

عرضه با طولانی ترین مدت گارانتی باتری در کشور توسط «سپاهان باتری»  
**مجتمع صنعتی «سپاهان باتری»؛ صادرکننده نمونه ملی**  
سپاهان باتری در این سال ها عملکرد موفقی در بازارهای بین المللی داشته و محصولات خود را به کشورهای شورای همکاری خلیج فارس، کشورهای مستقل مشترک المنافع، اروپا و آفریقا صادر کرده و...

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی در گفت و گوبا «دنیای خودرو» خبر داد:

## امضای تفاهم نامه شراکت سایپا و قطعه سازان در تولید خودرو و اقتصادی

این مدل همکاری که سبب می شود قطعه سازان به صورت کامل در تولید محصول شریک شوند و مطمئن باشند که پول شراکت خود را دریافت خواهند کرد، تاکنون سابقه نداشته...

۳۰۲ صفحات ۴۴

در یک سالگی حضور تیموری در جمع نارنجی پوشان جاده مخصوص محقق می شود:  
**پایان چالش پیشرانه در سایپا**

سایپا در کوتاه مدت موفق به تحقق ۲۱۰۰ دستگاه تولید روزانه خواهد شد که تا پایان امسال...

۱۰ صفحات ۴۴

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران:  
**نیمی از خودروهای پایتخت به مراکز معاینه فنی مراجعه نمی کنند**

۱۵ صفحات ۴۴

سمند EF7 دوگانه، آریسان و لاماری ایما در بازار گران شدند  
**کاهش نامحسوس قیمت خودروهای داخلی**

روز گذشته بازار خودرو طبق معمول چند روز اخیر با کاهش قیمت همراه بود و هر چند این کاهش بهادر...

۷ صفحات ۴۴

### با بر خور داری از قیمت و کیفیت رقابتی

## ایران خودرو خراسان در تولید خودروهای شاسی بلند رکورد زد



۱۲ جی تی مولینر؛ خاص ترین بنتلی کانتیننتال  
۱۳ رشد چشمگیر تبلیغات بیلبوردی خودرو سازها  
۱۴ کدام مدل ها به فهرست واردات خودرو افزوده شد؟  
۱۵ اعلام برندگان جوایز بورسیه های تحصیلی صنعت تاپر  
۱۶ همکاری غول سیلیکونی و غول روغنی؛ «لوبر بزل» برای «ینتل» مایع غوطه وری می سازد

### تولید انواع لنت های دیسکی و کفشکی کلیه وسایل نقلیه



**جهان لنت**  
Jahan Lent



**ORBITAL**  
HEROIC START  
باتری خودرو اوربیتال با ۲۰ ماه گارانتی

**SUZUKI**  
BATTERY  
باتری خودرو سوزوکی با ۲۴ ماه گارانتی

کارخانه: اصفهان، شهرک صنعتی اشترجان، خیابان ۱۴  
EMAIL: [info@sephanbattery.com](mailto:info@sephanbattery.com)  
تلفن صدای مشتری: ۰۳۱-۳۵۰۶۲



این آسمان پراز ستاره است

## ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور همزمان با سی و هفده سال صدرنشینی



[www.isaco.ir](http://www.isaco.ir)





وبسایت هاگرتی آمده، کشمیرا خواهر مرکوری این خودرو را تا مدتی پس از فوت برادرش رانده است. با کارکرد حدود ۱۰۰ هزار کیلومتری، رولترویس سیلور شادو مورد دیت در سال ۲۰۱۳ با قیمت ۷۴۶۰۰ پوند معادل حدود ۱۴۶ هزار دلار امروزی به فروش رفت و حالا منتظر خریدار جدید خود است تا راهی کلکسیون شده و شاید چند سال بعد با قیمت بالاتری دوباره فروخته شود. این خودرو از رنگ نقره‌ای خاصی سود می‌برد و کابین آبی‌رنگ دارد. نیروبخش این محصول لوکس هم پیش‌ترانه ۸ سیلندر است. سدان خاطره‌انگیز رولترویس در یکی از فیلم‌های مشهور با نام Bohemian Rhapsody حضور یافت.

فردی مرکوری که یکی از افراد نزدیک به ملکه بریتانیا بود که علاقه زیادی به خودروهای لوکس و گرانی همچون لینکلن، دایملر و رولترویس سیلور شادو ۱۹۷۴ داشت. این لیموزین لوکس که تا زمان مرگ مرکوری در سال ۱۹۹۱ توسط راننده مخصوص رانده می‌شد، هم‌اکنون راهی حراج خواهد شد. قرار است این سیلور شادو تا چند هفته دیگر در حراجی RM ساتنیز لندن شرکت کند و عواید حاصل از فروش آن به خیریه‌ای تعلق خواهد گرفت که توسط ریچارد برانسون حمایت می‌شود. این موسسه مبلغ حاصل از فروش خودرو رولترویس را به قربانیان جنگ اوکراین و ساخت یک بیمارستان در لوبو اختصاص خواهد داد. بر اساس آنچه در



## حراج «رولترویس سیلور شادو» برای حمایت از قربانیان جنگ اوکراین

### کشور برنده‌ها

با عبور از خردسالی و رسیدن به درک محیط پیرامون خود و روابط اجتماعی یک اصل مدام به ما گوشزد می‌شود که شاید چکیده آن این باشد که «باید برنده باشیم». منظور از برنده شدن؛ اول بودن در همه چیز و رسیدن به موفقیت در مراحل زندگی است. اما هر کس داستان متفاوتی برای رسیدن به آن دارد. برای بعضی افراد برنده بودن، ارزش تلقی می‌شود و از همان کودکی در خانواده به آنها درباره برنده بودن تاکید شده است. اما بعضی دیگر تحت تاثیر محیط رقابتی مدارس و حرفه‌های معلمان به این نتیجه رسیده‌اند باید در زندگی به گونه‌ای رفتار کنند که جزو برنده‌ها باشند. در فرهنگ ما بازنده بودن ناپسندیده است و اکثر افراد نظر چندان مساعدی نسبت به کسانی که شاید بازنده هستند، ندارند.

البته این نگاه فرهنگی در بسیاری از کشورهای دیگر از اصطلاح جهان اولی و پیشرفته مانند ایالات متحده و بریتانیا تا جهان سومی‌هایی مثل سنگال و موزامبیک نیز حاکم است. بر اساس این دیدگاه؛ بهترین‌ها حق برنده‌هاست و به همین دلیل آن‌ها باید از بهترین تسهیلات و سرویس‌ها برخوردار باشند. در تمام این کشورها بازنده‌ها که گاه بیش از ۹۹ درصد جامعه را تشکیل می‌دهند، آن قدر اهمیت ندارند که برای رفاه و آرامش‌شان فکر خاصی کرد.

به این ترتیب در کشور برنده‌ها به خدماتی مانند حمل‌ونقل عمومی، تحصیل و معاش بازنده‌ها اهمیت چندانی داده نمی‌شود و تنها هر کس که برنده باشد با آنکه با قابلیت‌های شخصی حق استفاده از بهترین خدمات را دارد. شاید همه این‌ها کاملاً طبیعی به نظر برسد و بگویید «کسی که بیشتر تلاش کرده، حق دارد بیشتری هم بر خوردار باشد».

اما این دیدگاه سویی دیگری هم دارد؛ این که مگر چند نفر از می‌توانند جزو یک درصد بالادستی باشند؟ بر اساس همین ایده است که معبود کشورهای فلسفه خدمت‌رسانی به شهروندان خود را بر اساس ایده «کشور بازنده‌ها» گذاشته‌اند.

در این کشورهای پیشرفته و ثروتمند از جمله سوئیس، هلند، دانمارک، سوئد و نروژ بهترین خدمات برای به اصطلاح بازنده‌ها در نظر گرفته می‌شود. زیرا به زعم دولتمردان این کشورها، برنده‌های جامعه خودشان گلیم‌شان را از آب بیرون کشیده‌اند و نیازی به حمایت بیشتر ندارند. به همین دلیل در این کشورها به‌رغم جمعیت اندک اما تعداد اتوبوس‌ها، متروها، بیمارستان‌ها، مدارس آن قدر زیاد است که همه می‌توانند هنگام نیاز، جایی برای خود پیدا کنند. ایده کشور برنده‌ها بدون شک از دستاوردهای سرمایه‌داری لیبرال است و البته ربطی به ما ندارد. اما ای کاش آن قدر نیازمند رفاه‌های اولیه نبودیم که بخواهیم به بچه‌هایمان بگوییم حتماً باید برنده باشی!



دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

# امضای تفاهم‌نامه شراکت خودروساز و قطعه‌ساز در تولید خودروساز اقتصادی

این مدل همکاری که سبب می‌شود قطعه‌سازان به‌صورت کامل در تولید محصول شریک شوند و مطمئن باشند پول شراکت خود را دریافت خواهند کرد، تاکنون سابقه نداشته است

**باتوجه به انعقاد تفاهم‌نامه انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی با شرکت خودروسازی سایپا، قرار است شاهد چه اتفاقاتی در این خصوص باشیم؟**

این تفاهم‌نامه مربوط به تولید خودرو اقتصادی است که با توجه به خلأ موجود در خصوص خودروهای ارزان اقتصادی و توان خرید پایین مردم، طرح تولید این خودرو آماده شد. به‌خصوص بعد از توقف تولید خودروهایی مثل پراید و تیا که قیمت فروش کارخانه آن‌ها پایین بود، تولید یک خودرو مدرن اقتصادی جزو برنامه‌های طرح تحول صنعت خودرو وزارت صمت قرار گرفت. در همین راستا ما هم اعلام آمادگی کردیم برای اولین بار به‌صورت مشارکت در مدیریت خصوصی بین صنعت خودرو و قطعه‌سازان زنجیره تامین و در قالب یک کنسرسیوم واحد بتوانیم در طرح تکمیل یک دستگاه خودرو شرکت کنیم. بنابراین قرار است هم در طراحی و هم در تامین و همه مسائل پروژه‌ها از ابتدا درگیر باشیم. البته باید منافع همه بر دیده‌شود.

**آیا در این تفاهم‌نامه قطعه‌ساز در سود و تولید با خودروساز همراه است؟**

طبق این تفاهم‌نامه قطعه‌ساز در طراحی همراه است. فروش را هم خودروساز انجام می‌دهد. اما وجوه حاصل از

امضای عبدالله توکلی لاهیجانی؛ مدیر کل صنایع خودرو وزارت صمت، محمدعلی تیمسوری؛ مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا و آرش محبی‌نژاد و مهدی مطلب‌زاده به‌نمایندگی از انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور رسید. بر اساس این تفاهم‌نامه قرار است پلت‌فرم خودرو رونو کوئید در داخل استفاده شود. این نوع همکاری بین خودروساز و قطعه‌ساز تا به حال سابقه نداشته و ایجاد کنسرسیومی در این خصوص سبب می‌شود قطعه‌سازان به‌صورت کامل در تولید محصول شریک شوند و مطمئن باشند پول شراکت خود را دریافت خواهند کرد. بر این اساس خودرو ارزان با تیراژ سالانه ۲۰۰ هزار دستگاه تولید خواهد شد. ضمن این که قرار است این پلت‌فرم در اختیار سایر خودروسازان نیز قرار بگیرد تا آن‌ها نیز با طراحی محصولات اختصاصی، خودرویی اقتصادی به بازار عرضه کنند. به نظر می‌رسد با به نتیجه رسیدن این اقدام شاهد تغییرات مثبت در صنعت و بازار خودرو در سال‌های آینده خواهیم بود. در همین زمینه با آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور گفت‌وگویی انجام داده‌ایم که مشروح آن در ادامه از نظر تان می‌گذرد.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تفاهم‌نامه همکاری برای تولید خودرو اقتصادی بین گروه سایپا و انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان به امضا رسید. در جریان نخستین روز از هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو، تفاهم‌نامه همکاری برای تولید خودرو اقتصادی بین گروه خودروسازی سایپا و انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان با نظارت وزارت صنعت، معدن و تجارت به امضا رسید. این تفاهم‌نامه مبادل تجاری همکاری جدید بین زنجیره تامین و خودروساز یعنی پیاده‌سازی رده‌بندی در قطعه‌سازی امضا و مقرر شد؛ تکوین محصول نهایی با رویکرد قیمت هدف توسط کنسرسیومی متشکل از قطعه‌سازان منتخب رده‌یک و تحویل بسته قطعات منفصله و تولید در گروه سایپا با مشارکت در طراحی انجام شود. این تفاهم‌نامه به

پنج دلیل برای انتخاب تیگو ۷ «آی‌ای»

# در ستایش اعتماد



### ۱ ایمنی

سال‌هاست ایمنی حلقه گمشده خودروهای موجود در بازار ایران به حساب می‌آید و نبود آن در خودروهای مختلف، ایرانیان را بیش از هر زمان دیگری نسبت‌به این ویژگی هنگام انتخاب خودرو حساس کرده است. در تیگو ۷ «آی‌ای» بدنه فولادی با طراحی قفسه‌ای در کنار ۶ کیسه هوای ایمنی سرنشینان جلو و پرده‌ای، کمربند ایمنی از نوع SRS، ترمز دیسکی جلو و عقب مجهز به EBD + ABS، سیستم ترمز پارک برقی EPB، سیستم نگهدارنده خودرو Auto Hold و سیستم پایداری ESP ساخته Bosch آلمان توانسته ۵ ستاره از موسسه ایمنی C-NCAP چین را برای این کراس‌اور مدرن به ارمغان بیاورد و تیگو ۷ «آی‌ای» را به یکی از ایمن‌ترین خودروهای موجود در بازار ایران تبدیل کند.

تیگو ۷ برای اولین بار تابستان سال ۹۶ در تیپ «اکسلنت» با به بازار ایران گذاشت. کمی بعد، یعنی در پاییز سال ۹۷ تیپ IE آن توسط مدیران خودرو معرفی و سرانجام از سال ۹۸ به‌عنوان یک پرچمدار وارد بازار ایران شد و توانست خیلی زود محبوبیت بالایی در میان مشتریان کسب کند. حال سوال اینجاست که به‌رغم گذشتن چند سال از حضور این کراس‌اور در بازار ایران و عرضه تعداد قابل‌توجهی از رقبای هم‌رده، تیگو ۷ «آی‌ای» چگونه همچنان یکی از برطرفدارترین خودروها در کلاس قیمتی خود به حساب می‌آید؟ دلیل آن که این کراس‌اور به یکی از گزینه‌های مورد اعتماد خریداران در ایران تبدیل شده است، چیست؟

### ۲ تجربه رانندگی

سطح ناهموار جاده‌ها و خیابان‌ها چالش بزرگ دیگری برای تمام خودروهای موجود در ایران به حساب می‌آیند. چالشی که می‌تواند به‌طور مستقیم تجربه سواری سرنشینان و انتخاب آن‌ها هنگام خرید خودرو را تحت‌تاثیر قرار دهد. تیگو ۷ «آی‌ای» با توجه به بهره‌مندی از سیستم تعلیق Multi-link توانسته تجربه رانندگی نرمی را برای خریدارانش به ارمغان آورد. همچنین سقف پانورامیک برقی این خودرو در کنار مانیتور ۹ اینچ لمسی، دوربین ۳۶۰، سیستم فرمان برقی EPS، سیستم TPMS کنترل فشار باد تایرها، قابلیت Mobile Mapping برای اشتراک‌گذاری محتوای گوشی و تبلت هوشمند، سیستم انتخاب حالت رانندگی (Eco/Sport)، حسگر باران، سیستم صوتی قدرتمند، سیستم ورود و به خودرو و استارت بدون کلید Keyless، سیستم تهویه اتوماتیک دوگانه و کاهش قابل‌توجه صدای موتور در این کراس‌اور از دیگر عوامل تاثیرگذار دیگر در بالا بردن کیفیت سواری در تیگو ۷ «آی‌ای» به حساب می‌آیند.

### ۳ طراحی زیبا

اگرچه از زمان معرفی تیگو ۷ «آی‌ای» به بازار ایران حدود چهار سال می‌گذرد اما طراحی این کراس‌اور همچنان توانایی رقابت با رقبای هم‌رده جدید را داشته و توانسته است گوی سبقت را از بسیاری از آن‌ها برآید. خطوط نرم به‌کاررفته در بدنه و گلگیرها حجم جذابی به طراحی خارجی تیگو داده است. از سوی دیگر استفاده از دو آگزوز اطراف دیفیوزر، زه استیل زیر درها و البته رینگ ۱۸ اینچی آلومینیومی حس جلالی جذابی به آن می‌بخشد. اما مترتال با کیفیت به‌کاررفته در کابین تیگو در کنار حذف ترمز دستی و جایگزینی آن با دکمه اتوهولد و ترمز پارک برقی نمای داخلی تیگو ۷ «آی‌ای» را به همین میزان چشم‌نواز کرده است. صندلی‌های ارگونومیک مدرن با روکش تمام‌چرم قهوه‌ای تیره با دوخت سفیداسپرت هم به شکلی قرار گرفته‌اند که فضای کافی برای راحتی تمام سرنشینان را فراهم کنند تا ترکیب مناسبی از حس زیبایی و راحتی درون خودرو ایجاد شود.

### ۴ اعتماد بازار

در کنار ویژگی‌های فنی و ظاهری تیگو ۷ «آی‌ای»، می‌توان گفت وجه‌تماز بارز این کراس‌اور نسبت‌به بسیاری از رقبایش بازخورد مثبت بازار نسبت‌به آن بوده است. پیش‌ترانه یک‌ونیم‌لیتری توربو شارژ تیگو ۷ که توسط شرکت AVL اتریش طراحی شده با چهار سیلندر خطی و توان ۱۴۷ اسب‌بخار در کنار گیربکس DCT 6 سرعته این کراس‌اور مدرن، در سال‌های حضور در بازار ایران توانسته است عملکرد قابل‌قبولی از خود نشان دهد و اعتماد مصرف‌کنندگان را به خود جمع کند. نکته مهم‌تر آنکه همین اعتماد مصرف‌کنندگان به تیگو ۷ «آی‌ای» به واسطه عملکرد فنی قابل‌قبول و سازگاری با اقلیم ایران، بازار خرید و فروش این خودرو را به‌عنوان یک کراس‌اور محبوب در میان خریداران و فروشندگان رونق بخشیده چراکه ایرانیان هنگام انتخاب خودرو همواره نیم‌نگاهی به امکان فروش خودرویشان در آینده نیز دارند.

### ۵ کلاس مشابه اما قیمت کمتر نسبت‌به برادر جوان‌تر

تیگو ۷ به‌عنوان یک کراس‌اور توانست نظرهای مثبت زیادی را در بازار ایران به خود جلب کند و حالا نسل جدید آن با نام تیگو ۷ «پرو» با ظاهر و قابلیت‌های به‌روز وارد بازار وارد شده است. با این حال، تیگو ۷ «آی‌ای» به‌عنوان نسل قدیمی‌تر این خودرو توانسته همچنان فروش و محبوبیت قابل‌قبولی را به خود اختصاص دهد چون خریداران تیگو ۷ «آی‌ای» می‌توانند با قیمت کمتری نسبت‌به نسخه پرو، کیفیتی در همان کلاس را تجربه کنند.



این آزمایش، کوبه تولید محدود بام و ۵۴ اسب بخار قدرت و ۷۰ نیوتون متر گشتاور بیشتری نسبت به اعداد اعلامی دارد. این اعداد بسیار بزرگ هستند و به خوبی نشان می دهند چرا M4 CSL بسیار از M4 کامپیتیشن وحشی تر است. آزمایش های رانندگی که با این خودرو انجام شده، نشان داده است جدیدترین عضو خانواده M4 کاملاً متفاوت است. با توجه به اینکه مشخصات روی کاغذ CSL خیلی فراتر از M4 کامپیتیشن نیست، این موضوع در ابتدا کمی عجیب به نظر می رسید اما نتیجه آزمایش داینو کاملاً موضوع را روشن کرده است!

محصولات بام و به دلیل برخورداری از قدرتی بیش از اعلام سازنده بسیار مشهور هستند و بنابراین تعجبی ندارد مدل جدید M4 CSL نیز قدرت بیشتری نسبت به عددی که بام اعلام کرده داشته باشد. با این حال، با توجه به نتایج آزمایش داینو، اختلاف بین قدرت واقعی و اعلامی این خودرو شوکه کننده است. در یک ویدئو، آزمایش داینو ۶۰۴ اسب بخار قدرت و ۷۲۰ نیوتون متر گشتاور را نشان می دهد در حالی که بام و خروجی موتور M4 CSL را ۵۵۰ اسب بخار قدرت و ۵۰ نیوتون متر گشتاور اعلام کرده است. با توجه به



## عملکرد فراتر از انتظار «M4 CSL» در تست داینو



این خودرو اما محصولی است که بازار آن موجود است و مشتری به آن نیاز دارد و قطعاً از آن استقبال می شود.

چرخه مالی این پروژه هم به گونه ای تعریف شده تا بر اساس درآمد ها و منابع حاصل از فروش یا پیش فروش و دیگر منابع مالی پروژه اعمال تسهیلات و... هر کدام از بازگران دخیل در تکمیل پروژه اعمال خودروساز، قطعه ساز یا خدمات پس از فروش و... بتوانند طبق آبی بی آی خود دریافتی داشته باشند.

همچنین بدون دخل و تصرف خودروساز و با مشارکت طرفین، یک خودرو مدرن با کیفیت ولی با قیمت مناسب را عرضه کنند تا مردم بتوانند از مواهب آن متناسب با توان خرید خود استفاده کنند.

**این پروژه در ادامه سیاست ساخت داخل و میزهای داخلی سازی انجام می شود یا دو مسیر مختلف طی خواهد شد؟ به طور کلی آیا بحث توسعه ساخت داخل در محصولات موجود منتهی شده است و وارد یک فاز جدیدی شده ایم؟**

نه؛ آن موضوع هم ادامه دارد و خودرو ارزان و اقتصادی هم ادامه دارد. در واقع این دو موضوع، مکمل و موازی است.

