



تهیه یک ماده واحد برای تصحیح سازوکار قیمت گذاری دستوری

توقف زیان دهی خودروسازان در صورت تصویب پیشنهاد وزارت اقتصاد

با تهیه این ماده واحد، کورسوی امیدی از وزارت اقتصاد بر وزارت صمت تابیده که می تواند وضعیت برخی صنایع از جمله خودرو را بهبود بخشد. وزارت اقتصاد ماده واحدی تهیه...

۳۲ صفحات ۳

بامو 740L1 به ۱۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسید!

گرانی افسار گسیخته در بازار خودرو

با حفظ روند صعودی نرخ ارز در روزهای اخیر، شاهد افزایش قیمت ادامه دار خودروها در بازار چند...

۷ صفحه ۴

ثبات قیمت خودروهای تجاری موجب شد:

پیدا شدن نشانه های افزایش تقاضا و فروش در بازار سنگین ها

۹ صفحه ۴

در پی صعود مستمر نرخ ارز و تورم

قیمت شرکتی خودروهای چینی افزایش می یابد

طبق اخبار و شنیده ها در آینده نزدیک شاهد افزایش قیمت رسمی انواع خودروهای چینی خواهیم بود...

۱۰ صفحه ۴

دستاوردهای عبور مستقیم تولید برای آبی پوشان صنعت خودرو

شمارگان تولید هفتگی ایران خودرو از ۱۴ هزار دستگاه گذشت

۲ صفحه ۴

- ۱۲ اوتلندر؛ نام آشنای ژاپنی در لباس جدید
- ۱۳ افزایش تقاضا برای خرید موتورسیکلت
- ۱۴ تولید ۳۰ میلیون لیتر بنزین و یورو ۴ به جای ۷۰ میلیون لیتر
- ۱۵ استفاده از چراغ های برق در خیابان به عنوان شارژر خودرو برقی
- ۱۶ شکل گیری پویش «۳۰-۶۰» با هدف پیشگیری و کاهش سوانح رانندگی

استارت Start

محمدعلی دیانتهی زاده
عضو ارشد شورای سردبیری

پیاده سازی نظریات نوین مدیریتی نیازمند نسل جدید مدیران

چرا گفته می شود امروزه خودرو ساز تر از اولی همچون «بنز» بیش از آن که به فکر رقابت با هم تان خود مانند «بامو» باشد، شرکت های...

۲ صفحه ۴

تیتراهای امروز Titles

شاخص کل بیش از ۱۶ هزار واحد بالا رفت بورس همچنان بر مدار صعود!

۵ صفحه ۵

وقتی گوگل به کمک خودروهای برقی می آید

۶ صفحه ۴

نخستین خودرویی که در فروش بدون قرعه کشی سایپا تکمیل ظرفیت شد

راز محبوبیت کویک R

۱۰ صفحه ۴

مسیر جدید نمایندگی های اسپرت ساز آمریکایی در دنیای الکترونیک

نمایشگاه های دوج با حضور برقی ها متحول می شود

۶ صفحه ۴

ما همین دور و بر شما هستیم WE ARE AROUND THE CORNER FROM YOU
سرتاسر کشور ALL OVER THE COUNTRY

اطلاع نمایندگی فروش و نصب رایگان
دیسک صفحه کلاچ و لنت ترمز امکو
در سراسر کشور

021 - 44 00 25 07
0910 100 0765
www.mco-co.ir

بهران

بهران

ضد یخ . ضد جوش . ضد زنگ

مخصوص خودروهای بنزینی و دیزلی سبک

سطح کیفیت:

ASTM D3306 INSO 338

- انتقال حرارت مؤثر
- عملکرد عالی در تمام فصول سال (در سردترین و گرم ترین شرایط آب و هوایی)
- محافظت کلیه قطعات سیستم خنک کننده در برابر خوردگی و زنگ زدگی
- پایداری شیمیایی عالی
- سازگاری با الاستومرها
- سازگاری با آب سخت

www.behranoil.co



از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد و در صورت تجهیز به یکج سفارشی RS بلامی داینامیک، حداکثر سرعت آن به ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت افزایش پیدا می‌کند که این هاچ‌بک داغ را به سریع‌ترین خودروها در کلاس خود تبدیل خواهد کرد. RS3 بر فورنس به کمک فنرهای تطبیقی جدیدی مجهز شده و روی رینگ‌های ۱۹ اینچی متمایزی به رنگ خاکستری مات قرار گرفته است که با لاستیک‌های پیرلی P Zero تروفو R پوشیده شده‌اند. ترمزهای کربن سرامیکی هم در این نسخه به صورت استاندارد ارائه می‌شوند.

آلودی RS3 یکی از قوی‌ترین هاچ‌بک‌های بازار محسوب می‌شود اما حالا سازنده آلمانی با معرفی نسخه ویژه‌ای به نام بر فورنس ادیشن، این خودرو را حتی قوی‌تر کرده است. در سینه این هاچ‌بک آتشین همان پیشرانده ۲.۵ لیتری پنج سیلندر توربو قرار دارد اما حالا به لطف ۰.۱ بار افزایش پوست توربو و تغییراتی در سیستم‌های موتور، قدرت آن به ۴۰۷ اسب‌بخار افزایش پیدا کرده است. با این حال، گشتاور موتور ثابت مانده و همچنان ۵۰۰ نیوتون متر است و انتقال نیرو هم از طریق همان گیربکس هفت سرعته دوکلاچه به هر چهار چرخ منتقل می‌شود. RS3 بر فورنس در ۲.۸ ثانیه



سقف سرعت ۳۰۰ کیلومتری
برای نسخه جدید «RS3»

تهیه یک ماده واحد برای تصحیح سازو کار قیمت گذاری دستوری توقف زیان دهی خودروسازان در صورت تصویب پیشنهاد وزارت اقتصاد

با تهیه این ماده واحد، کورسوی امیدی از وزارت اقتصاد بر وزارت صمت تأییدیه که می‌تواند وضعیت برخی صنایع از جمله خودرو را بهبود بخشد

ارزیابی شما از فرصت دوباره‌ای که نمایندگان مجلس با رأی اعتماد مجدد خود در اختیار وزیر صمت گذاشتند، چیست؟

نمایندگان مجلس با استفاده از حق قانونی خود دست بر روی یکی از مهم‌ترین وزارتخانه‌های دولت گذاشتند. وزارت صمت دولت سیزدهم به سبب توقعاتی که در همان ابتدا در جلسه کسب رأی اعتماد خود در مجلس ایجاد کرد، زیر تیغ انتقاد و تهدید به استیضاح مجلس قرار گرفت. اگر چه وزیر صمت با تکیه بر ظرفیت‌های موجود صنعت خودرو و وعده‌هایی را به مجلس می‌دهد که تحقق آن‌ها در شرایط بدون تحریم، چندان دور از انتظار نیست؛ اما محدودیت‌هایی که تحریم و شرایط سیاسی به صنعت خودرو تحمیل کرده است، بهره‌ور ساختن بسیاری از ظرفیت‌های این صنعت مشکل و گاه غیرممکن می‌کند. با این همه، اگر پرداختن به مسائل دولت سیزدهم در مجلس را اولویت‌بندی کنیم، طبیعتاً نمی‌توان از برخی کاستی‌ها در این وزارتخانه چشم‌پوشی کرد. اما مهم نوع نگرش وزارت صمت به مسائل به‌ویژه رویکردهای خودرویی کشور است که نگاهی منطقی و دور از سیاست‌زدگی است. به نظر من، رأی نیاوردن طرح استیضاح وزیر صمت، ناشی از نگرانی بابت بدتر شدن اوضاع به واسطه تغییر سکان دار این وزارتخانه بود. چرا که تغییرات بنیادینی با رفتن فاطمی‌امین صورت رقم نمی‌خورد و در واقع نیز باید مصائب این صنعت را در دیگر عرصه‌های کشور ریشه‌یابی کرد. یکی از این عوامل، قیمت گذاری دستوری است که وزارت اقتصاد برای حل آن، ماده‌واحدی تهیه کرده تا تولیدکنندگانی را که از محل قیمت گذاری دستوری و غیر کارشناسی دچار زیان یا کاهش سود شده‌اند، از این وضعیت خارج کند. بدیهی است خودروسازان هم باید مشمول این طرح قرار بگیرند، زیرا زیان انباشته آن‌ها بابت قیمت گذاری دستوری از هر صنعت دیگری بسیار بیشتر است.

برخی کارشناسان اقدامات فاطمی‌امین را در ادامه سیاست‌های دولت قبلی می‌دانند. دستاوردهای وزیر صمت در یک سال گذشته چیست؟

دستیابی به نتایج برخی اقدامات در صنعت خودرو نیاز به زمان بیشتری دارد. اما طی همین یک‌سال اخیر مواردی همچون تولید خودرو کامل، افزایش تولید محصولات تجاری و

برخی کارشناسان حوزه

خودرو معتقدند؛ صنعت خودرو در یک سال گذشته پیشرفت‌های چشمگیری داشته است و برای دفاع از صنعت خودرو به آمارهای

تولید خودرو و کامل و کاهش تولید خودرو ناقص اشاره می‌کنند. هر چند این فعالان می‌گویند صنعت خودرو جایگاه خود را پیدا کرده و در مسیر درستی قرار گرفته است. اما متقاضیان خرید خودرو بر این باورند که محصولات خودروسازان در خورشان مصرف‌کنندگان ایرانی نیستند. در همین راستا، نمایندگان مجلس برای پیگیری مطالبات مردم طرح استیضاح وزیر صمت را در تیرماه سال جاری کلید زدند و با پا در میانی رئیس‌جمهور مهلت دومه‌ای در اختیار فاطمی‌امین قرار گرفت تا به نابسامانی‌های بخش صنعت و معدن رسیدگی کند. هر چند این مهلت دومه‌ای به پایان رسید و طرح استیضاح وزیر دوباره در دستور کار مجلس قرار گرفت، اما اکثر نمایندگان به استیضاح فاطمی‌امین رأی مخالف دادند.

در حالی که فعالان اقتصادی همچنان معتقدند آقای وزیر در آینده نیز نمی‌تواند تمام برنامه‌های وعده‌داده خود را به منصه ظهور برساند. با این حال کورسوی امیدی از وزارت اقتصاد بر وزارت صمت تأییدیه که می‌تواند وضعیت برخی صنایع از جمله خودرو را بهبود بخشد؛ وزیر امور اقتصاد و دارایی از تهیه ماده‌واحدی برای تصحیح سازو کار قیمت گذاری دستوری خبر داده است که اگر به تصویب برسد و اجرایی شود، صنعت خودرو را از مسیر زیان‌دهی خارج می‌کند. احسان خاندوزی در این باره گفته است: «دولت حمایت از همه تولیدکنندگان و صادرکنندگانی را که از محل قیمت گذاری دستوری و غیر کارشناسی دچار زیان یا کاهش سود شده‌اند وظیفه خود می‌داند و در تلاش است با استفاده از سایر ابزارها، این مساله را حل کند». در این زمینه با علی قنبری، اقتصاددان و عضو هیات علمی گروه اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس گفت‌وگویی انجام داده‌ایم که در ادامه از نظر تان می‌گذرد.



نهاد علی بیگ‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

پیاده‌سازی نظریات نوین مدیریتی؛ نیازمند نسل جدید مدیران

چرا گفته می‌شود امروزه خودرو ساز تراز اولی همچون «بنز» بیش از آن که به فکر رقابت با هم‌تایان خود مانند «بیامو» باشد، شرکت‌های ارائه‌دهنده سرویس‌های سفری آنلاین نظیر «اوبر» و «راید» را رقیب فرادای خود می‌داند؟ امروزه خدمات اشتراک خودرو از «تجربه یکبارچه درخواست تا پرداخت» فراتر رفته است. در فاز پیشین، این خدمات محدود به استفاده از تلفن همراه هوشمند به منظور سفارش خودرو برای عزیمت به یک مقصد خاص و اطلاع از هزینه سفر، مشخصات راننده و وسیله نقلیه و ردیابی آن در حین حرکت و در نهایت پرداخت هزینه و اعلام اختیاری بازخورد شما از کیفیت خدمات دریافتی بود. اما اکنون بحث بر سر این است که چرا به جای تصاحب یک خودرو، صاحب یک سرویس نباشیم تا به جای محدود شدن دسترسی ما به یک خودرو، به یک ناوگان کامل از خودروهای مختلف بر اساس نیاز خود دسترسی پیدا کنیم. شرکت‌های خودروساز اکنون با جدیت به دنبال این مدل‌های کسب‌وکار هستند به عنوان مثال، آلودی در بسته خدماتی خود انواعی از خودرو را در نظر گرفته است و از مشتری می‌پرسد: «یا برای آخر هفته به یک کوهپایه نیاز دارید؟ خودرود مورد نیاز خود را در برنامه تغییر دهید تا شرکت آلودی آن را برای شما عوض کند!» از سوی دیگر، پیشرفت در هوش مصنوعی، انرژی پاک و سایر فناوری‌های نوین می‌تواند ایمنی رانندگان و عابران پیاده را بهبود بخشد و ظرفیت استفاده از حمل‌ونقل عمومی و خدمات اشتراک خودرو را بالا ببرد. این تغییرات می‌توانند به کاهش ازدحام و آلودگی، رفت‌وآمد سریع‌تر و ارزان‌تر و حفظ سلامتی شهروندان بینجامند. اما دستاورد انقلاب چهارم صنعتی تنها مشتری‌مداری نیست و برندگان آن هم صرفاً مصرف‌کنندگان نیستند. زیرا با «تبدیل کل فرایند تولید از حالت آنالوگ به دیجیتال» و «جایگزینی تولید غیرمتمرکز با شیوه سنتی یا همان تولید متمرکز» که از ویژگی‌های کلیدی این تحول محسوب می‌شود، هزینه‌های تولید نیز کاهش می‌یابد. خروجی مدل‌های نوین کسب‌وکار، از یک سو محصولات خلاقانه و سرویس‌های جدید و از سوی دیگر تحقق سیستم‌های تولید خود کنترل‌گر با استفاده از فناوری ربات‌ها و سنسورها و بهره‌گیری از اینترنت است. در یک سیستم تولید سایبری، سفارش‌ها نیز در سراسر زنجیره ارزش قادر به هدایت و کنترل خود هستند. پیوند صنعت خودرو با فناوری‌های دیجیتال و اتوماسیون هوشمند، باعث تولید خودروهایی شد که بی‌نیاز از راننده هستند. در همین راستا، شرکتی همچون گوگل با ایجاد تغییرات ساختاری در خود، شرکتی را به نام آلفابت راه‌اندازی کرد که یکی از پروژه‌های آن خودروهای خودران است. پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۴۰ حدود ۹۰ درصد خودروهای جهان به یکی از سطوح یک تا پنج خودران مجهز شوند. با در نظر گرفتن همین مراتب، خودروسازان و زنجیره تامین قطعات به سرعت در حال پیاده‌سازی و اجرای الزامات حکمرانی شرکتی ۴.۰ هستند که شامل تمرکز بر کاربرد عملی تولید داده‌محور، رایزنی با تولیدکنندگان اصلی و تامین‌کنندگان قطعات و مطالعه موردی در فرایند تولید خودرو است. اما همان‌طور که گفته شد، نسل جدید نظریات مدیریتی یعنی الزامات حکمرانی شرکتی ۴.۰ نیازمند نسل جدیدی از مدیران است که بتوانند سازمان‌ها و شرکت‌ها را در انقلاب چهارم صنعتی هدایت کنند؛ مدیرانی که آگاه به فناوری و شرکدهای مدیریت استعدادهای فناورانه باشند.



استارت

محمد علی دیلمانی

عضو ارشد شورای سردبیری



ایران تایر
IRAN TIRE

تجربه کیفیتی متفاوت

به دور دستها برانید...

PCR

رادیاال سواری

SERANZA

175/70R13

72 db

160

160

160

160

160

160

EMARK
E4 / E1

IATF 16949

48

تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج

+98 21- 44 50 34 91 (Export)

+98 21- 44 53 70 84

+98 21- 44 50 34 94 (Sales)



زنده کردن موستانگ «GT500E»



هر چند این روزها خودروهای اسپرت و قدرتمند زیادی در بازار برای خرید وجود دارد اما کسانی که مایل به گشت و گذار در بازار خودروهای کارکرده هستند می‌توانند جواهرات ارزشمندی را پیدا کنند. این فورد موستانگ GT500E مدل ۱۹۶۷ رستمودشده دقیقاً شاهدی بر این مدعاست. زیر بدنه کلاسیک خیره‌کننده این خودرو یک بیش‌ترانه ۷ لیتری V8، یک گیربکس شش سرعته دستی ترک و بسیاری از تکنولوژی‌های مدرن پنهان شده‌است. اگر از دیدن حرف E در نام این خودرو تعجب

کرده‌اید باید بگوییم این حرف به معنای الینور است یعنی موستانگی که ستاره فیلم سرعت در ۶۰ ثانیه بود. البته این موستانگ سبزرنگ به جز نمای بیرونی هیچ ارتباط دیگری با الینور و فیلم مذکور ندارد اما این چیزی از جذابیت آن کم نمی‌کند. فروشنده قدرت این خودرو را اعلام نکرده است اما انتظار می‌رود چیزی بیش از ۴۰۰ اسببخار باشد زیرا حجم موتور ۷ لیتری آن به ۷.۸ لیتر افزایش پیدا کرده و به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری، سر سیلندرهای آلومینیومی و واگرواز X-pipe مجهز شده‌است.

مالی ملی نیز محسوب می‌شوند. این در حالی است که خودروسازان اضافه کردن بار خروج خودروهای فرسوده به دوش خود در شرایط فعلی را موجب افزایش سرعت رشد تولید زیان خود می‌دانند. آیا بدون دخالت خودروسازان می‌توان راهکار دیگری برای حذف خودروهای فرسوده متصور شد؟

پیش‌نویس طرح نوسازی و تسهیل نقلیه کشور مسئولیت‌هایی را برای واردکنندگان خودرو و خودروسازان در نظر گرفته است که باید طبق قانون به آن عمل شود.

اگر این بنگاه‌ها دچار تولید زیان شده‌اند، باید ریشه آن را در سوءمدیریت‌ها داخلی و دولتی دنبال کنند تا بتوانند به وظایف خود در قبال شهروندان عمل کنند. اگر امروز به صورت ویژه فرصت واردات برای خودروسازان در نظر گرفته می‌شود، باید به موضوع حذف خودروهای فرسوده‌ای که جان و مال مردم را تهدید می‌کند هم نگاه ویژه‌ای شود.

اقتصاد خودروسازان طی سال‌های گذشته همواره توسط وزارت صمت راهبری شده‌است و مدبران اجرایی از قیمت‌گذاری دستوری و تحمیل برخی

شرایط فروش محصولات به بنگاه‌های بزرگ گلابه‌مند بودند. آیا فاطمی‌آمین در مدت باقیمانده دولت سیزدهم می‌تواند به وعده‌های خصوصی‌سازی و حذف دخالت‌های تصدی‌گرایانه در صنعت خودرو جامه عمل بپوشاند؟

نگرش فعلی حاکم بر وزارت صمت مبتنی بر مکانیزم بازار شکل گرفته است. تاکید بر عبور از اقتصاد دستوری، برنامه‌ریزی در جهت کاهش انحصار در صنعت خودرو، رفع موانع خصوصی‌سازی و دو شرکت بزرگ خودروساز و پرداختن به موارد ریشه‌ای توسعه صنعت خودرو از جمله گسترش پلت‌فرم‌های مشترک و بومی، نکات مثبت صنعت خودرو فعلی هستند که جای کار بسیار دارد و کمک وزارت اقتصاد برای رفع قیمت‌گذاری دستوری و بسترسازی برای خصوصی‌سازی واقعی نیز می‌تواند در تحقق این اهداف موثر باشد.

هدف‌گذاری برای واردات خودرو و از جمله اقداماتی هستند که در دولت گذشته کنار گذاشته شده بودند و نمی‌توان آن را ادامه سیاست‌های قبلی دانست. کاهش تولید خودروهای کف‌انباری و تثبیت روند تولید خودرو کامل و تاکید بر آن، یکی از مهم‌ترین اقدامات وزارت صمت در سال اول سیاست‌گذاری‌ها بوده است. یکی از ترندهای افزایش آمار تولید در سال‌های گذشته، تکیه بر تولید خودرو ناقص تحت‌عنوان «تولید مکانیکی» بود، به طوری که با وجود قطعات، خودروها امکان تحویل به مشتری را نداشتند. بنابراین برای جلوگیری از تجمع خودرو در کف پارکینگ خودروسازان که باعث حبس نقدینگی شرکت‌های خودروسازی می‌شد و به جای فشار بر خودروسازان برای افزایش آمار تولید، بر تولید خودرو کامل تاکید شد. آمار نشان می‌دهند تولید خودرو کامل در نیمه اول سال جاری، در حدود ۲۷۹ درصد رشد کرده است.

برخی کارشناسان معتقدند تا زمانی که نتیجه عملکرد خودروسازان و مسئولان وزارت صمت در سبد خانواده ایرانی قابل لمس نباشد، نمی‌توان آن‌ها را آینده‌دار کامل و نتیجه‌بخش دانست. به نظر شما رشد تولید خودرو کامل تا چه میزان توانسته است بازار خودرو را تحت تاثیر قرار دهد؟

با توجه به این که خودروهای اقتصادی از جمله سگمنت‌های استراتژیک کشور هستند، رشد و توسعه این خودروها به ویژه برای کشوری که به دلیل تحریم در توسعه حمل‌ونقل عمومی، دچار محدودیت شده، از درجه اهمیت بالایی برخوردار است. بر اساس آمارهای ثبت‌شده، تولید انواع خودروهای سبک در کشور طی چهار ماه ابتدایی سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد حدود ۵۰ درصدی همراه شده و این روند افزایشی در ماه‌های اخیر نیز ادامه داشته است.

یکی از دغدغه‌های مردم، تردد خودروهای فرسوده، آلاینده و حادثه‌ساز در سطح کشور است که تهدیدی برای منابع



نوربالا

وزارت اقتصاد ماده واحده‌ای تهیه کرده است تا تولید کنندگانی را که از محل قیمت‌گذاری دستوری و غیرکارشناسی دچار زیان یا کاهش سود شده‌اند، از این وضعیت خارج کند. بدیهی است خودروسازان هم باید مشمول این طرح قرار بگیرند، زیرا زیان انباشته آن‌ها بابت قیمت‌گذاری دستوری از هر صنعت دیگری بسیار بیشتر است

خدمات ویژه برای مالکان خودروهای «ام‌وی‌ام» در جام جهانی قطر

برای تماشای بازی‌های تیم ملی فوتبال ایران به قطر می‌روند، قرار دهد.

در این طرح، مالکان خودروهای ام‌وی‌ام از ۲۱ تا ۲۷ آبان‌ماه می‌توانند از امکان رفت‌وآمد به وسیله سرویس‌های اختصاصی که در اختیار آن‌ها قرار داده خواهد شد، استفاده کنند.

به همین منظور از تمام مالکان محترم خودروهای برند ام‌وی‌ام که مسافر جام جهانی قطر هستند، دعوت می‌شود به منظور بهره‌مندی از این خدمات تا ۱۹ آبان‌ماه جهت ثبت‌نام اقدام کنند. برای ثبت‌نام و کسب اطلاعات بیشتر به نشانی زیر مراجعه کنید: cheryinternational.com

در فاصله دو هفته مانده تا شروع جام جهانی ۲۰۲۲ قطر، شرکت مدیران خودرو ضمن آرزوی موفقیت و پیروزی تیم ملی فوتبال ایران در این رقابت بزرگ به اطلاع می‌رساند برای مالکان خودروهای برند ام‌وی‌ام که قصد سفر به قطر را داشته باشند، خدمات ویژه‌ای را در نظر گرفته است.

شرکت مدیران خودرو که در سال‌های گذشته تلاش کرده است با معرفی خودروهای مدرن و مجهز به فناوری‌های روز، انتخابی ایده‌آل را به جوانان و خانواده‌های ایرانی ارائه دهد، این بار نیز تصمیم دارد در راستای حمایت از تیم ملی در بزرگ‌ترین رویداد ورزشی جهان، خدمات ویژه‌ای را در اختیار مالکان ام‌وی‌ام که

MVM WELCOME YOU
WE ARE WAITING FOR YOU IN DOHA!



QUANTIC



مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7



همین مشکلات سمت خود را از دست داد و بلوم به عنوان رئیس این گروه بزرگ منصوب شد و قول داد برنامه‌های الکتریکی سازی فولکس واگن را تسریع کند. اتوکار می‌گوید تجربه به دست آمده در عرضه عمومی سهام پورشه تصویری از آینده را ارائه می‌کند. بخش نرم‌افزاری فولکس واگن در حال کار روی پلت فرم نرم‌افزاری E3.1.2 برای ماکن و محصولات آتودی شکل گرفته بر پایه پلت فرم PPE است. گفته می‌شود تولید نسخه‌های الکتریکی پورشه ۷۱۸ پاکستر و کیمن و همچنین کاین نیز می‌توانند به تعویق بیفتند. در مارس امسال پورشه اظهار کرد ۷۱۸ کوپه و کانور تیبل در سال ۲۰۲۵ عرضه خواهند شد.

چند ماه پیش مدیر عامل پورشه اعلام کرد این برند نیازمند تأخیر در عرضه ماکن الکتریکی است زیرا مشکلاتی در زمینه نرم‌افزار خودروهای الکتریکی گروه فولکس واگن وجود دارد. در آن زمان پروتو تایپ‌های ماکن الکتریکی در حال تست در جاده‌های اروپا روایت شده بودند و البته برنامه‌های ژرمن‌ها نیز عرضه این خودرو به بازار در سال ۲۰۲۳ بود. اما کنونیان بخش نرم‌افزاری گروه فولکس واگن بسیار عقب‌تر از برنامه‌های پورشه هستند و همین مشکلات باعث شده‌اند تولید ماکن الکتریکی حداقل تا سال ۲۰۲۴ به تعویق بیفتد. یک هفته پس از اظهارات بلوم؛ هربرت دایس، رئیس گروه فولکس واگن به خاطر



تعویق ۲ ساله در عرضه «ماکن» برقی

دستاوردهای عبور مستقیم تولید برای آبی پوشان صنعت خودرو شمارگان تولید هفتگی ایران خودرو از ۱۴ هزار دستگاه گذشت

تعداد تولید تجمیعی گروه صنعتی ایران خودرو در دو بخش سواری و تجاری با میانگین تولید روزانه بیش از ۲۸۰۰ دستگاه، به عدد ۳۶۳ هزار و ۷۲۶ دستگاه رسیده است



عکس روزنامه دنیای خودرو

پیگیری يك موضوع follow up

احمد نعمت‌بخش دبیر انجمن خودروسازان ایران

تولید قطعات با کیفیت بالا و قیمت پایین به کمک دانش بنیان‌ها

تولید قطعات در شرکت‌های دانش بنیان یکی از تأییداتی است که طی سال‌های گذشته از سوی سیاست‌گذاران صنعتی انجام شده است. پس از تجربه‌ها بسیاری از قطعات به کشور وارد نشده‌اند و نیاز به تولید این قطعات که اغلب از تکنولوژی ساخت بالایی هم بهره‌مند هستند یکی از درخواست‌های اصلی خودروسازان بوده است. اما تولید این قطعات توسط شرکت‌های دانش بنیان چه ویژگی‌هایی باید داشته باشد؟ در همین زمینه با احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت ساخت داخل قطعات را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در تمامی شرکت‌های خودروسازی برنامه‌ریزی نسبت به افزایش ساخت داخل با استفاده از شرکت‌های دانش بنیان بر مبنای سیاست‌های وزارت صمت وجود دارد. از نسوی دیگر کاهش میزان ساخت داخل برابر با پرداخت حقوق گمرکی بیشتر خواهد بود. بدین منظور شرکت‌های بزرگ خودروسازی از طریق برگزاری نمایشگاه دائمی قطعات و با عرضه اقلامی که تاکنون ساخت داخل نشده‌اند این فرصت را خواهند داشت تا شرکت‌های دانش بنیان با انعقاد قرارداد با خودروسازان، داخلی‌سازی این قطعات را آغاز کنند و بدین ترتیب خرید خارجی این قطعات متوقف می‌شود.

قطعه ساخت شرکت‌های دانش بنیان چه ویژگی باید داشته باشد؟

قاعده بر این است قطعاتی که ساخت داخل می‌شود، با توجه به نرخ تعرفه پرداختی برای واردات و نرخ ارزی که بارانه به آن تعلق نمی‌گیرد، ارزان‌تر از قطعه وارداتی باشد. اگر شرکتی توانایی تولید قطعه با کیفیت و با قیمت مناسب‌تر از قطعات وارداتی داشته باشد، اطلاق شرکت دانش بنیان بر آن صحیح به نظر می‌رسد. به هر حال از شرکت دانش بنیان انتظاری جز این نیز نمی‌رود و در صورتی که قطعه مورد نظر با قیمت بالاتر به تولید برسد، دانش بنیان بودن آن شرکت محل تردید است.

وضعیت کیفیت قطعات واردات و خودروهای سسی کی دی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

قطعات وارداتی و قطعات خودروهایی که به شکل سی کی دی وارد می‌شوند، از کیفیت لازم برخوردارند ضمن اینکه از لحاظ وضعیت استاندارد نیز کنترل می‌شوند، اما این بدین معنا نیست که قطعات داخلی کیفیت ندارند.

نگاه View

عبداله توکلی لاهیجانی مدیر کل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت

تولید خودرویی با قیمت ۱۵۰ تا ۲۶۰ میلیون تومان

طراحی پلت فرم خودرو اقتصادی سازوکار جدیدی را در صنعت خودرو ایجاد می‌کند، همچنین طراحی محصول به گونه‌ای است که مهندسی هزینه‌ها انجام شده تا کمترین ضایعات در ورق را به دنبال دارد.

در دنیا به این روش نهضت مهندسی مقتصدانه گفته می‌شود، در واقع پارادایم جدیدی است که منجر به تولید یک خودرو کارآمد با پوشش هزینه‌ها می‌شود، البته در این مدل مهندسی بهینه‌سازی محقق خواهد شد؛ از این رو دو شرکت دانش بنیان در این پروژه همکاری خواهند داشت و در حوزه تامین نیز حرکت به سمت تی پروان‌ها بوده و قرارداد با آن‌ها تضمین خرید و بدون واسطه شرکت‌های مدیریتی زنجیره تامین با خودروساز خواهد بود.



یکی از محصولات این خانواده خودرو برقی خواهد بود که ارزان‌ترین خودرو برقی کشور خواهد بود و از آنجاکه تولید این خودرو حرکت جدید در صنعت خودرو به شمار می‌رود نیاز به برگزاری جلسات متعدد با گروه‌های مختلف در این زمینه هستیم. بازه قیمتی در نظر گرفته شده برای این خودرو یک خانواده محصول است و از ابتدا تا انتهای آن یک گستره قیمتی دارد که از ۱۵۰ میلیون تومان آغاز تا ۲۶۰ میلیون تومان را پوشش خواهد داد و البته شامل محصولات متفاوت با آپشن‌های مختلف خواهد بود. به طور قطع این خودرو تست‌های ایمنی لازم را پاس خواهد کرد و رقیب‌های آن هوندا ای ۱۱۰، میتسوبیshi میراژ و سوزوکی آلتو هستند.

در طراحی و ساخت این خودرو از ابتدای این پروژه سازندگان داخلی در این مسیر همگام شده‌اند. سایپایرهای بزرگی در این پروژه اعلام آمادگی کرده‌اند. از این رو انتظار می‌رود این پروژه با بیش از ۹۰ درصد داخلی‌سازی کار خود را آغاز کند این در حالی است که معماری این محصول، طراحی و سایر موارد با تکیه بر توان داخلی اما با الگوبرداری از بهترین‌های دنیا در این حوزه‌هاست. به طوری که بهترین محصولات موجود در این زمینه توسط مهندسان داخلی الگوبرداری شده است. تولید آزمایشی این محصول از بهمن ۱۴۰۲ آغاز خواهد شد. در حال حاضر نمونه‌های اولیه به تولید رسیده‌اند و در حال انجام تست‌های اولیه آنها هستیم.

عبور از رکورد افزایش ۵۰ درصدی در ابتدای مهر ماه پورموجب بیان این که طبق فرمان رئیس جمهوری، در ابتدای مهر ماه از رکورد افزایش ۵۰ درصدی عرضه عبور کردیم، افزود: «تکمیل و عرضه خودروهای ناقص و تولید عبور مستقیم سبب خلق نقدینگی به تولید به میزان ۲۲ هزار میلیارد تومان شد که این موضوع با وجود ادامه سیاست‌های قیمت گذاری دستوری، سبب جلوگیری از کاهش تولید شد.» وی با بیان این که این روند زمینه کاهش نیاز به نقدینگی خارج از مکانیزم بازار را در هفت ماهه نخست امسال در گروه صنعتی ایران خودرو به دنبال داشته است، تصریح کرد: «حفظ شرایط تولید پایدار در شرایطی صورت گرفته که ۵ هزار میلیارد تومان شورای پول و اعتبار نیز در پایان سال گذشته مطابق عرف سنوات گذشته پرداخت نشده است و صرفاً افزایش عرضه به بازار توانسته نقدینگی مورد نیاز تولید را تامین کند.» قائم مقام توسعه و تولید ایران خودرو برنامه‌ریزی و تدابیر اندیشیده شده برای تامین تراشه‌های الکترونیکی برای تولید امسال را از اقدامات مهم و موثر در حفظ شرایط تولید دانست و گفت: «با حذف تولید ناقص، روش تعامل با سازندگان و تامین تراشه‌های الکترونیک اصلاح شد که فرآیند با کارآمدی و بهره‌وری بیش تر دنبال شده و ثمرات آن نیز در افزایش تولید مشهود بوده است.» وی مهم‌ترین دستاورد تولید کامل را شناسایی گلوگاه‌های تولید در شبکه تامین دانست و تصریح کرد: «گلوگاه‌های تولید، هیچ‌گاه به دلیل تولید ناقص شناسایی نشده و امروز مشخص شده که فعلا در تولید رنگ آلومینیومی در کشور ضعف داریم و این موضوع سبب شده است مقدمات سرمایه گذاری درست به معنی رشد و توسعه ملی فراهم شود.» پورموجب لازمه تحقق اهداف کیفی و اجرایی فرمان رئیس جمهوری مبنی بر ارتقای کیفیت و افزایش گارانتی محصولات را انجام فرآیندهای بهبود کیفیت در خطوط تولید دانست و تصریح کرد: «بی تردید در صورت ادامه تولید با کسری قطعه در سال جاری، برای تولید و عرضه به میزان محقق شده سال جاری، نیاز به نقدینگی به میزان ۲۲ هزار میلیارد تومان افزایش می‌یافت و با توجه به عدم امکان تامین آن، قطعا تولید خودرو به میزان ماهانه ۲۵ هزار دستگاه افت پیدای کرد و شمارگان تولیدی سال جاری محقق نمی‌شد.»

ایرادات اظهار شده توسط مشتریان در سه ماهه ابتدای مالکیت خودرو است نیز در خودروهای تحویلی خرداد امسال نسبت به بهمن سال گذشته ۱۳ درصد بهبود به ثبت رسیده است.»

افزایش ۱۰۱ هزار دستگاهی تیراژ خودروهای کامل نسبت به پارسال قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که دستاوردهای این اقدام به صورت مستقیم در شاخص‌های رضایت مشتری اثر گذار بوده است، خاطر نشان کرد: «در هفت ماهه امسال ۱۰۱ هزار دستگاه خودرو کامل بیشتری نسبت به مدت مشابه سال گذشته تولید شده که افزایش عرضه در کنار افزایش کیفیت رضایت مشتریان را در پی داشته است.»

وی اضافه کرد: «پس از صفر شدن خودروهای ناقص، تولید مکانیکی نیز در پنج ماهه گذشته به میزان ۵۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است. این در حالی است که کیفیت تولید مکانیکی عبور مستقیم امسال از جنبه ماهیتی با تولید مکانیکی سال گذشته بسیار متفاوت و کیفی تر است و اصولاً تولید ناقص سال گذشته، تولید کالای نیمه ساخته بوده است.»

نور ۱۱۱

ارتقای کیفیت در شاخص آدیت نهایی خودرو (IQX) به میزان ۴۵ درصد در محصولات تولیدی سایت تهران و همچنین بهبود نتایج آدیت شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران به میزان ۱۱.۵ درصد در هفت ماهه امسال از دیگر مزیای و نتایج توقف تولید ناقص بوده است



عالمیرضا جابیتی rajabeti@autoworld.ir

قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو علاوه بر تشریح دستاوردهای تولید کامل و عبور مستقیم، از افزایش تولید هفتگی از نیمه دوم امسال با توجه به توقف تولید ناقص خبر داد. کیانوش پورموجب گفت: «تولید هفتگی در هفته ابتدای مهر ماه، ۱۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه بود که این رقم در هفته دوم مهر ماه به بیش از ۱۲ هزار دستگاه رسید.»

وی افزود: «رشد هفتگی تولید در این مدت ادامه داشته و توانستیم در هفته دوم آبان ماه بیش از ۱۴ هزار دستگاه خودرو سواری و تجاری تولید کنیم که این امر حاصل دو موضوع صفر شدن خودروهای ناقص و راهبرد تولید عبور مستقیم است.» قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که با ادامه روند فعلی، زمینه‌های تحقق اهداف تولید تا پایان سال در دو بخش سواری و تجاری محقق خواهد شد، ادامه داد: «تعداد تولید تجمیعی گروه صنعتی ایران خودرو در دو بخش سواری و تجاری با میانگین تولید روزانه بیش از ۲۸۰۰ دستگاه، به عدد ۳۶۳ هزار و ۷۲۶ دستگاه رسیده است.»

جلوگیری از ایجاد ۴ هزار میلیارد تومان هزینه تولید ناقص پورموجب جلوگیری از شکل گیری هزینه‌های ناشی از تولید ناقص و دارای کسری قطعه به میزان دست کم ۴ هزار میلیارد تومان در هفت ماهه امسال را از نتایج اولیه این اقدام مهم دانست و گفت: «ارتقای کیفیت در شاخص آدیت نهایی خودرو (IQX) به میزان ۴۵ درصد در محصولات تولیدی سایت تهران و همچنین بهبود نتایج آدیت شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران به میزان ۱۱.۵ درصد در هفت ماهه امسال از دیگر مزیای و نتایج توقف تولید ناقص بوده است.»

وی افزود: «بر مبنای آخرین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در شاخص IQS که بیان گر تعداد

تولید مهرماه دو خودروساز به ۸۹ هزار دستگاه خودرو رسید



شهریور، تولید بیشتر شده اما در هفت خودرو کاهش تولید نسبت به شهریور دیده می‌شود. بررسی نقطه به نقطه آمار تولید و فروش خودروسازان در هر ماه تا مردادماه، نشان از روند نزولی تولید داشت و این خودروسازان در اکثر خودروها با تکمیل ناقصی‌های گذشته خود (و اکثراً ناقصی‌های سال گذشته)، بیش از آنکه تولید کنند، می‌فروختند، اما در شهریورماه این

آمار عملکرد خودروسازان در مهر امسال نشان می‌دهد ایران خودرو و سایپا (و پارس خودرو به عنوان زیرمجموعه سایپا) در مجموع قریب به ۸۹ هزار دستگاه خودرو تولید و برای ۸۸ هزار و ۶۸۰ دستگاه فاکتور تجاری صادر کرده‌اند. مجموع تولید خودروها افزایشی نسبت به شهریورماه رقم خورده، اما بررسی نقطه به نقطه نشان می‌دهد که در پنج خودرو تولیدی مهر نسبت به

زپاس Spare Tire

روند نزولی تولید را متوقف کرده و مجدد در مسیر افزایش تولید قرار گرفته‌اند و در مهرماه هم افزایش رقم خورده است. ایران خودرو در مهرماه سال جاری در مجموع ۴۷ هزار و ۷۹۷ دستگاه خودرو (۲۶۰۰ دستگاه بیشتر از شهریورماه) تولید کرده و در مقابل برای ۴۲ هزار و ۷۴۹ دستگاه خودرو (۸۱۳۳ دستگاه کمتر از شهریورماه)

فاکتور تجاری صادر کرده است. دیگر خودروساز بزرگ کشور (سایپا) نیز در مهرماه امسال در مجموع ۲۹ هزار و ۵۳۱ دستگاه خودرو (۷۷۷ دستگاه کمتر از شهریورماه) تولید کرده و در مقابل برای ۳۲ هزار و ۳۶۱ دستگاه خودرو (۲۹۱۷ دستگاه کمتر از شهریورماه) فاکتور فروش صادر کرده است.



توان ۶۰۰ اسب بخاری پیش‌رانه هیدروژنی «پورشه»

پورشه در حال تحقیق درباره موتور هیدروژنی با الهام از فناوری‌های موجود در فرمول یک است که قدرتی حدود ۶۰۰ اسب بخار از پیش‌رانه ۴/۴ لیتری V8 تولید می‌کند. پورشه در ماه آگوست با پروژه موتور هیدروژنی با هدف تولید عملکرد بالای موتور برای خودروهای در صدر خبرها قرار گرفت. بیشتر تحقیقات امروزی روی خودروهای تجاری، جایی که کمتر از ۷۰ اسب بخار قدرت به‌ازای هر لیتر کفایت می‌کند، متمرکز است؛ اما پورشه به‌پیش از این علاقه دارد و روی پیش‌رانه مجازی بنزینی ۴/۴ لیتری V8 متمرکز است. اگرچه هیدروژن

از نظر وزنی تقریباً چهار برابر بیشتر از بنزین انرژی دارد، اما یک گاز به‌شمار می‌رود؛ بنابراین بازده حجمی آن بسیار کمتر است. هیدروژن در موتور احتراقی که در خالص‌ترین شکل تنفس طبیعی خود عمدتاً بر اساس مقدار گاز (هوای) قابل جذب کار می‌کند، به‌خوبی ترکیب نمی‌شود. حتی اگر هیدروژن به‌شکل مایع ذخیره شود، با تمام چالش‌هایی که در پی دارد، باز هم باید به‌حالت گازی خود در داخل موتور بازگردد. راه‌حل مشکل تقریباً مشابه موتورهای معمولی است: افزایش فشار هوای ورودی.



گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل بیش از ۱۶ هزار واحد بالا رفت

بورس همچنان بر مدار صعود!

روند صعودی بازار سهام همچنان ادامه دارد، به‌طوری‌که روز یکشنبه شاخص کل بورس با بیش از ۱۶ هزار واحد افزایش در رقم یک میلیون و ۳۴۴ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۵۰۷۸ واحد افزایش یافت و در رقم ۳۷۹ هزار و ۸۶۲ واحد ایستاد. از سوی دیگر دیروز در این بازار ۳۴۶ هزار معامله به‌ارزش ۴۳ هزار و ۱۱۱ میلیارد ریال انجام شد. همچنین نمادهای ملی صنایع مس ایران، معدنی و صنعتی

گلگهر، گسترش نفت و گاز پارسیان، سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، فولاد خوزستان و سرمایه‌گذاری غدیر نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. شاخص فرابورس هم توانست با ۱۲۷ واحد افزایش تا رقم ۱۷ هزار و ۸۳۵ واحد صعود کند. در این بازار ۲۱۸ هزار دادوستد به ارزش ۴۶ هزار و ۸۴۶ میلیارد ریال انجام شد.

مقایسه VS

«سازه پویس» در مقابل شرکت ایتالیایی «Bonfiglioli»

شرکت «سازه پویس» که با نماد «خوبیش» در بورس تهران حضور دارد، یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه عظام است و بزرگ‌ترین واحد تولیدی گروه قطعات خودرو در این شرکت هم به حساب می‌آید. این شرکت فعالیت خود را از سال ۱۳۷۶ آغاز کرده و با تولید محصولات متنوع، بزرگ‌ترین تامین‌کننده سیستم‌های الکترونیکی و مکانیکی برای خطوط OEM در ایران است. قیمت هر سهم این شرکت، در جریان معاملات روز گذشته در بورس تهران، به حدود ۱،۹۸۳ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت ایتالیایی بنفیلیولی (Bonfiglioli) قرار دارد که دارای وجهه جهانی در ساخت گیربکس است. در این شرکت طراحی و تولید گیربکس برای صنایع خودرویی، ماشین‌ابزار و توربین‌های بادی انجام می‌شود. شرکت بنفیلیولی در سراسر جهان دارای شعبه است. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۴۴ یورو معادل ۱،۵ میلیون تومان است.



نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه تونین	۱،۵۳۲	-۰.۵۸
بیمه دانا	۲،۱۲۵	۵.۹۳
بیمه پاسارگاد	۲۳،۵۰۰	-۰.۲۲
بیمه البرز	۱،۶۱۱	-۰.۳۱
بیمه تعاون	۱،۸۰۵	-۴.۵۵
بیمه آسیا	۱،۵۹۵	-۰.۶۳
بیمه پارسیان	۲،۸۹۴	-۰.۰۲
بیمه سینا	۱،۶۳۷	-۲.۶۲
بیمه تجارت نو	۳،۰۶۳	-۰.۴۹
بیمه سرمد	۲،۲۰۱	۲۰.۰۴
بیمه حافظ	۹،۲۲۰	-۰.۵۴
بیمه خاورمیانه	۱،۸۱۷	-۰.۵۵
بیمه میهن	۲،۸۷۲	-۰.۰۱
بیمه ما	۳،۶۹۵	۱.۵۱
بیمه کار آفرین	۲،۷۳۳	-۰.۱۵
بیمه اتکایی امین	۳،۰۱۶	-۰.۰۳
بیمه ملت	۱،۲۰۴	۲.۱۸
بیمه اتکایی سامان	۴،۵۱۲	-۱.۰۵
بیمه رازی	۱،۲۰۰	-۲.۳
بیمه آرمان	۳،۶۶۶	-۰.۱۴
بیمه دی	۳،۳۱۹	۱.۶۲
بیمه سامان	۸،۸۵۰	-۲.۶۴
بیمه کوثر	۳،۰۵۸	۱.۷۶
بیمه حکمت صبا	۱،۵۶۵	۱.۷۶
بیمه اتکایی ایرانیان	۵،۳۲۰	-۰.۱۹

رشد قیمت سهام شرکت‌های بیمه‌ای در بورس

در دومین روز معاملات بورس تهران در هفته جاری شاهد رشد چشمگیر قیمت سهام شرکت‌های بیمه‌ای در بورس و فرابورس بودیم. بر این اساس روز یکشنبه بیشترین افت قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در فرابورس به نماد بیمه تعاون با کاهش ۴،۵۵ درصد اختصاص یافت و کمترین ریزش هم متعلق به نماد بیمه آرمان بود که ۰،۱۴ درصد ریخت. از سوی دیگر بیشترین رشد قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در بورس به نماد بیمه دانا با افزایش ۵،۹۳ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد به نماد بیمه‌های پارسیان و اتکایی امین با افزایش ۰،۰۳ درصد رسید. همچنین بیشترین رشد قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در فرابورس به نماد بیمه سرمد با افزایش ۲۰،۰۴ درصد اختصاص یافت و کمترین رشد به نماد بیمه میهن با افزایش ۰،۰۱ درصد رسید. این در حالی است که روز گذشته از ۲۶ شرکت بیمه فعال در بورس و فرابورس نماد ۱۱ شرکت قرمز پوش و نماد ۱۵ شرکت سبز پوش شدند.

پیش‌بینی

به اعتقاد کارشناسان بازار سهام، بورس به دلیل ریسک‌های مختلف ریزش‌های زیادی را تجربه کرده است، اما از نظر ارزش‌گذاری بلندمدت در قیمت‌های جذابی قرار دارد. امیدواری برای بازگشت بازار سرمایه در قیمت‌های فعلی وجود دارد و به نظر می‌رسد این رویداد رنگ حقیقت به خود گرفته است. با نگاه به ارزش‌گذاری علمی در بازار دو مولفه تاثیرگذار بر ارزش را می‌یابیم، ابتدا نرخ بازده بدون ریسک یا نرخ بهره بانکی که بانک مرکزی آن را افزایش داده و موجب ریزش بازار سرمایه شده است، عامل تاثیرگذار دیگر بر روند قیمت‌ها در بازار سهام، نرخ صرفه ریسک نامیده می‌شود. نرخ صرفه ریسک را می‌توان به ریسک‌های کل کشور گسترش داد که عواملی مثل قیمت‌گذاری دستوری، نرخ خوراک و ریسک‌های تحریم‌ها را شامل می‌شود. این عوامل و امثال آنها باعث افزایش نرخ تنزیل شده و در نهایت منجر به ریزش بازار سهام می‌شوند. البته این عوامل کوتاه‌مدت هستند، اما در نگاه بلندمدت بورس به ارزش ذاتی خواهد رسید.



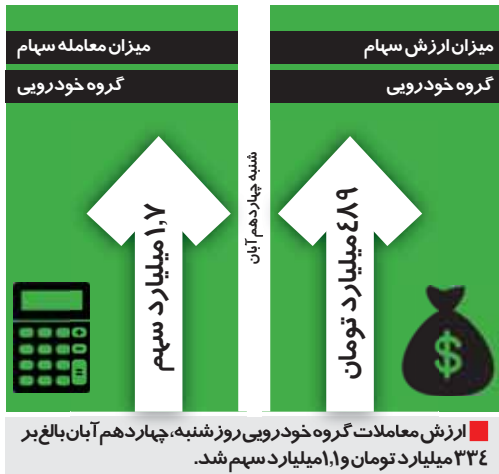
کدال نگر

● «حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس» در یک‌ماهه منتهی به مهرماه مبلغ ۶۰ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، البته درآمد نماد «خفارس» در این دوره نسبت به ماه قبل ۳۳،۶۷ کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته با افت ۳۹،۹۲ درصدی روبه‌رو بوده است.

● از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات «حمل و نقل گهر تراش» برابر با ۱،۸۵۸ میلیارد تومان شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۱۴،۲۹ درصد افزایش یافته است.

● «بیمه اتکایی سامان» از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه ۱۶۳،۸ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۶۸،۱ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته است.

امار معاملات TRADE



نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «ورنا»

شرکت سرمایه‌گذاری گروه صنعتی رنا (سهامی عام)

■ نمودار تکنیکالی «سرمایه‌گذاری رنا» نشان‌دهنده آن است که نماد «ورنا» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ در قیمت ۲،۱۹۰ تومان یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز باتوجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در صف خرید قرار دارد.



افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه، «زامیاد» ۷،۶۹۷ میلیارد تومان از محل فروش محصولات خود درآمد داشته و رشد ۲۴ درصدی را به ثبت رسانده، البته نماد «خزامیا» در آبان‌ماه نیز فروش ۱،۱۶۶ میلیارد ری را رقم زد که با رشد ۶۵ درصدی همراه بوده است.



افزایش درآمد

«مهندسی تصویر ماشین» در ۷ ماهه اخیر درآمد ۱۵۶ میلیارد تومانی محقق کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱۰ درصد افزایش داشته، همچنین نماد «خنصیر» در مهرماه فروش ۲۶ میلیارد تومانی را ثبت کرده که نسبت به مدت مشابه رشد ۱۶۶ درصدی را رقم زده است.



رشد درآمد

«محورسازان ایران خودرو» در ۷ ماهه اخیر موفق به شناسایی ۱،۵۹۷ میلیارد تومان درآمد شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۰۴ درصدی را رقم زده، البته نماد «خوساز» در مهرماه فروش ۲۸۲ میلیارد تومانی را ثبت کرده که نسبت به مدت مشابه رشد ۱۲ درصدی داشته است.



تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه «بیمه ما» مبلغ ۱،۸۳۶ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۷۹۳،۶ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «ما» در این مدت تراز مثبت ۱،۰۴۳ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
سایبا	۱،۸۲۷	۲،۹۳
ایران خودرو	۲،۰۱۹	۳،۰۶
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳،۱۵۵	۴،۶۱
ایران خودرو دیزل	۱،۸۸۲	-۱،۳۱
زامیاد	۱۲،۵۰۰	۳،۵۶
گروه بهمن	۱،۵۰۶	۵،۲۴
سازه پویس	۱۹،۸۳۰	۲،۷۵
سرمایه‌گذاری رنا	۴،۵۹۱	۵،۵۹
قطعات اتومبیل ایران	۲،۹۲۹	۴،۲۳
سایبا آذین	۲،۰۰۷	۳،۰۳
نیرو محرکه	۳،۶۰۶	۲،۵
سایبا دیزل	۸،۸۵۰	۱،۴۹
چرخشگر	۱۷،۰۷۰	۰،۹۵
رادیتاتور ایران	۴،۳۳۱	۲،۵۱
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴۰،۴۳	۴،۱۷
ایرکاپارت صنعت	۲،۲۴۸	۴،۹
بنیان دیزل	۸۰،۹۰۰	۲،۹۳
مهندسی تصویر ماشین	۱۱،۳۶۰	۲،۹
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴،۷۸۰	۱،۶۲
تولید محور خودرو	۳،۵۶۷	۱،۵۷
مهر کام پارس	۱،۵۳۳	۳،۱۶
محورسازان ایران خودرو	۱۲،۱۲۰	۴،۸۴
رینگ‌سازی مشهد	۲۰،۰۱۰	۲،۳۵
الکترونیک خودرو شرق	۱۱،۶۹۰	۲،۵۴
کمک‌فناوری‌اندین	۱۶،۹۰۰	۲،۳
فناوری خاور	۶،۳۰۰	۰،۸
لنت ترمز ایران	۲۱،۶۸۰	۱،۸۳
مهندسی صنعتی روان فن آور	۳۰،۲۰۰	-۱،۷
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۷،۸۳۰	۲،۲۲
بهمن دیزل	۴،۵۴۶	۰،۹۱
صنایع ریخته‌گری ایران	۲،۸۱۴	۱،۵۵
کرمان خودرو	۲،۷۲۹	۲،۵۲
صنایع تولیدی استادان ایران	۳،۸۱۳	-۰،۴۴
فناوری زر	۲،۹۰۴	۳،۰۹
مالیبل سایبا	۲۲،۶۵۰	-۲،۷۹
لیزینگ رایان سایبا	۱،۲۱۸	۲،۷
لیزینگ ایرانیان	۳،۰۶۱	-۰،۶۸
لیزینگ خودرو غدیر	۲،۷۵۳	۰،۹۲
لیزینگ صنعت و معدن	۲،۸۳۴	۳،۰۹
واسپاری ملت	۳،۰۳۳	-۰،۲۶
لیزینگ ایران و شرق	۲،۸۴۰	-۱،۲۵
بهمن لیزینگ	۱،۷۰۵	۰،۵۹
لیزینگ آریادانا	۱۳،۶۷۰	-۱،۵۸
لیزینگ رازی	۳۰،۹۵۰	-۱،۶۴
لیزینگ کار آفرین	۸،۴۰۰	۰،۲۴
لیزینگ پارسیان	۳،۱۲۰	۰،۰۶
واسپاری تجارت و سرمایه ایرانیان	۲،۳۹۰	-۰،۶۷
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۲۱،۷۲۰	۴،۲۷
ریل سیر کوثر	۱۷،۳۵۰	-۰،۶۳
تایدواتر خاورمیانه	۴،۵۳۵	۱،۴۱
حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس	۱۱،۰۸۰	-۱،۰۷
ریل پرداز سیر	۲،۳۴۹	۰،۱۷
کشتیرانی خط دریاندر	۲۴،۷۵۰	-



به صورت عمومی معرفی شد؛ اما در نمایشگاه خودرو و پاریس ۲۰۲۲ نیز به نمایش در آمد تا در دسترس بودن آن را فقط به صورت اشتراک تبلیغ کند. هیچ برنامه‌ای برای عرضه نسخه راست‌دست لیمو برای بازار پرینانیا وجود ندارد. اگر چه موبیلایز در حال برنامه‌ریزی برای ارائه خدمات در بریتانیا با استفاده از خودروهای گروه نو است. موبیلایز اوایل سال جاری از خودرو جدید EZ-1 رونمایی کرد که طراحی دوسر نشینانه رنو تونیوی را از تقایمی داد. لیمو یکی از سه خودرو برقی جدیدی است که این برند برای استفاده در طرح‌های اشتراک خودرو و تحویل راه‌اندازی می‌کند.

برند جدید گروه خودرو سازی رنو با نام موبیلایز از خودرو برقی لیمو در نمایشگاه خودرو پاریس رونمایی کرد که به‌طور اختصاصی برای سرویس‌های اشتراکی و تاکسی طراحی شده است. موبیلایز (Mobilize)، برند جدید گروه رنو از یک سدان برقی رونمایی کرد که برای استفاده به‌عنوان تاکسی، خودرو اجاره‌ای شخصی یا خودرو ناوگانی طراحی شده است. به گزارش «اتوکار» موبیلایز لیمو (Limo) از طریق سرمایه‌گذاری مشترک گروه رنو با شرکت چینی جیانگ‌لینگ موتورز (Jiangling Motors) توسعه یافته است. این خودرو سسال گذشته در نمایشگاه خودرو مونئیخ



مسیر برقی فعالیت رنو در چین

آماده‌سازی کیا اسپورتیج برای حضور در سواحل



خودروسازان بزرگ از هیچ فرصتی برای برجسته کردن برند خود خودداری نمی‌کنند. کیا هم از این قاعده مستثنی نیست و برای محافظت از لاک پشت‌های دریایی یک دستگاه اسپورتیج مخصوص را در نظر گرفته است. این خودرو به‌بنیاد غیرانتفاعی Sea Turtle Inc اهدا شده و بر اساس تریم X-Pro توسعه یافته است. به‌منظور خدمت‌رسانی و کمک بهتر به‌حفاظت از لاک‌پشت‌های دریایی، مدل‌های متفاوت‌هایی با نسخه استاندارد از اسپورتیج X-Pro دارد. همان‌طور که در تصاویر می‌توانید مشاهده کنید، کیا اسپورتیج اهدایی به‌بنیاد Sea Turtle Inc آفرودی تر است. بدنه این خودرو رنگ سبز مخصوصی

دارد و از فواصل دور نیز می‌توان آن را تشخیص داد. برای تردد بهتر در سواحل و محیط‌های خارج از جاده، این خودرو از تجهیزات خاصی سود می‌برد که تا به‌زیر با فشار باد کمتر مهم‌ترین آن‌ها هستند. با اتکا به این تارها، کیا اسپورتیج ناچی لاک‌پشت‌ها راحت‌تر می‌تواند روی شن‌های نرم حرکت کند. نردبان و باربند از دیگر تجهیزات اختصاصی این خودرو به‌شمار می‌روند. کیا اسپورتیج اهدایی به Sea Turtle Inc نشان‌های مخصوصی روی خود دارد تا بیننده بدانند که در حال نگر بستن به یک خودرو سازمانی است.

وقتی گوگل به کمک خودروهای برقی می‌آید



یکی از مدیران ارشد گوگل می‌گوید: «خودروهای الکتریکی دیگر یک روند نوظهور نیستند، بلکه در شرایط فعلی به‌نیاز ثابت مصرف‌کننده‌ها تبدیل شده‌اند.» مطالعه اخیر گوگل در کانادا نشان می‌دهد کانادا از نقطه اوج پذیرش خودروهای الکتریکی عبور کرده و وفاداری مشتریان به‌برندهای خاص در سال ۲۰۲۲ به‌شدت کاهش یافته است. الکریم عوادیا، مدیر بخش صنعت خودرو گوگل کانادا گفت که ردیابی تجربه کشورهایمانند نروژ، چین و کره جنوبی نشان می‌دهد پنج درصد سهم بازار خودروهای الکتریکی نقطه اوجی است که خودروهای برقی از یک محصول خاص خارج می‌شوند. او گفت در نیمه اول سال ۲۰۲۲ در کانادا، خودروهای برقی ۸ درصد از فروش را به‌خود اختصاص دادند. وی افزود: «خودروهای الکتریکی دیگر یک روند نوظهور نیستند، بلکه اکنون به‌نیاز مصرف‌کننده تبدیل شده‌اند. اما این که آیا فرورندگان آماده پاسخگویی به این تغییر هستند و به‌طور گسترده‌تر، آیا کانادا آماده ارائه زیرساخت‌ها و پشتیبانی برای غلبه بر مخالفت‌های محدود است را باید پاسخ داد.» در سال‌های ۲۰۱۳، ۲۰۱۴، ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ به‌ترتیب به ۶، ۱۵، ۲۱ و ۲۷ درصد از سهم خودروهای برقی رسید.

مسیر جدید نمایندگی‌های اسپرت‌ساز آمریکایی در دنیای الکتریک

نمایشگاه‌های دوج با حضور برقی‌ها متحول می‌شود

طرح کره‌ای‌ها برای شهر هوشمند

هیوندای با معرفی یک ایده مفهومی، برداشت خود را از شهرهای آینده به‌نمایش گذاشته است. گروه خودرو سازی هیوندای تمایل زیادی برای گسترش فعالیت‌های خود به‌سایر زمینه‌ها دارد. این شرکت در سال ۲۰۲۰ با خرید بوستون داینامیکس، وارد عرصه ربات‌های پیشرفته و هوشمند شد. اوایل امسال هم این شرکت با سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیون دلاری در زمینه ارتقای ربات‌ها و هوشمندسازی آن‌ها نشان داد که دنیای ربات‌ها را با جدیت دنبال می‌کند. کمپانی بزرگ کره‌ای حالا با معرفی یک ایده مفهومی، برداشت خود از شهرهای آینده را به‌نمایش گذاشته است که بر مبنای کنار هم قرار گرفتن بلوک‌های ۶ ضلعی ساخته خواهد شد.



شهر مفهومی هیوندای در واقع بخشی از یک نمایشگاه مجازی است. در این نمایشگاه ایده‌های نوین هیوندای در معرض بازدید کنندگان قرار می‌گیرد. پروژه شهر هوشمند نتیجه همکاری هیوندای با شرکت HyunJoon Yoo Architects است. این شهر ساختاری متشکل از بلوک‌های ۶ ضلعی دارد و در آن شهروندان عنصر اصلی هستند. این ساختار در واقع سنگ بنای ایده نوین هیوندای محسوب می‌شود. کره‌ای‌ها معتقدند چنین ساختاری با جریان زندگی در یک شهر و راهکارهای لازم هماهنگی بهتر و بیشتری دارد. همان‌طور که در تصویر مشاهده می‌کنید، در پروژه شهر هیوندای هسته هر بلوک مخصوص فضای سبز و دریاچه مصنوعی است. پارک‌ها، ساختمان‌ها، سدها و سایر المان‌های شهری در اطراف هسته قرار دارند و اثری از خیابان در شهر پیشرفته هیوندای نیست؛ زیرا خودروها باید در تونل‌های زیرزمینی رفت و آمد کنند. کره‌ای‌ها وسایل نقلیه شهر نوین خود را با فناوری کاملاً خودران تصور می‌کنند و هاب‌های منطقه‌ای را برای حمل و تحویل کالاها و خدمات در نظر گرفته‌اند. جالب آن که ربات‌ها وظیفه انتقال کالاها را این هاب‌ها را بر عهده دارند تا بیش از پیش بر استفاده از انرژی‌های سبز و پایدار تاکید شود.



تور پلا

با وجود خودروهای برقی، خدمات تعمیر و نگهداری (از لحاظ نظری) بسیار کاهش می‌یابد و این یک مشکل برای پشتیبانی پس از فروش پول زیادی کسب می‌کنند

مسیرهای جدید در دنیای کابل‌های قرمز و مشکی این ذهنیت جدید فروشگاه با برنامه‌های دوج برای بازوی عملکردی خودروهای برقی اتصال مستقیم مطابقت دارد. با توجه به این که خودرو عضلانی برقی آینده آشکارا فاقد مسیرهای تیونینگ سنتی برای مالکش است، دوج می‌خواهد اطمینان حاصل کند که مالکان آینده این مدل خودروها می‌توانند همان بازی‌ها را انجام دهند و نتایج یکسانی بگیرند. «شان‌های قدرت» بیانگر ارتقای عملکرد الکتریکی است که توسط فروشندگان محلی دوج ارائه می‌شود. میزان عملکرد بیشتر این «شان‌ها» به‌نسخت‌هایی که خریداری می‌کنید و سطح قدرت پایه موتور برقی بستگی دارد. شسارز پایه دایونتا چیزی حدود ۴۰۰ وات برق از کارخانه توان برقی خود خارج می‌کند و تحت‌عنوان «۳۴۰» با ۴۵۵ اسب‌بخار از این سیستم برچسب‌گذاری استفاده می‌کند. اگر تا به حال حدس نزده بودید، «۳۴۰» یک جابه‌جایی موتور نیست؛ بلکه خروجی نسخه پایه به‌کیلووات است. اگر نشان Stage One روی خودرو نصب کنید قدرت آن به ۴۹۵ اسب‌بخار می‌رسد. در عین حال نشان مرحله دوم قدرت آن را به ۵۳۵ اسب‌مسانده؛ به‌همین ترتیب چارچر دایونتا ۴۴۰ اسب‌مسانده؛ ۵۹۰



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

اگر تصور می‌کنید که خودروهای برقی رانمی‌توان تیونینگ کرد، سخت در اشتباه هستید؛ یا حداقل دوج قصد دارد این تفکر را تغییر دهد. با توجه به این که آینده فعالیت‌های دوج به‌سمت الکتریکی شدن پیش می‌رود، ممکن است از خود بپرسید که چگونه می‌توان چارچر دایونتا EV خود را تیونینگ کرده و ارتقا دهید و به یک جانور با اسب‌بخار بالا تبدیل کنید؟

هیچ نقشه سوخت یا جدول چرخه‌زنی برای رسیدن به حداکثر توان عملکردی وجود ندارد و نمی‌توانید ولتاژ بسته باتری استاندارد را افزایش دهید تا موتورها سریع‌تر بچرخند. اما نگران نباشید؛ استلاتیس در حال حاضر برنامه‌ای برای رفع عطش طرفداران خود دارد تا قبل از این که خودرو الکتریکی عضلانی چند سال دیگر وارد نمایندگی‌ها شود، این ایده‌ها را عملیاتی کند.

با ورود برقی‌ها، نمایندگی‌ها هم تغییر خواهند کرد این ممکن است نقطه شروع عجیبی برای داستانی در مورد تیونینگ دوج‌های الکتریکی آینده به‌نظر برسد؛ اما لازم است صبر داشته باشید. نمایندگی محلی دوج قرار است به‌طور کامل تغییر کند. بخش فروش خودرو باقی خواهد ماند؛ اما بخش خدمات تقریباً حذف خواهد شد؛ حداقل به‌شکل فعلی باقی نخواهند ماند. با وجود خودروهای برقی، خدمات تعمیر و نگهداری (از لحاظ نظری) بسیار کاهش می‌یابد و این یک مشکل برای نمایندگی‌هایی است که از پشتیبانی پس از فروش پول زیادی کسب می‌کنند. دوج برای جبران کاهش مورد انتظار در درآمد خدمات و تزیق سرگرمی به محصولات آینده برنامه دارد که حول محور Direct Connection یا سرویس عملکرد ارتقا یافته است که سال گذشته دوباره متولد شد؛ یا به‌تعبیر صحیح‌تر از آن برای انتقال سرویس‌های محلی به‌فروشگاه‌های عملکرد محلی بهره گرفته خواهد شد.

معرفی نسخه ویژه پورشه ۷۱۸ برای خوش پوش‌های اروپایی

مشکی پبانویی دارند. البته رنگ سفید نیز برای رنگ‌ها در دسترس است. در واقع امکان سفارش دو پکیج با رنگ‌های متضاد وجود دارد. این پکیج‌ها نشان‌های عقب خودرو و رنگ‌ها را سفید یا مشکی می‌کنند و با سفارش آن‌ها نواری با نوشته PORSCHE روی درها نقش می‌بندد. یک نوار تزئینی مشکی یا سفید نیز روی کاپوت خودرو کشیده شده است. داخل کابین با رنگ مشکی و دوخت‌های رنگ گچی پوشیده شده و نشان برجسته پورشه روی پوست‌سری‌های صندلی خودنمایی می‌کند. روی کاب‌ها نیز نام آن به‌طور درخشان حک شده است. فهرست تجهیزات استاندارد عبارتند از نور جلو اتوماتیک، سیستم آگزوز استاندارد، گرم کن صندلی‌های جلو و سنسورهای پارک در جلو و عقب.

خانواده پورشه ۷۱۸ از زمان معرفی تاکنون، جهش‌های بسیاری در عملکرد داشته؛ از جمله نسخه‌های 718GTS و ۷۱۸ کیمن GT4 برای مدل کیمن و پاکستر. حال در سال ۲۰۲۳ نسخه Style Editions معرفی شده است. این تریم‌های جدید وارد نمایندگی‌های اروپا خواهند شد. ویژگی قابل توجه این پکیج، رنگ منحصربه‌فرد Ruby Star Neo است که یک رنگ تند محسوب می‌شود و مکمل رنگ Frozen Berry Metallic است. پورشه می‌گوید این رنگ یک ادای احترام به مدل ۹۶۴ کرا RS، رنگ Ruby Star است و بار دیگر ثابت می‌کند که کاتالوگ این خودرو ساز ملولاز رنگ‌های چشمگیر و ویژه است. برای استایل ادیشن، رنگ‌های ۲۰ اینچی ۷۱۸ باکستر اسپایدر در نظر گرفته شده که به‌صورت استاندارد، رنگ



فابریک موپار و انجام برخی تغییرات دیگر. کابین این جیب رانگلر JTe به خوبی کوتاه شده و در نهایت خودرویی ۲ در ساخته شده است. کوادراتک تغییری در پیش‌سرنانه پلاگین-هیبرید رانگلر 4Xe را رویبکان اعمال نکرده و بنابراین JTe به باتری ۱۷.۳ کیلووات-ساعتی و پیش‌سرنانه ۲ سیلندر ۲ لیتری توربو با قدرت کل ۱۳۷۵ اسب بخار مجهز است. این خودرو تک ساخت از رنگ بدنه سبز کوادراتک، نور پردازی LED، چراغ‌های عقب LED، رینگ‌های برنزی ۱۷ اینچی تریل گانر و لاستیک‌های نیتو ۱۳۷ اینچی بهره می‌برد.

شرکت کوادراتک به عنوان یکی از اصلی ترین متخصصان تولید وسایل جانبی جیب از خودرو بسیار خاص رانگلر JTe در نمایشگاه سما ۲۰۲۲ رونمایی کرد. این محصول تک‌ساخت برای گرامیداشت پیش از ۳۰ سال حضور کوادراتک در این صنعت تولید شده و از تجهیزات و ویژگی‌های قابل توجهی سود می‌برد. شرکت یادشده از رانگلر 4Xe رویبکان به عنوان مبنای پروژه خود استفاده کرده و در نهایت یک خودرو ماجراجوی ۲ در که توانایی‌های آفرود قابل توجهی دارد، متولد شده است. با پرش بخش پشتی درهای جلو و اضافه کردن پانل‌های

کلادیاتور دو در!



برق‌ن

تسلا مدل S پلاد کامپتیشن معرفی شد



شرکت کامپتیشن کرین، از یک تسلا مدل S پلاد خاص در نمایشگاه سما ۲۰۲۲ رونمایی کرد. این خودرو الکتریکی به کیت بدنه برجسته و قابل توجهی مجهز شده است. خودرو مورد بحث که در غرفه شرکت توپو تایرز رونمایی شده نخستین بار در ماه آوریل پیش‌نمایش شده بود. این کیت برای مدل پرچم‌دار تسلا مدل S پلاد طراحی شده و ظاهر خاصی را به محصول بدون آلایندگی تسلا می‌بخشد. تمام پانل‌های بدنه این خودرو توسط کامپتیشن کرین تغییر یافته است و وقتی از نمای جانبی به خودرو نگاه کنید، قوس چرخ‌های جدید بیشتر به چشم خواهند آمد. رینگ‌های افترمارکتی و قوس چرخ‌های بخش عقب نیز تکمیل‌کننده نمای جانبی خواهند بود. نکته مهم این که قوس چرخ‌های تسلا مدل S شبیه برخی محصولات نبوده که در آن پرچم‌ها با بی‌دقتی تمام به‌بدنه وصل شده‌اند و نتیجه نهایی کاملاً تمیز و تحسین‌برانگیز است. سیر عقب خودرو نیز با تغییر زیادی مواجه شده و با یک دیفیوزر فیبر کربنی همراه می‌شود.

رونمایی

سوپراسپرت آلفارومئو چند قدم تا تولید!



زوتن سنال ۲۰۱۸ بود که آلفارومئو بازگشت مدل‌های افسانه‌ای GTV و 8C را اعلام کرد؛ اما متأسفانه مدت کوتاهی بعد از آن پروژه تولید این دو خودرو لغو شد و به جای آن‌ها فقط جولیا GTA ارائه شد. با این وجود، پیش از آن که آلفارومئو در اواخر دهه جاری تمام‌الکتریکی شود، احتمالاً یک سوپراسپرت اختصاصی را به‌بازار خواهد فرستاد. رئیس این شرکت ایتالیایی «ژان فیلیپ ایمپراتو» در مصاحبه‌ای به «توکار» گفته است که سوپرکار آلفا چندماه تا دریافت چراغ سبزی تولید فاصله دارد. وی امیدوار است ساخت این خودرو در اوایل مارس ۲۰۲۳ به شکل رسمی اعلام شود. از آن‌جا که بعید به نظر می‌رسد استلانتیس روی توسعه یک پیش‌سرنانه بنزینی جدید برای خودرویی با تیراژ محدود سرمایه‌گذاری کند، انتظار می‌رود همان پیش‌سرنانه ۲.۹ لیتری V6 توپین توربو جولیا و استلویو کوادرفولیو پشت‌صندلی‌های سوپراسپرت ایتالیایی نصب شود. حداکثر خروجی این موتور در سدان جولیا GTA ۵۴۰ اسب بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور است.

محصول

خودرویی عجیب با قیمت نیم میلیون دلار!



فورد گیا تریو یکی از عجیب‌ترین و خاص‌ترین خودروهای این خودروساز به‌شمار می‌رود. شرکت گیا به‌خاطر طراحی برخی از زیباترین خودروهای دنیا شناخته می‌شود و به همین دلیل عمده محصولات آن قیمت بالایی داشته‌اند. با در نظر گرفتن این موضوع، فورد گیا تریو ۱۹۸۳ که مشاهده می‌کنید با قیمت ۵۰۰ هزار دلاری خود کاملاً جلب توجه خواهد کرد. این خودرو مفهومی تنها نسخه موجود در دنیاست که دلیل استفاده از پسوند تریو برای آن وجود سه صندلی است که یکی از صندلی‌ها در بخش جلو و مرکزی برای راننده و دو صندلی پشت آن نیز برای سرنشینان طراحی شده است. شاید این کانسپت در مقایسه با برخی محصولات مفهومی موجود چندان به چشم نیاید؛ اما باید دانست گیا تریو خودرویی اقتصادی و جمع‌وجور از دهه ۸۰ میلادی است. فروشده می‌گوید برخی افراد پیشنهاد نصب پیش‌سرنانه توسط شرکت‌های مستقل را داده‌اند؛ اما این کار هزینه‌ای بین ۴ تا ۶ هزار دلار بر در دارد.

بامو Li740 به ۱۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسید! گرانی افسار گسیخته در بازار خودرو



با حفظ روند صعودی نرخ ارز در روزهای اخیر، شاهد افزایش قیمت ادامه‌دار خودروها در بازار چند روز گذشته بودیم؛ به طوری که کمتر کسی خطر خرید خودرو را به جان می‌خورد. چند روزی است نرخ ارز روند افزایشی به خود گرفته و بازار خودرویی توجه به‌اخبار مثبت واردات، هر روز صعودی‌تر از روز قبل است. این درحالی است که گرانی بازار خودرو به تمام خودروهای بازار سرایت کرده است. تا جایی که بامو Li740 تنها ۱۰۰ میلیون تومان تا رسیدن به ۱۳ میلیارد تومان فاصله دارد. همچنین با افزایش بهای ارز نه تنها خودروهای خارجی رشد قیمت قابل توجهی را تجربه کرده‌اند، بلکه محصولات داخلی نیز از آن چشه در بازار می‌گذرد تاثیر گرفته و بارشده بهای قابل توجهی بین یک تا ۱۱ میلیون تومان در برخی مدل‌ها مواجه شده‌اند. جایی که قیمت پژو پارس TU5 موتور جدید با ۱۱ میلیون تومان افزایش به ۴۹۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۵۱۲ میلیون تومان و تارا اتومات با ۷ میلیون تومان افزایش به ۶۰۲ میلیون تومان رسیده است. همچنین در این گروه سمند EF7 دوگانه با کاهش قیمت ۶ میلیون تومانی، ۴۷۰ میلیون تومان معامله شد و به نوعی سبب برهم خوردن روند افزایش قیمت به شکل مطلق در بازار شد. همچنین در بازار خودروهای چینی نیز شاهد افزایش بهای ۳ تا ۲۰ میلیون تومانی در میان برخی مدل‌ها بودیم. جایی که فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۹۰ میلیون تومان، دیگنیتی با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۹۰ میلیون تومان، فیدلیتی (تیپ ۱) پنج‌نفره با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان، فیدلیتی (تیپ ۲) هفت نفره با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۹۵ میلیون تومان، هایما S7 پلاس با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۰ میلیون تومان و لاماری ایما با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان معامله شدند تا شاخص‌ترین خودروهای چینی باشند که افزایش قیمت بالایی را تجربه کرده‌اند. همچنین در میان خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افزایش بهای ۵ تا ۵۰ میلیون تومانی در برخی مدل‌ها بودیم. جایی که لکسوس RX200fsport توربو فول با ۱۵۰ میلیون تومان افزایش ۹ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، بامو Li740 فول با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، لکسوس NX300 هیبرید با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، فولکس پاسات با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان و بامو Li530i با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان معامله شدند. روز گذشته روند افزایشی نرخ ارز همچنان اصلی‌ترین عامل رشد بهای خودرو در بازار آزاد بود و این درحالی است که نرخ ارز در بازار روز یکشنبه با ۳۵ هزار و ۹۵۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند صعودی ارزش آن به ۳۶ هزار تومان رسید، در ادامه با قیمت ۳۵ هزار و ۹۸۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۱۵	۳	▲
جک S3	۷۶۰	۵	▲
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۵۵	۰	
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۶۵۰	۵	▲
کی‌ام‌بی T8	۱ میلیارد و ۱۸۵	۵	▲
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۱۳۵	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۶۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۸۹۰	۲۰	▲
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۳۹۰	۲۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۱) ۵ نفره	۱ میلیارد و ۲۵۰	۲۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۲) ۷ نفره	۱ میلیارد و ۲۹۵	۲۰	▲
هایما S5 جدید	۹۶۵	۳	▲
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۸۰	۱۰	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۵۹۰	۱۰	▲
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۸۰	۰	
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای النترا	۱ میلیارد و ۹۷۰	۲۰	▲
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۳۵۰	۲۰	▲
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۹۷۰	۲۰	▲
کی‌اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	
کی‌ایتم‌هیبرید	۲ میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۵۵۰	۰	
کی‌اسراتو ۲۰۰۰ مونتاز	۱ میلیارد و ۳۱۰	۵	▲
سیترون C3	۱ میلیارد و ۳۸۵	۵	▲
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۲۵	۰	
خارجی لوکس			
بامو Li740 فول	۱۲ میلیارد و ۹۰۰	۱۰۰	▲
بامو 530i	۷ میلیارد و ۵۰۰	۲۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۹ میلیارد و ۴۵۰	۱۵۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۷۰۰	۱۰۰	▲
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۸۵۰	۰	
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۱۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۱۴	۰	
پراید ۱۳۱	۱۹۲	۰	
پراید ۱۳۲	۱۸۶	۰	
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۸۰	۲	▲
تیبا صندوقدار	۲۰۳	۲	▲
تیبا ۲	۲۱۶	۲	▲
ساینا	۲۱۸	۱	▲
کوییک	۲۱۳	۱	▲
نیسان آپشنال	۳۵۲	۱	▲
پژو 405GLX	۳۰۶	۱	▲
پژو 405GLX دوگانه	۳۱۹	۱	▲
پژو 405SLX	۳۵۹	۲	▲
پارس سال XU7	۳۴۹	۲	▲
پژو پارس TU5	۴۱۵	۰	
پارس TU5 سفارشی	۴۹۸	۱۱	▲
پژو پارس دوگانه	۴۴۲	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۴۲۷	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۴۹	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۶۳۰	۰	
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۵۱۲	۱۰	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۲۴	۳	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۸۲	۴	▲
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۹۲	۵	▲
رانا پلاس	۳۳۳	۳	▲
رانا پلاس سقف شیشه	۳۷۲	۰	
سمند LX	۳۳۵	۱	▲
سمند EF7	۳۶۲	۰	
سمند EF7 دوگانه	۴۷۰	۶	▼
سورن پلاس	۳۶۹	۰	
دنامعمولی پاکروز	۴۲۴	۳	▲
دنا پلاس	۴۶۶	۲	▲
دنا پلاس توربو	۵۰۲	۵	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۵۶۴	۲	▲
تارا دنده‌ای	۴۹۰	۰	
تارا اتومات	۶۰۲	۷	▲
وانتا آریسان	۲۵۵	۲	▲



می‌کند؛ اما تفاوت اینجاست که این نسخه به صورت استاندارد با گیربکس هفت سرعته دستی ارائه می‌شود؛ یعنی چیزی که در کارا پایه وجود دارد. البته خریداران می‌توانند بدون پرداخت هزینه اضافی، گیربکس ۸ سرعته دوکلاچه را هم سفارش دهند. کارا همچنین از دیفرانسیل لغزش محدود مکانیکی با کنترل گشتاور برداری پورشه هم بهره می‌برد؛ یعنی چیزی که در کارا S به صورت استاندارد ارائه می‌شود اما در کارا پایه وجود ندارد. قیمت پورشه ۹۱۱ کارا T از ۱۱۸ هزار و ۵۰۰ دلار آغاز می‌شود که ۱۰ هزار و ۵۰۰ دلار از کارا پایه گران تر است.

پورشه با معرفی کارا T، عضو دیگری به خانواده پرجمعیت ۹۱۱ اضافه کرده است. این نسخه در واقع همان کارا پایه ولی مجهز به قطعات پر فرورمنس و وزن کمتر است و برای کسانی در نظر گرفته شده که خواهان پورشه‌های لذت بخش برای رانندگی هستند؛ اما به نسخه‌های سریع تر ۹۱۱ نیازی ندارند. حرف T در نام این خودرو مخفف تورینگ است و پورشه آن را بین کارا پایه و کارا S قوی تر قرار می‌دهد. کارا T از همان پیشرفته ۳ لیتری ۶ سیلندر تخت توربو کارا پایه استفاده می‌کند که خروجی آن تغییری نداشته و همچنان ۲۸۵ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید



گیربکس دستی برای سبک سازی ۹۱۱ کارا

C63 AMG F1؛ سفیر آینده برقی برای رانندگی اسپرت

یک سوپر سدان! شاهکار جدید هیپر پدی در سده سی پنز!

خلاصه‌ای از سدان پر فرورمنسی

کامپکت مرسدس بنز است که رقیب جدی برای سوپر اسپرت‌ها و گزینه‌های اسپرت به شمار می‌رود. اگر چه تا به امروز C63 AMG را تنها با موتور ۸ سیلندر و صدای خروچی مهیج می‌شناختیم، اما از امروز باید این سوپر سدان را به عنوان قوی ترین خودرو ۴ سیلندر جهان بشناسیم. مرسدس بنز در طراحی و ساخت موتورهای فوق قدرتمند چهار سیلندر تبحر خاصی دارد و با CLA45 AMG این مقوله را به خوبی نشان داد تا سرلوحه دیگر کمپانی‌های مطرح در جهان باشد. اما سوپر پرایزهای مرسدس بنز برای دنیای اسپرت پایانی ندارد. دو هفته قبل بود که این خودرو ساز مطرح و صاحب سبک، قوی ترین سدان کامپکت چهار سیلندر خود را معرفی کرد. این سوپر سدان C63 AMG E Performance F1 Edition است. مرسدس بنز این خودرو را تصویری از آینده خودروهای برقی در دنیای اسپرت با فناوری خاص فرمولای دانند.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

کاهش وزن سوپر سدان مرسدس بنز

با توجه به نصب قطعات فیبر کربنی در بدنه این سوپر سدان مرسدس بنز، این خودرو کاهش وزنی حدود ۸۰ کیلوگرمی را تجربه کرده که با انتخاب حالت رانندگی اسپرت بلاس تنها ظرف ۳.۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا می‌کند. اگر می‌خواهید سرعت‌های بالاتر را تست کنید، پدال گاز را همچنان تا انتها فشار دهید تا با حداکثر سرعت ۲۸۵ کیلومتر بر ساعت حرکت کنید. سیستم تعلیق تطبیقی و اکروز فعال AMG از سایر ویژگی‌های این نسخه اسپرت است.

نسخه ویژه از M2 با پسوند M پر فرورمنس پار تر!



کمپانی بامو حدود دو هفته قبل از نسل جدید M2 کوپه پر فرورمنسی کامپکت خود رونمایی کرد. از آن جا که M2 رقیب سرسختی برای کوپه‌هایی مانند پورشه ۷۱۸ کیمن و آئودی TTRS است، این خودرو ساز باورایی، پکیج جدیدی برای کوپه پر فرورمنسی خود در نظر گرفته است. این پکیج، ام پر فرورمنس پار تر است. در این نسخه از M2 همچنان شاهد همان طراحی کلاسیک و البته اسپرت بامو هستیم. قطعاتی مانند لیپ سپر جلو، کاپوت برآمده و حجیم، قاب آینه‌های فیبر کربنی ام، ر کاب فیبر کربنی، گارنیش‌های فیبر کربنی، اسپویلر T شکل بزرگ فیبر کربنی، اسپویلر شیشه فیبر کربنی، اکروزهای عمودی و رینگ‌های ۲۰ و ۲۱ اینچی فورج شده، این خودرو را خاص تر جلوه می‌دهد. قلب تپنده این کوپه پر فرورمنسی را یک موتور ۶ سیلندر خطی ۳ لیتری S58B30 توربوشارژر تشکیل می‌دهد که قدرت ۴۵۸ اسب بخاری و گشتاور ۵۵۰ نیوتون متری تولید می‌کند. این قدرت و گشتاور با گیربکس ۸ سرعته ام استپ تر و نیک اتوماتیک و گیربکس ۶ سرعته دستی به چهار چرخ انتقال داده می‌شود.



کابین فوق اسپرت با فناوری پیشرفته

با باز کردن درهای مرسدس بنز C63 AMG E Performance F1 Edition طراحی اسپرت و نوین آن در نگاه اول شما را مجذوب خود می‌کند. این نسخه ارتقا یافته و خاص تر از C63 AMG E Performance است که به لحاظ طراحی و فنی، دستخوش تغییرات اندکی شده است. طراحی خلاقانه و پیشرفته مرسدس بنز همچنان در این سوپر سدان حفظ شده است. نما پیشگر ۱۲.۳ اینچی افقی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک نما پیشگر ۱۱.۹ اینچی عمودی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و مجهز به جدیدترین سیستم ارتباط کاربری مرسدس بنز MBUX فضای داخلی را کاملاً پیشرفته و مدرن جلوه می‌دهد. طراحی دریاچه‌های گروهی شکل در طرفین و سه دریاچه گروهی شکل در بخش میانی داشبورد، طراحی LED های نواری، نورپردازی داخلی و استفاده از قطعات دکوراتیو کروم و چرم مینو و متریال با کیفیت، کابین این سوپر سدان را لوکس و جذاب می‌کند. طراحی صندلی‌های کاملاً اسپرت مرسدس بنز با لوگوی منحصربه‌فردش به مناسبت ۵۵ سالگی AMG، دوخت قرمز رنگ برای صندلی‌ها، اضافه شدن رنگ قرمز به کمر بندهای ایمنی، دوخت قرمز رنگ غریب‌فرمان اسپرت و جذاب مرسدس بنز و استفاده از غریب‌فرمان دی‌کات اسپرت AMG با دو پدال شیفت بزرگ تیتانیومی، رانندگی و تجربه‌ی بی نظیری با این سوپر سدان را به شما هدیه می‌دهد. از مهم ترین آپشن‌های C63 AMG E Performance F1 Edition می‌توان به سیستم ارتباط کاربری فوق پیشرفته MBUX، هدآپ دیسپلی سه بعدی، گروپ کنترل پیشرفته مبتنی بر عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم پارک هوشمند خودکار روی گوشی هوشمند، سیستم استنارت و راه‌اندازی خودرو روی گوشی هوشمند، سیستم پیشگیری از برخورد جلو و عقب، دوربین ۳۶۰ درجه با قابلیت نمایش سه بعدی خودرو و وضوح بسیار بالا، سیستم پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده و دوچرخه‌سوار، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سامانه حرکت بین خطوط، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم پایش هوشیاری راننده در زمان رانندگی، سیستم آنالیز ترافیکی آنلاین، سیستم شناسایی تابلوهای رانندگی و محدودکننده سرعت، ۱۱۰ ایربگ (به همراه ایربگ‌های میانی برای سر نشینان)، سامانه پایدار الکتریکی خودرو مبتنی بر حرکت دینامیکی خودرو، سیستم کنترل کشش، سیستم کنترل گردش فعال، فرمان الکتریکی، سیستم کاهش دهنده فعال نویز، سیستم تهویه مطبوع سه گانه و مجزا برای سر نشینان عقب و ماساژور صندلی‌های جلو اشاره کرد.

طراحی بارگه‌هایی از فرمولا!

C63 AMG E Performance F1 Edition نسخه‌ای فوق قدرتمند، پر فرورمنسی و اسپرت تر از C43 AMG است. طراحی مرسدس بنز رنگ خاکستری منحصربه‌فرد یونی آبی‌ساز MANUFAKTUR را برای این سوپر سدان در نظر گرفته‌اند تا ویژگی‌های این خودرو را متمایز جلوه دهد. پروفیل بدنه C63 AMG E Performance F1 Edition با خطوط سیال شکل گرفته که با توجه به اورهنگ‌های نسبتاً کوتاه، زاویه کمائی سقف و زاویه بیشتر ستون C حالت فست‌بک کوپه به خود گرفته که به جذابیت هر چه بیشتر این سدان اسپرت می‌افزاید. انتخاب رنگ خاکستری یونی با ترکیب رنگ مشکی در قسمت پایینی بدنه به همراه کیت بدنه قرمز رنگ همان سبک خودروهای فرمولای مرسدس بنز را القا می‌کند. هر چند که اضافه شدن رینگ‌های ۲۰ اینچی فورج شده پنج بره دو قلو و طراحی منحصربه‌فرد و آبرودینامیک آن (که مشابه محصولات فرمولای مرسدس بنز است) جاشنی اسپرت بودن و هیجان این سوپر سدان را دوچندان می‌کند. طراحی رینگ‌ها با رنگ خاص مشکی بیابونی از طرح رینگ‌های F1 Medical Car مرسدس بنز پیروی می‌کند. در نمای جلو، چراغ‌های جمع و جور با LED های به فرم L در کنار چراغ‌های فوق پیشرفته مرسدس بنز، همراه با جلو پنجره ۶ ضلعی با خطوط عمودی به سبک AMG، خطوط تیز روی کاپوت و فرم ورودی‌های هوا درون سپر، چهره تهاجمی و خشنی را تداعی می‌کند. در نمای عقب، چراغ‌های کشیده به شکل مثلث، اسپویلر فیبر کربنی روی در صندوق عقب و اکروزهای دوپل مربع شکل در طرفین سپر هیجان بیشتری به C63 AMG E Performance F1 Edition می‌بخشد. اضافه شدن قطعاتی مانند لیپ بزرگ مشکی قرمز در جلو، ر کاب قرمز مشکی و لیپ ز پر سپر عقب به رنگ مشکی-قرمز و دیفیوزر و اسپویلر فیبر کربنی، حس اسپرت بودن و هیجان این خودرو را بیشتر می‌کند.



صدای مهیج از یک موتور کم حجم!

کمپانی مرسدس بنز C63 AMG E Performance F1 Edition را یک تغییر دهنده واقعی در تاریخ ۵۵ ساله AMG می‌داند. این کمپانی با دانش فرمولیک و فناوری پیشرفته، پیشرفته‌ترین فوق قدرتمندی را از کاپوت این خودرو قرار داده است. یک موتور ۴ سیلندر ۱۹۹۱ سی‌سی مزین به تکنولوژی توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم، قلب تپنده این سوپر سدان را تشکیل می‌دهد. این موتور بنزینی می‌تواند حداکثر ۱۴۷۶ اسب بخار قدرت و ۵۴۶ نیوتون متر گشتاور تولید کند. از طرفی یک موتور الکتریکی فوق قدرتمند در محور عقب تعبیه شده تا با هماهنگی این پیشرفته بنزینی و ساختار MHEV به صورت ترکیبی حداکثر ۶۸۰ اسب بخار قدرت و ۱۰۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور بالا به کمک گیربکس ۹ سرعته جی-ترو نیک اسپید شفت با هماهنگی سیستم فورماتیک پلاس به ۴ چرخ منتقل می‌شود.



میتسوبیشی دلیکا مینی ون شد



میتسوبیشی خودرویی کوچک در سگمنت Kei Car معرفی کرده است که میتسوبیشی دلیکا مینی نام دارد و البته قرار است به زودی به بازار ایران ورود کند. این خودرو کوچک با پیشران هبیرید و قابلیت چهار چرخ محرک

به بازار می آید. تولید میتسوبیشی دلیکا مینی قرار است اواسط ۲۰۲۲ در ژاپن آغاز شود. جدی ترین رقیب این خودرو دایهاتسو تانتو است که به تازگی معرفی شده بود.

ثبات قیمت خودروهای تجاری موجب شد:

پیداشدن نشانه‌های افزایش تقاضا و فروش در بازار سنگین‌ها

به رغم افزایش شدید قیمت خودروهای تجاری نسبت به سال‌های گذشته، تثبیت آن‌ها روی نرخ‌های قبل باعث شده است متقاضیان دوباره برای خرید آن‌ها اقدام کنند



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

تولید خودروهای تجاری در سال‌های گذشته با کاهش شدید مواجه شد و همین موضوع در کنار تأثیر بدی بر صنعت از تحریم‌ها و عدم واردات خودروهای خارجی، باعث شد تا بازار خودروهای تجاری کشور طی این سال‌ها با مشکلات بسیاری همراه شود. در همین راستا، با کاهش قدرت خرید مردم و افزایش نرخ ارز و به تبع آن قیمت نهایی خودروهای تجاری، تقاضا برای این محصولات به شدت کاهش پیدا کرد و عرضه خودروسازان نیز در رویارویی با این مشکلات کم شد. همین موضوعات با یکدیگر، بحران گسترده‌ای را برای بازار تجاری‌ها به وجود آورد که تا امروز شاهد تبعات ناشی از آن هستیم. اما آن‌طور که برخی تولیدکنندگان داخلی این خودروها در ماه‌های اخیر اعلام کرده‌اند به نظر می‌رسد تجاری‌سازان کشور دوباره در مسیر توسعه قرار گرفته و توانسته‌اند حدی از تعادل را در عرضه و تقاضا برقرار و بخشی از مشکلات این بازار را حل کنند.

پیداشدن نشانه‌های افزایش تقاضا و فروش در بازار

متقاضیان خودروهای تجاری که در سال‌های اخیر به امید کاهش قیمت و یا آزادسازی واردات خودروهای خارجی دست از خرید کشیده بودند، طی دو سال اخیر و هم‌زمان با واردات برخی کامیون‌های کار کرده اروپایی، به سمت خرید از بازار و حتی خودروسازان داخلی حرکت کردند که در همین راستا، تقاضا و تولید و فروش این خودروها در میان تجاری‌سازان نیز افزایش پیدا کرد.

گرچه تولیدکنندگان خودروهای تجاری در کشور همچنان کمتر از آن‌چه به عنوان ظرفیت تولید در نظر گرفته‌اند، کار را ادامه می‌دهند؛ اما نگاهی به آمار تولید این خودروسازان نشان می‌دهد که توانسته‌اند در مقایسه با سال‌ها و حتی ماه‌های گذشته وضعیت تولید و فروش بهتری را تجربه کنند. این موضوع نشان از برقراری تعادل میان عرضه و تقاضا دارد.

ثبات قیمت تجاری‌ها؛ عامل رونق بازار

آن‌چه در سال جاری باعث افزایش دوباره تقاضای خودروهای تجاری در کشور شده است، به عقیده بسیاری از کارشناسان به ثبات قیمتی آن‌ها بر می‌گردد؛ موضوعی که در سال‌های گذشته کمتر در بازار تجاری دیده می‌شد.

این بازار طی سال‌های اخیر با افزایش قیمت مستمر همراه بوده و قیمت محصولات روی یک عدد مشخص به ثبات نرسیده بود و همین موضوع امید متقاضیان به کاهش قیمت را زنده نگه می‌داشت و باعث می‌شد خریداران دست نگه دارند و به دنبال خرید یا تعویض مدل‌های قدیمی نباشند. از سوی دیگر، در حال حاضر با وجود آن‌که قیمت خودروهای تجاری نسبت به سال‌های گذشته به شدت افزایش یافته اما تثبیت آن‌ها روی نرخ‌های قبل باعث شده است متقاضیان دوباره به این سمت آمده و برای خرید این مدل‌ها اقدام کنند.

فروش سایپادیزل در ماه گذشته و نیمه نخست سال

سایپادیزل به عنوان یکی از تجاری‌سازان بزرگ کشور در مهرماه سال ۱۴۰۱ براساس آنچه در سامانه کدال اعلام شد، موفق شده است ۶۱ دستگاه محصول KX480 (۶۱ دستگاه تولید)، ۴۳ دستگاه کامیونت فوتون ۸،۵ تن (۴۳ دستگاه تولید)، ۲۳ دستگاه کامیونت فوتون ۶ تن بدون خواب (۳۰ دستگاه تولید)، ۳ دستگاه کامیونت فوتون ۶ تن خوابدار (۱۱ دستگاه تولید) را به فروش برساند.

این در حالی است که این شرکت در این یک ماه در مجموع ۹ دستگاه از کامیونت ۸،۵ تن M4، کامیون M4 بدون خواب و کامیون M4 خوابدار را (هر کدام سه دستگاه) تولید کند که روی این خودروها فروشی را به ثبت نرسانده است. آمار فروش محصولات این شرکت در ۶ ماهه نخست نیز معادل ۳۰۲ دستگاه محصول KX480 (۳۰۲ دستگاه فروش)، ۲۵۸ دستگاه کامیون فوتون ۸،۵ تن (۲۵۷ دستگاه تولید)، ۶۶ دستگاه کامیونت فوتون ۶ تن بدون خواب (۶۵ دستگاه تولید) ۸۶ دستگاه کامیونت فوتون ۶ تن خوابدار (۸۵ دستگاه تولید) بوده است.

فروش مهرماه و شش ماهه ایران خودرو دیزل

طی همین مدت ایران خودرو دیزل نیز به عنوان بزرگ‌ترین تجاری‌ساز دولتی کشور در مجموع ۱۸۹۳ دستگاه از انواع محصولات خود را به تولید رسانده است. براساس آمار ثبت شده در سامانه کدال این تجاری‌ساز کشور طی هفتمین ماه از سال ۱۴۰۱ موفق شده ۴ دستگاه اتوبوس (۱۰۰ دستگاه تولید)، ۴۵۸ دستگاه ون و پیکاپ (۳۹۴ دستگاه تولید)، سه دستگاه مینی‌بوس، ۱۴۲۷ دستگاه کامیون سنگین (۱۳۰۲ دستگاه تولید) را به فروش برساند. آمار فروش این خودروها در شش ماهه نخست سال جاری به ترتیب معادل ۳۴۷ دستگاه (۲۵۴ دستگاه تولید)، ۱۱۴۶ دستگاه (۱۶۳۲ دستگاه تولید)، ۴۹ دستگاه فروش، ۴ هزار و ۵۹۷ دستگاه (۵ هزار و ۳۱۹ دستگاه) بوده است.



گرچه تولیدکنندگان خودروهای تجاری در کشور همچنان با تیراژ زیر ظرفیت تولید خود را ادامه می‌دهند، اما نگاهی به آمار تولید این خودروسازان نشان می‌دهد که توانسته‌اند در مقایسه با سال‌ها و حتی ماه‌های گذشته وضعیت تولید و فروش بهتری را تجربه کنند که نشان از برقراری تعادل میان عرضه و تقاضا دارد.

فروش بهمن دیزل در مهرماه و نیمه نخست سال

براساس آن‌چه در سامانه کدال منتشر شده است؛ بهمن دیزل به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تجاری‌سازان بخش خصوصی کشور در مهرماه سال جاری موفق به فروش ۵۸۳ دستگاه از انواع خودروهای تجاری شده که شامل ۱۵۶ دستگاه انواع کاربری‌ها، یک دستگاه مینی‌بوس، ۱۱۳ دستگاه کامیون، ۷۹ دستگاه کامیونت ۸ تن و ۲۳۴ دستگاه کامیونت ۶ تن می‌شود. در شش ماهه نخست سال جاری نیز فروش این خودروها در بهمن دیزل به ترتیب ۳۸۸ دستگاه، ۱۹۹ دستگاه، ۲۸۹ دستگاه، ۲۲۵ دستگاه و ۱۳۵۳ دستگاه بوده است که در مقایسه با آمار سال گذشته این شرکت بار شد همراه بوده است.

فروش پیکاپ فوتون دیزلی تمدید شد



شرکت ایران خودرو دیزل از روز چهارشنبه طرح فروش ویژه پیکاپ فوتون دیزلی خود را آغاز کرد و حالا این شرکت اعلام کرده است؛ با استقبال گسترده متقاضیان از مدل‌های رنگی، ظرفیت طرح فروش مدل‌های رنگی توسط شرکت افزایش و مدت زمان طرح به مدت محدود و تا زمان تکمیل ظرفیت، تمدید شده است.

طرح فروش ویژه اینترنتی پیکاپ فوتون نیوفیس ایران خودرو دیزل از روز چهارشنبه هفته گذشته از طریق سایت فروش اینترنتی ایران خودرو دیزل و برای نخستین بار با عرضه چهار رنگ جدید قرمز، نقره‌ای، خاکستری و مشکی آغاز شده است. خودرو فوتون تولند تنها پیکاپ دیزلی ایران، با پیشران معروف کامینز ۲،۸ لیتری مجهز به توربوشارژر می‌تواند ۳۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند که آن را به قدرتمندترین پیکاپ دو کابین دیزلی در بازار ایران تبدیل کرده است.

وانت دو کابین لوکس تولند فوتون مجهز به سیستم‌های ایمنی پیشرفته و تجهیزات رفاهی، مورد توجه علاقه‌مندان به سفر، ماجراجویی، کمپینگ در طبیعت و آفرود قرار گرفته و قابلیت چهار چرخ محرک، زنجیر تایم و مصرف سوختی پایین تر نسبت به رقبای خود در کشور از دیگر ویژگی‌های مهم این محصول است. شرکت ایران خودرو دیزل طرح فروش ویژه پیکاپ فوتون نیوفیس دیزلی دو کابین با قیمت قطعی اعلام کرد. در این طرح فروش ویژه نقدی و اقسالی که صرفاً از طریق سایت فروش اینترنتی ایران خودرو دیزل قابل انجام است و برای اولین بار امکان خرید مدل‌های رنگی این پیکاپ فوتون نیوفیس ایران خودرو دیزل در چهار رنگ قرمز، نقره‌ای، خاکستری و مشکی فراهم خواهد بود. در این طرح فروش سه روش نقدی، نقدی مرحله‌ای با سود مشارکت ۱۲ درصد و اقسالی با تحویل ۳۰ تا ۹۰ روزه و امکان خرید اقسالی تا ۲۴ ماهه روش اقسالی یک‌ساله بدون کارمزد پیش‌بینی شده است. خودرو فوتون تولند نیوفیس تنها پیکاپ دیزلی ایران با پیشران معروف کامینز ۲،۸ لیتری مجهز به توربوشارژر است که می‌تواند ۳۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند که آن را به قدرتمندترین پیکاپ دو کابین بازار ایران تبدیل کرده است.



روی آورد و به همین دلیل این روزها بازار موتورسیکلت‌های اسکوتر اتوماتیک بسیار داغ است.

افزایش قیمت‌ها در کف بازار خودرو و سبب شده است بسیاری از افراد به جای خرید خودروهای دوم و سوم برای تردد در سطح شهر به خرید موتورسیکلت



افزایش تقاضای خرید موتورسیکلت

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

افزایش رسمی قیمت خودروهای چینی

طبق اخبار و شنیده‌ها در آینده نزدیک شاهد افزایش قیمت رسمی انواع خودروهای چینی خواهیم بود. سیر صعودی بهای ارز و همچنین تورم مستمر سبب شده است تولیدکنندگان عمده خودروهای چینی به دنبال افزایش رسمی قیمت محصولاتشان باشند. بر این اساس تا بالا رفتن بهای محصولات چینی به شکل رسمی فاصله چندانی نداریم و این در حالی است که ارزش

خودروهای وارداتی نیز طی هفته‌های اخیر تحت تاثیر افزایش بهای ارز سیر صعودی به خود گرفته و به این ترتیب فضای ایجاد شده بین قیمت خودروهای وارداتی و چینی به چینی‌سازان این فرصت را می‌دهد که بهای محصولاتشان را با خیال راحت افزایش دهند.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفطیم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکس آن ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنجور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW 428
بامو 125i-Dynamic Sport 2018	عقب	هاجک	۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۶.۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	۲۰۱۳ BMW X3
مینی کوپر S	جلو	هاجک	۱۶۰۰	۱۳۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	
بامو Legend 2018 - 320i	عقب	سدان	۲۰۰۰	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷.۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	
دی اس ۷ کراس بک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸.۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
کیا سورنتو GT ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو Performance 2018 - 330i	عقب	سدان	۲۰۰۰	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC+ 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300h sport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC+ 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹.۸	۱۸۳۷	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - ۲۰۸ مدل Dynamic 2017	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	
مرسدس بنز کلاس E250 - مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	

نخستین خودرویی که در فروش بدون قرعه کشی سایپا تکمیل ظرفیت شد

راز محبوبیت کوپیک R

رنگ آمیزی جالب و متفاوت این خودرو رانندگان جوان و بانوان را ترغیب به خرید آن کرده است



را ترغیب به خرید آن کرده است.

■ مشخصات و ویژگی‌های فنی

کوپیک آر روی پلت فرم ایکس ۲۰۰ است و ۳۹۸۹ میلی‌متر طول، ۱۶۸۸ میلی‌متر عرض و ۱۵۲۴ میلی‌متر ارتفاع دارد و با این ابعاد و اندازه‌ها در کلاس خودروهای هاچ‌بک کوچک جای می‌گیرد. فاصله بین دو محور کوپیک آر ۲۴۱۲ میلی‌متر است و ۱۰۶۵ کیلوگرم وزن دارد.

این خودرو از پیش‌راننده ۴ سیلندر ۱.۵ بنزینی استفاده می‌کند که می‌تواند ۸۷ اسب بخار قدرت و ۱۲۸ نیوتون متر گشتاور تولید کند. جعبه‌دنده ۵ سرعته دستی قدرت موتور را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. کوپیک آر با استفاده از جعبه‌دنده دستی و پیش‌راننده ۱.۵ لیتری ۱۳ ثانیه زمان لازم دارد تا به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت آن نیز ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت است. باک این هاچ‌بک

در عرضه اخیر محصولات گروه سایپا که بدون قرعه کشی و در سایت فروش اینترنتی این شرکت انجام شد، خودرو کوپیک آر با گیربکس معمولی با رنگ‌های سفید-قرمز، مشکی-قرمز، سفید-مشکی، نقره‌ای-مشکی و گرم-مشکی نخستین خودرویی بود که ظرفیت فروش آن تکمیل شد. در این عرضه که در قالب فروش فوری و فوق‌العاده عادی و طرح قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت از روز چهارشنبه ۱۱ آبان ماه آغاز شده بود، گروه خودروسازی سایپا فروش فوق‌العاده ۶ محصول شاهین، کوپیک پلاس با گیربکس اتوماتیک، کوپیک آر با گیربکس اتوماتیک با موعد تحویل ۳۰ روزه و فروش کوپیک آر با گیربکس معمولی، کوپیک با گیربکس معمولی و سایپا ۱۵۱ را با موعد تحویل ۹۰ روزه انجام داد.

■ ماجرای تولد کوپیک آر

کوپیک آر نخستین واکنش و پاسخ گروه خودروسازی سایپا به تشدید تحریم‌های آمریکا، قطع همکاری شرکت‌های خارجی با تولیدکنندگان داخلی، خروج سیتروئن از ایران و همچنین تامین بخشی از تقاضای بازار داخلی است. بعد از برجام، شرکت‌های خارجی برای همکاری با خودروسازان داخلی به ایران آمدند و سیتروئن یکی از این شرکت‌ها بود. هاچ‌بک سیتروئن سی ۳ یکی از خودروهایی بود که تولید آن بعد از برجام در گروه خودروسازی سایپا آغاز شد. یکی از نکاتی که در این خودرو جلب توجه می‌کرد، رنگ آمیزی دورنگ آن بود. با خروج شرکای خارجی از ایران و نبود قطعات لازم برای تولید سیتروئن سی ۳، سایپایی‌ها تصمیم گرفتند یک خودرو داخلی با ظاهری مشابه آن تولید کنند و این گونه بود که ساخت کوپیک آر شروع شد. رنگ آمیزی جالب و متفاوت این خودرو رانندگان جوان و بانوان

در این خودرو که از جلو پنجره و سپر جلو متفاوت بهره می‌برد، یک پوشش پلاستیکی روی گلگیرها قرار گرفته و ریل سقفی و دیفیوزر سپر جلو و سپر عقب نیز روی کوپیک آر نصب شده است. این تغییرات ظاهر کوپیک آر را به یک خودرو هاچ‌بک کراس مانند ساندرو استپ‌وی شبیه کرده است. نمای عقب کوپیک آر نیز شبیه به بامو ایکس وان است. رنگ سقف، سپر و آینه‌ها در این خودرو با رنگ اصلی بدنه تفاوت دارد. کوپیک آر در رنگ‌های سفید-مشکی، سفید-قرمز، مشکی-نقره‌ای و مشکی-قرمز عرضه می‌شود. از دیگر تغییرات کوپیک آر می‌توان به رنگ‌های آلومینیومی دو رنگ اشاره کرد. ایجاد تغییراتی در فرمان، تودری‌ها و کنسول میانی سبب شده است کابین کوپیک آر مناسب به نظر برسد. مزیت کوپیک آر نسبت به نسخه‌های دیگر کوپیک، قطعات دورنگ داخل کابین است و قاب دور ورودی تهویه، قاب دور سیستم پخش و بخشی از رودری‌ها رنگ متفاوتی دارد.

■ آپشن‌ها و امکانات رفاهی

کیسه‌هوای راننده و سرنشین جلو، سنسور عقب، سیستم ضد سرقت خودرو، چراغ جلو با قابلیت تنظیم ارتفاع، بالابر برقی شیشه عقب، آینه بغل برقی، USB، برف پاک‌کن عقب، گرم‌کن شیشه عقب، باز شدن خودکار درها بعد از تصادف، صندلی تاشو عقب، باز کردن صندوق عقب با رموت و سیستم ترمز ABS+EBD+BAS، جمله آپشن‌ها و امکانات کوپیک آر است که البته در نسخه اتوماتیک مواردی همچون ورود به خودرو بدون کلید، استارت دکمه‌ای، صندلی‌های چرمی (بادوخت قرمز برای خودروهای با سقف قرمز)، مالتی‌مدیا مجهز به دوربین دید عقب و فرمان دی‌تایپ چرمی مجهز به کلیدهای کنترل سیستم صوتی به آن اضافه می‌شود.

■ طراحی ظاهری و داخلی کوپیک آر

چراغ‌های کوپیک آر به‌غم مشابهت با سائنا دارای یک هاله سیاه رنگ است تا یاد یگر اجزای بدنه هماهنگ باشد و چهره‌ای اسپرت پیدا کند.

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

perteksengineoil

گلیه وزارت بهداشت از عدم اجرای صحیح «قانون هوای پاک»:

تولید «بنزین یورو ۴» به جای ۷۰ میلیون لیتر فقط ۳۰ میلیون لیتر است!

آلودگی هوا بویژه در کلانشهرها همزمان با فصل سرما و همچنین وضعیت اجرای قانون هوای پاک از زمان تصویب تاکنون، گفت: «ناظر اجرای قانون هوای پاک سازمان محیط زیست است و وزارت بهداشت هم وظایف خاص خود را مطابق این قانون بر عهده می گیرد.»

گزارشی اواخر سال ۱۴۰۰ از سوی مرکز پژوهش های مجلس منتشر شد که نشان داد از بین مواد مختلف قانون هوای پاک و آیین نامه فنی این قانون، ۲۲ ماده یا اصلاحیه نشده یا به شکل ضعیف اجرا شده است، ۱۷ ماده متوسط و ۱۷ ماده هم به خوبی اجرا شده اند.

با توجه به این گزارش وزن کیفیت اجرای قانون هوای پاک ضعیف یا متوسط است؛ زیرا برخی مواد قانونی اصلاحیه نشده اند. شانسونی تاکید کرد: «وظیفه قانونی سازمان حفاظت از محیط زیست نظارت بر حسن اجرای قانون هوای پاک است که باید این کار به درستی انجام شود. هر چند سامانه ای برای پایش وظایف دستگاه ها راه اندازی کردند و دستگاه ها شرح عملکرد خود را بارگزاری می کنند اما صرف راه اندازی سامانه کافی نیست و باید از دستگاه ها با قوت بیشتری در خواست شود به وظایف خود عمل کنند.»



رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، وزن کیفیت اجرای قانون هوای پاک را ضعیف یا متوسط خواند؛ چراکه برخی مواد این قانون تاکنون اجرایی نشده اند. عباس شانسونی گفت: «بر اساس مطالعه وزارت بهداشت در ۲۷ شهر با جمعیت تقریباً ۳۵ میلیون نفر مشخص شد در سال ۱۴۰۰ میزان مرگ های منتسب به ذرات معلق در کشور، ۲۰ هزار و ۸۰۰ نفر بوده است که از این میان سهم تهران ۶۴۰۰ مرگ اعلام شد. وی افزود: «یکی از عوامل موثر در آلودگی هوا کیفیت سوخت است. طبق قانون هوای پاک، وزارت نفت موظف است روزانه ۷۰ میلیون لیتر بنزین یورو ۴ تولید کند؛ از این میزان تنها روزانه ۳۰ میلیون لیتر بنزین یورو ۴ تولید می شود که فاصله زیادی با حد مقرر در قانون دارد.

از سوی دیگر باید روزانه ۵۵ میلیون لیتر گازوئیل یورو ۴ تولید شود که این مقدار هم اکنون ۲۸ میلیون لیتر در روز است.» شانسونی درباره پدیده

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



اشکودا اکتاویا؛ بهترین خودرو لوکس، مرسدس بنز S کلاس W213؛ بهترین خودرو کوپه، بامو سری ۴؛ بهترین خودرو کانورتیبل، لکسوس LC کانورتیبل؛ بهترین خودرو استیشن، اشکودا اکتاویا استیتم؛ بهترین کراس اوور کوچک، فورد پوما؛ بهترین کراس اوور متوسط، فورد کوکا؛ بهترین کراس اوور بزرگ، لندرور دیفندر؛ بهترین خودرو پر فورمنس، تویوتا یارس GR بودند. خودروهای شرکت کننده در این رقابت باید از اول ژانویه تا ۳۱ دسامبر ۲۰۲۰ در بازار بریتانیا عرضه می شدند. بر این اساس تمام خودروهای حاضر در این فهرست، مورد تست و ارزیابی دقیق قرار گرفتند تا برگزیدگان بتوانند عنوان خودروهای منتخب سال را از آن خود کنند.

اواخر سال گذشته میلادی بود که تویوتا یاریس GR، به عنوان خودرو سال ۲۰۲۱ بریتانیا انتخاب شد. پس از کسب عنوان خودرو سال اروپا توسط تویوتا یاریس، این بار نیز نسخه عملگر د بالای هاجیک جذاب تویوتا توانست خودرو سال ۲۰۲۱ بریتانیا شود. همچنین یاریس GR علاوه بر عنوان خودرو سال بریتانیا توانسته عنوان خودرو پر فورمنس را نیز به دست آورد. لازم به ذکر است نسخه استاندارد یاریس نیز به عنوان خودرو سوپر مینی بریتانیا انتخاب شده است. از طرفی در فهرست برندگان خودرو سال ۲۰۲۱ بریتانیا در هر بخش به ترتیب بهترین خودرو شهری، هوندا؛ بهترین سوپر مینی، تویوتا یاریس؛ بهترین هاجیک کوچک، فولکس واگن ID.۳؛ بهترین خودرو خانوادگی،



خودروهای منتخب سال از میان محصولات تویوتا

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۵۶

نظر سنجی شماره ۱۷۵۷

کدام مورد می تواند به پیشرفت صنعت خودرو در زمینه ارتقای تکنولوژی های روز کمک کند؟

- ۱- حمایت از طرح های نوین و خلاقانه
- ۲- راه اندازی مراکز نوآوری در زمینه خودرو در کشور
- ۳- همکاری با شرکای خارجی



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم ترویج و گسترش کدام یک از موارد زیر می تواند سبب ارتقای ایمنی در رانندگی و فرهنگ سازی مناسب در این زمینه شود؟ در پاسخ به این پرسش ۳۸ درصد به گزینه یک یعنی اختصاص مسیرهای خاص برای دوچرخه سواران و موتور سواران و ۶۲ درصد به گزینه دوم یعنی توجه بیشتر به فرهنگ سازی در زمینه رانندگی ایمن به کمک نشریات و رسانه های مجازی رای داده بودند.

پیامک SMS

توجه به سوخت گیری صحیح

به تازگی یک مدل خودرو صفر کیلومتر چینی خریداری کرده ام و در زمان تحویل آن، کارشناس فنی توصیه کرد که وقتی خودرو خاموش است، اقدام به سوخت گیری کنم. حال سوال این است که اگر در زمان روشن بودن خودرو اقدام به سوخت گیری کنم، چه مشکلی برای خودرو به وجود خواهد آمد؟

اکبر شاهی - کرج

«یکی از نکات مهمی که همواره کارشناسان بر آن تاکید دارند، سوخت گیری در زمان خاموش بودن خودرو است. زیرا در زمان روشن بودن خودرو، اجزای مختلفی در حال کار کردن هستند و تماس مداوم این اجزا با یکدیگر ممکن است جرقه ای ایجاد کند و برخورد بخار بنزین با این جرقه می تواند به راحتی منجر به آتش سوزی شود. بنابراین بهتر است در زمان سوخت گیری، وسیله نقلیه خاموش باشد و سرنشینان نیز به هیچ عنوان از فندک خودرو یا سیستم صوتی آن استفاده نکنند. همچنین در زمان روشن بودن خودرو، پمپ بنزین و سایر ادوات سیستم سوخت رسانی فعال هستند. بنابراین در این شرایط اگر سوخت وارد مدار شود، احتمال ایجاد خرابی قطعات سیستم سوخت رسانی نیز وجود دارد. بنابراین بهتر است هنگام سوخت گیری خودرو خاموش باشد.»

طراحی خاص

در بسیاری از خودروها مانند مرسدس بنز SL، بامو Z4 یا جگوار اف - تایپ کابوت کشیده است و بخش عقب خودرو بسیار کوتاه است. علت کشیده بودن کابوت و کوتاه بودن عقب این دسته از خودروها چیست؟ آیا چنین طراحی در آیرودینامیک خودرو تاثیر منفی نمی گذارد؟

صالحی - همدان

«در طراحی خودروهای امروزی، برخلاف طراحی خودروهای قدیمی، پیش از هر چیز به ایمنی خودرو اهمیت داده می شود. به عبارت دیگر در مراحل اولیه اسکچ زدن خودرو، پیش از این که ظاهر خودرو طراحی شود، ایمنی آن مورد توجه قرار می گیرد. یکی از دلایلی که امروزه خودروهای اسپرت و سوپراسپرت دارای کابوت کشیده تری نسبت به سایر خودروها هستند، ایمنی بالای آن هاست. اما نباید طراحی این خودروها را تنها در موضوع ایمنی خلاصه کرد. زیرا چنین طراحی به زیباتر، تهاجمی تر و اسپرت تر شدن ظاهر خودرو نیز کمک می کند. در واقع اگر بخواهیم بیشتر به این موضوع بپردازیم، باید گفت طراحان این نوع خودروها با توجه به پارامترهای دینامیکی و مرکز ثقل خودرو و همچنین برای خلق جذابیت بیشتر، سراغ طرح های این چنینی می روند.»

یکی از مهم ترین عواملی که در طراحی خودرو دخیل است، سلیقه طراح است. کمپانی بامو با توجه به رقابت با سایر خودرو سازان مطرح، چنین طراحی خاصی را انجام داده است. این خودروها که با ظاهر تهاجمی تر و البته زیباتر به بازار عرضه می شوند، برای رقابت با سایر رودسترهای اسپرت تولید می شوند. همچنین لازم است دماغه خودروهای اسپرت یا سوپراسپرت برای ایمنی بالاتر و پر فورمنس بهتر کشیده تر از حد معمول باشند. طراحی کوتاه عقب خودرو نیز به مساله مرکز ثقل و توزیع وزن خودرو مربوط می شود. در نهایت این نوع طراحی سبب جذابیت این خودروها می شود. همچنین در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت هر نوع خودرویی که طراحی می شود، پیش از این که به مرحله تولید برسد و روی خط تولید قرار گیرد، توسط تیم مهندسان مکانیک مورد بررسی قرار می گیرد و ضریب آیرودینامیک خودرو به خوبی و با محاسبات دقیق ارزیابی می شود تا نوع طراحی بدنه روی خودرو اثر منفی نداشته باشد.



موفق ترین اس یووی میتسوبیشی بالباس جدید به بازار آمد!

اوتلندر؛ نام آشنای ژاپنی در بازار کراس اوورها



ایل کارپلی، سنسور پارک، سامانه پیشگیری بر خورد از جلو، سیستم ترمز اضطراری خود کار، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم کنترل فواصل، کروز کنترل تطبیقی، سیستم کمکی رانندگی MI-PILOT ۱۹، ایربرگ، تنظیمات ۸ حالت صندلی راننده به همراه حافظه، تنظیمات ۶ حالت صندلی جلو، نور پردازی داخلی و استفاده از چرم مصنوعی برای صندلی و غربیل فرمان اشاره کرد. آن چه پیشترانه اوتلندر جدید را تشکیل می دهد، یک موتور پرتوان تنفس طبیعی است که همان پیشترانه کراس اوور کامپکت نیسان یعنی ایکس - تریل است. این موتور ۴ سیلندر خطی ۲.۵ لیتری، تنفس طبیعی است که ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر دارد.

این پیشترانه موسوم به PR25DD است. با توجه به سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ ها و پاشش سوخت مستقیم، این پیشترانه حداکثر می تواند ۱۸۱ اسب بخار قدرت و ۲۴۵ نیوتون متر گشتاور را فراهم آورد. این قدرت به کمک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک خود کار به چهار چرخ انتقال داده می شود.

سیستم چهار چرخ محرک منحصر به فرد میتسوبیشی S-AWC با هماهنگی سیستم کنترل پایداری الکترونیکی و کنترل کشش، گشتاور مدیریت شده را بین چهار چرخ توزیع می کند. همچنین سیستم تعلیق در نسل جدید اوتلندر در محور جلو مک فرسون استرات با طبق های الاستیکی است که بر اساس ادعای میتسوبیشی، استهلاک بسیار پایینی دارد.

در محور عقب نیز از ساختار فولر لینک با اکسل جدید با طبق های دوبل استفاده شده که سواری خودرو را بهبود می بخشد. سیستم فوق پیشرفته پارک هوشمند در این خودرو بسیار مورد توجه قرار گرفته که مبتنی بر خودروان سطح دو است و با کمک سیستم MI-PILOT میتسوبیشی فعال می شود. کمپانی میتسوبیشی، مدل اوتلندر سال را با قیمت پایه ۲۵ هزار و ۷۹۵ دلار به بازار عرضه کرده است.



اوتلندر، کراس اوور کامپکت میتسوبیشی است که تاکنون چهار نسل از آن روی خط تولید این کمپانی حضور داشته است. نسل چهارم این بلند قامت کامپکت ۱۶ فور به سال ۲۰۲۱ میلادی به جهان معرفی شد. نسل سوم اوتلندر جدید، برخلاف نسل های قبلی با تغییرات گسترده تری در ظاهر مواجه شده که استایل جذاب تری برای این کراس اوور به ارمغان آورده است.

طراحان میتسوبیشی در نسل چهارم اوتلندر با افزایش ابعادی بدنه توانسته اند استایل موفق تری برای این خودرو در نظر بگیرند. بانگهی به پروفیل خودرو متوجه خواهید شد که خطوط تیز و سطوح تخت بازو به نسبتاً زیاد ستون A کارا اکثر اسپرتی به این خودرو داده است. در چهره اوتلندر جدید، چراغ های باریک LED در بخش بالایی و چراغ های بزرگی در زیر آن (که پیش تر در اکتیوس کراس شاهد آن بودیم) دیده می شود.

چهره اوتلندر جدید جذاب تر از نسل قبلی به نظر می رسد و از سوی دیگر در نمای عقب این خودرو، با کراس اوور خوش فرم تری نسبت به قبل مواجهیم. چراغ های کشیده با گرافیک LED و حجم پردازی صریح در بخش عقب این خودرو و همچنین طراحی سراگزوزهای دوزنقهای شکل در طرفین و دیفیوزر میان آن، ویژگی اسپرت را در اوتلندر دوچندان می کند. همچنین برای این نسل، رنگ های ۱۸ و ۱۹ اینچی در اختیار مشتریان قرار دارد.

از سوی دیگر در زمان ورود به کابین اوتلندر جدید با طراحی نوین این کمپانی مواجه می شویم. طراحی نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و ۹ اینچی برای کنسول میانی، فضای داخلی را مدرن کرده است. اما سبک طراحی مینیمال و کارآمد از ویژگی این طراحی جدید است. در پیچه های سیستم تهویه مستطیل شکل سراسری روی داشبورد، دسته دنده اسپرت مشابه محصولات اینفینیتی و دکمه روتاری تنظیمات سیستم چهار چرخ محرک، جذابیت خاصی را به کابین اوتلندر بخشیده اند.

از طرفی طراحی سقف سانروف پانورامیک، کابین دلنشینی را در اختیار سرنشینان قرار می دهد. دورنگ بودن ترمیم داخلی و غربیل فرمان اسپرت با دو پدال شیفت رپشت آن، رانندگی با اوتلندر جدید را هیجان انگیز می کند. از مهم ترین آپشن های اوتلندر جدید می توان به سیستم هشدار انحراف از مسیر، دوربین ۳۶۰ درجه، نمایشگر ۹ اینچی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و

تلگرام Telegram

تغییرات ظاهری خطرناک برای خودرو

طراحی خودرو یکی از مهم ترین و تاثیر گذار ترین پارامترهای موفقیت یک خودرو است. بر اساس آمار رسمی مجله خودرو، فروش محصولات تویوتا از سال ۲۰۱۸ به بعد سیر صعودی به خود گرفته و دلیل این امر نیز طراحی جذاب محصولات این خودرو ساز عنوان شده است. متأسفانه پیشتر خودروهای داخلی یا مونتاژی که در داخل کشور تولید می شوند، از ظاهر چندان جذاب و به روزی برخوردار نیستند. به همین دلیل هم برخی از مالکان این دسته از خودروها در صدد ایجاد تغییرات ظاهری به کمک کیت ها و ادوات تزئینی بدنه بر می آیند. حال سوال این است که آیا استفاده از کیت ها و تغییر در ظاهر خودرو، سبب خرابی و کاهش ایمنی آن ها می شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

همواره توصیه می شود مالکان خودرو برای ایجاد هر گونه تغییری در بخش ظاهری و فنی خودرویشان تنها به نمایندگی ها یا مراکز فوق تخصصی خودرو مراجعه کنند. زیرا بسیاری از مجموعه هایی که در زمینه تیونینگ خودرو فعالیت می کنند، با بخش های آکادمیک و علمی خودرو آشنایی چندانی ندارند. با توجه به بازار آشفته لوازم یدکی خودرو، بهتر است بر قطعات مورد استفاده از سوی برخی از تیون کاران نظارت جدی شود.

سرک

عمده کیت هایی که در کشور مورد استفاده قرار می گیرند، شامل کیت بدنه و کیت آگزوز است. برخی از کیت های بدنه حاضر در بازار، غیر اصولی و غیر علمی تولید شده و پس از نصب روی خودرو، منجر به ایجاد اختلال های آیرودینامیکی و کاهش هندلینگ و ایمنی خودرو می شوند. همچنین از دیگر مشکلاتی که در این راستا گریبان گیر مالکان خودرو می شود، وجود کیت های تقلبی آگزوز است. این کیت ها طبق اصول سیالات طراحی نشده و در زمان نصب روی خودرو، سبب ایجاد حالت پس نثی دود و افزایش استهلاک پیشترانه می شود.

شرعی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

بی اهمیتی به کیفیت قطعات الکتریکی خودرو!

خودرو پارس تندر دارم و حدود یک هفته قبل برای بهبود شتاب خودروم به مکانیکی مراجعه کردم. مکانیک پس از بررسی، تشخیص داد که کوپل های موتور معیوب شده است. با تعویض کوپل موتور، برای حدود سه روز موتور مانند قبل دارای قدرت و کشش خوبی بود. اما پس از آن دوباره اشکال عدم وجود شتاب مناسب برای خودروم به وجود آمد. پس از مراجعه دوباره به مکانیکی، مکانیک اعلام کرد که کوپل ها از کیفیت پایینی برخوردارند.

۰۹۳۵۰۰۹۰۸۹



انجام ۳۵۲ مورد بازرسی از واحدهای توزیع لاستیک



«معاون نظارت، بازرسی و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان اظهار کرد: «برای جلوگیری از افزایش غیرمنطقی قیمت‌ها و ممانعت از سودجویی افراد فرصت‌طلب، بازرسان این سازمان به صورت مستمر از واحدهای صنعتی و خدماتی در استان بازرسی به عمل می‌آورند.» عبدالرضا پیروی منش گفت: «ارزش ریالی پرونده‌های تشکیل شده برای واحدهای متخلف، بیش از ۴۲۰ میلیون ریال است.» وی عنوان کرد: «بازرسان این سازمان در شهر یورماه ۳۵۲ مورد بازرسی از واحدهای توزیع لاستیک داشتند که در این راستا ۹ پرونده تخلف تشکیل شد.»

پیروی منش افزود: «پرونده‌های تشکیل شده دارای ۱۱ بند تخلف به ارزش ریالی بیش از ۴۲۰ میلیون ریال بوده و جهت صدور رأی نهایی به تعزیرات حکومتی ارسال شده‌اند.» وی در پایان یادآور شد: «شهر وندان می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه تخلف واحدهای صنعتی اعم از کم‌فروشی، گر انفروشی یا عدم درج قیمت مراتب تخلف واحدهای مختلف صنعتی را با شماره تلفن ۱۲۴ در میان بگذارند یا با مراجعه به ادارات تابعه در شهرستان‌ها و در مرکز استان به سازمان صنعت، معدن و تجارت مراجعه کنند و موارد را گزارش دهند.»

ظرفیت سایت «سیلائو» تا ۲۰۲۵ به ۸ میلیون حلقه می‌رسد سرمایه‌گذاری «پیرلی» در سایت مکزیک



«۱۰ سال پس از تکمیل کارخانه پیرلی در شهر سیلائو (Silao) مکزیک، این سازنده تایر از سرمایه‌گذاری ۱۱۴ میلیون یورویی (۱۱۲،۵ میلیون دلار آمریکا) را برای افزایش تولید تایرهایی با کارایی بالا و فوق‌العاده بالا در این کارخانه خبر داد.»

قرار است این پروژه بین سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۳ اجرایی شود. این سرمایه‌گذاری برای گسترش خط تولید ۱۶۰۰۰ مترمربعی به بیش از ۲۲۰۰۰۰ مترمربع و همچنین بهبود فرآیند اختلاط آمیزه تایر استفاده خواهد شد. پس از تکمیل پروژه توسعه، پیرلی تخمین می‌زند تولید سالانه در سایت سیلائو بیش از یک میلیون حلقه افزایش یابد.

البته حجم تولید تا سال ۲۰۲۵ یعنی زمانی که این تاسیسات به‌طور کامل عملیاتی شود، برابر با ۸،۵ میلیون لاستیک در سال خواهد بود. علاوه بر این ۴۰۰ شغل جدید نیز در این سایت ایجاد خواهد شد و در صورت بهره‌برداری کامل، تعداد کارکنان به ۳۲۰۰ نفر می‌رسد.



این مرکز از برخی پیشرفته‌ترین فرآیندهای تولید استفاده می‌کند. همچنین پیرلی اخیراً اصول نسل چهارم صنعتی سازی «Industry 4.0» را در سایت‌های خود پیاده‌سازی کرده است.

تایر ساز ایتالیایی همچنین استانداردهای بین‌المللی را اتخاذ کرده که براساس آن صرفه‌جویی در مصرف برق و آب را افزایش می‌دهد و در باز یافت زباله‌های کارخانه نیز موثر است. پیرلی تا امروز بیش از ۸۰۰ میلیون یورو (۷۹۱ میلیون دلار آمریکا) در سایت سیلائو سرمایه‌گذاری کرده است.

مارکو ترونچسینی، معاون اجرایی پیرلی گفت: «خوشحالم که بگویم به اهداف خود رسیده‌ایم زیرا کارخانه و افرادی که در آنجا کار می‌کنند، فراتر از انتظارات ما بوده‌اند. در واقع، تاسیسات سیلائو یکی از پیشرفته‌ترین کارخانه‌های این گروه است و به زودی میزبان مرکز تحقیق و توسعه جدید پیرلی خواهد بود.»

همان‌طور که در ۱۰ سال گذشته بودیم، همچنان به سیلائو و مردمش ایمان داریم. «کلودیو زاناردو، مدیر عامل پیرلی آمریکای شمالی نیز گفت: «مکزی یک منطقه استراتژیک برای پیرلی و برای فعالیت‌هایش در آمریکای شمالی و مرکزی است؛ با این سرمایه‌گذاری رقابت‌پذیری فنی و صنعتی پیرلی را بیشتر خواهیم کرد. ما می‌ایم از مردم و نهادهایی که در این سال‌ها به رشد کارخانه سیلائو کمک کرده‌اند، تشکر کنیم.»

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تینیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تینیا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16	KB44		
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16	KB55		
لیفان X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17	KB66		
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیگو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18	KB200		
جک S5-توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18	KB500		
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18	KB700		
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20	KB555		



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور

www.barez.org



بازدید سرپرست شرکت بهره‌برداری مترو تهران از خط ۵



باشگاه خبرنگاران جوان: سرپرست شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه در بازدید از خط ۵ از نزدیک مشکلات و مسائل این خط را بررسی و دستوراتی را در جهت افزایش ظرفیت پایانه مهر صادر کرد. وی با تأکید بر اینکه پایانه‌ها به‌عنوان قلب تپنده هر خط برای تأمین جریان ایمن ناوگان در شبکه‌های ریلی شناخته می‌شوند و فرآیندهای مرتبط با کاهش ریسک در شاخه‌های بهره‌برداری، میزان آماده‌به‌کاری قطارها و انجام درست و صحیح و به‌موقع تعمیرات در این فضا انجام می‌شود، افزود: «حفاظت بیشتر و دقیق‌تر از پایانه‌های مترو باید مورد توجه قرار گیرد.» سرپرست

شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه ضمن تأکید بر رفع نواقص بناهای فنی پایانه مهرشهر، مکانیزه کردن درب‌ها برای مانیتورینگ آتبارها و اورهال دستگاه تراش چرخ؛ از ایجاد یک سوله رنگ اورهال و اضافه کردن فضا برای پارک قطارهای خط ۵ و توسعه پایانه نیز خبر داد. نامی همچنین از انشعاب این خط به راه آهن حدفاصله اتمسفر تا کرچ در منطقه کلاک استان البرز نیز بازدید کرد و خواستار تعیین و تکلیف موارد حقوقی و حفاظتی این انشعاب شد. وی در این باره گفت: «بعدها گذشت این همه سال، باید مشکلات حفاظتی و امنیتی خط انشعابی برطرف شود.»

رئیس پلیس راه راهور فراجا اعلام کرد:

شکل‌گیری پوشش «۶۰-۳۰» با هدف پیشگیری و کاهش سوانح رانندگی



معمومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

این روزها راه، انسان، وسیله نقلیه و محیط نقش بسزایی در تصادفات دارند. بدون شک راه و وضعیت هندسی و فنی آن یکی از ارکان ترافیکی بوده که نقش مهمی در وقوع تصادفات دارد. اصلاح یا حذف نقاط حادثه‌خیز تأثیر زیادی در ارتقای ایمنی، کاهش حوادث ترافیکی و کاهش خسارات و ضایعات ایجاد شده در این زمینه دارند. در ادامه به بررسی جزئیات بیشتر این موضوع می‌پردازیم.

خستگی و خواب‌آلودگی؛ علت اصلی واژگونی خودروها در این زمینه مسئول اداره تصادفات پلیس راهور ناجا با اشاره به اینکه قبل از وقوع تصادف قطعاً تخلیفی صورت گرفته است، گفت: «تردد، تخلف و تصادف، سه موضوعی هستند که بی‌دریغ اتفاق می‌افتند. در تصادفات نیز عوامل مشترک راه، وسیله نقلیه و عوامل انسانی نقش دارند، ولی عوامل انسانی بیشترین سهم را به خود اختصاص می‌دهند به طوری که آمار نقش تقریباً ۶۴ درصدی را نشان می‌دهد.» سرهنگ حسین الهی‌نژاد با اشاره به اینکه در کشور ناهمگونی تردد و وسایل نقلیه در معابر وجود دارد، ادامه داد: «اگر ناوگان عمومی بار رانندگان کامیون‌ها با توجه به وزن، سرعت و نیروی غالبی که در برخورد ایجاد می‌کنند و همچنین ناوگان عمومی حمل‌ونقل مسافر در رانندگی احتیاط و مسابلی ایمنی را رعایت کنند، تصادفات در سفرهای برون‌شهری کمتر خواهد شد.» مسئول اداره تصادفات پلیس راهور ناجا ادامه داد: «اگر جاده‌های خراب یا وسیله‌های معیوب باشند، قطعاً اگر عامل انسانی و راننده آگاه شود، تصادفات به حداقل



می‌رسند.» وی بیان کرد: «تصادف قابل پیشگیری است. البته پیش از هر چیز راننده باید نکاتی را رعایت کند. به‌عنوان مثال خستگی و خواب‌آلودگی، علت عمده واژگونی خودروهاست. همچنین زمان رانندگی برای رانندگان نباید بیشتر از پنج ساعت باشد، اما متأسفانه این موضوع توسط رانندگان رعایت نمی‌شود.» سرهنگ الهی‌نژاد با اشاره به نقش و سهم جاده‌ها در تصادفات از سازمان‌های مربوطه خواست نسبت به آشکارسازی نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها عمل کنند. وی تأکید کرد: «در حال حاضر ۷۵ درصد تصادفات در نقاط حادثه‌خیز اتفاق می‌افتد و تاکنون ۱۵۸۵ نقطه حادثه‌خیز شناسایی شده است.» سرهنگ الهی‌نژاد با تأکید بر اینکه ایمنی عبور و مرور از اصول اساسی حمل‌ونقل است، ادامه داد: «از سال ۸۵ اجرای طرح همیاران پلیس

را آغاز کردیم با همکاری رسانه‌ها در اطلاع‌رسانی، تغییر رفتار و نهادینه کردن رفتارهای ترافیکی اقدامات خوبی صورت گرفته است.» مسئول اداره تصادفات پلیس راهور ناجا یادآور شد: «در سال ۸۴ نزدیک به ۲۴ هزار فوتی ناشی از تصادفات جاده‌های داشتیم اما اکنون با توجه به افزایش ۲۵۰ درصدی تعداد رانندگان، شاهد کاهش ۱۰ هزار کشته هستیم. این موضوع بیانگر آن است مردم اگر بخواهند، می‌توانند تصادفات را کاهش دهند.»

بیشترین میزان تصادفات در ساعات ۱۶ تا ۲۴ است در این خصوص رئیس پلیس راه کشور در نشست شورای راهبردی تصادفات استان مرکزی بیان کرد: «در کشور، یک‌هزار و ۵۸۵ نقطه

پر تصادف و یک‌هزار و ۸۰۰ نقطه دارای تصادف وجود دارد.» سردار حسن مومنی با بیان اینکه اولویت رفع نقاط حادثه‌خیز در جاده‌های پر تصادف کشور است، تأکید کرد: «استان فارس، خراسان رضوی، اصفهان، آذربایجان شرقی، کرمان و سیستان و بلوچستان بیشترین فوتی حاصل از تصادف را دارند به‌همین دلیل در راستای کاهش میزان تصادفات و فوتی‌ها در این استان‌ها تدابیر ویژه‌ای از سوی مسئولان اندیشیده شده است.» وی اظهار کرد: «بروز بیش از ۶۰ درصد سوانح رانندگی در ۳۰ کیلومتری شهرها موجب شکل‌گیری پوشش «۶۰-۳۰» با هدف پیشگیری و کاهش سوانح رانندگی شد. البته این مهم باید با تعامل و هم‌افزایی حوزه راهداری و شهرداری با یک مدیریت هدفمند انجام شود.» سردار مومنی در ادامه گفت: «۱۸ درصد فوتی‌های ناشی از تصادفات جاده‌های بسر اثر برخورد با خودروهای سنگین است. بنابراین در راستای کاهش تصادفات، تعامل و هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط و امدادی امری ضروری است.» رئیس پلیس راه راهور فراجا با اشاره به اینکه بیشترین میزان تصادفات در ساعات ۱۶ تا ۲۴ است، افزود: «باتوجه به اینکه بحث واژگونی خودروها بسیار بالاست، ایجاد شیارهای لرزنده عرضی برای رفع خستگی و خواب‌آلودگی رانندگان، به‌منظور کاهش تصادفات و میزان فوتی‌ها بسیار اثربخش است.» سردار مومنی عنوان کرد: «بنا داریم با رانندگان خودروهای متخلف که توسط دوربین‌های کنترل سرعت، شناسایی می‌شوند، بلافاصله در نزدیک‌ترین پاسگاه آنان را اعمال قانون کنیم چراکه این اقدام بازدارندگی بالایی در کاهش تصادفات دارد و اکنون بسترهای لازم در این خصوص فراهم است.» وی گفت: «در حوزه تصادفات تمام دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط متفق‌القول هستند تا هموطنان کمترین آسیب را متحمل شوند؛ به همین دلیل پس از گذشت ۱۲ سال نشست شورای ترافیک با مدیریت رئیس‌جمهور برگزار می‌شود. در شرایط اقتصادی کنونی باید از امکانات و اعتبارات موجود بیشترین بهره‌گیری را کرد.»

جهان لنت Jahan Lent

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.

<p>لنت های صنعتی</p> <ul style="list-style-type: none"> کلاف (رولینگ) پرس دنده ای توربین ها دامپتراک شمش (تخت) لنت های ذغالی ریسندگی و بافندگی 	<p>لنت های وسایل نقلیه ریلی</p> <ul style="list-style-type: none"> واگن های باری واگن های مسافری خطوط مترو لوکوموتیوها 	<p>لنت های ماشین آلات کشاورزی و راهسازی</p> <ul style="list-style-type: none"> لودر و بولدوزرها کمباین تراکتور غلتکها جرثقیل ها گریدر ماشینهای آبیاری 	<p>لنت های تجهیزات و دکل های حفاری</p> <ul style="list-style-type: none"> دیسکی کفشکی 	<p>لنت های خودروهای سواری</p> <ul style="list-style-type: none"> دیسکی کفشکی بدون کفشک با کفشک 	<p>لنت های خودروهایی نیمه سنگین و فوق سنگین</p> <ul style="list-style-type: none"> کفشکی دیسکی 	<p>لنت های موتور سیکلت</p> <ul style="list-style-type: none"> کفشکی دیسکی 	<p>لنت های کلاچ</p> <ul style="list-style-type: none"> خودرویی سبک سنگین ماشین آلات راهسازی ماشین آلات کشاورزی دستگاه های برش
---	---	---	--	--	---	--	--

☎ ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

☎ ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com



Autoworld.ir

دوشنبه ۱۶ آبان ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۵۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۴ آصفهان ۲۷ شیراز ۲۹ مشهد ۱۹ تبریز ۱۸ ارومیه ۱۷ رشت ۲۲ گرگان ۲۳ ساری ۲۲ اهواز ۳۹ یزد ۲۸ کرمان ۲۸ بندرعباس ۳۵ زاهدان ۲۷

© Copyright 2021 Ahmed Abdelsalam

My Passion Moves Me

HONDA

«شور اشتیاق»

«برند هوندا به منظور ایجاد انگیزه در علاقه‌مندان، سه‌ماه پیش کمپین دانشجویی با عنوان «Honda Master Visual» را در مصر منتشر کرد. این پوستر توسط گرافیک‌ساز جوانی به نام احمد عبدالسلام طراحی شده است.»

بیلبرد

Billboard

فروشنندگان سیار
ارزان فروش و ترافیک‌ساز؟!

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



این روزها در کلانشهرهای کشور شاهد افزایش چشمگیر تعداد فروشنندگان سیار هستیم. از میوه‌فروش و فروشنده غذا گرفته تا عرضه‌کنندگان لباس، عطر و ادکلن و لوازم جانبی تلفن همراه! چندی پیش مدیرعامل شرکت سهاماندهی صنایع و مشاغل شهری تهران در این باره گفت: «بیش از ۲۰۰ دستگاه خودرو در شهر تهران به‌عرضه محصولات مختلف مشغول هستند که تا به امروز نزدیک به ۱۰۰ مورد از آن‌ها ساماندهی شده‌اند.» در عین حال ای بسا خودمان نیز بارها در معابر پرتردد و شلوغ شهری با این نوع از خودروها مواجه شده باشیم که با توقف بی‌جا و در محل نامناسب، به حجم ترافیک موجود دامن زده و به این ترتیب سبب نرسیدن به‌موقع ما و ای بسا دیگر رانندگان حاضر در آن معبر به مقصدشان شده‌اند. اما این تمام ماجرا نیست و متأسفانه در جاده‌های برون‌شهری نیز گاه شاهد فعالیت این دسته از فروشنندگان هستیم که گاه با تحریک و تشویق رانندگان به توقف و خرید محصول خاصی از آن‌ها سبب بروز سوانح سهمگینی می‌شوند. در همین رابطه یکی از مسئولان پلیس راه کشور گفته است: «این اقدام هم احتمال تصادف با عابر پیاده را افزایش می‌دهد و هم به دلیل تغییر مسیر ناگهانی خودروها منجر به افزایش احتمال تصادف و نیز بی‌نظمی در تردد خودروها می‌شود. از این رو پلیس با فروشنده‌گانی که با توقف در حاشیه جاده‌ها و بزرگراه‌ها اقدام به فروش اجناس و اقلام مختلف کنند، برابر قانون برخورد خواهد کرد.» در نهایت بدیهی است که به‌رغم در نظر گرفتن مناطق خاصی برای حضور فروشنندگان دوره‌گرد در شهرها توسط مسئولان شهرداری باز هم این دسته از فروشنندگان بی‌توجه به حقوق شهروندی، صرفاً با هدف کسب سود بیشتر در مناطقی حضور پیدا می‌کنند که از حجم تردد قابل توجهی برخوردار باشند. اما مسئولان مربوطه نباید در برابر چنین تخلفاتی بی‌تفاوت باشند و با برخورد مناسب با این دسته از فروشنندگان، به‌سهم خود سبب کاهش حجم ترافیک شوند.

اتوسینما



استفاده قرار گرفت، براساس کانسپت «لینکلن فوتورا» طراحی شد و در واقع به یک تیغه محافظ در جلو، چرخ‌های رادار ۱۵ اینچی و یک فرمان لاشکل مجهز بود. پس از آن، نسخه‌های متفاوتی از این خودرو در فیلم‌های مختلف بتمن ظاهر و خودرو مجهز این اترقهرمان سیاه‌پوش به یکی از مهم‌ترین عناصر فیلم بدل شد.

«بت‌موبیل» یکی از مشهورترین خودروهای تاریخ سینما به‌شمار می‌رود و تاکنون نسخه‌های متفاوتی از آن در سری فیلم‌های بتمن به‌روی پرده رفته است. نخستین بار در دهه ۱۹۳۰ این خودرو در مجموعه کتاب‌های مصور «بت‌من» معرفی شد. در سال ۱۹۶۶ بتمن در نخستین فصل مجموعه بتمن به نام «تحت‌مردم شهر گاتهام» خوش درخشید. خودرویی که در این سریال مورد

«بت‌موبیل»

m.co
Industrial Group

High-Tech Autoparts

یک بار با امکو ... همیشه با امکو

Power Steering Pump



یک سال گارانتی

محصولات گروه صنعتی امکو

را فقط با نشان m.co از فروشندگان بخواهید

www.mco-shop.ir (021) 44 00 25 07
info@mco-co.ir (011) 444 30 177 - 188
mco_industrial_group 0910 1000 765
mco_group1 مژندران - ساری - شهرک صنعتی شماره یک

www.mco-co.ir

PRO
TEC
by bluechem
GROUP

...because it works!

Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY



دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان



www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir