصمیم گرفته با کمک برند خاصی به رقابت با خودروهای الکتریکی برود.

عربستان برای خودرو ساز شدن تنها نیست علاوه بر ورود به بحث سرمایه‌گذاری مشترک با فاکسکان، برند خودروهای برقی عربستان سعودی مجوز استفاده از فناوری قطعات باهم را نیز خواهد گرفت. در همین حال فاکسکان فناوری سرگرمی، اتصال و رانندگی خود کار خودروهای برقی آینده آن‌ها را توسعه خواهد داد. اگر چه هنوز مشخص نیست که آیا شرکت تایوانی در این پروژه مشترک سرمایه‌گذاری خواهد کرد یا خیر. فاکسکان مدتی است با سعودی‌ها ارتباط برقرار کرده و از سال گذشته با آن‌ها در مورد ایجاد یک مرکز چندمنظوره ۹ میلیارد دلاری در این کشور که می‌تواند ریزتر اشته‌ها را در کنار قطعات خودروهای الکتریکی و سایر قطعات الکترونیکی بسازد، به بحث و تبادل نظر پرداخته است. فاکسکان همچنین پیشنهاد کرده است یک کارخانه ریخته‌گری دو خطی برای فناوری نصب روی سطح و ساخت و یفر ریز تراشه‌ها در شهر نئوم بسازد؛ شهر جدیدی که توسط صندوق ثروت دولتی تاسیس شده است. عربستان سعودی می‌گوید سیر می‌تواند تا ۱۵۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی جذب کند و ممکن است در این مسیر ۳۰ هزار فرصت شغلی ایجاد شود. سیر قصد دارد مجموعه‌ای از سدان‌ها و شاسی‌بلندها را روانه بازار کند و می‌تواند نخستین مدل خود را در اوایل سال ۲۰۲۵ تحویل دهد. مشخص نیست که آیا این خودروها به‌عنوان مدل‌های برقی مقرون به‌صرفه شناخته خواهند شد یا بتوانند سهم قابل ملاحظه‌ای از بازار خودرو را از آن خود کنند و به‌طور کلی جزو مدل‌های سطح بالا قرار خواهند گرفت یا خیر.

تحریم‌ها مجوز آلاینده‌گی یوآز پاتریوت را کاهش داد

لحاظ توان و گشتاور تفاوتی با موتور ۲،۷ لیتری قبلی نداشته و مصرف سوخت را افزایش نمی‌دهد. به‌بیان بهتر، موتور یورو ۲ در خودروهای پاتریوت می‌تواند ۱۴۹،۶ اسب‌بخار قدرت و ۲۳۵ نیوتون متر گشتاور تولید کند. همچنین مصرف سوخت ترکیبی خودرو شاسی‌بلند در ازای هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۱۲،۵ لیتر و مصرف سوخت ترکیبی پیکاپ در ازای هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۱۲،۸ لیتر اعلام شده است. خودروهای پیکاپ و شاسی‌بلند پاتریوت یوآز به امکانات متعددی مجهز هستند که از جمله آن‌ها می‌توان به گیربکس ۵ سرعته دستی تولید شده توسط شرکت چینی BAIC، گیربکس اهرمی کمکی، فرمان برقی، ترمز ضد قفل، آینه‌بغل‌های برقی، شیشه‌بالابر برقی و غیره اشاره کرد.

کمپانی یوآز به‌دلیل تحریم‌های بین‌المللی علیه روسیه مجبور شد خودروهای پیکاپ و شاسی‌بلند پاتریوت را با کمترین امکانات روانه بازار کند. به‌تازگی جواز استفاده از موتور آلاینده یورو ۲ صادر شده و دو مدل خودرو جدید یوآز به‌این پیش‌رانه مجهز شده‌اند. پیکاپ و شاسی‌بلند پاتریوت در تابستان سال گذشته با حداقل امکانات به‌بازار عرضه شدند و حال کمپانی سازنده این دو خودرو تصمیم گرفته پیش‌رانه‌های این دو مدل را با موتورهای ضد تحریم تعویض کند. اما موتورهای جدید از استاندارد یورو ۲ پیروی می‌کنند و سازگاری چندانی با محیط زیست ندارند. از این گذشته، شرکت یوآز همچنین خودروهای آفرود هاتر و سری SGR را با موتور یورو ۲ صرف به‌بازار روسیه عرضه کرده است. بر اساس گزارش رسمی یوآز، موتور جدید از



خبر News

تولید هوندا پرولوگ در خط GM

تولید خودروهای برقی ارزان قیمت به‌حوزه جدید رقابت در صنعت خودرو تبدیل شده است. خودرو سازان بزرگ برای تحقق این هدف و کسب سهم قابل توجه از خودروهای برقی با یکدیگر متحد می‌شوند. یکی از بزرگ‌ترین اتحادیه‌های حال حاضر در زمینه تولید خودروهای برقی همچون هوندا پرولوگ، مربوط به همکاری جنرال موتورز و هوندا می‌شود. این دست از همکاری‌ها در بین غول‌های خودرو سازی می‌تواند قیمت تمام‌شده را تا حدی غیر قابل باور کاهش داده و انقلابی عظیم را در صنعت خودرو جهان رقم بزند. حاصل همکاری هوندا و جنرال موتورز در محصولی به‌نام هوندا پرولوگ ۲۰۲۴ تجلی خواهد یافت. این خودرو بر اساس ساختار مشترک با خودروهای جنرال موتورز



همچون کادیلاک لیریک ۲۰۲۳ و شورولت بلیرز ۲۰۲۴ شکل خواهد گرفت. پروژه بعدی این دو شرکت نیز تولید خودرو برقی اقتصادی با قیمتی کمتر از ۳۰ هزار دلار در سال ۲۰۲۷ خواهد بود. شینجی انویاما، مدیر ارشد اجرایی هوندا اتحاد با جنرال موتورز را یک سلاح بزرگ برای این شرکت توصیف کرده است. او در بخش دیگری از سخنانش گفت: «ما معتقدیم همکاری همه‌جانبه تنها برای اشتراک پلتفرم خودرو مفید است، بلکه موجب خرید تدارکات از نسوی دو طرف نیز می‌شود. هوندا پرولوگ و دیگر خودرو برقی مقرون به‌صرفه این دو برند، بر اساس همکاری دوجانبه بین شرکت‌ها شکل خواهد گرفت.» بنابر اعلام مدیر اجرایی هوندا، هر دو شرکت جنرال موتورز و هوندا از فناوری لازم برای ساخت یک خودرو برقی اقتصادی برخوردارند. با این حال دو غول خودرو ساز آمریکایی و ژاپنی تصمیم گرفته‌اند فناوری‌های خود را با یکدیگر به‌اشتراک بگذارند. آن‌ها به یکدیگر تضمین داده‌اند رازهای تجاری خود را نزد یکدیگر افشا کنند که حاصل آن تولید خودروهای مدرن تر بر اساس بهینه‌ترین فناوری‌ها خواهد بود. انتظار می‌رود بر اساس این همکاری، طراحی قطعات داخلی و خارجی خودروها به‌عده هوندا باشد و بخش‌های فنی توسط جنرال موتورز تکمیل شود.



بازگشت موک کالیفرنیا پس از ۴۰ سال!



شرکت موک پس از غیبتی ۴۰ ساله به بازار خودرو آمریکا بازمی‌گردد! اما این بار یک تفاوت کلیدی وجود دارد. این خودرو از قوای محرکه الکتریکی استفاده می‌کند و مجوز تردد قانونی در بزرگراه‌ها را دارد. از جمله ویژگی‌های موک می‌توان به حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت و شعاع حرکت ۱۲۰ کیلومتری آن اشاره کرد. این خودرو بدون آلایندگی، تجسمی دوباره از مینی کلاسیک بوده و از نام رسمی موک کالیفرنیا استفاده می‌کند. احتمالاً دلیل انتخاب این نام هماهنگی با فرهنگ این ایالت و حرکت به سمت حمل‌ونقل الکتریکی است.

پسوند کالیفرنیا در نخستین نسل این خودرو نیز به کار رفته بود؛ محصولی که در بازه زمانی ۱۹۷۷ تا ۱۹۸۲ در آمریکا عرضه شد. اما خودرو الکتریکی مورد بحث در بریتانیا ساخته خواهد شد و پیش‌تر آن قدرت ۴۴ اسب‌بخاری خواهد داشت. این نیرو به چرخ‌های عقب فرستاده می‌شود. همچنین با حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت دیگر خبری از سفر تا ۱۰۰ نخواهد بود. باتری لیتیوم-یون این خودرو شعاع حرکتی ۱۲۰ کیلومتری را فراهم می‌کند و قیمت آن برای بازار بریتانیا حدود ۲۳ هزار دلار است.

ژاپنی

Japanese

معرفی نسل جدید هوندا پایلوت!



نسل جدید و چهارم هوندا پایلوت به‌عنوان بزرگ‌ترین و قوی‌ترین شاسی‌بلند تاریخ این شرکت ژاپنی معرفی شده است. این کراس‌اور با پیش‌ترانه V6 جدید، فضای زیاد بار و نوع تازه‌ای از ایربگ‌ها، به‌دنیاال جلب نظر خانواده‌های آمریکایی است. نسل جدید پایلوت از ظاهر جعبه‌ای شکل بهره می‌برد که توسط تیم هوندا در کالیفرنیا طراحی شده است. این خودرو که از چراغ‌های جدید، جلو پنجره بزرگ و رینگ‌های ۱۸ تا ۲۰ اینچی (بسته به تیپ خودرو) سود می‌برد، ۸۶ میلی‌متر کشیده‌تر از نسل قبلی است. زیر کاپوت پایلوت مدل ۲۰۲۳ یک پیش‌ترانه ۳.۵ لیتری V6 کاملاً جدید قرار گرفته است که ۲۸۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. هرچند خروجی این موتور تنها ۵ اسب‌بخار بیشتر از نسل قبلی است، اما از بلوک آلومینیومی کاملاً جدید منحصراً بهره می‌برد و به گفته هوندا، یکی از نرم‌ترین پیش‌ترانه‌ها در این کلاس محسوب می‌شود. همچنین گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک نیز به‌نرم‌تر شدن قوای محرکه کمک می‌کند.

قرعه‌کشی

Lottery

برندگان خوش شانس فونیکس برای سفر به جام جهانی قطر ۲۰۲۲



مدیران خودرو با هدف تعیین سه مشتری خوش شانس خود برای سفر به قطر و تماشای جام جهانی فوتبال اقدام به برگزاری مراسم قرعه‌کشی برای برندگان فونیکس کردند و همان‌طور که از پیش اعلام شده بود، شرکت‌کنندگان در این قرعه‌کشی از میان افرادی بودند که در بازه ۱۵ مهر تا ۱۵ آبان ماه برای خرید محصولات فونیکس اقدام کرده بودند. بنا بر اعلام مدیران این شرکت، در بازه یک‌ماهه اعلام‌شده مجموعاً ۲ هزار و ۱۸۰ نفر برای خرید محصولات فونیکس شامل تیگو ۸ پرو، تیگو ۷ پرو و آریزو ۶ پرو از مدیران خودرو اقدام کردند (به‌صورت نقدی و غیر نقدی). اجرای این مراسم بر عهده محمدرضا احمدی (یکی از گویندگان و مجریان فوتبالی کشور) بود. در این مراسم جکی (مدیرعامل مدیران خودرو) و رحمانی (مدیر بازاریابی برند فونیکس) سخنرانی کردند. از بین تعداد نفرات شرکت‌کننده در این قرعه‌کشی، دو خانم و یک آقای شهرهای مشهد، اصفهان و تهران برنده این قرعه‌کشی شدند که تا کمتر از یک ماه دیگر راهی کشور قطر می‌شوند.

روسی

Russian

افزایش واردات خودروهای دست‌دوم به روسیه!