**در بحث تولید قطعات چالش های بسیاری وجود دارد و گفته می شود کیفیت پایین خودروهای ساخت داخل به دلیل کیفیت قطعات است...**

بارها اعلام کرده ایم؛ کیفیت قطعه بر اساس درخواست خودروساز تولید می شود و هر چه خودروساز بخواهد قطعه ساز تولید می کند. یعنی با هر استاندارد کیفی که خودروساز تولید می کند، تحت نظارت او قطعه ساز هم قطعات را تولید می کند.

**برای خودرو جدید هم خودروساز سطح کیفیت را مشخص می کند؟**

دستور اصلی را خودروساز می دهد و طراحی و توسعه قطعه و روش های بهینه دست قطعه ساز است.

و ۹۰ درصد است.

**آیا تیراژ تولید مشخصی برای این خودرو در نظر گرفته شده است؟**

برای سایپا تیراژی در حدود ۲۰۰ هزار دستگاه در سال برای این خودرو در نظر گرفته شده است. اما مشتری این قطعات تنها سایپا نخواهد بود و در آینده دیگر شرکت هم روی این پلت فرم خودروهای دیگری را تولید خواهند کرد و تیراژ قطعات افزایش می یابد. تیراژ کلی پیش بینی شده برای این پلت فرم حدود ۳۰۰ هزار دستگاه است.

**به لحاظ مالی، پروژه در چه شرایطی قرار دارد؟**

از آن جا که این خودرو قرار است ارزان باشد، به همان نسبت گردش مالی این پروژه هم در تیراژ مساوی پایین تر است.

### نوربالا

طبق این تفاهم نامه قطعه ساز در طراحی همراه است. فروش را هم خودروساز انجام می دهد. اما وجوه حاصل از فروش بدون دخالت خودروساز مستقیماً به جیب تامین کننده وارد شده و سیستمی تعریف می شود که هر چه منابع حاصل از فروش وارد این چرخه می شود، قطعه ساز بلافاصله و بدون دخالت خودروساز سهم خود را دریافت می کند.

فروش بدون دخالت خودروساز مستقیماً به جیب تامین کننده وارد می شود. سیستمی تعریف می شود که هر چه منابع حاصل از فروش وارد این چرخه شود، قطعه ساز بلافاصله و بدون دخالت خودروساز سهم خود را دریافت کند.

**آیا این تفاهم نامه صرفاً بین انجمن صنایع همگن قطعه سازی و گروه خودروسازی سایپا بسته شد؟**

بله؛ البته وزارتخانه هم بین انجمن همگن و سایپا ناظر بود و امیدواریم کنسر سیمومی ایجاد شود که تمام قطعه سازان رده یک در این پروژه مهم دخیل شوند و بتوانیم خودرو با کیفیت و ارزان به بازار عرضه کنیم.

**این خودرو اقتصادی روی چه پلت فرمی است؟**

روی پلت فرمی که در دنیا فروش چند ده میلیون دستگاهی داشته و در کشورهای مختلفی تولید شده است. البته گفته می شود این پلت فرم کوبید است که رنو طراحی کرده و خودروهای بسیاری روی آن تولید شد.

پلت فرم کوبید تحولی در طراحی خودرو ارزان بود و کانسپت های طراحی به گونه ای تغییر کرد که هم میزان ضایعات صفر و هم موادی کم شد و بهره وری افزایش پیدا کرد و خودرو ارزان و اقتصادی تولید شد. این خودرو در کشورهای بسیاری تولید شده است و در ایران هم خودرویی بر این پلت فرم طراحی و ساخته خواهد شد.

**کار بر اساس این تفاهم نامه چه زمانی آغاز خواهد شد؟**

طراحی در فاز صفر انجام شده است و با توجه به آن که قرار است این پروژه با شیوه قیمت هدف جلو برود، در مرحله سورس یابی (یافتن منابع تامین) و پیدا کردن قطعه سازان استراتژیک و کلیدی همکار پروژه است.

**هدف ساخت داخل این خودرو تا چه اندازه خواهد بود؟**

پروژه در ابتدای کار با هر عمق داخلی سازی ممکن آغاز می شود. اما هدف نهایی آن رسیدن به داخلی سازی بالای ۸۵



**m.co**  
Industrial Group

High-Tech Autoparts

ما همین دوروبر شما هستیم... برتر کشور

**Brake Pad**

**محصولات گروه صنعتی امکو**

را فقط با نشان m.co از فروشندگان بخوایید

**تشکیل شده از الیاف کربن**

**ایمیتی، دوام و طول عمر بسیار**    **عاری از هرگونه ترکیبات آرسنیت**

www.mco-shop.ir    (021) 44 00 25 07

info@mco-co.ir    (011) 444 30 177 - 188

mco\_industrial\_group    0910 1000 765

mco\_group1    مازندران - ساری - شهرک صنعتی شماره یک

**www.mco-co.ir**

**BEHTAM**

**QUANTIC**

**مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7**





در تلاش هستند تا در این آزمایش‌ها عملکرد خوبی داشته باشند. طی چند وقت اخیر، خودروسازان چینی در یورو انکب در خشیده‌اند زیرا ماه گذشته نیز دو محصول شرکت گریت وال موفق به کسب پنج ستاره ایمنی شدند. این خودروها کراس اور کافی ۰۱ از برند وی و هاجبک الکترونیک فانتکی گت از برند اورا بودند. بی‌وای‌دی اما برای آتسو ۳ برنامه‌های زیادی دارد. این خودرو که در چین بنام یوان پلاس عرضه می‌شود، به تازگی در هند عرضه شده است و هفته گذشته نیز شرکت کرایه خودرو آلمانی Sixt اعلام کرد طی سال‌های آینده حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو الکترونیک از بی‌وای‌دی خواهد خرید.

بی‌وای‌دی که به دنبال کسب جایگاهی برای خود در بازار رقابتی اروپاست، موفق شده با کراس اور الکترونیک آتو ۳ پنج ستاره ایمنی کامل را از یورو انکب در یافت کند. در این آزمایش‌ها همچنین دو خودرو دیگر ساخت چین، سیتروئن CS X که توسط جونتوچر استلانتیس دانگ‌فنگ تولید می‌شود و سدان الکترونیک Mobilize Limo که از طریق همکاری رنو و جیانگ‌لینگ موتور ساخته شده نیز چهار ستاره دریافت کرده‌اند. هرچند برای عرضه خودرو در اروپا شرکت در آزمون‌های یورو انکب الزامی نیستند اما خریداران اروپایی بسیار به نتایج آزمون‌های ایمنی این سازمان توجه می‌کنند و خودروسازان هم به شدت



## موفقیت «بی‌وای‌دی» در آزمون تصادف یورو انکپ

### نگاه View



سعید مدنی  
مدیر عامل سابق سایبا

## لازمه تولید محصولات رقابتی آزادسازی قیمت خودرو است

لازمه تولید خودروهای اقتصادی و بر خور داری از محصولات قابل رقابت با خودروهای خارجی و داخلی آزادسازی قیمت خودرو است.

باتوجه به اینکه یکی از مدیران وزارت صمت اخیراً حذف قیمت‌گذاری دستوری را منوط بر وجود خودروهای اقتصادی و محصولات رقابت‌پذیر دانسته اما به نظر می‌رسد بر خور داری از خودروهای اقتصادی در گرو حذف قیمت‌های تکلیفی است.

خودروهای اقتصادی قیمت تمام‌شده پایین دارند به طوری که طبقات متوسط جامعه نیز توان خرید آن را داشته باشند اما لازمه ورود به فضای رقابتی با سایر خودروهای خارجی یا حتی داخلی آزادسازی قیمت است. در غیر این صورت ساخت خودروهای اقتصادی بدون آزادی قیمت‌هایی توانمند منشا اثر باشد.

اساسی‌ترین مشکل صنعت خودرو کشور، مدیریت دولتی است و رئیس‌جمهور نیز دست‌ورز حل آن را به‌واسطه واگذاری سهام دولتی ایران خودرو و سایبا داده، اما اقدام موثری در این خصوص انجام نشده، زمانی که مدیریت خودروسازان دولتی است، باید مجری دستورات وزیر و کارشناسان وزارت صمت باشند.

همه می‌دانیم شعار درمانی اوضاع صنعت خودرو را وخیم کرده است. تولید خودروهای اقتصادی نیازمند استفاده از برخی تکنولوژی‌ها، روش‌ها و سرمایه‌گذاری اولیه بوده که هزینه‌بر است

تا این خودروها با قیمت تمام‌شده پایین به تولید برسند طراحی پیشرفته و مهندسی قوی نیز در ساخت خودروهای اقتصادی دارای اهمیت است و به این صورت نیست که زمانی که قیمت تمام‌شده پایین باشد، بتوان به خودرو اقتصادی که قادر به عبور از استانداردهای نیاز باشد، دست یافت. نمونه این خودروها، تندر ۹۰ بود که به‌عنوان یک خودرو اقتصادی از سوی شرکت رنو معرفی شد. اگر خودروسازان همچنان در گیرودار مساله قیمت‌گذاری باقی بمانند و کم‌کم برای خودروهای پرتیراژ مشمول قیمت‌گذاری نشوند نه تنها خودروهای اقتصادی بلکه توسعه سایر محصولات نیز محقق نخواهد شد.

قیمت‌گذاری خودرو باید آزاد باشد و خودروسازان در تشخیص منافع و مصالح این صنعت، بازار، نحوه تولید، نوع خودروهای تولیدی با قابلیت فروش، قیمت و سودآوری مناسب و در نهایت جلب رضایت مصرف‌کنندگان و توسعه خودروسازی آگاه‌تر از تصمیم‌گیران وزارت صمت هستند تا بدین ترتیب تمام ذی‌نفعان این صنعت بهره‌مند شوند.

### با بر خور داری از قیمت و کیفیت رقابتی

## ایران خودرو و خراسان در تولید خودروهای شاسی‌بلند رکورد زد

این شرکت در هفت‌ماهه سال جاری تعداد ۸۶۸۳ دستگاه خودرو سواری شاسی‌بلند تولید کرد



حالا انجام است و این خودرو در نیمه دوم مهرماه به تولید آزمایشی خواهد رسید و تولید CKD آن با داخلی‌سازی ۲۰ درصدی از آبان‌ماه امسال آغاز خواهد شد. زاهدی‌فرد و ۷X، تیراژ تولید هایما S5 و S7 پلاس نیز افزایش خواهد یافت. زاهدی‌فرد عنوان کرد: «این اقدام در راستای تحقق اهداف گروه صنعتی ایران خودرو با دو رویکرد افزایش تیراژ و ارتقای کیفیت محصولات انجام شده است.» وی افزود: «خط جدید مونتاژ دو ایران خودرو خراسان توسط شرکت تام ایران خودرو در حال افزایش ظرفیت است که کاملاً مکانیزه بوده و امکان تولید هم‌زمان چهار مدل خودرو شاسی‌بلند را دارد و از ابتدای آبان‌ماه امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.» زاهدی‌فرد با اشاره به افزایش تنوع تولید خودروهای شاسی‌بلند در این شرکت گفت: «با افزایش تیراژ تولید خودروهای شاسی‌بلند، سهم گروه صنعتی ایران خودرو در بازار خودروهای شاسی‌بلند به بالای ۴۰ درصد افزایش می‌یابد.»

دستگاه خودرو شاسی‌بلند در سال ۱۴۰۱ خبر داده و گفته است: «با بهره‌برداری از پروژه توسعه خط مونتاژ در سال جاری، علاوه بر افزوده شدن دو محصول جدید هایما 8S و 7X، تیراژ تولید هایما S5 و S7 پلاس نیز افزایش خواهد یافت. زاهدی‌فرد عنوان کرد: «این اقدام در راستای تحقق اهداف گروه صنعتی ایران خودرو با دو رویکرد افزایش تیراژ و ارتقای کیفیت محصولات انجام شده است.» وی افزود: «خط جدید مونتاژ دو ایران خودرو خراسان توسط شرکت تام ایران خودرو در حال افزایش ظرفیت است که کاملاً مکانیزه بوده و امکان تولید هم‌زمان چهار مدل خودرو شاسی‌بلند را دارد و از ابتدای آبان‌ماه امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.» زاهدی‌فرد با اشاره به افزایش تنوع تولید خودروهای شاسی‌بلند در این شرکت گفت: «با افزایش تیراژ تولید خودروهای شاسی‌بلند، سهم گروه صنعتی ایران خودرو در بازار خودروهای شاسی‌بلند به بالای ۴۰ درصد افزایش می‌یابد.»

تولید ۵ هزار دستگاه هایما 8S تا پایان سال مدیر عامل ایران خودرو خراسان در ارتباط با برنامه تولید خودرو هایما 8S در سال جاری عنوان کرد: «در حال حاضر تولید نمونه اولیه این محصول جدید، به‌صورت SKD در

### نوربالا

ایران خودرو خراسان برای ارتقای رضایت‌مندی مشتریان و پاسخگویی به نیاز بازار، با تجهیز و توسعه خط تولید خود ظرفیت تولید خودروهای شاسی‌بلند را تا پایان سال افزایش خواهد داد. در همین راستا، مدیر عامل این شرکت از برنامه تولید ۴۰ هزار دستگاه خودرو شاسی‌بلند در سال ۱۴۰۱ خبر داده است



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

شرکت ایران خودرو خراسان در راستای تحقق اهداف تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو با ایجاد شرایط پایدار در تولید خودرو کامل، از رکورد تولید سال گذشته خودروهای شاسی‌بلند عبور کرد. مدیر عامل ایران خودرو خراسان با اعلام شکست رکورد تولید سال گذشته خودروهای شاسی‌بلند بیان کرد: «به همت و تلاش تمام کارکنان شرکت و همکاران زنجیره تامین در هفت‌ماهه نخست امسال با تولید ۸۶۸۳ دستگاه خودرو سواری شاسی‌بلند از رکورد سال گذشته عبور کردیم.» بیژن زاهدی‌فرد افزود: «در سال جاری با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته گام‌های موثری در راستای ارتقای اهداف تولید برداشته شده و توانسته‌ایم بیش از ۵۵۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو سواری را تولید کنیم که این میزان در مقایسه با مدت زمان مشابه سال گذشته با رشد همراه بوده است.» گفتنی است خودروهای شاسی‌بلند ایران خودرو خراسان که در حال حاضر شامل هایما S5 و S7 پلاس هستند، از قیمت و کیفیت رقابتی در کارخانه و بازار برخوردارند.

آغاز تولید انبوه محصول جدید هایما ۸ اس در آبان‌ماه زاهدی‌فرد با اشاره به پایان تولید خودرو ناقص از مردادماه امسال در ایران خودرو خراسان اظهار کرد: «در مهرماه شاهد تولید ۹۶۵۶ دستگاه خودرو کامل بودیم که این مقدار نسبت به ماه گذشته رشد ۴۰ درصدی داشته است.» مدیر عامل شرکت ایران خودرو خراسان از آغاز تولید انبوه هایما ۸ اس محصول جدید این شرکت در آبان‌ماه خبر داد و گفت: «برنامه‌های زیادی را در حوزه تنوع تولیدات ارتقای کیفیت محصولات آغاز کرده‌ایم و در همین راستا در سال جاری با رونمایی از سه محصول جدید به دنبال افزایش رضایت مشتریان خود هستیم.»

تولید ۴۰ هزار دستگاه خودرو شاسی‌بلند تا پایان سال شرکت ایران خودرو خراسان همچنین برای ارتقای رضایت‌مندی مشتریان و پاسخگویی به نیاز بازار، با تجهیز و توسعه خط تولید خود ظرفیت تولید خودروهای شاسی‌بلند را تا پایان سال افزایش خواهد داد. در همین راستا، مدیر عامل این شرکت از برنامه تولید ۴۰ هزار

### پیگیری يك موضوع allow up



معاون صناعی حمل‌ونقل وزارت صمت

## سرمايه‌گذاري R&D رمز موفقیت هفدهمین نمایشگاه قطعات خودرو

هفدهمین نمایشگاه قطعات با حضور شرکت‌های مختلف آغاز شد. عرضه محصولات جدید یکی از دلایل متفاوت بودن این دوره از نمایشگاه با دوره‌های قبل است. ضمن اینکه افزایش سرمایه‌گذاری در حوزه تحقیق و توسعه از سوی شرکت‌های قطعه‌ساز نیز سبب تفاوت این دوره از نمایشگاه قطعات خودرو بوده است. چرا که به نظر می‌رسد قطعه‌سازان با دست پر در این دوره حضور پیدا کرده‌اند. در همین زمینه با منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت به گفت‌وگو پرداختیم.

### این دوره نمایشگاه قطعات خودرو چه تفاوتی با دوره‌های قبل دارد؟

تفاوت این دوره؛ ارائه محصولات جدید و سرمایه‌گذاری شرکت‌ها برای تحقیق و توسعه (R&D) است. به احتمال زیاد در نمایشگاه بعدی نیمی از تولیدات از محصولاتی است که پیش از این تولید می‌شد و نیمی دیگر محصولات جدیدی است که با توسعه R&D در شرکت‌ها تولید خواهند شد. به‌همین دلیل آینده روشنی را برای صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور متصور هستیم. امروز دغدغه اصلی تولیدکنندگان به تیراژ مناسب رساندن محصولات جدید است، به همین دلیل باید خودرو سازان به سمت و سویی بروند که خودروهای جدیدشان را هر چه زودتر عرضه کنند و برای قطعات جدید سفارش بیشتری بدهند.

### عرضه محصولات جدید چه تاثیری بر قطعه‌سازی دارد؟

ایران خودرو و سایبا برای تولید ۹ خودرو جدید در سال آینده برنامه‌ریزی کرده‌اند. این موضوع سبب می‌شود محصولات جدید تولید شده از سوی قطعه‌سازان در این حوزه به تعادل نزدیک شود. ۷۰ درصد کیفیت خودرو مربوط به قطعات آن است و قطعه‌سازان برای ارتقای کیفی تولیدات خود برنامه‌های متعددی دارند.

### آیا با این روند بازار خودرو کشور رقابت‌پذیر می‌شود؟

باتوجه به حرکت عالی خودروسازان بخش خصوصی و افزایش سه‌برابری تولید در نیمه‌نخست امسال، تولید محصولات جدید از سوی خودروسازان بزرگ کشور و همچنین عملیاتی شدن واردات، بازار خودرو کشور به سمت رقابت بیشتر در حرکت است. به‌طور قطع تا یکی دو سال آینده وضعیت بازار خودرو کشور با امروز بسیار متفاوت خواهد بود.

### زپاس Spare Tire

## یک سال، زمان کافی برای به نتیجه رسیدن برنامه‌های فاطمی‌امین نیست



عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی

باتوجه به اعلام وصول طرح استیضاح از وزیر صمت به ویژگی‌های جوانی، نشاط، انگیزه و تجارب فاطمی‌امین در جایگاه معاونت وزیر اشاره کرد و گفت: «باتوجه به گستردگی و پیچیدگی‌های وزارتخانه صمت برنامه‌های وزیر صمت در حوزه خودرو را قابل قبول می‌دانم چرا که وی در برنامه‌های خود نیاز

این‌وزار تخانه به تغییر و نگاه نورا لحاظ کردند و عملکرد روبه‌جلویی داشتند.»

محمود عباس‌زاده‌مشکینی در خصوص استیضاح وزیر صمت دولت سیزدهم اظهار کرد: «باتوجه به شرایط اقتصادی، بین‌المللی، اجتماعی و سیاسی کشور اکنون زمان مناسبی برای استیضاح وزیر صمت نیست.» وی افزود: «باتوجه به گستردگی وزارتخانه صنعت،

«عملکرد وزیر صمت نشان از حرکت روبه‌جلو وی دارد.»

عباس‌زاده‌مشکینی با تأکید بر اینکه یک‌سال و اندی زمان کافی برای به نتیجه رسیدن برنامه‌های فاطمی‌امین نیست، بیان کرد: «طراحی، صنعتی‌سازی یک محصول و تولید خودرو جدید زمان‌بر بوده و یک روند چند ساله است.»

معادن و تجارت و اینکه برخی بخش‌های آن از بخش‌های دیگر بزرگ‌تر است و مدت زمان کوتاهی از صادرات فاطمی‌امین در این وزارتخانه می‌گذرد، عملکرد وزیر صمت ضعیف نبوده بلکه امتیاز وی در دوره مدیریت‌شان در این وزارتخانه متوسط است.»

نماینده مردم مشکین‌شهر در مجلس شورای اسلامی در خصوص ظرفیت‌ها و سوابق فاطمی‌امین گفت:





## کیت قطعات رسمی برای «M2»



پس از معرفی نسل جدید بامو M2، حالا قطعات M پر فورنس هم برای آن ارائه شده که ظاهری بسیار تهاجمی به این کوپه کوچک آلمانی بخشیده‌اند. در نگاه اول، بال بزرگ عقب جلب توجه می‌کند اما با نگاهی دقیق‌تر می‌توان اسپویلر کوچکی را هم روی سقف دید که داوون فورس بیشتری تولید می‌کند. یکی دیگر از ویژگی‌های جذاب این کیت قطعات نیز چهار سراسر ازوز در میانه سپر است که قبلاً مشابه آن را در نسل جدید M3 و M4 هم دیده بودیم، در اینجا نیز به همان اندازه چشمگیر به نظر می‌رسد. فرورفتگی‌های مربعی مشکی رنگ در

طرفین سپر و دیفیوزر فیبر کربنی هم از دیگر ویژگی‌های نمای عقبی خودرو هستند. در نمای جانبی یعنی جایی که قاب کربنی آینه‌های بزرگ‌تر ۱۲۰ اینچی در جلو و ۱۲ اینچی در عقب به چشم می‌خورد، پرچم MPerformance روی رکاب‌ها جلب توجه می‌کنند. همچنین به گلگیرهای جلو و عقب و همچنین انتهای رکاب‌ها هم قطعاتی آئرو دینامیکی افزوده شده است. در جلوی خودرو هم ورودی‌های هوای مربعی کمی بزرگ‌تر به نظر می‌رسند اما شاید این صرفاً ناشی از استفاده گسترده از فیبر کربن در اطراف آن‌ها باشد.

## گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## در معاملات روز دوشنبه رقم خورد

# رشد ۱۵ هزار واحدی شاخص کل بورس

شاخص کل بورس روز گذشته با ۱۵ هزار و ۳۶۸ واحد افزایش تاریک یک میلیون و ۲۶۹ هزار واحد صعود کرد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۴۵۷۴ واحد افزایش یافت و به رقم ۳۶۰ هزار و ۸۱۶ واحد رسید. همچنین روز دوشنبه در این بازار ۲۴۵ هزار معامله به ارزش ۳۸ هزار و ۷۶ میلیارد ریال انجام شد. از سوی دیگر نمادهای صنایع پتروشیمی خلیج فارس، سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی، فولاد مبارک

اصفهان، ملی صنایع مس ایران، سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین، پالایش و نفت اصفهان و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. شاخص فرابورس نیز با ۱۸۳ واحد افزایش به رقم ۱۱۷ هزار و ۳۳۳ واحد رسید. در این بازار ۱۷۴ هزار معامله به ارزش ۱۳۷۹ میلیارد ریال انجام شد.

## اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات
ایران خودرو	۱.۸۸۲	۲.۶۷	▲
سایپا	۱.۶۹۶	۲.۹۸	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲.۸۹۷	۲.۸۴	▲
ایران خودرو دیزل	۱.۸۹۶	۰.۳۷	▲
زامیاد	۱۱.۰۱۰	۴.۴۶	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳.۷۲۱	۱.۶۱	▲
گروه بهمن	۱.۳۵۱	۵.۵۵	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۴.۱۳۵	۲.۷۶	▲
رادیا تور ایران	۴.۰۳۲	۳.۱۷	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲.۶۵۳	۴.۸۲	▲
چرخشگر	۱۵.۷۳۰	۶.۴۳	▲
نیرو محرکه	۳.۱۸۷	۴.۲۹	▲
ایرکاپارت صنعت	۲.۰۴۵	۵.۷۴	▲
مهرکام پارس	۱.۴۶۱	۴.۰۶	▲
تولید محور خودرو	۳.۳۳۲	۰.۲۱	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۰.۵۳۰	۱.۷۴	▲
سایپا دیزل	۹.۲۴۰	-۲.۴۳	▼
الکترونیک خودرو و شرق	۱۱.۳۳۰	۱.۷۱	▲
مهندسی صنعتی روان فن آور	۲۱.۱۰۰	-۲.۷۶	▼
محورسازان ایران خودرو	۱۱.۴۱۰	۲.۷	▲
سایپا آذین	۱.۹۰۷	۲.۸۶	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴.۷۱۸	-۰.۷۸	▼
رینگ‌سازی مشهد	۱۸.۶۸۰	۱.۱۹	▲
کمک‌فناز ایندیمین	۱۵.۷۳۰	۴.۲۴	▲
بهمن دیزل	۴.۳۱۷	۰.۸۹	▲
لنت ترمز ایران	۳۰.۷۳۰	۰.۹۳	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۷.۵۱۰	۰.۶۷	▲
فترسازی خاور	۶۰.۱۰۰	۱.۸۶	▲
سازه پوشش	۱۹.۵۹۰	-۱.۷۱	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۲.۷۱۱	۰.۳۷	▲
گروه اقتصادی کرمان خودرو	۲.۶۰۱	۲.۱	▲
مالیبل سایپا	۳۳.۷۵۰	-۱.۲۵	▼
بنیان دیزل	۷.۲۱۰	۲.۹۹	▲
فترسازی زر	۲.۷۱۰	۳.۱	▲
صنایع تولیدی استادان ایران	۳.۸۸۹	-۱.۶۴	▼
لیزینگ ایرانیان	۲.۹۸۸	۰.۶۱	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱.۱۳۵	۵.۹۸	▲
لیزینگ ایران و شرق	۲.۶۹۷	۰.۹۷	▲
لیزینگ خودرو و غدیر	۲.۶۶۳	۰	▲
واسپاری ملت	۳۰.۷۶	-۰.۴۵	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۲.۷۳۷	-۰.۰۷	▼
واسپاری تجارت و سرمایه‌ایرانیان	۲.۴۴۰	-۰.۴۹	▼
بهمن لیزینگ	۱.۶۱۱	۶.۹	▲
لیزینگ کارآفرین	۸.۵۱۰	-۲.۶۳	▼
لیزینگ آریانا	۱۴.۳۰۰	-۲.۳۲	▼
لیزینگ پارسایان	۳.۱۰۷	۰.۰۱	▲
لیزینگ رازی	۲۱.۵۰۰	-۲.۹۳	▼
تایدواتر خاورمیانه	۴.۲۱۳	۱.۷۶	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۱۹.۰۸۰	۴.۸۴	▲
حمل‌نقلین‌المللی خلیج فارس	۱۰.۲۸۰	-۰.۹۶	▼
ریل پرداز سیر	۲.۲۵۸	۶.۳۶	▲
حمل‌نقل پتروشیمی	۲۷.۷۴۰	۴.۶	▲
ریل سیر کوثر	۱۷.۴۵۰	۱.۲۲	▲

# ۴۷۲

تومان

قیمت هر سهم

# ۱۲۸

دلار معادل

# ۴۲۲,۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

## مقایسه VS

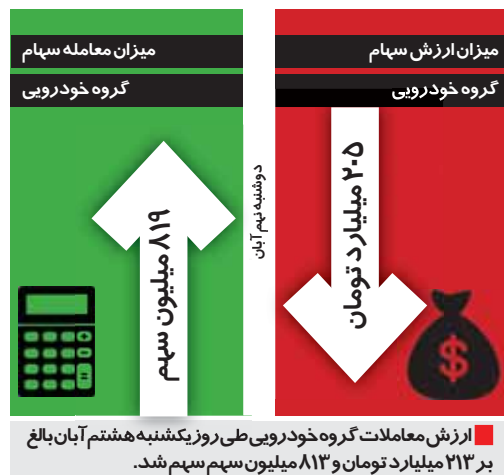
### «آهن‌گری تراکتورسازی ایران» در مقابل شرکت آمریکایی «New Holland Agriculture»

«آهن‌گری تراکتورسازی ایران» که زیرمجموعه شرکت تراکتورسازی تبریز است، با نام «خاکن» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت، در سال ۱۳۶۶ به‌عنوان بزرگ‌ترین و مجهزترین کارخانه فوج گرم در سطح کشور و خاورمیانه، از شرکت تراکتورسازی ایران اسبابی خاص تشکیل شد اما همچنان عمده سهام آن به شرکت تراکتورسازی و سپس به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران تعلق دارد. محصولات این شرکت، به‌طور کلی در سه دسته ماشین‌آلات کشاورزی و وراثسازی، خودروهای سنگین و همچنین سواری استفاده می‌شوند و از قطعات گیربکس تا شاتون و فوج رانیز دربر می‌گیرند. قیمت هر سهم «خاکن» در بورس تهران، روز دوشنبه به ۴۷۲ تومان رسید. در مقابل مقایسه، شرکت آمریکایی «New Holland Agriculture» قرار دارد. این شرکت فعالیت خود را از سال ۱۸۹۵ آغاز کرده و یکی از برترین برندهای تراکتور در جهان است. محصولات این شرکت به ۱۷۰ کشور صادر می‌شود. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۱۲۸ دلار (۴۲۲ هزار تومان) است.

## کدال نگر

- «بیمه نوین» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۰ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۹۴.۷۹٪ کاهش داشته، همچنین سود خالص نماد «نوین» بالغ بر ۵ میلیارد تومان بوده که ۹۴.۷۴ درصد افت داشته است.
- از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه، درآمد حاصل از سود سهام محقق شده «قطعات اتومبیل ایران» بالغ بر ۲۱۶ میلیارد تومان شده است.
- «واسپاری ملت» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۵۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۰۱.۳ درصد افزایش داشته، البته درآمد حاصل از عملیات لیزینگ نماد «ولملت» برابر با ۶۰.۴ میلیارد تومان بوده که ۵۳.۶۲ درصد رشد داشته است.

## امار معاملات TRADE



## ضریب نفوذ بیمه چگونه افزایش پیدا می‌کند؟

به اعتقاد کارشناسان صنعت بیمه، شرایط این صنعت در کشور آن طور که باید و شاید مساعد نیست، البته وضعیت اقتصادی امروز نیز در عملکرد شرکت‌های بیمه تاثیرگذار بوده است. از سوی دیگر در حال حاضر گفته می‌شود، ضریب نفوذ بیمه در کشور ۵۰ درصد است، که نسبت به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای ارتقای این شاخص و ضریب نفوذ بیمه در کشور‌های منطقه و کشور‌های توسعه یافته، به هیچ عنوان مناسب نیست. در این زمینه کارشناسان معتقدند تا زمانی که فرهنگ‌سازی مناسبی صورت نگیرد و بیمه به‌عنوان یک نیاز ضروری در جامعه شناخته نشود، ضریب نفوذ آن نیز افزایش نخواهد یافت. حال در این باره باید دید متولیان صنعت بیمه و همچنین خود شرکت‌ها چه برنامه‌هایی برای همگانی کردن استفاده از انواع رشته‌های بیمه‌ای در سطح کشور دارند. از سوی دیگر اوضاع اقتصادی در جامعه مورد دیگری است که باعث شده بیمه از سبد مصرفی مردم به نوعی حذف شود.

## پیش بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند مواردی که در ۱۰ فرمان حمایتی از جانب سازمان بورس و اوراق بهادار صادر شده است، می‌تواند در کوتاه مدت از کاهش قیمت‌ها در بازار سرمایه و افت شاخص جلوگیری کند، اما برای ایجاد تغییرات بلندمدت هماهنگی در تمام ارکان اقتصادی دولت مورد نیاز است. همچنین در این بین ثبات نرخ بهره هم نیاز به هماهنگی دارد و بدون رفع این موارد بازار سهام در بلندمدت شاهد اتفاق خاصی نیست. همچنین مر تف شدن مواردی از این دست باعث اثبات ارزندگی سطوح فعلی به سهامدار خرد می‌شود و به خریدار کمک می‌کند. این در حالی است که تغییر مالکیت حقیقی به حقوقی در یک جلسه معاملاتی بورسی نزدیک به هزار میلیارد تومان است و در یک ماه این رقم بالغ بر کل مقدار واریزی از جانب صندوق توسعه خواهد بود، بنابراین نتیجه می‌گیریم این اقدامات مقطعی و کوتاه مدت بوده نمی‌توان طرف خریدار تازمانی که علت آن تقویت نشده باشد، حمایت کرد، بنابراین این واریز پول به صندوق تثبیت بازار سهام مشکلات را مرتفع نمی‌کند.



نمودار تکنیکالی «کرمان خودرو» نشان دهنده آن است که نماد «حکمران» بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ۹۹ در قیمت ۱۰.۲۰۶ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت کلی بورس، این نماد در صف خرید قرار دارد.

# ۱,۰۵۵

میلیارد تومان

## تراز مثبت

«بیمه دانا» در یک ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه، ۱.۶۷۴ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۱۹۲.۲ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «دانا» در این دوره تراز مثبت ۱۰۵۵ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

# ۲۰.۵%

## افزایش سودآوری

«محورسازان ایران خودرو» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۵۸ ریال سود محقق کرده است که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۰.۵۲۶ درصد افزایش داشته است. از سوی دیگر سود خالص نماد «خوساز» بالغ بر ۶.۵ میلیارد تومان بوده که ۲۰.۹۷ درصد رشد داشته است.

# نصیر ماشین

## رشد سود خالص

«مهندسی نصیر ماشین» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۰۰ ریال سود محقق کرده است که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۸.۲۱ درصد افزایش داشته است. از سوی دیگر سود خالص نماد «خنصیر» بالغ بر ۱۲.۳ میلیارد تومان که ۲۸.۱۶ درصد رشد داشته است.

## افت سودآوری

«ریل پرداز سیر» در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۲۲ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۸.۱۲ درصد کاهش داشته، البته سود خالص نماد «حریل» ۸.۱ میلیارد تومان بوده که ۶۸.۶۶ درصد افت داشته است.





داشته باشد. در دو تصویر منتشر شده می‌توانید نمای جلو و پشتی کمری جدید را مشاهده کنید. زبان طراحی این زندرهای توپوتا کران جدید الهام گرفته است. تأثیر پذیری بصری از کران را می‌توان در بخش جلو آن مشاهده کرد؛ یعنی جایی که جلو پنجره‌های بزرگ در بخش پایینی سپر وجود دارد. این قطعه توسط تزئینات مشکی براق احاطه شده و بالای آن چراغ‌های روبه‌بالا قرار دارند. بخش پشتی هم پذیرای چراغ‌های نازک با نوار LED شده است. اسپویلر کوچک روی صندوق نیز حس و حال اسپرت را به کمری تزریق کرده است. در بخش سپر هم پانل دیفیوزرمانند دیده می‌شود.

نسل کنونی توپوتا کمری در نمایشگاه دیترویت سال ۲۰۱۷ معرفی شد و دو سال پیش نیز شاهد فیس‌لیفت آن بودیم. این خودرو هم‌اکنون در آمریکا با ترم نایت شید ادیشن و پیش‌ترانه ۶ سیلندر سفارشی در دسترس بوده و پنجمین سال مونتاژ را پشت سر می‌گذارد. با نگاهی به نسل‌های پیشین کمری می‌توان گفت اکثر آن‌ها طول عمر ۵ یا ۶ ساله داشته‌اند و بنابراین احتمال دارد نسل جدید این خودرو به‌زودی پدیدار شود. وب‌سایت Kolesa که همواره در انتشار زنده‌تر از خودروهای جدید دنیا پیش‌تاز است، تصمیم گرفته پیش‌نمایشی از جانشین نسل فعلی توپوتا کمری که با کد داخلی XV70 شناخته می‌شود



## آینده توپوتا کمری در صورت همراه شدن با طراحی کران

## پیشنهاد باز خرید به کارمندان آمریکایی استلانتیس



گروه خودروسازی استلانتیس به بسیاری از کارمندان حقوق‌بگیر خود در ایالات‌متحده پیشنهاد پیش‌خریدهای داوطلبانه ارائه می‌دهد. این طرح شامل آن دسته از کارمندان حقوق‌بگیر ۵۵ ساله یا بیشتر خواهد بود که واجد شرایط پیش‌خرید هستند و حداقل ۱۰ سال در این گروه خودروسازی حضور داشته‌اند. آخرین مهلت پذیرش پیش‌خرید تا ۵ دسامبر در نظر گرفته شده است. روابط عمومی استلانتیس در صحبت با «رویترز» گفت این پیشنهاد «بخشی از تحول ما برای تبدیل شدن به یک شرکت تحرک فناوری پایدار و رهبر بازار خودروهای کم‌آلاینده‌گی است». همچنین این گروه خودروسازی ۶ ماه پیش جزئیات کاملی در مورد طرح برقی‌سازی محصولات خود ارائه کرده بود. این خودروساز امیدوار است تا سال ۲۰۳۰ انتشار کرین خود را ۵۰ درصد کاهش دهد و این کار را با معرفی ۲۵ مدل خودرو الکتریکی کاملاً جدید در ایالات‌متحده و ۵۰ مدل دیگر در بازارهای سراسر جهان انجام خواهد داد. هدف این شرکت فروش کمتر از ۵ میلیون دستگاه خودرو برقی در سال ۲۰۳۰ است. علاوه بر این استلانتیس می‌خواهد تا سال ۲۰۲۸ به انتشار خالص کرین صفر برسد؛ یعنی زودتر از هدف سال ۲۰۴۰ جنرال موتورز و هدف فورد که سال ۲۰۵۰ را در نظر گرفته‌اند.

## احتمال حذف پیش‌ترانه باکستر از نسل بعدی کوپه ۸۶



می‌دانیم که طی دو نسل اخیر کوپه اسپرت اقتصادی ۸۶ توپوتا از توان فنی سوپارو در توسعه پیش‌ترانه‌های تخت یا باکستر بهره گرفته بوده؛ اما این احتمال وجود دارد که ادامه مسیر این کوپه بدون همراهی سوپارو رقم بخورد. توپوتا همواره به دنبال حفظ وزن کم و پیش‌ترانه تنفس طبیعی کوپه ۸۶ بوده است؛ اما حالا گزارش جدیدی از وب‌سایت ژاپنی «جست کار» ادعا می‌کند که این خودرو ممکن است در نسل بعدی دستخوش تغییراتی اساسی شود که شامل تغییر پلتفرم، استفاده از پیش‌ترانه‌های جدید و حتی الکتریکی‌سازی خواهد بود. این تغییرات می‌توانند GR۸۶ را کاملاً از فرمول اصلی خود دور کنند. طبق گزارش‌ها، نسل بعدی این خودرو پلتفرم سوپارو را کنار خواهد گذاشت و روی پلتفرم توسعه‌دهنده لکسوس IS ساخته خواهد شد تا فضای بیشتری را فراهم کند. شایعه بعدی در مورد GR۸۶ جدید تجهیز شدن آن به قوای محرکه هیبرید است تا بتواند با مقررات سخت‌گیرانه آلاینده‌گی مطابقت پیدا کند. محتمل‌ترین پیش‌ترانه برای قرار گرفتن زیر کاپوت این کوپه اسپرت موتور ۱.۶ لیتری سه‌سیلندر توربوشارژی است که هم‌اکنون در هاج‌بک‌های GR یاریس و GR کرولا استفاده می‌شود. همچنین ظاهراً در کنار این موتور یک سیستم هیبرید هم قرار خواهد گرفت که از سدان جدید کران گرفته می‌شود.

## قیمت خودروهای دست‌دوم قصد پایین آمدن ندارد!

# افزایش ۶۷ درصدی ارزش کارکرده‌ها در بازار بین‌الملل از سال ۲۰۲۰

محسوب می‌شدند حالا دیگر ارزان نیستند. البته باید دانست براساس گفته‌های SeeCars، خودرو ارزان و در دسترس باید حداکثر ۲۵ هزار و ۵۰۰ دلار قیمت داشته باشد.

خودروهای کارکرده دیگری نیز در ادامه این فهرست حضور دارند که از جمله آن‌ها می‌توان به‌هوندا CR-V با قیمت ۳۰ هزار و ۱۹۳ دلار، سوپارو فاستر با قیمت ۲۹ هزار و ۷۵۹ دلار و توپوتا کمری با قیمت ۲۷ هزار و ۴۰۴ دلار اشاره کرد.

خودروهای پر تیراژ یادشده معمولاً در بازار کارکرده‌ها قیمت پایینی دارند؛ زیرا میزان تولید آن‌ها بالاست؛ اما هم‌اکنون وضعیت همیشگی برقرار نیست و قیمت این محصولات نیز رشد قابل توجهی داشته است. افزایش هزینه‌های خریداران را مجبور کرده و وام‌های بلندمدت را انتخاب کرده یا این که خودروهای قدیمی‌تر را بخرند. خودروسازان در دوران همه‌گیری کرونا با چالش‌های مختلفی در تامین قطعات و تولید خودروها مواجه بوده‌اند و همین امر سبب کاهش تولید آن‌ها شده است.

اگرچه این روند بهبود یافته، اما هنوز هم فاصله زیادی با سال‌های خوش گذشته دارد. خودروسازان نیز قیمت داده‌اند که این امر موجب شده قیمت متوسط خودروهای صفر کیلومتر در ماه سپتامبر به ۴۸ هزار دلار برسد.

نشانه‌های ضعیف برای پایان بحران سواری‌نوسون، مدیر اجرایی انجمن ملی فروشندگان انگلستان گفت که این سازمان انتظار دارد قیمت خودروهای فرسوده در آینده نزدیک بالا بماند. موجودی مصرف‌شده کم است و زمان انتظار برای خودروهای جدید همچنان بالاست و خریداران را به سمت خودروهای دست‌دوم سوق می‌دهد.

کارشناسان حدس می‌زنند که بحران تراشه باید تا پایان سال ۲۰۲۲ یا اوایل سال ۲۰۲۳ برطرف شود. با این حال عوامل خارجی مانند حمله روسیه به اوکراین نیز به خودی خود به حجم مشکلات در این زمینه دامن می‌زند. اما شاید در این جا این سوال مطرح شود که چگونه می‌توان از افزایش قیمت جلوگیری کرد؟ شاید بهترین راه این باشد که از خودرو فعلی خود تا رسیدن قیمت‌ها به سطح معقول‌تر مراقبت کنید.



عرضه خودروهای صفر کیلومتر و دیگر فاکتورهای مرتبط با همه‌گیری کرونا سبب شده‌اند قیمت خودروها در سال‌های اخیر افزایش قابل توجهی داشته باشد. SeeCars قیمت خودروها را با دستمزد و درآمد متوسط آمریکایی‌ها مقایسه کرده و فهمیده که بسیاری از خودروهای نسبتاً ارزان قیمت سال ۲۰۱۹ هم‌اکنون از دسترس خریداران خارج شده‌اند. کارل بروئر، تحلیلگر SeeCars می‌گوید: «از آگوست ۲۰۱۹ یعنی قبل از شروع قرنطینه ناشی از همه‌گیری کرونا تا آگوست ۲۰۲۲، قیمت خودروهای صفر کیلومتر حدود ۲۹ درصد افزایش یافته و این میزان رشد برای خودروهای کارکرده با عمر سه سال ۵۲ درصد بوده است. این در حالی رخ می‌دهد که درآمد آمریکایی‌ها تنها ۱۳ درصد بیشتر شده است.»

