

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM

جناب آقای دکتر محمد باقر رمال

بنیانگذار محترم انجمن قطعه سازان ایران

با کمال تأسف در گذشت همسر مهربان شما را تسلیت می گوئیم. برای آن مرحومه آمرزش و غفران الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از ایزد منان مسألت داریم.

روزنامه دنیای خودرو: حسین نظریان - خشایار نظریان

استارت

Start



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

رقابت بر سر نوآوری

هنوز چند سالی از روزهایی که مردم برای تامین تابلو خودرویشان به نرخ دولتی مجبور به نوبت گرفتن های شبانه و ایستادن در صف های طولانی بودند...

۲ صفحه

تیترهای امروز

Titles

در تعقیب روند صعودی نرخ ارز

شاخص کل بورس بیش از ۴۵ هزار واحد رشد کرد!

۵ صفحه

تا سال ۲۰۲۶ ادامه خواهد داشت:

رشد سالانه ۴,۴ درصدی فروش در بازار خودروهای تجاری

۹ صفحه

ضرورت استفاده از دانش بنیانها در طرح های کیفی و توسعه ای

۱۰ صفحه

مصاحبه با مدیر عامل

آفرودمحورترین خودرو ساز دنیا

استراتژی جیب در دنیای برقی ها

۶ صفحه

تلاش پنج ساله خودروسازان ایرانی و تسلیم پنج ماهه خودروسازان روسی در برابر تحریم!

امکان واردات مستقیم خودرو از اکثر کشورهای مبدأ وجود ندارد

روس ها در حالی تنها پنج ماه پس از آغاز تحریم هایشان، به واردات خودروهای کار کرده از ژاپن روی آوردند که در ایران به رغم لغو ممنوعیت واردات پس از پنج سال، امکان ورود...

۳ صفحات ۲

تولید آزمایشی سدان اقتصادی نارنجی پوشان با گیربکس اتوماتیک

سبد محصولات سایپا مدرن تر و متنوع تر می شود

پس از ۲ سال از عرضه خودرو سینا S، تولید خودرو سینا اس CVT با گیربکس...

۴ صفحه ۲

دبیر انجمن تولید کنندگان

لنت ترمز و کلاچ کشور تاکید کرد

لزوم حمایت از تولید داخلی لنت ترمز

حضور تولید کنندگان لنت و همچنین شرکت های بازرگانی لنت ترمز در هفدهمین نمایشگاه...

۱۴ صفحه

معرفی قدرتمندترین خودروها در بازار ایران

باشگاه بالای

۵۰۰ اسب بخاری ها

اگر زمان را به یک دهه پیش بازگردانیم، بازار خودروهای وارداتی ایران به مراتب جذاب تر از الان بود. در آن زمان...

۸ صفحه

خانواده دنا؛ پیشتاز در افزایش قیمت خودروهای داخلی

هیوندای آژراد در بازار ۴ میلیاردی شد!



توقف فعالیت پالایشگاه گروه یک اینئوس

لباسی زیبا بر تن محبوب ترین محصول تویوتا!

تاکید هوندا بر معرفی کانسپت های برقی بازار چین

افزایش ظرفیت تست های میدانی تایر سازان چینی

ترخیص وسایل نقلیه توقیفی از پارکینگ بانرخ مصوب سال ۱۳۹۴

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از **جهان لنت Jahan Lent** بخواهید.

دانش بومی تولید تایر در استان ماست
اولین و تنها تولید کننده
تایر دانش بنیان سطح یک در کشور

کاویر تایر
www.kavirtire.ir



حاصل تلاش‌های خودکامیابی بوده و در ست در نقطه مقابل ASX قرار دارد. این خودرو از چراغ‌های جلوی L شکل با دی‌لایت‌های متمایز سود می‌برد. همین طراحی در بخش عقبی نیز تکرار شده است. اشکال چندضلعی نورانی هم در دو سمت جلو و عقب دیده می‌شوند در حالی که پروفایل جانبی این خودرو نیز به‌جای آینه‌های سنتی پذیرای دوربین‌ها شده است. میتسوبیشی نسخه تولیدی XFC را برای بازارهای آسه آن تدارک می‌بیند و انتظار می‌رود در سال ۲۰۲۲ یا ۲۰۲۴ آن را در بازار ببینیم. اگر این خودرو به موفقیت برسد شاهد عرضه آن در سایر بازارهای بین‌المللی نیز خواهیم بود.

میتسوبیشی از کانسپت جدیدی به نام XFC در وینتام رونمایی کرد. این خودرو ساز ژاپنی ماه پیش و در حرکتی جنجالی اقدام به معرفی نسخه ری‌برند شده رنو کیچر با نام ASX جدید کرد اما حالا با XFC می‌خواهد حرکت متفاوتی را انجام داده باشد. البته در آینده نزدیک نسخه تولیدی XFC برای بازارهای کشورهای آسه آن تولید خواهد شد. این خودرو مفهومی که در بر جمعیت‌ترین شهر وینتام رونمایی شده، از طراحی نرم و روان سود می‌برد و طبق گفته ژاپنی‌ها بهترین همراه برای زندگی هیجان‌انگیز خواهد بود. جای از تکنیک‌های بازاریابی ذکر شده، میتسوبیشی XFC کانسپت



ایده‌های ویتنامی برای آینده «میتسوبیشی»

تلاش پنج‌ساله خودروسازان ایرانی و تسلیم پنج‌ماهه خودروسازان روسی در برابر تحریم! امکان واردات مستقیم خودرو از اکثر کشورهای مبدأ وجود ندارد

روس‌ها در حالی تنها پنج‌ماه پس از آغاز تحریم‌هایشان، به واردات خودروهای کار کرده از ژاپن روی آوردند که در ایران به‌رغم لغو ممنوعیت واردات پس از پنج سال، امکان ورود مستقیم خودروهای صفر کیلومتر از ژاپن وجود ندارد

زبان دهی قیمت‌گذاری دستوری نیز که به‌تازگی مطرح شده، تنها در خصوص صنعت خودرو نیست و دولت باید ضرر و زیانی را که بابت تصمیمات خود به صنایع و اصناف مختلف تحمیل کرده است، جبران کند.

یکی از راهکارها برای کاهش هزینه‌های تولید، افزایش تیراژ تولید است. ایران خودرو و سایپا تعهد داده‌اند که در سال ۱۴۰۱ جمعاً یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید و به بازار عرضه کنند که وزیر صمت ۲۰۰ هزار دستگاه هم برای بخش خصوصی در نظر گرفته و به این رقم افزوده است. به نظر شما اهداف تعیین شده تا چه اندازه در دسترس قرار دارند؟

خوشبختانه همکاری‌های گسترده‌ای بین شرکت‌های دانش‌بنیان و خودروسازان بزرگ شروع شده است که چشم‌انداز بسیار خوبی و مثبتی را برای این صنعت ایجاد می‌کند. افزایش تولید هم از ابتدای سال جاری در خودروسازی‌ها آغاز شده است و میزان تولید خودروسازان باید با همین روند افزایش داشته باشد تا بتوانند ضمن پاسخگویی به نیاز داخلی، رضایت عمومی جامعه را هم کسب کنند. این مهم با عرضه مستمر خودرو و خارج شدن محصولات از قرعه‌کشی تا پایان سال انجام خواهد شد. البته شاید اهداف تولید به شکل صددرصدی محقق نشود، اما در حال، با اقدامات انجام‌شده افق پیش رو روشن است.

که منتشر می‌شود، این روند در خودروسازان بزرگ مشهودتر است و این بنگاه‌ها در حال اجرای طرح‌های کیفی محصولات خود هستند. «تلاش خودروسازان ایرانی برای دست‌وپنجه نرم کردن با تحریم‌ها در شرایطی است که کشور روسیه در وضعیت مشابه و به دلیل کاهش تولید داخلی، برای پاسخگویی به نیاز بازار خود، به واردات خودروهای کار کرده از ژاپن روی آورده، این در حالی است که در ایران برای پاسخگویی به نیاز بازار به مدت بیش از ۵ سال به تولیدات داخلی تکیه شده که به انباشت تقاضا انجامیده و حالا هم که قرار به واردات است، امکان واردات مستقیم خودرو از کشورهای مثل ژاپن وجود ندارد.

برخی کارشناسان اقتصادی معتقدند: صنعت خودرو با توجه به گستردگی خدمات و زیرمجموعه‌های تولید، به عنوان یک صنعت پیشرو باید مورد حمایت دولت قرار بگیرد. این در حالی است که خودروسازان مقصر زبان ایجاد شده را دولت می‌دانند. به نظر شما راهکار وزارت اقتصاد می‌تواند نظر مدیران اجرایی این بنگاه‌ها را جلب کند؟

صنعت خودرو را بسیار بزرگ و بااهمیت است. اما متأسفانه عده‌ای به دنبال تحقیر آن هستند. این در حالی است که صنعت خودرو در ایران جزو صنایع خوب و قوی کشور است. البته نواقصی هم دارد که مدیران بسا برنامه‌ریزی به دنبال رفع آن هستند. پیشنهاد وزارت اقتصاد در خصوص جبران



توجه به ظرفیت‌های داخلی در صنعت خودرو و استفاده حداکثری از زیرساخت‌های تولید می‌تواند قیمت تمام‌شده محصولات آنان را کاهش دهد. کارشناسان حوزه اقتصاد خودرو معتقدند: مهم‌ترین دلیل تولید زیان در این صنعت، کاهش میزان تولید و مشکلات ناشی از فشارهای بیرونی به خودروسازان بزرگ است. این در حالی است که شرکت‌های بزرگ خودروساز برای فرار از قیمت‌گذاری دستوری و زیان‌بار مجبور به متوقف کردن تولید برخی محصولات پرتیراژ خود شده‌اند و زمزمه‌های حمایت از آنان تا به حال نتوانسته است سرعت تولید زیان در این حوزه از صنعت را کاهش دهد. در همین زمینه، موسی ترابی؛ فعال و کارشناس صنعت قطعه‌سازی با اشاره به افزایش کیفیت محصولات جدید ارائه‌شده توسط خودروسازان به بازار، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در خصوص افزایش کیفیت خودروهای داخلی بسا توجه به خواست دولت و مردم، ماموریتی برای خودروسازان تعریف شده و خوشبختانه فعالیت‌های خوبی کلید خورده است و امیدواریم این روند کیفی‌سازی به سرعت دنبال شود.» وی افزود: «با آمارهایی

رقابت بر سر نوآوری



هنوز چند سالی از روزهایی که مردم برای تامین تایلر خودرویشان به نرخ دولتی مجبور به نوبت گرفتن‌های شبانه و ایستادن در صف‌های طولانی بودند، نمی‌گذرد. در آن زمان دغدغه دولت تامین تایلر موردنیاز خودروهای سبک و سنگین بود و اینکه به قشر کم‌درآمد جامعه فشار وارد نشود و حتی با وارد کردن تایلر بخشی از نیاز بازار از کشورهای دیگر تامین شود. حال اما در سکوت خبری و به دور از هیاهوی رسانه‌ای و تبلیغاتی، کشور نه تنها در تامین نیاز خودروهای پرتیراژ داخلی کاملاً بی‌نیاز شده و تجارت هم هیچ‌گونه صرفه اقتصادی برای وارد کردن این محصول آن هم در سایزهای پرتقاضا نمی‌بیند بلکه شرکت‌های تایلر سازی نیز به جای رقابت بر سر قیمت فروش محصولاتشان در بازار (که سال‌ها دغدغه‌هایشان بود تا ثابت کنند کالای گران‌تر با کیفیت‌تر است) به فکر بومی‌سازی تکنولوژی و تولید تایلرهای دانش‌بنیان افتاده‌اند. فرقی ندارد که کدام شرکت اولین گام را برای بومی‌سازی تکنولوژی ساخت تایلرهای خود برداشته تا شرکت‌های خارجی و صاحب تکنولوژی بی‌نیاز شود، بلکه این روزها رقابتی سخت بین تایلر سازان در جریان است تا زودتر از دیگران وابستگی خود به خارجی‌ها را قطع کنند و در تمام ارکان تولید این محصول استراتژیک به خودکفایی کامل دست یابند. این اتفاق اگر چه مانند تولید یک خودرو جدید در کارخانه‌های خودروسازی داخلی سروصدای کمی کند و به چشم آحاد مردم نمی‌آید اما پیام بسیار واضحی دارد؛ اینکه می‌توان بدون وابستگی به شرکت‌های خارجی گروه محصولات جدید را در کشور طراحی، تولید و به بازار عرضه کرد و حتی با رقابت رقابت فراتر گذاشت. در شرایط کنونی که صنعت تایلر کشور هر روز بیش از گذشته به سمت خودکفایی و استفاده از دانش بومی می‌رود، اگر چه دغدغه مردم نسبت به کمبود تایلر در بازار چه در گروه محصول سواری و چه در گروه محصول باری و اتوبوسی رفع می‌شود اما صنعت وارد فاز تازه‌ای از رقابت خواهد شد و آن بالا بردن کیفیت محصولات تولیدی است. بر اساس شواهد موجود، مدیران ارشد این صنعت عزم خود را برای رسیدن به این هدف جزم کرده‌اند. اما آنچه از نگاه یک فعال رسانه‌ای در صنعت تایلر باید بیش از گذشته مورد توجه مسئولان کشور قرار بگیرد، ارائه تسهیلات ارزی و ریالی و حمایت‌های کلان برای انتقال تکنولوژی ماشین‌آلات تایلر سازی به کشور و تلاش برای بومی‌سازی تولید این ماشین‌آلات در ایران است. گام دوم در توسعه صنعت تایلر این است که در صورت محکم برداشتن؛ می‌توان به تبدیل ایران به عنوان یکی از قطب‌های تولید تایلرهای با کیفیت سبک و سنگین در منطقه و حتی آسیا امیدوار بود.



این آسمان پر از ستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش
برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور
همزمان با سی‌وپنجاه سال صدرنشینی



www.isaco.ir

PRO
TEC

by bluechem GROUP

...because it works!

protecranofficial
021 79406

Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir

یافته که دلیل آن به‌روزرسانی تکنولوژی غیرفعال سازی سیلندر است. به این ترتیب مزدا CX-30 مدل ۲۰۲۲ مصرف سوخت شهری ایزر گراهی / ترکیبی برابر با ۸.۱/۷.۱/۹ لیتری در هر صد کیلومتر دارد. قیمت این خودرو در ترمیم S2.5 از ۲۲۹۵۰ دلار شروع می‌شود و مدل فول ۲.۵ توربو پریمیوم پلاس که از تمامی تجهیزات و پیشرفته‌های قوی‌تر توربو استفاده می‌کند، با قیمت ۲۵۴۰۰ دلار در دسترس است. این قیمت‌ها شامل هزینه‌های تحویل نیستند.

مزدا CX-30 مدل ۲۰۲۲ با برخی تغییرات مهم معرفی شد. این خودرو قدرت بیشتر را با مصرف سوخت کمتر ترکیب می‌کند و پیشرفته‌های آن نیز بهبود یافته‌اند تا با جدیدترین قوانین ایمنی بازار خودروی آمریکا هماهنگ باشند. برای مدل سال ۲۰۲۲، پیشروانه ۲.۵ لیتری اسکای اکتیو جی تنفس طبیعی مزدا ۵ اسب‌بخار قدرت بیشتری تولید می‌کند و خروجی کل آن به ۱۹۱ اسب‌بخار می‌رسد. مصرف سوخت این خودرو نیز چنددهم لیتر بهبود



تلاش «مزدا» برای هماهنگ شدن با قوانین



ظرفیت مناسب تولید خودرو صادراتی در کشور است و این همکاری‌ها شکل گرفته و با صادرات محصول قطعا ارتباطات بیرونی هم تقویت خواهد شد. یکی از اهداف مهم دولت عراق متنوع کردن منابع درآمد خود است. زیرا وابستگی بیش از ۹۰ درصدی به درآمد نفت موجب تضعیف زیرساخت‌های این کشور شده و به همین واسطه از سوی مسئولان عراق به شرکت‌های معتبر جهانی برای مشارکت در صنعت خودرو این کشور چراغ سبز نشان داده شده است. هر چند همکاری خودروسازان عراق و مصر در حد طرح است و تا به اجرا رسیدن زمان زیادی را می‌طلبد، اما فعالان صنعت خودرو ایران باید صدای این زنگ خطر را زودتر می‌شنیدند.

در میان کشورهای همسایه، ترکیه به‌عنوان کشوری پیشرو در صنعت خودرو منطقه با حمایت‌های دولتی اقدام به تولید خودرو ملی کرده است که کیفیت قابل قبولی از نظر مقایسه‌ای دارد. آیا رشد سریع این کشور می‌تواند تهدیدی برای بازارهای هدف صنعت قطعه و خودروسازی ایران باشد؟

طراحان مستقل ایرانی صنعت خودرو با همکاری با برترین برندهای دنیا از جمله لامبورگینی و رنو توانسته‌اند به موفقیت‌های بسیار بزرگی دست پیدا کنند. اما در داخل کشور از طراحی یک پلت‌فرم مشترک در خودروسازی محروم هستیم. ترکیه ابتدا یک کشور تولیدکننده قطعات با کیفیت برای خودروسازان بزرگ جهانی بوده و کشوری تازه‌وارد به عرصه صنعت خودرو محسوب نمی‌شود. طبق آمارهای رسمی اتحادیه صادرکنندگان صنایع خودرویی ترکیه، این کشور طی سال گذشته، در میزان صادرات قطعات و محصولات و مجموعه‌های خودرو به رشد ۱۸ درصدی دست یافته است. درآمد ترکیه از صادرات خودرو در ۱۰ ماه اخیر نیز ۲۵ میلیارد دلار بوده که در مقایسه با ۱۰ ماه سال گذشته رشد ۵ درصدی را نشان می‌دهد. این آمارها نشان می‌دهد: صنعتگران این کشور برنامه مشخصی برای سهم‌خواهی از بازارهای صادراتی کشورهای هدف خود دارند. در حالی که ما در شرایط بهتری نسبت به فعالان آن‌ها قرار داریم، اما به دلیل نبود برنامه مدون، بازارهای روسیه و عراق و دیگر کشورهای هم‌پیمان در اختیار دیگر فعالان قرار گرفته است.

