

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان



مدیرعامل سایپا در همایش سازندگان زنجیره تامین خبر داد:
۳ هزار «کویک» و ۱۱ هزار «شاهین» به عراق و ونزوئلا صادر می شود

۴ صفحه



تجربه رانندگی با کراس اوور جدید مدیران خودرو در پیست آزادی

۸ صفحه

DONYAYEKHODRO.COM

معاون صنایع حمل و نقل در پاسخ به «دنیای خودرو» اعلام کرد:

ارز واردات خودرو با دوروش تا پایان سال تامین می شود

بانک مرکزی بدون هیچ مخالفتی تا پایان سال یک میلیارد دلار برای واردات خودرو تخصیص خواهد داد. همچنین کسانی که رمز ارز دارند یا ارزی در خارج کشور، به شرط تایید...
۳۲ صفحات

بخشنامه جدید صمت برای واردات ماشین آلات معدنی صادر شد

شروط واردات ماشین آلات معدنی؛ از عمر خودرو تا نداشتن مشابه داخلی
۹ صفحه

هایما S7 پلاس به کانال ۹۰۰ میلیون تومان بازگشت

خودروهای خارجی همچنان در تنور گرانی! بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته با افزایش بهای شدید در خودروهای داخلی و خارجی...
۷ صفحه

ادعای رئیس شورای شهر تهران: اتوبوس سازان داخلی ۱۲ سال است که دست از کار کشیده اند!
۱۵ صفحه

جمع محدود واردکنندگان! اولین مدل های وارداتی مشخص شد

تاثیرپذیری سورنتو ۲۰۲۴ از نسل جدید سانتافه همکاری با سوئدی ها منجر به افزایش دقت سیستم پایش باد تایر می شود

استارت Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاستگذاری

نگاهی به یک گفت و گو

دکتر منوچهر منطقی، معاون امور حمل و نقل و خودرویی وزارت صمت چهارشنبه هفته گذشته با شرکت در یک کنفرانس خبری آخرین تغییرات و اطلاعات در مورد واردات انواع خودرو را بیان و...
۲ صفحه

تیتراهای امروز

با افت بیش از ۲۶ هزار واحدی سقوط آزاد بورس ادامه دارد!
۵ صفحه

ادامه اعتصاب کارکنان شرکت «توتال انرژی» ۱۰ درصد پمپ بنزین های فرانسه به بهانه درخواست افزایش حقوق تعطیل هستند
۱۱ صفحه

حمل مشترک محصولات ایران خودرو و سایپا آغاز شد
۱۰ صفحه

شرایط بازار خودروهای باقد متوسط در آمریکا! داد و ستد کراس اوورهای کامپکت افزایش یافت
۶ صفحه

امان فیلتر

مراقب خود باشید خودرویی
www.amanfilter.com

ایران تایر IRAN TIRE

تجربه کیفیتی متفاوت
به دور دستها برانید...

PCR رادیال سواری

ROXANA

185/65R14

72 db
M+S
48

تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرخ
+98 21- 44 50 34 91 (Export)
+98 21- 44 53 70 84
+98 21- 44 50 34 94 (Sales)

WWW.IRANTIRE.IR
SALES@IRANTIRE.IR
EXPORT@IRANTIRE.IR



در زیر کابوت خودرو اما هیچ تغییری صورت نگرفته و شاهد همان پیش‌رانه ۶ الیتری چهار سیلندر تنفس طبیعی هستیم که ۱۲۲ اسب بخار قدرت و ۱۵۴ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. انتقال نیروی این موتور در تیپ پایه S توسط یک گیربکس پنج سرعته دستی صورت می‌گیرد اما دو تیپ بالاتر SV و SR به صورت استاندارد به گیربکس CVT مجهز هستند. نوسان اعلام قیمت فیس لیفت و ر سارا به زمان عرضه به بازار موکول کرده است اما قیمت نسخه کنونی از ۱۶،۶۷۵ دلار در تیپ پایه با گیربکس دستی آغاز شده و در بالاترین تیپ به ۲۰،۰۸۵ دلار می‌رسد.

نوسان در نمایشگاه خودرو میبایم از فیس لیفت سدان ساب کامیکت و ر سارا رونمایی کرد. و رسا مدل ۲۰۲۳ که قرار است آخر پاییزی راهی بازار شود، از نمای جلو دیدی بهره می‌برد که جلو پنجره عرضی تر با تیرهای کرومی زیر چراغ‌ها از ویژگی‌های آن هستند. قاب کرومی که لوگو شرکت را از دیگر قسمت‌های جلو پنجره جدا می‌کند هم حذف شده است. لوگو جدید نوسان و رنگ‌های ۱۱۷ نینجی جدید در تیپ بالا رده SR نیز از دیگر ویژگی‌های ظاهری و رسا مدل ۲۰۲۳ هستند. همچنین نوسان برای این خودرو یک رنگ خاکستری جدید هم ارائه کرده که برای همه تیپ‌ها قابل انتخاب خواهد بود.



«ورسا» ۱۷ هزار دلاری
بالوگو جدید

معاون صنایع حمل و نقل

در پاسخ به «دنیای خودرو» اعلام کرد:

ارز واردات خودرو با دوروش تا پایان سال تامین خواهد شد

بانک مرکزی بدون هیچ مخالفتی تا پایان سال یک میلیارد دلار برای واردات خودرو تخصیص خواهد داد. همچنین کسانی که رمز ارز دارند یا ارزی در خارج کشور، به شرط تایید بانک مرکزی می‌توانند با آن خودرو وارد کنند



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

واردات خودرو موضوع این روزهای صنعت خودرو است که در کنار این بحث استیضاح وزیر صمت بسیار داغ شده، بسیاری معتقدند اقدامات وزارت صمت در یک سال اخیر مفید بوده است، اما برای بهتر شدن وضعیت باید در انتظار نتایج اقداماتی بود که وزیر صمت و معاونان او طی این مدت انجام داده‌اند. از انجام فرآیند واردات تا پذیرش ۲۴ شرکت برای واردات خودرو تا بحث افزایش تیراژ خودرو و همچنین تولید خودرو بدون ناقصی و حذف قرعه‌کشی برای بسیاری از خودروهای داخلی اقداماتی است که وزارت صمت طی یک سال گذشته انجام داده است. با این حال، مخالفان اقدامات

وزیر صمت را برای صنعت خودرو مفید نمی‌دانند و معتقدند شرایط اصولاً تغییری نکرده و در آینده نیز به نظر نمی‌رسد اوضاع این صنعت و البته صنایع دیگر به سسامان برسد. با این حال واردات خودرو موضوعی است که توسط وزیر فعلی صمت دنبال شد و قرار است پس از چند سال ممنوعیت آن برداشته شود و آن‌طور که معاون صنایع وزیر اعلام کرده، حدود ۹۰ هزار دستگاه خودرو به کشور وارد خواهد شد. منوچهر منطقی در پاسخ به روزنامه «دنیای خودرو» اظهار کرد ارز واردات خودرو تا پایان سسال تامین خواهد شد و بانک مرکزی مخالفتی با این اقدام ندارد.

نگاهی به یک گفت‌وگو

دکتر منوچهر منطقی، معاون امور حمل و نقل و خودرویی وزارت صمت چهارشنبه هفته گذشته با شرکت در یک کنفرانس خبری آخرین تغییرات و اطلاعات در مورد واردات انواع خودرو را بیان و درباره برخی از پرسش‌های مطرحه ابهام‌زدایی کرد که برجسته‌ترین آنها به قرار زیر است:

۱- تعداد شرکت‌های واردکننده در رقم ۲۴ شرکت بسته شد.
۲- هفت شرکت از این فهرست تولیدکننده هستند که به سبک واردکننده درآمده‌اند.
۳- قیمت خودروهای وارداتی که تا سقف ۱۰ هزار دلار آزاد بود با یک جهش صددرصدی به ۲۰ هزار دلار افزایش یافت.
۴- مقرر شد تا پایان سال جاری حدود ۱۰۰ هزار دستگاه انواع خودرو آن‌هم برای تنظیم بازار وارد شود، در حالی که قبلاً صحبت از واردات بیشتر بوده است و ... اطلاعاتی از این دست که به دنبال انتشار این گفت‌وگو بعضی از رسانه‌ها اعلام کردند واردات خودرو کلید خورده است.

بیشتر مفاهیم این گفت‌وگو مثبت و امیدوارکننده است اما نگراننده به دنبال ابضاح بیشتر و رفع ابهام از دو موضوع اصلی آن است. نخست در بازاری که هم‌اکنون یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه تقاضای حقیقی و واقعی وجود دارد، وارد کردن یک صد هزار دستگاه کجای این بازار تشنه را تنظیم خواهد کرد؟ و آیا این گونه اقدام‌ها واقعی به مقصود است؟ دوم اینکه در هیچ کشور دیگری به جز ایران سابقه ندارد که شرکت‌های خودروساز اقدام به وارد کردن خودرو نمایند آن‌هم به بهانه تنظیم بازار. زیرا خودرویی که به صورت CBU وارد می‌شود هیچ‌گونه ارزش افزوده‌ای برای کشور واردکننده نخواهد داشت و همه‌گونه منافع اصلی مانند ارزش افزوده، اشتغال مولد و غیره مفت چنگ شرکت تولیدکننده خواهد بود. شاید به همین دلیل باشد که در کشورهای پیشرفته شرکت‌های خودروساز فقط خودرو تولید می‌کنند و شرکت‌های واردکننده هیچ‌وقت به عرصه تولید نزدیک نمی‌شوند. به عبارت دیگر هر کس به کار خود مشغول است و به حیطه دیگری وارد نمی‌شود. البته در ایران چنین موضوعی مسبوک به سابقه است و تاکنون کسی نگفته حاصل و منفعت این کار چیست و در کجاست؟ نگاه کنید به سابقه واردات نوسان مورانو، سوزوکی کیزاشی، پژو ۴۰۷ و ... همه آنها توسط شرکت‌های خودروساز وارد شده بودند.

به نظر می‌آید مسئولان سیاست‌گذار صنعت خودرو همچنان راه‌گم کرده و به دنبال سراب هستند. زیرا به جای اینکه زحمت تدوین یک استراتژی جامع را کشیده و آن را به منابع برنامه‌کشی خود قرار دهند بیشتر دوست دارند با تصمیمات خلق الساعه حل مشکل یا مشکلات نمایندند. این همه دولت‌ها آمدند و رفتند و وزرای صنایع بهترین مفاهیم پیشرفت را در قالب شعار تدوین می‌کردند اما در بیخ‌از یک برنامه جامع پیرنامه کاری پیشرفته. فرجام سخن اینکه: امیدوارم تصمیمات گرفته‌شده مفیدفایده باشد اما ایران هم باید از تجارب مفید کشورهای دیگر استفاده کند تا راه پیشرفت را به‌رویی خود بگشاید. اگر تولیدکننده در کسوت تجارت درمی‌آمد که دیگران ده‌ها سال قبل از ما این راه را رفته بودند!



استارت

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری



۶ دلیل برای خرید «آریزو ۶ پرو»

اگر قصد خرید یک سدان لوکس را دارید اطلاع از ویژگی‌های آن خودرو می‌تواند کمک بزرگی برای انتخاب بهتر باشد.



رقبا به‌زعم کارشناسان، تکنولوژی آن است. در دنیای هوشمند امروز، بهره‌مندی خودرو از رادارهای همیار راننده (ADAS) ضمن تسهیل رانندگی، احتمال تصادف را نیز به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهد. اتفاقی که نیاز به تغییر ناگهانی لاین دارد و در رانندگی امری اجتناب‌ناپذیر است اما در حالت کلی این کار می‌تواند خطرناک باشد. اما از آنجا که آریزو ۶ پرو از رادار نقطه‌کور BSD بهره‌مندی می‌برد، در صورت وجود خودرو خارج از دید و در لاین مجاور، روی آینه کناری به راننده هشدار می‌دهد. رادار دیگر این مجموعه، وظیفه هشدار بر اثر تغییر لاین LCA را برعهده دارد که به‌دوران تغییر لاین غیراصولی و خطرناک از پایان می‌دهد. رادار هشدار ترافیک جانبی RCTA نیز ریسک خروج از پارک، با دنده عقب را به‌صفر می‌رساند و عبور وسیله‌نقلیه از مسیر را به راننده اطلاع می‌دهد.

۶- گارانتی و شبکه گسترده خدمات پس از فروش: آنچه در همین مدت کوتاه در خط مشی فونیکس مشهود است، به بالا بردن سقف رضایت مشتریان، مربوط می‌شود. بهره‌مندی تازه‌ترین عضو خانواده فونیکس از ۵ سال / ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی، در کنار ۲ سال / ۶۰۰۰۰ کیلومتر گارانتی، خدماتی است که کمتر از جانب شرکت‌های ایرانی ارائه شده است. تیراژ خودروهای این شرکت در بازار و یکسان بودن قطعات در بسیاری از مدل‌ها خیال خریداران را از بابت تامین قطعات نیز آسوده می‌کند.

در دنیای امروز و باتوجه به پیشرفت‌های شگرف در عرصه تکنولوژی، روز به روز شاهد فاصله کمتری تاروهای رانندگی تمام‌اتوماتیک و عاری از ریسک تصادف، هستیم. برند فونیکس نیز به‌عنوان پرچم‌دار نوآوری و تکنولوژی در بازار خودرو ایران نشان داده برای تجربه مشتری اهمیت ویژه‌ای قائل است. فونیکس نشان داده برای تصمیم‌گیری و ارائه خودرو می‌تواند کمک‌کننده و زیبایی و تکنولوژی روز را هم‌زمان برای افزایش حداکثری رضایت مشتریان، پیشکش کرد. فناکتور هوشمندی و ایمنی در رانندگی، برای خریداران در دنیای هوشمند امروز بسیار حائز اهمیت است. گارانتی و شبکه قدرتمند خدمات، طراحی اسپرت و جوان‌پسند به همراه آپشن‌ها و رادارهای هوشمند، در مجموع سبب می‌شوند آریزو ۶ پرو شایسته عنوان سدان لوکس بازار خودرو باشد.

برای کسب اطلاعات بیشتر درباره این خودرو می‌توانید به نشانی زیر مراجعه کنید:

<http://yun.ir/arizo6pro>

امروزه رانندگی دیگر در امکانات اولیه خودرو خلاصه نمی‌شود بلکه مجموعه عواملی را در برمی‌گیرد که در افزایش لذت رانندگی نقش دارند. برند لوکس «فونیکس» به‌خوبی بر این موضوع تمرکز دارد و نسخه فیس لیفت محصولات این برند با پسوند «پرو» در راستای تحقق لذت رانندگی و رضایت حداکثری مشتریان ارائه می‌شوند. آریزو ۶ پرو، جدیدترین محصول برند «فونیکس» در بازار است. در ادامه به بررسی دلایل خرید آن می‌پردازیم.

۱- طراحی: آنچه از دید مخاطب خودرو پنهان نمی‌ماند، زیبایی است که در آریزو ۶ پرو به روشنی دیده می‌شود. طراحی آریزو ۶ پرو، اسپرت و بسیار چشم‌نواز است. چراغ‌های کشیده و پیوسته در نمای عقب خودرو، جلوه‌ای مدرن و جذاب به این خودرو بخشیده‌اند که بینندگان را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

۲- کابین دلنشین: طراحی مدرن در این خودرو فراتر از نمای بیرونی است. المان‌های اسپرت در داخل کابین هم از یکپارچگی در طراحی خودرو حکایت دارند. اگر فضای جادار کابین برای شما حائز اهمیت باشد، آریزو ۶ پرو یک انتخاب مناسب است زیرا ۵۸۰ لیتر فضای بار اضافی در خود جای می‌دهد. همچنین باتوجه به تمایل مصرف‌کنندگان به داشتن صفحه نمایش بزرگ‌تر، دو نمایشگر ۱۰،۲۵ اینچی در این خودرو قرار دارد که نیاز سرنشینان را به خوبی برطرف می‌کند.

۳- آپشن‌های رفاهی: اگر همراه داشتن همیشه شارژر موبایل برای شما دشوار است، آریزو ۶ پرو با داشتن شارژر وایرلس، این دغدغه را برای همیشه از بین می‌برد.

شاید برای شما هم اتفاق افتاده باشد که در یک شب سرد زمستانی ترجیح بدهید پیش از ورود به خودرو، دمای آن مطابق با آخرین خواسته شما تغییر کند. در کنار قابلیت گرم‌کن صندلی‌های جلو، در این خودرو با امکان ریموت-استارت و همچنین تهویه مطبوع خودکار، پیش از ورود راننده می‌توان دمای مطلوب را به فضای کابین آورد.

همچنین دیگر خستگی و عوارض ناشی از رانندگی طولانی مفهومی ندارد چراکه آریزو ۶ پرو به تنظیم ۶ چینه برقی برای صندلی راننده مجهز است. ۴- ایمنی: امکان کنترل خودرو به‌ویژه در سبب‌هایکی از فاکتورهای مهم در ایمنی خودرو است. آریزو ۶ پرو با بهره‌مندی از سیستم کنترل پایداری ESP و سیستم کنترل کشش TCS، به خوبی از پس آن برمی‌آید. برخورداری از ۶ کیسه هوای کنتر سامانه‌های هوشمند ترمز این خودرو را بر فراز قله‌های ایمنی نشانده است.

۵- تکنولوژی رادارهای ADAS: اما برگ برنده این خودرو نسبت به





برادر برقی «رنو کوئید» در دانگ فنگ



دانگ فنگ EV EX1 Pro جدید به صورت رسمی در کشور چین و با قیمت ۷۸۰۰ دلار عرضه شد. این خودرو که به دنبال کسب سهم از بازار شاسی‌بلندهای کوچک است، نسبت به نسخه قبلی ارتقا یافته و شعاع حرکتی ۲۳۱ کیلومتری دارد و از نمایشگر بزرگ چندکاره سود می‌برد. مدلی که در تصاویر دیده می‌شود با نام EV EX1 Pro تایگر باتو ادیشن شناخته می‌شود که دومین نسخه‌گران این خانواده خواهد بود. خودروی مورد بحث بر پایه رنوسیتی K-ZE شکل گرفته است. زیر برندهای گوناگون دانگ فنگ نسخه‌های خاص خود از این خودرو را می‌سازند. همان‌طور که می‌دانید رنو

سیتی K-ZE نسخه الکتریکی از کوئید به شمار می‌رود. این خودرو از سال ۲۰۱۹ تاکنون توسط جونت و نچر حاصل از همکاری دانگ فنگ، رنو و نیسان تولید می‌شود. حداکثر قدرت خودرو مورد بحث به ۴۴ اسب بخار می‌رسد اما باتری جدید آن که از نوع لیتیومی است ظرفیت ۲۷.۱۷ کیلووات ساعتی دارد. دانگ فنگ به صورت رسمی اعلام کرد این خودرو از شارژ سریع نیز پشتیبانی می‌کند بنابراین این از نظر سرعت شارژ مشکلی وجود ندارد. محصول مورد بحث با شش نسخه عرضه شده و قیمت آن از ۷۸۰۰ دلار شروع می‌شود و به ۸۸۰۰ دلار می‌رسد.

تخصیص ارز واردات از دو منشأ بانک مرکزی و منابع شخصی خارجی

منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل و وزارت صمت

شد و تعرفه ۲۵ درصدی به آن‌ها تعلق گرفت و دارای سود اضافه بود که قسمتی از آن به واردکننده برمی‌گردد و مابقی تفاوت آن صرف توسعه خودروهای اقتصادی خواهد شد. یک قانون تعرفه داریم بر اساس میزان مصرف خودرو، این مصوبه دولت است. بنابراین خودروها بر مبنای آن مصوبه وارد می‌شوند و به بورس می‌روند. یعنی خودرو در بورس با همان تعرفه وارد می‌شود و ممکن است کسی خواهان آن نباشد یا ممکن است همان عدد باقی بماند. اگر عدد خیلی بالا رفت، کمیته سه‌گانه‌ای برای ارزیابی سود واردکننده مشخص شده است. یعنی سود کسی را که خودرو وارد کرده، به او می‌دهند و مابقی تفاوت به تعرفه متغیری که در نظر گرفته شده است، تغییر کند. در ابتدا ممکن است تعرفه دفترچه‌ای تغییر کند، اما در ادامه واردات ما با همان تعرفه‌های دفترچه‌ای پیش خواهیم رفت. در مورد تأمین ارز هم باید بگوییم در آیین‌نامه واردات سه بخش دیده شده است. در خصوص بخش نخست، بانک مرکزی اظهار کرد یک میلیارد دلار را تأمین خواهد کرد. بنابراین هیچ تغییری از سوی بانک مرکزی در مورد واردات خودرو و ارز آن داده نشده است. در دو بخش دیگر هم این مساله دیده شده که اگر کسانی رمز ارز یا منابعی در خارج کشور دارند، به شرط تأیید بانک مرکزی می‌توانند از این طریق خودرو وارد کنند. در دستورالعمل جدولی دیده شده است مبنی بر اینکه اگر ایرانی‌های خارج کشور می‌خواهند در این بخش سرمایه‌گذاری کنند، طبق آن باید پیش بروند. نکته دیگر در خصوص خودروهای خدمات عمومی است. اگر کسی می‌خواهد تاکسی وارد کند، با تعامل با شهرداری می‌تواند این اقدام را انجام دهد. بنابراین ما دو منشأ ارزی داریم؛ یک منشأ ارزی خارجی برای بخش خودروهای عمومی به‌ویژه تاکسی‌ها و خودروهایی که برای سرمایه‌گذاری خواهد بود و یک منشأ دیگر که از سوی بانک مرکزی خواهد بود. به احتمال قریب به یقین بانک مرکزی تا پایان سال یک میلیارد دلار ارز را تخصیص خواهد داد.

تلاش‌های زیادی از بهمن‌ماه برای تدوین و تصویب آیین‌نامه واردات در دولت انجام شد و در نهایت آیین‌نامه واردات خودرو سوم شهریورماه ابلاغ شد. پس از آن مجلس ایراداتی وارد کرد که این ایرادات نیز اصلاح شد و وارد فرآیند اجرای کار شدیم و سعی می‌کنیم فرآیند واردات به سرعت انجام شود. ۳۸۰ شرکت برای واردات ثبت‌نام کردند و مدارک خود را ارائه دادند که از این تعداد ۲۴ مجموعه با ارائه اطلاعات کامل خود مورد تأیید قرار گرفتند و به عنوان شرکت‌های واردکننده خودرو انتخاب شدند. با توجه به اینکه در آیین‌نامه واردات اولویت با واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو است، ابتدا شرکت‌های واردکننده این خودروها که ۱۰ شرکت هستند برای تکمیل مدارک خود فراخوانده شدند. پیش‌بینی واردات ۹۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال را داریم و علاوه بر آن ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو اقتصادی توسط خودروسازان داخلی تولید خواهد شد. مساله دیگر در خصوص خودروهای وارداتی بحث چینی بودن آن است. در این رابطه باید بگوییم؛ خودروهای وارداتی صرفاً چینی نیستند و خودروهای کره‌ای و ژاپنی را نیز شامل می‌شوند. قاعده تعیین شده از سوی وزارت صمت به این شکل است که هر خودروی سرعت یک برند جداگانه برود تا قدرت چانه‌زنی خودروساز افزایش پیدا کند و تجربه‌های تلخ گذشته تکرار نشود. اگر اشتراکی هم وجود داشت، با مشارکت یکدیگر روی پلت‌فرم مشترک کار کنند تا میزان خودکفایی افزایش پیدا کند. در قوانین جدید خودرو که در حال تدوین است، داخلی‌سازی باید بیش از ۵۰ درصد و دارای فناوری کلیدی باشد تا برای تولید روش‌های مختلفی داشته باشیم. مورد دیگر بحث عرضه خودروهای وارداتی در بورس است. اگر خودروهای وارداتی در ابتدا در بازار عرضه می‌شود، قیمت‌ها سرسام‌آور افزایش پیدا می‌کند. بنابراین باید در بورس عرضه می‌شد تا قیمت آن‌ها بر مبنای عرضه و تقاضا و به صورت عقلایی تعیین شود و کنترل بیشتری بر قیمت‌ها صورت بگیرد. حال اگر خودروهای وارداتی در بورس عرضه

رشد ۳۱۹ درصدی تولید خودرو کامل در سال ۱۴۰۱

عبدالله توکلی لاهیجانی، مدیر کل دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت

پایان مهرماه امسال ۹۶ هزار دستگاه است و این رقم در مدت مشابه سال گذشته تنها ۳۹ هزار دستگاه بوده؛ به عبارت دیگر رشد تولید خودرو در بخش خصوصی از ۷ درصد در سال گذشته به ۱۵ درصد افزایش یافته است. با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته و همراهی انجمن موتورسیکلت‌سازان ایران، ۲۳۹ هزار دستگاه موتورسیکلت در هفت‌ماهه امسال تولید شده و انتظار می‌رود این رقم تا پایان سال به حدود ۵۰۰ هزار دستگاه برسد. این موضوع می‌تواند زمینه‌ساز نوسازی ناوگان موتورسیکلت کشور باشد، چرا که موتورسیکلت‌های کاربراتوری نقش موثری در آلودگی هوا دارند. طی این مدت همچنین شاهد رشد ۷۶ درصدی عرضه خودرو توسط ایران خودرو و افزایش ۹۴ درصدی عرضه در سایپا بوده‌ایم. متناسب با افزایش تولید سیاست‌هایی در عرضه خودرو مانند ساماندهی یکپارچه فروش را در پیش گرفتیم و با یکپارچه‌سازی فروش جلوی بسیاری از سوداگری‌ها گرفته شد و کنترل بیشتری بر تعهدات خودروسازان صورت گرفت و در نهایت با اجرای سه دوره فروش از طریق سامانه یکپارچه تمامی خودروهای سایپا از حالت قرعه‌کشی خارج شدند و ایران خودرو نیز در حال تحویل خودرو به مشتریان است. در این دوره تلاش شده است واردات خودرو به‌مثابه ابزاری برای جذب سرمایه‌گذاری، گسترش نوسازی شبکه حمل و نقل عمومی، گسترش بازارهای صادراتی و فناوری‌های نوین باشد و همگام با مسیر ساخت داخل و توسعه پلت‌فرم‌های اقتصادی در جریان داشته باشد.

اصلاح صنعت خودرو در سه بخش طراحی شده است؛ گام اول احیای ظرفیت موجود، گام دوم به‌روزرسانی پلت‌فرم و گام سوم هم‌تقویت ارتباطات جهانی. در ۷ ماهه سال جاری ۱۲ درصد افزایش تولید خودرو داشتیم. هدف ما در این مدت کاهش خودروهای ناقص و تثبیت روند تولید بر اساس رویکردهای اجرا شده بوده است. همچنین طی سال جاری شاهد رشد ۳۱۹ درصدی تولید خودرو کامل در مقایسه با سال گذشته بوده‌ایم. تمام خودروها در خودروسازی‌ها به صورت عبور مستقیم تولید می‌شوند و هیچ خودرویی دیگر روانه پارکینگ خودروسازان نخواهد شد. طی این مدت ۵۴۵ هزار دستگاه خودرو و سواری (رشد ۷ درصدی)، ۶۲ هزار و ۹۰۰ دستگاه وانت (رشد ۴۷ درصدی)، یک هزار و ۷۶۱ دستگاه ون (رشد ۴۵۴ درصدی)، یک هزار و ۲۳۱ دستگاه مینی‌بوس و اتوبوس (رشد ۳۷ درصدی) و ۱۵ هزار و ۸۹۳ دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده (رشد ۱۸۷ درصدی) در کشور تولید شده است. تحویل خودرو به مشتریان در سال جاری ۳۰ درصد افزایش یافته است. ثبات موجود بر بازار خودرو حاکی از افزایش تولید است و تعهدات معوق خودروسازان کاهش معناداری پیدا کرده است. ایران خودرو ۲۳۴ هزار دستگاه و سایپا ۲۳۳ هزار دستگاه خودرو کامل تا پایان مهرماه امسال تولید کردند که این ارقام سال گذشته به ترتیب ۲۱ هزار دستگاه و ۹۱ هزار دستگاه بوده است. همچنین سهم خودروسازان خصوصی از تولید خودرو در کشور تا

PARS LENT
www.parslent.com



لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!

ایران

ایرانلنت

حرکت مطمئن، توقف ایمن



تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی



تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج
۰۲۱۴۴۹۰۵۵۰۵
۰۹۱۲۳۵۸۸۲۰۱
www.iranlent.com



گونه‌ای است که از سوخت خود برای ایجاد مرکز ثقل در بخش عقب خودرو استفاده می‌کند تا از داغ شدن لاستیک‌های جلو در دماهای بالای پیست جلوگیری شود. همچنین گاهی اوقات مرکز ثقل به بخش جلو منتقل می‌شود تا لاستیک‌های عقب حفظ شوند؛ اما طراحی خودرو در دقیقه آخر به خاطر تغییر قوانین مسابقات دستخوش تغییر شد و تیم‌های فرمول یک نتوانستند بین کوآلیفایینگ و استارت مسابقه سوخت‌گیری کنند. نیروبخش این خودرو پیشترانه ۱۰ سیلندر ۳ لیتری است که می‌تواند تا دور ۱۹ هزار غرش و قدرت ۸۴۵ اسب بخاری تولید کند.

مایکل شوماخر یکی از اسطوره‌های فرمول یک شدنی فرمول یک به شمار می‌رود و حالا بخش مهمی از تاریخ این مسابقات در حراجی RM سائیز حراج خواهد شد. در واقع قرار است یک دستگاه فراری F2003-GA مدل ۲۰۰۳ به فروش برسد. این خودرو فرمول یک که با شماره شاسی ۲۲۹ شناخته می‌شود، ۵ بار باعث پیروزی شوماخر و ۲ بار باعث قرارگیری او بین ۳ راننده اول شد. در نهایت نیز شوماخر با این خودرو توانست قهرمانی فصل ۲۰۰۳ مسابقات فرمول یک را کسب کند. به رغم اینکه خودرو مورد بحث موفقیت قابل توجهی کسب کرده اما پیروزی‌های آن همیشگی نبوده‌اند. طراحی F2003-GA به



حراج «فراری» فصل ۲۰۰۳ شوماخر

مدیرعامل سایپا در همایش سازندگان زنجیره تامین خبر داد:

۳ هزار «کویک» و ۱۱ هزار «شاهین» به عراق و ونزوئلا صادر می‌شود

سایپا بدون محصولات CKD، تولید روزانه‌اش را به بالای ۱۹۰۰ دستگاه و شاخص عبور مستقیم را در کمتر از سه ماه به ۱۰۰ درصد رسانده است



علیرضا جابیتی
rajabeti@autoworld.ir

مبنای ارزش محصول تولیدشده با نگاه رقابتی در آن بازارهاست و قطعاً در این حوزه باید هم کیفیت محصولات جاری را افزایش دهیم و هم به سمت تولید محصولات جدید حرکت کنیم.»

بی‌نیازی محصولات به خدمات پس‌ازفروش باید به ۵ سال برسد

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اظهار کرد: «باید به سمتی برویم که محصولات تا ۵ سال نیازی به خدمات پس‌ازفروش نداشته باشند. در این صورت محصولات قابلیت سودآوری در بازارهای جهانی را خواهند داشت. در غیر این صورت، هزینه‌های پس‌ازفروش باعث می‌شود خروج محصول از سودآوری می‌شود.» وی تأکید کرد: «امسال تعهد صادرات ۲ هزار کویک و ۱۱ هزار شاهین را به کشورهای عراق و ونزوئلا داریم و این تعداد با بهترین قیمت صادراتی و به‌صورت نقدی به این کشورها ارسال می‌شود و نقدینگی حاصل باعث خواهد شد که بتوانیم در حوزه تحقیق و توسعه و همچنین پرداخت هزینه‌های

نوربالا

خودروهای شاهین و آریا اتوماتیک، شاهین پلاس با موتور M16 و گیربکس شش‌دنده، اطلس، سپهند، سایناس اتوماتیک و گازسوز، P90، خودرو اقتصادی و تجاری و... برخی تا پایان سال و برخی در یکی دو سال وارد بازار خواهند شد که همگی سودده خواهند بود و گردش نقدینگی مناسبی در سایپا ایجاد خواهند کرد



علی جدی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

عملکرد وزیر صمت در تحقق اهداف خودرویی مجلس تأثیرگذار بوده است

«هر چند استیضاح، سوال و تذکر از ابزارهای قانونی نمایندگان به‌شمار می‌روند و نمایندگان برای پیگیری کارها، راهبردها و ریل‌گذاری‌هایی که وزارتخانه انجام می‌دهد این حق را دارند که از این ابزارها بهره ببرند اما در حال حاضر زمان مناسبی برای استیضاح وزیر صمت نیست. اگر به وزیر صمت فرصت داده شود، سه رویکرد واردات، افزایش تیراژ و واگذاری خودروسازان را که مجلس در حوزه خودرو به دنبال تحقق آن بوده و به سود صنعت خودرو کشور نیز می‌داند به نتایج مثبتی خواهد رسید.»

به‌رغم ناترازی ارزی و مخالفت بانک مرکزی با واردات خودرو، وزیر صمت همراهی خوبی با مجلس داشت و توانست با دفاع از واردات خودرو و نظر مثبت مجمع تشخیص مصلحت نظام را در این باره جلب کند زیرا در غیر این صورت مجمع تشخیص با واردات خودرو مخالفت می‌کرد.

احیای کارخانه‌ها و کارگاه‌های تولیدی از دیگر اقدامات خوب وزیر صمت است؛ به اعتقاد من با توجه به شرایط حساس کنونی با تغییر وزیر، وضعیت وزارت صمت و مشکلات موجود در این بخش بهتر نخواهد شد.

عملکرد وزیر صمت در حوزه تولید و افزایش تیراژ مثبت تأثیرگذار بوده و تیراژ تولید در مقایسه با یک سال گذشته افزایش پیدا کرده است.

با توجه به اینکه یکی از نیازهای صنعت و بازار خودرو افزایش تولید بود، خودروهایی که در پارکینگ خودروسازان انباشته شده بودند، با مدیریت وزیر صمت تکمیل و روانه بازار شدند که این موضوع به تحقق هدف افزایش تولید کمک کرد. بنابراین روند رشد تیراژ در دوره صدارت وزیر صمت صعودی بود.

واگذاری و خصوصی‌سازی صنعت خودرو با اصلاح ساختاری این صنعت مرتبط است، واگذاری خودروسازی‌ها یکی دیگر از موضوعات مورد پیگیری مجلس بود که مقدمات آن در جریان است.

به‌عنوان مثال در بحث ارزیابی‌ها و حسابرسی‌ها هر چند روند کار کند است اما پیگیری، نگاه و رویکرد وزیر صمت و وزارتخانه و همچنین با توجه به جلساتی که با رئیس‌جمهور داشتیم بر به فعلیت رساندن واگذاری است.

اگر به وزیر صمت فرصت داده شود، سه رویکردی را که مجلس در حوزه خودرو به دنبال تحقق آن و به سود صنعت خودرو کشور است نیز به نتایج مثبتی خواهد رسید.



آرمان خالقی
عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

واردات خودرو هنوز در مرحله طرح است و منبع تامین ارز ندارد

«از سرگیری واردات خودرو با موضوع محل تامین ارز در چالش است. به عقیده برخی کارشناسان به دلیل تداوم تحریم‌ها این امر نمی‌تواند به منته ظهور برسد. محل تامین ارز مورد نیاز برای واردات خودرو از آنجایی دارای اهمیت است که شیوه‌های جهانی انتقال پول در کشور با موانع سیاسی روبه‌رو بوده و به یکی از مسائل اصلی در حوزه واردات بدل شده؛ البته واردات خودرو هنوز در مرحله طرح است و منبع تامین ارز آن مشخص نیست. در ادامه آرمان خالقی، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران به بیان نظرات خود می‌پردازد.»

جایگاه موضوع تامین ارز و ارتباط منابع ارزی با واردات خودرو با توجه به سقف یک میلیارد یورویی تعیین‌شده در آیین‌نامه، واردات خودرو چیست؟

محل تامین ارز مورد نیاز برای واردات خودرو یکی از مسائل اصلی در حوزه واردات است.

قرار بر این بود که ارز حاصل از صادرات خودرو و قطعات یکی از منابع تامین باشد تا ما به ازای آن، خودروهای خارجی وارد بازار کشور شوند اما ابتدا باید ملزومات و پیش‌نیازهای آن فراهم شود.

تأثیر واردات خودرو بر نرخ ارز در بازار چیست؟

واردات و نرخ ارز همواره از یکدیگر متأثر می‌شوند، اما بحث اصلی این بوده که نگاه ما به ارز به چه ترتیب است. در نگاه سرمایه‌ای به ارز شاید تبدیل ارز به خودرو خارجی با هدف کسب سود جذابیت داشته باشد البته مشروط بر این ممکن است مقداری ارز توسط اشخاص از بازار برای این منظور تامین شود. این اقدام می‌تواند بر روی بازار تأثیر بگذارد.

بسیاری از کارشناسان قیمت خودرو را وابسته به نرخ ارز می‌دانند، آیا در صورت کاهش قیمت ارز امکان بازگشت آرامش به بازار خودرو وجود دارد؟

حتی با کاهش نرخ ارز به دلیل شدت تقاضا و عطشی که در بازار ارز وجود دارد، مجدداً نرخ ارز به وضعیت سابق بازمی‌گردد و تغییر تنش در بازار موقتی خواهد بود. التهابات بازار و صنعت خودرو منشأ متفاوتی با نرخ ارز دارند و باید مشکلات این صنعت به صورت ریشه‌ای برطرف شوند.

زاپاس

Spare Tire

تامین ارز مانع اجرای قانون واردات خودرو نمی‌شود



اظهار کرد: «مشکلی در تامین ارز مورد نیاز برای واردات خودرو وجود ندارد و سقف ارزی یک میلیارد دلار که در قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب شده، رقمی نیست که بتواند واردات را تحت‌الشعاع قرار دهد.» وی افزود: «هدف از آزادسازی واردات خودرو تنظیم بازار و کاهش التهابات ناشی از کمبود عرضه چهار چرخ هاست. اگر واردات انجام نشود، افزایش

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: «مشکلی در تامین ارز مورد نیاز برای واردات خودرو نداریم. تعیین سقف ارزی یک میلیارد دلار حدوداً تعداد واردات را مشخص کرده است.» الهوردی دهقانی با بیان اینکه آیین‌نامه واردات خودرو از سوی دولت در حال تنظیم است، در خصوص احتمال تعویق واردات به دلیل ابهامات ارزی و مشکلات تحریمی

قیمت‌ها در بازار آسیب بیشتری به این صنعت وارد می‌کند.» نماینده مردم ورزقان در مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این پرسش که آیا کمبود ارز و مخالفت بانک مرکزی می‌تواند واردات را متوقف کند یا آن را به تعویق بیندازد، گفت: «واردات مصوب مجلس است و زمانی که آیین‌نامه در دولت به تصویب برسد، بانک مرکزی نیز هماهنگ با

آن عمل خواهد کرد.» الهوردی دهقانی در ادامه افزود: «همان‌طور که علی صالح‌آبادی، رئیس کل بانک مرکزی اعلام آمادگی کرده است؛ به محض آغاز ثبت‌سفارش واردات خودرو، بانک مرکزی هم آمادگی تامین ارز مورد نیاز را دارد و تامین ارز بر اساس استانداردی که وزارت صمت تعریف کرده، انجام می‌شود.»



آغاز روند تحویل «نیو ET5»

چند روز پیش تحویل اولین نمونه‌های تولید انبوه از خودرو نیو ET5 به مشتریان در شهرهای یکن، شسنگهای و گوانگژوی چین آغاز شد...

شعاع حرکتی ۵۵۰ کیلومتری، باتری ۱۰۰ کیلووات ساعتی با شعاع حرکتی ۷۰۰ کیلومتری و نهایتاً باتری ۱۵۰ کیلووات ساعتی با برد ۱۰۰۰ کیلومتری در دسترس خریداران هستند...

بافت بیش از ۲۶ هزار واحدی

سقوط آزاد بورس ادامه دارد!

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل بورس در آخرین روز معاملات هفته گذشته با کاهش بیش از ۲۶ هزار واحدی به محدوده زیر یک میلیون و ۲۵۰ هزار واحد رسید...

هزار معامله به ارزش ۵۲ هزار و ۸۷۹ میلیارد ریال انجام شد. همچنین نمادهای توسعه معادن و صنایع معدنی خاور میانه، فولاد مبارک اصفهان، گسترش نفت و گاز پارسیان، معدنی و صنعتی گل گهر، معدنی و صنعتی چادرملو، گروه مینا و پتروشیمی پردیس نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل بورس گذاشتند...

اتو سهام Stocks

Table with 4 columns: نام شرکت, قیمت پایانی, درصد تغییر, افزایش/کاهش. Lists various automotive-related stocks and their performance.

Infographic showing '۲۹۷ تومان قیمت هر سهم' and '۱۷,۰۰۰ تومان قیمت هر سهم' with Iranian and French flags.

مقایسه VS

«لیزینگ ایران و شرق» در مقابل لیزینگ فرانسوی «Europcar»

«لیزینگ ایران و شرق» در سال ۱۳۸۴ تأسیس شد. این شرکت در حال حاضر مبادرت به خرید کالاهای سرمایه‌ای نظیر انواع خودروهای سواری و کار و تجاری، تجهیزات و ماشین‌آلات سبک و سنگین و... و واگذاری آن‌ها در قالب عقود اجاره به شرط تضمین، اجاره عملیاتی یا فروش اقساطی می‌کند...

Infographic titled 'کدال نگر' showing 'بیمه سرمد' and 'بیمه تعاون' with dates and percentages.

Infographic titled 'امار معاملات TRADE' comparing 'میزان ارزش سهام' and 'میزان معامله سهام'.

نماگر بیمه INSURANCE

Table with 3 columns: نام شرکت, قیمت پایانی, درصد تغییر. Lists various insurance companies and their stock prices.

افت دسته جمعی قیمت سهام شرکت‌های بیمه‌ای در بورس

در آخرین روز کاری بورس تهران در هفته گذشته، شاهد افت چشمگیر قیمت سهام شرکت‌های بیمه‌ای در بورس و فرابورس بودیم. بر این اساس روز چهارشنبه بیشترین افت قیمت سهام بیمه‌ای حاضر در بورس به نماد بیمه ملت با کاهش ۴۰ درصد اختصاص یافت...

پیش بینی

بازار سهام در شرایط رکودی به سر می‌برد و ابهامات کلان بر آن حکمفرماست. ابهامات حاکم بر بورس را می‌توان به خارجی و داخلی تقسیم کرد، در بخش خارجی باید بر جام رمضان زد و در بخش ابهامات داخلی باید به ساختار بودجه و انتظارات بودجه‌ای فعالان بازار سهام اشاره کرد...



نمودار تکنیکالی «زامیاد» نشان می‌دهد نماد «خزامیا» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۳.۰۳ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر با توجه به وضعیت کلی بورس، این نماد متعادل دادوستد می‌شود.



Summary of financial metrics: رشد سود خالص (459.8 میلیارد تومان), کاهش سودآوری (72%), افت سود ناخالص (سایپادیزل), تبدیل زیاد به سود (شرکت «رهشاد سپاهان»).



خودرو در سه ماهه سوم موفق به فروش ۶ هزار و ۶۵۷ دستگاهی شده که ۱۰ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل است و رکورد جدیدی برای کراس اور الکتریکی فولکس واگن به حساب می آید. بدین ترتیب حالا سهم خودروهایی الکتریکی از کل فروش فولکس واگن در ایالات متحده به ۷.۵ درصد افزایش یافته است؛ هرچند که یک سال پیش این سهم ۷.۶ درصد بود. قبلاً ID.4 به شکل محدودی از اروپا به آمریکا وارد می شد؛ اما حالا به لطف آغاز تولید این خودرو در کارخانه تنسی در ماه آگوست، فروش کراس اور الکتریکی فولکس واگن دوباره افزایش یافته است.

فولکس واگن گزارش داده است که در سه ماهه سوم سال جاری، فروش محصولات آن با افزایش ۱۲ درصدی نسبت به سال گذشته به ۸۸ هزار و ۸۲۰ دستگاه رسیده است. پس از چند فصل کاهش فروش، این افزایش خبر مهمی برای ولفسبورگ می باشد. محسوب می شود؛ هرچند که مجموع فروش فولکس واگن در کل ۹ ماه نخست امسال ۲۲۲ هزار و ۹۹۰ دستگاه بوده که هنوز هم نسبت به مدت مشابه سال قبل کمتر است و کاهش ۲۰ درصدی را نشان می دهد. مهم ترین خبر در آمار فروش محصولات این شرکت در سه ماهه سوم سال اما بازگشت دوباره کراس اور ID.4 به بازی است. این



نخستین برقی فولکس واگن رکورد فروش زد

استفاده از فناوری فرمولان در C کلاس AMG



مرسدس AMG 63 SE پررورمنس ۲۰۲۳ در نسخه جدیدی به نام F1 ادیشن معرفی شده است. این نسخه، ظاهر جذاب تری به خودرو می بخشد. طبق گفته خودروساز، نسخه ویژه تنها در سال اول عرضه این خودرو اسپرت در دسترس است. بدنه خارجی F1 ادیشن با رنگ منحصر به فرد Manufaktur Alpine Grey Uni (خاکستری) پوشیده شده که مشابه رنگ بتن است. در قسمت پایینی درها، هاله ای از لوگو AMG با رنگ مشکی و خاکستری ایجاد شده است و لبه پایینی بدنه خودرو، نوار قرمز رنگ دارد. این نسخه به صورت استاندارد به پکیج ایرودینامیک AMG مجهز شده است که اسپلیتر جلویی بزرگ تر،

رکاب های اصلاح شده، اسپویلر کوچک لبه صندوق و یک برد دیجیتال AMG Night II، بخشی از این پکیج هستند و سبب می شوند قسمت هایی مانند ورودی های هوا، قاب آینه های جانبی، نوار کمربند، حاشیه پنجره ها، جلو پنجره و قسمت پشتی، به رنگ مشکی در بیایند. خروجی های اگزوز نیز روکش کروم مشکی دارند. این نسخه ویژه با یک کاور خودرو ارائه می شود که لوگو F1 دارد. بخش داخلی پارچه پشمی فلافل است تا بدنه و رنگ خودرو آسیب نبیند.

برنامه آرچر برای افزودن ۲۵۰ تاکسی به آسمان کالیفرنیا



یک استارت آپ کالیفرنایی که هنوز مجوزهای لازم برای نخستین هواگرد عمود پرواز خود را دریافت نکرده از برنامه های برای ساخت ۲۵۰ تاکسی هوایی خبر داده است. براساس گزارش «ویترز» شرکت Archer Aviation قصد دارد تا سه سال آینده حدوداً ۲۵۰ تاکسی هوایی برقی بسازد و در سال های پس از آن، حجم تولید را افزایش دهد. این شرکت گفته است تلاش می کند تا پایان سال ۲۰۲۴ مجوزهای لازم را برای پرواز تاکسی هوایی اش بگیرد. مدیرعامل شرکت آرچر می گوید: «در نخستین سال ۲۵۰ هواگرد خواهیم ساخت و در سال دوم سراغ ساخت ۵۰۰ هواگرد خواهیم رفت و در سال سوم حجم تولید را به ۶۵۰ هواگرد خواهیم رساند. پس از آن، خط تولید را گسترش می دهیم تا سالانه حدوداً دو هزار هواگرد بسازیم.» آرچر قصد دارد تا پایان سال ۲۰۲۴ مجوز پرواز هواگرد اختصاصی اش را که یک خلبان و چهار مسافر در خود جای می دهد، دریافت کند. این تاکسی هوایی، میدنایت (Midnight) نام دارد و اداره فدرال هوانوردی در ایالات متحده هنوز قوانین مربوط به صدور مجوز پرواز تاکسی های هوایی را تدوین نکرده است. آرچر تنها شرکتی نیست که در حوزه ساخت هواگردهای عمود پرواز فعالیت می کند.

شرایط بازار خودروهای باقد متوسط در آمریکا!

داد و ستد کراس اوورهای کامپکت افزایش یافت

موفقیت برقی ها

در انواع تمام الکتریکی این سگمنت، فورد موستانگ مک-ای با ۴۹ درصد افزایش فروش در رتبه ۲۳ کلی قرار دارد و پس از آن هیوندای آیونیک ۵ تازه وارد در رتبه ۲۸ و برادر آن کیا EV6 در رتبه ۳۰ قرار دارند. خواهر و برادر لوکس آن ها جنسیس GV60 درست جلوتر از مرسدس بنز EQB و جگوار I-Pace و پشت سر آنودی Q4e-tron تازه وارد در رتبه ۴۵ قرار می گیرد. پلت فرم فولکس واگن ID.4 به رتبه ۳۵ صعود کرد که ۱۰ درصد نسبت به سال گذشته کاهش داشت و در کل از تویوتا bZ4x در رتبه ۴۸، بهتر عمل کرده است. در بین انواع لوکس، این سگمنت با کاهش فروش ۲ درصدی نسبت به کراس اوورهای کامپکت معمولی بهتر عمل کرده است. کراس اوورهای لوکس ۲۱.۳ درصد از این سگمنت را در سه فصل اول سال ۲۰۲۲ به خود اختصاص دادند که نسبت به ۱۹.۵ درصد در مدت مشابه سال ۲۰۲۱ با رشد قابل توجهی مواجه شده است.

تسلما مدل ۷ حدود ۲۴ درصد رشد داشته و تقریباً نسبت به انواع دیگر کراس اوورهای لوکس سه برابر فروش بیشتری داشته است. مرسدس بنز GLC به خاطر طراحی مجدد، ۴۶ درصد رشد داشته است و با ۱۳X اما با ۵ درصد کاهش و آنودی Q5 نیز با ۱۴ درصد ناکام های بازار لوکس بوده اند. هر دو این خودروها در سه ماه سوم از لحاظ سهم فروش تکرر می شدند. لکسوس NX شاهد کاهش ۳۷ درصدی در تحویل است؛ زیرا نسل جدید آن به زودی عرضه می شود؛ در حالی که آکورا RDX بیش از نیمی از فروش خود را از دست داده و ولوو XC60 جهشی در فروش نداشته است. در سه ماهه سوم، آکورا RDX از ۲۴ دایکلاک XT5 نیز پیشی گرفت که در سه ماهه سوم ۲۲ درصد رشد داشت؛ اما تاکنون در سال جاری ۲۴ به رقیب خود لینکلن کورسیر است که در سه ماهه سوم ۷۸ درصد رشد داشته است. مرسدس بنز GLB تا حدودی در سه ماهه سوم با فروش ۸ درصدی شرایط آرامی داشته است. اما تقریباً یک چهارم کاهش را در کل سال ثبت کرده است. ضرر ۸ درصدی برای اینفینیتی QX50 تا به امروز به ۵۰ درصد کاهش یافته؛ اما برای رنجروور و لار چنین بهبودی وجود ندارد که ۴۴ درصد در سه ماهه سوم افت فروش داشته است.



سال گذشته تا به امروز در قلمرو مثبت هستند. در مقابل، مزدا CX-5 با افت ۲۴ درصدی، سوپارو اوت بک با افت ۲۱ درصدی و سوپارو فارس تر با افت ۲۲ درصدی همچنان در سه ماهه سوم نیز با مشکل مواجه اند. حداقل فارس تر نسبت به فورد برانکو اسپرت با اختلاف بسیار زیاد تحویل ۷ دستگاهی در سه ماهه سوم فروش بیشتری داشت تا فاصله کلی را کاهش دهد. پس از شروع قدرتمند جیب کامپس در اوایل سال جاری، حالا این خودرو در سه ماهه سوم از رقبایش عقب افتاده؛ اگرچه هنوز هم از جی ام سی ترین که ۸۱ درصد رشد در سه ماهه سوم و ۵۱ درصد افزایش سال به سال داشته جلوتر است؛ شرایطی که تنها نتیجه عملکرد وحشتناک آن در سال گذشته بود. فولکس واگن تیگوان از هر دو این ها در سه ماهه سوم پیشی گرفت تا فاصله خود را با رتبه سیزدهم فروش کاهش دهد. شورولت بلیزر شرایط مناسبی دارد؛ اما به سختی خود را از شرایط افت نسبت به سال گذشته نجات داده است. در حالی که برعکس میتسوبیshi اوتلندر در سه ماهه اخیر شرایط وحشتناکی دارد اما همچنان در آمار کلی سال مثبت است. پس از شروع بد سال، جیب چروکی دارای سه ماهه سوم پایداری است؛ اما هنوز نسبت به سال قبل افت ۶۱ درصدی داشته است.

کراس اور در ایالات متحده همچنان تویوتا RAV4 است که به لطف رشد فروش تنها ۳ درصدی نسبت به سال گذشته، یک درصد به سهم خود افزوده است؛ در حالی که نزدیک ترین رقیب آن هوندا CR-V شاهد کاهش ۳۸ درصدی در تحویل است. در سه ماهه سوم فروش راو ۴ تا ۱۱ درصد افزایش داشت؛ اما CR-V همچنان با ۱۹ درصد کاهش شرایط بدتری را تجربه می کند. شورولت اکوتینو کس از رتبه دوم به رتبه سوم سقوط کرده؛ اما همچنان نسبت به عملکرد پر در در سال گذشته بهبودهایی را نشان می دهد. این خودرو در سه ماهه سوم ۴۴ درصد افزایش فروش داشت و اکنون به منطقه مثبت سال بازگشته است. نسان روگ که در سال گذشته هنوز رتبه ۳ را به خود اختصاص داده بود، به رغم این که یکی از جدیدترین مدل ها در بین ۵ کراس اور برتر بود، تقریباً نیمی از فروش خود را از دست داد و به رتبه پنجم سقوط کرد. در سه ماهه سوم، کیا اسپورتیج با رشد ۴۷ درصدی همراه بود و فورد اسکپا با ۲۵ درصد رشد فروش داشته و هیوندای توسان تجربه رشد ۲۸ درصدی داشته و قدرت بالایی در زمینه رشد فروش از خود نشان دادند. مدل های کره جنوبی به لطف نسل جدید محصولات خود به این شرایط دست پیدا کرده اند و در نتیجه، این دو مدل از



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

پس از شیوع نفوذ سهمگین شاسی بلند و سپس کراس اوورهای متوسط در بازار جهانی، استراتژی خودروسازان این بود مشتریانی را که به خودروهای عظیم علاقه ای ندارند به خرید کراس اوورهایی تشویق کنند که حداقل نسبت به هاچ بک مورد نظرشان کمی ارتفاع بیشتری دارند و تا حدی در فضای خارج از جاده می توان با آن ها مانور بیشتری داد. به این ترتیب رفته رفته از مشتریان بازار خودروهای سواری کاسته شد و بازار سگمنت جدید کراس اوور جمع و جور «کامپکت» و فوق جمع و جور «ساب کامپکت» رشد عظیمی پیدا کرد؛ گویی این کشف جدید همان چیزی بوده که مشتریان آن را قبل انتظار آن داشتند و حالا دوی درد آن ها پیدا شده است. این شرایط حتی در بازار ایالات متحده که عمده مشتریان علاقه مند به خودروهایی با ابعاد بزرگ دارند نیز دیده شد و بازار خودروهای سواری کوچک به تیراژ ناچیز رسیده و از سوی دیگر سگمنت های جدید مورد اشاره به شدت مورد استقبال قرار گرفتند. در ادامه به شرایط اخیر انواع نسبی جمع و جور یا کامپکت کراس اوورها در بازار ایالات متحده اشاره خواهیم داشت.

رشد نسبی کراس اوورهای جمع و جور با وجود مشکلات تامین فروش کراس اوورهای کامپکت در ایالات متحده کمی بهتر از کل بازار در سه فصل اول سال ۲۰۲۲ است و با وجود افت ۱۱ درصدی نسبت به سال گذشته، اما با توجه به مشکلات تامین حتی بهتر از انتظارات بوده است. بزرگ ترین کلاس از نظر فروش با تحویل کمی بیش از ۲.۴ میلیون دستگاه خودرو به مشتریان اکنون ۲۳.۷ درصد از سهم بازار را به خود اختصاص داده که نسبت به سهم ۲۳.۳ درصد در سال گذشته اندکی افزایش یافته است. در سه ماهه سوم، فروش کراس اوورهای کامپکت در شرایط کلی ثبات تا ۶ درصد نسبت به سه ماهه قبلی افزایش یافت. پر فروش ترین

تغییرات آتی کیا سورنتو با توجه به نسل جدید هیوندای سانتافه

چشمگیر در مدل های فیس لیفت اجتناب می کنند، گروه هیوندای کیا علاقه مند است نسخه های فیس لیفت را با تغییرات قابل توجه راهی بازار کند. همان گونه که در تصاویر می توانید مشاهده کنید، طراحان Gotha Cars چراغ های جلو کیا سورنتو ۲۰۲۴ را با فرم کاملاً متفاوتی متصور شده اند. این چراغ های عمودی داخل قابی مجزا از چراغ های روشنایی در روز قرار دارند و چهره متمایزی به سورنتو بخشیده اند. جلوپنجره اختصاصی کمبانی کیا نیز که از آن با نام «پوزه ببر» یاد می شود، حالا زیباتر از قبل است. طرح های گرافیکی Gotha Cars بر اساس تصاویر مربوط به نسخه پروتوتایپ با پوشش های استناری سنگین طراحی شده اند. از این رو به احتمال فراوان نسخه نهایی از فیس لیفت کیا سورنتو از نظر جزئیات تفاوت هایی خواهد داشت.

همین چند روز پیش بود که تصاویر کامپیوتری از نسل بعدی هیوندای سانتافه منتشر شد. این تصاویر حاصل خلاقیت گرافیکس های سایت Kolesa بود. حالا به فاصله کوتاهی طراحان سایت Gotha Cars در اقدامی مشابه، برداشت خود را از فیس لیفت کیا سورنتو به نمایش گذاشته اند. کیا سورنتو در نسل چهارم خود به سر می برد و این نسل از اوایل سال ۲۰۲۰ روی خط تولید قرار دارد. شاید بگویید زمان زیادی از عرضه نسل کنونی سورنتو نمی گذرد و برای معرفی نسخه فیس لیفت آن کمی زود باشد. اما در پاسخ باید گفت هر سه برند مطرح کره ای، یعنی هیوندای، کیا و جنسیس، در سال های اخیر نشان داده اند که تمایل زیادی به، به روز آوری سریع محصولات خود دارند. برخلاف خودروسازان اروپایی و آمریکایی که معمولاً از اعمال تغییرات



خبر News

فورد: تسلا رودستر دروغ است!

یکی از مدیران فورد در پاسخ به سهامدار تسلا این شرکت را به خاطر تاخیر در عرضه مدل رودستر مسخره کرده است. تسلا یاد طولانی در طرح ادعاهای بسیار مبالغه آمیز دارد!

این کمپانی آمریکایی و مدیرعامل آن یعنی ایلان ماسک تاکنون چندین و چند بار وعده های بزرگی داده اند، اما برخی از این وعده ها یا اصلاً محقق نشده اند یا با کیفیتی دور از انتظار تحقق پیدا کرده اند. این امر حالا موجب تمسخر تسلا رودستر توسط یکی از مدیران رده بالای کمپانی فورد را فراهم کرده است! موضوع به توییتری طنه آمیز مربوط می شود. در این توییت یکی از طرفداران سهامداران متعصب تسلا با انتشار ویدئویی از نسل دوم رودستر، عبارات



«Catch Me If You Can \$TSLA» درج کرده؛ عبارتی که به فیلم استیون اسپیلبرگ با بازی لئوناردو دی کاپریو اشاره می کند و به معنای «لاگه میتونی، منو بگیر» است. حالا یکی از مدیران فورد به این توییت واکنش نشان داده و به شکل ضمنی از عدم وجود این خودرو سخن به میان آورده است. به عبارت دقیق تر این توییت اصلاً مورد پسند مایک لوین، مدیر بخش ارتباطات خودرویی فورد نبوده و وی در پاسخ گفته: «موافقم! گرفتن چیزی که وجود خارجی ندارد، سخت است. اهمیتی ندارد که با چه سرعتی شاید توییت لوین عجیب به نظر برسد، اما واقعیت این است که با گذشت ۵ سال از زمان رونمایی، هنوز هیچ خبری از تسلا رودستر نیست. این امر در شرایطی است که قرار بود ایلان ماسک در سال ۲۰۲۰ نسل دوم رودستر را با مشخصات باورنکردنی وارد بازار کند. از آن تاریخ به بعد، هر از گاهی تنها چند خبر حاشیه ای از این خودرو منتشر شده است. پس از تاخیر در عمل به وعده، ایلان ماسک در سال ۲۰۲۱ اعلام کرد اگر اتفاق غیرمنتظره بزرگی رخ ندهد، تسلا رودستر در سال ۲۰۲۳ از راه خواهد رسید. با توجه به شرایط کنونی تسلا، تحقق این وعده در هاله ای از ابهام قرار دارد.



قوی ترین فورد موتانگ جاده‌ای



جدیدترین محصول هنسی پرفرنس، ونوم ۱۲۰۰ موتانگ GT500 نام دارد. این خودرو با بهبودهایی نسبت به ونوم ۱۲۰۰ ساخت ۲۰۱۹ تولید شده است و همچنان قوی‌ترین موتور مستانگ استاندارد جاده در تاریخ محسوب می‌شود. طی سال‌های اخیر شورولت کوروت، دوچ چلنجر و شورولت کامارو با تیونینگ هنسی به قدرت ۱۲۰۰ اسب بخار رسیده بودند. ونوم ۱۲۰۰ بر اساس قوی‌ترین مدل موجود از فورد موتانگ شکل گرفته است. نسخه اصلی با پیش‌سازانه سوپر شارژ ۲/۵ لیتر V8، قدرت ۷۵۰ اسب بخاری و گشتاور ۸۴۸ نیوتون متری دارد؛ در حالی که همراه تجهیزات هنسی،

۱۱۸۸ اسب بخار و ۱۲۲۲ نیوتون متر ارائه می‌کند. این اعداد، افزایش قدرت ۵۸ درصدی را نشان می‌دهند. سوپر شارژ نصب شده توسط هنسی ۸/۳ لیتر است. هنسی ونوم ۱۲۰۰ می‌تواند به خواست مشتری، تزئینات بدنه طرح شرکت تیونینگ با شماره خاص خود را داشته باشد. نمونه رونمایی شده توسط هنسی، ترکیب رنگ بر گرفته از فورد GT40 در مسابقه ۲۴ ساعته دیتونا ۱۹۶۶ دارد که با شماره ۹۸ به مقام قهرمانی رسید. تنها ۶۶ دستگاه هنسی ونوم ۱۲۰۰ تولید می‌شود. هزینه ارتقای این خودرو ۶۰ هزار دلار است و توسط شرکت سازنده گارانتی می‌شود.

المانی German

دفاع از زبان طراحی جدید بامو



الیور زیپس (رئیس بامو) در اظهاراتی قابل توجه از جهت‌گیری طراحی این خودرو ساز دفاع کرد. تاکنون مطالب جنجالی زیادی درباره زبان طراحی کنونی این خودرو ساز بیان شده و افراد زیادی از محصولات اخیر بامو انتقاد کرده‌اند. همه چیز با جلو پنجره بزرگ نسل فعلی M3 و M4 شروع شد که طراحی آن افراد زیادی را شوکه کرد. الیور زیپس که هفته پیش در مراسم معرفی سری ۷ جدید در آمریکا حضور یافته بود، در حضور خبرنگاران از زبان طراحی جدید این برند دفاع کرد. او گفت طراحی آینده‌نگرانه، تغییرات زیادی را در روند طرح‌های کنونی به وجود می‌آورد که باید بحث برانگیز و جنجالی باشد. رئیس بامو اذعان می‌کند که خواهان چنین طراحی جنجالی است؛ زیرا هیجان زیادی را ایجاد می‌کند و همین موضوع در نهایت به معنی فروش بیشتر خواهد بود. او تأکید می‌کند این استراتژی جنجالی کردن طراحی محصولات، شامل همه آن‌ها نخواهد شد و مدل‌های پرفروش‌تر همچنان ظاهر سنتی‌تر خود را حفظ خواهند کرد.

محصول Product

ماسل کاری که به سدان تبدیل شد!



این روزها خودروهای باز تولید (رستوماد) زیادی برای فروش گذاشته می‌شوند که ویژگی‌های مدرن را به خودروهای کلاسیک پیوند می‌زنند؛ اما یک پلیموث باراکودا مدل ۱۹۷۰ که به زودی به حراج گذاشته خواهد شد واقعا خاص و منحصر به فرد است. این خودرو یک باراکودای سدان است که خیلی خوب توسط «دیووالدن» مالک فقید شرکت ECS (شرکت ساخت محصولات ترمیم‌کننده رنگ خودروها) برای نمایشگاه سما ۲۰۱۶ ساخته شد اما هرگز شبیه خودروهایی که انتظار داریم در این نمایشگاه ببینیم نیست. وی به جای تیونینگ عجیب و غریب باراکودا، تصمیم گرفت دو در به این ماسل کار جذاب اضافه کند؛ این کار را می‌توان دستاورد بزرگی دانست؛ زیرا این تنها باراکودای چهار در روی کره زمین محسوب می‌شود. همچنین این خودرو با وجود تجربه یک عمل جراحی سخت با پانل‌های بدنه فولادی دست‌ساز، سقف منحصر به فرد و درهای جدید، آن قدر تمیز کار شده که به راحتی می‌توانست در سال ۱۹۷۰ برای فروش در نمایندگی‌های پلیموث عرضه شود!

کره‌ای Korean

درباره کیا EV9 الکتریکی شاسی بلند



یکی از جدیدترین محصولات کیا در سال‌های پیش رو شاسی‌بلند فول سایز EV9 خواهد بود. این خودرو یکی از نخستین شاسی‌بلندهای فول سایز، سهردیقه و الکتریکی در بازار خواهد بود و البته قیمت بالایی همچون تسلا و رویان نخواهد داشت. کانسپت EV9 نخستین بار در سال ۲۰۲۱ و با ظاهر جعبه‌ای مشابه با تلوراید و عناصر آینده‌نگرانه برگرفته از EV6 پدیدار شد و کیا نیز برخی مشخصات تخمینی مربوط به شارژ و شعاع حرکتی آن را اعلام کرد. البته نسخه نهایی از شاسی‌بلند جدید کیا تا سال آینده رونمایی نخواهد شد. این خودرو می‌تواند شارژ سریع ۲۴۰ کیلوواتی را داشته باشد و کره‌ای‌ها تخمین زده‌اند EV9 شعاع حرکتی حدود ۴۸۳ کیلومتر را ارائه خواهد کرد. صفر تا ۱۰۰ کیا EV9 نیز می‌تواند حدود ۵ ثانیه باشد. کیا تأیید کرده EV9 احتمالا در بهار سال ۲۰۲۳ معرفی خواهد شد و از اواخر همان سال نیز روانه بازار می‌شود. براساس پیش‌بینی‌های این خودرو قیمتی حدود ۵۰ هزار دلار خواهد داشت.

خودروهای خارجی، همچنان در تنور گرانی!

هایما S7 پلاس به کانال ۹۰۰ میلیون تومان بازگشت



احسان ناصرابی

e.nasrabi@autoworld.ir

بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته با افزایش بهای شدید در خودروهای داخلی و خارجی همراه بود. این در حالی است که در برخی خودروهای چینی شهادت کاهش قیمت نیز بودیم. خودروهای داخلی در روز پنجشنبه هفته گذشته با افزایش بهای یک تا ۵ میلیون تومانی همراه بودند و در این گروه، تنها یک خودرو با کاهش قیمت مواجه شد. جایی که تارای اتومات با یک میلیون تومانی کاهش ۹۰ میلیون تومانی معامله شد. در گروه خودروهای چینی نیز هایما S7 پلاس با ۱۰ میلیون تومانی کاهش قیمت، به کانال ۹۰۰ میلیون تومان بازگشت. بررسی نوسانات قیمتی در بازار خودرو حاکی از رشد بهای خودروهای داخلی و خارجی در یک ماه گذشته است و این افزایش قیمت، متاثر از کاهش عرضه خودرو توسط خودروسازان داخلی، بالاترکلیفی و سرنواشت نامعلوم واردات خودرو و نوسانات نرخ ارز طی این مدت است که در این میان، محصولات ایران خودرو بیشترین افزایش قیمت خودرو را در میان خودروهای داخلی در بازار آزاد تجربه کردند. در آخرین روز هفته گذشته، برخی خودروهای داخلی با افزایش بهای یک تا ۵ میلیون تومانی همراه بودند. جایی که قیمت تارای دنده‌ای با ۵ میلیون تومانی افزایش به ۴۴۰ میلیون تومان، رانا پلاس با ۵ میلیون تومانی افزایش به ۳۳۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ پانوراما با ۵ میلیون تومانی افزایش به ۴۳۴ میلیون تومان رسید. همچنین در خودروهای چینی شاهد افزایش بهای ۵ تا ۲۵ میلیون تومانی و کاهش قیمت ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت لاماری ایما با ۲۵ میلیون تومانی افزایش به یک میلیارد و ۵۳۵ میلیون تومان، هایما S5 جدید با ۵ میلیون تومانی افزایش به ۹۱۵ میلیون تومان و دیگنیتی با ۵ میلیون تومانی افزایش به یک میلیارد و ۳۶۵ میلیون تومان رسید. از طرفی قیمت تیگو 7IE با ۱۵ میلیون تومانی کاهش به یک میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان و هایما S7 پلاس با ۱۰ میلیون تومانی کاهش به ۹۹۵ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهد رشد بهای ۵ تا ۵۵ میلیون تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که کیا اسپورتیج GT لاین با ۵۵ میلیون تومانی افزایش ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، کیا ایتیمه‌هیبرید با ۴۰ میلیون تومانی افزایش ۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان، هیوندای الانترا با ۲۰ میلیون تومانی افزایش یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان، هیوندای سسانتافه با ۱۵ میلیون تومانی افزایش ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و کیا سراتو مونتاژ ۲۰۰۰ با ۵ میلیون تومانی افزایش یک میلیارد و ۲۶۵ میلیون تومان معامله شدند. اتفاقی که می‌تواند تا حد زیادی ناشی از بالاترکلیفی واردات خودرو و روند افزایش نرخ ارز باشد. در آخرین روز هفته گذشته، باروند افزایشی نرخ ارز همچنان شاهد افزایش بهای انواع خودرو خارجی در بازار آزاد بودیم. نرخ ارز در بازار روز پنجشنبه ۳۳ هزار و ۵۰۰ تومان کار خود را آغاز کرد و پس از آن که در یک روند نزولی بهای آن به ۳۲ هزار تومان رسید، دوباره در یک روند صعودی تا ۳۳ هزار و ۶۰۰ تومان نیز پیش رفت و سرانجام با قیمت ۳۳ هزار تومان به کار خود پایان داد.

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
چینی			
جک J4	۵۰۷	۰	
جک S3	۷۵۸	۰	
جک S5 موتور ۲۰۰۰	۹۴۵	۰	
جک S5 نیوفیس (1.5L)	۱ میلیارد و ۶۰۰	۰	
کی‌ام‌بی T8	۱ میلیارد و ۱۷۰	۰	
تیگو 7IE	۱ میلیارد و ۱۳۰	۱۵	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت	۱ میلیارد و ۳۶۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم	۱ میلیارد و ۸۷۰	۰	
دیگنیتی	۱ میلیارد و ۳۶۵	۵	▲
فیدلیتی (تیپ ۱) نفره	۱ میلیارد و ۲۳۰	۰	
فیدلیتی (تیپ ۲) نفره	۱ میلیارد و ۲۵۰	۰	
هایما S5 جدید	۹۱۵	۵	▲
هایما S7 پلاس	۹۹۵	۱۰	▼
لاماری ایما	۱ میلیارد و ۵۳۵	۲۵	▲
خارجی پریمیوم			
هیوندای اکسلنت	۱ میلیارد و ۸۵۰	۰	
هیوندای i20	۱ میلیارد و ۹۵۰	۰	
هیوندای المنترا	۱ میلیارد و ۹۵۰	۲۰	▲
هیوندای سانتافه	۳ میلیارد و ۲۰۰	۱۵	▲
هیوندای آزرا	۳ میلیارد و ۸۰۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۳ میلیارد و ۲۰۰	۵۵	▲
کیا ایتیمه‌هیبرید	۲ میلیارد و ۷۵۰	۴۰	▲
مزدا ۳	۱ میلیارد و ۴۹۰	۰	
کیاسراتو ۲۰۰۰ مونتاژ	۱ میلیارد و ۲۶۵	۵	▲
سیترون C3	۱ میلیارد و ۳۷۰	۰	
سوزوکی ویتارا	۱ میلیارد و ۷۵۰	۰	
خارجی لوکس			
بامو Li740 فول	۱۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	
بامو 530i	۷ میلیارد و ۴۵۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۹ میلیارد و ۲۵۰	۱۵۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۵ میلیارد و ۶۵۰	۱۰۰	▲
فولکس تیگوان	۴ میلیارد و ۴۲۰	۰	
فولکس پاسات	۳ میلیارد و ۶۶۰	۰	
ولوو XC90	۱۰ میلیارد	۰	
مرسدس بنز E200	۹ میلیارد و ۲۵۰	۱۰۰	▲

نام خودرو	قیمت روز (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش کاهش
پراید ۱۱۱	۲۱۰	۲	▲
پراید ۱۳۱	۱۸۷	۰	
پراید ۱۳۳	۱۸۲	۰	
پراید ۱۵۱ آپشنال	۱۷۹	۰	
تیبا صندوقدار	۱۹۷	۰	
تیبا ۲	۲۰۹	۲	▲
ساینا	۲۱۱	۱	▲
کوئیک	۲۱۱	۰	
نیسان آپشنال	۳۵۰	۱	▲
پژو 405GLX	۳۰۴	۱	▲
پژو 405GLX دوگانه	۳۱۸	۲	▲
پژو 405SLX	۳۵۰	۴	▲
پارس سال XU7	۳۴۱	۲	▲
پژو پارس TU5	۴۰۸	۴	▲
پارس TU5 سفارشی	۴۶۷	۲	▲
پژو پارس دوگانه	۴۳۳	۳	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول	۴۱۵	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما	۴۳۴	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات	۶۲۳	۳	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC	۴۹۰	۰	
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۱۵	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۷۵	۱	▲
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۸۸	۰	
رانا پلاس	۳۳۰	۵	▲
رانا پلاس سقف شیشه‌ای	۳۶۵	۰	
سمند LX	۳۳۶	۳	▲
سمند EF7	۳۵۵	۰	
سمند EF7 دوگانه	۴۵۸	۳	▲
سورن پلاس	۳۶۷	۳	▲
دانمعمولی باکروز	۴۱۲	۲	▲
دنا پلاس	۴۴۹	۲	▲
دنا پلاس توربو	۴۸۳	۱	▲
دنا پلاس توربو اتومات	۵۴۳	۱	▲
تارا دنده‌ای	۴۴۰	۵	▲
تارا اتومات	۵۹۰	۱	▼
وانتا آریسان	۲۵۰	۰	



بیشتر، سرعت‌شمار دیجیتالی این خودرو را می‌توان تنظیم کرد تا رقم نهایی ۳۳۰ کیلومتر بر ساعت را نیز نشان دهد. از دیگر بهبودهای بامو M240i دالر می‌توان به سیستم ورودی و خروجی و آگزوز جدید از جنس فولاد ضد زنگ اشاره کرد. خروجی‌های آگزوز ۱۰۰ میلی‌متری نیز از دیگر نشانه‌های تیونینگ این خودرو و توسط دالر هستند. صدای پیشرفته را نیز می‌توان با فشار یک دکمه تغییر داد؛ زیرا آگزوز از سیستم کنترل سوپاپ هم سود می‌برد. بامو M240i به صورت دایفرانسیل عقب نیز تولید می‌شود. این خودرو قبلاً تنها به صورت چهار چرخ محرک تولید می‌شد.

«اوایل سال جاری میلادی بود که دالر آلمان نخستین اطلاعات از بامو M240i تیون شده خود را منتشر کرد. این تیونر هم‌اکنون با برنامه جامع تری برای این خودرو آلمانی بازگشته و اگر چه سری ۲ کو به M پر فورمنس همچنان پیش‌رانه B58 خود را حفظ کرده، اما این نیروگاه ۶ سیلندر خطی توربو در حال حاضر قدرت ۴۵۵ اسب بخاری تولید می‌کند. قدرت M240i دالر تقریباً به اندازه M2G87 است که طی چند روز آینده معرفی خواهد شد. این پیش‌رانه ۳ لیتری از کیت تیونینگ هر حله ۲ دالر استفاده می‌کند و حداکثر گشتاور آن به ۴۰ نیوتون متر می‌رسد. برای انعکاس هر چه بهتر قدرت



تلاش دالر برای کسب قدرت بیشتر از سری ۲

کراس اوور جدید «مدیران خودرو» به پیست آزادی آمد

فونیکس FX؛ تجربه‌ای متمایز از طراحی و شتاب

مدیران خودرو

پیش از هر

خودروساز دیگری،

با فونیکس FX

پسای جدیدترین

و جسورانه‌ترین

زبان‌های طراحی خودروهای روز دنیا را به ایران باز کرد. در حالی که برخی منابع

احتمال می‌دادند چانگان UNI-T نخستین خودروی بی‌باشد که با «جلوپنجره

الماسی بدون قاب و هم‌رنگ و یکپارچه با بدنه» به ایران بیاید، مدیران خودرو

مثل همیشه هم‌زمان با عرضه یک محصول جدید در بازارهای جهانی، آن را به

ایران آورد. اگر در مکتب هنر و معماری باهاوس (Bauhaus)، هنرهای زیبا را

متناقض با کارکردگرایی نمی‌دانستند و زیبایی را در عین بهره‌گیری بهینه از

مواد و تجهیزات و پرهیز از تزئینات بدون کاربرد تعریف می‌کردند، طراحان

این خودرو نیز شعار آشنای Artin Motion (هنر در حرکت) را برگزیده‌اند

که متضمن کاربرد محور بودن یک طراحی در عین زیبایی است. اما تفاوت‌ها و

تمایزات فونیکس FX با خودروهای موجود در بازار ایران بیش از این‌هاست؛ این

خودرو را می‌توان با رکورد صفر تا ۱۰۰ در حدود ۸٫۲ ثانیه، پرشتاب‌ترین خودرو

اتوماتیک مونتاژی کشور به‌شمار آورد.



محمدعلی دیانتی‌زاده

m.dianati@autoworld.ir

مشخصات قوای محرکه و ویژگی‌های فنی

دو گزینه برای قوای محرکه فونیکس FX عرضه شده در ایران وجود دارد. گزینه نخست یک موتور ۱٫۶ لیتری TGDی با قدرت ۱۹۷ اسب بخار و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور است که فونیکس تیگو ۸ پرو هم از آن بهره می‌برد. این توان از طریق یک گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک دو کلاچه تر به محور جلو منتقل می‌شود. گزینه دوم از یک پیش‌رانه ۱٫۵ لیتری توربوشارژر MPI بهره می‌برد که با فونیکس تیگو ۷ پرو مشترک است و در مقایسه با پیش‌رانه‌های GDI، سازگاری بهتری با بنزین ایران دارد. این پیش‌رانه توان تولید حداکثر ۱۵۷ اسب بخار قدرت در ۵۵۰۰ دور در دقیقه و حداکثر ۲۳۰ نیوتون متر گشتاور در ۱۷۵۰ دور در دقیقه را داراست و یک گیربکس ۶ سرعته وظیفه انتقال نیرو به چرخ‌های جلو را بر عهده دارد. در نسخه ۱٫۶ لیتری FX از یک سیستم تعلیق مستقل به سبک مک‌فرسون در جلو و سیستم تعلیق مستقل چندلینکی در عقب استفاده شده است. در مدل ۱٫۵ لیتری نیز سیستم تعلیق عقب تورشن بیم به کار گرفته شده است. هر دو مدل در ایران عرضه می‌شود و امکان انتخاب به‌مشترک آن داده شده؛ اما قیمت هیچ‌یک از این گزینه‌ها هنوز معلوم نیست.

ایمنی و آسایش FX

شاخص‌ترین آپشن‌ها، امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی FX، مجموعه کامل کمکی راننده ADAS (شامل ترمز اضطراری هوشمند، کروز کنترل تطبیقی، سیستم هشدار برخورد از جلو، سیستم هشدار خروج از خط، سیستم تثبیت خودرو بین خطوط، هشدار ترافیک در عقب، تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، سنسورهای پارک عقب و دوربین ۳۶۰ درجه) کیسه هوا، سانروف، سیستم نور محیطی ۶۴ رنگی، سیستم تصفیه هوا، شارژی سیم تلفن، سیستم تشخیص هوشیاری راننده و سیستم صوتی با بلندگوهای برند سونی، صندلی‌های برقی ردیف جلو به‌همراه گرمکن، صندوق عقب برقی، سیستم ترمز ضد قفل، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، سیستم‌های کنترل پایداری،

کنترل در سرازیری، کمکی شروع حرکت در سربالایی، سنسورهای نور و باران، صندلی برقی راننده قابل تنظیم در ۶ جهت، سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای، شیفتر دنده برقی، شارژر بدون سیم تلفن همراه، کول‌باکس، درجه سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو کاناله به‌همراه تهویه برای سرنشینان عقب، ترمز پارک برقی، اتوهلد و... هستند.

پشت فرمان فونیکس FX

نسخه‌ای که برای تست در پیست اتومبیلرانی قرار داشت، مجهز به موتور ۱٫۶ لیتری با گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک دو کلاچه تر بود که شتاب و تعلیق بسیار خوب، فرمان و هندلینگ دقیق و نرم و سیستم ترمز بی‌نقصی داشت و موتور و گیربکس آن نیز از هماهنگی مطلوبی برخوردار بودند. عملکرد سیستم کنترل پایداری (ESP) فونیکس FX نیز قابل قبول بود و به‌رغم آن که در پیچ‌ها برای پیش‌گیری از واژگونی خودرو و انحراف از مسیر، مانع از گاز خوردن خودرو می‌شد و کم‌فرمانی ایجاد می‌کرد، اما بلافاصله پس از کنترل خودرو از مدار خارج می‌شد تا خودرو دوباره شتاب بگیرد و لذت و هیجان رانندگی با آن حفظ شود. گفتنی است برای این خودرو سه مودر رانندگی نرمال، اکو و اسپرت در نظر گرفته شده که بر خلاف برخی از خودروها تفاوت آن‌ها در هنگام رانندگی با آن محسوس است.



در نسخه ۱٫۶ لیتری FX از یک سیستم تعلیق مستقل به سبک مک‌فرسون در جلو و سیستم تعلیق مستقل چندلینکی در عقب استفاده شده است. در مدل ۱٫۵ لیتری نیز سیستم تعلیق عقب تورشن بیم به کار گرفته شده است

یک طراحی پیشرو

چراغ‌های اصلی فونیکس FX به‌همراه مشکن‌ها در طرفین سپر جلو قرار دارند. در بالاترین قسمت دماغه جلونیز چراغ‌های LED روشنایی روز جانمایی شده‌اند که حکم چراغ راهنما را نیز دارند و یک نوار کرومی آن‌ها را به هم متصل کرده است. رنگ آمیزی دورنگ، رینگ‌های مشکی با رنگ آمیزی قرمز و بستون C غریض و بدون لچکی در نمای جانبی این خودرو جلب توجه می‌کنند و در نمای عقب خودرو نیز با چراغ‌های LED با طراحی شبیه به مدل‌های INX لکسوس مواجهیم که البته تیزتر و کشیده‌تر بوده و با یک نوار شیشه‌ای به هم متصل هستند. دو طرح خروجی آگزوز نیز در طرفین دیفیوزر تعبیه شده‌اند تا نمای عقب فونیکس FX اسپرت‌تر به نظر برسد. شیب قسمت انتهایی سقف نیز استایلی مشابه کراس اوورهای کوپه برای این خودرو ایجاد کرده است. گفتنی است ابعاد فونیکس FX در طول، عرض، ارتفاع و فاصله محوری به ترتیب ۴٫۴، ۱٫۸۳، ۱٫۵۸۵ و ۲٫۶۳ متر است.

کابین مدرن و به‌روز

در کابین فونیکس FX با نمایشگرهای دو گانه مدروز شامل صفحه کیلومتر و مولتی‌مدیا مواجهیم که هر کدام ۱۲٫۳ اینچی هستند. سیستم مولتی‌مدیای این خودرو به Apple CarPlay، Baidu CarLife و Huawei HiCar و



مجهز است و منوی سمت چپ با دکمه‌های روی فرمان دی‌کات آن کنترل می‌شود. طراحان تلاش زیادی کرده‌اند که همه‌جا و پیش‌های رفاهی را بدون آشتگی نمای کابین، در داشبورد جانمایی کنند و البته بخش عمده عملگرها به مانیپولر مرکزی خودرو منتقل شده است. جنس داشبورد نیز ترکیبی از چرم با کیفیت و پلاستیک‌های نرم است.



حذف آسپز خانه کمپ از ریویان R1T



آسپز خانه کمپ که یکی از متمایزترین ویژگی‌های ریویان R1T است، دیگر ارائه نمی‌شود. یک گزینۀ ۵ هزار دلاری، آسپز خانه کمپ با یک اجاق گاز با دو شعله، یک سینک قابل جابه‌جایی آسپز خانه، چند کشو ذخیره‌سازی و یک مخزن آب با ظرفیت ۴ گالن ارائه می‌شود. ریویان به دارندگان رزرو گفت به طور موقت تولید آسپز خانه کمپ را متوقف می‌کند تا بتوان آن را دوباره طراحی کرد. ریویان در ایمیلی به مشتریانی که آسپز خانه کمپ را انتخاب کرده بودند، توضیح داد ممکن است طراحی مجدد در زمان تحویل خودرو و آنها انجام نشود. اگر چه در بیانیه توضیحی در مورد دلیل طراحی مجدد

آسپز خانه ارائه نشده است، اما احتمال می‌دهیم که چند نقص پیدا شده باشد. قیمت ریویان R1T در حال حاضر از ۷۲ هزار دلار شروع می‌شود در حالی که R1S شاسی‌بلند با قیمت ۷۸ هزار دلار به فروش می‌رسد. این قیمت برای پیکربندی دو موتور به پسته باتری استاندارد (محدوده ۲۶۰ مایلی EPA) است. بسته بزرگ ۳۲۰ مایل برد را برای شما فراهم می‌کند و گزینۀ ۶ هزار دلاری است. در همین حال، بسته مکس یک وعده مسافت بیش از ۴۰۰ مایل را می‌دهد، اما ۱۶ هزار دلار اضافه برای شما به ارمغان می‌آورد. در حال حاضر، بسته مکس یک فقط در R1T موجود است.

بخشنامه جدید صمت برای واردات ماشین آلات معدنی صادر شد

شروط واردات ماشین آلات معدنی؛ از عمر خودرو و تانداشتن مشابه داخلی

برخی ماشین آلات راهسازی و معدنی همچون بیل مکانیکی، لودر، بولدوزر و... در کشور تولید نمی‌شود و باید از طریق واردات تامین شوند



فرانک آقاصفی
f.ghasafi@autoworld.ir

وزارت صنعت، معدن و تجارت در بخشنامه‌ای واردات ماشین آلات معدنی را آزاد اعلام کرد. براساس تازه‌ترین بخشنامه این وزارت که به امضای سرپرست دفتر بهره‌برداري معادن رسیده شروط واردات ماشین آلات معدنی نو و کار کرده و نحوه تخصیص ارز به متقاضیان اعلام شده است. از تیر ماه سال جاری آزادسازی واردات ماشین آلات معدنی

اعلام شد و به نظر می‌رسد در شهر یور ماه سال جاری بخشنامه آن صادر و به تازگی به ۳۱ استان ابلاغ شده است. براساس این بخشنامه فعالان در این بخش مجاز به واردات یک دستگاه ماشین آلات معدنی به ازای هر ۹۰ هزار تن تولید ماده معدنی در سال هستند. همچنین ماشین آلاتی امکان واردات به کشور را دارند که از عمری بین ۵ تا ۱۰ سال بر خور دار باشند.

بخشنامه جدید برای واردات خودروهای معدنی

وزارت صنعت، معدن و تجارت طی نامه‌ای به مدیران کل و روسای محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت ۳۱ استان و جنوب استان کرمان، مجوز واردات ماشین آلات معدنی را صادر کرده است. در بند یک این نامه که عطف به بخشنامه مورخ ۲۲ شهریور سال جاری نوشته شده آمده است: «از تاریخ ابلاغ بخشنامه، رويه اعلام در این بخشنامه در دستور کار وزارت قرار گرفته است.» در ادامه این نامه نوشته شده که «درخواست‌هایی که به صورت مستقیم توسط بهره‌بردار یا پیمانکار به این دفتر ارسال می‌شوند، ترتیب اثر داده نخواهند شد.» همچنین اعلام شده است که متقاضیان واردات ماشین آلات معدنی می‌توانند به مراجعه به سایت سامانه جامع تجارت تقاضای خود را در استان محل فعالیت شان ثبت کرده و فرم مخصوص راز معاونت معدنی سازمان‌های صمت استانی دریافت کنند. مهلت ثبت سفارش تا پایان آذر اعلام شده است و بعد از این تاریخ به هیچ تقاضایی پاسخ داده نمی‌شود.

شروط واردات ماشین آلات معدنی

در این نامه با اشاره به شرایط خودروهای وارداتی گفته شده است «در نحوه محاسبه میزان مجوز برای واردات ماشین آلات با عمر ۵ تا ۱۰ سال ساخت (وقف ماده ۴ و جدول به پیوست نامه مذکور جهت سهولت در محاسبه میزان مجوز ارسال می‌شود. از ۵۰ تا ۹۰ هزار تن، یک دستگاه و بیش از آن به ازای هر ۹۰ هزار تن یک دستگاه اضافه می‌شود. بنابراین معادن به میزان عملیات بیش از ۹۰ هزار تن، به عنوان فرض ۹۱ هزار تن، مشمول دریافت ۲ دستگاه هستند.» همچنین در بند ۳ این نامه اعلام شده که با توجه به ابهام در نحوه محاسبه میزان مجوز «معدنی که حائز شرایط ماده ۱ بخشنامه باشند (با هر تناژ فعالیتی) می‌توانند صرفاً برای انجام عملیات معدنی در معدنی که بهره‌بردار یا پیمانکار آن هستند، بدون محدودیت در تعداد، نسبت به واردات ماشین آلات بدون سابقه ساخت داخل تا سال ساخت ۲۰۱۷ میلادی اقدام کنند.» با توجه به آن که برخی ماشین آلات معدنی در کشور تولید می‌شوند، در این نامه عنوان شده است خودروهایی که ساخت داخل مشابه ندارند امکان واردات بدون محدودیت در تعداد را خواهند داشت. همچنین واردات ماشین آلات نو یا با عمر زیر ۵ سال بدون محدودیت به شرط فروش آن در کشور آزاد شده است.

متوسط عمر ماشین آلات معدنی کشور بالای ۳۰ سال است، این در حالی است که معادن برای نوسازی ناوگان حمل و نقل خود به حدود ۲۰ هزار دستگاه انواع ماشین آلات معدنی نیاز دارند که بخشی از این نیاز باید از طریق واردات تامین شود. در غیر این صورت، روند تولید در بخش معدن و همچنین پروژه‌های راهسازی با مشکل مواجه خواهد شد

پایان آذرماه؛ زمان نهایی معادن برای ثبت درخواست

در بخشی از این نامه عنوان شده است که تنها به درخواست واردات اعلام شده از سوی سازمان‌های صمت استان‌ها پاسخ داده شده و به تقاضای مستقیم از وزارت صمت و دفتر بهره‌برداري معادن ترتیب اثر داده نمی‌شود. در همین راستا سرپرست دفتر بهره‌برداري معادن نیز در نامه خود به رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران و بهرامن، رئیس خانه معدن ایران در خصوص مجوز واردات ماشین آلات معدنی آورده است: «با عنایت به ضرورت تامین ماشین آلات مورد نیاز بخش معدن، کلیه تقاضاهایی که پیش از صدور بخشنامه شماره ۶۰/۱۵۴۹۱۱ مورخ ۶/۱۰/۲۰۲۲ معاونت متبوع، توسط سازمان‌های استانی به این اداره کل ارجاع شده، به منظور تسریع در روند صدور مجوز، وفق فرآیند سابقه مورد بررسی و تصمیم‌گیری قرار گرفته است. بنابراین مراتب در قالب لیستی شامل معادن و میزان مجوز واردات تخصیص یافته به ایشان طی نامه شماره ۶/۱۸۶۱۶۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۲ که به پیوست ابلاغ می‌گردد، با هدف اطلاع‌رسانی به متقاضیان به اداره کل صمت استانی ابلاغ شده است. در هر حال معادن فرصت دارند تا انتهای آذرماه نسبت به ثبت درخواست واردات در سامانه جامع تجارت اقدام نمایند. در غیر این صورت این مجوز کان‌لم‌یکن تلقی شده و متقاضیان باید وفق شرایط بخشنامه مذکور، تقاضای خود را از طریق اداره کل استانی دنبال نمایند. با عنایت به موارد مطروحه و فوریت موضوع، خواهشمند است اطلاع‌رسانی لازم به واحدهای معدنی عضو این مجموعه صورت گیرد.»

عدم واردات؛ ضربه به پروژه‌های راهسازی و معدن

مجوز واردات خودروهای معدنی در شرایطی صادر می‌شود که این بخش از بازار خودرو کشور نیز مانند سایر سگمنت‌ها با کمبود خودروهای ساخت داخل مواجه است. به نظر می‌رسد تولیدکنندگان بزرگ داخلی در این سال‌ها نتوانسته‌اند آن‌طور که باید و شاید نیاز بازار را تامین کنند. براساس آمارها متوسط عمر ماشین آلات معدنی کشور بالای ۳۰ سال است، در حالی که معادن برای نوسازی ناوگان حمل و نقل خود به حدود ۲۰ هزار دستگاه انواع ماشین آلات معدنی نیاز دارند. پیش از این نیز رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به ناتوانی تولیدکنندگان داخلی در خصوص تولید برخی مدل‌های ماشین آلات سنگین معدنی عنوان کرد: «باید بخشی از نیاز کشور به ماشین آلات معدنی و راهسازی از طریق واردات تامین کنیم. در غیر این صورت بخشی از تولیدمان در بخش معدن و همچنین پروژه‌های راهسازی با مشکل مواجه خواهد شد. عبدالوهاب سهیل آبادی در این خصوص بیان کرده بود: «بخشی از ماشین آلات مورد نیاز بخش صنعت کشور در داخل تولید می‌شود با این حال ماشین آلات راهسازی و معدنی همچون بیل مکانیکی، لودر، بولدوزر و غیره در کشور تولید نمی‌شود و باید از طریق واردات تامین شوند.» وی خاطر نشان کرد که شرکتهایی مانند هپکو از توان خوبی برای تولید ماشین آلات صنعتی بر خور دارند، اما هیچ‌گاه توانی برای تولید ماشین آلات سنگین نداشته است.

معرفی ون‌های مکسوس V90 کمپینگ ادیشن و EV80 پلاس

ون سایز متوسط «سایک مکسوس V90» در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۱۹ به عنوان جانشین مکسوس V80 معرفی شد. از آن زمان تاکنون سایک مکسوس V90 در بازارهای مختلف جهانی حتی اروپا با نام مکسوس دلیور ۹ در دو نسخه درون‌سوز و برقی با نام eDeliver 9 عرضه شده است.

حال پس از سه‌سال حضور موفق در بازار جهانی، سایک‌موتور ون‌هایی به نام مکسوس V90 کمپینگ ادیشن را به همراه مکسوس EV80 پلاس برقی رونمایی کرده است. ون سایک مکسوس V90 کمپینگ ادیشن در دو تریم مختلف عرضه شده که قیمتی بین ۲۸ هزار و ۳۰ تا ۲۹ هزار و ۳۰۰ دلار دارد.

دیگر خودرو معرفی شده یعنی ون مکسوس EV80 پلاس نیز قیمتی بین ۲۳ هزار و ۳۰۰ تا ۲۳ هزار و ۲۰۰ دلار دارد. این خودرو ساز چینی اعلام کرد قصد دارد عضو تازه‌ای به خانواده خودروهای تجاری سبک خود به نام ون مکسوس EV80 اضافه کند که در نمایشگاه خودرو و گوانگژو در اواخر سال ۲۰۲۲ معرفی خواهد شد و در حال حاضر تیزی از آن منتشر شده است.

ون سایک مکسوس V90 کمپینگ ادیشن بر پایه نسخه معمولی مکسوس V90 توسعه یافته و بدنه آن در دو رنگ بنفش و آبی عرضه می‌شود. از جمله ویژگی‌های بارز این خودرو می‌توان به فضای بسیار جادار کابین آن و فضای بار بزرگ آن اشاره کرد که در بیشترین حالت به ۸٫۲ متر مکعب می‌رسد. صندلی‌های راننده و سرنشین جلو ون مکسوس V90 قابلیت چرخش رو به عقب را دارند و یک میز چوبی چندمنظوره در بخش سرنشینان قرار دارد.

از دیگر ویژگی‌های ون سایک مکسوس V90 کمپینگ ادیشن می‌توان به پوشش چوبی کف، جالیوانی‌های گرم‌کن دار و پدهای شارژ بدون سیم تلفن همراه اشاره کرد.

ون مکسوس V90 کمپینگ ادیشن به پیشرانۀ ۲ لیتری توربودیزل چهار سیلندر سایک مجهز شده که قادر به تولید ۱۴۸ اسب بخار قدرت و ۳۷۵ نیوتون متر گشتاور است و مشتریانی می‌توانند این ون را با گیربکس دنده‌ای یا اتوماتیک خریداری کنند.

ون مکسوس V80 در سال ۲۰۱۱ رونمایی شده و این نسخه EV80 پلاس هم بر پایه همان نسخه اولیه توسعه یافته که از نظر ظاهری تقریباً هیچ وجه تمایزی بین آنها به جز لوگوی EV80 Plus روی بدنه نیست.

البته ون مکسوس EV80 پلاس نسخه برقی ون مکسوس V80 محسوب می‌شود و دارای ظرفیت باربری ۱۳۴۵ کیلوگرم است. داخل کابین این ون ارتقاعی معادل ۱٫۷ متر دارد و به لطف باز شدن درب فضای بار با زاویه ۱۸۰ درجه، بار زدن به این خودرو چندان دشوار نیست.

ون مکسوس EV80 پلاس در میان داشبورد دارای یک نمایشگر ۱۱۰ اینچی لمسی HD با قابلیت کنترل صوتی و درگاه اتصال به تلفن همراه است. ون برقی مکسوس EV80 پلاس دارای باتری لیتیوم آهن فسفات و یک موتور برقی با اهنربای دائمی بوده که قادر به تولید ۱۶۰ اسب بخار قدرت است.

مصرف انرژی این ون برقی به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش ۲۱ کیلووات اعلام شده و سیستم الکترونیکی آن به گونه‌ای طراحی شده که در صورت تصادف به شکل خود کار خاموش شود.





و میتسوبیشی میراژ و آرتاز توسط آرین موتور و هیوندای آی.آی.۲۰ اکسنت و کونا توسط کرمان موتور احتمالاً وارد کشور خواهند شد. بقیه برندهای وارداتی هم رنو، کیا و سیتروئن خواهند بود که توسط بقیه واردکنندگان می‌توانند به بازار عرضه شوند.

با مشخص شدن فهرست نهایی واردکنندگان خودرو حال ریزی دربارۀ نخستین مدل‌های وارداتی آغاز شده است و به نظر می‌رسد این خودروها در صف اول واردات باشند؛ چنانکه UniT و CS توسط سایپا که دو کراس‌اور کوچک و سایز متوسط هستند



نخستین مدل‌های وارداتی

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جمع محدود وارداتی‌ها

با مشخص شدن فهرست نهایی شرکت‌هایی که مجوز واردات خودرو دریافت کرده‌اند، عملیاتی می‌توان گفت واردات در کنترل ۵ شرکت خواهد بود.

این فهرست شامل شرکت‌های سایپا، سایپا-سیتروئن، پارس خودرو، کرمان موتور، آرین موتور، فراموتور و مک‌موتور است که اگر چه در ظاهر نام ۷ شرکت به چشم می‌خورد، اما در حقیقت با ۵ شرکت مواجهیم. زیرا سایپا، سایپا-سیتروئن و پارس خودرو در اصل همگی جزو گروه سایپا به‌شمار می‌روند و بنابراین به‌عنوان یک واردکننده محسوب می‌شوند؛ با این توضیح که هر یک

از آن‌ها متولی واردات یک برند خاص هستند. اما نکته قابل توجه در فهرست ارائه شده، غیبت سه‌نام بزرگ یعنی ایران خودرو، بهمن موتور و مدیران خودرو در آن است. هر چند شاید واردات خودرو به کشور توسط ایران خودرو به دلیل قطع رابطه آن با پژو، تا رفع کامل تحریم‌های مربوط به صنعت خودر و فعلاً امکان پذیر نباشد، اما مدیران خودرو و بهمن به راحتی می‌توانستند به واسطه شرکت‌های چینی خود در فهرست شرکت‌های واردکننده خودرو قرار بگیرند. در نهایت باید دید آیا عدم ورود این شرکت‌ها به حوزه واردات، استراتژی آن‌ها بوده یا این که در خواستشان برای واردات مورد موافقت قرار نگرفته است.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
از ۱۶۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاج یک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۴	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۴	تیبیا
پراید ۱۳۲	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۷۷	تیبیا
پراید ۱۵۱	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۵	تیبیا
از ۱۸۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان													
پراید ۱۵۱ آپشنال	جلو	وانت	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۰۰	تیبیا
تیبیا صندوقدار	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۱۹۶	۴۰۵/اریو
تیبیا ۲	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۵	کیاریو
تیبیا صندوقدار آپشنال	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۶	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۰۲	کیاریو
تیبیا ۲ پلاس	جلو	هاج یک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرانه بروز	کولر ضعیف	۲۱۲	کیاریو
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
ساینا S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۴	ام وی ام ۳۱۵
ساینا پلاس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۵۰	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۸	
کوییک دنده‌ای	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۱۵	
کوییک R (دورنگ)	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۲۲	
کوییک S	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	دستی ۵	۱۳	۷	۱۰۶۵	پیشرانه بروز	ایمنی ضعیف	۲۳۴	
آریسان	عقب	وانت	۱۷۰۰	۸۶	۱۴۰	دستی ۵	۱۳.۵	۱۰	۱۲۴۰	شتاب مناسب	سروصدای کابین	۲۳۸	

در راستای تحقق اتحاد استراتژیک دو خودروساز

حمل مشترک محصولات ایران خودرو و سایپا آغاز شد

نخستین محموله مشترک از تهران به نمایندگی‌های شهرهای اردبیل، ارومیه و مشهد ارسال شد

تکمیل زنجیره تولید خودرو در همکاری دوجانبه

مدیرعامل شرکت گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو و نیز در این باره گفت: «با تحقق برنامه اتحاد استراتژیک بین شرکت‌های زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو و گروه خودروسازی سایپا، علاوه بر سرعت گرفتن برنامه‌های توسعه‌ای دو خودروساز بزرگ، زنجیره تولید خودرو در کشور نیز متحول خواهد شد و تکامل خواهد یافت.» احمد رویایی با اشاره به استفاده از ظرفیت‌های دو خودروساز براساس این تفاهم مشترک اظهار کرد: «تقویت صنعت خودرو کشور و کاهش قیمت تمام‌شده و ارتقای کیفیت، از تاکیدات اصلی دو مدیرعامل به‌شمار می‌رود. در این راستا، تکمیل زنجیره تولید و هم‌گامی با تکنولوژی پیشرفته و رفع تحریم‌های ظالمانه از اهداف این همکاری مشترک است که در جلسات میان مدیران عامل بر آن تاکید شد.»

وی با اشاره به اهمیت این همکاری در توسعه صنعت خودرو یادآور شد: «در جلسات کارشناسی نیز نقاط مشترک همکاری فی‌مابین احصا و در نهایت ۶ تفاهم‌نامه میان شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو و سایپا تنظیم شد.» مدیرعامل شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو خاطر نشان کرد: «این تفاهم‌نامه‌ها میان شرکت‌های مهر کام پارس و پلاسکو کار، درخشان ساز و پلاسکو کار، چدن و مالیبیل، ریخته‌گری آلومینیوم و مالیبیل، مهر کام پارس و سایپا آذین و نیز حمایت گستر و لیزینگ رایان سایپاست که در مسیر انعقاد قراردادهای نهایی پیش می‌رود.»

وی با اشاره به اهداف توسعه همکاری ایران خودرو و سایپا اظهار کرد: «تولید اقتصادی محصولات و قطعات از طریق خطوط ظرفیت خالی شرکت‌ها، توسعه هسته‌های اکتساب فناوری در زنجیره ساخت، تامین قطعات و تجهیزات در صنعت خودرو، مدیریت و بهره‌برداری بهینه، استفاده از منابع و دارایی‌ها با هدف کاهش قیمت تمام‌شده قطعات، ارتقای فناوری و تکنولوژی عملیاتی تولید از طریق به‌اشتراک گذاشتن تجارب و ظرفیت‌های مهندسی و نیز افزایش عمق ساخت داخل قطعات و مجموعه‌ها با هدف ارتقای کیفیت و کاهش ارزبری محصولات از جمله این اهداف است.»



شرکت حمل و نقل و لجستیک ایران خودرو (ایسیکو) با توجه به ظرفیت و توان بالای حمل جاده‌ای، در حال حاضر محموله‌های ایران خودرو هم‌افزون بر امکانات ریلی خود از ظرفیت‌های ناوگان ریلی سایپا برای حمل محصولاتش استفاده خواهد کرد

ایران خودرو و سایپا در حال تعمیم به‌موردی همچون تامین و خرید مواد اولیه و قطعات است که موجب کاهش قابل توجه هزینه‌های خرید می‌شود. همکاری در زمینه لجستیک نیز موجب کاهش قیمت تمام‌شده و بهبود خدمت‌رسانی می‌شود. همچنین مرکز مهندسی و تحقیقات مشترک و تکنوستر در حال شکل‌گیری است که می‌تواند توفیقات خوبی را برای هر دو شرکت در جهت جلب رضایت و منافع مشتریان رقم بزند. «کیانوش پورمجیب افزود: «در زمینه خدمات پس از فروش و امداد رسانی به مشتریان نیز جلسات بسیار خوبی داشتیم و تفاهم کردیم تا دو نمایندگی بالوگوی مشترک را برای شروع افتتاح کنیم که این اقدام سبب هم‌افزایی در خدمات پس از فروش خواهد شد و همچنین هم‌افزایی در امداد خودرو نیز در دستور کار قرار دارد که در حوزه‌های ارتقای خدمات بهینه نیز موثر خواهد بود.»

شرکت ایسیکو به‌عنوان متولی حمل و نقل و لجستیک گروه صنعتی ایران خودرو، برای نخستین بار محصولات ایران خودرو و سایپا را به صورت مشترک از تهران به نمایندگی‌های مختلف سراسر کشور حمل کرد. در چارچوب تفاهم‌نامه‌ای که بین ایران خودرو و سایپا در زمینه حمل محصولات این دو خودروسازی بزرگ کشور به‌امضا رسیده است، نخستین محموله مشترک از تهران به نمایندگی‌های شهرهای اردبیل، ارومیه و مشهد ارسال شد. حسین محمدی، مدیرعامل شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو (ایسیکو) در حاشیه این رویداد گفت: «با توجه به توافقات صورت گرفته برای حمل بهتر و سریع‌تر محصولات تولیدی دو خودروساز بزرگ کشور، از ظرفیت‌های حمل و لجستیک هر دو شرکت به‌صورت مشترک استفاده خواهد شد.» وی افزود: «در کنار حمل خودرو، طرح‌های دیگری مانند حمل قطعات یدکی و بدنه برای سایت‌های تولیدی و نمایندگی‌های مجاز دو خودروساز نیز در دستور کار قرار دارد.» مدیرعامل ایسیکو تاکید کرد: «این طرح مزایای متعددی مانند کاهش هزینه‌های حمل، افزایش سرعت تحویل و استفاده بهینه از ظرفیت‌های خالی ناوگان لجستیک را در بر دارد.» محمدی افزود: «ایسیکو در حال حاضر محموله‌های سایپا یدک را نیز حمل می‌کند و با توجه به این که ناوگان لجستیک ایران خودرو ظرفیت و توان حمل جاده‌ای خیلی خوبی دارد، از امکانات لازم برای حمل خودروهای سایپا برخوردار است و در مقابل ایران خودرو هم‌افزون بر امکانات ریلی خود از ظرفیت‌های ناوگان ریلی سایپا برای حمل محصولاتش استفاده خواهد کرد.»

کاهش هزینه در زنجیره ارزش خودرو با اتحاد استراتژیک

در همین راستا، قائم‌مقام توسعه و تولید ایران خودرو، توسعه همکاری میان دو خودروساز بزرگ کشور را سبب هم‌افزایی در خدمات‌رسانی بهتر به مشتریان و کاهش قیمت تمام‌شده تولید و عرضه محصولات مرفقی دانست و با اشاره به تشکیل کارگروهی توسط مدیران عامل این دو خودروساز با هدف پیگیری عملیاتی سازی زمینه‌های همکاری مشترک، اظهار کرد: «توافقات

PERTEKS OIL
MOTOR OIL COMPANY



DIESEL
10W40
CK-4 15W40



LEAVE YOUR HEART SAFETY TO US

- محافظت فوق العاده در برابر اکسیداسیون روغن و تشکیل رسوب تحت دما و فشار بالا در موتورهای مدرن
- کنترل عالی بر ضخیم شدن روغن در دمای بالا موتور و عمر طولانی روغن
- حفاظت از سایش فوق العاده برای اجزای موتور حتی در سرعت ها و دماهای بالاتر، عمر طولانی تر موتور

www.perteksoil.com

perteksengineoil

ادامه اعتصاب کارکنان شرکت «توتال انرژی»

۱۰ درصد پمپ بنزین های فرانسه به بهانه درخواست افزایش حقوق تعطیل هستند

است. به گزارش خبرگزاری فرانسه، در اوج اعتصاب، اندکی از جایگاه های فرانسه سوخت داشتند اما بر اساس برآوردهای متعدد رسانه ها از جمله خبرگزاری فرانسه، یک سوم آنها هیچ سوختی نداشتند. بخش قابل توجهی از کارکنان شرکت توتال انرژی فرانسه به دعوت اتحادیه های کارگری و به ویژه کنفدراسیون عمومی کار اعتصاب سه روزه خود را از ۲۷ سپتامبر (۵ مهر) آغاز کردند اما از آنجا که این اعتصاب در مهلت مقرر به نتیجه نرسید تا امروز بارها تمدید شده است. خواسته کارکنان توتال انرژی، افزایش ۱۰ درصدی دستمزد است. هفت درصد این میزان برای متناسب شدن دستمزد با تورم و سه درصد دیگر برای برخورداری کارکنان از سود کلان شرکت توتال در پی افزایش بهای سوخت تحت تاثیر جنگ اوکراین مطالبه شده است. این اعتصاب در روزهای اوج خود منجر به بروز اختلال در حدود ۳۰ درصد جایگاه های سوخت در سراسر فرانسه شد. در پی توافق به دست آمده دو هفته پیش درباره افزایش دستمزد، دولت با مداخله در اعتصاب طولانی کارکنان توتال از ابزار قانونی خود برای بازگرداندن آنان به برخی از انبارهای سوخت و پالایشگاهها استفاده کرد. البته بخشی از بهبود وضعیت کنونی نیز به همین دلیل است اما اعتصاب در دو سایت توتال همچنان ادامه دارد.



۴۲ درصد در سن-دون (Seine-Saint-Denis) دستکم یک نوع سوخت را ندارند. در این گزارش با اشاره اینکه یک سوم جایگاه های سوخت در پاریس هیچ سوختی عرضه نمی کنند، گفته شده است: «کمبود بنزین بیشتر از گازوئیل

» رون» ادامه دارد. در این گزارش با اشاره به وخامت وضعیت در پاریس و مناطق اطراف آن، آمده است: «۲۲ درصد جایگاه های سوخت در او-دو سن (Hauts-de-Seine)، ۵۰ درصد در پاریس، ۴۶ درصد در وال دو مارن (Val-de-Marne)



یک ماه از آغاز اعتصاب کارکنان شرکت «توتال انرژی» فرانسه می گذرد اما به رغم پایان این اعتصاب در بیشتر مناطق، فعالیت جایگاه های عرضه بنزین در این کشور به حالت عادی بازنگشته است. رسانه های فرانسوی چهارشنبه شب اعلام کردند نزدیک به ۱۰ درصد پمپ بنزین ها در فرانسه هیچ سوختی (نه بنزین و نه گازوئیل) نمی فروشند. هر چند این آمار بهبود سه درصدی را نسبت به آمار چند روز قبل نشان می دهد اما بیانگر تداوم اختلال در فعالیت عادی جایگاه های عرضه سوخت است. خبرگزاری فرانسه با تحلیل آمار رسمی خبر داد در ۲۵ استان فرانسه، ۲۰ درصد جایگاه های عرضه سوخت با اختلال عملکرد مواجه هستند. بر اساس این گزارش با وجود بهبود وضعیت، در سطح کشور، ۱۴٫۵ درصد از پمپ بنزین ها تنها یک نوع سوخت برای عرضه دارند. این در حالی است که اعتصاب کارکنان پالایشگاهی تنها در دو سایت «نورماندی» و

روغن پیشنهادی شرکت نفت پاریس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پاریس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پاریس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس (BehtamQuanticplus)	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CF-4
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



فیس لیفت پنجمین نسل از سدان خانوادگی بزرگ سگمنت E با نام W213 و آخر سال ۲۰۲۰ به بازارهای جهانی عرضه شد و حالا با توجه به این که نسل جدید رقیب سرسخت هموطن این خودرو یعنی باموسری ۵ به زودی معرفی می شود. گمانه زنی های برای ورود نسل جدید مرسدس بنز E کلاس مطرح شده است. اما بر اساس آن چه مجله خودرو و بیان می کند، نسل جدید E کلاس نسبت به نسخه فعلی با تغییرات گسترده ای (مشابه برادر بزرگ ترش یعنی S کلاس) به بازار خواهد آمد. آن چه مطابق زبان جدید

مرسدس بنز برای این سدان بزرگ خانوادگی در نظر گرفته شده، چراغ هایی باریک تر از نسل فعلی، جلو پنجره بزرگ تر و دستگیره های پنهان است. اما این تصورات، شکل کاملی از E کلاس جدید نیست؛ بلکه چراغ های پیوسته مشابه EQE و خطوط نرم و سیال نیز بخش دیگری از طراحی این سدان بزرگ خانوادگی لوکس به شمار می رود. تاکنون از طراحی داخلی این خودرو و تصاویر یا حتی مطلبی نیز منتشر نشده است؛ اما نسل جدید E کلاس تا اواخر سال آتی میلادی معرفی خواهد شد.

نسل جدید E کلاس چگونه است؟



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۷۴۹

۳ ۰ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰ ۰

نظر سنجی شماره ۱۷۵۰

آیا عدم ورود برخی از محصولات خودروسازان داخلی به بورس کالا، منجر به افزایش قیمت آن ها خواهد شد؟

۱- بله

۲- خیر

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم هوشمندسازی معاینه فنی تا چه میزان می تواند در کنترل و کاهش آلودگی هوای کلانشهرها موثر باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۴۰ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۶۰ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



تلگرام

Telegram

لزوم سرمایه گذاری روز افزون در شرکت های دانش بنیان

برای قرار گرفتن شرکت های دانش بنیان در جایگاه واقعی خود و ایجاد تحول در صنایع مختلف از جمله خودروسازی باید به بحث سرمایه گذاری با هدف شکل گیری و تقویت دانش های نوین در این صنعت توجه ویژه داشت. بر این اساس مجله حمل و نقل سال ۲۰۲۰ آماری را منتشر کرد که کمپانی تویوتا به عنوان یکی از بزرگ ترین خودروسازان ژاپن و جهان بیش از ۲۵ میلیون دلار در بخش مربوط به رشد فناوری های جدید و نوین خودروسازی سرمایه گذاری کرده است. حال با توجه به این که شاهد رشد روز افزون و چشمگیر محصولات چینی و گسترش آن هادر کشور هستیم، در این جا سوالاتی از این دست مطرح می شود که آیا با تمرکز سرمایه در شرکت های دانش بنیان می توان صنعت خودرو داخلی را متحول کرد و برای رسیدن به این هدف و رقابت با چینی ها در بازار خودرو و کشور، باید چه تغییراتی در این صنعت اعمال و دنبال شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

ورود شرکت های دانش بنیان به صنعت خودرو و تعامل خودروسازان با این شرکت ها می تواند گام موثری در راستای ایجاد تحولات عظیم در خودروسازی کشور باشد. اگرچه خودروسازان در حال حاضر با چالش های بسیاری مواجه اند، اما مدیریت هزینه ها و سرمایه گذاری صحیح در بخش دانش بنیان می تواند خود را از وابستگی بیش از حد به شرکای خارجی به ویژه چینی ها رها کنند.

صفای نیا

سرمایه گذاری بیشتر در شرکت های دانش بنیان و همکاری نزدیک تر با آن ها، به افزایش کیفیت و در نتیجه افزایش ایمنی محصولات داخلی کمک قابل توجهی می کند. ما مهم ترین تغییر ساختاری که خودروسازی محتاج به آن است، تغییر در رویکرد مدیریتی و استفاده از افراد مستعد و توانمند در این بخش است. بنابراین تعامل بیشتر با نخبگان دانشگاهی و افراد مستعد می تواند به خودی خود سرعت ما را در تحقق این امر افزایش دهد.

خاکپور

Message



صدای منتظری

۸۸۲۰۶۷۶۱

هزینه بالای تعویض قطعه!

خودرو چینی مونتاژ داخل مدل ۹۸ دارم و چند روز است هنگام تغییر وضعیت سلکتور حالت سیستم تهویه مطبوع، تغییری در وضعیت آن دیده نمی شد. در مراجعه به نمایندگی نیز کارشناس مربوطه پس از بررسی تشخیص داد مجموعه سلکتورهای سیستم تهویه مطبوع معیوب شده باید تعویض شود و برای انجام این کار محتمل هزینه هنگفتی شد. در عین حال کارشناس بخش قطعه نمایندگی، علت قیمت بالای این قطعه را نایاب بودن آن اعلام کرد.

بهنامی - اصفهان

پیامک

SMS

قطع برق در پمپ بنزین

خودرو تولید داخل مدل ۹۵ دارم و مدتی پیش هنگام حرکت روی دست انداز با سرعت بالا، خودرویم خاموش شده و دیگر روشن نشد. علت چیست؟

۴۱۰۹***۹۳۸۰

در خودروهای انژکتوری قطعه ای وجود دارد که هنگام تصادف، جریان الکتریکی یا همان برق پمپ بنزین را قطع کرده و از آتش سوزی جلوگیری می کند. این قطعه سوئیچ اینرسی نام دارد و زمانی که راننده با سرعت های بالای دست اندازها یا سطوح نامهارم حرکت کند به دلیل ضرباتی که به بخش بالایی این سوئیچ (فنر بالای آن) وارد می شود، برق پمپ بنزین خودرو قطع می شود. در چنین حالتی سوخت به موتور وارد نشده و خودرو روشن نمی شود. برای برطرف کردن چنین مشکلی باید قسمت بالای سوئیچ اینرسی را فشار داده و پس از آن استارت بزیند. اگر در این صورت هم خودرو و شمار روشن نشد، باید پمپ بنزین خودرو را تعویض کنید تا مشکل رفع شود.

موتور سیکلت

موتور سیکلت با جاج پالس RS200 مدل ۹۷ دارم و حدود سه هفته است در زمان استارت زدن و بعد از روشن شدن موتور، چراغ چک روی صفحه نما پیشگر دو بار چشمک می زند. پس از این حالت، چراغ چک خاموش می شود و علاوه بر این، هنگامی که با سرعت های بالا حرکت می کنم و قصد کاهش سرعت دارم، موتور نامیزان کار می کند. اما وقتی در مسیر نسبتاً طولانی با سرعت ثابت حرکت می کنم، این مشکل ایجاد نمی شود؛ علت چیست؟

بخشی - کرج

چرا که مستشریان با این نوع طراحی ارتباط بیشتری برقرار می کنند. بر این اساس تنها تغییرات به روز به طراحی در پیچه های کروی شکل طرفین و نمایشگر بزرگ تر میانی، ری دیزاین (باز طراحی) در پیچه های صندلی اسپرت با غریبک فرمان اسپرت F Sport با دو پدال بزرگ آلومینیومی پشت غریبک فرمان، رانندگی با این سدان کامپکت اسپرت را هیجان انگیز می کند. کلاستر ۱۰ اینچی مقابل راننده و نمایشگر ۱۲.۳ اینچی میانی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی، فضای داخلی این خودرو را مدرن جلوه می دهد. از مهم ترین آپشن های IS500 F Sport پر فورمنس می توان به سیستم پایش ۱۰ ایرپک، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سامانه هشدار نقاط کور، آنالیز آنلاین ترافیک، سیستم پیشگیری از برخورد، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم کمکی رانندگی، کروز کنترل تطبیقی، سانسورف ۸ حالت، مدهای مختلف رانندگی و سیستم آگزوز حرفه ای قابل تنظیم اشاره کرد.

پیشترانه و گیریکس

برخلاف سدان های کامپکت اسپرت اروپایی که دارای پیشترانه های کم حجم توربوشارژ هستند، در لکسوس IS500 F Sport پر فورمنس، شاهد یک پیشترانه قدرتمند تنفس طبیعی هستیم. یک پیشترانه ۸ سیلندر وی شکل ۴۹۶۹ سی سی تنفس طبیعی قلب تپنده این سدان پر فورمنسی ژاپنی را تشکیل می دهد.

این پیشترانه ۸ سیلندر مجهز به سیستم پاشش سوخت مستقیم در داخل سیلندرها و سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ VVT-i است و بر این اساس این پیشترانه می تواند حداکثر ۴۷۲ اسب بخار قدرت را در ۱۷۱۰۰ رپیم (دور در دقیقه) و حداکثر ۵۳۵ نیوتون متر گشتاور را در ۴۸۰۰ دور در دقیقه بهار مغان آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیریکس ۸ سرعته دایرکت شفت، به چهار چرخ منتقل می شود و این خودرو ظرف ۴.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد.

قیمت

کمپانی لکسوس، سدان پر فورمنسی اسپرت خود را با قیمت ۵۷ هزار و ۵۷۰ دلار به بازار عرضه کرده است.



رانندگی با IS500 اسپرت پر فورمنس چگونه است؟

تلفیق هیجان و اسپرت به روایت لکسوس

لکسوس IS در دسته سدان های اسپرت کامپکت سگمنت D قرار دارد و تا به امروز سه نسل از این سدان اسپرت روی خط تولید کمپانی لکسوس قرار گرفته است. نسل سوم لکسوس IS آوریل ۲۰۱۳ به جهان معرفی شد و تا به امروز نیز روانه بازار می شود. اما اواسط سال گذشته میلادی بود که کمپانی لکسوس از فیس لیفت نسل سوم IS رونمایی کرد. از آن جا که این سدان کامپکت اسپرت در نسخه های متعددی به بازار عرضه شده، ما در این مطلب نسخه IS500 F Sport پر فورمنس را که قوی ترین مدل آن است، مورد بررسی قرار می دهیم.

طراحی خارجی

از نظر طراحی IS500 F Sport پر فورمنس به صورت کلی تفاوت خاصی با سایر مدل های این سدان ندارد. اما از آن جا که IS500 F Sport پر فورمنس قوی ترین نسخه این سدان به شمار می رود، تغییرات اندکی در جزئیات طراحی سبب شده است حس و هیجان بیشتری را به بیننده القا کند. بانگای به نامی جانبی این سدان اسپرت با خطوط تیز و احجام و سطوح منحنی مواجه می شویم که استایل اسپرتی را برای IS500 F Sport پر فورمنس به وجود می آورد. این خودرو با چراغ های جمع و جور، همراه با LED های مشابه A با زاویه خاص، چراغ های کریستالی و خطوط تیز روی کاپوت (که حجم برآمده ای را ایجاد کرده است) در کنار جلو پنجره نسبتاً عرض دوگی شکل لکسوس، چهره کاملاً خشن و تهاجمی دارد. در نمای عقب نیز چراغ های L شکل (که فرم پیوسته ای به خود گرفته) با حجم پردازشی افراغ شده، نمای زیبا و چشم نوازی را از IS500 F Sport پر فورمنس به نمایش می گذارند. تغییرات در طراحی این سدان نسبت به نسخه های استاندارد به جلو پنجره مشکی پیاپویی مشبک، ورودی های عمودی هوا درون سپر جلو، اسپویلر زیر سپر جلو، رینگ های ۱۹ اینچی فورج شده، اسپویلر الحاقی W شکل مشابه محصولات M بام، آگزوزهای دوپل کروی شکل عمودی در طرفین سپر و دیفیوزر میانی محدود می شود.

کابین و تجهیزات رفاهی

با ورود به کابین لکسوس IS500 F Sport پر فورمنس شاهد همان طراحی داشبورد نسخه پیش از استاندارد هستیم. به عبارتی، طراحان لکسوس تغییرات اساسی در کابین را به زمان دیگری موکول کردند؛

وامام جمعه شهرستان سقز برگزار شد، به تشریح سیاست‌ها و برنامه‌های حوزه تعاون پرداخت و بابیان اینکه در حال حاضر ۱۹۳۸ تعاونی در کرستان با ۱۸۴ هزار نفر عضو وجود دارد، اظهار کرد: «تعاونی‌های استان تاکنون برای ۱۷ هزار و ۴۰۰ نفر به طور مستقیم ایجاد اشتغال کرده‌اند.»

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی کردستان در سفر کاری خود به شهرستان سقز که به مناسبت هفته تعاون انجام شد، تعاونی ۴۵۷۳ تامین نیاز لاستیک فروشان ساکو تابر سسز را افتتاح کرد. به گزارش روابط عمومی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی کردستان، فرزاد پیشکاری در آیین افتتاح این تعاونی که با حضور فرماندار



تامین ۴۵۷۳ حلقه لاستیک برای شهرستان سقز



همکاری با سوئدی‌ها منجر به افزایش دقت سیستم پایش باد تایر می‌شود

تلاش «ولوو» برای خلق سیستم کالیبراسیون «TPMS»

از اعتبارسنجی سیستم و پتانسیل بازار آن پشتیبانی به عمل آورد. به این ترتیب نشان داده شد این کمپانی ارزش بالایی برای مشتری قائل است. با توجه به اینکه راه حل او خارج از تجارت عادی ولوو بوده بنابراین شرکت مستقل او تصمیم گرفت سرمایه گذاری مشتری جدیدی با فایر کوم و ولوو ایجاد کند. یوهان لوندن، معاون ارشد گروه ولوو و رئیس کمپ ایکس می گوید: «در اختیار داشتن تکنولوژی های جدید و سازنده از جمله سرمایه گذاری در طرح CampX، راهکار خوبی برای جذب ایده‌ها و فرصت‌های تجاری جدید، چه در داخل و چه در خارج از گروه ولوو و سرعت بخشیدن به آنها به بازار است.» یوستین اظهار می کند: «با تمرکز بر نیازهای مشتری، همکاران گروه ولوو تشویق می‌شوند از فناوری‌ها برای حل مشکلات خاص استفاده کنند. این اقدام ذهنیت دیگران را برای توسعه راه‌حل‌های تجاری با کمک فناوری تقویت می‌کند. من از این فرصت سپاسگزارم و مشتاقانه منتظر سفر هیجان انگیزی هستیم که در پیش داریم.» جونس سندبرگ، یکی دیگر از بنیانگذاران و توسعه دهندگان تجاری گروه فایر کوم در پایان می گوید: «از نظر ما، این سرمایه گذاری مشتری یک تطابق کامل است. پتانسیل زیادی برای ایجاد تاثیر مثبت در مقیاس بزرگ تر از طریق راه‌حل نوآورانه شرکت خود و منابع گروه ولوو که به صورت تجربی ارائه می‌شوند، در کنار فناوری خودمان می‌بینیم.»



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

ولوو در همکاری با شرکت تحقیقاتی و فناوری کوامکام (Qamcom) و یک شرکت نوپا به نام فایر کوم (Fyrqom) قصد دارد یک سیستم خودکار برای کالیبراسیون سیستم‌های پایش فشار تایر در خودروهای سنگین ارائه کند. رومن یوستین، سهام‌دار اصلی کوامکام و مدیرعامل این شرکت خواهد بود. از سال ۲۰۲۴، قوانین اروپا کامیون‌ها و تریلرها را ملزم به داشتن سیستم‌های نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) می‌کند. در حال حاضر، این TPMS باید به صورت دستی روی هر کامیون و زمانی که در خط تولید قرار دارد یا زمانی که تایر تعویض می‌شود، کالیبره شود.

با این حال، یوستین که مهندس سابق ولوو است، ایده جدیدی برای ساده کردن این فرآیند از طریق توسعه یک سیستم کالیبراسیون خودکار دارد. وی با استفاده از تکنولوژی CampX، در عرصه نوآوری جهانی ولوو و در فناوری و کسب و کار تحولی ایجاد کرد و

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان-ام وی ام X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



CUV
SUV



OPTI RIDERUNNER

215/60 R 17
225/65 R 17



SPORTECH

215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18



RIDERUNNER

235/65 R 17
225/55 R 18
235/55 R 18
235/55 R 19
245/45 R 19



www.Barez.org



می تواند سرعت عرضه محصولات جدید را کاهش دهد. با این حال، این حرکت توپو تا با فرآیند تولید بهبود یافته رقابتی تر می کند و هزینه ها را کاهش می دهد. این خودرو ساز همچنین با تامین کنندگان دیگر برای کاهش هزینه ها همکاری می کند. توپو تا نخستین خودرو برقی خود را در اوایل سال جاری عرضه کرد و در ماه ژوئن، توپو تا کراس اور الکتریکی bZ4x را فراخوانی کرد و از مالکان آن خواست با خودروهای خود رانندگی نکنند. قیمت آن از ۴۲ هزار و ۲۱۵ دلار شروع می شود و برود ۲۵۲ مایلی (۴۰۵ کیلومتری) تخمین زده شده توسط EPA را ارائه می دهد و با سوپار و سولنتر طراحی مشترک دارد.

در اواخر سال گذشته، توپو تا و لکسوس ۱۵ مدل خودرو الکتریکی را پیش نمایش داده و برای معرفی ۳۰ دستگاه از آن ها برنامه ای را تا پایان دهه جاری اعلام کردند. با این حال، گزارش جدید می گوید این خودرو ساز در حال اصلاح نقشه راه خود بوده و تولید برقی از مدل های پیشنهادی را متوقف کرده است. بر اساس این گزارش، گفته می شود توپو تا توسعه خودروهای الکتریکی کراس اور و توپو تا کامیونت کروزر را به حالت تعلیق در آورده است. مشخص نیست که آیا مدل های دیگر تحت تاثیر این تصمیم قرار می گیرند یا خیر. ظاهرا این خودرو ساز برای تجدید نظر در برنامه خودروهای الکتریکی،



تعلیق برنامه ها و توقف تولید برخی خودروهای برقی توپو تا

Wuxi Lead نخستین کارخانه تولید باتری خود را در اروپا افتتاح کرد

همکاری باتری ساز چینی با فولکس واگن؛ عمر باتری ها افزایش می یابد

Lead نیز اظهار کرد: «سرب نقش مهمی در بازار جهانی ایفا می کند و بدون شک به گسترش سهم بازار خود تحت حمایت برقی سازی جهانی ادامه خواهیم داد. در استراتژی «ساخت اروپا»، آلمان به عنوان یک مکان پیشرو در صنعت خودرو و فناوری پیشرفته نقش کلیدی ایفا می کند و این یکی از بیش از ۱۰ زیر مجموعه ای است که Wuxi در سراسر جهان افتتاح کرده است.» Wuxi اکنون دارای ۸۷۰ هزار مترمربع فضای تولید و تحقیق و توسعه در سطح جهان است و بیش از ۱۷ هزار نفر نیروی کار دارد. به نظر می رسد چینی ها برای به دست آوردن سهم بالا از بازار باتری اروپا رقابت سنگینی را آغاز کرده اند و طی ماه های اخیر شاهد انتشار اخبار متفاوتی از سرمایه گذاری چینی ها در بخش زیر ساخت شارژ و همچنین تولید باتری خودرو در کشورهای اروپایی بوده ایم.

خواهد بود. Wuxi Lead گفته است که قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ به تامین کننده اصلی یک کارخانه فولکس واگن با ظرفیت ۲۴۰ گیگاوات-ساعت تبدیل شود و در حال حاضر ۶۵ درصد از کل تجهیزات در سالزگیترا ایجاد کرده است. یکی از نکات بسیار مهم در خصوص منطقه نایا قرار گرفتن در مرکز اروپا است. همچنین در این منطقه بسیاری از کالج ها و دانشگاه های فنی پیشرفته، از جمله Hof، Jena و Imenau وجود دارد. این مساله می تواند توسعه صنعت باتری در این منطقه را افزایش دهد. رئیس Vertical Battery زیمس آلمان گفت: «از این جا دسترسی به مراکز صنعتی آلمان و کارخانه های باتری در سراسر اروپا بسیار آسان است.» وی بر نقش Wuxi به عنوان «پیشرو بازار و فناوری برای صنعت» تاکید کرد. چون، مدیر عامل Lead Intelligent Equipment، زیر مجموعه آلمانی Wuxi

Wuxi Lead، باتری ساز مطرح چینی که فناوری های جدیدی در حوزه تولید باتری در دست دارد، برای تولید باتری با کارایی بالا نخستین کارخانه تولید اروپایی خود را در Naila واقع در فرانکونیای آلمان جنوبی، با همکاری فولکس واگن افتتاح کرده است. Wuxi که «مرکز شایستگی» نام دارد، همکاری با چندین شرکت آلمانی از جمله Festo و ABB را هم اعلام کرده است. این اعلامیه پس از آن منتشر شد که این شرکت چینی با فولکس واگن برای تامین تجهیزات تولید باتری برای یک کارخانه ۲۰ گیگاوات-ساعتی در سالزگیترا قرارداد امضا کرد. تجهیزات مورد بحث شامل کلندرینگ، پخت رول، خط مونتاژ سلولی، پر کردن الکترولیت، پخت سلولی و در نهایت تولید باتری های لیتیومی با کارایی بسیار بالا



فرشید سلگی

f.solgij@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولید کننده (تومان)	قیمت مصرف کننده (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMO NEW, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	۸۴۴,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۹۵۸,۰۰۰	۱,۱۳۵,۲۰۰	
	باتری سایننا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۱,۱۴۹,۷۰۰	۱,۳۶۲,۴۰۰	
	باتری کو بیگ	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۱,۱۸۱,۲۰۰	۱,۳۹۹,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۱,۲۸۹,۶۰۰	۱,۵۲۸,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۱,۵۱۸,۵۰۰	۱,۷۹۹,۴۰۰	
باتری تندرو و ساندر و	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
آذر باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر: آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
نیرو گستران خراسان (ایران)	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف: VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER. عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
سپاهان باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاراکس، سوزوکی، سوپو، بوجیس، اورینتال، اورانوس، نیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
پاسارگاد باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دینیز، همدان، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی			در حال بروز رسانی		
باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (تال کوچک)، ۵۰L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی				

اتوبوس است که مسافران می توانند با مراجعه به این ایستگاه از خدمات دیگری هم بهره مند شوند. وی با تأکید بر اینکه میدان تجریش از نقاط شلوغ و پر تردد در منطقه یک است، توضیح داد: «مانیتورهای صفحه لمسی دارند، ضد گرد و خاک هستند که با نور محیط هم سازگار می شوند و هر شهروند با لمس آن می تواند از خدمات شهری و بانکی آن استفاده مفید داشته باشد. این خدمات شامل شارژ بلیت اتوبوس و مترو، مطلع شدن از زمان رسیدن اتوبوس به ایستگاه، امکان جابه جایی و جبه بانکی، جست و جوی امکان توریستی و زیارتی شهیران، موقعیت فعلی شهروند و وضعیت آب و هواست.»

ایستگاه معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه یک گفت: «ایستگاه هوشمند اتوبوس با هدف ترافیک های شهری و سفرهای درون شهری در ایستگاه اتوبوس های تندروی خط میدان تجریش - میدان راه آهن نصب شده است.» او درباره اجرای این طرح در میدان تجریش به جزئیات بیشتری اشاره کرد و افزود: «این ایستگاه هوشمند برای اولین بار در کشور به صورت آزمایشی در حال اجراست و قرار است به زودی نمونه همین ایستگاه نیز در میدان ونک هم ساخته و اجرا شود.»



راه اندازی نخستین ایستگاه هوشمند اتوبوس در پایتخت



ادعای رئیس شورای اسلامی شهر تهران:

اتوبوس سازان داخلی ۱۲ سال است که دست از کار کشیده اند!

هستمین، او در عین حال می گوید با تمام مشکلات موجود، به خاطر تأکید شهر دار برای تخصیص بودجه و اعتبار، تا پایان سال اتفاقات خوبی برای اتوبوسرانی شهر تهران رقم می خورد.

افزوده شدن ۷۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی در این زمینه رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه متأسفانه حدود ۱۲ سال است هیچ اتوبوسی توسط شرکت های خودروسازی ساخته نشده است، افزود: «پس از اینکه اتوبوسی برای شهر تهران ساخته نشد، خودروسازان کارگاه هایی را که خط تولید اتوبوس داشتند، به سایر تولیدات خود اختصاص دادند، در واقع از ۱۲ سال پیش ساخت اتوبوس متوقف شده است.» مهدی چمران در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به اینکه در جلسه های خودروسازان اعلام کردند طی ۱۴ ماه می توانند اتوبوس بسازند و در اختیار شهرداری ها قرار دهند، افزود: «خودروسازان باید برای ساخت اتوبوس قرار داد منعقد شده داشته باشند تا نسبت به ساخت اتوبوس ها اقدام کنند.» چمران با اشاره به برگزاری نمایشگاه حمل و نقل در محل نمایشگاه های بین المللی شهر آفتاب ادامه داد: «در این نمایشگاه حضور پیدا کردیم و از نزدیک اتوبوس هایی را که شرایط خوبی هم داشتند، دیدیم و احتمال می دهیم تا پایان سال، حدود ۷۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه شود. البته در این رابطه توافقی با شرکت های خودروساز نشده است که آن ها قول این تعداد را بدهند، اما شرایط حاکی از آن است که احتمال دارد تا پایان سال حدود ۷۰۰ دستگاه اتوبوس وارد ناوگان حمل و نقل عمومی شود.» وی با بیان اینکه هزینه احداث هر دستگاه اتوبوس چهار میلیارد تومان است، افزود: «وزیر کشور توجه ویژه ای به حوزه حمل و نقل عمومی شهرها به ویژه تهران دارند. اگر چه در بودجه سالانه برای موضوع اتوبوس منابعی پیش بینی نشده بود؛ اما وزیر کشور خارج از بودجه اقداماتی را در این حوزه انجام داد.»



در بر می گیرد. هر چه در بخش سخت افزار مجهز و تکمیل باشیم، باز هم بخش نرم افزاری، نقش کلیدی و اساسی تری را ایفا می کند. برای مثال، یک دستگاه اتوبوس را به قیمت ۱۰ میلیارد تومان خریداری می کنیم، اما اگر در حوزه بهره روری راننده خوب انتخاب نکنیم، بهره روری نیز به همان میزان کاهش پیدا می کند. در موضوع تقویت ناوگان اتوبوسرانی هر دو بخش یعنی هم سخت افزاری و هم نرم افزاری را به موازات هم پیش می بریم. اخیراً شاهد بودم در یکی از خطوط، همزمان ۳ اتوبوس در ایستگاه حاضر شدند البته مشخص شد ترافیک باعث شده است تا این اتفاق بیفتد، اما در بخش نرم افزاری راننده می توانست شرایط را مدیریت کند؛ یعنی وقتی از دور متوجه می شود که یک اتوبوس در ایستگاه حضور دارد، باید هوشمندانه از اتوبوس جلویی فاصله بگیرد. این موارد نیاز به برنامه ریزی دارند. فقدان یک برنامه ریزی تخصصی در حوزه های مختلف، باعث کاهش راندمان و بروز مشکلاتی از این دست خواهند شد البته در حال اصلاح این موارد

اقدامات مثبتی در حوزه حمل و نقل عمومی انجام می شود. با این وجود، اکنون بالغ بر ۳ هزار دستگاه ناوگان فعال در شهر تهران وجود دارد. البته اینکه اتوبوس های نو مورد نیاز به چه اضافه شوند، شاید در حرف آسان باشد؛ چرا که موانعی بر سر راه واردات و کمیوهای شدیدی هم در داخل دیده می شود. به گفته مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تولیدات برخی خودروسازان داخلی از کیفیت قابل قبولی برخوردار نیستند. بهرام نکاحی در این باره گفت: «اتوبوس های نو خریداری شده ضربه تیردازنده از ۵۰ درصد دارند که رقم بالایی به حساب می آید.» او بهره روری شرکت اتوبوسرانی در شرایط فعلی را زیر ۵۰ درصد عنوان کرد و افزود: «در حوزه بهره روری، امروز، متاثر از فقدان برنامه ریزی و پشتیبانی در بخش از یک دهه گذشته است. این فرسودگی تنها شامل ناوگان نمی شود بلکه مواردی چون منابع و سرمایه های انسانی، امکانات نرم افزاری و... را هم



معصومه دهقان
m.dehghan@autoworld.ir

این روزها شرکت واحد اتوبوسرانی تلاش می کند از طریق نوسازی و اورهال (بازسازی اساسی)، جان تازه ای به ناوگان فرسوده مسافری بیخشد و آنها را اورهال و وارد خطوط کند. البته از اواسط مهرماه کار تعمیرات و بازسازی اساسی ۵۰۰ دستگاه اتوبوس به پایان رسید. با این حال، شرکت های داخلی نیز باید بیشتر از پیش پای کار بیایند تا اتوبوس های مورد نیاز تهران تامین شود در غیر این صورت سختی های واردات اتوبوس از یک سو و هزینه های تمام شده برای خرید اتوبوس وارداتی از سوی دیگر، باعث می شود روند نوسازی این ناوگان به کندی پیش رود. شرکت واحد اتوبوسرانی تهران برای آنکه پاسخگوی نیازهای خطوط اتوبوسرانی مختلف باشد، به دنبال راهکارهای جدیدی است و گویا پیشنهادهای تازه ای را روی میز گذاشته؛ یکی از این پیشنهادهای ورود تولید کنندگان به عرصه بهره روری است. بر این اساس، تولید کنندگان تنها اتوبوس ها را پس از ساخت نمی فروشند بلکه آنها اتوبوس ها را تولید می کنند و در خدمت ناوگان حمل و نقل همگانی می گذارند و سپس به عنوان بهره دار وارد عمل می شوند. به این ترتیب با یک تیر دو نشان زده می شود؛ هم نیاز حمل و نقل همگانی تامین می شود و هم سازندگان در سال ها پیش رو، نه تنها می توانند هزینه ساخت اتوبوس ها را دریافت کنند، بلکه در آمد بیشتری هم کسب خواهند کرد.

۳ هزار دستگاه فعال در ناوگان اتوبوسرانی تهران از ابتدای مهرماه، اتوبوسرانی تهران جان گرفته و احتمالاً تا پایان سال

تولید کننده انواع لنت ترمز سواری و کامیون

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲
jahanlentofficial
www.jahantormoz.com
info@jahantormoz.com

BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7



Autoworld.ir

شنبه ۷ آبان ۱۴۰۱. سال هشتم. شماره ۱۷۵۰

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۴ آصفهان ۲۷ شیراز ۲۹ مشهد ۱۹ تبریز ۱۸ ارومیه ۱۷ رشت ۲۲ گرگان ۲۳ ساری ۲۲ اهواز ۳۹ یزد ۲۸ کرمان ۲۸ بندرعباس ۳۵ زاهدان ۲۷

بیلبورد
Billboard

zero noise, zero emissions.

THE i3 ELECTRIC

«آلایندگی صفر»

برند بامو در کمپین معرفی بامو i3 صد درصد برقی خود بر محافظت از حیوانات و زیستگاه آن‌ها با تولید کمترین صدا و آلایندگی صفر تاکید دارد. پوستر این کمپین توسط گروه تبلیغاتی «Beat Mullen Lowe» طراحی شده است.

حرف آخر
The Last Word

نهاد
علی بیگزاده
روزنامه‌نگار

ایریگ سر نشینان تزیینی نیست!

در نظر بگیرید هنگامی که خودرو در کنار خیابان پارک است، خودرو دیگری بی توجه به این مساله با سرعت بالا با خودرو شما برخورد کند (متاسفانه در کشورمان بارها با چنین سوانحی مواجه شده‌ایم) و در چنین شرایطی به دلیل انتقال اینرسی حرکتی به خودرو شما، بدنتان ابتدا به پشتی صندلی فشار زیادی وارد خواهد کرد (توجه داشته باشید اینرسی حرکتی هنوز به بدن شما منتقل نشده؛ بنابراین شما ساکن هستید و خودرو به جلو حرکت می‌کند) و به دنبال آن سر و گردن هم به شدت به سمت عقب حرکت می‌کنند. در این صورت اگر صندلی شما پشت سری نداشته باشد یا از کیفیت مناسبی برخوردار نباشد یا حتی محل قرارگیری آن نامناسب باشد، گردن شما نخستین عضوی خواهد بود که با آسیب جدی مواجه می‌شود. اما بعد از برخورد شما با پشتی صندلی، به دلیل انتقال اینرسی حرکتی به بدن شما از طریق آن، به سوی فرمان، داشبورد و شیشه جلو پرتاب خواهید شد که مسلماً از عواقب آن اطلاع دارید! البته آن چه گفته شد در مورد سر نشینان صندلی عقب خودرو نیز صادق است؛ غیر از این که به جای شیشه در چنین مواردی سر نشینان با شدت هر چه تمام‌تر با صندلی جلویی برخورد خواهد کرد و اگر هم در قسمت وسط صندلی عقب نشسته باشد، احتمال برخورد وی با قطعات جلویی اتاق خودرو بسیار زیاد است. این در حالی است که گاه مشاهده شده برخی رانندگان برای کاهش هزینه مربوط به باز شدن کیسه‌های خودرو، آن را قفل می‌کنند و ناگفته پیداست که حین بروز حادثه، عمل نکردن سیستم مربوط به کیسه‌های خودرو تا چه اندازه جان سر نشینان را به خطر می‌اندازد.

ایمنی

خودرو؛ چرا که اختلاف سطح آج لاستیک‌ها می‌تواند سبب کشیدگی فرمان شود. ۳- چک کردن روغن موتور ۴- تمیز بودن شیشه‌های خودرو؛ زیرا با پاشش نور نامناسب روی شیشه، در صورتی که شیشه‌های خودرو کثیف باشند، دید راننده در مقایسه با وضعیت معمول کاهش می‌یابد و به همان نسبت خطر بروز سانحه افزایش می‌یابد. ۵- همراه داشتن وسایل اورژانسی مانند مثلث خطر، جک، آچار چرخ، لاستیک زاپاس، چراغ قوه، پیچ گوشتی، جعبه کمک‌های اولیه، کپسول آتش‌نشانی و زنجیر چرخ.

هر چند آمار جهانی حکایت از آن دارد که رانندگی در شب نسبت به رانندگی در روز شیوع کمتری دارد، اما نکته مهم در این باره آمار بالای سوانح در مقایسه با میزان ساعات رانندگی در شب است که از دلایل عمده آن بی‌توجهی رانندگان به نکات ایمنی و وضعیت نامناسب خودروهاست. بر این اساس برای پیشگیری از بروز حادثه، در سفرهای شبانه باید به موارد زیر توجه ویژه داشت: ۱- کنترل وضعیت چراغ‌های خودرو؛ زیرا رانندگی بانور کم، به خودی خود سبب بالا رفتن آمار سوانح رانندگی می‌شود. ۲- کنترل وضعیت لاستیک‌های

تفاوت رانندگی در شب و روز



m.co
Industrial Group

High-Tech Autoparts

یک بار با امکو ... همیشه با امکو

Power Steering Pump

HYDRAULIC PUMP PRIDE
HYDRAULIC PUMP 405
HYDRAULIC PUMP 206

POWERSTEERING PUMP

یک سال گارانتی

محصولات گروه صنعتی امکو
را فقط با نشان m.co از فروشندگان بخواهید

www.mco-shop.ir (021) 44 00 25 07
info@mco-co.ir (011) 444 30 177 - 188
mco_industrial_group 0910 1000 765
mco_group1 مازندران - ساری - شهرک صنعتی شماره یک

www.mco-co.ir

این آسمان پر از ستاره است

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور
همزمان با سی‌زده سال صدرنشینی

www.isaco.ir