برای محاسبه این که آیا خودرویی در دسترس و ارزان قیمت است یا خیر میزان لیزینگ خودرویی کنونی در نظر گرفته شده است. بر همین اساس گفته می‌شود پرداختی مشتریان نباید بیشتر از ۱۰ درصد درآمد خانوار باشد. با این محاسبه ۳۳ مدل خودرو کارکرده‌ای که در سال ۲۰۱۹ ارزان قیمت

«Morning Ireland» توضیح داد که چرا قیمت‌ها از زمان شروع همه‌گیری افزایش یافته است. کیلسی گفت: «در طول همه‌گیری، کمبود میکروچیپ‌ها سبب کاهش عرضه خودروهای جدید شد؛ اما تأثیر برگزیت را نیز نباید از نظر دور داشت. ما معمولاً بخش عظیمی از خودروهایمان را از بریتانیا وارد بازار می‌کردیم؛ اما پس از برگزیت این میزان تقریباً به نصف رسید.» وی افزود: «ما در طول همه‌گیری با یک خفگی بزرگ در عرضه و تقاضای قوی برای خودرو مواجه بودیم و همچنین شاهد افزایش پس‌انداز مردم بودیم.»

بازار پر آشوب آمریکا غیر از بریتانیا و اروپا در ایالات‌متحده نیز قیمت خودروهای کارکرده در سه سال اخیر رشد قابل توجهی داشته است. به عبارت دیگر در سه سال گذشته قیمت این خودروها ۵۲ درصد افزایش یافته است. خودروهای محبوب همچون توپوتا راو ۴ و فورد موستانگ دیگر گزینه‌های ارزان قیمتی نیستند. مطالعه جدید SeeCars نشان می‌دهد خودروهای محبوبی همچون راو ۴ و موستانگ از دسترس مشتریان آمریکایی خارج شده‌اند. کمبود



طی چند سال گذشته قیمت خودروهای دست‌دوم در حال افزایش بوده است. در حال حاضر اگر به دنبال خرید یک خودرو دست‌دوم هستید، مطمئناً بیشتر از هزینه‌ای که برای یک خودرو مشابه قبل از همه‌گیری بیماری کویید-۱۹ پرداخت کرده‌اید، برای آن هزینه خواهید کرد. در این جا، نگاهی خواهیم داشت به عواملی که سبب افزایش قیمت‌ها می‌شود و بررسی می‌کنیم که آیا نشانه‌هایی وجود دارد که شرایط به سطح عادی بازگردد یا خیر. در نظر داشته باشید که طی سال ۲۰۲۱ میانگین قیمت خودروهای دست‌دوم ۳۰ درصد افزایش یافت و این میزان در برخی از مدل‌ها به ۷۰ درصد هم رسید. در ژوئیه ۲۰۲۲، میانگین قیمت خودروهای دست‌دوم کمی بیش از ۱۷ هزار پوند بود که در مقایسه با شرایط قبل از همه‌گیری حدود ۴ هزار پوند افزایش داشت.

زمانی برای آغاز بحران دست‌دوم براساس تحلیل جدید وب‌سایت فروش دست‌دوم «DoneDeal» قیمت خودروهای دست‌دوم در سپتامبر امسال نسبت به مارس سال ۲۰۲۰ تا ۶۷ درصد افزایش یافته است. این مساله منعکس‌کننده آشفتنگی در بازار از زمان کویید-۱۹، مشکل در دسترسی به خودروهای دست‌دوم و افزایش تقاضاست. این تجربه و تحلیل بر اساس فهرست قیمت DoneDeal حاکی از آن است که نرخ تورم سه‌ماهه برای خودروهای کمتر از ۶ هزار پوند ۶۴ درصد در مقایسه با ۳۳ درصد برای خودروهای بالای ۲۰ هزار پوند بوده است. در سال ۲۰۲۲ قیمت خودروهای دست‌دوم از ژانویه تا مارس ۷.۴ درصد افزایش یافت و سپس سرعت آن به ۳.۱ درصد کاهش یافت و در سه‌ماهه سوم دوباره به ۳.۵ درصد رسید. در مقابل، نرخ تورم در سال‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ به‌طور متوسط تنها ۰.۸ درصد بوده است. دکتر تام کیلسی، اقتصاددان محیط زیست و نویسنده گزارش موتور DoneDeal در گفت‌وگو با

### خبر News

#### افتتاح R&D گک در اروپا

شرکت گک‌موتورز چین نخستین مرکز تحقیق و توسعه خود در اروپا را تاسیس کرد. این مقر در میلان ایتالیا تاسیس شده و محلی منطق باندیشه‌های گک است؛ چراکه هم‌زمان با معرفی این مرکز تحقیق و توسعه شاهد رونمایی از کانسپت بارچتا نیز هستیم. طراحان گک‌موتورز در میلان ایتالیا با همکاران خود در لس‌آنجلس آمریکا و شانگهای چین در تماس خواهند بود تا محصولات آتی این شرکت و زیربرنده‌های آن شامل آیون، ترامپچی و هایکن را تولید کنند. کانسپت جدید بارچتا خودرویی کاملاً آینده‌نگرانه به‌نظر می‌رسد و از تقاع بسیار کم و رینگ‌های نیمه‌پنهان دارد. کلیت آپرودینامیک خودرو با بسته شدن سقف خودرو بیشتر به چشم می‌آید. هم‌زمان با



بسته شدن سقف خودرو پشت‌سری‌ها به‌گونه‌ای خم می‌شوند که ظاهر جذابی ایجاد شود. این کانسپت فاقد در، شیشه جلو یا پنجره‌های جانبی است و دو حفره موجود در پروفایل جانبی آن ما را به یاد کانسپت لاجیا استراتوس زیرو ۱۹۷۰ می‌اندازد؛ خودرویی که توسط برتونه طراحی شده بود. گک‌موتورز اشاره چندانی به جزئیات این خودرو نداشت اما با توجه به ندرهای رسمی آن می‌توانیم وجود دو پیش‌ترانه الکتریکی، GPU و CPU نصب‌شده در سمت سر نشین را تشخیص دهیم. اما همان‌طور که گفتیم مرکز تحقیق و توسعه گک‌موتورز در ویا تورنونا که منطقه‌ای مخصوص طراحی در میلان ایتالیا است تاسیس شده است. این ساختمان قبلاً استودیوی حیوانی گاستل، عکاس، نویسنده و شاعر ایتالیایی بود و گک چین امیدوار است مرکز تحقیق و توسعه مورد بحث به قطب طراحی جهانی جدیدی تبدیل شود و به همین دلیل آماده استقبال از استعداد‌های اهل ایتالیا و دیگر نقاط جهان است. این شرکت همچنین استودیوهای طراحی در شانگهای چین و لس‌آنجلس آمریکا دارد. تیمی ۲۵ نفره که در زمینه طراحی ظاهری و ویزوال برندینگ تخصص دارند با هدایت استفان جانین فرانسوی در این مرکز فعالیت خواهند کرد.

## تلاش هنسی برای ۱۲۰۰ اسب بخاری کردن شلبی جی تی ۵۰۰

ثبت شده که مدل اصلاح شده باید بسیار سریع‌تر باشد. تنها ۶۶ دستگاه از هنسی ونوم ۱۲۰۰ تولید می‌شود که هر کدام از آن‌ها با پلاک مخصوص و شماره مربوطه و نشان‌های خاص بدنه عرضه خواهد شد. مالکان می‌توانند خودرو خود را همانند تصاویر پیش رو تزئین کنند. در این پکیج فرمز، سفید و مشکی از رنگ‌های فورد GT40 در مسابقه ۲۴ ساعته دیتونا ۱۹۶۶ الهام گرفته شده و هزینه آن ۲ هزار و ۹۵۰ دلار است. هر دستگاهی که تولید می‌شود، قبل از ترک کارخانه هنسی، با دستگاه داینو جک می‌شود تا قدرت کافی آن اطمینان حاصل کنند. گارانتی یک‌ساله (۱۹ هزار کیلومتر) نیز ارائه می‌شود. لازم به ذکر است تا پیش از این هنسی از نام ونوم صرفاً برای آپر خودرویی استفاده می‌کرد که براساس پلتفرم لوتوس در حال توسعه آن و رقابت با بوگاتی شیرون بود.

جان هنسی (John Hennessey) ۴۴۴ اسب بخار قدرت به‌فورد شلبی GT500 اضافه کرده و خروجی آن را به ۱۲۰۴ اسب بخار رسانده است. هنسی ونوم ۱۲۰۰ ماستنگ GT500، نسخه اصلاح‌شده فورد شلبی GT500 است و همانند یک دوندۀ مارا تن با بدنی ورزیده به‌نظر می‌رسد. قیمت آن ۵۹ هزار و ۹۵۰ دلار است و تا ۷۹ هزار و ۴۲۰ دلار بالا می‌رود. نسخه اصلاح‌شده، پیش‌ترانه سوپرشارژ ۳.۸ لیتری دارد و به‌ریل سوختی و انژکتورهای جدید، گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه و ... مجهز شده است. هنسی ادعا می‌کند قدرت ۱۲۰۴ اسب بخاری و گشتاور ۱۲۲۲ نیوتون‌متری، تنها با سوخت E85 ارائه می‌شود. این شرکت به‌شتاب و سرعت خودرو اشاره نمی‌کند؛ اما با توجه به تست‌های Car & Driver، شتاب صفر تا صد خودرو استاندارد ۶.۹ ثانیه







## بازسازی نسخه کمیاب از فراری 330GTC



شرکت بریتانیایی بل اسپرت و کلاسیک از فراری 330GTC مدل ۱۹۶۶ بازسازی شده رونمایی کرد. این شرکت سه دهه سال زمان را صرف احیای خودرو کلاسیک یاد شده کرده است. فرآیند بازسازی این فراری دوست داشتنی با جدا کردن قطعات مختلف کابین در دو هفته شروع شد و سپس اجزای بدنه شامل سپرها، چراغ ها و شیشه ها جدا شدند. مرحله بعدی در بازسازی فراری 330GTC بررسی معماری و زیرساخت این خودرو بود؛ به گونه ای که بل اسپرت و کلاسیک اقدام به جداسازی سیستم تعلیق، فنرها، بازوهای کنترل کننده و... کرد. همانند

هر پروژه بازسازی دیگر، توجه فوق العاده ای به جزئیات بدنه این خودرو شده تا از شباهت دقیق آن به نسخه اولیه اطمینان حاصل شود. این فراری 330GTC در ابتدا رنگ بدنه آبی داشت؛ اما رنگ بدنه آن چندین بار تغییر کرده و اسناد اصلی به دست آمده از کمپانی تایید کرده که رنگ اصلی خودرو سبز روشن بوده است. به همین دلیل بل اسپرت و کلاسیک نیز از همین رنگ استفاده کرده است. پیشترانه ۱۲ سیلندر اصلی فراری 330GTC نیز احیا شده و حتی کوچک ترین بخش آن نیز از نو ساخته شده است.

### رونمایی Show Room

## کیا سورنتو ۲۰۲۳ معرفی شد



سورنتو ۲۰۲۳ تغییرات محسوسی را نسبت به مدل سال قبل خود تجربه می کند. مدل پایه سورنتو LX قیمت آغازین ۲۹ هزار و ۹۹۰ دلاری دارد که نسبت به سال قبل افزایش ۴۰۰ دلاری را نشان می دهد. البته افزایش

قیمت این خودرو به خاطر وجود تجهیزات استاندارد اضافی همچون پایش نقاط کور، هشدار ترافیک پشتی و دستیار خروج ایمن است. یک پله بالاتر، کیا سورنتو S قرار می گیرد که از شارژر بی سیم گوشی هوشمند سود می برد و با قیمت ۳۲ هزار و ۴۹۰ دلار در دسترس است. قیمت این مدل نیز افزایش ۱۰۰ دلاری را نشان می دهد. قیمت مدل سورنتو EX با رشد ۴۰۰ دلاری به ۳۵ هزار و ۸۹۰ دلار رسیده؛ هر چند که برای این افزایش قیمت دلیل خوبی دارند و آن هم تجهیز شاسی بلند خود به صندلی برقی سر نشین جلو با تنظیم در ۸ جهت و همچنین آینه وسط بدون فریم است. کیا سورنتو SX مدل ۲۰۲۳ نیز به خاطر وجود پشت آمپرهای دیجیتالی ۱۱.۳ اینچی، برف پاک های حساس به باران و آینه های برقی لوکس تر از قبل شده است.

### برق EV

## کاهش قیمت تسلا در چین!



تسلا کاهش قیمت قابل توجهی را برای تمام نسخه های الکتریکی مدل های ۳ و ۷ در چین اعمال کرد که نشان دهنده کاهش تقاضا در این کشور است. با توجه به گزارش آمده در وبسایت این شرکت، نرخ ها

بسته به نسخه انتخابی در حدود ۵ تا ۹ درصد نسبت به قیمت های قبلی تغییر کرده است. در مورد مدل ۳، نسخه پایه چرخ عقب محرک و نسخه پر فور منس هر دو حدود ۵ درصد ارزان تر از قبل هستند. مدل سطح ابتدایی ۷ تقریباً ۹ درصد ارزان تر است. به دلیل کاهش قیمت بیش از ۵ درصد که سبب می شود قیمت این خودرو به زیر ۳۰۰ هزار یوان کاهش یابد، این نسخه واجد شرایط دریافت یارانه محلی می شود. تسلا علاوه بر کاهش قیمت مدل ۷ سطح پایه، رنگ قرم های را نیز که قبلاً ۸ هزار یوان قیمت داشت را به صورت رایگان در کنار رنگ مشکی عرضه می کند. این اقدام نخستین کاهش قیمت در چین در سال ۲۰۲۲ است که نشان می دهد این شرکت باید موقعیت رقابتی خود را برای افزایش تقاضا و تعداد سفارشات تقویت کند.

### ایرانی Iranian

## اعلام قیمت دوج دورانگو هلکت



زمانی که دوج از بازگشت دورانگو هلکت برای مدل ۲۰۲۳ خبر داد، تمام طرفداران تشنه اسپیکار را خوشحال کرد. این خودرو با همان مشخصاتی که در سال ۲۰۲۱ ارائه شد، راهی بازار می شود. این یعنی همچنان

شاهد همان پیشرانه ۶.۲ لیتری V8 سوپرشارژ با ۷۱۰ اسب بخار قدرت و ۸۷۵ نیوتون متر گشتاور هستیم که نیروی عظیم خود را از طریق یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به هر چهار چرخ می رساند. به لطف این نیرو، شاسی بلند سهدریغه ۲۵۹۰ کیلوگرمی دوج ظرف تنها ۳.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد و در نهایت به حداکثر سرعت ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا می کند. قیمت مدل ۲۰۲۱ از ۸۲،۵۹۰ دلار آغاز می شد؛ در حالی که این رقم برای مدل ۲۰۲۳ چیزی نزدیک به ۹۳ هزار دلار است. قیمت دورانگو هلکت مدل ۲۰۲۳ با احتساب هزینه ۱،۵۹۵ دلاری حمل تا مقصد، در تیپ پایه از ۹۲ هزار و ۷۸۰ دلار آغاز می شود که این رقم در تیپ پلاس یکج به ۹۸ هزار و ۷۸۰ دلار و در تیپ پریمیوم یکج به ۱۰۳ هزار و ۶۸۰ دلار می رسد.

## سمند EF7 دوگانه، آریسان و لاماری ایما در بازار گران شدند

# کاهش نامحسوس قیمت خودروهای داخلی



احسان ناصر ابایی

e.naseri@autoworld.ir

روز گذشته بازار خودرو طبق معمول چند روز اخیر با کاهش قیمت همراه بود و هر چند این کاهش بهادار خودروهای داخلی جزئی بود و چندان به چشم نیامد، اما با توجه به روند افزایشی نرخ ارز جالب توجه بود. این تغییرات در روز گذشته در حالی اتفاق افتاد که نرخ ارز از ۳۲ هزار و ۹۰۰ تومان به ۳۳ هزار و ۲۷۰ تومان رسید. در عین حال روز گذشته تنها ۳ مدل خودرو و سمند EF7 و وانت آریسان از گروه خودروهای داخلی و لاماری ایما از گروه خودروهای چینی به ترتیب با افزایش قیمت ۳،۸ و ۱۰ میلیون تومانی همراه بودند و مابقی خودروها در بازار آزاد با افت بهامواجه شدند. شاید یکی از دلایل کاهش قیمت خودرو در چند روز اخیر اعلام مصوبه واردات خودرو و اعلام فهرست خودروهای وارداتی در محدوده ۱۰ هزار یورو بود که سبب شد بازار خودرو هم زمان با افزایش نرخ ارز به شکل عجیبی با کاهش قیمت مواجه شود. جایی که اغلب خودروهای داخلی و چینی و تمام خودروهای خارجی برمیوم و لوکس در بازار کاهش قیمت را تجربه کردند. بازار خودروهای داخلی در روز گذشته افت بهای یک تا ۲ میلیون تومانی را تجربه کرد؛ جایی که شاخص ترین آن ها رانا پلاس سقف شیشه ای و سمند LX بود که با ۲ میلیون تومان کاهش، قیمت آن ها در بازار به ترتیب به ۳۴۵ و ۳۱۸ میلیون تومان رسید. همچنین در بازار خودروهای داخلی شاهد افزایش بهای ۳ و ۸ میلیون تومانی برخی خودروها بودیم. جایی که قیمت سمند EF7 دوگانه با ۸ میلیون تومان افزایش به ۴۶۶ میلیون تومان و وانت آریسان با ۳ میلیون تومان افزایش به ۲۴۵ میلیون تومان رسید. همچنین در خودروهای چینی شاهد افت بهای ۵ تا ۱۰ میلیون تومانی در میان ۶ مدل خودرو بودیم. جایی که فیدلیتی (تیپ ۲) ۷ نفره با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۲۴۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۳۴۰ میلیون تومان، کی ام بی T8 با ۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومان و دیگنیتی با ۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۳۴۰ میلیون تومان معامله شدند. همچنین در این گروه شاهد افزایش قیمت ۱۰ میلیون تومانی لاماری ایما بودیم. جایی که بهای این خودرو به یک میلیارد و ۵۴۵ میلیون تومان رسید تا در این گروه تنها خودرویی باشد که افزایش قیمت را تجربه کرده است. در خودروهای خارجی برمیوم نیز شاهد افت بهای ۱۰ میلیون تومانی ۳ مدل خودرو بودیم. جایی که ولوو XC90 با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۹ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان و مرسدس بنز E200 با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش ۹ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان معامله شدند. روز گذشته با وجود روند صعودی نرخ ارز، شاهد کاهش قیمت اغلب مدل های حاضر در بازار خودرو بودیم و نرخ ارز در بازار روز دوشنبه با ۳۳ هزار و ۵۰ تومان کار خود را آغاز کرد و در یک روند صعودی، ارزش آن به ۳۳ هزار و ۱۴۰ تومان رسید و در ادامه با قیمت ۳۳ هزار و ۲۷۰ تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۱۰	۰	
پراید ۱۳۱	۱۸۸	۱	▼
پراید ۱۳۳	۱۸۴	۰	
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۷	۰	
تیبا صندوقدار	۱۹۷	۰	
تیبا ۲	۲۰۹	۰	
ساینا	۲۱۱	۰	
کوییک	۲۱۰	۰	
نیسان آپشنال	۳۴۸	۱	▼
پژو 405GLX	۳۰۳	۱	▼
پژو 405GLX دوگانه	۳۱۳	۱	▼
پژو 405SLX	۳۴۸	۰	
پارس سال XU7	۳۳۹	۰	
پژو پارس TU5	۴۰۵	۱	▼
پارس TU5 سفارشی	۴۶۵	۰	
پژو پارس دوگانه	۴۳۰	۰	
پژو ۲۰۷ دنده ای فول	۴۱۱	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۳۰	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما تومات	۶۱۵	۰	
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۴۸۵	۱	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۱۲	۰	
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۷۳	۰	
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۸۴	۰	
رانا پلاس	۳۲۷	۱	▼
رانا پلاس سقف شیشه	۳۴۵	۲	▼
سمند LX	۳۱۸	۲	▼
سمند EF7	۳۵۲	۰	
سمند EF7 دوگانه	۴۶۶	۸	▲
سورن پلاس	۳۶۲	۱	▼
دنامعمولی پاکروز	۴۱۰	۰	
دنا پلاس	۴۴۷	۱	▼
دنا پلاس توربو	۴۸۰	۰	
دنا پلاس توربو اتومات	۵۴۲	۰	
تارا دنده ای	۴۳۹	۰	
تارا اتومات	۵۸۷	۱	▼
وانت آریسان	۲۴۵	۳	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۰۵	۰	
جک S3	۷۵۰	۵	▼
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۴۰	۰	
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۵۰	۵	▼
کی ام بی T8	۱ میلیارد و ۱۶۰	۵	▼
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۱۲۵	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۴۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۸۷۰	۰	
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۳۴۰	۵	▼
فیدلیتی (تیپ ۱) ۵ نفره	۱ میلیارد و ۲۰۰	۰	
فیدلیتی (تیپ ۲) ۷ نفره	۱ میلیارد و ۲۴۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید	۹۱۵	۰	
هایما S7 پلاس	۹۹۹	۰	
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۵۴۵	۱۰	▲
خارجی برمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۸۰	۰	
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۹۰	۰	
هیوندای النترا	۱ میلیارد و ۹۰۰	۰	
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۱۹۰	۱۰	▼
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۸۰۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا پتیمه هیبرید	۲ میلیارد و ۷۲۰	۱۰	▼
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۸۰	۰	
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۲۸۰	۰	
سیترون C3	۱ میلیارد و ۳۷۰	۰	
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۶۹۰	۱۰	▼
خارجی لوکس			
بامو Li740 فول	۱۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	
بامو 530i	۷ میلیارد و ۴۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۹ میلیارد و ۲۵۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۶۰۰	۰	
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۴۲۰	۰	
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۶۰۰	۰	
ولوو XC90	۹ میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▼
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▼





رده بندی کلی کفایت می کرد؛ اما تیم پورشه معتقد بود ۹۱۱ می تواند رکورد زیر ۱۰ دقیقه‌ای را برای خودروهای تولیدی ثبت کند. داتر به جای منتظر ماندن برای سال آینده از برنامه جدید مسابقات پیکس استفاده کرد. طبق این برنامه با همان زمان‌های تأیید شده را در روزهایی غیر از مسابقه ثبت کرد. او ۲۷ سپتامبر با همان خودرو به مسابقه بازگشت و رکورد ۹:۲۵.۹۱ ثانیه را تقاداد. تنها اصلاحات این پورشه ۹۱۱ توربو S برای ایمنی و تنظیمات حرکت در ارتفاع بالا بوده‌اند که شامل رول کیج، صندلی مسابقاتی، سیستم آتش خاموش کن و... بوده است. همچنین تنظیمات کامپیوتر خودرو و سیستم آگزوز تغییر کرده‌اند.