به‌دلیل تاثیر تحریم‌های غرب روی صنعت خودرو روسیه، فروش خودروهای دست‌دوم در حال افزایش نسبی است و زاین بیش از سه‌چهارم واردات این خودروها را به‌خود اختصاص داده است. فروش خودروهای جدید تولیدشده در روسیه پس از آغاز جنگ با اوکراین، به‌دلیل تحریم‌ها در این کشور کاهش یافته است و بانک مرکزی روسیه در اواخر ماه گذشته اعلام کرد خروج خودروسازان خارجی از روسیه، تقاضا برای خودروهای دست‌دوم آسیایی را افزایش داده است؛ به‌طوری که قیمت این خودروها در ماه سپتامبر حدود ۱۰ درصد بیشتر از ابتدای سال بوده است. داده‌های آژانس تحلیلی روسی نشان می‌دهد که واردات خودروهای جدید در ماه اوت بسیار کمتر از سطح فوریه بوده اما واردات خودروهای دست‌دوم از ۱۱ هزار دستگاه به ۲۳ هزار دستگاه خودرو رسیده است. این داده‌ها نشان می‌دهد ۷۶ درصد از خودروهای دست‌دوم از ژاپن وارد روسیه شده است. خودروساز ژاپنی نپسان ماه گذشته با واگذاری تجارت خود در روسیه به یک نهاد دولتی، ۶۸۰ میلیون دلار ضرر متحمل شد.

رکوردزنی قیمت محصولات سایپا در بازار

جهش قیمت کوییک در بازار آزاد به قله ۲۲۵ میلیون تومان!



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

روند افزایش نرخ ارز در چند روز اخیر سبب شده است بازار خودرو جو پرتنش داشته باشد و شاهدان باشیم که برخی خودروها در این آشفته‌بازار با افزایش بهای کم‌سابقه‌ای مواجه شوند. این در حالی است که در بازار خودروهای داخلی، قیمت‌ها افزایش سرسام‌آوری داشته که بین ۲ تا ۹ میلیون تومان تخمین زده شده و این مساله شامل اکثر قریب به اتفاق آن‌ها می‌شود. بر همین اساس محصولات سایپا در روز گذشته در بازار آزاد به لحاظ قیمت رکوردشکنی کردند. در پی این اتفاق، خودرو کوییک با افزایش قیمت شدید و بی‌سابقه‌ای تنها در یک روز ۹ میلیون تومان گران شد و بهای آن به ۲۲۵ میلیون تومان رسید. همچنین خودرو پراید وانت آپشنال و وانت زامیاد آپشنال نیز به ترتیب ۵ و ۴ میلیون تومان رشد به‌داشتند. در این میان قیمت پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول با ۷ میلیون تومان افزایش به ۴۳۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما با ۶ میلیون تومان افزایش به ۴۵۶ میلیون تومان و رانا پلاس با ۶ میلیون تومان افزایش به ۳۴۲ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افزایش بهای ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومانی در برخی مدل‌ها بودیم. جایی که لاماری ایما با ۱ میلیون تومان افزایش قیمت یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان، تیگو ۷ با ۱۰ میلیون تومان افزایش قیمت یک میلیارد و ۱۴۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۷۵ میلیون تومان، فیدلیتی (تیپ ۱) ۵ نفره با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۲۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۹۸۰ میلیون تومان، جک S5 موتور ۲۰۰۰ با ۷ میلیون تومان افزایش ۹۶۷ میلیون تومان و هایما S7 پلاس با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۹۰ میلیون تومان معامله شدند. همچنین خودروهای خارجی پریمیوم نیز افزایش ۱۰ تا ۵۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که قیمت هیوندای آزا با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیون تومان، کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ با ۴۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان، سیتروئن C3 با ۳۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان، هیوندای سانتافه با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان، کیاسور تیج GT لاین با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۳۲۰ میلیون تومان و هیوندای الانتربا با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد تومان رسید. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس نیز شاهد افزایش بهای ۵۰ میلیون تومانی دو مدل خودرو بودیم. روز گذشته نوسان نرخ ارز همچنان دلیل اصلی افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد بود. نرخ ارز در بازار روز سه‌شنبه با ۳۶ هزار و ۸۰۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند نزولی بهای آن به ۳۶ هزار و ۱۳۰ تومان رسید، دوباره در یک روند صعودی نرخ ۳۶ هزار و ۴۵۰ تومان را تجربه کرد و در پایان روز با بهای ۳۶ هزار و ۶۰۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۲۰	۵	▲
جک S3	۷۶۵	۵	▲
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۶۷	۷	▲
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۷۵	۵	▲
کی‌ام‌سی T8	۱ میلیارد و ۲۰۰	۵	▲
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۱۴۵	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۷۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۹۰۰	۱۰	▲
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۴۰۰	۵	▲
فیدلیتی (تیپ ۱) ۵ نفره	۱ میلیارد و ۲۷۵	۱۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۲) ۷ نفره	۱ میلیارد و ۳۲۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید	۹۸۰	۱۰	▲
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۹۰	۵	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۶۲۰	۲۰	▲
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۹۰	۱۰	▲
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۱۱۰	۱۰	▲
هیوندای النترا	۲ میلیارد	۱۰	▲
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۳۷۰	۲۰	▲
هیوندای آزا	۴ میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
کیاسور تیج GT لاین	۳ میلیارد و ۳۲۰	۲۰	▲
کی‌ایتم‌هیبرید	۲ میلیارد و ۹۰۰	۲۰	▲
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۵۷۰	۱۰	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۳۵۰	۴۰	▲
سیتروئن C3	۱ میلیارد و ۴۲۰	۳۵	▲
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۴۰	۱۰	▲
خارجی لوکس			
بامو 740Li فول	۱۲ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
بامو 530i	۷ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو فول	۹ میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۶۵۰	۰	●
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۸۵۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۱۶	۲	▲
پراید ۱۳۱	۱۹۵	۲	▲
پراید ۱۳۳	۱۹۰	۳	▲
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۸۵	۵	▲
تیبا صندوقدار	۲۰۵	۲	▲
تیبا ۲	۲۲۱	۴	▲
ساینا	۲۲۴	۴	▲
کوییک	۲۲۵	۹	▲
نیسان آپشنال	۳۵۸	۴	▲
پژو 405GLX	۳۱۰	۳	▲
پژو 405GLX دوگانه	۳۲۲	۳	▲
پژو 405SLX	۳۶۴	۴	▲
پارس سال XU7	۳۵۴	۲	▲
پژو پارس TU5	۴۱۹	۴	▲
پارس TU5 سفارشی	۵۰۳	۳	▲
پژو پارس دوگانه	۴۴۵	۳	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۴۳۵	۷	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۵۶	۶	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۶۳۵	۵	▲
پژو ۲۰۷ سقف‌قرمز MC	۵۱۶	۳	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۲۸	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۸۷	۵	▲
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۹۴	۲	▲
رانا پلاس	۳۴۲	۶	▲
رانا پلاس سقف‌شیشه	۳۷۷	۳	▲
سمند LX	۳۳۱	۴	▲
سمند EF7	۳۶۷	۲	▲
سمند EF7 دوگانه	۴۷۳	۳	▲
سورن پلاس	۳۷۴	۴	▲
دان‌معمولی باکروز	۴۲۷	۲	▲
دنا پلاس	۴۷۷	۴	▲
دنا پلاس توربو	۵۱۵	۵	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۵۸۰	۵	▲
تارا دنده‌ای	۴۹۵	۳	▲
تارا اتومات	۶۰۸	۴	▲
وانت آریسان	۲۵۸	۳	▲



یا F-150 به نام ولوسی رپتور عرضه شدند. حالا برای دوچ چلنجر SRT هئسی، نام جیل بریک انتخاب شده است. ظاهراً برای چلنجر هئسی، فقط پیشرا نه و تجهیزات مر تبط با آن، شامل سیستم سوخت رسان، خنک کننده و هدایت هوا در پکیج HPE 1000 تغییر داده شده؛ اما جعبه دنده و اجزای کلی بدنه، مشابه نسخه اصلی هستند. با این شرایط، سساختار دفرانسبل عقب و گیر بکس اتوماتیک ۸ سر عته دوچ که سال ۲۰۱۷ روی چلنجر نصب شد، در مدل هئسی هم وجود دارد. از سوی دیگر، تایر های چهار فصل پیرلی به خریدار این خودرو خاص داده می شود تا چسبندگی بیشتر فراهم شود.

جدیدترین محصول هئسی جیل بریک (Jailbreak: فرار از زندان) نام دارد. این خودرو و تیونینگ شده با قدرت هزار اسب بخار، یک دوچ چلنجر SRT هلکت است. طی سال های اخیر، توانایی مهندسان هئسی در تقویت پیشرا نه سوپر شارژ آمریکایی با تولید خودرو هایی بسیار قدرتمند ثابت شد. در تازه ترین مدل، پیشرا نه ۲/۶ لیتری V8 هلکت، با قدرت ۸۰۷ اسب بخار و گشتاور ۹۷۲ نیوتون متر به ۱۰۰۰ اسب بخار و ۱۲۸۵ نیوتون متر گشتاور ارتقا یافته است. پیش تر، نام گذاری های خاص در تولیدات هئسی وجود داشت. مثلاً شورولت کامارو هئسی، اگز سیستم (جن گیر) نام گرفت و نسخه های تیونینگ شده از فور د برانکو



هئسی چلنجر را آماده فرار از زندان کرد

تولید ۶۳۰ دستگاه دو کاتی در لباس لامبورگینی

گر به حکمه پوش ایتالیایی در قلمرو گاو خشمگین!

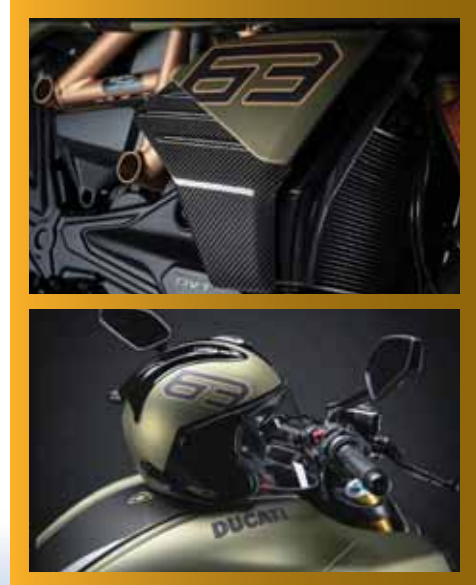


ویژگی هایی که از لامبورگینی گرفته شده است!

مهندسان دو کاتی برای آن که دیاول ۱۲۶۰ لامبورگینی از محصولات دیگر و حتی از نسخه های دیگر دیاول متمایز باشد، از سیستم تعلیق قابل تنظیم سفارشی استفاده کرده اند. در محور جلو، دو دامپر (کمک فنر) به قطر ۴۸ میلی متری قابل تنظیم سفارشی از کمپانی Öhlins نصب شده است. در محور عقب نیز دامپر (کمک فنر) هیدروپنوماتیکی (در بخش بالای این دامپر گاز فشرده نیتروژن قرار گرفته) سفارشی Öhlins با ساختار مونوشوک (دامپر در میانه سازه) و اهر های آلومینیومی برای جذب ضربات قرار دارد. همچنین تایر با سسایز ۱۲۰/۷۰ پیرلی Diablo Rosso III با رینگ ۱۷ اینچی در جلو و تایر با سسایز ۲۴۰/۴۵ پیرلی Diablo Rosso III با رینگ ۱۷ اینچی سواری با کیفیتی را به راکب هدیه می کنند. سیستم کنترل سواری و وضعیت رانندگی Riding Mode و Power Mode تجربه خاصی از سواری با دیاول ۱۲۶۰ لامبورگینی را بهار مغان می آورد. سیستم ترمز تک دیسک ۲۶۵ میلی متری با کالیپر دو پیستونه برمی و کالیپر چهار پیستونه M50 سفارشی برمی و وجود دارد. این سیستم هماهنگ با سیستم ABS چهار گانه کمپانی بوش است. در عقب نیز سیستم ترمز تک دیسک ۲۶۵ میلی متری با کالیپر دو پیستونه برمی و ABS کمپانی بوش وجود دارد. سیستم های الکترو مکانیکی و الکترونیکی هوشمند کنترل کشش دو کاتی، کنترل دینامیکی دو کاتی و کنترل چرخ های دو کاتی، ایمنی بالایی را برای راکب و سرنشین آن فراهم می آورد. از دیگر تجهیزات ایمنی و رفاهی دیاول ۱۲۶۰ لامبورگینی می توان به کروک کنترل، سیستم تسریع تعویض دنده ها، قطعات فیبر کربنی بدنه، سیستم لانچ کنترل دو کاتی، سیستم تعلیق قابل تنظیم و نمایشگر ۳،۵ اینچی TFT با قابلیت اتصال به گوشی هوشمند و سیستم مولتی مدیای دو کاتی اشاره کرد.

