

جناب آقای مهندس مظفر مظفری

با کمال تأسف و مصیبت وارد راه شما و خانواده‌های عزادار تسلیت گفته، برای آن تازه در گذشته آموزش الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از خداوند بزرگ مسألت داریم.

حسین نظریان - علیرضا غمگسار - خشایار نظریان - دکتر بهفر زرنانی - مهندس امید و حمید محمدی

هوالیاقی



استارت
Start

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

رویدادی پرشگون

پس از هفته‌ها بحث و شایعات در مورد استیضاح وزیر محترم صمت سرانجام هفته گذشته استیضاح صورت گرفت و بعد از سخنان چند تن از نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی و دفاع دکتر فاطمی امین...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

با افزایش بیش از ۳ هزار واحدی شاخص کل بورس همچنان بر روند صعود!

۵ صفحه

فقط دو کراس اوور غیر چینی امکان ورود به کشور دارند!

۱۰ صفحه

جوان‌سازی نیروهای مهندسی سایپا با جذب متخصصین دانشگاهی

۱۰ صفحه

مصاحبه با بند تو و یگنا

مدیرعامل جدید اسب سرکش

فیزیکدانی برای مهندسی احساسات در فراری

۶ صفحه

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

بازگشایی «ثبتارش» متضمن ورود خودرو به کشور نیست

پیوند موضوعات مختلف به واردات خودرو مشکل ساز است؛ از یک سو شرط واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو که انتقال تکنولوژی هم به همراه داشته باشد، به خودی خود دچار تناقض...

۳ صفحات ۲

خودروهای داخلی ۱ تا ۱۰ میلیون تومان گران شدند

تشدید رکود بازار خودرو در پی جهش قیمت‌ها!

بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته افزایش قیمت شدیدی را تجربه کرد، جایی که...

۷ صفحه

کراس اووری که همراه با تسهیلات

متنوع خرید به بازار می‌آید

آغاز تولید انبوه

«هایما ۸S» در

ایران خودرو خراسان

۴ صفحه

در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات

خودرو تهران چه گذشت؟

افزایش استقبال از نمایشگاه

هفدهم در دور روز پایانی

هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات خودرو از ۹ تا

۱۲ آبان‌ماه در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران...

۱۵ صفحه

از وعده‌های مصوب اجرا نشده تا وعده جدید تصویب نشده!

تدوین طرح نوسازی ۱۰۰ هزار

کامیون طی ۵ سال آینده

۱ صفحه



۱۲ راز سودآورترین کویپه پورشه چیست؟

۱۳ «فالکن» از تایرهای خودبرق تولید می‌کند

۱۴ تولید سوخت موشک از گرد و غبار واقعی ماه

۱۵ روند نزول قیمت خودروهای داخلی و وارداتی غیر چینی در محدوده یک میلیارد تومان

۱۸ مقایسه لکسوس RX200T با بامو 730LI کار کرده در محدوده ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان



www.amanfilter.com

مراقب خود باشید
خودرویی

امان فیلتر



بارز پیشرو در تولید تایرهای دانش بنیان در کشور



گروه صنعتی بارز بزرگترین تولید کننده تایر در کشور، این بار نیز همچون گذشته با تلاش بی وقفه و همت بلند نیروهای توانمند و متخصص خود و با بومی سازی تکنولوژی موفق به تولید تایرهای دانش بنیان در تمامی گروه محصولات خود شده است. این امر باعث شده تا بارز به عنوان رتبه نخست تولید تایرهای دانش بنیان در کشور، شعار سال ۱۴۰۱ را محقق نماید.

اقدامات انجام گرفته در راستای تولید دانش بنیان:

- بومی سازی و نوآوری در طراحی محصولات جدید
- استفاده از مواد اولیه دارای تاییدیه دانش بنیان
- عرضه تایرها در بازارهای داخلی و صادراتی
- خودکفایی و افزایش عمق ساخت داخل و کاهش ارزبری
- همکاری مستمر با شرکت های دانش بنیان و جامعه علمی کشور



دانش بنیان



راتهاجمی نشان می‌دهد. شیشه جلو و عقب هم، خمیدگی چشم‌نواز و سنتی دارند. چرخ‌های دورنگ، آینه‌بغل‌های باریک و کشیده، شکاف خاص روی درهای ورودی و حجم‌دهی بسیار خوب‌بدنه در قسمت‌های مختلف، میلانو GT را کاملاً اسپرت و انتقام‌جو نشان می‌دهند؛ در حالی که وجه تمایز این خودرو با تولیدات برندهای مشهور مثل فراری و مک‌لارن نیز هستند. بال عقب متحرک با تنظیم ارتفاع هماهنگ با سرعت، نصب تک‌اگزوز در مرکز پشت خودرو، دیگر المان‌های مهم در طراحی میلانو GT محسوب می‌شوند.

الکساندر بالدینی، یک طراح خودرو با ایده‌های بلندپروازانه در شهر میلان ایتالیا است. او سابقه طراحی خودرو برای بازی‌های کامپیوتری مشهور مثل گران تور سمو و فورزا را دارد. بالدینی تاکنون طرح‌های گرافیکی متعددی از مدل‌های آینده‌نگر ارائه داده است که بر داشت تخیلی از تولیدات برندهای مشهور مثل فراری و پورشه هستند. چراغ‌های باریک و گلگیرهای حجیم در میلانو GT، حس سوپراسپرت مدرن با جزئیات خاص در مدل‌های کلاسیک ایتالیایی را تداعی می‌کنند. جلو پنجره بزرگ و آرواره‌های شکل نیز میلانو GT

طرح‌های الکساندر بالدینی برای ساخت ابر خودرو



دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

بازگشایی «ثباترش» متضمن ورود خودرو به کشور نیست

وزیر صمت در حالی توپ را به زمین واردکنندگان انداخته که ۱۲ شرکت تأییدشده با موافقتی روبه‌رو هستند و جاده همواری پیش روی خود ندارند تا بتوانند پاسخگوی نیاز متقاضیان خودرو باشند

حوزه است. همان‌طور که شاهد بودید؛ ایراداتی که مجلس به این دستورالعمل مطرح کرد، قبلاً توسط انجمن واردکنندگان هم‌عنوان شده بود، اما مورد توجه مسئولان قرار نگرفت.»

وزیر صمت از باز شدن سامانه ثباترش خبر می‌دهد. آیا این بدان معناست که به‌زودی شاهد واردات خودروهای خارجی به کشور خواهیم بود؟

واردات خودرو پس از کش‌وقوس‌های فراوان سرانجام تصویب و ابلاغ شده و اکنون نیز واردکنندگان مورد تأیید وزارت صمت قرار است واردات خودرو را انجام دهند. اما ثبت سفارش خودروهای خارجی، به معنای واردات خودرو به کشور نیست؛ پیوند موضوعات مختلف به واردات خودرو نمی‌گذارد شاهد ورود محصولات با کیفیت خارجی به کشور باشیم. واردات خودرو زیر ۱۰ هزار یورو که انتقال تکنولوژی را هم به همراه داشته باشد، جای تامل دارد و به خودی‌خود دچار تناقض است. از طرفی مرحله بعد از ثبت سفارش خرید محصول است که نیازمند تخصیص ارز می‌شود و این امر هم تعیین تکلیف نشده است.

با توجه به محدودیت‌های در نظر گرفته‌شده آیا فرصتی برای حضور برندهای اول دنیا در بازار ایران وجود دارد؟

بسیاری از فعالان این حوزه معتقدند؛ ممنوعیت واردات یکی از مهم‌ترین دلایل وضعیت امروز بازار خودرو است که گریبان همه ما - از متقاضیان تا خودروسازان - را گرفته است. محدودیت‌ها موجب شده محصولات با کیفیت از لیست خودروسازان خط بخورند. اما سخنگوی وزارت صمت، از احتمال واردات خودروهایی مانند هیوندای آکسنت، هیوندای آی ۱۰، میتسوبیشی میراژ، چانگان سی‌اس ۳.۳، ام‌جی ۶، سیتروئن ۳ و محصولی از شرکت فولکس‌واگن (سات) خبر داده است. معتمد؛ این دستورالعمل فرصتی برای

از اجرای قانون ممنوعیت واردات خودرو به‌صورت رسمی چند سالی می‌گذرد و وضعیت بازار خودرو هر روز بدتر از قبل می‌شود. بسیاری از افراد معتقدند؛ ممنوعیت واردات یکی از مهم‌ترین دلایل وضعیت امروز بازار خودرو است؛ بازاری که با قیمت‌های نجومی، تنوع پایین و خالی از برندهای بزرگ و مطرح در سطح جهانی، پاسخ مناسبی برای متقاضیان خود ندارد. این در حالی است که سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صمت، معدن و تجارت خبر از آزادسازی واردات خودرو طی دو ماه آینده داده و اعلام کرده است: «دولت آیین‌نامه و شرایط لازم برای واردات خودرو را فراهم کرده است و قانون مجلس هم قیدی دارد؛ با این عنوان که واردات خودرو باید با فناوری پیوند بخورد و باید مقدمات این کار نیز فراهم شود.» وی تأکید کرده است: «شرکت‌های مجاز به واردات خودرو باید وارد عمل شوند تا بتوانیم دوام آینده سوار بر خودروهای صفر کیلومتر خارجی در کشور شویم.» در همین زمینه، مهدی دادفر؛ دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «شرایط اقتصادی و سیاسی کشور به گونه‌ای نیست که بتوان به این زودی‌ها منتظر خودروهای وارداتی بود.» وی افزود: «با وجود انتشار اخبار مختلف درباره واردات خودرو، اما به نظر می‌رسد فعلاً زمان مشخصی برای ورود خودروهای خارجی وجود ندارد.» دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ادامه داد: «دستورالعمل واردات خودرو بدون حضور فعالان این عرصه تنظیم شد و بسیاری از موافقتی که در مسیر اجرای آن وجود دارد، به دلیل عدم مشورت با اهل فن در این

رویدادی پرشگون

می‌لنگد به‌عبارت دیگر فقدان و یا نازل بودن کیفیت خودروهای داخلی «چشم‌اسفندبار» یا «پاشنه‌اشیل» آنهاست و شاید یکی از دلایل اصلی بازماندن خودروهای داخلی در رقابت با خودروهای مشابه خارجی در بازارهای صادراتی است. ارتقای کیفیت در این صنعت از دغدغه‌های اصلی آقای دکتر فاطمی‌امین بوده و هم‌اکنون که فضای لازم صورت گرفته، امیدواریم با برنامه‌ریزی جامع و اجرای دقیق آن، ابر سیاه فقدان کیفیت از آسمان صنعت خودرو ایران برای همیشه رخت بربندد.

۳ تولید خودروهای اقتصادی؛ هر چند تعریف و یا اصطلاح خودرو اقتصادی در صنعت خودرو جهان ناشناخته است اما

به‌نظر می‌آید منظور وزیر محترم صمت دلالت بر تولید خودروهای ارزان‌قیمت با رعایت موازین اساسی کیفیت دارد که هم نیاز بخش بزرگی از بازار را تأمین کند و هم یکی از دلایل اصلی تنظیم بازار باشد. در صورت توفیق در اجرای این طرح می‌توان گفت یک گام بزرگ در صنعت خودرو ایران برداشته شده است. البته شنیده‌ها حاکی از آن است که ایران خودرو و سایپا قرار است بر روی پلت‌فرم مشترک ارتقایافته هر کدام جداگانه اقدام به تولید کنند. امیدواریم بررسی‌های همه‌جانبه در مورد اجرای این طرح به‌عمل آمده باشد تا خدای‌ناکر ده‌بعدها از آن به‌عنوان یکی از طرح‌های «آزمون و خطا» نام برده نشود.

۴ طرح‌های متنوع دیگری مانند حذف فروش خودروهای داخلی از طریق قرعه‌کشی که البته در حال حاضر از سایپا آغاز شده و امیدواریم هر چه زودتر به ایران خودرو نیز تسری یابد تا هزینه‌های افزایش تولید آسان‌تر فراهم شود و یا طرح‌هایی مانند: اسقاط ۴۰۰ هزار خودرو فرسوده تا پایان سال جاری و یا واداشتن ایران خودرو و سایپا در ارتقای ارائه خدمات پس از فروش و جلب رضایت بیشتر مشتریان و... که همگی مفید هستند.

فرجام‌سخن اینکه باید کاری کرد تا اجرای این طرح‌ها همیشه‌گی باشد و با تغییر وزیران به‌بوته فراموشی سپرده نشود. بهترین راه در این زمینه نوشتن یک استراتژی جامع و نظارت پیوسته بر حسن اجرای آن است و گر نه با اعمال سلیقه‌ها طرح‌های مذکور به‌طور ناقص اجرا خواهد شد و به‌راحتی می‌توان گفت ضررش بیش از نفعش خواهد بود.



حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری

قطع نمایندگان را دوباره به‌دست آورد و در مقام خود ابقا شود که رویدادی پرشگون است.

ما ضمن تبریک به وزیر محترم صمت و آرزوی تحقق هدف‌ها و برنامه‌های در دست‌اجرایش و با عنایت به گستردگی مسئولیتشان از بحث درباره صنایع دیگر خودداری کرده و تنها در مورد برنامه‌های وی در صنعت خودرو به چند نکته با اختصار اشاره می‌کنیم:

۱ افزایش تولید؛ یکی از برنامه‌های مهم وزیر محترم صمت که بارها نیز به آن اشاره داشت، افزایش تولید جهت تنظیم بازار است و همچنان بر آن نیز اصرار می‌ورزد. البته آقای دکتر فاطمی‌امین بهتر از هر کسی می‌داند تحقق این برنامه ساز و کارها و الزامات خاص خود را می‌طلبد که مهم‌ترین آنها تأمین نقدینگی مورد نیاز این طرح است. با توجه به مطالبات کلان، قطعه‌سازان از خودروسازان مشخص است که حداقل باید به قطعه‌سازان «در باغ سبز» نشان داده شود تا آنان با امید و انگیزه بیشتری در این راه گام بردارند.

خوشبختانه شواهد گویا و گواه این امر است که قطعه‌سازان، خودروسازان و بعضی از بانک‌ها در این زمینه کاملاً موافق برنامه‌های وزیر صمت هستند و این اتفاق نظر را باید به فال نیک گرفت و با برنامه‌ریزی دقیق به‌اجرای آن همت گماشت.

۲ ارتقای کیفیت خودروهای داخلی؛ می‌دانیم که کمیت صنعت خودرو ایران در زمینه کیفیت سال‌هاست که

ویژگی‌های «ایکس ۲۲ پرو» به‌عنوان یک کراس‌اوور کم‌مصرف شهری

بودجه، نیازها و علایق از جمله معیارهایی هستند که هنگام خرید خودرو بر انتخاب تأثیر می‌گذارند. اگر بتوانیم مجموعه کاملی از این معیارها را در یک خودرو پیدا کنیم، بنابراین خودرو ایده‌آل خود را پیدا کرده‌ایم. پس انتخاب خودرو مناسب لزوماً به معنی خریدن قوی‌ترین، گران‌ترین یا سریع‌ترین خودرو موجود در بازار نیست بلکه به معنای انتخاب خودرویی است که به بهترین شکل با معیارهای ما مطابقت دارد.

ایکس ۲۲ پرو به‌عنوان یک کراس‌اوور شهری، یک‌سال است که توسط مدیران خودرو به بازار ایران وارد شده و در این مدت به شکل‌های مختلف مورد توجه قرار گرفته است. فارغ از نقدها و دیدگاه‌های شخصی و سلیقه‌ای، سوال اینجاست آیا ایکس ۲۲ پرو در مقایسه با رقبای هم‌رده‌اش خودرو مناسبی برای زندگی شهری در ایران حساب می‌شود؟ این کراس‌اوور چه مزیت‌هایی دارد تا کسی مجاب به انتخاب آن شود؟

طراحی

در سال ۲۰۲۰ در حالی که استیو یوم، با عجله از اتاق جلسه خارج می‌شد، از پشت تلفن به خبرنگار روتیزر گفت: «هدف در طراحی محصولات جدید، رسیدن به جزئیاتی در کلاس جهانی است.» طرح ایکس ۲۲ پرو که سابقه طراحی خودروهایی مانند هیوندای تی ۳۰۰، هیوندای سانتافه، فورد تاروس، لینکلن نوئیگتور، کانسپت کادیلاک المیراج، جی‌ام‌سی آرکادیا و شورولت کروز را در کارنامه خود دارد با همین دیدگاه؛ خطوط نسخه فیس‌لیفت ایکس ۲۲ را در نمای جلوی آن به کلی تغییر داد تا ظاهری مدرن به آن ببخشد.

ایکس ۲۲ پرو، در اصل برای نسل جوان طراحی شده است بنابراین ترکیب چراغ‌های ال‌ای‌دی جدید جلو، جلوپنجره الماسی، خطوط کناری بدنه و رینگ‌های ۱۶ اینچی آلومینیومی آن همگی

یک هدف واحد را دنبال می‌کنند؛ القای حس پویایی و حرکت. در طراحی داخلی نیز استفاده از چرم دورنگ در کنار جزئیات ساده به‌منظور ایجاد نوعی حس سبکی و سادگی بصری برای سرنشینان کابین ایکس ۲۲ پرو است.

اگرچه سلیقه شخصی نقش مهمی در دیدگاه افراد نسبت به خودروهای مختلف دارد اما صدقانه می‌توان گفت ایکس ۲۲ پرو نسبت به رقبای هم‌رده‌اش در بازار ایران طراحی به‌روزتری دارد.