پورشه ۹۱۱ توربو S با رانندگی دیوید داتر توانست بنتلی را از تخت پادشاهی خودروهای تولیدی مسابقات تیه‌نوردی پیکس یک پابین بکشد. این خودرو چند روز پیش توانست با زمان ۹ دقیقه و ۵۳ ثانیه و ۵ دهم ثانیه رکورد قبلی را تقادد. رکورد قبلی با زمان ۱۰ دقیقه و ۱۸ ثانیه و ۴ دهم ثانیه در دستان بنتلی کانینتال GT بود که سال ۲۰۱۹ ثبت شد. داتر و تیم پورشه می‌خواستند اوایل امسال چنین رکوردی را در مسابقات تیه‌نوردی بین‌المللی پیکس یک ثبت کنند؛ اما شرایط آب‌وهوایی نامساعد سبب شد پورشه ۹۱۱ توربو S زمان ۱۰ دقیقه و ۲۴ ثانیه‌ای را بر جای بگذارد. این رکورد برای پیروزی در کلاس خود و کسب عنوان دومی در



رکورد تیه‌های پیکس یک توسط ۹۱۱ توربو S شکسته شد

شاهین کانکتد؛ ثمره همکاری «ایرانسل» و گروه خودروسازی «سایپا»

بخش پایانی

# فناوری 5G صنعت حمل و نقل هوشمند را توسعه می‌دهد



## مردس بنز پیش‌رو فناوری خودرو متصل!

کمپانی مردس بنز از سال ۲۰۱۰ میلادی تحقیقات خود را در بخش فناوری خودرو متصل یا Connectivity Cars جامع‌تر کرده است. بر اساس آن چه محله حمل و نقل ایالات متحده گزارش داده، مردس بنز از سال ۲۰۱۰ میلادی تا اگوست ۲۰۲۱ میلادی حدود ۲.۲ میلیارد دلار در بخش فناوری خودرو متصل Connectivity Cars و فناوری خودران Autonomous سرمایه‌گذاری کرده است. در این زمینه، این خودروساز صاحب‌نام آلمانی با کمک دانشجویان فارغ‌التحصیل رشته خودرو در واحد تحقیقات و نوآوری خود، توانسته هوشمندترین سیستم خودرو متصل را تولید کند. آن چه کمپانی مردس بنز در این باره ادعا می‌کند، سیستم فوق پیشرفته‌ای است که با کمک واحدهای پردازشگر (ECU) هایی با سرعت انتقال داده ۵۱۲ مگابایت بر ثانیه (اطلاعات مورد نیاز این سیستم را به واحدهای پردازشگر آن از سال می‌کنند. کمپانی مردس بنز با همکاری مرکز تحقیقاتی خودرو دانشگاه برانزویک آلمان موفق به راه‌اندازی ارتباطی نسل جدید شده است که با کمک دکل‌های کوچک مخابراتی نسل جدید می‌توانند پهنا ی با ند حداکثر تا ۵ هزار متر را ایجاد کرده و سرعت انتقال داده‌ها را بر اساس تکنولوژی 5G پلاس انجام دهد. این دستاورد

می‌تواند داده‌های تمام محصولات کمپانی مردس بنز که مجهز به فناوری Connectivity Cars می‌شوند متصل هستند را با سرعت بالا منتقل کند. کمپانی مردس بنز به صورت آزمایشی یک نسخه CLS450 را مجهز به فناوری Car-to-X کرده است. در این آزمایش تمام ادوات الکترونیکی این تکنولوژی توسط دانشجویان مهندسی خودرو دانشگاه برانزویک توسعه یافته است. در نهایت این سدان اسپرت خانوادگی مردس بنز، به خوبی با یک نسخه E350 اتاق W213 مورد بررسی قرار گرفت. هر دو خودرو در آزمایش انجام شده به خوبی میزان سرعت حرکتی، موقعیت مکانی، میزان فواصل با سایر خودروها و شرایط ترافیکی و جاده‌ای را با یکدیگر به اشتراک گذاشتند. نکته حائز اهمیت این بود که CLS450 مورد بررسی در شرایط جوی نامساعد قرار داشت و با سرعت حدود ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت در جاده‌ای که نسبتاً خلوت بود حرکت می‌کرد و راننده (تستر خودرو) در این شرایط، درخواست کمک SOS را فعال کرد. سیستم Car-to-X این خودرو با E200 مورد بررسی در مسیر مخالف آن ارتباط برقرار کرده و هر دو خودرو موقعیت مورد نظر را به‌طور آنس و نیروهای امدادی ارسال کردند. مدت‌زمان ارسال این پیام نسبت به مدل‌های قبلی که در محصولات مردس بنز مورد استفاده قرار می‌گیرد، حدود ۱۵ دقیقه سریع‌تر بود. همچنین سیستم ارتباط خودرو با خودرو و مردس بنز، با موتور سیکلت‌های جدیدی که قابلیت اتصال داشته باشند نیز ارتباط برقرار می‌کند تا رانندگی ایمنی را برای راننده به‌ارمغان آورد. کمپانی مردس بنز در حال حاضر در نسخه‌های سدان فول‌سایز لاکچری این کمپانی یعنی S کلاس W223، سدان فول‌سایز لاکچری برقی EQS، کراس‌اور اس‌یووی فول‌سایز لاکچری این خودروساز یعنی EQS SUV و سدان بزرگ خانوادگی برقی لوکس مردس بنز یعنی EQE و نسخه کراس‌اور آن، از سیستم ارتباط خودرو با خودرو به خوبی استفاده می‌کند.

محصولات را به صورت پیش‌فرض نصب نمی‌کند؛ بلکه به‌عنوان یک سرویس مبتنی بر آبونمان (اشتراک) مالک خودرو می‌تواند آن را از کمپانی بام و دریافت کند و باید ماهانه هزینه‌ای را بابت آن پرداخت کند تا اگر ممکن صندلی برایش فعال شود. این سرویس کمپانی بام، سرویسی است که زیرساخت آن فراهم بوده و خودروساز تشخیص داده به‌جای این که گم‌گردد صندلی را به‌عنوان یک خدمت پایه به مشتری ارائه شود، به‌عنوان یک خدمت ارزش افزوده در اختیار مشتریان قرار بگیرد و بابت آن هزینه‌ای را دریافت کند.

این خدمات عملیاتی زیرساخت خودرو متصل اتفاق می‌افتد و این امکان و زیرساخت فراهم می‌شود که اطلاعات سنسورهای خودرو بررسی شود و بتوان config ها (پیکربندی‌های) خودرو را از طریق شبکه و از راه دور انجام داد. در این صورت دست خودروساز در این زمینه باز است و هر نوع سرویس یا خدمات ارزش افزوده‌ای که بخواهد را می‌تواند برای مالکان خودروها فراهم کند. با توجه به این مساله، شرکت ایرانسل در بخش تکنولوژی می‌تواند ارتباط خودرو با خودرو و سایر تکنولوژی‌های مرتبط با این بخش را توسعه داده و به خودروسازان ارائه دهد. امیدواریم بتوانیم این سرویس را روی انواع خودروهای سواری ارائه دهیم.

با توجه به این که خودروسازان بزرگی مانند کمپانی آتودی، جنرال موتورز و مردس بنز تکنولوژی‌هایی مانند Vehicle-to-Vehicle و V2V Communication را در زمینه ارتباط خودرو با خودرو توسعه داده و در حال گسترش این سیستم‌ها در محصولاتشان هستند، در این بخش شرکت ایرانسل چه برنامه‌هایی برای توسعه بیشتر این تکنولوژی‌ها دارد؟

موضوع خودروهای متصل دارای ابعاد مختلفی است و آن چه این روزها توسط خودروسازان مطرح توسعه داده شده و به‌تازگی ایجاد شده، V2C یا Vehicle-to-Cloud (ارتباط خودرو با فضای ابری) و V2N یا Vehicle-to-Network (ارتباط خودرو با شبکه حمل و نقل) است. تکنولوژی‌های دیگری نیز در این زمینه وجود دارد؛ مانند V2I یا همان Vehicle-to-Infrastructure (ارتباط خودرو با شبکه زیرساخت حمل و نقل) و V2P یا همان Vehicle-to-Pedestrian (ارتباط خودرو با عابر پیاده) و همچنین ارتباط خودرو با خودرو و Vehicle-to-Vehicle یا V2V Communication. اما سطح هوشمند و بالاتر این تکنولوژی‌ها، خودرو و خودران است.

در حقیقت تمام خودروسازان مطرح به سمت این تکنولوژی آمده‌اند و آن را تجربه کرده‌اند. آن چه در خودرو شاهین توسط شرکت ایرانسل اجرا شد و در رویداد فناوریانه خودروهای آینده ۲۰۲۰ رونمایی شد، V2C یا V2N یعنی ارتباط خودرو با یک شبکه است. در حال حاضر ما برای V2V یا ارتباط خودرو با خودرو هم برنامه‌هایی داریم.

اماد حال حاضر استراتژی شرکت ایرانسل بر این اساس است که ابتدا و در مرحله نخست V2C یا V2N یا همان زیرساخت Connectivity را فراهم کرده و گسترش دهد. پس از این که تمام خودروها به یک شبکه یا Cloud متصل شوند، راه‌اندازی سیستم V2V بسیار ساده‌تر می‌شود. ناگفته نماند که باید مساله دیگری را هم در نظر گرفت و تکنولوژی‌هایی مانند V2V یا V2P یا موضوع خودروهای خودران به‌زیرساخت 5G در شبکه ارتباطات نیاز دارند. این است که فاصله بین خودروها برای اجتناب از تصادف کنترل شود. این امر نیاز به یک تحلیل با عملکرد بسیار بالا و یک تأخیر (Latency) خیلی پایین روی شبکه دارد. به بیان ساده‌تر، اگر قرار باشد چنین ارتباطی با تأخیر دو ثانیه‌ای به‌وجود آید، در همین زمان ناچیز تصادفی اتفاق افتاده و دیگر نمی‌توان کاری کرد.

با توجه به این موضوع، باید در چند صدم ثانیه یا حتی چند میلی‌ثانیه اطلاعات منتقل و تحلیل شود و پس از آن این اطلاعات به‌صورت سیستم بازگردند تا از تصادف خودرو جلوگیری شود. این تکنولوژی بازساخت 5G شدنی است و شرکت ایرانسل برای این که بتواند چنین زیرساخت ارتباطی لایه پایین را ایجاد کند، موضوع توسعه 5G را با قدرت شروع کرده و تا پایان سال جاری بیش از ۴۰۰ سایت را در سراسر کشور نصب خواهد کرد و برای سال‌های آتی نیز این برنامه ادامه دارد.

ایرانسل نخستین اپراتور حال حاضر کشور است که با قدرت این تکنولوژی را توسعه می‌دهد. ما امیدواریم توسعه 5G به‌موازات تثبیت V2C در صنعت خودرو کشور اتفاق بیفتد. زیرا زمانی که V2C رشد کند و به‌بلوغ آن برسیم و پس از آن به‌مساله V2V یا V2I ورود کنیم، شبکه 5G گسترده در کل کشور مورد نیاز است.

در بخش نخست مصاحبه با مهندس محسن یوسف پور (مدیر کل راهکارهای سازمانی ایرانسل) خواندیم که چگونه صنعت حمل و نقل با کمک



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

اپراتورها توسعه داده می‌شود. آن چه در توسعه صنعت حمل و نقل ایران بسیار مهم است، فراهم شدن زیرساخت‌های ارتباطی و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپی است که در این زمینه فعالیت می‌کنند. بنابراین شاهین کانکتد را می‌توان یک پیشرفت در این حوزه دانست. در بخش پایانی این گفت‌وگو مهندس محسن یوسف پور درباره برنامه‌های ایرانسل برای توسعه خودرو متصل و تکنولوژی‌های مرتبط با آن توضیحاتی ارائه کرد که در ادامه می‌خوانید.

ایرانسل به‌عنوان بزرگ‌ترین اپراتور دنیای ایران چه برنامه‌ای برای توسعه در بخش خودروهای متصل دارد و پیشنهاد شما به سازمان‌های ذی‌ربط مانند وزارت ارتباطات و صمت چیست؟

ما به‌عنوان اپراتور کمک ویزه‌های به‌خودروهای متصل و Connectivity حمل و نقل می‌کنیم. در حال حاضر در کنار تولید کنندگان خودروهای برقی نیز هستیم تا به فناوری متصل کردن خودروهایشان کمک کنیم. اما به‌نظر می‌رسد در این بخش باید هر کدام از بازیگران اصلی، نقش خود را ایفا کنند و حاکمیت نیز دو نقش جدی دارد.

یکی این که شرایطی فراهم شود تا ایرانسل و سایر خودروسازان بتوانند در کنار هم قرار گیرند و موانع قانونی برای این همکاری‌ها را برطرف کنند. موضوع دیگر در زمینه گلاوری و قانون گذاری است که در این بخش قانون‌گذاران به‌نحوی عمل کنند که این اکوسیستم بتواند به‌صورت ارکانیک و طبیعی رشد کند. به‌نظر بنده این نگرش در موضوع‌های -تک نیز در بخش دولتی و حاکمیت وجود دارد. نقش بسیار موثری که معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و وزارت صمت (با حضور آقای دکتر منوچهر منطقی) در این زمینه دارد، غیرقابل چشم‌پوشی است.

با شناختی که ایشان از مسائل مربوطه دارد، فضاهای لازم را برای پیشرفت کار فراهم می‌کند. وزارت ارتباطات نیز برای این همکاری آمادگی لازم را دارد. با توجه به این که ایرانسل به‌عنوان یک مجموعه نزدیک به وزارت ارتباطات فعالیت می‌کند، اطلاع داریم که متولیان وزارت ارتباطات آمادگی هر گونه همکاری در این زمینه را دارند. به‌نظر بنده اگر نقش تسهیل‌گری و قانون گذاری به‌طور صحیح انجام شود، کمک بزرگی به این زیست‌بوم خواهد شد.

علاوه بر نصب سیستم eCall و bCall که توسط شرکت ایرانسل در پروژه شاهین کانکتد توسعه یافته است، چه سیستم‌های دیگری در این زمینه برای خودرو شاهین توسعه داده شده است؟

چندسالی است که ما با خودروسازان کوچک تر روی خودروهای سنگین در زمینه کانکتد کار، همکاری داریم و این موضوع، مفهوم نویی نیست که حالا بخواهم این‌طور عنوان کنم که ایرانسل برای نخستین بار است که با یک خودروساز در مورد استفاده از این تکنولوژی‌ها به‌توافق رسیده است؛ اما سرویس پایه‌ای که تعریف شده، این است که تمام اطلاعات خودرو که قابل خواندن و بررسی توسط دستگاه دیاگ یا هر تجهیزات دیگر از ماشین‌های برای خودرو است، قابلیت ثبت داشته و باید برای سیستم خاصی ارسال شوند.

از سوی دیگر اطلاعاتی مانند این که بخواهیم خطای روی ECU خودرو را پاک کنیم یا اطلاعات جدید برای آن بنویسیم، پس از برقراری ارتباط از سمت شبکه با خودرو فراهم می‌شود و می‌توان این ارتباط را برقرار کرد. این کار به کمک زیرساختی فراهم می‌شود که روی خودرو ایجاد شده و ارائه خدماتی مانند eCall و bCall و انواع خدمات دیگر، به این مساله وابسته است که خودروساز بخواهد، چگونه و چگونگی خدماتی را روی محصول خود پیاده‌سازی کند.

این مقوله در حیطه اختیارات خودروساز است. خودروسازان می‌توانند به‌راحتی از این اطلاعات استفاده کنند و هر نوع خدمتی را روی محصولاتشان به‌مشتریان ارائه دهند. اگر بخواهیم مثالی در این بخش برای شما بزنم، باید بگویم حدود یک ماه قبل خبری منتشر شد که کمپانی بام و گرمکن





## معرفی پیکاپ تمام برقی فاسکان

فاسکان مدل V، پیکاپ جمع‌وجور و تمام‌برقی کمپانی فاسکان قرار است توسط این شرکت وارد بازار شود. کمپانی فاسکان، که بیشتر آن را به‌عنوان مونتاژکننده آیفون می‌شناسند، سعی دارد وارد بازار خودرو شود و چند خودرو و تمام‌برقی با کلاس‌های بدنه مختلف نیز معرفی کرده است.

این خودرو پیکاپ جمع‌وجور و دو کابین کمپانی فاسکان بوده و قرار است به صورت تمام‌برقی به بازار عرضه شود. می‌توان این خودرو را جزو پیکاپ‌های کامپکت در نظر

گرفت. این خودرو به‌صورت دوکابین (Double Cab) طراحی شده و به همین دلیل می‌تواند پاسخ‌گوی نیازهای شهری هم باشد. در قسمت جلو و عقب این خودرو شاهد چراغ‌های اشکلی هستیم که چهره جالبی به خودرو می‌دهند. با توجه به کلاس بدنه این خودرو که پیکاپ است می‌توان گفت مطمئناً به صورت چهار چرخ محرک تولید می‌شود. میزان پیمایش فاسکان مدل V نیز حدود ۴۲۰ کیلومتر ارز یابی شده است و باتری‌های آن قابلیت شارژ شدن از ۲۰ تا ۸۰ درصد را در نیم ساعت دارند.

از «بنزای - آکتروس» تا «داف XD»

# کامیون‌هایی که جوایز سال رادرو کردند

این دوره از مسابقات با حضور برندهایی همچون بنز، داف، اسکانیا و مان ولو تراکس برگزار شد



با خطوط کم‌رنگ و پنجره‌ای با دید حاشیه‌ای فراهم شده است، استقبال کردند. این ویژگی‌ها - همراه با سیستم دید دیجیتالی اختیاری که جایگزین آینه‌های دید عقب سنتی و آینه دید گوشه می‌شود - ایمنی کاربران آسیب‌پذیر جاده را در امتداد جاده‌های شهری پراز دحام بهبود می‌بخشد.

## ایجاد معیارهای جدید خودرو با کامیون داف XD

روزنامه‌نگاران ITOY همچنین عملکرد پیش‌رانه جدید و بسیار کارآمد این خودرو را ستایش کردند که مبتنی بر موتور شش خطی Paccar MX-11 همراه با گیرکس خودکار ZF TraXon با ویژگی‌های پیشرفته است. جیانتریکو گریفینی، رئیس بین‌المللی کامیون سال، با جمع‌بندی رأی هیئت داوران، اظهار کرد: «با معرفی سری جدید XD، DAF یک خانواده کامیون‌های توزیع پیشرفته را ارائه کرده است که معیار جدیدی را در صنعت خودرو ایجاد می‌کند. علاوه بر این، XD جدید همچنین یک پلت فرم مناسب برای نسل آینده خودروهای الکتریکی (BEVs) است که در IAA Transportation معرفی خواهند شد.»

موتور OM471 برنده این جایزه شود. بر اساس قوانین بین‌المللی کامیون سال (ITOY)، جایزه سالانه به کامیونی تعلق می‌گیرد که در ۱۲ ماه گذشته به بازار معرفی شده و بیشترین سهم را در کارایی حمل‌ونقل جاده‌ای داشته باشد. این قضاوت بر چند معیار حیاتی، از جمله نوآوری تکنولوژیکی، راحتی، ایمنی، قابلیت رانندگی، مصرف سوخت، سازگاری با محیط و هزینه کل مالکیت (TCO) متکی است.

## تمرکز بر کارایی، ایرودینامیک و ایمنی

DAF's XD با همان DNA نسل جدید مدل‌های سنگین XF، XG و XG از قوانین جرم و ابعاد جدید اتحادیه اروپا بهره کامل برده است. این کامیون دید مستقیم (عامل کلیدی برای وسایل نقلیه توزیع)، فضای داخلی کابین، ایرودینامیک، کارایی سوخت، ایمنی فعال و غیرفعال و راحتی راننده را به طور چشمگیری بهبود می‌بخشد. در آزمایش‌های اخیر در هلند، خبرنگاران ITOY از موقعیت رانندگی و دید بهبود یافته‌ای که توسط شیشه جلویی بزرگ و خمیده، شیشه‌های جانبی

در آخرین دوره از انتخاب کامیون سال، دو برنده اروپایی موفق به دریافت جایزه کامیون سال و نوآوری کامیون شدند. در این دوره از مسابقات که با



حضور برندهایی همچون اسکانیا و مان ولو تراکس برگزار شد، کامیون ای - آکتروس در این دوره موفق به دریافت جایزه نوآوری کامیون و محصول داف XD موفق به دریافت جایزه کامیون سال شد.