قلب تند قدرتمند!

همان طور که انتظار می رفت، پیشرا نه دیاول ۱۲۶۰ لامبورگینی همان موتور آشنای ۲ سیلندر V شکل دو کاتی است. قلب تند این سوپر نیکد دو کاتی به ظاهر لامبورگینی، یک موتور ۲ سیلندر با افزایش ۷۰ کیلوگرم و قرار گیری پیستون ها در زاویه ۹۰ درجه است که حجم دقیق آن را به ۱۲۶۲ سی سی می رساند. در این قوای محرکه بنزینی کم حجم، به ازای هر سیلندر، ۴ سوپاپ طراحی شده و در مجموع ۸ سوپاپ و ۲ میل بادامک در بخش فوقانی موتور قرار گرفته اند. نسبت قطر به کورس پیستون (۱۰۶ در ۷۱،۵ میلی متر)، کاهش فضای احتراق و نسبت تراکم ۱۳ به یک، طراحی انژکتور های سوخت پاش روی در پیچه های گاز (به قطر ۵۶ میلی متر)، هدرز هایی از متریال آلومینیوم و بهره گیری از سیستم زمان بندی متغیر هوشمند دو کاتی سبب شده است کارکرد این پیشرا نه هیجان انگیز باشد. حداکثر توان خروجی این پیشرا نه ۱۵۷ اسب بخار در ۱۹۲۵۰ رپیم (دور در دقیقه) و ۱۵۹ اسب بخار در ۹۵۰۰ رپیم (دور در دقیقه) است. همچنین



باندکی تغییرات در پروگرامینگ ECM نسل جدید بوش، نیرویی معادل ۱۶۲ اسب بخار در ۹۵۰۰ رپیم (دور در دقیقه) نیز تولید می شود. این پیشرا نه می تواند حداکثر ۱۲۹ نیوتون متر گشتاور در ۱۷۵۰۰ رپیم (دور در دقیقه) تولید کند. این پیشرا نه کم حجم اما پر توان مجهز به کاتالیست دو گانه است و سطح آلایندگی یورو ۵ دارد. بر اساس آن چه کمپانی دو کاتی

اعلام کرده، این سوپر نیکد تغییراتی را در بخش فنی داشته است؛ از جمله کوچک شدن اتاق احتراق که در پی آن نسبت تراکم افزایش یافته است. همچنین پروگرامینگ ECM نسل جدید بوش نیز دستخوش تغییراتی قرار گرفته که میزان پاشش سوخت را اندکی بیشتر و زاویه قرار گیری انژکتور در پیچه گاز را بیشتر کرده است تا هماهنگی بیشتری با هوای ورودی به سیلندر ها وجود داشته باشد. این تغییرات سبب شده است راندها موتور ۲،۵ درصد بهبود یابد. از طرفی دو کاتی همواره به دنبال کاهش وزن نسبی بوده تا بهترین نسبت قدرت به وزن را در محصولاتش ایجاد کند. برای این اساس با استفاده از متریال سبک وزن آلومینیوم و البته فوج شدن قطعات اصلی موتور، شاهد کاهش وزن چشمگیری در این سوپر نیکد ایتالیایی هستیم. بر این اساس میزان نسبت قدرت به وزن در این موتور سیکلت ۱،۴ اسب بخار بر کیلوگرم است. گیر بکس ۶ سر عته دنده ثابت با ضرایب کوتاه و سیستم کلاچ چند صفحه ای با کنترل هیدرولیکی، به وسیله زنجیر دو تایی، قدرت و گشتاور را به چرخ عقب انتقال می دهد. مکانیزم مکاهدرولیکی دو کاتی با توجه به وجود یک سوپاپ هیدرولیکی چهار گانه، یک مکانیزم آزاد کننده مکانیکی و به کمک یک چند صفحه ای کلاچ، روند تعویض دنده ها را بهبود داده و در نهایت شتاب را بالا می برد.

اواخر نوامبر سال ۲۰۲۰ بود که دو کاتی از سوپر نیکد خود یعنی دیاول با اندکی تغییرات رونمایی کرد.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

سورپرایز هیجان انگیز این اسپرت سساز ایتالیایی، ویژگی هایی دارد که نشریات معتبری چون «Cycleworld»، «تو بلاگ»، «تو کار» و «موتور وان» تیترا های نخست خود را تا دور روز به آن اختصاص دادند. اما دیاول جدید چه ویژگی هایی دارد؟ پاسخ این پرسش را در یک عبارت کوتاه می توان خلاصه کرد: «دیاول، دو کاتی در لباس لامبورگینی است!» دو کاتی یکی از برترین اسپرت سساز های صنعت موتور سیکلت بوده و لامبورگینی نیز نماد یک اسپرت سساز عالی در دنیای خودرو است و هر دو نیز تبار ایتالیایی دارند و زیر مجموعه بزرگ ترین خودروساز جهان یعنی فولکس واگن هستند. بنابراین تعجبی ندارد که هر دو غول اسپرت سساز در یک پروژه مشترک همکاری داشته باشند. بر این اساس دیاول با نام دو کاتی دیاول ۱۲۶۰ لامبورگینی یکی از سورپرایز های سال ۲۰۲۱ بود که بسیاری را شگفت زده کرد.

ترکیبی عالی از دو غول اسپرت سساز

دیاول بیش از یک دهه است روی خط تولید دو کاتی قرار دارد و تا به امروز شاهد دو تغییر اساسی در ظاهر خود بوده است. ابتدای سال ۲۰۱۵ دیاول با اضافه شدن فلاپ های چند ضلعی تبدیل به یک سوپر نیکد عضلانی شد. پس از آن، اواخر نوامبر سال ۲۰۱۸ نیز بار دیگر دستخوش تغییرات طراحی این کمپانی اسپرت سساز قرار گرفت تا با آلمان های زبان جدید طراحی دو کاتی هماهنگ شده و استایل جذاب تر و البته به روزی به خود بگیرد. اما این بار غافل گیری دو کاتی برای مشتریان خود و اسپرت دوستان بیش از قبل هیجان انگیز است. چرا که دیاول یک پروژه مشترک میان دو کاتی و سوپر اسپرت سساز معروف هموطن آن، یعنی لامبورگینی خواهد بود. شاید در ظاهر دیاول ۱۲۶۰ لامبورگینی تفاوت چندانی در مقایسه با نسخه های دیگر مشاهده نشود، اما مدیر طراحی دو کاتی یعنی آندره فراریسی در گفت و گو با مجله خودرو در این باره می گوید: «دیاول ۱۲۶۰ لامبورگینی از همسان آلمان های زبان طراحی دو کاتی بهره می گیرد که در جزئیات آن تغییرات اساسی داده شده و بر این اساس دیاول از نظر طراحی یک نماد خاص و یک محصول کلکسیونری عالی خواهد بود.» می توان به خوبی اشتراکات محدودی را میان سوپر اسپرت جدید لامبورگینی یعنی سیان و دیاول مشاهده کرد. در پروفیل دیاول ۱۲۶۰ لامبورگینی، حجم های مشخصی وجود دارند که منجر به ایجاد استایل تنومندی شده اند. جزئیاتی چون اضافه شدن داکت (ورودی هوا) در جلو، ورودی هوای کناره های لامبورگینی سیان را تداعی می کند. اسپویلر هایی نیز به کناره بدنه این سوپر نیکد اضافه شده و عدد ۶۳ با همان فونتی که روی بدنه آونتادور SV1 نوشته شده بود، روی آن حک شده که این به معنای ادای احترام به سال تأسیس این سوپر اسپرت سساز یعنی دو کاتی است. مواردی همچون گلگیر های جلو و عقب فیبر کربنی، اسپویلر ها، قاب چراغ های جلو و فلاپ های فیبر کربنی، ترکیب عالی رنگ بدنه سسبز Gea با قطعات فیبر کربنی و اسپایدر های فیبر کربنی، همگی منجر به ایجاد یک لامبورگینی سیان روی دو چرخ شده است. در این پروژه، مدیر طراحی سیان مینجا بورت کرت (Mija Borkert) نیز همکاری داشته است. طراحی رینگ ۱۷ اینچی فوج شده تایر عقب (که دقیقاً همان شکل ۵ پره ستاره ای با ۵ پره باریک درونی را دارد) با رنگ طلائی و سسبز Gea بدنه، جذابیت دیاول ۱۲۶۰ لامبورگینی را دو چندان می کند. از طرفی استفاده از فیبر کربن تنها محدود به ظاهر نبوده و بلکه در داشبورد و دقیقاً در محل نصب نمایشگر ۳،۵ اینچی TFT نیز به کار گرفته شده است. با وجود سازه بدنه از جنس فولاد سبک وزن و رینگ های فوج شده جلو و عقب، مجموع وزن خالص این موتور سیکلت بدون در نظر گرفتن سرنشین و باک پراز سوخت ۲۲۰ کیلوگرم است.



ارزش فرزند دو کاتی و لامبورگینی

برای خرید لامبورگینی سیان باید ۳،۶ میلیون دلار هزینه کرد؛ اما با قیمت دو کاتی دیاول ۱۲۶۰ لامبورگینی نیز بالا خواهد بود؟ این اسپرت سساز ایتالیایی برای در دانه خود که حاصل همکاری با مهندسان لامبورگینی است، قیمت ۴۸ هزار و ۵۶۰۰ دلاری را در نظر گرفته و تنها ۶۳۰ دستگاه از دیاول ۱۲۶۰ لامبورگینی تولید و به مشتریان تحویل داده شده است. این محصول اسپرت و بسیار خاص دو کاتی در ماه فوریه سال ۲۰۲۱ به مشتریان تحویل داده شد.





رونمایی شد ون بایک BAW BMW



رسیده است. ون بایک BAW M7 با سه مدل پیشرفته مختلف به بازار عرضه می شود. این سه پیشرفته شامل بنزینی، تمام برقی و زترا تور الکتریکی است. نسخه بنزینی دارای یک موتور ۶ الیتری تنفس طبیعی بوده که قادر به تولید ۱۲۴ اسب بخار قدرت و ۱۶۱ نیوتون متر گشتاور است. همچنین یک پیشرفته بنزینی قدرتمند تر ۲ لیتری با ۱۴۴ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتون متر گشتاور هم برای بایک باو BAW قابل سفارش است. هر دو نسخه تمام الکتریکی و زترا تور الکتریکی به باتری های لیتیوم آهن و فسفات مجهز بوده و دارای قابلیت شارژ سریع هستند.

خودرو بایک BAW M7 یک ون یا MPV سایز متوسط محسوب می شود که با قیمت کمتر از ۷۰۰ هزار و ۱۲ دلاری می تواند گزینه بسیار جذاب در این سگمنت باشد. ون بایک BAW M7 در ابعاد مختلف به بازار عرضه می شود. مشتریانی می توانند این خودرو را به صورت ۷، ۵، ۲ و ۹ نفره خریداری کنند. نسخه استاندارد ون بایک BAW M7 طول، عرض و ارتفاعی به ترتیب معادل ۱۸۷۰، ۱۹۵۰ و ۱۸۷۰ میلی متری دارد و فاصله بین دو محور آن نیز ۲۸۸۰ میلی متر است. نسخه ۹ نفره طول بیشتری داشته و طول کلی آن معادل ۵۲۲۰ میلی متر بوده و فاصله بین دو محور آن هم زیاده تر شده و به ۳۲۰۰ میلی متر



مدیر عامل «ایران خودرو دیزل» خبر داد:

ایران خودرو دیزل در قله رشد ۴۰۰ درصدی تولیدشش ماهه

میزان فروش محصولات ایران خودرو دیزل نیز در این بازه زمانی در مقایسه با مدت مشابه پار سال معادل ۳۰۴۳ برابر رشد داشته است

مقایسه تیراژ تولید

ایران خودرو دیزل طی شش ماهه منتهی به شهر یور ماه ۱۴۰۱ نسبت مدت زمان مشابه سال ۱۳۹۹ بیانگر رشد



۴۰۰ درصدی تولید محصولات این شرکت و توقف تولید خودروهای ناقص است. همچنین بررسی روند افزایش تیراژ تولید در این شرکت و پنج شرکت زیر مجموعه آن طی بازه زمانی شش ماهه نخست سال های ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۱ حکایت از رشد تا ۵۰۰ درصدی تیراژ تولید در این شرکت ها دارد.