یکی از تهدیدات قطعه‌سازی، واردات غیرقانونی قطعات بی کیفیت و ارزان قیمت محسوب می‌شود. اقدامات وزارت صمت در خصوص جلوگیری از ورود قطعات قاچاق و تقلبی به بازار را چقدر ثمر بخش می‌دانید؟

بحث اصالت قطعه و جلوگیری از ورود قطعات قاچاق و تقلبی به بازار مورد تأکید و پیگیری وزارت صمت قرار گرفته و نتایج این پیگیری‌ها در سطح بازار قابل مشاهده است. به عقیده من، کارهای خوبی صورت پذیرفته و سامانه‌ای طراحی شده است که اگر این سیستم نهایی و اجرایی شود، می‌تواند موثر باشد. امیدوارم خیلی زود این سامانه مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

خب همکاری صنایع خودروسازی عراق و مصر یکی از موضوعاتی است که توجه خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی را به خود جلب کرده، آیا همکاری این دو کشور سهم ایران را از بازار عراق کاهش خواهد داد؟

بازارهای صادراتی در حال توسعه است و همکاری‌هایی با کشورهای روسیه، ونزوئلا و عراق در حال انجام است که نشان‌دهنده وجود

نور بالا

از سوی مسئولان عراق به شرکت‌های معتبر جهانی برای مشارکت در صنعت خودرو این کشور چراغ سبز نشان داده شده است. هر چند همکاری خودروسازان عراق و مصر در حد طرح است و تا به اجرا رسیدن زمان زیادی را می‌طلبد، اما فعالان صنعت خودرو ایران باید صدای این زنگ خطر را زودتر می‌شنیدند



بیشترین مدت زمان خدمات پس از فروش در کشور



60 Months

barez.tires

www.barez.com



BEHTAM

QUANTIC



مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7



به رنگ آبی مات روی فریم و عناصر تیره اشاره کرد. **A110R** حاضر در نمایشگاه پاریس ۲۴ کیلوگرم سبک‌تر از مدل استاندارد بوده که این کاهش وزن به خاطر استفاده وسیع از فیبر کربن است. دوچرخه آلپین ایر کد **DRS** از خودروی **A110R** الهام گرفته و به همین دلیل تنها ۱۱۰ دستگاه از آن تولید خواهد شد. این دوچرخه فقط در فروشگاه‌های لایبر عرضه شده و قیمت آن از ۹ هزار یورو معادل ۸۸۶۷ دلار شروع می‌شود بنابراین با محصولی سطح بالا و گران‌روبرو هستیم. حتما می‌دانید گزینه‌های دیگری نیز در بازار حضور دارند که با قیمت پایین‌تری عرضه می‌شوند. به نظر شما این دوچرخه ارزش قیمت بالایش را دارد؟

آلپین به عنوان سازنده خودروهای اسپرت و حاضر در فرمول یک از دوچرخه سفارشی خود رونمایی کرد. این شرکت فرانسوی برای تولید محصول جدیدش با یکی از شاخص‌ترین شرکت‌های ساخت دوچرخه به نام لایبر همکاری کرده است. دو شش‌کت با همکاری یکدیگر دوچرخه‌های سفارشی و تولید محدود را عرضه می‌کنند. همکاری یادشده منجر به تولید محصولات متنوعی خواهد شد که اولین آن‌ها دوچرخه آلپین لایبر ایر کد **DRS** است. این دوچرخه در نمایشگاه خودروی پاریس حضور دارد. در تولید این محصول جدید از جزئیات خودرو اسپرت آلپین **A110R** الهام گرفته می‌شود. از جمله این موارد می‌توان

استفاده «آلپین» از فیبر کربن برای ساخت دوچرخه



تولید آزمایشی سدان اقتصادی نارنجی پوشان با گیربکس اتوماتیک

سبد محصولات سایپا مدرن‌تر و متنوع‌تر می‌شود

پس از ۲ سال از عرضه خودرو ساینا S، تولید خودرو و ساینا اس CVT با گیربکس اتوماتیک در فاز آزمایشی شروع شده است و قبل از پایان سال جاری نیز تولید انبوه آن آغاز خواهد شد.



مدیر پروژه ساینا اس CVT از تولید این خودرو در شرکت سایپا-سیتروئن در فاز آزمایشی خبر داد و گفت: «این خودرو با گیربکس اتوماتیک روانه بازار خواهد شد.» مهران مهر پویان با بیان این که پس از ۲ سال از عرضه خودرو ساینا S، تولید خودرو و ساینا اس CVT با گیربکس اتوماتیک در فاز آزمایشی شروع شده است، اظهار کرد: «این خودرو علاوه بر گیربکس اتوماتیک با رویکرد پیاده‌سازی حداکثری استانداردهای ۸۵ گانه روی آن، از لحاظ تجهیزات رفاهی و ایمنی نیز تحول یافته است.» به گفته وی، تولید این خودرو قبل از پایان سال جاری به صورت انبوه در شرکت سایپا سیتروئن آغاز خواهد شد.

از ویژگی‌های فنی تا تجهیزات ایمنی و امکانات رفاهی ساینا اس CVT دارای فرمان برقی (EPS) است که علاوه بر کاهش نیروی لازم برای چرخش فرمان با حذف پمپ هیدرولیک به کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند. این خودرو که به غربلیک فرمان با طرح جدید D نیز مجهز شده است، با بهره‌گیری از سیستم نگهدارنده سرعت یا کروزر کنترل (Cruise Control) رانندگی آسان در جاده‌های طولانی را میسر می‌کند و محدودکننده سرعت (Speed Limiter) به راننده این امکان را می‌دهد تا حداکثر سرعت را برای خودرو تعیین کند. برای بهبود ایمنی و دید در این خودرو با قرارگیری سنسور نور در شیشه جلو، قابلیت چراغ‌های خودکار (Auto Light) به خودرو افزوده شده است تا چراغ‌های خودرو به صورت خودکار در زمان کاهش نور محیط روشن شوند. سیستم نشانگر فشار باد لاستیک (TPMS) مکان پایش فشار باد لاستیک‌های خودرو به صورت زنده را برای راننده فراهم می‌کند و در صورت کاهش فشار باد هر یک از لاستیک‌ها، به راننده هشدار می‌دهد. این خودرو به سیستم دستیار شروع حرکت در سربالایی مجهز شده است که از حرکت ناخواسته خودرو در مسیرهای دارای شیب پیشگیری می‌کند. قوای محرکه این خودرو توان خود را از موتور کم مصرف ۱۵ می‌گیرد و جعبه‌دنده آن از نوع متغیر پیوسته (CVT) است که قابلیت تیپ‌ترونیک (دستی) را دارد.

و دو گانه‌سوز را به شدت دنبال کرد و بر همین اساس سایپا در دو حوزه برنامه تعریف کرده و در حال انجام است.» وی افزود: «در خصوص خودروهای دو گانه‌سوز، ۱۵ هزار وات زامیاد از شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی ایران مجوز تولید دریافت کرده‌ایم و باید به سمت تولید ۱۰۰ هزار خودرو دو گانه‌سوز در سال حرکت کنیم.» تیموری ادامه داد: «در حوزه تولید محصولات جدید هم برنامه مناسبی در دست اقدام داریم و خودروهای متنوعی تولید خواهند شد، شاهین اتوماتیک تا پایان سال تولید و عرضه خواهد شد. همچنین شاهین پلاس با موتور ۱۶ و گیربکس شش‌دنده اتوماتیک در دست اجراست که در سال آینده عرضه خواهد شد.»

جاایگاه سری S در سبد محصولات سایپا محصولات سری کام‌از ساینا و کوئیک، خودروهای هستند که برای پاسخگویی به انتظارات بالاتر و افزایش

نوربالا

ساینا اس اتوماتیک علاوه بر امکانات ساینا اس دنده‌دستی، دارای فرمان برقی، کروزر کنترل، سنسور نور در شیشه جلو، چراغ‌های خودکار، سیستم نمایشگر فشار باد لاستیک، سیستم دستیار شروع حرکت در سربالایی و جعبه‌دنده CVT با قابلیت تیپ‌ترونیک (دو حالت دستی و خودکار) است.

نگاه View



مشترک‌سازی و سفارش‌گذاری قطعات از سوی خودروسازان

تولید عبور مستقیم در دستور کار خودروسازان قرار گرفته و نسبت به تکمیل‌سازی و خروج خودروهای ناقص از کف پارکینگ‌ها اقدام شده است. اما تشکلات نقدینگی خودروسازان نسبت به گذشته کاهش یافته و شنیده‌ها حاکی از آن است بدهی آنها به قطعه‌سازان روند نزولی را طی می‌کند. این وضعیت می‌تواند ناشی از رشد فروش خودرو با افزایش قیمت‌ها و در نتیجه درآمدزایی برای خودروسازان باشد.

اما مسأله‌ای که وجود دارد این است که قطعه‌سازان به‌ویژه قطعه‌سازان کوچک‌تر توان مالی کمتری دارند و به نظر می‌رسد شرکت‌های خودروساز باید از قطعه‌سازان کوچک‌تر با توان مالی کمتر حمایت بیشتری داشته باشند و پرداخت مطالبات این بخش در اولویت باشد تا از چرخه تولید حذف نشوند زیرا حذف این دسته از قطعه‌سازان موجب می‌شود رقابت‌سازنده میان قطعه‌سازان از بین برود که این موضوع به زیان خودروسازان نیز است. قطعه‌سازان بزرگی که از نقدینگی مناسبی برخوردارند به دلیل توانمندی بالایی که دارند علاوه بر تامین نیاز بازار در حوزه صادرات نیز ورود کرده‌اند حتی در صورت بدهی خودروسازان به آنها، توانایی تداوم تولید و خوداتکایی را دارند به طوری که دریافت با تأخیر مطالبات تأثیرات چندانی منفی بر روند تولید این دسته از قطعه‌سازان ندارد و شاید در اولویت دریافت مطالبات نیز نباشند. اگر تمام خرید خودروسازان از یک شرکت قطعه‌سازی باشد این مجموعه به تدریج می‌تواند با حفظ برتری خود مشکلاتی را در تامین قطعات برای خودروساز ایجاد کند بنابراین خودروسازان می‌بایست از قطعه‌سازان کوچک‌تر نیز حمایت‌های لازم را داشته باشند. یکی از مسیرهای اصلاح صنعت خودرو و دستیابی به خودروهای باکیفیت و اقتصادی که در سند تحویل خودروسازان آمده به‌روزرسانی پلت‌فرم‌هاست. وزارت صمت باید اراده خود را در جهت مشترک‌سازی و سفارش‌گذاری برخی قطعات توسط خودروسازان داخلی و حتی طراحی و تولید پلت‌فرم‌ها حتی سیستم‌ترمز نمونه‌هایی از آن است. تیراز بالا به کاهش هزینه تولید و ارتقای کیفیت کمک می‌کند. ساخت دستگاه‌های تست از جمله تست تصادف یکی از ملزوماتی است که می‌تواند با مشارکت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز و تحت مدیریت و نظارت وزارت صمت به تولید برسد به نحوی که قابل استفاده در انواع خودروهای تولید داخل باشند. در این میان وزارت صمت در الزام به خودروسازان نسبت به حرکت در جهت مشترک‌سازی نقش پررنگی دارد.

پیگیری يك موضوع Follow Up



۷۰ درصد توفیقات صنعت خودرو، حاصل تلاش قطعه‌سازان است

صنعت خودرو در سال جاری با وجود مشکلات بی‌شمار توانسته است تولید را ادامه دهد و کمی بیش از سال گذشته تولید داشته باشد. در این شرایط فشار بسیار زیادی بر قطعه‌سازان وارد شده است. موضوعی که نقش آن را در تولید خودرو پر رنگ‌تر می‌کند. در همین زمینه با آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت صنعت خودرو را در سال جاری چگونه می‌بینید؟

رشد ۲۸۴ درصدی تولید خودرو کامل، رشد ۱۴۴ درصدی تولید خودرو از سوی بخش خصوصی، کاهش تعهدات معوق خودروسازان و افزایش تعداد خودروهای فاکتور شده در نیمه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، به شرط استمرار بسیار امیدوارکننده است. دست‌کم ۷۰ درصد توفیقاتی که امروز در صنعت خودرو شاهد هستیم (از جمله صفر شدن خودروهای ناقص کف پارکینگ‌ها، بهبود کیفیت، تولید با عبور مستقیم و غیره) حاصل تلاش قطعه‌سازان است که تحریم‌های داخلی و بین‌المللی نتوانسته آنها را متوقف کند.

باتوجه به حذف برخی خودروها آیا به تولید بیش از ۱.۴ میلیون دستگاه خودرو دست پیدا خواهیم کرد؟

در تاریخ خودروسازی کشور در دومورد تیراز بالای ۱.۴ میلیون دستگاه به ثبت رسیده که در هر دو مورد با سی‌کی‌دی کاری بوده است و حتی حفظ این تیراز با خارج شدن براید و خودروهای قدیمی از خطوط تولید و کنار گذاشتن سری‌کی‌دی‌کاری اقدام بزرگی خواهد بود. افزایش تیراز و بهبود کیفیت خودروها و تحقق برنامه‌های رئیس‌جمهور و مقامات ارشد کشور در این حوزه شدنی است، اما در عین حال نیازمند پیش‌نیازهایی است و در این زمینه به‌استی‌از سوی انجمن در خصوص نقدینگی، سیاست‌گذاری، قیمت‌گذاری و غیره پیشنهاد شده است.

در حال حاضر مشکل اصلی صنعت خودرو را چه می‌دانید؟

مشکل اساسی در خودروسازی این است که اسناد بالادستی و طرح جامع توسعه برای این صنعت وجود ندارند؛ اسنادی که با تغییر در ترکیب مجلس و وزارتخانه‌ها تغییر نکنند. در صنعت مادری که کالای بادوامی همچون خودرو در آن تولید می‌شود و متوسط بازگشت سرمایه آن پنج سال است، به سیاست‌های ثابت، ثبات رویه و اتحاد بین سیاست‌گزاران حوزه نیاز داریم.

زاپاس Spare Tire

هدف وزارت صمت کنترل بازار خودرو است



مورد پیگیری قرار گرفت. واردات خودرو در شرایطی که بیش از چهار سال انجام نشده بود، نیاز به ریل‌گذاری درستی داشت که به‌دور از شتاب‌زدگی با اقدامی عقلایی با در نظر گرفتن همه مسائل مربوط به نتایج مطلوب دست پیدا کند. هم‌زمان با ایجاد سازوکارهای لازم برای واردات خودرو لازم بود تا مسأله تیراز خودرو تولید داخل افزایش‌یابد تا التهاب بازار کاهش‌یابد تا خودروهای

موضوع واردات خودرو از ابتدای دولت سیزدهم در دستور کار وزارت صمت قرار گرفت. این وزارتخانه اظهار کرد: «شرایط ارزی کشور در سال گذشته به‌گونه‌ای نبود که این موضوع در سال ۱۴۰۰ به ثمر بنشیند. بنابراین با تغییر مسئولان حوزه حمل‌ونقل وزارت صمت در ابتدای سال ۱۴۰۱ این مأموریت مهم به این حوزه سپرده شد و از ابتدای سال جاری با جدیت

وزارت صمت در خصوص واردات خودرو اظهار کرد: «یکی از اهداف وزارت صمت از ابتدای دولت سیزدهم کنترل بازار خودرو و رفع نارضایتی مردم از موضوعات مربوط به نابسامانی‌های بازار خودرو بوده، به‌این منظور یکی از ابزارهای موثر جهت جبران فاصله بین عرضه و تقاضا، واردات خودرو از کشورهای خارجی با اولویت عرضه خودرو برای عموم اقتصار کشور است. از این‌رو



یک «پورشه» به افتخار پیروزی در آمریکای لاتین

تک نمونه ویژه پورشه ۹۱۱ کاررا با رنگ آبی و تزئینات خاص، به زودی حراج خواهد شد. این خودرو، برای گرامیداشت پورشه ۳۵۶ کار بوله ساخته می شود. در سال های دهه ۵۰ میلادی، سری مسابقات پانامریکا شهرت زیادی داشت. این رقابت، شبیه رالی پاریس-داکار بود اما در بیابان های مکزیک و آمریکای جنوبی برگزار می شد. مسیبر مسابقه در پانامریکا، با جاده های آسفالت و خاکی بین روستایی، نسبت به رالی داکار ساده تر بود؛ به همین دلیل خودروهای سواری (غیر شاسی بلند) و اسپرت می توانستند وارد آن شوند. برای گرامیداشت حضور پورشه ۳۵۶ در پانامریکا، یک دستگاه ۹۱۱ کاررا



اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	امروز افزایش
سایبا	۱,۹۱۵	۴,۸۲	▲
ایران خودرو	۲,۱۱۸	۴,۹	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۳۷۵	۶,۹۷	▲
سایبا آذین	۲,۱۰۰	۴,۶۳	▲
ایران خودرو دیزل	۱,۹۳۸	۲,۹۸	▲
سازه پوشش	۲۰,۵۳۰	۳,۵۳	▲
زامیاد	۱۲,۹۸۰	۳,۸۴	▲
گروه بهمن	۱,۵۹۸	۶,۱۱	▲
سرمایه گذاری رنا	۴,۹۰۶	۶,۸۶	▲
سایبا دیزل	۹,۱۱۰	۲,۹۴	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۱۰۵	۶,۰۱	▲
نیرو محرکه	۳,۸۱۰	۵,۶۶	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۲۰۱	۳,۹۱	▲
رادیاتور ایران	۴,۶۱۸	۶,۶۳	▲
چرخشگر	۱۸,۰۶۰	۵,۸	▲
ایرکاپارت صنعت	۲,۳۸۸	۶,۲۳	▲
بنیان دیزل	۸,۳۳۰	۲,۹۷	▲
مهندسی تصویر ماشین	۱۱,۸۶۰	۴,۴	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴,۹۸۰	۴,۲۱	▲
مهرکام پارس	۱,۶۰۶	۴,۷۶	▲
تولید محور خودرو	۳,۷۴۴	۴,۹۶	▲
محورسازان ایران خودرو	۱۲,۷۰۰	۴,۷۹	▲
کمک فنر ایندپامین	۱۷,۷۲۰	۴,۸۵	▲
رینگ سازی مشهد	۳۰,۹۵۰	۴,۷	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۲,۳۳۰	۴,۶۲	▲
مهندسی صنعتی روان فین آور	۳۰,۷۵۰	۲,۷۲	▲
صنایع تولیدی استادان ایران	۳,۸۶۸	۱,۴۴	▲
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۸,۲۲۰	۴,۹۸	▲
صنایع ریخته گری ایران	۲,۸۹۹	۳,۰۲	▲
فترسازی خاور	۶,۶۰۰	۴,۷۶	▲
بهمن دیزل	۴,۷۶۷	۴,۸۶	▲
لنت ترمز ایران	۲۲,۳۳۰	۲,۵۴	▲
فترسازی زر	۳۰,۸۴	۶,۲	▲
کرمان خودرو	۲,۸۰۸	۲,۸۹	▲
مالیبل سایبا	۲۳,۳۰۰	۲,۴۳	▲
لیزینگ رایان سایبا	۱,۲۷۱	۴,۳۵	▲
لیزینگ ایرانیان	۳,۱۹۸	۴,۴۸	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۲,۹۲۳	۶,۱۸	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۹۲۴	۳,۱۸	▲
واسپاری ملت	۳,۲۲۲	۶,۲۳	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲,۹۴۷	۳,۷۷	▲
بهمن لیزینگ	۱,۸۰۷	۵,۹۸	▲
لیزینگ آریا دانا	۱۳,۹۵۰	۲,۰۵	▲
لیزینگ رازی	۳۰,۵۰۰	-۲,۱۵	▼
لیزینگ پارسپان	۳,۱۸۱	۱,۹۶	▲
واسپاری تجارت و سرمایه ایرانیان	۲,۳۸۸	-۰,۰۸	▼
لیزینگ کارآفرین	۸,۴۴۰	۰,۴۸	▲
ریل سیرکوتر	۱۷,۸۹۰	۳,۱۱	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۲۲,۶۶۰	۴,۳۳	▲
تایدواتر خاورمیانه	۴,۷۸۵	۵,۵۱	▲
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱۱,۵۶۰	۴,۳۳	▲
ریل پرداز سیر	۲,۳۶۶	۴,۹۸	▲
کشتیرانی خط دریاندر	۲۴,۷۰۰	-۰,۲	▼

در معاملات روز دوشنبه بازار سهام

شاخص کل بورس بیش از ۴۵ هزار واحد رشد کرد!

معاملات روز گذشته بازار سرمایه در حالی به پایان رسید که شاخص کل بورس با بیش از ۴۵ هزار واحد افزایش تارقم یک میلیون و ۳۸۹ هزار واحد صعود کرد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز با صعودی ۱۳ هزار و ۲۴۷ واحدی در رقم ۳۹۳ هزار و ۱۰۹ واحد ایستاد. از سوی دیگر روز دوشنبه در این بازار ۴۲۱ هزار معامله به ارزش ۶۱ هزار و ۱۱۳ میلیارد ریال انجام شد. نمادهای ملی صنایع مس

معاملات روز گذشته بازار سرمایه در حالی به پایان رسید که شاخص کل بورس با بیش از ۴۵ هزار واحد افزایش تارقم یک میلیون و ۳۸۹ هزار واحد صعود کرد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز با صعودی ۱۳ هزار و ۲۴۷ واحدی در رقم ۳۹۳ هزار و ۱۰۹ واحد ایستاد. از سوی دیگر روز دوشنبه در این بازار ۴۲۱ هزار معامله به ارزش ۶۱ هزار و ۱۱۳ میلیارد ریال انجام شد. نمادهای ملی صنایع مس

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

۸۴۴

تومان

قیمت هر سهم

۱۸,۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

«لیزینگ کار آفرین» در مقابل لیزینگ فرانسوی «Europcar»

«لیزینگ کار آفرین» در سال ۱۳۸۳ بر اساس تفاهم نامه منعقد شده با موسسه مالی بین المللی (IFC) و بانک وطنی کویت (NBK) با دریافت مجوز فعالیت از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تاسیس شد. موضوع فعالیت لیزینگ کار آفرین تامین منابع مالی مشتریان جهت خرید کالاهای منقول و غیر منقول در قالب قراردادهای اجاره به شرط تملیک و فروش اقساطی در چارچوب قانون عملیات بانکی، آیین نامه ها و دستورالعمل های بانک مرکزی است. قیمت هر سهم نماد «ولکار» روز دوشنبه به ۸۴۴ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت «Europcar» قرار دارد که یک شرکت لیزینگ خودرو در فرانسه است و دفتر مرکزی آن در شهر پاریس واقع شده، این شرکت امروزه در بیش از ۱۴۰ کشور در اروپا، آمریکای شمالی، آسیای غربی و آفریقا فعالیت می کند. قیمت هر سهم این شرکت لیزینگ خودرو در بورس پاریس در حال حاضر ۰.۵ (یورو/حدود ۱۸ هزار تومان) است.

کدال نگر

- از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه، درآمد حاصل از سود سهام محقق شده «گروه بهمن» بالغ بر ۳۵۸ میلیارد تومان شده است.
- از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش یا ارائه خدمات «بهمن لیزینگ» برابر با ۳۰۸۹ میلیارد تومان شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۷,۰۴ درصد افزایش یافته است.
- در یک ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه، سود محقق شده از واگذاری سهام «سرمایه گذاری توسعه صنعت و تجارت» برابر با ۶۵۵ میلیارد تومان شده است.
- شرکت «ریل پرداز» نوآفرین در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۱۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۶ درصد کاهش داشته است.

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی روز یکشنبه، پانزدهم آبان بالغ بر ۳۲۸ میلیارد تومان و ۱ میلیارد سهم شد.



نمودار تکنیکالی «مهندسی نصیر ماشین» نشان دهنده آن است که نماد «خنصیر» بعد از لمس قله قیمتی خود در بهمن ماه ۹۹ در قیمت ۱۱,۴۴۸ تومان یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز باتوجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در متعادل دادوستد می شود.

رشد دسته جمعی قیمت سهام شرکت های بیمه ای در بورس

در معاملات روز گذشته بازار سرمایه، شاهد رشد چشمگیر قیمت سهام شرکت های بیمه ای در بورس و فرابورس بودیم. بر این اساس روز دوشنبه بیشترین رشد قیمت سهام بیمه ای حاضر در بورس به نماد بیمه البرز با افزایش ۶,۴۶ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد به نماد شرکت بیمه اتکایی امین با افزایش ۰,۷ درصد رسید. از سوی دیگر بیشترین رشد قیمت سهام بیمه ای حاضر در فرابورس نیز به نماد بیمه دی با افزایش ۶,۶۳ درصدی اختصاص یافت و کمترین رشد به نماد بیمه کار آفرین با افزایش ۰,۴ درصد رسید. همچنین در روز ۲۶ شرکت بیمه فعال در بورس و فرابورس ۲۶ نماد سبز پوش شدند. حال باید دید روند صعودی بازار سهام تا چه زمانی ادامه پیدا خواهد کرد. البته طی هفته جاری نقدینگی قابل توجهی به بازار سهام تزریق شده است.

پیش بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند، در ۱۰ روز اخیر شاهد شتاب گرفتن نرخ دلار بودیم، البته باید به این نکته نیز توجه کرد که بازار سهام همیشه رزخ از رابطه مستقیمی داشته است و با افزایش قیمت ارز شرکت های بورسی هم منتفع می شوند. هر چند شرکت های بزرگ صادراتی بورس ناچارند دلار خود را در سامانه نیما عرضه کنند که نرخ بازار آزاد پایین تر است، زیرا ارزش کالاهای اساسی از سامانه نیما تامین می شود و دولت اجازه رشد ارز در سامانه نیما را نمی دهد. اما نرخ ارز در این سامانه هم دیر یا زود رشد می کند و این موضوع باعث می شود سودآوری شرکت های صادراتی از محل نرخ افزایش یابد. همچنین دلیل دیگر صعود بورس این است که آخر هفته گذشته، شاهد افزایش قیمت های جهانی به خصوص مس و روی بودیم. این موضوع باعث شد در دوروز اخیر شرکت هایی که در گروه فلزات هستند نیز رشد قابل توجهی داشته باشند. از سوی دیگر در یک ماه اخیر بازار سهام که به دلیل ریسک های سیاسی بیش از حد افت کرده بود اما اکنون این افت را تا حدودی پس گرفته است.



۱,۵۳۰

میلیارد تومان

افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه، «سایبادیزل» ۱,۵۳۰ میلیارد تومان از محل فروش محصولات خود درآمد داشته که رشد ۱۸۹ درصدی را به ثبت رسانده، البته نماد «خکار» در آبان ماه نیز فروش ۲۶۶ میلیاردی را رقم زده که با رشد ۱۶۳ درصدی همراه بوده است.

۱۲۹%

افزایش درآمد

«ایرکاپارت صنعت» در ۷ ماهه سال جاری درآمد ۱۸۱ میلیارد تومانی را محقق کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۷۵ درصد افزایش داشته، همچنین نماد «خکار» در مهرماه فروش ۳۴ میلیارد تومانی را ثبت کرده که نسبت به مدت مشابه رشد ۱۲۹ درصدی را رقم زده است.

رشد درآمد

«تراکتورسازی ایران» در ۷ ماهه اخیر موفق به شناسایی ۷,۰۱۵ میلیارد تومان درآمد شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۵۰ درصد را رقم زده، همچنین نماد «تایرا» در مهرماه فروش ۱,۰۴۳ میلیارد تومانی را ثبت کرده که نسبت به مدت مشابه رشد ۱۱۳ درصد افزایش یافته است.

کاهش درآمد

«لیزینگ خودرو غدیر» در یک ماهه منتهی به پایان مهرماه، مبلغ ۳,۹ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته، البته درآمد نماد «ولگرد» در این دوره نسبت به ماه قبل ۳۱,۱۹ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه های گذشته با ۲۶,۹۷ درصد افت روبرو بوده است.



نرفت. با ترکیب منحصر به فرد از موفقیت در مسابقات، دستاوردهای مهندسی و سقف تولید ۱۲ دستگاهی، مازراتی MC12 کورس بی‌شک جزو خاص‌ترین خودروهای تاریخ ایتالیا است. یکی از این خودروها هم اکنون به فروش می‌رسد. با کارکرد زیر ۲۰۰ کیلومتر، MC12 کورس مورد بحث اساساً صفر کیلومتر بوده و بر اساس اطلاعات موجود، از بین ۱۲ مدل تولیدی حداقل ۳ دستگاه به‌نسخه جاده‌ای تبدیل شده‌اند. از بین ۹ مدل باقیمانده فابریک، ۳ دستگاه توسط مالکان راننده می‌شوند. به‌این ترتیب در بهترین حالت ۶ دستگاه از این خودروها می‌توانند کارکردی در حد این MC12 کورس داشته باشند.

می‌خواهیم با هم به گذشته‌های نه‌چندان دور و زمان جولان MC12 کورس در بیست‌هزار مایلمی، اما قبل از آن می‌خواهیم بدانیم با فکر کردن به برنده‌های مازراتی چه چیزی در ذهن شما نقش می‌بندد؟ کوآتروپورتو، ته‌گیلی، گرن توریسمو و MC20 جدید قطعاً جزو خودروهای قابل ذکر خواهند بود. در این فهرست می‌تواند مازراتی موتور اسپرت هم جای داشته باشد؛ تیمی که موفقیت‌های زیادی را کسب کرده است. مازراتی MC12 کورس با همکاری تکنسین‌های فرمول یک فراری توسعه یافت. این خودرو ثابت کرد تنها گزینه شایسته برای استفاده از بیش از ۱۲ سیلندر فراری آنزو و دنیای مسابقات است؛ زیرا آنزو هرگز از برنامه FXX فراتر



زمانی برای هماهنگی مازراتی با شرایط استقامتی

ایده مدرن سازی هات‌رودهای کلاسیک



شرکت رینگ برادرز در کنار خودروهایی که به‌نمایشگاه SEMA 2022 آورده، یک خودرو ویژه به نام Enyo را هم معرفی کرده که براساس شورولت سوپرتراک مدل ۱۹۴۸ شکل گرفته است. آن‌طور که سازنده اعلام کرده، بیش از ۱۰ هزار ساعت زمان برای ساخت این محصول صرف شده است. شاسی سفارشی Enyo به‌صورت مشترک توسط Roadster و Ahlman Engineering و Shop طراحی شده است. طول و عرض کابین فولادی خودرو مدل ۱۹۴۸ هم به‌میزان ۱۰ سانتی‌متر کاهش یافته و بدین ترتیب از مقاومت بیشتری برخوردار شده است. سیستم تعلیق در تمام چرخ‌ها به‌صورت cantilever مستقل طراحی شده که معمولاً

در خودروهای هات‌رود شاهد آن هستیم. کمک‌فنرهای Ohlins TTX و فنرهای Swift نیز در این بخش نصب شده است؛ در حالی که نیروی توقف از ترمزهای برمیو یا کالیبرهای ۶ پیستون تأمین می‌شود. همچون سایر خودروهای دست‌پرورده رینگ برادرز، Enyo هم به‌یک پیش‌رانه جدید و سرحال مجهز شده است. موتور LSV8 به‌حجم ۱۵۱۰ اینچ مکعب یا ۸.۲ لیتر از Goodwin Competition Racing Engines تأمین شده است که با سوخت مسابقه‌ای اکتان ۱۱۰ هزار اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند.

ارائه بالاترین سطح آپشن داستر در تیپ اکستریم SE



داچیا اعلام کرده که قصد دارد داستر اکستریم SE را از سال ۲۰۲۳ مجدداً به‌بریتانیا صادر کند. ۲۰ درصد از کل فروش داچیا داستر به‌این ترتیب پرچمدار اختصاص دارد؛ هرچند که قیمت آن به‌مراتب بالاتر از سایر نسخه‌هاست. داچیا داستر اکستریم SE نخستین بار در فوریه ۲۰۲۱ رونمایی شد و قرار بود با مدل ۲۰۲۲ در بریتانیا به‌فروش برسد؛ امری که تاکنون به‌تعمیق افتاده است. نشان جدید داچیا روی جلو پنجره و حروف متفاوت نام این برند روی صندوق فرمان جلب نظر می‌کند. رینگ‌های ۱۷ اینچی مشکی، جزئیات نارنجی روی آینه‌های جانبی، ریل سقفی و در صندوق و رینگ خاکستری Monolith برای ریل‌های سقفی و

زیرسپری‌ها، چهره داچیا داستر اکستریم SE را از سایر تیپ‌ها متمایز کرده است. داچیا داستر اکستریم SE با پیش‌رانه‌های مشابه با سایر محصولات این برند در اروپا به‌فروش می‌رسد. این مجموعه، پیش‌رانه یک لیتری Tce بتزینی با ۸۹ اسب‌بخار قدرت، یک لیتری Tce Bi-Fuel با ۹۹ اسب‌بخار قدرت، ۱.۳ لیتری Tce بتزینی در دو نسخه با ۱۲۸ یا ۱۴۸ اسب‌بخار قدرت و ۱.۵ لیتری dCi دیزل با ۱۱۳ اسب‌بخار قدرت را شامل می‌شود. از میان تمام این‌ها، تنها پیش‌رانه دیزل با سامانه چهار چرخ محرک همراه شده است. در حالی که سایرین به‌صورت دیفراکتیو عقب تولید می‌شود.

مصاحبه با مدیر عامل آفرودمحورترین خودروساز دنیا

استراتژی جیپ در دنیای برقی‌ها



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

جیپ اخیراً کانسپت آفرود تمام‌الکتریکی شاسی‌بلند ریکان را معرفی کرده است. بر این اساس نخستین سوال ما این بود که آیا این پیشروی در رسیدن به جیپ رانگلر تمام‌برقی است که می‌دانیم در نهایت عرضه می‌شود یا یک مدل کاملاً جدید در آینده خواهد بود؟ همچنین عرضه مدل الکتریکی جیپ جدید در کنار نسخه هیبرید-پلاگین رانگلر 4xe که به‌تازگی عرضه شده است چه‌معنایی می‌تواند داشته باشد؟ البته طی یک سال گذشته این مدل کاملاً موفق بوده است و برای دریافت پاسخ سوالات مذکور، اخیراً با کریستین مونیر (Christian Meunier) مدیر عامل برند جیپ در دیترویت به‌گفت‌وگو نشستیم تا تصویر واضح‌تری از برنامه محصولات آینده این برند آفرودساز داشته باشیم؛ زیرا جیپ تا پایان دهه به‌مجموعه‌ای با خودروهای تمام‌الکتریکی تبدیل می‌شود.



رقفا و رقبای جیپ

ایران ریکان تنها گزینه‌ای برای عادت دادن مشتریان به جیپ‌های باتری‌دار است که به‌هیچ‌انگیز بیشتر برای عرضه رانگلر تمام‌برقی دامن می‌زند؟ مونیر در پاسخ می‌گوید: «خیر؛ بلکه هر دو در کنار هم برای تکمیل تنوع محصولات طراحی شده‌اند. ما آن‌ها را برادر خطاب می‌کنیم؛ اما سبک آن‌ها متفاوت است. وجه اشتراک در این است که می‌توانید درها، پنجره‌ها و سقف را بردارید؛ اما آن‌ها شخصیت بسیار متمایزی دارند و همین‌طور خواهند ماند.» وی می‌افزاید: «من فکر می‌کنم این دو محصول بسیار مکمل یکدیگر خواهند بود و ما باور داریم که پتانسیل زیادی برای هم‌زیستی این دو مدل برای مدت‌زمان زیادی وجود دارد؛ اما به‌مرور زمان رانگلر برقی نیز وجود خواهد داشت.» او نمی‌گوید چه‌زمانی رانگلر و ریکون صدرصد برقی خواهند شد. با اضافه شدن ریکان، رانگلر می‌تواند تا اواخر دهه برای برقی شدن صبر کند (زمانی که جیپ به‌خط تولید تمام‌برقی 4xe تبدیل شود). مونیر فکر می‌کند خریداران ریکان و رانگلر با هم هم‌سلیقه نخواهند بود. انتظار می‌رود هر دو آن‌ها تازهوردان را

لوربالا

این خودروساز گفته است شاسی‌بلندهای فول‌سایز خود را در قالب نسخه‌های پلاگین برقی راهی بازار جهانی خواهد کرد و جیپ گرن‌داگنیر 4xe و جیپ واگنیر 4xe در سال ۲۰۲۴ به‌عنوان نخستین نمونه‌های تحت‌تأثیر این استراتژی وارد بازار خواهند شد

مجنوب این برند کنند. موضوعی که در مورد رانگلر 4xe صادق است و به‌تعداد مشتری‌ان جیپ تا حد زیادی افزوده است. او فکر می‌کند ریکان نرخ‌فتح مشتری را به‌سطح دیگری ببرد.

ریکان‌هایی که در آمریکا ساخته خواهند شد ریکان در آمریکای شمالی ساخته خواهد شد و همچنین یک خودرو تازه‌وارد دیگر نیز در کنار آن روی خط تولید می‌رود. محصولی شبیه به‌واگنیر با ابعاد متوسط با اسم رمز S (البته تا زمانی که در رقابت هواداران جیپ نام اصلی آن فاش شود). این خودروساز تا الان نگفته که محصولات جدیدش در کجا ساخته خواهند شد؛ اما مونیر خاطر نشان می‌کند که دو کارخانه جدید در کومو در ایندیانا و ویندزور در انتاریو برای تأمین هر یک از کارخانه‌های مونتاژ آینده که در نهایت به‌خودروهای برقی جدید اختصاص داده می‌شوند، احداث خواهند شد. اکثر تصمیمات تولیدی گرفته شده است؛ اما تعدادی از آن‌ها هنوز نهایی نشده‌اند. آن‌ها در آمریکای شمالی مونتاژ می‌شوند و ابتدا در همین کشور عرضه می‌شوند سپس به‌اروپا صادر می‌شوند. ریکان از پلت‌فرم STLA سایز بزرگ این خودروساز همچون واگنیر SEV استفاده خواهد کرد. این پلت‌فرم برد تمام‌برقی ۶۵۰ کیلومتری را با یک بار شارژ ارائه می‌دهد. مونیر پیش‌بینی می‌کند در حالی که واگنیر SEV احتمالاً به‌هدف خود خواهد رسید، ریکان با طراحی جعبه‌ای خود تا حدودی برد کمتری خواهد داشت. پلت‌فرم STLA سایز بزرگ در توانایی خود برای مدیریت هر دو مدل شاسی‌بلند به‌عنوان واگنیر اس با قابلیت‌های سطح بالا در کنار نسخه‌ای شهری‌تر، شیک‌تر، اسپرت‌تر و مقاوم‌تر به‌نام ریکان کاملاً تعاطف‌پذیر است. استراتژی‌های این پلت‌فرم غیر از جیپ، همچنین برای دوچ چارجر دایموتو SRT ۲۴ و سایر خودروهای عضلانی تمام‌الکتریکی آینده و همچنین وسیله‌نقلیه دیگری برای برند کرایسلر در سال ۲۰۲۵ استفاده خواهد کرد. خودروهایی که احتمالاً براساس کانسپت ایرفلوو و بازگشت آینده پیکاپ‌رم سایز متوسط ساخته خواهند شد. این مقیاس‌پذیری و هم‌افزایی کمک می‌کند هزینه تولید وسایل نقلیه الکتریکی جدید که از ۱۴ برند استلانتیس تولید می‌شوند، تحت کنترل باشد.

خبر News

بازسازی موستانگ مک‌وان ۶۹

فورد موستانگ مک‌وان ۱۹۶۹ را می‌توان به‌جرات یکی از محصولات به‌یادماندنی در تاریخ صنعت خودرو دانست.

در کنار انبوه نمونه‌های بازسازی یا تقویت‌شده، رینگ برادرز هم دست به‌کار شده تا ایده‌های خود را برای ساخت نمونه‌ای متفاوت از این خودرو به‌واقعیت تبدیل کند. همکاری میان رینگ برادرز و Gary Ragle Designs به‌ساخت خودرویی به‌نام PATRIARC منتهی شده که در نمایشگاه SEMA 2022 به‌نمایش درآید. طراحی PATRIARC به‌صورت بدنه مستقل از شاسی انجام شده و به‌علت تغییرات فنی، طول و عرض بدنه هم به‌اندازه ۱۲ اینچ یا تقریباً ۵ سانتی‌متر رشد کرده است. بدنه PATRIARC با



الگوپردازی از نمونه اصلی و به‌کمک فناوری‌های نوین از جمله چاپ ۳ بعدی ساخته شده است؛ بدون آن که خدشه‌ای در فرم زیبا و هماهنگی آن وارد شود. برخی قسمت‌ها شامل کاپوت، هواکش گلگیر عقب و دیفیوزر عقب از فیبر کربن ساخته شده‌اند. در حالی که سپر عقب، پشتی صندلی‌ها، زیرانجی، پوشش داخلی درها و نشان‌ها به‌کمک چاپ سه‌بعدی شکل گرفته است. در زیر کاپوت PATRIARC پیش‌رانه Alumina ۵.۲tor ساخت فورد پرفورمنس قرار گرفته است که ۵۸۰ اسب‌بخار قدرت و ۶۰۳ نیوتون‌متر گشتاور را از طریق گیربکس ۶ سرعته دستی TREMEC T-56 به‌چرخ‌ها انتقال می‌دهد.

سیستم تعلیق FAST TRACK، فنرهای Penske Racing، کمک‌فنرهای RSEdi-tion، سیستم ترمز Baer با دیسک‌های ۱۴ اینچی و کالیبرهای ۶ پیستون، رینگ‌های HRE و تایرهای پایلوت اسپرت 4S ساخت میشلن، از مهم‌ترین تغییرات اعمال‌شده در بخش فنی این خودرو نسبت به‌مدل اصلی است. طراحی کفیوش کابین به‌علت تغییر در طراحی تونل انتقال قدرت، مسورد بازنگری قرار گرفته؛ در حالی که طراحی داخلی و تأمین روکش‌ها توسط Avant-Garde Design انجام شده است.

تاکید هوندا بر معرفی کانسپت‌های برقی بازار چین

هوندا می‌گوید که سبک و کلاس بدنه آن به‌هیچ‌شکایت ندارد. این خودرو در گزارشات چین، به‌عنوان شاسی‌بلند معرفی شده است. هوندا هیچ تصویری از داخل کابین خودرو منتشر نکرده است؛ البته ذکر شده که کابین آن کاملاً دیجیتال است. ویژگی‌هایی مانند نورپردازی و رایحه کابین نیز موجود است. کانسپت e:N2 بر اساس پلت‌فرم e:N Architecture F ساخته شده که منحصر به‌سری e:N است. هوندا می‌گوید این خودرو طراحی شده است تا لذت رانندگی منحصر به‌فرد، پایداری و هندلینگ فوق‌العاده را ارائه دهد. هوندا فروش شاسی‌بلندهای الکتریکی e:NS1 و e:NP1 را از اوایل امسال آغاز کرده است. آن‌طور که در سایت motor1.com آمده، هوندا در ادامه قصد دارد تا سال ۲۰۲۷، ۱۰ مدل از سری e:N را در چین عرضه کند.

هوندا در حال تقویت خانواده خودروهای الکتریکی خود در چین است. این شرکت چندی پیش مجموعه‌ای را با نام کانسپت‌های e:N معرفی کرد که پیش‌نمایشی از خودروهای الکتریکی آینده هوندا بودند. این خودروساز اکنون کانسپت e:N2 را ارائه داده که گفته می‌شود سری دوم مجموعه e:N2 است. این کانسپت منحصر در چین عرضه می‌شود و حاصل سرمایه‌گذاری مشترک دانگ‌فنگ، هوندا و گک است. هوندا e:N2 در پنجمین نمایشگاه بین‌المللی ImportExpo در شانگهای به‌نمایش درآمد. هوندا e:N2 چندین نشانه از کانسپت e:N GT، یکی از پنج خودرو الکتریکی که سال گذشته معرفی شدند، دارد. طراحی آن جسورانه بوده و خطوط تیز و عناصر نورانی دارد. تصاویر دقیق نیستند؛ اما به‌منظر می‌رسد این کانسپت، چهار در دارد. البته





کاهش فروش خودروهای الکتریکی اسپینگ



فروش خودروهای الکتریکی اسپینگ در ماه اکتبر به کمترین میزان در حدود ۱۹ ماه گذشته رسید. با توجه به سرعت رشد شرکت در سال ۲۰۲۱ و نیمه نخست سال ۲۰۲۲، این موضوع کمی تعجب آور است. ماه گذشته، اسپینگ تعداد یک هزار و ۱۰۱ دستگاه خودرو الکتریکی تحویل داد که تقریباً ۵۰ درصد کمتر از یک سال پیش است. اکثریت قریب به اتفاق فروش اسپینگ در چین است. اسپینگ می گوید انتظار دارد مدل های P7 و G9 در ماه های آینده پر فروش ترین مدل های این شرکت باشند. شیائوپنگ،

رئیس و مدیرعامل اسپینگ در این باره می گوید: «مادر حال تسریع تحویل G9 به مشتریان هستیم. قابلیت های لجستیک و حمل و نقل، همگی برای افزایش تولید ثابت از ماه نوامبر در دسترس هستند. ما انتظار داریم P7 و G9 که هر دو روی پلت فرم ادوارد ساخته شده اند، نسبت بیشتری از کل تحویل های ماه های آینده را تشکیل دهند.» همچنین G9 نخستین خودرو الکتریکی اسپینگ است که می تواند از شارژرهای سریع ۴۸۰ کیلوواتی (DC) جدید این شرکت در چین استفاده کند.

زاپنی

Japanese

مزد ۱۲۴۰ اسب بخاری!



راب دام، مدت ها پیش پروژه های را برای ساخت یک دستگاه مزدا RX-7 چهار چرخ محرک با چهار روتور آغاز کرد. این خودرو که پیشتر قرار بود به عنوان یک خودرو ۳ روتوره توسعه پیدا کند، کم کم به یک خودرو مسابقه ای برای جاده به همراه یک روتور و یک محور محرک اضافه تبدیل شد. دام این پروژه را ۶ سال پیش آغاز کرد و سرانجام موفق شد آن را به پایان برساند. دام در آخرین ویدئوی یوتیوبی خود، این خودرو جدید را به نمایشگاه بین المللی تیونینگ سما برد و در میان صدها خودرو تیون شده دیگر به نمایش درآورد. ممکن است در نگاه نخست این مزدا را نشناسید، اما با دقت در فرم بدنه و محل قرارگیری اجزای آن در می یابید که با یک RX-7 طرف هستید. رنگ زیبایی بدنه این مزدا ممکن است هر بیننده ای را اغوا کند و سبب شود تصور کنند با یک مسابقه دهنده خیابانی به سبک قسمت های اول فیلم های سریع و خشن طرف هستند؛ اما با روشن شدن موتور آن غافل گیر خواهند شد؛ چراکه بیشتر صدایی شبیه به مسابقه دهندگان لمان در دهه ۹۰ میلادی را تولید می کند.

فروتن

Sale

اعلام قیمت مرسدس بنز EQE سدان مدل ۲۰۲۳



قیمت مرسدس بنز EQE سدان مدل ۲۰۲۳ با احتساب هزینه مقصد از حدود ۷۶ هزار دلار شروع می شود. قیمت پایه یک EQE 350+ با دیفرانسیل عقب و ۲۸۸ اسب بخار قدرت و ۳۹۱ پوند فوت (۵۳۰ نیوتون متر) گشتاور را در اختیار خریدار قرار می دهد. با پرداخت ۳ هزار دلار اضافی، سیستم چهار چرخ محرک فورماتیک قابل خرید است که موتوری را به محور جلویی اضافه می کند و در مجموع ۳۵۰ اسب بخار قدرت و گشتاور ۵۶۴ پوند فوت (۷۶۴ نیوتون متر) را ارائه می دهد. قیمت این مدل از حدود ۷۹ هزار دلار شروع می شود. مرسدس یک نوع خودرو دو موتوره با قدرت بالاتر به نام EQE 500 فورماتیک را تولید می کند که در تریم پایه پریمیوم موجود نیست. قیمت این خودرو از ۸۹ هزار و ۱۵۰ دلار شروع می شود. خودروهای پریمیوم به صورت استاندارد دارای صفحه نمایش راننده ۱۲.۳ اینچی و صفحه نمایش اطلاعات و سرگرمی OLED ۱۲.۸ اینچی، حالت های مختلف نورپردازی، گرمکن صندلی های جلو و سیستم صوتی پریمیوم برمستر هستند.

برقن

EV

نصب پیشرانه ۶ سیلندر برای دوج چارجر الکتریکی



نسل بعدی دوج چارجر تنها به صورت الکتریکی تولید خواهد شد و حداقل در ماه های اولیه تولید می توان چنین وضعی را تصور کرد. اگر چه این خودرو ساز فعلاً برای تولید نسخه بنزینی این محصول دوست داشتنی برنامه ای را اعلام نکرده، اما تیم کاتیسکیس (رئیس دوج) تاکید دارد که پلت فرم الکتریکی این شرکت به گونه ای طراحی شده که بتواند از پیشرانه درون سوز نیز پشتیبانی کند. او در این باره می گوید: «هنر بسیار شفاف می گویم که محصولات بعدی ما بر پایه پلت فرم بزرگ STLA ساخته خواهند شد و این پلت فرم را می توان چندوجهی دانست.» البته منظور از چندوجهی پشتیبانی از پیشرانه های الکتریکی، هیبرید و بنزینی است. این خبر به معنی بازگشت پیشرانه ۸ سیلندر نخواهد بود؛ زیرا این خودرو ساز آمریکایی به وضوح می گوید این نیروگاه آهنین به موزه ها پیوسته است. در عوض یک پیشرانه ۶ سیلندر ۳ لیتری توئین توربو با نام هوریکین وجود دارد که در چندین محصول استلانتیس همچون جیب و آگونیر ۲۰۲۳ به کار می رود و شاید در بطن نسل بعدی چارجر نیز قرار گیرد.

خانواده دنا، پیشتاز در افزایش قیمت خودروهای داخلی

هیوندای آزا در بازار ۴ میلیاردی شد!



احسان ناصر ابایی
e.nasari@autoworld.ir

بازار خودرو روز گذشته با توجه به رسیدن نرخ ارز به محدوده ۲۶ هزار و ۶۰۰ تومان همچنان مسیر صعودی داشت و این مساله به خودی خود سبب شده قیمت برخی مدل های خودرو بدون هیچ توضیحی همچنان بالا برود که نمونه آن چه گفته شد را می توان در خانواده دنا جست و جو کرد. جایی که دنا پلاس توربو اتومات با ۱۱ میلیون تومان افزایش بها تا رسیدن به قیمت ۶۰۰ میلیون تومان مسیر اندکی را در پیش رو دارد. درباره این که چرا بازار خودرو به این حال و روز افتاده است، باید گفت نرخ ارز یک معیار اصلی برای تعیین قیمت خودرو به حساب می آید و نمی توان تاثیر مستقیم قیمت دلار بر نوسانات قیمت خودرو را نادیده گرفت. بر این اساس خودروهای داخلی در روز گذشته با افزایش قیمت یک تا ۱۱ میلیون تومانی همراه بودند. جایی که دنا پلاس توربو اتومات با ۱۱ میلیون تومان افزایش ۵۷۵ میلیون تومان، دنا پلاس توربو با ۸ میلیون تومان افزایش ۵۱۰ میلیون تومان و دنا پلاس با ۷ میلیون تومان افزایش ۴۷۳ میلیون تومان معامله شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افزایش بهای ۱۵ تا ۱۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که فیدلیتی (تیپ ۱) پنج نفره با ۱۵ میلیون تومان افزایش قیمت یک میلیارد و ۲۶۵ میلیون تومان، فیدلیتی (تیپ ۲) هفت نفره با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۱۰ میلیون تومان، کی ام سی T8 با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۹۵ میلیون تومان، لاماری ایما با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، جک S5 موتور ۲۰۰۰ با ۵ میلیون تومان افزایش ۹۶۰ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس ۵ با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۷۰ میلیون تومان، دیکتیتی با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۹۵ میلیون تومان، هایما S5 جدید با ۵ میلیون تومان افزایش ۹۷۰ میلیون تومان و هایما S7 پلاس با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۵ میلیون تومان خرید و فروش شدند. همچنین خودروهای خارجی پریمیوم نیز با افزایش بهای ۵ تا ۵۰ میلیون تومانی همراه بودند. جایی که کیا اسپورتیج GT این با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، کیا ایتما هیبرید با ۳۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان، هیوندای آزا با ۳۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد تومان، هیوندای الانترا با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان، مزدا ۳ با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۶۰ میلیون تومان و سوزوکی ویتارا با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان معامله شدند. همچنین ۲ مدل خودرو خارجی لوکس نیز در بازار آزاد ۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت را تجربه کردند. جایی که بهای فولکس تیگوان با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و مرسدس بنز E200 با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۹ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان رسیدند. روز گذشته رشد بهای ارز همچنان مهم ترین عامل افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد بود. نرخ ارز در بازار روز دوشنبه با ۳۶ هزار و ۱۲۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند صعودی بهای آن به ۳۶ هزار و ۷۸۰ تومان رسید، در پایان روز با قیمت ۳۶ هزار و ۸۰۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۱۴	۰	
پراید ۱۳۱	۱۹۳	۱	▲
پراید ۱۳۲	۱۸۷	۱	▲
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۸۰	۰	
تیبا صندوقدار	۲۰۳	۰	
تیبا ۲	۲۱۷	۱	▲
ساینا	۲۲۰	۲	▲
کوییک	۲۱۶	۳	▲
نیسان آپشنال	۳۵۴	۲	▲
پژو 405GLX	۳۰۷	۱	▲
پژو 405GLX دو گانه	۳۱۹	۰	
پژو 405SLX	۳۶۰	۱	▲
پارس سال XU7	۳۵۲	۳	▲
پژو پارس TU5	۴۱۵	۰	
پارس TU5 سفارشی	۵۰۰	۲	▲
پژو پارس دو گانه	۴۴۲	۰	
پژو ۲۰۷ دنده های فول	۴۲۸	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۵۰	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۶۳۰	۰	
پژو ۲۰۷ سقف رمز MC	۵۱۳	۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۲۶	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۸۲	۰	
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۹۲	۰	
رانا پلاس	۳۳۶	۳	▲
رانا پلاس سقف شیشه	۳۷۴	۲	▲
سمند LX	۳۲۷	۲	▲
سمند EF7	۳۶۵	۳	▲
سمند EF7 دو گانه	۴۷۰	۰	
سوزوکی پلاس	۳۷۰	۱	▲
دان معمولی با کروز	۴۲۵	۱	▲
دنا پلاس	۴۷۳	۷	▲
دنا پلاس توربو	۵۱۰	۸	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۵۷۵	۱۱	▲
تارا دنده های	۴۹۲	۲	▲
تارا اتومات	۶۰۴	۲	▲
وانتا آریسان	۲۵۵	۰	

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۱۵	۰	
جک S3	۷۶۰	۰	
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۶۰	۵	▲
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۷۰	۵	▲
کی ام سی T8	۱ میلیارد و ۱۹۵	۱۰	▲
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۱۳۵	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۶۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۸۹۰	۰	
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۳۹۵	۵	▲
فیدلیتی (تیپ ۱) ۵ نفره	۱ میلیارد و ۲۶۵	۱۵	▲
فیدلیتی (تیپ ۲) ۷ نفره	۱ میلیارد و ۳۱۰	۱۵	▲
هایما S5 جدید	۹۷۰	۵	▲
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۸۵	۵	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۶۰۰	۱۰	▲
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسنت	۱ میلیارد و ۸۰	۰	
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای النترا	۱ میلیارد و ۹۹۰	۲۰	▲
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۳۵۰	۰	
هیوندای آزا	۴ میلیارد	۳۰	▲
کیا اسپورتیج GT این	۳ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
کیا پتیمه هیبرید	۲ میلیارد و ۸۸۰	۳۰	▲
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۵۶۰	۱۰	▲
کیا سراتو ۲۰۰۰ مونتاز	۱ میلیارد و ۳۱۰	۰	
سیتروئن C3	۱ میلیارد و ۳۸۵	۰	
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۳۰	۵	▲
خارجی لوکس			
بامو Li740 فول	۱۲ میلیارد و ۹۰۰	۰	
بامو 530i	۷ میلیارد و ۵۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۹ میلیارد و ۴۵۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۷۰۰	۰	
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۶۵۰	۰	
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۸۵۰	۰	
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲



کلیدی در ارتقای پرفورمنس C63 دارند. مرسدس-ای ام جی C63 منهارت وداعی باشکوه با این خودرو خواهد بود و فکر می‌کنیم افراد زیادی از تصمیم مرسدس در نصب پیشرانه ۴ سیلندر روی این خودرو خوشحال نیستند. البته C63 ۲۰۲۴ خودرو پر قدرتی بوده و خروجی ۶۷۱ اسب بخاری و گشتاور ۱۰۱۹ نیوتون متری دارد. این سوپر سدان ظرف ۳.۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که حدود نیم ثانیه سریع‌تر از نسل پیشین است. اگر چه C63 جدید قدرت بیشتر خود را به رخ همه می‌کشد، اما شاید در زمینه صدای تولیدی نتواند با پیشرانه ۸ سیلندر نسل قبل رقابت کند.

نسل جدید مرسدس-ای ام جی C63 با حرف و حدیث‌های فراوان معرفی شد و دیگر خبری از پیشرانه ۸ سیلندر M177 در آن نیست. این خودرو ساز آلمانی در بطن محصول اسپرت خود یک پیشرانه ۴ سیلندر توربو و واحدی الکترونیکی را قرار داده است؛ اما منهارت با ارائه محصول جدید خود یعنی CR700 لست ادیشن وداعی باشکوه با نسل پیشین C63 و پیشرانه ۸ سیلندر آن دارد. این خودرو بر پایه C63S هشت سیلندر شکل می‌گیرد و به لطف بهیودهای منهارت پرفورمنس بسیار بهتری ارائه می‌کند. خودرو مورد بحث با کیت پرفورمنس توربو منهارت در دسترس است که سبب بهیود توربوها و اینتر کولرها می‌شود؛ دو قطعه‌ای که نقش



آخرین تلاش منهارت برای ارتقای سی کلاس ۸ سیلندر

معرفی قدرتمندترین خودروهای موجود در بازار ایران

باشگاه +۵۰۰ اسب بخاری‌ها

اسب بخار قدرت داشته و به نوعی باید آن‌ها را عضو باشگاه +۵۰۰ اسب بخاری‌های ایران دانست. این نوع خودروها معمولاً به تعداد محدود و بسیار کم در ایران عرضه شده‌اند و همگی جزو خودروهای کمیاب و نایاب به حساب می‌آیند. البته لازم به ذکر است این فهرست تمام خودروهای بالای ۵۰۰ اسب بخاری دارای پلاک ملی ایران نیست و برخی خودروهای خاص همچون لندرورر نجرور، تعدادی از مدل‌های AMG مرسدس همچون SLS و... با قدرت تولیدی بالای ۵۰۰ اسب بخار هم در کشورمان موجود هستند که تعدادشان هم کم نیست؛ اما با توجه به این که این خودروها با شرایط خاص و به صورت شخصی پلاک ملی را دریافت کرده‌اند، در این فهرست به آن‌ها اشاره‌ای نشده است.

اگر زمان را به یک دهه پیش بازگردانیم، بازار خودروهای وارداتی ایران به مراتب جذاب‌تر از الان بود. در آن زمان که محدودیتی جز ممنوعیت واردات خودروهای آمریکایی وجود نداشت، برخی نمایندگی‌های برندهای آسیایی و اروپایی، در کنار عرضه مدل‌های معمولی، نسخه‌های گران قیمت و قدرتمند برخی از مدل‌ها را نیز می‌فروختند. خودروهایی که حتی قدرت تولیدی‌شان گاهی به بالای ۵۰۰ اسب بخار هم می‌رسید. در این نوشتار قصد داریم ۷ دستگاه از قدرتمندترین خودروهای را که در بازار کشورمان به فروش رسیده و پلاک ملی ایران را دریافت کرده‌اند برایتان معرفی کنیم. خودروهایی از برند ایتالیایی مازراتی و برندهای آلمانی پورشه و بامو که همگی بالای ۵۰۰



امیر شیرعلیوند

a.shiralivand@autoworld.ir

بامو 760Li



بامو 760Li با وجود این که قدرتمندترین خودرو این فهرست نیست، اما به لطف موتور غول‌آسای ۱۲ سیلندر ۶ لیتری توربوشارژی که دارد از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. همان‌طور که از نامش پیداست، سری ۷ مورد نظر ما از نوع لانگ بوده و طول بیشتری نسبت به مدل‌های معمولی سری ۷ دارد. اما از این نکته مهم‌تر، موتور ۱۲ سیلندر 760Li است که تعداد سیلندر بیشتری نسبت به تمام خودروهای موجود در بازار کشور داشته و آن را به یک خودرو خاص بدل می‌کند. این نسخه نایاب از نسل پنجم سدان بزرگ لوکس بامو که از ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۵ تولید شد، توانایی تولید ۵۴۴ اسب بخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. قدرتی که 760Li را به قدرتمندترین سدان بازار ایران تبدیل می‌کند. گیربکس 760Li از نوع ۸ سرعته اتوماتیک بوده که نیرو را به چرخ‌های عقب هدایت می‌کند. شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت این قصر متحرک ۴.۶ ثانیه و حداکثر سرعت آن روی ۲۴۹ کیلومتر بر ساعت محدود شده است.

بامو X5M



بعد از معرفی ۲ خودرو اسپرت قدرتمند موجود در کشورمان، می‌رسیم به قدرتمندترین شاسی‌بلند پلاک ملی ایران یعنی بامو X5M. این شاسی‌بلند اسپرت سایز متوسط، تنها با ۵ اسب بخار اختلاف در جایگاه سومین خودرو قدرتمند این فهرست ایستاده است. این هیولای باورنابایی، زیر کاپوت بزرگ خود یک نیروگاه ۸ سیلندر ۴.۴ لیتری پنهان کرده که به کمک توربوشارژ، توانایی تولید ۵۵۵ اسب بخار قدرت و ۶۷۹ نیوتون متر گشتاور را دارد. نسخه معمولی از X5 در ایران خودرو کمیابی به حساب می‌آید؛ اما نسخه خاص X5M که به مراتب کمتر وارد کشور شده، اکنون جزو نایاب‌ترین‌هاست. X5M سیستم چهار چرخ محرک بامو به نام xDrive بهره می‌برد. گیربکس به کار رفته در آن نیز از نوع ۶ سرعته اتوماتیک است. تنها ۴.۷ ثانیه زمان لازم است تا باین کاخ ۲.۴ تنی به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. همچنین حداکثر سرعت آن روی ۲۴۹ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. این X5M متعلق به نسل اول در بازه زمانی ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۴ است.

بامو M6



این شما و این قدرتمندترین خودرو فهرست قدرتمندترین‌های ایران. بامو M6 خودرویی با ۵۶۰ اسب بخار قدرت که عنوان قوی‌ترین خودرو را با خود بدک می‌کشد. این گرند تورر آلمانی در ۳ نسخه کوپه، گرن کوپه و کانور تیبل وارد کشور شده و باید آن را متنوع‌ترین خودرو بالای ۵۰۰ اسب بخاری ایران نیز دانست. هر ۳ نسخه از یک موتور مشترک بهره می‌برند که مشخصات فنی یکسانی دارد؛ موتوری ۸ سیلندر با ۴.۴ لیتر حجم و مجهز به توربوشارژ که توانایی تولید ۵۶۰ اسب بخار قدرت و ۶۸۱ نیوتون متر گشتاور را دارد. این سومین و آخرین نسل از M6 بوده که در بازه زمانی ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۹ در ۳ نسخه‌ای که اشاره کردیم، به بازار جهانی عرضه شد. M6 از گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه بهره می‌برد که نیرو را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. شتاب M6 با توجه به مدل ۴.۲ تا ۴.۳ ثانیه بوده و حداکثر سرعت آن ۳۰۶ کیلومتر بر ساعت است. جالب است بدانید طراح M6 یک ایرانی به نام نادر ققیه‌زاده است.

مازراتی کوآتروپورتی GTS



در میان تمام خودروهای حاضر در این فهرست، مازراتی کوآتروپورتی تنها خودرویی است که همچنان در حال تولید است. این نسل از کوآتروپورتی که به نسل ششم معروف است، نسل فعلی این سدان بزرگ لوکس ایتالیایی به حساب می‌آید که از سال ۲۰۱۳ تاکنون در حال تولید است. تاکنون چند مدل از مازراتی کوآتروپورتی در دونسل در بازار کشورمان عرضه شده‌اند؛ اما این خاص‌ترین و نایاب‌ترین آن را باید کوآتروپورتی GTS نسل ششم دانست. نسخه‌ای که در زمان عرضه، قدرتمندترین نسخه بود و به موتور ۸ سیلندر ۳.۸ لیتری توربوشارژ فراری مجهز است. کوآتروپورتی GTS مورد نظر به لطف قلب تپنده فراری به یک سدان ۵۳۰ اسب بخاری بدل شده که ۷.۱ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. شاید تصور سخت باشد، اما درون کابین این خودرو می‌توانید سرعت ۳۰۷ کیلومتر بر ساعت را تجربه کنید. همچنین شتاب این خودرو نیز تنها ۴.۷ ثانیه است. مازراتی از گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک برای انتقال نیروی کوآتروپورتی به چرخ‌های عقب آن استفاده می‌کند.

پورشه کاین توربو



پورشه کاین با دو نسخه نایاب خود به نام‌های کاین توربو و کاین توربو S در این فهرست حاضر شده تا بعد از بامو M6 دومین خودرو متنوعی باشد که بیش از یک نسخه از آن توانایی تولید ۵۰۰ اسب بخار قدرت را دارد. کاین توربو و کاین توربو S هر دو از گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک، سیستم چهار چرخ محرک و همچنین موتور ۴ سیلندر ۴.۸ لیتری توربوشارژ بهره می‌برند که به ترتیب ۵۰۰ و ۵۵۱ اسب بخار قدرت و ۷۰۰ و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کنند. شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت کاین توربو ۴.۷ ثانیه اعلام شده و کاین توربو S نیز دارای شتاب ۴.۵ ثانیه‌ای است. همچنین حداکثر سرعت کاین توربو و کاین توربو S با اختلاف جزئی به ترتیب ۲۷۷ و ۲۸۳ کیلومتر بر ساعت عنوان شده است. هر دو نسخه از پورشه کاین که معرفی کردیم از نسل دوم یا همان نسل پیشین این شاسی‌بلند سایز متوسط لوکس بوده که در بازه زمانی ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۷ تولید و به بازار جهانی عرضه شده است.

پورشه ۹۱۱ توربو



عنوان قدرتمندترین خودرو این فهرست نه فقط برای بامو M6 بلکه میان این خودرو و هموطنش یعنی پورشه ۹۱۱ توربو مشترک است. در میان تعداد زیادی از ۹۱۱ کررا کوپه و کبریولت که در کشورمان عرضه شده، تعداد انگشت‌شماری از نسخه ۹۱۱ توربو کوپه نیز به چشم می‌خورد. این مدل که یکی از قدرتمندترین و گران قیمت‌ترین نسخه‌های ۹۱۱ در بازار جهانی به حساب می‌آید، همچون M6 توان تولید ۵۶۰ اسب بخار قدرت را دارد. ۹۱۱ مورد نظر ما متعلق به نسل هفتم یا همان نسل پیشین بوده که در بازه زمانی ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۹ تولید شده است. موتوری که پورشه برای ۹۱۱ توربو S در نظر گرفته از نوع ۶ سیلندر ۳.۸ لیتری توربو بوده تا ۵۶۰ اسب بخار قدرت و ۷۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. قدرتی که توسط گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک راه رسیدن به چرخ‌های عقب را طی می‌کند تا این کوپه اسپرت تنها ظرف ۳.۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و حداکثر تا ۳۱۹ کیلومتر بر ساعت سرعت بگیرد.

این ماه در نمایشگاه خودروی لس آنجلس معرفی می‌شود، اما معلوم شده با اطلاعات قبلی نادرست بوده یا این شرکت برنامه‌های خود را تغییر داده است. یک تصویر تبلیغاتی جدید همراه با بیانیه مطبوعاتی رم وجود دارد که برای اولین بار کامیون الکتریکی را از نیمیخ نشان می‌دهد. این طرح چیز زیادی از کامیون الکتریکی را نشان نمی‌دهد، اما حداقل می‌توانیم نمای جانبی عضلانی آن و شکل چراغ‌های LED در روز جلورابینیم. رم می‌خواهد تا اواسط دهه جاری، در اکثر بخش‌هایی که در حال حاضر با آن رقابت می‌کند، یک خودرو الکتریکی داشته باشد.

خودروسازی رم سرانجام سال آینده خودرویی برای رقابت با فورد F-150 پلتفرمینگ و شورولت سیلورادو EV خواهد داشت. قبل از اینکه مدل تولیدی اواخر سال آینده (یا اوایل سال ۲۰۲۴) به بازار ایالات متحده وارد شود، رم یک کانسپت نزدیک به تولید را در پیش نمایش محصول نهایی نشان خواهد داد. این خودرو در نمایشگاه CES در ژانویه سال ۲۰۲۳ رونمایی خواهد شد. این خودروساز یک بیانیه مطبوعاتی رسمی منتشر کرده است که تأیید می‌کند رونمایی این کانسپت در تاریخ ۱۵ ژانویه در نمایشگاه CES برنامه‌ریزی شده است. تا همین اواخر، تصور می‌شد که کانسپت رم ۱۵۰۰ رولوشن در



تیزر کامیون الکتریکی رم به نمایش در آمد



تا سال ۲۰۲۶ ادامه خواهد داشت:

رشد سالانه ۴,۴ درصدی فروش در بازار خودروهای تجاری

چین و هند؛ موتور رشد بازار تجاری هادر آسیا و اقیانوسیه خواهند بود

چهار بازار بزرگ خودروهای تجاری تا سال ۲۰۲۶

این در حالی است که افزایش تولید و انباشت برخی از خودروها در کنار تخفیفات و تسهیلات در نظر گرفته شده از سوی فروشندگان به افزایش حجم فروش در بازارهای بین‌المللی کمک می‌کند. در همین راستا انتظار می‌رود فروش خودروهای تجاری در تنها بازار ایالات متحده در سال ۲۰۲۲ به ۱۱ میلیون برسد و بازار این خودروها در چین تا سال ۲۰۲۶ به ۵,۷ میلیون دستگاه برسد که نرخ رشد مرکب سالانه ۶,۵ درصدی در این کشور به ثبت خواهد رسید. تحلیل‌های این بازار همچنین نشان می‌دهد که بعد از آمریکا و چین دو کشور ژاپن و کانادا به ترتیب با نرخ رشد مرکب ۲,۹ و ۳,۲ درصد به عنوان بزرگ‌ترین بازارهای خودروهای تجاری شناخته می‌شوند.

چین و هند؛ موتور رشد بازار تجاری هادر آسیا و اقیانوسیه

در ادامه همچنین پیش‌بینی می‌شود که بازارهای اروپایی از جایگاه پنجم به بعد را در اختیار بگیرند. این در حالی است که انتظار می‌رود بازار تجاری هادر آلمان جایگاه پنجم را به خود اختصاص دهد و نرخ رشد مرکب سالانه ۳,۴ درصدی را به ثبت برساند. البته این رقم در مقایسه با بزرگ‌ترین بازار تجاری یعنی ایالات متحده آمریکا، هنوز در فاصله چشمگیری قرار دارد. بعد از اروپا نیز به نظر می‌رسد بازار آسیا-اقیانوسیه در رتبه‌های بعدی قرار گیرد اما سرعت رشد بالاتری در مقایسه با رقبای خود خواهد داشت. این بازار آسیا-اقیانوسیه در حال تبدیل شدن به منطقه‌ای با پتانسیل فوق‌العاده از نظر تولید است. چین و هند به دلیل تقاضای زیاد برای خودروهای تجاری و افزایش تولید متعاقب آن در این کشورها، به موتورهای رشد بازار در دوره کوتاه تا میان مدت ادامه خواهند داد.

در کمترین زمان باقیمانده تا پایان سال ۲۰۲۲ پیش‌بینی هان نشان می‌دهد فروش خودروهای تجاری در بازارهای جهانی تا پایان سال به ۲۳,۴ میلیون دستگاه خواهد رسید و این رقم با نرخ صعودی تا سال ۲۰۲۶ همراه خواهد بود و تا پایان دوره مورد بررسی فروش سالانه این خودروها در سراسر جهان به ۲۷,۹ میلیون دستگاه خواهد رسید

بازار خودروهای تجاری در تمام کشورهای دنیا از اهمیت بسزایی برخوردار است اما در این میان برخی کشورها به دلیل سهم بالادر تولید این خودروها، نگاه ویژه‌ای به بازار این



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

خودروها چه در داخل و چه در میان سایر کشورهای دارند. بازار جهانی وسایل نقلیه تجاری که در سال‌های اخیر و به واسطه مشکلات ناشی از پاندمی و تأمین قطعات اصلی با افت تولید مواجه شده بود، انتظار می‌رود در سال‌های آتی دوباره رونق صعودی به خود بگیرد. آن طور که همواره پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد این بازار طی ۵ سال آینده با رشد حدود ۲۸ درصدی همراه خواهد شد.

رشد سالانه ۴,۴ درصدی در فروش تجاری‌ها

پیش‌بینی‌ها از بازار وسایل نقلیه تجاری حاکی از آن است که فروش در این بازار تا سال ۲۰۲۶ به ۲۷,۹ میلیون دستگاه می‌رسد. در کمترین زمان باقیمانده تا پایان سال ۲۰۲۲ پیش‌بینی هان نشان می‌دهد فروش این خودروها در بازارهای جهانی تا پایان سال جاری میلادی به ۲۳,۴ میلیون دستگاه خواهد رسید و این رقم با نرخ صعودی تا سال ۲۰۲۶ همراه خواهد بود و تا پایان دوره مورد بررسی فروش سالانه این خودروها در سراسر جهان به ۲۷,۹ میلیون دستگاه خواهد رسید. این ارقام نشان می‌دهند رشد بازار تجاری‌های طی این سال‌ها با رشد ۴,۴ درصدی نرخ رشد مرکب سالانه همراه خواهد بود.

عوامل تأثیرگذار بر رشد بازار خودروهای تجاری

رشد در بازار وسایل نقلیه تجاری در درجه اول ناشی از در دسترس بودن بار و سطح حمل‌ونقل و فعالیت لجستیک است که به نوبه خود به رشد اقتصادی و سلامت فعالیت‌های تجاری و صنعتی بستگی دارد. هزینه‌های دولت‌ها در پروژه‌های زیرساختی مانند تولید برق، ساخت و ساز جاده، معدن، شهرهای بزرگ و هوشمند نیز تقاضا برای طیف وسیعی از وسایل نقلیه تجاری مورد استفاده برای حمل‌ونقل در این بخش‌ها را افزایش می‌دهد. با این حال عوامل دیگری فضای باز برای تجارت، سیاست‌های مالیاتی نسبت در صنعت خودرو، در دسترس بودن منابع مالی برای مصرف‌کنندگان و متقاضیان این محصول، نوسانات نرخ ارز و سطوح مختلف تورم نیز بر چشم‌انداز رشد صنعت تأثیر می‌گذارد. سایر عواملی که برای بازار خودروهای تجاری حیاتی هستند شامل قوانین سختگیرانه زیست‌محیطی، جهانی شدن مفاهیم خودرو، زیرساخت‌های حمل‌ونقل در محل و پیشرفت‌های فناوری مانند سیستم‌های پیشرفته کمک راننده برای ایمنی مسافر/خودرو و پیشگیری از تصادف می‌شوند. تقاضا برای خودرو، به ویژه وسایل نقلیه تجاری، نیز به شدت تحت تأثیر نوسانات قیمت نفت بین‌المللی است. این پدیده به ویژه در کشورهای در حال توسعه برجسته است. تقاضا برای بخش خودروهای تجاری سبک به دلیل عملکرد همه‌کاره چنین خودروهایی در شرایط مختلف، سهولت نگهداری، راحتی و مقرون به صرفه بودن همچنان در بازار غالب است.

فورد ترانزیت تریل ۲۰۲۳ کمپر رونمایی شد

شده‌اند. فورد ترانزیت تریل کمپر در سه استایل بدنه به بازار عرضه می‌شود که جدول زیر تفاوت‌های این مدل‌ها را به شما نشان می‌دهد. فورد ترانزیت تریل کمپر ۲۰۲۳ دارای یک نمایشگر لمسی ۱۱,۲ اینچی در میان داشبورد است. داخل کابین این کمپر خروجی برق ۱۱۰ ولت، ۱۲ پورت شارژ USB تعبیه شده است. از دیگر ویژگی‌های این خودرو می‌توان به کلید هوشمند، کمکی نقاط کور با سنسورهای عقب و جانبی و کروزر کنترل تطبیقی است. کابین فورد ترانزیت تریل قسمت‌هایی برای نصب کابینت، قفسه، تخت و هر چیز دیگری که مالک این خودرو به آن نیاز دارد، در نظر گرفته شده است. در صورت سفارش پکیج آپشنال Upfitter تجهیزات اتی مانند لایت بار LED بیرونی، کنسول میانی، جعبه فیوز کمکی، باتری‌های دوتایی AGM، سیم‌کشی اصلاح شده و... به این خودرو اضافه می‌شود. در صورت سفارش پکیج Heavy Duty تریل نیز این کمپر و ن قادر به یدک‌کشی جسمی به وزن ۳ تن می‌شود. فن روی سقف نیز یکی دیگر از آپشن‌های قابل سفارش برای این خودرو است. قیمت فورد ترانزیت تریل ۲۰۲۳ کمپر در مدل پایه ۶۶ هزار دلار برای نسخه با طول ۲۳۵,۵ اینچ با ارتفاع سقف ۱۰,۵ اینچ است. فورد هنوز قیمت سایر مدل‌های ترانزیت تریل ۲۰۲۳ را اعلام نکرده است.

فورد ترانزیت تریل ۲۰۲۳ صرفاً برای افرادی که به‌ویژه لایف و رفتن به دل طبیعت و کمپ زدن در محیطی بکر علاقه دارند، طراحی شده است. فورد ترانزیت تریل ۲۰۲۳ نسبت به مدل معمولی دارای یک کیت لیفت ۳,۵ اینچی (۸,۸ سانتی‌متری) بوده و اکسل‌های آن نیز ۲,۷۵ اینچ نسبت به مدل معمولی عریض‌تر شده‌اند. فورد ترانزیت تریل کمپر به رینگ‌های ۱۶ اینچی مجهز شده که مشکلی رنگ بوده و دارای تایرهای آفرودی ۳۰,۵ اینچی هستند. فورد ترانزیت تریل کمپر ۲۰۲۳ دارای موتور ۳,۵ لیتری دو توربوشارژر شش سیلندر بوده که قادر به تولید ۳۱۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۳۳ نیوتون متر گشتاور است. یک گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک نیروی تولیدی این پیشرانده را به هر چهار چرخ فورد ترانزیت تریل منتقل می‌کند. فورد ترانزیت تریل کمپر دارای مد رانندگی نرمال، اکو، یدک‌کشی، لغزنده و کل و لای است. فورد ترانزیت تریل ۲۰۲۳ کمپر استایل متفاوتی نسبت به مدل استاندارد دارد. دماغه این خودرو دارای سپری عضلانی‌تر بوده و فلاپ‌های اضافی روی آرک چرخ‌های این خودرو نصب شده تا استایل ظاهری آن آفرودی‌تر و خشن‌تر از مدل استاندارد به نظر برسد. پشت چرخ‌ها گل‌پوشن کشی نصب شده و برای آسیب‌ندیدن بدنه در حین بیهودنوردی، در کاب‌های آفرودی در دو طرف این خودرو تعبیه و نصب





این روزها قیمت ارزان‌ترین مدل نیز در بین خودروهای وارداتی در محدوده ۲ میلیارد تومان است.

طبق گزارش گذشته با افزایش قیمت ارز شاهد به‌راه افتادن قطار افزایش بهای خودروهای وارداتی هستیم. به‌گونه‌ای که



افزایش قیمت وارداتی‌ها ادامه دارد



تحلیل
analysis

کامران طالبی‌فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

افزایش تقاضا در بازار خودروهای تجاری

افزایش نرخ حمل و نقل به خصوص بهای ترانزیت از مبدأ ایران به عراق و کشورهای مشترک المنافع همسایه شمالی کشور سبب شده است این روزها شاهد افزایش تقاضای تجاری خودروهای مختص حمل بار کانتینری باشیم. این موضوع سبب افزایش تقاضا برای

خرید کسندنده‌ها به خصوص کسندنده‌های دست دوم اروپایی شده است. به همین دلیل واردات و فروش این کسندنده‌ها این روزها سود بسیار چشمگیری برای واردکنندگان آن‌ها دارد. مان، داف، رنو، ولوو، اسکانیا و مرسدس بنز برندهای کسندنده دست دوم وارداتی محسوب می‌شوند.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران		محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (تر کیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان														
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس آن ایکس	
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس آن ایکس	
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹،۷	۹،۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس آن ایکس	
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دیل کلاچ	۷،۷	۷،۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014	
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸،۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW 428	
بامو 2018 Dynamic Sport 125i	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶،۱	۵،۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428	
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷،۲	۶،۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون		
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹،۸	۹،۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	2013 BMW X3	
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۳۴	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸،۱	۴،۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	2013 BMW X3	
بامو Legend 2018 - 320i	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷،۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون		
دی اس ۷ کراس یک آپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸،۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون		
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۵	۶،۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون		
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹،۸	۹،۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013	
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان														
بامو Performance 2018-تیپ 330i	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵،۸	۵،۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد		
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹،۳	۸،۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015	
لکسوس NX300h sport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC + 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹،۳	۸،۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015	
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴،۹	۶،۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون		
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹،۸	۱۸۳۷	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015	
بامو X4 - ۲۰۸ - مدل Dynamic 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶،۴	۷،۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون		
مرسدس بنز کلاس E250- مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷،۹	۶،۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون		

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در بازدید از چهار شرکت قطعه‌ساز تاکید کرد:

ضرورت استفاده از ظرفیت دانش‌بنیان‌ها در طرح‌های کیفی و توسعه‌ای

ارتقای کیفیت، سرمایه‌گذاری برای توسعه و داخلی سازی با کمک دانش‌بنیان‌ها در دستور کار زیرمجموعه‌های ایران خودرو قرار دارد

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ضمن تاکید بر استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان در توسعه زیرمجموعه‌های ایران خودرو، بر انجام فعالیت در حوزه‌های تخصصی و پرهیز از موازی کاری تاکید کرد. مهدی خطیبی در بازدید از شرکت الکترونیک خودرو و شرق با تاکید بر اجرای صحیح وظایف شرکت‌های گروه و پرهیز از موازی کاری گفت: «شرکت‌های زیرمجموعه باید بر اساس شرح وظایف خود اقدام کنند؛ شرکتی که کار تحقیقاتی انجام می‌دهد، وارد طراحی و تولید نشود و شرکت‌هایی که دارای زیرساخت برای هر حوزه هستند، باید به صورت تخصصی در همان حوزه فعالیت کنند.» وی افزود: سرمایه‌های شرکت‌ها برای توسعه در شرایط خاص را ضروری دانست و ادامه داد: «شرکت‌هایی که دارای ظرفیت و توان تولید هستند باید مورد حمایت مالی قرار گیرند تا نقش خود را در زنجیره ارزش تولید در ایران خودرو به خوبی و با کیفیت ایفا کنند.»

تولید دسته سیم‌ری‌ری‌ها و TF21 در دستور کار

خطیبی به نتایج زاینبار عدم سرمایه‌گذاری توسعه‌ای اشاره کرد و گفت: «عدم سرمایه‌گذاری لازم سبب ایجاد وابستگی به منابع خارجی خواهد شد و شرکت‌هایی مانند الکترونیک خودرو و شرق که قطعات خاص را تولید می‌کنند، باید برای افزایش عمق ساخت داخل سرمایه‌گذاری لازم را انجام دهند.» وی در این بازدید با اشاره به ترکیب سنی جوان نیروهای انسانی در الکترونیک خودرو و شرق گفت: «برای استفاده بهتر از نیروی انسانی توانا باید سرمایه‌گذاری لازم صورت گیرد و منابع انسانی در تمام حوزه‌ها مورد توجه قرار گیرد تا شاهد توسعه باشیم.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو تصریح کرد: «باید به نیروی انسانی خوب و به موقع توجه شود؛ زیرا رضایت کارکنان همواره سبب افزایش کیفیت محصول و افزایش بهره‌وری مجموعه می‌شود.» گفتنی است الکترونیک خودرو و شرق بیش از ۶۰ درصد از نیاز ایران خودرو به دسته سیم‌ری‌ری‌ها می‌کند و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای تولید دسته‌سیم محصولات جدید ایران خودرو ماندنی‌ری‌ری‌ها و TF21 نیز در دستور کار این شرکت قرار دارد. بورد‌های الکترونیکی و BCM و ICN نیز در این شرکت تولید می‌شود. در چهار سایت زیرمجموعه الکترونیک خودرو و شرق شامل پژوهش، پویا، بهمن و پویا ۲ هزار و ۲۰۰ نفر مشغول کار هستند و در راستای مسئولیت اجتماعی ۱۰۰ نفر از دانش‌آموزان استخدام شده‌اند که با عشق و تعصب خاصی در این شرکت فعالیت می‌کنند.

حمایت ایران خودرو از توسعه مهر کام پارس

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و همچنین بر حمایت از سرمایه‌گذاری در مسیر توسعه



شرکت مهر کام پارس، جبران کاستی‌های گذشته و تسریع در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای تاکید کرد. خطیبی در بازدید از مهر کام پارس با اشاره به قدمت فعالیت این شرکت گفت: «باید اجرای پروژه‌ها بر نامه‌های توسعه‌ای شرکت با سرعت بیش‌تری دنبال شود و ایران خودرو نیز حمایت‌های لازم را خواهد داشت.»

وی ادامه داد: «تولید با کیفیت مناسب یک اصل ضروری است و با وجود شرکت‌هایی مانند مهر کام پارس نباید دیگر نیاز به تامین از شرکت‌های خارجی از گروه صنعتی ایران خودرو داشته باشیم.» خطیبی با بیان این که مهر کام پارس باید با تولید محصولات با کیفیت، توان رقابت با شرکت‌های مشابه را داشته باشد، گفت: «این هدف در سایه توسعه، سرمایه‌گذاری و ایجاد زیرساخت‌های لازم محقق خواهد شد.» وی با تاکید بر توسعه بازار محصولات گفت: «مهر کام پارس باید با افزایش ظرفیت تولیدی، علاوه بر پاسخ‌گویی به نیاز ایران خودرو به دنبال مشتریان خارج از این گروه صنعتی و توسعه بازار باشد.» شرکت مهر کام پارس با بهترین تجهیزات به تولید صندلی، داشبورد و سپر خودروهای پارس و آریسان اقدام می‌کند. این شرکت که در حال برنامه‌ریزی برای تولید صندلی هایماست، حضور فعالی برای تامین و تولید داشبورد، سپر و کنسول‌ری‌ری‌ها و TF21 نیز خواهد داشت. گرچه وظیفه اصلی مهر کام پارس تامین نیاز خطوط تولید ایران خودرو است، اما امسال فروش این شرکت به ایساکو نیز افزایش یافته و از ابتدای سال بیش از ۱۴۲ میلیارد تومان فروش محقق شده که تا پایان سال به ۲۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید.

تولید با کیفیت قطعات ایمنی و داخلی سازی کامل ایرپک

علاوه بر این دو شرکت، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در بازدید از شرکت تولیدکننده قطعات ایمنی خودرو، بر تولید با کیفیت و همچنین داخلی سازی واحد کنترل ایرپک در همکاری با دانش‌بنیان‌ها تاکید کرد. خطیبی با بیان این که در گذشته وابستگی صنعت خودرو و کشور به واردات تجهیزات ایمنی خودرو از جمله ایرپک و تحریم‌های اعمال شده سبب ایجاد چالش در خطوط تولید شده بود، گفت: «در حال حاضر با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان بخش زیادی از مشکلات تامین رفع شده است.» وی تصریح کرد: «شرکت‌های تامین‌کننده مانند ایمن خودرو و شرق باید برای داخلی سازی بخش‌های دیگری از ایرپک مانند واحد کنترل برنامه‌ریزی کنند تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن موفق به خودکفایی کامل در این قطعه مهم و راهبردی شویم.» خطیبی ضمن تاکید بر اجرای برنامه‌های توسعه ظرفیت‌های تولید در شرکت ایمن خودرو و شرق گفت: «این شرکت باید در زمینه قطعات ایمنی محصولات جدید از جمله ری‌ری‌ها و محصول پروژه TF21 آمادگی داشته باشد.» وی با بیان این که توانمندی بالایی در بخش تحقیقات و مهندسی شرکت ایمن خودرو و شرق وجود دارد، اظهار کرد: «همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان نیز در مسیر توسعه این شرکت راهگشا است و این همکاری‌ها باید تعمیق یابد.» گفتنی است شرکت ایمن خودرو و شرق (سهامی عام) در دو سایت تولیدی در شهرهای مشهد و بیتالود، سهم قابل توجهی از نیازهای گروه صنعتی ایران خودرو در بخش قطعات و تجهیزات ایمنی و رفاهی از جمله کیسه هوا، کمربند ایمنی صندلی‌های جلو و عقب، رادپوش و مولتی‌مدیا، سنسور مانع عقب و سیستم کی‌لس را تامین می‌کند و در این مجموعه ۵۰۰ نفر نیروی انسانی به صورت مستقیم مشغول به کار هستند. همچنین با حمایت مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، اقدامات لازم در این شرکت برای طراحی و تولید قطعات ایمنی خودروهای تارا و دنا پلاس چهار ایرپک صورت گرفته است و برای خودروهای ری‌ری‌ها و پروژه TF21 نیز صورت خواهد گرفت. در نیمه نخست امسال یک هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان از محصولات تولیدی ایمن خودرو و شرق به فروش رسیده است که این میزان تا پایان سال به ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید. علاوه بر این، داخلی سازی واحد کنترل ایرپک از تاکیدات و مأموریت‌های محوله مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو به این مجموعه بوده که قرار است در کوتاه‌ترین زمان ممکن با ایجاد زیرساخت‌های لازم اجرا شود. بنابراین گزارش، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و هیات همراه، علاوه بر سه شرکت الکترونیک خودرو و شرق، مهر کام پارس و ایمن خودرو و شرق، از شرکت قطعات محوری خراسان نیز بازدید کرده و در بازدید نزدیک در جریان تولید، ظرفیت‌ها، زیرساخت‌ها، آخرین اقدامات و دستاوردهای این شرکت قرار گرفتند.

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

pertekengineoil

ژاپنی ها با روغن پایه گروه یک خداحافظی کردند

توقف فعالیت پالایشگاه گروه یک «اینئوس»

کشور پس از ایدمیتسو کوسان تبدیل می کند. طرح تعطیلی تمام پالایشگاه نگیشی ظاهراً به دلیل فعال بودن یکی از واحدهای تقطیر خام این سایت، حداقل برای میان مدت، لغو شد. این سخنگو گفت: «CDU شماره ۳ در پالایشگاه نگیشی به فعالیت خود ادامه خواهد داد.» تقاضای ژاپن برای روانکارها نیز در حال کاهش است، اما اینئوس قصد دارد فروش این محصولات را در کشورهای خارجی افزایش دهد. طبق آخرین گزارش مالی سه ماهه، این شرکت قصد دارد فروش روغن در خارج کشور را برای سال مالی ۲۰۲۲ منتهی به ۳۱ مارس ۲۰۲۳ تا ۱۳ درصد به ۶۸۰۰۰۰ کیلو لیتر (۶۱۲۰۰۰ تن) برساند. این تعطیلی بخشی از برنامه میان مدت این شرکت برای بهینه سازی پالایشگاه نفت و تاسیسات تولید مر تبط در چیبا، نگیشی و واکایاما و تقویت شبکه ایستگاه های خدمات آنهاست. هدف این شرکت اجرای اصلاحات ساختاری سازمانی برای توسعه و تقویت تجارت اصلی محصولات نفتی و توسعه تجارت انرژی و پایداری نسل بعدی است. طبق سند برنامه مدیریت بلندمدت و برنامه مدیریت میان مدت، این شرکت همچنین قصد دارد «تقاضای نسل بعدی ناشی از روانکارهای مورد استفاده برای خودروهای برقی و سایر کاربردهایی را که زیربنای رشد اقتصادی در کشورهای نوظهور است، به دست آورد.» پس از بسته شدن پالایشگاه خود در آریدا، اینئوس سه کارخانه روغن پایه خواهد داشت که شامل دو کارخانه در میزوشیما با ظرفیت کل ۴۱۱۰۰۰ تن در سال و یک کارخانه روغن پایه متعلق به شرکت پالایشگاهی واکایاما پترو لیوم به عنوان یکی از شرکت های تابعه اینئوس در کاینان، با ظرفیت ۱۷۷۰۰۰ تن در سال است.



سخنگوی شرکت اینئوس (Eneos) اعلام کرد طی ماه جاری کارخانه روغن پایه API Group I را در پالایشگاه نگیشی خود در نزدیکی توکیو تعطیل خواهد کرد.



این تصمیم بخشی از استراتژی کلی برای تعطیلی دائمی بیشتر مجتمع پالایشی قدیمی این شرکت است. اگرچه تاریخ دقیق تعطیلی فاش نشده، اما براساس گزارش های قبلی کارخانه روغن پایه مورد اشاره تا ۱۷ اکتبر مشغول به کار بود. با این حال لازم به اشاره است که برخی فعالیت ها در این سایت ادامه خواهد داشت. سخنگوی اینئوس گفت: «واحد بلندینگ روانکار و حمل و نقل همچنان فعال خواهند بود.»

اینئوس که بزرگ ترین شرکت انرژی ژاپن است، سال گذشته اعلام کرد پالایشگاه نگیشی را در اکتبر سال جاری به عنوان بخشی از یک برنامه گسترده برای کاهش ظرفیت پالایشی خود در راستای کاهش مداوم تقاضای ژاپن برای سوخت خودرو، تعطیل خواهد کرد. بر اساس اطلاعات قبلی ظرفیت کارخانه روغن پایه نگیشی ۲۲۹۰۰۰ تن در سال بود. اینئوس همچنین قصد دارد پالایشگاه خود را در شهر آریدا، استان واکایاما را که دیگر کارخانه روغن پایه گروه I با ظرفیت ۳۳۶۰۰۰ تن در سال است، تا اکتبر سال آینده تعطیل کند. این تعطیلی ها با هم حجم عرضه روغن پایه اینئوس را به نصف کاهش می دهد و آن را به دومین تولیدکننده بزرگ روغن پایه

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN FORMULA SM

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا-مناسب خودروهای سواری بنزینی-دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



سرنشینان، ایمنی کودک، ایمنی عابر پیاده و سیستم‌های کمکی ایمنی به ترتیب از صدر صد امتیاز، ۹۱ درصد، ۸۷ درصد، ۷۳ درصد و ۸۱ درصد را کسب کند. بر این اساس و با توجه به عملکرد سسازه بدنه و سیستم‌های کمکی ایمنی، IX پس از یک ارزیابی جامع از سسوی و روانکب موفق به کسب ۵ ستاره در خشان ایمنی شد. این موفقیت سبب شد IX ضمن حضور در تبلیغات باور با ۵ ستاره نشان ایمنی، بازاریابی این کمپانی را برای در دانه بلند قامت تمام برقی اش آسان تر کند.

باور با ۵ ستاره در خشان ایمنی برای بامو IX اتحاد بهارویا) این کراس اور تمام برقی بامو را مورد تست و ارزیابی قرار داد و پس از گذراندن تست‌های ضربه از جلو، جانبی و نیم‌رویه‌رو، IX توانست در چهار بخش ایمنی



کسب ۵ ستاره در خشان ایمنی برای بامو IX

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۵۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۷۵۸
کدام مورد در کاهش آمار تصادفات جاده‌ای در فصل سرد سال موثر خواهد بود؟

- ۱- سخت‌گیری بیشتر پلیس راهور
- ۲- نصب سیستم‌های کنترلی محدود کننده سرعت برای خودروهای سنگین
- ۳- اعمال جریمه‌های سنگین و بازدارنده برای رانندگان متخلف



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد می‌تواند به پیشرفت صنعت خودرو در زمینه ارتقای تکنولوژی‌های روز کمک کند؟ در پاسخ به این پرسش ۴۰ درصد به گزینه یک یعنی حمایت از طرح‌های نوین و خلاقانه، ۳۸ درصد به گزینه دوم یعنی راه‌اندازی مراکز نوآوری در زمینه خودرو در کشور و ۲۲ درصد به گزینه سوم یعنی همکاری با شرکای خارجی رای داده بودند.

تلگرام

Telegram

بازار همیشه در اوج موتور سیکلت‌ها!

بیش از ۶ سال است صنعت و بازار خودرو کشورمان مدام در بحث تعیین قیمت محصول ر کورد می‌زند و متأسفانه صنعت و بازار موتور سیکلت نیز تا حد زیادی متأثر از این مساله بوده است. اگرچه موتور سیکلت در اکثر کشورهای جهان اقتصادی ترین وسیله نقلیه بنزینی محسوب می‌شود، اما متأسفانه در کشورمان این وسیله نقلیه نه تنها از حالت اقتصادی خارج شده، بلکه می‌رود تا پس از خودرو یکی از بهترین و مطمئن ترین گزینه‌ها برای حفظ سرمایه و سرمایه‌گذاری باشد! موردی که البته از سوی موتور سیکلت‌سازان نیز به آن توجه چندانی نمی‌شود و ای بسا مواضع آن‌ها نیز در شکل‌گیری چنین آشفته‌بازاری نقش پررنگ و غیر قابل انکاری داشته باشد. حال سوال این است که آیا تغییر ساختاری در این صنعت می‌تواند منجر به اقتصادی‌تر شدن قیمت موتور سیکلت شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را موری کنیم:

در صنعت خودرو و کشورمان شاهدیم که کمپانی‌های سازنده تلاش می‌کنند محصولی بومی و ملی به‌سازار عرضه کنند. اما تولید کنندگان موتور سیکلت در کشورمان همواره به دنبال کشف راه‌هایی برای وابستگی بیشتر به شرکای خارجی هستند. اگر در این زمینه بتوان تغییراتی را اعمال کرد و مدیران ارشد و متولیان این صنعت در صدد بومی‌سازی تکنولوژی ساخت موتور سیکلت برآیند، می‌توان شاهد کنترل قیمت‌ها در این بازار بود.

فناهی

بهترین راه‌حل برای کنترل قیمت و تغییر اساسی در صنعت موتور سیکلت، همکاری مستقیم تولید کنندگان داخلی با شرکای خارجی مانند تولید کنندگان ژاپنی است و در صورت ایجاد ارتباط مستقیم با کمپانی‌های ژاپنی می‌توان در آینده نزدیک صاحب تکنولوژی تولید موتور سیکلت‌های با کیفیت شد و قیمت‌ها را در بازار به خوبی کنترل کرد.

گرمای

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

معیوب شدن سنسور موتور!

خودرو چینی شاسی بلند دارم و چند روزی بود موتور آن لرزش داشت و چراغ چک روشن می‌شد. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی پس از بررسی خودرو اعلام کرد که سنسور ناک معیوب شده و باید تعویض شود. اما بعد از تعویض این قطعه مشکل همچنان وجود داشت که دلیل آن از سوی کارشناس کیفیت پایین قطعه اعلام شد. بنابراین برای رفع مشکل باید سنسور بار دیگر تعویض شود.

۰۹۱۵*۳۱۹۳

پیامک

SMS

اخطار

خودرو توپوتا پریوس دارم و در زمان باز کردن در صندوق عقب، یک اخطار روی در صندوق نوشته شده که این خودرو دارای برق ولتاژ بالا و قوی است. چه سیستمی در خودرو وجود دارد که با توجه به این برق ولتاژ قوی، ایمنی سرنشینان به خطر نمی‌افتد؟ نعمتی - اصفهان

ابتدا باید گفت در طراحی هر خودرویی پیش از هر چیزی، ایمنی آن مورد بررسی قرار می‌گیرد و همان‌طور که می‌دانید تمام خودروهای الکتریکی و هیبرید از نظر ایمنی به اصطلاح یونیزه می‌شوند. این فرآیند، ایمنی خودرو الکتریکی و هیبریدی را در مقابل هر گونه ارتعاش، ضربه یا حتی ورود آب به مدارهای آن، در سطح بالایی قرار می‌دهد. کمپانی توپوتا نیز از عایق‌های نسل جدید چندلایه‌ای در این خودرو استفاده کرده که اجازه ورود برق ولتاژ بالا را به داخل کابین نمی‌دهد و ایمنی سرنشینان را تضمین می‌کند. بر همین اساس برق ولتاژ بالا، تحت هیچ شرایطی ایمنی سرنشینان و حتی سایر خودروهای عبوری را به خطر نمی‌اندازد.

گاز مایع

چند سال قبل در صنعت خودرو کشور، خودروهایی با سوخت گاز مایع یا همان LPG تولید می‌شدند و در مقایسه با خودروهای CNG خرابی کمتری داشتند. برای کارکرد بهتر موتور سوخت گاز مایع LPG بهتر است یا بنزین؟ فتوحی - قزوین

گاز ال پی جی به دلیل نداشتن مواد سمی و هیدروکربن‌های نسوخته، سالم‌تر از بنزین بوده و آثار مخرب زیست‌محیطی کمتری دارد. همچنین گاز ال پی جی یک سوخت ارزان قیمت محسوب می‌شود و مقدار گشتاور تولیدی این سوخت به دلیل ارزش حرارتی بالایی که دارد از گازوئیل و بنزین بیشتر است. در حالت کلی می‌توان گفت این سوخت نسبت به بنزین بهتر بوده؛ اما ضعف‌هایی مانند قفل گازی در زمان ارسال سوخت را نیز دارد. تهیه و تولید قطعاتی که بتوانند سیستم سوخت‌رسانی خودرو را برای استفاده از این سوخت آبدی کنند با ضعف‌هایی مواجه است و اغلب زمانی که این سوخت دچار نشتی می‌شود، به دلیل سنگین بودن در جای خود ساکن مانده و در اثر اصطکاک با جرقه، آتش می‌گیرد. هر چند مسافتی را که می‌توان با این سوخت پیمود قابل توجه است، اما صنعت خودرو داخل بنابر آن چه گفته شد تمایلی به استفاده از آن ندارد.

خرابی گیربکس

خودرو کیبا اپتیمایا ۲۰۱۳ دارم و مدتی است احساس می‌کنم دنده‌های خودرو به خصوص زمانی که دور موتور پایین است و گاز چندانی نمی‌دهم، به خوبی تعویض نمی‌شود. علت چیست؟ ۰۹۷۷۹*۰۹۲۲

ابتدا باید گفت عیب‌یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و برای این کار نیاز به بررسی‌های بیشتر و دقیق‌تری است. در گام نخست توصیه می‌شود کیفیت و سطح روغن گیربکس و فیلتر آن را بررسی کنید. در صورت سالم بودن موارد ذکر شده، می‌توان گفت که گیربکس اتوماتیک این خودرو دچار مشکل در سیستم‌های هیدرولیکی شده است. به عبارت دیگر اگر سوپاپ‌های هیدرولیکی و تنظیم کننده‌ها به درستی عمل نکنند، عمل تعویض دنده به درستی صورت نمی‌گیرد. یعنی سوپاپ‌های هیدرولیکی فشار مناسب و کافی را برای گیربکس به وجود نمی‌آورند و چنین مشکلی ایجاد می‌شود. در این حالت باید هر چه سریع‌تر به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید تا گیربکس خودرو شما باز شود و سیستم‌های هیدرولیکی و تنظیم کننده‌های آن تعویض شوند تا مشکل برطرف شود. هر چند گاهی نیز ممکن است در اثر خرابی قطعات الکترونیکی یا الکترونیکی این اشکال در خودرو به وجود آید.



لباسی زیبا بر تن محبوب‌ترین محصول توپوتا!

کمری؛ سدان خوشنام و با کیفیت ژاپنی

داخلی و وجود سقف بزرگ سانروف از جمله موارد به‌روز دیگر در کمری جدید است. غربلک فرمان اسپرت به‌سبک توپوتا، دسته‌دنده اسپرت و طراحی صندلی‌های ارگونومی، رانندگی با کمری جدید را لذت‌بخش می‌کند. فیرست بلندبالایی از آپشن‌های به‌روز برای کمری جدید در نظر گرفته شده که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به کروز کنترل تطبیقی، سیستم ترمز اضطراری خودکار، دوربین ۳۶۰ درجه، سامانه پیشگیری از برخورد جلو و عقب، پارک اتوماتیک، پایش نقاط کور به‌همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم هشدار انحراف مسیر و رانندگی بین خطوط، سیستم ارتباطی با کاربری جدید توپوتا، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دوگانه و مجزا برای سرنشینان عقب و ۱۰ ایربگ اشاره کرد.

تنوع در پیشرانه

کماکان کمپانی توپوتا برای کمری از پیشرانه‌های قدرتمند بنزینی کم‌استهلاک خود بهره می‌گیرد. پیشرانه ۴ سیلندر دولیتری تنفس طبیعی با حداکثر قدرت ۱۶۵ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۹۹ نیوتون‌متر قابل سفارش است. همچنین قوی‌ترین نسخه کمری موسوم به TRD با پیشرانه ۶ سیلندر وی شکل ۳،۵ لیتری تنفس طبیعی با حداکثر قدرت ۳۰۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۳۶۲ نیوتون‌متر در اختیار اسپرت‌دوستان قرار دارد. از سوی دیگر نسخه هیبرید نیز برای این سدان میان‌سایز در نظر گرفته شده که همان ساختار قبلی خود را حفظ کرده است. این پیشرانه ۴ سیلندر ۲،۵ لیتری تنفس طبیعی با هماهنگی موتور الکتریکی حداکثر ۱۷۶ اسب بخار قدرت و ۲۲۱ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند.

قیمت

کمپانی توپوتا مدل پایه کمری را با قیمت ۲۶ هزار و ۳۲۰ دلار به‌بازار عرضه کرده است.



طراحی زیبا و جذاب

کمری بر پایه و اساس پلت‌فرم TNGA-K طراحی شده و این سدان میان‌سایز، بر پایه زبان جدید طراحی توپوتا شکل گرفته که خطوط تیز و سطوح تخت، کارا کتر اسپرت و نافذی برای آن به‌مغان آورده است. در نسخه فیس لیفت کمری، تغییرات چندانی زیاد داده نشده است. خط برجسته افقی شخصیت در کنار سطوح تخت و حجم نسبتاً زیاد برآمدگی روی گلگیرها به‌همراه رینگ‌های ۱۹ اینچی و اوورینگ‌های نسبتاً کوتاه، استایل اسپرت و سنگینی را به‌حفاظ بصری برای این خودرو به‌وجود آورده است. در نمای جلو کمری فیس لیفت شده، چراغ‌های باریک و کشیده‌ای مشابه مدل XV40 دیده می‌شود که با خطوط تیز روی کاپوت، جذاب و بسیار چشم‌نواز است. در نسخه فیس لیفت، تنها سپر جلو دستخوش تغییرات اندک قرار گرفته و ورودی هوای عریض برای آن طراحی شده است. در نمای عقب خودرو، چراغ‌های کشیده با فرم LED V شکل و حجم‌پردازی زیبا روی در صندوق عقب، نمای زیبا و جذابی از کمری را به‌نمایش می‌گذارد. تنها به‌روزرسانی در این بخش مربوط به طراحی دیفیوزر و چیدمان LED داخلی کاسه چراغ است.

کابین مدرن با ادوات با کیفیت

در زمان ورود به کابین کمری ۲۰۲۲ با فضایی مشابه نسخه‌های سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۱ مواجه می‌شویم. البته به‌روزرسانی‌هایی برای این بخش در نظر گرفته شده است. از جمله این به‌روزرسانی‌ها می‌توان به نمایشگر ۹ تا ۹ اینچی لمسی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی (مشابه کراس اور محبوب توپوتا یعنی راولفور) و یک نمایشگر ۱۷ اینچی دیجیتال برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) اشاره کرد که فضای داخلی را کاملاً مدرن جلوه می‌دهند. استفاده از چرم و دوخت با کیفیت، قطعات پلاستیکی منعطف و استفاده از قطعات دکوراتیو کروم سبب شده است فضای داخلی این خودرو همچنان جذاب به‌نظر برسد. استفاده از LED نواری برای نورپردازی



ارائه تایر رایگان به تاکسی‌های سرویس مدارس



رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری گفت: «پس از طرح تشویقی شهرداری برای رانندگان تاکسی که در چرخه سرویس مدارس قرار بگیرند، مشکل کمبود سرویس‌ها کم می‌شود. شهرداری نیز برای رانندگانی که در چرخه سرویس مدارس هستند، یک جفت لاستیک می‌خرد. رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری آخرین آمار از وضعیت سرویس مدارس را در گفت‌وگو با خبرنگاری فارس اعلام کرد: «تعداد دانش‌آموزان متقاضی ناحیه یک ۳۸ هزار نفر، ناحیه دو ۲۱ هزار و ۸۱۰ نفر، ناحیه

سه ۱۴ هزار و ۱۵۲ نفر، ناحیه چهار ۱۵ هزار و ۸۸۰ نفر است که مجموع آنها ۹۹ هزار و ۸۴۲ نفر است.» وی افزود: «از این تعداد در ناحیه یک ۶۰ درصد سرویس فراهم شده است، در ناحیه دو ۷۰ درصد، ناحیه سه ۹۰ درصد و ناحیه چهار نیز ۸۰ درصد. پیمان باپاخانی گفت: «بیشترین مشکل در ناحیه یک است، چون مدارس این ناحیه، مدارس خاص مثل غیر انتفاعی‌ها، شاهد، سمیاد و... هستند که طرح آدرس در آن رعایت نشده است، مثلاً دانش‌آموزان از نقاط مختلف شهر در مدرسه تیزهوشان هستند.»

میدان تست چینی‌ها ارتقا پیدا کرد

افزایش ظرفیت تست‌های میدانی تایر سازان چینی

سناریوهای مجازی برای برنامه‌های مختلف، قابلیت آزمایش مجازی خود را تقویت کنیم و فعالیت‌های مجازی و اعتبارسنجی خود را توسعه دهیم. گروه لینگ‌لانگ امیدوار است با افزایش توانایی‌های خود در پیوند دادن آزمایش‌های فیزیکی و مجازی، بتواند با خودروسازان و سایر تولیدکنندگان OEM بیشتری در زمینه تولید وسایل نقلیه جدید همکاری کند. گیدو یارانی، مدیر فروش و بازاریابی شرکت وی-گرید گفت: «بسیار خوشحالیم که لینگ‌لانگ برای تهیه مسیرهای مجازی و سناریوی گرافیکی مجازی همکاری با VI-Grade را انتخاب کرد. این سیستم به مشتری‌ها کمک خواهد کرد تصمیماتی را که مربوط به طراحی خود باروشی سریع‌تر و دقیق‌تر هستند، اتخاذ کنند و با کاهش وابستگی به نمونه‌های اولیه از امکان دسترسی به نسخه مجازی از میدان تست خود را بهتر پنهان‌تر در اختیار داشته باشند.» شرکت وی-گرید را به عنوان یکی از پیشروترین ارائه‌دهنده محصولات و خدمات نرم‌افزار در دسته نرم‌افزارهای شبیه‌سازی می‌شناسند که برای بسیاری از قطعه‌سازان شرایط تست مجازی را برقرار و همچنین راه‌حل‌های تاثیرگذاری در شبیه‌سازی رانندگی استاتیک و پویا ارائه کرده است. این شرکت در سال ۲۰۰۵ تاسیس شده و طی این ۱۵ سال راه‌حل‌های ابتکاری در روند توسعه از طراحی تا ورود به سیستم حمل و نقل ارائه کرده که عمده آنها مرتبط با خودرو، هوافضا، موتورسیکلت، مسابقات اتومبیلرانی و راه‌آهن بوده است. این شرکت دفاتر رسمی در آلمان، سوئیس، ایتالیا، انگلستان، ژاپن، چین و ایالات متحده آمریکا تاسیس کرده و شبکه جهانی آن با بیش از ۲۰ شریک قابل اعتماد، به عنوان شرکتی پویا و در حال رشد با یک تیم فنی بسیار ماهر است.



سپهر سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

گروه لینگ‌لانگ که به عنوان مالک برند شاندونگ لینگ‌لانگ تایر شناخته می‌شود، در حال احداث میدان تست جدیدی در شهر شاندونگ (استان ژیان) است. این سایت تست مجازی از دستگاه‌های تست پیشرفته وی-گراف‌سیم (VI-GraphSim) و وی-جاده‌ای (VI-Road) از شرکت وی-گرید استفاده می‌کند. لینگ‌لانگ با استفاده از این سیستم توانایی آن را خواهد داشت که اطلاعات جاده‌ای را به صورت فایل‌های مدون در اختیار داشته باشد و سناریوهای مختلف تست را به صورت گرافیکی در شرایط آنالین و آفلاین شبیه‌سازی کند. همچنین اطلاعات لینگ‌لانگ در قالب همین فایل‌ها در اختیار فروش خواهد بود و همه افراد از طریق وبسایت وی-گرید امکان دسترسی به آن را خواهند داشت. نای کیوهای، مدیر اجرایی این میدان تست می‌گوید: «گروه ما در سال ۲۰۱۶، یک سایت آزمایش ۱۵۰ هکتاری به نام سینو-آسیا به عنوان یکی از جامع‌ترین میدان‌های تست در آسیا و اولین محل آزمایش تایر در فضای باز در چین برای بازدید عموم افتتاح کرد. اما حالا با استفاده از نرم‌افزار VI-GraphSim و VI-Road که توسط شرکت VI-Grade به ما ارائه شده، قصد داریم بارانه

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو و پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵-۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	اسپورت تیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور



www.barez.org



این شرکت همچنین پیشرو در توسعه و تولید مواد اصطکاکی سرامیکی، با تمرکز بر تویز، لریزش و سختی (NVH) است. این شرکت هفته گذشته خط لنت ترمز ممتاز EURO خود را با پنج شماره قطعه راه اندازی کرد. ویژگی ممتاز این لنت ترمزهای جدید Akebono وجود حسگر ساییش الکترونیکی ترمز و سخت افزار پایه فولادی ضد زنگ ممتاز است. این ویژگی ها به همراه برخی از فناوری های خاص در کیت های این شرکت گنجانده شده است.

شرکت Akebono Brake یکی از شرکت هایی است که طی هفته گذشته خط تولید لنت ترمز های جدید خود را با ویژگی های منحصر به فرد رونمایی کرده است. این شرکت که در سال ۱۹۲۹ تاسیس شد، یک رهبر جهانی در توسعه و تولید مواد پیشرفته لنت ترمز است. گروه Akebono مراکز تحقیق و توسعه و تاسیسات تولیدی را در سراسر جهان از جمله در ژاپن، ایالات متحده، اروپا و آسیا اداره می کند. Akebono Brake Corporation تامین کننده پیشرو سیستم های ترمز پیشرفته در آمریکای شمالی و پیشگام در فناوری اصطکاکی سرامیکی است.



لنت ترمزهای یورو برای چه خودروهایی طراحی شده است؟

دبیر انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ کشور تاکید کرد:

لزوم حمایت از تولید داخلی لنت ترمز

مناطق آزاد، دستیابی به بازارهای صادراتی بوده است؛ اما در حال حاضر این مناطق تبدیل به خطری برای تولیدات داخلی شده اند. بر این اساس بحث واردات در مناطق آزاد باید مدیریت شود و نباید کالای کامل تحت عنوان نیم ساخته یا مواد اولیه وارد کشور شود و سبب وارد آمدن آسیب به منافع تولید کنندگان داخلی شود. وی گفت: «متأسفانه در نمایشگاه قطعات نیز در این بخش شاهد تبلیغ قطعات وارداتی مشابه نمونه داخلی از سوی برخی شرکت های بازرگانی بودیم که البته اعتراض ما شامل آن دسته از قطعاتی نمی شود که مشابه داخلی نداشته یا تولید داخل آن ها جوابگوی نیاز بازار نیست. در نهایت از مسئولین مربوطه تقاضا داریم با هدف حمایت از تولید داخل جلو تبلیغ و فروش کالای وارداتی را که از نمونه داخلی به میزان کافی بر خوردار است بگیرند و به این شکل سبب تقویت انگیزه و بالا بردن قدرت سرمایه گذاری در این بخش بشوند.»

رویه های مختلف کرده اند. وی ادامه داد: «شرکت های بازرگانی با ایجاد روابط غیر قانونی موفق به ثبت سفارش شده اند و متأسفانه اقدام به واردات می کنند. اما آن ها باید بدانند سودی که از این طریق حاصل می کنند به قیمت بیکار شدن کارگر ایرانی است و مسلمانان پیامدهای آن بی نصیب نخواهند ماند.» او افزود: «تولید کنندگان بخش خصوصی در این صنعت سرمایه گذاری کرده اند و توقع دارند دولت نیز از آن ها حمایت کند و اجازه ندهد وارد کنندگان صرفاً با هدف کسب سود بیشتر، کمر به قتل این صنعت و صنعت ببنند. در واقع می توان گفت لنت داخلی به لحاظ کمی و کیفی نه تنها پاسخگوی نیاز داخلی است، بلکه توان رقابت با برندهای خارجی را نیز دارد و می تواند بازار صادرات را نیز پوشش دهد.» دبیر انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ کشور در ادامه افزود: «فلسفه ایجاد

حضور تولید کنندگان لنت و همچنین شرکت های بازرگانی لنت ترمز در هفدهمین نمایشگاه بین المللی قطعات خودرو و تهران بسیار قوی و پررنگ بود و باید توجه داشت که به طور کلی توانمندی تولید لنت در کشور مان بسیار بالاست و سرمایه انبوهی در این صنعت به کار گرفته شده؛ اما متأسفانه نگاه سودجویانه و عدم توجه به منافع ملی سبب شده است در این بخش شاهد واردات بی رویه محصولات بی کیفیت باشیم که نمونه داخلی با کیفیت و قابل قبولی دارند و نتیجه آن نیز وارد آمدن خسارت های هنگفت به منابع مالی و نیروی انسانی است. مسعود حسن پور، دبیر انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ کشور در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در حالی فعالان بازار با چنین مشکلاتی دست و پنجه نرم می کنند که مطابق قوانین و مقررات، واردات لنت هایی که ساخت داخل دارند تخلف محسوب می شود و متأسفانه باز هم بسیاری اقدام به واردات این قطعه از



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۴۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰ (صادراتی)	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچت های از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	پارس لنت
	۱۴۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۳۶۵,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۳۵۵,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۵۵,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۳۳۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۳۶۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۳۳۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۳۶۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۳۶۵,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۲۲۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۲۲۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۲۲۵,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو ۲۰۷	
	۲۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ (صادراتی)			۵۸۶		لنت جلو دنا پلاس	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۰۸,۰۰۰	۹۵,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچت های از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	جهان لنت
	۱۰۸,۰۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۹۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۵۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۹۵,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۵۵,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۱۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۳۱,۷۰۰	۱۱۸,۵۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچت های از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت
	۱۳۱,۷۰۰	۱۱۸,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۹۷,۹۰۰	۲۱۰,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۷۹,۲۰۰	۱۷۹,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۷۹,۲۰۰	۱۷۹,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	۲۵۷,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	۲۰۳,۵۰۰	۲۰۶,۷۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۲۵۷,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	-	۲۵۵,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۱۵۶,۵۰۰	۱۵۶,۵۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچت های از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	m.co
	۱۵۶,۵۰۰	۱۵۶,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۴۰,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۵۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۵۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۷۲,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۲۴۷,۰۰۰	۲۹۵,۶۱۶			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۹۱,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لیه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لیه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



شرط بخشودگی جرایم موتورسیکلت‌های فاقد بیمه



ایستاد مدیریت کل نظارت فنی بر بیمه‌های غیر زندگی گفت: «صاحبان موتورسیکلت و وسایل نقلیه کشاورزی در صورتی از بخشودگی کامل جرایم مربوط به بیمه شخص ثالث بهره‌مند می‌شوند که بیمه‌نامه یک ساله بگیرند. عباس خسروچرندی در باره بخشودگی کامل جرایم موتورسیکلت‌ها و وسایل نقلیه کشاورزی فاقد بیمه شخص ثالث اظهار کرد: «طبق قانون بیمه شخص ثالث، کلیه وسایل نقلیه زمینی از جمله موتورسیکلت‌ها و وسایل نقلیه کشاورزی که مشمول این قانون هستند، اگر فاقد بیمه‌نامه باشند، زمانی که برای دریافت بیمه‌نامه به شرکت‌های بیمه مراجعه می‌کنند علاوه بر پرداخت حق بیمه

شخص ثالث باید مبلغی را به عنوان جریمه متناسب با زمانی که وسیله نقلیه آن‌ها بیمه نبوده است، پرداخت کنند.» وی افزود: «بر اساس بند «د» ماده ۲۴ قانون بیمه شخص ثالث، هر سال چند دور به صاحبان وسایل نقلیه از جمله موتورسیکلت‌ها و وسایل نقلیه کشاورزی بخشودگی داده می‌شود تا با مراجعه به شرکت‌های بیمه، دیگر جریمه نپردازند. برای امسال نیز، این بخشودگی از ۱۵ آبان ماه به مدت ۲۹ روز اعمال شده، البته شرط بهره‌مندی از این بخشودگی منوط به این است که صاحبان این وسایل نقلیه، بیمه‌نامه یک ساله بگیرند. اگر بیمه‌نامه کوتاه مدت باشد، مشمول این بخشودگی نمی‌شوند.»

خبر News

اصلاح پایانه تاکسیرانی شوش در منطقه ۱۲



باشگاه خبرنگاران جوان: شهردار منطقه ۱۲ از اصلاح پایانه تاکسیرانی شوش به منظور حل معضلات ترافیکی در میدان شوش خبر داد. امیر یزدی با اشاره به وجود برخی معضلات ترافیکی در میدان شوش گفت: «از جمله این عوامل، جامنایی پایانه تاکسی در ابتدای خیابان ری بود که پس از مطالعات ترافیکی به همراه تحقیقات میدانی در مورد آن تصمیم‌گیری شد.» یزدی

در این باره توضیح داد: «پایانه قبلی با فاصله حدود ۱۵۰ متر نسبت به میدان در ضلع غرب خیابان ری جامنایی شده بود و به دلیل بُعد مسافت، مسافران تاکسی چندان از آن استقبال نمی‌کردند.» وی افزود: «در نهایت سال گذشته، طرحی مصوب و طی آن مقرّر شد پایانه ابتدای خیابان ری با پایانه خطی ابتدای شوش شرقی ادغام شوند؛ به این معنی که کلا یک پایانه تاکسی در میدان

شوش بیشتر نداشتند و آن هم ابتدای شوش شرقی جامنایی نبود.» یزدی گفت: «پس از بررسی و تأیید این طرح، اصلاح پایانه تاکسیرانی در منطقه ۱۲ نیز در مورد ساماندهی فضاهای یادشده بیان کرد: «برای آنکه فضای بیشتری برای استقرار این تاکسی‌ها در شوش شرقی ایجاد کنیم، خط اتوبوسی که از میدان شوش به سمت میدان شهید سلیمانی حرکت می‌کرد به ابتدای خیابان ری منتقل شد.»

رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرد:

ترخیص وسایل نقلیه توقیفی از پارکینگ بانرخ مصوب سال ۱۳۹۴



معصومه دهقان

m.deghan@autoworld.ir

آن طور که پلیس می‌گوید ۳۶ درصد خودروهای باقیمانده در پارکینگ‌ها، مربوط به موارد کیفری و مهریه است و ۱۱ درصد آن‌ها هم خسارت بالای ۶۰ درصد دارند. همچنین ۸ درصد این خودروها دارای نقص اسناد و مدارک هونی هستند و صاحبان ۵۵ درصد نیز عدم تمکن مالی دارند. در ضمن ۵۰۲ هزار موتورسیکلت روسویی در پارکینگ‌ها وجود داشته که حدود ۲۱۰ هزار موتورسیکلت ترخیص شده و حدود ۲۹۲ هزار موتورسیکلت باقی مانده است. البته ۶۷ درصد این موتورسیکلت‌ها اسقاطی هستند و ۱۷ درصد آن‌ها نیز پرونده کیفری دارند.

سوانح جاده‌ای و تصادفات؛ عمده‌ترین علت توقیف خودروها

شاید برای شما هم اتفاق افتاده باشد که خودرویتان به دلیلی توقیف شود. دلیل توقیف می‌تواند پارک کردن خودرو در منطقه پارک ممنوع، سرعت غیر مجاز، عدم نصب پلاک ویا جرایم ترافیکی باشد. اما سوال اینجاست اگر این اتفاق رخ داد چه کار باید کرد؟ مهم‌ترین کار قبل از این که نسبت به ترخیص خودرو اقدام کنید، تماس با پلیس ۱۱۰ است. در تماس با پلیس ۱۱۰ و با اعلام مشخصات خودرویتان از توقیف شدن آن مطمئن و می‌توانید محل توقیف خودرو را جویا شوید و نسبت به ترخیص خودرو اقدام کنید. بازوی اصلی اجرای قوانین انضباطی در حوزه عبور و مرور، پلیس راهنمایی و رانندگی است. شیوه برخورد پلیس راهنمایی و رانندگی با متخلفان شامل تذکر، جریمه و توقیف خودرو است. به طور کلی

متداول ترین علت توقیف خودرو، سوانح جاده‌ای و تصادفات است. زمانی که در یک تصادف، به شخصی آسیب وارد یا تصادفی منجر به مرگ فردی شود، ضرورت دارد که خودرو توقیف شود. یکی دیگر از علت‌های توقیف خودرو، همراه نداشتن مدارک خودرو توسط راننده است. انجام تخلفات و زیر پا گذاشتن قوانین راهنمایی و رانندگی دلیل دیگری بر توقیف خودروهای متخلف است. گسترده‌ترین تخلفاتی که توقیف خودرو را به دنبال دارد، عبور از چراغ قرمز، سرعت غیر مجاز، توقف در محل‌های پارک ممنوع، انجام حرکات ماریج و نمایشی، انحراف به چپ در محورهای اصلی و سبقت غیر مجاز در مسیرهای دوطرفه است. زمانی که مامور پلیس پس از رؤیت برخی تخلف‌ها اقدام به توقیف خودرو و حمل آن با جرثقیل می‌کند، مالک می‌تواند با حضور در محل و با احراز مالکیت، پس از دریافت قبض جریمه خودرو را تحویل بگیرد. در غیر این صورت و با عدم احراز مالکیت فرد راننده، خودرو به او تحویل داده نمی‌شود. علاوه بر این در زمان توقیف خودرو، مسئولیت حفاظت از آن بر عهده نهادهای توقیف‌کننده

خودرو است.

طراحی سامانه هوشمند ترخیص اینترنتی وسایل نقلیه

سید کمال هادیانفر در ادامه افزود: «پلیس از بابت اینکه برخی خودروها زیر آفتاب مانده‌اند، ناراحت و به دنبال شرایطی است تا این وسایل نقلیه ترخیص شوند. البته اغلب خودروهایی که هنوز در پارکینگ مانده‌اند، مربوط به پرونده‌های کیفری هستند.» او ادامه داد: «مالکان این موتورسیکلت‌ها و خودروهای توقیفی، می‌توانند با مراجعه به دفاتر پلیس ۱۰+ و یا پلیسکیشن پلیس من، جرایم خود را بدون پیش پرداخت و با اخذ تعهد به صورت قسطی در یک سال پرداخت کنند. البته این موضوع در سند آن‌ها لحاظ می‌شود که حتما ملزم به پرداخت باشند و با میزان توان خود، جرایم را پرداخت کنند. این امتیاز تنها برای افرادی در نظر گرفته شده که وسایل نقلیه آن‌ها در توقیف باشند.» رئیس پلیس راهور فراجا از رانندگانی که بیش از سه میلیون تومان خلافی دارند، درخواست کرد پیش از توقیف خودرویشان، صورت حساب خود را پرداخت کنند. «سردار هادیانفر با اشاره به اجرای طرح ترخیص خودروهای روسویی گفت: «اجرای این طرح همچنان ادامه دارد و شرایط و تسهیلات لازم برای ترخیص خودروهای روسویی فراهم است. پلیس نیز سعی می‌کند در سریع‌ترین زمان ممکن این خودروها را ترخیص کند.» وی با بیان اینکه برابر آمارها حدود ۱۸ هزار خودرو در پارکینگ‌ها قرار دارند، ادامه داد: «تمام کسانی که وسایل نقلیه آن‌ها در پارکینگ توقیف است و شرایط ترخیص را دارند، می‌توانند از امکان تقسیط جرایم استفاده کنند.» وی درباره نرخ ترخیص وسایل نقلیه از پارکینگ نیز گفت: «با ریزی‌ها و پیگیری‌هایی که انجام دادیم، نرخ ترخیص وسایل نقلیه بانرخ حدود ۱۳۹۴ که مصوب هیات وزیران بود، انجام خواهد شد.» به گفته رئیس پلیس راهور فراجا، همکاران وی شرایط را به گونه‌ای پیش‌بینی کردند که مالکان خودروهای توقیفی در پارکینگ‌ها با کمترین زحمت و بالاترین سرعت، نسبت به ترخیص خودروهای خود اقدام کنند.

دنده يك first gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

وزارت صمت: برنامه‌ریزی دقیقی برای واردات خودرو وجود دارد.

حاضر جواب: اجرا نمی‌شود، اجرای دقیق اجرا می‌شود. ولی اگر اجرا شود، آبی دقیق اجرا می‌شود.

راناز: ۳۵۰ میلیون تومان گذر کرد.

حاضر جواب: به‌زودی همین رانای عجیب ۳۵۰ میلیون تومانی، برای خیلی از مخاطرهای شیرین و دست‌نیافتنی می‌شود!

دریافت شناسه و کد رهگیری لوازم یدکی خودرو موجود در انبارها الزامی است.

حاضر جواب: یک تلفن همراه هم به این لوازم یدکی خودروها بدهید که به صورت لحظه‌ای از وضعیت‌شان گزارش بدهند، دیگر بازار قطعات خودرو روبه‌راه می‌شود!

تسلارزان شد!

حاضر جواب: ولی با این سوسول بازی‌ها، در آینده‌ای که میانه به عنوان خودرو سازی یاد می‌شود که عرضه نداشتند از آب، کره بگیرد!

عراق با مشارکت مصر خودرو می‌سازد؛ وزارت صنعت عراق اعلام کرد این کشور در حال بررسی همکاری با مصر برای توسعه خودرو سازی در عراق است.

حاضر جواب: هیچی دیگری همین چند کشوری کم که تا دیروز از ما خودرو می‌خریدند، کم که در حال رسیدن به شرایط صادرات خودرو به ایران هستند!

فرسودگی ۳۵ درصد ناوگان خودرویی کشور...

حاضر جواب: البته فرسودگی این ۳۵ درصد دیگر به مرز نرسیده است. انسان‌ها در سنین بالای ۱۰۰ سال رسیده است!

دلار با رفت، خودرو را هم با خود بالا کشید!

حاضر جواب: آخرش ما هم نفهمیدیم این چه خودروهای تولید داخلی هستند که قیمت‌شان بانوسان ارز خارجی، بالای می‌رود!

زیان انباشته خودرو سازان مرز ۷۹ هزار میلیارد تومان را رد کرد.

حاضر جواب: نگران روزی هستیم که این زیان انباشته به حدی بزرگ شود که از دایره اعداد کشف‌شده توسط بشر هم خارج شود!

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: مافیایی که در صنعت خودرو وجود دارد با شرایط دیگری به واردات خودرو ورود پیدا کرده و با شگردهای مختلف به دنبال در دست گرفتن بازار واردات است.

حاضر جواب: اگر شما در جهان، شغلی راحت‌تر و پردرآمدتر از مافیای خودرو بودن پیدا کردید، این دوستان هم دست از این کار کشیده و تغییر کاربری می‌دهند!

بازگشت همه به سوی اوست

همکار گرامی جناب آقای فرشید سلگی

خبیر در گذشت پسر عمه گرامی تان موجب تاتر و تاسف بسیار شد. این ضایعه را به شما و خانواده محترم تسلیت می‌گوییم. برای آن تازمدر گذشته، غفران الهی و برای خانواده سوگوار صبر و شکیبایی از خداوند بزرگ آرزو داریم.

همکاران شما در روزنامه «دنیای خودرو»



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۵۷۵

Crossword puzzle grid with a car image and numbers 1-15 indicating starting points for clues.

- ۱- محصول پرفروش ایران خودرو بود (در تصویر) ۲- میزان اشتعال پذیری بنزین - از حروف ندا ۳- پشیمانی - بله انگلیسی ۴- مادر ورزش هاست - خودروی قدیمی روس‌ها که به ایران آمد ۵- طرح اولیه - نوعی اتصال دهنده ۶- محصولی از کره جنوبی - ناشنوا ۷- همان صداست - مدلی از نو - خودروها سه‌نوع آن را دارند ۸- خودروی با کیفیت فعلی ایران است - درختی در آسمان هفتم - شورولت صدرصد برقی ۹- نوعی چراغ خودرو - معکوس کند تازمینه هنری باشد - چین‌شکن - چه کسی یا چه وقت ۱۰- وسیله پرواز - موتورسیکلت ساخت ایتالیا - نوعی سوپاپ ۱۱- کیس بی‌آغاز - نوعی مدار خنک‌کننده - رنگ‌بندی داخل اتاق خودرو ۱۲- سوپر اسپرت خاص لامبورگینی - جزئی نیست ۱۳- مدلی از اشکودا - محصول پرفروش ایران خودرو - زیاد نیست ۱۴- لاستیک روی خودرو - مدلی از نپساز ۱۵- جواب های است - تولیدکننده چینی خودروهای هווو.

عمودی

- ۱- از بزرگ‌ترین تولیدکننده ماشین‌آلات راهسازی و ساختمانی جهان ۲- هواپیمای جنگی هیترل - خودروی انگلیسی ۳- شرکت ایرانی آلمانی که در تبریز به تولید موتورهای سنگین مشغول است - نوعی سیستم فرمان ۴- نوعی راهنماست ۵- نشانه مغز - این هم در مغز زمین خودرو معنی می‌دهد ۶- سوراهی در قرن کریم - جایگاه ویژه ۷- سلسله اعداد - سگ‌آورها ۸- هاجیک کراس نو - قفس بی‌آغاز ۹- برندی جهانی در صنعت غذا - پشت و قفا ۱۰- آتن درهم - نوعی معامله ارزی است - اکراین بی‌آغاز ۱۱- ماشین‌آلات راهسازی و ساختمانی - اگر بیاید همه را شامل می‌شود - وسیله خواب کودک ۱۲- از سیستم‌های الکتریکی هوشمند - کلاه انگلیسی - خودروی کلاس کوچک ساخت آلمان که زمانی به ایران آمد ۱۳- واوت پیکان - راه‌آدری - تکرار حرفی است ۱۴- قلم طراحی - برقی انگلیسی ۱۵- سدان سائز متوسط ساخت ژاپن که در اروپا پرفروش است - کامیون آمریکایی است.



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۷ آبان ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۵۸

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

جواب: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورگش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۴ آصفهان ۲۷ شیراز ۲۹ مشهد ۱۹ تبریز ۱۸ ارومیه ۱۷ رشت ۲۲ گرگان ۲۳ ساری ۲۲ شهرکرد ۲۵ اهواز ۳۹ یزد ۲۸ کرمان ۲۸ بندرعباس ۳۵ زاهدان ۲۷

بیل‌بورد
Billboard

«طالع شانس!»

کمپانی بامو و برند BMW Motorrad در کمپین حرفه‌ای خود با عنوان «هر رنگین‌کمانی برای شما شانس نمی‌آورد» به اهمیت سیستم روانکار وسیله‌نقلیه اشاره می‌کند. آژانس تبلیغاتی «MullenLowe Group» در کلمبیا این پوستر را طراحی کرده است.

ABS makes the difference when you brake on dirt, water, or oil on the road.

BMW MOTORRAD

خودرو کالای سرمایه‌ای نیست!

در اکثر کشورهای دنیا خودرو یک کالای مصرفی با عمر محدود است. کالایی که پس از ۱۵۰ هزار کیلومتر کارکرد یا با گذشت ۸ سال، برای اسقاط یا بازیافت تحویل مراکز مخصوص به این کار می‌شود. اما متأسفانه در کشور ما، فرهنگ استفاده از خودرو رشد چندانی نداشته و به آن نه به عنوان وسیله‌ای برای جابه‌جایی، بلکه آن را نوعی کالا برای سرمایه‌گذاری می‌دانند! نتیجه این دیدگاه نیز چیزی نیست جز آشفته‌بازاری که امروز با معضلات آن دست‌وپنجه نرم می‌کنیم. با این همه شاید فروش خودرو از طریق قرعه‌کشی که از سوی برخی خودروسازان به کار گرفته شده، روش خوبی باشد برای مقابله با زباده‌خواهی در بحث خودرو و بتواند این کالا را به دست مصرف‌کننده برساند. اما به کارگیری این روش نیز به تنهایی نمی‌تواند پاسخگوی نیاز بازار باشد و متأسفانه در خلأ سیاست‌گذاری‌ها و اتخاذ تصمیمات به‌جا و کارشناسی شده، شاهد آن هستیم که سودجویان در این بازار همچنان جولان می‌دهند و با بالا بردن دائمی قیمت‌ها، آن هم به شکل نامتعارف، مدام عرصه را بر مصرف‌کننده واقعی تنگ می‌کنند. مشخص است که چنین شرایطی علاوه بر زیان مصرف‌کننده، نمی‌تواند به سود خودروساز و قطعه‌ساز نیز باشد. چرا که نیروی انسانی فعال در این گونه مراکز نیز مجبور است نیاز خود را در همین بازار رفع کند و بنابراین با توجه به دستمزدی که می‌گیرد ناتوان از مدیریت هزینه‌هایش خواهد بود و ای بسا برای جبران و انعکاس این ناتوانی به مدیران مربوطه، از کیفیت کار خود بکاهد که این نیز به ضرر منافع کلان است. در نهایت ضروری به نظر می‌رسد که برای جلوگیری از بروز مشکلات بیشتر در آینده، مسئولان مربوطه هر چه سریع‌تر برای اصلاح این شیوه راهکاری بیندیشند؛ در غیر این صورت ای بسا روزی برسد که تجویز هر گونه نسخه برای درمان این درد، ناکافی و بی‌موقع باشد.

حرف آخر

The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



سوپرشارژ فوق‌العاده قوی اشاره کرد. سیستم کنترل الکترونیکی به‌روز کاوازاکی IMU کلیه اجزای موتور را مدیریت و براساس زاویه شاسی موتور با زمین، عملکرد موتور را پایش می‌کند. استفاده از متریاال پیشرفته در تولید بدنه و قسمت‌های حساس موتور استحکام و سبکی را برای آن به‌ارمغان آورده؛ همچنین طراحی صندلی و بدنه، راحتی و ایمنی را کم‌افزایم کرده است.

کاوازاکی نینجا SXSE2022 یک موتورسیکلت لوکس با عملکرد بالاست که به‌وسیله موتور سوپرشارژ خود به یک موتور فوق‌العاده سریع برای مسابقه تبدیل شده است. از ویژگی‌های آن می‌توان به صفحه‌نمایش تی‌اف‌تی با رزولوشن بالا، چراغ‌های کمکی دوطرفه قاب جلو، چراغ عقب ال‌ای‌دی، تعویض دنده برقی، دیسک‌های ترمز تقویت‌شده و جک مرکزی موتور

موتورسیکلت

نینجا «H2»
کاوازاکی متفاوت



ایرانلنت

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
حرکت مطمئن، توقف ایمن

آمیزه‌ای از دانش نوین و تجربه کهن

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج
Sales@iranlentcom
۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵
۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