## ای - آکتروس لانگهال؛ کامیون نوآورانه اروپا

کامیون eActros LongHaul مرسدس بنز - یک نمونه اولیه مفهومی برای حمل‌ونقل طولانی مدت - برنده جایزه نوآوری کامیون در سال ۲۰۲۳ شده است. این جایزه معتبر به کارین رادستروم، مدیر عامل بخش کامیون سازی مرسدس بنز، در روز مطبوعاتی IAA Transportation در هانوفر آلمان اهدا شد. جایزه نوآوری کامیون - که تغییرات عظیم تکنولوژیکی و انتقال انرژی در بخش خودرو را تایید می‌کند - توسط هیئت داوران بین‌المللی کامیون سال (ITOY) اعطا شده است. این گروه شامل ۲۵ سردبیر وسایل نقلیه تجاری و روزنامه‌نگاران ارشد مجلات بزرگ حمل‌ونقل از اروپا و آفریقای جنوبی است. طبق قوانین ITOY، نامزد جایزه نوآوری کامیون باید خودرویی با فناوری پیشرفته با وزن ناخالص بیش از ۳.۵ تن و مجهز به سیستم سوخت جایگزین یا سیستم سوخت باشد. در غیر این صورت، باید راه‌حل‌های ویژه با فناوری پیشرفته در مورد امکان نصب سیستم‌های رانندگی نیمه یا کاملاً خودکار یا خدمات پشتیبانی پیشرفته مانند تشخیص از راه دور ارائه دهد.

## محصول بنز؛ فصل جدید حمل‌ونقل الکتریکی

کامیون برقی باتری مرسدس بنز تراکس (BEV) با امتیاز ۱۱۲ رای در رقابت با ZF eTrailer کامیون‌های تمام الکتریکی Faun Engineius و Volta Trucks Zero با پیل سوختی برای مأموریت‌های شهری، به این جایزه دست پیدا کرد. روزنامه‌نگاران ITOY ویژگی‌های پیشرفته eActros LongHaul را که از فناوری سلول‌های لیتیم - آهن فسفات با عمر طولانی شارژ سریع (LFP) استفاده می‌کند و همچنین سرعت فرآیند تحقیق و توسعه کامیون‌های مرسدس بنز را ستایش کردند. در واقع، این محصول مرسدس بنز که برای اولین بار در سال ۲۰۲۰ معرفی شد، در حال حاضر تحت آزمایش‌های فشرده است و امسال به جاده‌های عمومی خواهد رسید. در نهایت این نمونه‌های اولیه این کامیون برای استفاده در دنیای واقعی در سال ۲۰۲۳ به دست مشتریان خواهند رفت. خبرنگاران ITOY همچنین ابعاد جمع و جور این کشنده را به‌عنوان ویژگی آن در نظر گرفتند. در فاصله بین دو محور ۴ متری، سه بسته باتری با ظرفیت کل بیش از ۶۰۰ کیلووات ساعت و دو موتور الکتریکی به عنوان بخشی از یک محور الکتریکی جدید جای گرفته است. جیانتریکو گریفینی، رئیس مسابقات بین‌المللی کامیون سال، با جمع‌بندی رأی هیئت داوران، اظهار کرد: «مرسدس بنز eActros LongHaul فصل جدیدی را به سمت حمل‌ونقل الکتریکی باز می‌کند. دستیابی به حمل‌ونقل طولانی مدت بدون آلاینده‌ی یک هدف دست‌یافتنی با تکیه بر راه‌حل‌های پیشرفته و تلاش‌های مستمر تحقیق و توسعه است.»

## داف XD؛ کامیون سال ۲۰۲۳

سری XDD DAF به‌عنوان کامیون بین‌المللی سال ۲۰۲۳ نیز توسط هیئت انتخاب شده است. هارالد سیدل، رئیس DAF Trucks، در روز مطبوعاتی IAA Transportation در هانوفر آلمان، این جایزه معتبر را دریافت کرد. این کامیون داف با کسب ۱۳۴ رأی برنده، توانست در میان کامیون‌های جدید اسکانیا با پیش‌رانه‌های جدید و خودرو سنگین مرسدس بنز Actros، مجهز به نسل سوم

## انتشار تصاویر جدید مینی ون لوکس «زیکر ۰۰۹»

«تا زگی جزئیات و تصاویر جدیدی از مینی ون لوکس زیکر ۰۰۹ منتشر شده است. کابین راحت این خودرو تمرکز زیادی بر لوکس بودن دارد. شرکت زیکر که در مالکیت جیلی قرار دارد، اولین بار در ماه اگوست اطلاعات اولیه از ۰۰۹ را منتشر کرد. انتظار می‌رفت این مینی ون لوکس اواخر همان ماه معرفی شود اما رونمایی رسمی آن به ۱۰ آبان ماه موکول شده است. همچنین خودرو مورد بحث با نام Extreme Krypton 009 راهی بازار خواهد شد. طراحی ظاهری زیکر ۰۰۹ کاملاً رادیکال بوده و اگر چه شکل کلی آن به عنوان یک مینی ون آشنا به نظر می‌رسد اما نمای جلوی آن کاملاً متمایز بوده و دلیلیش چراغ‌های LED و جلو پنجره کاملاً بسته با ۱۵۴ چراغ LED است. همین طرح تیز به بخش عقب نیز کشیده شده و دلیل آن چراغ‌های انحنادار و نور نورانی است. در تصاویر جدید مینی ون لوکس زیکر ۰۰۹ می‌توانیم حالت استاندارد عنقره را ببینیم. تمامی صندلی‌ها با چرم آغلا پوشانده شده‌اند و به نظر می‌رسد صندلی‌های ردیف اول و دوم کاملاً لوکس کار شده‌اند. همچنین به سختی می‌توان بلندگوهای کوچک ادغام‌شده در پشت‌سرسی‌ها و میزهای تاشو در ردیف دوم را نادیده گرفت. زیکر از نمایشگر تاشوی ۱۵.۶ اینچی در این مینی ون استفاده کرده است. درهای کشویی نیز دارای نمایشگری هستند که می‌تواند برای کنترل سیستم تهویه مطبوع، پنجره‌ها و آفتاب‌گیرها بکار رود. ردیف سوم صندلی‌ها نیز فضای قابل توجهی دارد و می‌توان صندلی‌های آن را تا کرد. دیگر ویژگی‌های برجسته کابین این خودرو شامل سانروف دو تکه بانورامیک، نمایشگر بزرگ در بخش جلو، غریبک فرمان D کات و پشت آمپرهای دیجیتالی هستند.







کشورمان برای معرفی محصولات جدیدشان تا حد زیادی افزایش یافته و به همین دلیل شاهد آن هستیم که بیلبوردهای بسیاری در سطح شهر و کشور صرفاً به تبلیغ خودروهای جدید چینی اختصاص یافته است.

بیلبورد همواره از رسانه‌های اصلی و قابل توجه برای معرفی محصولات و برندهای جدید خودرویی بوده است. حال این روزها در نبود رسانه‌های دیجیتال و سخت شدن استفاده از آن‌ها، حجم استفاده از بیلبورد توسط خودروسازان چینی کار



## رشد چشمگیر تبلیغات بیلبوردی خودرو سازها



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## کدام مدل‌ها به لیست واردات خودرو افزوده شد؟

کونا و شاید الانتر، کیاریو و سراتو، نو سیمبل، مگان، داستر و همچنین کراس اوورهای چانگان و جیلی از زمره خودروهای وارداتی هستند که در حال طی کردن مراحل تست و آزمایش برای دریافت مجوز ورود به بازار ایران هستند.

این روزها در میانه رکود بازار خودرو، شاهد ریزنی فعالان بازار دربار مدل‌هایی هستیم که قرار است به بازار ایران وارد شوند که از آن جمله می‌توان به موارد زیر اشاره کرد. میتسوبیشی میرازو و آتاز (مدل سدان میراز)، هیوندای آی ۱۰، آی ۱۰، آکنت،

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	صفر تا ۱۰۰ (ثانیه)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۳ تا ۴ میلیارد تومان													
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش امارات	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد	لکسان ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش الفیلم	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	لکسان ایکس
تویوتا رافور ۲۰۱۸ - سفارش عمان	جلو	CUV	۲۵۰۰	۱۷۸	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۷	۹.۴	۱۶۱۹	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	لکسان ایکس
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۰	۳۲۰	۷ دبل کلاچ	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	شتاب مناسب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW X3 2014
آزرا گرنور ۲۰۱۹	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۷	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹	۸.۵	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون	BMW 428
بامو 125i-Dynamic Sport 2018	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۹	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	BMW 428
مینی کانتری من S	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۸۹	۲۸۰	۸ اتوماتیک	۷.۲	۶.۴	۱۶۰۵	موتور پر قدرت	عرضه محدود	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	BMW X3 2013
کیا سورنتو GT لاین ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	BMW X3 2013
مینی کوپر S	جلو	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۲۶	۲۲۰	۶ اتوماتیک	۸.۱	۴.۸	۱۲۵۰	موتور پر قدرت	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	BMW X3 2013
بامو 320i - Legend 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۷.۳	۶	۱۴۹۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	BMW X3 2013
دی اس ۷ کراس بک اپرا ۲۰۱۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۸.۳	۶	۱۴۹۵	ظاهر جذاب	لوازم یدکی نایاب	۳ میلیارد و ۴۴۰ میلیون	BMW X3 2013
بامو X1 مدل 25i - تیپ Epic ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۴۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X3 2013
کیا سورنتو GT لاین ۲۰۱۸	دو دیفرانسیل	SUV	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹.۴	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X3 2013
از ۴ تا ۶ میلیارد تومان													
بامو 330i - تیپ Performance 2018	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۸	۵.۸	۱۴۵۹	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴ میلیارد	BMW X4 2015
لکسوس NX300h - هفت کلید ۲۰۱۷	دو دیفرانسیل	CUV	ELC+ 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX300h sport - هفت کلید	دو دیفرانسیل	CUV	ELC+ 2500	۱۹۴	۲۱۰	E-CVT	۹.۳	۸.۸	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون	BMW X4 2015
پورشه ۷۱۸ باکستر - مدل ۲۰۱۷	عقب	کوپه اسپرت	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۷	۱۴۴۰	موتور پر قدرت	ارتفاع کم	۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	BMW X4 2015
لکسوس NX200T - هفت کلید	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۲۳۵	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷	۹.۸	۱۸۳۷	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون	BMW X4 2015
بامو X4 - مدل 2017 Dynamic	دو دیفرانسیل	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۳	۱۷۷۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون	BMW X4 2015
مرسدس بنز کلاس E250 - مدل ۲۰۱۶	جلو	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۷ اتوماتیک	۷.۹	۶.۱	۱۶۵۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	BMW X4 2015

## در یک سالگی حضور تیموری در جمع نارنجی پوشان جاده مخصوص محقق می‌شود:

# پایان چالش پیش‌رانه در سایپا

سایپا در کوتاه مدت موفق به تحقق ۲۱۰۰ دستگاه تولید روزانه خواهد شد که تا پایان امسال به ۲۵۰۰ دستگاه افزایش خواهد یافت

برای محصولات این گروه خودروسازی است. بر این اساس، به گفته مدیران ارشد سایپا گیربکس‌های اتوماتیک به تناسب طراحی مدرن خودروهای جدید گروه و انتظارات بازار در سید تولید قوای محرکه گروه قرار خواهد گرفت.

### تولید موتور ME16 برای شاهین دستی و اتوماتیک

بنابر بررسی‌ها و نظرسنجی‌های موجود از بازار خودرو داخلی، حدود ۴۰ درصد مشتريان متقاضی خودرو اتوماتیک هستند. در همین راستا، عرضه شاهین با گیربکس اتوماتیک در دستور کار سایپا قرار گرفته است. بدین منظور قرار است شاهین با گیربکس CVT تولید شرکت پانچ بلژیک عرضه شود که تست‌های صحنه‌گذاری آن انجام شده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال تمام تست‌ها و فرآیند شماره‌گذاری این خودرو و انجام شود و طبق برنامه زمان‌بندی، عرضه این محصول از اردیبهشت‌ماه سال آینده آغاز شود. این خودرو و مجهز به موتور ME16 است که مراحل راه‌اندازی آن با شروع تحریرها متوقف شده بود؛ اما سایپا برنامه احیای آن را آماده کرد و ساخت داخل آن را توسعه داد. به این ترتیب این موتور ۱۶ سوپاپ تا پایان سال برای خودروهای شاهین دستی و اتوماتیک CVT و خودرو P90 قابل استفاده خواهد بود. علاوه بر این پروژه، تیپ دیگری از خودرو شاهین با عنوان شاهین پلاس با موتور ME16 و گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تعریف شده و فعالیت‌های کالیبراسیون آن در حال انجام است که در نیمه نخست سال ۱۴۰۲ عرضه خواهد شد. گفتنی است گروه خودروسازی سایپا علاوه بر برنامه‌هایی که برای تولید گیربکس اتوماتیک در شرکت مگاموتور دارد، در حال حاضر نیز برای پاسخگویی به نیاز بازار، خودرو کوئیک پلاس اتومات را به عنوان ارزان‌ترین خودرو اتوماتیک داخلی عرضه می‌کند.



توجه سطح عملکرد و پارامترهای رفتاری این موتور دارد. موتور M15GSI که برای خودروهای اطلس و سهند و همچنین خودروهای سانبا GX و کوئیک GX تولید خواهد شد، مجهز به تکنولوژی VVT (زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها) است. افزایش ۸ درصدی توان در عین کاهش ۵ درصدی مصرف سوخت و افزایش ۹ درصدی گشتاور این موتور در دورهای پایین‌تر نسبت به موتور پایه، موجب شتاب‌گیری مناسب‌تر آن نسبت به موتور M15 خواهد شد. در حال حاضر فاز توسعه موتور و اجرایی شدن نقشه و مدارک مربوطه، فاز تکوین قطعات جدید شامل سرسیلندر، منیفولد هوا، منیفولد دود استیل، میل سوپاپ، بلوک سیلندر، درپوش سوپاپ، هوزینگ یکپارچه تر مومسات سپر حرارتی و قطعات دیگر با موفقیت به‌تمام رسیده است و این موتور نیز از اواخر سال جاری در اختیار خطوط تولید سایپا قرار خواهد گرفت. اما یکی دیگر از اهداف سایپا در سال آینده، تولید گیربکس اتوماتیک

### توسعه گیربکس در کنار موتور جدید

موتور M15GSI، موتور M24+ و موتور M16 (P90) از جمله محصولاتی است که زمان‌بندی لازم برای تولید آن‌ها در گروه خودروسازی سایپا انجام شده است و در ماه‌های آتی به‌ترتیب به‌ثمر خواهند نشست و به‌عنوان محصولات جدید که شرایط بهبود یافته کیفی دوچندانی را دارند، جایگزین تولیدات گذشته و جاری شرکت خواهند شد. در زمینه موتور M15 نیز خبرها حاکی از ارتقای موفقیت‌آمیز و قابل توجه سطح عملکرد و پارامترهای رفتاری این پیش‌رانه توسط متخصصین سایپا است. در همین راستا، هم‌زمان با کاهش مصرف سوخت، افزایش توان و گشتاور موتور M15. بهبود رفتار موتور در حوزه‌های خنک‌کاری، روغن‌کاری و رفع مشکلات کیفی جاری موتور M15 در دستور کار قرار گرفت که نتایج به‌دست آمده از آزمون‌های متعدد صورت گرفته روی موتور جدید، نشان از ارتقای قابل

یکی از مسائلی که محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از بدو حضور خود در این مجموعه بر آن تاکید داشته، چالش نبود پیش‌رانه‌های بهینه، به‌روز و قوی برای محصولات جدید یا ارتقای یافته سایپا است. از همان زمان، مدیریت ارتقاء سایپا اقدام به اولویت‌بخشی به پروژه‌هایی کرد که در این زمینه در گروه جریان داشت؛ پروژه‌های مربوط به ارتباط قوای محرکه در مرکز تحقیقات و نوآوری و نیز مگاموتور سایپا برای اصلاح، بهبود، تقویت و ارتقای موتور موجود و نیز تولید موتورهای جدید از راه تحقیق و توسعه و همچنین مهندسی معکوس که با مشارکت قطعه‌سازان داخلی همراه بوده است. حاصل این حرکت بزرگ توسعه و تکوین موتور ME16 خودرو شاهین و P90، توسعه و تکوین موتور M15GSI برای پلت‌فرم X200، توسعه موتور M24 + BIFUEL شرکت زامیاد، تعریف خانواده موتور و گیربکس سایپا و خانواده موتور و گیربکس زامیاد بوده است.

### تاثیر توسعه قوای محرکه بر تولید خودرو

حرکتی که سایپا در زمینه قوای محرکه آغاز کرده است به‌افزایش ظرفیت و تثبیت تولید روزانه ۲ هزار و ۱۰۰ دستگاه در کوتاه مدت و ظرفیت‌سازی و بسترسازی به‌منظور تحقق تولید روزانه ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه تا پایان سال جاری خواهد انجامید. در همین راستا، تغییراتی در خطوط ماشینکاری، خطوط مونتاژ و زنجیره تامین مگاموتور لازم بوده که در حال انجام است تا با افزایش تولید قطعات اصلی قوای محرکه جدید، دنده‌های گیربکس، تامین به‌موقع تمام قطعات و... این مهم تحقق یابد. همچنین قرار است پیش از پایان سال ۱۴۰۱، مجهزترین و مدرن‌ترین خط مونتاژ موتور خودرو میانه با ظرفیت تولید ۷۰۰ دستگاه در روز به‌صورت دو شیفت با کیفیت و استانداردهای روز دنیا راه‌اندازی شود.



**PERTEKS OIL**  
MOTOR OIL COMPANY



**DIESEL**  
**10W40**  
**CK-4 15W40**



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

pertekengineoil

همکاری غول سیلیکونی و غول روغنی

## «لوبریزول» برای «اینتل» مایع غوطه‌وری می‌سازد

CompuZol در منبع تولید این قطعات می‌تواند هزینه‌های خنک‌کننده مرکز داده را کاهش داده و راه‌حل پایدارتری برای رشد آینده ارائه دهد. دب لانگر، معاون ارشد شرکت سرمایه‌گذاری لوبریزول گفت: «عرضه CompuZol و مشارکت با اینتل بخشی از تلاش چندساله به منظور بهبود مصرف انرژی در مراکز داده در سراسر جهان است. ما گره مهم آمده‌ایم تا با شرکای صنعتی، شرکت مرکز داده‌های سابمر و GRC همکاری و راه‌حلی برای صنعت ایجاد کنیم تا از نزدیک با تامین‌کننده‌های پیشرو در تعامل باشد.»

عرضه محصول CompuZol نشان‌دهنده گام مهم بعدی در مسیر توسعه محلول‌های سیال غوطه‌وری است که به صورت سفارشی و به طور خاص برای استفاده در برنامه‌های خنک‌کننده با این کاربری توسعه یافته‌اند. لوبریزول با تامین‌کننده‌های پیشرو در جهان در صنایع ریز تراشه، زیرساخت و مخازن همکاری می‌کند تا ارزش خنک‌کننده غوطه‌وری خود را تفهیم و کاهش قابل ملاحظه‌ای در هزینه‌های انرژی، هزینه کل مالکیت، و قابلیت اطمینان و سرویس دهی ارائه کند.»

موهان کومار، کارشناس مهندسی اینتل گفت: «ارتباط با لوبریزول و استفاده از CompuZol در فرآیندهای ما بخشی از یک اعتبار مهندسی چندساله و تعامل برای بهینه‌سازی و ایجاد تغییرات دگرگونی در کارآیی مراکز داده‌های نسل بعدی است. فرصت ارائه بهره‌وری انرژی بیشتر و در نهایت استفاده مجدد از انرژی یک روایت قدرتمند از پایدارسازی جریان‌های کاری در آینده به حساب می‌آید.»



شرکت روانکار ساز لوبریزول «Lubrizol» و اینتل به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده تراشه‌های نیمه‌هادی جهان از نظر درآمد، برای توسعه اولین همکاری هیدروکربنی



صنعت در فناوری سیال غوطه‌وری شریک شده‌اند. محلول‌های مایع غوطه‌وری جدید لوبریزول برای ساخت ریز معماری پردازنده‌های سمت سرور اینتل زنون و سطح بالای اینتل Core استفاده خواهند شد. به‌طور کلی سری اینتل Core واحدهای پردازش مرکزی (CPU) برای مصرف‌کنندگان میان‌رده، ایستگاه‌های کاری و کامپیوترهای خانگی سطح بالا هستند. سری اینتل زنون (Xeon) نیز برای پایه‌گذاری بسترهای برقرار ارتباط اینترنت و سرورهای پایگاه‌داده تراکنشی بزرگ و همچنین برای مهندسی، گرافیک و تولید برنامه‌های چند رسانه‌ای که نیاز به جابه‌جایی سریع داده‌ها دارند، طراحی شده است.

افزایش قابلیت مدیریت حرارتی پردازنده‌های اینتل به کمک لوبریزول سری محصولات CompuZol محلول‌های سیال خنک‌کننده غوطه‌وری هستند که محدودیت‌های ناشی از روش‌های خنک‌کننده هوای امروزی در مراکز داده را با ارائه قابلیت‌های مدیریت حرارتی گسترش داده و امکان افزایش تراکم زیرساخت‌ها را بر طرف می‌کنند. استفاده مستقیم از مایعات

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	1W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN FORMULA SM**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق‌العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir





به خوبی دیده می‌شود. اما فیس لیفت جزئی سلتوس تنها به‌نمای بیرونی ختم نمی‌شود، بلکه طراحی داخلی نیز دستخوش تغییرات طراحی کراس تورز قرار گرفته است. یک نمایشگر عرضی که شامل یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و یک نمایشگر عرضی ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مقابل راننده) می‌شود. در خودرو وجود دارد تا نمای مدرن تری به فضای داخلی ببخشد. نورپردازی LED داخلی، استفاده از دو رنگ برای ترمز داخلی، دسته‌دنده رو تار و سقف بانورا اما از جمله ویژگی‌های جدید کابین سلتوس هستند.