امکان دستیابی به هدف گذاری تیراژ تولید ۲۵ هزار دستگاهی



توسعه مبر با اشاره به روند تولید محصولات ایران خودرو دیزل افزود: «تیراژ تولید محصولات این شرکت از ۲۸۶۵ دستگاه در سال ۹۱ به ۲۵۳۶ دستگاه، در سال ۹۲ و ۳۳۳۲ دستگاه در سال ۹۳ رسید، اما در سال ۹۴ این تیراژ با سپر نژولی به ۲۱۹۲ دستگاه و سپس با افزایش نسبی به ۳۲۳۲ دستگاه در سال ۹۵ رسید.» به گفته وی، موج دوم کاهش تیراژ تولید محصولات این گروه خودرو سازی از سال ۹۶ و با تولید ۱۲۵۸ دستگاه خودرو رقم خورد و این تیراژ در سال ۹۷ به ۲۵۵۵ دستگاه و در سال ۹۸ به ۲۲۱۱ دستگاه رسید. «مدیر عامل ایران خودرو دیزل سال ۹۹ را آغاز روند افزایش تیراژ محصولات این شرکت دانست و افزود: «تیراژ تولید محصولات این شرکت در سال ۹۹ به ۳۷۰۰ دستگاه رسید و در سال ۱۴۰۰ با افزایش حدود ۹۰ درصدی به ۷۰۰۷ دستگاه افزایش یافت. این در حالی است که تا پایان شهریور ماه امسال تیراژ تولید محصولات این شرکت نسبت به سال ۱۴۰۰ به میزان ۹۰ درصد افزایش یافته است و امکان دستیابی به هدف گذاری تیراژ تولید ۲۵ هزار دستگاه محصولات این شرکت تا پایان امسال با راه اندازی خط تولید کامیونت و همچنین گسترش تولید کامیون کشنده های فوتون H5 و آتامان فراهم خواهد شد.» وی همچنین از شکسته شدن رکورد تولید شش ماهه در دهه اخیر و معادل کل تولید سال ۱۴۰۰ خبر داد و افزود: «تیراژ تولید محصولات این شرکت از ۲۲۵۵ دستگاه طی شش ماهه نخست سال گذشته بار شد ۲۲۰ درصدی به ۷۲۰۵ دستگاه در پایان شهریور ماه امسال رسیده است. همچنین رکورد بالاترین تولید ماهانه در سوابق شرکت ایران خودرو دیزل با تولید ۲۰۱۴ دستگاه خودرو در شهریور ماه ۱۴۰۱ شکسته شده و سرانه تولید در این گروه خودرو سازی از ۰.۲۶ دستگاه به نفر در شش ماهه ۱۳۹۱ به ۱.۳۴ دستگاه به نفر در شش ماهه سال ۱۴۰۱ افزایش یافته و هدف گذاری سرانه تولید تا پایان سال جاری چهار دستگاه به ازای هر نفر است.»

تا پایان شهریور ماه سال ۱۴۰۱ تیراژ تولید محصولات این شرکت نسبت به سال ۱۴۰۰ به میزان ۹۰ درصد افزایش یافته است و امکان دستیابی به هدف گذاری تیراژ تولید ۲۵ هزار دستگاه محصولات این شرکت تا پایان امسال با راه اندازی خط تولید کامیونت و همچنین گسترش تولید کامیون کشنده های فوتون H5 و آتامان فراهم خواهد شد

خدا حافظی ایران خودرو دیزل بازبان انباشته و خودروهای ناقص

شده و بازده سهام شرکت افزایش یابد، واکاوی دلایل چرخش شرکت ایران خودرو دیزل از زبان انباشته به رشد تیراژ تولید و سوددهی می تواند الگویی برای توسعه سایر شرکت های خودروسازی کشور باشد. مدیر عامل ایران خودرو دیزل در مورد چگونگی تغییر وضعیت این شرکت از زیان دهی به سودآوری، نیز پیش از این گفته بود: «برای اصلاح وضعیت شرکت ایران خودرو دیزل هدف گذاری و تحقق شاخص های هشت گانه، رشد تیراژ تولید، افزایش سهم بازار، ارتقای کیفیت محصولات و خدمات، توسعه محصولات، بهبود وضعیت سود و زیان و اصلاح ساختار مالی، جذب نیروی انسانی و احیای بازارهای صادراتی مدنظر قرار گرفت.»

این در حالی است که مقایسه عملکرد ایران خودرو دیزل طی دوره زمانی ۱۳۹۹ تا پایان نیمه نخست ۱۴۰۱ بیانگر بهبود شاخص های کمی و کیفی این شرکت از جمله افزایش فروش، تنوع سبد محصولات، کاهش تعهدات معوق، رشد تحویل خودرو به مشتریان، ارتقای کیفیت محصولات و بهبود وضعیت نیروی انسانی است. بررسی وضعیت شرکت ایران خودرو دیزل نشان می دهد: این شرکت که پیش از این بازبان انباشته بالا مواجه، موفق شده است ظرف مدت کوتاهی با اصلاح ساختار مالی، افزایش تیراژ تولید و عدم تولید خودروهای ناقص به سوددهی برسد. این شرایط موجب شده است زیان انباشته این شرکت به صفر نزدیک

رکوردزنی تولید در شش ماهه ۱۴۰۱

مدیر عامل ایران خودرو دیزل با اشاره به محورهای هشت گانه برنامه های این شرکت برای خروج از زیان انباشته و حرکت به سمت سودآوری با توقف تولید خودروهای ناقص، گفت: «ما راه نشان می دهیم؛ تیراژ تولید محصولات ایران خودرو دیزل طی شش ماهه نخست امسال نسبت به سال گذشته در حالی به میزان ۲۲۰ درصد و نسبت به سال ۱۳۹۹ نزدیک به ۴۰۰ درصد رشد داشته است که این شرکت موفق شده در شش ماهه نخست امسال رکورد تولید سال گذشته خود را بشکند.» جواد توسلی مهر با اشاره به افزایش تولید روزانه محصولات این شرکت با استفاده بهینه از ظرفیت ها و زیرساخت های موجود برای پاسخ گویی به نیاز بازار گفت: «میانگین تیراژ تولید روزانه محصولات ایران خودرو دیزل در اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ به ۳۹ دستگاه، خرداد به ۴۸ دستگاه، شهریور به ۹۵ دستگاه رسیده است و هدف گذاری رشد تیراژ تولید روزانه محصولات ایران خودرو به ۱۲۵ دستگاه تا پایان سال محقق خواهد شد.»

رشد ۳،۴۳ درصدی آمار فروش ایران خودرو دیزل

مدیر عامل ایران خودرو دیزل نیز پیشتر با مقایسه آمار فروش محصولات ایران خودرو دیزل طی ۶ ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، اعلام کرده بود: «میزان فروش محصولات ایران خودرو دیزل در این بازه زمانی معادل ۳۰۴۳ برابر رشد داشته، به نحوی که این آمار فروش از ۳۳۰۲۵۹ میلیارد ریال به ۱۴۰۱۶۲ میلیارد ریال افزایش یافته، این در حالی است که میزان فروش این شرکت در سال ۱۳۹۹ معادل ۴۰۰۴۴۰ میلیارد ریال و در سال ۱۴۰۰ معادل ۱۱۱۰۷۱ میلیارد ریال بوده است. روند تحویل خودرو به مشتریان و کاهش تعهدات معوق در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ نیز رو به بهبود بوده، به گونه ای که تعداد خودروهای تحویلی در ماه به مشتریان از ۶۴۶ دستگاه در اسفندماه ۱۳۹۹ به ۹۵۰ دستگاه در اسفندماه ۱۴۰۰ و ۱۵۰۳ دستگاه در شهریور ماه سال ۱۴۰۱ افزایش یافته است.»



پیدا کردن یک نمونه سالم از خودروهای دست دوم کار بسیار دشواری است. چه آن که فروشندگان تمایل چندانی به فروش خودروهای سالم و کم کارکرد خود ندارند.

بعد از افزایش قیمت خودروهای صفر کیلومتر داخلی و وارداتی، حالا در مرحله بعد شاهد به راه افتادن قطار افزایش بهای خودروهای دست دوم بر طرفدار در بازار داخلی و همچنین وارداتی‌ها هستیم. البته این روزها

رشد قیمت هادر بازار دست دومها



تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

وضعیت اسفناک خودروهای وارداتی تملیکی

زایدی مواجه شده‌اند که تنها با تعویض تایر و روغن موتور و روغن گیربکس این مشکلات برطرف نخواهد شد و احتیاج به تعمیرات و سرویس‌های اساسی دارند. زیرا علاوه بر توقف حداقل ۴ ساله این خودروها در گمرک کشور، وضعیت آن‌ها در گمرکات جنوبی به دلیل بالا بودن درجه حرارت هوا و شرجی بودن آن، از باقی نسخه‌ها نامناسب‌تر و وخیم‌تر است.

اخیرا تعداد قابل ملاحظه‌ای از خودروهای اموال تملیکی که از سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ در گمرکات کشور دیپو شده بودند، تریخیص شده‌اند. جدا از مباحث حقوقی طرح شده در خصوص تملیک و فروش مجدد این خودروها، طبق اخبار و شنیده‌ها وضعیت این خودروها به لحاظ فنی به شدت نامناسب بوده و این جدای از وضعیت اسفناک رنگ و باقی موارد مربوط به بدنه آن‌هاست. بر این اساس کلیه شلنگ‌ها، لوله‌های موتور، روغن موتور، گیربکس، و اسکان‌بین‌های دیفرانسیل و همچنین قطعات سیستم تعلیق با صدمات

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷،۷	۷،۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸،۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	
بامو 125i-Dynamic Sport 2018	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶،۱	۵،۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷،۲	۶،۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹،۸	۹،۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	۲۰۱۳ BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸،۱	۴،۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو 320i - Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷،۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس یک ایرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸،۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۲۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۵	۶،۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹،۸	۹،۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i - تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵،۸	۵،۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC+2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹،۳	۸،۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300h sport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC+2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹،۳	۸،۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴،۹	۶،۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹،۸	۱۸۳۷	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - مدل Dynamic 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۴	۷،۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250 - مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

کیفیت، تولید محصولات جدید و صادرات

ابلاغ سه ماموریت جدید به مگاموتور از سوی مدیر عامل سایپا

تیموری: مگاموتور باید کیفیت، تولید محصولات جدید و صادرات را در اولویت ۳۰ ساله دوم فعالیت خود قرار دهد

کاهش مصرف سوخت و توان، قدرت و گشتاور مورد انتظار مشتریان و سازمان ملی استاندارد و وزارت صمت از جمله مواردی است که در پروژه‌های ارتقای محصول در مگاموتور برنامه‌ریزی شده است و به منظور کاهش آلودگی تولیدات جاری نسبت به سال گذشته تولیدات موتور با درجه گاز برقی و سیستم‌های کنترل الکترونیک آلودگی ۲۰ درصد افزایش یافته است.»

بازبینی سبد سازندگان و تعامل با سازندگان تراز اول
مدیرعامل مگاموتور تاکید کرد: «تمام سازندگان قطعات خودرو همکار با خودروسازان، از نظارت و سیستم‌های ارزیابی و ممیزی‌های مستمر شرکت‌های خودروسازی بهره‌مند هستند. از این رو قطعاتی که با برند مگاموتور توسط قطعه‌سازان به بازار عرضه می‌شود، دارای ضریب اطمینان است و قابلیت رهگیری، پاسخ‌گویی و جلب نظر مصرف‌کننده را به همراه خواهد داشت.» وی همچنین در ادامه به برنامه‌های آتی مگاموتور اشاره کرد و گفت: «ما در حال آماده شدن برای تولید و عرضه نسل جدیدی از محصولات هستیم که از لحاظ کیفیت، آپشن‌ها و استانداردها شرایطی متفاوت با گذشته دارد.» مبلغ ناصری افزود: «به منظور تولید نسل جدید از محصولات خود نیازمند وجود زیرساخت‌های مناسب و متفاوت در زنجیره تامین قطعات و ساخت قطعات یدکی هستیم که برای رسیدن به این هدف، سبد سازندگان را بازبینی کردیم و با سازندگان تراز اول در ساخت قطعات مورد نظر وارد تعامل شدیم.» وی تاکید کرد: «در راستای تحقق اهداف ذکر شده و در راستای سیاست‌گذاری صورت گرفته در مگاموتور، هیچ محصولی را قبل از حصول حاکم اطمینان عرضه نخواهیم کرد.» به گفته مدیرعامل مگاموتور، برای رسیدن به تولید محصولات نسل جدید و قرار گرفتن این محصولات در خطوط تولید، علاوه بر طراحی با کیفیت، بسترسازی مناسب و تهیه مواد اولیه مرغوب و سرمایه‌گذاری روی خطوط تولید جدید در دستور کار شرکت قرار گرفته است.»



رشته‌های ارتباطی مستحکم‌تری را با زنجیره تامین و تولید قطعات محرکه با توجه به استقبال گسترده شرکت‌کنندگان پیوند بزنند.»

اجرای چهار پروژه عظیم در حوزه تحول و ارتقای موتور
مبلغ ناصری بیان کرد: «با اجرای چهار پروژه عظیم در حوزه تحول و ارتقای موتور، خودروهایی تولیدی را برای تغییری که در بازار کشور با آن روبه‌رو است، آماده می‌کنیم.» وی افزود: «چهار محصول ارتقایافته از تولیدات مگاموتور را به زودی به تولید انبوه خواهیم رساند و تلاش داریم در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ هر سه‌ماه یک‌بار یکی از این محصولات را تولید و عرضه کنیم.» مدیرعامل مگاموتور با اشاره به رعایت الزامات محصولات تولیدی خاطر نشان کرد: «توجه به رعایت الزامات آلودگی،

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: «مگاموتور باید کیفیت، تولید محصولات جدید و صادرات را در اولویت ۳۰ ساله دوم فعالیت خود قرار دهد.» محمدعلی تیموری هم‌زمان با سسی امین سالروز تاسیس مگاموتور در مراسمی که به منظور تجلیل از نخستین مدیرعامل و موسس مگاموتور صورت گرفت، ضمن بیان این مطلب افزود: «مگاموتور در ۳۰ سال اول فعالیت خود در صنعت خودرو کشور اقدامات ارزشمندی داشته و در آستانه ورود به ۳۰ ساله دوم با توجه به شرایط امروز، نیازمند رویکردهای متنوع‌تری از منظر فعالیت و تولید محصولات جدید در کنار توجه به کیفیت بالا با محوریت صادرات خود است.»

عرضه ۸ هزار میلیارد تومان لوازم‌یدکی به بازار در سال جاری
تیموری اظهار داشت: «با توجه به برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری‌های انجام‌شده، گروه خودروسازی سایپا در سال گذشته ۱۸۰۰ میلیارد تومان لوازم‌یدکی به بازار عرضه کرده که این رقم در سال جاری به بیش از ۳ هزار میلیارد تومان رسیده است و بنا داریم تا پایان سال ۱۴۰۱ این رقم را به بیش از ۸ هزار میلیارد تومان برسانیم.» مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: «مگاموتور نیز با توجه به قابلیت‌ها و توانمندی‌های خود و حمایت‌ها و سیاست‌گذاری‌های اتخاذ شده توسط دولت در عرصه توزیع لوازم‌یدکی، باید در ۳ سال آینده به رقم بالایی سالی ۳۰ هزار میلیارد تومان دست یابد.»

ارائه سه محصول جدید در نمایشگاه اخیر
شرکت مگاموتور سایپا با ارائه سه محصول جدید در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو حضور پررنگی داشت. در همین راستا، کیومرث مبلغ ناصری، مدیرعامل این شرکت به ارائه محصولات جدید شرکت مگاموتور در نمایشگاه هفدهم اشاره کرد و گفت: «موتور ME16 نخستین موتور ۱۶ سوپاپ

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

perteksengineoil

CK-4 15W40

تجربیات «فرمولا E» در بازار هند

عرضه روانکارهای برقی «توتال» به هندوستان رسید



دمای مطلوب با خنک کننده‌ها به صورت کارآمد تولید می‌شوند. مایعات روانکاری برقی توتال انرژی حاصل سرمایه‌گذاری و اجرای تحقیقات و توسعه گسترده، مشارکت با خودروسازان در سراسر جهان و همچنین استفاده از مسابقات فرمول E به عنوان یک محیط آزمایشی برای مایعات برقی هستند. سیدشکیل الرحمن، مدیرعامل شرکت روانکارهای آسیای جنوبی یا به اختصار «TEMIPL» در سخنرانی خود در مراسم معرفی این دو محصول گفت: «هند در حال ارتقای سطح پذیرش خودروهای الکتریکی در سراسر کشور با تمرکز بر راه‌حل‌های جابه‌جایی پایدار و پاک است. در نتیجه، انتظار می‌رود بازار خودروهای الکتریکی هند در پنج سال آینده به طور تصاعدی رشد کند. با عرضه طیف وسیعی از مایعات مخصوص خودروهای برقی در هند، تجربه جهانی و تخصص فنی خود را به بازار هند آورده‌ایم. محصولات ما به‌طور ویژه برای رفع نیازهای خنک‌کنندگی، عایق کاری و روغن کاری انواع وسایل نقلیه الکتریکی و هیبرید توسعه یافته‌اند تا اطمینان حاصل شود که آنها در طول عمر خود در اوج کارایی باقی می‌مانند.»

بخش بازار یابی شعبه هندوستان توتال انرژی به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های توتال انرژی در آسیا، دو مایع مخصوص خودروهای برقی را برای انواع خودروهای آینده و موتورسیکلت‌ها یا دوچرخه‌های تمام‌برقی و هیبرید معرفی کرده است. دو محصول Quartz EV Fluid برای خودروها و Hi-Perf EV Fluid برای وسایل نقلیه دوچرخ به‌طور خاص برای کاهش مصرف پیشرفته‌های الکترونیکی، گیربکس‌های الکترونیکی و باتری در وسایل نقلیه الکتریکی و هیبرید توسعه یافته‌اند. این شرکت اعلام کرده است این دو مایع سفرشی با خواص الکتریکی بهبود یافته در برابر اتصال کوتاه و الکتریسیته ساکن و سازگاری عالی با کویل‌های مسی و مواد پلیمری جدید مورد استفاده در خودروهای الکتریکی طراحی شده‌اند. توتال انرژی هند افزود: «همچنین این مواد با خواص ضدسایش عالی و مقاومت حرارتی بالا با ویسکوزیته فوق‌العاده کم برای محافظت از چرخ‌دنده‌ها و پاتاقان‌ها و کنترل



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



کنند. در حال حاضر از سسوی مدیرعامل این خودروسازی برای توقف سری ۶ تاریخ دقیقی اعلام نشده و هنوز مشخص نیست این خودرو چه زمانی از خط تولید حذف خواهد شد. اما تیم طراحی ما در حال حاضر روی نسل بعدی سری ۶ و نمونه برقی یا هیبرید آن کار می‌کند. اما سری ۶ قرار نیست مانند سری ۱۷ از جلونچره بزرگی برخوردار باشد؛ بلکه قرار است نسخه شوتینگ بریک سری ۵ باشد و در این خودروها دیگر از جلونچره‌های بزرگ مانند سری ۷، X7 و XM خبری نخواهد بود.

دفتر مونیخ مجله خودرو اخیراً میزبان طراح موفق بامو بوده است. نخستین پروژه عملی حسین العطار با نادر قفیه‌زاده شروع شد که به طراحی سری ۶326 منتهی شد. خودرو نویس این مجله در مصاحبه کوتاهی که با حسین العطار انجام داده، درباره پاورچاپودن سری ۶ در سبب محصولات کمپانی بامو سوالاتی پرسیده که وی در پاسخ گفته است: «سری ۶ یکی از محصولات خوشنام و پیدماندنی بامو است که بهترین دوران آن با E63 آغاز شد. همچنین سری ۶ کوپه و گرن کوپه به خوبی توانستند این محصول را در ذهن‌ها جاودانه



سری ۶ پاورچا خواهد بود!

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۵۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

گزینه ۱	۴۵ درصد
گزینه ۲	۳۵ درصد
گزینه ۳	۲۰ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد در کاهش آمار تصادفات جاده‌ای در فصل سرد سال موثر خواهد بود؟ در پاسخ به این پرسش ۴۵ درصد به گزینه یک یعنی سخت‌گیری بیشتر پلیس راهور، ۲۵ درصد به گزینه دوم یعنی نصب سیستم‌های کنترلی محدودکننده سرعت برای خودروهای سنگین و ۲۰ درصد به گزینه سوم یعنی اعمال جریمه‌های سنگین و بازدارنده برای رانندگان متخلف رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۷۵۹ کدام مورد می‌تواند در استفاده بیشتر از طرح‌های نوین و اختراعات جدید خودرویی در این صنعت تأثیر گذار باشد؟

۱- حمایت دولت از مخترعان و نخبگان این حوزه
۲- ایجاد مراکز ویژه برای توسعه طرح‌های نوین خودرویی

تلگرام

Telegram

توجه به زیرساخت‌های حمل و نقل الکتریکی!

یک بررسی کامل از سسوی مجله حمل و نقل ایالات متحده نشان می‌دهد کشور نروژ نسبت به سال ۲۰۲۱ حدود ۱۲،۵ درصد در توسعه حمل و نقل الکتریکی رشد کرده و در این زمینه به موفقیت بسیار چشمگیری دست یافته است. این مساله حاکی از آن است که کشور نروژ برای رسیدن به این جایگاه، در ابتدا به سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل الکتریکی توجه داشته و حال سوال این است که با توجه به دستاوردهای اخیر خودروسازان کشور در بخش الکتریزه کردن محصولاتشان، چرا شاهد تولید این مدل خودروها در تیراژ بالا نیستیم؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

این نکته را در نظر داشته باشید که برای حرکت به سمت صنعت حمل و نقل الکتریکی، خودروسازان یا تولیدکنندگان وسایل نقلیه مانند موتورسیکلت به تنهایی نمی‌توانند کاری از پیش ببرند. چرا که ایجاد زیرساخت‌های صنعت حمل و نقل الکتریکی مبتنی بر وجود حمایت‌هایی از سمت وزارت صمت، وزارت نیرو و سازمان برنامه و بودجه کشور است. وظیفه این نهادها درباره گسترش حمل و نقل الکتریکی کاملاً مشخص است و با ایجاد یک کارگروه مشترک با حضور هر سه نهاد، می‌توان در کمترین زمان ممکن شاهد توسعه و گسترش خودروها، موتورسیکلت‌ها و اتوبوس‌های برقی در کشور بود.

بهزادی

خودروسازان داخلی اخیراً به خوبی نشان دادند که با استفاده از دانش الکترونیک شدن خودروها در کشور، پتانسیل تولید محصولات برقی را دارند. اما این امر نیازمند همراهی متولیان صنعت حمل و نقل و از همه مهم‌تر همراهی دولت برای محقق شدن استفاده از انرژی تجدیدپذیر است. با در نظر گرفتن این پارامترها می‌توان به زودی شاهد گسترش و توسعه این صنعت بود.

نامدار

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی نامشخص!

خودرو هیوندای گرنجور مدل ۲۰۱۰ اتاق کالیفرنیا سسوی دارم و چندوقت پیش در سرعت‌های بالاتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت، اتاق خودرویم به لرزش می‌افتاد. با مراجعه به یک مرکز تخصصی ارتقای هیوندای و کیا، تکنسین تشخیص داد که دسته موتورهای خودرویم معیوب شده؛ اما با تعویض این قطعه مشکل برطرف نشد. با مراجعه به تعمیرگاه تخصصی، مکانیک ابتدا تشخیص داد که خرابی سیستم تعلیق خودرو این مشکل را به وجود آورده؛ اما پس از تعویض این قطعات، تنها اندکی از مشکل برطرف شد. تا این که در نهایت مکانیک اعلام کرد خودرویم باید سه روز در تعمیرگاه باشد تا کاملاً بررسی شود.

آقا پور - تهران



در تایکان GTS اسپرت تورسیمو می‌توان با انتخاب حالت لایچ کنترل ظرف ۳،۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت رسید. حداکثر سرعت این خودرو به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و کمپانی پورشه، مدل تایکان GTS اسپرت تورسیمو را با قیمت پایه ۱۳۴ هزار دلار به بازار ایالات متحده عرضه کرده است.

وقتی پورشه برای در دانه الکتریکی خود سنگ تمام می‌گذارد

تایکان GTS؛ اسپرت برقی رویایی

تمام اسپرت برقی، کاملاً هوشمند و مدرن است. در این خودرو یک کلاستر (مجموعه پشت آمپر) ۱۶،۸ اینچی در مقابل راننده، دو نمایشگر ۱۰،۹ اینچی یکی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و دیگری برای سرشنسین جلو و یک نمایشگر ۸،۴ اینچی برای سیستم تهویه مطبوع تعبیه شده. کاملاً مدرنی در کابین ایجاد شود. طراحی غریب‌گرم‌ان نسل جدید اسپرت پورشه و طراحی صندلی‌های اسپرت، رانندگی با تایکان GTS اسپرت تورسیمو را هیجان‌انگیز می‌کند. طراحی سقف باتورامیک و استفاده از LED های نواری در داخل، کابین تایکان GTS اسپرت تورسیمو را جذاب و دلنشین می‌کند. همچنین استفاده از چرم الکترا، جیر و دکوراتیو کروم، نمای لوکسی به فضای داخلی می‌دهد. از مهم‌ترین امکانات رفاهی تایکان GTS اسپرت تورسیمو می‌توان به کروزر کنترل هوشمند، دوربین ۳۶۰ درجه، سامانه پیشگیری از برخورد، سیستم پایش نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سامانه فوق پیشرفته رانندگی خودکار در اتوبان‌ها، سیستم آنالیز ترافیک، سیستم ارتباط کابری نسل جدید پورشه، سیستم تهویه مطبوع کاملاً هوشمند و اتوماتیک و مجزا برای سرنشینان عقب و... اشاره کرد. مهندسان کمپانی پورشه طیف گسترده‌ای از قوای محرکه با قدرت‌های متفاوت را در اختیار خریداران گذاشته‌اند. نسخه GTS اسپرت تورسیمو دارای دو موتور الکتریکی است؛ یکی از موتورهای در محور جلو و دیگری در محور عقب تعبیه شده است.

باتری که انرژی لازم برای هر دو موتور الکتریکی را فراهم می‌کند، ۹۳،۴ کیلووات-ساعتی است که می‌تواند انرژی الکتریکی را برای هر دو موتور الکتریکی تأمین کند. به صورت ترکیبی هر دو موتور الکتریکی می‌توانند حداکثر ۵۹۰ اسب‌بخار قدرت و حداکثر ۸۵۰ نیوتون متر گشتاور را فراهم کنند. یک گیربکس تک-سرعت و یک گیربکس دو سرعته و وظیفه انتقال قدرت و گشتاور را برعهده‌های جلو و عقب برعهده دارند.

تایکان در واقع سدان کوپه با فلسفه رانه بالاترین و منحصربه‌فردترین تکنولوژی‌های بازار جهانی است. این محصول تمام برقی اسپرت پورشه، از سال ۲۰۱۹ به بازارهای جهانی معرفی و پس از عرضه به بازار، به عنوان یکی از اسپرت‌ترین گزینه‌های دنیای خودروهای برقی شناخته می‌شود. این درانه کمپانی پورشه، رقیب سرسخت محصولات تسلا و تورا است. تایکان در نسخه سدان کوپه، شوتینگ بریک و کراس تورسیمو به بازار عرضه شده است. در این مطلب ما به بررسی نسخه شوتینگ بریک GTS اسپرت تورسیمو می‌پردازیم. تایکان خط‌مشی جدید پورشه است که به خوبی زبان جدید طراحی این اسپرت‌ساز آلمانی را در دیده می‌شود. تایکان GTS اسپرت تورسیمو یک خودرو کاملاً چابک و اسپرت به نظر می‌رسد و با نگاهی به پروفیل این خودرو با پوزه نسبتاً کشیده و سقف کم‌انی کشیده مواجه می‌شویم که با رینگ‌های ۲۱ اینچی، کاراکتر کاملاً اسپرتی برای این شوتینگ بریک تمام برقی به وجود آورده است. با وجود خطوط سیال و احجامی که روی گلگیرهای جلو و عقب ایجاد شده، شاهد یک خودرو و عضلانی جذاب هستیم. چهره خودرو با چراغ‌های مربع شکل و LED های چهار گانه و همچنین ورودی هوای عمودی که زیر چراغ‌ها طراحی شده، ورودی هوا درون سپر و خطوط تیز روی کاپوت، ته‌اجمی و اسپرت است. در نمای عقب تایکان نیز چراغ‌های کشیده نواری که پیش‌تر در سدان محبوب پورشه یعنی پانامرا شاهد آن بودیم، بانندی طرفت بیشتر و حجم برداری فوق‌العاده طراحی شده که نمای دلفریب و چشم‌نوازی را به این شوتینگ بریک اسپرت تمام برقی می‌دهد.

در زمان ورود به کابین تایکان GTS اسپرت تورسیمو، شاهد همان طراحی نسخه‌های دیگر از تایکان هستیم. در حقیقت طراحی داخلی تایکان GTS اسپرت تورسیمو مانند سایر نسخه‌های این خودرو

پیامک

SMS

روشن شدن با تاخیر خودرو

خودرو کوئیک دنده‌ای دارم و زمانی که خودرویم چند ساعت زیر تابش نور آفتاب قرار می‌گیرد، هنگام استارت خوردن با مشکل مواجه شده و با تاخیر طولانی روشن می‌شود. مشکل چیست؟

شکری - تهران

«ابتدا باید گفت عیب‌یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و برای این کار نیاز به بررسی‌های بیشتر و دقیق‌تری است. اما به طور کلی زمانی که خودرو زیر تابش نور مستقیم خورشید قرار می‌گیرد، به دلیل افزایش دما دچار برخی مشکلات می‌شود که از آن جمله موردی است که شما به آن اشاره کردید. حال باید بدانید اگر شیرکنیستریاکنیستردچار مشکل شده باشند، زمانی که خودرو در معرض تابش نور خورشید قرار می‌گیرد، مقداری از بنزین داخل باک بخار شده و در زمان استارت زدن، ابتدا بخار بنزین و بعد از آن بنزین به داخل پیش‌رانه راه پیدا می‌کند. این مساله روشن شدن خودرو را با تاخیر و البته مشکل مواجه می‌کند. همچنین در صورت ایراد داشتن استارت خودرو، سیم پیچ‌ها پس از گرم شدن خودرو در آفتاب دچار افزایش دما می‌شوند و این حالت منجر به کاهش جریان الکتریکی لازم برای روشن کردن خودرو خواهد شد. توصیه می‌شود در گام نخست، سیستم سوخت‌رسانی و بعد سیستم استارت را بررسی کنید.

خاموش شدن خودرو

خودرو و پراید مجهز به فرمان هیدرولیک دارم و گاهی در زمان روشن بودن کولر خودرو، در پیچ‌هایی که فرمان خودرو را تا آنها می‌چرخانم، خودرو تمایل به خاموش شدن دارد. مشکل چیست؟

خانلو - کرج

«این مساله بیانگر خرابی یا معیوب بودن هیچ‌یک از سیستم‌های خودرو نیست. زمانی که کولر خودرو روشن باشد، نیروی تولید شده از پیش‌رانه و جریان الکتریکی موجود در خودرو تحت فشار قرار خواهد گرفت. در این حالت کمپرسور کولر فشار مکانیکی زیادی به پیش‌رانه وارد می‌کند و دینام خودرو نیز برای تأمین جریان الکتریکی فن‌ها زیر بار قرار می‌گیرد و مجموع این عوامل سبب پایین آمدن قدرت خودرو می‌شود. از سسوی دیگر در زمان دور زدن خودرو، پمپ هیدرولیک فرمان نیز فشار مضاعفی را به خودرو وارد می‌کند که ممکن است همین فشار در نهایت سبب خاموش شدن خودرو شود. بنابراین سعی کنید هنگام پارک کردن خودرو با زمان دور زدن، کولر خودرو را خاموش نگه دارید.

مشکلات لنت ترمز

خودرو پژو پارس تی‌یوفا دارم و حدود یک ماه است هنگام ترمزگیری، خودرویم صدای عجیبی تولید می‌کند؛ طوری که انگار زیر خودرویم به مانعی برخورد می‌کند. علت چیست؟

عبدالوند - سمنان

«این مشکل به سه دلیل کلی در خودرو رخ می‌دهد. نخست این که در صورت خراب شدن یا ایراد پیدا کردن دیسک ترمز، هنگام ترمزگیری در اثر سایش لنت با سطح دیسک، صدا یا لرزشی ایجاد خواهد شد. بنابراین نیاز است که در زمان تعویض لنت ترمز، تکنسین مربوطه به بررسی فنی دیسک بپردازد. همچنین در صورت استفاده از لنت ترمز بی کیفیت، در زمان ترمزگیری ارتعاش یا صدای عجیبی از خودرو به گوش خواهد رسید. برای حل مشکل در این حالت باید لنت ترمز بی کیفیت را تعویض کنید. در آخر این که در صورت تمام شدن لنت ترمز، در زمان ترمزگیری به دلیل برخورد فلز لنت با سطح دیسک ترمز صدایی به گوش می‌رسد. بنابراین برای پیشگیری از خرابی دیسک، بهتر است هر چه سریع‌تر به بررسی لنت‌های ترمز بپردازید. لازم به ذکر است برای انجام هرگونه تعویض یا تعمیر قطعات خودرو، بهتر است به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.



تسهیلات ۱۲۰ میلیون یورویی «بارز» الیگودرز تصویب شد



«نماینده مردم الیگودرز در مجلس شورای اسلامی گفت: «۱۲۰ میلیون یورو تسهیلات ارزی مورد نیاز کارخانه لاستیک‌سازی این شهرستان در بانک تجارت مصوب و به صندوق توسعه ملی ارسال شد.» محمد خدابخش روز پنجشنبه در گفت‌وگو با ایرنا افزود: «پیگیری‌های لازم در دست اقدام است تا این رقم در صندوق توسعه ملی نیز طی کوتاه‌ترین زمان ممکن تصویب و پرداخت و روند ساخت کارخانه با سرعت و قوت بیشتری دنبال شود.» وی ادامه داد: «حادث کارخانه لاستیک بارز با ظرفیت سالانه ۵۰ هزار تن معادل ۸۰۰ هزار حلقه سال ۹۷ در مساحت ۳۰ هکتار از شهرک صنعتی الیگودرز آغاز شد.» وی افزود: «نوع محصول این کارخانه پس از بهره‌برداری

انواع تایرهای رادیال تمام‌سیمی باری و اتوبوسی خواهد بود که برق مورد نیاز برای این طرح ۴ مگاوات؛ آب مورد نیاز ۴۰ لیتر در ثانیه و چهار هزار مترمکعب گاز در ساعت است.» خدابخش ادامه داد: «تسرع در تکمیل کارخانه لاستیک‌سازی بارز لرستان توسط شستا یکی از مصوبات مهم سفر سال گذشته رئیس‌جمهور به استان لرستان بوده که توسط محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور به‌زوریر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ابلاغ شده است.» خدابخش با اشاره به اینکه میزان سرمایه‌گذاری اولیه پروژه بیش از ۲ هزار میلیارد تومان است، بیان کرد: «سالن‌های تولید و انبار کارخانه ۴۵ هزار مترمربع و ساختمان‌های پشتیبانی در ۲۱ هزار مترمربع ایجاد می‌شود.»

فروش مجموعه کسب و کار و سایت ۴۰۰ میلیون یورویی فنلاندی به «تانتفت»

«نوکیان تایر» هم از روسیه خارج شد



سپهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

«نوکیان تایر قرار دادی را برای فروش فعالیت‌هایش در روسیه به تانتفت به ارزش تقریبی ۴۰۰ میلیون یورو (۳۹۷،۹ میلیون دلار آمریکا) امضا کرده است. این تایر ساز در ژوئن ۲۰۲۲ اعلام کرد خروج کنترل شده از این کشور را آغاز خواهد کرد. این معامله منوط به تایید مقامات نظارتی مربوطه در روسیه و سایر شرایط است که باعث ایجاد ابهامات مربوط به زمان بندی، شرایط و ضوابط و بسته شدن معامله بین دو شرکت می‌شود. پس از به پایان رسیدن معامله، نوکیان به تمام فعالیت‌های خود در روسیه پایان می‌دهد و همه کارکنانی که در فعالیت‌های این شرکت مشارکت دارند به تانتفت منتقل می‌شوند. این تایر ساز در سال ۲۰۰۵ فعالیت خود را در روسیه آغاز کرد و در سال ۲۰۲۱ تخمین زده می‌شود که ۸۰ درصد لاستیک‌های سواری خود را در این کشور تولید کرده است. منطقه تجاری روسیه و آسیا حدود ۲۰ درصد از فروش خالص نوکیان را تشکیل می‌دهد. نوکیان اظهار کرد خروج از روسیه بر فروش تایر آنها در اروپای مرکزی برای دو تا سه سال آینده تاثیر خواهد گذاشت. علاوه بر این نوکیان برای تضمین عرضه محصولات خود ظرفیت تولید را در کارخانه‌های فنلاند و ایالات متحده



افزایش داده است. همچنین آنها در حال سرمایه‌گذاری در پتانسیل‌های جدید در اروپا هستند. به عنوان بخش مهمی از این فعالیت‌های جدید در اروپا، نوکیان از برنامه‌های خود برای سرمایه‌گذاری ۶۵۰ میلیون یورویی (۶۴۵،۸ میلیون دلار) در کارخانه جدید تایر خودروهای سواری بدون انتشار دی‌اکسید کربن در اورادا (شهری در شمال غربی رومانی) رونمایی کرده است. کارخانه گرین‌فیلد نیز بر تولید تایرهای مسافری و شاسی‌بلندها با قطر بزرگ برای بازار اروپای مرکزی تمرکز خواهد کرد و انتظاری رود ظرفیت سالانه این مجموعه شش میلیون حلقه با امکان افزایش ظرفیت در آینده باشد. یک مرکز توزیع جدید نیز در اروپا احداث خواهد شد. انتظار می‌رود کار احداث این مرکز از اوایل سال ۲۰۲۳ آغاز شود. تولید تایرهای تجاری قرار است در اوایل سال ۲۰۲۵ آغاز شود. یو کاما، مدیر عامل شرکت نوکیان تایر گفت: «این سرمایه‌گذاری یک تصمیم استراتژیک و مهم است زیرا رشد آینده ما را ممکن می‌کند. یک مرکز تولید در سطح جهانی در اروپا یک گام کلیدی در به دست آوردن ظرفیت اضافه و ایجاد یک بستر تولید متعادل است. زیرا ما شروع به ساخت تایرهای جدید نوکیا بدون وابستگی به روسیه می‌کنیم.» آدریان کاجمارچیک، معاون ارشد عملیات‌های تامین نوکیان گفت: «روپای مرکزی بازار مهمی برای ما است و سرمایه‌گذاری اخیر نشان دهنده تعهد ما به بازار است. سایت جدید از نظر استراتژیک یک نزدیک به مشتریان ما قرار خواهد گرفت. پس از یک ارزیابی کامل روی بیش از ۴۰ مکان و چند عامل، مانند دسترسی بودن نیروی کار ماهر، مزایای لجستیکی و محیط تجاری پایدار، مشخص شد اورادا بهترین انتخاب برای محل کارخانه جدید ما است.»

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورت تیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور

www.barez.org



که در تضاد کامل با درخواست ثبت اختراع توپو تار برای MT های کلاچ دار برای خودروهای الکتریکی است. مدبرعامل هوندا، توشیهیرو میبه و رئیس بخش الکتریکی سازی شینجی آتو یاما، هر دو تأیید کردند که گیربکس های دستی جعلی به احتمال زیاد برای خودروهای برقی آینده هوندا در دسترس نخواهند بود و این شامل دو مدل خودرو اسپرت الکتریکی هوندا می شود که در برنامه های جدید خودروهای الکتریکی این شرکت که در اوایل سال جاری اعلام شده بودند، تأیید شده اند. همان طور که گفته شد یک هوندا کاملاً جدید با امکان تعویض دنده ممکن است در جهان موجود نباشد، اما مدتی طول می کشد تا شاهد حذف آن از خودروهای مانند هوندا سیویک و اکورا اینترا باشیم.

خودروهای برقی دارای موتورهای هستند که مستقیماً روی محور نصب می شوند. این بدان معناست که نیرو مستقیماً به چرخ ها هدایت می شود. بنابراین نیازی به دستگاهی برای انتقال نیرو از موتور و سپس به چرخ نیست. به همین دلیل است که خودروهای تسلا تنها یک گیربکس «تک سرعته» دارند؛ در حالی که خودروهای الکتریکی آئودی و پورشه برای پاسخگویی بهتر در سرعت های بالاتر «۲ سرعته» هستند. در عین این که این پیشرفت سبب شده است انواع گیربکس ها در حوزه خودروهای الکتریکی بی فایده باشند، اما در عین حال سبب حذف گیربکس دستی شده که علاقه مندان زیادی دارد. هوندا با این حال، مایل به ایجاد تعویض دنده دستی جعلی برای خودروهای برقی نیست.



حذف گیربکس دستی از خودروهای برقی هوندا



باتری مناسب برای خودروهای برقی چگونه انتخاب می شود؟

جریان تخلیه باید در تعداد باتری های موازی متصل شده ضرب شود تا حداکثر جریان تخلیه بسته باتری محاسبه شود.

موضوع دیگری که باید در انتخاب باتری در نظر گرفت دمای محیطی است که باتری در آن استفاده خواهد شد. اگر بسته باتری نیاز به مقابله با دمای زیر صفر درجه سانتیگراد داشته باشد، به طور قطع دما روی آن تأثیر گذار خواهد بود. دو نوع مختلف باتری های لیتیوم-یونی و لیتیوم آهن-فسفات برای خودروهای الکتریکی مناسب هستند.

باتری های لیتیوم-یون در دمای بین ۱۰ تا ۶۰ درجه عملکرد مناسب تری دارند و باتری های لیتیوم-آهن-فسفات بین منفی ۱۰ تا ۶۰ درجه سانتیگراد. باتری های لیتیوم-آهن-فسفات همچنین برای کاربردهایی که دما زیر صفر درجه باشد، رایج است.

بنابراین برای یک خودرو از این نوع باید با ضرب مقدار کیلومتر مورد نظر با ضریب ۰.۲، ظرفیت باتری را انتخاب کنید که تخمین تقریبی از حداقل ظرفیت بسته باتری ارائه می دهد.

مقدار نیرویی که برای خودرو الکتریکی نیاز دارد، نوع باتری هایی را که باید در بسته باتری استفاده کنید، تعیین می کند. حداکثر توانی که موتور از بسته باتری می خواهد، حداکثر جریان تخلیه باتری ها را تعیین می کند. قبل از انتخاب همچنین باید مواردی از جمله حداکثر توان خروجی موتور و حداکثر جریان مورد نیاز موتور را در نظر بگیرید که عامل تعیین کننده خروجی بسته باتری هستند. از سوی دیگر باید در نظر بگیرید که از چه مقدار توان مداوم استفاده خواهید تا جریان مداوم باتری ها را تعیین می کند. این مقدار در حداکثر میزان دشارژ برای هر باتری (ماژول) است و اگر قرار است تمام باتری ها به صورت یک رشته سریال با یک باتری موازی مورد استفاده قرار گیرد،

انتخاب باتری مناسب برای وسیله نقلیه الکتریکی (EV) گام مهمی به شمار می رود. اگر بسته باتری با پیشرانه مطابقت نداشته باشد، عملکرد و برد مورد نظر نمی تواند محقق شود و همچنین خطر آسیب رساندن به اجزای پیشرانه یا خود باتری ها وجود دارد.

کلمات کلیدی در انتخاب باتری مناسب، توان و برد مورد نیاز خودرو الکتریکی شماست و توان و برد مورد نیاز، نوع طراحی بسته باتری را مشخص و تعیین می کند. همچنین فضای موجود برای بسته باتری مهم است. بردی که برای خودروهای الکتریکی خود می خواهید اندازه نهایی بسته باتری را تعیین می کند؛ بنابراین باید بر اساس ظرفیت خودرو و بر حسب کیلووات-ساعت تصمیم بگیرید.

این یک نیاز کلیدی است که هنگام طراحی بسته باتری باید در نظر داشته باشید. به عنوان مثال یک خودرو تسلا در هر کیلومتر ۰.۲ کیلووات-ساعت نیرو نیاز دارد.

f.solgji@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA. بازار عرضه می شود.	گارانتی ۱۶ ماهه	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد		می باشد	۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری سایننا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کو بیگ	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی			
باتری خانواده دنا	۵۵-۶۰-۷۴	سیلد			در حال بروزرسانی			
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری برندهای دیگر: آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات	۱۲ ماهه		
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
	باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد					
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد					
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد						
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد						
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان برندهای مختلف: VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER. عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات	۱۵ ماهه		
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
	باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد					
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد					
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد						
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد						
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری برندهای: بار کاس، پاراکس، سوزوکی، سوپو، بوجیس، اوربیتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، پویشش امپیر ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری	۱۵ ماهه		
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
	باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد					
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد					
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد						
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد						
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری برندهای: همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، همدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات	۱۵ ماهه		
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
	باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد					
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد					
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد					
باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد						
باتری خانواده دنا	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد						



موتورسیکلت برقی نیز گواهینامه و کلاه ایمنی می خواهد



تصادف کند و پای او بشکند شود، قانون هیچ تفاوتی در نوع موتورسیکلت برای دبه و جرایم قابل نشده است، وی با بیان اینکه برخی افراد می گویند چون موتورسیکلت برقی کارت سوخت ندارد، گواهینامه هم نمی خواهد تصریح کرد: «این حرفها از شگردهای تبلیغاتی شبانان برای فریب نوجوانان و جوانان است اما قطعاً رانندگی بدون گواهینامه عواقب سنگینی دارد و اگر حادثه ای پیش آید پلیس حتماً برخورد می کند.» او همچنین تأکید کرد: «تکلیف پلیس درباره موتورسیکلت برقی یا بنزینی یا اتوماتیک یا دنده ای مشخص است؛ از نظر پلیس موتور، موتور است و تفاوتی در نوع آن نیست.»

رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ درباره این که برخی افراد می گویند رانندگی با موتورسیکلت برقی به گواهینامه نیاز ندارد، گفت: «نوع موتورسیکلت برقی به اجرای قوانین ندارد. برخی موتورسیکلت فروشان و افراد شبانه برای اینکه بتوانند از روش های مختلف برای فروش موتور اقدام کنند این حرفها و شایعات را پخش می کنند؛ متأسفانه برخی موتورسیکلت فروشان می گویند موتور برقی چون سرعت کمتری دارد، در کاب آن نیازمند گواهینامه و کلاه ایمنی نیست که این حرف اشتباه است.» سرهنگ شرفی افزود: «گریک موتور برقی با یک پیرمرد

رئیس پلیس راهور فراجا خبر داد:

صرف نظر از جریمه ۲۰۰ هزار تومانی روزانه برای خودروهای فرسوده

ناوگان نرفت ما اعمال قانون کنیم»



در ادامه از اعمال قانون ۲۸ میلیون وسیله نقلیه فاقد معاینه فنی خبر داد و گفت: «پلیس در واقع از سال ۹۶ و در بخش آبرازی قانون مذکور، روزانه ۵۲۵۰۰ تومان جریمه را برای خودروهای فاقد معاینه فنی اعمال کرده که تاکنون حدود ۲۸ میلیون وسیله نقلیه جریمه ۵۲۵۰۰ تومانی شدند که از نظر ما شاید کار چندان درستی نباشد، چرا که قانون باید کامل اجرا می شد.» وی ادامه داد: «در حال حاضر ماده ۸ برای بازنگری رفته است، چرا که جریمه ۵۲۵۰۰ تومانی به ۲۰۰ هزار تومان افزایش پیدا کرده بود ولی ما بر اساس دستور فرمانده کل نظامی برای کمک به مردم، اجرای آن صرف نظر و به دولت اعلام کردیم در این شرایط امکان این افزایش وجود ندارد.» هادیانفر با اشاره به لزوم فراهم سازی شرایط اسقاط وسایل نقلیه فرسوده گفت: «حتماً باید دولت تسهیلات لازم را فراهم کند و همه ۲۲ دستگاهی که در قانون مذکور اشاره شده، به وظیفه خودشان عمل کنند و بعد از آن اگر کسی دنبال نوسازی

مشکلات زیادی را برای کشور ایجاد کند. در ادامه به بررسی جزئیات بیشتری در این زمینه می پردازیم.

۳۵ درصد وسایل نقلیه در کشور فرسوده است در این راستا رئیس پلیس راهور فراجا با بیان اینکه ۳۵ درصد از وسایل نقلیه در کشور فرسوده است و باید اسقاط شوند، گفت: «ماده ۸ قانون هوای پاک برای بازنگری به سازمان محیط زیست رفته و الان بر اساس مصوبه کمیسیون زیربنایی دولت، از ماده ۱۰ و ماده ۱۶ استفاده می شود و در این حوزه تکالیفی بر عهده دستگاهها گذاشته شده بود.» وی ادامه داد: «در دولت دوازدهم و سیزدهم تکالیفی وجود داشته که برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و نوسازی ناوگان شخصی باید اتفاق می افتاد و همچنین اعطای تسهیلات چهار درصدی با بازپرداخت ۱۰ ساله و موضوعات مشابه که صورت نگرفته است.» رئیس پلیس راهور فراجا



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

اولین بار در قانون بودجه سال ۱۳۸۶ بحث نوسازی ناوگان حمل و نقل مطرح شد و در ادامه خودروسازان مکلف شدند از ابتدای سال ۸۸ به ازای تولید هر چهار دستگاه با مصرف سوخت بیش از هشت لیتر، یک خودرو را اسقاط کنند. این قانون امیدهای فراوانی را درباره نوسازی ناوگان حمل و نقل به وجود آورد، اما عدم تأمین مالی و همکاری نکردن برخی دستگاهها باعث شد شرایط آن طور که انتظار می رفت، پیش نرود و این مصوبه به فراموشی سپرده شود و خودروسازها همچنان زیر بار این مصوبه نمی روند. البته در سال ۱۳۹۳ هم بحثی درباره واردات خودرو به شرط ارائه گواهی اسقاط مطرح شد که بی نتیجه ماند و آن زمان گفته شد قرار است وارد کنندگان خودرو به ازای هر خودرویی که وارد می کنند، گواهی اسقاط ۴ خودرو را ارائه دهند. با این حال آمارها نشان می دهند تا سال ۹۲ تعداد اسقاط خودرو یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه بود و این رقم از سال ۹۲ تا ۱۴۰۰ با کاهش ۵۰ درصدی به ۶۰۰ هزار دستگاه افت کرد. در این خصوص مدیرعامل سازمان راهداری و معاون وزیر راه و شهرسازی، تیرماه سال گذشته درباره وضعیت فرسودگی خودروهای در حال تردد گفته بود که براساس آخرین آمار، حدود ۳۲ درصد ناوگان باری، ۳۰ درصد از ناوگان اتوبوسرانی، ۶۸ درصد از ناوگان مینی بوس ها و همچنین ۶۶ درصد از خودروهای مسواری ایران، فرسوده هستند. با این حال به گفته رئیس انجمن مراکز اسقاط خودرو، در کشور حدود سه میلیون خودرو فرسوده وجود دارد و پیش بینی می شود این رقم تا سال ۱۴۰۴ به هشت میلیون دستگاه برسد که می تواند

فهرست اسامی اعضای انجمن صنایع تولید لنت و کلاچ کشور

انجمن صنایع تولید لنت و کلاچ

انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان بهره برداری بیشتر از سرمایه گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست اندرکاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه های مصرف کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می باشد لذا این انجمن، بنا بر وظیفه ذاتی خود و در جهت ارتقای سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرار داده است.

۰۲۱-۳۵-۴۰	قطعه سازان مدرن تندیس	modern lands	۰۲۱-۳۵-۴۳	پاسارگاد لنت البرز		۰۲۶-۴۴۳۲۷۵۸۷	آرتالنت البرز (شروین حبیبزاده)	m.co
۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۶	فارا لنت کومش	FARA LENT	۰۲۱-۳۳۹۰۴۵۰۹	ترمز ماشین		۰۹۱۴۱۰۲۸۸۱۵	آ.ت هشترو سهند	
۰۹۱۲۱-۸۸۷۱۲	کیا لنت البرز نور	KIA LENT	۰۲۳۳۳۶۵۲۰۴۸	تولیدی کلاچ لنت		۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱-۲	آسیا لنت	
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت پارس	PARS LENT	۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان ترمز کاشان		۰۴۴۳۶۵۲۳۴۸۱	آذر لنت خوی	
۰۲۱-۳۳۹۰۹۰۰۱	لنت ترمز شاهین		۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان لنت ایرانیان		۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۵-۶	آراد مکث کومش	
۰۳۸۳۳۶۲۴۳۴۳	لنت هوشمند پارس آسیا	NATURE	۰۲۴-۸۸۷۳۶۰۹	خودرو لنت کاسپین	KLC	۰۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸	آلیاژکاران	
۰۲۱-۴۴۹۰۵۵۰۴-۶	لنت ترمز ایران	ایران لنت	۰۲۱-۲۲۹۱۵۱۵۹	دیسکی لنت ایران	DISCY LENT	۰۸۶۴۵۲۵۰۲۲۶-۸	اتحاد لنت پیشرو صنعت	
۰۲۱-۴۴۷۰۹۷۷۲	لنت پارسین پیشرو		۰۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵-۳۰	راز مهر خرم آباد		۰۸۶-۳۴۱۳۲۶۳۷-۴۰	برین ساز	Morsa
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت ترمزهای کویر کاشان	کویر لنت	۰۲۱-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹	رویین صنعت نوین		۰۲۴۳۵۵۸۲۱۵۰-۴	پیشرو لنت زنجان	
۰۱۱-۴۴۶۶۶۵۶۱	لنت ترمز همتا		۰۳۱۳۵۷۲۱۵۱۵	صنایع گورت اصفهان	گورت	۰۲۱-۶۶۳۸۳۲۱۱-۲۲	پارسین قطعه سپهر	PBS
۰۲۳۳۱۲۷	ماشین لنت تهران	ماشین لنت تهران	۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹	صنایع کلاچ سپاهان	BEHUNKER	۰۲۱-۸۸۳۴۷۶۴۴	پارسین ترمز	TEXTAR
۰۲۴۳۲۲۲۳۰۷۲	صنایع لنت هیربد	SANAYE LENT HIRBOD Co.	۰۳۱۵۸۳۸۱۴۰۳	شرکت مهندسیین جید		۰۲۴۳۲۲۲۱۱۶۸	تعاونی تولید گستر راسپینا	
۰۸۸۳۳۵۴۴۰۹۶	اروین صنعت چاوش	M	۰۲۱-۸۸۷۳۶۰۹	گسترش قطعات خودرو کاسپین	CAD	۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵	شرکت ایستالنت آریا	
۰۳۴۳۲۷۱۲۷۸	شرکت تولیدی منصور مسلمینی	ORIS	۰۲۱-۶۵۴۳۹۹۴۸	تولیدی فریبرز قنبری	FRIBERZ	۰۲۲۱-۷۶۴۴۰۰۵۳	ایک پارت	Elic
۰۲۱۳۶۲۰۲۱۵۱	شرکت تولیدی جیسون	JASON	۰۲۱-۶۵۲۸۹۷۶۷	گروه تولیدی لنت ترمز (دل و چس)	DEL & CHES	۰۸۶۴۵۲۵۰۱۲۲	ایستا لنت پاسارگاد صنعت	

تهران: خیابان سهوردی شمالی - نرسیده به میدان قندی - شماره ۵۷۸ - ۱ط - واحد ۴ - تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۵۹۶۳۰

ارتقای تولید کالای ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم و اراده جمعی داشت. در این راستا از کلیه تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ خودرو در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به منظور آگاهی از شرایط لازم ما با در ارتباط باشند.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۸ آبان ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۵۹

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتوح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۴ آصفهان ۲۷ شیراز ۲۹ مشهد ۱۹ تبریز ۱۸ ارومیه ۱۷ رشت ۲۲ گرگان ۲۳ ساری ۲۲ اهواز ۳۹ یزد ۲۸ کرمان ۲۸ بندرعباس ۳۵ زاهدان ۲۷

بیلبوردها
Billboard

«بگو خداحافظ!»

نگهداری وسیله نقلیه برای زمستان دشوار اما مهم است. به همین منظور SAAQ (شرکت بیمه خودرو کبک) در نخستین روز ماه نوامبر با کمپین جدید خود به نام «بگو خداحافظ!» بر ارائه خدمات به صورت آنلاین تاکید دارد. از آنس تبلیغاتی Cossette پوستر این کمپین را طراحی کرده است.

It's hard enough saying goodbye for the winter
Make it quick with online vehicle storage

Société de l'assurance automobile Québec

Voire gouvernement

نقش جاده‌های ناایمن در بروز سوانح رانندگی

«آمار تصادفات در ایران بسیار بالاتر از استاندارد جهانی است و به‌گواه آمار، سالانه بیش از ۲۰ هزار نفر در جاده‌های کشور در سوانح رانندگی جانشان را از دست می‌دهند و بسیاری نیز معلول می‌شوند. پلیس معمولاً از خودروهای ناایمن رانندگان خاطی به‌عنوان دلایل اصلی بروز تصادفات در کشور یاد می‌کند. در این‌کس که بی‌توجهی عامل انسانی و رانندگی همراه با خستگی و خواب‌آلودگی در کنار خودروهای بی‌کیفیت داخلی از دلایل عمده بروز سوانح رانندگی به‌شمار می‌روند، تردیدی نیست؛ اما شاید بتوان جاده‌های ناایمن را نیز از دیگر دلایل عمده بروز تصادفات در کشور دانست که به‌خودی‌خود به‌بالا رفتن آمار در این بخش دامن می‌زنند.

متأسفانه به‌رغم گذشت سال‌ها از ورود خودرو به‌کشور، همچنان جاده‌ها و بزرگراه‌ها از کیفیت قابل قبول و استاندارد برخوردار نیستند که از آن جمله می‌توان به بی‌توجهی به زیرساخت‌ها، ناهمواری‌های فراوان، آسفالت بی‌کیفیت، سرعت‌گیرهای غیراستاندارد، مجهز نبودن محورهای مواصلاتی به‌علائم راهنمایی و رانندگی و خط‌ریل‌های محافظ در محورهای کوهستانی و از همه مهم‌تر سیستم‌های روشنایی محدود، معیوب و نامناسب اشاره کرد که همان‌طور که گفته شد سهم پررنگ و چشمگیری در افزایش آمار تلفات ناشی از سوانح رانندگی دارند. ناگفته‌نیست که رانندگی در شب در چنین مسیرهایی می‌تواند تا چه‌اندازه سخت و خطرآفرین باشد و بنابراین ضروری به‌نظر می‌رسد که مسئولان در کنار بالا بردن کیفیت خودروها و تقویت فرهنگ رانندگی، فکری هم به‌حال معابر ناایمن درون‌شهری و برون‌شهری کنند؛ بلکه از این طریق بتوان تا حدی جبران مافات کرد و مانع از بالا رفتن بی‌وقفه آمار فوتی‌ها و مجروحین در سوانح رانندگی شد.

حرف آخر

Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



سینما



به‌میدان، استعداد و از خودگذشتگی ریکی بابی در بوته آزمایش قرار می‌گیرد. این فیلم با حضور در جشنواره‌های داخلی و بین‌المللی متعدد موفق شد نامزد دریافت ۱۷ جایزه در بخش‌های مختلف شود که در ایمن بین ۸ جایزه همچون «بهترین فیلم ورزشی» را از آن خود کرده است.

«شب‌های تالداگا» با عنوان کامل Talladega Nights: The Ballad of Ricky Bobby فیلمی در ژانر کمدی-اکشن ورزشی به‌کارگردانی آدام مک‌کی و محصول سال ۲۰۰۶ آمریکاست. داستان این فیلم روایتگر زندگی راننده شماره یک تیم ناسکار، «ریکی بابی» است که به‌خاطر پیمانی که با بهترین دوست و هم‌تیمی خود بسته است، همیشه در اوج می‌ماند. اما با ورود راننده فرانسوی فرمول یک

«شب‌های تالداگا»



لنت‌پارس
PARS LENT
www.PARSLENT.com

با لنت ترمز پارس
جاده در دست توست