امکانات

تصمیم گرفتن درباره خرید ایکس ۲۲ پرو کار سختی نیست! سانروف برقی دو حالت، مانیتور ۹ اینچی لمسی به همراه بلوتوث، مسیریاب و قابلیت اشتراک‌گذاری اطلاعات موبایل و تابلت Mobile Mirror Link، گرمکن صندلی برای راننده و سرنشین جلو، سیستم استارت پیش‌راننده با دکمه، قابلیت روشن شدن خودرو با ریموت، آینه‌های جانبی برقی با گرمکن، فرمان برقی دی‌کلت، سیستم کنترل فشار باد تایر TPMS و همچنین امکاناتی مانند سیستم ضدسرقت ایمولوبلایز، امکان تنظیم صندلی راننده در ۶جهت، سیستم تهویه الکتریکی و دیفیوزر اسپرت از جمله امکاناتی هستند که کمتر در خودروهای هم‌رده ایکس ۲۲ پرو در بازار ایران دیده می‌شوند. بنابراین اگر کسی در کلاس قیمتی ایکس ۲۲ پرو به دنبال بیشترین امکانات ممکن است، این کراس‌اوور شهری گزینه جذاب‌تری نسبت به سایر رقبای خواهد بود.

ایمنی، راحتی و زندگی شهری

زندگی در شهرهای بزرگ ایران مانند تهران، شیراز، مشهد، اصفهان و... با ترافیک و شلوغی روزمره گره خورده است. احتمالاً با این نظر موافق هستید که برای ساعت‌ها رانندگی در ترافیک

یا پیدا کردن جای پارک در خیابان‌های پرزدحام معیارهایی مانند مصرف سوخت، راحتی، خدمات پس از فروش و حتی ابعاد خودرو اهمیت بالایی پیدا می‌کنند.

ایکس ۲۲ پرو با موتور یک‌لیتری مجهز به توربوشارژر در کنار گیربکس ۹ سرعته CVT در مجموع ۱۰۲ اسب‌بخار توان و ۱۵۰ نیوتون‌متر گشتاور در اختیار راننده‌اش قرار می‌دهد. البته نباید از عملکرد توربوشارژر موتور در شتاب‌دهی اولیه خودرو غافل شد زیرا تجربه رانندگی قابل‌قبولی به سرنشینان ارائه می‌دهد اما نکته اصلی، مصرف سوخت ترکیبی ۶.۷ لیتر ایکس ۲۲ پرو است که در کنار استاندارد آلایندگی یورو ۵ نه‌تنها پاک ۱۵۰ لیتری خودرو و کارت سوخت مالکش را در برتر خالی می‌کند بلکه به کاهش تولید آلاینده‌ها در شهرهای بزرگ و در نتیجه افزایش کیفیت هوا در این شهرها نیز کمک می‌کند. البته مصرف کم و ابعاد جمع‌وجور خودرو تنها مزیت‌های ایکس ۲۲ پرو نیستند. فرمان برقی، سیستم کنترل پایداری Bosch ESP، سیستم کنترل کشش TCS، سیستم ترمز کمکی الکترونیکی EBA و سیستم ترمز اضطراری BOS، سیستم کنترل خودرو در سربالایی و سرانشیمی HAC-HDC، سیستم پارک برقی و اتوهولد، کروز کنترل و سنسور پارک و دوربین عقب امکاناتی هستند که برای رانندگی در شهر، ایمنی و راحتی نسبی بیشتری را در مقایسه با خودروهای هم‌رده به سرنشینان این خودرو ارائه می‌دهد.

در مجموع، اگر بخواهیم درباره مزیت‌های ایکس ۲۲ پرو صحبت کنیم، می‌توان گفت این کراس‌اوور جمع‌وجور شهری نه‌تنها از نظر به‌روز بودن طراحی، گارانتی ۴ساله، امکانات رفاهی و مناسب بودن برای زندگی در شهرهای شلوغ و پرتراфик ایران مزایای قابل‌قبول‌تری نسبت به رقبای هم‌رده‌اش در بازار ارائه می‌دهد بلکه به‌واسطه مصرف سوخت کمتر نیز می‌تواند به کاهش تولید آلاینده‌ها و افزایش کیفیت هوا در شهرهای بزرگ کمک کند، از این جهت انتخاب مناسبی به‌عنوان یک خودرو روزمره با یک کراس‌اوور اسپرت شهری خواهد بود.



زمانی برای حضور «جیپ» در بازار اروپا



سال ۲۰۲۲، شاسی‌بلند جدیدی به سبد محصولات جیپ اضافه خواهد شد. اونجر تمام‌برقی و متفاوت از دیگر تولیدات جیپ است و در سال ۲۰۲۵ به اروپا و آسیا صادر می‌شود. این مدل، نمونه‌ای از همکاری فنی و تجاری بین خودروسازان گروه استلانتیس خواهد بود. اونجر توانایی‌های فنی مناسب‌راندگی آف‌رود دارد؛ اما از نظر ابعاد، کوچک‌تر از جیپ است. با این شرایط می‌توان اونجر را جایگزین رنجد برای رانندگان جوان و باتوان دانست. جیپ در آینده نزدیک، واگنر الکتریکی با قدرتی حدود ۶۰۰ اسب‌بخار و یک شاسی‌بلند مخصوص آف‌رود با نام راگون نیز معرفی خواهد کرد. پلت‌فرم الکتریکی استلانتیس ECMP برای

اولیل موکادی‌اس ۳ کر اس یک استفاده شده و حالا اساس جیپ اونجر است. این شرایط برای شاسی‌بلند برقی، امکان طراحی بدنه با ارتفاع مناسب از سطح زمین را فراهم می‌کند. تصاویر منتشر شده از اونجر، ظاهر جذاب و اسپرت خودرو را نشان می‌دهند. نسخه پایه جیپ اونجر مجهز به باتری ۵۴ کیلووات ساعتی با توان پیمایش ۴۰۰ کیلومتر براساس استاندارد WLTP است. شرکت سازنده ادعا می‌کند این خودرو در سفرهای بین‌شهری تا مسافت ۵۵۰ کیلومتر با یک شارژ حرکت می‌کند. همچنین شارژرهای ۱۰۰ کیلوواتی DC موجود در آمریکا و اروپا، طی ۲۴ دقیقه ظرفیت باتری جیپ اونجر را از ۲۰ به ۸۰ درصد می‌رسانند.

خودرو در این دستورالعمل سهمی نداشتند، درحالی‌که تمایل داشتند از حقوق خود و کسب کارشان حفاظت کنند.

آن‌طور که مشخص است، دولت بازم با عقب انداختن واردات خودرو می‌خواهد زمان بخرد تا بتواند شدت برخی مشکلات و مصائب بازار رقابتی برای خودروسازان را کاهش دهد. ارزیابی شما در این خصوص چیست؟

متأسفانه برخی کارشناسان وزارت صمت بیشتر جنبه علمی موضوع واردات خودرو را دنبال می‌کنند و از نظر عملی نه‌تنها تجربه‌ای در این عرصه ندارند، بلکه واردات خودرو را یکی از تهدیدات به حساب می‌آورند. طرفداران ممنوعیت واردات همیشه دلایلی برای ادامه یافتن این روند دارند که مهم‌ترین آن‌ها، ارزبری واردات است. اما به‌راستی آیا مزیقه ارزی دلیل اصلی ممنوعیت واردات بوده است؟

واردات خودروهای چینی به کشور است که پیش‌تر در کشور مونتاژ شده‌اند.

وزیر صمت معتقد است: دولت وظیفه خود در زمینه واردات خودرو را انجام داده و الان نوبت فعالان اقتصادی است که وارد عرصه شوند. نظر شما در این خصوص چیست؟

از اعتماد ایشان به بخش خصوصی باید سپاسگزار بود. اما ۱۲ شرکتی که اجازه واردات خودرو دارند هم موافقی بر سرافشان است و جاده همواری پیش رو ندارند تا بتوانند پاسخگوی نیاز متقاضیان خودرو باشند. نباید توپ را در زمین دیگری انداخت. شرکت‌های واردکننده

لوربالا

پیوند موضوعات مختلف به واردات خودرو مشکل ساز است؛ از یک سو شرط واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو که انتقال تکنولوژی هم به همراه داشته باشد، به خودی خود دچار تناقض است. از سوی دیگر، مرحله بعد از ثبت سفارش، خرید محصول است که نیازمند تخصیص ارز است و این موضوع تعیین تکلیف نشده است

اگر چرخ واردات خودرو به کشور به حرکت درآید، منتظر حضور چه گروه محصولاتی می‌توان بود؟

مطابق آیین‌نامه، خودروهای شاسی‌بلند، بنز و تویوتا را نخواهیم داشت. ۱۲ شرکتی که می‌خواهند به واردات اقدام کنند، هم‌اکنون خودروهای چینی را مونتاژ می‌کنند و بعید به‌نظر می‌رسد بتوانند خودروهای تولیدی در برندهای اول جهان را وارد کنند. البته این چرخ به‌سختی به حرکت در خواهد آمد، زیرا شرکت‌های منتخب برای واردات هم تجربه کافی ندارند و در نهایت برخی برندهای چینی از طریق خودروسازان به بازار تزریق خواهند شد.

این محصولات با تبلیغات خودروسازان داخلی برایشان مخاطب‌سازی شده و طی سال‌های اخیر برای مصرف آن‌ها در کشور بازارسازی شده است.



این آسمان پر از ستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور هم‌زمان با سی‌زده‌سال صدرنشینی



www.isaco.ir

PRO TEC

by bluechem GROUP

proteciranofficial
021 79406

...because it works!

Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir

بازیگر «ماتریکس»
موتور سیکلت ساز شد



برند موتور سیکلت آرج (ARCH Motorcycle) فعال در کالیفرنیا، توسط کیانو ریوز و گارد هالینگر تاسیس شده است. موتور سیکلت های این شرکت دست ساز هستند و کاملاً مطابق با خواست خریداران طراحی و ساخته می شوند. به همین دلیل، جی لنو موتور سیکلت های شرکت آرج را به یگانگی دو چرخ تشبیه کرده است. آرج 1s به عنوان یک موتور سیکلت کروزر پر فورنس معرفی شده اما به سمت پر فورنس کمی بیشتر تمرکز دارد. در این موتور سیکلت عناصر کاملاً آمریکایی مثل پیشترانه دوسیلندر V شکل ۲ لیتری به چشم می خورد که ۱۶۵ اینچون متر گشتاور تولید می کند اما قدرت آن

اعلام نشده، این نسخه همان پیشترانه ای است که در اولین محصول آرج به نام KRG1-1 نیز استفاده شد. آن موتور سیکلت بیشتر شبیه کروزی بود که از هارلی دیویدسون کیانو ریوز ساخت هالینگر الهام گرفته بود و موجب تاسیس شرکت آرج توسط این دو شخص شد. هر دو موتور سیکلت ساخت این شرکت در اطراف قلب V شکل خود از فیبر کربن، قطعات آلومینیومی و طراحی کاملاً مدرن بهره می برند. در باک موتور سیکلت نیز با چرخاندن حرف A در لوگو ARCH باز می شود؛ اما این ویژگی های جذاب هرگز ارزان به دست نمی آیند. برای هر دستگاه از 1s قیمت ۱۲۸ هزار دلاری اعلام شده است.



کراس اووری که همراه با تسهیلات متنوع خرید به بازار می آید
آغاز تولید انبوه «هایما 8S» در ایران خودرو و خراسان

این محصول که در دی ماه امسال روانه بازار خواهد شد، لوکس ترین محصول فعلی ایران خودرو محسوب می شود



تولید انبوه هایما 8S جدیدترین محصول گروه صنعتی ایران خودرو با حضور مدیر عامل این گروه صنعتی و مسئولان استان خراسان رضوی به صورت برخط در ایران خودرو خراسان آغاز شد. معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو در این باره گفت: «ایران خودرو در راستای تنوع بخشی به سبد محصولات تولیدی خود، عرضه محصولی در سگمنت کراس اوورهای لوکس و تامین نیاز بخش بیش تری از متقاضیان، به تکمیل سبد محصولات خانواده هایما اقدام کرده و بر همین اساس هایما 8S با تنوع رنگ بیش تری به مرحله تولید انبوه رسیده است.» به گفته محسن رضایی منش، ایران خودرو در راستای هدف خود مبنی بر جذاب تر کردن فضای شهرها و خیابانها و افزایش تنوع رنگ محصولات خود قصد دارد که هایما 8S را با رنگ های سبزی کله غازی، قهوه ای نسکافه ای، آبی آقیانوسی، قرمز ونیزی، مشکی آبنوس، سر مه ای مثال و قهوه ای کادرو وارد بازار کند.

کرده، از آموزش نیروهای شبکه خدمات خبر داد و گفت: «در حال حاضر ۸۳ نمایندگی تجهیز شده است که در روزهای آینده به ۹۳ باب خواهد رسید.» وی با بیان این که انبار مورد نیاز در شبکه خدمات داخلی سازی شده است و در روزهای آینده در اختیار نمایندگی ها قرار خواهد گرفت، افزود: «در هر استان چهار تا پنج نمایندگی و در تهران نیز تعداد ۹ نمایندگی تجهیز شده و آماده خدمات رسانی هستند.» مدیر عامل ایساکو افزود: «مستندات فنی تعمیراتی نیز آماده شده و روی سایت اینترنتی ایساکو قرار گرفته است.» وی تصریح کرد: «قطعات بدکی این خودرو تا هفته آینده با ترخیص از گمرک تکمیل خواهد شد.» وی با تأکید بر رعایت اصول استاندارد تعمیرات برای محصول جدید، خاطر نشان کرد: «زمان استاندارد تعمیرات در سیستم ایساکو به روز آوری شده و نرم افزار به روز رسانی دیاگ نیز دریافت و روی شبکه قرار گرفته است.»

امکانات متعددی در بخش ایمنی و رفاهی هایما 8S دارای امکانات متعددی در بخش ایمنی است که می توان به سیستم های اتولند، ایستایی در سربالایی، ترمز ضد قفل، کمکی ترمز، سامانه توزیع نیروی ترمز به صورت الکترونیکی، کمکی حرکت در سربالایی، کنترل خودرو در سرنشیبی، کنترل پایداری الکتریکی، سیستم کنترل کشش، ترمز پارک برقی، سیستم ترمز اضطراری هوشمند برای جلوگیری از برخورد با خودروها و عابر پیاده و ترمز کمکی اضطراری اشاره کرد. این کراس اوور دارای شش کیسه ایمنی هوا برای راننده و سرنشین، جانبی و پرده ای بوده و از فرمان برقی، کلیدهای کنترلی روی فرمان، سیستم تهویه

نوربالا

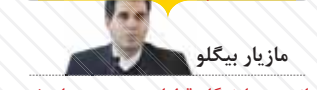
در حال حاضر ۸۳ نمایندگی ایساکو شامل چهار تا پنج نمایندگی در هر استان و ۹ نمایندگی در تهران برای خدمات دهی به هایما 8S تجهیز شده است که در روزهای آینده به ۹۳ باب خواهد رسید. تجهیزات شده و آماده خدمات رسانی هستند. قطعات بدکی این خودرو تا هفته آینده با ترخیص از گمرک تکمیل خواهد شد

اختصاص تسهیلات متنوع خرید به متقاضیان هایما 8S مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد: «برای بهره مندی مشتریان واقعی از هایما 8S تسهیلات ویژه ای برای خرید این محصول در نظر گرفته خواهد شد. مهدی خطیبی در این تولید انبوه هایما 8S از اضافه شدن محصول دیگری از خانواده هایما به خط تولید ایران خودرو خراسان در بهمن ماه امسال خبر داد و تصریح کرد: «تنوع بخشی به سبد محصولات احترام به خواست و سلیقه مشتریان است و به طور حتم در فروش محصول نیز روش های متنوعی را متناسب با توان و سلیقه مشتریان به کار گرفته خواهد شد.» وی افزود: «با خارج شدن خانواده هایما از گروه قرعه کشی امکان عرضه بهتر و با کیفیت تر این محصولات بیش از پیش فراهم شده است و در تلاش هستیم تا از ابتدای عرضه محصول جدید بخشی از آن با اختصاص تسهیلات به دست مشتریان برسد.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که ۵ هزار دستگاه هایما 8S تا پایان امسال تولید خواهد شد، ادامه داد: «در بهمن ماه نیز محصول جدید هایما 7X به سبد محصولات هایما اضافه خواهد شد.»

هایما 8S تا پایان دی ماه روانه بازار خواهد شد در ادامه این مراسم، مدیر عامل شرکت ایران خودرو خراسان نیز با اشاره به زمان آرایه این محصول به مشتریان عنوان کرد: «با توجه به برنامه ریزی های صورت گرفته در دی ماه امسال این محصول روانه بازار خواهد شد.» بیژن زاهدی فرد افزود: «بیش از ۲۰ درصد تولیدات گروه صنعتی در اختیار شرکت ایران خودرو خراسان قرار دارد که به دنبال افزایش این میزان هستیم.» وی نوید تولید یک محصول شاسی بلند جدید تا پایان سال جاری را داد و گفت: «خودرو هایما 7X خودرویی با ظرفیت هفت نفر، تا پایان سال جاری به مرحله تولید خواهد رسید.»

توزیع قطعات بدکی هایما 8S قبل از عرضه به بازار مدیر عامل شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو نیز در حاشیه این مراسم از آمادگی کامل شبکه برای آرایه خدمات مطلوب به مشتریان هایما 8S خبر داد. بابک سلاجقه با بیان این که برای نخستین بار است که شبکه خدمات پس از فروش پیش از ورود محصول به بازار آمادگی آرایه خدمات را ایجاد

پیگیری يك موضوع



صادرات قطعه بین ایران و روسیه در جریان است

نمایشگاه قطعات سسال جاری نشان دهنده توانمندی بالای قطعه سازان و شرکت های دانش بنیان برای تولید انواع قطعات بوده است. به نظر می رسد با توجه به سرمایه گذاری های انجام شده قطعه سازان ایرانی توانایی صادرات قطعه به کشورهای دیگر به ویژه روسیه را که پذیرای برخی محصولات ایرانی است، دارند. در همین زمینه با مازیار بیگلر، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو به گفت و گو پرداختیم.

نمایشگاه قطعات امسال را چگونه ارزیابی می کنید؟

نمایشگاه سال جاری نخستین نمایشگاهی بود که پس از گذشت دو سال و بدون محدودیت های کرونایی برگزار شد. اتفاقاتی همچون خود کفایی، همراهی سازندگان جدید با مجموعه تامین خودرو سازی، برگزاری برخی رویدادها، افزایش تعداد شرکت کنندگان و مترژ نمایشگاه از عواملی بودند که در هر چه بهتر برگزار شدن نمایشگاه و افزایش استقبال از آن موثر بود. نمایشگاه امسال جاری با رشدی که در آن شاهد بودیم، ویرترین بسیار خوبی از فعالیت قطعه سازان و خودرو سازان داخلی بود که باز خورد بسیار خوبی ایجاد کرد.

بحث رقابت و رقابت پذیری در صنعت قطعه را چگونه می بینید؟

قدرت رقابت با قطعات دارانی برای قطعات ساخت داخل از سال ها پیش وجود داشته اما در چند سال اخیر با توجه به روند افزایش نرخ ارز و اعمال سیاست های حمایتی از سوی وزارت صمت از جمله مبارزه با کالای قاچاق و تقبلی بازار مناسب تری برای صادرات قطعه ایجاد شده و این موضوع یکی از دلایل افزایش تعداد شرکت کنندگان در نمایشگاه سال جاری بود.

بحث صادرات قطعه را هم خواهیم داشت؟

در این رابطه مذاکرات بسیار خوبی با شرکت های قطعه سازی و خودرو سازان روسی در حال انجام بوده و نشان دهنده آمادگی کامل قطعه سازان داخلی در ورود به بازار روسیه است. قراردادهایی در این زمینه منعقد شده و صادرات قطعات خودرو میان ایران و روسیه نیز در جریان است. خودروهایی همچون تارا و شاهین که قابلیت صادراتی بالایی دارند، ورود خودروهای جدید به بازار با تامین قطعات بدکی آن توسط قطعه سازان ایرانی همراه خواهد بود ضمن اینکه اکنون هدف قطعه سازان داخلی صادرات مستقیم قطعه به خودرو سازان روسی است که به دلیل تحریم ها با مشکل تامین قطعه مواجه هستند.

نگاه View



تامین قطعات در تیراژ اندک و بی صرفه بودن آن

راهکار پایدار توسعه فناوری و تامین قطعات استفاده از قطعه سازان داخلی و شرکت های دانش بنیان داخلی است. مشارکت خودرو سازان داخلی با خارجی، به واسطه شرکت های آقماری که شرکای خارجی تاسیس می کنند، قابل انجام خواهد بود. اگر قصد ایجاد تنوع در محصولات بازار داخلی را داشته باشیم، تامین قطعات در تیراژ اندک برای قطعه سازان مقرون به صرفه نیست. با توجه به محدودیت های ناشی از شرایط تحریمی در مشارکت با تامین کنندگان خارجی باید با تامین کنندگان دست چندم که علاوه بر برخورداری از تکنولوژی در شرایط تحریم قادر به همکاری با خودرو سازان داخلی باشند، تعامل داشته باشیم. همکاری شرکای خارجی با خودرو سازان داخلی که در شرایط تحریمی قرار دارند، موجب از دست دادن بازارهای دیگر و ایجاد محدودیت برای قطعه سازان و خودرو سازان خارجی می شود. تحریم ها موجب خروج شرکت های چینی از ایران شد و تنها تعدادی شرکت محدود باقی ماندند و دو تا سه شرکت جدید هم که شرایط تحریمی برای آنها قابل پذیرش بود و بازار محصولات آنها محدود به ایران، ونزوئلا و روسیه و نه شرکت های اروپایی و آمریکایی بود، وارد کشور شدند. در این شرایط محدودیت های ناشی از تحریم ها در افت کیفیت محصولات داخلی اثر گذار بود. از سال ۹۶ تاکنون به ویژه در سه سال نخست به دلیل از دست دادن تامین کنندگان خارجی صنعت خودرو کشور با شوک تیراژ مواجه شد. اما پس از گذشت این دوره سه ساله، خودرو سازان داخلی توانستند کمبود تیراژ را جبران کنند. مشارکت خودرو سازان داخلی با خارجی، با واسطه شرکت های آقماری که شرکای خارجی تاسیس می کنند، قابل انجام خواهد بود.

به نظر می رسد مشکلات ناشی از تحریم ها برای خودرو سازان داخلی رفع شده و بازگشت تیراژ به تیراژ سال های ۹۵ و ۹۶ که صنعت خودرو در مواجهه مستقیم با تحریم ها قفسار نگرفته نبود، در حال انجام است. در حال حاضر تیراژ فعلی مجموعه خودرو سازی کشور قابل قبول بوده و به قبل از تحریم ها نزدیک شده است. این تیراژ در شرایطی به دست آمده که خودرو سازان داخلی در همراهی با سازمان ملی استاندارد نسبت به حذف خودروهای با کیفیت پایین اقدام کردند. به طوری که در مجموع ۵ محصول پرتیراژ سایپا در سال جاری و سال های گذشته از چرخه تولید و تیراژ حذف شدند. تیراژ کنونی نشان می دهد تامین کنندگان در تامین قطعات با کیفیت مناسب موفق بوده اند و توانسته اند خود را به نیاز بازار برسانند.

آغاز شده و ما از قطعه سازان انتظار بیشتری داریم چرا که حداقل تا ۷۰ درصد کیفیت خودرو به قطعه برمی گردد.» فاطمی امین با اشاره به ناتمام بودن و در نیمه های راه ماندن پروژه های ابراز امیدواری کرد تا پایان امسال خبر های خوبی در خصوص افزایش کیفیت خودروها بشنویم. وی در ادامه گفت: «شاخصی وجود دارد مبنی بر اینکه در ۱۰۰ روز اول که خودرو تحویل داده

زپاس Spare Tire



مدنظر بوده که این مساله در تولید شفاف تر و قابل کنترل است.» وی افزود: «خوشبختانه صنعت خودرو ایران به لحاظ تولید در یک سال گذشته به پایداری رسیده، ما باید تلاش کنیم برنامه ای را که برای تولید تنظیم کرده ایم و به پایداری رسیده، ادامه دهیم و به جلو ببریم.» وزیر صمت گفت: «کیفیت محصولات نیز به رضایت مشتری برمی گردد. در این خصوص پروژه های زیادی

«وزیر صنعت، معدن و تجارت در تولید با کیفیت خودرو تأکید کرد و گفت: «صنعت خودرو ایران به لحاظ تولید در یک سال گذشته به پایداری رسیده است که این موضوع بسیار اهمیت دارد.» سیدرضا فاطمی امین با اشاره به بحث کیفیت خودروهای تولید داخل اظهار کرد: «تغییر و تحول در کیفیت به تدریج آشکار می شود و در این خصوص بحث تولید نیز

می شود، چند خودرو برمی گردد و قطعه عوض می شود؛ طبق این شاخص این آمار به طور قابل توجهی کاهش پیدا کرده است.» وی با تأکید بر توجه به کیفیت گفت: «این موضوع باید مورد توجه تولید کنندگان در همه صنایع به ویژه صنعت خودرو قرار گیرد چرا که این صنعت با ایمنی، جان و عموم مردم ارتباط دارد.»



افزایش ایمنی «گلف» به واسطه ایربگ میانی



نسل هشتم فولکس واگن گلف با اضافه شدن کیسه هوای مرکزی موفق به گذراندن آزمون‌های ایمنی Euro NCAP و پروتکل‌های سال ۲۰۲۲ شده است. نسل هشتم فولکس واگن گلف در سال ۲۰۱۹ معرفی و موفق به دریافت امتیاز ایمنی پنج ستاره از یورو انکپ شد. در حالی که این رتبه‌بندی تا سه سال اعتبار داشت، فولکس واگن تصمیم گرفت ایمنی هاجک محبوب خود را با اضافه کردن کیسه هوای مرکزی به روزسانی کند تا در سری جدید تست‌های یورو انکپ تحت پروتکل‌های سختگیرانه ۲۰۲۲ برتری یابد. به گزارش carscoops، هم‌اکنون کل مجموعه فولکس واگن گلف دارای کیسه هوای مرکزی است که

بین راننده و سرنشین جلو قرار دارد و از آن‌ها در صورت برخورد جانبی محافظت می‌کند. این کیسه هوا به مرور در وسایل نقلیه مدرن رایج می‌شود. ردیف جلوی گلف از یک کشنده اضافی کمربند ایمنی نیز بهره می‌برد. با وجود این که گلف قبلاً سه سال پیش از آزمایش شده بود، ۱۴ آزمایش جدید از مجموع ۲۱ آزمایش موجود در یورو انکپ را پشت سر گذاشت. به روزسانی‌های ایمنی منجر به نمرات فردی بالای ۸۸ درصد در حفاظت از سرنشینان بزرگسال، ۸۷ درصد در زمینه محافظت از سرنشینان کودک، ۷۴ درصد در زمینه حفاظت از کاربران آسیب پذیر جاده و ۷۹ درصد در کمک به ایمنی (کلی خودرو) شد.

با افزایش بیش از ۳ هزار واحدی شاخص کل بورس همچنان بر روند صعودی!

شاخص کل بورس روز چهارشنبه با ۳۰۸۴ واحد افزایش در رقم یک میلیون و ۲۸۳ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم وزن هم ۶۸۹ واحد افزایش یافت و در رقم ۳۶۵ هزار و ۷۵۰ واحد قرار گرفت. از سوی دیگر در این بازار ۲۵۰ هزار معامله به ارزش ۲۸ هزار و ۳۸۳ میلیارد ریال انجام شد. همچنین نمادهای گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید، ملی صنایع مس ایران، پتروشیمی سازند، صنایع

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۱,۹۰۸	-۰.۲۱	▼
سایپا	۱,۷۱۴	-۰.۲۹	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۹۰۰	-۱.۳۶	▼
ایران خودرو دیزل	۱,۹۲۳	-۱.۴۹	▼
زامیاد	۱۱,۹۹۰	۳.۸۱	▲
گروه بهمن	۱,۳۸۸	-۰.۵	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۷۷۹	-۳.۰۳	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۴,۰۹۴	-۲.۰۸	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۶۷۰	-۱.۴	▼
رادیا تور ایران	۴,۰۸۰	-۰.۹	▼
نیرو محرکه	۳,۴۴۲	۱.۵۹	▲
چرخشگر	۱۶,۳۸۰	-۱.۳۳	▼
ایرکاپارت صنعت	۲,۰۴۹	-۱.۶۳	▼
سایپا دیزل	۸,۹۳۰	-۲.۸۳	▼
مهندسی تصویر ماشین	۱۰,۵۷۰	-۲.۸۵	▼
مهرکام پارس	۱,۴۷۱	-۱.۸	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴,۶۷۰	-۱.۱۸	▼
تولید محور خودرو	۳,۴۶۰	۲.۷۶	▲
الکترونیک خودرو و شرق	۱۱,۲۵۰	-۱.۷۵	▼
رینگ‌سازی مشهد	۱۸,۹۹۰	-۰.۳۷	▼
سازه پوشش	۱۸,۷۴۰	-۳.۱۵	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۰,۱۰۰	-۲.۴۳	▼
محورسازان ایران خودرو	۱۱,۰۴۰	-۰.۴۵	▼
کمک‌فناور اندامین	۱۶,۰۳۰	۰.۱۹	▲
سایپا آذین	۱,۸۹۴	-۰.۹۴	▼
بهمن دیزل	۴,۴۰۷	-۲.۰۲	▼
لنت ترمز ایران	۲۰,۹۹۰	-	-
فترساز خاور	۶,۲۱۰	۰.۳۲	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۷,۶۱۰	-۰.۳۹	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲,۷۳۷	۰.۵۵	▲
بنیان دیزل	۷,۶۴۰	۲.۹۶	▲
گروه اقتصادی کرمان خودرو	۲,۵۹۵	-۲.۵۲	▼
فترساز زر	۲,۷۲۲	-۱.۵۲	▼
صنایع تولیدی استاد ایران	۳,۸۳۴	-۱.۱۱	▼
مالیپل سایپا	۲۳,۸۵۰	۱.۷۱	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۱۴۶	-۱.۱۲	▼
لیزینگ ایرانیان	۳,۰۱۴	۱.۰۴	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۲,۷۱۸	۲.۰۷	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲,۶۹۷	-	-
لیزینگ صنعت و معدن	۲,۷۳۵	-۰.۰۷	▼
واسپاری ملت	۳,۰۵۰	-۰.۳۹	▼
بهمن لیزینگ	۱,۶۴۵	-۰.۶۶	▼
واسپاری تجارت و سرمایه ایرانیان	۲,۴۱۵	-۰.۵۸	▼
لیزینگ کارآفرین	۸,۳۴۰	-۰.۸۳	▼
لیزینگ آریادانا	۱۴,۳۰۰	۲.۲۹	▲
لیزینگ پارسیان	۳,۱۱۳	۰.۱۳	▲
لیزینگ رازی	۳۱,۸۵۰	-۰.۶۸	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۱۹,۸۴۰	۰.۶۶	▲
تایدواتل خاورمیانه	۴,۲۸۹	۱.۳۲	▲
حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس	۱۱,۱۳۰	۳.۱۵	▲
ریل سیر کوثر	۱۷,۱۵۰	-۱.۶۱	▼
ریل پرداز سیر	۲,۲۷۰	-۰.۳۱	▼
کشتیرانی خط دریاندر	۲۴,۸۰۰	-	-

۱۱۵ تومان
قیمت هر سهم

۳,۲ میلیون تومان
قیمت هر سهم

«لیزینگ رایان سایپا» در مقابل لیزینگ فرانسی «ARVAL SERVICE LEASE»

«لیزینگ رایان سایپا» به همراه دو شرکت زیرمجموعه به صورت هلدینگ، رسماً از سال ۱۳۸۰ در زمینه واگذاری اقساطی خودرو به عنوان یک شرکت لیزینگ فعالیت خود را آغاز کرد. این شرکت با پیوستن به بورس اوراق بهادار تهران در سال ۱۳۸۳، چشم‌انداز جدیدی را برای کسب مزیت رقابتی پایدار و سودآور برای خود ترسیم کرد. همچنین قیمت هر سهم نماد «ولسایپا» در معاملات بورس تهران روز چهارشنبه به ۱۱۵ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «ARVAL SERVICE LEASE» قرار دارد که به‌عنوان یک شرکت لیزینگ خودرو در فرانسه فعالیت می‌کند. «ARVAL SERVICE LEASE» در بسیاری از کشورهای جهان به ارائه خدمات لیزینگ می‌پردازد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۹۲.۴ یورو (حدود ۳.۲ میلیون تومان) رسید.

کدال نگر

- «کشتیرانی جمهوری اسلامی» در یک‌ماهه منتهی به مهرماه ۱۴۰۰ درآمد حاصل از سود سهام محقق شده نداشته است.
- «بیمه سامان» در یک‌ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه، ۲۳۱.۶ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۹۸ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «ساما» در این دوره تراز مثبت ۱۳۳.۶ میلیارد تومان را ثبت کرده است.
- از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات «توسعه خدمات دریایی و بندری سینا» برابر با ۸۰۳.۶ میلیارد تومان شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۶.۸۴ درصد افزایش یافته است.



نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «خمحرکه»

نمودار تکنیکالی «نیر و محرکه» نشان‌دهنده آن است که نماد «خمحرکه» بعد از لمس قله قیمتی خود در خردادماه ۹۹ در قیمت ۶.۱۱۰ تومان یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.



۴,۸۶۰ میلیارد تومان

تراز مثبت

۱۲۲%

افزایش درآمد

۱۵۱

رشد درآمد

درآمد مهرماه

از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه «بیمه آسیا» ۹,۷۵۱ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۴,۹۱۱ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «آسیا» از ابتدای سال مالی تا پایان مهرماه تراز مثبت ۴,۸۴۰ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

«موتورسازان تراکتورسازی ایران» در ۷ ماهه امسال موفق به شناسایی ۱,۱۲۶ میلیارد تومان درآمد شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۲۲ درصد را رقم زده، همچنین نماد «خمتور» در مهرماه فروش ۱۶۷ میلیارد تومانی را ثبت کرده که نسبت به مدت مشابه رشد ۹۳ درصدی را رقم زده است.

«لنت ترمز ایران» در ۷ ماهه امسال موفق به شناسایی ۱۳ میلیارد تومان درآمد شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۸ درصد را رقم زده، همچنین نماد «خلنت» در مهرماه فروش ۹ میلیارد تومانی را ثبت کرده که نسبت به مدت مشابه رشد ۴۳ درصد کاهش یافته است.

«بیمه البرز» در یک‌ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه، ۶۶۶.۲ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۵۲۱.۱ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته، همچنین نماد «البرز» در این دوره تراز مثبت ۱۴۵ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



رقیب تازه وارد فولکس واگن ID.5



کراس اوور U6 نخستین بار در نمایشگاه خودرو و جنگز و در سال ۲۰۲۰ رونمایی شد. این خودرو که تحت برند نه چندان نام آشنای آی ویز تولید شده است، بدنه و طراحی شبیه به شاسی بلند فولکس واگن ID.5 دارد که خود به عنوان یک کراس اوور دیگر انسیل جلو با طراحی کوبه شناخته می شود و قابلیت حمل ۵ سرنشین را دارد. U6 دومین محصول آی ویز محسوب می شود و کراس اوورهای U5 و U6 بر پایه معماری تطبیق پذیر این شرکت موسوم به MAS تولید شده اند. این معماری که فرمی شبیه به یک تخته اسکیست دارد، از بسته باتری لیتیوم-یونی ۶۳ کیلووات-ساعتی پشتیبانی می کند. هم اکنون آپر شرکت CATL به عنوان

تولیدکننده باتری های آی ویز شناخته می شود. نیروگاه این خودرو یک موتور الکتریکی با قدرت ۲۱۵ اسب بخار و ۳۱۱ نیوتون متر گشتاور است که بدنه ۱۷۹۰ کیلوگرمی این خودرو را جابه جایی کند. U6 برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت به ۶.۹ ثانیه زمان نیاز دارد و به صورت الکترونیکی به حداکثر سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. آی ویز U6 بر اساس چرخه رانندگی رسمی اروپا می تواند با هر بار شارژ کامل مسافت ۳۹۸ کیلومتر را پیماید. طراحی و استایل U6 نسبت به کانسپت اولیه خود چندان تفاوتی ندارد.

برقی EV

تبدیل خودروهای کلاسیک به مدل های الکتریکی



بی شک خبرسازترین کلاس خودرویی حال حاضر دنیا خودروهای الکتریکی هستند. دولت ها نیز برنامه های سخت گیرانه ای را برای منع تردد و فروش خودروهای سنتی و درون سوز تهیه کرده اند و هدف آن ها همه گیری خودروهای الکتریکی است. جدای از عرضه محصولات جدید علاقه زیادی هم به تبدیل خودروهای کنونی به نمونه های تمام الکتریکی وجود دارد. اتحادیه اروپا به طور خاص مسیر پاک شدن خودروها را طی می کند و به مواردی همچون حمل و نقل عمومی توجه ویژه ای دارد. مدیر شرکت Elerra که در زمینه تبدیل خودروهای سنتی به مدل های الکتریکی فعالیت می کند، اظهار داشته این فعالیت در تبدیل اتوبوس های قدیمی به نمونه های بدون آلایندگی از نظر اقتصادی منطقی است؛ زیرا این فرآیند می تواند با هزینه بین ۲۹۹ تا ۳۴۸ هزار دلار انجام شود که نصف هزینه خرید یک اتوبوس جدید است. به لطف ابعاد بزرگ، اتوبوس ها از فضای کافی برای نصب حداکثر ۸ مجموعه باتری برخوردارند که سبب ایجاد شعاع حرکتی حدود ۲۵۰ کیلومتری می شود و این میزان برای تردهای شهری کفایت می کند.

تیونینگ Tuning

معرفی رولز رویس داون منسوری



منسوری پیش از این سابقه کار روی برخی محصولات رولز رویس را داشته اما به تازگی پروژه جدید خود را بر پایه مدل داون معرفی کرده است. این تیونر بیشتر به خاطر تیون های جنجالی اش شناخته می شود؛ اما درباره رولز رویس داون نهایت سلیقه را به خرج داده و نتیجه نهایی می تواند باب میل افراد بسیاری باشد. نمای جلو رولز رویس داون منسوری گیرایی خاصی دارد و اگر این خودرو ساز بریتانیایی می خواست نسخه پر فور منس از محصول رولز خود را عرضه کند، شاید محصول نهایی چنین چهره ای داشت. از جمله برجسته ترین ویژگی های بخش جلوی خودرو می توان به سپر باز طراحی شده، اسپلیتر و ورودی های هوای جدید و قطعات فیبر کربنی متنوع اشاره کرد. منسوری کار خود را روی پروفایل جانبی این خودرو نیز انجام داده و رکاب های جدید به همراه تریم فیبر کربنی روی پانل های بدنه جزو موارد قابل ذکر هستند. رنگ های مشکی نیز با ترکیب عناصر نارنجی رنگ ترکیب عالی و مثال زدنی را ایجاد کرده اند.

ژاپنی Japanese

رانندگی با تویوتا لند کروزر سری ۲۰۲۲



تویوتا لند کروزر سری ۲۰۲۲ برای نخستین بار در سال ۱۹۸۴ معرفی شد و طی ۳۸ سال گذشته در نسخه ها و مدل های مختلفی تولید شده است. هنوز هم می توان این خودرو را در نسخه های پیکاپ تک کابین و دو کابین، شاسی بلند سهدر و واگن چهاردر (نمونه آزمایشی) خریداری کرد. لند کروزر سری ۲۰۲۲ از ۳۸ سال هم چنان در حال تولید است. لند کروزر سری ۲۰۲۲ با وجود سن بالا همچنان در کشورهایی مثل استرالیا خودرو بسیار محبوبی است؛ تا جایی که هم اکنون لیست انتظار خرید آن تا سال ۲۰۲۶ پر شده است. لند کروزر سری ۲۰۲۲ از زمان به روز رسانی سال ۲۰۰۷ تاکنون اساسا تغییری نکرده است و بنابراین خریداران در واقع مالک خودرویی ۱۵ ساله می شوند. شاید فکر کنید پرداخت بیش از ۴۰ هزار دلار برای خرید خودرویی متعلق به چند دهه قبل دیوانگی باشد؛ اما دلیل اصلی قیمت دیوانهوار و فهرست انتظار طولانی سری ۲۰۲۲ پیشراشه ۴.۵ لیتری V8 توربو دیزل آن یا ۲.۵ اسب بخار قدرت و ۴۳۰ نیوتون متر گشتاور، پاک سوخت دوربرد ۱۳۰ لیتری و قفل دیفرانسیل های جلو و عقب است.

خودروهای داخلی یک تا ۱۰ میلیون تومان گران شدند

تشدیدرکودبازارخودرودرپی جهش قیمت ها!



احسان ناصر ابابلی

e.nasari@autoworld.ir

بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته افزایش قیمت شدیدی را تجربه کرد. جایی که در بازار خودروهای داخلی شاهد افزایش نهایی یک تا ۱۰ میلیون تومانی محصول بودیم تا به این ترتیب رکورد خرید و فروش خودرو بیش از پیش تشدید شود. بر این اساس افزایش شدید نرخ خودروهای حاضر در بازار اعم از داخلی، چینی، خارجی، پریمیوم و لوکس در این روزهای سرد سال که به شکل طبیعی نیز انگیزه مصرف کننده را برای خرید و فروش کاهش می دهد، قطعا می تواند به رکورد این بازار هر چه بیشتر دامن بزند و تنها سبب رونق کار دلالتان شود. این در حالی است که وزیر صمت در وعده های خود از افزایش تولید و کاهش قیمت خودرو در بازار گفته بود تا شاید بتواند تا حدی حریف شرایط نابسامان بازار خودرو شود. اما حالا گزارش ها از سطح این بازار به قرمز زار است؛ بهای پژو ۲۰۷ پانورما تومات با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۶۳۰ میلیون تومان، دنا پلاس توربو تومات با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۵۵۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC با ۸ میلیون تومان افزایش به ۴۹۶ میلیون تومان و دنا پلاس با ۶ میلیون تومان افزایش به ۴۵۶ میلیون تومان رسید. این در حالی است که اغلب محصولات شرکت ایران خودرو در بازه زمانی یاد شده افزایش قیمت را تجربه کردند و هیچ خودرویی در این گروه با افت به مواج نشد.

همچنین در بازار خودروهای چینی نیز شاهد افزایش قیمت ۵ تا ۴۱ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم. جایی که هایما S7 پلاس با ۴۱ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، دیگیتی با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان، فیدلیتی (تیپ ۱) پنج نفره با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان، فیدلیتی (تیپ ۲) هفت نفره با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۶۵ میلیون تومان، کی ام سی T8 با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۷۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۵ میلیون تومان، جک S3 با ۵ میلیون تومان افزایش ۷۵۵ میلیون تومان و جک J4 با ۵ میلیون تومان افزایش قیمت ۵۱۰ میلیون تومان معامله شدند. همچنین در میان خودروهای خارجی شاهد افزایش قیمت ۵۰ میلیون تومانی یک مدل خاص بودیم. جایی که لکسوس RX200fsport توربو فول با افزایش بهای ۵۰ میلیون تومانی ۹ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان معامله شد.

در آخرین روز هفته گذشته روند صعودی نرخ ارز باز هم سبب افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد شد. نرخ ارز در بازار روز پنجشنبه با ۳۴ هزار و ۶۰۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند صعودی بهای آن به ۳۴ هزار و ۸۵۰ تومان رسید، در ادامه با قیمت ۳۵ هزار و ۵۰۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۱۱	۰	
پراید ۱۳۱	۱۹۰	۰	
پراید ۱۳۳	۱۸۶	۰	
پراید ۱۵۱ آشنال	۱۷۷	۰	
تیبا صندوقدار	۱۹۹	۰	
تیبا ۲	۲۱۱	۰	
ساینا	۲۱۴	۲	▲
کوییک	۲۱۲	۰	
نیسان آپشنال	۲۵۰	۰	
پژو 405GLX	۳۰۵	۰	
پژو 405GLX دوگانه	۳۱۶	۰	
پژو 405SLX	۳۵۲	۰	
پارس سال XU7	۳۴۵	۰	
پژو پارس TU5	۴۰۹	۲	▲
پارس TU5 سفارشی	۴۷۳	۵	▲
پژو پارس دوگانه	۴۳۶	۰	
پژو ۲۰۷ دنده فول	۴۱۶	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۴۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۶۳۰	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۴۹۶	۸	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۱۵	۰	
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۷۶	۱	▲
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۸۶	۰	
رانا پلاس	۳۳۰	۰	
رانا پلاس سقف شیشه	۳۷۰	۲	▲
سمند LX	۳۲۰	۰	
سمند EF7	۳۵۸	۳	▲
سمند EF7 دوگانه	۴۷۰	۰	
سورن پلاس	۳۶۴	۰	
دنامعمولی باکروز	۴۱۷	۲	▲
دنا پلاس	۴۵۶	۶	▲
دنا پلاس توربو	۴۸۸	۴	▲
دنا پلاس توربو تومات	۵۵۵	۱۰	▲
تارا دنده ای	۴۴۶	۳	▲
تارا اتومات	۵۹۱	۱	▲
وانتا آریسان	۲۵۰	۰	

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۱۰	۵	▲
جک S3	۷۵۵	۵	▲
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۵۵	۰	
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۵۵۰	۵	▲
کی ام سی T8	۱ میلیارد و ۱۷۵	۱۵	▲
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۱۳۵	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۶۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۸۷۰	۰	
دیگیتی	۱ میلیارد و ۳۶۰	۲۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۱) نفره	۱ میلیارد و ۲۲۰	۲۰	▲
فیدلیتی (تیپ ۲) نفره	۱ میلیارد و ۲۶۵	۱۵	▲
هایما S5 جدید	۹۲۵	۰	
هایما S7 پلاس	۱ میلیارد و ۴۰۰	۴۱	▲
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۵۴۵	۰	
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۸۰۰	۰	
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۱۰۰	۱۰	▲
هیوندای النترا	۱ میلیارد و ۹۵۰	۲۰	▲
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۹۳۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
کیا پتیمه میرید	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۸۵	۰	
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۲۹۰	۱۰	▲
سیترون C3	۱ میلیارد و ۳۸۰	۰	
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۲۵	۱۵	▲
خارجی لوکس			
بامو Li740 فول	۱۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	
بامو 530i	۷ میلیارد و ۴۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۹ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۶۰۰	۰	
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	
فولکس پاست	۳ میلیارد و ۶۰۰	۰	
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۸۵۰	۰	
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۱۰۰	۰	



کاملاً به چشم می‌آیند. مگاکس همچنین از فنرهای پیچشی ۱۴.۵ اینچی در جلو و فنرهای تخت ۱۵ اینچی در عقب استفاده کرده تا ارتفاع خودرو و بیشتر شود. مگاکس همچنین دارای سپرهای جدید، بازوهای کنترلی قوی تر و طول تر در سیستم تعلیق، شوک‌های متفاوت، تنظیمات و قطعات جدید فرمان و در نهایت اکسل‌های دانا ۶۰ است. از دیگر تغییرات ظاهری فورد برانکو مگاکس می‌توان به نوار نورانی LED بزرگ برای دید بهتر در شب، قوس گلگیرهای جدید و اتاق فایبرگلاس جداسازی در بخش عقب اشاره کرد. تغییرات این هیولا تنها به ظاهر آن محدود نمی‌شود و مگاکس در کابین نیز پوشش چرم مشکی را در نظر گرفته است.

فورد برانکو شش‌رکت مگاکس را که با نام مگاکس معرفی شده بود به یاد می‌آوردید؟ یکی از این هیولاها اخیراً برای فروش آماده شده و البته فرشته قیمت قابل توجه ۱۶۹ هزار و ۹۵۰ دلاری را برای آن در نظر گرفته است. به‌رغم نامی که این فورد برانکو به خود گرفته باید دانست مگاکس محصول خود را بر پایه برانکو نساخته است؛ بلکه زیرساخت این خودرو فورد F-250 سوپر دیوتی کرو کب لاریت است؛ اما نمای جلوی آن از برانکو الهام گرفته؛ هر چند تناسب‌های خودر و به این شاسی‌بلند محبوب نمی‌خورد. بدنه این هیولای بزرگ پذیرای رنگ سفارشی با نام خاکستری لیتیم شده و رنگ‌های ۱۲۰ اینچی مشکی و لاستیک‌های آفرود ۱۴۰ اینچی



حراج ۱۷۰ هزار دلاری مگاکس

مقایسه لکسوس RX200t با بامو 730Li کار کرده در محدوده ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

یک انتخاب ۷ میلیاردی!



زیر کاپوت با وجود تمام وجه اشتراک‌ها، تفاوت‌هایی به چشم می‌خورد که نشان از برتری مهندسی آلمانی‌هاست. هر دو خودرو به موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژ مجهز هستند؛ اما این 730Li است که ۲۰ اسب بخار قدرت و ۵۰ نیوتون متر گشتاور بیشتر تولید می‌کند

عقب رفتن هنگام پیاده شدن، سیستم صوتی پانویز مجهز به ۱۲ اسپیکر و هندزفری، مانیتور ۱۲.۳ اینچی، نویگیشن، دوربین عقب، بلوتوث، قابلیت پشتیبانی از USB، MP3، iPod، AUX، تاج پد، صفحه کیلومتر دیجیتالی، مجموع ایربگ‌ها ۸ عدد، پشت‌سری فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه با دریچه تهویه عقب و قابلیت کنترل کیفیت هوا، صدای راننده و سرنشین جلو ۸ حالت، حالت برقی با تنظیم ۲ حالت گودی کمر و مموری، صدای عقب تاشو، گرمکن صندلی جلو، سردکن صندلی جلو، روکش صندلی چرم، ایر و فیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق برقی با جک، ترمیم آلومینیومی، شارژر و ایرلس، ساعت آنالوگ داشبورد با GPS، پدال اسپرت، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی، گرمکن و مموری، سقف پانوراما، شیشه‌دودی عقب و ... امکاناتی هستند که به صورت استاندارد روی RX ارائه می‌شوند.

نیست. سری ۷ که توسط نادر ققیه‌زاده، طراح ایرانی گروه بام و شکل گرفته، یکی از زیباترین‌های کلاس خود بوده و زیبایی آن تاریخ انقضای ندارد. لکسوس RX هم در نوع خود زیبا طراحی شده که هنوزم بعد از ۷ سال توجه هر بیننده‌ای را معطوف به خود می‌کند. در بخش کابین هم در دو خودرو سعی شده کیفیت با نهایت زیبایی و فضای مناسب برای سرنشینان لحاظ شود. به همین دلیل مقایسه فضای کابین و بار از نظر فنی در این مورد اشتباه است.

سری ۷ برتر از هر خودرویی!

هیچ خودرویی در بازار از نظر امکانات رفاهی به پای بامو سری ۷ نمی‌رسد. این خودرو که عنوان لوکس‌ترین خودرو بازار ایران را با خود بدگ می‌کشد و جدیدترین خودرو سبک بزرگ عرضه‌شده در این بازار است، به‌افینوسی از آپشن‌ها مجهز شده که نمونه آن در هیچ خودرویی در بازار ایران یافت نمی‌شود. فهرست آپشن‌های استاندارد دو غیر سفارشی سری ۷ شامل کروکس کنترل هوشمند، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل سرعت در سرازیری، کنترل کشش و پایداری، اتو پارک، رانندگی ۵ حالت، فرمان پذیری چرخ‌های عقب، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، سنسور خواب‌آلودگی راننده، رادار نقطه‌کور، رادار تغییر لاین، رادار تصادف جلو و عقب، رادار تابلوخوان، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل، کمکی و اضطراری، ترمز پارک برقی، بازیابی انرژی ترمز، کنترل ترمزها در پیچ، دی‌لایت، اتولایت، نور بالای اتوماتیک، ارتفاع نور اتوماتیک، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، چراغ چرخشی، چراغ‌شور، چراغ جلو لیزری، چراغ خوش آمدگویی و بدرقه، نورپردازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، روکش چرم، دکمه‌های کنترلی لمسی، پدال شیفتر، گرمکن، مموری و حساس به سرعت با قابلیت جمع‌شوندگی هنگام ورود و خروج، سیستم صوتی هارمن کاردن مجهز به ۱۶ اسپیکر ۶۰۰ وات، سیستم تشخیص صدا و هندزفری، مانیتور ۱۰.۲ اینچی لمسی با کنترلر، سیستم کنترل اشاره‌ای، مانیتور ردیف عقب، تابلت عقب، نویگیشن، هدآپ دیسپلی، دوربین‌های عقب و جانبی، دوربین ۳۶۰، دوربین دید در شب، بلوتوث، قابلیت پشتیبانی از USB، CD، DVD، MP3، iPod، AUX، میرو لینک، اپل کارپل، بامو کانکت در ایو‌وای‌های اتوماتیک، صفحه کیلومتر دیجیتالی، نمایش خطوط کمکی پارک با حرکت فرمان، مجموع ایربگ‌ها ۱۰ عدد، پشت‌سری فعال، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک چهار گانه با دریچه تهویه عقب مجهز به کنترل رطوبت و خوش‌بو کننده، کول باکس، صدای راننده و سرنشین جلو ۱۰ حالت برقی با تنظیم برقی گودی کمر و مموری، گرمکن صندلی جلو، سردکن صندلی جلو، ماساژور صندلی جلو، روکش صندلی چرم داکوتا یا مرینو، ایر و فیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق برقی با جک و صندوق پران هوشمند، شارژر و ایرلس، و کیوم درها، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو با تنظیم برقی، گرمکن و مموری، سقف پانوراما، سانروف، شیشه‌دودی عقب، پرده برقی عقب، شیشه‌بالابر آنتی‌تِرپ و ... است. با وجود این که لکسوس RX یک خودرو لوکس با آپشن‌های فراوان است، اما در برابر سری ۷ مانند هر خودرو دیگری، هیچ حرفی برای گفتن ندارد. کروکس کنترل هوشمند، کنترل کشش، کنترل پایداری رانندگی ۴ حالت شامل اکو، نرمال، اسپرت اس، اسپرت اس پلاس، تعلیق هوشمند، مدیریت دینامیکی خودرو، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، رادار تغییر لاین، رادار تصادف جلو، رادار تابلوخوان، توزیع نیروی ترمز، ترمز ضد قفل، کمکی و اضطراری، دی‌لایت، اتولایت، ارتفاع نور اتوماتیک، چراغ چرخشی، چراغ جلو زون، چراغ نور بالا اتوماتیک بدون قابلیت تفکیک، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، روکش چرم اف اسپرت، دکمه‌های کنترلی، پدال شیفتر و حساس به سرعت با قابلیت

دهمین چند سال پیش بود که عنوان خودروهای میلیاردی به بالاترین رده قیمتی از خودروها در بازار ایران تعلق می‌گرفت و تعداد انگشت‌شماری خودرو لوکس در بازار حضور داشتند



امیر شیر علیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

که قیمت بالای یک میلیارد تومان را به خود می‌دیدند. در حال حاضر اما این بازه قیمتی به دست خودروهای چینی افتاده و اگر به دنبال خرید لوکس‌ترین و گران‌قیمت‌ترین خودروهای بازار باشید، باید سراغ آن‌ها را در محدوده قیمت ۵ تا ۱۰ میلیارد تومان و در موارد خاصی حتی بیشتر از آن جست‌وجو کنید. یکی از معروف‌ترین خودروهای لوکس بازار کشور که این روزها جزو گران‌قیمت‌ترین‌ها قرار می‌گیرد، لکسوس RX200t است. نمونه کار کرده از RX مدل ۲۰۱۷ اکنون بیش از ۵ تا نزدیک به ۸ میلیارد تومان قیمت دارد. طوری که بسیاری از خریداران، آن را با لوکس‌ترین خودروهای موجود در بازار کشور یعنی بامو 730Li مقایسه می‌کنند. جالب است بدانید 730Li کار کرده مدل ۲۰۱۷ هم این روزها در همین بازه قیمتی به فروش می‌رسد. در ادامه این دو خودرو را که از دودنیای کاملاً متفاوت هستند با هم مقایسه خواهیم کرد.

سری ۷ بزرگ‌تر از لکسوس

آیا می‌دانستید قدمت سری ۷ نه تنها بیشتر از RX بوده، بلکه بیشتر از قدمت کل برند لکسوس است؟ ۱۲ سال پیش از این که گروه تویوتا اقدام به تاسیس برند لوکس‌ساز خود یعنی لکسوس کند، بامو نخستین سدان بزرگ لوکس خود در عصر مدرنش را با نام سری ۷ در سال ۱۹۷۷ رونمایی کرد. سری ۷ از آن زمان تاکنون ۴۵ سال تولید بی‌وقفه را با موفقیت پشت سر گذاشته و در سال جاری میلادی، هفتمین نسل آن وارد خط تولید شده است. سری ۷ مورد نظر مادر این نوشتار متعلق به نسخه قبل از فیس لیفت نسل ششم بوده که از سال ۲۰۱۵ تولید می‌شود. سری ۷ در دو نسخه معمولی و لانگ (با طول بیشتر) عرضه می‌شود که نمونه‌های موجود در ایران همگی از نوع لانگ هستند. نسل اول تاشم این سدان بزرگ لوکس آلمانی در کشورمان موجود بوده که پررنگ‌ترین حضور به‌همان نسل ششم مربوط می‌شود. RX تقریباً نصف سری ۷ قدمت داشته و تاریخچه آن به اوایلین سال‌های قرن بیستم بازمی‌گردد. این شاسی‌بلند شهری سایز متوسط لوکس برای نخستین بار در سال ۱۹۹۸ توسط لکسوس به بازار عرضه شد. لکسوس RX هم تولید مداومی را تاکنون تجربه کرده و پس از ۲۴ سال اکنون در سال جاری میلادی، شاهد رونمایی از نسل پنجم آن هستیم. RX مورد نظر مادر این نوشتار هم متعلق به نسل چهارم بوده که هر زمان بانسل ششم سری ۷ در سال ۲۰۱۵ روی کار آمد. این نسل از RX هم‌چون سری ۷ دارای دو نسخه معمولی و لانگ بود؛ با این تفاوت که نمونه‌های عرضه‌شده در ایران از نوع معمولی هستند. از نسل دوم تا چهارم RX به صورت رسمی در بازار کشورمان به فروش رسیده است.

زیبایی به زبان ژاپنی و آلمانی

مقایسه لکسوس RX و بامو سری ۷ از نظر زیبایی کار دشواری است. چرا که یکی از دنیای شاسی‌بلندها بوده و دیگری یک خودرو سواری سایز بزرگ است که کار هر کسی را برای مقایسه دشوار می‌کند. در این باره تنها می‌توان گفت سبک طراحی هر دو خودرو متعلق به یک نسل قبل بوده و به ۷ سال پیش بازمی‌گردد. اما این به معنی قدیمی شدن چهره این خودروهای لوکس

سری ۷ قوی تر و سریع تر!



در نهایت می‌رسیم به بخش فنی تا بامو 730Li برتری دیگر خود را به لکسوس RX200t ثابت کند. این که سری ۷ یک خودرو دیفرانسیل عقب بوده و RX به سیستم چهار چرخ محرک مجهز است، به کلاس بندی خودروها مربوط می‌شود و دلیل بر برتری هیچ‌یک نیست. اما زیر کاپوت با وجود تمام وجه اشتراک‌ها، تفاوت‌هایی به چشم می‌خورد که نشان از برتری مهندسی آلمانی‌هاست. هر دو خودرو به موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژ مجهز هستند؛ اما این 730Li است که ۲۰ اسب بخار قدرت و ۵۰ نیوتون متر گشتاور بیشتر تولید می‌کند. از سوی دیگر گیربکس اتوماتیک سری ۷ دو دنده بیشتر از RX داشته و عملکرد بهتری از خود به نمایش می‌گذارد و در نهایت سبب شده است سری ۷ با اختلاف قابل توجه ۲.۲ ثانیه‌ای، سریع‌تر از RX به سرعت صد کیلومتر بر ساعت برسد. در خصوص حداکثر سرعت نیز این سری ۷ است که ۵۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر از RX شتاب می‌گیرد. ۱.۷ لیتر مصرف سوخت کمتر در هر صد کیلومتر سبب شده است سری ۷ برتری مطلق را از نظر فنی از آن خود کند.

نام و مدل	Lexus RX200t 2017	BMW 730Li 2017
نوع پیشروانه	۴ سیلندر ۲.۰ لیتری توربوشارژر	۴ سیلندر ۲.۰ لیتری توربوشارژر
حداکثر قدرت	۲۳۸ اسب بخار	۲۵۸ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۳۵۰ نیوتون متر	۴۰۰ نیوتون متر
نوع گیربکس	۶ سرعته اتوماتیک	۸ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۹.۵ ثانیه	۶.۳ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۰۰ کیلومتر بر ساعت	۲۵۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۷.۹ در هر صد کیلومتر	۶.۲ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۵۶۰۰۰۰۰ تا ۷۶۰۰۰۰۰ تومان	۵۲۰۰۰۰۰ تا ۷۸۰۰۰۰۰ تومان

گیربکس اتوماتیک سری ۷ دو دنده بیشتر از RX داشته و عملکرد بهتری از خود به نمایش می‌گذارد و در نهایت سبب شده است سری ۷ با اختلاف قابل توجه ۲.۲ ثانیه‌ای، سریع‌تر از RX به سرعت صد کیلومتر بر ساعت برسد



پیکاپ الکتریکی جی ام سی؛ هیولای الکتریکی ۱۷۵۴ اسب بخاری



حدود ۶۵۰ کیلومتر بوده و قابلیت شارژ سریع با توان ۳۵۰ کیلووات را به لطف ساختار الکتریکی فوق پیشرفته ۸۰۰ ولتی DC دارد. جی ام سی سیرا برقی تنها در استرالیا Crew Cab به بازار عرضه می شود و حوض بار این پیکاپ طولی در حدود ۱۸۳ سانتی متر دارد. پیکاپ برقی جی ام سی سیرا دارای موتورهای الکتریکی بوده که روی هم رفته قادر به تولید ۱۷۵۴ اسب بخار قدرت و ۱۰۶۵ نیوتون متر گشتاور است. این خودرو دارای دو موتور برقی بوده و سیستم انتقال قدرت تمام چرخ محرک دائمی برای آن به ارمغان آمده است.

جی ام سی با معرفی پیکاپ برقی سیرا رسماً به بازار این خودروهای جذاب آن هم در سگمنت پریمیوم و لاکچری ورود کرده است. این پیکاپ ضمن لوکس بودن، پیشرفته بسیار قدرتمندی هم دارد که البته این موضوع به منزله بالاترین قیمت تمام شده آن شده است. پیکاپ جی ام سی سیرا برقی قیمتی معادل ۱۰۹ هزار دلار دارد و قرار است در آینده نسخه های ارزان تری هم برای این خودرو به بازار عرضه کند. جی ام سی دارای یک باتری اولتیوم جنرال پاور بوده که با ساختار بدنه این خودرو به صورت یکپارچه طراحی شده است. جی ام سی سیرا EV با یکبار شارژ کامل قادر به پیمایش مسافتی در

از وعده های مصوب اجرا نشده تا وعده جدید تصویب نشده!

تدوین طرح نوسازی ۱۰۰ هزار کامیون طی ۵ سال آینده

برای اصلاح قیمت ها طرحی ارائه شده که در حال بررسی است و در صورت تصویب حدود نیمی از ناوگان در ۵ سال آینده نوسازی می شود

در سال های اخیر با تشدید فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی و تجاری کشور، دولت های مختلف وعده هایی را برای نوسازی این ناوگان ارائه دادند؛ وعده هایی که با وجود اختلافات آماری و پیش بینی ها اما در یک



نقطه مشترک بودند و آن هم توقف نوسازی ناوگان بود. با آنکه به عدم نوسازی چشمگیر ناوگان تا امروز به نظر می رسد هیچ برنامه مدونی برای نوسازی ناوگان تجاری کشور وجود ندارد و کمتر سازمان و ارگانی هم به جد پیگیری نوسازی ناوگان و راه های از مدل های فرسوده و در عین حال آینده هستند. جدیدترین نسخه از طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی مربوط به جایگزینی حدود ۱۰۰ هزار دستگاه طی ۵ سال آینده است؛ طرحی که به نظر می رسد نسبت به طرح نیمه کاره دولت باز دهم از نظر اعداد و ارقام، منطقی تر به نظر می رسد اما هنوز بعد از دو سال به مرحله اجرا نرسیده و در دست بررسی است!

۶۵ هزار کامیون فرسوده بلا تکلیف در کشور

ابتدای سال ۱۴۰۰ وزیر راه و شهرسازی وقت وعده نوسازی ۶۵ هزار کامیون فرسوده در ۵ سال را داده؛ یعنی سالانه ۱۳ هزار دستگاه از کامیون های فرسوده نوسازی شوند. این در حالی است که امروز بعد از گذشت بیش از یک سال و نیم از این وعده هنوز اقدام چشمگیری در این خصوص انجام نشده و آمار مشخصی در این زمینه ارائه نشده است. محمد اسلیمی که این طرح را گام بزرگی در مسیر نوسازی خوانده بود، اعلام کرد در این زمینه قرار دادهایی با کارخانه های داخل کشور و مطابق با استانداردهای وزارت راه و شهرسازی وجود دارد و همچنین مجوز واردات کامیون گرفته شده و با یک برنامه زمان بندی شده نوسازی انجام می شود که هدف آن صرفه جویی در سوخت و ارتقای ایمنی است. این در حالی است که به رغم واردات کامیون های کار کرده و انعقاد قرارداد های کم تعدادی از تولید کنندگان داخلی اما همچنان این طرح به مرحله اجرایی مشخصی نرسیده است. پیشتر و در سال ۱۳۹۹ نیز وزیر راه و شهرسازی وعده مشابهی برای نوسازی این ۶۵ هزار دستگاه کامیون فرسوده اماطی ۳ سال اعلام کرده بود که اقدام مشخصی برای آن هم انجام نشد.

تصمیم ناموفق نوسازی کامیون های فرسوده

در ماه های پایانی سال ۱۳۹۶ نیز دولت دوازدهم هم از طرح کلید به کلید رونمایی کرد و وعده داد طی ۳ سال بیش از ۲۰۲ هزار دستگاه از انواع خودروهای تجاری سبک، نیمه سنگین و سنگین را نوسازی کند؛ وعده ای که تقریباً هیچ گاه عملی نشد. از سوی دیگر اسفندماه سال ۹۴ هم تفاهم نامه نوسازی ۶۵ هزار کامیون بین عباس آخوندی، وزیر وقت راه و شهرسازی و وزیر نفت امضا شد. بر اساس این تفاهم نامه قرار بود در یک بازه چهار ساله ۶۵ هزار کامیون فرسوده کشور نوسازی شود. بر این اساس با توافقی که میان وزارت راه و شهرسازی و وزارت نفت امضا شد، طرح نوسازی ۶۵ هزار کامیون با اختصاص ۲ میلیارد و ۷۶۲ میلیون دلار از محل صرفه جویی کلید خورد، اما گفته می شود تحریم ها و طرح کلید به کلید باعث توقف این طرح شد.

وعده جدید نوسازی ۱۰۰ هزار کامیون طی ۵ سال

در تازه ترین وعده نوسازی کامیون های فرسوده رئیس ستاد سوخت اعلام کرده از ۵۰۰ هزار کامیون درون شهری و برون شهری حدود ۲۰۰ هزار کامیون فرسوده است. علیرضا احمدی با اشاره به این که سن فرسودگی کامیون ها بر اساس آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک به ۱۶ سال تقلیل پیدا کرده، گفت: «چند طرح برای نوسازی کامیون در نظر گرفته شده است.» وی بیان کرد: «بر اساس طرح نوسازی ۶۵ هزار دستگاهی با مشارکت ستاد بهینه سازی سوخت و طرح کلید به کلید با مشارکت سازمان گسترش، واردات کامیون های با عمر زیر سه سال ساخت داده شد که طی سه سال گذشته ۲۶ هزار و ۵۴ نفر ثبت نام کردند و از این میزان ۱۸ هزار و ۱۴۴ ثبت سفارش صورت گرفته است.» احمدی در ادامه افزود: «برای اصلاح قیمت ها طرحی ارائه شده که در حال بررسی است و در صورت تصویب حدود نیمی از ناوگان در ۵ سال آینده نوسازی می شود.»

تبدیل تهدید کامیون های فرسوده به فرصت رونق تولید

به رغم تمام مشکلاتی که خودروهای فرسوده برای کشور به وجود می آورد و هزینه های گزافی که به دولت ها تحمیل می کنند اما کم و بیش اکثر طرح های نوسازی بدون نتیجه چشمگیر باقی مانده اند و به نظر می رسد حمایت درخور توجهی از این طرح ها به عمل نمی آید. آن طور که تحقیقات رسمی نشان می دهند کامیون های فرسوده در کنار سطح پائین ایمنی و حادثه ساز بودن، چیزی حدود سه برابر کامیون های نو سوخت مصرف می کنند. این در حالی است که مشکلات دیگری از جمله آلایندگی های محیط زیستی را هم به دنبال دارند. باتوجه به آن که اکثر این خودروها عمری بیش از ۴۰ سال دارند بنابراین آلودگی بسیاری تولید می کنند. این در حالی است که آغاز مستمر نوسازی ناوگان تجاری می تواند در روزهای کود تولید در کشور، گره از کار تجاری سازان بگشاید و در سایه حمایت های دولتی رونق دوباره را به خودروسازان این بخش بازگرداند.

Warrior؛ پیکاپ قدرتمند ۶٫۷ لیتری دانگ فنگ



شرکت دانگ فنگ به تازگی بسیار فعال شده است، پیش از این، یک برند تمام برقی سطح بالا به نام گنگشی را راه اندازی کرد و اکنون به گسترش سری Warrior خود با موتورهای بنزینی ادامه می دهد، یک تراک هیولا با کد M20 که قبلاً توسط یک فعال رسانه ای چینی افشا شده بود.

این خودرو قدرتمند دارای یک پیشران به حجم ۶٫۷ لیتری از نوع ICE و فاصله بین دو محور ۳۷۰۰ میلی متری است. دانگ فنگ همچنین یک نسخه SUV از این جانور را توسعه می دهد. سری خودروهای دانگ فنگ Warrior؛ خودروهای نظامی ویژه از این برند با سابقه طولانی است. سال گذشته، دانگ فنگ نوع غیر نظامی خود را با نام M50 (Mengshi) Warrior عرضه کرد. این یک پیکاپ بنزینی با موتور ۴ لیتری توربوشارژ دیزلی با قدرت ۲۰۰ اسب بخار و گشتاور ۶۰۰ نیوتون متر است. این برند شامل وانت و شاسی بلند تمام الکتریکی است که بر اساس پلت فرم جدید MORA طراحی شده است. اما دانگ فنگ همچنین به توسعه سری Warrior ادامه می دهد و مدل جدیدش به نام M20 فاش شد. پیش از این، ما چندبار دانگ فنگ Warrior M20 را در تصاویر جاسوسی مختلف و یک تصویر تبلیغاتی لورفته دیده بودیم. اما تقریباً اطلاعاتی در مورد این وسیله نقلیه وجود نداشت و اکنون Warrior M20 به صورت رسمی ظاهر شد. در نمای جلو این یک وانت بزرگ با قوس چرخ های عریض، چراغ های تیز و نازک، نورهای بزرگ دوزنقه ای شکل، جلو پنجره ای غول پیکر با حروف (مگشسی، جنگجو) و سپر بزرگ جلو باشد. M20 یک پیکاپ دو در است. بر اساس اطلاعاتی منتشر شده باتوجه به سایز بزرگ این خودرو ۳ نفر

شاسی بلند دارای طولی برابر با ۶۱۸۰ میلی متر با فاصله بین دو محور است. در نگاه اول چرخ های آن کوچک به نظر می رسند، اما R20 65/295 هستند. وزن این خودرو به ۳۷۵۰ کیلوگرم می رسد و وزن ناخالص ۵۹۰۰ کیلوگرم اعلام شده که به این معنی است دانگ فنگ M20 توان حمل بیش از ۲ تن بار را دارد و همچنین دارای یک وینچ جلویی اختیاری است.

می توانند هم زمان در آنجا بنشینند. این تراک جایی برای تخت خواب ندارد و به نظر می رسد صندلی های می توانند قابل تنظیم باشد. در مورد اندازه خودرو دانگ فنگ M20 باید گفت این یک وسیله نقلیه غول پیکر است. نسخه با شاسی کوتاه دارای ابعاد ۲۱۵۵/۲۱۶۰/۵۸۵۰ میلی متر با فاصله بین دو محور ۳۷۰۰ میلی متری است. این خودرو با



میان محصولات برندهایی که سخن از واردات آن‌ها به کشور مطرح است، تنها دو مدل کراس اوور کوچک هیوندای کونا و رنو داستر به چشم می‌خورد.

با تعیین سقف قیمت ۲۰ هزار یورویی برای واردات خودرو، عملاً امکان واردات مدل‌های کراس اوور غیر چینی به جز به‌شکل کاملاً محدود فراهم نخواهد بود و در



تنها کراس اوورهای وارداتی غیر چینی

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

افت بهای خودروهای داخلی و وارداتی غیر چینی در محدوده یک میلیارد تومان

الانتر و کیا سراتو در روزهای اخیر تا حدی کاهش یافته است، زیرا مطابق با آیین‌نامه جدید واردات، خودروها یا مدل‌هایی مشابه با همین خودروها و در همین سگمنت که ساخت آن‌ها به سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ بازمی‌گردد به کشور وارد خواهد شد.

با نزدیک شدن به اجرای شدن واردات خودرو در روزهای اخیر شاهد تاثیر روانی آن بر بازار هستیم و بر این اساس قیمت خودروهای وارداتی و همچنین داخلی‌های غیر چینی همچون پژو ۲۰۰۸، سیتروئن سی ۳، مزدا ۳، هیوندای آی ۱.۲۰، اکسنت،

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱۶۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۴	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۴	تیبیا
پراید ۱۳۲	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۷	تیبیا
پراید ۱۵۱	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۵	تیبیا
از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان													
پراید ۱۵۱ آپشنال	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۰	تیبیا
تیبیا صندوقدار	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	۴۰۵/اریو
تیبیا ۲	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیاریو
تیبیا صندوقدار آپشنال	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۲	کیاریو
تیبیا ۲ پلاس	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۱۲	کیاریو
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
ساینا S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۴	ام وی ام ۳۱۵
ساینا پلاس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۸	
کوییک دنده‌ای	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
کوییک R (دورنگ)	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۲	
کوییک S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۳۴	
آریسان	عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۳۸	

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا در بازدید از دانشگاه علم و صنعت خبر داد:

جوان سازی نیروهای مهندسی سایپا با جذب متخصصین دانشگاهی

به زودی تفاهم نامه همکاری بین سایپا و دانشگاه علم و صنعت امضا خواهد شد

قرارداد بیندیم و دانشگاه با بهره گیری از نیروهای متخصص خود و همکاری با کارشناسان گروه سایپا، قطعاتی که در زنجیره تامین نیاز به بهبود دارند را ارتقا دهد.

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا تصریح کرد: «بعد از انعقاد قرارداد با دانشگاه نوشیروانی بابل، دانشگاه علم و صنعت به عنوان دومین دانشگاهی است که قرارداد همکاری با گروه سایپا را خواهد داشت.»

تقویت ارتباط سایپا و پژوهشگاه خودروسازی علم و صنعت

محمدحسن شجاعی فرد، رئیس دانشکده خودروسازی دانشگاه علم و صنعت نیز گفت: «دانشگاه همیشه دنبال ایجاد ارتباط قوی با صنعت است و بر اساس پیشنهاد مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا بازدید از پژوهشگاه خودروسازی صورت گرفت و جلسه‌ای با هیات رئیسه دانشگاه برگزار شد.» وی افزود: «این نشست هازمانی مفید است که به عمل بینجامد و با توجه به پیگیری موضوع از سمت گروه سایپا به نظر من این کار اجرایی مشترک، عملیاتی خواهد بود.»

شجاعی فرد افزود: «در این جلسه پیشنهاد خوبی مطرح شد و قرار شد در مدت سه هفته آینده تفاهم نامه مشترک و زمان داری برای اجرای پروژه‌هایی که از قبل تعریف می‌شود، بین سایپا و دانشگاه علم و صنعت به امضا برسد و بین گروه خودروسازی سایپا و پژوهشگاه خودروسازی علم و صنعت ارتباط قوی تری برقرار شود.»

وی با بیان اینکه تا زمانی که نگاه صنعت به فناوری دانشگاه نباشد، فناوری ایجاد شده برای صنعت ماندگار نیست، گفت: «پژوهشگاه خودروسازی علم و صنعت تاکنون چندین پروژه مهم را که از سمت وزارت صمت و سازمان استاندارد در حوزه‌های کنترل کیفیت، شبیه سازی و تست موتور خواسته شده به خوبی انجام داده و به نوعی این دانشکده در حوزه خودروسازی، هاب دانشگاه‌های دیگر قرار گرفته است و قطعا در همکاری با سایپا هم امکان انجام کارهای مهم و خاص را دارا هستیم.»



دانشگاه علم و صنعت زیرساخت‌های دانشگاهی خوبی داشته و مدرن ترین دستگاه تست دینامومتر موتور را داراست که تعداد کمی از آن در ایران وجود دارد. امکانات دانشگاهی در سایر دانشکده‌های این دانشگاه هم وجود دارد و سایپا انتظار دارد در قالب قرارداد دو جانبه از دستگاه‌های تست و مراکز آزمایشگاهی این دانشگاه استفاده کند

در ایران وجود دارد. امکانات آزمایشگاهی در سایر دانشکده‌های این دانشگاه هم وجود دارد و انتظار داریم در قرارداد دو جانبه بتوانیم از دستگاه‌های تست و مراکز آزمایشگاهی این دانشگاه استفاده کنیم.»

۲۵ سال؛ متوسط تجربه نیروی انسانی سایپا در حوزه فنی و مهندسی

تیموری تاکید کرد: «متوسط تجربه نیروی انسانی سایپا در حوزه فنی و مهندسی به ۲۵ سال رسیده و در این خصوص از دانشگاه انتظار داریم که در جوان سازی نیروهای مهندسی، فنی و کیفی به ما کمک کند تا بتوانیم نیروهای متخصص را جذب و سیستم فنی خود را جوان کنیم.» وی افزود: «در حوزه قطعه سازی هم تمایل داریم که در صورت وجود ایراد در قطعات مصرفی که در زنجیره تامین وجود دارد، با دانشگاه

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا به همراه جمعی از معاونین و مدیران عامل شرکت‌های گروه سایپا ضمن بازدید از پژوهشگاه خودروسازی علم و صنعت، در نشست صمیمانه با هیات رئیسه این دانشگاه در خصوص ایجاد شرایط همکاری و بهره‌مندی از توان علمی دانشگاه در پیشبرد برنامه‌های صنعت خودروسازی و گروه سایپا گفت و گو کرد. محمدعلی تیمسوری، مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا و جمعی از معاونین و مدیران عامل شرکت‌های گروه سایپا ضمن بازدید از پژوهشگاه خودروسازی علم و صنعت و آشنایی با توان آزمایشگاهی و تحقیقاتی این دانشگاه، در نشست صمیمی با حضور رئیس و معاونان آن در خصوص نحوه تعامل بیشتر گروه خودروسازی سایپا و دانشکده خودروسازی این دانشگاه به تبادل نظر پرداختند.

تبدیل موضوعات جلسه به تفاهم نامه تا یک ماه آینده

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در بازدید از امکانات پژوهشگاه خودروسازی بابل اینک دانشگاه علم و صنعت بسیار با معنا نام گذاری شده است، چرا که علم و صنعت را توانمند دارد، گفت: «بخش‌های دانشکده خودروسازی در سطح خاورمیانه در این دانشگاه ایجاد شده و بسیاری از موضوعات از طراحی خودرو تا ساخت قطعات متعدد در دانشکده خودروسازی انجام شده است.»

وی با بیان اینکه اعتقاد داریم دانشگاه‌ها مراکز دانش بنیان هستند، افزود: «به دنبال همکاری با دانشگاه‌هایی هستیم که توان علمی در حوزه صنعت خودروسازی دارند و در برقراری این نشست که با استقبال خوب دانشگاه همراه بود، جلسه‌ای با هیات رئیسه دانشگاه و ریاست دانشکده خودروسازی برگزار کردیم و امیدواریم تا یک ماه آینده موضوعات این جلسه به تفاهم نامه و بعد از آن به چندین قرارداد اجرایی فی مابین تبدیل شود.»

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: «دانشگاه علم و صنعت زیرساخت‌های آزمایشگاهی خوبی داشته و مدرن ترین دستگاه تست دینامومتر موتور را دارا است که تعداد کمی از این دستگاه

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY
www.perteksoil.com



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

چین؛ نخستین بهره‌بردار انرژی‌های قمری می‌شود تولید سوخت موشک از گردوغبار ماه

این واکنش با استفاده از خاک ماه دی‌اکسید کربن به اکسیژن و متان تبدیل می‌شود. متان یک گاز گلخانه‌ای قوی است که به عنوان سوخت موشک موثر محسوب می‌شود. اکسیژن به عنوان سوخت موشک به خودی خود ضعیف عمل نمی‌کند، اما کاربردهای دیگری هم دارد، از جمله اینکه برای تنفس انسان ضروری است. اما محققان تنها به اثبات اینکه خاک ماه می‌تواند به عنوان یک کاتالیزور عمل کند، نبرداختند بلکه تا آنجا پیش رفتند که یک سیستم کاملا خودکار بسازند. آنها استدلال می‌کنند هر پایگاهی در ماه در آینده با کمبود شدید نیروی کار مواجه خواهد بود، بنابراین هر گونه واکنش تولیدی باید کاملا خودکار باشد. آن‌ها با استفاده از مجموعه‌ای از ربات‌ها برای انتقال مواد لازم و تامین توان مورد نیاز برای انجام واکنش الکتروکاتالیستی، این سیستم را به صورت خودکار طراحی کردند. به نظر می‌رسد این سیستم کار می‌کند، زیرا برای تولید مقدار نسبتاً کمی متان و اکسیژن از نمونه‌ای که چنگای ۵ آورده بود، نیازی به دخالت نیروی انسانی نبود. اما آیا این سیستم نسبت به فرآیند هیدرولیز سنتی تر که معمولاً به عنوان منبع سوخت موشک و اکسیژن قابل تنفس در ماه در نظر گرفته می‌شود، سودمندتر است یا خیر، مورد بررسی قرار نگرفت. با این حال آب، که اساس فرآیند هیدرولیز است، کاربردهای دیگری هم دارد، از جمله اینکه برای ادامه حیات انسان ضروری است. از سوی دیگر، دی‌اکسید کربن برای انسان‌ها کاربرد چندانی ندارد، هر چند اگر گیاهان در یک کلونی قمری در مقیاس بزرگ وجود داشته باشند، موضوع فرق دارد. اکنون محققان به جمع‌آوری گرد و غبار بیشتر از ماه می‌پردازند تا دریابند چه آزمایش‌های دیگری می‌توانند روی آن‌ها انجام دهند.



◀ محققان چینی دست‌به‌ساخت دستگاه خودکاری زده‌اند که با استفاده از گرد و غبار ماه و دی‌اکسید کربن موجود در این قمر، اکسیژن و متان تولید می‌کند.

استفاده از منابع «در محل» (In situ) موضوع داغ این روزها در محافل اکتشافات فضایی است و دانشمندان و مهندسان از مزیت بزرگ دسترسی به مواد جدید در اجرام منظومه شمسی که پیش از این هرگز دیده نشده‌اند، مانند سیارک‌ها یا اجرامی که دهه‌هاست از آن‌ها بازدید نشده، همچون ماه سخن می‌گویند. به‌تازگی، کاوشگر «چانگ‌ای ۵» (Chang'e 5) چین اولین نمونه از خاک ماه را پس از تقریباً ۵۰ سال به زمین آورده است. محققان چند دانشگاه چینی با استفاده از این نمونه، یک سیستم خودکار برای تولید سوخت موشک و اکسیژن از دی‌اکسید کربن را با استفاده از خاک ماه به عنوان کاتالیزور تولید کرده‌اند. این فرآیند از آن جهت قابل توجه است که در ماه دی‌اکسید کربن وجود دارد. در سال ۲۰۰۹ ماهواره مشاهده‌گر و حسگر دهانه‌های ماه (LCROSS) پس از برخورد با سطح ماه و تجزیه مواد حاصل از برخورد، مقداری دی‌اکسید کربن را تشخیص داد. سوخت موشک و اکسیژن بخش‌های ضروری هر برنامه مهم اکتشاف فضایی خواهند بود. بنابراین استفاده از مواد موجود در سطح ماه مانند خاک آن برای کاتالیز کردن واکنش دی‌اکسید کربن و تبدیل آن به اکسیژن و سوخت موشک یک بازی دو سر برد به نظر می‌رسد. در



سهییل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CF-4
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



می‌دهد چهره این خودرو کمی مشابه مازراتی است. از طرفی زاویه سقف بانحنای کمتر، مشابه سوپر کار پورشه یعنی ۹۱۱ است؛ اما چراغ‌های کشیده عقب مشابه نسخه‌های فعلی است که با LEDهای کشیده و سه بعدی، زیبا به نظر می‌رسند. البته این نقدها تنها بر پایه و اساس تصاویر دیجیتالی منتشر شده است. نسخه فوی تی این خودرو با پسوند GT63SE-Performance با ساختار هیبریدمی می‌تواند حداکثر ۸۲۱ اسب بخار قدرت و ۱۴۶۹ نیوتون متر گشتاور را با کمک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک به چهار چرخ منتقل کند. بانصب این پیشرانه، این سوپر کار مرسدس بنز رقیب قدرتمندی برای لامبورگینی سیان و فراری GTB 296 خواهد بود.

«اخیرا تصاویری از سوپراسپرت مرسدس بنز منتشر شده که با وجود کاورهای استتاری روی بدنه، این طور به نظر می‌رسد که استایل آن متمایز از نسل فعلی این خودرو است. طراحی نسل جدید AMG GT بیروزیان جدید طراحی مرسدس بنز بوده که مشابه رودستر این خودرو ساز یعنی SL است. استفاده از خطوط سیال، حجم‌های ارگانیک و پوزه کشیده، استایل این سوپراسپرت را جذاب و زیباتر کرده و چهره این سوپر کار با چراغ‌های باریک زاویه دار و LEDهایی به فرم L و جلو پنجره ۶ ضلعی AMG با خطوط تیز روی کاپوت، کاملا تهاجمی و خشن است. رندرهای دیجیتالی منتشر شده از این خودرو توسط سایت «توکار» نشان

درباره طراحی سوپراسپرت جدید مرسدس بنز!

تلگرام

Telegram

اهمیت کنترل کیفیت قطعات در خودرو سازی ها

کیفیت نهایی خودرو بر اساس قطعات تولیدی نصب شده روی آن ارزیابی می‌شود. اما حدود یک دهه است به دلیل تحریم‌ها، قطعه سازان و خودروسازان کشور با مشکلات زیادی در این زمینه دست و پنجه نرم می‌کنند. این مساله سبب شده است کیفیت خودروها کاهش چشمگیری داشته باشد. هر چند که بسیاری از منتقدان بر این باورند که تحریم‌های اعمال شده به خودروسازی سبب ایجاد چنین مساله‌ای شده است اما از طرف دیگر، برخی خود تحریمی‌ها نیز در این روند تاثیر گذار بوده است. حال در این جاسوالاتی از این دست مطرح می‌شود که طی سال‌های اخیر چه عواملی سبب شده است محصولات خودروسازان داخلی با کاهش کیفیت مواجه شوند و آیا با همکاری بیشتر خودروسازان و قطعه سازان می‌توان شاهد بهبود کیفیت و ارتقای دانش فنی در این بخش بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

دقیقا نمی‌توان گفت کدام سازمان یا بخش مقصر اصلی کاهش کیفیت خودرو در کشور است. اما آنچه مهم است این که خودروسازان با تعامل بیشتر با قطعه سازان و همچنین مطرح اروپایی می‌توان شاهد برداشته شدن گام‌های موثری در زمینه ارتقای کیفیت قطعات و در نهایت خودرو بود.

میرشالی

اگر خودرو را یک سازمان منظم در نظر بگیریم، باید قطعات تشکیل دهنده (اعضای آن سازمان در نظر گرفت. بنابراین کیفیت نهایی خودرو رابطه مستقیمی با کیفیت قطعات آن دارد. به عنوان مثال اگر اجزا و قطعات سیستم ترمز از کیفیت پایینی برخوردار باشند، کیفیت عملکرد سیستم ترمز به همان میزان کاهش می‌یابد. بنابراین مقصر اصلی کاهش کیفیت قطعات، خودروسازان هستند. زیرا بسیاری از کارشناسان بر این باورند که بدهکاری خودروسازان به قطعه سازان منجر به کاهش کیفیت نهایی خودروها شده است.

فردعالی



قطعه گران قیمت!

خودرو کوپه وارداتی مدل ۲۰۱۵ دارم و بیش از سه هفته بود ساعت آنالوگ کنسول میانی خودرویم از کار افتاده بود. با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک تخصصی داد که برای تعویض این ساعت لازم است داشبورد خودرو باز شود. برای خرید این ساعت به چند فروشگاه مراجعه کردم؛ اما هیچ یک از آن‌ها ساعت آنالوگ مورد نظرم را نداشتند. مکانیک اعلام کرد می‌تواند این ساعت را دو ماه دیگر از خارج کشور فراهم کند و بهای آن به دلار روز محاسبه شده و واقعا گران است!

شاهی - کرج

نظر سنجی

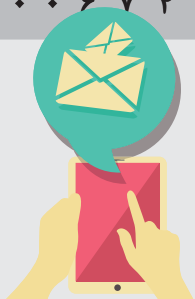
Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۵۴

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم برای ترغیب رانندگان جهت مراجعه به مراکز معاینه فنی و کاهش آلودگی هوا، کدام مورد موثر است؟ در پاسخ به این پرسش ۶۱ درصد به گزینه یک یعنی سخت گیری نکردن در ارائه گواهی معاینه فنی خودروها و ۳۹ درصد به گزینه دوم یعنی ارائه خدمات ویژه در مراکز معاینه فنی برای ناوگان حمل و نقل عمومی رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۷۵۵
با الکترونیکی شدن فرآیند آزمون و آموزش تئوری رانندگی، تا چه میزان می‌توان شاهد ارتقای فرهنگ رانندگی در کشور بود؟

۱- کم

۲- زیاد

پیامک

SMS

کدام گیربکس بهتر است؟

در گیربکس‌های اتوماتیک، اگر صدایی مشابه صدای سوت یا وزه تولید شود، مشکل از خرابی کدام قسمت است و در بین گیربکس‌های تیپ تر ونیک و سی وی تی، کدام یک هزینه نگهداری بیشتری دارد؟

خان پور - تهران

«ابتدا باید گفت ایجاد خرابی در گیربکس به عوامل مختلفی بستگی دارد. اما در گیربکس‌های اتوماتیک ضعف اساسی در قطعات کلاچ است. زیرا این قطعات در معرض بیشترین تنش در مدار گیربکس هستند. اغلب صداها غیر عادی تولید شده در گیربکس، به دلیل معیوب شدن صفحات کلاچ بوده و معیوب شدن صفحات کلاچ نیز ناشی از ایجاد نوسان در فشار هیدرولیکی است. بر این اساس وجود نوسان فشار در مدارهای هیدرولیکی منجر به ایجاد اصطکاک روی کاسه‌ها یا کلاچ‌ها می‌شود که نتیجه این اتفاق، تولید صداست. متأسفانه برخی از مالکان این مدل خودروها از عملکرد این سیستم آگاهی نداشته و فشار مضاعفی را به آن وارد می‌کنند که این امر سبب بالا رفتن سرعت خرابی گیربکس می‌شود. اما در پاسخ به قسمت دوم سوال شما باید گفت یکی از پر در دسترس‌ترین گیربکس‌های موجود در خودروها، مدل سی وی تی است. استتلاک و هزینه نگهداری این گیربکس به مراتب بیشتر از سایر گیربکس‌های اتوماتیک است. هر چند ضعف‌های دیگری نظیر عدم انتقال صحیح گشتاور در این گیربکس نیز وجود دارد، اما به هر حال سبب کاهش مصرف سوخت خودرو نیز می‌شود.

معیوب شدن نمایشگر

خودرو فرانسوی وارداتی مدل ۲۰۱۵ دارم و حدود یک ماه قبل نمایشگر میانی خودرویم نیاز به تعویض داشت که آن را تعویض کردم. در حال حاضر خودرویم دوباره نیاز به تعویض نما پیشگر دارد. این در حالی است که با هر بار مراجعه به تعمیرگاه‌های تخصصی، تکنسین‌ها دلیل مختلفی را برای معیوب شدن نمایشگر خودرویم بیان می‌کنند. علت اینکه نما پیشگر خودرویم در مدت زمان کوتاهی معیوب می‌شود، چیست؟

۰۹۱۳۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰

«با توجه به این که شما مدل خودروی تان و این که این خودرو پیش تر چه مشکلاتی داشته را بیان نکردید، عیب یابی از راه دور در این مورد دشوار است. اما به صورت کلی می‌توان گفت تمام قطعات الکتریکی و الکترونیکی خودرو، معمولاً به دلیل نوسانات جریان الکتریکی در مدار دچار مشکل می‌شوند. به عبارت دیگر اگر دینام، باتری یا فیوزهای خودرو دچار مشکل شده باشند، نمایشگر دچار خرابی می‌شود و گاهی نیز ممکن است در اثر معیوب بودن اتصالات الکتریکی سیستم یا معیوب شدن کالکتورهای آن، زمینه لازم برای خرابی نمایشگر به وجود آید. از این رو باید مدارهای الکتریکی سیستم مورد بازبینی قرار گیرند. لازم به ذکر است استفاده از نمایشگر نامرغوب نیز ممکن است سبب بروز چندباره این مشکل شود.

سیستم کاهش مصرف سوخت

آیا صحت دارد که در خودروهای ۶ و ۸ سیلندر سیستمی تعبیه شده تا مصرف سوخت آن‌ها را کاهش دهد؟

هرمز - تهران

«از سال ۲۰۰۵ میلادی به بعد با پیشرفت و توسعه سیستم‌های الکتریکی در خودرو، خودروسازان مطرح جهان هر یک با ارائه سیستم هوشمندی توانستند عملکرد پیشرانه خودرو را به خوبی کنترل و آن را بهبود ببخشند. بر این اساس و با توجه به افزایش حجم آلاینده‌های خارج شده از گروز خودروها، سیستمی موسوم به اکوبر برای کاهش گازهای آلاینده و مصرف سوخت کمتر در برخی خودروها تعبیه شده است. این سیستم در حقیقت با پایین نگه داشتن دور موتور و تعویض دنده در دورهای استاندارد و اقتصادی مصرف سوخت را بهینه کرده و تولید گازهای آلاینده محیط زیست را نیز کاهش می‌دهد.



پسوند جالب T برای ۹۱۱ کاررا

راز سودآورترین کوپه پورشه چیست؟

کاملا اسپرت، رانندگی با این سوپراسپرت را هیجان انگیزتر می‌کند. کمپانی پورشه فهرست بلندبالایی از امکانات به روز رفاهی و ایمنی برای ۹۱۱ کاررا T در نظر گرفته که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم پایش دینامیکی خودرو، سیستم کنترل کشش، سیستم انتقال قدرت منحصر به فرد و مدیریت آن، سیستم دفرانسیل لغزش محدود (LSD)، سیستم ترمز اضطراری خود کار، کمکی رانندگی پیشرفته، کروژ کنترل پیشرفته، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم آنالیز ترافیکی آنلاین، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم شناسایی تابلوهای رانندگی، سیستم پیشگیری از برخورد، سیستم ارتباط کاربری نسل ششم پورشه، سیستم تهویه مطبوع دو گانه اتوماتیک و سیستم تهویه صندلی‌ها اشاره کرد.

قلب تپنده پورشه ۹۱۱ کاررا T ایک موتور ۶ سیلندر تخت (خوابیده) به حجم دقیق ۲۹۸۱ سی سی مزین به تکنولوژی تویین توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم تشکیل می‌دهد و این پیشرانه می‌تواند حداکثر ۳۸۵ اسب بخار قدرت را در ۶۵۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) به بارمغان آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته دو کلاچ اتوماتیک با ۷ سرعته دستی به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. بر این اساس تنها ۴.۵ ثانیه زمان نیاز است تا این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. در نسخه اتوماتیک این زمان به ۴.۴ ثانیه کاهش یافته و حداکثر سرعت در هر دو نسخه ۲۹۱ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. قیمت پایه پورشه کاررا T در بازار ایالات متحده ۱۱۶ هزار و ۵۶۰۰ دلار است.



«میراث بارزش فریدیناند پورشه یعنی ۹۱۱ پس از گذشت ۵۸ سال جزو محبوب‌ترین محصولات این خودروساز بوده و موفق‌ترین کوپه جهان شناخته می‌شود. ۹۱۱ خودرویی اسطوره‌ای با طراحی جذاب و آیرودینامیک است که جدیدترین و احتمالاً آخرین نسل بنزینی آن ۲۷ نوامبر سال ۲۰۱۸ به جهان معرفی شد. ۹۱۱ را باید خودرویی فوق عملکردی با هندلینگ عالی عنوان کرد؛ چرا که این خودرو هر ساله در فهرست بهترین سوپراسپرت‌های جهان قرار می‌گیرد. اگر چه این اسطوره‌ای در نسخه‌های متعددی روانه بازار شده، اما نسخه مورد بررسی مادر این مطلب کاررا T است.

طراحی خارجی

۹۱۱ کاررا T مدل ۲۰۲۳ تفاوت چندانی به لحاظ ظاهری و مشخصات فنی با نسخه‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۰ ندارد. اما در عین حال، به روزرسانی‌هایی در بخش ظاهری و امکانات آن انجام شده تا مشتری‌بان را بیشتر مجذب خود کند. طراحی ۹۱۱ کلاسیک و بر پایه ویژگی‌های اسپرت و پرفورمنسی است. بانگاهی به پروفیل این خودرو درمی‌یابیم که سطوح منحنی و خطوط نرم در کنار احجام ارگانیک، خودرویی زیبا و اسپرت را شکل داده و تناسبات عالی تاپر و بدنه، کاراکتر نافذی به این کوپه پرفورمنسی بخشیده است. در چهره ۹۱۱ کاررا T همچنان چراغ‌های گروهی شکل کلاسیک به سبک پورشه با LEDهای چهار گانه کریستالی (که بخشی از زبان جدید طراحی پورشه است) مشاهده می‌شود. خطوط تیز روی دماغه و ورودی‌های فعال درون سپر، چهره چشم‌نواز و جذابی را از این سوپراسپرت به نمایش می‌گذارد. در نمای عقب، با وجود چراغ‌های پیوسته نواری با حجم پر دازی صریح و زاویه بیشتر سقف و ستون C همچنان با همان طراحی آشنا و زیبای پورشه مواجهیم. ورودی‌های هوای فعال در بخش عقب (جهت بهبود خنک کاری پیشرانه) و اگر وزهای دوپل بزرگ گروهی شکل در طرفین، چاشنی اسپرت این سوپراسپرت را دو چندان می‌کنند. کمپانی پورشه برای تایرهای جلو، رینگ ۲۰ اینچی و برای تایرهای عقب، رینگ ۲۱ اینچی تارک دیده است.

کابین و تجهیزات

در زمان قرارگیری در پشت فرمان پورشه ۹۱۱ کاررا T با همان سبک طراحی کلاسیک پورشه مواجه می‌شویم. با طراحی دو نمایشگر دیجیتالی، فضای داخل کابین مدرن جلوه می‌کند و یک نمایشگر ۱۰.۹ اینچی عرضی برای سیستم اطلاعات - سرگرمی و یک نمایشگر عرضی در مقابل راننده برای کلاستر تعبیه شده است که فضای داخلی پیشرفته‌ای را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. طراحی درجه‌های مستطیل شکل در بخش میانی داشبورد و دریچه‌های مربع شکل در طرفین آن، طراحی دکمه‌های پیاپی برای تنظیمات در بخش میانی داشبورد، استفاده از قطعات کروم و روکش چرم مرینو و پر دازی نواری به جذابیت طراحی داخلی ۹۱۱ کاررا T می‌افزاید. هر چند که طراحی دسته‌دنده اسپرت در نسخه دنده دستی، پدال‌های شیفتر بزرگ مشکی برای نسخه اتوماتیک و صندلی‌های



پیشرفت ۸۵ درصدی سد لاستیکی فخر آباد



«مدیر عامل آب منطقه‌ای گیلان در بازدید از پروژه سد لاستیکی فخر آباد لشت نشا گفت: «سد لاستیکی فخر آباد روی رودخانه اوشمک در شمال شرق شهرستان رشت با هدف توسعه و بهبود آبیاری حدود هزار هکتار از شالیزارهای این شهرستان با پیشرفت ساخت ۸۵ درصدی در حال اجراست.» و حید خرمی با اعلام عملیات نصب لاستیک در سد لاستیکی فخر آباد بخش لشت نشا شهرستان رشت در آینده نزدیک، افزود: «مخزن این سد با ظرفیت ذخیره ۴۵۰ هزار متر مکعب

و حجم آب تنظیمی سالانه برابر با ۲ میلیون متر مکعب خواهد بود.» وی جلوگیری از تداخل آب شور دریای با آب شیرین رودخانه، آبیگری ایمن کانال انحراف آب، ذخیره موقت آب رودخانه و زهکش‌ها برای تامین آب کشاورزی، افزایش سطح تراز آب در رودخانه و کاهش هزینه پمپاژ، بهبود شرایط زیست محیطی و تغذیه سفره‌های آب زیرزمینی، بهره‌برداری توربستی و تفریحی و ساماندهی رودخانه در این محدوده را از دیگر اهداف ساخت سد لاستیکی فخر آباد لشت نشا عنوان کرد.

فناوری ژاپنی برای شارژ کمتر خودروهای برقی

«فالکن» از تایرهای خود برق تولید می‌کند



«به صورت تئوری در خودروهای الکتریکی چنانچه راننده از سیستم‌هایی که نیاز به نیروی الکتریکی دارند، استفاده بیشتری کند، توان پیمایشی خودرو کوتاه‌تر خواهد شد. یعنی از منظر ریاضی، اگر شما طی مسیر موسیقی پخش کنید، خودرویتان مسافت کمتری را می‌پیماید. بر همین اساس مستقل کردن قطعات الکتریکی مختلف خودرو از باتری اصلی یکی از روش‌های راهبردی با چنین چالش‌هایی خواهد بود. به بیان ساده‌تر اگر قطعات مختلف خودرو بتوانند نیروی الکتریکی مورد نیاز خود را مستقل از باتری اصلی خودرو تامین کنند و در واقع خود کفا شوند، به حالت ایده‌آلی دست پیدا خواهیم کرد. در همین راستا تابستان سال ۲۰۱۹ میلادی پروفیسور هیروشی تانی از دانشگاه کاناسای طی همکاری با پنجمین شرکت بزرگ دنیا در زمینه تولید تایر یعنی صنایع

لاستیکی سومیتومو به صورت رسمی اعلام کرد موفق به تولید نیروی الکتریسیته از چرخش تایر خودرو شده است. بر اساس طرح مفهومی تایرهای هوشمند، این نیروی تولیدی بر اساس روشی تحت عنوان شارژ اصطکاکی کار می‌کند و از تغییر شکل تایر در هر یک دور چرخش آن روی جاده بهره می‌برد. به طوری که یک مازول محاط شده در لاستیک ساختاری شامل دو قطب منفی و دو قطب مثبت را دارد، که بر اثر تماس با یکدیگر نیروی الکتریسیته تولید می‌کنند. البته میزان برق تولید شده از دیدگاه پروفیسور هیروشی تانی به حدی است که نیروی مورد نیاز حسگرهایی همچون TPMS را که وظیفه پایش شرایط فیزیکی تایر را بر عهده دارند، تامین کند تا اتصال چنین مازول‌هایی به باتری ضرورتی نداشته باشد. اما حالا شرکت فالکن به واسطه علاقه بسیاری که به این طرح دارد، از شرکت صنایع لاستیکی سومیتومو دعوت به همکاری کرده است تا در نتیجه، شاهد تولید ۸۰۰ میکرو وات توان الکتریکی در سرعت‌هایی چون ۵۰ کیلومتر در ساعت باشیم. چنین توانی می‌تواند حتی مازول کم مصرف بلوتوث را برای ارسال اطلاعات بی‌سیم تغذیه کند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر-۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر-۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان-X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا-4-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایرسازی کشور





در اولویت قرار می دهد. به طور خاص یارانه خودروهای برقی برای خانواده های کم درآمد در فرانسه به ۷ هزار یورو (۶ هزار و ۸۹۰ دلار) افزایش می یابد. همچنین یارانه استاندارد ۶ هزار یورویی (۵ هزار و ۹۰۸ دلار) که هم اکنون برای سایر خریداران (اقتضای بر درآمد) خودروهای برقی اعمال می شود، به ۵ هزار یورو (۴ هزار و ۹۲۴ دلار) کاهش می یابد. این تغییر به حفظ قیمت مدل های الکتریکی در میان افزایش هزینه های مواد خام مانند کبالت، لیتیوم و نیکل کمک می کند. بد نیست بدانید که در سال ۲۰۲۲ قیمت ادجیا اسپرینگ ساخت چین به عنوان ارزان ترین خودرو برقی فرانسه، حدود ۱۱ درصد افزایش یافته است.

با وجود این که در کشور ما حتی خرید موتورسیکلت برقی هم تبدیل به کالایی ششده که صرفاً برای قشعر متری و با درآمد بالا متصور می شود و خانواده های متوسط برای خرید موتورسیکلت هم به سمت انواع برقی نمی روند، اما در اروپا تصمیم گیری ها در جهت دیگری رقم می خورد. دولت فرانسه در راستای تعهد به کاهش آلاینده های هوا و ترویج استفاده از محصولات پاک، قصد دارد خانواده های کم درآمد را برای دریافت یارانه خرید خودرو برقی در اولویت قرار دهد. اما نوتل مکرون، رئیس جمهور فرانسه طرح جدیدی را برای یارانه خودرو برقی اعلام کرد که خانواده های کم درآمد متقاضی استفاده از این محصولات بدون آلاینده را



اولویت اعطای وام خودروهای برقی به اقشار ضعیف در فرانسه

مهم ترین محصول الکترونیکی جنرال موتورز دچار مشکل شد

فراخوان سنگین باتری های هامر برقی



فرشید سلگی

گزارش Report

f.solgi@autoworld.ir

جنرال موتورز برای آینده هامر تحت مالکیت برند جی ام سی برنامه های زیادی در نظر گرفته و با وجود آغاز این مسیر در انواع پیکاپ، اما مشتریان به شدت منتظر عرضه نسخه شاسی بلند از هامر برقی هستند. امیدی که به نظر می رسد باید با احتیاط بیشتری به آن توجه کرد. ظاهراً پس از این که جی ام سی در ماه اگوست اعلام کرد مشکلی در کانکتور و لناژ بالای هامر الکتریکی وجود دارد و می تواند آب را به بسته باتری وارد کند، این خودرو ساز با مشکل مشابه دیگری مواجه شده است. ظاهراً به دلیل آب بندی نامناسب، آب همچنان می تواند به داخل بسته های باتری هامر الکتریکی وارد شود که احتمال دارد به روشن نشدن خودرو و با قطع ناگهانی برق در حین کار بینجامد. این فراخوان ۷۳۵ دستگاه خودرو برقی جی ام سی هامر و همچنین ۸۹ وانت برقی EV600 را تحت تاثیر قرار می دهد؛ زیرا هر دو خودروی پلت فرم اولتیوم جنرال موتورز ساخته شده اند و بسته های باتری مشابهی دارند. هامر های الکتریکی آسیب دیده بین ۹ نوامبر ۲۰۲۱ تا ۲۸ سپتامبر سال جاری

تولید شدند؛ در حالی که وانت های EV600 آسیب دیده از سوم مارس تا ۲۴ ژوئن ۲۰۲۲ تولید شدند. اگر آب وارد بسته باتری خودروهای آسیب دیده شده باشد و باعث خرابی آن شود، هامر چراغ های هشدار و پیام هایی را روی نمایشگر اصلی نمایش می دهد تا راننده را آگاه کند. جنرال موتورز می گوید هیچ اطلاعی از این که این نقص باعث آتش سوزی بسته باتری شده، ندارد و هنوز آسیبی گزارش نشده است. با این حال، با توجه به این واقعیت که می تواند باعث دست دادن ناگهانی برق شود، قطعاً خطر ایمنی را به همراه دارد. این شرکت هنوز اعلام نکرده که راه حل آن برای این مشکل چیست و تخمین می زند که از ۱۲۸۸ کتبر به صاحبان خودروهای آسیب دیده اطلاع رسانی خواهد کرد. پس از انجام این فراخوان جنرال موتورز باید باید با دید بازتری به سمت تولید خودروهای برقی با عملکرد سطح بالا برود؛ چرا که بازی کردن باولتاژها و شدت جریان بسیار بالای باتری و سیستم برق رسانی این خودروها اصلاً به نفع آینده این برند نخواهد بود.



تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان)	قیمت تولید کننده (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱,۰۰۱,۰۰۰ ۱,۱۳۵,۲۰۰ ۱,۳۶۲,۴۰۰ ۱,۳۹۹,۸۰۰ ۱,۵۲۸,۲۰۰ ۱,۷۹۹,۴۰۰	۸۴۴,۰۰۰ ۹۵۸,۰۰۰ ۱,۱۴۹,۷۰۰ ۱,۱۸۱,۲۰۰ ۱,۲۸۹,۶۰۰ ۱,۵۱۸,۵۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	VARIAN, ARMO, SAHAND, SPEEDER, SAFIR, HITECH, KHAZAR, BUJI, NIRO, NANO	سیلد	KOTRA ۵۰ امپر سیلد L2 با برند ۵۵ امپر سیلد واریان ۶۶ امپر سیلد واریان ۷۰ امپر سیلد بلند واریان ۷۴ امپر سیلد (V) با برند واریان ۹۰ امپر سیلدهای تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60 (فریک کارخانه) 66-74 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60 60-66-74 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	نیرو گستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60 (فریک کارخانه) 66-74 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60 60-66-74 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوئیچی ۱۵ ماهه و اورینال پر پیوم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می باشد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پارا ایکس، سوزوکی، سوپو، بو جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، بویا پوشش آمپر ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60 (فریک کارخانه) 66-74 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60 60-66-74 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60 (فریک کارخانه) 66-74 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60 60-66-74 50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	



شناسایی بیش از سه هزار نقطه حادثه خیز در جاده‌های کشور



ایران: رئیس پلیس راه راهور فرا جاکفت: «۳۲۹۲ نقطه حادثه خیز در جاده‌های کشور شناسایی و یک هزار نقطه تاکنون اصلاح شده و رفع نقاط دیگر نیز در حال انجام است.» سردار حسن مومنی افزود: «از این تعداد نقاط حادثه خیز، یک هزار و ۵۸۵ نقطه پر تصادف و یک هزار و ۸۰۰ نقطه نیز دارای تصادف است.» وی با بیان اینکه اولویت رفع نقاط حادثه خیز در جاده‌های پر تصادف کشور است، تأکید کرد: «استان فارس، خراسان رضوی، اصفهان، آذربایجان شرقی، کرمان و سیستان و بلوچستان بیشترین فوتی حاصل از تصادف را دارند. بنابراین تدابیر ویژه‌ای در راستای کاهش میزان

تصادفات و فوتی‌ها در این استان‌ها از سوی مسئولان امر اندیشیده شده است.» رئیس پلیس راه کشور اظهار کرد: «بروز بیش از ۶۰۰ هزار تصادف رانندگی در ۳۰ کیلومتری شهر هاموجب شکل گیری بوی ۶۰-۳۰ با هدف پیشگیری و کاهش سوانح رانندگی شده است. این امر باید با تعامل و هم‌افزایی حوزه‌های راهداری و شهرداری با یک مدیرت هدفمند انجام شود.» وی ادامه داد: «۱۸۰ تصادف فوتی‌ها، ناشی از تصادفات جاده‌ای بر اثر برخورد با خودروهای سنگین است که در راستای کاهش تصادفات، تعامل و هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط و آمادگی ضروری است.»

در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات خودرو و تهران چه گذشت؟

افزایش استقبال از نمایشگاه هفدهم در دوروز پایانی

مثبت بود، اما افرادی که از طرف غرفه‌داران با مردم صحبت و محصولات شرکت را معرفی می‌کردند، تسلط کافی بر حوزه خدمات و مباحث تخصصی و فنی محصول نداشتند و صرفاً با دادن کاتالوگ، محصولات را معرفی می‌کردند. او ادامه داد: «هیچ غرفه‌ای مرا شگفت‌زده نکرد. به نظرم خدمات شرکت‌ها در روزهای عادی و بیرون از نمایشگاه با شرایط آنها در نمایشگاه تفاوتی ندارد.»

انتقاد از شیوه ثبت نام برای غرفه‌های نمایشگاه هلدینگ «پولاد آروین» حدود بیست سال است که در حوزه تولید قطعات خودرو فعالیت می‌کند. مدیر عامل این شرکت در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به اینکه با حضور در نمایشگاه ارتباط مستقیم با مشتری برقرار می‌شود، درباره کاستی‌های برگزاری این نمایشگاه گفت: «اولین بار که برای نمایشگاه فراخوان داده شده، به سرعت ثبت نام کردیم و درخواست غرفه مدنظرمان را ارائه دادیم و البته پول مور نیاز را هم پرداخت کردیم. اما بعد از مدتی اطلاع دادند غرفه مورد نظر پر شده و افرادی قبل از ما ثبت نام کرده‌اند! ما هم ناچار شدیم غرفه دیگری را انتخاب کنیم. به همین دلیل معتقدم شیوه ثبت نام و بر خورد بر گزار کنندگان نمایشگاه اصلاً مناسب نبود.» محمد سهامیان با اشاره به اینکه روند کلی برگزاری نمایشگاه ضعیف بود، ادامه داد: «ساعات برگزاری نمایشگاه (۸ صبح تا ۱۵ عصر) اصلاً مناسب نبود؛ چرا که اغلب مردم در این بازه زمانی سر کار هستند، بازدید کنندگان هم اغلب بعد از ساعت ۱۰ صبح به نمایشگاه می‌آیند.» از سوی دیگر کارشناس فروش کیان باتری نیز با اشاره به اینکه این شرکت در حوزه توزیع باتری خودرو و باتری‌های صنعتی فعالیت می‌کند به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «زمانی که کارخانه‌ای به نمایشگاه مراجعه می‌کند، تمام خدمات، امتیازات و محصولاتش شناخته می‌شود، در نتیجه مردم و پخش کنندگان می‌توانند ارتباط نزدیک و رودر رو با هم داشته باشند.» علی صفدری با اشاره به آنکه این نمایشگاه، پیوند مشتری بین کارخانه‌ها و پخش کنندگان برقرار می‌کند، ادامه داد: «برگزاری نمایشگاه بهترین روش تبلیغاتی برای صنایع است، می‌توانم بگویم تمام بازخوردها خوب و مثبت بوده است.»



نارضایتی بر برخی بازدیدکنندگان از ساعت کاری و مکان برگزاری نمایشگاه

یکی از بازدیدکنندگان که به نمایشگاه قطعات خودرو آمده بود، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «نمایشگاه امسال نسبت به دوره‌های قبل بهتر بود، چون هم شرکت‌های بیشتری در نمایشگاه حضور داشتند و هم محصولات بهتری به بازار عرضه شده بود.» وی با اشاره به اینکه بسیاری از غرفه‌ها مناسب و به‌روز بودند، درباره برخی مشکلات برگزاری این نمایشگاه گفت: «ساعت کاری (۸ صبح تا ۱۵ عصر) و مکان برگزاری نمایشگاه اصلاً مناسب نبود، بیشتر مردم از صبح درگیر کار روزانه‌شان هستند و تا بخواهند به نمایشگاه مراجعه کنند، زمان آن به پایان می‌رسد یا دیر می‌رسند و هنوز وارد نشده، باید از نمایشگاه خارج شوند.» وی در ادامه افزود: «مکان نمایشگاه هم دسترسی ضعیفی به مترو دارد و همین عامل باعث دیر رسیدن به نمایشگاه می‌شود.» اما فرد دیگری که مشغول بازدید از نمایشگاه بود، نظرات متفاوتی داشت. این خانم جوان درباره شرایط برگزاری نمایشگاه قطعات خودرو امسال گفت: «روند کلی نمایشگاه

غیر حرفه‌ای برنامه‌ریزی شده است. به عنوان مثال روال کار در همه دنیا به این شکل است که وقتی غرفه‌ای در یک سالن خاص به شرکتی اختصاص داده می‌شود، باید در سال‌های بعد نیز غرفه شرکت در همان سالن باشد، نه اینکه جای آن شرکت در سال آینده، به شرکت دیگری تعلق پیدا کند. کسانی که برای بازدید به نمایشگاه مراجعه می‌کنند یا ذهنیت قبلی که از غرفه شرکت در سال‌های گذشته دارند، به آنجا مراجعه می‌کنند و زمانی که شرکت مورد نظر را پیدا نکنند، دچار سردرگمی می‌شوند.» رئیس هیات مدیره شرکت مفصل‌سازان راوین ادامه داد: «همچنین بسیاری از شرکت‌ها با توجه به مساحت و شکل هندسی غرفه خود، تجهیزات و دکور فراهم می‌کنند اما در هر دوره به دلیل جابه‌جایی محل غرفه مجبور هستند دوباره تجهیزات و دکور تازهای را با توجه به مساحت محل جدید آماده کنند. انجام این کار، هر سال بسیار هزینه‌بر است، بنابراین برای اختصاص فضای هر غرفه، باید اولویت با شرکتی باشد که در سال‌های گذشته در آن حضور داشته است.»



معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات خودرو از ۹ تا ۱۲ آبان ماه در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد. نمایشگاه بین‌المللی قطعات خودرو، بزرگ‌ترین رخداد صنعتی و تجاری ایران در حوزه قطعات خودرو است؛ اما مانند هر رویداد دیگری، علاوه بر نقاط مثبت در برخی موارد به نحوه برگزاری این نمایشگاه انتقادهایی وارد شده است. در ادامه ضمن گفت‌وگو با بعضی غرفه‌داران و بازدیدکنندگان به برخی از این موارد هم اشاره می‌کنیم.

مدیریت ضعیف در زمینه‌های غرفه‌های نمایشگاه رئیس هیات مدیره شرکت «مفصل‌سازان راوین» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» با اشاره به اینکه این شرکت موفق به دریافت عنوان تولیدکننده نمونه کشوری از وزارت صمت شده است و در حوزه طراحی و تولید قطعات جلوبندی خودرو فعالیت می‌کند، درباره شرایط این نمایشگاه گفت: «در روزهای نخست برگزاری نمایشگاه استقبال مردم نسبت به سال‌های گذشته، کمتر بود، اما در روزهای آخر، استقبال کمی بهتر شد.» حسن نظامی درباره انگیزه بازدیدکنندگان بیان کرد: «اغلب مردم به این دلیل به این نمایشگاه مراجعه می‌کنند تا با محصولات و خدمات جدید در زمینه قطعات خودرو آشنا شوند. شرکت ما نیز محصول جدیدی را در این نمایشگاه معرفی کرده است.» وی با اشاره به اینکه در جنبه‌های غرفه‌های نمایشگاه، مدیریت ضعیف بود و بسیاری از شرکت‌های نامدار به دلیل کمبود جا نتوانستند در نمایشگاه شرکت کنند، ادامه داد: «شرکت ما هر سال در این نمایشگاه شرکت می‌کند، اما از روند کلی برگزاری این نمایشگاه گلایه داریم چرا که به شیوه‌ای

جهان لنت

Jahan Lent

با اطمینان خاطر برانید

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



Autoworld.ir

شنبه ۱۴ آبان ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۵۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳-۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۴ آصفهان ۲۷ شیراز ۲۹ مشهد ۱۹ تبریز ۱۸ ارومیه ۱۷ رشت ۲۲ گرگان ۲۳ ساری ۲۲ شهرکرد ۲۵ اهواز ۳۹ یزد ۲۸ کرمان ۲۸ بندرعباس ۳۵ زاهدان ۲۷

بیلبور
Billboard

«سیر تکامل»

کمپانی فولکس واگن اواخر ماه اکتبر ID.4 را معرفی کرده است.
شرکت «زوا فیلم» تبلیغات این برند را بر عهده دارد.شب‌های طولانی
و خیابان‌های تاریک!

با ورود به فصل سرد سال و طولانی شدن شب‌ها شایسته است چراغ‌های تعبیه‌شده در معابر شهری سریع‌تر و به‌مدت بیشتری روشن بمانند؛ حال آن‌که متأسفانه چندسالی است رویه در این بخش در مقایسه با روزهای تابستان که ساعات روز طولانی‌تر است، تغییر چندانی نمی‌کند و ناگفته پیداست که تاریکی معابر می‌تواند برای خودروهای عبوری و عابران پیاده چه عواقب ناخوشایندی و ای بسا در دناکی داشته باشد. البته نمی‌توان منکر این بود که با گذشت

سال‌ها و افزایش جمعیت شهرنشین و به‌تبع آن بالا رفتن میزان تقاضا و در کنار این مساله، فرسوده و مستهلک شدن زیرساخت‌های برق‌رسانی در کشور، گاه مسئولین مربوطه مجبور می‌شوند با اولویت قرار دادن مصرف خانگی، از روشن و خاموش کردن به‌موقع چراغ‌های تعبیه‌شده در معابر عمومی صرف‌نظر کنند، اما نباید از این نکته نیز غافل شد که هرگونه تغییر رویه و شیوه مرسوم در این بخش بدون در نظر گرفتن تمام جوانب امر، ای بسا به‌قیمت به‌خطر افتادن و از دست رفتن جان انسان‌های بی‌گناهی تمام شود که صرفاً برای امرار معاش و گذران زندگی خود مجبور به کار و فعالیت از ساعات ابتدایی روز تا پاسی از شب هستند که البته عوارض این بی‌توجهی می‌تواند هم دامنگیر خودروها و سرنشینان آن‌ها شود و هم عابران پیاده را تحت‌تأثیر خود قرار دهد. در نهایت امید است مسئولان مربوطه همان‌طور که به آن اشاره شد، این موضوع را جدی بگیرند و بعد از این در اتخاذ سیاست‌ها و تصمیمات خود منافع عموم را مد نظر قرار دهند و در این مسیر از نظر کارشناسان خبره بهره بگیرند.

حرف آخر

Fast Word



رامین بیات

روزنامه‌نگار

زکته
آموزش

راننده به‌لرزش در خواهد آمد یا حتی موجب هل دادن پای او می‌شود؛ بنابراین نباید راننده پای خود را از روی پدال بردارد. البته این لرزش نشانه‌خرابی یا مشکل سیستم ترمز نیست. همچنین در خودروهایی که مجهز به این سیستم هستند نباید راننده بی‌درپی ترمز بگیرد. به‌عبارت دیگر گرفتن و رهاسازی مداوم پدال ترمز سبب مختل شدن عملکرد سیستم ABS می‌شود.

یکی از عمده‌ترین مشکلات هنگام ترمزگیری‌های شدید، قفل شدن کامل چرخ‌ها و لغزیدن و سر خوردن خودرو روی سطح جاده است. برای حل این مشکل، مهندسان سیستم ترمز ضدقفل یا ABS را طراحی و تولید کرده‌اند؛ اما متأسفانه برخی رانندگان با شیوه استفاده درست و صحیح از این سیستم آشنا نیستند. گفتنی است هنگام ترمزگیری و فعال شدن سیستم ABS پدال ترمز زیر پای

ترمزگیری صحیح

PARS LENT
www.parslent.com

لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!

ایران
ایرانت
حرکت مطمئن، توقف ایمن

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج

۰۲۱ ۴۴۹۰۵۵۰۵

۰۹۱۳۳۵۸۸۲۰۱

Sales@iranlent.com