اواسط سال جاری میلادی بود که کمپانی کراس تورز به صورت رسمی از فیس لیفت کوچک‌ترین کراس‌اور خود یعنی سلتوس رونمایی کرد. سلتوس از سال ۲۰۱۹ به جهان معرفی شد و پس از گذشت سه سال کراس‌اور سلتوس نسخه فیس لیفت آن را به بازار معرفی کرد. در نسخه فیس لیفت شاهد یک فیس لیفت جزئی هستیم. چراغ‌های جلو خودرو به همراه جلو پنجره بزرگ آن، چهره آرام و البته جذاب تری به خود گرفته است. در نمای عقب نیز شاهد یک چراغ پیوسته با LEDهای منقطع هستیم که زیبایی خاصی را به نمایش می‌گذارد. در رنگ‌های جدید آبی و بنامی کراس تورز نیز در سلتوس جدید

## سلتوس؛ خط مشی جدید کراس‌اورها!



### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۵۲

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۷۵۳

کدام عامل در فصل سرد سال منجر به افزایش ایمنی رانندگی و کاهش سوانح و تصادفات می‌شود؟

۱- توجه بیشتر به قوانین راهنمایی و رانندگی  
۲- رانندگی با سرعت‌هایی پایین‌تر از سرعت استاندارد



### تلگرام

Telegram

## آیا مونتاژ بهتر از واردات است؟

سرانجام پس از گذشت حدود ۶ سال، ممنوعیت واردات خودرو برداشته شد. در پی ممنوعیت واردات خودرو، خودتجربی‌هایی نیز برای صنعت خودرو به وجود آمد که پیامد نه‌چندان خوشایند آن برای مشتریان، افزایش چشمگیر نرخ‌ها و رقم خوردن قیمت‌های نجومی برای خودروهای وارداتی بود. پس از حدود ۱۳ ماه که صحبت از واردات خودرو بود، سرانجام در شهریورماه سال جاری، آیین‌نامه واردات خودرو و اعلام شش و احتمالاً به‌زودی می‌توان شاهد بازگشت مجدد واردات خودرو بود. اما اخیراً حواشی بسیاری درباره آیین‌نامه و قوانین واردات خودرو شکل گرفته که یکی از مهم‌ترین آن‌ها این است که آیا آیین‌نامه جدید واردات خودرو در بهبود شرایط فعلی صنعت و بازار خودرویی کشورمان تاثیرگذار خواهد بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان به این پرسش را مرور می‌کنیم:

در نگاه نخست به آیین‌نامه واردات خودرو با دو پارامتر اصلی مواجهیم که منجر به محدودیت‌های بسیاری در بازار می‌شود که شامل عدم صدور مجوز برای واردات خودروهای ۲۰ هزار یورو به بالا و انتقال تکنولوژی ساخت خودروهای وارداتی است. اگرچه آیین‌نامه جدید واردات مستلزم بازنگری مجدد است، اما بخش دوم با همان انتقال دانش و تکنولوژی می‌تواند از اهمیت قابل توجهی برخوردار باشد. هرچند که در حال حاضر تحریم‌های اعمال شده به صنعت خودرو مانع از تحقق چنین موضوع مهمی می‌شود.

جماعت

آیین‌نامه جدید واردات خودرو به‌صراحت بیان می‌کند که دیگر خبری از واردات خودرو به‌صورت کامل نخواهد بود. به‌بیان ساده‌تر می‌توان گفت دیگر شاید خبری از نمونه‌های CBU (وارداتی) نباشد. زیرا در آیین‌نامه جدید واردات آن‌طور که مشخص شده باید قیمت خودرو حداکثر تا ۲۰ هزار یورو و بر مبنای انتقال تکنولوژی باشد. این یعنی دیگر محصولات کمپانی‌های مطرح در بازار حضور نخواهند داشت و اگر محصول خودرویی به کشور وارد شود، باید تکنولوژی آن نیز منتقل شود.

رحمتی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

## عدم نظارت بر کیفیت قطعات تولیدی!

خودرو پراید مدل ۹۸ دارم و حدود سه‌روز قبل برای تعویض نوار پلاستیکی دور در به‌یکی از تعمیرگاه‌ها مراجعه کردم. پس از تعویض نوارهای پلاستیکی دور در، صدای زیادی وارد کابین خودرو می‌شود و با مراجعه مجدد به این مرکز تعمیر، مکانیک تشخیص داد که کیفیت نوارهای پلاستیکی نامرغوب بوده و قابلیت جذب صدا را ندارد.

۰۹۲۱\*\*\*۲۲۲۷

### پیامک

SMS

تعویض سیم کشی خودرو

**خودرو پژو پارس معمولی مدل ۹۴ دارم و حدود یک ماه است موقع روشن کردن راهنمای سمت راست و چپ و فلاشرها، چراغ‌های جلو و عقب و حتی گاهی اوقات مه‌شکن‌های جلو و عقب، برخی از این چراغ‌ها روشن نمی‌شوند. این در حالی است که چراغ‌های پشت آمپر همیشه روشن می‌شوند و با فعال کردن هر کدام از این سیستم‌های برقی، چراغ مربوط به آن‌ها که روی آمپر قرار دارد، روشن می‌شود. علت چیست؟**

۰۹۱۰\*\*\*۳۱۱۳

«توجه به این که مشکل خودرو شما برقی است، بنابراین ممکن است دلایل بسیار گسترده‌ای داشته باشد. در این حالت نیاز به بررسی کامل توسط شخص مکانیک یا شخص متخصص آشنا به سیستم‌های الکترونیکی وجود دارد تا عیب‌یابی خودرو به‌صورت دقیق انجام شود. به‌صورت کلی این مشکل می‌تواند سه علت عمده داشته باشد. نخست با توجه به این که شما بیان کردید تمام علائم پشت پنل روشن می‌شوند، پس می‌توان گفت دسته راهنما سالم است و باید فیوز مربوط به چراغ‌ها و راهنماها را بررسی کرد. زیرا اگر به دلیل آمپر بالای موجود در مدار الکتریکی، در فیوز اتصال کوتاه رخ داده باشد، این مشکل به‌وجود می‌آید. اما در نظر داشته باشید که سوختن فیوز در ایجاد این مشکل، بی‌تاثیر نخواهد بود. بنابراین فیوز چراغ‌ها و راهنماها را تعویض کنید تا مشکل رفع شود. همچنین در مدارهای الکتریکی یک کلید قطع و وصل وجود دارد و در صورت خرابی این کلید یا مکانیزم قطع یا وصل جریان، این مشکل سبب عملکرد نادرست مصرف‌کننده‌های الکتریکی می‌شود. زیرا در این حالت جریان الکتریکی مدار کامل نیست و بنابراین مصرف‌کننده‌های الکتریکی خاموش می‌مانند. در آخرین بخش عیب‌یابی اگر با تعویض فیوز مشکل همچنان وجود داشته باشد، باید مصرف‌کننده‌های الکتریکی همچون لامپ‌های چراغ‌ها و راهنماها را تعویض کنید. در زمان تعویض این قطعات الکتریکی لازم است که سیم کشی آن‌ها و سوکت‌های مربوطه را هم بررسی کنید. در صورت نیاز، سیم‌کشی‌ها و سوکت‌ها (که در یک مدار الکتریکی از اهمیت برخوردارند) را هم تعویض کنید تا مشکل برطرف شود. این موضوع را در نظر داشته باشید که نصب هر گونه قطعه الکترونیکی یا الکتریکی مازاد بر سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی استاندارد خودرو می‌تواند سبب ایجاد ایرادها و مشکلات گسترده در خودرو شود. بنابراین در زمان نصب هر قطعه الکتریکی و الکترونیکی، نیاز است که به‌نمایندگی یا مراکز تخصصی مراجعه کنید تا این کار توسط شخص کارشناس فنی یا متخصص مربوطه انجام شود.

طراحی سوپاپ در موتور

**در مقاله‌ای خواندم که بر خسی از موتورهای بنزینی ژاپنی، مجهز به ۱۲ سوپاپ هستند. در این موتور سوپاپ هوا بیشتر است یا دود و علت این طراحی چیست؟**

کریمی-اصفهان

«ابتدا باید گفت کمپانی‌های خودرو ساز، دیگر خودروهایی با موتور ۱۲ سوپاپ تولید نکرده و سعی می‌کنند محصولات خود را به موتورهای ۱۶ سوپاپ مجهز کنند. هنگام کار کردن موتور، مقدار هوای ورودی به داخل موتور معمولاً کمتر از خروج دود از داخل سیلندر است که علت آن نیز اینرسی گاز است. مهندسان خودرویی برای پر شدن بهتر سیلندر از هوا همواره سعی می‌کنند یا ورودی‌های هوا را بیشتر از خروجی‌های آن طراحی کنند یا حداقل کمتر از آن‌ها نباشد. لازم به ذکر است با توجه به استفاده از کمپرس‌کننده‌های هوا و تکنولوژی سوپاپ‌بندی جدید، مشکل تنفس و تخلیه موتور حل شده است. در نهایت این نوع طراحی سوپاپ‌بندی این روزها جزو یکی از ترندهای موتورهای احتراق داخلی است.



## نگاهی به خاص‌ترین بنتلی کانتینتال

# GT مولینر؛ کوپه لوکس اسپرت

منحصر به فرد Breitling و قطعات کروم از دیگر جذابیت‌های کابین این خودرو و البته به‌نوعی نشان دادن طراحی کلاسیک بنتلی در قالب ویژگی‌های مدرن آن است. کانتینتال GT مولینر برای این که بتواند همانند نسخه‌های قبلی در بخش فنی حرفه‌ایی برای گفتن داشته باشد، کماکان با دو پیشرانه ۸ سیلندر وی شکل چهار لیتری توپین توربو و پیشرانه ۱۲ سیلندر W شکل به حجم ۶ لیتر مجهز به توپین توربو به‌بازار خواهد آمد. اما نسخه ۸ سیلندر این خودرو با توجه به نصب سیستم توپین توربوشارژر و البته پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر و ایجاد تغییراتی در سیستم زمان‌بندی متغیر، می‌تواند حداکثر ۵۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۷۷۰ نیوتون متر گشتاور را فراهم آورد. در نسخه قوی‌تر با موتور ۱۲ سیلندر، آرایش W شکل موتور و نصب توربوهای دوگانه و البته بهینه‌سازی در سیستم تایمینگ متغیر، توان خروجی به ۶۳۵ اسب‌بخار و گشتاور به ۹۰۰ نیوتون متر می‌رسد.

البته در زمینه سیستم انتقال قدرت باید گفت گیربکس ۸ سرعته دوکلاچه اتوماتیک با سامانه چهار چرخ محرک (دو دیفرانسیل) AWD برای نسخه ۱۲ سیلندر در نظر گرفته شده است. از سوی دیگر کمپانی بنتلی نسخه ۸ سیلندر بنتلی کانتینتال GT مولینر را با سیستم هیبرید متوسط ۴۸ ولتی عرضه می‌کند. به گفته این کمپانی در این نسخه احساس راحتی بیشتری خواهید داشت و شتاب بهتری را تجربه خواهید کرد.

از مهم‌ترین آپشن‌های کانتینتال GT مولینر می‌توان به سیستم کمکی رانندگی در اتوپایل، ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار نقاط کور، کروز کنترل تطبیقی، نمایشگر ۱۲.۳ اینچی با قابلیت اتصال به اندروید و اتوپایل کار پلی، سیستم صوتی با ۱۰ بلندگو، سیستم کاهش دهنده نویز کابین، سیستم مدیریت گشتاور و... اشاره کرد.



کانتینتال همواره به‌عنوان کوپه عضلانی و لوکس شناخته می‌شود و اواخر سال ۲۰۱۷ بود که نسل سوم این خودرو لاکچری دو در به بازار آمد. نسل سوم کانتینتال با استایلی زیباتر و باوقارتر، با تغییراتی چشمگیر در بخش فنی به‌بازار عرضه شد. اما سوره‌پرایز این کمپانی برای مشتریان خود، نسخه خاص این خودرو به نام مولینر است. این کوپه لوکس با مجموعه‌ای از خطوط منقطع و تیز روی بدنه و استفاده از المان‌های جدید در طراحی، کاراکتر نافذی دارد. در نمای جلو، گرافیک چراغ‌ها، جلو پنجره مشبک به اصطلاح لاله‌نوری و ورودی‌ها هوا به‌همان فرم جلو پنجره، توانسته نمای جذابی برای این کوپه فراهم کند. اما هیجان‌انگیزترین نمای کانتینتال GT مولینر، پروفیل خودرو است.

پوزه کشیده در کنار پشت کوتاه، رینگ‌های ۱۰ پره ۲۲ اینچی و البته گلگیرهای ماهیچه‌ای عقب، جذابیت این کوپه عضلانی لوکس را دوچندان می‌کند. اما در نمای عقب، همچنان چراغ‌های بیضی شکل، حجم‌پردازی خاص و آگروزهای دوپل بیضی شکل در طرفین (که هارمونی عالی با چراغ‌های عقب دارند) نمای زیبا و منحصر به فردی از کانتینتال GT مولینر به‌نمایش می‌گذارد. در نسخه مولینر تنها با اضافه شدن قطعات کروم به کاب و سپر عقب حس لوکس بودن بیشتری تداعی می‌شود.

مهم‌ترین نکته در نسخه مولینر این است که بیش از ۶۱ طیف رنگی برای نمای خارجی آن وجود دارد و در زمان باز کردن درها، Mulliner با LED که بیش از ۱۶ طیف رنگی دارد خودنمایی می‌کند. فضای داخلی کانتینتال GT مولینر مملو از چرم الکترا، دوخت با کیفیت و قطعات تزئینی چوب بوده که برای هارمونی عالی با نمای خارجی بیش از ۸۸ طیف گسترده در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد. همچنین قطعات کروم، چوب با کیفیت و روکش‌های صندلی‌های چرمی با ۱۷ طیف رنگی و LEDهای نواری داخل کابین، فضای داخلی را ویژه و دلنشین‌تر جلوه می‌دهد.

اما همچنان دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی کلاستر و میانی در دسترس است تا فضای کاملاً مدرنی را در کابین خودرو به‌وجود آورند. اما طراحی غربلیک فرمان اسپرت، دو پدال شیفت آلومینیومی پشت آن، دسته‌دنده منحصر به فرد و البته تعبیه دکمه استارت روی یک دکمه روتاری، در زمان قرارگیری پشت فرمان کانتینتال GT مولینر هیجان نامحدودی را به‌شما القا می‌کند. از طرفی قرارگیری ساعت





## تغییر شغل حدود ۲۵ واحد صنفی لاستیک فروش در اهواز



رئیس اتحادیه لاستیک فروشان اهواز با بیان اینکه در سال جاری حدود ۲۵ واحد ابطالیه پروانه لاستیک وجود داشت که به دلیل گرانی تغییر شغل دادند، گفت: «تقاضا و خرید مردم نسبت به سال گذشته بسیار پایین آمده است و بسیاری از لاستیک دست دوم استفاده می‌کنند.» قدرت‌اله اروجی در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص وضعیت بازار لاستیک در اهواز اظهار کرد: «کمبودی در بازار لاستیک وجود ندارد اما گویا شرکت‌های تولیدی لاستیک از اواخر شهر یورماه قیمت لاستیک را افزایش داده‌اند. مردم توان خرید ندارند و شرکت‌ها باید به فکر مردم باشند.» وی

افزود: «البته اگر شرکت‌ها قیمت لاستیک را افزایش نمی‌دادند، تعطیل می‌شدند. قیمت لاستیک در سال جاری نسبت به سال گذشته ۳۰ درصد افزایش پیدا کرده، مثلاً از یک میلیون و ۵۰ هزار تومان به یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسیده است.» رئیس اتحادیه لاستیک فروشان اهواز با بیان اینکه افزایش قیمت لاستیک به دلیل تورم بازار است، تصریح کرد: «اگر چوب لاستیک، نخ لاستیک و ... وارد نشود یا توزیع لاستیک با ارز ۴۲۰۰ تومانی را داشته باشیم، این مسائل سبب خواهند شد برخی شرکت‌ها ورشکست شوند.»

## میشلن؛ اسپانسر بیست و یکمین دوره بورسیه‌های تحصیلی اتحادیه ایالات متحده شد

# اعلام برندگان جوایز بورسیه‌های تحصیلی صنعت تایر



شعبه آمریکای شمالی شرکت میشلن و انجمن صنعت تایر ایالات متحده (TIA) بورسیه‌های تحصیلی به ارزش ۶۲۵۰ دلار را به

دبیرستان تولار است. او قصد داشت در دانشگاه نوتردام در ساوت‌بند در رشته مالی تحصیل کند. به همین منظور او یک بورس تحصیلی ۳۰۰۰ دلاری دریافت کرد. جکسون هور از ادوار دزبورگ، میشلینگان، پسر مایک و سالی هور، است که در شرکت تایر رک در ساوت‌بند کار می‌کنند. جکسون فارغ‌التحصیل دبیرستان ادوار دزبورگ، می‌خواست در دانشگاه ایندیاناپولیس زیست‌شناسی بخواند. او برای رفتن به دانشکده پزشکی بورس تحصیلی ۱۶۲۵ دلاری دریافت کرد. هیلری رمزی از وینتون ویرجینیا، دختر جفری رمزی است که در مک‌کارتی تایر سرویس در روانوک ویرجینیا کار می‌کند. او هم بورس تحصیلی ۱۶۲۵ دلاری دریافت کرد. میشلن و TIA گفتند که وجه بورسیه برای سال تحصیلی ۲۰۲۲-۲۱ قابل استفاده بوده و تا سه سال دیگر قابل تمدید است. روی لیتفیلد، مدیر اتحادیه صنعت تایر آمریکا گفت: «هر سال TIA با میشلن همکاری می‌کند تا دانش آموزان کوشارا که در هر دو حوزه علمی و فوق‌برنامه دستاوردهای برجسته‌ای داشته‌اند، بشناسد. ارائه این کمک‌هزینه تحصیلی به فرزندان والدین شاغل در صنعت تایر در شرکت‌های عضو TIA باعث افتخار است.» بورسیه تحصیلی Michelin/TIA از سال ۲۰۰۰ هر سال به کارمندان پاروکت یا فرزندان تحت تکفل کارکنان تمام‌وقت نمایندگی‌های تایر اعضای TIA اعطای می‌شود.

سه دانش‌آموزی که والدین آنها در شرکت‌های عضو انجمن صنعت تایر کار می‌کنند، اعطا کرده‌اند. بر نامه بورسیه تحصیلی که اکنون در بیست و یکمین سال خود است، بودجه‌ای را فراهم می‌کند که می‌توان از آن برای پرداخت هزینه‌های شهریه کالج و کتاب‌ها در یک مدرسه معتبر دو یا چهار ساله فنی یا حرفه‌ای استفاده قرار کرد. دریافت کنندگان این جایزه در نهار افتخاری انجمن صنعت تایر در لاس‌وگاس در اول نوامبر اعلام شدند. از زمان آغاز به کار این برنامه بیش از ۵۰۰ هزار دلار بورسیه تحصیلی به ۷۲ پذیرنده که به تحصیلات عالی راه پیدا کرده‌اند، اعطا شده است. برندگان این دوره سیاستین پیرس از تولار کالیفرنیا پسر کوین پیرس است که در TF Tire & Service در تولار فعالیت می‌کند. سیاستین فارغ‌التحصیل



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان-ام وی ام X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYD S6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک-SS توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا-۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



## متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور







خارجی از کشورهای چین، آلمان، ایتالیا، ترکیه، هلند، امارات، هند، کره جنوبی، تایوان، ژاپن، اندونزی و... در متراژ بیش از ۷۰ هزار مترمربع فضای نمایشگاهی با حضور اصناف و ششاهای صنعتی و خودرویی شامل ماشین آلات، خودرو و سایر حوزه‌های مرتبط از ساعت ۸ الی ۱۵ برگزار است. نکته مهم این نمایشگاه حضور پر قدرت شرکت‌های تولیدکننده و عرضه‌کنندگان قطعات داخلی است. عرضه محصولات جدید و همچنین امضای چندین تفاهم‌نامه در حوزه‌های مختلف از موارد بسیار مهم این دوره از برگزاری نمایشگاه قطعات به‌شمار می‌رود.

«هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو روز گذشته (دوشنبه ۹ آبان‌ماه) با حضور معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت، معاون صنایع عمومی وزارت صمت و مدیرعامل سسایا و قطعه‌سازان کشور آغاز به کار کرد. در این نمایشگاه بیش از ۶۰۰ شرکت داخلی و خارجی محصولاتشان را در معرض دید بازدیدکنندگان و علاقه‌مندان گذاشته‌اند. هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو کشور با حضور بیش از ۶۰۰ شرکت داخلی و خارجی متشکل از ۴۵ شرکت دانش‌بنیان، بیش از ۵۰۰ تولیدکننده داخلی و ۵۵ شرکت



## شروع امیدوارکننده هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات لوازم و مجموعه‌های خودرو

عرضه با طولانی‌ترین مدت گارانتی باتری در کشور توسط «سپاهان باتری»

# مجتمع صنعتی «سپاهان باتری»؛ صادرکننده نمونه ملی

سپاهان باتری در این سال‌ها عملکرد موفق در بازارهای بین‌المللی داشته و محصولات خود را به کشورهای شورای همکاری خلیج فارس، کشورهای مستقل مشترک‌المنافع، اروپا و آفریقا صادر کرده و برای توسعه بازارها در سال‌های آینده نیز برنامه‌ریزی کرده است.



## عرضه باتری با ۲۴ ماه گارانتی

سپاهان باتری از ابتدا تاکنون با تمرکز بر نیازهای اساسی مردم، با تکیه بر دانش فنی جهانی تراز، باتری‌هایی با کیفیت جهانی تراز تولید کرده که مورد استقبال هم‌میهنان قرار گرفته و اعتماد این مجموعه به کیفیت محصولاتش تا حدی بوده که بیشترین گارانتی باتری در ایران را به خود اختصاص داده است. سپاهان باتری با تکیه بر تولید ملی و با هدف ارائه خدمات در تراز جهانی توانسته برای باتری‌های اوریتال، ۲۰ ماه گارانتی و برای باتری‌های سوزوکی ۲۴ ماه گارانتی در نظر بگیرد.



بین‌المللی نیز کیفیت محصولات و خدمات سپاهان باتری را تایید کرده‌اند. سپاهان باتری در این سال‌ها عملکرد موفق در بازارهای بین‌المللی داشته و محصولات خود را به کشورهای شورای همکاری خلیج فارس، کشورهای مستقل مشترک‌المنافع، اروپا و آفریقا صادر کرده و برای توسعه بازارها در سال‌های آینده نیز برنامه‌ریزی کرده است. سالیان متمادی است که سپاهان باتری عناوین مختلفی را در راستای قرار گرفتن در زمره برترین صادرکنندگان ایران به‌خود اختصاص می‌دهد و این مجموعه در سال ۱۴۰۱ نیز عنوان صادرکننده نمونه کشور را از آن خود کرد.

ضمانت الکترونیک، نخستین تولیدکننده باتری با تکنولوژی EFB و ول، نخستین شرکت دارای توزیع مویرگی، نخستین در تولید خودکفا با زنجیره تامین کامل و نخستین در چرخه باز یافت کامل به‌عنوان سبزترین صنعت ایران بوده است.

مجتمع صنعتی سپاهان باتری با بهره‌گیری از مواد اولیه درجه یک، تکنولوژی روز دنیا و محصولات با کیفیت، نسبت به رقبای خود در بازارهای داخلی و بین‌المللی برتری محسوس یافته است. موسسات مختلف ملی و

دانش جهانی را نیز مدنظر قرار داده است. در سال ۲۰۱۶، شرکت سوزوکی (Suzuki Corporation) و سپاهان باتری برای تولید باتری‌های سوزوکی به توافق رسیدند و با برداری از موقعیت جغرافیایی استراتژیک، هدف سپاهان باتری توزیع باتری سوزوکی در ایران و سراسر جهان و قرار گرفتن در میان پرچمداران جهانی در صنعت باتری با حفظ حداکثر رضایت مشتری است.

نخستین‌ها از آن سپاهان باتری است. سپاهان باتری از قدیمی‌های بازار است و همواره از نخستین‌ها بوده است. این مجموعه نخستین ارائه‌کننده

سپاهان باتری ۵ میلیون دستگاه باتری است که شرکت حتی افزایش ظرفیت را نیز مدنظر دارد. اکنون این مجموعه علاوه بر بهره‌مندی از به‌روزترین تکنولوژی‌های تولید باتری همچون EFB، باتری‌های UPS و Solar را نیز به‌بازار عرضه می‌کند. نکته حائز اهمیت این است که تمام اجزای باتری مانند صفحات باتری و اکسید سرب توسط مجموعه سپاهان باتری و کاملاً خودکفا تولید می‌شود.

تولید با دانش جهانی در سپاهان باتری علاوه بر تمرکز بر بازار داخلی، این مجموعه استفاده از

فرشید سلگی  
f.solgi@autoworld.ir

تولید باتری در کشور سال‌هاست که در اختیار شرکت‌های داخلی است و در این بین شرکت سپاهان باتری با بهره‌گیری از پیشرفته‌ترین خطوط تولید به‌عرضه محصولاتی با کیفیت و همچنین با خدمات پس از فروش متفاوت می‌پردازد. هم‌اکنون ظرفیت تولید سالانه

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ امپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	VARIAN، بایرندهای مختلف نام‌های: ARMO NEW, SABASCOIT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWISKA, SMARTSABA, KHAZAR, KABOOK, NONGP, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به‌لحاظ عرضه می‌شود.	گارانتی	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ امپر سیلد واریان	سیلد		محصولات	۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ امپر سیلد واریان	سیلد		باتوجه	۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۴۲,۴۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ امپر سیلد بلند واریان	سیلد		به‌زمان	۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ امپر سیلد (۷) با برند راین	سیلد		انبارداری	۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ امپر سیلدهای تک	سیلد		۱۶ ماهه	۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
	باتری تندرو و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد		می‌باشد	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	باتری خانواده دنا	۵۵ و ۶۰	سیلد			در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری بایرندهای ویکور، آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و آپادانا به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		کلید	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	باتری ساینا	50-60 (فاریک کارخانه)	سیلد		محصولات	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد		آذر باتری	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		۱۲ ماهه	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		می‌باشد	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	باتری تندرو و ساندرو	60-66-74	سیلد			در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان)	قیمت مصرف‌کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری بایرندهای بارکس، پاوریکس، سوزوکی، سوپو، پوجیس، اوریتال، اورانوس، سیولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		محصولات	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	باتری ساینا	50-60 (فاریک کارخانه)	سیلد		این شرکت هم‌اکنون با EFB	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد		گارانتی ۳۰ ماهه	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		سوزوکی ۱۵ ماهه	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		اوریتال پریمیوم	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	باتری تندرو و ساندرو	60-66-74	سیلد		محصولات ۱۵ ماهه	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		می‌باشد	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	





## پیشرفت ۸۸ درصدی قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال

ایستاد: مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از تکمیل آزادراه تهران-شمال با هدف حفاظت از محیط زیست و پیشرفت ۸۸ درصدی عملیات راهسازی در قطعه دو این آزادراه خبر داد. خیرالله خادمی در این باره گفت: «منطقه دو آزادراه تهران-شمال یکی از چهار منطقه این آزادراه بوده که به طول ۲۲ کیلومتر در ادامه منطقه یک در حال اجراست. در حال حاضر پیشرفت فیزیکی بخش اول آن که برای بهره‌برداری پیش‌بینی شده، ۸۸٫۵ درصد است اما با برنامه‌ریزی، باند غربی منطقه دو و تونل شرقی را زیر ترافیک خواهیم داشت.» مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای

حمل و نقل کشور از فعالیت ۲۹۵ نفر نیروی انسانی در این پروژه خبر داد و اظهار کرد: «همچنین ۱۴۶۰ دستگاه ماشین آلات مختلف مرتبط با راهسازی در طول ۲۲ کیلومتر از منطقه دو آزادراه تهران-شمال در تمامی ابنیه‌ها و بل‌های سراسر مسیر عملیات در حال فعالیت هستند.»  
خادمی با بیان اینکه در باند غربی و تونل شرقی عملیات پایانی در حال بهره‌برداری است، اظهار کرد: «تاکنون برای منطقه دو حدود ۶۰۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است که ۵۰ درصد را دولت و ۵۰ درصد را بنیاد مستضعفان به‌عنوان سرمایه‌گذار تأمین کردند.»

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران:

# نیمی از خودروهای پایتخت به مراکز معاینه فنی مراجعه نمی‌کنند



معمومه دهقان  
m.dehghan@autoworld.ir

در سال‌های اخیر، داشتن معاینه فنی برای خودرو الزامی شده است و افرادی که وسیله نقلیه دارند، باید از این قانون پیروی کنند. معاینه فنی، یک آزمون برای بررسی ایرادها و مشکلاتی است که شاید برای خودرو به وجود آمده باشد. بخشی از این معاینه مربوط به سیستم فنی خودرو است که از بروز حادثه و تصادفات پیشگیری می‌کند و بخش دیگر آن مربوط به تست آلایندگی و کنترل آلودگی هواست. داشتن معاینه فنی نشان‌دهنده سالم بودن خودرو است. با داشتن این برگه خیال‌تان از بابت نبود مشکلات و تأثیر آن بر دیگر بخش‌ها از جمله کاهش مصرف سوخت نیز راحت خواهید بود. معاینه فنی با صدور گواهی سلامت فنی و ظاهری خودرو تأیید می‌شود. بر این اساس معاینه فنی برای خودروهایی که بیش از ۴ سال دارند مانند بیمه شخص ثالث الزامی است البته خودروهای وارداتی که مدل قبل از سال ۲۰۱۶ هستند نیز باید معاینه فنی داشته باشند.



یکی از اقدامات موثر و پیشگیرانه در راستای کاهش آلودگی هواست. به همین منظور خودروهایی که از اعتبار معاینه فنی آنها دو تا سه ماه باقی مانده است نیز می‌توانند به منظور کنترل آلایندگی خودرو، زودتر به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کنند. سیدرضا مفیدی درباره وضعیت مراجعات به مراکز معاینه فنی شهر تهران اظهار کرد:

«با ظرفیت ایجاد شده در شهر تهران و مدیریت توزیع مراجعات در طول سال، خوشبختانه در حال حاضر مراکز، فاقد صف انتظار هستند و شهروندان می‌توانند در کمترین زمان از خدمات این مراکز بهره‌مند شوند.» مفیدی با بیان اینکه مراکز بهیچ‌نویس، نیایش، دماوند، شهید آشناسان، سراج، خاوران، امام‌رضا (ع)، شهسودای زمان‌آباد، بعثت، فداییان اسلام و ایران خودرو از ساعات ۷:۳۰ تا ۱۷ و مراکز شقایق، شهید چمران، الغدیر، چیتگر، ابودر و کلیه واحدهای سیار از ساعت ۷:۳۰ لغایت ۱۶:۱۵ ارائه خدمات دارند، ادامه داد: «البته از شهروندان

مراکز معاینه فنی در تهران، فاقد صف انتظار هستند مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با بیان اینکه از شهروندان درخواست می‌شود که باتوجه به آغاز فصل سرما و تشدید آلودگی هوا در ماه‌های آتی به منظور پیشگیری از ورود به شرایط اضطرار آلودگی هوا، هر چه سریع‌تر نسبت به کنترل وضعیت آلایندگی خودرو با مراجعه به مراکز معاینه فنی شهر تهران اقدام کنند، گفت: «مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی شهر تهران پیش از آغاز سرما و ورود به شرایط بحرانی آلودگی هوا در شش ماهه دوم سال به عنوان

گرفتند.» مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران ادامه داد: «کمتر از ۵۰ درصد خودروهای تهرانی به مراکز معاینه فنی پایتخت مراجعه می‌کنند. یکی از راهکارهای مقابله با تشدید آلودگی هوا در ماه‌های پیش‌رو اخذ معاینه فنی برتر از مراکز معاینه فنی است. شهروندان می‌توانند خارج از الزامات قانونی معاینه فنی سالانه به منظور اطمینان از سلامت خودرو، چند مرتبه در سسال به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند.»

جریمه روزانه خودروهای فاقد معاینه فنی به صورت پیامک اعلام می‌شود

همچنین جانشین پلیس راهور انتظامی کشور در خصوص جریمه خودروهای فاقد معاینه فنی گفت: «از سال ۹۴ سامانه سیمفارانندازی و اطلاعات تمام خودروها در خصوص معاینه فنی در این سامانه متمرکز شده است. بر همین اساس عمدتاً جریمه خودروهای فاقد معاینه فنی به وسیله دوربین‌ها در تهران و برخی شهرهای بزرگ انجام می‌شود.» سردار سید تیمور حسینی ادامه داد: «همه خودروهایی که بیش از چهار سال از تاریخ تولید آنها سپری شده است، مشمول معاینه فنی هستند.» وی افزود: «وسایل نقلیه‌ای که معاینه فنی نداشته باشند به صورت روزانه جریمه می‌شوند.» وی تصریح کرد: «در حال حاضر روزانه بالغ بر ۱۲ هزار وسیله نقلیه جریمه می‌شوند. طبق آخرین آمار از اول سال تاکنون یک میلیون و دویست هزار مورد جریمه برای خودروهای فاقد معاینه فنی ثبت شده است.» سردار حسینی با بیان اینکه مالکان و وسایل نقلیه باید نسبت به انجام معاینه فنی و دریافت مجوز مربوطه اقدام کنند، بیان کرد: «جریمه روزانه خودروهای فاقد معاینه فنی به صورت پیامک به افراد اعلام می‌شود.» وی گفت: «افرادی که شماره تلفن همراه آنها در سامانه ثبت نشده یا تغییر کرده است باید برای به‌روزرسانی و ثبت شماره جدید اقدام کنند تا در صورت اعمال قانون با دریافت پیامک‌ها مطلع شوند.»

درخواست می‌شود باتوجه به اینکه تعدادی از مراکز در روزهای تعطیل فعال هستند و ساعت کاری مراکز در روز پنجشنبه با سایر روزها متفاوت است، جهت اطمینان از آخرین وضعیت کاری مراکز، به سایت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران به آدرس inspection.tehran.ir مراجعه کنند.»

به‌گفته مفیدی شهروندان جهت مدیریت زمان و به حداقل رساندن معطلی می‌توانند با استفاده از سیستم نوبت‌دهی اینترنتی با تعیین وقت قبلی به مراکز مورد نظر مراجعه کنند. این سامانه در حال حاضر از طریق وبسایت تهران من در دسترس است. وی با بیان اینکه یکی از اقدامات پیشگیرانه برای کاهش آلودگی هوا در فصول سرما در شهر تهران انجام معاینه فنی برتر و شرایط سختگیرانه پایش آلایندگی خودروهاست، گفت: «در هفت ماهه امسال ۱۸ درصد خودروهای مراجعه‌کننده به مراکز معاینه فنی شهر تهران معاینه فنی برتر

## فهرست اسامی اعضای انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان بهره‌برداری بیشتر از سرمایه‌گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست اندرکاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه‌های مصرف‌کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می‌باشد لذا این انجمن، بنا بر وظیفه ذاتی خود و در جهت ارتقای سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرار داده است.

۰۲۱-۳۵۰۴۰	قطعه‌سازان مدرن تندیس	modern tandis	۰۲۱-۳۵۰۴۳	پاسارگاد لنت البرز		۰۲۶-۴۴۳۲۷۵۸۷	آرتالنت البرز (شروین حبیب‌زاده)	m.co
۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۶	فارا لنت کومش	FARALENT	۰۲۱-۳۳۹۰۴۵۰۹	ترمز ماشین		۰۹۱۴۱۰۲۸۸۱۵	آت هشتروند سپند	
۰۹۱۲۱۰۸۸۷۱۲	کیا لنت البرز نور	KIA LENT	۰۲۳۳۳۶۵۲۰۴۸	تولیدی کلاچ لنت		۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱-۲	آسیا لنت	
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت پارس	PARS LENT	۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان ترمز کاشان		۰۴۴۳۶۵۲۳۴۸۱	آذر لنت خوی	
۰۲۱-۳۳۹۰۹۰۰۱	لنت ترمز شاهین		۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان لنت ایرانیان		۰۲۳۳۳۶۵۳۷۳۵-۶	آراد مکث کومش	
۰۳۸۳۳۶۲۴۳۴۳	لنت هوشمند پارس آسیا	WITURE	۰۲۴-۸۸۷۷۳۶۰۹	خودرو لنت کاسپین	KLC	۰۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸	آلیاز کاران	
۰۲۱-۴۴۹۰۵۵۰۴-۶	لنت ترمز ایران	لنت	۰۲۱-۲۲۹۱۵۱۵۹	دیسکی لنت ایران	DISCY LENT	۰۸۶۴۵۲۵۰۲۲۶-۸	اتحاد لنت پیشرو صنعت	
۰۲۱-۴۴۷۰۹۷۷۲	لنت پارسیان پیشرو		۰۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵-۳۰	راز مهر خرم‌آباد		۰۸۶-۳۴۱۳۲۶۳۷-۴۰	برین ساز	Morsa
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت ترمزهای کوپر کاشان	کوپر لنت	۰۲۱-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹	روبین صنعت نوین		۰۲۴۳۵۵۸۲۱۵۰-۴	پیشرو لنت زنجان	
۰۱۱-۴۴۶۶۶۵۶۱	لنت ترمز همتا		۰۳۱۳۵۷۲۱۵۱۵	صنایع گورت اصفهان	گورت	۰۲۱-۶۶۳۸۳۲۱۱-۲۲	پارسیان قطعه سپهر	PBS
۰۲۳۳۱۲۷	ماشین لنت تهران	ماشین لنت تهران	۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹	صنایع کلاچ سپاهان	BEHUNKER	۰۲۱-۸۸۳۴۷۶۴۴	پارسیان ترمز	TRAKAR
۰۲۴۳۲۲۳۰۷۲	صنایع لنت هیربد	SARAYE LENT HIRBOD Co.	۰۳۱۵۸۳۸۱۴۰۳	شرکت مهندسیان جید		۰۲۴۳۲۲۲۱۱۶۸	تعاونی تولید گستر راسپینا	
۰۸۸۳۳۵۴۴۰۹۶	اروین صنعت چاوش	M	۰۲۱-۶۵۴۳۹۹۴۸	تولیدی فریبرز قنبری	فریبرز	۰۲۸۳۲۸۸۴۱۱۵	شرکت ایستالنت آریا	
۰۳۴۳۲۷۱۲۷۸	شرکت تولیدی منصور مسلمینی	QAVIS KAVEH	۰۲۱-۶۵۲۸۹۷۶۷	گروه تولیدی لنت ترمز (دل و چنس)	منصور	۰۲۲۱-۷۶۴۴۰۰۵۳	ایک پارت	Elic
۰۲۱۳۶۲۰۲۱۵۱	شرکت تولیدی جیسون	JASON						

تهران: خیابان سه‌رودی شمالی - نرسیده به میدان قندی - شماره ۵۷۸ - ۱ط - واحد ۴ - تلفن: ۸۸۷۵۹۴۳۰ - ۰۲۱  
ارتقای تولید کالای ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم و اراده جمعی داشت. در این راستا از کلیه تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ خودرو در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به‌منظور آگاهی از شرایط لازم با ما در ارتباط باشند.





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۵۳

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۴ آصفهان ۲۷ شیراز ۲۹ مشهد ۱۹ تبریز ۱۸ ارومیه ۱۷ رشت ۲۲ گرگان ۲۳ ساری ۲۲ اهواز ۳۹ یزد ۲۸ کرمان ۲۸ بندرعباس ۳۵ زاهدان ۲۷

OFF ROAD LEGENDS | Jeep

### «افسانه‌های بیراهه‌نورد»

در کمپین حرفه‌ای «افسانه‌های بیراهه‌نورد» به توانایی‌های جیب در عبور از مسیرهای صعب‌العبور اشاره شده و اژانس تبلیغاتی Ariadna این پوستر را طراحی کرده است.

## لزوم ارتقای اطلاعات خودرویی

«این روزها اگر به بازار خودرو سری بزنید، با افرادی مواجه می‌شوید که ضمن حمل تستر رنگ خودرو ادعا می‌کنند کارشناس خودرو هستند! البته این دسته از افراد در حقیقت کارشناس نیستند و تنها با سوءاستفاده از سادگی مشتری، ضمن هماهنگی با فروشنده به دنبال کسب سودی از معامله احتمالی هستند.

همین‌طور بسیار دیده شده که متقاضیان خودرو دست‌دوم حین مراجعه به بازار، افرادی را در کنار خود دارند که گاه کوچک‌ترین اطلاعاتی از مسائل مربوط به خودرو ندارند و صرفاً به قضاوت در مورد ظاهر محصول اکتفا کرده و از شناسایی عیوب آن عاجز هستند. در چنین شرایطی معمولاً خریدار به نظر فرد همراه خود بسنده می‌کند و ای بسا پس از خرید خودرو مورد نظرش دریابد که چه‌اشتباهی کرده و در این میان چاره‌ای برای وی نمی‌ماند جز آن‌که زیر بار هزینه‌های سرسام‌آور تحمیلی به خاطر خرابی خودرو رود یا در نهایت آن را با ضرر هنگفتی دوباره برای فروش آگهی کند.

این درحالی است که بازار خودرو این روزها چنان آشفته شده که گاه کارشناسان خبره این بازار نیز ناتوان از تشخیص عیوب خودرو دست‌دوم هستند. بنابراین در صورتی که مصمم به خرید مدلی از خودرو دست‌دوم یا حتی نو و صفر کیلومتر هستید، شایسته است قبل از هر اقدامی اطلاعات خود را درباره مشخصات فنی و عیوب احتمالی آن افزایش دهید. در عین حال شایسته است در کنار بالا بردن اطلاعات‌تان حین مراجعه به بازار خودرو از نظر کارشناسان و متخصصان خودرو نیز بهره‌مند شوید و نظر آن‌ها را با آن‌چه خود می‌دانید مطابقت دهید تا در حد امکان در تصمیم‌گیری دچار خطا و اشتباه نشوید.

## حرف آخر

The Last Word

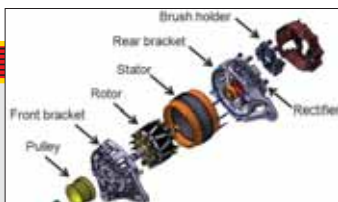
حمید محمدی

خبرنگار



## قطعه

### آلترناتور



برای شارژ باتری ارتباط مستقیم داشت؛ اما امروزه آلترناتورها با کمترین دور موتور وظیفه خود را به‌درستی انجام می‌دهند. دینام یا آلترناتور در برخی خودروها، بدون نیاز به تعمیر ۱۰ تا ۱۵ سال ممکن است دوام داشته باشد و در صورت خرابی این قطعه، چراغ قرمز رنگ باتری روشن خواهد شد. البته خرابی بلبرینگ‌ها ممکن است موجب خرابی دینام یا آلترناتور شود که با صدا همراه است.

آلترناتور، دینام بهینه‌شده است؛ با این تفاوت که به‌وسیله یک سیم‌پیچ به نام «استاتور» (Stator) با دریافت کمترین میزان انرژی مکانیکی از موتور، انرژی الکتریکی بیشتری را تولید می‌کند. در واقع آلترناتور به‌جای تجهیز به جاروبک (زغال) که خیلی زود هم از بین می‌رفت، به‌دوید یکسوسوکننده مجهز شده است. به عبارت دیگر در دینام‌های نسل قدیم سرعت چرخیدن موتور با تولید ولتاژ لازم

# ایرانلنت

## ایرانلنت

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی  
حرکت مطمئن، توقف ایمن

آمیزه‌ای از دانش نوین و تجربه کهن

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج Sales@iranlentcom

۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵

۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱

